

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2014

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENZA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen

Neuzulassungen im Juni 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählte Kraftstoffarten	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Marken

Marke	Juni 2014		Veränd. gegenüber Juni 2013 in %	Januar-Juni 2014		Veränderung gegenüber Januar-Juni 2013 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	345	0,1	+ 1,5	1 734	0,1	-6,9	
Audi	22 340	8,0	- 5,6	133 751	8,7	4,3	
BMW	22 784	8,2	+ 6,9	119 619	7,8	0,7	
Chevrolet	285	0,1	- 88,9	4 999	0,3	-62,6	
Citroen	5 302	1,9	+ 4,8	27 416	1,8	3,9	
Dacia	5 088	1,8	+ 8,7	25 706	1,7	9,5	
Fiat	6 455	2,3	+ 8,0	37 168	2,4	-0,6	
Ford	19 648	7,1	- 4,6	108 548	7,1	9,8	
Honda	1 228	0,4	- 33,9	10 812	0,7	-10,0	
Hyundai	11 006	4,0	+ 2,9	48 383	3,1	-5,3	
Jaguar	482	0,2	+ 21,1	2 612	0,2	16,8	
Jeep	850	0,3	+ 71,7	4 041	0,3	33,3	
Kia	5 204	1,9	- 2,3	27 699	1,8	-4,6	
Lancia	183	0,1	+ 44,1	711	0,0	-8,4	
Land Rover	1 217	0,4	+ 22,3	8 032	0,5	16,2	
Lexus	90	0,0	- 18,9	568	0,0	-21,4	
Mazda	4 934	1,8	+ 5,8	28 542	1,9	22,3	
Mercedes	23 058	8,3	- 14,9	136 615	8,9	-3,6	
Mini	3 302	1,2	- 16,8	15 764	1,0	-12,5	
Mitsubishi	1 853	0,7	+ 18,3	10 241	0,7	-8,0	
Nissan	5 661	2,0	+ 8,6	32 250	2,1	22,8	
Opel	22 191	8,0	+ 11,1	112 923	7,3	6,9	
Peugeot	4 694	1,7	- 10,7	28 497	1,9	2,5	
Porsche	2 235	0,8	+ 7,6	12 687	0,8	7,1	
Renault	9 685	3,5	+ 39,5	53 574	3,5	9,5	
Seat	8 780	3,2	+ 14,0	45 630	3,0	10,3	
Skoda	16 851	6,1	+ 3,9	88 198	5,7	14,0	
Smart	2 064	0,7	- 16,8	12 645	0,8	-16,8	
Subaru	453	0,2	- 37,0	3 249	0,2	-31,4	
Suzuki	2 469	0,9	- 7,3	13 773	0,9	6,1	
Toyota	6 202	2,2	- 9,2	35 218	2,3	-2,8	
Volvo	2 904	1,0	- 6,0	15 562	1,0	6,3	
VW	56 424	20,3	- 7,9	323 474	21,0	-0,5	
Sonstige	1 347	0,5	+ 34,7	7 627	0,5		
Insgesamt	277 614	100,0	- 1,9	1 538 268	100,0	2,4	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse		Kraftstoffart		
		Juni 2014 ¹⁾	Januar-Juni 2014 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2013 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	345	126,8	126,9	- 5,9	100	245	-	-	-
Audi	22 340	138,5	139,5	- 0,9	15 121	7 023	-	28	-
BMW	22 784	136,6	138,1	- 1,8	8 654	14 033	94	143	126
Chevrolet	285	177,2	160,3	+ 7,8	285	-	-	-	-
Citroen	5 302	122,9	123,1	- 4,3	4 838	459	5	7	-
Dacia	5 088	130,8	130,9	- 5,5	5 087	-	-	-	-
Fiat	6 455	139,4	141,6	+ 1,5	3 197	3 247	-	1	-
Ford	19 648	129,4	128,9	- 0,2	18 998	647	-	2	-
Honda	1 228	133,4	138,7	- 2,1	1 228	-	-	47	-
Hyundai	11 006	134,0	135,1	- 0,7	10 997	9	-	-	-
Jaguar	482	181,7	183,3	+ 4,3	480	2	-	-	-
Jeep	850	190,8	203,6	- 5,5	745	105	-	-	-
Kia	5 204	140,3	141,1	+ 1,3	5 202	-	2	2	-
Lancia	183	190,8	178,0	+ 0,5	154	29	-	-	-
Land Rover	1 217	194,4	188,2	- 4,8	1 217	-	-	1	-
Lexus	90	123,5	128,5	- 8,3	61	29	-	79	-
Mazda	4 934	132,5	132,4	- 6,0	3 157	1 777	-	-	-
Mercedes	23 058	143,3	146,6	- 1,1	8 615	14 429	-	164	-
Mini	3 302	126,3	130,9	- 2,4	1 044	2 251	-	-	-
Mitsubishi	1 853	133,7	129,3	- 0,3	1 838	-	15	77	77
Nissan	5 661	122,2	123,6	- 13,3	5 579	1	80	-	-
Opel	22 191	136,1	136,5	- 0,8	18 874	3 316	-	8	7
Peugeot	4 694	122,4	122,2	- 4,5	4 307	384	-	31	-
Porsche	2 235	198,1	201,0	- 2,4	1 224	1 011	-	27	24
Renault	9 685	118,9	120,1	- 5,1	9 381	177	124	-	-
Seat	8 780	122,2	122,5	- 1,3	7 906	874	-	-	-
Skoda	16 851	124,4	124,9	- 5,5	16 249	600	-	-	-
Smart	2 064	94,2	96,0	+ 3,2	1 923	-	140	-	-
Subaru	453	158,2	158,0	- 0,1	449	4	-	-	-
Suzuki	2 469	135,5	135,1	- 3,9	2 056	413	-	-	-
Toyota	6 202	117,6	118,5	- 2,4	6 202	-	-	1 823	5
Volvo	2 904	134,7	138,0	- 5,1	2 432	471	-	44	44
VW	56 424	130,2	132,4	- 2,0	45 169	10 904	231	34	18
Sonstige	1 347	198,2	201,1	- 10,2	886	251	119	37	16
Insgesamt	277 614	133,1	134,5	- 2,2	213 655	62 691	810	2 555	317

