

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2014

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGU	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXSTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im März 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählte Kraftstoffarten	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Marken

Marke	März 2014		Veränd. gegenüber März 2013 in %	Januar-März 2014		Veränderung gegenüber Januar-März 2013 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	346	0,1	- 6,7	829	0,1	-10,6	
 Audi	24 435	8,2	+ 4,1	61 452	8,6		11,0
 BMW	23 787	8,0	+ 0,5	56 238	7,9		1,6
 Chevrolet	750	0,3	- 67,8	3 973	0,6	-30,0	
 Citroen	4 858	1,6	+ 10,4	12 607	1,8	-0,4	
 Dacia	3 975	1,3	+ 3,1	11 423	1,6		14,5
 Fiat	6 920	2,3	- 8,3	15 196	2,1	-9,0	
 Ford	19 742	6,7	+ 20,7	49 230	6,9		25,4
 Honda	2 477	0,8	- 0,4	5 549	0,8		1,0
 Hyundai	10 164	3,4	+ 5,0	20 570	2,9	-13,8	
 Jaguar	719	0,2	+ 35,9	1 367	0,2		36,0
 Jeep	603	0,2	+ 11,3	1 771	0,2		10,1
 Kia	4 884	1,6	- 11,5	12 660	1,8	-4,7	
 Lancia	142	0,0	+ 2,2	317	0,0	-17,4	
 Land Rover	1 563	0,5	+ 10,1	4 117	0,6		16,3
 Lexus	165	0,1	- 3,5	300	0,0	-17,8	
 Mazda	6 742	2,3	+ 21,4	15 289	2,1		24,4
 Mercedes	26 456	8,9	+ 3,0	63 513	8,9		1,0
 Mini	3 205	1,1	+ 9,2	7 360	1,0	-6,9	
 Mitsubishi	1 954	0,7	- 18,2	4 740	0,7	-2,2	
 Nissan	8 861	3,0	+ 34,3	17 281	2,4		25,5
 Opel	22 131	7,5	+ 12,3	49 965	7,0		8,6
 Peugeot	5 027	1,7	+ 4,9	13 009	1,8		13,5
 Porsche	1 982	0,7	- 13,5	5 224	0,7	-1,1	
 Renault	11 606	3,9	+ 2,3	24 979	3,5	-2,8	
 Seat	8 590	2,9	+ 8,4	20 583	2,9		13,1
 Skoda	17 735	6,0	+ 10,6	41 126	5,8		16,0
 Smart	2 252	0,8	- 16,0	6 273	0,9	-15,2	
 Subaru	993	0,3	+ 2,9	1 955	0,3	-12,6	
 Suzuki	2 648	0,9	+ 48,3	6 604	0,9		27,0
 Toyota	7 535	2,5	+ 4,7	17 165	2,4		0,0
 Volvo	3 028	1,0	+ 21,0	7 069	1,0		9,6
 VW	58 798	19,8	+ 2,8	148 568	20,9		3,6
Sonstige	1 335	0,5	+ 19,6	3 451	0,5		
Insgesamt	296 408	100,0	+ 5,4	711 753	100,0		5,6

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse		Kraftstoffart		
		März 2014 ¹⁾	Januar-März 2014 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-März 2013 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	346	125,3	127,2	- 5,6	167	179	-	-	-
Audi	24 435	142,0	140,5	- 0,8	19 560	4 637	-	49	-
BMW	23 787	138,8	138,1	- 1,9	10 491	13 121	160	75	69
Chevrolet	750	165,9	155,4	+ 5,5	750	-	-	3	-
Citroen	4 858	123,3	123,5	- 3,8	4 585	270	3	12	-
Dacia	3 975	129,9	130,6	- 6,5	3 975	-	-	-	-
Fiat	6 920	142,8	138,6	+ 1,6	3 997	2 908	-	-	-
Ford	19 742	127,8	128,6	+ 1,7	18 670	1 067	2	1	-
Honda	2 477	141,7	139,3	- 1,9	2 477	-	-	93	-
Hyundai	10 164	135,6	134,9	- 0,8	10 155	9	-	-	-
Jaguar	719	178,8	178,6	+ 3,7	719	-	-	-	-
Jeep	603	209,9	208,2	- 4,1	454	148	-	-	-
Kia	4 884	142,2	141,1	+ 0,8	4 882	-	1	1	-
Lancia	142	175,7	178,5	+ 4,3	123	19	-	-	-
Land Rover	1 563	186,0	186,4	- 6,8	1 563	-	-	-	-
Lexus	165	126,6	130,3	- 5,9	132	33	-	146	-
Mazda	6 742	133,3	132,3	- 6,7	4 080	2 662	-	-	-
Mercedes	26 456	148,8	149,3	+ 0,3	11 423	14 991	-	125	-
Mini	3 205	130,8	132,8	- 1,4	1 242	1 962	-	-	-
Mitsubishi	1 954	128,7	131,8	- 3,7	1 950	-	4	-	-
Nissan	8 861	123,3	124,4	- 13,5	8 729	-	131	-	-
Opel	22 131	137,5	137,3	- 0,5	19 727	2 397	-	8	3
Peugeot	5 027	122,6	122,1	- 4,8	4 985	41	1	27	-
Porsche	1 982	204,8	205,7	- 0,3	1 925	56	-	17	8
Renault	11 606	119,6	120,6	- 6,0	11 366	142	97	-	-
Seat	8 590	122,5	122,9	- 1,5	7 995	595	-	-	-
Skoda	17 735	124,6	124,7	- 6,5	17 278	457	-	-	-
Smart	2 252	96,6	96,3	+ 4,6	2 144	-	108	-	-
Subaru	993	156,9	157,1	- 1,4	993	-	-	-	-
Suzuki	2 648	132,9	135,8	- 4,0	2 105	541	-	-	-
Toyota	7 535	119,9	118,6	- 2,6	7 535	-	-	1 788	19
Volvo	3 028	138,8	140,9	- 2,8	2 399	622	7	54	54
VW	58 798	133,1	132,9	- 2,0	54 711	3 872	119	47	-
Sonstige	1 335	189,8	197,4	- 13,8	891	107	190	65	3
Insgesamt	296 408	135,0	135,0	- 2,1	244 178	50 836	823	2 511	156

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	150	118,0	1 044	113,0	150	118,0	5,1	-	-	-	-
CITROEN C1	431	99,4	904	109,9	431	99,4	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	557	118,7	1 069	111,0	394	117,3	5,1	156	123,6	4,7	7
FIAT 500	2 700	118,4	1 068	110,8	2 424	118,7	5,1	274	115,5	4,4	2
FORD KA	1 089	115,0	940	122,3	1 087	115,0	5,0	2	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 547	110,5	1 091	101,3	1 533	110,5	4,8	-	-	-	14
KIA PICANTO	516	102,9	1 032	99,7	441	103,3	4,5	-	-	-	75
LANCIA YPSILON	34	113,7	1 042	109,2	34	113,7	4,9	-	-	-	-
OPEL ADAM	2 157	126,3	1 156	109,3	2 145	126,4	5,4	-	-	-	12
OPEL AGILA	129	119,9	1 097	109,2	127	120,2	5,2	-	-	-	2
PEUGEOT 107	140	100,0	906	110,4	140	100,0	4,3	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 092	111,0	964	115,2	2 078	111,2	4,8	14	85,0	3,2	-
SEAT MII	976	104,5	933	112,0	946	105,2	4,5	-	-	-	30
SKODA CITIGO	1 742	101,5	944	107,5	1 517	104,8	4,5	-	-	-	225
SMART FORTWO	2 252	96,6	843	114,6	2 132	101,6	4,4	12	87,0	3,3	108
SUZUKI ALTO	198	101,7	944	107,7	198	101,7	4,4	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	261	118,6	1 074	110,5	261	118,6	5,1	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 290	101,8	929	109,6	1 290	101,8	4,4	-	-	-	-
TOYOTA IQ	58	109,1	1 000	109,1	58	109,1	4,7	-	-	-	-
VW UP	3 725	100,7	949	106,1	3 379	105,0	4,5	7	100,7	3,8	339
SONSTIGE	10	20,5	1 115	18,4	2	102,5	4,4	-	-	-	8
ZUSAMMEN	22 054	108,6	989	109,8	20 767	110,2	4,8	465	116,3	4,4	822
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	76	110,4	1 199	92,0	69	110,5	4,8	7	109,1	4,1	-
AUDI A1, S1	2 476	117,1	1 190	98,4	1 815	122,6	5,3	661	102,0	3,8	-
BMW I3	230	0,9	1 307	0,7	1	152,0	6,6	-	-	-	229
CHEVROLET AVEO	16	137,5	1 284	107,1	13	146,4	6,3	3	99,0	3,7	-
CITROEN C3	950	110,8	1 226	90,4	704	114,0	4,9	246	101,5	3,8	-
CITROEN DS3	489	115,0	1 200	95,8	328	124,1	5,3	161	96,5	3,6	-
FIAT PUNTO	490	124,1	1 118	111,0	453	126,3	5,4	27	90,0	3,4	10
FORD FIESTA	4 710	108,1	1 090	99,2	3 905	111,2	4,8	803	93,1	3,5	2
HONDA JAZZ	1 104	122,8	1 153	106,5	1 012	124,5	5,4	-	-	-	92
HYUNDAI I 20	1 520	114,8	1 168	98,3	1 441	115,6	5,0	78	99,7	3,8	1
KIA RIO	742	120,4	1 222	98,5	691	121,7	5,2	51	102,3	3,9	-
MAZDA 2	690	116,4	1 087	107,1	682	116,5	5,0	8	110,0	4,2	-
MINI	3 205	130,8	1 262	103,7	2 433	133,7	5,8	772	121,8	4,6	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	763	98,2	923	106,3	763	98,2	4,2	-	-	-	-
NISSAN JUKE	1 377	128,9	1 320	97,6	871	143,2	6,2	506	104,2	3,9	-
NISSAN MICRA	2 050	115,5	1 054	109,6	2 050	115,5	5,0	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 020	130,0	1 180	110,2	4 783	131,2	5,7	212	104,3	3,9	25
PEUGEOT 207	380	150,1	1 437	104,4	355	151,7	6,5	25	127,0	4,8	-
PEUGEOT 208	1 505	106,3	1 178	90,2	1 255	108,3	4,7	250	96,2	3,6	-
RENAULT CLIO	2 475	115,7	1 099	105,3	2 158	118,8	5,1	302	93,6	3,5	15
RENAULT WIND	7	141,9	1 212	117,0	7	141,9	6,1	-	-	-	-
RENAULT ZOE	95	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	95
SEAT IBIZA	2 494	126,1	1 096	115,0	2 278	128,3	5,5	214	102,8	3,9	2
SKODA FABIA	3 376	123,4	1 131	109,1	2 982	125,5	5,4	394	107,6	4,1	-
SUZUKI SWIFT	696	122,5	1 063	115,3	680	123,0	5,3	16	102,9	3,9	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	209	143,9	1 265	113,7	183	144,8	6,2	26	137,3	5,2	-
TOYOTA YARIS	2 010	105,0	1 161	90,5	1 286	118,3	5,1	57	101,5	3,8	667
VW POLO	6 009	122,5	1 114	110,0	4 854	126,8	5,5	1 154	104,2	3,9	1
SONSTIGE	2	151,5	1 407	107,7	1	124,0	5,3	-	-	-	1
ZUSAMMEN	45 166	119,1	1 150	103,6	38 053	123,0	5,3	5 973	103,8	3,9	1 140
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	270	129,5	1 376	94,1	169	141,3	6,1	101	109,9	4,1	-
AUDI A3, S3, RS3	5 641	117,0	1 369	85,4	2 842	124,5	5,4	2 685	110,0	4,1	114
BMW 1ER	5 256	123,3	1 403	87,9	2 978	131,3	5,7	2 278	112,9	4,3	-
BMW 2ER	547	140,3	1 466	95,7	265	160,7	6,9	282	121,1	4,6	-
CHEVROLET CRUZE	49	139,4	1 534	90,9	29	146,5	6,3	20	129,1	4,9	-
CITROEN C4	1 285	118,4	1 534	77,2	388	142,4	6,1	897	108,0	4,1	-
CITROEN DS4	115	124,9	1 442	86,6	27	146,7	6,3	88	118,2	4,5	-
DACIA LOGAN	758	118,3	1 221	96,9	518	124,0	5,3	167	99,8	3,8	73
DACIA SANDERO	1 690	123,4	1 174	105,1	1 399	126,6	5,5	225	104,7	4,0	66
FIAT BRAVO	42	141,2	1 341	105,3	35	146,0	6,3	7	117,4	4,4	-
FORD FOCUS	4 937	121,2	1 360	89,1	2 846	124,1	5,3	2 086	117,4	4,4	5
HONDA CIVIC	256	127,9	1 448	88,4	149	146,9	6,3	107	101,6	3,8	-
HYUNDAI I 30	2 390	133,3	1 428	93,3	1 705	140,9	6,1	681	114,2	4,3	4
KIA CEED	1 398	138,7	1 436	96,6	1 088	145,6	6,3	309	114,4	4,3	1
LADA GRANTA	1	150,0	1 135	132,2	1	150,0	6,5	-	-	-	-
LANCIA DELTA	20	130,4	1 451	89,9	8	142,5	6,1	12	122,3	4,6	-
LEXUS CT	37	90,6	1 540	58,8	-	-	-	-	-	-	37
MAZDA MX-5	290	169,8	1 237	137,2	290	169,8	7,3	-	-	-	-
MAZDA 3	1 436	120,6	1 380	87,4	1 174	122,5	5,3	262	112,5	4,2	-
MERCEDES A-KLASSE	3 306	126,2	1 402	90,0	2 427	133,2	5,7	879	106,8	4,0	-
MITSUBISHI LANCER	164	131,7	1 380	95,5	156	131,6	5,7	8	134,0	5,1	-
NISSAN LEAF	131	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	131

