

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2014

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Februar 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählte Kraftstoffarten	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Marken

Marke	Februar 2014		Veränd. gegenüber Februar 2013 in %	Januar-Februar 2014		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2013 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	238	0,1	+ 17,8	483	0,1	-13,1	
 Audi	19 451	9,3	+ 14,9	37 017	8,9		16,1
 BMW	15 996	7,6	+ 4,3	32 451	7,8		2,3
 Chevrolet	1 420	0,7	- 26,1	3 223	0,8	-3,8	
 Citroen	3 569	1,7	- 5,6	7 749	1,9	-6,1	
 Dacia	3 436	1,6	+ 17,7	7 448	1,8		21,7
 Fiat	4 308	2,1	- 9,5	8 276	2,0	-9,6	
 Ford	14 884	7,1	+ 17,8	29 488	7,1		28,7
 Honda	1 421	0,7	- 26,3	3 072	0,7		2,2
 Hyundai	5 732	2,7	- 26,3	10 406	2,5	-26,7	
 Jaguar	267	0,1	- 6,6	648	0,2		36,1
 Jeep	550	0,3	+ 7,6	1 168	0,3		9,5
 Kia	3 857	1,8	+ 0,2	7 776	1,9		0,1
 Lancia	92	0,0	- 22,0	175	0,0	-28,6	
 Land Rover	1 206	0,6	+ 17,4	2 554	0,6		20,5
 Lexus	71	0,0	- 29,0	135	0,0	-30,4	
 Mazda	4 216	2,0	+ 9,9	8 547	2,1		26,9
 Mercedes	18 132	8,7	+ 3,1	37 057	8,9	-0,4	
 Mini	2 035	1,0	- 23,0	4 155	1,0	-16,4	
 Mitsubishi	1 711	0,8	+ 35,2	2 786	0,7		13,3
 Nissan	4 852	2,3	+ 19,8	8 420	2,0		17,4
 Opel	15 403	7,4	+ 13,8	27 834	6,7		5,8
 Peugeot	3 978	1,9	+ 27,3	7 982	1,9		19,7
 Porsche	1 549	0,7	+ 13,6	3 242	0,8		8,4
 Renault	7 348	3,5	- 6,0	13 373	3,2	-6,9	
 Seat	6 133	2,9	+ 19,1	11 993	2,9		16,6
 Skoda	12 580	6,0	+ 21,9	23 391	5,6		20,5
 Smart	1 990	1,0	- 15,3	4 021	1,0	-14,7	
 Subaru	493	0,2	- 24,2	962	0,2	-24,4	
 Suzuki	1 866	0,9	+ 23,3	3 956	1,0		15,9
 Toyota	5 067	2,4	- 12,8	9 630	2,3	-3,4	
 Volvo	2 032	1,0	+ 8,2	4 041	1,0		2,4
 VW	42 324	20,2	- 1,3	89 770	21,6		4,1
Sonstige	1 142	0,5	+ 35,6	2 116	0,5		
Insgesamt	209 349	100,0	+ 4,3	415 345	100,0		5,7

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse		Kraftstoffart		
		Februar 2014 ¹⁾	Januar-Februar 2014 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2013 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	238	127,6	128,5	- 5,6	98	140	-	-	-
Audi	19 451	140,5	139,5	- 1,6	16 637	2 668	-	24	-
BMW	15 996	138,1	137,6	- 1,7	8 174	7 691	116	69	63
Chevrolet	1 420	155,1	152,9	+ 2,2	1 420	-	-	-	-
Citroen	3 569	123,6	123,6	- 2,4	3 340	226	3	26	-
Dacia	3 436	130,7	131,0	- 6,3	3 436	-	-	-	-
Fiat	4 308	137,6	135,5	+ 2,6	2 297	2 003	-	-	-
Ford	14 884	128,2	129,2	+ 1,4	14 050	831	1	-	-
Honda	1 421	139,0	137,3	- 5,2	1 421	-	-	67	-
Hyundai	5 732	133,2	134,1	- 2,4	5 721	10	-	-	-
Jaguar	267	189,9	178,5	+ 1,1	267	-	-	-	-
Jeep	550	206,6	207,3	- 4,7	470	80	-	-	-
Kia	3 857	140,2	140,4	- 0,1	3 853	2	2	1	-
Lancia	92	180,8	180,8	+ 4,0	86	6	-	-	-
Land Rover	1 206	186,7	186,6	- 7,0	1 206	-	-	1	-
Lexus	71	133,8	134,7	- 2,6	62	9	-	60	-
Mazda	4 216	131,5	131,4	- 6,5	2 652	1 563	-	-	-
Mercedes	18 132	150,0	149,6	+ 0,2	9 209	8 894	-	122	-
Mini	2 035	134,5	134,2	+ 0,1	1 154	879	-	-	-
Mitsubishi	1 711	132,4	134,0	- 5,5	1 708	-	3	1	1
Nissan	4 852	123,8	125,7	- 12,4	4 823	4	24	-	-
Opel	15 403	136,7	137,2	- 0,0	14 055	1 346	1	3	2
Peugeot	3 978	121,3	121,8	- 4,9	3 949	28	1	35	-
Porsche	1 549	205,5	206,2	+ 0,0	1 531	18	-	6	6
Renault	7 348	120,9	121,4	- 5,3	7 106	179	63	-	-
Seat	6 133	121,5	123,1	- 2,3	5 786	346	-	-	-
Skoda	12 580	124,9	124,8	- 5,8	12 276	304	-	-	-
Smart	1 990	96,6	96,1	+ 7,5	1 906	-	84	-	-
Subaru	493	158,1	157,3	- 2,1	493	-	-	-	-
Suzuki	1 866	138,0	137,7	- 2,4	1 555	311	-	-	-
Toyota	5 067	116,1	117,5	- 2,6	5 067	-	-	1 359	19
Volvo	2 032	139,9	142,4	- 2,3	1 742	274	16	27	27
VW	42 324	133,3	132,8	- 2,5	39 495	2 616	101	43	3
Sonstige	1 142	200,6	202,0	- 10,4	784	167	66	29	4
Insgesamt	209 349	134,9	135,1	- 2,1	177 829	30 595	481	1 873	125

