

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2014

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

| Modellreihe | Segment | Modellreihe | Segment |
|-----------------------|-----------------|-------------------|---------------|
| ALFA 145 | Kompaktklasse | ISUZU TROOPER | SUVs |
| ALFA 146 | Kompaktklasse | | |
| ALFA 147 | Kompaktklasse | KIA PICANTO | Minis |
| ALFA GT | Kompaktklasse | KIA VENG | Minivans |
| ALFA 159 | Mittelklasse | KIA RIO | Kleinwagen |
| ALFA BRERA | Mittelklasse | | |
| ALFA GTV | Mittelklasse | NISSAN SERENA | Großraumvans |
| ALFA SPIDER | Sportwagen | NISSAN VANETTE | Großraumvans |
| | | NISSAN INTERSTAR | Utilities |
| ALPINA B3 | Mittelklasse | | |
| | | OPEL MONTEREY | SUVs |
| AUDI A6, S6, RS6 | Obere Mittelkl. | | |
| AUDI A7, S7, RS7 | Oberklasse | PORSCHE BOXTER | Sportwagen |
| | | PORSCHE CAYMAN | Sportwagen |
| CHEVROLET KALOS | Kleinwagen | | |
| CHEVROLET AVEO | Kleinwagen | RENAULT MASTER | Utilities |
| CHEVROLET EVANDA | Mittelklasse | | |
| CHEVROLET EPICA | Mittelklasse | SEAT IBIZA | Kleinwagen |
| | | SEAT CORDOBA | Kleinwagen |
| DAIHATSU CHARADE | Kleinwagen | SEAT TOLEDO | Kompaktklasse |
| | | SEAT LEON | Kompaktklasse |
| FERRARI F 550 | Sportwagen | SEAT ALTEA | Minivans |
| FERRARI 575 MARANELLO | Sportwagen | | |
| | | SSANGYONG KORANDO | SUVs |
| FIAT BRAVO | Kompaktklasse | SSANGYONG ACTYON | Geländewagen |
| FIAT BRAVA | Kompaktklasse | | |
| FIAT PALIO WEEKEND | Kompaktklasse | SUBARU IMPREZA | Kompaktklasse |
| FIAT ULYSSE | Großraumvans | SUBARU XV | SUVs |
| FIAT SCUDO | Utilities | | |
| FIAT STRADA | Utilities | TOYOTA YARIS | Kleinwagen |
| | | TOYOTA AVENSIS | Mittelklasse |
| FORD C-MAX | Minivans | TOYOTA CARINA | Mittelklasse |
| FORD GRAND C-MAX | Großraumvans | TOYOTA VERSO | Großraumvans |
| | | | |
| HONDA INSIGHT | Kompaktklasse | VW GOLF | Kompaktklasse |
| | | VW JETTA | Kompaktklasse |

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**


































Telefon: +49 461 316-1133
 Telefax: +49 461 316-2833
 E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im September 2014

| | Seite |
|--|-----------|
| Personenkraftwagen | |
| 1. Marken | 5 |
| 2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählte Kraftstoffarten | 6 |
| 3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch | 7 |
| 4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch | 12 |
| 5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen | 13 |
| 6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer | 14 |
| 7. Marken und Farben | 16 |
| 8. Lebensalter der Halter und Hubraum | 18 |
| Krafträder | |
| 9. Hersteller und Hubraum | 20 |
| 10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen | 22 |
| 11. Lebensalter der Halter und Hubraum | 24 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | |
| 12. Hersteller | 26 |
| Zugmaschinen | |
| 13. Hersteller | 27 |
| Kraftfahrzeuge und -anhänger | |
| 14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer | 28 |