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OPEL AMPERA	8	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	8
OPEL ASTRA	4 861	132,0	1 549	85,3	2 738	142,2	6,1	2 110	118,9	4,5	13
PEUGEOT 308	705	119,2	1 457	81,8	258	135,9	5,9	447	109,5	4,1	-
RENAULT MEGANE	1 966	120,2	1 359	88,5	994	139,6	6,0	972	100,5	3,8	-
SEAT LEON	3 591	117,5	1 291	91,0	2 318	123,1	5,3	1 271	107,5	4,1	2
SEAT TOLEDO	366	118,5	1 184	100,0	323	120,0	5,2	43	107,0	4,0	-
SKODA OCTAVIA	5 372	116,6	1 348	86,5	1 917	124,8	5,4	3 454	112,0	4,2	1
SKODA RAPID	2 024	120,7	1 191	101,4	1 583	123,0	5,3	440	112,6	4,3	1
SUBARU IMPREZA	42	164,5	1 447	113,7	42	164,5	7,1	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	2 027	111,8	1 477	75,7	823	136,7	5,9	205	112,5	4,2	999
TOYOTA COROLLA	94	134,6	1 376	97,8	89	136,2	5,9	5	106,0	4,0	-
TOYOTA PRIUS	67	79,6	1 507	52,8	-	-	-	-	-	-	67
VOLVO C30	10	34,2	1 682	20,3	-	-	-	3	114,0	4,3	7
VW BEETLE	1 543	143,3	1 403	102,1	1 143	147,7	6,4	400	130,8	4,9	-
VW EOS	257	145,9	1 563	93,4	150	155,7	6,7	107	132,3	5,0	-
VW GOLF	20 393	116,9	1 343	87,1	11 315	125,1	5,4	8 977	107,2	4,0	101
VW JETTA	104	127,4	1 389	91,7	52	139,8	6,0	37	123,1	4,6	15
SONSTIGE	11	86,8	1 504	57,7	1	150,0	6,5	2	121,0	4,6	8
ZUSAMMEN	73 460	121,4	1 373	88,4	42 240	130,2	5,6	29 567	110,8	4,2	1 653
MITTELKLASSE											
ALPINA B3	31	185,8	1 765	105,2	31	185,8	8,0	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 296	135,8	1 653	82,2	630	154,7	6,7	3 666	132,6	5,0	-
AUDI A5, S5, RS5	1 991	148,6	1 721	86,3	740	168,2	7,2	1 251	137,0	5,2	-
BMW 3ER	5 689	130,4	1 597	81,6	1 054	152,5	6,6	4 634	125,4	4,7	1
BMW 4ER	1 861	150,4	1 670	90,0	1 028	166,7	7,2	833	130,2	4,9	-
CHEVROLET MALIBU	8	166,8	1 670	99,8	5	186,4	8,0	3	134,0	5,1	-
CITROEN C5	199	147,9	1 829	80,9	11	156,3	6,7	188	147,4	5,6	-
CITROEN DS5	55	125,5	1 710	73,4	7	162,1	7,0	36	127,6	4,8	12
FORD MONDEO	1 409	140,7	1 570	89,6	207	158,7	6,8	1 202	137,6	5,2	-
HONDA ACCORD	157	162,1	1 592	101,8	123	164,6	7,1	32	152,9	5,8	2
HYUNDAI COUPE	5	237,6	1 662	143,0	5	237,6	10,2	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	1 508	140,3	1 669	84,1	700	150,1	6,5	808	131,8	5,0	-
INFINITI Q50	6	143,5	1 885	76,1	-	-	-	3	128,0	4,8	3
KIA OPTIMA	24	153,8	1 662	92,5	7	162,0	7,0	16	152,4	5,8	1
LEXUS IS	67	132,6	1 771	74,9	18	210,8	9,1	-	-	-	49
MAZDA 6	1 156	128,9	1 534	84,0	518	138,1	6,0	638	121,4	4,6	-
MERCEDES C-KLASSE	6 424	135,0	1 565	86,2	3 149	141,7	6,1	3 275	128,6	4,9	-
MERCEDES CLA-KLASSE	966	127,5	1 473	86,5	627	135,8	5,9	339	112,1	4,2	-
OPEL CASCADA	670	151,0	1 791	84,3	472	152,1	6,6	198	148,3	5,6	-
OPEL INSIGNIA	2 191	137,0	1 806	75,9	368	168,7	7,3	1 821	130,6	4,9	2
PEUGEOT 508	365	133,1	1 688	78,9	57	146,6	6,3	290	132,3	5,0	18
RENAULT LAGUNA	212	132,2	1 499	88,2	30	174,7	7,5	182	125,2	4,7	-
SEAT EXEO	10	128,3	1 581	81,2	-	-	-	10	128,3	4,8	-
SKODA SUPERB	1 536	137,6	1 579	87,1	164	167,4	7,2	1 372	134,1	5,1	-
SUBARU LEGACY	85	165,8	1 675	99,0	26	182,4	7,9	59	158,8	6,0	-
SUZUKI KIZASHI	8	187,0	1 560	119,9	8	187,0	8,1	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	296	146,4	1 651	88,7	132	153,1	6,6	164	141,1	5,3	-
VOLVO 40	719	115,7	1 515	76,4	223	127,3	5,5	496	110,5	4,2	-
VOLVO 60	479	115,3	1 740	66,3	42	153,2	6,6	383	120,7	4,6	54
VW PASSAT	6 800	130,6	1 581	82,6	725	151,5	6,5	6 019	128,2	4,8	56
VW SCIROCCO	222	147,3	1 365	107,9	128	159,0	6,9	94	131,3	5,0	-
SONSTIGE	8	235,5	1 845	12,8	8	235,5	10,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	39 453	135,5	1 618	83,7	11 243	151,1	6,5	28 012	129,5	4,9	198
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA D5 BITURBO	10	158,2	1 990	79,5	-	-	-	10	158,2	6,0	-
AUDI A6, S6, RS6	3 332	154,1	1 830	84,3	346	193,1	8,3	2 986	149,6	5,6	-
BMW 5ER	3 980	143,2	1 862	76,9	246	179,5	7,7	3 732	140,8	5,3	2
JAGUAR XF	465	150,0	1 943	77,2	10	241,2	10,4	455	148,0	5,6	-
LANCIA THEMA	6	221,0	1 996	110,7	5	227,0	9,8	1	191,0	7,2	-
LEXUS GS	24	135,0	1 947	69,3	1	209,0	9,0	-	-	-	23
MERCEDES E-KLASSE	3 056	144,9	1 831	79,1	631	166,0	7,2	2 327	140,4	5,3	98
VOLVO 70	333	132,5	1 817	72,9	21	185,7	8,0	312	128,9	4,9	-
VOLVO 80	44	131,8	1 751	75,3	7	179,6	7,7	37	122,7	4,6	-
SONSTIGE	9	198,3	1 977	100,3	5	221,8	9,6	1	199,0	7,5	3
ZUSAMMEN	11 259	146,9	1 846	79,6	1 272	177,5	7,7	9 861	143,3	5,4	126
OBERKLASSE											
AUDI A7, S7, RS7	334	176,9	1 919	92,2	92	223,0	9,6	242	159,4	6,0	-
AUDI A8, S8	373	179,9	2 042	88,1	60	215,5	9,3	310	172,9	6,5	3
BENTLEY CONTINENTAL	43	320,3	2 490	128,6	43	320,3	13,8	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	2	393,0	2 760	142,4	2	393,0	16,9	-	-	-	-
BMW 6ER	346	185,9	1 949	95,4	174	217,6	9,4	172	153,8	5,8	-
BMW 7ER	281	162,9	1 995	81,7	27	219,0	9,4	251	157,0	5,9	3
JAGUAR XJ	20	173,2	1 962	88,3	3	242,7	10,5	17	160,9	6,1	-
LEXUS LS	1	199,0	2 465	80,7	-	-	-	-	-	-	1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MASERATI QUATTROPORTE	16	213,3	2 028	105,1	8	263,5	11,4	8	163,0	6,2	-
MERCEDES CL-KLASSE	6	234,3	2 103	111,4	6	234,3	10,1	-	-	-	-
MERCEDES CLS	424	171,2	1 890	90,6	119	199,9	8,6	305	160,0	6,0	-
MERCEDES S-KLASSE	821	180,9	2 013	89,9	335	225,3	9,7	424	151,2	5,7	62
PORSCHE PANAMERA	245	195,5	1 985	98,5	122	229,6	9,9	114	168,0	6,3	9
ROLLS-ROYCE GHOST	1	317,0	2 435	130,2	1	317,0	13,7	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	347,0	2 705	128,3	1	347,0	15,0	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	5	327,0	2 435	134,3	5	327,0	14,1	-	-	-	-
TESLA MODEL S	143	-	2 174	-	-	-	-	-	-	-	143
VW PHAETON	150	233,4	2 287	102,1	21	287,6	12,4	129	224,6	8,5	-
ZUSAMMEN	3 212	175,8	2 008	87,6	1 019	226,7	9,8	1 972	163,8	6,2	221
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	22	151,6	1 814	83,6	-	-	-	22	151,6	5,7	-
BMW X1	2 495	146,4	1 609	91,0	521	175,4	7,6	1 974	138,8	5,2	-
BMW X4	13	171,5	1 889	90,8	6	188,8	8,1	7	156,7	5,9	-
CHEVROLET CAPTIVA	129	192,7	1 956	98,6	33	213,2	9,2	95	185,3	7,0	1
CHEVROLET TRAX	241	140,5	1 494	94,1	189	145,1	6,3	52	123,8	4,7	-
DACIA DUSTER	898	147,7	1 397	105,7	510	158,5	6,8	335	131,5	5,0	53
FIAT SEDICI	91	143,8	1 245	115,5	86	144,1	6,2	5	139,0	5,2	-
FORD ECOSPORT	30	124,8	1 357	92,0	24	126,0	5,4	6	120,0	4,5	-
FORD KUGA	2 066	154,6	1 647	93,8	697	158,5	6,8	1 369	152,5	5,8	-
HONDA CR-V	959	163,7	1 649	99,3	604	173,2	7,5	354	147,7	5,6	1
HYUNDAI IX 35	1 968	158,0	1 589	99,5	1 128	160,8	6,9	839	154,3	5,8	1
INFINITI FX	16	234,2	2 181	107,4	1	307,0	13,2	15	229,3	8,7	-
KIA SPORTAGE	981	169,6	1 677	101,1	299	158,6	6,8	680	174,6	6,6	2
LADA NIVA	91	223,4	1 285	173,9	90	223,4	9,6	-	-	-	1
LEXUS RX	36	145,0	2 280	63,6	-	-	-	-	-	-	36
MAZDA CX-5	2 753	138,7	1 606	86,4	993	145,7	6,3	1 760	134,7	5,1	-
MERCEDES GLA	1 542	132,1	1 503	87,8	696	140,3	6,0	846	125,3	4,7	-
MERCEDES GLK	1 091	159,8	1 880	85,0	62	175,1	7,5	1 029	158,9	6,0	-
MITSUBISHI ASX	773	140,9	1 461	96,4	322	133,0	5,7	449	146,5	5,5	2
MITSUBISHI OUTLANDER	120	145,1	1 588	91,4	39	156,5	6,7	81	139,7	5,3	-
NISSAN MURANO	48	217,1	2 018	107,6	9	248,0	10,7	39	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	2 858	125,0	1 551	80,6	1 041	136,2	5,9	1 817	118,6	4,5	-
OPEL ANTARA	183	190,6	1 937	98,4	3	211,3	9,1	180	190,3	7,2	-
OPEL MOKKA	2 831	143,9	1 499	96,0	2 060	149,4	6,4	763	129,4	4,9	8
PEUGEOT 2008	949	119,7	1 283	93,3	570	130,7	5,6	379	103,1	3,9	-
PEUGEOT 4008	19	144,2	1 563	92,3	-	-	-	19	144,2	5,4	-
RENAULT CAPTUR	1 256	112,0	1 225	91,5	878	118,6	5,1	378	96,7	3,6	-
RENAULT KOLEOS	93	173,3	1 881	92,1	-	-	-	93	173,3	6,5	-
SKODA YETI	2 392	151,8	1 447	104,9	1 317	152,2	6,6	1 075	151,3	5,7	-
SSANGYONG KORANDO	63	173,9	1 729	100,6	11	180,2	7,8	51	172,5	6,5	1
SUBARU XV	312	151,8	1 491	101,8	209	154,6	6,7	102	146,0	5,5	1
SUZUKI SX4	712	123,4	1 242	99,3	541	126,8	5,5	171	112,8	4,3	-
TOYOTA RAV 4	580	163,3	1 749	93,4	172	167,8	7,2	408	161,4	6,1	-
VOLVO XC70	166	154,8	1 907	81,1	1	157,0	6,8	165	154,8	5,8	-
SONSTIGE	6	233,3	2 079	112,2	2	252,0	10,9	4	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	28 783	144,6	1 548	93,4	13 114	149,0	6,4	15 562	141,0	5,3	107
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	2 743	155,1	1 595	97,3	1 069	165,4	7,1	1 674	148,5	5,6	-
AUDI Q5	1 971	167,4	1 914	87,4	179	182,0	7,8	1 787	165,9	6,3	5
AUDI Q7	442	204,5	2 408	84,9	4	249,0	10,7	438	204,1	7,7	-
BMW X3	1 542	151,6	1 820	83,3	94	180,4	7,8	1 448	149,7	5,7	-
BMW X5	1 116	168,2	2 174	77,4	42	235,0	10,1	1 074	165,6	6,3	-
BMW X6	61	204,2	2 196	93,0	5	271,6	11,7	56	198,2	7,5	-
HYUNDAI SANTA FE	315	179,6	2 049	87,7	2	202,0	8,7	313	179,5	6,8	-
JEEP CHEROKEE	61	227,8	1 912	119,1	58	232,0	10,0	3	147,0	5,5	-
JEEP COMPASS	141	177,7	1 697	104,7	35	207,2	8,9	106	168,0	6,3	-
JEEP GRAND CHEROKEE	273	213,8	2 510	85,2	37	313,2	13,5	236	198,2	7,5	-
JEEP WRANGLER	128	228,7	2 152	106,3	23	269,3	11,6	105	219,8	8,3	-
KIA SORENTO	264	176,8	1 989	88,9	11	204,5	8,8	252	175,5	6,6	1
LAND ROVER DISCOVERY	147	216,1	2 645	81,7	10	269,0	11,6	137	212,3	8,0	-
LAND ROVER FREELANDER	210	178,9	1 963	91,1	2	224,0	9,7	208	178,4	6,7	-
LAND ROVER RANGE ROVER	147	231,2	2 570	90,0	32	299,0	12,9	115	212,4	8,0	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	644	157,8	1 830	86,2	32	182,7	7,9	612	156,5	5,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	412	206,3	2 226	92,7	28	296,3	12,8	384	199,8	7,5	-
MERCEDES G-KLASSE	165	316,1	2 549	124,0	85	335,9	14,5	80	295,0	11,1	-
MERCEDES GL-KLASSE	209	230,7	2 477	93,1	72	281,4	12,1	137	204,0	7,7	-
MERCEDES ML-KLASSE	645	188,5	2 178	86,5	53	247,9	10,7	592	183,1	6,9	-
MITSUBISHI PAJERO	128	221,2	2 337	94,7	-	-	-	128	221,2	8,3	-
NISSAN PATHFINDER	64	235,4	2 304	102,2	-	-	-	64	235,4	8,9	-
NISSAN X-TRAIL	248	170,6	1 737	98,2	-	-	-	248	170,6	6,4	-
PORSCHE CAYENNE	521	208,3	2 204	94,5	76	250,8	10,8	439	201,2	7,6	6
PORSCHE MACAN	43	193,6	1 975	98,0	27	212,7	9,2	16	161,5	6,1	-
SSANGYONG REXTON	22	203,3	2 119	95,9	-	-	-	22	203,3	7,7	-
SUBARU FORESTER	523	157,0	1 633	96,1	232	160,6	6,9	291	154,1	5,8	-
SUZUKI GRAND VITARA	251	180,5	1 665	108,4	63	199,9	8,6	188	174,0	6,6	-
SUZUKI JIMNY	313	162,7	1 138	143,0	313	162,7	7,0	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
TOYOTA LANDCRUISER	93	217,3	2 457	88,4	-	-	-	93	217,3	8,2	-
VOLVO XC60	1 070	150,5	1 873	80,4	12	172,3	7,4	1 058	150,3	5,7	-
VOLVO XC90	189	214,7	2 193	97,9	-	-	-	189	214,7	8,1	-
VW TIGUAN	6 486	152,8	1 585	96,4	2 555	158,9	6,8	3 931	148,8	5,6	-
VW TQAREG	686	194,8	2 172	89,7	4	271,5	11,7	677	194,4	7,3	5
SONSTIGE	7	329,0	2 636	124,8	3	345,5	14,9	2	295,0	11,1	2
ZUSAMMEN	22 280	168,6	1 836	91,8	5 158	175,3	7,6	17 103	166,5	6,3	19
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN DB9	3	333,0	1 895	175,7	3	333,0	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	1	332,0	2 065	160,8	1	332,0	14,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	11	352,6	1 900	185,5	11	352,6	15,2	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	10	292,7	1 714	170,7	10	292,7	12,6	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	4	358,0	1 748	204,9	4	358,0	15,4	-	-	-	-
AUDI R8	108	301,3	1 747	172,5	108	301,3	13,0	-	-	-	-
AUDI TT	518	160,4	1 430	112,2	460	162,7	7,0	58	142,3	5,4	-
BMW Z4	301	168,8	1 502	112,3	301	168,8	7,3	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	71	318,8	1 895	168,2	71	318,8	13,7	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	12	304,4	1 606	189,5	12	304,4	13,1	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	8	295,4	1 875	157,5	8	295,4	12,7	-	-	-	-
FERRARI F 12	10	380,0	1 791	212,2	10	380,0	16,4	-	-	-	-
FERRARI FF	6	380,0	1 955	194,4	6	380,0	16,4	-	-	-	-
FERRARI 458	61	302,8	1 556	194,7	61	302,8	13,1	-	-	-	-
HONDA CR-Z	1	122,0	1 257	97,1	-	-	-	-	-	-	1
HYUNDAI VELOSTER	21	152,3	1 348	112,9	21	152,3	6,6	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	197	229,2	1 779	128,8	197	229,2	9,9	-	-	-	-
JAGUAR XK	37	274,6	1 768	155,3	37	274,6	11,8	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	10	356,3	1 833	194,5	10	356,3	15,4	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	3	292,7	1 617	181,0	3	292,7	12,6	-	-	-	-
LOTUS ELISE	1	-	951	-	1	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	272,0	1 511	180,0	1	272,0	11,7	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	7	239,4	1 250	191,6	7	239,4	10,3	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	76	179,8	1 960	91,8	20	241,0	10,4	56	158,0	6,0	-
MASERATI GRANTURISMO	11	335,8	1 991	168,6	11	335,8	14,5	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	807	148,0	1 781	83,1	470	156,3	6,7	337	136,5	5,2	-
MERCEDES SL	130	196,0	1 750	112,0	130	196,0	8,4	-	-	-	-
MERCEDES SLK	542	149,4	1 491	100,2	466	152,4	6,6	76	130,6	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	63	310,5	1 699	182,8	63	310,5	13,4	-	-	-	-
MORGAN 4/4	14	187,6	1 100	170,6	14	187,6	8,1	-	-	-	-
NISSAN GT-R	26	275,0	1 822	150,9	26	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	68	249,8	1 617	154,5	68	249,8	10,8	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	124	146,5	1 400	104,6	101	149,1	6,4	23	135,0	5,1	-
PORSCHE BOXSTER	291	187,0	1 415	132,2	291	187,0	8,1	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	83	187,0	1 413	132,3	83	187,0	8,1	-	-	-	-
PORSCHE 911	779	214,3	1 588	135,0	779	214,3	9,2	-	-	-	-
SUBARU BRZ	29	177,5	1 329	133,6	29	177,5	7,7	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	219	180,2	1 334	135,1	219	180,2	7,8	-	-	-	-
WIESMANN ROADSTER	1	299,0	1 470	203,4	1	299,0	12,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 665	189,2	1 587	119,3	4 114	196,1	8,5	550	138,4	5,2	1
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	335	131,2	1 376	95,4	177	146,4	6,3	158	114,1	4,3	-
FORD B-MAX	1 536	120,0	1 286	93,3	1 383	121,7	5,2	153	105,3	4,0	-
FORD C-MAX	1 144	125,7	1 417	88,7	784	124,6	5,4	360	128,2	4,8	-
HYUNDAI IX 20	829	142,5	1 357	105,0	761	143,9	6,2	61	124,5	4,7	7
KIA SOUL	138	154,2	1 451	106,3	79	164,3	7,1	58	143,2	5,4	1
KIA VENGA	427	144,4	1 367	105,6	376	147,2	6,3	51	123,8	4,7	-
MERCEDES B-KLASSE	3 586	128,7	1 436	89,7	2 325	138,3	6,0	1 216	110,9	4,2	45
NISSAN NOTE	1 593	105,8	1 218	86,8	1 354	108,2	4,7	239	92,0	3,5	-
OPEL MERIVA	1 958	146,5	1 489	98,4	1 742	149,6	6,4	201	120,7	4,6	15
PEUGEOT 3008	315	134,6	1 638	82,2	51	162,0	7,0	255	130,4	4,9	9
RENAULT SCENIC	2 518	125,3	1 483	84,5	928	146,2	6,3	1 590	113,2	4,3	-
SEAT ALTEA	416	139,2	1 448	96,1	306	142,9	6,2	110	129,0	4,9	-
SKODA ROOMSTER	1 282	133,0	1 248	106,5	976	136,0	5,9	306	123,4	4,7	-
SUBARU TREZIA	2	127,0	1 186	107,1	2	127,0	5,5	-	-	-	-
TOYOTA URBAN CRUISER	3	129,3	1 270	101,8	2	129,0	5,6	1	130,0	4,9	-
TOYOTA VERSO-S	173	123,5	1 215	101,7	161	124,2	5,4	12	114,0	4,3	-
ZUSAMMEN	16 255	129,1	1 393	92,7	11 407	134,9	5,8	4 771	115,3	4,4	77
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	70	158,4	1 739	91,1	32	151,7	6,5	38	164,1	6,2	-
CITROEN C8	8	155,0	1 896	81,8	-	-	-	8	155,0	5,8	-
FIAT FREEMONT	257	185,6	2 070	89,6	5	239,8	10,3	252	184,5	7,0	-
FORD GALAXY	404	149,7	1 746	85,8	19	170,5	7,3	385	148,7	5,6	-
FORD GRAND C-MAX	499	132,3	1 529	86,5	267	130,9	5,6	232	133,9	5,1	-
FORD S-MAX	766	151,8	1 690	89,8	79	171,4	7,4	687	149,6	5,6	-
KIA CARENS	393	148,4	1 659	89,4	156	162,3	7,0	237	139,3	5,3	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
LANCIA VOYAGER	79	208,7	2 326	89,7	3	252,0	10,9	76	207,0	7,8	-
MAZDA 5	414	157,1	1 570	100,1	300	164,3	7,1	114	138,0	5,2	-
MERCEDES V-KLASSE	76	159,6	2 431	65,6	1	199,0	8,6	75	159,1	6,0	-
MERCEDES VIANO	1 333	220,0	2 389	92,1	1	289,0	12,5	1 332	219,9	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 631	146,0	1 720	84,9	721	161,7	7,0	882	133,7	5,0	28
PEUGEOT 807	23	155,0	1 896	81,8	-	-	-	23	155,0	5,8	-
PEUGEOT 5008	239	138,2	1 725	80,2	21	162,0	7,0	218	135,9	5,1	-
RENAULT ESPACE	80	157,4	2 001	78,6	-	-	-	80	157,4	5,9	-
SEAT ALHAMBRA	734	151,4	1 831	82,7	57	169,9	7,3	677	149,9	5,7	-
SSANGYONG RODIUS	6	208,5	2 194	95,1	-	-	-	6	208,5	7,9	-
TOYOTA PRIUS PLUS	55	98,3	1 640	59,9	-	-	-	-	-	-	55
TOYOTA VERSO	570	149,8	1 640	91,3	378	157,8	6,8	192	134,0	5,1	-
VW SHARAN	1 313	152,8	1 831	83,5	113	176,7	7,6	1 200	150,5	5,7	-
VW TOURAN	5 414	138,2	1 571	88,0	1 407	153,5	6,6	3 936	132,9	5,0	71
ZUSAMMEN	14 364	152,3	1 740	87,5	3 560	157,0	6,8	10 650	151,2	5,7	154
VANS INSGESAMT	30 619	140,0	1 556	90,0	14 967	140,2	6,0	15 421	140,1	5,3	231
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	1 044	139,1	1 604	86,7	296	160,7	6,9	747	130,5	4,9	1
CITROEN JUMPER	16	186,1	2 192	84,9	-	-	-	16	186,1	7,0	-
CITROEN JUMPY	113	184,0	2 037	90,3	-	-	-	113	184,0	6,9	-
CITROEN NEMO	3	116,7	1 330	87,7	-	-	-	3	116,7	4,4	-
DACIA DOKKER	288	141,0	1 378	102,3	198	151,3	6,5	89	118,0	4,5	1
FIAT DOBLO	107	155,4	1 529	101,7	33	170,0	7,3	67	150,0	5,7	7
FIAT DUCATO	101	189,2	2 360	80,2	1	-	-	100	189,2	7,1	-
FIAT FIORINO	57	128,6	1 266	101,6	22	152,0	6,6	35	113,9	4,3	-
FIAT SCUDO	75	183,0	1 993	91,8	-	-	-	75	183,0	6,9	-
FORD TRANSIT CONNECT	119	130,4	1 564	83,4	29	132,8	5,7	90	129,6	4,9	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	848	177,3	2 149	82,5	-	-	-	848	177,3	6,7	-
HYUNDAI H-1 STAREX	52	216,0	2 319	93,1	-	-	-	52	216,0	8,1	-
MERCEDES CITAN	236	120,0	1 395	86,0	7	140,4	6,1	229	119,4	4,5	-
MERCEDES SPRINTER	272	255,7	3 016	84,8	-	-	-	271	255,9	9,7	1
MERCEDES VITO	526	207,0	2 265	91,4	-	-	-	526	207,0	7,8	-
NISSAN NV200	295	141,8	1 524	93,0	48	169,0	7,3	246	136,4	5,1	1
NISSAN NV400	31	196,7	2 143	91,8	-	-	-	31	196,7	7,4	-
NISSAN PRIMASTAR	67	175,2	2 187	80,1	-	-	-	67	175,2	6,6	-
OPEL COMBO	65	149,5	1 495	100,0	16	170,4	7,3	46	143,3	5,4	3
OPEL MOVANO	37	200,5	2 235	89,7	-	-	-	37	200,5	7,6	-
OPEL VIVARO	369	194,7	2 107	92,4	-	-	-	369	194,7	7,3	-
PEUGEOT BIPPER	6	107,0	1 330	80,5	-	-	-	6	107,0	4,0	-
PEUGEOT BOXER	24	194,3	2 235	86,9	-	-	-	24	194,3	7,3	-
PEUGEOT EXPERT	56	176,7	2 030	87,1	-	-	-	56	176,7	6,7	-
PEUGEOT PARTNER	171	137,6	1 605	85,7	46	158,9	6,8	125	129,8	4,9	-
RENAULT KANGOO	632	134,5	1 416	95,0	265	157,5	6,8	366	117,7	4,4	1
RENAULT MASTER	22	199,4	2 127	93,7	-	-	-	22	199,4	7,5	-
RENAULT TRAFIC	151	189,9	2 262	84,0	-	-	-	151	189,9	7,2	-
VW CADDY	2 453	152,6	1 538	99,3	476	156,2	6,7	1 912	151,4	5,7	65
VW CRAFTER	108	205,3	2 697	76,1	-	-	-	108	205,3	7,7	-
VW TRANSPORTER	2 849	202,7	2 128	95,3	36	233,5	10,1	2 810	202,3	7,6	3
ZUSAMMEN	11 193	172,1	1 868	92,1	1 473	158,9	6,9	9 637	174,3	6,6	83
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	145	239,6	2 905	82,5	-	-	-	145	239,6	9,0	-
FIAT DUCATO	2 443	294,9	3 207	91,9	7	220,0	9,5	2 436	295,0	11,1	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	167	225,7	2 853	79,1	-	-	-	167	225,7	8,5	-
IVECO DAILY	35	578,8	5 337	108,4	-	-	-	35	578,8	21,8	-
IVECO EUROCARGO	3	779,0	7 250	107,4	-	-	-	3	779,0	29,4	-
MERCEDES SPRINTER	53	275,9	3 632	76,0	-	-	-	53	275,9	10,4	-
MERCEDES VIANO	176	222,0	2 565	86,5	-	-	-	176	222,0	8,4	-
PEUGEOT BOXER	3	214,0	2 683	79,8	-	-	-	3	214,0	8,1	-
VW TRANSPORTER	189	207,2	2 474	83,8	3	245,0	10,6	186	206,6	7,8	-
SONSTIGE	97	252,5	3 370	74,9	3	229,0	9,9	94	253,5	9,6	-
ZUSAMMEN	3 311	258,5	3 138	82,4	13	235,5	10,2	3 298	258,7	9,8	-
SONSTIGE	953	179,2	1 693	105,8	511	207,4	8,9	298	164,6	6,2	144
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	296 408	135,0	1 481	91,1	153 944	134,7	5,8	137 719	137,2	5,2	4 745

