

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2014

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Nutzerinformation

### Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de


































## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Mai 2014

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählte Kraftstoffarten	6
3. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	26
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	27
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>35</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>36</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>37</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>40</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>43</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Marken

Marke	Mai 2014		Veränd. gegenüber Mai 2013 in %	Januar-Mai 2014		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2013 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	288	0,1	+ 6,3	1 389	0,1	-8,8	
 Audi	24 163	8,8	+ 5,1	111 411	8,8		6,5
 BMW	20 248	7,4	- 4,8	96 835	7,7	-0,7	
 Chevrolet	354	0,1	- 84,6	4 714	0,4	-56,3	
 Citroen	5 098	1,9	+ 22,2	22 114	1,8		3,7
 Dacia	4 903	1,8	+ 16,9	20 618	1,6		9,7
 Fiat	7 798	2,8	+ 9,6	30 713	2,4	-2,2	
 Ford	20 399	7,4	+ 4,3	88 900	7,1		13,6
 Honda	2 071	0,8	- 2,4	9 584	0,8	-5,7	
 Hyundai	8 632	3,1	+ 7,0	37 377	3,0	-7,5	
 Jaguar	401	0,1	+ 8,4	2 130	0,2		15,9
 Jeep	757	0,3	+ 84,6	3 191	0,3		25,8
 Kia	4 299	1,6	- 14,7	22 495	1,8	-5,1	
 Lancia	133	0,0	- 4,3	528	0,0	-18,6	
 Land Rover	1 383	0,5	+ 15,0	6 815	0,5		15,2
 Lexus	78	0,0	- 36,1	478	0,0	-21,9	
 Mazda	4 523	1,6	+ 26,7	23 608	1,9		26,5
 Mercedes-Benz	24 327	8,9	- 0,5	113 557	9,0	-0,9	
 Mini	2 585	0,9	- 15,8	12 462	1,0	-11,3	
 Mitsubishi	1 986	0,7	- 3,4	8 388	0,7	-12,3	
 Nissan	4 682	1,7	+ 36,6	26 589	2,1		26,3
 Opel	21 026	7,7	+ 9,0	90 732	7,2		6,0
 Peugeot	5 422	2,0	+ 0,8	23 803	1,9		5,5
 Porsche	2 458	0,9	+ 11,0	10 452	0,8		7,0
 Renault	8 883	3,2	+ 32,5	43 889	3,5		4,6
 Seat	9 111	3,3	+ 15,9	36 850	2,9		9,5
 Skoda	15 884	5,8	+ 22,6	71 347	5,7		16,7
 Smart	1 990	0,7	- 12,3	10 581	0,8	-16,8	
 Subaru	434	0,2	- 27,8	2 796	0,2	-30,4	
 Suzuki	1 999	0,7	- 16,7	11 304	0,9		9,5
 Toyota	6 121	2,2	+ 9,1	29 016	2,3	-1,3	
 Volvo	3 063	1,1	+ 29,6	12 658	1,0		9,6
 VW	57 959	21,1	+ 2,4	267 050	21,2		1,3
Sonstige	1 346	0,5	+ 16,1	6 280	0,5		
Insgesamt	274 804	100,0	+ 5,2	1 260 654	100,0		3,4

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse		Kraftstoffart		
		Mai 2014 <sup>1)</sup>	Januar-Mai 2014 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2013 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	288	126,4	126,9	- 6,0	142	146	-	-	-
Audi	24 163	139,1	139,7	- 1,0	17 911	6 059	-	47	-
BMW	20 248	138,2	138,4	- 1,6	7 772	12 341	121	165	157
Chevrolet	354	183,9	159,3	+ 7,4	354	-	-	1	-
Citroen	5 098	122,1	123,2	- 4,5	4 711	384	3	13	-
Dacia	4 903	131,8	131,0	- 5,6	4 902	-	-	-	-
Fiat	7 798	143,6	142,0	+ 1,6	4 444	3 335	-	-	-
Ford	20 399	129,3	128,9	+ 0,6	19 451	944	3	2	-
Honda	2 071	139,3	139,3	- 1,8	2 071	-	-	38	-
Hyundai	8 632	136,6	135,5	- 0,4	8 627	3	-	-	-
Jaguar	401	188,1	183,7	+ 5,9	399	2	-	-	-
Jeep	757	204,1	207,0	- 4,3	651	106	-	-	-
Kia	4 299	142,6	141,2	+ 1,1	4 299	-	-	-	-
Lancia	133	161,9	173,6	- 0,8	88	45	-	-	-
Land Rover	1 383	188,8	187,1	- 5,5	1 383	-	-	-	-
Lexus	78	134,6	129,4	- 7,6	71	7	-	71	-
Mazda	4 523	131,5	132,4	- 6,2	2 947	1 576	-	-	-
Mercedes	24 327	145,1	147,3	- 0,7	9 858	14 447	7	147	-
Mini	2 585	129,0	132,1	- 1,8	967	1 600	-	-	-
Mitsubishi	1 986	122,5	128,4	- 1,2	1 965	-	21	295	293
Nissan	4 682	122,3	123,9	- 13,1	4 654	-	28	-	-
Opel	21 026	135,8	136,7	- 0,9	18 659	2 363	2	5	4
Peugeot	5 422	121,2	122,1	- 4,4	4 921	495	4	27	-
Porsche	2 458	197,3	201,6	- 2,2	1 715	743	-	28	12
Renault	8 883	120,5	120,3	- 5,4	8 647	130	106	-	-
Seat	9 111	121,9	122,6	- 1,2	8 443	668	-	-	-
Skoda	15 884	125,1	125,0	- 6,1	15 348	535	-	-	-
Smart	1 990	95,9	96,4	+ 3,8	1 886	-	104	-	-
Subaru	434	162,5	158,0	- 0,3	406	28	-	-	-
Suzuki	1 999	134,8	135,0	- 4,2	1 695	304	-	-	-
Toyota	6 121	119,1	118,7	- 2,4	6 121	-	-	1 728	11
Volvo	3 063	134,8	138,7	- 4,4	2 595	453	15	50	50
VW	57 959	132,3	132,8	- 1,8	50 242	7 183	453	30	2
Sonstige	1 346	203,1	201,7	- 10,7	1 021	183	67	40	6
Insgesamt	274 804	134,3	134,9	- 2,1	219 366	54 080	934	2 687	535

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OPEL AMPERA	5	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	5
OPEL ASTRA	5 219	130,5	1 553	84,1	2 830	141,8	6,1	2 377	117,1	4,4	12
PEUGEOT 308	1 661	114,9	1 471	78,1	700	126,8	5,5	961	106,3	4,0	-
RENAULT MEGANE	1 557	122,3	1 365	89,6	777	140,7	6,1	780	103,9	3,9	-
SEAT LEON	4 328	116,2	1 289	90,1	2 739	121,8	5,2	1 582	106,6	4,0	7
SEAT TOLEDO	154	119,5	1 195	100,0	131	121,7	5,2	23	106,6	4,0	-
SKODA OCTAVIA	4 818	117,2	1 361	86,1	1 494	127,7	5,5	3 324	112,5	4,2	-
SKODA RAPID	1 514	121,1	1 194	101,4	1 141	123,7	5,3	373	113,0	4,3	-
SUBARU IMPREZA	14	142,4	1 427	99,8	14	142,4	6,1	-	-	-	-
SUBARU WRX	28	242,0	1 614	149,9	28	242,0	10,4	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 374	112,5	1 474	76,3	592	136,3	5,9	121	113,1	4,3	661
TOYOTA COROLLA	104	134,5	1 377	97,7	100	135,6	5,8	4	106,0	4,0	-
TOYOTA PRIUS	55	83,1	1 504	55,2	-	-	-	-	-	-	55
VOLVO C30	15	-	1 800	-	-	-	-	-	-	-	15
VW BEETLE	1 932	140,9	1 392	101,2	1 432	145,4	6,3	500	128,0	4,8	-
VW EOS	504	144,2	1 557	92,6	301	152,9	6,6	203	131,2	5,0	-
VW GOLF	20 112	113,9	1 352	84,2	10 435	123,9	5,3	9 229	107,1	4,0	448
VW JETTA	114	132,1	1 368	96,6	73	140,3	6,0	35	121,2	4,6	6
SONSTIGE	4	122,5	1 333	91,8	3	154,3	6,7	-	-	-	1
ZUSAMMEN	71 856	120,4	1 378	87,3	39 965	129,8	5,6	30 417	110,5	4,2	1 474
MITTELKLASSE											
ALPINA B3	13	185,3	1 805	102,7	13	185,3	8,0	-	-	-	-
ALPINA D3	27	144,6	1 755	82,4	-	-	-	27	144,6	5,5	-
AUDI A4, S4, RS4	4 813	133,8	1 653	80,9	576	156,9	6,8	4 237	130,6	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	1 843	146,2	1 716	85,2	642	165,6	7,1	1 200	135,8	5,1	1
BMW 3ER	5 343	128,8	1 597	80,6	827	149,4	6,4	4 514	125,0	4,7	2
BMW 4ER	1 477	149,7	1 704	87,8	796	165,7	7,1	681	131,0	4,9	-
CITROEN C5	230	148,8	1 869	79,6	13	161,3	7,0	217	148,1	5,6	-
CITROEN DS5	94	135,6	1 714	79,1	6	164,3	7,1	75	140,1	5,3	13
FORD MONDEO	1 073	141,4	1 574	89,8	127	156,9	6,8	946	139,3	5,3	-
HONDA ACCORD	99	164,2	1 578	104,1	85	167,0	7,2	14	147,1	5,6	-
HYUNDAI COUPE	10	223,0	1 606	138,9	10	223,0	9,6	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	592	143,1	1 676	85,4	252	150,6	6,5	340	137,5	5,2	-
INFINITI Q50	160	128,1	1 842	69,5	-	-	-	148	125,7	4,7	12
KIA OPTIMA	40	161,2	1 677	96,1	9	175,3	7,6	31	157,0	5,9	-
LEXUS IS	34	126,7	1 793	70,7	5	216,0	9,3	1	297,0	11,2	28
MAZDA 6	660	127,7	1 531	83,4	289	137,9	5,9	371	119,8	4,5	-
MERCEDES C-KLASSE	4 016	124,7	1 538	81,0	1 713	131,7	5,7	2 289	119,5	4,5	14
MERCEDES CLA-KLASSE	980	127,7	1 467	87,0	670	135,0	5,8	310	111,9	4,2	-
OPEL CASCADA	401	152,2	1 791	85,0	301	153,5	6,6	100	148,3	5,6	-
OPEL INSIGNIA	2 385	135,3	1 796	75,3	485	159,5	6,9	1 894	129,2	4,9	6
PEUGEOT 508	442	135,4	1 709	79,2	17	147,2	6,3	407	136,3	5,1	18
RENAULT LAGUNA	103	128,5	1 519	84,6	5	178,2	7,7	98	126,0	4,8	-
SEAT EXEO	3	123,3	1 592	77,5	-	-	-	3	123,3	4,7	-
SKODA SUPERB	1 425	138,1	1 585	87,1	145	171,9	7,4	1 280	134,2	5,1	-
SUBARU LEGACY	54	167,4	1 653	101,2	29	173,4	7,5	25	160,3	6,0	-
SUZUKI KIZASHI	4	187,0	1 550	120,6	4	187,0	8,1	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	440	145,9	1 659	87,9	172	153,1	6,6	268	141,2	5,3	-
VOLVO 40	943	117,1	1 506	77,8	395	125,8	5,4	548	110,9	4,2	-
VOLVO 60	596	118,1	1 732	68,2	31	155,6	6,7	515	122,7	4,6	50
VW PASSAT	6 735	130,7	1 582	82,7	658	151,7	6,5	5 969	128,7	4,9	108
VW SCIROCCO	262	145,2	1 359	106,8	162	154,7	6,7	100	129,9	4,9	-
SONSTIGE	10	201,2	1 714	117,4	10	201,2	8,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	35 307	133,2	1 620	82,2	8 447	148,7	6,4	26 608	128,5	4,8	252
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B5	7	222,7	2 041	109,1	7	222,7	9,6	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	12	159,7	2 013	79,3	-	-	-	12	159,7	6,0	-
AUDI A6, S6, RS6	3 744	150,1	1 829	82,1	325	198,2	8,5	3 419	145,5	5,5	-
BMW 5ER	3 840	143,3	1 865	76,8	221	181,6	7,8	3 616	140,9	5,3	3
JAGUAR XF	201	150,2	1 944	77,2	11	242,8	10,5	190	144,8	5,5	-
LEXUS GS	9	128,6	1 955	65,8	-	-	-	-	-	-	9
MERCEDES E-KLASSE	3 844	142,8	1 833	77,9	595	160,7	6,9	3 157	140,2	5,3	92
VOLVO 70	287	129,0	1 811	71,2	5	149,0	6,4	281	128,5	4,8	1
VOLVO 80	45	140,0	1 751	79,9	7	161,6	7,0	38	136,0	5,1	-
SONSTIGE	10	169,5	1 916	88,5	3	226,7	9,8	3	182,3	6,9	4
ZUSAMMEN	11 999	145,1	1 844	78,7	1 174	176,3	7,6	10 716	141,9	5,4	109
OBERKLASSE											
AUDI A7, S7, RS7	355	169,0	1 908	88,6	54	222,0	9,6	301	159,5	6,0	-
AUDI A8, S8	274	184,7	2 044	90,4	63	226,9	9,8	209	172,4	6,5	2
BENTLEY CONTINENTAL	33	310,9	2 486	125,0	33	310,9	13,4	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	3	393,0	2 760	142,4	3	393,0	16,9	-	-	-	-
BMW 6ER	252	187,6	1 946	96,4	134	218,8	9,4	118	152,1	5,7	-
BMW 7ER	171	163,7	2 006	81,6	17	224,3	9,7	153	157,4	5,9	1
CADILLAC CTS	3	345,7	2 016	171,4	3	345,7	14,9	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.







