

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2014

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Nutzerinformation

### Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

<b>Modellreihe</b>	<b>Segment</b>	<b>Modellreihe</b>	<b>Segment</b>
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENZA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juli 2014

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählte Kraftstoffarten	6
3. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	26
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	27
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>35</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>36</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>37</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>40</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>43</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Marken

Marke	Juli 2014		Veränd. gegenüber Juli 2013 in %	Januar-Juli 2014		Veränderung gegenüber Januar-Juli 2013 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	257	0,1	+ 2,8	1 991	0,1	-5,8	
 Audi	24 445	9,0	+ 12,1	158 196	8,7		5,4
 BMW	20 473	7,6	+ 11,6	140 092	7,7		2,1
 Chevrolet	133	0,0	- 95,2	5 132	0,3	-68,1	
 Citroen	4 814	1,8	+ 25,2	32 230	1,8		6,6
 Dacia	4 583	1,7	+ 11,2	30 289	1,7		9,7
 Fiat	6 072	2,2	+ 3,5	43 240	2,4		0,0
 Ford	19 147	7,1	+ 7,9	127 695	7,1		9,5
 Honda	1 656	0,6	- 14,5	12 468	0,7	-10,6	
 Hyundai	8 201	3,0	+ 2,6	56 584	3,1	-4,3	
 Jaguar	343	0,1	+ 2,4	2 955	0,2		14,9
 Jeep	917	0,3	+ 65,5	4 958	0,3		38,3
 Kia	4 882	1,8	- 7,7	32 581	1,8	-5,1	
 Lancia	167	0,1	- 8,2	878	0,0	-8,4	
 Land Rover	1 224	0,5	+ 38,8	9 256	0,5		18,8
 Lexus	105	0,0	- 34,8	673	0,0	-23,9	
 Mazda	4 027	1,5	+ 11,5	32 569	1,8		20,9
 Mercedes-Benz	25 193	9,3	+ 0,3	161 808	8,9	-3,0	
 Mini	3 158	1,2	- 1,4	18 922	1,0	-10,9	
 Mitsubishi	2 061	0,8	+ 16,7	12 302	0,7	-4,6	
 Nissan	4 557	1,7	+ 11,0	36 807	2,0		21,2
 Opel	19 614	7,3	+ 5,5	132 537	7,3		6,7
 Peugeot	4 772	1,8	- 4,5	33 269	1,8		1,4
 Porsche	2 564	0,9	+ 40,8	15 251	0,8		11,6
 Renault	8 416	3,1	- 6,7	61 990	3,4		7,0
 Seat	8 383	3,1	+ 11,8	54 013	3,0		10,6
 Skoda	14 915	5,5	+ 25,2	103 113	5,7		15,5
 Smart	1 654	0,6	- 0,2	14 299	0,8	-15,1	
 Subaru	379	0,1	- 26,4	3 628	0,2	-30,9	
 Suzuki	2 137	0,8	- 7,5	15 910	0,9		4,0
 Toyota	5 435	2,0	- 13,3	40 653	2,2	-4,4	
 Volvo	2 877	1,1	+ 35,3	18 439	1,0		10,0
 VW	61 293	22,7	+ 10,4	384 767	21,3		1,1
Sonstige	1 395	0,5	+ 34,3	9 022	0,5		
Insgesamt	270 249	100,0	+ 6,8	1 808 517	100,0		3,0

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse		Kraftstoffart		
		Juli 2014 <sup>1)</sup>	Januar-Juli 2014 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2013 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	257	130,6	127,4	- 5,5	70	187	-	-	-
Audi	24 445	137,8	139,2	- 1,1	14 140	10 090	-	51	-
BMW	20 473	137,3	137,9	- 1,8	7 013	13 350	99	173	165
Chevrolet	133	180,8	160,9	+ 8,7	120	11	1	1	-
Citroen	4 814	118,1	122,4	- 4,8	4 465	341	7	7	-
Dacia	4 583	130,8	130,9	- 5,4	4 582	1	-	-	-
Fiat	6 072	138,6	141,1	+ 1,6	2 822	3 244	-	-	-
Ford	19 147	128,8	128,9	- 0,4	18 539	577	1	2	-
Honda	1 656	139,1	138,7	- 1,9	1 651	2	2	17	-
Hyundai	8 201	134,5	135,0	- 0,6	8 197	4	-	-	-
Jaguar	343	186,5	183,7	+ 3,1	321	22	-	-	-
Jeep	917	195,2	202,0	- 5,6	836	80	-	-	-
Kia	4 882	143,3	141,4	+ 1,7	4 882	-	-	13	-
Lancia	167	195,4	181,3	+ 1,6	151	16	-	-	-
Land Rover	1 224	191,0	188,6	- 4,4	1 224	-	-	-	-
Lexus	105	120,0	127,1	- 8,5	65	40	-	96	-
Mazda	4 027	131,5	132,3	- 5,8	2 411	1 616	-	-	-
Mercedes	25 193	142,6	146,0	- 1,7	9 176	16 001	8	226	2
Mini	3 158	124,5	129,8	- 3,1	844	2 299	-	-	-
Mitsubishi	2 061	120,4	127,8	- 1,6	2 046	-	15	148	147
Nissan	4 557	122,8	123,5	- 12,7	4 470	-	86	-	-
Opel	19 614	134,7	136,3	- 0,9	16 415	3 199	-	25	24
Peugeot	4 772	117,0	121,4	- 5,1	4 298	466	8	30	-
Porsche	2 564	197,4	200,4	- 2,4	983	1 581	-	30	16
Renault	8 416	119,2	119,9	- 5,0	8 262	110	42	-	-
Seat	8 383	123,5	122,7	- 1,2	6 625	1 758	-	-	-
Skoda	14 915	124,3	124,8	- 5,0	14 502	411	-	-	-
Smart	1 654	92,7	95,6	+ 2,3	1 511	6	137	-	-
Subaru	379	158,1	158,0	+ 0,1	365	14	-	-	-
Suzuki	2 137	130,0	134,4	- 4,0	1 858	279	-	-	-
Toyota	5 435	118,7	118,5	- 2,6	5 419	15	-	1 216	10
Volvo	2 877	139,9	138,3	- 4,9	2 353	516	8	29	29
VW	61 293	131,8	132,3	- 2,0	45 863	15 163	157	84	64
Sonstige	1 395	206,2	201,9	- 9,5	994	295	26	48	3
Insgesamt	270 249	133,5	134,4	- 2,2	197 473	71 694	597	2 196	460