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		März 2014	März 2013	Veränderung in %	Januar-März 2014	Januar-März 2013	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		823	191	+ 330,9	1 845	1 032	+ 78,8
Hybrid		2 511	2 348	+ 6,9	6 264	6 032	+ 3,8
Erdgas (einschl. bivalente)		939	651	+ 44,2	1 947	1 511	+ 28,9
Flüssiggas (einschl. bivalente)		466	685	- 32,0	1 234	1 806	- 31,7
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 567	1 302	+ 20,4	3 660	3 053	+ 19,9
91 - 120	3,5 - 4,5	46 300	38 452	+ 20,4	115 183	95 772	+ 20,3
121 - 140	4,6 - 5,3	39 208	37 882	+ 3,5	95 755	94 814	+ 1,0
141 - 160	5,4 - 6,0	25 573	26 416	- 3,2	65 544	66 430	- 1,3
161 - 180	6,1 - 6,8	10 262	9 913	+ 3,5	26 348	24 413	+ 7,9
181 - 200	6,9 - 7,5	6 616	7 916	- 16,4	18 251	20 455	- 10,8
201 - 240	7,6 - 9,1	5 096	4 892	+ 4,2	11 956	13 173	- 9,2
241 - 280	9,2 - 10,6	198	197	+ 0,5	519	453	+ 14,6
281 - 320	10,7 - 12,1	311	310	+ 0,3	644	590	+ 9,2
321 und mehr	12,2 und mehr	214	226	- 5,3	426	409	+ 4,2
unbekannt		2 374	2 765	- 14,1	4 164	4 399	- 5,3
	Zusammen	137 719	130 271	+ 5,7	342 450	323 961	+ 5,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	137,2	139,9	- 2,0	137,3	140,2	- 2,1
Benzin							
bis 90	bis 3,9	20	28	- 28,6	57	93	- 38,7
91 - 120	4,0 - 5,2	53 451	45 739	+ 16,9	126 095	105 915	+ 19,1
121 - 140	5,3 - 6,0	54 428	52 452	+ 3,8	126 465	120 108	+ 5,3
141 - 160	6,1 - 6,9	29 405	29 727	- 1,1	67 270	69 628	- 3,4
161 - 180	7,0 - 7,8	9 031	10 424	- 13,4	20 224	24 067	- 16,0
181 - 200	7,9 - 8,6	3 138	4 342	- 27,7	7 118	9 705	- 26,7
201 - 240	8,7 - 10,3	2 618	2 284	+ 14,6	6 416	5 293	+ 21,2
241 - 280	10,4 - 12,1	1 014	1 124	- 9,8	2 255	2 743	- 17,8
281 - 320	12,2 - 13,8	487	429	+ 13,5	1 201	930	+ 29,1
321 und mehr	13,9 und mehr	314	452	- 30,5	830	1 057	- 21,5
unbekannt		38	35	+ 8,6	66	73	- 9,6
	Zusammen	153 944	147 036	+ 4,7	357 997	339 612	+ 5,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	134,7	137,2	- 1,9	134,5	137,1	- 1,9
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 587	1 330	+ 19,3	3 717	3 146	+ 18,2
91 - 120		99 751	84 191	+ 18,5	241 278	201 687	+ 19,6
121 - 140		93 636	90 334	+ 3,7	222 220	214 922	+ 3,4
141 - 160		54 978	56 143	- 2,1	132 814	136 058	- 2,4
161 - 180		19 293	20 337	- 5,1	46 572	48 480	- 3,9
181 - 200		9 754	12 258	- 20,4	25 369	30 160	- 15,9
201 - 240		7 714	7 176	+ 7,5	18 372	18 466	- 0,5
241 - 280		1 212	1 321	- 8,3	2 774	3 196	- 13,2
281 - 320		798	739	+ 8,0	1 845	1 520	+ 21,4
321 und mehr		528	678	- 22,1	1 256	1 466	- 14,3
unbekannt		2 412	2 800	- 13,9	4 230	4 472	- 5,4
	Zusammen	291 663	277 307	+ 5,2	700 447	663 573	+ 5,6
Sonstige		6	2	X	16	3	X
	Insgesamt	296 408	281 184	+ 5,4	711 753	673 957	+ 5,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	135,0	137,9	- 2,2	135,0	137,9	- 2,1