| 15. zulässige Gesamtmasse | 32 |
| 16. Haltergruppen | 33 |
| Methodische Erläuterungen | 35 |
| Zeichenerklärung | 36 |
| Begriffsbestimmungen | 37 |
| Fahrzeugarten (Anlage A) | 40 |
| Emissionsgruppen (Anlage B) | 43 |

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Marken

| Marke | September 2014 | | Veränd. gegenüber September 2013 in % | Januar-September 2014 | | Veränderung gegenüber Januar-September 2013 in % | |
|--|----------------|-------------|---|-----------------------|-------------|---|------|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|  Alfa Romeo | 249 | 0,1 | - 14,4 | 2 487 | 0,1 | -7,7 | |
|  Audi | 21 436 | 8,2 | + 10,4 | 197 211 | 8,6 | | 3,2 |
|  BMW | 21 459 | 8,3 | + 2,0 | 178 643 | 7,8 | | 1,6 |
|  Chevrolet | 124 | 0,0 | - 93,9 | 5 358 | 0,2 | -73,7 | |
|  Citroen | 4 505 | 1,7 | + 6,6 | 40 207 | 1,8 | | 5,8 |
|  Dacia | 3 308 | 1,3 | + 22,9 | 37 497 | 1,6 | | 8,8 |
|  Fiat | 5 122 | 2,0 | + 4,4 | 52 953 | 2,3 | -0,3 | |
|  Ford | 16 597 | 6,4 | + 2,8 | 158 803 | 7,0 | | 8,6 |
|  Honda | 2 214 | 0,9 | + 15,6 | 16 654 | 0,7 | -6,8 | |
|  Hyundai | 10 228 | 3,9 | + 3,8 | 74 723 | 3,3 | -2,2 | |
|  Jaguar | 317 | 0,1 | - 19,7 | 3 496 | 0,2 | | 6,3 |
|  Jeep | 1 002 | 0,4 | + 49,8 | 6 809 | 0,3 | | 40,2 |
|  Kia | 4 556 | 1,8 | + 10,6 | 41 103 | 1,8 | -5,1 | |
|  Lancia | 86 | 0,0 | - 33,8 | 1 036 | 0,0 | -14,2 | |
|  Land Rover | 1 046 | 0,4 | + 1,6 | 11 211 | 0,5 | | 18,4 |
|  Lexus | 127 | 0,0 | - 1,6 | 867 | 0,0 | -23,3 | |
|  Mazda | 5 381 | 2,1 | + 29,3 | 42 264 | 1,9 | | 21,5 |
|  Mercedes | 22 623 | 8,7 | - 0,9 | 203 558 | 8,9 | -4,0 | |
|  Mini | 3 157 | 1,2 | + 18,8 | 24 468 | 1,1 | -7,8 | |
|  Mitsubishi | 2 849 | 1,1 | + 35,7 | 17 272 | 0,8 | | 5,1 |
|  Nissan | 5 972 | 2,3 | + 11,5 | 46 729 | 2,0 | | 16,8 |
|  Opel | 19 759 | 7,6 | + 2,7 | 167 294 | 7,3 | | 6,4 |
|  Peugeot | 4 644 | 1,8 | - 7,1 | 41 423 | 1,8 | -0,9 | |
|  Porsche | 1 611 | 0,6 | + 0,1 | 18 354 | 0,8 | | 12,1 |
|  Renault | 7 982 | 3,1 | + 12,2 | 76 773 | 3,4 | | 5,6 |
|  Seat | 7 659 | 2,9 | + 19,2 | 68 620 | 3,0 | | 10,9 |
|  Skoda | 16 218 | 6,2 | + 0,5 | 131 446 | 5,8 | | 13,1 |
|  Smart | 1 144 | 0,4 | - 33,2 | 16 565 | 0,7 | -16,1 | |
|  Subaru | 716 | 0,3 | - 14,4 | 4 758 | 0,2 | -26,6 | |
|  Suzuki | 2 353 | 0,9 | + 2,0 | 20 185 | 0,9 | | 3,1 |
|  Toyota | 6 758 | 2,6 | - 1,7 | 52 737 | 2,3 | -4,4 | |
|  Volvo | 2 827 | 1,1 | + 8,6 | 23 258 | 1,0 | | 11,9 |
|  VW | 54 939 | 21,1 | + 9,3 | 485 801 | 21,3 | | 3,2 |
| Sonstige | 1 094 | 0,4 | + 11,4 | 11 108 | 0,5 | | |
| Insgesamt | 260 062 | 100,0 | + 5,2 | 2 281 671 | 100,0 | | 2,9 |

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählten Kraftstoffarten

| Marke | Anzahl | CO ₂ -Emission in g/km | | | Emissionsklasse | | Kraftstoffart | | |
|------------|---------|-----------------------------------|-------------------------------------|--|-----------------|--------|---------------|----------|--------------------------------|
