

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern - Monatsergebnisse April 2014

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im April 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählte Kraftstoffarten	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Marken

Marke	April 2014		Veränd. gegenüber April 2013 in %	Januar-April 2014		Veränderung gegenüber Januar-April 2013 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	272	0,1	- 16,3	1 101	0,1	-12,1	
Audi	25 796	9,4	- 1,8	87 248	8,9		6,9
BMW	20 349	7,4	- 2,6	76 587	7,8		0,4
Chevrolet	387	0,1	- 86,2	4 360	0,4	-48,6	
Citroen	4 409	1,6	- 1,9	17 016	1,7	-0,8	
Dacia	4 292	1,6	- 7,4	15 715	1,6		7,6
Fiat	7 719	2,8	+ 1,8	22 915	2,3	-5,6	
Ford	19 271	7,0	- 0,8	68 501	6,9		16,7
Honda	1 964	0,7	- 22,8	7 513	0,8	-6,5	
Hyundai	8 175	3,0	- 3,4	28 745	2,9	-11,1	
Jaguar	362	0,1	- 21,8	1 729	0,2		17,8
Jeep	663	0,2	+ 28,2	2 434	0,2		14,5
Kia	5 536	2,0	+ 2,7	18 196	1,8	-2,6	
Lancia	78	0,0	- 38,1	395	0,0	-22,5	
Land Rover	1 315	0,5	+ 12,0	5 432	0,6		15,2
Lexus	100	0,0	- 20,0	400	0,0	-18,4	
Mazda	3 796	1,4	+ 35,0	19 085	1,9		26,4
Mercedes	25 717	9,4	- 5,7	89 230	9,1	-1,0	
Mini	2 517	0,9	- 18,3	9 877	1,0	-10,1	
Mitsubishi	1 662	0,6	- 37,6	6 402	0,6	-14,8	
Nissan	4 626	1,7	+ 20,1	21 907	2,2		24,3
Opel	19 741	7,2	- 2,8	69 706	7,1		5,1
Peugeot	5 372	2,0	- 5,9	18 381	1,9		7,0
Porsche	2 770	1,0	+ 21,8	7 994	0,8		5,8
Renault	10 027	3,7	+ 4,9	35 006	3,6	-0,7	
Seat	7 156	2,6	- 5,7	27 739	2,8		7,5
Skoda	14 337	5,2	+ 12,4	55 463	5,6		15,1
Smart	2 318	0,8	- 24,0	8 591	0,9	-17,8	
Subaru	407	0,1	- 65,5	2 362	0,2	-30,9	
Suzuki	2 701	1,0	- 0,9	9 305	0,9		17,4
Toyota	5 730	2,1	- 13,6	22 895	2,3	-3,8	
Volvo	2 526	0,9	- 7,7	9 595	1,0		4,5
VW	60 523	22,1	- 4,9	209 091	21,2		1,0
Sonstige	1 483	0,5	+ 7,3	4 934	0,5		
Insgesamt	274 097	100,0	- 3,6	985 850	100,0		2,9

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse		Kraftstoffart		
		April 2014 ¹⁾	Januar-April 2014 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-April 2013 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	272	126,6	127,0	- 5,8	146	125	-	-	-
Audi	25 796	138,3	139,8	- 0,9	20 134	5 493	-	55	-
BMW	20 349	139,4	138,4	- 1,5	8 480	11 685	166	120	113
Chevrolet	387	177,5	157,3	+ 6,7	387	-	-	1	-
Citroen	4 409	123,6	123,5	- 4,2	4 100	308	1	9	-
Dacia	4 292	131,0	130,7	- 6,0	4 291	-	-	-	-
Fiat	7 719	149,5	141,6	+ 2,2	4 955	2 742	-	-	-
Ford	19 271	128,9	128,7	+ 1,1	18 301	965	-	-	-
Honda	1 964	139,5	139,3	- 2,1	1 964	-	-	72	-
Hyundai	8 175	135,8	135,1	- 0,4	8 162	10	-	-	-
Jaguar	362	198,1	182,7	+ 7,5	362	-	-	-	-
Jeep	663	207,1	207,9	- 4,0	555	107	-	-	-
Kia	5 536	140,5	140,9	+ 0,7	5 535	-	1	-	-
Lancia	78	173,6	177,6	+ 3,1	63	15	-	-	-
Land Rover	1 315	187,5	186,6	- 6,5	1 315	-	-	1	-
Lexus	100	122,6	128,4	- 8,4	77	23	-	93	-
Mazda	3 796	134,2	132,6	- 6,4	2 295	1 500	-	-	-
Mercedes	25 717	144,4	147,9	- 0,4	10 290	15 392	5	143	-
Mini	2 517	133,5	133,0	- 1,2	1 059	1 454	-	-	-
Mitsubishi	1 662	125,7	130,2	- 0,8	1 649	-	11	118	116
Nissan	4 626	123,8	124,3	- 12,7	4 569	11	46	-	-
Opel	19 741	135,9	136,9	- 0,7	17 250	2 483	1	6	1
Peugeot	5 372	123,2	122,4	- 4,8	5 257	114	1	39	-
Porsche	2 770	197,6	202,9	- 1,8	2 044	725	-	25	10
Renault	10 027	119,6	120,3	- 5,7	9 845	102	80	-	-
Seat	7 156	122,9	122,9	- 1,1	6 646	510	-	-	-
Skoda	14 337	125,6	125,0	- 6,3	13 902	434	-	-	-
Smart	2 318	96,9	96,5	+ 3,7	2 215	-	103	-	-
Subaru	407	157,6	157,2	- 0,8	405	2	-	-	-
Suzuki	2 701	133,4	135,1	- 4,3	1 986	715	-	-	-
Toyota	5 730	118,8	118,6	- 3,0	5 730	-	-	1 521	17
Volvo	2 526	137,4	139,9	- 3,3	2 069	455	2	33	33
VW	60 523	133,1	132,9	- 1,7	55 012	5 333	102	22	1
Sonstige	1 483	211,0	201,3	- 11,9	1 129	183	80	51	11
Insgesamt	274 097	135,0	135,0	- 2,0	222 179	50 886	599	2 309	302