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
CHEVROLET SPARK	13	118,0	1 044	113,0	13	118,0	5,1	-	-	-	-
CITROEN C-ZERO	7	-	1 148	-	-	-	-	-	-	-	7
CITROEN C1	523	96,2	978	98,3	523	96,2	4,1	-	-	-	-
FIAT PANDA	415	117,4	1 029	114,1	394	117,8	5,1	18	112,2	4,2	3
FIAT 500	2 893	117,1	1 059	110,6	2 557	117,1	5,0	336	117,6	4,4	-
FORD KA	578	115,0	940	122,3	578	115,0	5,0	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 875	112,0	1 093	102,5	1 866	112,0	4,8	-	-	-	9
KIA PICANTO	626	102,3	1 027	99,6	576	102,5	4,4	-	-	-	50
LANCIA YPSILON	19	109,7	1 056	103,9	16	111,7	4,8	3	99,0	3,7	-
MITSUBISHI I-MIEV	15	-	1 168	-	-	-	-	-	-	-	15
OPEL ADAM	2 192	125,5	1 156	108,5	2 165	125,6	5,4	-	-	-	27
OPEL AGILA	144	122,9	1 101	111,6	144	122,9	5,3	-	-	-	-
PEUGEOT ION	8	-	1 140	-	-	-	-	-	-	-	8
PEUGEOT 107	45	99,2	903	109,9	45	99,2	4,3	-	-	-	-
PEUGEOT 108	491	91,8	985	93,2	491	91,8	4,0	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 486	108,1	949	113,9	1 480	108,2	4,7	6	95,8	3,6	-
SEAT MII	701	104,5	933	112,1	684	105,2	4,5	-	-	-	17
SKODA CITIGO	975	103,3	937	110,3	912	105,0	4,5	-	-	-	63
SMART FORTWO	1 654	92,7	849	109,2	1 516	101,1	4,4	1	87,0	3,3	137
SUZUKI ALTO	66	102,5	943	108,7	66	102,5	4,4	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	192	121,0	1 080	112,0	192	121,0	5,2	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	873	96,7	971	99,7	873	96,7	4,2	-	-	-	-
TOYOTA IQ	44	108,7	997	109,1	44	108,7	4,7	-	-	-	-
VW UP	3 935	101,3	945	107,2	3 647	104,7	4,5	-	-	-	288
SONSTIGE	5	132,4	1 208	109,6	4	131,0	5,6	1	138,0	5,2	-
ZUSAMMEN	19 775	107,8	1 001	107,7	18 786	109,4	4,7	365	116,8	4,4	624
<b>KLEINWAGEN</b>											
ALFA MITO	57	113,1	1 220	92,7	44	116,5	5,0	13	101,8	3,8	-
AUDI A1, S1	2 438	116,8	1 194	97,9	1 788	122,3	5,3	650	102,0	3,8	-
BMW I3	211	6,9	1 334	5,2	-	-	-	-	-	-	211
CHEVROLET AVEO	5	146,4	1 260	116,2	5	146,4	6,3	-	-	-	-
CITROEN C3	928	109,4	1 228	89,0	637	114,4	4,9	291	98,3	3,7	-
CITROEN DS3	640	111,2	1 207	92,1	358	122,5	5,3	282	96,8	3,7	-
FIAT PUNTO	383	124,0	1 114	111,3	360	125,7	5,4	17	91,6	3,5	6
FORD FIESTA	4 297	109,7	1 087	100,9	3 799	111,6	4,8	492	94,5	3,6	6
HONDA JAZZ	444	124,6	1 155	107,9	429	125,3	5,4	-	-	-	15
HYUNDAI I 20	1 410	115,6	1 169	98,9	1 352	116,2	5,0	58	99,6	3,8	-
KIA RIO	610	121,8	1 231	99,0	547	124,1	5,3	62	101,9	3,8	1
MAZDA 2	347	117,7	1 091	107,8	323	118,2	5,1	24	110,0	4,2	-
MINI	3 158	124,5	1 266	98,3	2 253	128,5	5,5	905	114,5	4,3	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	932	95,8	922	103,9	932	95,8	4,1	-	-	-	-
NISSAN JUKE	493	130,2	1 362	95,6	410	135,5	5,8	83	104,2	3,9	-
NISSAN MICRA	781	115,1	1 057	108,8	781	115,1	5,0	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 135	129,8	1 182	109,8	4 818	131,5	5,7	293	104,3	3,9	24
PEUGEOT 207	162	149,7	1 439	104,0	145	152,3	6,6	17	127,0	4,8	-
PEUGEOT 208	1 234	105,5	1 184	89,2	1 019	107,6	4,6	215	95,8	3,6	-
RENAULT CLIO	1 928	116,6	1 104	105,6	1 643	120,5	5,2	272	93,0	3,5	13
RENAULT WIND	2	139,0	1 206	115,3	2	139,0	6,0	-	-	-	-
RENAULT ZOE	42	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	42
SEAT IBIZA	2 065	125,1	1 096	114,1	1 881	126,8	5,5	183	106,7	4,0	1
SKODA FABIA	3 200	121,8	1 140	106,8	2 650	125,0	5,4	550	106,2	4,0	-
SUZUKI SWIFT	889	113,7	1 056	107,6	877	113,9	4,9	12	99,0	3,7	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	116	145,8	1 273	114,5	104	146,8	6,3	12	136,3	5,1	-
TOYOTA YARIS	1 383	106,4	1 148	92,7	999	116,4	5,0	25	99,9	3,8	359
VW POLO	5 295	108,8	1 098	99,1	4 398	112,8	4,9	896	89,2	3,4	1
ZUSAMMEN	38 585	116,4	1 148	101,4	32 554	120,2	5,2	5 352	101,0	3,8	679
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
ALFA GIULIETTA	200	135,6	1 378	98,4	152	143,3	6,2	48	111,1	4,2	-
AUDI A3, S3, RS3	5 550	115,2	1 372	84,0	2 844	122,5	5,3	2 584	108,9	4,1	122
BMW 1ER	3 948	121,2	1 406	86,2	1 882	131,9	5,7	2 066	111,6	4,2	-
BMW 2ER	655	138,5	1 472	94,1	353	154,5	6,7	301	119,6	4,5	1
CHEVROLET CRUZE	19	141,2	1 540	91,7	11	148,4	6,4	8	131,4	5,0	-
CITROEN C4	1 292	113,5	1 549	73,2	294	136,5	5,9	998	106,7	4,0	-
CITROEN DS4	218	122,0	1 433	85,1	54	144,6	6,2	164	114,5	4,3	-
DACIA LOGAN	748	118,1	1 220	96,8	525	123,1	5,3	146	99,4	3,8	77
DACIA SANDERO	1 762	123,6	1 173	105,4	1 489	126,5	5,5	217	104,8	4,0	56
FIAT BRAVO	26	125,0	1 379	90,7	7	146,0	6,3	19	117,3	4,4	-
FORD FOCUS	4 434	119,5	1 357	88,1	2 489	122,1	5,3	1 938	116,2	4,4	7
HONDA CIVIC	524	130,8	1 437	91,0	360	144,7	6,2	164	100,2	3,8	-
HYUNDAI I 30	2 048	136,1	1 418	96,0	1 644	141,0	6,1	404	115,8	4,4	-
KIA CEED	1 094	138,0	1 454	94,9	727	147,7	6,4	366	118,8	4,5	1
LANCIA DELTA	1	117,0	1 485	78,8	-	-	-	1	117,0	4,4	-
LEXUS CT	41	88,9	1 537	57,8	-	-	-	-	-	-	41
MAZDA MX-5	178	170,9	1 240	137,8	178	170,9	7,4	-	-	-	-
MAZDA 3	1 290	119,7	1 389	86,2	959	122,6	5,3	330	111,1	4,2	1
MERCEDES A-KLASSE	3 318	123,1	1 402	87,8	2 373	130,0	5,6	945	105,7	4,0	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MITSUBISHI LANCER	68	140,7	1 420	99,1	56	142,2	6,1	12	133,6	5,0	-
NISSAN LEAF	85	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	85
OPEL AMPERA	25	27,0	1 733	15,6	-	-	-	-	-	-	25
OPEL ASTRA	4 347	127,5	1 553	82,1	2 217	142,4	6,1	2 123	111,9	4,2	7
PEUGEOT 308	1 030	112,6	1 466	76,8	516	123,2	5,3	514	101,9	3,8	-
RENAULT MEGANE	1 659	117,1	1 358	86,2	773	138,8	6,0	886	98,2	3,7	-
SEAT LEON	3 837	116,3	1 292	90,0	2 494	121,3	5,2	1 325	107,3	4,0	18
SEAT TOLEDO	189	119,4	1 179	101,3	174	120,4	5,2	15	108,8	4,1	-
SKODA OCTAVIA	4 571	116,5	1 371	85,0	1 162	126,2	5,4	3 353	113,5	4,3	56
SKODA RAPID	1 906	120,8	1 191	101,5	1 477	123,0	5,3	429	113,2	4,3	-
SUBARU IMPREZA	16	143,1	1 420	100,7	16	143,1	6,2	-	-	-	-
SUBARU WRX	12	242,0	1 614	149,9	12	242,0	10,4	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 464	110,2	1 472	74,9	559	136,2	5,9	153	112,9	4,3	752
TOYOTA COROLLA	62	133,5	1 376	97,0	58	135,3	5,8	4	106,0	4,0	-
TOYOTA PRIUS	46	82,1	1 505	54,6	-	-	-	-	-	-	46
VOLVO C30	9	14,9	1 768	8,4	-	-	-	1	134,0	5,1	8
VW BEETLE	1 784	139,6	1 367	102,1	1 481	141,8	6,1	303	128,7	4,9	-
VW EOS	213	144,9	1 556	93,1	131	153,4	6,6	82	131,3	5,0	-
VW GOLF	22 267	115,4	1 356	85,1	12 052	123,3	5,3	9 975	107,4	4,1	240
VW JETTA	115	131,1	1 376	95,3	61	138,8	6,0	49	125,2	4,7	5
SONSTIGE	4	138,3	1 305	106,0	2	159,5	6,9	2	117,0	4,4	-
ZUSAMMEN	71 055	119,6	1 376	86,9	39 582	128,6	5,5	29 925	109,7	4,1	1 548
MITTELKLASSE											
ALPINA B3	17	186,6	1 788	104,4	17	186,6	8,0	-	-	-	-
ALPINA B4	17	183,5	1 813	101,2	17	183,5	7,9	-	-	-	-
ALPINA D3	16	145,7	1 774	82,1	-	-	-	16	145,7	5,5	-
AUDI A4, S4, RS4	4 535	132,9	1 665	79,8	547	153,9	6,6	3 988	130,0	4,9	-
AUDI A5, S5, RS5	1 801	140,8	1 703	82,7	523	159,0	6,9	1 278	133,3	5,0	-
BMW 3ER	4 936	128,9	1 599	80,6	726	151,7	6,5	4 208	125,0	4,7	2
BMW 4ER	1 731	150,6	1 678	89,7	853	170,7	7,4	878	131,0	4,9	-
CITROEN C5	178	151,6	1 875	80,9	11	162,1	7,0	167	151,0	5,7	-
CITROEN DS5	64	132,8	1 706	77,9	8	158,5	6,8	49	133,6	5,0	7
FORD MONDEO	1 375	139,5	1 568	88,9	220	154,9	6,7	1 155	136,5	5,2	-
HONDA ACCORD	103	163,1	1 579	103,3	90	165,6	7,1	13	145,8	5,5	-
HYUNDAI COUPE	2	227,5	1 575	144,5	2	227,5	9,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	265	145,6	1 694	86,0	77	152,5	6,6	188	142,8	5,4	-
INFINITI Q50	144	129,3	1 849	69,9	1	151,0	6,5	120	124,2	4,7	23
KIA OPTIMA	39	142,6	1 692	84,3	3	167,0	7,2	23	152,8	5,8	13
LEXUS IS	29	131,7	1 769	74,5	8	206,0	8,9	-	-	-	21
MAZDA 6	539	126,8	1 539	82,4	206	138,1	6,0	333	119,7	4,5	-
MERCEDES C-KLASSE	4 357	124,4	1 523	81,7	2 250	131,7	5,7	2 088	116,8	4,4	19
MERCEDES CLA-KLASSE	906	126,1	1 467	86,0	617	132,7	5,7	289	112,1	4,2	-
OPEL CASCADA	249	152,2	1 796	84,8	170	155,1	6,7	79	145,9	5,5	-
OPEL INSIGNIA	2 083	133,5	1 809	73,8	248	172,6	7,4	1 833	128,2	4,8	2
PEUGEOT 508	263	133,2	1 715	77,7	28	147,1	6,3	211	134,6	5,1	24
RENAULT LAGUNA	100	130,6	1 501	87,0	9	173,9	7,5	91	126,3	4,8	-
SKODA SUPERB	1 328	135,8	1 579	86,0	102	161,7	7,0	1 226	133,7	5,0	-
SUBARU LEGACY	23	164,5	1 694	97,1	5	174,8	7,5	18	161,7	6,1	-
SUZUKI KIZASHI	2	187,0	1 550	120,6	2	187,0	8,1	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	310	145,7	1 648	88,4	140	152,9	6,6	170	139,8	5,3	-
VOLVO 40	850	114,8	1 504	76,3	323	124,9	5,4	527	108,6	4,1	-
VOLVO 60	410	119,3	1 730	69,0	32	160,1	6,9	349	121,3	4,6	29
VW PASSAT	7 379	131,0	1 582	82,8	727	151,6	6,5	6 596	128,8	4,9	56
VW SCIROCCO	63	165,5	1 404	117,9	57	170,5	7,3	6	118,0	4,5	-
SONSTIGE	3	193,0	1 665	115,9	3	193,0	8,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	34 117	132,4	1 616	81,9	8 022	147,4	6,4	25 899	127,9	4,8	196
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B5	1	224,0	2 090	107,2	1	224,0	9,7	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	4	161,0	2 034	79,2	-	-	-	4	161,0	6,1	-
AUDI A6, S6, RS6	4 315	144,7	1 830	79,0	283	192,7	8,3	4 031	141,3	5,3	1
BMW 5ER	3 270	142,7	1 870	76,3	186	179,5	7,7	3 080	140,5	5,3	4
JAGUAR XF	166	150,4	1 948	77,2	5	248,4	10,7	161	147,4	5,6	-
LANCIA THEMA	4	185,0	2 117	87,4	-	-	-	4	185,0	7,0	-
LEXUS GS	4	134,0	1 958	68,5	-	-	-	-	-	-	4
MERCEDES E-KLASSE	3 977	143,6	1 840	78,1	663	165,1	7,1	3 167	140,5	5,3	147
VOLVO 70	327	141,6	1 815	78,0	10	176,5	7,6	317	140,5	5,3	-
VOLVO 80	21	148,8	1 745	85,3	1	231,0	10,0	20	144,7	5,5	-
SONSTIGE	4	219,5	1 990	110,3	3	239,7	10,3	-	-	-	1
ZUSAMMEN	12 093	143,9	1 846	77,9	1 152	175,0	7,5	10 784	140,9	5,3	157
OBERKLASSE											
AUDI A7, S7, RS7	255	172,7	1 921	89,9	76	204,0	8,8	179	159,5	6,0	-
AUDI A8, S8	387	186,8	2 068	90,3	90	228,2	9,8	293	174,6	6,6	4
BENTLEY CONTINENTAL	40	321,9	2 527	127,4	40	321,9	13,9	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	1	393,0	2 760	142,4	1	393,0	16,9	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
BMW 6ER	160	181,4	1 948	93,1	71	217,6	9,4	89	152,4	5,8	-
BMW 7ER	139	172,2	2 083	82,7	20	266,9	11,5	119	156,3	5,9	-
CADILLAC CTS	1	370,0	2 028	182,4	1	370,0	15,9	-	-	-	-
JAGUAR XJ	46	167,6	1 962	85,4	4	235,5	10,2	42	161,1	6,1	-
MASERATI QUATTROPORTE	16	185,5	2 027	91,5	4	253,0	10,9	12	163,0	6,2	-
MERCEDES CL-KLASSE	8	233,9	2 101	111,3	8	233,9	10,1	-	-	-	-
MERCEDES CLS	308	170,6	1 902	89,7	71	202,8	8,7	237	161,0	6,1	-
MERCEDES S-KLASSE	914	176,0	2 032	86,6	265	226,3	9,8	579	155,2	5,9	70
PORSCHE PANAMERA	191	194,2	1 987	97,7	96	227,5	9,8	87	168,8	6,4	8
ROLLS-ROYCE GHOST	3	323,7	2 435	132,9	3	323,7	14,0	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	347,0	2 705	128,3	1	347,0	15,0	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	327,0	2 435	134,3	4	327,0	14,1	-	-	-	-
TESLA MODEL S	26	-	2 175	-	-	-	-	-	-	-	26
VW PHAETON	125	225,1	2 290	98,3	2	290,0	12,5	123	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	2 625	181,4	2 028	89,5	757	229,0	9,9	1 760	165,3	6,2	108
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	7	174,0	1 985	87,7	-	-	-	7	174,0	6,6	-
BMW X1	1 735	147,1	1 609	91,4	399	174,9	7,5	1 336	138,8	5,2	-
BMW X4	472	152,5	1 873	81,4	27	179,4	7,7	445	150,8	5,7	-
CHEVROLET CAPTIVA	14	198,9	1 919	103,7	5	211,4	9,1	9	192,0	7,2	-
CHEVROLET TRAX	20	142,1	1 494	95,1	13	151,1	6,5	7	125,4	4,7	-
CITROEN C4 CACTUS	12	96,6	1 196	80,8	6	102,5	4,4	6	90,7	3,4	-
DACIA DUSTER	1 270	145,5	1 397	104,2	720	154,5	6,7	458	131,3	5,0	92
FIAT SEDICI	54	142,9	1 226	116,6	54	142,9	6,2	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	246	131,8	1 352	97,5	231	132,6	5,7	15	120,0	4,5	-
FORD KUGA	2 403	154,2	1 649	93,5	898	157,0	6,8	1 505	152,5	5,8	-
HONDA CR-V	578	153,5	1 638	93,7	255	174,0	7,5	323	137,3	5,2	-
HYUNDAI IX 35	1 588	161,6	1 584	102,0	1 071	163,7	7,1	512	156,9	5,9	5
INFINITI FX	20	232,0	2 176	106,6	2	294,5	12,7	18	225,0	8,5	-
KIA SPORTAGE	1 257	169,0	1 657	102,0	503	163,6	7,0	753	172,7	6,5	1
LADA NIVA	73	216,7	1 287	168,4	68	217,8	9,4	-	-	-	5
LEXUS RX	31	148,4	2 276	65,2	1	250,0	10,8	-	-	-	30
MAZDA CX-5	1 421	137,7	1 603	85,9	469	144,0	6,2	952	134,6	5,1	-
MERCEDES GLA	1 704	132,7	1 492	89,0	954	140,7	6,1	750	122,5	4,6	-
MERCEDES GLK	1 384	159,3	1 878	84,8	61	172,2	7,4	1 323	158,7	6,0	-
MITSUBISHI ASX	511	139,6	1 441	96,9	262	133,1	5,7	249	146,5	5,5	-
MITSUBISHI OUTLANDER	330	101,8	1 753	58,1	25	157,6	6,8	158	146,8	5,5	147
NISSAN MURANO	1	210,0	2 042	102,8	-	-	-	1	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	2 115	123,1	1 530	80,5	1 070	130,4	5,6	1 045	115,6	4,4	-
OPEL ANTTARA	91	201,2	1 948	103,3	-	-	-	91	201,2	7,6	-
OPEL MOKKA	1 771	142,7	1 488	95,9	1 338	147,8	6,4	410	126,9	4,8	23
PEUGEOT 2008	749	120,1	1 289	93,2	448	131,2	5,7	301	103,6	3,9	-
PEUGEOT 4008	21	142,8	1 557	91,7	-	-	-	21	142,8	5,4	-
RENAULT CAPTUR	1 302	115,4	1 231	93,7	1 006	120,4	5,2	296	98,2	3,7	-
RENAULT KOLEOS	105	171,3	1 874	91,4	1	190,0	8,2	104	171,1	6,5	-
SKODA YETI	1 895	148,7	1 434	103,6	1 057	148,7	6,4	838	148,6	5,6	-
SSANGYONG KORANDO	53	173,2	1 732	100,0	12	185,5	8,0	41	169,6	6,4	-
SUBARU XV	104	150,3	1 497	100,4	60	153,4	6,6	44	146,0	5,5	-
SUZUKI SX4	402	122,5	1 253	97,8	279	126,8	5,5	123	113,0	4,3	-
TOYOTA RAV 4	433	159,5	1 738	91,8	135	167,8	7,2	298	155,8	5,9	-
VOLVO XC70	71	165,2	1 922	86,0	3	217,7	9,4	68	162,9	6,1	-
ZUSAMMEN	24 243	144,0	1 551	92,8	11 433	147,1	6,3	12 507	142,2	5,4	303
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	2 373	153,1	1 590	96,3	874	159,8	6,9	1 499	149,2	5,6	-
AUDI Q5	2 152	165,3	1 917	86,2	132	182,5	7,9	2 011	164,1	6,2	9
AUDI Q7	287	205,4	2 401	85,5	5	249,0	10,7	282	204,6	7,7	-
BMW X3	1 712	145,3	1 836	79,1	103	174,5	7,5	1 609	143,4	5,4	-
BMW X5	1 226	166,5	2 169	76,8	38	224,3	9,7	1 188	164,6	6,2	-
BMW X6	32	205,4	2 193	93,7	6	257,3	11,1	26	193,5	7,3	-
HYUNDAI SANTA FE	210	180,0	2 049	87,8	2	202,0	8,7	208	179,8	6,8	-
JEEP CHEROKEE	176	155,7	1 949	79,9	7	232,0	10,0	169	152,5	5,8	-
JEEP COMPASS	179	174,9	1 711	102,2	25	205,3	8,8	154	170,0	6,4	-
JEEP GRAND CHEROKEE	413	209,8	2 515	83,4	39	323,3	13,9	374	198,0	7,5	-
JEEP WRANGLER	149	225,7	2 158	104,6	16	268,3	11,6	133	220,5	8,3	-
KIA SORENTO	218	175,9	1 993	88,3	5	201,6	8,7	213	175,3	6,6	-
LAND ROVER DISCOVERY	113	211,8	2 651	79,9	2	269,0	11,6	111	210,8	8,0	-
LAND ROVER FREELANDER	118	181,7	1 964	92,5	-	-	-	118	181,7	6,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER	170	247,1	2 545	97,1	69	299,0	12,9	101	211,7	8,0	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	504	157,2	1 829	85,9	29	181,0	7,8	475	155,7	5,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	317	210,3	2 248	93,6	31	298,0	12,8	286	200,8	7,6	-
MERCEDES G-KLASSE	151	311,4	2 561	121,6	66	331,6	14,3	85	295,7	11,2	-
MERCEDES GL-KLASSE	154	217,8	2 470	88,2	31	280,0	12,1	123	202,1	7,6	-
MERCEDES ML-KLASSE	676	188,1	2 179	86,3	52	248,8	10,7	617	182,2	6,9	7
MITSUBISHI PAJERO	200	217,8	2 321	93,8	-	-	-	200	217,8	8,2	-
NISSAN PATHFINDER	62	241,7	2 312	104,5	-	-	-	62	241,7	9,1	-
NISSAN X-TRAIL	263	137,5	1 717	80,0	-	-	-	263	137,5	5,2	-
PORSCHE CAYENNE	499	203,2	2 224	91,4	73	250,2	10,8	413	195,2	7,4	13