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
März 2014					
Benzin					
bis 1399 cm ³	100 225	92 640	7 543	39	100 222
1400 - 1999 cm ³	46 853	24 893	21 857	101	46 851
2000 und mehr cm ³	6 866	4 730	2 054	80	6 864
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	153 944	122 263	31 454	220	153 937
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 563	1 562	-	1	1 563
1400 - 1999 cm ³	100 271	92 177	7 967	126	100 270
2000 und mehr cm ³	35 885	24 832	10 925	125	35 882
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	137 719	118 571	18 892	252	137 715
Flüssiggas (einschl. bivalent)	466	439	26	1	466
Erdgas (einschl. bivalent)	939	697	242	-	939
Elektro	823	-	-	583	583
Hybrid	2 511	2 207	221	83	2 511
Sonstige	6	1	1	4	6
Insgesamt	296 408	244 178	50 836	1 143	296 157
Januar-März 2014					
Benzin					
bis 1399 cm ³	237 426	221 225	16 083	115	237 423
1400 - 1999 cm ³	104 812	57 722	46 773	314	104 809
2000 und mehr cm ³	15 759	11 492	4 055	208	15 755
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	357 997	290 439	66 911	637	357 987
Diesel					
bis 1399 cm ³	4 420	4 417	-	3	4 420
1400 - 1999 cm ³	250 678	231 945	18 434	293	250 672
2000 und mehr cm ³	87 352	62 519	24 515	311	87 345
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	342 450	298 881	42 949	607	342 437
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 234	1 189	44	1	1 234
Erdgas (einschl. bivalent)	1 947	1 511	434	1	1 946
Elektro	1 845	-	-	1 158	1 158
Hybrid	6 264	5 554	548	161	6 263
Sonstige	16	4	3	8	15
Insgesamt	711 753	597 578	110 889	2 573	711 040

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2014									
Benzin	20 979	26 976	4 471	3 290	901	6 578	15 318	2 001	15 973
dar.: Euro 5	14 327	19 968	3 560	2 857	589	5 214	11 832	1 819	13 471
Euro 6	6 640	6 843	911	433	312	1 364	3 484	182	2 462
Diesel	19 003	29 518	2 910	2 072	886	7 470	15 522	1 333	14 763
dar.: Euro 5	16 074	24 872	2 420	1 794	739	6 524	13 583	1 192	13 230
Euro 6	2 911	4 538	490	277	147	945	1 936	140	1 448
Flüssiggas (einschl. bivalent)	42	41	9	16	4	3	36	7	57
Erdgas (einschl. bivalent)	79	110	44	23	8	16	68	24	283
Elektro	99	208	18	4	6	55	43	2	130
Hybrid	347	484	146	73	6	42	167	40	214
Sonstige	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	40 549	57 343	7 598	5 478	1 811	14 164	31 154	3 407	31 420
Januar-März 2014									
Benzin	49 979	63 075	10 222	7 936	2 160	14 264	34 855	4 773	37 647
dar.: Euro 5	35 081	47 897	8 305	7 052	1 502	11 934	27 623	4 362	32 449
Euro 6	14 880	14 750	1 910	884	658	2 329	7 221	411	5 039
Diesel	47 387	76 180	6 835	4 904	2 201	18 606	37 610	3 164	36 294
dar.: Euro 5	40 646	65 154	5 847	4 340	1 852	16 558	33 203	2 835	32 702
Euro 6	6 695	10 716	987	558	349	2 045	4 396	327	3 435
Flüssiggas (einschl. bivalent)	118	107	22	47	12	9	99	20	144
Erdgas (einschl. bivalent)	211	295	78	53	18	53	147	44	461
Elektro	247	481	48	13	28	82	109	8	291
Hybrid	869	1 262	343	158	31	115	457	75	536
Sonstige	1	11	1	-	-	-	2	-	1
Insgesamt	98 812	141 411	17 549	13 111	4 450	33 129	73 279	8 084	75 374

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2014									
30 893	6 580	1 842	6 958	3 427	4 027	3 726	4	153 944	Benzin
26 006	5 372	1 609	6 074	2 983	3 418	3 161	3	122 263	dar.: Euro 5
4 883	1 206	233	883	444	609	564	1	31 454	Euro 6
25 815	5 062	1 413	4 001	2 035	3 450	2 432	34	137 719	Diesel
22 139	4 325	1 220	3 488	1 759	3 067	2 115	30	118 571	dar.: Euro 5
3 648	733	192	512	276	380	315	4	18 892	Euro 6
163	16	2	22	22	16	10	-	466	Flüssiggas (einschl. bivalent)
134	32	8	40	30	27	13	-	939	Erdgas (einschl. bivalent)
130	22	5	17	2	78	4	-	823	Elektro
536	97	34	182	41	52	50	-	2 511	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige
57 671	11 809	3 304	11 220	5 557	7 650	6 235	38	296 408	Insgesamt
Januar-März 2014									
72 189	15 325	4 167	15 660	8 009	9 071	8 658	7	357 997	Benzin
61 575	12 630	3 674	13 888	7 133	7 744	7 584	6	290 439	dar.: Euro 5
10 601	2 689	493	1 770	875	1 327	1 073	1	66 911	Euro 6
64 453	12 884	3 485	9 673	4 763	8 125	5 756	130	342 450	Diesel
56 044	11 274	3 073	8 598	4 210	7 308	5 124	113	298 881	dar.: Euro 5
8 353	1 601	409	1 073	552	806	630	17	42 949	Euro 6
446	64	3	42	36	36	29	-	1 234	Flüssiggas (einschl. bivalent)
312	67	15	68	50	47	28	-	1 947	Erdgas (einschl. bivalent)
257	57	17	42	9	147	9	-	1 845	Elektro
1 385	265	87	325	109	149	98	-	6 264	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	16	Sonstige
139 042	28 662	7 774	25 810	12 976	17 575	14 578	137	711 753	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
März 2014												
Alfa Romeo	346	118	-	-	45	-	10	-	52	19	102	-
Audi	24 435	4 097	164	57	899	212	1 818	48	7 134	1 173	8 820	13
BMW	23 787	4 867	81	273	368	4	1 884	12	5 324	1 235	9 731	8
Chevrolet	750	129	29	11	47	-	94	13	184	76	167	-
Citroen	4 858	1 040	37	2	495	39	547	10	1 214	387	935	152
Dacia	3 975	605	6	3	307	-	1 120	94	652	341	834	13
Fiat	6 920	1 190	91	25	601	54	411	125	941	64	1 001	2 417
Ford	19 742	3 885	104	103	1 218	1	2 401	142	4 954	1 828	4 853	253
Honda	2 477	382	2	1	384	2	229	3	621	441	412	-
Hyundai	10 164	2 239	230	242	545	3	860	7	2 856	719	2 455	8
Jaguar	719	119	8	8	54	-	40	22	180	1	287	-
Jeep	603	82	18	-	17	-	17	9	174	10	276	-
Kia	4 884	990	313	20	288	33	191	31	1 361	304	1 319	34
Lancia	142	15	4	-	4	-	1	-	54	2	60	2
Land Rover	1 563	402	41	2	80	-	51	47	262	50	626	2
Lexus	165	31	-	-	9	1	3	-	56	7	58	-
Mazda	6 742	867	7	-	1 242	1	864	2	1 833	474	1 450	2
Mercedes	26 456	4 386	326	14	584	86	685	48	10 628	535	8 751	413
Mini	3 205	683	2	92	283	-	195	117	357	367	1 109	-
Mitsubishi	1 954	394	1	1	190	-	76	84	545	213	447	3
Nissan	8 861	2 297	3	3	571	692	584	23	2 048	272	2 362	6
Opel	22 131	3 202	205	101	1 617	73	1 730	639	6 784	2 342	5 431	7
Peugeot	5 027	1 320	7	3	253	39	417	2	1 527	313	1 136	10
Porsche	1 982	325	23	-	84	-	62	4	543	61	874	6
Renault	11 606	2 385	71	182	1 447	126	680	3	2 472	1 085	3 142	13
Seat	8 590	1 803	121	-	1 214	2	525	227	2 377	106	2 196	19
Skoda	17 735	3 812	1 424	22	1 337	81	2 324	532	2 738	1 010	4 421	34
Smart	2 252	210	4	-	140	1	3	31	1 076	2	785	-
Subaru	993	114	76	12	114	1	60	131	346	3	134	2
Suzuki	2 648	337	31	12	156	1	262	189	824	410	421	5
Toyota	7 535	1 826	1	12	1 192	45	762	7	1 966	721	999	4
Volvo	3 028	455	2	-	100	-	274	-	648	317	1 232	-
VW	58 798	10 919	1 304	232	2 583	383	5 716	347	16 964	3 290	16 796	264
Sonstige	1 335	248	12	8	137	2	90	103	217	39	340	139
Insgesamt	296 408	55 774	4 748	1 441	18 605	1 882	24 986	3 052	79 912	18 217	83 962	3 829
dar. weibliche Halter	38 513	7 838	869	317	4 046	313	3 930	542	8 521	2 383	9 151	603