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	38	118,0	1 044	113,0	38	118,0	5,1	-	-	-	-
CITROEN C-ZERO	5	-	1 140	-	-	-	-	-	-	-	5
CITROEN C1	286	98,6	927	106,4	286	98,6	4,2	-	-	-	-
FIAT PANDA	509	117,0	1 036	113,0	456	117,9	5,1	35	120,9	4,6	18
FIAT 500	2 796	118,7	1 063	111,6	2 471	118,9	5,1	321	117,5	4,4	4
FORD KA	652	115,0	940	122,3	650	115,0	5,0	2	109,0	4,1	-
HYUNDAI I 10	1 743	112,1	1 091	102,7	1 735	112,1	4,8	-	-	-	8
KIA PICANTO	828	101,8	1 027	99,1	757	101,9	4,4	-	-	-	71
LANCIA YPSILON	30	114,3	1 047	109,2	28	115,4	5,0	2	99,0	3,7	-
MITSUBISHI I-MIEV	14	-	1 164	-	-	-	-	-	-	-	14
OPEL ADAM	2 049	126,1	1 155	109,2	2 029	126,3	5,4	-	-	-	20
OPEL AGILA	153	120,3	1 097	109,6	153	120,3	5,2	-	-	-	-
PEUGEOT 107	83	99,4	904	109,9	83	99,4	4,3	-	-	-	-
PEUGEOT 108	10	90,9	985	92,3	10	90,9	3,9	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 200	108,4	944	114,9	1 198	108,5	4,7	-	-	-	2
SEAT MII	1 083	104,5	932	112,1	1 062	105,0	4,5	-	-	-	21
SKODA CITIGO	1 476	103,7	935	110,8	1 399	105,0	4,5	-	-	-	77
SMART FORTWO	2 063	94,2	848	111,2	1 921	101,1	4,4	2	87,0	3,3	140
SUZUKI ALTO	101	102,0	944	108,1	101	102,0	4,4	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	226	121,1	1 080	112,1	226	121,1	5,2	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	528	101,2	933	108,5	528	101,2	4,4	-	-	-	-
TOYOTA IQ	40	111,4	1 006	110,8	40	111,4	4,8	-	-	-	-
VW UP	5 130	101,7	942	107,9	4 845	104,8	4,5	1	158,0	6,0	284
SONSTIGE	1	94,0	980	95,9	1	94,0	4,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	21 044	108,2	989	109,3	20 017	109,9	4,7	363	117,6	4,4	664
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	89	114,9	1 212	94,8	79	116,6	5,0	10	101,0	3,8	-
AUDI A1, S1	2 247	117,2	1 196	98,0	1 608	123,2	5,3	639	102,2	3,9	-
BMW I3	211	7,8	1 338	5,9	-	-	-	1	148,0	5,6	210
CHEVROLET AVEO	9	145,2	1 292	112,4	8	151,0	6,5	1	99,0	3,7	-
CITROEN C3	1 110	108,6	1 218	89,2	756	113,4	4,9	352	97,9	3,7	2
CITROEN DS3	537	117,5	1 195	98,3	401	124,5	5,4	136	96,7	3,6	-
FIAT PUNTO	456	124,2	1 111	111,8	433	126,0	5,4	22	90,0	3,4	1
FORD FIESTA	3 631	109,0	1 089	100,1	3 124	111,6	4,8	501	92,6	3,5	6
HONDA JAZZ	470	122,6	1 157	106,0	423	124,7	5,4	-	-	-	47
HYUNDAI I 20	2 264	114,3	1 165	98,1	2 168	115,0	5,0	94	99,0	3,7	2
KIA RIO	672	121,8	1 228	99,2	613	123,7	5,3	58	102,1	3,9	1
MAZDA 2	647	116,0	1 088	106,7	629	116,2	5,0	18	110,0	4,2	-
MINI	3 302	126,3	1 265	99,8	2 560	128,7	5,5	742	117,9	4,4	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	366	95,9	923	104,0	366	95,9	4,1	-	-	-	-
NISSAN JUKE	672	131,7	1 331	99,0	545	138,1	6,0	127	104,2	3,9	-
NISSAN MICRA	1 106	115,1	1 053	109,3	1 106	115,1	5,0	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 565	129,7	1 178	110,0	5 285	131,1	5,6	259	102,3	3,9	21
PEUGEOT 207	207	148,4	1 437	103,3	185	151,0	6,5	22	127,0	4,8	-
PEUGEOT 208	1 008	106,2	1 182	89,8	826	108,5	4,7	182	95,6	3,6	-
RENAULT CLIO	2 105	118,4	1 100	107,6	1 856	121,8	5,2	239	92,1	3,5	10
RENAULT ZOE	122	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	122
SEAT IBIZA	2 300	125,3	1 095	114,4	2 078	127,2	5,5	222	106,8	4,0	-
SKODA FABIA	4 046	122,1	1 141	107,0	3 362	124,9	5,4	684	107,9	4,1	-
SUZUKI SWIFT	758	121,5	1 060	114,6	722	122,6	5,3	36	99,3	3,7	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	156	145,4	1 263	115,1	146	146,0	6,3	10	136,8	5,2	-
TOYOTA YARIS	2 046	100,3	1 167	85,9	1 122	116,9	5,0	40	100,0	3,8	884
VW POLO	5 591	108,8	1 098	99,1	4 591	113,0	4,9	998	89,4	3,4	2
SONSTIGE	1	121,0	885	136,7	1	121,0	5,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	41 694	116,9	1 152	101,4	34 993	121,3	5,2	5 393	101,0	3,8	1 308
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	256	131,0	1 378	95,1	172	140,7	6,1	84	111,0	4,2	-
AUDI A3, S3, RS3	5 806	116,4	1 378	84,4	3 023	123,7	5,3	2 709	108,9	4,1	74
BMW 1ER	5 263	122,1	1 399	87,2	2 902	130,0	5,6	2 361	112,4	4,2	-
BMW 2ER	485	148,9	1 478	100,8	334	161,8	7,0	151	120,4	4,5	-
CHEVROLET CRUZE	38	137,6	1 533	89,8	22	144,5	6,2	16	128,3	4,8	-
CITROEN C4	1 492	118,2	1 530	77,3	520	137,4	5,9	972	107,9	4,1	-
CITROEN DS4	142	126,2	1 449	87,1	31	148,3	6,4	111	120,0	4,5	-
DACIA LOGAN	851	117,2	1 222	95,9	571	123,3	5,3	205	99,2	3,7	75
DACIA SANDERO	2 015	123,2	1 174	104,9	1 611	126,8	5,5	288	104,6	3,9	116
FIAT BRAVO	13	130,4	1 363	95,7	6	146,0	6,3	7	117,0	4,4	-
FORD FOCUS	5 480	119,8	1 355	88,4	3 260	121,6	5,2	2 216	117,0	4,4	4
HONDA CIVIC	215	125,6	1 442	87,1	123	144,1	6,2	92	100,7	3,8	-
HYUNDAI I 30	3 377	135,7	1 415	95,9	2 698	140,5	6,1	679	116,9	4,4	-
KIA CEED	1 424	139,3	1 443	96,5	1 054	147,3	6,3	370	116,7	4,4	-
LANCIA DELTA	6	134,0	1 425	94,0	4	142,5	6,1	2	117,0	4,4	-
LEXUS CT	29	90,5	1 540	58,8	-	-	-	-	-	-	29
MAZDA MX-5	329	170,1	1 239	137,2	329	170,1	7,3	-	-	-	-
MAZDA 3	1 303	120,0	1 386	86,6	998	122,9	5,3	305	110,4	4,2	-
MERCEDES A-KLASSE	3 052	122,9	1 403	87,6	2 081	130,9	5,6	971	105,7	4,0	-
MITSUBISHI LANCER	62	138,6	1 422	97,5	47	140,2	6,0	15	133,7	5,0	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
NISSAN LEAF	80	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	80
OPEL AMPERA	8	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	8
OPEL ASTRA	5 170	130,0	1 547	84,0	3 047	141,3	6,1	2 112	113,8	4,3	11
PEUGEOT 308	1 070	114,4	1 454	78,7	507	125,1	5,4	563	104,8	4,0	-
RENAULT MEGANE	1 916	113,5	1 372	82,8	697	137,8	5,9	1 218	99,6	3,8	1
SEAT LEON	3 854	116,8	1 291	90,5	2 424	123,1	5,3	1 410	106,3	4,0	20
SEAT TOLEDO	168	119,0	1 193	99,7	140	121,1	5,2	28	108,6	4,1	-
SKODA OCTAVIA	4 965	117,4	1 363	86,2	1 686	127,8	5,5	3 278	112,1	4,2	1
SKODA RAPID	1 809	120,6	1 187	101,6	1 437	122,7	5,3	372	112,3	4,2	-
SUBARU IMPREZA	13	151,5	1 438	105,4	13	151,5	6,5	-	-	-	-
SUBARU WRX	4	242,0	1 613	150,0	4	242,0	10,4	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 785	112,7	1 470	76,7	736	136,0	5,9	268	112,8	4,3	781
TOYOTA COROLLA	84	134,1	1 378	97,3	81	135,2	5,8	3	106,0	4,0	-
TOYOTA PRIUS	69	88,4	1 502	58,8	-	-	-	-	-	-	69
VW BEETLE	1 588	139,4	1 373	101,6	1 222	142,9	6,2	366	127,7	4,8	-
VW EOS	385	145,6	1 564	93,0	215	156,2	6,7	170	132,1	5,0	-
VW GOLF	19 826	115,0	1 350	85,2	10 433	123,6	5,3	9 172	106,9	4,0	221
VW JETTA	80	136,6	1 380	99,0	44	143,9	6,2	34	129,5	4,9	2
SONSTIGE	3	50,0	1 463	34,2	1	150,0	6,5	-	-	-	2
ZUSAMMEN	74 515	120,6	1 376	87,6	42 473	129,6	5,6	30 548	109,9	4,1	1 494
MITTELKLASSE											
ALPINA B3	8	182,6	1 762	103,7	8	182,6	7,9	-	-	-	-
ALPINA B4	11	183,0	1 801	101,6	11	183,0	7,9	-	-	-	-
ALPINA D3	19	144,9	1 713	82,2	-	-	-	19	144,9	5,5	-
AUDI A4, S4, RS4	4 004	134,0	1 659	80,8	474	158,2	6,8	3 530	130,8	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	1 658	144,9	1 717	84,4	562	164,7	7,1	1 096	134,7	5,1	-
BMW 3ER	5 706	128,7	1 594	80,7	839	150,4	6,5	4 865	125,0	4,7	2
BMW 4ER	1 505	149,7	1 695	88,3	788	168,0	7,2	717	129,7	4,9	-
CHEVROLET MALIBU	2	161,0	1 657	97,2	1	188,0	8,1	1	134,0	5,1	-
CITROEN C5	241	144,9	1 871	77,5	7	155,6	6,7	234	144,6	5,5	-
CITROEN DS5	93	136,1	1 717	79,3	3	161,7	7,0	83	138,8	5,2	7
FORD MONDEO	1 185	139,3	1 567	88,9	182	156,3	6,7	1 003	136,2	5,1	-
HONDA ACCORD	68	161,9	1 577	102,7	57	164,0	7,1	11	151,2	5,7	-
HYUNDAI COUPE	4	234,5	1 626	144,2	4	234,5	10,1	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	609	145,8	1 671	87,3	295	151,5	6,5	314	140,5	5,3	-
INFINITI Q50	28	130,8	1 847	70,8	-	-	-	23	125,9	4,8	5
KIA OPTIMA	32	156,4	1 678	93,2	7	166,3	7,2	23	156,7	5,9	2
LEXUS IS	33	140,7	1 771	79,4	11	210,5	9,1	-	-	-	22
MAZDA 6	630	128,4	1 535	83,6	272	139,1	6,0	358	120,2	4,5	-
MERCEDES C-KLASSE	4 180	125,0	1 528	81,8	2 035	132,5	5,7	2 121	118,1	4,5	24
MERCEDES CLA-KLASSE	863	128,1	1 468	87,2	613	134,3	5,8	249	112,7	4,3	1
OPEL CASCADA	489	151,7	1 787	84,9	374	153,7	6,6	115	145,1	5,5	-
OPEL INSIGNIA	2 106	136,4	1 806	75,5	340	168,4	7,3	1 765	130,2	4,9	1
PEUGEOT 508	296	135,2	1 722	78,5	10	156,5	6,7	263	137,1	5,2	23
RENAULT LAGUNA	176	131,9	1 509	87,4	15	174,7	7,5	161	128,0	4,8	-
SKODA SUPERB	1 100	137,9	1 584	87,1	120	166,2	7,2	980	134,5	5,1	-
SUBARU LEGACY	51	167,7	1 656	101,3	27	175,4	7,6	24	159,1	6,0	-
SUZUKI KIZASHI	10	185,4	1 532	121,0	10	185,4	8,0	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	284	144,8	1 641	88,2	145	153,0	6,6	139	136,3	5,1	-
VOLVO 40	1 035	115,2	1 511	76,2	346	126,1	5,4	689	109,7	4,1	-
VOLVO 60	427	115,2	1 736	66,4	26	145,8	6,3	357	121,3	4,6	44
VW PASSAT	6 049	131,5	1 582	83,1	676	151,0	6,5	5 292	129,2	4,9	81
VW SCIROCCO	186	148,8	1 376	108,1	131	159,8	6,9	55	122,4	4,6	-
SONSTIGE	4	220,0	1 655	132,9	4	220,0	9,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	33 092	133,1	1 616	82,3	8 393	148,6	6,4	24 487	128,1	4,8	212
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B5	1	224,0	2 090	107,2	1	224,0	9,7	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	14	160,7	2 029	79,2	-	-	-	14	160,7	6,1	-
AUDI A6, S6, RS6	3 628	149,1	1 833	81,3	350	198,0	8,5	3 277	143,9	5,4	1
BMW 5ER	3 518	143,0	1 869	76,5	161	182,3	7,9	3 354	141,1	5,3	3
JAGUAR XF	255	146,7	1 940	75,6	5	237,4	10,2	250	144,9	5,5	-
LANCIA THEMA	1	229,0	2 078	110,2	1	229,0	9,9	-	-	-	-
LEXUS GS	12	127,0	1 944	65,3	-	-	-	-	-	-	12
MERCEDES E-KLASSE	3 250	143,8	1 837	78,3	540	167,6	7,2	2 603	140,1	5,3	107
VOLVO 70	233	132,1	1 814	72,8	9	177,2	7,6	224	130,3	4,9	-
VOLVO 80	30	139,3	1 744	79,9	1	165,0	7,1	29	138,4	5,2	-
SONSTIGE	6	198,3	1 949	101,7	3	228,3	9,8	3	168,3	6,4	-
ZUSAMMEN	10 948	145,2	1 848	78,6	1 071	180,4	7,8	9 754	141,7	5,3	123
OBERKLASSE											
AUDI A7, S7, RS7	316	172,3	1 912	90,1	64	215,9	9,3	252	161,2	6,1	-
AUDI A8, S8	368	183,0	2 044	89,5	81	226,1	9,7	284	171,1	6,5	3
BENTLEY CONTINENTAL	36	314,8	2 490	126,4	36	314,8	13,6	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	2	224,0	2 760	81,2	2	224,0	9,7	-	-	-	-
BMW 6ER	204	178,3	1 935	92,2	89	210,8	9,1	115	153,2	5,8	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
BMW 7ER	166	161,9	1 995	81,2	16	208,0	9,0	150	157,0	5,9	-
CADILLAC CTS	1	343,0	2 043	167,9	1	343,0	14,8	-	-	-	-
JAGUAR XJ	46	168,9	1 952	86,5	5	242,4	10,4	41	160,0	6,0	-
MASERATI QUATTROPORTE	17	229,8	2 036	112,9	12	257,7	11,1	5	163,0	6,2	-
MERCEDES CL-KLASSE	10	235,3	2 107	111,7	10	235,3	10,1	-	-	-	-
MERCEDES CLS	357	175,5	1 894	92,7	101	210,0	9,1	256	161,8	6,1	-
MERCEDES S-KLASSE	754	181,0	2 031	89,1	265	228,5	9,9	443	155,2	5,9	46
PORSCHE PANAMERA	233	199,5	1 993	100,1	133	232,3	10,0	87	168,6	6,4	13
ROLLS-ROYCE GHOST	1	320,0	2 495	128,3	1	320,0	13,8	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	6	327,0	2 435	134,3	6	327,0	14,1	-	-	-	-
TESLA MODEL S	102	-	2 173	-	-	-	-	-	-	-	102
VW PHAETON	202	231,4	2 281	101,5	23	289,2	12,5	179	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	2 821	179,3	2 019	88,8	845	230,3	9,9	1 812	167,1	6,3	164
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	3	174,0	1 985	87,7	-	-	-	3	174,0	6,6	-
BMW X1	1 869	145,6	1 602	90,9	394	175,8	7,6	1 475	137,5	5,2	-
BMW X4	17	155,6	1 878	82,8	2	199,0	8,6	15	149,8	5,7	-
CHEVROLET CAPTIVA	20	210,1	1 953	107,6	6	219,5	9,5	14	206,1	7,8	-
CHEVROLET TRAX	86	141,3	1 498	94,3	61	148,1	6,4	25	124,6	4,7	-
CITROEN C4 CACTUS	33	95,1	1 202	79,1	14	101,9	4,4	19	90,1	3,4	-
DACIA DUSTER	1 674	146,0	1 398	104,4	936	156,5	6,7	639	130,7	4,9	99
FIAT SEDICI	32	143,4	1 237	115,9	31	143,5	6,2	1	139,0	5,2	-
FORD ECOSPORT	467	133,6	1 354	98,7	419	135,2	5,8	48	120,0	4,5	-
FORD KUGA	2 497	154,9	1 650	93,9	892	157,6	6,8	1 605	153,4	5,8	-
HONDA CR-V	475	143,6	1 631	88,0	130	171,2	7,4	345	133,2	5,0	-
HYUNDAI IX 35	1 758	160,3	1 590	100,8	1 106	161,9	7,0	644	157,4	5,9	8
INFINITI EX	2	224,0	2 035	110,1	-	-	-	2	224,0	8,5	-
INFINITI FX	31	233,4	2 179	107,1	3	307,0	13,2	28	225,5	8,5	-
KIA SPORTAGE	1 010	168,2	1 649	102,0	438	165,5	7,1	572	170,2	6,4	-
LADA NIVA	75	218,1	1 288	169,3	66	219,2	9,4	-	-	-	9
LEXUS RX	16	145,0	2 280	63,6	-	-	-	-	-	-	16
MAZDA CX-5	1 701	138,1	1 604	86,1	586	144,4	6,2	1 115	134,8	5,1	-
MERCEDES GLA	1 670	133,2	1 497	88,9	877	141,1	6,1	793	124,4	4,7	-
MERCEDES GLK	1 619	159,7	1 880	84,9	83	172,3	7,4	1 536	159,0	6,0	-
MITSUBISHI ASX	937	142,2	1 483	95,9	301	133,0	5,7	636	146,6	5,5	-
MITSUBISHI OUTLANDER	344	123,6	1 696	72,9	38	154,8	6,7	229	145,2	5,5	77
NISSAN MURANO	18	212,1	2 035	104,2	1	248,0	10,7	17	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	2 255	120,5	1 547	77,9	817	129,6	5,6	1 438	115,3	4,4	-
OPEL ANTARA	64	202,4	1 931	104,8	5	215,2	9,3	58	201,2	7,6	1
OPEL MOKKA	2 160	143,7	1 493	96,2	1 662	148,6	6,4	483	127,2	4,8	15
PEUGEOT 2008	1 189	120,9	1 281	94,4	757	130,7	5,6	432	103,8	3,9	-
PEUGEOT 4008	28	144,2	1 563	92,3	-	-	-	28	144,2	5,4	-
RENAULT CAPTUR	1 547	115,1	1 223	94,1	1 256	119,5	5,2	290	95,8	3,6	1
RENAULT KOLEOS	109	167,7	1 872	89,6	-	-	-	109	167,7	6,3	-
SKODA YETI	2 217	149,4	1 438	103,9	1 240	149,6	6,4	977	149,1	5,6	-
SSANGYONG KORANDO	39	171,9	1 729	99,4	6	185,0	8,0	33	169,5	6,4	-
SUBARU XV	143	152,6	1 484	102,8	113	154,3	6,7	30	146,0	5,5	-
SUZUKI SX4	583	122,4	1 248	98,0	411	126,6	5,5	172	112,3	4,2	-
TOYOTA RAV 4	490	161,1	1 736	92,8	170	168,0	7,2	320	157,5	5,9	-
VOLVO XC70	139	160,1	1 914	83,6	1	157,0	6,8	138	160,2	6,0	-
SONSTIGE	2	260,0	2 122	122,5	2	260,0	11,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	27 319	143,0	1 534	93,2	12 824	146,3	6,3	14 269	140,5	5,3	226
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	1 850	154,0	1 593	96,7	661	163,8	7,1	1 189	148,5	5,6	-
AUDI Q5	1 840	166,5	1 917	86,8	118	182,1	7,9	1 715	165,4	6,2	7
AUDI Q7	269	206,9	2 414	85,7	6	240,0	10,3	263	206,2	7,8	-
BMW X3	2 166	145,0	1 832	79,1	123	174,5	7,5	2 043	143,2	5,4	-
BMW X5	1 327	167,5	2 171	77,1	52	231,2	10,0	1 275	164,9	6,2	-
BMW X6	44	206,4	2 195	94,0	4	294,5	12,7	40	197,6	7,5	-
HYUNDAI SANTA FE	232	180,0	2 040	88,2	7	204,3	8,8	225	179,3	6,8	-
JEEP CHEROKEE	285	153,4	1 935	79,3	7	232,0	10,0	278	151,4	5,7	-
JEEP COMPASS	132	182,3	1 689	107,9	49	203,8	8,8	83	169,7	6,4	-
JEEP GRAND CHEROKEE	283	215,9	2 512	85,9	39	321,8	13,9	240	198,0	7,5	4
JEEP WRANGLER	150	222,1	2 158	102,9	8	262,4	11,3	142	219,8	8,3	-
KIA SORENTO	281	175,6	1 993	88,1	3	202,0	8,7	278	175,3	6,6	-
LAND ROVER DISCOVERY	113	214,0	2 647	80,8	5	269,0	11,6	108	211,4	8,0	-
LAND ROVER FREELANDER	105	179,0	1 962	91,2	1	224,0	9,7	104	178,5	6,7	-
LAND ROVER RANGE ROVER	246	239,7	2 542	94,3	86	298,0	12,8	160	208,4	7,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	444	158,2	1 833	86,3	23	181,0	7,8	421	156,9	5,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	309	208,6	2 237	93,2	27	298,0	12,8	281	200,0	7,5	1
MERCEDES G-KLASSE	138	312,0	2 568	121,5	59	332,9	14,3	79	296,6	11,2	-
MERCEDES GL-KLASSE	135	221,6	2 471	89,7	33	278,3	12,0	102	203,3	7,7	-
MERCEDES ML-KLASSE	772	188,2	2 180	86,3	62	250,8	10,8	708	182,6	6,9	2
MITSUBISHI PAJERO	129	219,3	2 320	94,5	-	-	-	129	219,3	8,3	-
NISSAN PATHFINDER	71	240,1	2 312	103,8	-	-	-	71	240,1	9,1	-
NISSAN X-TRAIL	80	170,0	1 736	97,9	-	-	-	80	170,0	6,4	-
PORSCHE CAYENNE	444	205,9	2 203	93,4	69	250,6	10,8	374	197,7	7,5	1
PORSCHE MACAN	515	173,7	1 963	88,5	121	212,9	9,2	394	161,6	6,1	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
SSANGYONG REXTON	19	201,3	2 111	95,4	-	-	-	19	201,3	7,6	-
SUBARU FORESTER	224	158,1	1 636	96,7	111	161,6	7,0	113	154,8	5,8	-
SUZUKI GRAND VITARA	297	182,3	1 666	109,4	88	202,0	8,7	209	174,0	6,6	-
SUZUKI JIMNY	336	162,6	1 138	142,9	336	162,6	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	102	223,0	2 519	88,5	-	-	-	102	223,0	8,4	-
VOLVO XC60	870	148,5	1 872	79,3	17	184,1	7,9	853	147,8	5,6	-
VOLVO XC90	168	214,4	2 186	98,1	-	-	-	168	214,4	8,1	-
VW TIGUAN	5 248	154,0	1 594	96,6	1 998	161,0	6,9	3 250	149,7	5,6	-
VW TOUAREG	970	193,7	2 171	89,2	2	316,0	13,6	963	193,4	7,3	5
SONSTIGE	1	256,0	2 842	90,1	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	20 595	168,6	1 870	90,1	4 115	179,0	7,7	16 459	165,9	6,3	21
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN DB9	2	418,5	1 913	218,8	1	333,0	14,4	1	504,0	19,0	-
ASTON MARTIN RAPIDE	2	332,0	2 065	160,8	1	332,0	14,3	1	332,0	12,5	-
ASTON MARTIN VANQUISH	4	335,5	1 869	179,5	4	335,5	14,5	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	9	293,3	1 740	168,5	9	293,3	12,6	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	6	332,7	1 772	187,8	6	332,7	14,3	-	-	-	-
AUDI R8	52	306,8	1 739	176,4	52	306,8	13,2	-	-	-	-
AUDI TT	158	159,8	1 433	111,6	133	162,9	7,0	25	143,6	5,4	-
BMW i8	23	106,9	1 531	69,8	-	-	-	-	-	-	23
BMW Z4	210	172,9	1 511	114,4	210	172,9	7,5	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	19	315,8	1 880	168,0	19	315,8	13,6	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	43	282,4	1 632	173,0	43	282,4	12,2	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	9	275,3	1 852	148,7	9	275,3	11,9	-	-	-	-
FERRARI F 12	15	384,3	1 791	214,6	15	384,3	16,6	-	-	-	-
FERRARI F 430	1	360,0	1 455	247,4	1	360,0	15,5	-	-	-	-
FERRARI FF	6	416,3	1 955	213,0	6	416,3	17,9	-	-	-	-
FERRARI 458	40	304,6	1 554	196,0	40	304,6	13,1	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	20	158,2	1 374	115,2	20	158,2	6,8	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	142	222,4	1 767	125,9	142	222,4	9,6	-	-	-	-
JAGUAR XK	39	276,9	1 779	155,7	39	276,9	11,9	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	14	345,8	1 706	202,6	14	345,8	14,9	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	1	325,0	1 575	206,3	1	325,0	14,0	-	-	-	-
LOTUS ELISE	6	172,5	991	174,1	6	172,5	7,4	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	205,0	1 458	140,6	1	205,0	8,8	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	243,3	1 249	194,9	4	243,3	10,5	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	64	180,2	1 957	92,1	18	236,8	10,2	46	158,0	6,0	-
MASERATI GRANTURISMO	12	343,2	1 983	173,0	12	343,2	14,8	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	576	146,8	1 789	82,1	256	160,0	6,9	320	136,2	5,1	-
MERCEDES SL	107	194,0	1 748	111,0	107	194,0	8,4	-	-	-	-
MERCEDES SLK	347	150,8	1 498	100,7	280	155,6	6,7	67	131,0	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	20	309,3	1 714	180,5	20	309,3	13,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	11	214,0	1 100	194,5	11	214,0	9,2	-	-	-	-
NISSAN GT-R	17	275,0	1 823	150,9	17	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	43	251,4	1 622	155,0	43	251,4	10,8	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	129	145,7	1 403	103,8	98	149,1	6,4	31	135,0	5,1	-
PORSCHE BOXSTER	250	187,0	1 425	131,2	250	187,0	8,1	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	91	189,8	1 428	132,9	91	189,8	8,2	-	-	-	-
PORSCHE 911	676	218,7	1 596	137,0	676	218,7	9,4	-	-	-	-
SUBARU BRZ	13	177,1	1 328	133,3	13	177,1	7,6	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	35	178,6	1 337	133,6	35	178,6	7,7	-	-	-	-
WIESMANN ROADSTER	1	293,0	1 455	201,4	1	293,0	12,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 218	192,1	1 606	119,6	2 704	202,4	8,7	491	139,0	5,2	23
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	309	129,6	1 379	94,0	169	142,2	6,1	140	114,2	4,3	-
FORD B-MAX	960	121,1	1 288	94,0	850	123,2	5,3	110	104,4	3,9	-
FORD C-MAX	1 467	123,4	1 421	86,9	915	121,4	5,2	551	126,8	4,8	1
HYUNDAI IX 20	945	141,8	1 363	104,1	827	144,3	6,2	116	124,3	4,7	2
KIA SOUL	180	154,5	1 441	107,2	107	166,4	7,2	71	140,7	5,3	2
KIA VENGA	515	145,0	1 362	106,4	475	146,7	6,3	40	124,4	4,7	-
MERCEDES B-KLASSE	3 455	127,8	1 435	89,0	2 146	138,1	6,0	1 289	110,8	4,2	20
NISSAN NOTE	990	105,1	1 225	85,8	801	108,6	4,7	189	90,6	3,4	-
OPEL MERIVA	2 019	145,7	1 490	97,8	1 775	149,6	6,4	238	116,9	4,4	6
PEUGEOT 3008	168	142,0	1 646	86,2	43	163,4	7,0	117	137,3	5,2	8
RENAULT SCENIC	1 728	127,4	1 505	84,6	471	147,6	6,4	1 256	119,7	4,5	1
SEAT ALTEA	507	138,8	1 454	95,4	340	144,1	6,2	167	127,8	4,8	-
SKODA ROOMSTER	1 230	133,4	1 246	107,0	968	136,1	5,9	262	123,3	4,7	-
SUBARU TREZIA	5	122,2	1 232	99,2	3	127,0	5,5	2	115,0	4,3	-
TOYOTA URBAN CRUISER	4	129,5	1 290	100,4	2	129,0	5,6	2	130,0	4,9	-
TOYOTA VERSO-S	124	123,2	1 217	101,3	110	124,5	5,4	14	113,3	4,3	-
ZUSAMMEN	14 606	130,7	1 402	93,2	10 002	136,7	5,9	4 564	117,6	4,4	40
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	29	157,1	1 724	91,1	16	155,9	6,7	13	158,6	6,0	-
CITROEN C8	19	155,0	1 902	81,5	-	-	-	19	155,0	5,8	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
FIAT FREEMONT	214	188,4	2 071	91,0	11	248,5	10,7	203	185,1	7,0	-
FORD GALAXY	404	148,5	1 745	85,1	18	173,1	7,5	386	147,4	5,6	-
FORD GRAND C-MAX	757	133,7	1 542	86,7	301	131,9	5,7	456	134,9	5,1	-
FORD S-MAX	546	152,8	1 693	90,3	52	175,9	7,6	494	150,4	5,7	-
KIA CARENS	259	148,8	1 666	89,4	87	160,6	6,9	172	142,9	5,4	-
LANCIA VOYAGER	146	208,5	2 326	89,6	5	252,0	10,9	141	207,0	7,8	-
MAZDA 5	324	156,5	1 570	99,6	230	164,0	7,1	94	138,0	5,2	-
MERCEDES V-KLASSE	513	155,4	2 131	72,9	-	-	-	513	155,4	5,9	-
MERCEDES VIANO	110	220,6	2 428	90,9	1	289,0	12,5	109	220,0	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 894	145,7	1 726	84,4	900	160,1	6,9	954	132,8	5,0	40
PEUGEOT 807	23	155,0	1 896	81,8	-	-	-	23	155,0	5,8	-
PEUGEOT 5008	190	136,9	1 731	79,1	6	164,3	7,1	184	136,0	5,1	-
RENAULT ESPACE	111	156,3	2 002	78,1	-	-	-	111	156,3	5,9	-
SEAT ALHAMBRA	866	151,0	1 835	82,3	40	172,2	7,4	826	149,9	5,7	-
SSANGYONG RODIUS	10	204,8	2 171	94,4	-	-	-	10	204,8	7,7	-
TOYOTA PRIUS PLUS	89	97,7	1 640	59,6	-	-	-	-	-	-	89
TOYOTA VERSO	521	141,8	1 651	85,9	269	157,6	6,8	252	125,0	4,7	-
VW SHARAN	1 587	153,5	1 827	84,0	189	175,9	7,6	1 398	150,5	5,7	-
VW TOURAN	3 928	137,5	1 570	87,5	980	152,1	6,6	2 905	132,6	5,0	43
SONSTIGE	1	210,0	1 842	114,0	1	210,0	9,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 541	146,6	1 716	85,4	3 106	156,9	6,8	9 263	143,7	5,4	172
VANS INSGESAMT	27 147	138,0	1 547	89,2	13 108	141,5	6,1	13 827	135,1	5,1	212
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	1 028	137,5	1 603	85,7	276	159,8	6,9	752	129,3	4,9	-
CITROEN JUMPER	16	192,9	2 325	82,9	-	-	-	16	192,9	7,3	-
CITROEN JUMPY	142	180,7	2 042	88,5	-	-	-	142	180,7	6,8	-
CITROEN NEMO	1	119,0	1 330	89,5	-	-	-	1	119,0	4,5	-
DACIA DOKKER	235	138,1	1 380	100,1	146	150,2	6,5	88	118,0	4,5	1
FIAT DOBLO	100	153,9	1 532	100,5	27	171,1	7,4	69	148,3	5,6	4
FIAT DUCATO	72	216,7	2 501	86,6	-	-	-	72	216,7	8,2	-
FIAT FIORINO	26	123,7	1 279	96,8	7	152,0	6,6	16	112,3	4,2	3
FIAT SCUDO	87	183,0	1 993	91,8	-	-	-	87	183,0	6,9	-
FORD TRANSIT CONNECT	295	134,9	1 573	85,8	85	147,8	6,4	210	129,6	4,9	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 155	169,5	2 069	81,9	53	123,8	5,3	1 102	171,7	6,5	-
HYUNDAI H-1 STAREX	36	214,9	2 318	92,7	-	-	-	36	214,9	8,1	-
MERCEDES CITAN	223	119,3	1 397	85,4	5	140,0	6,0	218	118,8	4,5	-
MERCEDES SPRINTER	289	228,5	2 897	78,9	-	-	-	289	228,5	8,6	-
MERCEDES VITO	486	207,8	2 313	89,9	1	289,0	12,5	485	207,6	7,8	-
NISSAN NV200	279	148,1	1 523	97,2	102	169,0	7,3	177	136,0	5,1	-
NISSAN NV400	10	197,4	2 131	92,6	-	-	-	10	197,4	7,4	-
NISSAN PRIMASTAR	34	175,3	2 185	80,2	-	-	-	34	175,3	6,6	-
OPEL COMBO	97	151,6	1 500	101,1	30	169,6	7,3	59	144,8	5,5	8
OPEL MOVANO	30	195,6	2 212	88,4	-	-	-	30	195,6	7,4	-
OPEL VIVARO	358	192,1	2 091	91,9	-	-	-	358	192,1	7,3	-
PEUGEOT BIPPER	3	108,7	1 330	81,7	-	-	-	3	108,7	4,1	-
PEUGEOT BOXER	26	193,5	2 349	82,4	-	-	-	26	193,5	7,3	-
PEUGEOT EXPERT	71	173,7	2 040	85,2	-	-	-	71	173,7	6,6	-
PEUGEOT PARTNER	187	141,0	1 602	88,0	64	160,7	6,9	123	130,8	4,9	-
RENAULT KANGOO	474	127,2	1 413	90,0	155	147,7	6,4	319	117,3	4,4	-
RENAULT MASTER	34	198,7	2 140	92,9	-	-	-	34	198,7	7,5	-
RENAULT TRAFIC	151	189,6	2 263	83,8	-	-	-	151	189,6	7,2	-
VW CADDY	2 813	152,2	1 530	99,5	800	155,8	6,7	1 930	150,4	5,7	83
VW CRAFTER	53	205,5	2 647	77,7	-	-	-	53	205,5	7,8	-
VW TRANSPORTER	2 551	202,7	2 122	95,5	38	237,6	10,2	2 512	202,1	7,6	1
SONSTIGE	2	506,5	4 481	113,0	-	-	-	2	506,5	19,1	-
ZUSAMMEN	11 364	169,2	1 847	91,6	1 789	157,1	6,8	9 475	171,6	6,5	100
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	155	221,2	2 873	77,0	-	-	-	155	221,2	8,3	-
FIAT DUCATO	2 150	301,2	3 198	94,2	5	255,0	11,0	2 143	301,4	11,4	2
FORD TRANSIT, TOURNEO	123	255,9	2 843	90,0	-	-	-	123	255,9	9,7	-
IVECO DAILY	38	536,4	5 468	98,1	-	-	-	38	536,4	20,2	-
IVECO EUROCARGO	1	-	7 095	-	-	-	-	1	-	-	-
MAN TGL02	6	-	7 761	-	-	-	-	6	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	53	291,8	3 594	81,2	-	-	-	53	291,8	11,0	-
MERCEDES VIANO	74	223,5	2 565	87,1	-	-	-	74	223,5	8,4	-
PEUGEOT BOXER	5	304,3	2 826	107,7	-	-	-	5	304,3	11,5	-
RENAULT MASTER	7	206,6	2 305	89,6	-	-	-	7	206,6	7,8	-
VW TRANSPORTER	147	206,6	2 497	82,7	1	245,0	10,6	146	206,3	7,8	-
SONSTIGE	151	276,5	3 615	76,5	5	234,3	10,1	146	278,6	10,5	-
ZUSAMMEN	2 910	269,2	3 181	84,7	11	240,6	10,4	2 897	269,4	10,2	2
SONSTIGE	947	177,4	1 665	106,5	531	202,0	8,7	308	151,9	5,7	108
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	277 614	133,1	1 478	90,1	142 874	132,9	5,7	130 083	135,3	5,1	4 657