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PORSCHE MACAN	707	177,4	1 961	90,5	227	211,5	9,1	480	161,4	6,1	-
SSANGYONG REXTON	38	198,0	2 100	94,3	-	-	-	38	198,0	7,5	-
SUBARU FORESTER	209	157,3	1 634	96,3	99	160,6	6,9	110	154,4	5,8	-
SUZUKI GRAND VITARA	184	182,5	1 661	109,9	58	201,1	8,7	126	174,0	6,6	-
SUZUKI JIMNY	286	162,6	1 138	142,9	286	162,6	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	109	222,3	2 519	88,3	3	256,0	11,0	106	221,6	8,4	-
VOLVO XC60	911	147,9	1 873	78,9	11	190,5	8,2	900	147,4	5,6	-
VOLVO XC90	270	214,8	2 192	98,0	-	-	-	270	214,8	8,1	-
VW TIGUAN	6 231	153,8	1 603	95,9	1 982	162,1	7,0	4 249	149,9	5,7	-
VW TQUREG	1 253	195,6	2 175	89,9	2	272,5	11,7	1 248	195,5	7,4	3
SONSTIGE	4	313,8	2 135	147,0	2	345,5	14,9	2	282,0	10,6	-
ZUSAMMEN	22 556	168,3	1 865	90,2	4 275	178,4	7,7	18 249	165,9	6,3	32
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN DB9	4	283,3	1 939	146,1	4	283,3	12,2	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	5	345,0	1 908	180,8	5	345,0	14,9	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	8	287,0	1 721	166,8	7	285,7	12,3	1	296,0	11,2	-
ASTON MARTIN V12	4	299,0	1 740	171,8	4	299,0	12,9	-	-	-	-
AUDI R8	34	307,0	1 742	176,3	34	307,0	13,2	-	-	-	-
AUDI TT	111	160,8	1 430	112,5	97	163,5	7,0	14	142,4	5,4	-
BMW i8	54	51,2	1 559	32,9	-	-	-	-	-	-	54
BMW Z4	119	174,2	1 515	115,0	119	174,2	7,5	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	10	316,5	1 890	167,4	10	316,5	13,6	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	23	280,1	1 638	171,0	23	280,1	12,1	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	23	268,0	1 849	145,0	23	268,0	11,6	-	-	-	-
FERRARI F 12	12	377,5	1 791	210,8	12	377,5	16,3	-	-	-	-
FERRARI FF	3	373,3	1 955	191,0	3	373,3	16,1	-	-	-	-
FERRARI 458	36	303,4	1 561	194,4	36	303,4	13,1	-	-	-	-
HONDA CR-Z	1	122,0	1 257	97,1	-	-	-	-	-	-	1
HYUNDAI VELOSTER	20	157,0	1 379	113,8	20	157,0	6,8	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	108	230,8	1 776	130,0	108	230,8	9,9	-	-	-	-
JAGUAR XK	23	276,2	1 774	155,6	23	276,2	11,9	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	11	322,1	1 693	190,2	11	322,1	13,9	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	3	298,0	1 602	186,1	3	298,0	12,8	-	-	-	-
LOTUS ELISE	13	156,0	962	162,1	13	156,0	6,7	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	226,5	1 514	149,6	2	226,5	9,8	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	12	260,1	1 249	208,2	12	260,1	11,2	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	77	184,9	1 965	94,1	23	248,0	10,7	54	158,0	6,0	-
MASERATI GRANTURISMO	19	346,4	1 991	174,0	19	346,4	14,9	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	661	146,7	1 770	82,9	333	157,2	6,8	328	136,0	5,1	-
MERCEDES SL	94	197,2	1 759	112,1	94	197,2	8,5	-	-	-	-
MERCEDES SLK	365	150,2	1 506	99,7	279	156,0	6,7	86	131,2	5,0	-
MERCEDES SLS AMG	28	308,9	1 707	181,0	28	308,9	13,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	6	215,7	1 100	196,1	6	215,7	9,3	-	-	-	-
NISSAN GT-R	6	275,0	1 819	151,2	6	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	28	249,7	1 618	154,3	28	249,7	10,8	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	135	145,3	1 410	103,0	94	149,7	6,5	41	135,1	5,1	-
PORSCHE BOXSTER	302	189,7	1 436	132,1	302	189,7	8,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	110	189,3	1 434	132,0	110	189,3	8,2	-	-	-	-
PORSCHE 911	715	219,1	1 597	137,3	715	219,1	9,4	-	-	-	-
SUBARU BRZ	9	172,9	1 328	130,2	9	172,9	7,5	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	37	178,1	1 339	133,1	37	178,1	7,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 231	187,9	1 606	117,0	2 652	200,6	8,6	524	137,9	5,2	55
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	392	129,5	1 381	93,8	187	140,5	6,1	164	114,7	4,3	41
FORD B-MAX	1 211	122,4	1 288	95,1	1 109	124,0	5,3	100	105,0	4,0	2
FORD C-MAX	1 228	124,1	1 419	87,4	777	122,7	5,3	448	126,3	4,8	3
HYUNDAI IX 20	727	142,4	1 359	104,7	662	144,1	6,2	63	124,1	4,7	2
KIA SOUL	161	156,7	1 470	106,6	79	169,4	7,3	82	144,5	5,5	-
KIA VENGA	478	144,4	1 364	105,9	432	146,6	6,3	45	124,1	4,7	1
MERCEDES B-KLASSE	3 714	127,0	1 443	88,0	2 169	138,6	6,0	1 514	111,2	4,2	31
NISSAN NOTE	519	105,8	1 227	86,2	436	108,6	4,7	83	90,8	3,4	-
OPEL MERIVA	1 642	146,8	1 489	98,6	1 468	149,8	6,5	158	121,8	4,6	16
PEUGEOT 3008	207	141,3	1 665	84,9	28	165,0	7,1	173	139,0	5,2	6
RENAULT SCENIC	1 169	129,6	1 498	86,5	428	145,4	6,3	741	120,5	4,5	-
SEAT ALTEA	411	137,3	1 439	95,4	284	141,3	6,1	127	128,4	4,8	-
SKODA ROOMSTER	1 029	133,8	1 243	107,6	854	136,0	5,9	173	122,8	4,6	2
SUBARU TREZIA	4	123,5	1 213	101,9	3	127,0	5,5	1	113,0	4,3	-
TOYOTA URBAN CRUISER	3	129,3	1 270	101,8	2	129,0	5,6	1	130,0	4,9	-
TOYOTA VERSO-S	172	123,1	1 215	101,3	159	123,9	5,3	13	113,0	4,3	-
ZUSAMMEN	13 067	131,2	1 404	93,4	9 077	136,9	5,9	3 886	118,1	4,5	104
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	19	152,9	1 745	87,6	8	152,1	6,6	11	153,5	5,8	-
CITROEN C8	13	155,0	1 896	81,8	-	-	-	13	155,0	5,8	-
FIAT FREEMONT	200	186,4	2 068	90,1	6	243,5	10,5	194	184,6	7,0	-
FORD GALAXY	377	148,3	1 745	85,0	13	167,0	7,2	364	147,6	5,6	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
FORD GRAND C-MAX	844	134,3	1 549	86,7	320	130,6	5,6	524	136,5	5,2	-
FORD S-MAX	683	152,2	1 689	90,1	79	172,2	7,4	604	149,6	5,6	-
KIA CARENS	399	149,1	1 682	88,7	88	159,6	6,9	311	146,1	5,5	-
LANCIA VOYAGER	143	207,6	2 328	89,2	2	252,0	10,9	141	207,0	7,8	-
MAZDA 5	251	159,2	1 573	101,2	174	168,6	7,3	77	138,0	5,2	-
MERCEDES V-KLASSE	1 056	155,3	2 132	72,8	-	-	-	1 056	155,3	5,9	-
MERCEDES VIANO	80	220,9	2 389	92,5	-	-	-	80	220,9	8,3	-
OPEL ZAFIRA	1 409	145,3	1 731	84,0	565	163,4	7,0	816	133,3	5,0	28
PEUGEOT 807	8	155,0	1 896	81,8	-	-	-	8	155,0	5,8	-
PEUGEOT 5008	159	138,6	1 732	80,0	10	163,0	7,0	149	136,9	5,2	-
RENAULT ESPACE	78	158,4	2 007	79,0	-	-	-	78	158,4	6,0	-
SEAT ALHAMBRA	1 176	151,1	1 832	82,5	84	170,8	7,4	1 092	149,6	5,6	-
SSANGYONG RODIUS	10	204,8	2 171	94,4	-	-	-	10	204,8	7,7	-
TOYOTA PRIUS PLUS	59	98,2	1 640	59,9	-	-	-	-	-	-	59
TOYOTA VERSO	438	142,6	1 651	86,4	231	157,7	6,8	207	125,7	4,7	-
VW SHARAN	1 779	153,0	1 829	83,6	180	177,1	7,6	1 599	150,3	5,7	-
VW TOURAN	4 658	139,3	1 572	88,6	1 335	153,5	6,6	3 300	133,6	5,0	23
ZUSAMMEN	13 839	147,1	1 726	85,2	3 095	156,9	6,8	10 634	144,6	5,5	110
VANS INSGESAMT	26 906	139,4	1 570	88,8	12 172	142,0	6,1	14 520	137,5	5,2	214
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	628	135,0	1 611	83,8	120	160,3	6,9	508	129,0	4,9	-
CITROEN JUMPER	15	193,5	2 385	81,2	-	-	-	15	193,5	7,3	-
CITROEN JUMPY	122	177,7	2 047	86,8	-	-	-	122	177,7	6,7	-
CITROEN NEMO	1	152,0	1 309	116,1	1	152,0	6,6	-	-	-	-
DACIA DOKKER	408	141,0	1 384	101,9	186	151,7	6,5	102	118,1	4,5	120
FIAT DOBLO	132	150,8	1 533	98,4	20	170,6	7,4	110	147,6	5,6	2
FIAT DUCATO	86	206,7	2 446	84,5	-	-	-	86	206,7	7,8	-
FIAT FIORINO	48	113,4	1 286	88,2	1	152,0	6,6	40	111,5	4,2	7
FIAT SCUDO	100	183,0	2 003	91,4	-	-	-	100	183,0	6,9	-
FORD TRANSIT CONNECT	294	134,0	1 571	85,3	76	146,4	6,3	218	129,7	4,9	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 097	165,1	1 991	82,9	165	123,7	5,3	932	172,7	6,5	-
HYUNDAI H-1 STAREX	48	210,5	2 317	90,8	-	-	-	48	210,5	7,9	-
MERCEDES CITAN	262	120,5	1 399	86,2	13	140,2	6,0	249	119,5	4,5	-
MERCEDES SPRINTER	368	221,4	2 885	76,7	1	265,0	11,4	367	221,2	8,3	-
MERCEDES VITO	582	206,4	2 327	88,7	-	-	-	582	206,4	7,8	-
NISSAN NV200	175	142,3	1 527	93,2	40	169,0	7,3	134	135,3	5,1	1
NISSAN NV400	9	195,3	2 137	91,4	-	-	-	9	195,3	7,4	-
NISSAN PRIMASTAR	18	175,8	2 191	80,2	-	-	-	18	175,8	6,6	-
OPEL COMBO	68	152,5	1 503	101,4	20	171,5	7,4	43	145,8	5,5	5
OPEL MOVANO	18	196,2	2 262	86,7	-	-	-	18	196,2	7,4	-
OPEL VIVARO	368	193,4	2 084	92,8	-	-	-	368	193,4	7,3	-
PEUGEOT BIPPER	9	108,1	1 330	81,3	-	-	-	9	108,1	4,1	-
PEUGEOT BOXER	30	193,9	2 328	83,3	-	-	-	30	193,9	7,3	-
PEUGEOT EXPERT	30	177,1	2 053	86,3	-	-	-	30	177,1	6,7	-
PEUGEOT PARTNER	184	136,6	1 605	85,1	43	159,7	6,9	141	129,6	4,9	-
RENAULT KANGOO	408	127,9	1 407	90,9	152	147,7	6,4	256	116,1	4,4	-
RENAULT MASTER	20	195,3	2 144	91,0	-	-	-	20	195,3	7,4	-
RENAULT TRAFIC	114	189,6	2 262	83,8	-	-	-	114	189,6	7,2	-
VW CADDY	2 852	151,7	1 533	98,9	712	155,8	6,7	2 066	150,1	5,7	74
VW CRAFTER	82	217,5	2 728	79,7	-	-	-	82	217,5	8,2	-
VW TRANSPORTER	2 965	201,9	2 113	95,5	25	235,1	10,1	2 940	201,6	7,6	-
SONSTIGE	5	263,0	3 488	75,4	-	-	-	5	263,0	9,9	-
ZUSAMMEN	11 546	170,6	1 863	91,6	1 575	153,1	6,6	9 762	174,0	6,6	209
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	166	231,9	2 884	80,4	1	-	-	165	231,9	8,8	-
CITROEN JUMPY	6	181,0	2 419	74,8	-	-	-	6	181,0	6,8	-
FIAT DUCATO	1 735	291,1	3 202	90,9	8	286,0	12,3	1 726	291,2	11,0	1
FORD TRANSIT, TOURNEO	57	239,2	2 731	87,6	-	-	-	57	239,2	9,0	-
IVECO DAILY	44	410,3	5 145	79,7	-	-	-	44	410,3	15,5	-
IVECO EURO CARGO	2	-	6 875	-	-	-	-	2	-	-	-
MAN TGL02	2	-	7 018	-	-	-	-	2	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	67	271,0	3 481	77,8	-	-	-	67	271,0	10,2	-
MERCEDES VIANO	55	220,7	2 565	86,0	-	-	-	55	220,7	8,3	-
PEUGEOT BOXER	4	220,0	2 762	79,7	-	-	-	4	220,0	8,3	-
RENAULT MASTER	3	239,3	2 430	98,5	-	-	-	3	239,3	9,0	-
VW TRANSPORTER	160	205,3	2 482	82,7	3	239,3	10,3	157	204,6	7,7	-
SONSTIGE	110	247,6	3 955	62,6	5	227,3	9,8	105	249,1	9,4	-
ZUSAMMEN	2 411	260,8	3 187	81,8	17	250,9	10,8	2 393	260,9	9,8	1
SONSTIGE	1 106	188,8	1 653	114,3	736	204,5	8,8	283	159,4	6,0	87
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	270 249	133,5	1 490	89,6	133 713	132,5	5,7	132 323	136,1	5,1	4 213