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	310	118,0	1 044	113,0	310	118,0	5,1	-	-	-	-
CITROEN C1	269	99,6	905	110,0	269	99,6	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	562	120,0	1 087	110,4	337	117,8	5,1	222	123,9	4,7	3
FIAT 500	1 780	117,6	1 078	109,1	1 594	118,0	5,1	186	114,4	4,3	-
FORD KA	865	115,0	941	122,2	859	115,0	5,0	6	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 140	110,9	1 090	101,8	1 137	110,9	4,8	-	-	-	3
KIA PICANTO	588	104,2	1 029	101,3	534	104,6	4,5	-	-	-	54
LANCIA YPSILON	23	112,3	1 045	107,4	22	112,9	4,9	1	99,0	3,7	-
OPEL AGILA	61	119,9	1 104	108,6	59	122,1	5,3	-	-	-	2
PEUGEOT 107	121	99,4	904	110,0	121	99,4	4,3	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 204	117,8	1 013	116,2	1 202	117,8	5,1	1	85,0	3,2	1
SEAT MII	774	104,3	933	111,8	749	105,2	4,5	-	-	-	25
SKODA CITIGO	937	103,1	938	109,9	872	104,9	4,5	-	-	-	65
SMART FORTWO	1 990	96,6	840	115,0	1 884	101,0	4,4	22	86,7	3,3	84
SUZUKI ALTO	81	103,6	949	109,1	81	103,6	4,5	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	162	120,3	1 078	111,6	162	120,3	5,2	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 016	101,8	928	109,6	1 016	101,8	4,4	-	-	-	-
TOYOTA IQ	41	107,9	997	108,2	41	107,9	4,6	-	-	-	-
VW UP	2 719	101,0	946	106,8	2 531	104,9	4,5	-	-	-	188
SONSTIGE	8	12,4	1 136	10,9	1	99,0	4,3	-	-	-	7
ZUSAMMEN	14 651	107,2	974	110,1	13 781	108,6	4,7	438	117,6	4,4	432
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	79	116,4	1 197	97,3	73	117,9	5,1	5	98,8	3,7	1
AUDI A1, S1	2 511	114,4	1 185	96,5	1 703	120,9	5,2	807	100,7	3,8	1
BMW I3	179	0,9	1 312	0,7	-	-	-	-	-	-	179
CHEVROLET AVEO	23	135,1	1 261	107,2	21	138,1	6,0	2	103,5	3,9	-
CITROEN C3	640	113,7	1 242	91,5	481	116,6	5,0	158	104,7	4,0	1
CITROEN DS3	474	117,6	1 206	97,5	330	126,7	5,5	144	96,9	3,7	-
FIAT PUNTO	401	124,7	1 112	112,2	379	126,4	5,4	18	90,0	3,4	4
FORD FIESTA	3 621	109,1	1 085	100,6	3 140	111,4	4,8	474	93,8	3,5	7
HONDA JAZZ	486	121,8	1 160	104,9	418	124,6	5,4	-	-	-	68
HYUNDAI I 20	1 068	115,3	1 174	98,2	980	116,8	5,0	86	98,5	3,7	2
KIA RIO	592	119,9	1 227	97,8	525	122,2	5,3	67	102,4	3,9	-
MAZDA 2	480	115,6	1 086	106,5	479	115,6	5,0	1	110,0	4,2	-
MINI	2 035	134,5	1 291	104,2	1 255	139,6	6,0	780	126,3	4,8	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	471	97,5	923	105,7	471	97,5	4,2	-	-	-	-
NISSAN JUKE	734	132,7	1 309	101,4	542	142,7	6,1	192	104,5	3,9	-
NISSAN MICRA	881	115,8	1 056	109,7	881	115,8	5,0	-	-	-	-
OPEL ADAM	1 177	126,1	1 155	109,1	1 168	126,2	5,4	-	-	-	9
OPEL CORSA	4 327	130,8	1 182	110,6	4 084	132,5	5,7	220	102,1	3,9	23
PEUGEOT 207	239	148,3	1 441	102,9	210	151,3	6,5	29	127,0	4,8	-
PEUGEOT 208	1 140	106,1	1 183	89,7	918	108,4	4,7	222	96,6	3,6	-
RENAULT CLIO	1 963	114,2	1 111	102,8	1 655	117,6	5,1	289	94,4	3,6	19
RENAULT WIND	11	142,6	1 214	117,5	11	142,6	6,1	-	-	-	-
RENAULT ZOE	62	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	62
SEAT IBIZA	1 847	125,9	1 098	114,6	1 649	128,4	5,5	198	104,9	4,0	-
SKODA FABIA	2 726	123,0	1 133	108,5	2 361	125,4	5,4	365	107,1	4,0	-
SUZUKI SWIFT	486	123,7	1 069	115,7	475	124,3	5,4	11	99,5	3,8	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	132	145,5	1 278	113,8	114	146,6	6,3	18	138,4	5,2	-
TOYOTA YARIS	1 462	104,6	1 162	90,0	922	118,3	5,1	34	101,0	3,8	506
VW POLO	5 272	122,7	1 106	110,9	4 471	126,0	5,4	791	104,1	3,9	10
ZUSAMMEN	35 519	119,7	1 151	104,0	29 716	123,5	5,3	4 911	105,2	4,0	892
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	159	133,1	1 374	96,9	125	139,4	6,0	33	108,7	4,1	1
AUDI A3, S3, RS3	4 180	117,4	1 363	86,1	1 917	124,5	5,4	2 234	111,5	4,2	29
BMW 1ER	3 542	125,8	1 428	88,1	1 729	137,7	5,9	1 813	114,5	4,3	-
BMW 2ER	18	146,3	1 471	99,5	12	160,4	6,9	6	118,2	4,5	-
CHEVROLET CRUZE	98	137,9	1 533	90,0	59	144,5	6,2	39	128,0	4,8	-
CITROEN C4	943	117,0	1 551	75,4	229	142,2	6,1	714	108,9	4,1	-
CITROEN DS4	154	128,2	1 442	88,9	49	147,5	6,4	105	119,2	4,5	-
DACIA LOGAN	704	118,6	1 220	97,2	477	124,2	5,4	144	99,4	3,8	83
DACIA SANDERO	1 379	123,0	1 176	104,6	1 131	126,5	5,5	205	104,8	4,0	43
FIAT BRAVO	14	139,9	1 338	104,5	12	143,7	6,2	2	117,0	4,4	-
FORD FOCUS	3 996	120,5	1 364	88,4	2 033	123,7	5,3	1 961	117,3	4,4	2
HONDA CIVIC	215	126,9	1 433	88,6	128	143,9	6,2	87	101,8	3,8	-
HYUNDAI I 30	1 470	132,2	1 434	92,2	983	140,9	6,1	484	114,5	4,3	3
KIA CEED	857	136,4	1 442	94,6	616	145,0	6,2	240	114,2	4,3	1
LADA GRANTA	5	150,0	1 135	132,2	5	150,0	6,5	-	-	-	-
LANCIA DELTA	5	130,2	1 471	88,5	1	146,0	6,3	4	126,3	4,8	-
LEXUS CT	13	91,7	1 540	59,5	-	-	-	-	-	-	13
MAZDA MX-5	150	169,8	1 237	137,3	150	169,8	7,3	-	-	-	-
MAZDA 3	1 173	120,5	1 378	87,4	975	122,0	5,3	198	113,0	4,3	-
MERCEDES A-KLASSE	2 772	126,3	1 407	89,8	1 953	133,8	5,8	819	108,5	4,1	-
MITSUBISHI LANCER	33	132,6	1 398	94,9	28	132,1	5,7	5	135,4	5,1	-
NISSAN LEAF	24	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	24
OPEL AMPERA	3	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OPEL ASTRA	3 082	131,9	1 544	85,4	1 807	140,3	6,0	1 270	120,0	4,5	5
PEUGEOT 308	640	121,8	1 458	83,5	273	135,0	5,8	367	111,9	4,2	-
RENAULT MEGANE	1 082	120,4	1 361	88,4	571	137,8	5,9	511	100,8	3,8	-
SEAT LEON	2 515	116,0	1 286	90,2	1 549	121,4	5,2	965	107,2	4,0	1
SEAT TOLEDO	173	119,7	1 181	101,4	161	120,7	5,2	12	107,0	4,0	-
SKODA OCTAVIA	3 806	116,4	1 347	86,4	1 269	125,3	5,4	2 536	111,9	4,2	1
SKODA RAPID	1 362	120,3	1 191	101,0	1 059	122,6	5,3	302	112,0	4,2	1
SUBARU IMPREZA	41	160,2	1 449	110,6	41	160,2	6,9	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 357	109,3	1 484	73,7	475	136,3	5,9	143	113,1	4,3	739
TOYOTA COROLLA	45	131,9	1 379	95,6	40	135,1	5,8	5	106,0	4,0	-
TOYOTA PRIUS	64	78,6	1 507	52,2	-	-	-	-	-	-	64
VOLVO C30	17	6,7	1 777	3,8	-	-	-	1	114,0	4,3	16
VW BEETLE	444	144,0	1 388	103,7	347	147,8	6,4	97	130,5	4,9	-
VW EOS	100	146,1	1 555	93,9	64	154,2	6,6	36	131,6	5,0	-
VW GOLF	14 312	116,4	1 349	86,3	7 251	125,4	5,4	7 004	107,6	4,1	57
VW JETTA	56	131,4	1 369	95,9	35	139,5	6,0	18	121,5	4,6	3
SONSTIGE	5	109,2	1 294	84,4	2	150,0	6,5	1	108,0	4,1	2
ZUSAMMEN	51 008	120,7	1 373	87,9	27 556	129,7	5,6	22 361	111,1	4,2	1 091
MITTELKLASSE											
ALPINA B3	9	187,3	1 759	106,5	9	187,3	8,1	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 862	134,6	1 650	81,6	437	156,5	6,7	3 423	131,9	5,0	2
AUDI A5, S5, RS5	1 292	146,4	1 717	85,3	425	165,9	7,2	865	136,8	5,2	2
BMW 3ER	4 283	129,4	1 594	81,2	724	148,9	6,4	3 556	125,4	4,7	3
BMW 4ER	620	143,8	1 598	90,0	275	160,6	6,9	345	130,4	4,9	-
CHEVROLET MALIBU	7	160,0	1 719	93,1	2	186,0	8,0	5	149,6	5,6	-
CITROEN C5	143	152,7	1 845	82,7	7	167,0	7,2	136	151,9	5,7	-
CITROEN DS5	89	126,2	1 719	73,4	7	164,4	7,1	56	133,7	5,0	26
FORD MONDEO	907	142,4	1 573	90,5	144	161,5	7,0	763	138,8	5,2	-
HONDA ACCORD	150	164,7	1 586	103,9	135	166,5	7,2	15	148,6	5,6	-
HYUNDAI COUPE	1	248,0	1 623	152,8	1	248,0	10,7	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	201	141,1	1 698	83,1	50	155,1	6,7	151	136,5	5,2	-
INFINITI Q50	7	138,0	1 867	73,9	-	-	-	4	126,0	4,8	3
KIA OPTIMA	20	157,6	1 678	93,9	4	165,8	7,1	15	158,0	6,0	1
LEXUS IS	32	140,3	1 774	79,0	10	218,8	9,4	-	-	-	22
MAZDA 6	778	130,3	1 543	84,5	326	139,9	6,0	452	123,4	4,7	-
MERCEDES C-KLASSE	3 937	140,1	1 612	86,9	1 241	157,7	6,8	2 696	132,0	5,0	-
MERCEDES CLA-KLASSE	746	127,8	1 473	86,7	490	136,0	5,9	256	112,1	4,2	-
OPEL CASCADA	251	150,4	1 788	84,1	186	152,8	6,6	65	143,7	5,4	-
OPEL INSIGNIA	1 782	133,4	1 791	74,5	290	160,2	6,9	1 489	128,2	4,8	3
PEUGEOT 508	219	131,5	1 717	76,6	4	154,3	6,6	188	135,0	5,1	27
RENAULT LAGUNA	123	127,0	1 509	84,2	7	173,9	7,5	116	124,2	4,7	-
SEAT EXEO	11	131,6	1 566	84,0	-	-	-	11	131,6	5,0	-
SKODA SUPERB	1 184	137,2	1 581	86,7	91	169,9	7,3	1 093	134,4	5,1	-
SUBARU LEGACY	40	167,2	1 679	99,5	11	181,9	7,8	28	161,1	6,1	1
SUZUKI KIZASHI	9	186,6	1 548	120,5	9	186,6	8,0	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	145	143,0	1 651	86,6	65	153,0	6,6	80	134,9	5,1	-
VOLVO 40	475	117,3	1 530	76,7	110	129,6	5,6	365	113,6	4,3	-
VOLVO 60	316	121,2	1 732	70,0	36	154,4	6,7	253	124,3	4,7	27
VW PASSAT	4 499	131,5	1 583	83,1	467	151,3	6,5	3 986	129,3	4,9	46
VW SCIROCCO	115	152,8	1 365	111,9	78	160,5	6,9	37	136,5	5,2	-
SONSTIGE	5	186,6	1 575	118,5	5	186,6	8,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	26 258	135,0	1 622	83,3	5 646	154,0	6,6	20 449	130,0	4,9	163
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA D5 BITURBO	6	160,3	2 023	79,2	-	-	-	6	160,3	6,1	-
AUDI A6, S6, RS6	2 768	156,4	1 841	84,9	296	200,6	8,6	2 471	151,1	5,7	1
BMW 5ER	3 171	142,2	1 852	76,8	171	181,2	7,8	2 997	140,0	5,3	3
JAGUAR XF	149	152,1	1 952	77,9	9	224,1	9,7	140	147,5	5,6	-
LEXUS GS	6	132,7	1 955	67,9	-	-	-	-	-	-	6
MERCEDES E-KLASSE	2 378	145,4	1 845	78,8	421	170,5	7,3	1 859	141,3	5,3	98
VOLVO 70	323	139,7	1 823	76,6	4	180,5	7,8	319	139,2	5,3	-
VOLVO 80	43	149,0	1 744	85,5	3	178,0	7,7	40	146,9	5,5	-
SONSTIGE	2	175,0	2 018	86,7	-	-	-	1	191,0	7,2	1
ZUSAMMEN	8 846	147,6	1 847	79,9	904	183,0	7,9	7 833	144,0	5,4	109
OBERKLASSE											
AUDI A7, S7, RS7	244	171,3	1 904	90,0	49	215,4	9,3	195	160,2	6,0	-
AUDI A8, S8	244	182,2	2 069	88,1	48	226,7	9,8	193	171,7	6,5	3
BENTLEY CONTINENTAL	32	321,5	2 518	127,6	32	321,5	13,9	-	-	-	-
BENTLEY MULSANN	1	393,0	2 760	142,4	1	393,0	16,9	-	-	-	-
BMW 6ER	167	177,9	1 954	91,1	66	215,4	9,3	101	153,4	5,8	-
BMW 7ER	126	162,9	2 001	81,4	14	201,6	8,7	112	158,1	6,0	-
CADILLAC CTS	1	386,0	2 052	188,1	1	386,0	16,6	-	-	-	-
JAGUAR XJ	10	170,5	1 987	85,8	1	234,0	10,1	9	163,4	6,2	-
LEXUS LS	2	208,0	2 443	85,2	-	-	-	1	217,0	8,2	1
MASERATI QUATTROPORTE	22	194,5	2 031	95,7	8	249,5	10,8	14	163,0	6,2	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MAYBACH	1	350,0	3 325	105,3	1	350,0	15,1	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	4	260,8	2 143	121,7	4	260,8	11,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	349	171,1	1 893	90,4	81	201,3	8,7	268	161,9	6,1	-
MERCEDES S-KLASSE	562	189,0	2 027	93,2	285	225,0	9,7	221	152,6	5,8	56
PORSCHE PANAMERA	189	192,8	1 982	97,3	85	230,5	9,9	98	167,5	6,3	6
ROLLS-ROYCE GHOST	3	323,7	2 435	132,9	3	323,7	14,0	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	327,0	2 435	134,3	3	327,0	14,1	-	-	-	-
TESLA MODEL S	66	-	2 170	-	-	-	-	-	-	-	66
VW PHAETON	119	232,9	2 271	102,5	18	282,6	12,2	101	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	2 145	180,5	2 013	89,7	700	228,6	9,9	1 313	165,8	6,3	132
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	16	165,3	1 922	86,0	-	-	-	16	165,3	6,2	-
BMW X1	1 591	148,0	1 605	92,2	372	177,6	7,7	1 219	139,1	5,2	-
CHEVROLET CAPTIVA	294	190,7	1 955	97,6	71	214,9	9,3	223	183,1	6,9	-
CHEVROLET TRAX	463	139,4	1 489	93,6	351	144,1	6,2	111	124,8	4,7	1
DACIA DUSTER	952	148,2	1 394	106,4	562	157,9	6,8	316	131,8	5,0	74
FIAT SEDICI	46	144,4	1 258	114,8	41	145,1	6,3	5	139,0	5,2	-
FORD ECOSPORT	6	122,5	1 367	89,6	3	125,0	5,4	3	120,0	4,5	-
FORD KUGA	1 336	156,1	1 646	94,8	561	157,7	6,8	775	155,0	5,8	-
HONDA CR-V	569	151,5	1 654	91,6	180	173,4	7,5	389	141,4	5,3	-
HYUNDAI IX 35	1 011	158,9	1 596	99,5	588	159,9	6,9	421	157,5	5,9	2
INFINITI FX	30	243,5	2 171	112,2	5	297,0	12,8	25	232,8	8,8	-
KIA SPORTAGE	809	168,8	1 677	100,7	249	159,6	6,9	560	172,9	6,5	-
LADA NIVA	76	219,2	1 286	170,5	72	219,7	9,5	-	-	-	-
LEXUS RX	18	145,0	2 280	63,6	-	-	-	-	-	-	18
MAZDA CX-5	1 340	137,4	1 603	85,7	428	144,3	6,2	912	134,2	5,1	-
MERCEDES GLA	189	130,8	1 514	86,4	69	142,4	6,1	120	124,1	4,7	-
MERCEDES GLK	914	159,1	1 878	84,7	47	173,9	7,5	867	158,3	6,0	-
MITSUBISHI ASX	988	140,7	1 458	96,5	429	133,0	5,7	557	146,7	5,5	2
MITSUBISHI OUTLANDER	139	146,6	1 604	91,4	42	156,0	6,7	95	143,7	5,4	2
NISSAN MURANO	6	216,3	2 021	107,0	1	248,0	10,7	5	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	1 995	126,1	1 545	81,6	764	136,4	5,9	1 231	119,6	4,5	-
OPEL ANTRA	25	194,1	1 915	101,3	2	216,0	9,3	23	192,2	7,3	-
OPEL MOKKA	2 090	143,9	1 498	96,1	1 492	150,2	6,5	596	128,0	4,8	2
PEUGEOT 2008	930	118,5	1 285	92,2	526	130,3	5,6	404	103,0	3,9	-
PEUGEOT 4008	35	142,6	1 556	91,6	-	-	-	35	142,6	5,4	-
RENAULT CAPTUR	969	113,4	1 226	92,4	714	119,3	5,1	254	96,8	3,7	1
RENAULT KOLEOS	70	173,1	1 883	91,9	-	-	-	70	173,1	6,5	-
SKODA YETI	1 534	151,1	1 446	104,6	816	151,4	6,5	718	150,8	5,7	-
SSANGYONG KORANDO	45	173,9	1 734	100,3	7	177,4	7,6	38	173,3	6,5	-
SUBARU XV	168	151,3	1 494	101,3	105	154,4	6,7	63	146,0	5,5	-
SUZUKI SX4	450	122,5	1 255	97,6	311	126,9	5,5	139	112,8	4,3	-
TOYOTA RAV 4	363	160,9	1 739	92,5	113	168,0	7,2	250	157,7	5,9	-
VOLVO XC70	71	162,2	1 921	84,5	2	202,5	8,7	69	161,1	6,1	-
SONSTIGE	3	248,0	2 093	118,5	2	260,0	11,2	1	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	19 541	144,6	1 540	93,9	8 925	148,4	6,4	10 510	141,4	5,3	106
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	2 071	154,3	1 598	96,6	651	168,8	7,3	1 420	147,6	5,6	-
AUDI Q5	1 451	168,1	1 915	87,8	147	181,2	7,8	1 301	166,6	6,3	3
AUDI Q7	384	206,3	2 407	85,7	4	249,0	10,7	380	205,9	7,8	-
BMW X3	1 175	151,6	1 820	83,3	66	181,8	7,8	1 109	149,8	5,7	-
BMW X5	786	168,3	2 174	77,4	28	235,9	10,2	758	165,8	6,3	-
BMW X6	73	207,3	2 197	94,4	8	283,4	12,2	65	197,9	7,5	-
HYUNDAI SANTA FE	211	180,1	2 050	87,9	1	207,0	8,9	210	180,0	6,8	-
JEEP COMPASS	146	177,1	1 703	104,0	31	207,9	9,0	115	168,8	6,4	-
JEEP GRAND CHEROKEE	269	213,9	2 509	85,2	37	309,8	13,4	231	198,2	7,5	1
JEEP WRANGLER	134	224,7	2 149	104,6	17	260,7	11,2	117	219,5	8,3	-
KIA SORENTO	210	175,6	1 991	88,2	3	202,0	8,7	207	175,2	6,6	-
LAND ROVER DISCOVERY	93	216,5	2 645	81,9	7	269,0	11,6	86	212,2	8,0	-
LAND ROVER FREELANDER	128	180,8	1 964	92,0	1	224,0	9,7	127	180,4	6,8	-
LAND ROVER RANGE ROVER	128	222,8	2 566	86,8	17	299,0	12,9	111	211,2	8,0	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	476	158,1	1 830	86,4	23	182,6	7,9	453	156,9	5,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	381	205,1	2 224	92,2	21	295,7	12,7	359	199,8	7,5	1
MERCEDES G-KLASSE	144	312,3	2 579	121,1	57	338,5	14,6	87	295,0	11,1	-
MERCEDES GL-KLASSE	86	226,2	2 476	91,4	25	279,3	12,0	61	204,5	7,7	-
MERCEDES ML-KLASSE	616	187,7	2 176	86,2	35	251,3	10,8	581	183,9	6,9	-
MITSUBISHI PAJERO	76	219,3	2 318	94,6	-	-	-	76	219,3	8,3	-
NISSAN PATHFINDER	28	241,9	2 317	104,4	-	-	-	28	241,9	9,1	-
NISSAN X-TRAIL	71	171,5	1 740	98,6	-	-	-	71	171,5	6,5	-
PORSCHE CAYENNE	525	208,5	2 208	94,4	91	249,8	10,8	434	199,8	7,5	-
PORSCHE MACAN	91	187,7	1 988	94,4	66	196,2	8,5	25	165,2	6,2	-
SSANGYONG REXTON	24	205,2	2 125	96,5	-	-	-	24	205,2	7,7	-
SUBARU FORESTER	228	160,4	1 638	97,9	121	165,8	7,1	107	154,3	5,8	-
SUZUKI GRAND VITARA	262	180,4	1 672	107,9	65	200,0	8,6	197	174,0	6,6	-
SUZUKI JIMNY	284	162,4	1 138	142,7	284	162,4	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	106	221,0	2 471	89,5	2	350,0	15,1	104	218,6	8,2	-
VOLVO XC60	677	153,1	1 876	81,6	9	197,9	8,5	668	152,5	5,8	-
VOLVO XC90	105	214,7	2 193	97,9	-	-	-	105	214,7	8,1	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
VW TIGUAN	4 933	151,8	1 578	96,2	1 998	156,9	6,8	2 935	148,3	5,6	-
VW TOUAREG	725	193,3	2 170	89,1	3	236,0	10,2	717	193,1	7,3	5
SONSTIGE	6	286,3	2 331	122,8	3	315,0	13,6	1	139,0	5,2	2
ZUSAMMEN	17 103	169,5	1 846	91,8	3 821	174,5	7,5	13 270	168,0	6,3	12
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN RAPIDE	1	355,0	2 065	171,9	1	355,0	15,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	9	339,9	1 826	186,1	9	339,9	14,7	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	9	331,2	1 721	192,5	8	335,3	14,5	1	299,0	11,3	-
ASTON MARTIN V12	5	348,4	1 759	198,1	5	348,4	15,0	-	-	-	-
AUDI R8	37	301,8	1 734	174,0	37	301,8	13,0	-	-	-	-
AUDI TT	236	162,0	1 439	112,6	192	166,6	7,2	44	142,2	5,4	-
BMW Z4	215	176,7	1 522	116,1	215	176,7	7,6	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	64	317,7	1 892	167,9	64	317,7	13,7	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	3	309,3	1 604	192,9	3	309,3	13,3	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	3	289,3	1 875	154,3	3	289,3	12,5	-	-	-	-
FERRARI F 12	11	385,8	1 791	215,4	11	385,8	16,6	-	-	-	-
FERRARI FF	5	368,0	1 955	188,2	5	368,0	15,9	-	-	-	-
FERRARI 458	38	303,8	1 542	197,1	38	303,8	13,1	-	-	-	-
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	470,0	1 910	246,1	1	470,0	20,3	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	12	154,7	1 359	113,8	12	154,7	6,7	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	93	239,6	1 786	134,2	93	239,6	10,3	-	-	-	-
JAGUAR XK	15	269,6	1 753	153,8	15	269,6	11,6	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	3	387,3	1 828	211,9	3	387,3	16,7	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	3	336,3	1 585	212,2	3	336,3	14,5	-	-	-	-
LOTUS ELISE	1	194,0	999	194,2	1	194,0	8,4	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	174,0	1 511	115,2	1	174,0	7,5	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	2	248,0	1 251	198,2	2	248,0	10,7	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	66	173,2	1 957	88,5	12	241,5	10,4	54	158,0	6,0	-
MASERATI GRANTURISMO	9	340,8	2 011	169,5	9	340,8	14,7	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	550	147,6	1 760	83,8	350	153,9	6,6	200	136,4	5,1	-
MERCEDES SL	75	194,0	1 744	111,2	75	194,0	8,4	-	-	-	-
MERCEDES SLK	281	151,8	1 504	101,0	231	156,3	6,7	50	131,0	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	28	314,0	1 674	187,6	28	314,0	13,5	-	-	-	-
MORGAN 4/4	3	221,7	1 100	201,5	3	221,7	9,6	-	-	-	-
NISSAN GT-R	6	275,0	1 822	151,0	6	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	14	249,4	1 617	154,3	14	249,4	10,8	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	83	146,1	1 408	103,7	62	149,7	6,5	21	135,2	5,1	-
PORSCHE BOXSTER	172	186,6	1 415	131,9	172	186,6	8,0	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	78	189,6	1 417	133,8	78	189,6	8,2	-	-	-	-
PORSCHE 911	475	219,1	1 583	138,4	475	219,1	9,4	-	-	-	-
SUBARU BRZ	12	177,8	1 323	134,4	12	177,8	7,7	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	66	179,2	1 337	134,1	66	179,2	7,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 685	190,5	1 601	119,0	2 315	198,6	8,6	370	139,9	5,3	-
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	218	133,8	1 375	97,3	129	146,7	6,3	87	114,5	4,3	2
FORD B-MAX	1 058	121,4	1 289	94,2	936	123,5	5,3	122	105,2	4,0	-
FORD C-MAX	741	124,9	1 418	88,1	497	123,4	5,3	242	128,1	4,8	2
HYUNDAI IX 20	569	141,5	1 369	103,4	474	144,9	6,2	94	124,6	4,7	1
KIA SOUL	75	146,7	1 368	107,3	54	152,1	6,6	19	146,8	5,5	2
KIA VENGA	316	143,8	1 365	105,4	280	146,3	6,3	36	124,0	4,7	-
MERCEDES B-KLASSE	2 727	129,1	1 434	90,0	1 760	138,7	6,0	958	111,5	4,2	9
NISSAN NOTE	873	105,1	1 221	86,1	721	107,9	4,6	152	92,0	3,5	-
OPEL MERIVA	1 148	147,3	1 489	98,9	1 035	150,1	6,5	103	121,3	4,6	10
PEUGEOT 3008	158	134,9	1 651	81,7	20	163,4	7,0	130	132,8	5,0	8
RENAULT SCENIC	1 220	125,9	1 491	84,5	419	147,5	6,4	800	114,5	4,3	1
SEAT ALTEA	349	136,6	1 455	93,9	210	142,3	6,1	139	127,9	4,8	-
SKODA ROOMSTER	1 026	134,6	1 239	108,7	879	136,5	5,9	147	123,4	4,7	-
SUBARU TREZIA	3	127,0	1 186	107,1	3	127,0	5,5	-	-	-	-
TOYOTA URBAN CRUISER	5	127,4	1 311	97,2	1	129,0	5,6	4	127,0	4,8	-
TOYOTA VERSO-S	152	122,6	1 221	100,5	132	124,1	5,4	19	113,9	4,3	1
ZUSAMMEN	10 638	129,8	1 388	93,5	7 550	135,5	5,8	3 052	115,8	4,4	36
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	157	152,3	1 731	88,0	80	150,3	6,5	75	154,8	5,8	2
CITROEN C8	12	155,0	1 896	81,8	-	-	-	12	155,0	5,8	-
FIAT FREEMONT	137	185,4	2 064	89,8	2	225,0	9,7	134	184,4	7,0	1
FORD GALAXY	425	152,7	1 746	87,4	41	173,4	7,5	384	150,5	5,7	-
FORD GRAND C-MAX	274	131,8	1 535	85,8	116	130,3	5,6	158	132,8	5,0	-
FORD S-MAX	827	151,7	1 693	89,6	80	180,1	7,8	747	148,7	5,6	-
KIA CARENS	388	150,5	1 659	90,7	164	162,3	7,0	223	141,9	5,4	1
LANCIA VOYAGER	61	209,2	2 325	90,0	3	252,0	10,9	58	207,0	7,8	-
MAZDA 5	293	158,8	1 569	101,2	235	164,0	7,1	58	138,0	5,2	-
MERCEDES VIANO	728	220,5	2 399	91,9	1	289,0	12,5	727	220,4	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 054	144,2	1 726	83,5	379	162,4	7,0	650	134,0	5,1	25
PEUGEOT 807	8	155,0	1 896	81,8	-	-	-	8	155,0	5,8	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PEUGEOT 5008	175	134,5	1 718	78,3	12	164,7	7,1	163	132,3	5,0	-
RENAULT ESPACE	65	156,4	1 998	78,3	2	198,0	8,5	63	155,1	5,9	-
SEAT ALHAMBRA	462	152,2	1 836	82,9	36	174,2	7,5	426	150,4	5,7	-
SSANGYONG RODIUS	6	205,5	2 182	94,2	-	-	-	6	205,5	7,8	-
TOYOTA PRIUS PLUS	49	98,7	1 640	60,2	-	-	-	-	-	-	49
TOYOTA VERSO	195	151,0	1 632	92,5	144	157,9	6,8	51	131,6	5,0	-
VW SHARAN	763	153,2	1 830	83,7	60	180,5	7,8	703	150,9	5,7	-
VW TOURAN	4 098	137,1	1 569	87,3	961	153,7	6,6	3 090	132,0	5,0	47
SONSTIGE	1	162,0	2 043	79,3	-	-	-	1	162,0	6,1	-
ZUSAMMEN	10 178	150,1	1 718	87,4	2 316	158,3	6,8	7 737	148,1	5,6	125
VANS INSGESAMT	20 816	139,7	1 549	90,2	9 866	140,8	6,1	10 789	139,0	5,2	161
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	671	138,2	1 603	86,2	185	160,3	6,9	485	129,7	4,9	1
CITROEN JUMPER	13	190,5	2 251	84,6	-	-	-	13	190,5	7,2	-
CITROEN JUMPY	85	181,6	2 034	89,3	-	-	-	85	181,6	6,9	-
CITROEN NEMO	6	135,5	1 320	102,7	3	152,0	6,6	3	119,0	4,5	-
DACIA DOKKER	181	140,2	1 380	101,7	119	151,4	6,5	61	118,0	4,5	1
FIAT DOBLO	84	153,8	1 522	101,0	22	170,3	7,3	59	148,6	5,6	3
FIAT DUCATO	57	196,9	2 346	83,9	-	-	-	57	196,9	7,4	-
FIAT FIORINO	33	121,5	1 272	95,6	8	152,0	6,6	24	111,5	4,2	1
FIAT SCUDO	52	183,0	1 990	92,0	-	-	-	52	183,0	6,9	-
FORD TRANSIT CONNECT	74	135,3	1 565	86,4	22	148,5	6,4	52	129,6	4,9	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	636	181,1	2 174	83,3	-	-	-	636	181,1	6,8	-
HYUNDAI H-1 STAREX	41	212,8	2 320	91,7	-	-	-	41	212,8	8,0	-
MERCEDES CITAN	255	119,0	1 398	85,2	6	140,5	6,1	249	118,5	4,5	-
MERCEDES SPRINTER	255	233,4	2 933	79,6	1	265,0	11,4	253	233,4	8,8	1
MERCEDES VITO	419	206,4	2 270	90,9	2	289,0	12,5	417	206,0	7,8	-
NISSAN NV200	192	143,1	1 528	93,7	34	169,0	7,3	158	137,5	5,2	-
NISSAN NV400	10	197,7	2 140	92,4	-	-	-	10	197,7	7,5	-
NISSAN PRIMASTAR	12	174,7	2 185	80,0	-	-	-	12	174,7	6,6	-
OPEL COMBO	73	147,2	1 516	97,1	13	171,5	7,4	48	143,8	5,4	12
OPEL MOVANO	12	194,8	2 255	86,4	-	-	-	12	194,8	7,3	-
OPEL VIVARO	313	193,4	2 102	92,0	-	-	-	313	193,4	7,3	-
PEUGEOT BIPPER	11	111,5	1 328	84,0	1	152,0	6,6	10	107,5	4,1	-
PEUGEOT BOXER	21	192,6	2 254	85,4	-	-	-	21	192,6	7,3	-
PEUGEOT EXPERT	38	176,3	2 035	86,6	-	-	-	38	176,3	6,7	-
PEUGEOT PARTNER	153	137,1	1 608	85,2	34	160,6	6,9	119	130,3	4,9	-
RENAULT KANGOO	407	139,6	1 429	97,7	181	166,1	7,2	226	118,3	4,5	-
RENAULT MASTER	26	195,3	2 362	82,7	-	-	-	26	195,3	7,4	-
RENAULT TRAFIC	140	189,8	2 257	84,1	-	-	-	140	189,8	7,2	-
VW CADDY	1 533	152,2	1 541	98,8	251	156,2	6,7	1 240	151,1	5,7	42
VW CRAFTER	65	207,9	2 719	76,5	-	-	-	65	207,9	7,8	-
VW TRANSPORTER	2 340	202,5	2 105	96,2	35	233,5	10,1	2 305	202,0	7,6	-
ZUSAMMEN	8 208	174,2	1 893	92,0	917	162,6	7,0	7 230	175,8	6,6	61
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	66	251,8	2 901	86,8	-	-	-	66	251,8	9,5	-
FIAT DUCATO	1 142	293,8	3 211	91,5	1	-	-	1 140	293,8	11,1	1
FORD TRANSIT, TOURNEO	114	220,9	2 844	77,7	-	-	-	114	220,9	8,3	-
IVECO DAILY	40	529,8	5 430	97,6	-	-	-	40	529,8	20,0	-
IVECO EURO CARGO	8	383,5	7 118	53,9	-	-	-	8	383,5	14,5	-
MERCEDES SPRINTER	26	317,1	3 666	86,5	-	-	-	26	317,1	12,0	-
MERCEDES VIANO	89	223,9	2 565	87,3	-	-	-	89	223,9	8,4	-
PEUGEOT BOXER	4	211,5	2 663	79,4	-	-	-	4	211,5	8,0	-
VW TRANSPORTER	124	207,8	2 487	83,6	4	236,5	10,2	120	206,8	7,8	-
SONSTIGE	63	234,1	3 142	74,5	3	214,0	9,2	60	235,4	8,9	-
ZUSAMMEN	1 676	257,1	3 161	81,4	8	229,0	9,9	1 667	257,4	9,7	1
SONSTIGE	893	185,5	1 759	105,5	524	203,6	8,8	318	157,8	6,0	51
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	209 349	134,9	1 476	91,4	104 679	134,1	5,8	101 459	137,4	5,2	3 211