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	52	118,0	1 044	113,0	52	118,0	5,1	-	-	-	-
CITROEN C1	415	99,5	904	110,0	415	99,5	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	478	117,5	1 047	112,3	410	117,7	5,1	59	121,0	4,6	9
FIAT 500	2 388	117,9	1 047	112,6	2 177	118,2	5,1	209	114,5	4,3	2
FORD KA	971	115,0	940	122,3	970	115,0	5,0	1	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 399	111,3	1 092	101,9	1 385	111,4	4,8	-	-	-	14
KIA PICANTO	814	102,6	1 028	99,8	743	102,8	4,4	-	-	-	71
LANCIA YPSILON	25	111,4	1 050	106,0	23	112,4	4,8	2	99,0	3,7	-
MINI	11	-	1 162	-	-	-	-	-	-	-	11
OPEL ADAM	2 066	126,0	1 156	109,0	2 048	126,2	5,4	-	-	-	18
OPEL AGILA	144	119,3	1 098	108,6	142	120,2	5,2	-	-	-	2
PEUGEOT 107	217	99,3	904	109,9	217	99,3	4,3	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 971	109,1	950	114,8	1 969	109,1	4,7	1	85,0	3,2	1
SEAT MII	714	104,8	932	112,4	698	105,3	4,5	-	-	-	16
SKODA CITIGO	871	101,8	942	108,1	773	104,7	4,5	-	-	-	98
SMART FORTWO	2 318	96,9	844	114,8	2 202	101,5	4,4	13	86,5	3,3	103
SUZUKI ALTO	70	104,3	949	109,8	69	104,5	4,5	-	-	-	1
SUZUKI SPLASH	246	120,5	1 080	111,6	246	120,5	5,2	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	707	102,0	929	109,7	707	102,0	4,4	-	-	-	-
TOYOTA IQ	66	109,2	1 002	108,9	66	109,2	4,7	-	-	-	-
VW UP	3 567	101,4	944	107,5	3 319	104,7	4,5	-	-	-	248
SONSTIGE	3	31,3	1 073	29,2	1	94,0	4,1	-	-	-	2
ZUSAMMEN	19 513	108,6	985	110,2	18 632	110,1	4,7	285	114,3	4,3	596
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	59	115,2	1 203	95,7	50	117,0	5,0	9	104,9	4,0	-
AUDI A1, S1	2 516	117,2	1 188	98,7	1 895	122,0	5,3	621	102,5	3,9	-
BMW I3	274	-	1 317	-	-	-	-	-	-	-	274
CHEVROLET AVEO	9	133,3	1 278	104,4	7	140,6	6,1	2	108,0	4,1	-
CITROEN C3	771	109,1	1 220	89,4	557	113,0	4,9	214	98,9	3,7	-
CITROEN DS3	533	118,9	1 195	99,5	421	124,8	5,4	112	96,8	3,7	-
FIAT PUNTO	384	124,1	1 112	111,6	359	126,0	5,4	17	90,0	3,4	8
FORD FIESTA	4 493	108,9	1 087	100,2	3 964	110,9	4,8	524	93,3	3,5	5
HONDA JAZZ	665	122,5	1 157	105,9	597	124,6	5,4	-	-	-	68
HYUNDAI I 20	1 388	114,8	1 168	98,3	1 317	115,6	5,0	71	98,6	3,7	-
KIA RIO	697	120,3	1 222	98,5	650	121,7	5,2	47	101,9	3,8	-
MAZDA 2	365	116,6	1 088	107,1	354	116,8	5,0	11	110,0	4,2	-
MINI	2 517	133,5	1 289	103,6	2 002	135,7	5,8	515	125,2	4,7	-
MINI	507	96,8	925	104,6	507	96,8	4,2	-	-	-	-
NISSAN JUKE	605	132,1	1 311	100,8	435	142,9	6,2	170	104,4	3,9	-
NISSAN MICRA	528	115,7	1 054	109,8	528	115,7	5,0	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 404	129,3	1 181	109,4	4 145	131,0	5,6	244	101,2	3,8	15
PEUGEOT 207	316	147,9	1 441	102,6	270	151,4	6,5	46	127,0	4,8	-
PEUGEOT 208	1 346	105,7	1 179	89,7	1 116	107,8	4,6	230	95,9	3,6	-
RENAULT CLIO	2 718	118,5	1 086	109,1	2 450	121,2	5,2	263	92,7	3,5	5
RENAULT WIND	2	149,0	1 227	121,4	2	149,0	6,4	-	-	-	-
RENAULT ZOE	80	-	1 504	-	-	-	-	-	-	-	80
SEAT IBIZA	2 072	126,7	1 095	115,8	1 897	128,5	5,5	169	106,6	4,0	6
SKODA FABIA	2 895	123,0	1 132	108,6	2 563	125,0	5,4	329	107,4	4,1	3
SUZUKI SWIFT	764	122,7	1 065	115,2	742	123,4	5,3	21	99,4	3,8	1
SUZUKI SX4 CLASSIC	177	145,8	1 274	114,4	158	146,6	6,3	19	139,0	5,2	-
TOYOTA YARIS	1 667	103,2	1 167	88,4	969	118,7	5,1	67	101,0	3,8	631
VW POLO	5 380	117,3	1 106	106,0	4 517	120,1	5,2	862	102,1	3,9	1
SONSTIGE	1	-	850	-	1	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	38 133	118,4	1 149	103,0	32 473	122,2	5,3	4 563	103,5	3,9	1 097
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	212	128,6	1 382	93,0	110	144,3	6,2	102	111,7	4,2	-
AUDI A3, S3, RS3	6 834	115,8	1 364	84,9	3 192	123,7	5,3	3 564	109,6	4,1	78
BMW 1ER	3 921	122,9	1 406	87,4	2 012	132,5	5,7	1 909	112,8	4,3	-
BMW 2ER	373	148,1	1 483	99,9	237	164,1	7,1	136	120,3	4,5	-
CHEVROLET CRUZE	41	143,7	1 519	94,6	29	147,6	6,4	12	134,3	5,1	-
CITROEN C4	975	115,9	1 546	75,0	220	138,8	6,0	755	109,2	4,1	-
CITROEN DS4	160	128,2	1 422	90,1	64	145,7	6,3	96	116,5	4,4	-
DACIA LOGAN	681	116,8	1 223	95,5	470	122,0	5,3	152	99,3	3,7	59
DACIA SANDERO	1 637	122,4	1 178	103,9	1 317	126,2	5,4	281	104,7	4,0	39
FIAT BRAVO	31	139,2	1 345	103,4	24	145,4	6,3	7	117,7	4,4	-
FORD FOCUS	4 557	119,5	1 349	88,6	2 825	122,2	5,3	1 731	115,2	4,3	1
HONDA CIVIC	537	131,6	1 397	94,2	387	143,3	6,2	150	101,4	3,8	-
HYUNDAI I 30	2 052	134,7	1 422	94,8	1 564	141,1	6,1	485	114,4	4,3	3
KIA CEED	1 476	138,7	1 436	96,6	1 133	146,4	6,3	341	113,0	4,3	2
LADA GRANTA	3	150,0	1 135	132,2	3	150,0	6,5	-	-	-	-
LANCIA DELTA	4	139,5	1 445	96,5	2	146,0	6,3	2	133,0	5,0	-
LEXUS CT	24	90,8	1 540	58,9	-	-	-	-	-	-	24
MAZDA MX-5	286	170,7	1 240	137,7	286	170,7	7,4	-	-	-	-
MAZDA 3	877	120,9	1 381	87,6	714	122,8	5,3	163	112,9	4,3	-
MERCEDES A-KLASSE	3 089	124,5	1 408	88,4	2 076	133,5	5,8	1 013	106,1	4,0	-
MINI	86	129,9	1 373	94,6	79	129,5	5,6	7	134,6	5,1	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
NISSAN LEAF	46	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	46
OPEL AMPERA	6	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	6
OPEL ASTRA	4 278	130,2	1 561	83,4	2 001	143,0	6,2	2 266	119,0	4,5	11
PEUGEOT 308	1 025	120,9	1 461	82,8	496	133,8	5,8	529	108,9	4,1	-
RENAULT MEGANE	1 698	118,9	1 371	86,7	774	140,7	6,1	924	100,7	3,8	-
SEAT LEON	3 202	116,7	1 289	90,5	2 035	122,0	5,3	1 162	107,5	4,1	5
SEAT TOLEDO	161	119,7	1 192	100,4	138	121,3	5,2	23	110,0	4,2	-
SKODA OCTAVIA	4 770	117,4	1 359	86,4	1 628	125,5	5,4	3 142	113,2	4,3	-
SKODA RAPID	1 537	120,9	1 184	102,1	1 237	123,2	5,3	300	111,5	4,2	-
SUBARU IMPREZA	25	162,4	1 457	111,4	25	162,4	7,0	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 398	109,8	1 482	74,1	517	136,6	5,9	119	112,9	4,3	762
TOYOTA COROLLA	83	134,2	1 378	97,4	79	135,7	5,8	4	106,0	4,0	-
TOYOTA PRIUS	71	81,5	1 506	54,1	-	-	-	-	-	-	71
VOLVO C30	3	41,3	1 688	24,5	1	124,0	5,3	-	-	-	2
VW BEETLE	1 738	142,4	1 408	101,1	1 244	147,4	6,4	494	129,8	4,9	-
VW EOS	433	144,2	1 560	92,4	247	154,1	6,6	185	131,0	4,9	1
VW GOLF	21 856	116,8	1 341	87,1	12 251	124,6	5,4	9 461	107,2	4,0	144
VW JETTA	92	132,5	1 367	96,9	61	140,8	6,1	26	120,3	4,5	5
SONSTIGE	9	141,4	1 339	105,6	6	168,2	7,3	-	-	-	3
ZUSAMMEN	70 287	121,0	1 372	88,2	39 484	129,8	5,6	29 541	110,6	4,2	1 262
MITTELKLASSE											
ALPINA B3	26	183,4	1 779	103,1	26	183,4	7,9	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 807	134,5	1 648	81,6	804	155,4	6,7	4 003	130,3	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	2 058	145,9	1 720	84,8	817	163,3	7,0	1 241	134,4	5,1	-
BMW 3ER	5 067	130,1	1 597	81,5	883	152,5	6,6	4 181	125,4	4,7	3
BMW 4ER	1 846	150,3	1 690	89,0	928	168,9	7,3	918	131,6	5,0	-
CHEVROLET MALIBU	1	184,0	1 673	110,0	1	184,0	7,9	-	-	-	-
CITROEN C5	274	144,9	1 836	78,9	14	157,1	6,8	260	144,3	5,4	-
CITROEN DS5	83	129,5	1 723	75,2	2	162,0	7,0	72	132,7	5,0	9
FORD MONDEO	1 434	140,1	1 569	89,3	242	157,5	6,8	1 192	136,6	5,2	-
HONDA ACCORD	152	162,2	1 588	102,2	122	164,7	7,1	30	152,3	5,7	-
HYUNDAI COUPE	7	238,4	1 628	146,5	7	238,4	10,3	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	503	143,2	1 680	85,3	203	150,3	6,5	300	138,4	5,2	-
INFINITI Q50	91	131,8	1 850	71,2	-	-	-	75	126,4	4,8	16
KIA OPTIMA	33	158,5	1 682	94,2	4	177,0	7,6	29	155,9	5,9	-
LEXUS IS	35	124,8	1 778	70,2	7	203,0	8,8	-	-	-	28
MAZDA 6	589	126,9	1 540	82,4	218	138,2	6,0	371	120,2	4,5	-
MERCEDES C-KLASSE	5 542	128,2	1 534	83,5	2 864	133,6	5,8	2 678	122,3	4,6	-
MERCEDES CLA-KLASSE	863	127,4	1 474	86,4	563	135,7	5,8	300	111,7	4,2	-
OPEL CASCADA	535	150,8	1 798	83,9	362	153,7	6,6	173	144,8	5,5	-
OPEL INSIGNIA	2 468	135,7	1 799	75,4	496	159,8	6,9	1 965	129,6	4,9	7
PEUGEOT 508	410	130,7	1 694	77,2	33	147,8	6,4	348	131,3	5,0	29
RENAULT LAGUNA	173	129,4	1 518	85,3	11	174,3	7,5	162	126,4	4,8	-
SEAT EXEO	2	139,0	1 585	87,7	-	-	-	2	139,0	5,2	-
SKODA SUPERB	993	138,8	1 586	87,5	116	171,5	7,4	877	134,5	5,1	-
SUBARU LEGACY	20	162,7	1 688	96,4	4	168,8	7,3	16	161,2	6,1	-
SUZUKI KIZASHI	11	185,9	1 539	120,8	11	185,9	8,0	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	271	145,7	1 658	87,9	102	152,9	6,6	169	141,3	5,3	-
VOLVO 40	604	119,0	1 507	78,9	280	126,3	5,4	324	112,6	4,3	-
VOLVO 60	455	119,8	1 724	69,5	59	156,2	6,7	363	120,5	4,5	33
VW PASSAT	6 419	131,8	1 584	83,2	646	154,9	6,7	5 742	129,3	4,9	31
VW SCIROCCO	318	148,0	1 356	109,1	221	155,7	6,7	97	130,5	4,9	-
SONSTIGE	9	216,0	1 706	126,6	9	216,0	9,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 099	134,4	1 619	83,0	10 055	149,2	6,4	25 888	128,8	4,9	156
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA D5 BITURBO	5	161,4	2 040	79,1	-	-	-	5	161,4	6,1	-
AUDI A6, S6, RS6	3 606	151,3	1 829	82,7	314	195,5	8,4	3 290	147,1	5,5	2
BMW 5ER	3 642	143,4	1 861	77,1	251	182,0	7,8	3 390	140,6	5,3	1
JAGUAR XF	163	153,0	1 959	78,1	8	233,6	10,1	155	148,8	5,6	-
LEXUS GS	16	130,8	1 958	66,8	-	-	-	-	-	-	16
MERCEDES E-KLASSE	3 472	143,1	1 828	78,3	617	163,7	7,1	2 749	139,6	5,3	106
VOLVO 70	336	129,3	1 817	71,2	9	167,2	7,2	327	128,3	4,8	-
VOLVO 80	14	145,1	1 733	83,7	2	154,5	6,7	12	143,5	5,4	-
SONSTIGE	4	209,8	1 993	105,3	1	242,0	10,4	3	199,0	7,5	-
ZUSAMMEN	11 258	145,6	1 841	79,1	1 202	176,4	7,6	9 931	142,2	5,4	125
OBERKLASSE											
AUDI A7, S7, RS7	262	174,5	1 916	91,1	64	216,6	9,3	198	160,9	6,1	-
AUDI A8, S8	350	185,1	2 055	90,1	72	229,7	9,9	275	173,9	6,6	3
BENTLEY CONTINENTAL	38	323,6	2 510	128,9	38	323,6	13,9	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	3	360,3	2 786	129,4	3	360,3	15,5	-	-	-	-
BMW 6ER	279	184,6	1 943	95,0	137	217,2	9,4	142	153,1	5,8	-
BMW 7ER	196	167,6	2 005	83,6	30	221,1	9,5	165	157,9	6,0	1
CADILLAC CTS	1	255,0	1 872	136,2	1	255,0	11,0	-	-	-	-
JAGUAR XJ	9	199,6	1 981	100,7	5	232,0	10,0	4	159,0	6,0	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MASERATI QUATTROPORTE	12	236,9	2 034	116,5	9	261,6	11,3	3	163,0	6,2	-
MERCEDES CL-KLASSE	2	227,0	2 070	109,7	2	227,0	9,8	-	-	-	-
MERCEDES CLS	354	172,1	1 900	90,6	76	215,3	9,3	278	160,2	6,0	-
MERCEDES S-KLASSE	831	182,5	2 019	90,4	356	222,5	9,6	418	153,9	5,8	57
PORSCHE PANAMERA	209	192,7	1 984	97,1	105	225,9	9,7	94	168,6	6,4	10
ROLLS-ROYCE PHANTOM	3	347,0	2 658	130,5	3	347,0	15,0	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	9	327,0	2 435	134,3	9	327,0	14,1	-	-	-	-
TESLA MODEL S	48	-	2 175	-	-	-	-	-	-	-	48
VW PHAETON	209	228,4	2 283	100,0	15	285,0	12,3	194	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	2 815	184,0	2 019	91,1	925	229,0	9,9	1 771	167,6	6,3	119
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	34	149,1	1 796	83,1	-	-	-	34	149,1	5,6	-
BMW X1	2 075	146,8	1 606	91,4	451	176,6	7,6	1 624	138,6	5,2	-
BMW X4	20	173,3	1 888	91,8	9	196,3	8,5	11	154,5	5,8	-
CHEVROLET CAPTIVA	52	198,1	1 948	101,7	19	214,5	9,2	33	188,7	7,1	-
CHEVROLET TRAX	107	140,9	1 496	94,2	82	146,3	6,3	25	123,0	4,6	-
DACIA DUSTER	1 424	146,9	1 404	104,6	761	158,7	6,8	580	131,7	5,0	83
FIAT SEDICI	72	144,6	1 243	116,4	71	144,7	6,2	1	139,0	5,2	-
FORD ECOSPORT	49	127,3	1 354	94,0	43	128,3	5,5	6	120,0	4,5	-
FORD KUGA	2 025	155,1	1 650	94,0	685	157,4	6,8	1 340	153,9	5,8	-
HONDA CR-V	604	159,8	1 677	95,3	228	173,8	7,5	376	151,4	5,7	-
HYUNDAI IX 35	1 643	160,3	1 588	100,9	1 024	163,6	7,1	617	154,7	5,8	2
INFINITI EX	5	224,0	2 035	110,1	-	-	-	5	224,0	8,5	-
INFINITI FX	40	229,7	2 182	105,3	2	305,5	13,2	38	225,7	8,5	-
KIA SPORTAGE	1 125	166,9	1 658	100,7	425	159,2	6,9	699	171,5	6,5	1
LADA NIVA	84	219,4	1 288	170,3	79	220,3	9,5	-	-	-	5
LEXUS RX	25	145,0	2 280	63,6	-	-	-	-	-	-	25
MAZDA CX-5	1 419	138,1	1 610	85,8	454	146,0	6,3	965	134,4	5,1	-
MERCEDES GLA	1 737	131,9	1 510	87,3	732	141,5	6,1	1 005	124,9	4,7	-
MERCEDES GLK	1 236	160,0	1 881	85,0	62	175,5	7,6	1 174	159,1	6,0	-
MITSUBISHI ASX	621	141,2	1 463	96,5	259	133,0	5,7	362	147,0	5,5	-
MITSUBISHI OUTLANDER	318	108,6	1 727	62,9	36	154,9	6,7	164	144,9	5,5	118
NISSAN MURANO	6	222,7	2 000	111,3	2	248,0	10,7	4	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	2 333	122,4	1 540	79,5	832	132,1	5,7	1 501	117,1	4,4	-
OPEL ANTRA	79	195,2	1 939	100,6	2	211,0	9,1	77	194,7	7,3	-
OPEL MOKKA	1 924	142,8	1 495	95,5	1 389	148,4	6,4	517	128,4	4,8	18
PEUGEOT 2008	905	119,6	1 280	93,5	562	129,5	5,6	343	103,5	3,9	-
PEUGEOT 4008	21	142,8	1 557	91,7	-	-	-	21	142,8	5,4	-
RENAULT CAPTUR	1 012	114,6	1 224	93,6	805	119,4	5,1	207	96,1	3,6	-
RENAULT KOLEOS	67	169,4	1 872	90,5	-	-	-	67	169,4	6,4	-
SKODA YETI	2 034	151,1	1 442	104,8	1 182	151,5	6,5	852	150,6	5,7	-
SSANGYONG KORANDO	62	170,4	1 725	98,8	17	181,9	7,8	45	166,1	6,3	-
SUBARU XV	139	150,1	1 497	100,3	87	152,6	6,6	52	146,0	5,5	-
SUZUKI SX4	899	123,0	1 222	100,6	715	125,7	5,4	184	112,7	4,3	-
TOYOTA RAV 4	456	160,8	1 738	92,5	155	167,7	7,2	301	157,2	5,9	-
VOLVO XC70	118	155,1	1 890	82,1	3	217,7	9,4	115	153,5	5,8	-
ZUSAMMEN	24 770	143,7	1 541	93,2	11 173	148,0	6,4	13 345	141,1	5,3	252
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	2 139	153,2	1 584	96,7	833	162,5	7,0	1 306	147,2	5,6	-
AUDI Q5	1 944	167,0	1 915	87,2	143	181,8	7,8	1 798	165,9	6,3	3
AUDI Q7	268	204,4	2 400	85,2	8	242,3	10,4	260	203,2	7,7	-
BMW X3	1 036	152,6	1 818	83,9	100	180,8	7,8	936	149,5	5,6	-
BMW X5	1 185	167,6	2 178	77,0	29	238,8	10,3	1 156	165,8	6,3	-
BMW X6	60	211,4	2 219	95,3	6	325,0	14,0	54	198,8	7,5	-
HYUNDAI SANTA FE	290	181,2	2 051	88,3	4	206,0	8,9	286	180,8	6,8	-
JEEP CHEROKEE	90	174,4	1 953	89,3	29	232,0	10,0	61	147,0	5,5	-
JEEP COMPASS	49	184,1	1 677	109,8	23	200,1	8,6	26	170,0	6,4	-
JEEP GRAND CHEROKEE	379	209,7	2 514	83,4	36	317,3	13,7	342	198,1	7,5	1
JEEP WRANGLER	145	228,5	2 159	105,8	23	267,3	11,5	122	221,2	8,3	-
KIA SORENTO	210	177,6	1 987	89,4	10	205,0	8,8	199	176,1	6,6	1
LAND ROVER DISCOVERY	132	213,3	2 648	80,6	4	269,0	11,6	128	211,6	8,0	-
LAND ROVER FREELANDER	167	182,7	1 966	92,9	1	224,0	9,7	166	182,5	6,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER	152	218,2	2 550	85,6	17	295,1	12,7	135	208,5	7,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	492	159,3	1 832	87,0	41	181,0	7,8	451	157,4	5,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	372	205,2	2 229	92,0	21	298,0	12,8	350	199,6	7,5	1
MERCEDES G-KLASSE	122	316,6	2 614	121,1	65	334,5	14,4	57	296,1	11,2	-
MERCEDES GL-KLASSE	183	218,7	2 463	88,8	38	277,3	12,0	145	203,4	7,7	-
MERCEDES ML-KLASSE	761	188,9	2 176	86,8	62	247,5	10,7	699	183,8	6,9	-
MITSUBISHI PAJERO	116	222,3	2 328	95,5	-	-	-	116	222,3	8,4	-
NISSAN PATHFINDER	37	237,5	2 310	102,8	-	-	-	37	237,5	9,0	-
NISSAN X-TRAIL	70	172,6	1 740	99,2	-	-	-	70	172,6	6,5	-
PORSCHE CAYENNE	577	206,4	2 210	93,4	71	249,9	10,8	496	200,5	7,6	10
PORSCHE MACAN	712	178,3	1 959	91,0	243	210,7	9,1	469	161,5	6,1	-
SSANGYONG REXTON	22	204,2	2 122	96,2	-	-	-	22	204,2	7,7	-
SUBARU FORESTER	207	159,7	1 635	97,7	118	163,1	7,0	89	155,3	5,9	-
SUZUKI GRAND VITARA	266	178,9	1 680	106,4	50	200,2	8,6	216	174,0	6,6	-
SUZUKI JIMNY	268	162,6	1 138	142,9	268	162,6	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	119	218,6	2 481	88,1	1	256,0	11,0	118	218,3	8,2	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
VOLVO XC60	900	151,1	1 871	80,8	5	230,6	9,9	895	150,7	5,7	-
VOLVO XC90	91	214,6	2 191	97,9	-	-	-	91	214,6	8,1	-
VW TIGUAN	6 869	153,1	1 580	96,8	3 077	157,9	6,8	3 792	149,1	5,6	-
VW TOUAREG	728	196,8	2 176	90,4	8	300,5	13,0	713	195,7	7,4	7
SONSTIGE	4	284,5	2 566	110,9	2	339,0	14,6	1	204,0	7,7	1
ZUSAMMEN	21 162	168,8	1 844	91,5	5 336	172,7	7,4	15 802	167,4	6,3	24
SPORTWAGEN											
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	379,0	1 750	216,6	1	379,0	16,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB9	5	345,8	1 944	177,8	5	345,8	14,9	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	1	332,0	2 065	160,8	1	332,0	14,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	11	367,4	1 884	195,0	11	367,4	15,8	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	12	333,7	1 723	193,6	12	333,7	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	4	403,0	1 740	231,6	4	403,0	17,4	-	-	-	-
AUDI R8	40	305,8	1 762	173,6	40	305,8	13,2	-	-	-	-
AUDI TT	818	158,3	1 430	110,7	673	161,7	7,0	145	142,8	5,4	-
BMW i8	7	83,6	1 543	54,2	-	-	-	-	-	-	7
BMW Z4	297	174,2	1 515	115,0	297	174,2	7,5	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	56	320,5	1 891	169,5	56	320,5	13,8	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	8	306,8	1 601	191,6	8	306,8	13,2	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	5	299,0	1 875	159,5	5	299,0	12,9	-	-	-	-
FERRARI F 12	30	379,0	1 791	211,6	30	379,0	16,3	-	-	-	-
FERRARI FF	6	376,7	1 955	192,7	6	376,7	16,2	-	-	-	-
FERRARI 458	71	302,9	1 557	194,6	71	302,9	13,1	-	-	-	-
HONDA CR-Z	4	122,0	1 257	97,1	-	-	-	-	-	-	4
HYUNDAI VELOSTER	22	154,5	1 365	113,2	22	154,5	6,7	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	160	230,3	1 775	129,8	160	230,3	9,9	-	-	-	-
JAGUAR XK	30	270,5	1 755	154,2	30	270,5	11,7	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	13	349,4	1 735	201,4	13	349,4	15,1	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	7	320,6	1 574	203,7	7	320,6	13,8	-	-	-	-
LOTUS ELISE	3	149,0	951	156,7	3	149,0	6,4	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	5	240,0	1 245	192,8	5	240,0	10,3	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	66	178,3	1 958	91,1	16	241,9	10,4	50	158,0	6,0	-
MASERATI GRANTURISMO	25	341,3	1 997	170,9	25	341,3	14,7	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	978	147,0	1 774	82,9	586	154,5	6,7	392	135,8	5,1	-
MERCEDES SL	141	194,1	1 746	111,1	141	194,1	8,4	-	-	-	-
MERCEDES SLK	613	149,5	1 494	100,0	497	153,9	6,6	116	130,4	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	45	310,6	1 697	183,0	45	310,6	13,4	-	-	-	-
MORGAN 4/4	15	189,6	1 100	172,4	15	189,6	8,2	-	-	-	-
NISSAN GT-R	20	275,0	1 822	150,9	20	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	44	252,5	1 626	155,2	44	252,5	10,9	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	97	147,2	1 410	104,4	76	150,6	6,5	21	135,0	5,1	-
PORSCHE BOXSTER	350	187,7	1 418	132,4	350	187,7	8,1	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	109	188,6	1 424	132,4	109	188,6	8,1	-	-	-	-
PORSCHE 911	786	215,0	1 590	135,2	786	215,0	9,3	-	-	-	-
SUBARU BRZ	12	179,6	1 325	135,5	12	179,6	7,7	-	-	-	-
TESLA ROADSTER	1	-	1 335	-	-	-	-	-	-	-	1
TOYOTA GT 86	49	177,5	1 339	132,6	49	177,5	7,7	-	-	-	-
WIESMANN ROADSTER	1	293,0	1 455	201,4	1	293,0	12,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 968	184,6	1 586	116,4	4 232	192,9	8,3	724	137,8	5,2	12
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	316	127,6	1 382	92,3	165	140,1	6,0	151	114,0	4,3	-
FORD B-MAX	1 145	120,6	1 288	93,6	987	123,1	5,3	158	105,3	4,0	-
FORD C-MAX	1 253	125,1	1 419	88,2	865	123,2	5,3	388	129,4	4,9	-
HYUNDAI IX 20	825	141,5	1 361	104,0	731	143,7	6,2	92	124,2	4,7	2
KIA SOUL	418	155,6	1 498	103,9	160	167,0	7,2	257	149,2	5,6	1
KIA VENGA	485	143,0	1 366	104,7	416	146,1	6,3	68	124,4	4,7	1
MERCEDES B-KLASSE	3 788	126,5	1 440	87,9	2 209	138,1	6,0	1 517	110,4	4,2	62
NISSAN NOTE	747	104,4	1 240	84,2	542	109,1	4,7	205	92,2	3,5	-
OPEL MERIVA	1 848	146,1	1 487	98,2	1 646	148,9	6,4	194	123,3	4,7	8
PEUGEOT 3008	276	138,1	1 655	83,4	32	164,8	7,1	234	136,1	5,1	10
RENAULT SCENIC	1 490	125,3	1 504	83,3	479	146,3	6,3	1 011	115,3	4,4	-
SEAT ALTEA	298	138,1	1 450	95,2	203	143,0	6,2	95	127,4	4,8	-
SKODA ROOMSTER	1 234	133,9	1 240	108,0	1 038	135,9	5,9	196	123,2	4,7	-
SUBARU TREZIA	2	127,0	1 162	109,3	2	127,0	5,5	-	-	-	-
TOYOTA URBAN CRUISER	6	129,3	1 270	101,8	4	129,0	5,6	2	130,0	4,9	-
TOYOTA VERSO-S	168	123,3	1 216	101,4	153	124,3	5,4	15	113,4	4,3	-
ZUSAMMEN	14 299	130,5	1 406	92,8	9 632	136,9	5,9	4 583	117,7	4,4	84
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	58	159,1	1 738	91,5	28	153,3	6,6	30	164,5	6,2	-
CITROEN C8	17	155,0	1 896	81,8	-	-	-	17	155,0	5,8	-
FIAT FREEMONT	207	187,0	2 071	90,3	8	234,3	10,1	199	185,1	7,0	-
FORD GALAXY	657	147,9	1 740	85,0	58	169,7	7,3	599	145,8	5,5	-
FORD GRAND C-MAX	399	133,1	1 532	86,8	202	131,9	5,7	197	134,2	5,1	-
FORD S-MAX	884	152,4	1 690	90,2	98	173,4	7,5	786	149,8	5,7	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
KIA CARENS	278	148,3	1 658	89,4	109	158,8	6,8	168	141,3	5,3	1
LANCIA VOYAGER	48	207,9	2 328	89,3	1	252,0	10,9	47	207,0	7,8	-
MAZDA 5	256	159,0	1 569	101,4	196	165,3	7,1	59	138,0	5,2	1
MERCEDES V-KLASSE	44	158,5	2 471	64,1	-	-	-	44	158,5	6,0	-
MERCEDES VIANO	705	220,2	2 392	92,0	2	286,5	12,3	703	220,0	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 607	145,9	1 717	84,9	711	163,1	7,0	857	132,3	5,0	39
PEUGEOT 807	18	155,0	1 896	81,8	-	-	-	18	155,0	5,8	-
PEUGEOT 5008	399	137,6	1 729	79,6	27	160,5	6,9	372	135,9	5,1	-
RENAULT ESPACE	103	156,8	2 002	78,3	-	-	-	103	156,8	5,9	-
SEAT ALHAMBRA	706	152,2	1 823	83,5	97	171,4	7,4	609	149,1	5,6	-
SSANGYONG RODIUS	7	204,4	2 160	94,6	-	-	-	7	204,4	7,7	-
TOYOTA PRIUS PLUS	57	98,3	1 640	59,9	-	-	-	-	-	-	57
TOYOTA VERSO	612	138,1	1 661	83,1	254	157,9	6,8	358	124,0	4,7	-
VW SHARAN	1 726	153,0	1 827	83,7	191	174,3	7,5	1 535	150,4	5,7	-
VW TOURAN	5 179	138,0	1 570	87,9	1 343	152,0	6,6	3 744	133,2	5,0	92
ZUSAMMEN	13 967	148,6	1 716	86,6	3 325	157,8	6,8	10 452	146,2	5,5	190
VANS INSGESAMT	28 266	139,5	1 559	89,5	12 957	142,2	6,1	15 035	137,5	5,2	274
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	782	137,1	1 605	85,4	204	160,2	6,9	578	129,0	4,9	-
CITROEN JUMPER	10	188,2	2 226	84,5	-	-	-	10	188,2	7,1	-
CITROEN JUMPY	133	184,4	2 036	90,6	-	-	-	133	184,4	7,0	-
CITROEN NEMO	1	119,0	1 330	89,5	-	-	-	1	119,0	4,5	-
DACIA DOKKER	229	140,6	1 379	102,0	153	151,8	6,5	76	118,0	4,5	-
FIAT DOBLO	92	156,7	1 531	102,4	32	169,5	7,3	58	150,5	5,7	2
FIAT DUCATO	104	215,1	2 570	83,7	-	-	-	104	215,1	8,1	-
FIAT FIORINO	62	124,7	1 268	98,3	18	152,0	6,6	44	113,5	4,3	-
FIAT SCUDO	60	183,0	1 991	91,9	-	-	-	60	183,0	6,9	-
FORD TRANSIT CONNECT	151	134,2	1 563	85,9	65	139,8	6,0	86	130,0	4,9	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	954	177,2	2 144	82,7	-	-	-	954	177,2	6,7	-
HYUNDAI H-1 STAREX	39	210,8	2 317	91,0	-	-	-	39	210,8	8,0	-
MERCEDES CITAN	229	119,8	1 396	85,8	6	140,0	6,0	223	119,3	4,5	-
MERCEDES SPRINTER	270	221,1	2 859	77,4	-	-	-	269	221,2	8,3	1
MERCEDES VITO	513	206,7	2 283	90,5	1	289,0	12,5	512	206,5	7,8	-
NISSAN NV200	139	143,2	1 519	94,3	32	169,0	7,3	107	135,5	5,1	-
NISSAN NV400	4	209,0	2 139	97,7	-	-	-	4	209,0	7,9	-
NISSAN PRIMASTAR	31	175,0	2 186	80,1	-	-	-	31	175,0	6,6	-
OPEL COMBO	55	150,9	1 505	100,2	14	171,4	7,4	37	144,9	5,5	4
OPEL MOVANO	15	193,3	2 247	86,0	-	-	-	15	193,3	7,3	-
OPEL VIVARO	273	193,0	2 081	92,7	-	-	-	273	193,0	7,3	-
PEUGEOT BIPPER	12	112,4	1 328	84,6	1	152,0	6,6	11	108,8	4,1	-
PEUGEOT BOXER	23	192,8	2 257	85,4	-	-	-	23	192,8	7,3	-
PEUGEOT EXPERT	95	176,3	2 037	86,5	-	-	-	95	176,3	6,7	-
PEUGEOT PARTNER	202	139,2	1 604	86,8	62	161,2	6,9	140	129,5	4,9	-
RENAULT KANGOO	480	131,6	1 417	92,9	185	152,8	6,6	294	118,2	4,5	1
RENAULT MASTER	15	194,4	2 104	92,4	-	-	-	15	194,4	7,3	-
RENAULT TRAFIC	212	189,6	2 260	83,9	-	-	-	212	189,6	7,2	-
VW CADDY	2 792	152,2	1 529	99,5	686	155,8	6,7	2 024	150,6	5,7	82
VW CRAFTER	50	209,0	2 653	78,8	-	-	-	50	209,0	7,9	-
VW TRANSPORTER	2 871	201,6	2 122	95,0	29	236,4	10,2	2 841	201,2	7,6	1
ZUSAMMEN	10 898	171,6	1 867	91,9	1 488	157,4	6,8	9 319	174,1	6,6	91
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	253	233,6	2 875	81,2	3	224,5	9,7	250	234,1	8,8	-
FIAT DUCATO	3 840	294,0	3 185	92,3	15	270,1	11,6	3 824	294,4	11,1	1
FORD TRANSIT, TOURNEO	258	231,8	2 879	80,5	3	291,0	12,5	255	230,6	8,7	-
IVECO DAILY	53	421,6	5 279	79,9	-	-	-	53	421,6	15,9	-
IVECO EURO CARGO	2	-	6 942	-	-	-	-	2	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	86	288,7	3 681	78,4	1	266,0	11,5	85	289,9	10,9	-
MERCEDES VIANO	108	221,4	2 565	86,3	-	-	-	108	221,4	8,4	-
PEUGEOT BOXER	5	214,0	2 643	81,0	-	-	-	5	214,0	8,1	-
RENAULT MASTER	5	213,8	2 439	87,7	-	-	-	5	213,8	8,1	-
VW TRANSPORTER	218	202,9	2 469	82,2	1	245,0	10,6	217	202,7	7,6	-
SONSTIGE	152	263,3	3 294	79,9	8	215,5	9,3	143	266,9	10,1	1
ZUSAMMEN	4 980	262,3	3 143	83,5	31	254,5	11,0	4 947	262,5	9,9	2
SONSTIGE	948	180,0	1 677	107,3	543	206,1	8,9	303	151,7	5,7	102
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	274 097	135,0	1 500	90,0	138 531	134,7	5,8	131 454	136,9	5,2	4 112