3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
FORD GALAXY	530	146,5	1 740	84,2	11	171,0	7,4	519	146,0	5,5	-
FORD GRAND C-MAX	755	132,4	1 533	86,4	366	130,5	5,6	389	134,2	5,1	-
FORD S-MAX	1 091	151,3	1 691	89,5	92	174,1	7,5	999	149,2	5,6	-
KIA CARENS	309	148,6	1 657	89,7	126	159,6	6,9	183	140,9	5,3	-
LANCIA VOYAGER	64	208,4	2 328	89,5	2	252,0	10,9	62	207,0	7,8	-
MAZDA 5	298	157,5	1 569	100,3	217	164,7	7,1	81	138,0	5,2	-
MERCEDES V-KLASSE	469	154,9	2 152	72,0	-	-	-	469	154,9	5,8	-
MERCEDES VIANO	359	221,3	2 413	91,7	1	289,0	12,5	358	221,1	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 890	147,3	1 711	86,1	915	161,7	7,0	946	133,9	5,1	29
PEUGEOT 807	17	155,0	1 896	81,8	-	-	-	17	155,0	5,8	-
PEUGEOT 5008	145	135,9	1 717	79,1	16	164,0	7,1	129	132,4	5,0	-
RENAULT ESPACE	57	158,2	2 003	79,0	1	198,0	8,5	56	157,5	5,9	-
SEAT ALHAMBRA	848	150,8	1 835	82,2	45	173,7	7,5	803	149,5	5,6	-
SSANGYONG RODIUS	6	201,2	2 137	94,1	-	-	-	6	201,2	7,6	-
TOYOTA PRIUS PLUS	74	98,5	1 640	60,1	-	-	-	-	-	-	74
TOYOTA VERSO	654	142,1	1 650	86,1	345	157,9	6,8	309	124,4	4,7	-
VW SHARAN	1 823	152,7	1 827	83,6	183	175,8	7,6	1 640	150,2	5,7	-
VW TOURAN	5 037	139,7	1 571	88,9	1 531	153,5	6,6	3 436	133,7	5,0	70
ZUSAMMEN	14 789	148,0	1 711	86,5	3 888	156,6	6,8	10 728	145,3	5,5	173
VANS INSGESAMT	28 023	139,7	1 564	89,4	13 074	142,4	6,1	14 718	137,8	5,2	231
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	940	137,8	1 604	85,9	268	160,8	6,9	672	128,7	4,9	-
CITROEN JUMPER	22	190,9	2 271	84,1	-	-	-	22	190,9	7,2	-
CITROEN JUMPY	129	183,1	2 041	89,7	-	-	-	129	183,1	6,9	-
CITROEN NEMO	4	133,8	1 320	101,3	2	152,0	6,6	2	115,5	4,4	-
DACIA DOKKER	287	138,9	1 380	100,7	188	149,8	6,5	99	118,3	4,5	-
FIAT DOBLO	106	153,9	1 530	100,6	26	170,3	7,3	77	149,1	5,6	3
FIAT DUCATO	104	203,5	2 409	84,5	-	-	-	104	203,5	7,7	-
FIAT FIORINO	45	117,4	1 285	91,4	6	152,0	6,6	31	110,3	4,2	8
FIAT SCUDO	98	183,0	1 992	91,9	-	-	-	98	183,0	6,9	-
FORD TRANSIT CONNECT	233	131,8	1 551	85,0	60	138,2	6,0	173	129,6	4,9	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 070	172,7	2 106	82,0	15	124,0	5,3	1 055	173,4	6,5	-
HYUNDAI H-1 STAREX	46	219,2	2 320	94,5	-	-	-	46	219,2	8,3	-
MERCEDES CITAN	251	120,0	1 396	85,9	7	140,9	6,1	244	119,4	4,5	-
MERCEDES SPRINTER	271	223,4	2 987	74,8	-	-	-	271	223,4	8,4	-
MERCEDES VITO	446	206,8	2 273	91,0	-	-	-	446	206,8	7,8	-
NISSAN NV200	173	143,0	1 527	93,7	37	169,0	7,3	136	136,0	5,1	-
NISSAN NV400	4	195,8	2 135	91,7	-	-	-	4	195,8	7,4	-
NISSAN PRIMASTAR	20	175,0	2 184	80,1	-	-	-	20	175,0	6,6	-
OPEL COMBO	72	149,8	1 505	99,5	16	170,8	7,4	50	144,9	5,5	6
OPEL MOVANO	8	195,0	2 217	88,0	-	-	-	8	195,0	7,4	-
OPEL VIVARO	327	193,1	2 102	91,9	-	-	-	327	193,1	7,3	-
PEUGEOT BIPPER	11	112,0	1 328	84,3	1	152,0	6,6	10	108,0	4,1	-
PEUGEOT BOXER	22	195,1	2 300	84,9	-	-	-	22	195,1	7,4	-
PEUGEOT EXPERT	91	174,1	2 044	85,2	-	-	-	91	174,1	6,6	-
PEUGEOT PARTNER	220	136,5	1 609	84,8	51	160,3	6,9	169	129,3	4,9	-
RENAULT KANGOO	481	129,9	1 413	91,9	199	147,3	6,3	282	117,6	4,4	-
RENAULT MASTER	36	198,4	2 155	92,0	-	-	-	36	198,4	7,5	-
RENAULT TRAFIC	171	189,7	2 259	84,0	-	-	-	171	189,7	7,2	-
VW CADDY	3 018	151,9	1 533	99,1	722	155,9	6,7	2 199	150,4	5,7	97
VW CRAFTER	79	211,6	2 736	77,3	-	-	-	79	211,6	8,0	-
VW TRANSPORTER	2 984	202,0	2 112	95,7	31	232,2	10,0	2 953	201,7	7,6	-
SONSTIGE	1	-	6 655	-	-	-	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	11 770	170,1	1 853	91,8	1 629	156,2	6,7	10 027	172,5	6,5	114
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	173	242,5	2 892	83,8	-	-	-	173	242,5	9,2	-
FIAT DUCATO	3 074	295,4	3 197	92,4	8	261,0	11,3	3 066	295,6	11,2	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	171	220,0	2 867	76,7	-	-	-	171	220,0	8,3	-
IVECO DAILY	40	547,7	5 469	100,1	-	-	-	40	547,7	20,7	-
IVECO EURO CARGO	3	-	6 852	-	-	-	-	3	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	40	270,3	3 605	75,0	-	-	-	40	270,3	10,2	-
MERCEDES VIANO	93	221,2	2 565	86,2	-	-	-	93	221,2	8,3	-
PEUGEOT BOXER	12	217,8	2 677	81,4	-	-	-	12	217,8	8,2	-
RENAULT MASTER	6	212,0	2 839	74,7	-	-	-	6	212,0	8,0	-
VW TRANSPORTER	168	202,8	2 461	82,4	2	245,0	10,6	166	202,2	7,6	-
SONSTIGE	137	271,7	3 371	80,6	10	225,2	9,7	127	278,2	10,5	-
ZUSAMMEN	3 917	264,5	3 156	83,8	20	236,3	10,2	3 897	264,8	10,0	-
SONSTIGE	872	184,8	1 682	109,9	502	206,8	8,9	293	156,9	5,9	77
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	274 804	134,3	1 501	89,5	135 206	134,1	5,8	134 618	136,7	5,2	4 980