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Juni 2014	Juni 2013	Veränderung in %	Januar- Juni 2014	Januar- Juni 2013	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		810	489	+ 65,6	4 188	2 389	+ 75,3
Hybrid		2 555	2 184	+ 17,0	13 815	12 421	+ 11,2
Erdgas (einschl. bivalente)		748	774	- 3,4	4 312	3 732	+ 15,5
Flüssiggas (einschl. bivalente)		536	615	- 12,8	2 692	3 657	- 26,4
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2 918	1 187	+ 145,8	10 056	6 848	+ 46,8
91 - 120	3,5 - 4,5	46 251	38 585	+ 19,9	251 364	207 653	+ 21,1
121 - 140	4,6 - 5,3	34 130	38 568	- 11,5	202 427	208 987	- 3,1
141 - 160	5,4 - 6,0	24 398	27 427	- 11,0	140 000	147 493	- 5,1
161 - 180	6,1 - 6,8	9 982	10 029	- 0,5	56 400	53 829	+ 4,8
181 - 200	6,9 - 7,5	6 085	7 543	- 19,3	38 122	42 578	- 10,5
201 - 240	7,6 - 9,1	3 442	4 993	- 31,1	23 238	27 978	- 16,9
241 - 280	9,2 - 10,6	167	177	- 5,6	1 011	973	+ 3,9
281 - 320	10,7 - 12,1	254	219	+ 16,0	1 559	1 469	+ 6,1
321 und mehr	12,2 und mehr	205	194	+ 5,7	1 077	1 038	+ 3,8
unbekannt		2 251	1 826	+ 23,3	13 351	12 302	+ 8,5
	Zusammen	130 083	130 748	- 0,5	738 605	711 148	+ 3,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	135,3	139,7	- 3,2	136,8	140,0	- 2,3
Benzin							
bis 90	bis 3,9	32	39	- 17,9	134	196	- 31,6
91 - 120	4,0 - 5,2	53 813	45 801	+ 17,5	278 151	239 416	+ 16,2
121 - 140	5,3 - 6,0	50 704	55 211	- 8,2	271 487	277 031	- 2,0
141 - 160	6,1 - 6,9	24 346	30 504	- 20,2	142 631	158 165	- 9,8
161 - 180	7,0 - 7,8	7 472	9 095	- 17,8	43 660	51 637	- 15,4
181 - 200	7,9 - 8,6	2 726	3 694	- 26,2	15 798	20 737	- 23,8
201 - 240	8,7 - 10,3	2 162	2 116	+ 2,2	13 546	12 022	+ 12,7
241 - 280	10,4 - 12,1	933	879	+ 6,1	5 078	5 520	- 8,0
281 - 320	12,2 - 13,8	418	376	+ 11,2	2 306	2 088	+ 10,4
321 und mehr	13,9 und mehr	238	354	- 32,8	1 661	2 276	- 27,0
unbekannt		30	31	- 3,2	156	182	- 14,3
	Zusammen	142 874	148 100	- 3,5	774 608	769 270	+ 0,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	132,9	135,8	- 2,1	134,2	136,7	- 1,8
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 950	1 226	+ 140,6	10 190	7 044	+ 44,7
91 - 120		100 064	84 386	+ 18,6	529 515	447 069	+ 18,4
121 - 140		84 834	93 779	- 9,5	473 914	486 018	- 2,5
141 - 160		48 744	57 931	- 15,9	282 631	305 658	- 7,5
161 - 180		17 454	19 124	- 8,7	100 060	105 466	- 5,1
181 - 200		8 811	11 237	- 21,6	53 920	63 315	- 14,8
201 - 240		5 604	7 109	- 21,2	36 784	40 000	- 8,0
241 - 280		1 100	1 056	+ 4,2	6 089	6 493	- 6,2
281 - 320		672	595	+ 12,9	3 865	3 557	+ 8,7
321 und mehr		443	548	- 19,2	2 738	3 314	- 17,4
unbekannt		2 281	1 857	+ 22,8	13 507	12 484	+ 8,2
	Zusammen	272 957	278 848	- 2,1	1 513 213	1 480 418	+ 2,2
Sonstige		8	3	X	48	13	X
	Insgesamt	277 614	282 913	- 1,9	1 538 268	1 502 630	+ 2,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	133,1	136,9	- 2,8	134,5	137,6	- 2,2