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		July 2014	July 2013	Veränderung in %	Januar-Juli 2014	Januar-Juli 2013	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		597	515	+ 15,9	4 785	2 904	+ 64,8
Hybrid		2 196	2 195	+ 0,0	16 011	14 616	+ 9,5
Erdgas (einschl. bivalente)		792	833	- 4,9	5 104	4 565	+ 11,8
Flüssiggas (einschl. bivalente)		621	532	+ 16,7	3 313	4 189	- 20,9
Diesel							
	bis 90	2 668	1 215	+ 119,6	12 724	8 063	+ 57,8
	91 - 120	46 048	36 650	+ 25,6	297 412	244 303	+ 21,7
	121 - 140	34 359	35 266	- 2,6	236 786	244 253	- 3,1
	141 - 160	26 652	23 985	+ 11,1	166 652	171 478	- 2,8
	161 - 180	9 402	9 214	+ 2,0	65 802	63 043	+ 4,4
	181 - 200	7 033	6 344	+ 10,9	45 155	48 922	- 7,7
	201 - 240	3 753	4 276	- 12,2	26 991	32 254	- 16,3
	241 - 280	175	169	+ 3,6	1 186	1 142	+ 3,9
	281 - 320	248	214	+ 15,9	1 807	1 683	+ 7,4
	321 und mehr	176	168	+ 4,8	1 253	1 206	+ 3,9
	unbekannt	1 809	1 544	+ 17,2	15 160	13 846	+ 9,5
	Zusammen	132 323	119 045	+ 11,2	870 928	830 193	+ 4,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	136,1	138,9	- 2,0	136,7	139,9	- 2,3
Benzin							
	bis 90	302	58	+ 420,7	436	254	+ 71,7
	91 - 120	52 590	40 340	+ 30,4	330 741	279 756	+ 18,2
	121 - 140	45 456	47 696	- 4,7	316 943	324 727	- 2,4
	141 - 160	21 888	26 734	- 18,1	164 519	184 899	- 11,0
	161 - 180	6 874	8 109	- 15,2	50 534	59 746	- 15,4
	181 - 200	2 870	3 381	- 15,1	18 668	24 118	- 22,6
	201 - 240	2 205	2 203	+ 0,1	15 751	14 225	+ 10,7
	241 - 280	838	840	- 0,2	5 916	6 360	- 7,0
	281 - 320	406	307	+ 32,2	2 712	2 395	+ 13,2
	321 und mehr	255	322	- 20,8	1 916	2 598	- 26,3
	unbekannt	29	28	+ 3,6	185	210	- 11,9
	Zusammen	133 713	130 018	+ 2,8	908 321	899 288	+ 1,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	132,5	136,4	- 2,9	133,9	136,6	- 2,0
Benzin und Diesel zusammen							
	bis 90	2 970	1 273	+ 133,3	13 160	8 317	+ 58,2
	91 - 120	98 638	76 990	+ 28,1	628 153	524 059	+ 19,9
	121 - 140	79 815	82 962	- 3,8	553 729	568 980	- 2,7
	141 - 160	48 540	50 719	- 4,3	331 171	356 377	- 7,1
	161 - 180	16 276	17 323	- 6,0	116 336	122 789	- 5,3
	181 - 200	9 903	9 725	+ 1,8	63 823	73 040	- 12,6
	201 - 240	5 958	6 479	- 8,0	42 742	46 479	- 8,0
	241 - 280	1 013	1 009	+ 0,4	7 102	7 502	- 5,3
	281 - 320	654	521	+ 25,5	4 519	4 078	+ 10,8
	321 und mehr	431	490	- 12,0	3 169	3 804	- 16,7
	unbekannt	1 838	1 572	+ 16,9	15 345	14 056	+ 9,2
	Zusammen	266 036	249 063	+ 6,8	1 779 249	1 729 481	+ 2,9
Sonstige		7	8	X	55	21	X
	Insgesamt	270 249	253 146	+ 6,8	1 808 517	1 755 776	+ 3,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	133,5	136,8	- 2,4	134,4	137,5	- 2,2

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Juli 2014					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	92 072	73 865	18 168	39	92 072
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	35 908	17 443	18 333	131	35 907
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 733	2 479	3 190	59	5 728
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	133 713	93 787	39 691	229	133 707
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 056	1 044	12	-	1 056
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	97 322	78 954	18 254	113	97 321
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	33 943	20 912	12 930	97	33 939
unbekannt	2	1	1	-	2
Zusammen	132 323	100 911	31 197	210	132 318
Flüssiggas (einschl. bivalent)	621	577	44	-	621
Erdgas (einschl. bivalent)	792	466	325	1	792
Elektro	597	-	-	428	428
Hybrid	2 196	1 730	436	30	2 196
Sonstige	7	2	1	4	7
Insgesamt	270 249	197 473	71 694	902	270 069
Januar-Juli 2014					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	610 232	540 744	69 210	274	610 228
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	258 342	136 210	121 382	742	258 334
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	39 747	25 290	14 058	388	39 736
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	908 321	702 244	204 650	1 404	908 298
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	9 103	9 084	16	3	9 103
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	637 142	567 084	69 306	741	637 131
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	224 677	151 170	72 824	666	224 660
unbekannt	6	2	2	2	6
Zusammen	870 928	727 340	142 148	1 412	870 900
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 313	3 113	199	1	3 313
Erdgas (einschl. bivalent)	5 104	3 643	1 458	2	5 103
Elektro	4 785	1	-	3 409	3 410
Hybrid	16 011	13 898	1 780	331	16 009
Sonstige	55	12	5	37	54
Insgesamt	1 808 517	1 450 251	350 240	6 596	1 807 087

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2014									
Benzin	19 160	24 312	3 764	2 849	944	3 833	13 326	1 894	14 699
dar.: Euro 5	11 329	16 255	2 793	2 247	581	2 763	9 365	1 520	9 934
Euro 6	7 825	7 906	971	601	363	1 070	3 958	374	4 693
Diesel	18 864	29 594	2 667	1 744	1 161	6 498	14 367	1 182	15 082
dar.: Euro 5	13 982	21 586	1 946	1 392	953	5 278	11 299	945	11 612
Euro 6	4 866	7 912	721	351	208	1 220	3 065	237	3 418
Flüssiggas (einschl. bivalent)	56	69	17	26	5	4	58	7	75
Erdgas (einschl. bivalent)	108	102	22	17	8	23	89	18	179
Elektro	152	111	17	5	5	15	47	2	64
Hybrid	352	421	112	40	14	40	282	14	174
Sonstige	-	6	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	38 692	54 615	6 599	4 681	2 137	10 413	28 169	3 117	30 274
Januar-Juli 2014									
Benzin	125 728	163 771	24 956	19 762	6 009	33 586	90 692	12 209	100 098
dar.: Euro 5	83 523	119 286	19 399	16 780	3 992	26 647	69 465	10 608	81 106
Euro 6	42 168	43 564	5 548	2 980	2 017	6 936	21 209	1 600	18 596
Diesel	119 630	194 393	17 143	12 354	6 592	43 634	98 639	8 144	97 093
dar.: Euro 5	97 713	158 078	13 758	10 557	5 395	37 714	83 995	7 011	83 676
Euro 6	21 814	35 632	3 381	1 787	1 197	5 916	14 615	1 126	13 013
Flüssiggas (einschl. bivalent)	298	344	71	116	24	35	276	51	381
Erdgas (einschl. bivalent)	596	702	236	128	54	152	450	115	1 130
Elektro	829	1 014	113	43	55	145	281	16	1 050
Hybrid	2 339	3 205	865	375	109	283	1 407	186	1 254
Sonstige	3	46	1	-	-	-	3	-	2
Insgesamt	249 423	363 475	43 385	32 778	12 843	77 835	191 748	20 721	201 008

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2014									
26 492	5 983	1 624	5 684	2 830	3 297	3 021	1	133 713	Benzin
19 733	4 324	1 292	4 515	2 265	2 482	2 388	1	93 787	dar.: Euro 5
6 757	1 659	332	1 169	565	815	633	-	39 691	Euro 6
24 246	4 967	1 361	3 597	1 701	2 974	2 278	40	132 323	Diesel
18 682	3 750	1 073	2 876	1 357	2 330	1 820	30	100 911	dar.: Euro 5
5 526	1 214	287	720	343	641	458	10	31 197	Euro 6
202	29	10	22	9	15	17	-	621	Flüssiggas (einschl. bivalent)
113	25	4	20	26	17	21	-	792	Erdgas (einschl. bivalent)
118	18	2	9	8	9	15	-	597	Elektro
396	98	32	113	32	48	28	-	2 196	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	7	Sonstige
51 567	11 120	3 033	9 445	4 606	6 360	5 380	41	270 249	Insgesamt
Januar-Juli 2014									
178 564	39 198	10 581	39 508	19 671	22 644	21 324	20	908 321	Benzin
145 002	30 748	9 011	33 509	16 759	18 474	17 918	17	702 244	dar.: Euro 5
33 540	8 441	1 569	5 996	2 910	4 169	3 404	3	204 650	Euro 6
160 262	32 078	8 616	25 310	11 730	20 400	14 537	373	870 928	Diesel
133 483	26 646	7 272	21 779	10 055	17 424	12 453	331	727 340	dar.: Euro 5
26 662	5 400	1 338	3 523	1 669	2 955	2 078	42	142 148	Euro 6
1 162	154	22	118	94	89	78	-	3 313	Flüssiggas (einschl. bivalent)
765	168	34	166	185	112	111	-	5 104	Erdgas (einschl. bivalent)
699	129	32	115	30	196	38	-	4 785	Elektro
3 352	681	236	829	253	428	209	-	16 011	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	55	Sonstige
344 804	72 408	19 521	66 046	31 963	43 869	36 297	393	1 808 517	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juli 2014												
Alfa Romeo	257	67	-	-	68	-	9	-	19	11	83	-
Audi	24 445	3 953	174	55	967	219	1 803	49	7 152	1 049	9 006	18
BMW	20 473	4 494	73	145	288	4	1 447	9	4 691	1 159	8 146	17
Chevrolet	133	33	4	3	14	-	14	2	34	13	16	-
Citroen	4 814	871	17	-	532	50	482	8	1 325	393	957	179
Dacia	4 583	794	4	4	347	-	1 151	141	866	298	966	12
Fiat	6 072	1 151	62	16	647	47	398	342	812	86	808	1 703
Ford	19 147	3 988	82	189	1 310	-	2 670	46	4 795	1 560	4 358	149
Honda	1 656	261	-	-	275	1	125	1	391	278	323	1
Hyundai	8 201	2 106	196	169	406	1	579	3	2 162	576	1 993	10
Jaguar	343	69	2	3	28	-	9	17	99	1	115	-
Jeep	917	124	3	-	35	1	47	12	257	10	427	1
Kia	4 882	1 119	290	47	301	50	151	85	1 281	217	1 330	11
Lancia	167	23	-	-	5	-	3	-	66	-	69	1
Land Rover	1 224	329	31	-	55	-	33	25	171	47	532	1
Lexus	105	26	-	-	8	1	1	-	26	6	37	-
Mazda	4 027	493	3	2	898	-	578	1	915	333	803	1
Mercedes	25 193	4 271	277	5	564	98	1 089	42	9 666	561	8 306	314
Mini	3 158	724	1	205	310	1	213	168	327	333	875	1
Mitsubishi	2 061	402	87	1	186	148	111	110	532	122	362	-
Nissan	4 557	1 131	6	-	308	411	329	52	1 022	278	1 017	3
Opel	19 614	3 306	200	103	1 495	64	1 643	721	5 711	1 923	4 442	6
Peugeot	4 772	1 277	51	1	372	97	412	8	1 360	222	964	8
Porsche	2 564	500	36	1	89	1	95	1	590	87	1 130	34
Renault	8 416	1 794	48	156	1 254	76	412	1	1 782	609	2 269	15
Seat	8 383	1 864	130	-	998	1	496	183	2 230	155	2 303	23
Skoda	14 915	3 351	859	23	1 263	34	1 815	418	2 781	668	3 641	62
Smart	1 654	129	1	2	107	1	7	55	794	3	554	1
Subaru	379	53	28	-	34	-	30	23	153	-	58	-
Suzuki	2 137	232	33	1	73	2	168	127	919	298	284	-
Toyota	5 435	1 612	1	99	533	31	449	8	1 264	631	799	8
Volvo	2 877	456	-	3	77	-	225	3	579	182	1 350	2
VW	61 293	11 629	1 883	245	2 478	368	6 510	304	18 459	3 012	16 147	258
Sonstige	1 395	223	6	22	87	-	91	75	266	37	426	162
Insgesamt	270 249	52 855	4 588	1 500	16 412	1 707	23 595	3 040	73 497	15 158	74 896	3 001
dar. weibliche Halter	36 819	7 955	773	300	3 783	323	3 867	591	8 279	2 119	8 344	485