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Mai 2014	Mai 2013	Veränderung in %	Januar-Mai 2014	Januar-Mai 2013	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		934	392	+ 138,3	3 378	1 900	+ 77,8
Hybrid		2 687	2 140	+ 25,6	11 260	10 237	+ 10,0
Erdgas (einschl. bivalente)		848	719	+ 17,9	3 564	2 958	+ 20,5
Flüssiggas (einschl. bivalente)		497	587	- 15,3	2 156	3 042	- 29,1
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 746	1 161	+ 50,4	7 138	5 661	+ 26,1
91 - 120	3,5 - 4,5	45 697	35 268	+ 29,6	205 113	169 068	+ 21,3
121 - 140	4,6 - 5,3	36 357	36 971	- 1,7	168 297	170 419	- 1,2
141 - 160	5,4 - 6,0	26 047	26 157	- 0,4	115 602	120 066	- 3,7
161 - 180	6,1 - 6,8	10 258	9 419	+ 8,9	46 418	43 800	+ 6,0
181 - 200	6,9 - 7,5	6 967	7 301	- 4,6	32 037	35 035	- 8,6
201 - 240	7,6 - 9,1	3 826	4 934	- 22,5	19 796	22 985	- 13,9
241 - 280	9,2 - 10,6	158	177	- 10,7	844	796	+ 6,0
281 - 320	10,7 - 12,1	300	315	- 4,8	1 305	1 250	+ 4,4
321 und mehr	12,2 und mehr	198	209	- 5,3	872	844	+ 3,3
unbekannt		3 064	2 980	+ 2,8	11 100	10 476	+ 6,0
	Zusammen	134 618	124 892	+ 7,8	608 522	580 400	+ 4,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	136,7	140,4	- 2,6	137,1	140,1	- 2,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	18	28	- 35,7	102	157	- 35,0
91 - 120	4,0 - 5,2	49 425	40 327	+ 22,6	224 338	193 615	+ 15,9
121 - 140	5,3 - 6,0	46 455	48 755	- 4,7	220 783	221 820	- 0,5
141 - 160	6,1 - 6,9	24 758	27 779	- 10,9	118 285	127 661	- 7,3
161 - 180	7,0 - 7,8	7 726	8 290	- 6,8	36 188	42 542	- 14,9
181 - 200	7,9 - 8,6	2 912	3 473	- 16,2	13 072	17 043	- 23,3
201 - 240	8,7 - 10,3	2 339	2 227	+ 5,0	11 384	9 906	+ 14,9
241 - 280	10,4 - 12,1	946	911	+ 3,8	4 145	4 641	- 10,7
281 - 320	12,2 - 13,8	335	349	- 4,0	1 888	1 712	+ 10,3
321 und mehr	13,9 und mehr	263	412	- 36,2	1 423	1 922	- 26,0
unbekannt		29	33	- 12,1	126	151	- 16,6
	Zusammen	135 206	132 584	+ 2,0	631 734	621 170	+ 1,7
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	134,1	136,7	- 1,9	134,5	136,9	- 1,8
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 764	1 189	+ 48,4	7 240	5 818	+ 24,4
91 - 120		95 122	75 595	+ 25,8	429 451	362 683	+ 18,4
121 - 140		82 812	85 726	- 3,4	389 080	392 239	- 0,8
141 - 160		50 805	53 936	- 5,8	233 887	247 727	- 5,6
161 - 180		17 984	17 709	+ 1,6	82 606	86 342	- 4,3
181 - 200		9 879	10 774	- 8,3	45 109	52 078	- 13,4
201 - 240		6 165	7 161	- 13,9	31 180	32 891	- 5,2
241 - 280		1 104	1 088	+ 1,5	4 989	5 437	- 8,2
281 - 320		635	664	- 4,4	3 193	2 962	+ 7,8
321 und mehr		461	621	- 25,8	2 295	2 766	- 17,0
unbekannt		3 093	3 013	+ 2,7	11 226	10 627	+ 5,6
	Zusammen	269 824	257 476	+ 4,8	1 240 256	1 201 570	+ 3,2
Sonstige		14	2	X	40	10	X
	Insgesamt	274 804	261 316	+ 5,2	1 260 654	1 219 717	+ 3,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	134,3	137,8	- 2,5	134,9	137,7	- 2,1

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Mai 2014					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	91 263	79 518	11 712	32	91 262
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	38 065	20 718	17 247	98	38 063
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 878	3 795	2 051	32	5 878
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	135 206	104 031	31 010	162	135 203
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 117	1 117	-	-	1 117
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	97 777	87 466	10 210	99	97 775
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	35 722	23 314	12 320	84	35 718
unbekannt	2	1	1	-	2
Zusammen	134 618	111 898	22 531	183	134 612
Flüssiggas (einschl. bivalent)	497	450	47	-	497
Erdgas (einschl. bivalent)	848	634	214	-	848
Elektro	934	1	-	772	773
Hybrid	2 687	2 351	278	57	2 686
Sonstige	14	1	-	13	14
Insgesamt	274 804	219 366	54 080	1 187	274 633
Januar-Mai 2014					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	420 188	383 546	36 455	183	420 184
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	183 261	98 773	83 980	503	183 256
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	28 285	19 579	8 409	291	28 279
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	631 734	501 898	128 844	977	631 719
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	6 839	6 836	-	3	6 839
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	443 610	406 121	36 993	488	443 602
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	158 070	109 637	47 924	497	158 058
unbekannt	3	1	1	1	3
Zusammen	608 522	522 595	84 918	989	608 502
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 156	2 030	125	1	2 156
Erdgas (einschl. bivalent)	3 564	2 667	895	1	3 563
Elektro	3 378	1	-	2 352	2 353
Hybrid	11 260	9 925	1 069	264	11 258
Sonstige	40	7	4	28	39
Insgesamt	1 260 654	1 039 123	215 855	4 612	1 259 590

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2014									
Benzin	17 528	24 773	3 612	2 903	982	5 761	14 441	1 792	15 217
dar.: Euro 5	11 542	18 082	2 695	2 407	669	4 510	11 171	1 531	12 470
Euro 6	5 983	6 576	916	496	313	1 249	3 270	260	2 707
Diesel	17 599	30 423	2 550	1 909	1 119	6 512	17 095	1 275	14 823
dar.: Euro 5	14 235	24 329	2 013	1 621	919	5 623	14 660	1 077	12 944
Euro 6	3 354	6 009	536	287	200	889	2 427	197	1 811
Flüssiggas (einschl. bivalent)	42	51	14	14	3	12	38	11	47
Erdgas (einschl. bivalent)	100	101	83	19	7	43	60	28	150
Elektro	132	145	10	11	1	8	41	-	419
Hybrid	425	528	128	66	22	41	241	37	176
Sonstige	-	14	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35 826	56 035	6 397	4 922	2 134	12 377	31 916	3 143	30 832
Januar-Mai 2014									
Benzin	86 997	114 212	17 421	13 733	3 992	25 752	62 624	8 367	69 142
dar.: Euro 5	59 725	85 063	13 785	11 921	2 714	20 866	49 177	7 463	58 568
Euro 6	27 245	28 494	3 628	1 812	1 278	4 883	13 432	903	10 323
Diesel	83 431	135 877	11 873	8 618	4 354	31 508	69 603	5 688	67 005
dar.: Euro 5	70 183	113 846	9 878	7 544	3 591	27 599	60 696	5 004	59 867
Euro 6	13 168	21 548	1 992	1 067	763	3 905	8 882	679	6 866
Flüssiggas (einschl. bivalent)	197	207	41	76	19	29	179	38	233
Erdgas (einschl. bivalent)	409	500	191	101	34	113	309	85	773
Elektro	486	787	71	27	36	105	189	9	815
Hybrid	1 674	2 279	604	289	60	193	891	138	856
Sonstige	1	34	1	-	-	-	3	-	1
Insgesamt	173 195	253 896	30 202	22 844	8 495	57 700	133 798	14 325	138 825

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2014									
26 099	5 768	1 622	5 689	2 797	3 209	3 004	9	135 206	Benzin
20 951	4 488	1 394	4 746	2 310	2 555	2 502	8	104 031	dar.: Euro 5
5 146	1 279	228	943	487	654	502	1	31 010	Euro 6
24 277	4 647	1 419	4 123	1 684	2 943	2 116	104	134 618	Diesel
20 100	3 806	1 185	3 551	1 452	2 473	1 814	96	111 898	dar.: Euro 5
4 171	840	233	569	231	469	300	8	22 531	Euro 6
191	25	1	21	14	4	9	-	497	Flüssiggas (einschl. bivalent)
131	30	5	27	22	19	23	-	848	Erdgas (einschl. bivalent)
94	16	6	23	8	16	4	-	934	Elektro
573	116	45	141	42	66	40	-	2 687	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	14	Sonstige
51 365	10 602	3 098	10 024	4 567	6 257	5 196	113	274 804	Insgesamt
Januar-Mai 2014									
124 144	26 792	7 275	27 231	13 749	15 533	14 753	17	631 734	Benzin
103 365	21 630	6 335	23 673	11 970	12 977	12 651	15	501 898	dar.: Euro 5
20 762	5 155	939	3 555	1 777	2 555	2 101	2	128 844	Euro 6
112 164	22 273	6 005	17 579	8 122	14 127	10 011	284	608 522	Diesel
95 937	19 096	5 204	15 485	7 139	12 437	8 830	259	522 595	dar.: Euro 5
16 156	3 155	796	2 087	979	1 674	1 176	25	84 918	Euro 6
781	111	8	74	60	52	51	-	2 156	Flüssiggas (einschl. bivalent)
557	113	24	120	84	83	68	-	3 564	Erdgas (einschl. bivalent)
444	83	25	87	19	176	19	-	3 378	Elektro
2 416	472	156	601	181	289	161	-	11 260	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	40	Sonstige
240 506	49 844	13 493	45 692	22 215	30 260	25 063	301	1 260 654	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Mai 2014												
Alfa Romeo	288	78	-	-	62	-	8	-	39	8	93	-
Audi	24 163	4 242	141	32	903	159	1 620	69	6 908	969	9 110	10
BMW	20 248	4 120	26	202	345	2	1 465	13	4 950	1 209	7 911	5
Chevrolet	354	74	15	6	35	-	31	5	73	31	84	-
Citroen	5 098	988	20	1	390	53	648	15	1 342	547	913	181
Dacia	4 903	836	1	2	347	-	1 129	216	900	345	1 121	6
Fiat	7 798	1 217	87	27	730	41	419	231	843	78	1 106	3 019
Ford	20 399	3 675	109	164	1 236	-	2 464	70	5 593	1 837	5 021	230
Honda	2 071	426	2	-	272	-	139	8	498	385	341	-
Hyundai	8 632	1 962	240	163	565	4	739	9	2 249	618	2 076	7
Jaguar	401	75	-	2	23	-	11	17	114	-	159	-
Jeep	757	120	5	-	20	-	46	11	192	19	344	-
Kia	4 299	885	301	31	363	39	159	40	1 095	255	1 116	15
Lancia	133	25	1	-	3	-	4	5	40	1	51	3
Land Rover	1 383	374	22	2	67	-	26	36	224	63	568	1
Lexus	78	16	1	-	4	5	2	-	20	5	25	-
Mazda	4 523	597	1	2	757	2	611	2	1 073	463	1 015	-
Mercedes	24 327	3 991	361	7	518	104	852	36	9 694	467	8 008	289
Mini	2 585	477	-	115	231	-	158	107	323	249	925	-
Mitsubishi	1 986	391	-	2	196	1	83	63	621	188	439	2
Nissan	4 682	1 100	1	3	337	385	357	23	1 022	228	1 222	4
Opel	21 026	2 897	231	84	1 566	108	1 438	669	6 437	2 257	5 327	12
Peugeot	5 422	1 461	6	1	249	39	388	4	1 778	298	1 180	18
Porsche	2 458	426	27	-	67	1	87	3	647	96	1 091	13
Renault	8 883	2 151	60	162	1 236	88	440	4	1 717	763	2 249	13
Seat	9 111	2 103	123	2	1 028	3	601	221	2 387	121	2 497	25
Skoda	15 884	3 461	1 064	41	1 296	82	2 103	480	2 753	833	3 750	21
Smart	1 990	128	1	-	83	-	2	42	1 061	1	670	2
Subaru	434	58	26	3	37	-	67	27	160	1	55	-
Suzuki	1 999	249	46	4	100	-	234	126	594	326	319	1
Toyota	6 121	1 432	-	5	786	42	553	13	1 789	655	843	3
Volvo	3 063	455	-	4	122	1	333	-	655	227	1 263	3
VW	57 959	11 566	1 313	214	2 412	388	5 922	413	16 988	2 876	15 640	227
Sonstige	1 346	209	6	9	100	1	94	73	295	40	341	178
Insgesamt	274 804	52 265	4 237	1 290	16 486	1 548	23 233	3 051	75 074	16 459	76 873	4 288
dar. weibliche Halter	36 205	7 549	692	283	3 813	321	3 864	577	7 963	2 265	8 243	635



## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Mai 2014												
Alfa Romeo	1 389	423	-	-	249	-	31	-	205	52	429	-
Audi	111 411	18 910	685	227	4 042	910	7 968	266	32 538	5 131	40 669	65
BMW	96 835	19 730	233	1 127	1 357	11	7 007	43	22 355	5 246	39 670	56
Chevrolet	4 714	939	158	40	254	2	462	130	1 092	574	1 061	2
Citroen	22 114	4 631	145	7	2 162	196	2 402	49	5 651	1 962	4 215	694
Dacia	20 618	3 300	17	7	1 577	3	5 137	706	3 724	1 646	4 457	44
Fiat	30 713	5 313	397	116	2 730	279	1 885	580	3 880	391	4 183	10 959
Ford	88 900	17 258	469	538	5 421	5	10 345	743	23 378	7 894	21 744	1 105
Honda	9 584	1 702	19	2	1 312	3	675	44	2 322	1 681	1 822	2
Hyundai	37 377	8 074	960	1 025	2 204	11	3 266	28	10 012	2 614	9 155	28
Jaguar	2 130	364	8	21	179	-	91	79	537	1	850	-
Jeep	3 191	447	62	-	87	2	120	45	827	76	1 525	-
Kia	22 495	4 656	1 503	145	1 742	258	820	202	5 890	1 190	5 961	128
Lancia	528	79	15	-	17	3	11	5	169	12	212	5
Land Rover	6 815	1 801	140	5	325	1	203	199	1 144	258	2 734	5
Lexus	478	95	1	-	27	13	8	-	151	27	155	1
Mazda	23 608	2 931	14	4	4 466	4	3 039	17	6 281	1 811	5 035	6
Mercedes	113 557	19 056	1 605	49	2 547	472	3 391	188	44 914	2 131	37 687	1 517
Mini	12 462	2 551	3	384	1 093	1	864	479	1 512	1 273	4 299	3
Mitsubishi	8 388	1 605	4	6	757	2	337	333	2 418	940	1 975	11
Nissan	26 589	6 477	20	10	2 095	2 003	1 858	128	6 066	902	7 008	22
Opel	90 732	13 437	867	409	6 693	337	7 120	2 811	27 926	9 846	21 255	31
Peugeot	23 803	6 277	35	12	1 144	228	1 832	20	7 306	1 497	5 400	52
Porsche	10 452	1 869	129	3	342	2	328	16	2 691	357	4 673	42
Renault	43 889	9 525	290	794	6 020	593	2 394	14	8 765	3 818	11 622	54
Seat	36 850	8 298	510	3	4 861	12	2 413	1 036	9 678	464	9 486	89
Skoda	71 347	15 054	5 556	137	5 362	430	9 557	1 965	11 495	4 183	17 494	114
Smart	10 581	884	11	-	517	2	10	176	5 271	10	3 697	3
Subaru	2 796	320	173	40	334	1	238	271	995	8	412	4
Suzuki	11 304	1 393	161	38	586	2	1 060	887	3 423	1 862	1 879	13
Toyota	29 016	7 099	7	50	4 176	190	3 000	51	7 823	2 725	3 876	19
Volvo	12 658	1 840	2	7	425	2	1 219	3	2 726	1 125	5 305	4
VW	267 050	50 118	5 958	1 094	11 331	1 700	26 307	1 691	78 027	14 345	75 347	1 132
Sonstige	6 280	1 142	36	33	500	9	442	424	1 182	184	1 657	671
Insgesamt	1 260 654	237 598	20 193	6 333	76 934	7 687	105 840	13 629	342 374	76 236	356 949	16 881
dar. weibliche Halter	164 137	33 675	3 554	1 302	17 329	1 364	16 814	2 442	36 016	10 221	38 862	2 558

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2014					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	61	75	18	-	154	72
18 - 20 Jahre	496	216	25	1	738	360
21 - 24 Jahre	1 210	780	121	4	2 115	1 021
25 - 29 Jahre	1 998	1 812	288	1	4 099	1 817
30 - 34 Jahre	2 243	2 478	544	10	5 275	2 054
35 - 39 Jahre	2 710	3 263	846	8	6 827	2 540
40 - 44 Jahre	3 918	4 765	1 399	20	10 102	3 586
45 - 49 Jahre	6 302	7 215	2 235	32	15 784	5 581
50 - 54 Jahre	6 924	7 563	2 266	38	16 791	5 648
55 - 59 Jahre	5 986	6 824	2 066	38	14 914	4 723
60 - 64 Jahre	5 123	5 697	1 820	22	12 662	3 590
65 - 69 Jahre	3 417	3 870	1 148	7	8 442	2 176
70 - 74 Jahre	3 385	3 471	914	11	7 781	1 766
75 - 79 Jahre	2 090	2 055	473	3	4 621	865
80 und mehr Jahre	843	820	195	3	1 861	403
unbekannt	3	13	3	-	19	3
Zusammen	46 709	50 917	14 361	198	112 185	36 205
darunter weibliche Halter	20 180	13 395	2 586	44	36 205	X
Juristische Personen und unbekannt	46 918	87 389	27 575	737	162 619	X
Insgesamt	93 627	138 306	41 936	935	274 804	36 205
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,4	0,2	0,5	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,6	1,5	0,8	2,0	1,9	2,8
25 - 29 Jahre	4,3	3,6	2,0	0,5	3,7	5,0
30 - 34 Jahre	4,8	4,9	3,8	5,1	4,7	5,7
35 - 39 Jahre	5,8	6,4	5,9	4,0	6,1	7,0
40 - 44 Jahre	8,4	9,4	9,7	10,1	9,0	9,9
45 - 49 Jahre	13,5	14,2	15,6	16,2	14,1	15,4
50 - 54 Jahre	14,8	14,9	15,8	19,2	15,0	15,6
55 - 59 Jahre	12,8	13,4	14,4	19,2	13,3	13,0
60 - 64 Jahre	11,0	11,2	12,7	11,1	11,3	9,9
65 - 69 Jahre	7,3	7,6	8,0	3,5	7,5	6,0
70 - 74 Jahre	7,2	6,8	6,4	5,6	6,9	4,9
75 - 79 Jahre	4,5	4,0	3,3	1,5	4,1	2,4
80 und mehr Jahre	1,8	1,6	1,4	1,5	1,7	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,2	26,3	18,0	22,2	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	50,1	63,2	65,8	78,8	59,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2014					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	361	363	69	-	793	400
18 - 20 Jahre	2 738	1 199	112	1	4 050	2 003
21 - 24 Jahre	5 653	3 844	508	5	10 010	4 843
25 - 29 Jahre	9 432	8 549	1 366	9	19 356	8 446
30 - 34 Jahre	10 810	11 796	2 596	27	25 229	10 013
35 - 39 Jahre	12 530	14 888	3 878	38	31 334	11 615
40 - 44 Jahre	18 377	22 032	6 420	81	46 910	16 506
45 - 49 Jahre	28 610	33 010	10 092	155	71 867	24 825
50 - 54 Jahre	31 314	34 715	10 179	172	76 380	24 930
55 - 59 Jahre	27 122	30 906	8 774	119	66 921	21 107
60 - 64 Jahre	23 284	25 889	7 563	81	56 817	16 082
65 - 69 Jahre	15 991	17 559	4 775	43	38 368	9 723
70 - 74 Jahre	15 543	15 735	3 855	38	35 171	8 013
75 - 79 Jahre	9 376	8 875	1 902	13	20 166	3 875
80 und mehr Jahre	3 651	3 468	693	8	7 820	1 730
unbekannt	36	62	26	1	125	26
Zusammen	214 828	232 890	62 808	791	511 317	164 137
darunter weibliche Halter	92 005	60 933	11 065	134	164 137	X
Juristische Personen und unbekannt	217 638	404 056	125 049	2 594	749 337	X
Insgesamt	432 466	636 946	187 857	3 385	1 260 654	164 137
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,5	0,2	0,1	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,6	1,7	0,8	0,6	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,4	3,7	2,2	1,1	3,8	5,1
30 - 34 Jahre	5,0	5,1	4,1	3,4	4,9	6,1
35 - 39 Jahre	5,8	6,4	6,2	4,8	6,1	7,1
40 - 44 Jahre	8,6	9,5	10,2	10,2	9,2	10,1
45 - 49 Jahre	13,3	14,2	16,1	19,6	14,1	15,1
50 - 54 Jahre	14,6	14,9	16,2	21,7	14,9	15,2
55 - 59 Jahre	12,6	13,3	14,0	15,0	13,1	12,9
60 - 64 Jahre	10,8	11,1	12,0	10,2	11,1	9,8
65 - 69 Jahre	7,4	7,5	7,6	5,4	7,5	5,9
70 - 74 Jahre	7,2	6,8	6,1	4,8	6,9	4,9
75 - 79 Jahre	4,4	3,8	3,0	1,6	3,9	2,4
80 und mehr Jahre	1,7	1,5	1,1	1,0	1,5	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,8	26,2	17,6	16,9	32,1	X
Juristische Personen und unbekannt	50,3	63,4	66,6	76,6	59,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2014													
Access Motor (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	61	-	58	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
Arctic Cat (A)	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	105	-	-	50	11	44	-	-	-	-	-	-	105
BMW	2 724	-	-	-	-	-	108	933	1 452	157	74	-	2 724
Bombardier (CDN)	38	31	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Chongqing Lianfei (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	139	-	-	117	22	-	-	-	-	-	-	-	139
Dinii (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	730	-	-	-	-	-	23	256	451	-	-	-	730
Enfield (GB/IND)	26	-	-	-	-	12	13	-	1	-	-	-	26
Gas Gas Motos (E)	13	-	-	2	4	7	-	-	-	-	-	-	13
Generic Motor (A)	47	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	47
Harley-Davidson (USA)	1 519	8	-	-	-	-	-	183	413	915	-	-	1 511
Her Chee (RC)	67	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/GB/IND/RC/THA/VN)	1 127	-	-	594	30	374	12	117	-	-	-	-	1 127
Honda (J)	763	-	-	5	-	-	510	67	142	39	-	-	763
Horex	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12
Husqvarna (I)	100	-	-	14	2	11	26	47	-	-	-	-	100
Hyosung (ROK)	70	-	-	32	14	-	24	-	-	-	-	-	70
Indian Motorcycle (USA)	33	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	33
Jiangmen Da Chang (RC)	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Jiangsu Linhai (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Kawasaki (J)	1 078	-	-	10	12	60	376	340	253	27	-	-	1 078
Kreidler Europe	48	-	1	42	-	2	-	-	-	-	3	-	47
KTM (A)	1 149	-	-	188	22	240	430	-	139	130	-	-	1 149
Kymco (RC)	558	-	181	210	5	159	2	-	-	1	-	-	377
LML Limited (IND)	41	-	-	30	11	-	-	-	-	-	-	-	41
MBK (F)	698	-	9	591	-	71	27	-	-	-	-	-	689
Moto-Guzzi (I)	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12
Motorhispania (E)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
MV Agusta (I)	115	-	-	-	-	-	16	77	22	-	-	-	115
Nacional Motor (E)	23	-	-	22	-	-	1	-	-	-	-	-	23
Ningbo Longjia (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Peugeot (F)	189	41	-	125	10	13	-	-	-	-	-	-	148
Piaggio (I/RC/VN)	1 308	148	7	538	14	398	43	106	38	16	-	-	1 153
Polaris (USA)	32	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	32
Qingqi (RC)	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Quadro (CH)	32	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	69	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
San Yang (RC)	94	-	4	44	-	29	17	-	-	-	-	-	90
SFM	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	42
SI-Zweirad	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	42
Sky Team (RC)	66	-	-	64	2	-	-	-	-	-	-	-	66
Standard Motor (RC)	77	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	26	-	-	16	10	-	-	-	-	-	-	-	26
Suzuki (J)	788	-	2	12	-	25	482	57	83	127	-	-	786
Taiw. Golden Bee (RC)	49	-	32	10	-	7	-	-	-	-	-	-	17
Triumph (GB)	872	-	-	-	-	-	207	325	252	88	-	-	872
Xiamen Xiasheng (RC)	18	-	-	17	-	1	-	-	-	-	-	-	18
Yamaha (E/RC/THA/USA)	128	-	9	110	-	4	5	-	-	-	-	-	119
Yamaha (J)	1 513	-	2	-	-	66	823	474	36	112	-	-	1 511
Zhejiang Cfmoto (RC)	10	-	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Jonway (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang Lingyu (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Zhejiang Qianjiang (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Zhejiang Wangye (RC)	11	-	-	9	-	-	-	-	-	-	2	-	11
Sonstige Hersteller	722	46	235	302	21	37	13	1	12	16	39	-	441
Insgesamt	17 636	360	847	3 397	198	1 563	3 159	2 983	3 318	1 693	118	-	16 429