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		April 2014	April 2013	Veränderung in %	Januar-April 2014	Januar-April 2013	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		599	476	+ 25,8	2 444	1 508	+ 62,1
Hybrid		2 309	2 065	+ 11,8	8 573	8 097	+ 5,9
Erdgas (einschl. bivalente)		769	728	+ 5,6	2 716	2 239	+ 21,3
Flüssiggas (einschl. bivalente)		425	649	- 34,5	1 659	2 455	- 32,4
Diesel							
	bis 90	1 732	1 447	+ 19,7	5 392	4 500	+ 19,8
	91 - 120	44 233	38 028	+ 16,3	159 416	133 800	+ 19,1
	121 - 140	36 185	38 634	- 6,3	131 940	133 448	- 1,1
	141 - 160	24 011	27 479	- 12,6	89 555	93 909	- 4,6
	161 - 180	9 812	9 968	- 1,6	36 160	34 381	+ 5,2
	181 - 200	6 819	7 279	- 6,3	25 070	27 734	- 9,6
	201 - 240	4 014	4 878	- 17,7	15 970	18 051	- 11,5
	241 - 280	167	166	+ 0,6	686	619	+ 10,8
	281 - 320	361	345	+ 4,6	1 005	935	+ 7,5
	321 und mehr	248	226	+ 9,7	674	635	+ 6,1
	unbekannt	3 872	3 097	+ 25,0	8 036	7 496	+ 7,2
	Zusammen	131 454	131 547	- 0,1	473 904	455 508	+ 4,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	136,9	139,7	- 2,0	137,2	140,0	- 2,1
Benzin							
	bis 90	27	36	- 25,0	84	129	- 34,9
	91 - 120	48 818	47 373	+ 3,1	174 913	153 288	+ 14,1
	121 - 140	47 863	52 957	- 9,6	174 328	173 065	+ 0,7
	141 - 160	26 257	30 254	- 13,2	93 527	99 882	- 6,4
	161 - 180	8 238	10 185	- 19,1	28 462	34 252	- 16,9
	181 - 200	3 042	3 865	- 21,3	10 160	13 570	- 25,1
	201 - 240	2 629	2 386	+ 10,2	9 045	7 679	+ 17,8
	241 - 280	944	987	- 4,4	3 199	3 730	- 14,2
	281 - 320	352	433	- 18,7	1 553	1 363	+ 13,9
	321 und mehr	330	453	- 27,2	1 160	1 510	- 23,2
	unbekannt	31	45	- 31,1	97	118	- 17,8
	Zusammen	138 531	148 974	- 7,0	496 528	488 586	+ 1,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	134,7	136,3	- 1,2	134,6	136,9	- 1,7
Benzin und Diesel zusammen							
	bis 90	1 759	1 483	+ 18,6	5 476	4 629	+ 18,3
	91 - 120	93 051	85 401	+ 9,0	334 329	287 088	+ 16,5
	121 - 140	84 048	91 591	- 8,2	306 268	306 513	- 0,1
	141 - 160	50 268	57 733	- 12,9	183 082	193 791	- 5,5
	161 - 180	18 050	20 153	- 10,4	64 622	68 633	- 5,8
	181 - 200	9 861	11 144	- 11,5	35 230	41 304	- 14,7
	201 - 240	6 643	7 264	- 8,5	25 015	25 730	- 2,8
	241 - 280	1 111	1 153	- 3,6	3 885	4 349	- 10,7
	281 - 320	713	778	- 8,4	2 558	2 298	+ 11,3
	321 und mehr	578	679	- 14,9	1 834	2 145	- 14,5
	unbekannt	3 903	3 142	+ 24,2	8 133	7 614	+ 6,8
	Zusammen	269 985	280 521	- 3,8	970 432	944 094	+ 2,8
Sonstige		10	5	X	26	8	X
	Insgesamt	274 097	284 444	- 3,6	985 850	958 401	+ 2,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	135,0	137,2	- 1,6	135,0	137,7	- 2,0