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Juli 2014												
Alfa Romeo	1 991	583	-	-	392	-	57	-	261	77	621	-
Audi	158 196	26 459	982	345	5 870	1 312	11 334	372	46 164	7 062	58 203	93
BMW	140 092	29 136	356	1 486	2 004	17	10 091	59	32 120	7 748	56 990	85
Chevrolet	5 132	1 042	174	49	286	2	503	137	1 183	613	1 141	2
Citroen	32 230	6 641	187	10	3 186	308	3 440	66	8 427	2 774	6 161	1 030
Dacia	30 289	5 028	26	11	2 298	6	7 550	1 034	5 514	2 303	6 457	62
Fiat	43 240	7 715	536	146	4 048	387	2 652	1 156	5 475	575	5 782	14 768
Ford	127 695	24 874	668	868	7 855	6	15 564	843	33 493	11 176	30 878	1 470
Honda	12 468	2 204	19	2	1 788	4	891	46	2 947	2 179	2 383	5
Hyundai	56 584	13 052	1 452	1 410	3 133	16	4 548	39	15 188	3 877	13 824	45
Jaguar	2 955	519	11	30	235	-	111	113	784	2	1 150	-
Jeep	4 958	697	66	1	154	3	246	72	1 290	92	2 336	1
Kia	32 581	6 908	2 136	247	2 429	380	1 157	357	8 401	1 682	8 731	153
Lancia	878	120	17	-	25	3	17	7	315	12	355	7
Land Rover	9 256	2 470	185	6	427	1	266	257	1 507	342	3 789	6
Lexus	673	138	1	-	46	16	10	-	200	39	222	1
Mazda	32 569	3 987	18	7	6 355	5	4 378	21	8 377	2 562	6 852	7
Mercedes	161 808	27 388	2 193	68	3 613	677	5 366	281	63 598	3 177	53 334	2 113
Mini	18 922	3 967	4	778	1 710	3	1 279	799	2 215	1 944	6 219	4
Mitsubishi	12 302	2 327	92	8	1 136	214	517	490	3 469	1 280	2 758	11
Nissan	36 807	8 947	37	10	2 823	2 874	2 666	194	8 435	1 470	9 322	29
Opel	132 537	20 440	1 293	623	9 573	499	10 462	4 213	40 486	14 006	30 896	46
Peugeot	33 269	8 893	87	16	1 767	361	2 594	32	10 062	2 000	7 386	71
Porsche	15 251	2 770	186	4	508	3	527	19	3 866	520	6 762	86
Renault	61 990	13 522	390	1 152	8 422	777	3 343	18	12 704	5 177	16 399	86
Seat	54 013	12 292	773	3	6 879	15	3 453	1 416	14 130	754	14 167	131
Skoda	103 113	22 252	7 503	199	8 030	539	13 571	2 947	17 532	5 600	24 725	215
Smart	14 299	1 150	14	2	725	3	17	318	7 293	14	4 757	6
Subaru	3 628	427	239	45	397	1	326	325	1 318	8	537	5
Suzuki	15 910	1 954	258	40	751	5	1 473	1 182	5 123	2 576	2 532	16
Toyota	40 653	10 297	10	161	5 486	250	4 013	70	10 759	4 060	5 510	37
Volvo	18 439	2 717	2	10	586	5	1 669	7	3 842	1 509	8 084	8
VW	384 767	73 062	9 350	1 530	16 243	2 446	38 946	2 301	112 779	19 919	106 583	1 608
Sonstige	9 022	1 568	53	70	727	11	626	577	1 701	254	2 409	1 026
Insgesamt	1 808 517	345 546	29 318	9 337	109 907	11 149	153 663	19 768	490 958	107 383	508 255	23 233
dar. weibliche Halter	239 325	49 956	5 089	1 950	25 006	2 014	24 740	3 617	52 794	14 577	56 014	3 568

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2014					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	56	75	20	-	151	65
18 - 20 Jahre	574	247	26	-	847	444
21 - 24 Jahre	1 265	927	109	-	2 301	1 132
25 - 29 Jahre	2 041	1 953	308	-	4 302	1 887
30 - 34 Jahre	2 385	2 782	622	7	5 796	2 184
35 - 39 Jahre	2 672	3 397	941	6	7 016	2 589
40 - 44 Jahre	3 992	4 823	1 459	9	10 283	3 629
45 - 49 Jahre	6 349	7 079	2 139	22	15 589	5 366
50 - 54 Jahre	6 949	7 644	2 152	27	16 772	5 661
55 - 59 Jahre	6 030	6 552	1 800	17	14 399	4 652
60 - 64 Jahre	5 245	5 626	1 518	14	12 403	3 691
65 - 69 Jahre	3 757	3 734	929	3	8 423	2 249
70 - 74 Jahre	3 642	3 484	850	11	7 987	1 868
75 - 79 Jahre	2 357	2 145	417	8	4 927	1 013
80 und mehr Jahre	902	850	180	2	1 934	386
unbekannt	6	5	3	-	14	3
Zusammen	48 222	51 323	13 473	126	113 144	36 819
darunter weibliche Halter	20 879	13 492	2 421	27	36 819	X
Juristische Personen und unbekannt	46 157	83 875	26 599	474	157 105	X
Insgesamt	94 379	135 198	40 072	600	270 249	36 819
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,2	0,5	0,2	-	0,7	1,2
21 - 24 Jahre	2,6	1,8	0,8	-	2,0	3,1
25 - 29 Jahre	4,2	3,8	2,3	-	3,8	5,1
30 - 34 Jahre	4,9	5,4	4,6	5,6	5,1	5,9
35 - 39 Jahre	5,5	6,6	7,0	4,8	6,2	7,0
40 - 44 Jahre	8,3	9,4	10,8	7,1	9,1	9,9
45 - 49 Jahre	13,2	13,8	15,9	17,5	13,8	14,6
50 - 54 Jahre	14,4	14,9	16,0	21,4	14,8	15,4
55 - 59 Jahre	12,5	12,8	13,4	13,5	12,7	12,6
60 - 64 Jahre	10,9	11,0	11,3	11,1	11,0	10,0
65 - 69 Jahre	7,8	7,3	6,9	2,4	7,4	6,1
70 - 74 Jahre	7,6	6,8	6,3	8,7	7,1	5,1
75 - 79 Jahre	4,9	4,2	3,1	6,3	4,4	2,8
80 und mehr Jahre	1,9	1,7	1,3	1,6	1,7	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,3	26,3	18,0	21,4	32,5	X
Juristische Personen und unbekannt	48,9	62,0	66,4	79,0	58,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2014					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	492	522	100	-	1 114	546
18 - 20 Jahre	3 906	1 730	155	1	5 792	2 892
21 - 24 Jahre	8 138	5 649	734	5	14 526	7 020
25 - 29 Jahre	13 488	12 456	1 979	13	27 936	12 258
30 - 34 Jahre	15 652	17 465	3 743	41	36 901	14 561
35 - 39 Jahre	18 012	21 729	5 667	55	45 463	16 876
40 - 44 Jahre	26 458	31 900	9 299	114	67 771	24 041
45 - 49 Jahre	41 676	47 768	14 373	207	104 024	36 088
50 - 54 Jahre	45 420	50 300	14 531	233	110 484	36 463
55 - 59 Jahre	39 323	44 451	12 536	155	96 465	30 641
60 - 64 Jahre	33 705	37 442	10 760	116	82 023	23 502
65 - 69 Jahre	23 510	25 354	6 796	56	55 716	14 353
70 - 74 Jahre	22 749	22 856	5 500	56	51 161	11 726
75 - 79 Jahre	13 917	13 303	2 753	26	29 999	5 836
80 und mehr Jahre	5 385	5 222	1 061	13	11 681	2 485
unbekannt	50	81	32	1	164	37
Zusammen	311 881	338 228	90 019	1 092	741 220	239 325
darunter weibliche Halter	134 135	89 101	15 888	201	239 325	X
Juristische Personen und unbekannt	315 346	571 617	176 629	3 705	1 067 297	X
Insgesamt	627 227	909 845	266 648	4 797	1 808 517	239 325
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,5	0,2	0,1	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,6	1,7	0,8	0,5	2,0	2,9
25 - 29 Jahre	4,3	3,7	2,2	1,2	3,8	5,1
30 - 34 Jahre	5,0	5,2	4,2	3,8	5,0	6,1
35 - 39 Jahre	5,8	6,4	6,3	5,0	6,1	7,1
40 - 44 Jahre	8,5	9,4	10,3	10,4	9,1	10,0
45 - 49 Jahre	13,4	14,1	16,0	19,0	14,0	15,1
50 - 54 Jahre	14,6	14,9	16,1	21,3	14,9	15,2
55 - 59 Jahre	12,6	13,1	13,9	14,2	13,0	12,8
60 - 64 Jahre	10,8	11,1	12,0	10,6	11,1	9,8
65 - 69 Jahre	7,5	7,5	7,5	5,1	7,5	6,0
70 - 74 Jahre	7,3	6,8	6,1	5,1	6,9	4,9
75 - 79 Jahre	4,5	3,9	3,1	2,4	4,0	2,4
80 und mehr Jahre	1,7	1,5	1,2	1,2	1,6	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,0	26,3	17,6	18,4	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	50,3	62,8	66,2	77,2	59,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusammen	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Juli 2014													
Access Motor (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	66	-	63	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Arctic Cat (A)	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	132	-	-	82	11	39	-	-	-	-	-	-	132
BMW	2 037	-	-	-	-	-	84	807	1 011	110	25	-	2 037
Bombardier (CDN)	32	29	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	7	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Chongqing Lianfei (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	148	-	1	126	21	-	-	-	-	-	-	-	147
Demharter	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Dinli (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	502	-	-	-	-	-	18	229	254	1	-	-	502
Enfield (GB/IND)	25	-	-	-	-	15	10	-	-	-	-	-	25
Gas Gas Motos (E)	25	-	1	-	8	16	-	-	-	-	-	-	24
Generic Motor (A)	46	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	46
Harley-Davidson (USA)	1 100	-	-	-	-	-	12	132	324	632	-	-	1 100
Her Chee (RC)	73	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/VN)	1 326	-	-	639	32	353	188	114	-	-	-	-	1 326
Honda (J)	746	-	-	2	-	-	551	79	92	22	-	-	746
Horex	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
Husqvarna (I)	80	-	-	11	2	10	21	36	-	-	-	-	80
Hyosung (ROK)	64	-	-	31	7	-	25	-	-	-	1	-	64
Indian Motorcycle (USA)	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	27
Jiangmen Da Chang (RC)	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Jiangsu Linhai (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Kawasaki (J)	957	-	1	10	13	51	317	294	232	39	-	-	956
Kreidler Europe	55	-	-	53	-	2	-	-	-	-	-	-	55
KTM (A)	1 666	-	-	508	25	299	309	-	150	375	-	-	1 666
Kymco (RC)	559	-	174	233	5	138	8	-	-	-	1	-	385
LML Limited (IND)	48	-	-	31	16	-	-	-	-	-	1	-	48
MBK (F)	401	-	4	302	-	68	27	-	-	-	-	-	397
Moto-Guzzi (I)	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11
Motorhispania (E)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
MV Agusta (I)	80	-	-	-	-	-	12	61	7	-	-	-	80
Nacional Motor (E)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Ningbo Longjia (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Peugeot (F)	199	50	-	122	15	12	-	-	-	-	-	-	149
Piaggio (E/I/RC/VN)	1 623	267	4	674	25	483	55	73	33	9	-	-	1 352
Polaris (USA)	33	-	2	-	-	-	-	-	-	31	-	-	31
Qingqi (RC)	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Quadro (CH)	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	81	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riejou (E)	23	-	-	22	1	-	-	-	-	-	-	-	23
San Yang (RC)	79	-	2	48	2	12	15	-	-	-	-	-	77
SFM	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	40
SI-Zweirad	73	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	73
Sky Team (RC)	62	-	-	59	3	-	-	-	-	-	-	-	62
Standard Motor (RC)	55	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	37	-	-	28	9	-	-	-	-	-	-	-	37
Suzuki (J)	761	-	-	17	-	26	432	56	137	93	-	-	761
Taiw. Golden Bee (RC)	57	-	24	17	-	16	-	-	-	-	-	-	33
Taizhou Chuanl (RC)	10	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Triumph (GB)	528	-	-	-	-	-	129	214	134	51	-	-	528
Xiamen Xiasheng (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Yamaha (E/RC/THA/USA)	133	-	2	130	-	-	1	-	-	-	-	-	131
Yamaha (J)	890	-	1	2	-	21	373	378	35	80	-	-	889
Zero Motorcycles (USA)	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	24
Zhejiang Cfmoto (RC)	22	-	11	1	-	-	10	-	-	-	-	-	11
Zhejiang Jonway (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang Lingyu (RC)	23	-	-	22	-	1	-	-	-	-	-	-	23
Zhejiang QianJiang (RC)	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Zhejiang Wangye (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Sonstige Hersteller	769	44	257	376	14	22	10	-	9	23	14	-	468
Insgesamt	16 041	454	847	3 865	217	1 584	2 607	2 473	2 435	1 493	66	-	14 740