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-März 2014												
Alfa Romeo	829	261	-	-	135	-	19	-	130	41	243	-
Audi	61 452	10 487	405	147	2 189	545	4 448	134	17 899	3 007	22 156	35
BMW	56 238	11 375	130	692	706	7	3 966	23	12 680	3 018	23 603	38
Chevrolet	3 973	781	127	28	200	2	391	116	936	507	883	2
Citroen	12 607	2 691	99	6	1 385	96	1 334	25	3 265	998	2 447	261
Dacia	11 423	1 787	12	5	891	2	3 020	323	1 981	954	2 421	27
Fiat	15 196	2 898	247	65	1 517	172	1 093	289	2 286	217	2 248	4 164
Ford	49 230	9 918	236	267	2 976	4	5 465	538	12 900	4 408	11 970	548
Honda	5 549	937	4	2	774	2	402	19	1 335	948	1 124	2
Hyundai	20 570	4 380	473	636	1 175	6	1 827	12	5 620	1 386	5 040	15
Jaguar	1 367	231	8	17	113	-	73	46	318	1	560	-
Jeep	1 771	240	42	-	52	1	28	30	448	45	885	-
Kia	12 660	2 642	833	76	769	130	486	110	3 404	699	3 421	90
Lancia	317	35	12	-	12	2	4	-	104	10	136	2
Land Rover	4 117	1 069	91	3	195	-	139	126	707	152	1 631	4
Lexus	300	59	-	-	17	6	4	-	102	15	97	-
Mazda	15 289	1 857	11	1	3 014	2	1 982	14	4 212	1 020	3 170	6
Mercedes	63 513	10 945	905	35	1 466	263	1 761	110	24 587	1 148	21 415	878
Mini	7 360	1 552	3	169	604	1	529	221	842	824	2 615	-
Mitsubishi	4 740	901	2	3	424	1	168	191	1 293	595	1 153	9
Nissan	17 281	4 364	14	7	1 327	1 307	1 208	89	3 941	435	4 576	13
Opel	49 965	7 676	446	253	3 698	81	4 106	1 473	15 031	5 425	11 765	11
Peugeot	13 009	3 463	26	6	649	118	1 049	13	3 864	877	2 920	24
Porsche	5 224	945	64	-	187	1	159	10	1 368	187	2 288	15
Renault	24 979	5 158	154	477	3 286	369	1 472	8	5 000	2 196	6 827	32
Seat	20 583	4 626	309	1	2 908	6	1 375	598	5 369	243	5 112	36
Skoda	41 126	8 580	3 303	59	2 940	262	5 465	1 061	6 324	2 460	10 606	66
Smart	6 273	573	7	-	310	2	4	103	3 077	6	2 190	1
Subaru	1 955	214	122	30	248	1	139	219	693	5	280	4
Suzuki	6 604	816	79	26	360	1	561	538	2 000	1 054	1 159	10
Toyota	17 165	4 288	6	37	2 628	110	1 850	31	4 494	1 417	2 291	13
Volvo	7 069	1 045	2	2	205	1	628	1	1 548	674	2 963	-
VW	148 568	26 948	3 437	654	6 488	893	14 256	857	43 038	8 311	43 087	599
Sonstige	3 451	676	21	15	264	6	245	266	618	104	943	293
Insgesamt	711 753	134 418	11 630	3 719	44 112	4 400	59 656	7 594	191 414	43 387	204 225	7 198
dar. weibliche Halter	91 533	18 844	2 040	742	9 701	715	9 265	1 334	19 930	5 813	21 991	1 158

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	83	80	15	-	178	106
18 - 20 Jahre	577	284	29	-	890	454
21 - 24 Jahre	1 263	905	126	-	2 294	1 086
25 - 29 Jahre	2 087	2 023	310	1	4 421	1 925
30 - 34 Jahre	2 459	2 792	619	2	5 872	2 353
35 - 39 Jahre	2 856	3 457	914	10	7 237	2 686
40 - 44 Jahre	4 248	5 272	1 486	20	11 026	3 877
45 - 49 Jahre	6 626	7 881	2 332	52	16 891	5 839
50 - 54 Jahre	7 126	8 465	2 556	49	18 196	5 800
55 - 59 Jahre	6 330	7 587	2 226	25	16 168	5 082
60 - 64 Jahre	5 234	6 344	1 795	16	13 389	3 768
65 - 69 Jahre	3 733	4 385	1 156	15	9 289	2 297
70 - 74 Jahre	3 686	4 003	960	11	8 660	1 935
75 - 79 Jahre	2 218	2 217	456	3	4 894	915
80 und mehr Jahre	833	832	151	2	1 818	383
unbekannt	11	12	5	-	28	7
Zusammen	49 370	56 539	15 136	206	121 251	38 513
darunter weibliche Halter	21 203	14 694	2 590	26	38 513	X
Juristische Personen und unbekannt	53 795	92 773	27 972	617	175 157	X
Insgesamt	103 165	149 312	43 108	823	296 408	38 513
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,3
18 - 20 Jahre	1,2	0,5	0,2	-	0,7	1,2
21 - 24 Jahre	2,6	1,6	0,8	-	1,9	2,8
25 - 29 Jahre	4,2	3,6	2,0	0,5	3,6	5,0
30 - 34 Jahre	5,0	4,9	4,1	1,0	4,8	6,1
35 - 39 Jahre	5,8	6,1	6,0	4,9	6,0	7,0
40 - 44 Jahre	8,6	9,3	9,8	9,7	9,1	10,1
45 - 49 Jahre	13,4	13,9	15,4	25,2	13,9	15,2
50 - 54 Jahre	14,4	15,0	16,9	23,8	15,0	15,1
55 - 59 Jahre	12,8	13,4	14,7	12,1	13,3	13,2
60 - 64 Jahre	10,6	11,2	11,9	7,8	11,0	9,8
65 - 69 Jahre	7,6	7,8	7,6	7,3	7,7	6,0
70 - 74 Jahre	7,5	7,1	6,3	5,3	7,1	5,0
75 - 79 Jahre	4,5	3,9	3,0	1,5	4,0	2,4
80 und mehr Jahre	1,7	1,5	1,0	1,0	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,9	26,0	17,1	12,6	31,8	X
Juristische Personen und unbekannt	52,1	62,1	64,9	75,0	59,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	230	212	37	-	479	254
18 - 20 Jahre	1 710	748	65	-	2 523	1 255
21 - 24 Jahre	3 219	2 244	281	1	5 745	2 742
25 - 29 Jahre	5 427	4 890	770	6	11 093	4 812
30 - 34 Jahre	6 242	6 750	1 502	13	14 507	5 770
35 - 39 Jahre	7 018	8 479	2 116	24	17 637	6 475
40 - 44 Jahre	10 502	12 539	3 544	48	26 633	9 326
45 - 49 Jahre	15 910	18 513	5 412	91	39 926	13 765
50 - 54 Jahre	17 331	19 672	5 491	94	42 588	13 723
55 - 59 Jahre	14 911	17 240	4 567	52	36 770	11 675
60 - 64 Jahre	12 832	14 527	3 861	40	31 260	8 846
65 - 69 Jahre	8 911	9 898	2 442	30	21 281	5 396
70 - 74 Jahre	8 659	8 617	1 920	19	19 215	4 405
75 - 79 Jahre	5 170	4 748	921	5	10 844	2 138
80 und mehr Jahre	2 027	1 833	305	4	4 169	935
unbekannt	24	33	17	1	75	16
Zusammen	120 123	130 943	33 251	428	284 745	91 533
darunter weibliche Halter	51 425	34 161	5 892	55	91 533	X
Juristische Personen und unbekannt	124 792	230 085	70 709	1 422	427 008	X
Insgesamt	244 915	361 028	103 960	1 850	711 753	91 533
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,4	0,6	0,2	-	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,7	1,7	0,8	0,2	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,5	3,7	2,3	1,4	3,9	5,3
30 - 34 Jahre	5,2	5,2	4,5	3,0	5,1	6,3
35 - 39 Jahre	5,8	6,5	6,4	5,6	6,2	7,1
40 - 44 Jahre	8,7	9,6	10,7	11,2	9,4	10,2
45 - 49 Jahre	13,2	14,1	16,3	21,3	14,0	15,0
50 - 54 Jahre	14,4	15,0	16,5	22,0	15,0	15,0
55 - 59 Jahre	12,4	13,2	13,7	12,1	12,9	12,8
60 - 64 Jahre	10,7	11,1	11,6	9,3	11,0	9,7
65 - 69 Jahre	7,4	7,6	7,3	7,0	7,5	5,9
70 - 74 Jahre	7,2	6,6	5,8	4,4	6,7	4,8
75 - 79 Jahre	4,3	3,6	2,8	1,2	3,8	2,3
80 und mehr Jahre	1,7	1,4	0,9	0,9	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,8	26,1	17,7	12,9	32,1	X
Juristische Personen und unbekannt	51,0	63,7	68,0	76,9	60,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
März 2014													
Access Motor (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	68	-	63	2	-	3	-	-	-	-	-	-	5
Arctic Cat (A)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	166	-	-	74	27	65	-	-	-	-	-	-	166
BMW	4 938	-	-	-	-	-	219	1 690	2 639	361	29	-	4 938
Bombardier (CDN)	56	46	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	14	-	3	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Daelim (ROK)	150	-	-	114	36	-	-	-	-	-	-	-	150
Dinli (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	800	-	-	-	-	-	43	346	411	-	-	-	800
Enfield (GB/IND)	19	-	-	-	-	11	8	-	-	-	-	-	19
Gas Gas Motos (E)	30	-	-	2	9	19	-	-	-	-	-	-	30
Generic Motor (A)	56	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	56
Harley-Davidson (USA)	1 772	14	-	-	-	-	-	171	489	1 098	-	-	1 758
Her Chee (RC)	79	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA/VN)	2 026	-	-	917	144	706	43	216	-	-	-	-	2 026
Honda (J)	1 350	-	-	4	-	2	886	102	293	63	-	-	1 350
Horex	18	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	18
Husqvarna (I)	117	-	-	29	4	15	29	40	-	-	-	-	117
Hyosung (ROK)	98	-	-	48	19	1	30	-	-	-	-	-	98
Indian Motorcycle (USA)	52	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	52
Jiang.Da Changjiang (RC)	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Jiangsu Linhai (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Kawasaki (J)	2 357	-	-	21	31	127	690	727	655	106	-	-	2 357
Kreidler Europe	70	-	-	69	1	-	-	-	-	-	-	-	70
KTM (A)	1 809	-	1	230	116	479	526	-	318	139	-	-	1 808
Kymco (RC)	621	-	182	258	5	171	4	-	-	-	1	-	439
LML Limited (IND)	34	-	-	25	9	-	-	-	-	-	-	-	34
MBK (F)	662	-	6	493	-	101	62	-	-	-	-	-	656
Moto-Guzzi (I)	19	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	19
Motorhispania (E)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
MV Agusta (I)	180	-	-	-	-	-	26	128	26	-	-	-	180
Nacional Motor (E)	21	-	-	20	-	-	1	-	-	-	-	-	21
Ningbo Longjia (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Peugeot (F)	254	73	-	157	15	8	-	-	-	-	1	-	181
Piaggio (I/RC/VN)	2 284	274	6	773	20	613	132	303	118	45	-	-	2 004
Polaris (USA)	60	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	60
Qingqi (RC)	13	-	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	13
Quadro (CH)	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Yang (RC)	67	-	7	36	4	18	2	-	-	-	-	-	60
SFM	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
SI-Zweirad	41	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	41
Sky Team (RC)	49	-	-	46	3	-	-	-	-	-	-	-	49
Standard Motor (RC)	78	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	50	-	-	49	1	-	-	-	-	-	-	-	50
Suzuki (J)	1 722	-	1	22	-	30	915	100	369	285	-	-	1 721
Taiw. Golden Bee (RC)	57	-	34	14	-	9	-	-	-	-	-	-	23
Triumph (GB)	1 088	-	-	-	-	-	226	400	320	142	-	-	1 088
Xiamen Xiasheng (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Yamaha (E/I/RC/THA/USA)	162	-	8	143	-	5	6	-	-	-	-	-	154
Yamaha (J)	1 687	-	4	-	-	51	351	932	103	246	-	-	1 683
Zhejiang Cfmoto (RC)	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Jonway (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang Lingyu (RC)	29	-	-	28	-	1	-	-	-	-	-	-	29
Zhejiang Qianjiang (RC)	30	-	-	28	-	2	-	-	-	-	-	-	30
Sonstige Hersteller	775	33	252	362	23	34	19	3	8	20	21	-	490
Insgesamt	26 311	492	848	4 178	491	2 471	4 218	5 158	5 786	2 617	52	-	24 971