| | | September 2014 ¹⁾ | Januar-September 2014 ¹⁾ | Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2013 in % | Euro 5 | Euro 6 | Elektro | Hybrid | |
| | | | | | | | | zusammen | darunter Plug-in ²⁾ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Alfa Romeo | 249 | 134,6 | 128,7 | - 4,4 | 51 | 198 | - | - | - |
| Audi | 21 436 | 133,6 | 138,3 | - 1,2 | 10 584 | 10 692 | - | 37 | 23 |
| BMW | 21 459 | 136,0 | 137,6 | - 1,7 | 7 659 | 13 710 | 78 | 122 | 116 |
| Chevrolet | 124 | 240,7 | 163,7 | + 10,6 | 124 | - | - | - | - |
| Citroen | 4 505 | 119,4 | 121,8 | - 4,8 | 3 925 | 578 | 2 | 4 | - |
| Dacia | 3 308 | 130,3 | 131,1 | - 4,8 | 3 307 | - | - | - | - |
| Fiat | 5 122 | 133,5 | 139,7 | + 1,8 | 1 934 | 3 185 | - | - | - |
| Ford | 16 597 | 129,3 | 129,1 | - 0,7 | 15 934 | 663 | - | 11 | - |
| Honda | 2 214 | 141,0 | 139,0 | - 1,1 | 2 191 | 22 | - | 9 | - |
| Hyundai | 10 228 | 134,2 | 134,7 | - 0,5 | 10 214 | 13 | - | - | - |
| Jaguar | 317 | 179,1 | 183,2 | + 2,8 | 266 | 51 | - | - | - |
| Jeep | 1 002 | 192,0 | 199,8 | - 6,0 | 833 | 169 | - | - | - |
| Kia | 4 556 | 143,8 | 141,6 | + 1,9 | 4 556 | - | - | 11 | - |
| Lancia | 86 | 161,9 | 180,2 | + 1,2 | 53 | 33 | - | - | - |
| Land Rover | 1 046 | 192,9 | 189,3 | - 3,6 | 1 046 | - | - | 6 | - |
| Lexus | 127 | 126,6 | 127,2 | - 7,9 | 55 | 72 | - | 118 | - |
| Mazda | 5 381 | 130,7 | 132,1 | - 5,7 | 3 346 | 2 035 | - | - | - |
| Mercedes | 22 623 | 140,3 | 144,9 | - 2,2 | 5 933 | 16 668 | 17 | 156 | 9 |
| Mini | 3 157 | 126,0 | 128,9 | - 3,5 | 429 | 2 713 | - | - | - |
| Mitsubishi | 2 849 | 121,1 | 125,2 | - 4,4 | 2 834 | - | 15 | 91 | 91 |
| Nissan | 5 972 | 117,1 | 122,7 | - 12,5 | 5 776 | 16 | 179 | - | - |
| Opel | 19 759 | 134,0 | 135,8 | - 1,0 | 16 225 | 3 532 | - | 7 | 5 |
| Peugeot | 4 644 | 116,7 | 120,6 | - 4,7 | 4 070 | 573 | 1 | 27 | - |
| Porsche | 1 611 | 199,1 | 199,9 | - 2,2 | 426 | 1 185 | - | 10 | 10 |
| Renault | 7 982 | 112,5 | 118,9 | - 5,4 | 6 805 | 1 099 | 78 | - | - |
| Seat | 7 659 | 119,7 | 122,4 | - 1,2 | 5 587 | 2 072 | - | - | - |
| Skoda | 16 218 | 124,3 | 124,7 | - 4,1 | 15 614 | 603 | - | - | - |
| Smart | 1 144 | 85,2 | 95,0 | + 1,4 | 897 | 61 | 186 | - | - |
| Subaru | 716 | 158,1 | 158,0 | + 0,3 | 695 | 21 | - | - | - |
| Suzuki | 2 353 | 133,7 | 134,4 | - 3,7 | 1 913 | 439 | - | - | - |
| Toyota | 6 758 | 116,7 | 118,3 | - 2,6 | 6 162 | 596 | - | 1 497 | 12 |
| Volvo | 2 827 | 133,5 | 137,4 | - 5,6 | 2 164 | 662 | - | 21 | 21 |
| VW | 54 939 | 124,2 | 130,9 | - 2,7 | 29 612 | 25 096 | 133 | 115 | 98 |
| Sonstige | 1 094 | 196,5 | 201,7 | - 7,6 | 678 | 250 | 58 | 30 | 13 |
| Insgesamt | 260 062 | 130,2 | 133,7 | - 2,4 | 171 898 | 87 007 | 747 | 2 272 | 398 |

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | | | Benzin | | | Diesel | | | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------------------|--|--------|--|--|--------|--|--|----------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Leer- masse in kg ²⁾ | CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| MINIS | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET SPARK | 5 | 112,4 | 1 064 | 105,6 | 3 | 118,0 | 5,1 | - | - | - | 2 |