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2014													
Access Motor (RC)	90	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	400	-	382	5	-	13	-	-	-	-	-	-	18
Arctic Cat (A)	163	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	858	-	-	398	105	354	-	-	-	-	-	1	858
BMW	17 722	-	-	1	-	1	780	6 095	9 465	1 185	195	-	17 722
Bombardier (CDN)	214	171	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	93	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	44	-	12	31	1	-	-	-	-	-	-	-	32
Chongqing Lianfei (RC)	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	823	-	1	674	147	-	-	-	-	-	-	1	822
Demharter	41	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	41
Dinli (RC)	64	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	3 679	-	-	-	-	-	173	1 445	2 060	1	-	-	3 679
Enfield (GB/IND)	143	-	-	-	-	72	69	-	1	-	-	1	143
Gas Gas Motos (E)	180	-	1	18	42	119	-	-	-	-	-	-	179
Generic Motor (A)	292	-	-	292	-	-	-	-	-	-	-	-	292
Harley-Davidson (USA)	8 506	43	-	-	-	-	12	941	2 375	5 135	-	-	8 463
Her Chee (RC)	425	-	424	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Honda, Montesa (B/E/GB/IND/RC/THA/USA/VN)	8 344	-	-	3 797	309	2 668	645	923	-	1	-	-	8 343
Honda (J)	5 408	-	-	21	2	8	3 656	500	1 022	199	-	-	5 408
Horex	68	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	68
Husqvarna (I)	613	-	-	117	17	98	160	221	-	-	-	-	613
Hyosung (ROK)	425	-	-	186	75	3	159	-	-	1	1	-	425
Indian Motorcycle (USA)	190	-	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-	190
Jiangmen Da Chang (RC)	347	-	-	-	347	-	-	-	-	-	-	-	347
Jiangsu Linhai (RC)	69	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	104	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	104
Kawasaki (J)	7 943	-	1	88	103	406	2 635	2 448	1 947	315	-	-	7 942
Kreidler Europe	358	-	1	343	2	5	-	-	-	-	-	7	357
KTM (A)	8 799	-	1	1 750	295	2 183	2 356	-	1 088	1 124	2	-	8 798
Kymco (RC)	3 146	-	1 023	1 232	31	818	34	-	-	1	7	-	2 123
LML Limited (IND)	244	-	-	165	77	-	-	-	-	-	2	-	244
MBK (F)	3 490	-	43	2 804	-	434	209	-	-	-	-	-	3 447
Moto-Guzzi (I)	61	-	-	-	-	1	-	-	60	-	-	-	61
Motorhispania (E)	87	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	87
MV Agusta (I)	712	-	-	2	-	-	106	496	108	-	-	-	712
Nacional Motor (E)	128	-	-	124	1	-	2	-	-	-	1	-	128
Ningbo Longjia (RC)	94	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	94
Peugeot (F)	1 195	346	-	692	89	67	-	-	-	-	-	1	849
Piaggio (E/I/RC/VN)	10 065	1 343	30	3 879	127	2 976	388	873	344	104	1	-	8 692
Polaris (USA)	272	-	6	-	-	-	-	-	-	266	-	-	266
Qingqi (RC)	33	-	-	14	19	-	-	-	-	-	-	-	33
Quadro (CH)	132	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	84	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	364	-	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	113	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	73	-	-	70	3	-	-	-	-	-	-	-	73
San Yang (RC)	483	-	23	290	9	107	53	-	-	-	1	-	460
SFM	205	-	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-	205
Si-Zweirad	275	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	275
Sky Team (RC)	364	-	-	348	16	-	-	-	-	-	-	-	364
Standard Motor (RC)	391	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	172	-	-	138	34	-	-	-	-	-	-	-	172
Suzuki (J)	5 559	-	3	109	-	163	3 097	386	951	850	-	-	5 556
Taiw. Golden Bee (RC)	327	-	178	78	-	71	-	-	-	-	-	-	149
Taizhou Chuanli (RC)	45	-	1	44	-	-	-	-	-	-	-	-	44
Triumph (GB)	4 503	-	-	-	-	-	1 007	1 735	1 304	457	-	-	4 503
Xiamen Xiasheng (RC)	106	-	-	105	-	1	-	-	-	-	-	-	106
Yamaha (E/I/RC/THA/USA)	776	-	58	676	-	19	23	-	-	-	-	-	718
Yamaha (J)	7 608	-	16	6	-	240	2 943	3 343	304	756	-	-	7 592
Zero Motorcycles (USA)	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	32
Zhejiang Cfmoto (RC)	121	-	97	5	-	-	19	-	-	-	-	-	24
Zhejiang Jonway (RC)	53	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	53
Zhejiang Lingyu (RC)	114	-	-	111	-	3	-	-	-	-	-	-	114
Zhejiang QianJiang (RC)	199	-	-	191	1	7	-	-	-	-	-	-	199
Zhejiang Wangye (RC)	45	-	-	38	-	-	-	-	-	-	7	-	45
Sonstige Hersteller	4 394	202	1 455	1 981	122	225	97	8	51	113	140	-	2 737
Insgesamt	112 510	2 527	4 981	21 682	1 974	11 063	18 623	19 414	21 148	10 698	400	-	105 002

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Juli 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	454	434	95,6	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	847	668	78,9	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	3 865	4	0,1	3 632	94,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	217	-	-	207	95,4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 584	1	0,1	1 575	99,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 607	-	-	2 603	99,8
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 473	-	-	2 468	99,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	2 435	-	-	2 429	99,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 493	-	-	1 493	100,0
unbekannt <sup>1)</sup>	66	-	-	2	3,0
Zusammen	14 740	5	0,0	14 409	97,8
Krafträder insgesamt	16 041	1 107	6,9	14 410	89,8
nach Ländern					
Baden-Württemberg	2 549	167	6,6	2 290	89,8
Bayern	3 997	274	6,9	3 609	90,3
Berlin	472	26	5,5	443	93,9
Brandenburg	381	28	7,3	345	90,6
Bremen	77	4	5,2	71	92,2
Hamburg	261	16	6,1	236	90,4
Hessen	1 397	91	6,5	1 280	91,6
Mecklenburg-Vorpommern	217	20	9,2	183	84,3
Niedersachsen	1 323	80	6,0	1 194	90,2
Nordrhein-Westfalen	2 668	155	5,8	2 425	90,9
Rheinland-Pfalz	882	67	7,6	769	87,2
Saarland	238	24	10,1	206	86,6
Sachsen	499	56	11,2	429	86,0
Sachsen-Anhalt	273	28	10,3	222	81,3
Schleswig-Holstein	459	35	7,6	411	89,5
Thüringen	347	36	10,4	297	85,6
Sonstige	1	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-Juli 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	2 527	2 414	95,5	3	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	4 981	4 044	81,2	1	0,0
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	21 682	12	0,1	20 632	95,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 974	5	0,3	1 904	96,5
250 - 499 cm <sup>3</sup>	11 063	4	0,0	10 952	99,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	18 623	2	0,0	18 593	99,8
750 - 999 cm <sup>3</sup>	19 414	3	0,0	19 391	99,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	21 148	1	0,0	21 120	99,9
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	10 698	1	0,0	10 688	99,9
unbekannt <sup>1)</sup>	400	-	-	23	5,8
Zusammen	105 002	28	0,0	103 303	98,4
Krafträder insgesamt	112 510	6 486	5,8	103 307	91,8
nach Ländern					
Baden-Württemberg	17 603	943	5,4	16 213	92,1
Bayern	29 005	1 602	5,5	26 737	92,2
Berlin	3 168	127	4,0	3 018	95,3
Brandenburg	2 709	153	5,6	2 490	91,9
Bremen	546	24	4,4	510	93,4
Hamburg	1 604	77	4,8	1 500	93,5
Hessen	9 627	565	5,9	8 908	92,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 493	107	7,2	1 339	89,7
Niedersachsen	9 360	579	6,2	8 502	90,8
Nordrhein-Westfalen	18 937	1 041	5,5	17 450	92,1
Rheinland-Pfalz	5 540	393	7,1	4 928	89,0
Saarland	1 488	116	7,8	1 351	90,8
Sachsen	3 943	232	5,9	3 616	91,7
Sachsen-Anhalt	1 959	163	8,3	1 708	87,2
Schleswig-Holstein	3 124	182	5,8	2 890	92,5
Thüringen	2 393	182	7,6	2 137	89,3
Sonstige	11	-	-	10	90,9

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2014						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	442	5	-	447	67	
18 - 20 Jahre	-	18	105	174	-	279	57	
21 - 24 Jahre	6	61	119	330	-	449	87	
25 - 29 Jahre	7	94	159	593	3	755	110	
30 - 34 Jahre	14	97	198	579	2	779	128	
35 - 39 Jahre	18	67	277	571	2	850	149	
40 - 44 Jahre	52	83	497	866	4	1 367	284	
45 - 49 Jahre	81	104	1 005	1 561	8	2 574	448	
50 - 54 Jahre	91	100	959	1 578	8	2 545	351	
55 - 59 Jahre	42	56	691	914	6	1 611	155	
60 - 64 Jahre	34	30	365	430	1	796	66	
65 - 69 Jahre	17	21	216	152	2	370	16	
70 - 74 Jahre	13	9	150	47	-	197	17	
75 - 79 Jahre	4	5	83	19	-	102	5	
80 und mehr Jahre	1	9	14	9	-	23	-	
unbekannt	-	-	2	3	-	5	-	
Zusammen	380	755	5 282	7 831	36	13 149	1 940	
darunter weibliche Halter	51	108	942	998	-	1 940	X	
Juristische Personen und unbekannt	74	92	384	1 177	30	1 591	X	
Insgesamt	454	847	5 666	9 008	66	14 740	1 940	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	8,4	0,1	-	3,4	3,5	
18 - 20 Jahre	-	2,4	2,0	2,2	-	2,1	2,9	
21 - 24 Jahre	1,6	8,1	2,3	4,2	-	3,4	4,5	
25 - 29 Jahre	1,8	12,5	3,0	7,6	8,3	5,7	5,7	
30 - 34 Jahre	3,7	12,8	3,7	7,4	5,6	5,9	6,6	
35 - 39 Jahre	4,7	8,9	5,2	7,3	5,6	6,5	7,7	
40 - 44 Jahre	13,7	11,0	9,4	11,1	11,1	10,4	14,6	
45 - 49 Jahre	21,3	13,8	19,0	19,9	22,2	19,6	23,1	
50 - 54 Jahre	23,9	13,2	18,2	20,2	22,2	19,4	18,1	
55 - 59 Jahre	11,1	7,4	13,1	11,7	16,7	12,3	8,0	
60 - 64 Jahre	8,9	4,0	6,9	5,5	2,8	6,1	3,4	
65 - 69 Jahre	4,5	2,8	4,1	1,9	5,6	2,8	0,8	
70 - 74 Jahre	3,4	1,2	2,8	0,6	-	1,5	0,9	
75 - 79 Jahre	1,1	0,7	1,6	0,2	-	0,8	0,3	
80 und mehr Jahre	0,3	1,2	0,3	0,1	-	0,2	-	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	13,4	14,3	17,8	12,7	-	14,8	X	
Juristische Personen und unbekannt	16,3	10,9	6,8	13,1	45,5	10,8	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Juli 2014						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	2 360	20	1	2 381	344	
18 - 20 Jahre	3	131	577	1 007	-	1 584	249	
21 - 24 Jahre	26	395	727	2 075	3	2 805	502	
25 - 29 Jahre	40	542	1 010	3 581	8	4 599	692	
30 - 34 Jahre	81	506	1 291	3 466	4	4 761	680	
35 - 39 Jahre	117	453	1 667	3 728	6	5 401	926	
40 - 44 Jahre	287	535	3 105	6 109	14	9 228	1 640	
45 - 49 Jahre	393	586	5 835	11 353	36	17 224	2 681	
50 - 54 Jahre	414	496	5 786	11 778	45	17 609	2 117	
55 - 59 Jahre	264	293	3 842	6 711	27	10 580	1 001	
60 - 64 Jahre	208	189	2 256	2 984	5	5 245	366	
65 - 69 Jahre	121	97	1 272	1 093	14	2 379	130	
70 - 74 Jahre	70	63	803	426	3	1 232	73	
75 - 79 Jahre	31	27	374	182	2	558	40	
80 und mehr Jahre	4	14	71	51	-	122	11	
unbekannt	-	-	7	7	-	14	-	
Zusammen	2 059	4 328	30 983	54 571	168	85 722	11 452	
darunter weibliche Halter	297	620	5 242	6 200	10	11 452	X	
Juristische Personen und unbekannt	468	653	3 736	15 312	232	19 280	X	
Insgesamt	2 527	4 981	34 719	69 883	400	105 002	11 452	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,0	7,6	0,0	0,6	2,8	3,0	
18 - 20 Jahre	0,1	3,0	1,9	1,8	-	1,8	2,2	
21 - 24 Jahre	1,3	9,1	2,3	3,8	1,8	3,3	4,4	
25 - 29 Jahre	1,9	12,5	3,3	6,6	4,8	5,4	6,0	
30 - 34 Jahre	3,9	11,7	4,2	6,4	2,4	5,6	5,9	
35 - 39 Jahre	5,7	10,5	5,4	6,8	3,6	6,3	8,1	
40 - 44 Jahre	13,9	12,4	10,0	11,2	8,3	10,8	14,3	
45 - 49 Jahre	19,1	13,5	18,8	20,8	21,4	20,1	23,4	
50 - 54 Jahre	20,1	11,5	18,7	21,6	26,8	20,5	18,5	
55 - 59 Jahre	12,8	6,8	12,4	12,3	16,1	12,3	8,7	
60 - 64 Jahre	10,1	4,4	7,3	5,5	3,0	6,1	3,2	
65 - 69 Jahre	5,9	2,2	4,1	2,0	8,3	2,8	1,1	
70 - 74 Jahre	3,4	1,5	2,6	0,8	1,8	1,4	0,6	
75 - 79 Jahre	1,5	0,6	1,2	0,3	1,2	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre	0,2	0,3	0,2	0,1	-	0,1	0,1	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	14,4	14,3	16,9	11,4	6,0	13,4	X	
Juristische Personen und unbekannt	18,5	13,1	10,8	21,9	58,0	18,4	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juli 2014 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juli 2014	Januar-Juli 2014		Juli 2014	Januar-Juli 2014		Juli 2014	Januar-Juli 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	6	33	0,4
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	10	71	0,8
BMW	-	-	-	-	1	0,0	5	28	0,3
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	4	29	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	16	64	0,7
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	145	1 176	0,8	-	-	-
Citroen (F)	-	1	0,0	703	5 975	4,0	9	45	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	199	639	7,2
CNH (B/F/I)	-	-	-	-	-	-	121	276	3,1
Dacia (RO)	-	-	-	170	1 052	0,7	-	2	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	107	745	0,5	3	26	0,3
Daimler	30	224	7,7	6 042	40 173	26,9	328	2 277	25,5
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	9	54	0,6
Evobus	167	1 574	54,0	-	-	-	-	1	0,0
Fiat (I)	-	11	0,4	1 181	8 896	6,0	40	236	2,6
Ford (D)	29	154	5,3	2 065	12 414	8,3	51	265	3,0
Ford (Ausland)	-	-	-	427	2 607	1,7	-	1	0,0
Goeppel Bus	-	12	0,4	-	-	-	-	-	-
Hako	-	-	-	8	74	0,0	42	258	2,9
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	3	25	0,3
Honda (GB/J)	-	-	-	5	44	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	25	261	0,2	2	8	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	87	496	0,3	-	5	0,1
Iveco (F/I)	57	160	5,5	819	5 063	3,4	49	262	2,9
Iveco-Magirus	-	-	-	69	461	0,3	1	21	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	157	1 203	0,8	-	4	0,0
Kamag	-	-	-	4	37	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	12	101	0,1	-	1	0,0
Kiefer	-	-	-	2	9	0,0	8	35	0,4
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	6	33	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	6	29	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	10	46	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	36	181	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	81	0,9
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	7	35	0,4
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	9	55	0,6
MAN Truck & Bus	43	407	14,0	912	5 721	3,8	165	1 093	12,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	9	87	1,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	182	1 099	0,7	7	41	0,5
Nissan (CH/E/F)	-	-	-	445	2 763	1,9	34	198	2,2
Opel	-	-	-	1 184	6 759	4,5	12	96	1,1
Peugeot (F)	-	2	0,1	653	4 634	3,1	5	33	0,4
Pfau	-	-	-	7	68	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	25	130	0,1	1	1	0,0
Renault (F)	2	12	0,4	1 364	9 047	6,1	31	220	2,5
Renault Trucks (F)	-	3	0,1	93	579	0,4	11	55	0,6
Saab, -Scania (S)	6	71	2,4	160	1 257	0,8	26	119	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	11	79	0,9
Skoda (CZ)	-	-	-	58	544	0,4	2	9	0,1
Solaris (PL)	6	60	2,1	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	9	52	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	7	34	0,4
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	3	53	0,6
Terberg (NL)	-	-	-	-	3	0,0	11	51	0,6
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	245	1 494	1,0	1	7	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	6	130	4,5	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	15	0,5	6 514	32 701	21,9	105	700	7,8
Volvo/ -BM (S)	-	25	0,9	122	1 021	0,7	16	99	1,1
Sonstige Hersteller	6	56	1,9	70	651	0,4	174	824	9,2
Insgesamt	353	2 917	100,0	24 071	149 311	100,0	1 623	8 925	100,0