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Februar 2014	Februar 2013	Veränderung in %	Januar- Februar 2014	Januar- Februar 2013	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		481	479	+ 0,4	1 022	841	+ 21,5
Hybrid		1 873	1 916	- 2,2	3 753	3 684	+ 1,9
Erdgas (einschl. bivalente)		434	496	- 12,5	1 008	860	+ 17,2
Flüssiggas (einschl. bivalente)		417	538	- 22,5	768	1 121	- 31,5
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 008	889	+ 13,4	2 093	1 751	+ 19,5
91 - 120	3,5 - 4,5	34 178	29 191	+ 17,1	68 883	57 320	+ 20,2
121 - 140	4,6 - 5,3	28 674	29 168	- 1,7	56 547	56 932	- 0,7
141 - 160	5,4 - 6,0	19 153	19 786	- 3,2	39 971	40 014	- 0,1
161 - 180	6,1 - 6,8	7 485	7 025	+ 6,5	16 086	14 500	+ 10,9
181 - 200	6,9 - 7,5	5 825	5 840	- 0,3	11 635	12 539	- 7,2
201 - 240	7,6 - 9,1	3 474	3 884	- 10,6	6 860	8 281	- 17,2
241 - 280	9,2 - 10,6	187	126	+ 48,4	321	256	+ 25,4
281 - 320	10,7 - 12,1	193	140	+ 37,9	333	280	+ 18,9
321 und mehr	12,2 und mehr	135	101	+ 33,7	212	183	+ 15,8
unbekannt		1 147	1 059	+ 8,3	1 790	1 634	+ 9,5
	Zusammen	101 459	97 209	+ 4,4	204 731	193 690	+ 5,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	137,4	139,5	- 1,5	137,3	140,4	- 2,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	17	24	X	37	65	- 43,1
91 - 120	4,0 - 5,2	37 795	31 081	+ 21,6	72 644	60 176	+ 20,7
121 - 140	5,3 - 6,0	37 472	35 557	+ 5,4	72 037	67 656	+ 6,5
141 - 160	6,1 - 6,9	18 503	20 931	- 11,6	37 865	39 901	- 5,1
161 - 180	7,0 - 7,8	5 718	6 862	- 16,7	11 193	13 643	- 18,0
181 - 200	7,9 - 8,6	1 990	2 767	- 28,1	3 980	5 363	- 25,8
201 - 240	8,7 - 10,3	1 903	1 544	+ 23,3	3 798	3 009	+ 26,2
241 - 280	10,4 - 12,1	655	710	- 7,7	1 241	1 619	- 23,3
281 - 320	12,2 - 13,8	356	267	+ 33,3	714	501	+ 42,5
321 und mehr	13,9 und mehr	255	278	- 8,3	516	605	- 14,7
unbekannt		15	24	X	28	38	- 26,3
	Zusammen	104 679	100 045	+ 4,6	204 053	192 576	+ 6,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	134,1	136,9	- 2,1	134,4	137,1	- 2,0
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 025	913	+ 12,3	2 130	1 816	+ 17,3
91 - 120		71 973	60 272	+ 19,4	141 527	117 496	+ 20,5
121 - 140		66 146	64 725	+ 2,2	128 584	124 588	+ 3,2
141 - 160		37 656	40 717	- 7,5	77 836	79 915	- 2,6
161 - 180		13 203	13 887	- 4,9	27 279	28 143	- 3,1
181 - 200		7 815	8 607	- 9,2	15 615	17 902	- 12,8
201 - 240		5 377	5 428	- 0,9	10 658	11 290	- 5,6
241 - 280		842	836	+ 0,7	1 562	1 875	- 16,7
281 - 320		549	407	+ 34,9	1 047	781	+ 34,1
321 und mehr		390	379	+ 2,9	728	788	- 7,6
unbekannt		1 162	1 083	+ 7,3	1 818	1 672	+ 8,7
	Zusammen	206 138	197 254	+ 4,5	408 784	386 266	+ 5,8
Sonstige		6	-	X	10	1	X
	Insgesamt	209 349	200 683	+ 4,3	415 345	392 773	+ 5,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	134,9	137,4	- 1,8	135,1	137,9	- 2,1