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusammen	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Januar-Mai 2014													
Access Motor (RC)	48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	257	-	243	2	-	12	-	-	-	-	-	-	14
Arctic Cat (A)	115	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	587	-	-	220	83	283	-	-	-	-	-	1	587
BMW	13 554	-	-	-	-	1	597	4 611	7 302	911	132	-	13 554
Bombardier (CDN)	152	117	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	72	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	28	-	9	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Chongqing Lianfei (RC)	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	534	-	-	430	104	-	-	-	-	-	-	-	534
Dinii (RC)	48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	2 697	-	-	-	-	-	140	1 052	1 505	-	-	-	2 697
Enfield (GB/IND)	100	-	-	-	-	46	52	-	1	-	1	-	100
Gas Gas Motos (E)	135	-	-	16	25	94	-	-	-	-	-	-	135
Generic Motor (A)	203	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	203
Harley-Davidson (USA)	6 200	37	-	-	-	-	-	651	1 713	3 799	-	-	6 163
Her Chee (RC)	282	-	281	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Honda, Montesa (E/GB/IND/RC/THA/USA/VN)	5 541	-	1	2 526	254	1 946	115	698	-	1	-	-	5 540
Honda (J)	3 829	-	-	15	1	7	2 461	362	819	164	-	-	3 829
Horex	51	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	51
Husqvarna (I)	446	-	-	102	10	65	116	153	-	-	-	-	446
Hyosung (ROK)	294	-	-	121	56	3	114	-	-	-	-	-	294
Indian Motorcycle (USA)	133	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	133
Jiangmen Da Chang (RC)	336	-	-	-	336	-	-	-	-	-	-	-	336
Jiangsu Linhai (RC)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	63	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	63
Kawasaki (J)	6 050	-	-	61	83	297	1 946	1 868	1 543	252	-	-	6 050
Kreidler Europe	237	-	1	225	2	3	-	-	-	-	6	-	236
KTM (A)	5 706	-	1	892	253	1 571	1 641	-	826	521	1	-	5 705
Kymco (RC)	2 085	-	685	807	20	546	21	-	-	1	5	-	1 400
LML Limited (IND)	154	-	-	105	49	-	-	-	-	-	-	-	154
MBK (F)	2 468	-	30	1 969	-	317	152	-	-	-	-	-	2 438
Moto-Guzzi (I)	40	-	-	-	-	1	-	-	39	-	-	-	40
Motorhispania (E)	72	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	72
MV Agusta (I)	558	-	-	2	-	-	83	383	90	-	-	-	558
Nacional Motor (E)	84	-	-	81	-	-	2	-	-	-	1	-	84
Ningbo Longjia (RC)	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	62
Peugeot (F)	800	242	-	465	54	38	-	-	-	-	1	-	558
Piaggio (I/RC/VN)	6 893	843	22	2 568	82	2 017	278	710	281	91	1	-	6 028
Polaris (USA)	214	-	3	-	-	-	-	-	-	211	-	-	211
Qingqi (RC)	26	-	-	11	15	-	-	-	-	-	-	-	26
Quadro (CH)	73	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	49	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	213	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	77	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37
San Yang (RC)	314	-	17	184	6	80	27	-	-	-	-	-	297
SFM	137	-	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	137
SI-Zweirad	144	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	144
Sky Team (RC)	248	-	-	236	12	-	-	-	-	-	-	-	248
Standard Motor (RC)	279	-	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	113	-	-	96	17	-	-	-	-	-	-	-	113
Suzuki (J)	4 077	-	3	77	-	115	2 205	284	728	665	-	-	4 074
Taiw. Golden Bee (RC)	207	-	122	43	-	42	-	-	-	-	-	-	85
Triumph (GB)	3 385	-	-	-	-	-	743	1 277	1 001	364	-	-	3 385
Xiamen Xiasheng (RC)	71	-	-	70	-	1	-	-	-	-	-	-	71
Yamaha (E/I/RC/THA/USA)	538	-	45	456	-	17	20	-	-	-	-	-	493
Yamaha (J)	5 617	-	15	4	-	175	2 053	2 546	246	578	-	-	5 602
Zhejiang Cfmoto (RC)	80	-	72	3	-	-	5	-	-	-	-	-	8
Zhejiang Jonway (RC)	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Zhejiang Lingyu (RC)	77	-	-	75	-	2	-	-	-	-	-	-	77
Zhejiang Qianjiang (RC)	119	-	-	112	1	6	-	-	-	-	-	-	119
Zhejiang Wangye (RC)	33	-	-	26	-	-	-	-	-	-	7	-	33
Sonstige Hersteller	2 996	127	981	1 318	97	177	66	7	39	73	111	-	1 888
<b>Insgesamt</b>	<b>80 135</b>	<b>1 637</b>	<b>3 327</b>	<b>14 094</b>	<b>1 560</b>	<b>7 863</b>	<b>12 837</b>	<b>14 602</b>	<b>16 184</b>	<b>7 764</b>	<b>267</b>	<b>11</b>	<b>75 171</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Mai 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	360	328	91,1	1	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	847	690	81,5	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	3 397	2	0,1	3 257	95,9
126 - 249 cm <sup>3</sup>	198	-	-	185	93,4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 563	1	0,1	1 537	98,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 159	1	0,0	3 151	99,7
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 983	-	-	2 981	99,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	3 318	-	-	3 313	99,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 693	-	-	1 690	99,8
unbekannt <sup>1)</sup>	118	-	-	4	3,4
Zusammen	16 429	4	0,0	16 118	98,1
Krafträder insgesamt	17 636	1 022	5,8	16 119	91,4
nach Ländern					
Baden-Württemberg	2 809	139	4,9	2 589	92,2
Bayern	4 668	236	5,1	4 286	91,8
Berlin	521	17	3,3	496	95,2
Brandenburg	406	24	5,9	371	91,4
Bremen	93	5	5,4	87	93,5
Hamburg	254	12	4,7	238	93,7
Hessen	1 465	95	6,5	1 344	91,7
Mecklenburg-Vorpommern	244	15	6,1	222	91,0
Niedersachsen	1 444	98	6,8	1 300	90,0
Nordrhein-Westfalen	2 963	171	5,8	2 721	91,8
Rheinland-Pfalz	861	66	7,7	758	88,0
Saarland	236	23	9,7	213	90,3
Sachsen	599	33	5,5	543	90,7
Sachsen-Anhalt	289	28	9,7	250	86,5
Schleswig-Holstein	474	36	7,6	426	89,9
Thüringen	308	24	7,8	273	88,6
Sonstige	2	-	-	2	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-Mai 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	1 637	1 555	95,0	2	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	3 327	2 714	81,6	1	0,0
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	14 094	7	0,0	13 439	95,4
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 560	4	0,3	1 509	96,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	7 863	3	0,0	7 772	98,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	12 837	2	0,0	12 815	99,8
750 - 999 cm <sup>3</sup>	14 602	2	0,0	14 587	99,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	16 184	1	0,0	16 166	99,9
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	7 764	1	0,0	7 756	99,9
unbekannt <sup>1)</sup>	267	-	-	15	5,6
Zusammen	75 171	20	0,0	74 059	98,5
Krafträder insgesamt	80 135	4 289	5,4	74 062	92,4
nach Ländern					
Baden-Württemberg	12 451	627	5,0	11 538	92,7
Bayern	20 904	1 065	5,1	19 380	92,7
Berlin	2 237	86	3,8	2 135	95,4
Brandenburg	1 937	98	5,1	1 791	92,5
Bremen	365	10	2,7	348	95,3
Hamburg	1 108	47	4,2	1 048	94,6
Hessen	6 915	358	5,2	6 452	93,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 063	68	6,4	969	91,2
Niedersachsen	6 538	381	5,8	5 974	91,4
Nordrhein-Westfalen	13 545	745	5,5	12 515	92,4
Rheinland-Pfalz	3 861	263	6,8	3 458	89,6
Saarland	1 037	74	7,1	951	91,7
Sachsen	2 895	133	4,6	2 698	93,2
Sachsen-Anhalt	1 396	106	7,6	1 235	88,5
Schleswig-Holstein	2 180	117	5,4	2 030	93,1
Thüringen	1 694	111	6,6	1 531	90,4
Sonstige	9	-	-	9	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2014						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	449	1	1	451	73
18 - 20 Jahre	-	20	105	190	-	295	47
21 - 24 Jahre	2	71	115	381	-	496	87
25 - 29 Jahre	5	76	151	691	2	844	123
30 - 34 Jahre	12	93	198	628	-	826	123
35 - 39 Jahre	20	89	212	671	2	885	169
40 - 44 Jahre	36	88	463	1 019	2	1 484	274
45 - 49 Jahre	56	103	860	2 014	8	2 882	483
50 - 54 Jahre	63	81	880	1 962	9	2 851	365
55 - 59 Jahre	46	43	581	1 042	6	1 629	160
60 - 64 Jahre	35	39	356	474	1	831	75
65 - 69 Jahre	16	18	219	163	1	383	28
70 - 74 Jahre	11	9	111	64	1	176	6
75 - 79 Jahre	5	8	54	39	1	94	10
80 und mehr Jahre	1	-	17	6	-	23	2
unbekannt	-	-	-	3	-	3	-
Zusammen	308	738	4 771	9 348	34	14 153	2 025
darunter weibliche Halter	41	96	845	1 177	3	2 025	X
Juristische Personen und unbekannt	52	109	387	1 805	84	2 276	X
Insgesamt	360	847	5 158	11 153	118	16 429	2 025
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	9,4	0,0	2,9	3,2	3,6
18 - 20 Jahre	-	2,7	2,2	2,0	-	2,1	2,3
21 - 24 Jahre	0,6	9,6	2,4	4,1	-	3,5	4,3
25 - 29 Jahre	1,6	10,3	3,2	7,4	5,9	6,0	6,1
30 - 34 Jahre	3,9	12,6	4,2	6,7	-	5,8	6,1
35 - 39 Jahre	6,5	12,1	4,4	7,2	5,9	6,3	8,3
40 - 44 Jahre	11,7	11,9	9,7	10,9	5,9	10,5	13,5
45 - 49 Jahre	18,2	14,0	18,0	21,5	23,5	20,4	23,9
50 - 54 Jahre	20,5	11,0	18,4	21,0	26,5	20,1	18,0
55 - 59 Jahre	14,9	5,8	12,2	11,1	17,6	11,5	7,9
60 - 64 Jahre	11,4	5,3	7,5	5,1	2,9	5,9	3,7
65 - 69 Jahre	5,2	2,4	4,6	1,7	2,9	2,7	1,4
70 - 74 Jahre	3,6	1,2	2,3	0,7	2,9	1,2	0,3
75 - 79 Jahre	1,6	1,1	1,1	0,4	2,9	0,7	0,5
80 und mehr Jahre	0,3	-	0,4	0,1	-	0,2	0,1
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,3	13,0	17,7	12,6	8,8	14,3	X
Juristische Personen und unbekannt	14,4	12,9	7,5	16,2	71,2	13,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Mai 2014						
		drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	1 453	11	1	1 465	202	
18 - 20 Jahre	1	96	367	644	-	1 011	142	
21 - 24 Jahre	13	257	471	1 376	1	1 848	304	
25 - 29 Jahre	24	336	712	2 370	4	3 086	436	
30 - 34 Jahre	57	342	874	2 350	2	3 226	450	
35 - 39 Jahre	80	302	1 103	2 583	4	3 690	583	
40 - 44 Jahre	173	374	2 124	4 346	9	6 479	1 075	
45 - 49 Jahre	247	385	3 845	8 209	24	12 078	1 782	
50 - 54 Jahre	265	322	3 904	8 558	26	12 488	1 432	
55 - 59 Jahre	169	187	2 491	4 897	12	7 400	668	
60 - 64 Jahre	137	135	1 551	2 168	3	3 722	248	
65 - 69 Jahre	81	62	854	815	7	1 676	93	
70 - 74 Jahre	43	40	537	314	2	853	43	
75 - 79 Jahre	21	19	237	137	2	376	29	
80 und mehr Jahre	3	3	49	31	-	80	8	
unbekannt	-	-	3	4	-	7	-	
Zusammen	1 314	2 860	20 575	38 813	97	59 485	7 495	
darunter weibliche Halter	200	403	3 299	4 188	8	7 495	X	
Juristische Personen und unbekannt	323	467	2 942	12 574	170	15 686	X	
Insgesamt	1 637	3 327	23 517	51 387	267	75 171	7 495	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	7,1	0,0	1,0	2,5	2,7	
18 - 20 Jahre	0,1	3,4	1,8	1,7	-	1,7	1,9	
21 - 24 Jahre	1,0	9,0	2,3	3,5	1,0	3,1	4,1	
25 - 29 Jahre	1,8	11,7	3,5	6,1	4,1	5,2	5,8	
30 - 34 Jahre	4,3	12,0	4,2	6,1	2,1	5,4	6,0	
35 - 39 Jahre	6,1	10,6	5,4	6,7	4,1	6,2	7,8	
40 - 44 Jahre	13,2	13,1	10,3	11,2	9,3	10,9	14,3	
45 - 49 Jahre	18,8	13,5	18,7	21,2	24,7	20,3	23,8	
50 - 54 Jahre	20,2	11,3	19,0	22,0	26,8	21,0	19,1	
55 - 59 Jahre	12,9	6,5	12,1	12,6	12,4	12,4	8,9	
60 - 64 Jahre	10,4	4,7	7,5	5,6	3,1	6,3	3,3	
65 - 69 Jahre	6,2	2,2	4,2	2,1	7,2	2,8	1,2	
70 - 74 Jahre	3,3	1,4	2,6	0,8	2,1	1,4	0,6	
75 - 79 Jahre	1,6	0,7	1,2	0,4	2,1	0,6	0,4	
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	15,2	14,1	16,0	10,8	8,2	12,6	X	
Juristische Personen und unbekannt	19,7	14,0	12,5	24,5	63,7	20,9	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Mai 2014 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Mai 2014	Januar-Mai 2014		Mai 2014	Januar-Mai 2014		Mai 2014	Januar-Mai 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	8	26	0,4
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	15	52	0,9
BMW	-	-	-	-	1	0,0	-	17	0,3
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	5	20	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	6	44	0,7
Chrysler (USA)	-	-	-	165	867	0,9	-	-	-
Citroen (F)	-	1	0,0	884	4 361	4,3	2	31	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	118	247	4,2
CNH (B/F/I)	-	-	-	-	-	-	33	62	1,1
Dacia (RO)	-	-	-	168	714	0,7	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	123	508	0,5	6	14	0,2
Daimler	36	163	7,4	6 544	27 957	27,6	366	1 639	27,8
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	20	41	0,7
Evobus	264	1 210	55,1	-	-	-	1	1	0,0
Fiat (I)	3	10	0,5	1 481	6 172	6,1	31	157	2,7
Ford (D)	27	85	3,9	1 538	8 292	8,2	35	186	3,2
Goepfel Bus	7	10	0,5	-	-	-	-	-	-
Ford (Ausland)	-	-	-	577	1 998	2,0	-	1	0,0
Hako	-	-	-	8	50	0,0	37	178	3,0
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	-	20	0,3
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	41	203	0,2	-	5	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	66	324	0,3	-	4	0,1
Iveco (F/I)	32	90	4,1	867	3 361	3,3	33	171	2,9
Iveco-Magirus	-	-	-	53	330	0,3	1	14	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	182	878	0,9	2	4	0,1
Kamag	-	-	-	9	30	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	13	67	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	6	0,0	6	20	0,3
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	5	24	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	5	22	0,4
Ladog	-	-	-	-	-	-	8	31	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	24	118	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	18	54	0,9
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	4	21	0,4
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	8	40	0,7
MAN Truck & Bus	55	323	14,7	795	3 958	3,9	162	779	13,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	27	67	1,1
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	183	748	0,7	9	30	0,5
Nissan (CH/E)	-	-	-	401	1 836	1,8	35	130	2,2
Opel	-	-	-	946	4 522	4,5	11	67	1,1
Peugeot (F)	-	1	0,0	668	3 258	3,2	4	21	0,4
Pfau	-	-	-	6	47	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	18	87	0,1	-	-	-
Renault (F)	1	8	0,4	1 273	5 913	5,8	31	147	2,5
Renault Trucks (F)	-	2	0,1	109	404	0,4	7	37	0,6
Saab, -Scania (S)	8	59	2,7	195	981	1,0	21	73	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	24	59	1,0
Skoda (CZ)	-	-	-	93	384	0,4	1	7	0,1
Solaris (PL)	11	40	1,8	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	8	32	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	3	24	0,4
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	7	36	0,6
Terberg (NL)	-	-	-	-	3	0,0	10	34	0,6
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	186	1 021	1,0	-	5	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	17	113	5,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	4	14	0,6	5 140	20 746	20,5	93	508	8,6
Volvo/ -BM (S)	7	21	1,0	150	744	0,7	13	69	1,2
Sonstige Hersteller	5	46	2,1	144	456	0,5	131	540	9,2
Insgesamt	477	2 196	100,0	23 034	101 259	100,0	1 386	5 898	100,0