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
April 2014					
Benzin					
bis 1399 cm ³	91 499	82 803	8 660	36	91 499
1400 - 1999 cm ³	40 384	20 333	19 960	91	40 384
2000 und mehr cm ³	6 648	4 292	2 303	51	6 646
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	138 531	107 428	30 923	178	138 529
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 302	1 302	-	-	1 302
1400 - 1999 cm ³	95 155	86 710	8 349	96	95 155
2000 und mehr cm ³	34 996	23 804	11 089	102	34 995
unbekannt	1	-	-	1	1
Zusammen	131 454	111 816	19 438	199	131 453
Flüssiggas (einschl. bivalent)	425	391	34	-	425
Erdgas (einschl. bivalent)	769	522	247	-	769
Elektro	599	-	-	422	422
Hybrid	2 309	2 020	243	46	2 309
Sonstige	10	2	1	7	10
Insgesamt	274 097	222 179	50 886	852	273 917
Januar-April 2014					
Benzin					
bis 1399 cm ³	328 925	304 028	24 743	151	328 922
1400 - 1999 cm ³	145 196	78 055	66 733	405	145 193
2000 und mehr cm ³	22 407	15 784	6 358	259	22 401
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	496 528	397 867	97 834	815	496 516
Diesel					
bis 1399 cm ³	5 722	5 719	-	3	5 722
1400 - 1999 cm ³	345 833	318 655	26 783	389	345 827
2000 und mehr cm ³	122 348	86 323	35 604	413	122 340
unbekannt	1	-	-	1	1
Zusammen	473 904	410 697	62 387	806	473 890
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 659	1 580	78	1	1 659
Erdgas (einschl. bivalent)	2 716	2 033	681	1	2 715
Elektro	2 444	-	-	1 580	1 580
Hybrid	8 573	7 574	791	207	8 572
Sonstige	26	6	4	15	25
Insgesamt	985 850	819 757	161 775	3 425	984 957

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2014									
Benzin	19 490	26 364	3 587	2 894	850	5 727	13 328	1 802	16 278
dar.: Euro 5	13 102	19 084	2 785	2 462	543	4 422	10 383	1 570	13 649
Euro 6	6 382	7 168	802	432	307	1 305	2 941	232	2 577
Diesel	18 445	29 274	2 488	1 805	1 034	6 390	14 898	1 249	15 888
dar.: Euro 5	15 302	24 363	2 018	1 583	820	5 418	12 833	1 092	14 221
Euro 6	3 119	4 823	469	222	214	971	2 059	155	1 620
Flüssiggas (einschl. bivalent)	37	49	5	15	4	8	42	7	42
Erdgas (einschl. bivalent)	98	104	30	29	9	17	102	13	162
Elektro	107	161	13	3	7	15	39	1	105
Hybrid	380	489	133	65	7	37	193	26	144
Sonstige	-	9	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	38 557	56 450	6 256	4 811	1 911	12 194	28 603	3 098	32 619
Januar-April 2014									
Benzin	69 469	89 439	13 809	10 830	3 010	19 991	48 183	6 575	53 925
dar.: Euro 5	48 183	66 981	11 090	9 514	2 045	16 356	38 006	5 932	46 098
Euro 6	21 262	21 918	2 712	1 316	965	3 634	10 162	643	7 616
Diesel	65 832	105 454	9 323	6 709	3 235	24 996	52 508	4 413	52 182
dar.: Euro 5	55 948	89 517	7 865	5 923	2 672	21 976	46 036	3 927	46 923
Euro 6	9 814	15 539	1 456	780	563	3 016	6 455	482	5 055
Flüssiggas (einschl. bivalent)	155	156	27	62	16	17	141	27	186
Erdgas (einschl. bivalent)	309	399	108	82	27	70	249	57	623
Elektro	354	642	61	16	35	97	148	9	396
Hybrid	1 249	1 751	476	223	38	152	650	101	680
Sonstige	1	20	1	-	-	-	3	-	1
Insgesamt	137 369	197 861	23 805	17 922	6 361	45 323	101 882	11 182	107 993

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2014									
25 856	5 699	1 486	5 882	2 943	3 253	3 091	1	138 531	Benzin
20 839	4 512	1 267	5 039	2 527	2 678	2 565	1	107 428	dar.: Euro 5
5 015	1 187	218	842	415	574	526	-	30 923	Euro 6
23 434	4 742	1 101	3 783	1 675	3 059	2 139	50	131 454	Diesel
19 793	4 016	946	3 336	1 477	2 656	1 892	50	111 816	dar.: Euro 5
3 632	714	154	445	196	399	246	-	19 438	Euro 6
144	22	4	11	10	12	13	-	425	Flüssiggas (einschl. bivalent)
114	16	4	25	12	17	17	-	769	Erdgas (einschl. bivalent)
93	10	2	22	2	13	6	-	599	Elektro
458	91	24	135	30	74	23	-	2 309	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	10	Sonstige
50 099	10 580	2 621	9 858	4 672	6 428	5 289	51	274 097	Insgesamt
Januar-April 2014									
98 045	21 024	5 653	21 542	10 952	12 324	11 749	8	496 528	Benzin
82 414	17 142	4 941	18 927	9 660	10 422	10 149	7	397 867	dar.: Euro 5
15 616	3 876	711	2 612	1 290	1 901	1 599	1	97 834	Euro 6
87 887	17 626	4 586	13 456	6 438	11 184	7 895	180	473 904	Diesel
75 837	15 290	4 019	11 934	5 687	9 964	7 016	163	410 697	dar.: Euro 5
11 985	2 315	563	1 518	748	1 205	876	17	62 387	Euro 6
590	86	7	53	46	48	42	-	1 659	Flüssiggas (einschl. bivalent)
426	83	19	93	62	64	45	-	2 716	Erdgas (einschl. bivalent)
350	67	19	64	11	160	15	-	2 444	Elektro
1 843	356	111	460	139	223	121	-	8 573	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	26	Sonstige
189 141	39 242	10 395	35 668	17 648	24 003	19 867	188	985 850	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
April 2014												
Alfa Romeo	272	84	-	-	52	-	4	-	36	3	93	-
Audi	25 796	4 181	139	48	950	206	1 900	63	7 731	1 155	9 403	20
BMW	20 349	4 235	77	233	306	2	1 576	7	4 725	1 019	8 156	13
Chevrolet	387	84	16	6	19	-	40	9	83	36	94	-
Citroen	4 409	952	26	-	387	47	420	9	1 044	417	855	252
Dacia	4 292	677	4	-	339	1	988	167	843	347	915	11
Fiat	7 719	1 198	63	24	483	66	373	60	751	96	829	3 776
Ford	19 271	3 665	124	107	1 209	1	2 416	135	4 885	1 649	4 753	327
Honda	1 964	339	13	-	266	1	134	17	489	348	357	-
Hyundai	8 175	1 732	247	226	464	1	700	7	2 143	610	2 039	6
Jaguar	362	58	-	2	43	-	7	16	105	-	131	-
Jeep	663	87	15	-	15	1	46	4	187	12	296	-
Kia	5 536	1 129	369	38	610	89	175	52	1 391	236	1 424	23
Lancia	78	19	2	-	2	1	3	-	25	1	25	-
Land Rover	1 315	358	27	-	63	1	38	37	213	43	535	-
Lexus	100	20	-	-	6	2	2	-	29	7	33	1
Mazda	3 796	477	2	1	695	-	446	1	996	328	850	-
Mercedes	25 717	4 120	339	7	563	105	778	42	10 633	516	8 264	350
Mini	2 517	522	-	100	258	-	177	151	347	200	759	3
Mitsubishi	1 662	313	2	1	137	-	86	79	504	157	383	-
Nissan	4 626	1 013	5	-	431	311	293	16	1 103	239	1 210	5
Opel	19 741	2 864	190	72	1 429	148	1 576	669	6 458	2 164	4 163	8
Peugeot	5 372	1 353	3	5	246	71	395	3	1 664	322	1 300	10
Porsche	2 770	498	38	3	88	-	82	3	676	74	1 294	14
Renault	10 027	2 216	76	155	1 498	136	482	2	2 048	859	2 546	9
Seat	7 156	1 569	78	-	925	3	437	217	1 922	100	1 877	28
Skoda	14 337	3 013	1 189	37	1 126	86	1 989	424	2 418	890	3 138	27
Smart	2 318	183	3	-	124	-	4	31	1 133	3	837	-
Subaru	407	48	25	7	49	-	32	25	142	2	77	-
Suzuki	2 701	328	36	8	126	1	265	223	829	482	401	2
Toyota	5 730	1 379	1	8	762	38	597	7	1 540	653	742	3
Volvo	2 526	340	-	1	98	-	258	2	523	224	1 079	1
VW	60 523	11 604	1 208	226	2 431	419	6 129	421	18 001	3 158	16 620	306
Sonstige	1 483	257	9	9	136	2	103	85	269	40	373	200
Insgesamt	274 097	50 915	4 326	1 324	16 336	1 739	22 951	2 984	75 886	16 390	75 851	5 395
dar. weibliche Halter	36 399	7 282	822	277	3 815	328	3 685	531	8 123	2 143	8 628	765