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Februar 2014					
Benzin					
bis 1399 cm ³	71 647	66 623	4 985	39	71 647
1400 - 1999 cm ³	28 515	16 015	12 387	113	28 515
2000 und mehr cm ³	4 517	3 413	1 035	69	4 517
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	104 679	86 051	18 407	221	104 679
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 412	1 412	-	-	1 412
1400 - 1999 cm ³	74 142	68 910	5 152	77	74 139
2000 und mehr cm ³	25 905	19 027	6 774	102	25 903
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	101 459	89 349	11 926	179	101 454
Flüssiggas (einschl. bivalent)	417	402	15	-	417
Erdgas (einschl. bivalent)	434	357	75	1	433
Elektro	481	-	-	308	308
Hybrid	1 873	1 668	170	34	1 872
Sonstige	6	2	2	2	6
Insgesamt	209 349	177 829	30 595	745	209 169
Januar-Februar 2014					
Benzin					
bis 1399 cm ³	137 201	128 585	8 540	76	137 201
1400 - 1999 cm ³	57 959	32 829	24 916	213	57 958
2000 und mehr cm ³	8 893	6 762	2 001	128	8 891
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	204 053	168 176	35 457	417	204 050
Diesel					
bis 1399 cm ³	2 857	2 855	-	2	2 857
1400 - 1999 cm ³	150 407	139 768	10 467	167	150 402
2000 und mehr cm ³	51 467	37 687	13 590	186	51 463
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	204 731	180 310	24 057	355	204 722
Flüssiggas (einschl. bivalent)	768	750	18	-	768
Erdgas (einschl. bivalent)	1 008	814	192	1	1 007
Elektro	1 022	-	-	575	575
Hybrid	3 753	3 347	327	78	3 752
Sonstige	10	3	2	4	9
Insgesamt	415 345	353 400	60 053	1 430	414 883

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2014									
Benzin	14 703	18 628	2 871	2 490	582	4 241	10 247	1 489	11 028
dar.: Euro 5	10 539	14 326	2 363	2 249	421	3 662	8 349	1 365	9 662
Euro 6	4 160	4 174	506	241	161	578	1 897	124	1 290
Diesel	14 275	23 472	1 937	1 357	601	6 033	10 418	936	10 088
dar.: Euro 5	12 388	20 205	1 680	1 224	504	5 463	9 196	842	9 127
Euro 6	1 873	3 177	256	132	97	570	1 218	93	916
Flüssiggas (einschl. bivalent)	41	36	5	21	6	4	31	9	45
Erdgas (einschl. bivalent)	62	52	19	13	7	21	37	6	94
Elektro	75	118	18	3	17	18	37	3	74
Hybrid	284	339	98	48	10	35	135	13	153
Sonstige	-	5	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	29 440	42 650	4 948	3 932	1 223	10 352	20 906	2 456	21 482
Januar-Februar 2014									
Benzin	29 000	36 099	5 751	4 646	1 259	7 686	19 537	2 772	21 674
dar.: Euro 5	20 754	27 929	4 745	4 195	913	6 720	15 791	2 543	18 978
Euro 6	8 240	7 907	999	451	346	965	3 737	229	2 577
Diesel	28 384	46 662	3 925	2 832	1 315	11 136	22 088	1 831	21 531
dar.: Euro 5	24 572	40 282	3 427	2 546	1 113	10 034	19 620	1 643	19 472
Euro 6	3 784	6 178	497	281	202	1 100	2 460	187	1 987
Flüssiggas (einschl. bivalent)	76	66	13	31	8	6	63	13	87
Erdgas (einschl. bivalent)	132	185	34	30	10	37	79	20	178
Elektro	148	273	30	9	22	27	66	6	161
Hybrid	522	778	197	85	25	73	290	35	322
Sonstige	1	5	1	-	-	-	2	-	1
Insgesamt	58 263	84 068	9 951	7 633	2 639	18 965	42 125	4 677	43 954