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Mai 2014 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Mai 2014	Januar-Mai 2014		Mai 2014	Januar-Mai 2014		Mai 2014	Januar-Mai 2014		Mai 2014	Januar-Mai 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	18	91	0,5	-	-	-	-	2	0,1	18	93	0,3
Aeon Motor (RC)	6	19	0,1	-	-	-	-	-	-	6	19	0,1
Agco (D)	466	3 240	18,6	-	-	-	1	2	0,1	467	3 242	9,5
Agco (F)	139	713	4,1	-	-	-	2	2	0,1	141	715	2,1
Arctic Cat (A)	1	11	0,1	-	-	-	27	165	10,0	28	176	0,5
Argo (I)	23	111	0,6	-	-	-	-	1	0,1	23	112	0,3
Bamford (GB)	27	110	0,6	-	-	-	5	47	2,8	32	157	0,5
Bombardier (CDN)	55	196	1,1	-	-	-	66	266	16,0	121	462	1,4
Carraro (I)	29	81	0,5	-	-	-	1	1	0,1	30	82	0,2
China Engine (RC)	10	43	0,2	-	-	-	-	-	-	10	43	0,1
Claas	2	4	0,0	-	-	-	12	45	2,7	14	49	0,1
Claas Tractor (F)	258	1 060	6,1	-	-	-	-	-	-	258	1 060	3,1
CNH (L)	516	2 428	13,9	-	-	-	-	1	0,1	516	2 429	7,1
CNH (USA)	11	34	0,2	-	-	-	1	3	0,2	12	37	0,1
Daedong (ROK)	9	48	0,3	-	-	-	-	-	-	9	48	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	328	1 945	12,9	-	-	-	328	1 945	5,7
Daimler	3	24	0,1	1 121	5 285	35,1	13	88	5,3	1 137	5 397	15,8
Deere (E/USA)	523	2 643	15,1	-	-	-	1	4	0,2	524	2 647	7,7
Dinli (RC)	21	126	0,7	-	-	-	5	11	0,7	26	137	0,4
Egimotors (I)	3	12	0,1	-	-	-	2	13	0,8	5	25	0,1
Foton Lovol (RC)	23	112	0,6	-	-	-	-	-	-	23	112	0,3
Hako	12	68	0,4	-	-	-	-	-	-	12	68	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	34	2,1	9	34	0,1
Her Chee (RC)	52	196	1,1	-	-	-	-	-	-	52	196	0,6
Holder, Metzinger	13	73	0,4	-	-	-	-	-	-	13	73	0,2
Honda (J/RC/USA)	2	15	0,1	-	-	-	-	4	0,2	2	19	0,1
Iseki (J)	59	260	1,5	-	-	-	-	2	0,1	59	262	0,8
Ishikawajima-Shibaura (J)	1	21	0,1	-	-	-	-	-	-	1	21	0,1
Iveco-Magirus	1	3	0,0	208	876	5,8	-	1	0,1	209	880	2,6
Jiangsu Linhai (RC)	2	18	0,1	-	-	-	1	1	0,1	3	19	0,1
Kawasaki (J)	15	45	0,3	-	-	-	13	50	3,0	28	95	0,3
Kramer-Werke	36	161	0,9	-	-	-	-	-	-	36	161	0,5
Kubota (J)	103	509	2,9	-	-	-	-	-	-	103	509	1,5
Kukje (ROK)	34	143	0,8	-	-	-	-	-	-	34	143	0,4
Kwang Yang (RC)	97	414	2,4	-	-	-	3	9	0,5	100	423	1,2
Lindner (A)	15	95	0,5	-	-	-	-	7	0,4	15	102	0,3
Manitou (F)	1	16	0,1	-	-	-	-	1	0,1	1	17	0,0
MAN Truck & Bus	2	8	0,0	709	2 936	19,5	2	5	0,3	713	2 949	8,6
Merlo (I)	26	86	0,5	-	-	-	-	-	-	26	86	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	24	100	0,6	-	-	-	-	1	0,1	24	101	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	4	16	0,1	-	-	-	1	10	0,6	5	26	0,1
Polaris (USA)	21	86	0,5	-	-	-	68	313	18,9	89	399	1,2
Reform-Werke (A)	11	28	0,2	-	-	-	-	2	0,1	11	30	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	43	214	1,4	-	-	-	43	214	0,6
Saab, -Scania (S)	-	-	-	327	1 962	13,0	1	2	0,1	328	1 964	5,7
Same (I)	177	766	4,4	-	-	-	-	-	-	177	766	2,2
Same Deutz-Fahr	87	596	3,4	-	-	-	-	1	0,1	87	597	1,7
Standard Motor (RC)	28	154	0,9	-	-	-	20	93	5,6	48	247	0,7
Suzuki (J/USA)	20	56	0,3	-	-	-	3	22	1,3	23	78	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	145	596	3,4	-	-	-	-	-	-	145	596	1,7
Valtra (FIN)	54	287	1,6	-	-	-	-	1	0,1	54	288	0,8
Volvo (S)	-	-	-	341	1 829	12,1	-	1	0,1	341	1 830	5,4
Xingyue (RC)	23	74	0,4	-	-	-	-	-	-	23	74	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	62	290	1,7	-	-	-	46	152	9,2	108	442	1,3
Zetor ZKL (CZ)	6	28	0,2	-	-	-	-	-	-	6	28	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	106	500	2,9	-	-	-	1	16	1,0	107	516	1,5
Sonstige Hersteller	125	635	3,6	4	26	0,2	52	279	16,8	181	940	2,8
Insgesamt	3 507	17 449	100,0	3 081	15 073	100,0	356	1 658	100,0	6 944	34 180	100,0