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-April 2014												
Alfa Romeo	1 101	345	-	-	187	-	23	-	166	44	336	-
Audi	87 248	14 668	544	195	3 139	751	6 348	197	25 630	4 162	31 559	55
BMW	76 587	15 610	207	925	1 012	9	5 542	30	17 405	4 037	31 759	51
Chevrolet	4 360	865	143	34	219	2	431	125	1 019	543	977	2
Citroen	17 016	3 643	125	6	1 772	143	1 754	34	4 309	1 415	3 302	513
Dacia	15 715	2 464	16	5	1 230	3	4 008	490	2 824	1 301	3 336	38
Fiat	22 915	4 096	310	89	2 000	238	1 466	349	3 037	313	3 077	7 940
Ford	68 501	13 583	360	374	4 185	5	7 881	673	17 785	6 057	16 723	875
Honda	7 513	1 276	17	2	1 040	3	536	36	1 824	1 296	1 481	2
Hyundai	28 745	6 112	720	862	1 639	7	2 527	19	7 763	1 996	7 079	21
Jaguar	1 729	289	8	19	156	-	80	62	423	1	691	-
Jeep	2 434	327	57	-	67	2	74	34	635	57	1 181	-
Kia	18 196	3 771	1 202	114	1 379	219	661	162	4 795	935	4 845	113
Lancia	395	54	14	-	14	3	7	-	129	11	161	2
Land Rover	5 432	1 427	118	3	258	1	177	163	920	195	2 166	4
Lexus	400	79	-	-	23	8	6	-	131	22	130	1
Mazda	19 085	2 334	13	2	3 709	2	2 428	15	5 208	1 348	4 020	6
Mercedes	89 230	15 065	1 244	42	2 029	368	2 539	152	35 220	1 664	29 679	1 228
Mini	9 877	2 074	3	269	862	1	706	372	1 189	1 024	3 374	3
Mitsubishi	6 402	1 214	4	4	561	1	254	270	1 797	752	1 536	9
Nissan	21 907	5 377	19	7	1 758	1 618	1 501	105	5 044	674	5 786	18
Opel	69 706	10 540	636	325	5 127	229	5 682	2 142	21 489	7 589	15 928	19
Peugeot	18 381	4 816	29	11	895	189	1 444	16	5 528	1 199	4 220	34
Porsche	7 994	1 443	102	3	275	1	241	13	2 044	261	3 582	29
Renault	35 006	7 374	230	632	4 784	505	1 954	10	7 048	3 055	9 373	41
Seat	27 739	6 195	387	1	3 833	9	1 812	815	7 291	343	6 989	64
Skoda	55 463	11 593	4 492	96	4 066	348	7 454	1 485	8 742	3 350	13 744	93
Smart	8 591	756	10	-	434	2	8	134	4 210	9	3 027	1
Subaru	2 362	262	147	37	297	1	171	244	835	7	357	4
Suzuki	9 305	1 144	115	34	486	2	826	761	2 829	1 536	1 560	12
Toyota	22 895	5 667	7	45	3 390	148	2 447	38	6 034	2 070	3 033	16
Volvo	9 595	1 385	2	3	303	1	886	3	2 071	898	4 042	1
VW	209 091	38 552	4 645	880	8 919	1 312	20 385	1 278	61 039	11 469	59 707	905
Sonstige	4 934	933	30	24	400	8	348	351	887	144	1 316	493
Insgesamt	985 850	185 333	15 956	5 043	60 448	6 139	82 607	10 578	267 300	59 777	280 076	12 593
dar. weibliche Halter	127 932	26 126	2 862	1 019	13 516	1 043	12 950	1 865	28 053	7 956	30 619	1 923

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	70	76	14	-	160	74
18 - 20 Jahre	532	235	22	-	789	388
21 - 24 Jahre	1 224	820	106	-	2 150	1 080
25 - 29 Jahre	2 007	1 847	308	2	4 164	1 817
30 - 34 Jahre	2 325	2 568	550	4	5 447	2 189
35 - 39 Jahre	2 802	3 146	916	6	6 870	2 600
40 - 44 Jahre	3 957	4 728	1 477	13	10 175	3 594
45 - 49 Jahre	6 398	7 282	2 445	32	16 157	5 479
50 - 54 Jahre	7 059	7 480	2 422	40	17 001	5 559
55 - 59 Jahre	6 225	6 842	2 141	29	15 237	4 709
60 - 64 Jahre	5 329	5 665	1 882	19	12 895	3 646
65 - 69 Jahre	3 663	3 791	1 185	6	8 645	2 151
70 - 74 Jahre	3 499	3 647	1 021	8	8 175	1 842
75 - 79 Jahre	2 116	2 072	508	5	4 701	872
80 und mehr Jahre	781	815	193	1	1 790	392
unbekannt	9	16	6	-	31	7
Zusammen	47 996	51 030	15 196	165	114 387	36 399
darunter weibliche Halter	20 400	13 377	2 587	35	36 399	X
Juristische Personen und unbekannt	45 928	86 582	26 765	435	159 710	X
Insgesamt	93 924	137 612	41 961	600	274 097	36 399
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,5	0,1	-	0,7	1,1
21 - 24 Jahre	2,6	1,6	0,7	-	1,9	3,0
25 - 29 Jahre	4,2	3,6	2,0	1,2	3,6	5,0
30 - 34 Jahre	4,8	5,0	3,6	2,4	4,8	6,0
35 - 39 Jahre	5,8	6,2	6,0	3,6	6,0	7,1
40 - 44 Jahre	8,2	9,3	9,7	7,9	8,9	9,9
45 - 49 Jahre	13,3	14,3	16,1	19,4	14,1	15,1
50 - 54 Jahre	14,7	14,7	15,9	24,2	14,9	15,3
55 - 59 Jahre	13,0	13,4	14,1	17,6	13,3	12,9
60 - 64 Jahre	11,1	11,1	12,4	11,5	11,3	10,0
65 - 69 Jahre	7,6	7,4	7,8	3,6	7,6	5,9
70 - 74 Jahre	7,3	7,1	6,7	4,8	7,1	5,1
75 - 79 Jahre	4,4	4,1	3,3	3,0	4,1	2,4
80 und mehr Jahre	1,6	1,6	1,3	0,6	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,5	26,2	17,0	21,2	31,8	X
Juristische Personen und unbekannt	48,9	62,9	63,8	72,5	58,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	300	288	51	-	639	328
18 - 20 Jahre	2 242	983	87	-	3 312	1 643
21 - 24 Jahre	4 443	3 064	387	1	7 895	3 822
25 - 29 Jahre	7 434	6 737	1 078	8	15 257	6 629
30 - 34 Jahre	8 567	9 318	2 052	17	19 954	7 959
35 - 39 Jahre	9 820	11 625	3 032	30	24 507	9 075
40 - 44 Jahre	14 459	17 267	5 021	61	36 808	12 920
45 - 49 Jahre	22 308	25 795	7 857	123	56 083	19 244
50 - 54 Jahre	24 390	27 152	7 913	134	59 589	19 282
55 - 59 Jahre	21 136	24 082	6 708	81	52 007	16 384
60 - 64 Jahre	18 161	20 192	5 743	59	44 155	12 492
65 - 69 Jahre	12 574	13 689	3 627	36	29 926	7 547
70 - 74 Jahre	12 158	12 264	2 941	27	27 390	6 247
75 - 79 Jahre	7 286	6 820	1 429	10	15 545	3 010
80 und mehr Jahre	2 808	2 648	498	5	5 959	1 327
unbekannt	33	49	23	1	106	23
Zusammen	168 119	181 973	48 447	593	399 132	127 932
darunter weibliche Halter	71 825	47 538	8 479	90	127 932	X
Juristische Personen und unbekannt	170 720	316 667	97 474	1 857	586 718	X
Insgesamt	338 839	498 640	145 921	2 450	985 850	127 932
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,3	0,5	0,2	-	0,8	1,3
21 - 24 Jahre	2,6	1,7	0,8	0,2	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,4	3,7	2,2	1,3	3,8	5,2
30 - 34 Jahre	5,1	5,1	4,2	2,9	5,0	6,2
35 - 39 Jahre	5,8	6,4	6,3	5,1	6,1	7,1
40 - 44 Jahre	8,6	9,5	10,4	10,3	9,2	10,1
45 - 49 Jahre	13,3	14,2	16,2	20,7	14,1	15,0
50 - 54 Jahre	14,5	14,9	16,3	22,6	14,9	15,1
55 - 59 Jahre	12,6	13,2	13,8	13,7	13,0	12,8
60 - 64 Jahre	10,8	11,1	11,9	9,9	11,1	9,8
65 - 69 Jahre	7,5	7,5	7,5	6,1	7,5	5,9
70 - 74 Jahre	7,2	6,7	6,1	4,6	6,9	4,9
75 - 79 Jahre	4,3	3,7	2,9	1,7	3,9	2,4
80 und mehr Jahre	1,7	1,5	1,0	0,8	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,7	26,1	17,5	15,2	32,1	X
Juristische Personen und unbekannt	50,4	63,5	66,8	75,8	59,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2014													
Access Motor (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	83	-	79	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
Arctic Cat (A)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	152	-	-	63	22	66	-	-	-	-	-	1	152
BMW	3 684	-	-	-	-	1	154	1 302	1 979	232	16	-	3 684
Bombardier (CDN)	30	21	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	34	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	9	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Daelim (ROK)	147	-	-	114	33	-	-	-	-	-	-	-	147
Dinli (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	663	-	-	-	-	-	34	239	390	-	-	-	663
Enfield (GB/IND)	38	-	-	-	-	18	19	-	-	-	1	-	38
Gas Gas Motos (E)	31	-	-	7	6	18	-	-	-	-	-	-	31
Generic Motor (A)	64	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	64
Harley-Davidson (USA)	1 858	7	-	-	-	-	-	185	562	1 104	-	-	1 851
Her Chee (RC)	93	-	92	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA/VN)	1 393	-	1	631	72	505	21	163	-	-	-	-	1 392
Honda (J)	1 084	-	-	4	1	-	663	137	247	32	-	-	1 084
Horex	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11
Husqvarna (I)	124	-	-	24	2	12	41	45	-	-	-	-	124
Hyosung (ROK)	85	-	-	25	15	2	43	-	-	-	-	-	85
Indian Motorcycle (USA)	32	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	32
Jiangmen Da Chang (RC)	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Jiangsu Linhai (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Kawasaki (J)	1 852	-	-	19	20	86	654	556	433	84	-	-	1 852
Kreidler Europe	57	-	-	54	-	1	-	-	-	-	2	-	57
KTM (A)	1 630	-	-	307	35	436	437	-	216	198	1	-	1 630
Kymco (RC)	589	-	213	200	5	159	8	-	-	-	4	-	376
LML Limited (IND)	51	-	-	31	20	-	-	-	-	-	-	-	51
MBK (F)	742	-	8	594	-	99	41	-	-	-	-	-	734
Moto-Guzzi (I)	4	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	4
Motorhispania (E)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21
MV Agusta (I)	167	-	-	1	-	-	23	121	22	-	-	-	167
Nacional Motor (E)	29	-	-	28	-	-	-	-	-	-	1	-	29
Ningbo Longjia (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Peugeot (F)	227	77	-	117	23	10	-	-	-	-	-	-	150
Piaggio (I/RC/VN)	1 979	237	6	763	25	631	62	172	70	12	1	-	1 736
Polaris (USA)	69	-	2	-	-	-	-	-	-	67	-	-	67
Qingqi (RC)	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4
Quadro (CH)	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	66	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	31	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
San Yang (RC)	106	-	2	74	2	20	8	-	-	-	-	-	104
SFM	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	32
St-Zweirad	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	40
Sky Team (RC)	72	-	-	70	2	-	-	-	-	-	-	-	72
Standard Motor (RC)	82	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	21	-	-	16	5	-	-	-	-	-	-	-	21
Suzuki (J)	1 026	-	-	29	-	36	535	83	185	158	-	-	1 026
Taiw. Golden Bee (RC)	56	-	27	14	-	15	-	-	-	-	-	-	29
Triumph (GB)	767	-	-	-	-	-	161	293	234	79	-	-	767
Xiamen Xiasheng (RC)	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Yamaha (E/RC/THA/USA)	143	-	6	129	-	3	5	-	-	-	-	-	137
Yamaha (J)	1 723	-	5	3	-	20	779	666	82	168	-	-	1 718
Zhejiang Cfmoto (RC)	26	-	19	3	-	-	4	-	-	-	-	-	7
Zhejiang Jonway (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang Lingyu (RC)	19	-	-	18	-	1	-	-	-	-	-	-	19
Zhejiang Qianjiang (RC)	40	-	-	35	1	4	-	-	-	-	-	-	40
Zhejiang Wangye (RC)	13	-	-	9	-	-	-	-	-	-	4	-	13
Sonstige Hersteller	833	34	277	365	24	47	26	2	13	20	25	-	522
Insgesamt	22 334	470	964	4 009	324	2 196	3 718	3 964	4 447	2 186	56	-	20 900