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2014									
20 826	4 530	1 144	4 592	2 307	2 513	2 487	1	104 679	Benzin
17 795	3 757	1 009	4 100	2 082	2 155	2 216	1	86 051	dar.: Euro 5
3 026	770	135	492	224	358	271	-	18 407	Euro 6
18 961	3 851	1 072	2 962	1 345	2 338	1 738	75	101 459	Diesel
16 646	3 417	968	2 691	1 210	2 136	1 585	67	89 349	dar.: Euro 5
2 297	431	103	270	135	197	153	8	11 926	Euro 6
149	23	1	14	10	10	12	-	417	Flüssiggas (einschl. bivalent)
79	9	3	14	10	4	4	-	434	Erdgas (einschl. bivalent)
53	17	5	15	4	22	2	-	481	Elektro
478	69	25	80	34	53	19	-	1 873	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige
40 546	8 499	2 250	7 677	3 710	4 940	4 262	76	209 349	Insgesamt
Januar-Februar 2014									
41 296	8 745	2 325	8 702	4 582	5 044	4 932	3	204 053	Benzin
35 569	7 258	2 065	7 814	4 150	4 326	4 423	3	168 176	dar.: Euro 5
5 718	1 483	260	887	431	718	509	-	35 457	Euro 6
38 638	7 822	2 072	5 672	2 728	4 675	3 324	96	204 731	Diesel
33 905	6 949	1 853	5 110	2 451	4 241	3 009	83	180 310	dar.: Euro 5
4 705	868	217	561	276	426	315	13	24 057	Euro 6
283	48	1	20	14	20	19	-	768	Flüssiggas (einschl. bivalent)
178	35	7	28	20	20	15	-	1 008	Erdgas (einschl. bivalent)
127	35	12	25	7	69	5	-	1 022	Elektro
849	168	53	143	68	97	48	-	3 753	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	10	Sonstige
81 371	16 853	4 470	14 590	7 419	9 925	8 343	99	415 345	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Februar 2014												
Alfa Romeo	238	72	-	-	51	-	-	-	31	14	70	-
Audi	19 451	3 251	127	50	680	174	1 370	45	5 752	1 002	6 988	12
BMW	15 996	3 258	21	164	175	2	1 117	7	3 558	796	6 886	12
Chevrolet	1 420	271	47	9	66	-	141	55	350	176	305	-
Citroen	3 569	791	29	1	406	33	347	1	887	260	744	70
Dacia	3 436	561	4	2	267	2	896	98	582	301	716	7
Fiat	4 308	813	81	19	441	37	346	103	671	70	603	1 124
Ford	14 884	3 195	69	82	889	1	1 612	163	3 876	1 388	3 428	181
Honda	1 421	250	1	1	154	-	108	3	382	239	282	1
Hyundai	5 732	1 201	136	224	348	2	541	2	1 494	380	1 402	2
Jaguar	267	49	-	9	35	-	20	11	57	-	86	-
Jeep	550	69	9	-	16	-	8	9	125	17	297	-
Kia	3 857	779	233	36	233	50	159	42	1 004	220	1 078	23
Lancia	92	11	4	-	5	-	2	-	23	3	44	-
Land Rover	1 206	326	24	-	53	-	40	38	187	41	497	-
Lexus	71	16	-	-	3	3	1	-	23	6	19	-
Mazda	4 216	491	1	-	774	-	596	3	1 181	309	858	3
Mercedes	18 132	3 089	278	14	443	89	510	33	7 026	313	6 086	251
Mini	2 035	453	-	25	152	1	169	51	215	293	676	-
Mitsubishi	1 711	323	-	2	154	1	46	73	455	237	416	4
Nissan	4 852	1 182	7	1	385	324	359	37	1 111	124	1 317	5
Opel	15 403	2 423	141	71	1 138	6	1 431	492	4 783	1 744	3 172	2
Peugeot	3 978	1 125	11	1	195	41	333	3	1 120	267	876	6
Porsche	1 549	275	16	-	55	-	57	1	415	59	668	3
Renault	7 348	1 424	51	148	978	104	456	5	1 535	651	1 983	13
Seat	6 133	1 457	81	1	816	2	421	160	1 589	54	1 542	10
Skoda	12 580	2 592	1 019	19	922	102	1 705	316	1 854	725	3 303	23
Smart	1 990	169	2	-	100	-	1	34	960	2	722	-
Subaru	493	51	24	6	68	-	42	45	182	2	72	1
Suzuki	1 866	223	24	8	104	-	131	153	564	318	340	1
Toyota	5 067	1 325	2	12	773	34	589	13	1 273	381	660	5
Volvo	2 032	266	-	2	56	-	203	1	465	194	845	-
VW	42 324	7 511	1 121	173	1 827	240	4 125	252	12 240	2 155	12 496	184
Sonstige	1 142	234	7	4	79	2	80	73	201	39	317	106
Insgesamt	209 349	39 526	3 570	1 084	12 841	1 250	17 962	2 322	56 171	12 780	59 794	2 049
dar. weibliche Halter	26 891	5 515	626	206	2 858	209	2 704	382	5 760	1 681	6 592	358

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Februar 2014												
Alfa Romeo	483	143	-	-	90	-	9	-	78	22	141	-
Audi	37 017	6 390	241	90	1 290	333	2 630	86	10 765	1 834	13 336	22
BMW	32 451	6 508	49	419	338	3	2 082	11	7 356	1 783	13 872	30
Chevrolet	3 223	652	98	17	153	2	297	103	752	431	716	2
Citroen	7 749	1 651	62	4	890	57	787	15	2 051	611	1 512	109
Dacia	7 448	1 182	6	2	584	2	1 900	229	1 329	613	1 587	14
Fiat	8 276	1 708	156	40	916	118	682	164	1 345	153	1 247	1 747
Ford	29 488	6 033	132	164	1 758	3	3 064	396	7 946	2 580	7 117	295
Honda	3 072	555	2	1	390	-	173	16	714	507	712	2
Hyundai	10 406	2 141	243	394	630	3	967	5	2 764	667	2 585	7
Jaguar	648	112	-	9	59	-	33	24	138	-	273	-
Jeep	1 168	158	24	-	35	1	11	21	274	35	609	-
Kia	7 776	1 652	520	56	481	97	295	79	2 043	395	2 102	56
Lancia	175	20	8	-	8	2	3	-	50	8	76	-
Land Rover	2 554	667	50	1	115	-	88	79	445	102	1 005	2
Lexus	135	28	-	-	8	5	1	-	46	8	39	-
Mazda	8 547	990	4	1	1 772	1	1 118	12	2 379	546	1 720	4
Mercedes	37 057	6 559	579	21	882	177	1 076	62	13 959	613	12 664	465
Mini	4 155	869	1	77	321	1	334	104	485	457	1 506	-
Mitsubishi	2 786	507	1	2	234	1	92	107	748	382	706	6
Nissan	8 420	2 067	11	4	756	615	624	66	1 893	163	2 214	7
Opel	27 834	4 474	241	152	2 081	8	2 376	834	8 247	3 083	6 334	4
Peugeot	7 982	2 143	19	3	396	79	632	11	2 337	564	1 784	14
Porsche	3 242	620	41	-	103	1	97	6	825	126	1 414	9
Renault	13 373	2 773	83	295	1 839	243	792	5	2 528	1 111	3 685	19
Seat	11 993	2 823	188	1	1 694	4	850	371	2 992	137	2 916	17
Skoda	23 391	4 768	1 879	37	1 603	181	3 141	529	3 586	1 450	6 185	32
Smart	4 021	363	3	-	170	1	1	72	2 001	4	1 405	1
Subaru	962	100	46	18	134	-	79	88	347	2	146	2
Suzuki	3 956	479	48	14	204	-	299	349	1 176	644	738	5
Toyota	9 630	2 462	5	25	1 436	65	1 088	24	2 528	696	1 292	9
Volvo	4 041	590	-	2	105	1	354	1	900	357	1 731	-
VW	89 770	16 029	2 133	422	3 905	510	8 540	510	26 074	5 021	26 291	335
Sonstige	2 116	428	9	7	127	4	155	163	401	65	603	154
Insgesamt	415 345	78 644	6 882	2 278	25 507	2 518	34 670	4 542	111 502	25 170	120 263	3 369
dar. weibliche Halter	53 020	11 006	1 171	425	5 655	402	5 335	792	11 409	3 430	12 840	555

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	63	65	9	-	137	59
18 - 20 Jahre	520	213	14	-	747	371
21 - 24 Jahre	987	684	81	1	1 753	877
25 - 29 Jahre	1 760	1 508	219	2	3 489	1 492
30 - 34 Jahre	1 936	2 033	481	5	4 455	1 698
35 - 39 Jahre	2 169	2 529	614	9	5 321	1 935
40 - 44 Jahre	3 216	3 709	1 022	16	7 963	2 777
45 - 49 Jahre	4 817	5 357	1 546	23	11 743	4 035
50 - 54 Jahre	5 214	5 718	1 520	24	12 476	4 047
55 - 59 Jahre	4 514	4 919	1 265	9	10 707	3 461
60 - 64 Jahre	3 776	4 234	1 094	13	9 117	2 586
65 - 69 Jahre	2 646	2 718	643	13	6 020	1 480
70 - 74 Jahre	2 443	2 387	496	4	5 330	1 225
75 - 79 Jahre	1 443	1 280	249	2	2 974	595
80 und mehr Jahre	580	473	75	1	1 129	248
unbekannt	9	10	9	1	29	5
Zusammen	36 093	37 837	9 337	123	83 390	26 891
darunter weibliche Halter	15 414	9 785	1 676	16	26 891	X
Juristische Personen und unbekannt	37 781	66 491	21 328	359	125 959	X
Insgesamt	73 874	104 328	30 665	482	209 349	26 891
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,4	0,6	0,1	-	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,7	1,8	0,9	0,8	2,1	3,3
25 - 29 Jahre	4,9	4,0	2,3	1,6	4,2	5,5
30 - 34 Jahre	5,4	5,4	5,2	4,1	5,3	6,3
35 - 39 Jahre	6,0	6,7	6,6	7,3	6,4	7,2
40 - 44 Jahre	8,9	9,8	10,9	13,0	9,5	10,3
45 - 49 Jahre	13,3	14,2	16,6	18,7	14,1	15,0
50 - 54 Jahre	14,4	15,1	16,3	19,5	15,0	15,0
55 - 59 Jahre	12,5	13,0	13,5	7,3	12,8	12,9
60 - 64 Jahre	10,5	11,2	11,7	10,6	10,9	9,6
65 - 69 Jahre	7,3	7,2	6,9	10,6	7,2	5,5
70 - 74 Jahre	6,8	6,3	5,3	3,3	6,4	4,6
75 - 79 Jahre	4,0	3,4	2,7	1,6	3,6	2,2
80 und mehr Jahre	1,6	1,3	0,8	0,8	1,4	0,9
unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,7	25,9	18,0	13,0	32,2	X
Juristische Personen und unbekannt	51,1	63,7	69,6	74,5	60,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	147	132	22	-	301	148
18 - 20 Jahre	1 133	464	36	-	1 633	801
21 - 24 Jahre	1 956	1 339	155	1	3 451	1 656
25 - 29 Jahre	3 340	2 867	460	5	6 672	2 887
30 - 34 Jahre	3 783	3 958	883	11	8 635	3 417
35 - 39 Jahre	4 162	5 022	1 202	14	10 400	3 789
40 - 44 Jahre	6 254	7 267	2 058	28	15 607	5 449
45 - 49 Jahre	9 284	10 632	3 080	39	23 035	7 926
50 - 54 Jahre	10 205	11 207	2 935	45	24 392	7 923
55 - 59 Jahre	8 581	9 653	2 341	27	20 602	6 593
60 - 64 Jahre	7 598	8 183	2 066	24	17 871	5 078
65 - 69 Jahre	5 178	5 513	1 286	15	11 992	3 099
70 - 74 Jahre	4 973	4 614	960	8	10 555	2 470
75 - 79 Jahre	2 952	2 531	465	2	5 950	1 223
80 und mehr Jahre	1 194	1 001	154	2	2 351	552
unbekannt	13	21	12	1	47	9
Zusammen	70 753	74 404	18 115	222	163 494	53 020
darunter weibliche Halter	30 222	19 467	3 302	29	53 020	X
Juristische Personen und unbekannt	70 997	137 312	42 737	805	251 851	X
Insgesamt	141 750	211 716	60 852	1 027	415 345	53 020
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,6	0,6	0,2	-	1,0	1,5
21 - 24 Jahre	2,8	1,8	0,9	0,5	2,1	3,1
25 - 29 Jahre	4,7	3,9	2,5	2,3	4,1	5,4
30 - 34 Jahre	5,3	5,3	4,9	5,0	5,3	6,4
35 - 39 Jahre	5,9	6,7	6,6	6,3	6,4	7,1
40 - 44 Jahre	8,8	9,8	11,4	12,6	9,5	10,3
45 - 49 Jahre	13,1	14,3	17,0	17,6	14,1	14,9
50 - 54 Jahre	14,4	15,1	16,2	20,3	14,9	14,9
55 - 59 Jahre	12,1	13,0	12,9	12,2	12,6	12,4
60 - 64 Jahre	10,7	11,0	11,4	10,8	10,9	9,6
65 - 69 Jahre	7,3	7,4	7,1	6,8	7,3	5,8
70 - 74 Jahre	7,0	6,2	5,3	3,6	6,5	4,7
75 - 79 Jahre	4,2	3,4	2,6	0,9	3,6	2,3
80 und mehr Jahre	1,7	1,3	0,9	0,9	1,4	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,7	26,2	18,2	13,1	32,4	X
Juristische Personen und unbekannt	50,1	64,9	70,2	78,4	60,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2014													
Access Motor (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	31	-	30	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Arctic Cat (A)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	101	-	-	24	18	59	-	-	-	-	-	-	101
BMW	1 617	-	-	-	-	-	88	529	863	127	10	-	1 617
Bombardier (CDN)	18	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	69	-	-	61	8	-	-	-	-	-	-	-	69
Ducati (I)	403	-	-	-	-	-	34	167	202	-	-	-	403
Enfield (GB/IND)	12	-	-	-	-	4	8	-	-	-	-	-	12
Gas Gas Motos (E)	37	-	-	5	3	29	-	-	-	-	-	-	37
Generic Motor (A)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Harley-Davidson (USA)	694	5	-	-	-	-	-	81	174	434	-	-	689
Her Chee (RC)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/VN)	727	-	-	270	7	266	29	155	-	-	-	-	727
Honda (J)	490	-	-	2	-	5	318	46	96	23	-	-	490
Horex	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7
Husqvarna (I)	60	-	-	18	1	14	14	13	-	-	-	-	60
Hyosung (ROK)	28	-	-	11	7	-	10	-	-	-	-	-	28
Indian Motorcycle (USA)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	13
Jiang.Da Changjiang (RC)	27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	27
Jiangsu Linhai (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Kawasaki (J)	584	-	-	8	13	19	173	186	158	27	-	-	584
Kreidler Europe	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25
KTM (A)	788	-	-	108	45	258	205	-	121	51	-	-	788
Kymco (RC)	191	-	60	90	1	35	5	-	-	-	-	-	131
LML Limited (IND)	11	-	-	7	4	-	-	-	-	-	-	-	11
MBK (F)	266	-	3	215	-	32	16	-	-	-	-	-	263
Motorhispania (E)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
MV Agusta (I)	70	-	-	1	-	-	13	39	17	-	-	-	70
Nacional Motor (E)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Ningbo Longjia (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Peugeot (F)	83	32	-	43	4	4	-	-	-	-	-	-	51
Piaggio (I/RC/VN)	796	90	1	295	15	241	24	87	35	8	-	-	705
Polaris (USA)	41	-	1	-	-	-	-	-	-	40	-	-	40
Quadro Technologie (I)	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	27	-	1	15	-	11	-	-	-	-	-	-	26
SFM	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
St-Zweirad	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Sky Team (RC)	41	-	-	36	5	-	-	-	-	-	-	-	41
Standard Motor (RC)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	12	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	12
Suzuki (J)	428	-	-	10	-	16	213	31	84	74	-	-	428
Taiw. Golden Bee (RC)	29	-	18	2	-	9	-	-	-	-	-	-	11
Triumph (GB)	530	-	-	-	-	-	127	207	150	46	-	-	530
Xiamen Xiasheng (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Yamaha (E/RC/THA/USA)	64	-	6	53	-	2	3	-	-	-	-	-	58
Yamaha (J)	509	-	2	1	-	36	58	353	19	40	-	-	507
Zhejiang Cfmoto (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Jonway (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Zhejiang Lingyu (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Zhejiang Qianjiang (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Sonstige Hersteller	497	27	143	227	21	43	4	1	5	10	16	-	327
Insgesamt	9 563	178	370	1 664	180	1 084	1 342	1 895	1 931	893	26	-	9 015