## 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	52	82	11	9	1	3	38	2	35	68
leichte vierrädrige Kfz	113	195	10	20	5	10	73	18	76	141
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	565	951	87	100	17	39	246	70	251	538
126 - 249 cm <sup>3</sup>	20	46	5	9	-	4	22	1	13	40
250 - 499 cm <sup>3</sup>	289	452	48	28	5	24	114	20	109	248
500 - 749 cm <sup>3</sup>	474	679	113	89	23	44	279	55	293	594
750 - 999 cm <sup>3</sup>	473	847	88	59	13	51	259	36	219	479
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	555	947	89	45	17	47	265	28	289	558
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	243	413	66	47	12	30	166	14	149	291
unbekannt <sup>1)</sup>	25	56	4	-	-	2	3	-	10	6
Zusammen	2 644	4 391	500	377	87	241	1 354	224	1 333	2 754
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>2 809</b>	<b>4 668</b>	<b>521</b>	<b>406</b>	<b>93</b>	<b>254</b>	<b>1 465</b>	<b>244</b>	<b>1 444</b>	<b>2 963</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	2 839	3 206	578	463	161	788	2 742	332	2 094	5 237
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	3 052	4 295	939	815	214	1 336	2 363	454	4 708	5 778
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 363	8 490	874	754	263	2 044	5 090	534	5 099	7 921
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	7 635	10 138	1 381	1 087	504	2 578	6 400	687	5 394	10 227
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	1 153	1 912	202	196	73	390	1 049	96	617	1 436
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	8 770	18 269	1 313	966	492	3 600	9 651	633	9 542	13 170
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 944	3 649	544	345	250	768	2 620	228	1 428	3 548
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 802	5 000	413	231	148	718	1 581	153	1 228	3 148
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	534	397	63	23	8	65	159	15	151	375
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	603	534	80	31	20	82	220	11	152	430
unbekannt <sup>1)</sup>	131	145	10	11	1	8	41	-	419	95
Insgesamt	35 826	56 035	6 397	4 922	2 134	12 377	31 916	3 143	30 832	51 365
darunter										
Wohnmobile	749	841	58	80	16	38	200	52	505	720
Krankwagen, Notarzteinsatzfz.	11	17	7	8	-	4	10	9	20	23
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>60</b>	<b>142</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>89</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 430	2 388	510	399	95	584	1 298	294	1 040	3 245
1000 - 1499 kg	650	1 083	113	144	49	199	761	101	375	1 151
1500 - 1999 kg	72	30	5	3	6	15	11	4	27	39
2000 - 2499 kg	51	102	11	9	7	9	38	4	37	80
2500 - 2999 kg	27	38	6	1	1	33	66	2	12	27
3000 - 3499 kg	6	15	27	1	1	-	19	-	4	25
3500 - 3999 kg	16	11	2	2	1	1	3	10	10	26
4000 - 4499 kg	11	7	29	1	-	-	3	-	6	14
4500 - 4999 kg	7	10	11	9	-	2	11	-	22	15
5000 - 5999 kg	35	57	46	13	5	6	21	9	72	48
6000 - 7499 kg	22	39	13	3	2	3	9	-	13	26
7500 - 8999 kg	32	34	2	6	-	1	12	2	10	41
9000 - 9999 kg	16	27	2	1	2	3	6	2	16	19
10000 und mehr kg	185	282	104	25	10	10	126	19	152	239
unbekannt	-	2	-	-	-	2	1	-	2	10
Insgesamt	2 560	4 125	881	617	179	868	2 385	447	1 798	5 005

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2014	Deutschland Januar-Mai 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
21	6	8	4	13	7	-	360	1 637	Krafträder dreirädrige Kfz
58	17	33	27	28	23	-	847	3 327	leichte vierrädrige Kfz
157	36	114	72	93	59	2	3 397	14 094	zweirädrige Kfz
8	1	14	6	1	8	-	198	1 560	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
92	19	44	14	32	25	-	1 563	7 863	126 - 249 cm <sup>3</sup>
134	47	132	48	87	68	-	3 159	12 837	250 - 499 cm <sup>3</sup>
138	42	110	41	77	51	-	2 983	14 602	500 - 749 cm <sup>3</sup>
162	52	90	39	90	45	-	3 318	16 184	750 - 999 cm <sup>3</sup>
90	16	51	35	50	20	-	1 693	7 764	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
1	-	3	3	3	2	-	118	267	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
782	213	558	258	433	278	2	16 429	75 171	unbekannt <sup>1)</sup>
861	236	599	289	474	308	2	17 636	80 135	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
904	328	971	449	589	459	-	22 140	99 851	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 153	325	1 545	718	839	752	-	29 286	140 674	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 999	466	1 557	805	912	1 027	3	42 201	191 941	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 186	781	2 148	968	1 266	983	6	54 369	251 068	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
346	99	329	166	176	204	1	8 445	42 086	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 520	717	2 193	935	1 434	1 201	86	75 492	343 792	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
758	187	668	284	544	280	15	20 060	88 323	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
574	159	490	190	372	233	2	17 442	78 229	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
74	16	42	22	42	24	-	2 010	9 683	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
71	14	58	22	67	29	-	2 424	11 622	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
17	6	23	8	16	4	-	935	3 385	unbekannt <sup>1)</sup>
10 602	3 098	10 024	4 567	6 257	5 196	113	274 804	1 260 654	Insgesamt
darunter									
134	51	173	82	160	58	-	3 917	14 899	Wohnmobile
5	2	2	4	8	4	-	134	688	Krankenwagen, Notarzteinsetzfl.
37	-	10	20	13	18	1	477	2 196	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
431	93	737	296	464	369	-	13 673	59 934	Nutzlast bis 999 kg
243	70	268	120	243	143	3	5 716	24 314	1000 - 1499 kg
22	4	11	6	4	6	2	267	1 221	1500 - 1999 kg
13	4	19	10	11	12	1	418	1 921	2000 - 2499 kg
14	3	4	2	5	6	-	247	1 165	2500 - 2999 kg
9	2	13	1	3	-	-	126	623	3000 - 3499 kg
3	-	5	1	3	3	-	97	516	3500 - 3999 kg
4	-	2	5	5	2	-	89	473	4000 - 4499 kg
6	1	2	3	7	1	-	107	530	4500 - 4999 kg
6	5	8	6	7	12	-	356	1 450	5000 - 5999 kg
4	-	12	8	6	-	-	160	805	6000 - 7499 kg
7	4	9	5	5	4	-	174	776	7500 - 8999 kg
6	1	3	5	2	12	-	123	514	9000 - 9999 kg
81	14	109	44	45	18	-	1 463	6 933	10000 und mehr kg
1	-	-	-	-	-	-	18	84	unbekannt
850	201	1 202	512	810	588	6	23 034	101 259	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	62	136	3	27	3	1	42	23	79	92
31 - 50 kW	104	187	1	21	-	3	49	22	54	60
51 - 70 kW	94	149	1	12	1	2	27	12	51	31
71 - 90 kW	59	121	1	6	-	1	18	8	41	56
91 und mehr kW	128	349	-	57	-	2	82	61	217	144
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	447	942	6	123	4	9	218	126	442	383
darunter										
leichte Zugmaschinen	69	150	4	29	3	2	47	29	81	88
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1
151 - 200 kW	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3
201 - 250 kW	-	3	-	1	-	-	-	-	6	9
251 - 300 kW	15	28	3	4	16	1	13	8	54	35
301 - 350 kW	201	297	168	68	32	23	139	66	308	374
351 und mehr kW	113	127	4	23	1	5	33	23	43	76
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	333	459	175	96	49	29	185	97	411	498
Sonstige Zugmaschinen	68	89	1	9	-	1	22	6	26	38
Zugmaschinen insgesamt	848	1 490	182	228	53	39	425	229	879	919
Sonstige Kfz	145	262	25	49	14	31	81	38	170	203
Kraftfahrzeuge insgesamt	42 248	66 722	8 019	6 225	2 475	13 588	36 284	4 116	35 146	60 544
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 647	5 458	382	1 017	100	395	1 525	931	3 272	4 457
darunter										
Sattelanhänger <sup>*)</sup>	288	346	16	86	11	98	114	231	488	534
Wohnwagen	473	447	22	53	12	24	151	56	246	514