| CITROEN C-ZERO | 2 | - | 1 140 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| CITROEN C1 | 421 | 96,1 | 981 | 98,0 | 421 | 96,1 | 4,1 | - | - | - | - |
| FIAT PANDA | 578 | 120,1 | 1 099 | 109,3 | 319 | 117,6 | 5,1 | 254 | 123,9 | 4,7 | 5 |
| FIAT 500 | 2 676 | 118,0 | 1 013 | 116,5 | 2 557 | 118,4 | 5,1 | 114 | 110,1 | 4,2 | 5 |
| FORD KA | 591 | 115,0 | 940 | 122,3 | 591 | 115,0 | 5,0 | - | - | - | - |
| HYUNDAI I 10 | 2 298 | 112,6 | 1 096 | 102,8 | 2 265 | 112,8 | 4,9 | - | - | - | 33 |
| KIA PICANTO | 625 | 102,4 | 1 027 | 99,7 | 578 | 102,6 | 4,4 | - | - | - | 47 |
| LANCIA YPSILON | 41 | 115,8 | 1 043 | 111,0 | 40 | 116,2 | 5,0 | 1 | 99,0 | 3,7 | - |
| MITSUBISHI I-MIEV | 15 | - | 1 162 | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| OPEL ADAM | 2 156 | 124,1 | 1 162 | 106,8 | 2 144 | 124,1 | 5,4 | - | - | - | 12 |
| OPEL AGILA | 111 | 119,4 | 1 096 | 109,0 | 111 | 119,4 | 5,1 | - | - | - | - |
| PEUGEOT ION | 1 | - | 1 140 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| PEUGEOT 107 | 32 | 99,2 | 902 | 109,9 | 32 | 99,2 | 4,3 | - | - | - | - |
| PEUGEOT 108 | 257 | 93,9 | 985 | 95,4 | 257 | 93,9 | 4,0 | - | - | - | - |
| RENAULT TWINGO | 2 623 | 103,1 | 944 | 109,3 | 2 622 | 103,1 | 4,4 | - | - | - | 1 |
| SEAT MII | 990 | 104,1 | 932 | 111,7 | 971 | 104,6 | 4,5 | - | - | - | 19 |
| SKODA CITIGO | 1 322 | 103,9 | 935 | 111,2 | 1 258 | 105,2 | 4,5 | - | - | - | 64 |
| SMART FORTWO | 1 136 | 85,1 | 865 | 98,4 | 947 | 101,8 | 4,4 | 3 | 87,0 | 3,3 | 186 |
| SUZUKI ALTO | 88 | 102,0 | 939 | 108,6 | 88 | 102,0 | 4,4 | - | - | - | - |
| SUZUKI CELERIO | 19 | 96,8 | 874 | 110,7 | 19 | 96,8 | 4,2 | - | - | - | - |
| SUZUKI SPLASH | 171 | 121,3 | 1 081 | 112,2 | 171 | 121,3 | 5,2 | - | - | - | - |
| TOYOTA AYGO | 1 267 | 95,7 | 978 | 97,9 | 1 267 | 95,7 | 4,1 | - | - | - | - |
| TOYOTA IQ | 67 | 108,7 | 993 | 109,5 | 67 | 108,7 | 4,7 | - | - | - | - |
| VW UP | 3 032 | 100,8 | 944 | 106,8 | 2 825 | 104,5 | 4,5 | - | - | - | 207 |
| ZUSAMMEN | 20 524 | 107,4 | 1 000 | 107,4 | 19 553 | 109,0 | 4,7 | 372 | 119,3 | 4,5 | 599 |
| KLEINWAGEN | | | | | | | | | | | |
| ALFA MITO | 48 | 117,1 | 1 207 | 97,0 | 44 | 117,5 | 5,1 | 4 | 112,0 | 4,2 | - |
| AUDI A1, S1 | 2 625 | 115,7 | 1 188 | 97,4 | 1 868 | 121,5 | 5,2 | 757 | 101,2 | 3,8 | - |
| BMW I3 | 131 | 5,3 | 1 319 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | 131 |
| CHEVROLET AVEO | 4 | 147,0 | 1 272 | 115,6 | 4 | 147,0 | 6,3 | - | - | - | - |
| CITROEN C3 | 940 | 113,5 | 1 249 | 90,8 | 704 | 117,6 | 5,1 | 236 | 101,0 | 3,8 | - |
| CITROEN DS3 | 394 | 113,9 | 1 209 | 94,2 | 275 | 122,4 | 5,3 | 119 | 94,4 | 3,6 | - |
| FIAT PUNTO | 348 | 124,3 | 1 109 | 112,0 | 333 | 125,6 | 5,4 | 12 | 90,0 | 3,4 | 3 |
| FORD FIESTA | 3 824 | 108,7 | 1 092 | 99,5 | 3 302 | 111,1 | 4,8 | 520 | 93,4 | 3,5 | 2 |
| HONDA JAZZ | 503 | 124,7 | 1 150 | 108,4 | 493 | 125,1 | 5,4 | - | - | - | 10 |
| HYUNDAI I 20 | 1 804 | 115,8 | 1 167 | 99,3 | 1 756 | 116,2 | 5,0 | 48 | 100,3 | 3,8 | - |