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2014													
Access Motor (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	45	-	43	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Arctic Cat (A)	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	164	-	-	33	23	108	-	-	-	-	-	-	164
BMW	2 208	-	-	-	-	-	116	686	1 232	161	13	-	2 208
Bombardier (CDN)	28	19	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	98	-	-	85	13	-	-	-	-	-	-	-	98
Ducati (I)	504	-	-	-	-	-	40	211	253	-	-	-	504
Enfield (GB/IND)	17	-	-	-	-	5	12	-	-	-	-	-	17
Gas Gas Motos (E)	61	-	-	5	6	50	-	-	-	-	-	-	61
Generic Motor (A)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Harley-Davidson (USA)	1 051	8	-	-	-	-	-	112	249	682	-	-	1 043
Her Chee (RC)	43	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/USA/VN/)	995	-	-	384	8	361	39	202	-	1	-	-	995
Honda (J)	632	-	-	2	-	5	402	56	137	30	-	-	632
Horex	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10
Husqvarna (I)	105	-	-	35	2	27	20	21	-	-	-	-	105
Hyosung (ROK)	41	-	-	16	8	-	17	-	-	-	-	-	41
Indian Motorcycle (USA)	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16
Jiang.Da Changjiang (RC)	306	-	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	306
Jiangsu Linhai (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Kawasaki (J)	763	-	-	11	20	24	226	245	202	35	-	-	763
Kreidler Europe	62	-	-	60	1	-	-	-	-	-	1	-	62
KTM (A)	1 118	-	-	167	80	416	248	-	153	54	-	-	1 118
Kymco (RC)	317	-	109	139	5	57	7	-	-	-	-	-	208
LML Limited (IND)	28	-	-	19	9	-	-	-	-	-	-	-	28
MBK (F)	366	-	7	291	-	46	22	-	-	-	-	-	359
Motorhispania (E)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
MV Agusta (I)	96	-	-	1	-	-	18	57	20	-	-	-	96
Nacional Motor (E)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Ningbo Longjia (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Peugeot (F)	130	51	-	66	6	7	-	-	-	-	-	-	79
Piaggio (I/RC/VN)	1 322	184	3	494	23	375	41	129	55	18	-	-	1 135
Polaris (USA)	53	-	1	-	-	-	-	-	-	52	-	-	52
Quadro Technologie (I)	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	47	-	4	30	-	13	-	-	-	-	-	-	43
SFM	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	39
SI-Zweirad	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Sky Team (RC)	61	-	-	56	5	-	-	-	-	-	-	-	61
Standard Motor (RC)	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	16	-	-	15	1	-	-	-	-	-	-	-	16
Suzuki (J)	541	-	-	14	-	24	273	44	91	95	-	-	541
Taiw. Golden Bee (RC)	45	-	29	5	-	11	-	-	-	-	-	-	16
Triumph (GB)	658	-	-	-	-	-	149	259	195	55	-	-	658
Xiamen Xiashing (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Yamaha (E/RC/THA/USA)	105	-	22	74	-	5	4	-	-	-	-	-	83
Yamaha (J)	694	-	4	1	-	38	100	474	25	52	-	-	690
Zhejiang Cfmoto (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Jonway (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Zhejiang Lingyu (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Zhejiang QianJiang (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Sonstige Hersteller	755	40	248	313	31	59	8	1	11	17	27	-	467
Insgesamt	13 854	315	668	2 510	547	1 633	1 742	2 497	2 633	1 268	41	-	12 871