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Juni 2014					
Benzin					
bis 1399 cm ³	97 972	83 333	14 587	52	97 972
1400 - 1999 cm ³	39 173	19 994	19 069	108	39 171
2000 und mehr cm ³	5 729	3 232	2 459	38	5 729
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	142 874	106 559	36 115	198	142 872
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 208	1 204	4	-	1 208
1400 - 1999 cm ³	96 210	82 009	14 059	140	96 208
2000 und mehr cm ³	32 664	20 621	11 970	72	32 663
unbekannt	1	-	-	1	1
Zusammen	130 083	103 834	26 033	213	130 080
Flüssiggas (einschl. bivalent)	536	506	30	-	536
Erdgas (einschl. bivalent)	748	510	238	-	748
Elektro	810	-	-	629	629
Hybrid	2 555	2 243	275	37	2 555
Sonstige	8	3	-	5	8
Insgesamt	277 614	213 655	62 691	1 082	277 428
Januar-Juni 2014					
Benzin					
bis 1399 cm ³	518 160	466 879	51 042	235	518 156
1400 - 1999 cm ³	222 434	118 767	103 049	611	222 427
2000 und mehr cm ³	34 014	22 811	10 868	329	34 008
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	774 608	608 457	164 959	1 175	774 591
Diesel					
bis 1399 cm ³	8 047	8 040	4	3	8 047
1400 - 1999 cm ³	539 820	488 130	51 052	628	539 810
2000 und mehr cm ³	190 734	130 258	59 894	569	190 721
unbekannt	4	1	1	2	4
Zusammen	738 605	626 429	110 951	1 202	738 582
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 692	2 536	155	1	2 692
Erdgas (einschl. bivalent)	4 312	3 177	1 133	1	4 311
Elektro	4 188	1	-	2 981	2 982
Hybrid	13 815	12 168	1 344	301	13 813
Sonstige	48	10	4	33	47
Insgesamt	1 538 268	1 252 778	278 546	5 694	1 537 018

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2014									
Benzin	19 571	25 247	3 771	3 180	1 073	4 001	14 742	1 948	16 257
dar.: Euro 5	12 469	17 968	2 821	2 612	697	3 018	10 923	1 625	12 604
Euro 6	7 098	7 164	949	567	376	983	3 819	323	3 580
Diesel	17 335	28 922	2 603	1 992	1 077	5 628	14 669	1 274	15 006
dar.: Euro 5	13 548	22 646	1 934	1 621	851	4 837	12 000	1 062	12 197
Euro 6	3 780	6 172	668	369	226	791	2 668	210	2 729
Flüssiggas (einschl. bivalent)	45	68	13	14	-	2	39	6	73
Erdgas (einschl. bivalent)	79	100	23	10	12	16	52	12	178
Elektro	191	116	25	11	14	25	45	5	171
Hybrid	313	505	149	46	35	50	234	34	224
Sonstige	2	6	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	37 536	54 964	6 584	5 253	2 211	9 722	29 781	3 279	31 909
Januar-Juni 2014									
Benzin	106 568	139 459	21 192	16 913	5 065	29 753	77 366	10 315	85 399
dar.: Euro 5	72 194	103 031	16 606	14 533	3 411	23 884	60 100	9 088	71 172
Euro 6	34 343	35 658	4 577	2 379	1 654	5 866	17 251	1 226	13 903
Diesel	100 766	164 799	14 476	10 610	5 431	37 136	84 272	6 962	82 011
dar.: Euro 5	83 731	136 492	11 812	9 165	4 442	32 436	72 696	6 066	72 064
Euro 6	16 948	27 720	2 660	1 436	989	4 696	11 550	889	9 595
Flüssiggas (einschl. bivalent)	242	275	54	90	19	31	218	44	306
Erdgas (einschl. bivalent)	488	600	214	111	46	129	361	97	951
Elektro	677	903	96	38	50	130	234	14	986
Hybrid	1 987	2 784	753	335	95	243	1 125	172	1 080
Sonstige	3	40	1	-	-	-	3	-	1
Insgesamt	210 731	308 860	36 786	28 097	10 706	67 422	163 579	17 604	170 734

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2014									
27 928	6 423	1 682	6 593	3 092	3 814	3 550	2	142 874	Benzin
21 904	4 794	1 384	5 321	2 524	3 015	2 879	1	106 559	dar.: Euro 5
6 021	1 627	298	1 272	568	799	670	1	36 115	Euro 6
23 852	4 838	1 250	4 134	1 907	3 299	2 248	49	130 083	Diesel
18 864	3 800	995	3 418	1 559	2 657	1 803	42	103 834	dar.: Euro 5
4 980	1 031	255	716	347	640	444	7	26 033	Euro 6
179	14	4	22	25	22	10	-	536	Flüssiggas (einschl. bivalent)
95	30	6	26	75	12	22	-	748	Erdgas (einschl. bivalent)
137	28	5	19	3	11	4	-	810	Elektro
540	111	48	115	40	91	20	-	2 555	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	8	Sonstige
52 731	11 444	2 995	10 909	5 142	7 249	5 854	51	277 614	Insgesamt
Januar-Juni 2014									
152 072	33 215	8 957	33 824	16 841	19 347	18 303	19	774 608	Benzin
125 269	26 424	7 719	28 994	14 494	15 992	15 530	16	608 457	dar.: Euro 5
26 783	6 782	1 237	4 827	2 345	3 354	2 771	3	164 959	Euro 6
136 016	27 111	7 255	21 713	10 029	17 426	12 259	333	738 605	Diesel
114 801	22 896	6 199	18 903	8 698	15 094	10 633	301	626 429	dar.: Euro 5
21 136	4 186	1 051	2 803	1 326	2 314	1 620	32	110 951	Euro 6
960	125	12	96	85	74	61	-	2 692	Flüssiggas (einschl. bivalent)
652	143	30	146	159	95	90	-	4 312	Erdgas (einschl. bivalent)
581	111	30	106	22	187	23	-	4 188	Elektro
2 956	583	204	716	221	380	181	-	13 815	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	48	Sonstige
293 237	61 288	16 488	56 601	27 357	37 509	30 917	352	1 538 268	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juni 2014												
Alfa Romeo	345	93	-	-	75	-	17	-	37	14	109	-
Audi	22 340	3 596	123	63	861	183	1 563	57	6 474	882	8 528	10
BMW	22 784	4 912	50	214	359	2	1 637	7	5 074	1 343	9 174	12
Chevrolet	285	70	12	6	18	-	27	5	57	26	64	-
Citroen	5 302	1 139	25	3	492	62	556	9	1 451	419	989	157
Dacia	5 088	934	5	-	374	3	1 262	187	924	359	1 034	6
Fiat	6 455	1 251	77	14	671	61	369	234	783	98	791	2 106
Ford	19 648	3 628	117	141	1 124	1	2 549	54	5 320	1 722	4 776	216
Honda	1 228	241	-	-	201	-	91	1	234	220	238	2
Hyundai	11 006	2 872	296	216	523	4	703	8	3 014	687	2 676	7
Jaguar	482	86	1	6	28	-	11	17	148	-	185	-
Jeep	850	126	1	1	32	-	79	15	206	6	384	-
Kia	5 204	1 133	343	55	386	72	186	70	1 230	275	1 440	14
Lancia	183	18	2	-	3	-	3	2	80	-	74	1
Land Rover	1 217	340	14	1	47	-	30	33	192	37	523	-
Lexus	90	17	-	-	11	2	1	-	23	6	30	-
Mazda	4 934	563	1	1	991	1	761	3	1 181	418	1 014	-
Mercedes	23 058	4 061	311	14	502	107	886	51	9 018	485	7 341	282
Mini	3 302	692	-	189	307	1	202	152	376	338	1 045	-
Mitsubishi	1 853	320	1	1	193	64	69	47	519	218	421	-
Nissan	5 661	1 339	11	-	420	460	479	14	1 347	290	1 297	4
Opel	22 191	3 697	226	111	1 385	98	1 699	681	6 849	2 237	5 199	9
Peugeot	4 694	1 339	1	3	251	36	350	4	1 396	281	1 022	11
Porsche	2 235	401	21	-	77	-	104	2	585	76	959	10
Renault	9 685	2 203	52	202	1 148	108	537	3	2 157	750	2 508	17
Seat	8 780	2 130	133	-	1 020	2	544	197	2 222	135	2 378	19
Skoda	16 851	3 847	1 088	39	1 405	75	2 199	564	3 256	749	3 590	39
Smart	2 064	137	2	-	101	-	-	87	1 228	1	506	2
Subaru	453	54	38	5	29	-	58	31	170	-	67	1
Suzuki	2 469	329	64	1	92	1	245	168	781	416	369	3
Toyota	6 202	1 586	2	12	777	29	564	11	1 672	704	835	10
Volvo	2 904	421	-	-	84	3	225	1	537	202	1 429	2
VW	56 424	11 315	1 509	191	2 434	378	6 129	306	16 293	2 562	15 089	218
Sonstige	1 347	203	11	15	140	2	93	78	253	33	326	193
Insgesamt	277 614	55 093	4 537	1 504	16 561	1 755	24 228	3 099	75 087	15 989	76 410	3 351
dar. weibliche Halter	38 369	8 326	762	348	3 894	327	4 059	584	8 499	2 237	8 808	525