| KIA RIO | 645 | 120,0 | 1 227 | 97,8 | 596 | 121,6 | 5,2 | 49 | 101,3 | 3,8 | - |
| MAZDA 2 | 646 | 116,2 | 1 087 | 106,9 | 636 | 116,3 | 5,0 | 10 | 110,0 | 4,2 | - |
| MINI | 3 157 | 126,0 | 1 273 | 99,0 | 2 301 | 128,9 | 5,6 | 856 | 118,3 | 4,5 | - |
| MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR | 1 288 | 96,0 | 922 | 104,1 | 1 288 | 96,0 | 4,1 | - | - | - | - |
| NISSAN JUKE | 941 | 125,3 | 1 392 | 90,0 | 648 | 134,7 | 5,8 | 293 | 104,6 | 3,9 | - |
| NISSAN MICRA | 1 126 | 114,9 | 1 059 | 108,6 | 1 126 | 114,9 | 5,0 | - | - | - | - |
| OPEL CORSA | 5 912 | 129,6 | 1 176 | 110,2 | 5 650 | 130,8 | 5,6 | 248 | 103,6 | 3,9 | 14 |
| PEUGEOT 207 | 126 | 148,6 | 1 434 | 103,6 | 113 | 151,1 | 6,5 | 13 | 127,0 | 4,8 | - |
| PEUGEOT 208 | 1 221 | 103,4 | 1 184 | 87,4 | 1 008 | 105,1 | 4,5 | 213 | 95,3 | 3,6 | - |
| RENAULT CLIO | 1 840 | 114,8 | 1 114 | 103,0 | 1 425 | 120,7 | 5,2 | 410 | 94,3 | 3,6 | 5 |
| RENAULT ZOE | 78 | - | 1 503 | - | - | - | - | - | - | - | 78 |
| SEAT IBIZA | 2 194 | 127,0 | 1 090 | 116,5 | 2 075 | 128,2 | 5,5 | 118 | 106,7 | 4,0 | 1 |
| SKODA FABIA | 3 976 | 123,7 | 1 126 | 109,8 | 3 669 | 125,0 | 5,4 | 305 | 108,2 | 4,1 | 2 |
| SMART FORFOUR | 8 | 99,0 | 985 | 100,5 | 8 | 99,0 | 4,3 | - | - | - | - |
| SUZUKI SWIFT | 859 | 123,1 | 1 065 | 115,6 | 843 | 123,5 | 5,3 | 16 | 99,9 | 3,8 | - |
| SUZUKI SX4 CLASSIC | 173 | 146,1 | 1 262 | 115,8 | 167 | 146,4 | 6,3 | 6 | 139,0 | 5,2 | - |
| TOYOTA YARIS | 1 577 | 100,4 | 1 173 | 85,6 | 980 | 113,3 | 4,9 | 65 | 100,0 | 3,8 | 532 |
| VW POLO | 5 818 | 107,6 | 1 099 | 97,9 | 4 885 | 111,2 | 4,8 | 933 | 89,0 | 3,4 | - |
| ZUSAMMEN | 42 206 | 116,7 | 1 148 | 101,6 | 36 197 | 120,2 | 5,2 | 5 231 | 101,0 | 3,8 | 778 |
| KOMPAKTKLASSE | | | | | | | | | | | |
| ALFA GIULIETTA | 201 | 138,8 | 1 376 | 100,9 | 162 | 145,6 | 6,3 | 39 | 110,5 | 4,2 | - |
| AUDI A3, S3, RS3 | 6 382 | 114,9 | 1 368 | 84,0 | 3 167 | 122,2 | 5,3 | 3 125 | 108,5 | 4,1 | 90 |
| BMW 1ER | 5 183 | 122,4 | 1 398 | 87,6 | 3 063 | 129,9 | 5,6 | 2 120 | 111,7 | 4,2 | - |
| BMW 2ER | 1 300 | 127,1 | 1 456 | 87,3 | 745 | 136,8 | 5,9 | 555 | 114,0 | 4,3 | - |
| CHEVROLET CRUZE | 7 | 140,7 | 1 506 | 93,4 | 5 | 144,2 | 6,2 | 2 | 132,0 | 5,0 | - |
| CITROEN C4 | 1 056 | 115,4 | 1 568 | 73,6 | 223 | 132,5 | 5,7 | 833 | 110,8 | 4,2 | - |
| CITROEN DS4 | 100 | 130,3 | 1 446 | 90,2 | 42 | 147,5 | 6,4 | 58 | 117,9 | 4,4 | - |
| DACIA LOGAN | 565 | 120,5 | 1 216 | 99,1 | 424 | 125,3 | 5,4 | 97 | 99,6 | 3,8 | 44 |
| DACIA SANDERO | 1 327 | 123,6 | 1 172 | 105,4 | 1 120 | 126,7 | 5,5 | 172 | 104,0 | 3,9 | 35 |
| FIAT BRAVO | 34 | 119,6 | 1 390 | 86,0 | 3 | 146,0 | 6,3 | 31 | 117,0 | 4,4 | - |
| FORD FOCUS | 3 416 | 118,7 | 1 344 | 88,4 | 2 333 | 120,2 | 5,2 | 1 076 | 115,5 | 4,4 | 7 |
| HONDA CIVIC | 908 | 132,3 | 1 432 | 92,4 | 648 | 145,2 | 6,3 | 260 | 100,2 | 3,8 | - |
| HYUNDAI I 30 | 2 336 | 135,8 | 1 417 | 95,8 | 1 852 | 141,1 | 6,1 | 483 | 115,3 | 4,3 | 1 |
| KIA CEED | 1 032 | 139,0 | 1 453 | 95,7 | 727 | 148,0 | 6,4 | 303 | 117,1 | 4,4 | 2 |