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Februar 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	178	170	95,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	370	297	80,3	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	1 664	1	0,1	1 561	93,8
126 - 249 cm ³	180	-	-	173	96,1
250 - 499 cm ³	1 084	-	-	1 068	98,5
500 - 749 cm ³	1 342	-	-	1 338	99,7
750 - 999 cm ³	1 895	-	-	1 894	99,9
1000 - 1249 cm ³	1 931	-	-	1 931	100,0
1250 und mehr cm ³	893	-	-	890	99,7
unbekannt ¹⁾	26	-	-	1	3,8
Zusammen	9 015	1	0,0	8 856	98,2
Krafträder insgesamt	9 563	468	4,9	8 856	92,6
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 348	72	5,3	1 246	92,4
Bayern	2 248	102	4,5	2 086	92,8
Berlin	254	7	2,8	245	96,5
Brandenburg	255	14	5,5	235	92,2
Bremen	56	-	-	54	96,4
Hamburg	122	4	3,3	115	94,3
Hessen	931	47	5,0	873	93,8
Mecklenburg-Vorpommern	121	7	5,8	113	93,4
Niedersachsen	778	47	6,0	713	91,6
Nordrhein-Westfalen	1 781	83	4,7	1 654	92,9
Rheinland-Pfalz	464	28	6,0	412	88,8
Saarland	175	6	3,4	161	92,0
Sachsen	340	12	3,5	324	95,3
Sachsen-Anhalt	208	12	5,8	184	88,5
Schleswig-Holstein	254	13	5,1	237	93,3
Thüringen	227	14	6,2	203	89,4
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-Februar 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	315	305	96,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	668	519	77,7	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	2 510	2	0,1	2 358	93,9
126 - 249 cm ³	547	2	0,4	532	97,3
250 - 499 cm ³	1 633	-	-	1 609	98,5
500 - 749 cm ³	1 742	-	-	1 738	99,8
750 - 999 cm ³	2 497	-	-	2 496	100,0
1000 - 1249 cm ³	2 633	-	-	2 632	100,0
1250 und mehr cm ³	1 268	-	-	1 264	99,7
unbekannt ¹⁾	41	-	-	1	2,4
Zusammen	12 871	4	0,0	12 630	98,1
Krafträder insgesamt	13 854	828	6,0	12 630	91,2
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 905	139	7,3	1 709	89,7
Bayern	3 164	175	5,5	2 904	91,8
Berlin	329	15	4,6	311	94,5
Brandenburg	346	19	5,5	316	91,3
Bremen	74	1	1,4	71	95,9
Hamburg	153	5	3,3	143	93,5
Hessen	1 491	74	5,0	1 392	93,4
Mecklenburg-Vorpommern	169	10	5,9	157	92,9
Niedersachsen	1 106	70	6,3	999	90,3
Nordrhein-Westfalen	2 843	186	6,5	2 586	91,0
Rheinland-Pfalz	646	48	7,4	564	87,3
Saarland	238	6	2,5	223	93,7
Sachsen	450	17	3,8	425	94,4
Sachsen-Anhalt	296	23	7,8	254	85,8
Schleswig-Holstein	346	18	5,2	319	92,2
Thüringen	297	22	7,4	256	86,2
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Februar 2014						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	158	4	-	162	20	
18 - 20 Jahre	-	13	50	72	-	122	10	
21 - 24 Jahre	4	20	55	156	-	211	19	
25 - 29 Jahre	4	37	109	257	1	367	45	
30 - 34 Jahre	7	27	124	239	-	363	49	
35 - 39 Jahre	6	34	162	283	-	445	61	
40 - 44 Jahre	19	50	276	491	1	768	110	
45 - 49 Jahre	32	47	470	859	2	1 331	187	
50 - 54 Jahre	25	42	467	847	5	1 319	130	
55 - 59 Jahre	24	20	309	501	-	810	74	
60 - 64 Jahre	13	13	189	214	2	405	18	
65 - 69 Jahre	11	7	105	95	1	201	8	
70 - 74 Jahre	8	5	58	31	1	90	3	
75 - 79 Jahre	3	1	28	14	-	42	2	
80 und mehr Jahre	-	-	2	2	-	4	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	156	316	2 562	4 065	13	6 640	736	
darunter weibliche Halter	32	51	355	380	1	736	X	
Juristische Personen und unbekannt	22	54	366	1 996	13	2 375	X	
Insgesamt	178	370	2 928	6 061	26	9 015	736	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	6,2	0,1	-	2,4	2,7	
18 - 20 Jahre	-	4,1	2,0	1,8	-	1,8	1,4	
21 - 24 Jahre	2,6	6,3	2,1	3,8	-	3,2	2,6	
25 - 29 Jahre	2,6	11,7	4,3	6,3	7,7	5,5	6,1	
30 - 34 Jahre	4,5	8,5	4,8	5,9	-	5,5	6,7	
35 - 39 Jahre	3,8	10,8	6,3	7,0	-	6,7	8,3	
40 - 44 Jahre	12,2	15,8	10,8	12,1	7,7	11,6	14,9	
45 - 49 Jahre	20,5	14,9	18,3	21,1	15,4	20,0	25,4	
50 - 54 Jahre	16,0	13,3	18,2	20,8	38,5	19,9	17,7	
55 - 59 Jahre	15,4	6,3	12,1	12,3	-	12,2	10,1	
60 - 64 Jahre	8,3	4,1	7,4	5,3	15,4	6,1	2,4	
65 - 69 Jahre	7,1	2,2	4,1	2,3	7,7	3,0	1,1	
70 - 74 Jahre	5,1	1,6	2,3	0,8	7,7	1,4	0,4	
75 - 79 Jahre	1,9	0,3	1,1	0,3	-	0,6	0,3	
80 und mehr Jahre	-	-	0,1	0,0	-	0,1	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	20,5	16,1	13,9	9,3	7,7	11,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	12,4	14,6	12,5	32,9	50,0	26,3	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2014							
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	239	4	-	243	29	
18 - 20 Jahre	-	21	70	81	-	151	15	
21 - 24 Jahre	5	36	100	208	-	308	25	
25 - 29 Jahre	6	66	178	335	1	514	64	
30 - 34 Jahre	14	48	208	306	1	515	62	
35 - 39 Jahre	10	54	255	369	-	624	86	
40 - 44 Jahre	31	80	410	668	2	1 080	151	
45 - 49 Jahre	46	88	750	1 166	5	1 921	263	
50 - 54 Jahre	44	77	716	1 161	5	1 882	202	
55 - 59 Jahre	39	31	449	666	-	1 115	101	
60 - 64 Jahre	20	21	281	289	2	572	28	
65 - 69 Jahre	19	15	157	121	4	282	9	
70 - 74 Jahre	9	11	87	44	1	132	5	
75 - 79 Jahre	5	3	47	22	-	69	2	
80 und mehr Jahre	1	2	4	3	-	7	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	249	553	3 951	5 443	21	9 415	1 042	
darunter weibliche Halter	49	83	538	503	1	1 042	X	
Juristische Personen und unbekannt	66	115	739	2 697	20	3 456	X	
Insgesamt	315	668	4 690	8 140	41	12 871	1 042	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	6,0	0,1	-	2,6	2,8	
18 - 20 Jahre	-	3,8	1,8	1,5	-	1,6	1,4	
21 - 24 Jahre	2,0	6,5	2,5	3,8	-	3,3	2,4	
25 - 29 Jahre	2,4	11,9	4,5	6,2	4,8	5,5	6,1	
30 - 34 Jahre	5,6	8,7	5,3	5,6	4,8	5,5	6,0	
35 - 39 Jahre	4,0	9,8	6,5	6,8	-	6,6	8,3	
40 - 44 Jahre	12,4	14,5	10,4	12,3	9,5	11,5	14,5	
45 - 49 Jahre	18,5	15,9	19,0	21,4	23,8	20,4	25,2	
50 - 54 Jahre	17,7	13,9	18,1	21,3	23,8	20,0	19,4	
55 - 59 Jahre	15,7	5,6	11,4	12,2	-	11,8	9,7	
60 - 64 Jahre	8,0	3,8	7,1	5,3	9,5	6,1	2,7	
65 - 69 Jahre	7,6	2,7	4,0	2,2	19,0	3,0	0,9	
70 - 74 Jahre	3,6	2,0	2,2	0,8	4,8	1,4	0,5	
75 - 79 Jahre	2,0	0,5	1,2	0,4	-	0,7	0,2	
80 und mehr Jahre	0,4	0,4	0,1	0,1	-	0,1	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	19,7	15,0	13,6	9,2	4,8	11,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	21,0	17,2	15,8	33,1	48,8	26,9	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Februar 2014 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Februar 2014	Januar-Februar 2014		Februar 2014	Januar-Februar 2014		Februar 2014	Januar-Februar 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	14	0,8
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	12	18	1,0
Chrysler (USA)	-	-	-	167	359	1,0	-	-	-
Citroen (F)	-	1	0,1	726	1 700	4,9	6	12	0,7
CNH (B/F/I)	-	-	-	-	-	-	8	10	0,6
Dacia (RO)	-	-	-	126	250	0,7	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	122	192	0,6	1	2	0,1
Daimler	23	52	6,9	4 619	8 519	24,8	295	552	30,5
Evobus	230	397	52,4	-	-	-	-	-	-
Fiat (I)	3	4	0,5	1 108	2 123	6,2	18	55	3,0
Ford (D)	8	39	5,2	1 376	3 311	9,6	30	47	2,6
Ford (Ausland)	-	-	-	347	617	1,8	1	1	0,1
Hako	-	-	-	10	12	0,0	49	66	3,7
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	42	70	0,2	3	4	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	57	119	0,3	-	-	-
Iveco (F/I)	9	31	4,1	576	951	2,8	35	53	2,9
Iveco-Magirus	-	-	-	61	92	0,3	5	6	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	147	337	1,0	1	1	0,1
Kamag	-	-	-	7	11	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	10	31	0,1	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	2	11	0,6
Ladog	-	-	-	-	-	-	6	14	0,8
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	17	32	1,8
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	5	10	0,6
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	10	16	0,9
MAN Truck & Bus	53	118	15,6	841	1 410	4,1	131	239	13,2
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	104	215	0,6	1	4	0,2
Nissan (CH/E)	-	-	-	283	621	1,8	26	43	2,4
Opel	-	-	-	847	1 698	4,9	18	34	1,9
Peugeot (F)	1	1	0,1	546	1 112	3,2	4	7	0,4
Pfau	-	-	-	16	28	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	15	21	0,1	-	-	-
Renault (F)	3	6	0,8	1 098	1 877	5,5	26	38	2,1
Renault Trucks (F)	1	2	0,3	59	119	0,3	8	13	0,7
Saab, -Scania (S)	22	37	4,9	196	323	0,9	11	16	0,9
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	16	0,9
Skoda (CZ)	-	-	-	59	132	0,4	1	1	0,1
Solaris (PL)	6	10	1,3	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	4	10	0,0	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	-	7	0,4
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	158	346	1,0	1	2	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	17	36	4,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	8	1,1	3 586	7 405	21,5	87	217	12,0
Volvo/ -BM (S)	1	4	0,5	145	240	0,7	6	20	1,1
Weyhausen	-	-	-	-	-	-	1	7	0,4
Sonstige Hersteller	4	11	1,5	66	130	0,4	132	220	12,2
Insgesamt	382	757	100,0	17 524	34 381	100,0	970	1 808	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Februar 2014 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Februar 2014	Januar-Februar 2014		Februar 2014	Januar-Februar 2014		Februar 2014	Januar-Februar 2014		Februar 2014	Januar-Februar 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	10	26	0,5	-	-	-	-	-	-	10	26	0,2
Agco (D)	665	1 011	20,8	-	-	-	-	-	-	665	1 011	9,4
Agco (F)	113	191	3,9	-	-	-	-	-	-	113	191	1,8
Arctic Cat (A)	4	6	0,1	-	-	-	17	44	8,4	21	50	0,5
Argo (I)	23	38	0,8	-	-	-	1	1	0,2	24	39	0,4
Bamford (GB)	17	40	0,8	-	-	-	12	23	4,4	29	63	0,6
Bombardier (CDN)	34	58	1,2	-	-	-	40	74	14,1	74	132	1,2
Carraro (I)	8	18	0,4	-	-	-	-	-	-	8	18	0,2
China Engine (RC)	4	14	0,3	-	-	-	-	-	-	4	14	0,1
Claas Tractor (F)	151	212	4,4	-	-	-	-	-	-	151	212	2,0
CNH (L)	388	651	13,4	-	-	-	-	-	-	388	651	6,1
Daedong (ROK)	5	11	0,2	-	-	-	-	-	-	5	11	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	420	755	14,1	-	-	-	420	755	7,0
Daimler	6	9	0,2	1 010	1 740	32,4	22	50	9,5	1 038	1 799	16,7
Deere (E/USA)	418	654	13,4	-	-	-	2	2	0,4	420	656	6,1
Dinli (RC)	22	35	0,7	-	-	-	1	2	0,4	23	37	0,3
Foton Lovol (RC)	21	36	0,7	-	-	-	-	-	-	21	36	0,3
Hako	6	26	0,5	-	-	-	-	-	-	6	26	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	15	2,9	9	15	0,1
Her Chee (RC)	21	43	0,9	-	-	-	-	-	-	21	43	0,4
Holder, Metztingen	12	21	0,4	-	-	-	-	-	-	12	21	0,2
Iseki (J)	43	108	2,2	-	-	-	-	-	-	43	108	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	7	15	0,3	-	-	-	-	-	-	7	15	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	128	316	5,9	1	1	0,2	129	317	2,9
Kawasaki (J)	7	11	0,2	-	-	-	5	12	2,3	12	23	0,2
Kramer-Werke	30	55	1,1	-	-	-	-	-	-	30	55	0,5
Kubota (J)	90	192	3,9	-	-	-	-	-	-	90	192	1,8
Kukje (ROK)	21	42	0,9	-	-	-	-	-	-	21	42	0,4
Kwang Yang (RC)	47	98	2,0	-	-	-	1	2	0,4	48	100	0,9
Lindner (A)	15	26	0,5	-	-	-	3	6	1,1	18	32	0,3
Manitou (F)	3	8	0,2	-	-	-	-	-	-	3	8	0,1
MAN Truck & Bus	-	4	0,1	489	953	17,8	-	-	-	489	957	8,9
Merlo (I)	11	14	0,3	-	-	-	-	-	-	11	14	0,1
Minsk Trak-Werk (BY)	15	35	0,7	-	-	-	-	1	0,2	15	36	0,3
Niifisk-Advance (DK)	3	7	0,1	-	-	-	1	4	0,8	4	11	0,1
Polaris (USA)	23	35	0,7	-	-	-	52	104	19,8	75	139	1,3
Renault Trucks (F)	-	-	-	44	74	1,4	-	-	-	44	74	0,7
Saab, -Scania (S)	-	-	-	440	801	14,9	-	-	-	440	801	7,4
Same (I)	123	196	4,0	-	-	-	-	-	-	123	196	1,8
Same Deutz-Fahr	80	119	2,4	-	-	-	-	-	-	80	119	1,1
Standard Motor (RC)	15	33	0,7	-	-	-	10	20	3,8	25	53	0,5
Suzuki (J/USA)	8	12	0,2	-	-	-	3	5	1,0	11	17	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	72	157	3,2	-	-	-	-	-	-	72	157	1,5
Valtra (FIN)	63	111	2,3	-	-	-	-	1	0,2	63	112	1,0
Volvo (S)	-	-	-	377	711	13,3	-	-	-	377	711	6,6
Xingyue (RC)	13	23	0,5	-	-	-	-	-	-	13	23	0,2
Yamaha (J/USA)	36	69	1,4	-	-	-	21	35	6,7	57	104	1,0
Zetor ZKL (CZ)	5	11	0,2	-	-	-	-	-	-	5	11	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	74	144	3,0	-	-	-	5	7	1,3	79	151	1,4
Sonstige Hersteller	127	240	4,9	11	15	0,3	42	116	22,1	180	371	3,4
Insgesamt	2 859	4 865	100,0	2 919	5 365	100,0	248	525	100,0	6 026	10 755	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	33	33	4	3	-	3	18	1	23	38
leichte vierrädrige Kfz	43	82	4	12	1	1	32	6	29	63
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	293	376	37	38	8	15	133	26	121	296
126 - 249 cm³	21	34	2	6	4	3	11	5	18	34
250 - 499 cm³	178	271	32	34	6	12	82	14	75	190
500 - 749 cm³	177	294	40	29	12	21	151	10	111	255
750 - 999 cm³	261	435	61	69	11	24	173	26	168	344
1000 - 1249 cm³	241	527	51	36	11	27	178	22	153	379
1250 und mehr cm³	98	179	23	28	3	16	150	11	80	181
unbekannt ¹⁾	3	17	-	-	-	-	3	-	-	1
Zusammen	1 272	2 133	246	240	55	118	881	114	726	1 680
Krafträder insgesamt	1 348	2 248	254	255	56	122	931	121	778	1 781
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	2 590	2 215	471	424	112	491	2 143	241	1 581	3 861
1000 - 1199 cm³	2 600	3 834	774	766	88	1 013	1 561	403	3 769	4 737
1200 - 1399 cm³	3 530	5 681	717	669	144	1 931	3 727	471	3 502	6 901
1400 - 1599 cm³	6 286	7 460	993	756	284	1 719	4 521	499	4 053	7 898
1600 - 1799 cm³	1 134	1 422	200	156	57	293	582	79	561	1 230
1800 - 1999 cm³	6 841	15 037	1 001	747	271	3 515	5 541	502	5 815	10 212
2000 - 2499 cm³	3 079	2 282	364	234	118	847	1 401	148	855	2 730
2500 - 2999 cm³	2 340	3 806	322	144	100	404	1 113	93	1 024	2 312
3000 - 3999 cm³	424	323	40	17	15	43	97	9	127	269
4000 und mehr cm³	541	472	48	16	17	78	182	8	121	343
unbekannt ¹⁾	75	118	18	3	17	18	38	3	74	53
Insgesamt	29 440	42 650	4 948	3 932	1 223	10 352	20 906	2 456	21 482	40 546
darunter										
Wohnmobile	297	331	27	27	10	23	90	15	195	428
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	13	20	6	2	-	10	11	-	25	26
Kraftomnibusse	51	74	3	4	-	20	18	4	25	97
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 161	1 522	521	299	60	434	813	218	978	2 200
1000 - 1499 kg	527	749	100	137	24	100	314	75	327	685
1500 - 1999 kg	29	46	28	5	3	17	9	6	20	49
2000 - 2499 kg	28	58	3	5	2	41	12	12	36	76
2500 - 2999 kg	34	48	1	8	1	16	14	-	9	73
3000 - 3499 kg	13	9	5	1	-	1	8	2	7	52
3500 - 3999 kg	19	13	2	2	1	-	6	1	6	14
4000 - 4499 kg	11	14	9	3	2	-	7	2	11	15
4500 - 4999 kg	11	21	1	3	-	-	1	2	35	9
5000 - 5999 kg	25	63	10	12	3	12	19	10	25	50
6000 - 7499 kg	34	22	2	2	-	2	8	3	20	36
7500 - 8999 kg	12	16	4	4	1	2	9	3	16	44
9000 - 9999 kg	12	20	3	9	-	-	4	2	7	13
10000 und mehr kg	137	248	18	36	5	17	125	23	147	243
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	1	7
Insgesamt	2 053	2 850	707	526	102	642	1 349	359	1 645	3 566