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Juni 2014												
Alfa Romeo	1 734	516	-	-	324	-	48	-	242	66	538	-
Audi	133 751	22 506	808	290	4 903	1 093	9 531	323	39 012	6 013	49 197	75
BMW	119 619	24 642	283	1 341	1 716	13	8 644	50	27 429	6 589	48 844	68
Chevrolet	4 999	1 009	170	46	272	2	489	135	1 149	600	1 125	2
Citroen	27 416	5 770	170	10	2 654	258	2 958	58	7 102	2 381	5 204	851
Dacia	25 706	4 234	22	7	1 951	6	6 399	893	4 648	2 005	5 491	50
Fiat	37 168	6 564	474	130	3 401	340	2 254	814	4 663	489	4 974	13 065
Ford	108 548	20 886	586	679	6 545	6	12 894	797	28 698	9 616	26 520	1 321
Honda	10 812	1 943	19	2	1 513	3	766	45	2 556	1 901	2 060	4
Hyundai	48 383	10 946	1 256	1 241	2 727	15	3 969	36	13 026	3 301	11 831	35
Jaguar	2 612	450	9	27	207	-	102	96	685	1	1 035	-
Jeep	4 041	573	63	1	119	2	199	60	1 033	82	1 909	-
Kia	27 699	5 789	1 846	200	2 128	330	1 006	272	7 120	1 465	7 401	142
Lancia	711	97	17	-	20	3	14	7	249	12	286	6
Land Rover	8 032	2 141	154	6	372	1	233	232	1 336	295	3 257	5
Lexus	568	112	1	-	38	15	9	-	174	33	185	1
Mazda	28 542	3 494	15	5	5 457	5	3 800	20	7 462	2 229	6 049	6
Mercedes	136 615	23 117	1 916	63	3 049	579	4 277	239	53 932	2 616	45 028	1 799
Mini	15 764	3 243	3	573	1 400	2	1 066	631	1 888	1 611	5 344	3
Mitsubishi	10 241	1 925	5	7	950	66	406	380	2 937	1 158	2 396	11
Nissan	32 250	7 816	31	10	2 515	2 463	2 337	142	7 413	1 192	8 305	26
Opel	112 923	17 134	1 093	520	8 078	435	8 819	3 492	34 775	12 083	26 454	40
Peugeot	28 497	7 616	36	15	1 395	264	2 182	24	8 702	1 778	6 422	63
Porsche	12 687	2 270	150	3	419	2	432	18	3 276	433	5 632	52
Renault	53 574	11 728	342	996	7 168	701	2 931	17	10 922	4 568	14 130	71
Seat	45 630	10 428	643	3	5 881	14	2 957	1 233	11 900	599	11 864	108
Skoda	88 198	18 901	6 644	176	6 767	505	11 756	2 529	14 751	4 932	21 084	153
Smart	12 645	1 021	13	-	618	2	10	263	6 499	11	4 203	5
Subaru	3 249	374	211	45	363	1	296	302	1 165	8	479	5
Suzuki	13 773	1 722	225	39	678	3	1 305	1 055	4 204	2 278	2 248	16
Toyota	35 218	8 685	9	62	4 953	219	3 564	62	9 495	3 429	4 711	29
Volvo	15 562	2 261	2	7	509	5	1 444	4	3 263	1 327	6 734	6
VW	323 474	61 433	7 467	1 285	13 765	2 078	32 436	1 997	94 320	16 907	90 436	1 350
Sonstige	7 627	1 345	47	48	640	11	535	502	1 435	217	1 983	864
Insgesamt	1 538 268	292 691	24 730	7 837	93 495	9 442	130 068	16 728	417 461	92 225	433 359	20 232
dar. weibliche Halter	202 506	42 001	4 316	1 650	21 223	1 691	20 873	3 026	44 515	12 458	47 670	3 083

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	75	84	11	-	170	81
18 - 20 Jahre	594	284	17	-	895	445
21 - 24 Jahre	1 220	878	117	-	2 215	1 045
25 - 29 Jahre	2 015	1 954	305	4	4 278	1 925
30 - 34 Jahre	2 457	2 887	525	7	5 876	2 364
35 - 39 Jahre	2 810	3 444	848	11	7 113	2 672
40 - 44 Jahre	4 089	5 045	1 420	24	10 578	3 906
45 - 49 Jahre	6 717	7 679	2 142	30	16 568	5 897
50 - 54 Jahre	7 157	7 941	2 200	34	17 332	5 872
55 - 59 Jahre	6 171	6 993	1 962	19	15 145	4 882
60 - 64 Jahre	5 176	5 927	1 679	21	12 803	3 729
65 - 69 Jahre	3 762	4 061	1 092	10	8 925	2 381
70 - 74 Jahre	3 564	3 637	795	7	8 003	1 845
75 - 79 Jahre	2 184	2 283	434	5	4 906	948
80 und mehr Jahre	832	904	188	3	1 927	369
unbekannt	8	14	3	-	25	8
Zusammen	48 831	54 015	13 738	175	116 759	38 369
darunter weibliche Halter	21 251	14 676	2 402	40	38 369	X
Juristische Personen und unbekannt	51 551	83 686	24 981	637	160 855	X
Insgesamt	100 382	137 701	38 719	812	277 614	38 369
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,2	0,5	0,1	-	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,5	1,6	0,9	-	1,9	2,7
25 - 29 Jahre	4,1	3,6	2,2	2,3	3,7	5,0
30 - 34 Jahre	5,0	5,3	3,8	4,0	5,0	6,2
35 - 39 Jahre	5,8	6,4	6,2	6,3	6,1	7,0
40 - 44 Jahre	8,4	9,3	10,3	13,7	9,1	10,2
45 - 49 Jahre	13,8	14,2	15,6	17,1	14,2	15,4
50 - 54 Jahre	14,7	14,7	16,0	19,4	14,8	15,3
55 - 59 Jahre	12,6	12,9	14,3	10,9	13,0	12,7
60 - 64 Jahre	10,6	11,0	12,2	12,0	11,0	9,7
65 - 69 Jahre	7,7	7,5	7,9	5,7	7,6	6,2
70 - 74 Jahre	7,3	6,7	5,8	4,0	6,9	4,8
75 - 79 Jahre	4,5	4,2	3,2	2,9	4,2	2,5
80 und mehr Jahre	1,7	1,7	1,4	1,7	1,7	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,5	27,2	17,5	22,9	32,9	X
Juristische Personen und unbekannt	51,4	60,8	64,5	78,4	57,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	436	447	80	-	963	481
18 - 20 Jahre	3 332	1 483	129	1	4 945	2 448
21 - 24 Jahre	6 873	4 722	625	5	12 225	5 888
25 - 29 Jahre	11 447	10 503	1 671	13	23 634	10 371
30 - 34 Jahre	13 267	14 683	3 121	34	31 105	12 377
35 - 39 Jahre	15 340	18 332	4 726	49	38 447	14 287
40 - 44 Jahre	22 466	27 077	7 840	105	57 488	20 412
45 - 49 Jahre	35 327	40 689	12 234	185	88 435	30 722
50 - 54 Jahre	38 471	42 656	12 379	206	93 712	30 802
55 - 59 Jahre	33 293	37 899	10 736	138	82 066	25 989
60 - 64 Jahre	28 460	31 816	9 242	102	69 620	19 811
65 - 69 Jahre	19 753	21 620	5 867	53	47 293	12 104
70 - 74 Jahre	19 107	19 372	4 650	45	43 174	9 858
75 - 79 Jahre	11 560	11 158	2 336	18	25 072	4 823
80 und mehr Jahre	4 483	4 372	881	11	9 747	2 099
unbekannt	44	76	29	1	150	34
Zusammen	263 659	286 905	76 546	966	628 076	202 506
darunter weibliche Halter	113 256	75 609	13 467	174	202 506	X
Juristische Personen und unbekannt	269 189	487 742	150 030	3 231	910 192	X
Insgesamt	532 848	774 647	226 576	4 197	1 538 268	202 506
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,5	0,2	0,1	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,6	1,6	0,8	0,5	1,9	2,9
25 - 29 Jahre	4,3	3,7	2,2	1,3	3,8	5,1
30 - 34 Jahre	5,0	5,1	4,1	3,5	5,0	6,1
35 - 39 Jahre	5,8	6,4	6,2	5,1	6,1	7,1
40 - 44 Jahre	8,5	9,4	10,2	10,9	9,2	10,1
45 - 49 Jahre	13,4	14,2	16,0	19,2	14,1	15,2
50 - 54 Jahre	14,6	14,9	16,2	21,3	14,9	15,2
55 - 59 Jahre	12,6	13,2	14,0	14,3	13,1	12,8
60 - 64 Jahre	10,8	11,1	12,1	10,6	11,1	9,8
65 - 69 Jahre	7,5	7,5	7,7	5,5	7,5	6,0
70 - 74 Jahre	7,2	6,8	6,1	4,7	6,9	4,9
75 - 79 Jahre	4,4	3,9	3,1	1,9	4,0	2,4
80 und mehr Jahre	1,7	1,5	1,2	1,1	1,6	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,0	26,4	17,6	18,0	32,2	X
Juristische Personen und unbekannt	50,5	63,0	66,2	77,0	59,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2014													
Access Motor (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	77	-	76	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Arctic Cat (A)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	139	-	-	96	11	32	-	-	-	-	-	-	139
BMW	2 131	-	-	1	-	-	99	677	1 152	164	38	-	2 131
Bombardier (CDN)	30	25	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	9	-	2	6	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Chongqing Lianfei (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	141	-	-	118	22	-	-	-	-	-	-	1	141
Dinii (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	480	-	-	-	-	-	15	164	301	-	-	-	480
Enfield (GB/IND)	18	-	-	-	-	11	7	-	-	-	-	-	18
Gas Gas Motos (E)	20	-	-	2	9	9	-	-	-	-	-	-	20
Generic Motor (A)	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Harley-Davidson (USA)	1 206	6	-	-	-	-	-	158	338	704	-	-	1 200
Her Chee (RC)	70	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB/IND/RC/THA/VN)	1 477	-	-	632	23	369	342	111	-	-	-	-	1 477
Honda (J)	833	-	-	4	1	1	644	59	111	13	-	-	833
Horex	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11
Husqvarna (I)	87	-	-	4	5	23	23	32	-	-	-	-	87
Hyosung (ROK)	67	-	-	34	12	-	20	-	-	1	-	-	67
Indian Motorcycle (USA)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	30
Jiangmen Da Chang (RC)	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Jiangsu Linhai (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
Kawasaki (J)	936	-	-	17	7	58	372	286	172	24	-	-	936
Kreidler Europe	66	-	-	65	-	-	-	-	-	-	1	-	66
KTM (A)	1 427	-	-	350	17	313	406	-	112	228	1	-	1 427
Kymco (RC)	502	-	164	192	6	134	5	-	-	-	-	1	338
LML Limited (IND)	42	-	-	29	12	-	-	-	-	-	1	-	42
MBK (F)	621	-	9	533	-	49	30	-	-	-	-	-	612
Moto-Guzzi (I)	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10
Motorhispania (E)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
MV Agusta (I)	74	-	-	-	-	-	11	52	11	-	-	-	74
Nacional Motor (E)	29	-	-	28	1	-	-	-	-	-	-	-	29
Ningbo Longjia (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Peugeot (F)	196	54	-	105	20	17	-	-	-	-	-	-	142
Piaggio (I/RC/VN)	1 549	233	4	637	20	476	55	90	30	4	-	-	1 312
Polaris (USA)	25	-	1	-	-	-	-	-	-	24	-	-	24
Qingqi (RC)	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	4
Quadro (CH)	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	70	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	13	-	-	11	2	-	-	-	-	-	-	-	13
San Yang (RC)	90	-	4	58	1	15	11	-	-	-	1	-	86
SFM	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	28
SI-Zweirad	58	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	58
Sky Team (RC)	54	-	-	53	1	-	-	-	-	-	-	-	54
Standard Motor (RC)	57	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	22	-	-	14	8	-	-	-	-	-	-	-	22
Suzuki (J)	721	-	-	15	-	22	460	46	86	92	-	-	721
Taiw. Golden Bee (RC)	63	-	32	18	-	13	-	-	-	-	-	-	31
Taizhou Chuani (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Triumph (GB)	590	-	-	-	-	-	135	244	169	42	-	-	590
Xiamen Xiashing (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Yamaha (E/RC/THA/USA)	105	-	11	90	-	2	2	-	-	-	-	-	94
Yamaha (J)	1 101	-	-	-	-	44	517	419	23	98	-	-	1 101
Zhejiang Cfmoto (RC)	19	-	14	1	-	-	4	-	-	-	-	-	5
Zhejiang Jonway (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Zhejiang Lingyu (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Zhejiang QianJiang (RC)	37	-	-	36	-	1	-	-	-	-	-	-	37
Zhejiang Wangye (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Sonstige Hersteller	691	31	217	341	11	26	21	1	3	17	23	-	443
Insgesamt	16 334	436	807	3 723	197	1 616	3 179	2 339	2 529	1 441	67	-	15 091