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2014													
Access Motor (RC)	37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	196	-	185	2	-	9	-	-	-	-	-	-	11
Arctic Cat (A)	75	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	482	-	-	170	72	239	-	-	-	-	-	1	482
BMW	10 830	-	-	-	-	1	489	3 678	5 850	754	58	-	10 830
Bombardier (CDN)	114	86	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	48	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	25	-	7	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Daelim (ROK)	395	-	-	313	82	-	-	-	-	-	-	-	395
Dinli (RC)	37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	1 967	-	-	-	-	-	117	796	1 054	-	-	-	1 967
Enfield (GB/IND)	74	-	-	-	-	34	39	-	-	-	1	-	74
Gas Gas Motos (E)	122	-	-	14	21	87	-	-	-	-	-	-	122
Generic Motor (A)	156	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	156
Harley-Davidson (USA)	4 681	29	-	-	-	-	-	468	1 300	2 884	-	-	4 652
Her Chee (RC)	215	-	214	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Honda, Montesa (E/GB/I/IND/RC/THA/USA/VN)	4 414	-	1	1 932	224	1 572	103	581	-	1	-	-	4 413
Honda (J)	3 066	-	-	10	1	7	1 951	295	677	125	-	-	3 066
Horex	39	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	39
Husqvarna (I)	346	-	-	88	8	54	90	106	-	-	-	-	346
Hyosung (ROK)	224	-	-	89	42	3	90	-	-	-	-	-	224
Indian Motorcycle (USA)	100	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	100
Jiangmen Da Chang (RC)	331	-	-	-	331	-	-	-	-	-	-	-	331
Jiangsu Linhai (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	44	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	44
Kawasaki (J)	4 972	-	-	51	71	237	1 570	1 528	1 290	225	-	-	4 972
Kreidler Europe	189	-	-	183	2	1	-	-	-	-	3	-	189
KTM (A)	4 557	-	1	704	231	1 331	1 211	-	687	391	1	-	4 556
Kymco (RC)	1 527	-	504	597	15	387	19	-	-	-	5	-	1 023
LML Limited (IND)	113	-	-	75	38	-	-	-	-	-	-	-	113
MBK (F)	1 770	-	21	1 378	-	246	125	-	-	-	-	-	1 749
Moto-Guzzi (I)	28	-	-	-	-	1	-	-	27	-	-	-	28
Motorhispania (E)	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	60
MV Agusta (I)	443	-	-	2	-	-	67	306	68	-	-	-	443
Nacional Motor (E)	61	-	-	59	-	-	1	-	-	-	1	-	61
Ningbo Longjia (RC)	44	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	44
Peugeot (F)	611	201	-	340	44	25	-	-	-	-	1	-	410
Piaggio (I/RC/VN)	5 585	695	15	2 030	68	1 619	235	604	243	75	1	-	4 875
Polaris (USA)	182	-	3	-	-	-	-	-	-	179	-	-	179
Qingqi (RC)	23	-	-	11	12	-	-	-	-	-	-	-	23
Quadro (CH)	41	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	38	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	144	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	58	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
San Yang (RC)	220	-	13	140	6	51	10	-	-	-	-	-	207
SFM	95	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	95
St-Zweirad	102	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	102
Sky Team (RC)	182	-	-	172	10	-	-	-	-	-	-	-	182
Standard Motor (RC)	202	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	87	-	-	80	7	-	-	-	-	-	-	-	87
Suzuki (J)	3 289	-	1	65	-	90	1 723	227	645	538	-	-	3 288
Taiw. Golden Bee (RC)	158	-	90	33	-	35	-	-	-	-	-	-	68
Triumph (GB)	2 513	-	-	-	-	-	536	952	749	276	-	-	2 513
Xiamen Xiasheng (RC)	53	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	53
Yamaha (E/I/RC/THA/USA)	410	-	36	346	-	13	15	-	-	-	-	-	374
Yamaha (J)	4 104	-	13	4	-	109	1 230	2 072	210	466	-	-	4 091
Zhejiang Cfmoto (RC)	70	-	63	3	-	-	4	-	-	-	-	-	7
Zhejiang Jonway (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Zhejiang Lingyu (RC)	56	-	-	54	-	2	-	-	-	-	-	-	56
Zhejiang Qianjiang (RC)	93	-	-	86	1	6	-	-	-	-	-	-	93
Zhejiang Wangye (RC)	22	-	-	17	-	-	-	-	-	-	5	-	22
Sonstige Hersteller	2 296	81	768	1 016	76	140	53	6	27	57	72	-	1 447
Insgesamt	62 499	1 277	2 480	10 697	1 362	6 300	9 678	11 619	12 866	6 071	149	-	58 742