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2014	Deutschland Januar-Februar 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
9	3	1	-	5	4	-	178	315	Krafträder dreirädrige Kfz
30	11	12	17	10	17	-	370	668	leichte vierrädrige Kfz
97	22	64	50	50	38	-	1 664	2 510	zweirädrige Kfz
12	3	12	2	2	11	-	180	547	Hubraum bis 125 cm ³
47	23	45	26	28	21	-	1 084	1 633	126 - 249 cm ³
54	26	70	29	28	35	-	1 342	1 742	250 - 499 cm ³
89	32	73	37	39	53	-	1 895	2 497	500 - 749 cm ³
85	34	44	37	68	37	1	1 931	2 633	750 - 999 cm ³
41	21	19	10	22	11	-	893	1 268	1000 - 1249 cm ³
-	-	-	-	2	-	-	26	41	1250 und mehr cm ³
425	161	327	191	239	206	1	9 015	12 871	unbekannt ¹⁾
464	175	340	208	254	227	1	9 563	13 854	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
822	255	838	400	449	356	-	17 249	33 475	Hubraum bis 999 cm ³
883	225	1 214	612	741	675	-	23 895	46 718	1000 - 1199 cm ³
1 524	453	1 326	645	705	804	-	32 730	61 557	1200 - 1399 cm ³
1 789	522	1 519	784	1 050	797	31	40 961	82 758	1400 - 1599 cm ³
287	62	280	148	129	203	5	6 828	14 381	1600 - 1799 cm ³
1 906	480	1 687	774	1 166	1 024	20	56 539	114 577	1800 - 1999 cm ³
645	116	412	211	343	203	13	14 001	27 655	2000 - 2499 cm ³
503	107	316	104	269	169	6	13 132	26 131	2500 - 2999 cm ³
50	8	20	13	26	14	1	1 496	3 168	3000 - 3999 cm ³
73	17	50	15	40	15	-	2 036	3 898	4000 und mehr cm ³
17	5	15	4	22	2	-	482	1 027	unbekannt ¹⁾
8 499	2 250	7 677	3 710	4 940	4 262	76	209 349	415 345	Insgesamt
darunter									
73	20	38	15	73	14	-	1 676	2 691	Wohnmobile
9	-	6	2	12	5	-	147	240	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
49	6	10	4	13	4	-	382	757	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
399	115	609	270	359	337	-	10 295	20 793	Nutzlast bis 999 kg
262	47	206	120	155	104	-	3 932	8 091	1000 - 1499 kg
56	2	5	4	14	2	-	295	483	1500 - 1999 kg
42	3	21	9	18	8	-	374	659	2000 - 2499 kg
23	1	4	1	5	11	-	249	397	2500 - 2999 kg
2	2	7	-	5	2	-	116	242	3000 - 3499 kg
8	-	3	6	2	4	-	87	157	3500 - 3999 kg
3	3	5	1	6	1	-	93	135	4000 - 4499 kg
6	2	9	3	9	1	-	113	173	4500 - 4999 kg
12	2	33	10	5	5	-	296	499	5000 - 5999 kg
6	1	10	2	8	3	-	159	266	6000 - 7499 kg
5	1	7	3	9	1	-	137	230	7500 - 8999 kg
5	-	7	2	2	5	-	91	159	9000 - 9999 kg
64	18	59	43	71	22	-	1 276	2 080	10000 und mehr kg
-	-	1	-	1	-	-	11	17	unbekannt
893	197	986	474	669	506	-	17 524	34 381	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	48	89	3	25	1	2	36	19	59	55
31 - 50 kW	58	135	2	22	1	1	19	17	47	38
51 - 70 kW	81	119	-	13	-	2	21	7	29	30
71 - 90 kW	41	108	-	6	-	-	16	4	33	56
91 und mehr kW	115	304	2	119	-	-	50	45	198	160
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	343	755	7	185	2	5	142	92	366	339
darunter										
leichte Zugmaschinen	40	92	3	23	-	1	34	21	61	46
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	4	4	-	-	-	-	-	3	1	4
151 - 200 kW	-	-	-	1	-	-	-	-	5	-
201 - 250 kW	1	5	-	-	-	-	-	-	4	3
251 - 300 kW	15	14	14	3	7	14	19	7	22	37
301 - 350 kW	225	292	49	78	26	49	110	89	366	424
351 und mehr kW	64	89	4	15	9	3	23	14	37	93
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	309	404	67	97	42	66	152	113	435	561
Sonstige Zugmaschinen	32	59	-	7	-	2	18	7	21	43
Zugmaschinen insgesamt	684	1 218	74	289	44	73	312	212	822	943
Sonstige Kfz	84	164	28	50	9	6	72	18	111	184
Kraftfahrzeuge insgesamt	33 660	49 204	6 014	5 056	1 434	11 215	23 588	3 170	24 863	47 117
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 284	3 555	186	655	71	204	1 127	596	2 325	3 263
darunter										
Sattelanhänger *)	234	318	10	56	19	61	92	177	398	477
Wohnwagen	121	118	6	19	6	11	67	15	103	294

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2014	Deutschland Januar-Februar 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
23	2	27	10	18	36	2	455	995	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
24	3	13	10	17	29	-	436	815	Zugmaschinen bis 30 kW
43	-	7	10	9	6	-	377	673	31 - 50 kW
15	3	7	2	18	2	-	311	512	51 - 70 kW
38	1	55	58	99	36	-	1 280	1 870	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
143	9	109	90	161	109	2	2 859	4 865	unbekannt
25	3	25	16	18	47	2	457	893	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	17	21	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	4	-	-	1	-	11	15	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	-	-	14	19	201 - 250 kW
-	-	14	9	2	2	-	179	383	251 - 300 kW
113	13	137	135	95	70	-	2 271	4 063	301 - 350 kW
22	3	13	6	8	24	-	427	864	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
136	16	169	150	105	97	-	2 919	5 365	Zusammen
25	2	10	4	11	7	-	248	525	Sonstige Zugmaschinen
304	27	288	244	277	213	2	6 026	10 755	Zugmaschinen insgesamt
51	11	57	29	44	47	5	970	1 808	Sonstige Kfz
10 260	2 666	9 358	4 669	6 197	5 259	84	243 814	476 900	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 202	397	806	559	830	510	12	18 582	33 590	Anhänger insgesamt
79	40	139	99	108	46	-	2 353	4 639	darunter Sattelanhänger *)
48	8	28	11	38	17	-	910	1 471	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2014										
bis 500	-	-	-	-	183	-	-	245	-	-
501 - 800	-	-	-	-	412	-	2	5 959	6	11
801 - 1000	6	-	-	-	32	-	-	427	2	22
1001 - 1200	3 416	-	-	-	4	-	-	268	1	67
1201 - 1400	9 390	-	-	5	73	-	1	1 839	7	138
1401 - 1700	42 493	-	-	64	50	-	-	1 057	-	375
1701 - 2000	67 317	1	-	984	38	-	2	1 565	5	245
2001 - 2500	67 843	1	-	2 450	76	-	31	790	1	48
2501 - 2800	8 549	4	-	2 597	22	-	5	1 187	4	1
2801 - 3000	5 306	76	-	1 813	5	-	17	508	1	1
3001 - 3500	4 626	1 278	1	6 280	69	2	228	646	7	1
3501 - 4000	86	57	4	7	29	-	26	3	-	-
4001 - 5000	247	193	17	229	170	3	72	29	2	-
5001 - 6000	24	20	15	43	156	1	70	27	1	-
6001 - 7000	18	18	-	66	143	6	24	24	1	-
7001 - 7500	21	21	-	729	139	7	54	7	2	-
7501 - 8000	1	1	-	8	26	-	3	36	2	-
8001 - 9000	5	5	3	66	342	1	33	30	1	-
9001 - 10000	-	-	-	19	160	-	13	44	3	-
10001 - 12000	1	1	-	550	348	-	33	222	1	-
12001 - 14000	-	-	3	19	477	6	18	117	2	-
14001 - 16000	-	-	2	74	86	-	84	66	-	-
16001 - 18000	-	-	23	203	1 067	977	52	580	6	-
18001 - 20000	-	-	195	71	941	940	12	177	6	-
20001 - 22000	-	-	1	49	864	864	4	125	8	-
22001 - 24000	-	-	6	11	6	5	13	207	4	-
24001 - 26000	-	-	43	561	27	26	79	7	2	-
26001 - 28000	-	-	10	338	52	52	42	26	15	-
28001 - 30000	-	-	59	41	4	4	2	65	31	-
30001 - 40000	-	-	-	225	11	11	17	2 069	2 009	-
40001 - 50000	-	-	-	22	14	14	15	200	196	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	-	-	18	29	27	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	209 349	1 676	382	17 524	6 026	2 919	970	18 582	2 353	910
Januar-Februar 2014										
bis 500	-	-	-	-	327	-	-	414	-	1
501 - 800	-	-	-	-	833	-	2	10 180	7	21
801 - 1000	8	-	-	-	70	-	-	805	6	35
1001 - 1200	6 594	-	-	1	14	-	1	489	1	107
1201 - 1400	18 538	-	-	5	178	-	3	3 453	13	201
1401 - 1700	80 406	-	-	127	101	-	-	1 795	2	613
1701 - 2000	136 114	1	1	2 014	94	-	14	2 839	7	397
2001 - 2500	135 561	2	-	5 030	183	-	98	1 529	3	91
2501 - 2800	17 797	11	-	5 301	45	-	13	2 175	6	1
2801 - 3000	11 093	150	-	3 765	12	-	32	980	1	1
3001 - 3500	8 577	2 010	2	12 588	151	3	455	1 186	7	1
3501 - 4000	143	89	10	17	53	-	44	13	1	-
4001 - 5000	410	329	69	422	317	5	130	61	4	1
5001 - 6000	41	36	24	75	281	2	96	41	1	-
6001 - 7000	23	23	2	130	263	6	50	36	4	-
7001 - 7500	31	31	4	1 194	204	10	84	13	4	-
7501 - 8000	1	1	-	26	46	-	6	68	2	-
8001 - 9000	6	6	6	99	536	1	56	53	1	-
9001 - 10000	-	-	-	37	239	-	25	76	3	-
10001 - 12000	1	1	1	882	533	3	52	394	2	-
12001 - 14000	-	-	11	42	680	7	44	185	3	-
14001 - 16000	1	1	13	126	128	-	141	119	1	-
16001 - 18000	-	-	38	350	1 864	1 735	113	1 087	15	-
18001 - 20000	-	-	361	111	1 784	1 779	18	282	9	-
20001 - 22000	-	-	1	74	1 619	1 619	14	228	18	-
22001 - 24000	-	-	25	27	11	9	19	343	6	-
24001 - 26000	-	-	79	948	43	42	127	15	3	-
26001 - 28000	-	-	10	570	94	93	71	51	25	-
28001 - 30000	-	-	100	63	10	10	4	142	77	-
30001 - 40000	-	-	-	321	13	13	39	4 145	4 024	-
40001 - 50000	-	-	-	36	26	25	22	332	327	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	3	3	35	60	56	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	415 345	2 691	757	34 381	10 755	5 365	1 808	33 590	4 639	1 471

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger ^{*)}
Februar 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	181	-	106	494	6	24	813	368	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	58	-	34	4	4	4	100	23	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	425	27 088	10	1 446	204	130	60	29 233	565	107
Energieversorgung	2	416	-	317	10	2	15	760	63	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	212	-	219	17	14	87	535	69	10
Baugewerbe/Bau	16	2 192	-	1 765	70	47	46	4 089	686	69
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 074	47 092	33	4 174	874	379	114	54 361	994	192
Verkehr und Lagerei	8	1 830	248	1 227	1 709	1 697	38	5 060	1 578	1 214
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	407	-	77	1	-	-	495	28	-
Information und Kommunikation	3	1 151	-	225	-	-	1	1 380	15	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1 410	-	21	-	-	1	1 433	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	448	-	48	3	1	3	504	26	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	1 070	-	69	-	-	2	1 150	13	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	58	26 320	13	1 501	216	175	39	28 147	543	279
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	16	22 459	4	824	123	117	2	23 428	309	247
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	8	2 065	10	430	101	-	269	2 883	271	1
Erziehung und Unterricht	20	149	-	4	1	-	-	174	12	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	2 550	1	129	12	-	22	2 718	41	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	276	-	19	3	1	-	300	28	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	282	18 634	45	3 517	523	343	163	23 164	1 354	293
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	92	-	12	1	-	9	114	12	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 630	75 614	22	2 179	1 782	120	72	86 299	11 885	159
Unbekannt	1	94	-	5	1	-	1	102	2	1
Insgesamt	9 563	209 349	382	17 524	6 026	2 919	970	243 814	18 582	2 353

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-Februar 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	368	-	191	759	24	52	1 381	635	45
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	108	-	62	13	11	5	188	35	12
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	828	55 931	25	3 027	380	223	114	60 305	1 028	221
Energieversorgung	4	920	-	600	16	2	26	1 566	127	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	459	1	436	35	26	127	1 058	143	28
Baugewerbe/Bau	22	4 214	1	3 329	146	99	76	7 788	1 210	111
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 717	96 712	81	8 600	1 418	663	215	109 743	1 768	376
Verkehr und Lagerei	14	3 652	447	2 223	3 193	3 164	69	9 598	3 034	2 318
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	765	-	132	5	-	1	916	52	-
Information und Kommunikation	3	2 096	-	444	4	2	1	2 548	22	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	2 829	-	38	-	-	5	2 873	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	851	-	118	10	1	4	985	42	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	11	2 026	-	123	3	1	2	2 165	39	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	74	49 809	22	2 560	344	252	90	52 899	1 174	667
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	27	42 518	9	1 242	172	162	18	43 986	718	607
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	24	3 664	13	764	224	-	514	5 203	562	4
Erziehung und Unterricht	25	298	1	10	6	-	-	340	23	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	4 915	1	232	23	-	30	5 207	83	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	541	-	32	6	1	1	582	57	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	538	36 649	125	7 020	1 022	660	337	45 691	2 540	551
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	246	1	24	7	-	12	291	20	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 557	148 161	38	4 407	3 139	236	125	165 427	20 982	299
Unbekannt	1	131	1	9	2	-	2	146	4	1
Insgesamt	13 854	415 345	757	34 381	10 755	5 365	1 808	476 900	33 590	4 639

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE Merkmal zur Betriebserlaubnis	(6)	Datum zu K
(17)			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2014
Stand: Februar 2014

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2014
Version: February 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!