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2014													
Access Motor (RC)	68	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	334	-	319	2	-	13	-	-	-	-	-	-	15
Arctic Cat (A)	133	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	726	-	-	316	94	315	-	-	-	-	-	1	726
BMW	15 685	-	-	1	-	1	696	5 288	8 454	1 075	170	-	15 685
Bombardier (CDN)	182	142	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	81	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	37	-	11	25	1	-	-	-	-	-	-	-	26
Chongqing Lianfei (RC)	37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	675	-	-	548	126	-	-	-	-	-	-	1	675
Dinii (RC)	56	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	3 177	-	-	-	-	-	155	1 216	1 806	-	-	-	3 177
Enfield (GB/IND)	118	-	-	-	-	57	59	-	1	-	-	1	118
Gas Gas Motos (E)	155	-	-	18	34	103	-	-	-	-	-	-	155
Generic Motor (A)	246	-	-	246	-	-	-	-	-	-	-	-	246
Harley-Davidson (USA)	7 406	43	-	-	-	-	-	809	2 051	4 503	-	-	7 363
Her Chee (RC)	352	-	351	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Honda, Montesa (B/E/GB/IND/RC/THA/USA/VN)	7 018	-	1	3 158	277	2 315	457	809	-	1	-	-	7 017
Honda (J)	4 662	-	-	19	2	8	3 105	421	930	177	-	-	4 662
Horex	62	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	62
Husqvarna (I)	533	-	-	106	15	88	139	185	-	-	-	-	533
Hyosung (ROK)	361	-	-	155	68	3	134	-	-	1	-	-	361
Indian Motorcycle (USA)	163	-	-	-	-	-	-	-	-	163	-	-	163
Jiangmen Da Chang (RC)	341	-	-	-	341	-	-	-	-	-	-	-	341
Jiangsu Linhai (RC)	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	85	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	85
Kawasaki (J)	6 986	-	-	78	90	355	2 318	2 154	1 715	276	-	-	6 986
Kreidler Europe	303	-	1	290	2	3	-	-	-	-	-	7	302
KTM (A)	7 133	-	1	1 242	270	1 884	2 047	-	938	749	2	-	7 132
Kymco (RC)	2 587	-	849	999	26	680	26	-	-	1	6	-	1 738
LML Limited (IND)	196	-	-	134	61	-	-	-	-	-	1	-	196
MBK (F)	3 089	-	39	2 502	-	366	182	-	-	-	-	-	3 050
Moto-Guzzi (I)	50	-	-	-	-	1	-	-	49	-	-	-	50
Motorhispania (E)	81	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	81
MV Agusta (I)	632	-	-	2	-	-	94	435	101	-	-	-	632
Nacional Motor (E)	113	-	-	109	1	-	2	-	-	-	1	-	113
Ningbo Longjia (RC)	78	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	78
Peugeot (F)	996	296	-	570	74	55	-	-	-	-	1	-	700
Piaggio (I/RC/VN)	8 442	1 076	26	3 205	102	2 493	333	800	311	95	1	-	7 340
Polaris (USA)	239	-	4	-	-	-	-	-	-	235	-	-	235
Qingqi (RC)	30	-	-	13	17	-	-	-	-	-	-	-	30
Quadro (CH)	108	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	70	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	283	-	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	99	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	50	-	-	48	2	-	-	-	-	-	-	-	50
San Yang (RC)	404	-	21	242	7	95	38	-	-	-	1	-	383
SFM	165	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	165
SI-Zweirad	202	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	202
Sky Team (RC)	302	-	-	289	13	-	-	-	-	-	-	-	302
Standard Motor (RC)	336	-	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	135	-	-	110	25	-	-	-	-	-	-	-	135
Suzuki (J)	4 798	-	3	92	-	137	2 665	330	814	757	-	-	4 795
Taiw. Golden Bee (RC)	270	-	154	61	-	55	-	-	-	-	-	-	116
Taizhou Chuani (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Triumph (GB)	3 975	-	-	-	-	-	878	1 521	1 170	406	-	-	3 975
Xiamen Xiashing (RC)	91	-	-	90	-	1	-	-	-	-	-	-	91
Yamaha (E/I/RC/THA/USA)	643	-	56	546	-	19	22	-	-	-	-	-	587
Yamaha (J)	6 718	-	15	4	-	219	2 570	2 965	269	676	-	-	6 703
Zhejiang Cfmoto (RC)	99	-	86	4	-	-	9	-	-	-	-	-	13
Zhejiang Jonway (RC)	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	49
Zhejiang Lingyu (RC)	91	-	-	89	-	2	-	-	-	-	-	-	91
Zhejiang QianJiang (RC)	156	-	-	148	1	7	-	-	-	-	-	-	156
Zhejiang Wangye (RC)	37	-	-	30	-	-	-	-	-	-	7	-	37
Sonstige Hersteller	3 659	158	1 198	1 631	108	203	87	8	42	90	134	-	2 303
Insgesamt	96 469	2 073	4 134	17 817	1 757	9 479	16 016	16 941	18 713	9 205	334	-	90 262