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2014													
Access Motor (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	113	-	106	2	-	5	-	-	-	-	-	7	
Arctic Cat (A)	49	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	330	-	-	107	50	173	-	-	-	-	-	330	
BMW	7 146	-	-	-	-	-	335	2 376	3 871	522	42	7 146	
Bombardier (CDN)	84	65	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	16	-	4	12	-	-	-	-	-	-	-	12	
Daelim (ROK)	248	-	-	199	49	-	-	-	-	-	-	248	
Dinli (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	1 304	-	-	-	-	-	83	557	664	-	-	1 304	
Enfield (GB/IND)	36	-	-	-	-	16	20	-	-	-	-	36	
Gas Gas Motos (E)	91	-	-	7	15	69	-	-	-	-	-	91	
Generic Motor (A)	92	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	92	
Harley-Davidson (USA)	2 823	22	-	-	-	-	-	283	738	1 780	-	2 801	
Her Chee (RC)	122	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/USA/VN)	3 021	-	-	1 301	152	1 067	82	418	-	1	-	3 021	
Honda (J)	1 982	-	-	6	-	7	1 288	158	430	93	-	1 982	
Horex	28	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	28	
Husqvarna (I)	222	-	-	64	6	42	49	61	-	-	-	222	
Hyosung (ROK)	139	-	-	64	27	1	47	-	-	-	-	139	
Indian Motorcycle (USA)	68	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	68	
Jiang.Da Changjiang (RC)	323	-	-	-	323	-	-	-	-	-	-	323	
Jiangsu Linhai (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20	
Kawasaki (J)	3 120	-	-	32	51	151	916	972	857	141	-	3 120	
Kreidler Europe	132	-	-	129	2	-	-	-	-	-	1	132	
KTM (A)	2 927	-	1	397	196	895	774	-	471	193	-	2 926	
Kymco (RC)	938	-	291	397	10	228	11	-	-	-	1	647	
LML Limited (IND)	62	-	-	44	18	-	-	-	-	-	-	62	
MBK (F)	1 028	-	13	784	-	147	84	-	-	-	-	1 015	
Moto-Guzzi (I)	24	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	24	
Motorhispania (E)	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	39	
MV Agusta (I)	276	-	-	1	-	-	44	185	46	-	-	276	
Nacional Motor (E)	32	-	-	31	-	-	1	-	-	-	-	32	
Ningbo Longjia (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25	
Peugeot (F)	384	124	-	223	21	15	-	-	-	-	1	260	
Piaggio (I/RC/VN)	3 606	458	9	1 267	43	988	173	432	173	63	-	3 139	
Polaris (USA)	113	-	1	-	-	-	-	-	-	112	-	112	
Qingqi (RC)	19	-	-	10	9	-	-	-	-	-	-	19	
Quadro (CH)	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Quadro Technologie (I)	27	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	78	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	27	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Yang (RC)	114	-	11	66	4	31	2	-	-	-	-	103	
SFM	63	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	63	
Si-Zweirad	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	62	
Sky Team (RC)	110	-	-	102	8	-	-	-	-	-	-	110	
Standard Motor (RC)	120	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/THA)	66	-	-	64	2	-	-	-	-	-	-	66	
Suzuki (J)	2 263	-	1	36	-	54	1 188	144	460	380	-	2 262	
Taiw. Golden Bee (RC)	102	-	63	19	-	20	-	-	-	-	-	39	
Triumph (GB)	1 746	-	-	-	-	-	375	659	515	197	-	1 746	
Xiamen Xiasheng (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24	
Yamaha (E//RC/THA/USA)	267	-	30	217	-	10	10	-	-	-	-	237	
Yamaha (J)	2 381	-	8	1	-	89	451	1 406	128	298	-	2 373	
Zhejiang Cfmoto (RC)	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Jonway (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24	
Zhejiang Lingyu (RC)	37	-	-	36	-	1	-	-	-	-	-	37	
Zhejiang Qianjiang (RC)	53	-	-	51	-	2	-	-	-	-	-	53	
Sonstige Hersteller	1 497	61	491	670	52	93	27	4	14	37	48	945	
Insgesamt	40 165	807	1 516	6 688	1 038	4 104	5 960	7 655	8 419	3 885	93	37 842	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
März 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	492	474	96,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	848	708	83,5	1	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	4 178	1	0,0	4 002	95,8
126 - 249 cm ³	491	1	0,2	483	98,4
250 - 499 cm ³	2 471	-	-	2 451	99,2
500 - 749 cm ³	4 218	-	-	4 215	99,9
750 - 999 cm ³	5 158	1	0,0	5 153	99,9
1000 - 1249 cm ³	5 786	-	-	5 779	99,9
1250 und mehr cm ³	2 617	1	0,0	2 616	100,0
unbekannt ¹⁾	52	-	-	2	3,8
Zusammen	24 971	4	0,0	24 701	98,9
Krafträder insgesamt	26 311	1 186	4,5	24 702	93,9
nach Ländern					
Baden-Württemberg	4 131	176	4,3	3 890	94,2
Bayern	6 843	314	4,6	6 407	93,6
Berlin	785	32	4,1	751	95,7
Brandenburg	627	28	4,5	584	93,1
Bremen	109	1	0,9	105	96,3
Hamburg	386	10	2,6	375	97,2
Hessen	2 207	94	4,3	2 081	94,3
Mecklenburg-Vorpommern	314	18	5,7	289	92,0
Niedersachsen	2 319	101	4,4	2 174	93,7
Nordrhein-Westfalen	4 092	184	4,5	3 840	93,8
Rheinland-Pfalz	1 295	72	5,6	1 199	92,6
Saarland	305	23	7,5	280	91,8
Sachsen	1 033	41	4,0	983	95,2
Sachsen-Anhalt	483	27	5,6	443	91,7
Schleswig-Holstein	771	29	3,8	734	95,2
Thüringen	605	36	6,0	561	92,7
Sonstige	6	-	-	6	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-März 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	807	779	96,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 516	1 227	80,9	1	0,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	6 688	3	0,0	6 360	95,1
126 - 249 cm ³	1 038	3	0,3	1 015	97,8
250 - 499 cm ³	4 104	-	-	4 060	98,9
500 - 749 cm ³	5 960	-	-	5 953	99,9
750 - 999 cm ³	7 655	1	0,0	7 649	99,9
1000 - 1249 cm ³	8 419	-	-	8 411	99,9
1250 und mehr cm ³	3 885	1	0,0	3 880	99,9
unbekannt ¹⁾	93	-	-	3	3,2
Zusammen	37 842	8	0,0	37 331	98,6
Krafträder insgesamt	40 165	2 014	5,0	37 332	92,9
nach Ländern					
Baden-Württemberg	6 036	315	5,2	5 599	92,8
Bayern	10 007	489	4,9	9 311	93,0
Berlin	1 114	47	4,2	1 062	95,3
Brandenburg	973	47	4,8	900	92,5
Bremen	183	2	1,1	176	96,2
Hamburg	539	15	2,8	518	96,1
Hessen	3 698	168	4,5	3 473	93,9
Mecklenburg-Vorpommern	483	28	5,8	446	92,3
Niedersachsen	3 425	171	5,0	3 173	92,6
Nordrhein-Westfalen	6 935	370	5,3	6 426	92,7
Rheinland-Pfalz	1 941	120	6,2	1 763	90,8
Saarland	543	29	5,3	503	92,6
Sachsen	1 483	58	3,9	1 408	94,9
Sachsen-Anhalt	779	50	6,4	697	89,5
Schleswig-Holstein	1 117	47	4,2	1 053	94,3
Thüringen	902	58	6,4	817	90,6
Sonstige	7	-	-	7	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2014						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	328	1	-	329	42
18 - 20 Jahre	-	24	86	162	-	248	37
21 - 24 Jahre	3	73	128	348	-	476	83
25 - 29 Jahre	5	84	186	622	1	809	100
30 - 34 Jahre	16	103	233	643	1	877	134
35 - 39 Jahre	22	71	321	775	1	1 097	145
40 - 44 Jahre	50	106	596	1 357	1	1 954	281
45 - 49 Jahre	66	86	1 081	2 663	3	3 747	485
50 - 54 Jahre	75	82	1 185	2 881	4	4 070	425
55 - 59 Jahre	39	55	756	1 675	1	2 432	211
60 - 64 Jahre	36	32	490	741	-	1 231	77
65 - 69 Jahre	25	15	247	298	2	547	31
70 - 74 Jahre	12	6	168	96	-	264	18
75 - 79 Jahre	6	4	60	33	-	93	7
80 und mehr Jahre	-	1	13	12	-	25	4
unbekannt	-	-	3	-	-	3	-
Zusammen	355	742	5 881	12 307	14	18 202	2 080
darunter weibliche Halter	55	101	870	1 208	2	2 080	X
Juristische Personen und unbekannt	137	106	1 259	5 472	38	6 769	X
Insgesamt	492	848	7 140	17 779	52	24 971	2 080
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	5,6	0,0	-	1,8	2,0
18 - 20 Jahre	-	3,2	1,5	1,3	-	1,4	1,8
21 - 24 Jahre	0,8	9,8	2,2	2,8	-	2,6	4,0
25 - 29 Jahre	1,4	11,3	3,2	5,1	7,1	4,4	4,8
30 - 34 Jahre	4,5	13,9	4,0	5,2	7,1	4,8	6,4
35 - 39 Jahre	6,2	9,6	5,5	6,3	7,1	6,0	7,0
40 - 44 Jahre	14,1	14,3	10,1	11,0	7,1	10,7	13,5
45 - 49 Jahre	18,6	11,6	18,4	21,6	21,4	20,6	23,3
50 - 54 Jahre	21,1	11,1	20,1	23,4	28,6	22,4	20,4
55 - 59 Jahre	11,0	7,4	12,9	13,6	7,1	13,4	10,1
60 - 64 Jahre	10,1	4,3	8,3	6,0	-	6,8	3,7
65 - 69 Jahre	7,0	2,0	4,2	2,4	14,3	3,0	1,5
70 - 74 Jahre	3,4	0,8	2,9	0,8	-	1,5	0,9
75 - 79 Jahre	1,7	0,5	1,0	0,3	-	0,5	0,3
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	0,1	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,5	13,6	14,8	9,8	14,3	11,4	X
Juristische Personen und unbekannt	27,8	12,5	17,6	30,8	73,1	27,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-März 2014						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	567	5	-	572	71	
18 - 20 Jahre	-	45	156	243	-	399	52	
21 - 24 Jahre	8	109	228	556	-	784	108	
25 - 29 Jahre	11	150	364	957	2	1 323	164	
30 - 34 Jahre	30	151	441	949	2	1 392	196	
35 - 39 Jahre	32	125	576	1 144	1	1 721	231	
40 - 44 Jahre	81	186	1 006	2 025	3	3 034	432	
45 - 49 Jahre	112	174	1 831	3 829	8	5 668	748	
50 - 54 Jahre	119	159	1 901	4 042	9	5 952	627	
55 - 59 Jahre	78	86	1 205	2 341	1	3 547	312	
60 - 64 Jahre	56	53	771	1 030	2	1 803	105	
65 - 69 Jahre	44	30	404	419	6	829	40	
70 - 74 Jahre	21	17	255	140	1	396	23	
75 - 79 Jahre	11	7	107	55	-	162	9	
80 und mehr Jahre	1	3	17	15	-	32	4	
unbekannt	-	-	3	-	-	3	-	
Zusammen	604	1 295	9 832	17 750	35	27 617	3 122	
darunter weibliche Halter	104	184	1 408	1 711	3	3 122	X	
Juristische Personen und unbekannt	203	221	1 998	8 169	58	10 225	X	
Insgesamt	807	1 516	11 830	25 919	93	37 842	3 122	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	5,8	0,0	-	2,1	2,3	
18 - 20 Jahre	-	3,5	1,6	1,4	-	1,4	1,7	
21 - 24 Jahre	1,3	8,4	2,3	3,1	-	2,8	3,5	
25 - 29 Jahre	1,8	11,6	3,7	5,4	5,7	4,8	5,3	
30 - 34 Jahre	5,0	11,7	4,5	5,3	5,7	5,0	6,3	
35 - 39 Jahre	5,3	9,7	5,9	6,4	2,9	6,2	7,4	
40 - 44 Jahre	13,4	14,4	10,2	11,4	8,6	11,0	13,8	
45 - 49 Jahre	18,5	13,4	18,6	21,6	22,9	20,5	24,0	
50 - 54 Jahre	19,7	12,3	19,3	22,8	25,7	21,6	20,1	
55 - 59 Jahre	12,9	6,6	12,3	13,2	2,9	12,8	10,0	
60 - 64 Jahre	9,3	4,1	7,8	5,8	5,7	6,5	3,4	
65 - 69 Jahre	7,3	2,3	4,1	2,4	17,1	3,0	1,3	
70 - 74 Jahre	3,5	1,3	2,6	0,8	2,9	1,4	0,7	
75 - 79 Jahre	1,8	0,5	1,1	0,3	-	0,6	0,3	
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	17,2	14,2	14,3	9,6	8,6	11,3	X	
Juristische Personen und unbekannt	25,2	14,6	16,9	31,5	62,4	27,0	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im März 2014 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	März 2014	Januar-März 2014		März 2014	Januar-März 2014		März 2014	Januar-März 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	11	25	0,8
BMW	-	-	-	-	-	-	6	11	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	9	27	0,9
Chrysler (USA)	-	-	-	183	542	1,0	-	-	-
Citroen (F)	-	1	0,1	970	2 670	4,7	10	22	0,7
Claas	-	-	-	-	-	-	12	16	0,5
CNH (B/F/I)	-	-	-	-	-	-	6	16	0,5
Dacia (RO)	-	-	-	142	392	0,7	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	95	287	0,5	5	7	0,2
Daimler	46	98	8,2	6 106	14 625	25,8	396	948	30,2
Evobus	253	650	54,6	-	-	-	-	-	-
Fiat (I)	-	4	0,3	1 397	3 520	6,2	34	89	2,8
Ford (D)	7	46	3,9	1 689	5 000	8,8	47	94	3,0
Ford (Ausland)	-	-	-	341	958	1,7	-	1	0,0
Hako	-	-	-	21	33	0,1	33	99	3,2
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	45	115	0,2	1	5	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	64	183	0,3	2	2	0,1
Iveco (F/I)	10	41	3,4	832	1 783	3,1	36	89	2,8
Iveco-Magirus	-	-	-	103	195	0,3	2	8	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	208	545	1,0	-	1	0,0
Kamag	-	-	-	6	17	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	7	38	0,1	-	-	-
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	4	15	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	4	18	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	34	66	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	18	0,6
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	5	15	0,5
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	8	24	0,8
MAN Truck & Bus	59	177	14,9	953	2 363	4,2	244	483	15,4
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	165	380	0,7	15	19	0,6
Nissan (CH/E)	-	-	-	485	1 106	2,0	18	61	1,9
Opel	-	-	-	905	2 603	4,6	5	39	1,2
Peugeot (F)	-	1	0,1	877	1 989	3,5	6	13	0,4
Pfau	-	-	-	9	37	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	22	43	0,1	-	-	-
Renault (F)	-	6	0,5	1 350	3 227	5,7	39	77	2,5
Renault Trucks (F)	-	2	0,2	69	188	0,3	5	18	0,6
Saab, -Scania (S)	6	43	3,6	263	586	1,0	13	29	0,9
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	11	27	0,9
Skoda (CZ)	-	-	-	93	225	0,4	-	1	0,0
Solaris (PL)	6	16	1,3	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	6	16	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	14	21	0,7
Terberg (NL)	-	-	-	2	2	0,0	11	18	0,6
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	248	594	1,0	3	5	0,2
VDL Bus & Coach (NL)	28	64	5,4	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	8	0,7	4 432	11 837	20,9	97	314	10,0
Volvo/ -BM (S)	4	8	0,7	182	422	0,7	17	37	1,2
Weyhausen	-	-	-	-	-	-	3	10	0,3
Sonstige Hersteller	15	26	2,2	55	185	0,3	152	350	11,2
Insgesamt	434	1 191	100,0	22 325	56 706	100,0	1 330	3 138	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im März 2014 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	März 2014	Januar-März 2014		März 2014	Januar-März 2014		März 2014	Januar-März 2014		März 2014	Januar-März 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	19	45	0,5	-	-	-	1	1	0,1	20	46	0,2
Agco (D)	985	1 996	21,0	-	-	-	1	1	0,1	986	1 997	10,4
Agco (F)	187	378	4,0	-	-	-	-	-	-	187	378	2,0
Arctic Cat (A)	1	7	0,1	-	-	-	43	87	9,7	44	94	0,5
Argo (I)	23	61	0,6	-	-	-	-	1	0,1	23	62	0,3
Bamford (GB)	15	55	0,6	-	-	-	9	32	3,6	24	87	0,5
Bombardier (CDN)	41	99	1,0	-	-	-	60	134	14,9	101	233	1,2
Carraro (I)	14	32	0,3	-	-	-	-	-	-	14	32	0,2
China Engine (RC)	14	28	0,3	-	-	-	-	-	-	14	28	0,1
Claas	1	1	0,0	-	-	-	10	16	1,8	11	17	0,1
Claas Tractor (F)	292	504	5,3	-	-	-	-	-	-	292	504	2,6
CNH (L)	651	1 302	13,7	-	-	-	1	1	0,1	652	1 303	6,8
CNH (USA)	7	13	0,1	-	-	-	-	2	0,2	7	15	0,1
Daedong (ROK)	10	21	0,2	-	-	-	-	-	-	10	21	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	439	1 194	13,5	-	-	-	439	1 194	6,2
Daimler	3	12	0,1	1 245	2 985	33,7	16	66	7,3	1 264	3 063	15,9
Deere (E/USA)	784	1 438	15,1	-	-	-	1	3	0,3	785	1 441	7,5
Dinli (RC)	43	78	0,8	-	-	-	2	4	0,4	45	82	0,4
Foton Lovol (RC)	36	72	0,8	-	-	-	-	-	-	36	72	0,4
Hako	14	40	0,4	-	-	-	-	-	-	14	40	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	5	20	2,2	5	20	0,1
Her Chee (RC)	46	89	0,9	-	-	-	-	-	-	46	89	0,5
Holder, Metzingen	19	40	0,4	-	-	-	-	-	-	19	40	0,2
Honda (J/RC/USA)	4	11	0,1	-	-	-	1	2	0,2	5	13	0,1
Iseki (J)	37	145	1,5	-	-	-	-	-	-	37	145	0,8
Ishikawajima-Shibaura (J)	3	18	0,2	-	-	-	-	-	-	3	18	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	179	495	5,6	-	1	0,1	179	496	2,6
Kawasaki (J)	12	23	0,2	-	-	-	10	22	2,4	22	45	0,2
Kramer-Werke	29	84	0,9	-	-	-	-	-	-	29	84	0,4
Kubota (J)	96	288	3,0	-	-	-	-	-	-	96	288	1,5
Kukje (ROK)	33	75	0,8	-	-	-	-	-	-	33	75	0,4
Kwang Yang (RC)	98	196	2,1	-	-	-	3	5	0,6	101	201	1,0
Lindner (A)	26	52	0,5	-	-	-	-	6	0,7	26	58	0,3
Manitou (F)	2	10	0,1	-	-	-	1	1	0,1	3	11	0,1
MAN Truck & Bus	1	5	0,1	680	1 633	18,4	2	2	0,2	683	1 640	8,5
Merlo (I)	23	37	0,4	-	-	-	-	-	-	23	37	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	24	59	0,6	-	-	-	-	1	0,1	24	60	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	3	10	0,1	-	-	-	3	7	0,8	6	17	0,1
Polaris (USA)	15	50	0,5	-	-	-	67	171	19,0	82	221	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	50	124	1,4	-	-	-	50	124	0,6
Saab, -Scania (S)	-	-	-	491	1 292	14,6	-	-	-	491	1 292	6,7
Same (I)	187	383	4,0	-	-	-	-	-	-	187	383	2,0
Same Deutz-Fahr	220	339	3,6	-	-	-	-	-	-	220	339	1,8
Standard Motor (RC)	41	74	0,8	-	-	-	27	47	5,2	68	121	0,6
Suzuki (J/USA)	9	21	0,2	-	-	-	6	11	1,2	15	32	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	138	295	3,1	-	-	-	-	-	-	138	295	1,5
Valtra (FIN)	75	186	2,0	-	-	-	-	1	0,1	75	187	1,0
Volvo (S)	-	-	-	405	1 116	12,6	-	-	-	405	1 116	5,8
Xingyue (RC)	10	33	0,3	-	-	-	-	-	-	10	33	0,2
Yamaha (J/USA)	61	130	1,4	-	-	-	30	65	7,2	91	195	1,0
Zetor ZKL (CZ)	5	16	0,2	-	-	-	-	-	-	5	16	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	110	254	2,7	-	-	-	3	10	1,1	113	264	1,4
Sonstige Hersteller	178	405	4,3	5	20	0,2	73	180	20,0	256	605	3,1
Insgesamt	4 645	9 510	100,0	3 494	8 859	100,0	375	900	100,0	8 514	19 269	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	101	143	20	4	1	7	47	2	35	67
leichte vierrädrige Kfz	94	204	12	32	2	4	60	17	90	143
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	726	1 134	115	102	11	47	344	61	321	637
126 - 249 cm³	70	138	18	11	-	12	27	9	49	55
250 - 499 cm³	432	702	92	43	12	36	202	36	164	348
500 - 749 cm³	594	936	167	128	14	76	345	56	411	619
750 - 999 cm³	808	1 458	159	137	29	84	385	42	419	818
1000 - 1249 cm³	923	1 545	126	113	28	70	459	59	573	977
1250 und mehr cm³	381	549	74	56	12	50	338	32	256	419
unbekannt ¹⁾	2	34	2	1	-	-	-	-	1	9
Zusammen	3 936	6 496	753	591	106	375	2 100	295	2 194	3 882
Krafträder insgesamt	4 131	6 843	785	627	109	386	2 207	314	2 319	4 092
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 298	3 176	599	534	205	883	2 254	284	2 247	5 240
1000 - 1199 cm³	3 635	4 795	1 185	833	153	1 640	2 605	571	5 027	7 524
1200 - 1399 cm³	4 703	8 176	1 096	915	174	2 245	5 724	584	5 122	9 270
1400 - 1599 cm³	8 944	10 939	1 550	1 128	434	2 871	6 216	731	5 785	11 704
1600 - 1799 cm³	1 427	2 170	309	228	69	461	1 031	169	718	1 748
1800 - 1999 cm³	9 700	18 204	1 622	1 194	423	4 100	9 307	686	9 319	14 306
2000 - 2499 cm³	4 338	3 649	609	382	177	1 064	2 098	205	1 454	3 836
2500 - 2999 cm³	3 047	4 880	464	214	125	710	1 519	144	1 247	3 058
3000 - 3999 cm³	623	467	67	22	15	60	147	14	189	397
4000 und mehr cm³	735	679	79	24	30	75	210	17	182	458
unbekannt ¹⁾	99	208	18	4	6	55	43	2	130	130
Insgesamt	40 549	57 343	7 598	5 478	1 811	14 164	31 154	3 407	31 420	57 671
darunter										
Wohnmobile	625	636	41	55	22	39	191	41	428	768
Krankswagen, Notarzteinsetzfz.	12	37	12	3	-	14	9	2	22	34
Kraftomnibusse	104	86	3	7	-	15	32	10	53	72
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 274	1 878	560	424	94	713	947	331	1 612	2 470
1000 - 1499 kg	654	1 160	142	157	36	213	486	87	422	945
1500 - 1999 kg	35	39	7	8	4	5	16	2	14	58
2000 - 2499 kg	48	118	15	8	2	9	57	7	47	71
2500 - 2999 kg	38	62	9	3	1	4	21	3	13	65
3000 - 3499 kg	15	13	8	2	-	-	3	1	24	54
3500 - 3999 kg	18	24	8	3	1	1	5	1	28	20
4000 - 4499 kg	12	12	38	4	1	4	11	1	15	13
4500 - 4999 kg	12	14	10	3	-	3	6	1	21	22
5000 - 5999 kg	36	59	41	15	4	6	11	7	32	48
6000 - 7499 kg	41	33	7	6	-	2	19	6	12	29
7500 - 8999 kg	26	45	9	3	-	5	10	-	20	44
9000 - 9999 kg	23	16	-	6	6	1	1	3	9	32
10000 und mehr kg	211	371	63	43	11	24	115	27	213	258
unbekannt	5	7	-	-	-	1	1	-	-	11
Insgesamt	2 448	3 851	917	685	160	991	1 709	477	2 482	4 140