| LADA GRANTA | 4 | 150,0 | 1 115 | 134,5 | 4 | 150,0 | 6,5 | - | - | - | - |
| LANCIA DELTA | 3 | 117,0 | 1 485 | 78,8 | - | - | - | 3 | 117,0 | 4,4 | - |
| LEXUS CT | 16 | 90,6 | 1 540 | 58,8 | - | - | - | - | - | - | 16 |
| MAZDA MX-5 | 146 | 170,6 | 1 240 | 137,5 | 146 | 170,6 | 7,4 | - | - | - | - |
| MAZDA 3 | 1 537 | 119,4 | 1 385 | 86,2 | 1 176 | 121,5 | 5,2 | 361 | 112,5 | 4,2 | - |
| MERCEDES A-KLASSE | 2 948 | 122,8 | 1 404 | 87,4 | 2 022 | 130,6 | 5,6 | 926 | 105,6 | 4,0 | - |
| MITSUBISHI LANCER | 176 | 131,6 | 1 396 | 94,3 | 149 | 131,0 | 5,6 | 27 | 134,9 | 5,1 | - |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | | | Benzin | | | Diesel | | | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------------------|--|--------|--|--|--------|--|--|----------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Leer- masse in kg ²⁾ | CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| NISSAN LEAF | 176 | - | 1 578 | - | - | - | - | - | - | - | 176 |
| NISSAN PULSAR | 220 | 103,4 | 1 407 | 73,5 | 90 | 117,0 | 5,0 | 130 | 94,0 | 3,5 | - |
| OPEL AMPERA | 7 | 27,0 | 1 732 | 15,6 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| OPEL ASTRA | 4 045 | 127,7 | 1 540 | 82,9 | 2 290 | 140,4 | 6,1 | 1 742 | 111,0 | 4,2 | 13 |
| PEUGEOT 308 | 1 031 | 108,9 | 1 466 | 74,3 | 437 | 122,2 | 5,3 | 594 | 99,1 | 3,7 | - |
| RENAULT MEGANE | 1 058 | 111,5 | 1 370 | 81,4 | 353 | 140,3 | 6,0 | 705 | 97,1 | 3,7 | - |
| SEAT LEON | 3 676 | 114,3 | 1 287 | 88,9 | 2 344 | 118,7 | 5,1 | 1 323 | 106,8 | 4,0 | 9 |
| SEAT TOLEDO | 131 | 120,0 | 1 187 | 101,1 | 119 | 121,3 | 5,2 | 12 | 107,7 | 4,1 | - |
| SKODA OCTAVIA | 4 853 | 116,7 | 1 374 | 84,9 | 1 224 | 126,7 | 5,5 | 3 572 | 113,6 | 4,3 | 57 |
| SKODA RAPID | 1 931 | 120,2 | 1 195 | 100,6 | 1 427 | 123,1 | 5,3 | 504 | 112,2 | 4,2 | - |
| SUBARU IMPREZA | 65 | 141,4 | 1 417 | 99,8 | 65 | 141,4 | 6,1 | - | - | - | - |
| SUBARU WRX | 21 | 242,0 | 1 615 | 149,9 | 21 | 242,0 | 10,4 | - | - | - | - |
| TOYOTA AURIS | 1 840 | 113,6 | 1 456 | 78,0 | 895 | 135,4 | 5,8 | 112 | 113,2 | 4,3 | 833 |
| TOYOTA COROLLA | 63 | 133,5 | 1 378 | 96,9 | 58 | 135,8 | 5,9 | 5 | 106,0 | 4,0 | - |
| TOYOTA PRIUS | 68 | 83,9 | 1 504 | 55,8 | - | - | - | - | - | - | 68 |
| VW BEETLE | 1 016 | 139,9 | 1 366 | 102,4 | 827 | 142,8 | 6,2 | 189 | 127,0 | 4,8 | - |
| VW EOS | 58 | 141,8 | 1 558 | 91,0 | 32 | 149,0 | 6,4 | 26 | 133,1 | 5,0 | - |
| VW GOLF | 27 575 | 113,5 | 1 347 | 84,2 | 14 326 | 121,0 | 5,2 | 12 983 | 106,3 | 4,0 | 266 |
| VW JETTA | 27 | 124,6 | 1 374 | 90,7 | 15 | 133,9 | 5,8 | 11 | 114,5 | 4,3 | 1 |
| SONSTIGE | 3 | 125,7 | 1 342 | 93,7 | 1 | 119,0 | 5,1 | 1 | 119,0 | 4,5 | 1 |
| ZUSAMMEN | 76 541 | 118,1 | 1 372 | 86,1 | 42 535 | 126,9 | 5,5 | 32 380 | 108,7 | 4,1 | 1 626 |
| MITTELKLASSE | | | | | | | | | | | |
| ALPINA B3 | 6 | 183,5 | 1 776 | 103,3 | 6 | 183,5 | 7,9 | - | - | - | - |
| ALPINA B4 | 9 | 183,7 | 1 819 | 101,0 | 9 | 183,7 | 7,9 | - | - | - | - |
| ALPINA D3 | 7 | 145,1 | 1 766 | 82,2 | - | - | - | 7 | 145,1 | 5,5 | - |