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juli 2014 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juli 2014	Januar-Juli 2014		Juli 2014	Januar-Juli 2014		Juli 2014	Januar-Juli 2014		Juli 2014	Januar-Juli 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	27	144	0,6	-	-	-	-	2	0,1	27	146	0,3
Aeon Motor (RC)	6	33	0,1	-	-	-	-	1	0,0	6	34	0,1
Agco (D)	612	4 346	17,1	-	-	-	-	2	0,1	612	4 348	8,9
Agco (F/GB)	173	1 001	3,9	-	-	-	-	2	0,1	173	1 003	2,1
Arctic Cat (A)	4	15	0,1	-	-	-	43	239	10,0	47	254	0,5
Argo (I)	33	157	0,6	-	-	-	-	1	0,0	33	158	0,3
Bamford (GB)	38	168	0,7	-	-	-	7	58	2,4	45	226	0,5
Bombardier (CDN)	40	270	1,1	-	-	-	73	392	16,3	113	662	1,4
Carraro (I)	41	139	0,5	-	-	-	-	1	0,0	41	140	0,3
China Engine (RC)	11	64	0,3	-	-	-	-	-	-	11	64	0,1
Claas	4	9	0,0	-	-	-	15	69	2,9	19	78	0,2
Claas Tractor (F)	373	1 694	6,7	-	-	-	-	-	-	373	1 694	3,5
CNH (L)	629	3 663	14,4	-	-	-	-	2	0,1	629	3 665	7,5
CNH (USA)	74	134	0,5	-	-	-	-	4	0,2	74	138	0,3
Daedong (ROK)	13	69	0,3	-	-	-	-	-	-	13	69	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	428	2 745	13,0	1	1	0,0	429	2 746	5,6
Daimler	8	43	0,2	850	7 092	33,7	19	122	5,1	877	7 257	14,9
Deere (E/USA)	627	3 775	14,9	-	-	-	1	6	0,3	628	3 781	7,7
Dinli (RC)	24	175	0,7	-	-	-	3	17	0,7	27	192	0,4
Egimotors (I)	4	22	0,1	-	-	-	8	26	1,1	12	48	0,1
Foton Lovol (RC)	29	156	0,6	-	-	-	-	-	-	29	156	0,3
Hako	17	101	0,4	-	-	-	-	-	-	17	101	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	47	2,0	6	47	0,1
Her Chee (RC)	42	289	1,1	-	-	-	-	1	0,0	43	290	0,6
Holder, Metzingen	13	102	0,4	-	-	-	-	-	-	13	102	0,2
Honda (J/RC/USA)	1	16	0,1	-	-	-	-	7	0,3	1	23	0,0
Iseki (J)	67	371	1,5	-	-	-	1	23	1,0	68	394	0,8
Ishikawajima-Shibaura (J)	3	29	0,1	-	-	-	-	-	-	3	29	0,1
Iveco-Magirus	-	3	0,0	159	1 240	5,9	-	1	0,0	159	1 244	2,5
Jiangsu Linhai (RC)	2	26	0,1	-	-	-	-	1	0,0	2	27	0,1
Kawasaki (J)	4	57	0,2	-	-	-	16	78	3,3	20	135	0,3
Kramer-Werke	54	258	1,0	-	-	-	-	1	0,0	54	259	0,5
Kubota (J)	110	742	2,9	-	-	-	-	-	-	110	742	1,5
Kukje (ROK)	31	198	0,8	-	-	-	-	-	-	31	198	0,4
Kwang Yang (RC)	95	593	2,3	-	-	-	1	12	0,5	96	605	1,2
Lindner (A)	11	126	0,5	-	-	-	3	11	0,5	14	137	0,3
Manitou (F)	7	25	0,1	-	-	-	-	1	0,0	7	26	0,1
MAN Truck & Bus	3	12	0,0	736	4 497	21,4	1	7	0,3	740	4 516	9,2
Merlo (I)	34	139	0,5	-	-	-	-	-	-	34	139	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	18	138	0,5	-	-	-	-	1	0,0	18	139	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	11	39	0,2	-	-	-	-	11	0,5	11	50	0,1
Polaris (USA)	18	124	0,5	-	-	-	73	446	18,6	91	570	1,2
Reform-Werke (A)	6	42	0,2	-	-	-	-	2	0,1	6	44	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	36	305	1,4	-	-	-	36	305	0,6
Saab, -Scania (S)	-	-	-	307	2 659	12,6	-	2	0,1	307	2 661	5,4
Same (I)	140	1 144	4,5	-	-	-	-	-	-	140	1 144	2,3
Same Deutz-Fahr	140	921	3,6	-	-	-	1	2	0,1	141	923	1,9
Standard Motor (RC)	40	217	0,9	-	-	-	24	138	5,8	64	355	0,7
Suzuki (J/USA)	24	95	0,4	-	-	-	7	33	1,4	31	128	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	125	862	3,4	-	-	-	-	-	-	125	862	1,8
Valtra (FIN)	46	408	1,6	-	-	-	-	1	0,0	46	409	0,8
Volvo (S)	-	-	-	315	2 489	11,8	2	6	0,3	317	2 495	5,1
Xingyue (RC)	25	121	0,5	-	-	-	-	-	-	25	121	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	55	395	1,6	-	-	-	35	215	9,0	90	610	1,2
Zetor ZKL (CZ)	10	42	0,2	-	-	-	-	-	-	10	42	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	137	753	3,0	-	-	-	-	18	0,8	137	771	1,6
Sonstige Hersteller	155	929	3,7	7	34	0,2	61	389	16,2	223	1 352	2,8
Insgesamt	4 214	25 394	100,0	2 838	21 061	100,0	402	2 399	100,0	7 454	48 854	100,0

## 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	90	109	20	3	2	11	42	2	35	85
leichte vierrädrige Kfz	102	200	7	29	2	11	55	22	71	107
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	657	1 062	96	97	14	51	310	57	289	575
126 - 249 cm³	33	61	4	4	-	2	12	9	14	34
250 - 499 cm³	264	448	50	29	9	14	136	13	102	275
500 - 749 cm³	383	554	104	83	16	28	238	42	213	486
750 - 999 cm³	411	586	74	50	12	53	228	29	236	424
1000 - 1249 cm³	365	617	68	45	14	38	223	26	218	427
1250 und mehr cm³	225	335	48	41	8	52	151	16	144	247
unbekannt <sup>1)</sup>	19	25	1	-	-	1	2	1	1	8
Zusammen	2 357	3 688	445	349	73	239	1 300	193	1 217	2 476
Krafträder insgesamt	2 549	3 997	472	381	77	261	1 397	217	1 323	2 668
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 151	3 708	627	550	140	655	2 186	368	2 265	5 450
1000 - 1199 cm³	3 367	4 310	834	758	180	763	3 029	519	4 922	5 971
1200 - 1399 cm³	4 510	7 945	1 003	735	263	1 364	4 786	535	4 581	8 491
1400 - 1599 cm³	8 436	10 007	1 449	979	446	1 958	5 247	604	5 825	9 807
1600 - 1799 cm³	1 044	1 225	182	134	68	325	702	70	530	1 358
1800 - 1999 cm³	9 972	18 132	1 468	965	637	3 703	8 235	662	9 107	13 377
2000 - 2499 cm³	3 877	3 279	466	297	228	824	2 028	197	1 208	3 207
2500 - 2999 cm³	2 989	4 901	408	201	129	660	1 593	135	1 383	3 071
3000 - 3999 cm³	647	475	73	23	26	62	178	17	153	368
4000 und mehr cm³	546	520	72	34	15	84	138	8	236	349
unbekannt <sup>1)</sup>	153	113	17	5	5	15	47	2	64	118
Insgesamt	38 692	54 615	6 599	4 681	2 137	10 413	28 169	3 117	30 274	51 567
darunter										
Wohnmobile	400	477	34	50	12	29	174	40	320	478
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	13	18	8	8	-	3	13	4	31	40
Kraftomnibusse	61	74	2	5	-	5	25	11	25	87
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 506	2 157	574	446	128	460	1 193	295	1 233	4 222
1000 - 1499 kg	692	1 013	125	232	26	102	666	91	475	1 164
1500 - 1999 kg	56	68	9	4	-	8	29	2	38	52
2000 - 2499 kg	52	114	66	10	3	3	56	2	47	103
2500 - 2999 kg	21	19	3	4	2	21	41	-	19	34
3000 - 3499 kg	9	15	2	4	2	1	5	1	8	18
3500 - 3999 kg	23	11	2	6	-	2	3	1	5	17
4000 - 4499 kg	16	14	3	2	1	3	9	2	6	14
4500 - 4999 kg	8	9	70	5	4	1	3	1	23	27
5000 - 5999 kg	26	89	87	6	6	3	29	7	15	43
6000 - 7499 kg	25	37	6	8	4	-	12	1	9	35
7500 - 8999 kg	36	31	3	1	-	2	9	5	22	42
9000 - 9999 kg	12	22	1	6	-	1	9	1	6	27
10000 und mehr kg	143	252	117	64	5	18	68	17	170	250
unbekannt	2	1	1	-	-	-	1	-	-	1
Insgesamt	2 627	3 852	1 069	798	181	625	2 133	426	2 076	6 049