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2014	Deutschland Januar-März 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
26	11	10	1	10	7	-	492	807	Krafträder dreirädrige Kfz
50	13	38	32	25	32	-	848	1 516	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
222	50	134	85	92	95	2	4 178	6 688	Hubraum bis 125 cm ³
19	10	23	17	12	21	-	491	1 038	126 - 249 cm ³
134	24	88	36	67	51	4	2 471	4 104	250 - 499 cm ³
224	54	228	96	146	124	-	4 218	5 960	500 - 749 cm ³
206	50	235	79	123	126	-	5 158	7 655	750 - 999 cm ³
281	51	205	79	186	111	-	5 786	8 419	1000 - 1249 cm ³
131	42	72	57	110	38	-	2 617	3 885	1250 und mehr cm ³
2	-	-	1	-	-	-	52	93	unbekannt ¹⁾
1 219	281	985	450	736	566	6	24 971	37 842	Zusammen
1 295	305	1 033	483	771	605	6	26 311	40 165	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
982	366	1 142	529	716	479	1	22 935	56 410	Hubraum bis 999 cm ³
1 254	353	1 773	903	1 095	963	-	34 309	81 027	1000 - 1199 cm ³
2 156	604	1 873	963	1 181	1 134	1	45 921	107 478	1200 - 1399 cm ³
2 494	831	2 199	1 183	1 722	1 265	4	60 000	142 758	1400 - 1599 cm ³
438	90	487	212	308	318	-	10 183	24 564	1600 - 1799 cm ³
2 741	723	2 537	1 239	1 523	1 480	25	79 129	193 706	1800 - 1999 cm ³
949	165	632	298	551	310	2	20 719	48 374	2000 - 2499 cm ³
610	130	441	194	360	251	4	17 398	43 529	2500 - 2999 cm ³
76	18	63	13	39	17	-	2 227	5 395	3000 - 3999 cm ³
87	19	56	21	77	14	1	2 764	6 662	4000 und mehr cm ³
22	5	17	2	78	4	-	823	1 850	unbekannt ¹⁾
11 809	3 304	11 220	5 557	7 650	6 235	38	296 408	711 753	Insgesamt
darunter									
117	22	63	38	189	36	-	3 311	6 002	Wohnmobile
4	4	4	2	8	4	-	171	411	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
13	7	10	6	11	5	-	434	1 191	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
445	114	798	358	444	451	1	12 914	33 707	Nutzlast bis 999 kg
256	72	296	93	178	145	1	5 343	13 434	1000 - 1499 kg
15	2	9	11	7	12	-	244	727	1500 - 1999 kg
15	8	16	11	9	14	-	455	1 114	2000 - 2499 kg
15	3	10	6	2	5	-	260	657	2500 - 2999 kg
1	1	4	2	1	2	-	131	373	3000 - 3499 kg
10	1	12	5	2	8	-	147	304	3500 - 3999 kg
9	1	4	7	3	3	-	138	273	4000 - 4499 kg
8	-	2	2	4	4	-	112	285	4500 - 4999 kg
13	5	16	10	3	4	-	310	809	5000 - 5999 kg
4	5	7	10	4	2	-	187	453	6000 - 7499 kg
10	-	11	2	4	4	-	193	423	7500 - 8999 kg
8	2	9	1	3	8	-	128	287	9000 - 9999 kg
88	30	116	49	67	52	-	1 738	3 818	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	25	42	unbekannt
897	244	1 310	567	731	714	2	22 325	56 706	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	75	129	1	26	1	3	57	25	80	80
31 - 50 kW	93	166	2	15	-	-	36	13	62	56
51 - 70 kW	116	213	2	6	-	2	34	8	41	42
71 - 90 kW	83	195	-	10	-	1	23	8	53	65
91 und mehr kW	196	606	-	105	2	-	88	91	446	251
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	563	1 309	5	162	3	6	238	145	682	494
darunter										
leichte Zugmaschinen	70	156	4	22	1	2	58	26	96	85
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	1	-	-	-	-	1	1	4
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	6	1
201 - 250 kW	-	4	-	-	-	-	1	-	-	12
251 - 300 kW	4	10	29	3	6	6	15	2	32	82
301 - 350 kW	247	349	133	80	27	31	160	70	442	481
351 und mehr kW	86	132	5	23	5	3	25	22	45	90
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	339	495	168	106	38	40	201	95	526	670
Sonstige Zugmaschinen	67	77	2	9	-	-	23	13	30	45
Zugmaschinen insgesamt	969	1 881	175	277	41	46	462	253	1 238	1 209
Sonstige Kfz	175	271	26	39	20	9	53	25	147	219
Kraftfahrzeuge insgesamt	48 376	70 275	9 504	7 113	2 141	15 611	35 617	4 486	37 659	67 403
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 588	5 759	438	1 160	126	368	1 660	749	3 955	4 851
darunter										
Sattelanhänger *)	300	493	44	91	18	93	115	52	562	592
Wohnwagen	297	327	23	35	7	19	115	28	228	605