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
April 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	470	448	95,3	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	964	797	82,7	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	4 009	2	0,0	3 822	95,3
126 - 249 cm ³	324	1	0,3	309	95,4
250 - 499 cm ³	2 196	2	0,1	2 175	99,0
500 - 749 cm ³	3 718	1	0,0	3 711	99,8
750 - 999 cm ³	3 964	1	0,0	3 957	99,8
1000 - 1249 cm ³	4 447	1	0,0	4 442	99,9
1250 und mehr cm ³	2 186	-	-	2 186	100,0
unbekannt ¹⁾	56	-	-	8	14,3
Zusammen	20 900	8	0,0	20 610	98,6
Krafträder insgesamt	22 334	1 253	5,6	20 611	92,3
nach Ländern					
Baden-Württemberg	3 606	173	4,8	3 350	92,9
Bayern	6 229	340	5,5	5 783	92,8
Berlin	602	22	3,7	577	95,8
Brandenburg	558	27	4,8	520	93,2
Bremen	89	3	3,4	85	95,5
Hamburg	315	20	6,3	292	92,7
Hessen	1 752	95	5,4	1 635	93,3
Mecklenburg-Vorpommern	336	25	7,4	301	89,6
Niedersachsen	1 669	112	6,7	1 501	89,9
Nordrhein-Westfalen	3 647	204	5,6	3 368	92,3
Rheinland-Pfalz	1 059	77	7,3	937	88,5
Saarland	258	22	8,5	235	91,1
Sachsen	813	42	5,2	747	91,9
Sachsen-Anhalt	328	28	8,5	288	87,8
Schleswig-Holstein	589	34	5,8	551	93,5
Thüringen	484	29	6,0	441	91,1
Sonstige	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-April 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	1 277	1 227	96,1	1	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	2 480	2 024	81,6	1	0,0
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	10 697	5	0,0	10 182	95,2
126 - 249 cm ³	1 362	4	0,3	1 324	97,2
250 - 499 cm ³	6 300	2	0,0	6 235	99,0
500 - 749 cm ³	9 678	1	0,0	9 664	99,9
750 - 999 cm ³	11 619	2	0,0	11 606	99,9
1000 - 1249 cm ³	12 866	1	0,0	12 853	99,9
1250 und mehr cm ³	6 071	1	0,0	6 066	99,9
unbekannt ¹⁾	149	-	-	11	7,4
Zusammen	58 742	16	0,0	57 941	98,6
Krafträder insgesamt	62 499	3 267	5,2	57 943	92,7
nach Ländern					
Baden-Württemberg	9 642	488	5,1	8 949	92,8
Bayern	16 236	829	5,1	15 094	93,0
Berlin	1 716	69	4,0	1 639	95,5
Brandenburg	1 531	74	4,8	1 420	92,7
Bremen	272	5	1,8	261	96,0
Hamburg	854	35	4,1	810	94,8
Hessen	5 450	263	4,8	5 108	93,7
Mecklenburg-Vorpommern	819	53	6,5	747	91,2
Niedersachsen	5 094	283	5,6	4 674	91,8
Nordrhein-Westfalen	10 582	574	5,4	9 794	92,6
Rheinland-Pfalz	3 000	197	6,6	2 700	90,0
Saarland	801	51	6,4	738	92,1
Sachsen	2 296	100	4,4	2 155	93,9
Sachsen-Anhalt	1 107	78	7,0	985	89,0
Schleswig-Holstein	1 706	81	4,7	1 604	94,0
Thüringen	1 386	87	6,3	1 258	90,8
Sonstige	7	-	-	7	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2014						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	437	5	-	442	58
18 - 20 Jahre	1	31	106	211	-	317	43
21 - 24 Jahre	3	77	128	439	1	568	109
25 - 29 Jahre	8	110	197	722	-	919	149
30 - 34 Jahre	15	98	235	773	-	1 008	131
35 - 39 Jahre	28	88	315	768	1	1 084	183
40 - 44 Jahre	56	100	655	1 302	4	1 961	369
45 - 49 Jahre	79	108	1 154	2 366	8	3 528	551
50 - 54 Jahre	83	82	1 123	2 554	8	3 685	440
55 - 59 Jahre	45	58	705	1 514	5	2 224	196
60 - 64 Jahre	46	43	424	664	-	1 088	68
65 - 69 Jahre	21	14	231	233	-	464	25
70 - 74 Jahre	11	14	171	110	-	281	14
75 - 79 Jahre	5	4	76	43	1	120	10
80 und mehr Jahre	1	-	15	10	-	25	2
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Zusammen	402	827	5 972	11 715	28	17 715	2 348
darunter weibliche Halter	55	123	1 046	1 300	2	2 348	X
Juristische Personen und unbekannt	68	137	557	2 600	28	3 185	X
Insgesamt	470	964	6 529	14 315	56	20 900	2 348
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	7,3	0,0	-	2,5	2,5
18 - 20 Jahre	0,2	3,7	1,8	1,8	-	1,8	1,8
21 - 24 Jahre	0,7	9,3	2,1	3,7	3,6	3,2	4,6
25 - 29 Jahre	2,0	13,3	3,3	6,2	-	5,2	6,3
30 - 34 Jahre	3,7	11,9	3,9	6,6	-	5,7	5,6
35 - 39 Jahre	7,0	10,6	5,3	6,6	3,6	6,1	7,8
40 - 44 Jahre	13,9	12,1	11,0	11,1	14,3	11,1	15,7
45 - 49 Jahre	19,7	13,1	19,3	20,2	28,6	19,9	23,5
50 - 54 Jahre	20,6	9,9	18,8	21,8	28,6	20,8	18,7
55 - 59 Jahre	11,2	7,0	11,8	12,9	17,9	12,6	8,3
60 - 64 Jahre	11,4	5,2	7,1	5,7	-	6,1	2,9
65 - 69 Jahre	5,2	1,7	3,9	2,0	-	2,6	1,1
70 - 74 Jahre	2,7	1,7	2,9	0,9	-	1,6	0,6
75 - 79 Jahre	1,2	0,5	1,3	0,4	3,6	0,7	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	-	0,3	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,7	14,9	17,5	11,1	7,1	13,3	X
Juristische Personen und unbekannt	14,5	14,2	8,5	18,2	50,0	15,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-April 2014						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	1 004	10	-	1 014	129	
18 - 20 Jahre	1	76	262	454	-	716	95	
21 - 24 Jahre	11	186	356	995	1	1 352	217	
25 - 29 Jahre	19	260	561	1 679	2	2 242	313	
30 - 34 Jahre	45	249	676	1 722	2	2 400	327	
35 - 39 Jahre	60	213	891	1 912	2	2 805	414	
40 - 44 Jahre	137	286	1 661	3 327	7	4 995	801	
45 - 49 Jahre	191	282	2 985	6 195	16	9 196	1 299	
50 - 54 Jahre	202	241	3 024	6 596	17	9 637	1 067	
55 - 59 Jahre	123	144	1 910	3 855	6	5 771	508	
60 - 64 Jahre	102	96	1 195	1 694	2	2 891	173	
65 - 69 Jahre	65	44	635	652	6	1 293	65	
70 - 74 Jahre	32	31	426	250	1	677	37	
75 - 79 Jahre	16	11	183	98	1	282	19	
80 und mehr Jahre	2	3	32	25	-	57	6	
unbekannt	-	-	3	1	-	4	-	
Zusammen	1 006	2 122	15 804	29 465	63	45 332	5 470	
darunter weibliche Halter	159	307	2 454	3 011	5	5 470	X	
Juristische Personen und unbekannt	271	358	2 555	10 769	86	13 410	X	
Insgesamt	1 277	2 480	18 359	40 234	149	58 742	5 470	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	6,4	0,0	-	2,2	2,4	
18 - 20 Jahre	0,1	3,6	1,7	1,5	-	1,6	1,7	
21 - 24 Jahre	1,1	8,8	2,3	3,4	1,6	3,0	4,0	
25 - 29 Jahre	1,9	12,3	3,5	5,7	3,2	4,9	5,7	
30 - 34 Jahre	4,5	11,7	4,3	5,8	3,2	5,3	6,0	
35 - 39 Jahre	6,0	10,0	5,6	6,5	3,2	6,2	7,6	
40 - 44 Jahre	13,6	13,5	10,5	11,3	11,1	11,0	14,6	
45 - 49 Jahre	19,0	13,3	18,9	21,0	25,4	20,3	23,7	
50 - 54 Jahre	20,1	11,4	19,1	22,4	27,0	21,3	19,5	
55 - 59 Jahre	12,2	6,8	12,1	13,1	9,5	12,7	9,3	
60 - 64 Jahre	10,1	4,5	7,6	5,7	3,2	6,4	3,2	
65 - 69 Jahre	6,5	2,1	4,0	2,2	9,5	2,9	1,2	
70 - 74 Jahre	3,2	1,5	2,7	0,8	1,6	1,5	0,7	
75 - 79 Jahre	1,6	0,5	1,2	0,3	1,6	0,6	0,3	
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	15,8	14,5	15,5	10,2	7,9	12,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	21,2	14,4	13,9	26,8	57,7	22,8	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im April 2014 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	April 2014	Januar-April 2014		April 2014	Januar-April 2014		April 2014	Januar-April 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	37	0,8
BMW	-	-	-	1	1	0,0	6	17	0,4
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	6	15	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	11	38	0,8
Chrysler (USA)	-	-	-	160	702	0,9	-	-	-
Citroen (F)	-	1	0,1	807	3 477	4,4	7	29	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	113	129	2,9
CNH (B/F/I)	-	-	-	-	-	-	13	29	0,6
Dacia (RO)	-	-	-	154	546	0,7	1	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	98	385	0,5	1	8	0,2
Daimler	29	127	7,4	6 788	21 413	27,4	325	1 273	28,2
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	17	21	0,5
Evobus	296	946	55,0	-	-	-	-	-	-
Fiat (I)	3	7	0,4	1 171	4 691	6,0	37	126	2,8
Ford (D)	12	58	3,4	1 754	6 754	8,6	57	151	3,3
Ford (Ausland)	-	-	-	463	1 421	1,8	-	1	0,0
Hako	-	-	-	9	42	0,1	42	141	3,1
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	20	0,4
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	47	162	0,2	-	5	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	75	258	0,3	2	4	0,1
Iveco (F/I)	17	58	3,4	711	2 494	3,2	49	138	3,1
Iveco-Magirus	-	-	-	82	277	0,4	5	13	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	151	696	0,9	1	2	0,0
Kamag	-	-	-	4	21	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	16	54	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	6	0,0	7	14	0,3
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	4	19	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	7	17	0,4
Ladog	-	-	-	-	-	-	5	23	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	28	94	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	18	36	0,8
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	2	17	0,4
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	8	32	0,7
MAN Truck & Bus	91	268	15,6	800	3 163	4,0	134	617	13,7
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	35	40	0,9
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	185	565	0,7	2	21	0,5
Nissan (CH/E)	-	-	-	329	1 435	1,8	34	95	2,1
Opel	-	-	-	973	3 576	4,6	17	56	1,2
Peugeot (F)	-	1	0,1	601	2 590	3,3	4	17	0,4
Pfau	-	-	-	4	41	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	26	69	0,1	-	-	-
Renault (F)	1	7	0,4	1 413	4 640	5,9	39	116	2,6
Renault Trucks (F)	-	2	0,1	107	295	0,4	12	30	0,7
Saab, -Scania (S)	8	51	3,0	200	786	1,0	23	52	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	8	35	0,8
Skoda (CZ)	-	-	-	66	291	0,4	5	6	0,1
Solaris (PL)	13	29	1,7	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	8	24	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	6	21	0,5
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	8	29	0,6
Terberg (NL)	-	-	-	1	3	0,0	6	24	0,5
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	241	835	1,1	-	5	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	32	96	5,6	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	10	0,6	3 769	15 606	20,0	101	415	9,2
Volvo/ -BM (S)	6	14	0,8	172	594	0,8	19	56	1,2
Weyhausen	-	-	-	-	-	-	2	12	0,3
Sonstige Hersteller	18	44	2,6	133	312	0,4	129	415	9,2
Insgesamt	528	1 719	100,0	21 519	78 225	100,0	1 374	4 512	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im April 2014 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	April 2014	Januar-April 2014		April 2014	Januar-April 2014		April 2014	Januar-April 2014		April 2014	Januar-April 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	28	73	0,5	-	-	-	1	2	0,2	29	75	0,3
Aeon Motor (RC)	8	13	0,1	-	-	-	-	-	-	8	13	0,0
Agco (D)	778	2 774	19,9	-	-	-	-	1	0,1	778	2 775	10,2
Agco (F)	196	574	4,1	-	-	-	-	-	-	196	574	2,1
Arctic Cat (A)	3	10	0,1	-	-	-	51	138	10,6	54	148	0,5
Argo (I)	27	88	0,6	-	-	-	-	1	0,1	27	89	0,3
Bamford (GB)	28	83	0,6	-	-	-	10	42	3,2	38	125	0,5
Bombardier (CDN)	42	141	1,0	-	-	-	66	200	15,4	108	341	1,3
Carraro (I)	20	52	0,4	-	-	-	-	-	-	20	52	0,2
China Engine (RC)	5	33	0,2	-	-	-	-	-	-	5	33	0,1
Claas	1	2	0,0	-	-	-	17	33	2,5	18	35	0,1
Claas Tractor (F)	298	802	5,8	-	-	-	-	-	-	298	802	2,9
CNH (L)	610	1 912	13,7	-	-	-	-	1	0,1	610	1 913	7,0
CNH (USA)	10	23	0,2	-	-	-	-	2	0,2	10	25	0,1
Daedong (ROK)	18	39	0,3	-	-	-	-	-	-	18	39	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	423	1 617	13,5	-	-	-	423	1 617	5,9
Daimler	9	21	0,2	1 179	4 164	34,7	9	75	5,8	1 197	4 260	15,6
Deere (E/USA)	682	2 120	15,2	-	-	-	-	3	0,2	682	2 123	7,8
Dinli (RC)	27	105	0,8	-	-	-	2	6	0,5	29	111	0,4
Egimotors (I)	4	9	0,1	-	-	-	5	11	0,8	9	20	0,1
Foton Lovol (RC)	17	89	0,6	-	-	-	-	-	-	17	89	0,3
Hako	16	56	0,4	-	-	-	-	-	-	16	56	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	5	25	1,9	5	25	0,1
Her Chee (RC)	55	144	1,0	-	-	-	-	-	-	55	144	0,5
Holder, Metzinger	20	60	0,4	-	-	-	-	-	-	20	60	0,2
Honda (J/RC/USA)	2	13	0,1	-	-	-	2	4	0,3	4	17	0,1
Iseki (J)	56	201	1,4	-	-	-	2	2	0,2	58	203	0,7
Ishikawajima-Shibaura (J)	2	20	0,1	-	-	-	-	-	-	2	20	0,1
Iveco-Magirus	2	2	0,0	173	668	5,6	-	1	0,1	175	671	2,5
Jiangsu Linhai (RC)	5	16	0,1	-	-	-	-	-	-	5	16	0,1
Kawasaki (J)	7	30	0,2	-	-	-	15	37	2,8	22	67	0,2
Kramer-Werke	41	125	0,9	-	-	-	-	-	-	41	125	0,5
Kubota (J)	118	406	2,9	-	-	-	-	-	-	118	406	1,5
Kukje (ROK)	34	109	0,8	-	-	-	-	-	-	34	109	0,4
Kwang Yang (RC)	121	317	2,3	-	-	-	1	6	0,5	122	323	1,2
Lindner (A)	28	80	0,6	-	-	-	1	7	0,5	29	87	0,3
Manitou (F)	5	15	0,1	-	-	-	-	1	0,1	5	16	0,1
MAN Truck & Bus	1	6	0,0	594	2 227	18,6	1	3	0,2	596	2 236	8,2
Merlo (I)	23	60	0,4	-	-	-	-	-	-	23	60	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	17	76	0,5	-	-	-	-	1	0,1	17	77	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	2	12	0,1	-	-	-	2	9	0,7	4	21	0,1
Polaris (USA)	15	65	0,5	-	-	-	74	245	18,8	89	310	1,1
Reform-Werke (A)	9	17	0,1	-	-	-	-	2	0,2	9	19	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	47	171	1,4	-	-	-	47	171	0,6
Saab, -Scania (S)	-	-	-	343	1 635	13,6	1	1	0,1	344	1 636	6,0
Same (I)	206	589	4,2	-	-	-	-	-	-	206	589	2,2
Same Deutz-Fahr	170	509	3,7	-	-	-	1	1	0,1	171	510	1,9
Standard Motor (RC)	52	126	0,9	-	-	-	26	73	5,6	78	199	0,7
Suzuki (J/USA)	15	36	0,3	-	-	-	8	19	1,5	23	55	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	156	451	3,2	-	-	-	-	-	-	156	451	1,7
Valtra (FIN)	47	233	1,7	-	-	-	-	1	0,1	47	234	0,9
Volvo (S)	-	-	-	372	1 488	12,4	1	1	0,1	373	1 489	5,5
Xingyue (RC)	18	51	0,4	-	-	-	-	-	-	18	51	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	98	228	1,6	-	-	-	41	106	8,1	139	334	1,2
Zetor ZKL (CZ)	6	22	0,2	-	-	-	-	-	-	6	22	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	140	394	2,8	-	-	-	5	15	1,2	145	409	1,5
Sonstige Hersteller	134	510	3,7	2	22	0,2	55	227	17,4	191	759	2,8
Insgesamt	4 432	13 942	100,0	3 133	11 992	100,0	402	1 302	100,0	7 967	27 236	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	79	101	18	7	1	15	51	6	34	85
leichte vierrädrige Kfz	116	272	4	26	2	7	53	25	96	162
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	711	1 073	137	96	7	51	353	68	274	589
126 - 249 cm³	38	90	11	13	1	5	21	3	26	62
250 - 499 cm³	409	657	61	42	9	23	192	19	125	337
500 - 749 cm³	610	852	102	100	15	47	267	58	305	666
750 - 999 cm³	604	1 301	107	96	21	58	257	71	266	613
1000 - 1249 cm³	719	1 340	100	107	23	76	341	47	353	735
1250 und mehr cm³	311	523	59	70	10	33	214	39	181	389
unbekannt ¹⁾	9	20	3	1	-	-	3	-	9	9
Zusammen	3 411	5 856	580	525	86	293	1 648	305	1 539	3 400
Krafträder insgesamt	3 606	6 229	602	558	89	315	1 752	336	1 669	3 647
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 206	3 262	571	489	142	811	2 185	276	1 923	4 613
1000 - 1199 cm³	3 277	4 814	929	782	143	1 116	2 224	449	5 521	5 643
1200 - 1399 cm³	4 568	8 022	847	810	243	2 214	4 896	588	5 280	8 051
1400 - 1599 cm³	8 285	10 474	1 209	979	372	2 163	5 479	658	6 000	10 212
1600 - 1799 cm³	1 332	2 470	212	173	67	448	834	114	630	1 492
1800 - 1999 cm³	9 399	18 047	1 191	966	465	3 889	8 621	620	10 115	12 524
2000 - 2499 cm³	4 158	3 546	654	349	279	632	2 370	201	1 398	3 563
2500 - 2999 cm³	2 952	4 542	471	205	144	771	1 601	165	1 277	3 094
3000 - 3999 cm³	660	472	70	29	20	62	173	14	166	397
4000 und mehr cm³	613	640	89	26	29	73	181	12	204	416
unbekannt ¹⁾	107	161	13	3	7	15	39	1	105	94
Insgesamt	38 557	56 450	6 256	4 811	1 911	12 194	28 603	3 098	32 619	50 099
darunter										
Wohnmobile	925	1 002	93	108	13	46	383	81	514	994
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	26	30	1	7	5	1	2	4	13	26
Kraftomnibusse	77	169	24	12	1	12	23	5	31	105
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 232	1 999	552	435	98	549	1 290	276	1 147	2 490
1000 - 1499 kg	618	996	141	174	27	219	470	77	407	995
1500 - 1999 kg	49	44	8	5	4	3	14	5	19	42
2000 - 2499 kg	41	80	14	10	3	8	34	4	28	89
2500 - 2999 kg	37	55	8	9	-	10	17	1	20	45
3000 - 3499 kg	22	10	4	1	1	-	16	4	11	28
3500 - 3999 kg	20	26	4	4	-	3	7	3	5	23
4000 - 4499 kg	15	14	26	2	-	-	5	5	13	14
4500 - 4999 kg	10	20	32	9	2	2	7	4	20	12
5000 - 5999 kg	24	53	58	6	6	-	18	6	21	45
6000 - 7499 kg	32	36	4	9	1	1	11	3	16	30
7500 - 8999 kg	22	42	4	3	2	2	8	4	12	28
9000 - 9999 kg	10	22	1	1	-	-	6	2	16	17
10000 und mehr kg	176	302	117	47	9	32	139	39	180	278
unbekannt	5	2	1	-	1	-	-	1	-	12
Insgesamt	2 313	3 701	974	715	154	829	2 042	434	1 915	4 148