| AUDI A4, S4, RS4 | 3 918 | 133,1 | 1 663 | 80,0 | 449 | 154,5 | 6,7 | 3 469 | 130,4 | 4,9 | - |
| AUDI A5, S5, RS5 | 1 262 | 139,5 | 1 698 | 82,2 | 329 | 158,3 | 6,8 | 933 | 132,8 | 5,0 | - |
| BMW 3ER | 4 410 | 128,5 | 1 596 | 80,5 | 620 | 151,3 | 6,5 | 3 789 | 124,8 | 4,7 | 1 |
| BMW 4ER | 1 579 | 151,4 | 1 676 | 90,3 | 777 | 171,5 | 7,4 | 802 | 131,9 | 5,0 | - |
| CADILLAC ATS | 10 | 198,0 | 1 638 | 120,9 | 10 | 198,0 | 8,5 | - | - | - | - |
| CITROEN C5 | 138 | 150,5 | 1 873 | 80,4 | 8 | 159,8 | 6,9 | 130 | 149,9 | 5,7 | - |
| CITROEN DS5 | 49 | 123,7 | 1 739 | 71,1 | 1 | 155,0 | 6,7 | 44 | 124,9 | 4,7 | 4 |
| FORD MONDEO | 1 412 | 139,7 | 1 567 | 89,1 | 198 | 152,1 | 6,6 | 1 214 | 137,7 | 5,2 | - |
| HONDA ACCORD | 103 | 161,1 | 1 599 | 100,7 | 76 | 165,1 | 7,1 | 27 | 149,9 | 5,7 | - |
| HYUNDAI COUPE | 2 | 227,5 | 1 651 | 137,8 | 2 | 227,5 | 9,8 | - | - | - | - |
| HYUNDAI I 40 | 485 | 142,6 | 1 681 | 84,8 | 181 | 151,0 | 6,5 | 304 | 137,7 | 5,2 | - |
| INFINITI Q50 | 18 | 138,6 | 1 865 | 74,3 | 5 | 151,0 | 6,5 | 10 | 126,2 | 4,8 | 3 |
| INFINITI Q60 | 5 | 256,8 | 1 888 | 136,0 | 5 | 256,8 | 11,1 | - | - | - | - |
| KIA OPTIMA | 32 | 140,4 | 1 690 | 83,1 | 4 | 169,5 | 7,3 | 17 | 147,4 | 5,6 | 11 |
| LEXUS IS | 27 | 146,4 | 1 779 | 82,3 | 9 | 225,8 | 9,7 | - | - | - | 18 |
| MAZDA 6 | 733 | 126,5 | 1 531 | 82,6 | 305 | 136,6 | 5,9 | 428 | 119,2 | 4,5 | - |
| MERCEDES C-KLASSE | 5 659 | 120,9 | 1 550 | 78,0 | 2 107 | 130,9 | 5,6 | 3 535 | 115,1 | 4,3 | 17 |
| MERCEDES CLA-KLASSE | 892 | 126,4 | 1 467 | 86,2 | 626 | 132,7 | 5,7 | 266 | 111,7 | 4,2 | - |
| OPEL CASCADA | 149 | 153,7 | 1 791 | 85,8 | 108 | 155,1 | 6,7 | 41 | 150,0 | 5,7 | - |
| OPEL INSIGNIA | 1 608 | 134,3 | 1 798 | 74,7 | 282 | 170,8 | 7,4 | 1 326 | 126,5 | 4,8 | - |
| PEUGEOT 508 | 253 | 126,7 | 1 737 | 72,9 | 5 | 145,3 | 6,3 | 228 | 128,3 | 4,8 | 20 |
| RENAULT LAGUNA | 47 | 129,0 | 1 496 | 86,3 | 4 | 174,5 | 7,5 | 43 | 124,8 | 4,7 | - |
| SEAT EXEO | 1 | 119,0 | 1 565 | 76,0 | - | - | - | 1 | 119,0 | 4,5 | - |
| SKODA SUPERB | 1 122 | 137,7 | 1 585 | 86,8 | 90 | 169,9 | 7,3 | 1 032 | 134,9 | 5,1 | - |
| SUBARU LEGACY | 135 | 165,8 | 1 688 | 98,3 | 37 | 175,4 | 7,6 | 98 | 162,3 | 6,1 | - |
| SUZUKI KIZASHI | 6 | 187,0 | 1 550 | 120,6 | 6 | 187,0 | 8,1 | - | - | - | - |
| TOYOTA AVENSIS | 508 | 144,0 | 1 651 | 87,2 | 216 | 153,1 | 6,6 | 292 | 137,3 | 5,2 | - |
| VOLVO 40 | 977 | 115,9 | 1 523 | 76,1 | 333 | 126,5 | 5,5 | 644 | 110,5 | 4,2 | - |
| VOLVO 60 | 461 | 122,2 | 1 725 | 70,9 | 21 | 153,6 | 6,6 | 419 | 121,4 | 4,6 | 21 |
| VW PASSAT | 6 049 | 130,9 | 1 582 | 82,8 | 695 | 148,1 | 6,4 | 5 339 | 128,7 | 4,9 | 15 |
| VW SCIROCCO | 178 | 135,3 | 1 352 | 100,0 | 132 | 142,8 | 6,2 | 46 | 113,6 | 4,3 | - |
| SONSTIGE | 3 | 143,3 | 1 333 | 107,5 | 2 | 148,5 | 6,4 | 1 | 133,0 | 5,0 | - |
| ZUSAMMEN | 32 253 | 131,3 | 1 609 | 81,6 | 7 658 | 146,3 | 6,3 | 24 485 | 126,7 | 4,8 | 110 |
| OBERE MITTELKLASSE | | | | | | | | | | | |
| ALPINA D5 BITURBO | 4 | 161,0 | 2 034 | 79,2 | - | - | - | 4 | 161,0 | 6,1 | - |