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2014	Deutschland Januar-Mai 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
45	6	37	24	24	47	-	651	3 074	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
41	6	24	15	20	31	-	638	2 736	Zugmaschinen bis 30 kW
52	3	17	6	18	11	-	487	2 317	31 - 50 kW
19	1	16	6	17	9	-	379	1 970	51 - 70 kW
53	3	67	57	95	37	-	1 352	7 352	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
210	19	161	108	174	135	-	3 507	17 449	unbekannt
49	7	43	27	23	50	-	701	3 190	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	6	41	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	7	39	151 - 200 kW
-	-	-	8	12	-	-	39	92	201 - 250 kW
5	-	10	23	5	-	-	220	1 070	251 - 300 kW
97	17	104	168	91	77	1	2 231	11 313	301 - 350 kW
36	8	34	17	16	19	-	578	2 518	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
138	25	149	216	124	96	1	3 081	15 073	Zusammen
40	12	8	10	5	21	-	356	1 658	Sonstige Zugmaschinen
388	56	318	334	303	252	1	6 944	34 180	Zugmaschinen insgesamt
61	31	72	73	76	44	11	1 386	5 898	Sonstige Kfz
12 799	3 622	12 225	5 795	7 933	6 406	134	324 281	1 484 322	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 470	376	1 223	865	1 241	779	2	27 140	120 638	Anhänger insgesamt
136	32	138	95	99	103	-	2 815	13 085	darunter Sattelanhänger *)
105	26	127	66	126	69	-	2 517	8 886	Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2014										
bis 500	-	-	-	-	313	-	-	394	1	2
501 - 800	-	-	-	2	646	-	1	8 763	13	42
801 - 1000	6	-	-	-	53	-	1	752	2	69
1001 - 1200	3 027	-	-	-	16	-	-	401	1	167
1201 - 1400	12 127	-	-	1	79	-	3	2 906	10	357
1401 - 1700	48 019	-	-	65	67	-	4	2 249	4	1 214
1701 - 2000	92 925	1	3	1 146	49	-	3	2 353	5	552
2001 - 2500	91 774	1	-	2 742	75	-	54	1 044	2	103
2501 - 2800	11 616	8	-	3 822	39	-	23	1 538	6	7
2801 - 3000	7 640	128	-	2 467	18	-	14	682	-	-
3001 - 3500	7 047	3 231	-	9 117	88	3	290	870	5	2
3501 - 4000	156	140	2	11	60	-	13	29	2	-
4001 - 5000	389	335	48	257	199	1	91	46	4	1
5001 - 6000	28	26	18	72	228	1	52	62	4	1
6001 - 7000	17	17	2	76	146	-	32	70	2	-
7001 - 7500	27	25	9	715	142	4	64	10	1	-
7501 - 8000	1	1	-	11	47	1	3	46	1	-
8001 - 9000	1	1	1	42	386	2	24	32	2	-
9001 - 10000	1	1	-	24	183	-	12	39	2	-
10001 - 12000	1	1	-	576	435	3	48	247	2	-
12001 - 14000	1	1	1	29	401	5	32	130	2	-
14001 - 16000	-	-	10	78	87	-	115	102	5	-
16001 - 18000	-	-	32	225	1 286	1 174	156	786	10	-
18001 - 20000	-	-	172	76	792	789	52	270	5	-
20001 - 22000	-	-	-	65	1 010	1 009	36	213	12	-
22001 - 24000	-	-	2	6	7	4	49	241	-	-
24001 - 26000	-	-	108	784	29	29	84	10	2	-
26001 - 28000	-	-	13	330	32	31	62	41	22	-
28001 - 30000	-	-	56	56	10	10	5	107	53	-
30001 - 40000	-	-	-	181	9	8	26	2 385	2 319	-
40001 - 50000	-	-	-	56	7	7	23	271	269	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	2	5	-	14	48	46	-
Insgesamt	274 804	3 917	477	23 034	6 944	3 081	1 386	27 140	2 815	2 517
Januar-Mai 2014										
bis 500	-	-	-	-	1 382	-	2	1 724	2	18
501 - 800	1	-	-	2	2 858	-	4	41 488	49	119
801 - 1000	19	-	-	-	231	-	1	3 000	15	231
1001 - 1200	17 461	-	-	2	63	-	3	1 755	3	628
1201 - 1400	56 007	-	-	13	455	-	13	12 299	43	1 241
1401 - 1700	233 988	1	-	370	289	-	6	8 269	16	4 067
1701 - 2000	420 197	2	4	5 677	243	-	25	9 966	33	2 115
2001 - 2500	415 749	8	1	13 325	440	-	233	4 753	10	435
2501 - 2800	51 599	34	5	15 305	131	-	95	7 014	30	18
2801 - 3000	32 217	562	-	11 452	54	-	77	3 055	2	4
3001 - 3500	30 674	11 943	2	37 895	400	12	1 309	3 984	16	6
3501 - 4000	590	483	17	50	196	-	96	75	6	-
4001 - 5000	1 776	1 516	179	1 167	1 017	11	421	231	10	2
5001 - 6000	162	144	69	275	962	3	257	180	8	1
6001 - 7000	73	73	6	376	827	18	147	191	13	-
7001 - 7500	108	106	26	3 365	724	21	273	55	9	-
7501 - 8000	3	3	-	65	231	2	14	218	8	-
8001 - 9000	11	11	13	313	2 017	5	148	162	15	-
9001 - 10000	2	2	1	121	1 025	-	56	229	8	-
10001 - 12000	6	6	3	2 604	2 265	9	164	1 130	11	-
12001 - 14000	2	2	19	137	2 470	14	143	627	9	-
14001 - 16000	2	2	31	409	427	-	523	426	9	-
16001 - 18000	-	-	101	1 066	5 822	5 384	550	3 466	58	-
18001 - 20000	-	-	963	387	4 395	4 378	139	1 125	28	-
20001 - 22000	-	-	1	259	4 671	4 670	88	852	76	-
22001 - 24000	-	-	47	58	36	22	109	1 065	6	-
24001 - 26000	-	-	414	3 381	128	127	405	42	15	-
26001 - 28000	-	-	51	1 586	241	232	254	175	81	-
28001 - 30000	-	-	243	227	49	48	14	459	219	-
30001 - 40000	-	-	-	1 150	52	51	140	11 308	10 988	-
40001 - 50000	-	-	-	210	59	58	94	1 115	1 105	-
50001 und mehr unbekannt	7	1	-	2	5	1	-	5	1	1
Insgesamt	1 260 654	14 899	2 196	101 259	34 180	15 073	5 898	120 638	13 085	8 886

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.



## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger <sup>*)</sup>
Mai 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	248	-	133	541	7	130	1 056	541	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	115	-	45	13	10	2	175	31	15
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	669	32 395	37	1 777	241	140	96	35 215	788	179
Energieversorgung	4	736	-	333	16	2	9	1 098	83	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	346	-	203	18	14	55	622	86	17
Baugewerbe/Bau	25	2 815	-	2 147	147	115	63	5 197	865	102
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 515	55 328	65	4 842	1 082	513	160	62 992	1 777	285
Verkehr und Lagerei	23	2 310	255	2 449	1 536	1 519	30	6 603	1 707	1 255
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	479	-	90	5	-	5	588	38	1
Information und Kommunikation	11	1 111	-	133	2	-	1	1 258	20	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	1 980	-	22	1	-	4	2 014	14	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	735	1	74	3	-	-	817	36	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	26	1 364	-	79	3	1	3	1 475	37	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	134	41 950	14	3 409	263	196	40	45 810	864	394
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	8	2 357	10	309	95	1	366	3 145	274	2
Erziehung und Unterricht	57	187	-	6	1	-	-	251	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	3 011	1	137	14	-	12	3 183	68	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	352	7	23	7	-	3	401	43	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	488	24 273	71	4 178	651	402	253	29 914	1 916	357
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	128	-	13	4	-	5	150	21	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 633	102 473	15	2 621	2 298	159	149	122 189	17 919	180
Unbekannt	2	111	1	11	3	2	-	128	1	-
Insgesamt	17 636	274 804	477	23 034	6 944	3 081	1 386	324 281	27 140	2 815

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Januar-Mai 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	28	1 179	-	653	2 839	56	372	5 071	2 206	100
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	399	-	210	57	50	14	680	115	49
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 283	161 927	133	8 910	1 246	729	394	175 893	3 432	720
Energieversorgung	22	2 954	-	1 626	47	5	50	4 699	366	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	1 480	1	1 132	95	73	351	3 060	414	74
Baugewerbe/Bau	112	12 794	2	9 939	550	411	273	23 670	4 002	428
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 188	275 161	248	23 225	5 167	2 261	651	317 640	6 822	1 124
Verkehr und Lagerei	117	10 606	1 243	7 500	8 165	8 076	193	27 824	8 500	6 260
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	39	2 187	1	377	16	-	9	2 629	159	2
Information und Kommunikation	46	5 477	-	924	9	2	4	6 460	95	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	29	8 596	-	97	5	-	13	8 740	53	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	13	2 589	1	326	22	2	7	2 958	144	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	81	6 136	-	359	12	3	7	6 595	144	1
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	742	165 225	71	11 124	1 125	862	277	178 564	3 476	1 683
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	356	143 158	36	7 459	664	623	45	151 718	1 980	1 478
Erziehung und Unterricht	109	10 159	36	1 729	496	2	1 525	14 054	1 302	11
Gesundheits- und Sozialwesen	297	902	2	27	14	2	1	1 243	67	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	43	14 428	2	636	56	3	74	15 239	282	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	33	1 539	10	96	28	5	5	1 711	202	12
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2 752	110 014	339	19 842	3 074	1 840	1 117	137 138	8 524	1 712
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3	644	1	71	18	-	42	779	63	-
Unbekannt	59 190	465 824	104	12 428	11 130	686	517	549 193	80 259	886
Insgesamt	7	434	2	28	9	5	2	482	11	3
Insgesamt	80 135	1 260 654	2 196	101 259	34 180	15 073	5 898	1 484 322	120 638	13 085


<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffträdern und Nutzfahrzeugen zu.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2014  
Stand: Mai 2014

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in June 2014  
Version: May 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!