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Juni 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	436	425	97,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	807	662	82,0	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	3 723	1	0,0	3 561	95,6
126 - 249 cm ³	197	1	0,5	188	95,4
250 - 499 cm ³	1 616	-	-	1 605	99,3
500 - 749 cm ³	3 179	-	-	3 175	99,9
750 - 999 cm ³	2 339	1	0,0	2 336	99,9
1000 - 1249 cm ³	2 529	-	-	2 525	99,8
1250 und mehr cm ³	1 441	-	-	1 439	99,9
unbekannt ¹⁾	67	-	-	6	9,0
Zusammen	15 091	3	0,0	14 835	98,3
Krafträder insgesamt	16 334	1 090	6,7	14 835	90,8
nach Ländern					
Baden-Württemberg	2 603	149	5,7	2 385	91,6
Bayern	4 104	263	6,4	3 748	91,3
Berlin	459	15	3,3	440	95,9
Brandenburg	391	27	6,9	354	90,5
Bremen	104	10	9,6	91	87,5
Hamburg	235	14	6,0	216	91,9
Hessen	1 315	116	8,8	1 176	89,4
Mecklenburg-Vorpommern	213	19	8,9	187	87,8
Niedersachsen	1 499	118	7,9	1 334	89,0
Nordrhein-Westfalen	2 724	141	5,2	2 510	92,1
Rheinland-Pfalz	797	63	7,9	701	88,0
Saarland	213	18	8,5	194	91,1
Sachsen	549	43	7,8	489	89,1
Sachsen-Anhalt	290	29	10,0	251	86,6
Schleswig-Holstein	485	30	6,2	449	92,6
Thüringen	352	35	9,9	309	87,8
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-Juni 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	2 073	1 980	95,5	2	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	4 134	3 376	81,7	1	0,0
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	17 817	8	0,0	17 000	95,4
126 - 249 cm ³	1 757	5	0,3	1 697	96,6
250 - 499 cm ³	9 479	3	0,0	9 377	98,9
500 - 749 cm ³	16 016	2	0,0	15 990	99,8
750 - 999 cm ³	16 941	3	0,0	16 923	99,9
1000 - 1249 cm ³	18 713	1	0,0	18 691	99,9
1250 und mehr cm ³	9 205	1	0,0	9 195	99,9
unbekannt ¹⁾	334	-	-	21	6,3
Zusammen	90 262	23	0,0	88 894	98,5
Krafträder insgesamt	96 469	5 379	5,6	88 897	92,2
nach Ländern					
Baden-Württemberg	15 054	776	5,2	13 923	92,5
Bayern	25 008	1 328	5,3	23 128	92,5
Berlin	2 696	101	3,7	2 575	95,5
Brandenburg	2 328	125	5,4	2 145	92,1
Bremen	469	20	4,3	439	93,6
Hamburg	1 343	61	4,5	1 264	94,1
Hessen	8 230	474	5,8	7 628	92,7
Mecklenburg-Vorpommern	1 276	87	6,8	1 156	90,6
Niedersachsen	8 037	499	6,2	7 308	90,9
Nordrhein-Westfalen	16 269	886	5,4	15 025	92,4
Rheinland-Pfalz	4 658	326	7,0	4 159	89,3
Saarland	1 250	92	7,4	1 145	91,6
Sachsen	3 444	176	5,1	3 187	92,5
Sachsen-Anhalt	1 686	135	8,0	1 486	88,1
Schleswig-Holstein	2 665	147	5,5	2 479	93,0
Thüringen	2 046	146	7,1	1 840	89,9
Sonstige	10	-	-	10	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juni 2014						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	465	4	-	469	75	
18 - 20 Jahre	2	17	105	189	-	294	50	
21 - 24 Jahre	7	77	137	369	2	508	111	
25 - 29 Jahre	9	112	139	618	1	758	146	
30 - 34 Jahre	10	67	219	537	-	756	102	
35 - 39 Jahre	19	84	287	574	-	861	194	
40 - 44 Jahre	62	78	484	897	1	1 382	281	
45 - 49 Jahre	65	97	985	1 583	4	2 572	451	
50 - 54 Jahre	58	74	923	1 642	11	2 576	334	
55 - 59 Jahre	53	50	660	900	9	1 569	178	
60 - 64 Jahre	37	24	340	386	1	727	52	
65 - 69 Jahre	23	14	202	126	5	333	21	
70 - 74 Jahre	14	14	116	65	1	182	13	
75 - 79 Jahre	6	3	54	26	-	80	6	
80 und mehr Jahre	-	2	8	11	-	19	3	
unbekannt	-	-	2	-	-	2	-	
Zusammen	365	713	5 126	7 927	35	13 088	2 017	
darunter weibliche Halter	46	109	1 001	1 014	2	2 017	X	
Juristische Personen und unbekannt	71	94	410	1 561	32	2 003	X	
Insgesamt	436	807	5 536	9 488	67	15 091	2 017	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	9,1	0,1	-	3,6	3,7	
18 - 20 Jahre	0,5	2,4	2,0	2,4	-	2,2	2,5	
21 - 24 Jahre	1,9	10,8	2,7	4,7	5,7	3,9	5,5	
25 - 29 Jahre	2,5	15,7	2,7	7,8	2,9	5,8	7,2	
30 - 34 Jahre	2,7	9,4	4,3	6,8	-	5,8	5,1	
35 - 39 Jahre	5,2	11,8	5,6	7,2	-	6,6	9,6	
40 - 44 Jahre	17,0	10,9	9,4	11,3	2,9	10,6	13,9	
45 - 49 Jahre	17,8	13,6	19,2	20,0	11,4	19,7	22,4	
50 - 54 Jahre	15,9	10,4	18,0	20,7	31,4	19,7	16,6	
55 - 59 Jahre	14,5	7,0	12,9	11,4	25,7	12,0	8,8	
60 - 64 Jahre	10,1	3,4	6,6	4,9	2,9	5,6	2,6	
65 - 69 Jahre	6,3	2,0	3,9	1,6	14,3	2,5	1,0	
70 - 74 Jahre	3,8	2,0	2,3	0,8	2,9	1,4	0,6	
75 - 79 Jahre	1,6	0,4	1,1	0,3	-	0,6	0,3	
80 und mehr Jahre	-	0,3	0,2	0,1	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	12,6	15,3	19,5	12,8	5,7	15,4	X	
Juristische Personen und unbekannt	16,3	11,6	7,4	16,5	47,8	13,3	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Juni 2014						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	1 918	15	1	1 934	277	
18 - 20 Jahre	3	113	472	833	-	1 305	192	
21 - 24 Jahre	20	334	608	1 745	3	2 356	415	
25 - 29 Jahre	33	448	851	2 988	5	3 844	582	
30 - 34 Jahre	67	409	1 093	2 887	2	3 982	552	
35 - 39 Jahre	99	386	1 390	3 157	4	4 551	777	
40 - 44 Jahre	235	452	2 608	5 243	10	7 861	1 356	
45 - 49 Jahre	312	482	4 830	9 792	28	14 650	2 233	
50 - 54 Jahre	323	396	4 827	10 200	37	15 064	1 766	
55 - 59 Jahre	222	237	3 151	5 797	21	8 969	846	
60 - 64 Jahre	174	159	1 891	2 554	4	4 449	300	
65 - 69 Jahre	104	76	1 056	941	12	2 009	114	
70 - 74 Jahre	57	54	653	379	3	1 035	56	
75 - 79 Jahre	27	22	291	163	2	456	35	
80 und mehr Jahre	3	5	57	42	-	99	11	
unbekannt	-	-	5	4	-	9	-	
Zusammen	1 679	3 573	25 701	46 740	132	72 573	9 512	
darunter weibliche Halter	246	512	4 300	5 202	10	9 512	X	
Juristische Personen und unbekannt	394	561	3 352	14 135	202	17 689	X	
Insgesamt	2 073	4 134	29 053	60 875	334	90 262	9 512	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	7,5	0,0	0,8	2,7	2,9	
18 - 20 Jahre	0,2	3,2	1,8	1,8	-	1,8	2,0	
21 - 24 Jahre	1,2	9,3	2,4	3,7	2,3	3,2	4,4	
25 - 29 Jahre	2,0	12,5	3,3	6,4	3,8	5,3	6,1	
30 - 34 Jahre	4,0	11,4	4,3	6,2	1,5	5,5	5,8	
35 - 39 Jahre	5,9	10,8	5,4	6,8	3,0	6,3	8,2	
40 - 44 Jahre	14,0	12,7	10,1	11,2	7,6	10,8	14,3	
45 - 49 Jahre	18,6	13,5	18,8	20,9	21,2	20,2	23,5	
50 - 54 Jahre	19,2	11,1	18,8	21,8	28,0	20,8	18,6	
55 - 59 Jahre	13,2	6,6	12,3	12,4	15,9	12,4	8,9	
60 - 64 Jahre	10,4	4,5	7,4	5,5	3,0	6,1	3,2	
65 - 69 Jahre	6,2	2,1	4,1	2,0	9,1	2,8	1,2	
70 - 74 Jahre	3,4	1,5	2,5	0,8	2,3	1,4	0,6	
75 - 79 Jahre	1,6	0,6	1,1	0,3	1,5	0,6	0,4	
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	14,7	14,3	16,7	11,1	7,6	13,1	X	
Juristische Personen und unbekannt	19,0	13,6	11,5	23,2	60,5	19,6	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juni 2014 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juni 2014	Januar-Juni 2014		Juni 2014	Januar-Juni 2014		Juni 2014	Januar-Juni 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	1	27	0,4
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	9	61	0,8
BMW	-	-	-	-	1	0,0	6	23	0,3
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	5	25	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	4	48	0,7
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	164	1 031	0,8	-	-	-
Citroen (F)	-	1	0,0	911	5 272	4,2	5	36	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	193	440	6,0
CNH (B/F/I)	-	-	-	-	-	-	93	155	2,1
Dacia (RO)	-	-	-	168	882	0,7	1	2	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	130	638	0,5	9	23	0,3
Daimler	31	194	7,6	6 174	34 131	27,3	310	1 949	26,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	4	45	0,6
Evobus	197	1 407	54,9	-	-	-	-	1	0,0
Fiat (I)	1	11	0,4	1 543	7 715	6,2	39	196	2,7
Ford (D)	40	125	4,9	2 057	10 349	8,3	28	214	2,9
Ford (Ausland)	-	-	-	182	2 180	1,7	-	1	0,0
Goeppel Bus	2	12	0,5	-	-	-	-	-	-
Hako	-	-	-	16	66	0,1	38	216	3,0
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	2	22	0,3
Honda (GB/J)	-	-	-	12	39	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	33	236	0,2	1	6	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	85	409	0,3	1	5	0,1
Iveco (F/I)	13	103	4,0	883	4 244	3,4	42	213	2,9
Iveco-Magirus	-	-	-	62	392	0,3	6	20	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	168	1 046	0,8	-	4	0,1
Kamag	-	-	-	3	33	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	22	89	0,1	1	1	0,0
Kiefer	-	-	-	1	7	0,0	7	27	0,4
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	3	27	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	1	23	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	5	36	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	27	145	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	15	69	0,9
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	7	28	0,4
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	6	46	0,6
MAN Truck & Bus	41	364	14,2	851	4 809	3,8	149	928	12,7
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	11	78	1,1
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	169	917	0,7	4	34	0,5
Nissan (CH/E)	-	-	-	482	2 318	1,9	34	164	2,2
Opel	-	-	-	1 053	5 575	4,5	17	84	1,2
Peugeot (F)	1	2	0,1	723	3 981	3,2	7	28	0,4
Pfau	-	-	-	14	61	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	18	105	0,1	-	-	-
Renault (F)	2	10	0,4	1 770	7 683	6,1	42	189	2,6
Renault Trucks (F)	1	3	0,1	82	486	0,4	7	44	0,6
Saab, -Scania (S)	6	65	2,5	116	1 097	0,9	20	93	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	68	0,9
Skoda (CZ)	-	-	-	102	486	0,4	-	7	0,1
Solaris (PL)	14	54	2,1	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	11	43	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	3	27	0,4
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	14	50	0,7
Terberg (NL)	-	-	-	-	3	0,0	6	40	0,5
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	228	1 249	1,0	1	6	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	11	124	4,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	14	0,5	5 441	26 187	20,9	87	595	8,1
Volvo/ -BM (S)	4	25	1,0	155	899	0,7	14	83	1,1
Sonstige Hersteller	4	50	2,0	152	581	0,5	110	650	8,9
Insgesamt	368	2 564	100,0	23 981	125 240	100,0	1 404	7 302	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juni 2014 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juni 2014	Januar-Juni 2014		Juni 2014	Januar-Juni 2014		Juni 2014	Januar-Juni 2014		Juni 2014	Januar-Juni 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	26	117	0,6	-	-	-	-	2	0,1	26	119	0,3
Aeon Motor (RC)	8	27	0,1	-	-	-	1	1	0,1	9	28	0,1
Agco (D)	494	3 734	17,6	-	-	-	-	2	0,1	494	3 736	9,0
Agco (F)	115	828	3,9	-	-	-	-	2	0,1	115	830	2,0
Arctic Cat (A)	-	11	0,1	-	-	-	31	196	9,8	31	207	0,5
Argo (I)	13	124	0,6	-	-	-	-	1	0,1	13	125	0,3
Bamford (GB)	20	130	0,6	-	-	-	4	51	2,6	24	181	0,4
Bombardier (CDN)	34	230	1,1	-	-	-	53	319	16,0	87	549	1,3
Carraro (I)	17	98	0,5	-	-	-	-	1	0,1	17	99	0,2
China Engine (RC)	10	53	0,3	-	-	-	-	-	-	10	53	0,1
Claas	1	5	0,0	-	-	-	9	54	2,7	10	59	0,1
Claas Tractor (F)	261	1 321	6,2	-	-	-	-	-	-	261	1 321	3,2
CNH (L)	606	3 034	14,3	-	-	-	1	2	0,1	607	3 036	7,3
CNH (USA)	26	60	0,3	-	-	-	1	4	0,2	27	64	0,2
Daedong (ROK)	8	56	0,3	-	-	-	-	-	-	8	56	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	372	2 317	12,7	-	-	-	372	2 317	5,6
Daimler	11	35	0,2	957	6 242	34,3	15	103	5,2	983	6 380	15,4
Deere (E/USA)	505	3 148	14,9	-	-	-	1	5	0,3	506	3 153	7,6
Dinli (RC)	25	151	0,7	-	-	-	3	14	0,7	28	165	0,4
Egimotors (I)	6	18	0,1	-	-	-	5	18	0,9	11	36	0,1
Foton Lovol (RC)	15	127	0,6	-	-	-	-	-	-	15	127	0,3
Hako	16	84	0,4	-	-	-	-	-	-	16	84	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	7	41	2,1	7	41	0,1
Her Chee (RC)	51	247	1,2	-	-	-	-	-	-	51	247	0,6
Holder, Metzinger	16	89	0,4	-	-	-	-	-	-	16	89	0,2
Honda (J/RC/USA)	-	15	0,1	-	-	-	3	7	0,4	3	22	0,1
Iseki (J)	44	304	1,4	-	-	-	20	22	1,1	64	326	0,8
Ishikawajima-Shibaura (J)	5	26	0,1	-	-	-	-	-	-	5	26	0,1
Iveco-Magirus	-	3	0,0	205	1 081	5,9	-	1	0,1	205	1 085	2,6
Jiangsu Linhai (RC)	6	24	0,1	-	-	-	-	1	0,1	6	25	0,1
Kawasaki (J)	8	53	0,3	-	-	-	12	62	3,1	20	115	0,3
Kramer-Werke	43	204	1,0	-	-	-	1	1	0,1	44	205	0,5
Kubota (J)	123	632	3,0	-	-	-	-	-	-	123	632	1,5
Kukje (ROK)	24	167	0,8	-	-	-	-	-	-	24	167	0,4
Kwang Yang (RC)	84	498	2,4	-	-	-	2	11	0,6	86	509	1,2
Lindner (A)	20	115	0,5	-	-	-	1	8	0,4	21	123	0,3
Manitou (F)	2	18	0,1	-	-	-	-	1	0,1	2	19	0,0
MAN Truck & Bus	1	9	0,0	825	3 761	20,6	1	6	0,3	827	3 776	9,1
Merlo (I)	19	105	0,5	-	-	-	-	-	-	19	105	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	20	120	0,6	-	-	-	-	1	0,1	20	121	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	12	28	0,1	-	-	-	1	11	0,6	13	39	0,1
Polaris (USA)	20	106	0,5	-	-	-	60	373	18,7	80	479	1,2
Reform-Werke (A)	8	36	0,2	-	-	-	-	2	0,1	8	38	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	55	269	1,5	-	-	-	55	269	0,6
Saab, -Scania (S)	-	-	-	390	2 352	12,9	-	2	0,1	390	2 354	5,7
Same (I)	238	1 004	4,7	-	-	-	-	-	-	238	1 004	2,4
Same Deutz-Fahr	185	781	3,7	-	-	-	-	1	0,1	185	782	1,9
Standard Motor (RC)	23	177	0,8	-	-	-	21	114	5,7	44	291	0,7
Suzuki (J/USA)	15	71	0,3	-	-	-	4	26	1,3	19	97	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	141	737	3,5	-	-	-	-	-	-	141	737	1,8
Valtra (FIN)	75	362	1,7	-	-	-	-	1	0,1	75	363	0,9
Volvo (S)	-	-	-	345	2 174	11,9	3	4	0,2	348	2 178	5,3
Xingyue (RC)	22	96	0,5	-	-	-	-	-	-	22	96	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	50	340	1,6	-	-	-	28	180	9,0	78	520	1,3
Zetor ZKL (CZ)	4	32	0,2	-	-	-	-	-	-	4	32	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	116	616	2,9	-	-	-	2	18	0,9	118	634	1,5
Sonstige Hersteller	139	774	3,7	1	27	0,1	49	328	16,4	189	1 129	2,7
Insgesamt	3 731	21 180	100,0	3 150	18 223	100,0	339	1 997	100,0	7 220	41 400	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	83	111	12	6	1	7	47	4	42	68
leichte vierrädrige Kfz	87	180	4	24	10	9	84	17	91	108
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	645	1 013	105	82	15	63	261	48	300	563
126 - 249 cm³	22	63	3	6	-	5	9	1	12	31
250 - 499 cm³	295	425	47	41	6	22	126	14	141	276
500 - 749 cm³	479	660	112	88	23	39	266	59	295	568
750 - 999 cm³	396	632	63	52	17	32	177	24	206	383
1000 - 1249 cm³	369	673	68	42	18	40	218	21	255	466
1250 und mehr cm³	218	318	42	49	12	16	124	24	152	252
unbekannt ¹⁾	9	29	3	1	2	2	3	1	5	9
Zusammen	2 433	3 813	443	361	93	219	1 184	192	1 366	2 548
Krafträder insgesamt	2 603	4 104	459	391	104	235	1 315	213	1 499	2 724
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 418	4 017	692	558	194	501	2 690	393	2 559	5 532
1000 - 1199 cm³	3 431	4 237	914	887	179	834	2 480	462	5 345	5 684
1200 - 1399 cm³	4 882	8 370	855	895	312	1 610	5 430	562	5 178	9 145
1400 - 1599 cm³	8 353	10 885	1 439	1 115	585	2 782	6 136	702	6 118	11 083
1600 - 1799 cm³	1 098	1 584	231	159	59	240	760	109	546	1 360
1800 - 1999 cm³	8 872	16 995	1 377	1 025	446	2 584	8 430	687	9 025	12 653
2000 - 2499 cm³	3 618	3 274	506	352	254	470	2 012	215	1 261	3 276
2500 - 2999 cm³	2 644	4 540	412	191	122	532	1 442	127	1 353	3 105
3000 - 3999 cm³	525	439	54	25	17	60	182	8	130	361
4000 und mehr cm³	503	507	79	34	29	84	174	9	223	395
unbekannt ¹⁾	192	116	25	12	14	25	45	5	171	137
Insgesamt	37 536	54 964	6 584	5 253	2 211	9 722	29 781	3 279	31 909	52 731
darunter										
Wohnmobile	544	570	43	73	13	21	180	38	365	555
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	22	24	6	2	-	1	13	1	17	30
Kraftomnibusse	63	84	9	6	-	10	11	6	16	118
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 458	2 170	755	508	82	516	1 315	313	1 207	3 493
1000 - 1499 kg	661	1 106	154	181	23	154	664	116	423	1 241
1500 - 1999 kg	39	45	8	10	3	8	12	4	51	73
2000 - 2499 kg	36	84	22	20	3	14	71	3	42	60
2500 - 2999 kg	20	23	11	4	2	8	35	4	10	50
3000 - 3499 kg	6	10	2	1	2	3	33	3	6	17
3500 - 3999 kg	16	18	3	1	1	3	5	5	12	17
4000 - 4499 kg	17	14	7	4	2	-	4	2	6	18
4500 - 4999 kg	11	10	12	4	1	2	6	5	15	18
5000 - 5999 kg	32	78	39	8	3	11	30	9	32	46
6000 - 7499 kg	17	29	8	4	1	18	22	1	10	21
7500 - 8999 kg	20	25	16	5	1	3	19	4	12	26
9000 - 9999 kg	13	20	2	15	-	-	5	-	10	39
10000 und mehr kg	155	238	47	36	5	25	105	11	157	188
unbekannt	1	4	-	-	-	-	-	1	1	2
Insgesamt	2 502	3 874	1 086	801	129	765	2 326	481	1 994	5 309