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2014	Deutschland Januar-März 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
44	8	46	29	23	42	-	669	1 664	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
23	7	40	24	21	39	-	597	1 412	Zugmaschinen bis 30 kW
64	3	26	10	7	16	-	590	1 263	31 - 50 kW
45	3	24	11	29	9	-	559	1 071	51 - 70 kW
77	7	86	85	138	52	-	2 230	4 100	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
253	28	222	159	218	158	-	4 645	9 510	unbekannt
44	9	57	40	20	57	-	747	1 640	Zusammen
-	-	1	-	-	-	-	9	30	darunter
-	-	-	-	-	-	-	8	23	leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	18	37	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
15	-	9	8	21	-	-	242	625	151 - 200 kW
137	33	127	140	90	106	-	2 653	6 716	201 - 250 kW
38	5	12	29	21	23	-	564	1 428	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
190	38	150	177	132	129	-	3 494	8 859	351 und mehr kW
39	11	16	11	6	26	-	375	900	unbekannt
482	77	388	347	356	313	-	8 514	19 269	Zusammen
57	21	84	42	65	56	21	1 330	3 138	Sonstige Zugmaschinen
14 553	3 958	14 045	7 002	9 584	7 928	67	355 322	832 222	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 569	399	1 390	955	1 365	974	-	29 306	62 896	Anhänger insgesamt
130	18	121	107	168	65	-	2 969	7 608	darunter
90	16	45	38	112	52	-	2 037	3 508	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2014											
bis 500	-	-	-	-	339	-	-	-	438	1	3
501 - 800	-	-	-	-	653	-	1	11 293	12	23	
801 - 1000	3	-	-	-	47	-	-	671	2	57	
1001 - 1200	4 140	-	-	-	15	-	-	387	-	137	
1201 - 1400	13 547	-	-	1	92	-	2	2 827	8	278	
1401 - 1700	56 840	-	-	83	58	-	-	1 847	3	937	
1701 - 2000	98 383	-	-	1 355	52	-	3	2 272	10	493	
2001 - 2500	98 146	1	1	2 881	91	-	27	985	-	103	
2501 - 2800	10 930	5	-	3 183	19	-	24	1 681	7	3	
2801 - 3000	6 418	125	-	2 797	10	-	14	649	-	1	
3001 - 3500	7 368	2 645	-	7 899	75	3	291	939	2	2	
3501 - 4000	128	108	3	6	34	-	17	15	-	-	
4001 - 5000	423	353	34	263	245	4	99	72	2	-	
5001 - 6000	43	35	13	58	220	-	61	36	-	-	
6001 - 7000	15	15	1	78	224	7	27	46	4	-	
7001 - 7500	16	16	5	768	205	3	75	15	2	-	
7501 - 8000	1	1	-	16	78	-	3	56	4	-	
8001 - 9000	1	1	4	101	574	-	32	30	6	-	
9001 - 10000	1	1	-	30	311	-	14	49	1	-	
10001 - 12000	3	3	2	585	693	2	32	258	4	-	
12001 - 14000	-	-	2	31	783	1	33	143	2	-	
14001 - 16000	1	1	3	100	113	-	142	93	1	-	
16001 - 18000	-	-	8	272	1 337	1 243	112	763	24	-	
18001 - 20000	-	-	218	103	980	977	27	277	6	-	
20001 - 22000	-	-	-	58	1 081	1 081	11	201	26	-	
22001 - 24000	-	-	8	13	9	2	18	248	-	-	
24001 - 26000	-	-	93	770	38	38	111	8	5	-	
26001 - 28000	-	-	12	350	76	73	73	41	17	-	
28001 - 30000	-	-	27	61	19	19	2	93	32	-	
30001 - 40000	-	-	-	417	19	19	33	2 571	2 489	-	
40001 - 50000	-	-	-	43	19	19	25	256	256	-	
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	3	4	3	21	46	43	-	
Insgesamt	296 408	3 311	434	22 325	8 514	3 494	1 330	29 306	2 969	2 037	
Januar-März 2014											
bis 500	-	-	-	-	666	-	-	852	1	4	
501 - 800	-	-	-	-	1 486	-	3	21 473	19	44	
801 - 1000	11	-	-	-	117	-	-	1 476	8	92	
1001 - 1200	10 734	-	-	1	29	-	1	876	1	244	
1201 - 1400	32 085	-	-	6	270	-	5	6 280	21	479	
1401 - 1700	137 246	-	-	210	159	-	-	3 642	5	1 550	
1701 - 2000	234 497	1	1	3 369	146	-	17	5 111	17	890	
2001 - 2500	233 707	3	1	7 911	274	-	125	2 514	3	194	
2501 - 2800	28 727	16	-	8 484	64	-	37	3 856	13	4	
2801 - 3000	17 511	275	-	6 562	22	-	46	1 629	1	2	
3001 - 3500	15 945	4 655	2	20 487	226	6	746	2 125	9	3	
3501 - 4000	271	197	13	23	87	-	61	28	1	-	
4001 - 5000	833	682	103	685	562	9	229	133	6	1	
5001 - 6000	84	71	37	133	501	2	157	77	1	-	
6001 - 7000	38	38	3	208	487	13	77	82	8	-	
7001 - 7500	47	47	9	1 962	409	13	159	28	6	-	
7501 - 8000	2	2	-	42	124	-	9	124	6	-	
8001 - 9000	7	7	10	200	1 110	1	88	83	7	-	
9001 - 10000	1	1	-	67	550	-	39	125	4	-	
10001 - 12000	4	4	3	1 467	1 226	5	84	652	6	-	
12001 - 14000	-	-	13	73	1 463	8	77	328	5	-	
14001 - 16000	2	2	16	226	241	-	283	212	2	-	
16001 - 18000	-	-	46	622	3 201	2 978	225	1 850	39	-	
18001 - 20000	-	-	579	214	2 764	2 756	45	559	15	-	
20001 - 22000	-	-	1	132	2 700	2 700	25	429	44	-	
22001 - 24000	-	-	33	40	20	11	37	591	6	-	
24001 - 26000	-	-	172	1 718	81	80	238	23	8	-	
26001 - 28000	-	-	22	920	170	166	144	92	42	-	
28001 - 30000	-	-	127	124	29	29	6	235	109	-	
30001 - 40000	-	-	-	738	32	32	72	6 716	6 513	-	
40001 - 50000	-	-	-	79	45	44	47	588	583	-	
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	3	7	6	56	106	99	-	
Insgesamt	711 753	6 002	1 191	56 706	19 269	8 859	3 138	62 896	7 608	3 508	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger ^{*)}
März 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	293	-	189	798	13	68	1 354	475	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	83	-	50	14	13	6	153	25	12
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	859	35 486	30	2 170	270	166	80	38 895	868	196
Energieversorgung	7	635	-	329	7	1	12	990	78	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	332	-	291	24	17	95	742	93	10
Baugewerbe/Bau	29	2 943	-	2 346	145	114	68	5 531	987	130
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 725	68 930	41	5 041	1 376	553	133	82 246	1 475	244
Verkehr und Lagerei	40	2 381	270	1 386	1 839	1 824	50	5 966	1 944	1 434
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	498	1	84	2	-	2	598	29	1
Information und Kommunikation	14	1 233	-	176	1	-	2	1 426	23	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	12	1 819	-	19	3	-	2	1 855	12	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	506	-	72	5	1	3	588	42	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	26	1 428	-	85	3	1	1	1 543	31	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	377	38 005	15	2 515	301	259	70	41 283	656	291
	241	32 417	8	1 693	213	201	2	34 574	303	238
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	11	1 955	3	330	83	1	349	2 731	234	1
Erziehung und Unterricht	117	200	-	2	2	-	1	322	19	-
Gesundheits- und Sozialwesen	15	3 536	-	136	10	-	21	3 718	62	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	290	2	22	6	1	-	334	40	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	895	25 189	44	4 331	708	378	252	31 419	1 996	416
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	161	-	21	3	-	12	198	15	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 148	110 447	28	2 726	2 912	150	103	133 364	20 199	203
Unbekannt	2	58	-	4	2	2	-	66	3	2
Insgesamt	26 311	296 408	434	22 325	8 514	3 494	1 330	355 322	29 306	2 969

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-März 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	17	661	-	380	1 557	37	120	2 735	1 110	66
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	191	-	112	27	24	11	341	60	24
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 687	91 417	55	5 197	650	389	194	99 200	1 896	417
Energieversorgung	11	1 555	-	929	23	3	38	2 556	205	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	791	1	727	59	43	222	1 800	236	38
Baugewerbe/Bau	51	7 157	1	5 675	291	213	144	13 319	2 197	241
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 442	165 642	122	13 641	2 794	1 216	348	191 989	3 243	620
Verkehr und Lagerei	54	6 033	717	3 609	5 032	4 988	119	15 564	4 978	3 752
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	24	1 263	1	216	7	-	3	1 514	81	1
Information und Kommunikation	17	3 329	-	620	5	2	3	3 974	45	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13	4 648	-	57	3	-	7	4 728	22	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	1 357	-	190	15	2	7	1 573	84	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	37	3 454	-	208	6	2	3	3 708	70	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	451	87 814	37	5 075	645	511	160	94 182	1 830	958
	268	74 935	17	2 935	385	363	20	78 560	1 021	845
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	35	5 619	16	1 094	307	1	863	7 934	796	5
Erziehung und Unterricht	142	498	1	12	8	-	1	662	42	-
Gesundheits- und Sozialwesen	21	8 451	1	368	33	-	51	8 925	145	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	16	831	2	54	12	2	1	916	97	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 433	61 838	169	11 351	1 730	1 038	589	77 110	4 536	967
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	407	1	45	10	-	24	489	35	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	26 705	258 608	66	7 133	6 051	386	228	298 791	41 181	502
Unbekannt	3	189	1	13	4	2	2	212	7	3
Insgesamt	40 165	711 753	1 191	56 706	19 269	8 859	3 138	832 222	62 896	7 608

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungs-kennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffträdern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2014
Stand: März 2014

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in April 2014
Version: March 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!