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2014	Deutschland Januar-April 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
28	8	14	6	12	5	-	470	1 277	Krafträder dreirädrige Kfz
66	13	41	27	22	32	-	964	2 480	leichte vierrädrige Kfz
217	47	139	65	93	89	-	4 009	10 697	zweirädrige Kfz
15	3	13	4	10	9	-	324	1 362	Hubraum bis 125 cm ³
103	29	78	27	41	44	-	2 196	6 300	126 - 249 cm ³
185	51	190	52	120	98	-	3 718	9 678	250 - 499 cm ³
157	35	143	63	91	81	-	3 964	11 619	500 - 749 cm ³
177	53	128	52	108	88	-	4 447	12 866	750 - 999 cm ³
110	19	67	32	92	37	-	2 186	6 071	1000 - 1249 cm ³
1	-	-	-	-	1	-	56	149	1250 und mehr cm ³
965	237	758	295	555	447	-	20 900	58 742	unbekannt ¹⁾
1 059	258	813	328	589	484	-	22 334	62 499	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
974	345	940	464	628	472	-	21 301	77 711	Hubraum bis 999 cm ³
1 174	290	1 613	734	809	843	-	30 361	111 388	1000 - 1199 cm ³
1 848	394	1 708	897	927	969	-	42 262	149 740	1200 - 1399 cm ³
2 184	665	1 972	959	1 338	989	3	53 941	196 699	1400 - 1599 cm ³
337	74	349	169	167	208	1	9 077	33 641	1600 - 1799 cm ³
2 430	555	2 096	943	1 450	1 251	32	74 594	268 300	1800 - 1999 cm ³
857	128	585	270	621	263	15	19 889	68 263	2000 - 2499 cm ³
611	132	475	197	370	251	-	17 258	60 787	2500 - 2999 cm ³
75	17	49	14	41	19	-	2 278	7 673	3000 - 3999 cm ³
80	19	49	23	64	18	-	2 536	9 198	4000 und mehr cm ³
10	2	22	2	13	6	-	600	2 450	unbekannt ¹⁾
10 580	2 621	9 858	4 672	6 428	5 289	51	274 097	985 850	Insgesamt
darunter									
223	34	158	60	271	75	-	4 980	10 982	Wohnmobile
9	3	4	2	8	2	-	143	554	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
14	8	21	7	10	9	-	528	1 719	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
459	92	765	363	397	405	5	12 554	46 261	Nutzlast bis 999 kg
299	55	227	142	168	149	-	5 164	18 598	1000 - 1499 kg
8	1	9	4	5	7	-	227	954	1500 - 1999 kg
29	4	13	8	10	14	-	389	1 503	2000 - 2499 kg
15	6	13	6	4	15	-	261	918	2500 - 2999 kg
6	-	11	-	5	5	-	124	497	3000 - 3499 kg
6	-	7	2	1	4	-	115	419	3500 - 3999 kg
4	1	6	3	1	2	-	111	384	4000 - 4499 kg
1	1	4	4	5	5	-	138	423	4500 - 4999 kg
13	1	16	1	3	14	-	285	1 094	5000 - 5999 kg
8	2	16	6	7	10	-	192	645	6000 - 7499 kg
7	-	11	12	5	17	-	179	602	7500 - 8999 kg
4	-	7	1	2	15	-	104	391	9000 - 9999 kg
99	14	89	37	43	51	-	1 652	5 470	10000 und mehr kg
-	-	-	-	2	-	-	24	66	unbekannt
958	177	1 194	589	658	713	5	21 519	78 225	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	83	160	14	28	-	3	58	32	70	108
31 - 50 kW	86	235	1	24	-	1	49	22	69	52
51 - 70 kW	117	195	-	16	-	1	29	7	48	46
71 - 90 kW	92	194	-	15	-	1	24	7	56	52
91 und mehr kW	180	563	1	59	-	-	95	86	281	238
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	558	1 347	16	142	-	6	255	154	524	496
darunter										
leichte Zugmaschinen	84	209	13	33	-	2	62	35	93	90
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	6	1
201 - 250 kW	1	7	1	1	-	-	-	-	3	1
251 - 300 kW	14	17	9	5	1	-	5	3	26	47
301 - 350 kW	197	302	177	90	16	23	110	65	387	434
351 und mehr kW	69	122	16	20	3	18	24	25	34	87
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	283	450	203	116	20	41	139	93	456	570
Sonstige Zugmaschinen	66	91	1	12	-	1	25	10	27	53
Zugmaschinen insgesamt	907	1 888	220	270	20	48	419	257	1 007	1 119
Sonstige Kfz	147	285	13	59	21	20	58	75	184	210
Kraftfahrzeuge insgesamt	45 607	68 722	8 089	6 425	2 196	13 418	32 897	4 205	37 425	59 328
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 815	6 106	416	1 455	167	393	1 730	806	3 764	4 861
darunter										
Sattelanhänger ^{*)}	255	404	25	108	53	40	123	129	440	533
Wohnwagen	483	465	37	63	15	24	157	44	274	681

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2014	Deutschland Januar-April 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
36	14	50	34	20	49	-	759	2 423	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
29	5	35	11	18	49	-	686	2 098	Zugmaschinen bis 30 kW
52	4	18	9	15	10	-	567	1 830	31 - 50 kW
27	-	16	10	20	6	-	520	1 591	51 - 70 kW
63	7	75	70	126	56	-	1 900	6 000	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
207	30	194	134	199	170	-	4 432	13 942	unbekannt
43	12	52	26	18	77	-	849	2 489	Zusammen
2	-	-	-	-	-	-	5	35	darunter
-	-	-	-	1	-	-	9	32	leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	1	-	-	16	53	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
12	-	13	66	2	5	-	225	850	151 - 200 kW
132	22	121	116	107	67	-	2 366	9 082	201 - 250 kW
26	4	15	16	7	26	-	512	1 940	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
173	26	149	198	118	98	-	3 133	11 992	351 und mehr kW
48	8	18	9	6	27	-	402	1 302	unbekannt
428	64	361	341	323	295	-	7 967	27 236	Zusammen
55	11	74	51	58	48	5	1 374	4 512	Sonstige Zugmaschinen
13 094	3 139	12 321	5 988	8 066	6 838	61	327 819	1 160 041	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuganhänger									
1 612	421	1 482	1 022	1 616	929	7	30 602	93 498	Anhänger insgesamt
121	20	94	132	90	95	-	2 662	10 270	darunter
123	23	144	61	208	59	-	2 861	6 369	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2014										
bis 500	-	-	-	-	403	-	2	478	-	12
501 - 800	1	-	-	-	726	-	-	11 252	17	33
801 - 1000	2	-	-	-	61	-	-	772	5	70
1001 - 1200	3 700	-	-	1	18	-	2	478	1	217
1201 - 1400	11 795	-	-	6	106	-	5	3 113	12	405
1401 - 1700	48 723	1	-	95	63	-	2	2 378	7	1 303
1701 - 2000	92 775	-	-	1 162	48	-	5	2 502	11	673
2001 - 2500	90 268	4	-	2 672	91	-	54	1 195	5	138
2501 - 2800	11 256	10	5	2 999	28	-	35	1 620	11	7
2801 - 3000	7 066	159	-	2 423	14	-	17	744	1	2
3001 - 3500	7 682	4 057	-	8 291	86	3	273	989	2	1
3501 - 4000	163	146	2	16	49	-	22	18	3	-
4001 - 5000	554	499	28	225	256	1	101	52	-	-
5001 - 6000	50	47	14	70	233	-	48	41	3	-
6001 - 7000	18	18	1	92	194	5	38	39	3	-
7001 - 7500	34	34	8	688	173	4	50	17	2	-
7501 - 8000	-	-	-	12	60	1	2	48	1	-
8001 - 9000	3	3	2	71	521	2	36	47	6	-
9001 - 10000	-	-	1	30	292	-	5	65	2	-
10001 - 12000	1	1	-	561	604	1	32	231	3	-
12001 - 14000	1	1	5	35	606	1	34	169	2	-
14001 - 16000	-	-	5	105	99	-	125	112	2	-
16001 - 18000	-	-	23	219	1 335	1 232	169	830	9	-
18001 - 20000	-	-	212	97	839	833	42	296	8	-
20001 - 22000	-	-	-	62	961	961	27	210	20	-
22001 - 24000	-	-	12	12	9	7	23	233	-	-
24001 - 26000	-	-	134	879	18	18	83	9	5	-
26001 - 28000	-	-	16	336	39	35	48	42	17	-
28001 - 30000	-	-	60	47	10	9	3	117	57	-
30001 - 40000	-	-	-	231	11	11	42	2 207	2 156	-
40001 - 50000	-	-	-	75	7	7	24	256	253	-
50001 und unbekannt	5	-	-	7	3	1	25	41	38	-
	5	-	-	-	4	1	-	1	-	-
Insgesamt	274 097	4 980	528	21 519	7 967	3 133	1 374	30 602	2 662	2 861
Januar-April 2014										
bis 500	-	-	-	-	1 069	-	2	1 330	1	16
501 - 800	1	-	-	-	2 212	-	3	32 725	36	77
801 - 1000	13	-	-	-	178	-	-	2 248	13	162
1001 - 1200	14 434	-	-	2	47	-	3	1 354	2	461
1201 - 1400	43 880	-	-	12	376	-	10	9 393	33	884
1401 - 1700	185 969	1	-	305	222	-	2	6 020	12	2 853
1701 - 2000	327 272	1	1	4 531	194	-	22	7 613	28	1 563
2001 - 2500	323 975	7	1	10 583	365	-	179	3 709	8	332
2501 - 2800	39 983	26	5	11 483	92	-	72	5 476	24	11
2801 - 3000	24 577	434	-	8 985	36	-	63	2 373	2	4
3001 - 3500	23 627	8 712	2	28 778	312	9	1 019	3 114	11	4
3501 - 4000	434	343	15	39	136	-	83	46	4	-
4001 - 5000	1 387	1 181	131	910	818	10	330	185	6	1
5001 - 6000	134	118	51	203	734	2	205	118	4	-
6001 - 7000	56	56	4	300	681	18	115	121	11	-
7001 - 7500	81	81	17	2 650	582	17	209	45	8	-
7501 - 8000	2	2	-	54	184	1	11	172	7	-
8001 - 9000	10	10	12	271	1 631	3	124	130	13	-
9001 - 10000	1	1	1	97	842	-	44	190	6	-
10001 - 12000	5	5	3	2 028	1 830	6	116	883	9	-
12001 - 14000	1	1	18	108	2 069	9	111	497	7	-
14001 - 16000	2	2	21	331	340	-	408	324	4	-
16001 - 18000	-	-	69	841	4 536	4 210	394	2 680	48	-
18001 - 20000	-	-	791	311	3 603	3 589	87	855	23	-
20001 - 22000	-	-	1	194	3 661	3 661	52	639	64	-
22001 - 24000	-	-	45	52	29	18	60	824	6	-
24001 - 26000	-	-	306	2 597	99	98	321	32	13	-
26001 - 28000	-	-	38	1 256	209	201	192	134	59	-
28001 - 30000	-	-	187	171	39	38	9	352	166	-
30001 - 40000	-	-	-	969	43	43	114	8 923	8 669	-
40001 - 50000	-	-	-	154	52	51	71	844	836	-
50001 und unbekannt	6	1	-	10	10	7	81	147	137	-
	6	1	-	-	5	1	-	2	-	1
Insgesamt	985 850	10 982	1 719	78 225	27 236	11 992	4 512	93 498	10 270	6 369

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger ^{*)}
April 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	270	-	140	741	12	122	1 280	555	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	93	-	53	17	16	1	164	24	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	927	38 115	41	1 936	355	200	104	41 478	748	124
Energieversorgung	7	663	-	364	8	-	3	1 045	78	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	343	-	202	18	16	74	638	92	19
Baugewerbe/Bau	36	2 822	1	2 117	112	83	66	5 154	940	85
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 231	54 191	61	4 742	1 291	532	143	62 659	1 802	219
Verkehr und Lagerei	40	2 263	271	1 442	1 597	1 569	44	5 657	1 815	1 253
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	445	-	71	4	-	1	527	40	-
Information und Kommunikation	18	1 037	-	171	2	-	-	1 228	30	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	1 968	-	18	1	-	2	1 998	17	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	497	-	62	4	-	-	568	24	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	1 318	-	72	3	-	1	1 412	37	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	157	35 461	20	2 640	217	155	77	38 572	782	331
	42	31 131	11	1 896	130	120	14	33 224	425	283
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	66	2 183	10	326	94	-	296	2 975	232	4
Erziehung und Unterricht	98	217	1	9	5	2	-	330	14	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	2 966	-	131	9	3	11	3 131	69	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	356	1	19	9	3	1	394	62	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	831	23 903	99	4 313	693	400	275	30 114	2 072	388
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	109	-	13	4	-	13	140	7	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 852	104 743	23	2 674	2 781	141	140	128 213	21 159	204
Unbekannt	2	134	-	4	2	1	-	142	3	-
Insgesamt	22 334	274 097	528	21 519	7 967	3 133	1 374	327 819	30 602	2 662

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-April 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	24	931	-	520	2 298	49	242	4 015	1 665	83
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	284	-	165	44	40	12	505	84	34
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	2 614	129 532	96	7 133	1 005	589	298	140 678	2 644	541
Energieversorgung	18	2 218	-	1 293	31	3	41	3 601	283	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	1 134	1	929	77	59	296	2 438	328	57
Baugewerbe/Bau	87	9 979	2	7 792	403	296	210	18 473	3 137	326
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	11 673	219 833	183	18 383	4 085	1 748	491	254 648	5 045	839
Verkehr und Lagerei	94	8 296	988	5 051	6 629	6 557	163	21 221	6 793	5 005
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	30	1 708	1	287	11	-	4	2 041	121	1
Information und Kommunikation	35	4 366	-	791	7	2	3	5 202	75	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	22	6 616	-	75	4	-	9	6 726	39	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	1 854	-	252	19	2	7	2 141	108	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	55	4 772	-	280	9	2	4	5 120	107	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	608	123 275	57	7 715	862	666	237	132 754	2 612	1 289
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	310	106 066	28	4 831	515	483	34	111 784	1 446	1 128
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	101	7 802	26	1 420	401	1	1 159	10 909	1 028	9
Erziehung und Unterricht	240	715	2	21	13	2	1	992	56	-
Gesundheits- und Sozialwesen	35	11 417	1	499	42	3	62	12 056	214	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	24	1 187	3	73	21	5	2	1 310	159	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 264	85 741	268	15 664	2 423	1 438	864	107 224	6 608	1 355
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	516	1	58	14	-	37	629	42	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	44 557	363 351	89	9 807	8 832	527	368	427 004	62 340	706
Unbekannt	5	323	1	17	6	3	2	354	10	3
Insgesamt	62 499	985 850	1 719	78 225	27 236	11 992	4 512	1 160 041	93 498	10 270


^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffrädern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2014
Stand: April 2014

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2014
Version: April 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!