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2014	Deutschland Januar-Juni 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
21	5	14	3	7	5	-	436	2 073	Krafträder dreirädrige Kfz
53	13	37	31	26	33	-	807	4 134	leichte vierrädrige Kfz
187	39	137	78	114	73	-	3 723	17 817	zweirädrige Kfz
19	3	6	3	6	8	-	197	1 757	Hubraum bis 125 cm ³
73	18	40	16	44	32	-	1 616	9 479	126 - 249 cm ³
143	46	138	71	102	90	-	3 179	16 016	250 - 499 cm ³
109	31	83	32	55	47	-	2 339	16 941	500 - 749 cm ³
119	37	58	29	73	42	1	2 529	18 713	750 - 999 cm ³
71	21	35	27	58	22	-	1 441	9 205	1000 - 1249 cm ³
2	-	1	-	-	-	-	67	334	1250 und mehr cm ³
723	195	498	256	452	314	1	15 091	90 262	unbekannt ¹⁾
797	213	549	290	485	352	1	16 334	96 469	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 124	367	1 220	556	772	609	-	25 202	125 053	Hubraum bis 999 cm ³
1 058	300	1 657	830	947	880	-	30 125	170 799	1000 - 1199 cm ³
2 380	459	1 835	946	1 092	1 104	-	45 055	236 996	1200 - 1399 cm ³
2 469	805	2 312	1 100	1 605	1 137	4	58 630	309 698	1400 - 1599 cm ³
345	68	349	153	208	207	10	7 486	49 572	1600 - 1799 cm ³
2 498	646	2 392	1 042	1 581	1 307	25	71 585	415 377	1800 - 1999 cm ³
815	186	599	295	547	320	7	18 007	106 330	2000 - 2499 cm ³
592	120	424	183	385	251	5	16 428	94 657	2500 - 2999 cm ³
61	26	34	20	49	17	-	2 008	11 691	3000 - 3999 cm ³
74	13	68	14	52	18	-	2 276	13 898	4000 und mehr cm ³
28	5	19	3	11	4	-	812	4 197	unbekannt ¹⁾
11 444	2 995	10 909	5 142	7 249	5 854	51	277 614	1 538 268	Insgesamt
darunter									
135	31	108	47	149	38	-	2 910	17 809	Wohnmobile
7	1	2	5	6	3	-	140	828	Krankenwagen, Notarzteinatzfz.
19	3	9	4	9	1	-	368	2 564	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
568	112	809	419	521	447	1	14 694	74 628	Nutzlast bis 999 kg
320	85	312	124	200	187	-	5 951	30 265	1000 - 1499 kg
21	1	14	6	7	3	-	305	1 526	1500 - 1999 kg
12	1	14	8	28	10	-	428	2 349	2000 - 2499 kg
25	1	11	5	3	5	-	217	1 382	2500 - 2999 kg
5	2	6	2	2	3	-	103	726	3000 - 3499 kg
3	3	3	3	1	2	-	96	612	3500 - 3999 kg
2	1	7	5	6	3	-	98	571	4000 - 4499 kg
2	-	10	3	4	2	-	105	635	4500 - 4999 kg
7	3	15	7	5	5	-	330	1 780	5000 - 5999 kg
17	-	11	4	5	1	-	169	974	6000 - 7499 kg
5	1	9	5	6	1	-	158	934	7500 - 8999 kg
4	1	1	-	1	4	-	115	629	9000 - 9999 kg
56	8	75	33	31	33	-	1 203	8 136	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	9	93	unbekannt
1 047	219	1 297	624	820	706	1	23 981	125 240	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	75	124	11	23	1	4	47	27	68	72
31 - 50 kW	89	219	3	22	1	5	41	22	44	64
51 - 70 kW	107	148	1	10	-	6	34	9	52	49
71 - 90 kW	49	119	-	12	1	1	18	9	51	48
91 und mehr kW	109	335	1	64	-	4	71	84	280	178
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	429	945	16	131	3	20	211	151	495	411
darunter										
leichte Zugmaschinen	73	164	13	25	-	7	53	29	76	70
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	2	3	-	3	-	-	3	-	6	1
251 - 300 kW	27	3	9	4	3	24	10	1	22	52
301 - 350 kW	187	240	76	88	21	25	120	79	381	398
351 und mehr kW	63	139	10	12	4	21	30	18	64	147
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	279	385	95	107	28	70	164	98	473	600
Sonstige Zugmaschinen	48	100	1	9	-	1	29	7	20	40
Zugmaschinen insgesamt	756	1 430	112	247	31	91	404	256	988	1 051
Sonstige Kfz	134	228	39	69	4	21	60	63	188	210
Kraftfahrzeuge insgesamt	43 594	64 684	8 289	6 767	2 479	10 844	33 897	4 298	36 594	62 143
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 085	4 894	306	922	117	376	1 410	996	3 049	4 056
darunter										
Sattelanhänger *)	257	351	15	71	24	166	124	145	428	555
Wohnwagen	336	372	25	53	11	19	101	36	214	455

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2014	Deutschland Januar-Juni 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
45	8	29	25	30	52	-	641	3 715	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
24	9	40	26	15	47	-	671	3 407	Zugmaschinen bis 30 kW
41	2	15	10	12	17	-	513	2 830	31 - 50 kW
18	2	19	11	23	7	-	388	2 358	51 - 70 kW
52	1	90	69	133	47	-	1 518	8 870	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
180	22	193	141	213	170	-	3 731	21 180	unbekannt
34	15	36	34	15	55	-	699	3 889	Zusammen
1	-	-	-	-	-	-	4	45	darunter
-	-	-	-	-	-	-	-	39	leichte Zugmaschinen
2	-	4	-	12	-	-	36	128	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
8	-	6	6	14	2	-	191	1 261	151 - 200 kW
78	28	219	206	88	69	-	2 303	13 616	201 - 250 kW
24	6	25	14	25	14	-	616	3 134	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
113	34	254	226	139	85	-	3 150	18 223	351 und mehr kW
27	10	12	9	7	19	-	339	1 997	unbekannt
320	66	459	376	359	274	-	7 220	41 400	Zusammen
79	5	110	69	61	43	21	1 404	7 302	Sonstige Zugmaschinen
13 706	3 501	13 333	6 505	8 983	7 230	74	326 921	1 811 243	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 449	343	1 167	767	1 134	833	1	24 905	145 543	Anhänger insgesamt
123	21	105	87	74	86	-	2 632	15 717	darunter
99	27	76	31	100	40	-	1 995	10 881	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2014											
bis 500	-	-	-	-	274	-	-	-	366	3	8
501 - 800	-	-	-	-	635	-	2	8 378	15	32	
801 - 1000	14	-	-	-	35	-	2	658	1	59	
1001 - 1200	2 887	-	-	-	17	-	1	348	1	129	
1201 - 1400	13 413	-	-	-	96	-	-	2 662	20	284	
1401 - 1700	53 365	-	-	49	60	-	1	1 736	3	900	
1701 - 2000	96 573	-	-	1 425	51	-	6	2 053	3	477	
2001 - 2500	87 288	2	-	3 031	99	-	40	966	1	98	
2501 - 2800	10 648	9	-	4 392	36	-	14	1 424	3	6	
2801 - 3000	7 037	102	-	2 681	24	-	9	601	-	-	
3001 - 3500	5 863	2 350	-	9 035	90	2	286	845	5	2	
3501 - 4000	122	101	4	18	55	-	27	53	2	-	
4001 - 5000	315	264	51	270	247	2	82	53	2	-	
5001 - 6000	32	28	19	51	211	-	59	45	1	-	
6001 - 7000	17	17	-	74	150	-	26	113	2	-	
7001 - 7500	27	26	3	712	199	1	45	10	4	-	
7501 - 8000	-	-	-	9	48	-	4	41	1	-	
8001 - 9000	3	3	2	46	334	-	16	25	2	-	
9001 - 10000	3	3	-	18	234	-	29	51	-	-	
10001 - 12000	2	1	1	577	431	-	43	253	2	-	
12001 - 14000	1	1	-	21	498	-	35	127	-	-	
14001 - 16000	2	2	1	81	117	-	95	109	5	-	
16001 - 18000	-	-	11	200	1 181	1 061	121	790	2	-	
18001 - 20000	-	-	148	68	901	900	60	192	6	-	
20001 - 22000	-	-	-	71	1 094	1 092	45	136	11	-	
22001 - 24000	-	-	3	1	2	1	138	202	3	-	
24001 - 26000	-	-	78	712	21	20	76	16	7	-	
26001 - 28000	-	-	11	228	38	34	48	50	31	-	
28001 - 30000	-	-	36	30	14	12	2	84	42	-	
30001 - 40000	-	-	-	146	14	13	36	2 206	2 144	-	
40001 - 50000	-	-	-	33	13	12	15	273	272	-	
50001 und unbekannt	2	1	-	1	1	-	41	37	36	-	
Insgesamt	277 614	2 910	368	23 981	7 220	3 150	1 404	24 905	2 632	1 995	
Januar-Juni 2014											
bis 500	-	-	-	-	1 656	-	2	2 090	5	26	
501 - 800	1	-	-	2	3 493	-	6	49 866	64	151	
801 - 1000	33	-	-	-	266	-	3	3 658	16	290	
1001 - 1200	20 348	-	-	2	80	-	4	2 103	4	757	
1201 - 1400	69 420	-	-	13	551	-	13	14 961	63	1 525	
1401 - 1700	287 353	1	-	419	349	-	7	10 005	19	4 967	
1701 - 2000	516 770	2	4	7 102	294	-	31	12 019	36	2 592	
2001 - 2500	503 037	10	1	16 356	539	-	273	5 719	11	533	
2501 - 2800	62 247	43	5	19 697	167	-	109	8 438	33	24	
2801 - 3000	39 254	664	-	14 133	78	-	86	3 656	2	4	
3001 - 3500	36 537	14 293	2	46 930	490	14	1 595	4 829	21	8	
3501 - 4000	712	584	21	68	251	-	123	128	8	-	
4001 - 5000	2 091	1 780	230	1 437	1 264	13	503	284	12	2	
5001 - 6000	194	172	88	326	1 173	3	316	225	9	1	
6001 - 7000	90	90	6	450	977	18	173	304	15	-	
7001 - 7500	135	132	29	4 077	923	22	318	65	13	-	
7501 - 8000	3	3	-	74	279	2	18	259	9	-	
8001 - 9000	14	14	15	359	2 351	5	164	187	17	-	
9001 - 10000	5	5	1	139	1 259	-	85	280	8	-	
10001 - 12000	8	7	4	3 181	2 696	9	207	1 383	13	-	
12001 - 14000	3	3	19	158	2 968	14	178	754	9	-	
14001 - 16000	4	4	32	490	544	-	618	535	14	-	
16001 - 18000	-	-	112	1 266	7 003	6 445	671	4 256	60	-	
18001 - 20000	-	-	1 111	455	5 296	5 278	199	1 317	34	-	
20001 - 22000	-	-	1	330	5 765	5 762	133	988	87	-	
22001 - 24000	-	-	50	59	38	23	247	1 267	9	-	
24001 - 26000	-	-	492	4 093	149	147	481	58	22	-	
26001 - 28000	-	-	62	1 814	279	266	302	225	112	-	
28001 - 30000	-	-	279	257	63	60	16	543	261	-	
30001 - 40000	-	-	-	1 296	66	64	176	13 514	13 132	-	
40001 - 50000	-	-	-	243	72	70	109	1 388	1 377	-	
50001 und unbekannt	9	2	-	3	6	1	-	7	3	1	
Insgesamt	1 538 268	17 809	2 564	125 240	41 400	18 223	7 302	145 543	15 717	10 881	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger ^{*)}
Juni 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	259	-	140	599	8	186	1 188	537	24
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	119	-	19	7	7	-	145	24	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	239	32 442	27	1 823	267	165	93	34 891	704	137
Energieversorgung	5	683	-	349	3	1	10	1 050	75	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	329	1	248	20	14	63	661	65	8
Baugewerbe/Bau	20	2 960	-	2 215	90	67	56	5 341	932	84
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 686	61 715	40	5 075	1 100	391	180	69 796	1 441	263
Verkehr und Lagerei	22	2 156	198	2 667	1 737	1 725	30	6 810	1 682	1 270
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	499	-	75	3	-	1	583	53	2
Information und Kommunikation	6	1 258	-	97	-	-	2	1 363	18	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	1 872	-	20	2	1	1	1 898	13	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	580	-	56	6	-	-	649	29	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	13	1 453	-	72	1	-	2	1 541	59	16
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	88	32 948	13	2 934	282	235	55	36 320	793	402
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	7	2 365	3	361	124	1	295	3 155	269	9
Erziehung und Unterricht	51	241	-	3	2	-	-	297	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	11	3 258	-	150	8	-	29	3 456	78	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	333	1	22	4	-	2	373	46	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	555	25 955	62	4 809	612	373	240	32 233	1 641	235
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	120	-	9	8	1	18	158	21	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	13 596	105 950	22	2 834	2 344	160	140	124 886	16 408	166
Unbekannt	2	119	1	3	1	1	1	127	1	-
Insgesamt	16 334	277 614	368	23 981	7 220	3 150	1 404	326 921	24 905	2 632

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-Juni 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	32	1 438	-	793	3 438	64	558	6 259	2 743	124
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	518	-	229	64	57	14	825	139	58
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	3 522	194 369	160	10 733	1 513	894	487	210 784	4 136	857
Energieversorgung	27	3 637	-	1 975	50	6	60	5 749	441	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	1 809	2	1 380	115	87	414	3 721	479	82
Baugewerbe/Bau	132	15 754	2	12 154	640	478	329	29 011	4 934	512
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 874	336 876	288	28 300	6 267	2 652	831	387 436	8 263	1 387
Verkehr und Lagerei	139	12 762	1 441	10 167	9 902	9 801	223	34 634	10 182	7 530
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	2 686	1	452	19	-	10	3 212	212	4
Information und Kommunikation	52	6 735	-	1 021	9	2	6	7 823	113	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	32	10 468	-	117	7	1	14	10 638	66	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	20	3 169	1	382	28	2	7	3 607	173	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	94	7 589	-	431	13	3	9	8 136	203	17
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	830	198 173	84	14 058	1 407	1 097	332	214 884	4 269	2 085
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	405	171 236	41	9 678	834	782	54	182 248	2 456	1 831
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	116	12 524	39	2 090	620	3	1 820	17 209	1 571	20
Erziehung und Unterricht	348	1 143	2	30	16	2	1	1 540	83	-
Gesundheits- und Sozialwesen	54	17 686	2	786	64	3	103	18 695	360	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	44	1 872	11	118	32	5	7	2 084	248	14
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 307	135 969	401	24 651	3 686	2 213	1 357	169 371	10 165	1 947
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	764	1	80	26	1	60	937	84	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	72 786	571 774	126	15 262	13 474	846	657	674 079	96 667	1 052
Unbekannt	9	553	3	31	10	6	3	609	12	3
Insgesamt	96 469	1 538 268	2 564	125 240	41 400	18 223	7 302	1 811 243	145 543	15 717

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungs-kennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffträdern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2014
Stand: Juni 2014

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2014
Version: June 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!