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2014	Deutschland Januar-Juli 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
22	11	8	3	9	2	-	454	2 527	Krafträder dreirädrige Kfz
67	15	57	32	31	39	-	847	4 981	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
227	64	111	74	108	73	-	3 865	21 682	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
7	3	11	2	11	10	-	217	1 974	126 - 249 cm <sup>3</sup>
89	14	37	29	37	38	-	1 584	11 063	250 - 499 cm <sup>3</sup>
135	37	107	45	70	66	-	2 607	18 623	500 - 749 cm <sup>3</sup>
117	31	76	33	66	47	-	2 473	19 414	750 - 999 cm <sup>3</sup>
147	41	63	26	77	40	-	2 435	21 148	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
69	22	29	27	48	31	-	1 493	10 698	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
2	-	-	2	2	1	1	66	400	unbekannt <sup>1)</sup>
793	212	434	238	419	306	1	14 740	105 002	Zusammen
882	238	499	273	459	347	1	16 041	112 510	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 019	377	1 075	490	665	470	-	23 196	148 249	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 129	326	1 466	782	804	768	-	29 928	200 727	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 994	450	1 672	841	1 005	1 080	-	41 255	278 251	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 308	741	1 764	919	1 423	905	4	52 822	362 520	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
325	63	303	161	136	163	-	6 789	56 361	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 640	744	2 087	954	1 463	1 428	13	75 587	490 964	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
914	164	557	259	436	267	21	18 229	124 559	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
640	133	412	162	333	219	3	17 372	112 029	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
58	17	52	14	33	46	-	2 242	13 933	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
75	16	48	16	53	19	-	2 229	16 127	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
18	2	9	8	9	15	-	600	4 797	unbekannt <sup>1)</sup>
11 120	3 033	9 445	4 606	6 360	5 380	41	270 249	1 808 517	Insgesamt
darunter									
129	34	51	33	123	27	-	2 411	20 220	Wohnmobile
20	1	15	11	4	8	-	197	1 025	Krankenwagen, Notarzteinatzfz.
19	16	8	5	8	2	-	353	2 917	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
505	118	781	363	464	432	1	14 878	89 506	Nutzlast bis 999 kg
235	72	274	106	160	153	-	5 586	35 851	1000 - 1499 kg
19	4	11	6	6	4	-	316	1 842	1500 - 1999 kg
18	1	17	8	12	18	-	530	2 879	2000 - 2499 kg
12	3	4	1	3	5	-	192	1 574	2500 - 2999 kg
-	1	3	3	2	1	-	75	801	3000 - 3499 kg
1	-	5	1	2	2	-	81	693	3500 - 3999 kg
3	2	10	3	1	1	-	90	661	4000 - 4499 kg
1	-	9	5	1	3	-	170	805	4500 - 4999 kg
9	1	16	9	7	4	-	357	2 137	5000 - 5999 kg
5	3	7	7	4	2	-	165	1 139	6000 - 7499 kg
12	6	7	5	5	5	-	191	1 125	7500 - 8999 kg
5	-	8	4	1	6	-	109	738	9000 - 9999 kg
51	17	55	32	44	22	-	1 325	9 461	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	6	99	unbekannt
876	228	1 207	553	712	658	1	24 071	149 311	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	90	158	5	14	-	8	56	28	71	87
31 - 50 kW	100	203	1	12	1	4	59	15	68	69
51 - 70 kW	102	156	-	12	-	3	24	11	44	64
71 - 90 kW	45	114	-	18	-	-	24	11	56	48
91 und mehr kW	161	431	-	94	-	2	100	150	318	208
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	498	1 062	6	150	1	17	263	215	557	476
darunter										
leichte Zugmaschinen	71	192	4	14	-	5	64	27	71	65
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	2	6
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	6	2	1
251 - 300 kW	11	25	11	-	10	18	9	5	16	41
301 - 350 kW	172	246	239	67	7	35	102	66	342	381
351 und mehr kW	83	78	9	18	11	8	22	13	84	127
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	267	350	259	85	28	61	134	90	446	558
Sonstige Zugmaschinen	60	112	-	8	-	1	37	4	35	44
Zugmaschinen insgesamt	825	1 524	265	243	29	79	434	309	1 038	1 078
Sonstige Kfz	161	305	29	71	11	16	107	86	209	245
Kraftfahrzeuge insgesamt	44 915	64 367	8 436	6 179	2 435	11 399	32 265	4 166	34 945	61 694
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 559	5 389	332	988	124	367	1 560	778	3 501	4 669
darunter										
Sattelanhänger *)	234	369	10	106	14	138	124	89	430	570
Wohnwagen	374	369	28	44	13	20	138	41	240	430

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2014	Deutschland Januar-Juli 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
39	8	43	28	18	52	-	705	4 420	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
29	8	24	16	27	40	-	676	4 083	Zugmaschinen bis 30 kW
32	3	14	12	17	12	-	506	3 336	31 - 50 kW
18	1	10	8	18	12	-	383	2 741	51 - 70 kW
59	3	102	116	123	77	-	1 944	10 814	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
177	23	193	180	203	193	-	4 214	25 394	unbekannt
47	8	33	29	26	64	-	720	4 609	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	9	54	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	4	43	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	10	138	201 - 250 kW
6	-	7	9	14	-	-	182	1 443	251 - 300 kW
93	32	103	65	81	64	-	2 095	15 711	301 - 350 kW
31	7	12	12	10	13	-	538	3 672	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
131	39	122	86	105	77	-	2 838	21 061	Zusammen
34	14	18	8	7	20	-	402	2 399	Sonstige Zugmaschinen
342	76	333	274	315	290	-	7 454	48 854	Zugmaschinen insgesamt
68	7	90	61	68	83	6	1 623	8 925	Sonstige Kfz
13 307	3 598	11 582	5 772	7 922	6 760	49	319 791	2 131 034	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 634	342	1 095	836	1 241	728	8	27 151	172 694	Anhänger insgesamt
120	23	124	119	141	73	-	2 684	18 401	darunter Sattelanhänger *)
96	24	68	36	88	56	-	2 065	12 946	Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2014										
bis 500	-	-	-	-	304	-	-	393	5	2
501 - 800	-	-	-	-	699	-	1	8 733	6	28
801 - 1000	16	-	-	-	58	-	-	663	6	53
1001 - 1200	2 035	-	-	-	12	-	2	424	-	145
1201 - 1400	13 371	-	-	6	93	-	3	2 815	16	307
1401 - 1700	48 458	-	-	56	82	-	1	1 875	7	975
1701 - 2000	91 344	1	-	1 193	56	-	7	2 234	6	475
2001 - 2500	89 342	-	-	3 049	116	-	61	1 053	1	69
2501 - 2800	11 573	9	-	5 124	31	-	11	1 567	5	7
2801 - 3000	7 332	118	-	2 418	12	-	26	644	1	1
3001 - 3500	6 204	1 818	2	8 599	94	3	301	922	7	3
3501 - 4000	121	101	3	7	48	-	12	55	-	-
4001 - 5000	368	288	38	297	219	5	120	48	2	-
5001 - 6000	38	32	17	78	179	1	61	42	-	-
6001 - 7000	14	13	-	56	182	-	38	124	3	-
7001 - 7500	24	23	7	726	191	4	42	30	1	-
7501 - 8000	-	-	-	9	53	-	4	55	-	-
8001 - 9000	2	2	2	41	376	-	27	36	1	-
9001 - 10000	1	1	-	14	308	-	35	59	1	-
10001 - 12000	2	2	-	665	510	3	38	338	5	-
12001 - 14000	2	1	-	30	608	1	44	225	4	-
14001 - 16000	2	2	3	88	147	1	123	163	4	-
16001 - 18000	-	-	27	224	1 201	969	156	1 153	6	-
18001 - 20000	-	-	138	66	719	719	89	273	15	-
20001 - 22000	-	-	5	61	1 038	1 032	63	195	6	-
22001 - 24000	-	-	3	29	11	2	141	256	2	-
24001 - 26000	-	-	60	735	31	31	74	11	3	-
26001 - 28000	-	-	7	294	36	33	48	46	13	-
28001 - 30000	-	-	41	29	6	5	3	101	47	-
30001 - 40000	-	-	-	146	26	22	53	2 361	2 266	-
40001 - 50000	-	-	-	26	6	6	16	211	203	-
50001 und unbekannt	-	-	-	5	2	1	23	46	42	-
Insgesamt	270 249	2 411	353	24 071	7 454	2 838	1 623	27 151	2 684	2 065
Januar-Juli 2014										
bis 500	-	-	-	-	1 960	-	2	2 483	10	28
501 - 800	1	-	-	2	4 192	-	7	58 599	70	179
801 - 1000	49	-	-	-	324	-	3	4 321	22	343
1001 - 1200	22 383	-	-	2	92	-	6	2 527	4	902
1201 - 1400	82 791	-	-	19	644	-	16	17 776	79	1 832
1401 - 1700	335 811	1	-	475	431	-	8	11 880	26	5 942
1701 - 2000	608 114	3	4	8 295	350	-	38	14 253	42	3 067
2001 - 2500	592 379	10	1	19 405	655	-	334	6 772	12	602
2501 - 2800	73 820	52	5	24 821	198	-	120	10 005	38	31
2801 - 3000	46 586	782	-	16 551	90	-	112	4 300	3	5
3001 - 3500	42 741	16 111	4	55 529	584	17	1 896	5 751	28	11
3501 - 4000	833	685	24	75	299	-	135	183	8	-
4001 - 5000	2 459	2 068	268	1 734	1 483	18	623	332	14	2
5001 - 6000	232	204	105	404	1 352	4	377	267	9	1
6001 - 7000	104	103	6	506	1 159	18	211	428	18	-
7001 - 7500	159	155	36	4 803	1 114	26	360	95	14	-
7501 - 8000	3	3	-	83	332	2	22	314	9	-
8001 - 9000	16	16	17	400	2 727	5	191	223	18	-
9001 - 10000	6	6	1	153	1 567	-	120	339	9	-
10001 - 12000	10	9	4	3 846	3 206	12	245	1 721	18	-
12001 - 14000	5	4	19	188	3 576	15	222	979	13	-
14001 - 16000	6	6	35	578	691	1	741	698	18	-
16001 - 18000	-	-	139	1 490	8 204	7 414	827	5 409	66	-
18001 - 20000	-	-	1 249	521	6 015	5 997	288	1 590	49	-
20001 - 22000	-	-	6	391	6 803	6 794	196	1 183	93	-
22001 - 24000	-	-	53	88	49	25	388	1 523	11	-
24001 - 26000	-	-	552	4 828	180	178	555	69	25	-
26001 - 28000	-	-	69	2 108	315	299	350	271	125	-
28001 - 30000	-	-	320	286	69	65	19	644	308	-
30001 - 40000	-	-	-	1 442	92	86	229	15 875	15 398	-
40001 - 50000	-	-	-	269	78	76	125	1 599	1 580	-
50001 und unbekannt	-	-	-	16	17	8	159	278	261	-
Insgesamt	1 808 517	20 220	2 917	149 311	48 854	21 061	8 925	172 694	18 401	12 946

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger <sup>*)</sup>
Juli 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	224	-	153	749	22	181	1 313	759	27
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	165	-	45	10	9	3	223	24	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	236	34 329	16	1 832	210	99	103	36 726	827	156
Energieversorgung	5	809	5	394	11	5	13	1 237	70	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	377	2	233	20	15	57	692	111	13
Baugewerbe/Bau	20	2 933	-	2 219	78	56	59	5 309	996	71
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 337	56 391	45	4 733	1 236	530	212	63 954	1 647	199
Verkehr und Lagerei	25	2 225	199	3 187	1 412	1 394	39	7 087	1 830	1 375
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	587	-	89	2	-	1	687	60	-
Information und Kommunikation	6	1 358	1	137	3	1	2	1 507	20	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	1 791	-	26	1	-	1	1 826	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	587	-	87	3	-	1	678	40	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	24	1 538	-	89	6	-	4	1 661	39	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	80	31 477	15	2 481	264	210	63	34 380	690	272
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	15	2 714	1	411	120	2	370	3 631	353	5
Erziehung und Unterricht	64	240	-	4	3	1	-	311	19	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	3 104	2	156	11	1	29	3 316	99	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	406	2	34	10	1	1	463	50	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	396	25 544	47	4 963	685	366	262	31 897	2 005	357
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	157	-	17	7	-	18	201	29	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	13 781	103 175	18	2 777	2 612	126	202	122 565	17 468	193
Unbekannt	2	118	-	4	1	-	2	127	4	-
Insgesamt	16 041	270 249	353	24 071	7 454	2 838	1 623	319 791	27 151	2 684

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Januar-Juli 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	38	1 662	-	946	4 187	86	739	7 572	3 502	151
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	683	-	274	74	66	17	1 048	163	64
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	3 758	228 698	176	12 565	1 723	993	590	247 510	4 963	1 013
Energieversorgung	32	4 446	5	2 369	61	11	73	6 986	511	12
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	2 186	4	1 613	135	102	471	4 413	590	95
Baugewerbe/Bau	152	18 687	2	14 373	718	534	388	34 320	5 930	583
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 211	393 267	333	33 033	7 503	3 182	1 043	451 390	9 910	1 586
Verkehr und Lagerei	164	14 987	1 640	13 354	11 314	11 195	262	41 721	12 012	8 905
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	52	3 273	1	541	21	-	11	3 899	272	4
Information und Kommunikation	58	8 093	1	1 158	12	3	8	9 330	133	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	39	12 259	-	143	8	1	15	12 464	77	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	20	3 756	1	469	31	2	8	4 285	213	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	118	9 127	-	520	19	3	13	9 797	242	18
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	910	229 650	99	16 539	1 671	1 307	395	249 264	4 959	2 357
	450	197 771	47	11 479	997	933	75	210 819	2 813	2 056
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	131	15 238	40	2 501	740	5	2 190	20 840	1 924	25
Erziehung und Unterricht	412	1 383	2	34	19	3	1	1 851	102	-
Gesundheits- und Sozialwesen	68	20 790	4	942	75	4	132	22 011	459	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	54	2 278	13	152	42	6	8	2 547	298	14
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 703	161 513	448	29 614	4 371	2 579	1 619	201 268	12 170	2 304
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	921	1	97	33	1	78	1 138	113	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	86 567	674 949	144	18 039	16 086	972	859	796 644	114 135	1 245
Unbekannt	11	671	3	35	11	6	5	736	16	3
Insgesamt	112 510	1 808 517	2 917	149 311	48 854	21 061	8 925	2 131 034	172 694	18 401

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtlisches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffrädern und Nutzfahrzeugen zu.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im August 2014  
Stand: Juli 2014

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in August 2014  
Version: July 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!