| AUDI A6, S6, RS6 | 2 915 | 144,6 | 1 832 | 78,9 | 223 | 199,1 | 8,6 | 2 692 | 140,1 | 5,3 | - |
| BMW 5ER | 2 276 | 141,0 | 1 872 | 75,3 | 120 | 182,6 | 7,9 | 2 152 | 138,7 | 5,2 | 4 |
| JAGUAR XF | 206 | 155,9 | 1 953 | 79,9 | 14 | 238,1 | 10,3 | 192 | 150,0 | 5,7 | - |
| LANCIA THEMA | 2 | 207,0 | 2 098 | 98,7 | 1 | 229,0 | 9,9 | 1 | 185,0 | 7,0 | - |
| LEXUS GS | 9 | 123,2 | 1 935 | 63,7 | - | - | - | - | - | - | 9 |
| MERCEDES E-KLASSE | 2 481 | 140,1 | 1 840 | 76,1 | 474 | 158,9 | 6,8 | 1 915 | 136,9 | 5,2 | 92 |
| VOLVO 70 | 259 | 133,5 | 1 821 | 73,3 | 9 | 158,7 | 6,8 | 250 | 132,6 | 5,0 | - |
| VOLVO 80 | 15 | 155,8 | 1 757 | 88,7 | 1 | 231,0 | 10,0 | 14 | 150,4 | 5,7 | - |
| SONSTIGE | 3 | 197,7 | 1 902 | 103,9 | 1 | 235,0 | 10,1 | 1 | 199,0 | 7,5 | 1 |
| ZUSAMMEN | 8 170 | 142,2 | 1 849 | 76,9 | 843 | 174,5 | 7,5 | 7 221 | 138,9 | 5,2 | 106 |
| OBERKLASSE | | | | | | | | | | | |
| ALPINA B7 BITURBO | 1 | 230,0 | 2 115 | 108,7 | 1 | 230,0 | 9,9 | - | - | - | - |
| AUDI A7, S7, RS7 | 165 | 158,2 | 1 922 | 82,3 | 13 | 202,5 | 8,7 | 152 | 154,5 | 5,8 | - |
| AUDI A8, S8 | 248 | 190,5 | 2 065 | 92,3 | 91 | 217,8 | 9,4 | 155 | 175,1 | 6,6 | 2 |
| BENTLEY CONTINENTAL | 28 | 316,1 | 2 484 | 127,3 | 28 | 316,1 | 13,6 | - | - | - | - |
| BENTLEY MULSANNE | 1 | 293,0 | 2 760 | 106,2 | 1 | 293,0 | 12,6 | - | - | - | - |
| BMW 6ER | 160 | 176,2 | 1 926 | 91,5 | 64 | 212,7 | 9,2 | 96 | 151,8 | 5,7 | - |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | | | Benzin | | | Diesel | | | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------------------|--|--------|--|--|--------|--|--|----------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Leer- masse in kg ²⁾ | CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| BMW 7ER | 228 | 164,0 | 2 019 | 81,2 | 17 | 251,4 | 10,8 | 211 | 157,0 | 5,9 | - |
| CADILLAC CTS | 5 | 235,2 | 1 808 | 130,1 | 5 | 235,2 | 10,1 | - | - | - | - |
| JAGUAR XJ | 14 | 160,1 | 1 953 | 82,0 | - | - | - | 14 | 160,1 | 6,0 | - |
| MASERATI QUATTROPORTE | 16 | 207,3 | 2 034 | 101,9 | 7 | 264,1 | 11,4 | 9 | 163,0 | 6,2 | - |
| MERCEDES CL-KLASSE | 8 | 231,1 | 2 089 | 110,7 | 8 | 231,1 | 10,0 | - | - | - | - |
| MERCEDES CLS | 266 | 173,7 | 1 911 | 90,9 | 86 | 214,2 | 9,2 | 180 | 154,4 | 5,8 | - |
| MERCEDES S-KLASSE | 774 | 187,9 | 2 048 | 91,8 | 343 | 235,1 | 10,1 | 373 | 154,7 | 5,8 | 58 |
| PORSCHE PANAMERA | 189 | 202,3 | 1 981 | 102,1 | 109 | 231,3 | 10,0 | 75 | 169,0 | 6,4 | 5 |
| ROLLS-ROYCE GHOST | 3 | 328,3 | 2 495 | 131,6 | 3 | 328,3 | 14,2 | - | - | - | - |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM | 1 | 347,0 | 2 635 | 131,7 | 1 | 347,0 | 15,0 | - | - | - | - |
| ROLLS-ROYCE WRAITH | 2 | 327,0 | 2 435 | 134,3 | 2 | 327,0 | 14,1 | - | - | - | - |
| TESLA MODEL S | 56 | - | 2 173 | - | - | - | - | - | - | - | 56 |
| VW PHAETON | 126 | 236,4 | 2 277 | 103,8 | 24 | 289,1 | 12,5 | 102 | 224,0 | 8,5 | - |
| ZUSAMMEN | 2 291 | 182,6 | 2 029 | 90,0 | 803 | 233,7 | 10,1 | 1 367 | 163,2 | 6,2 | 121 |
| SUVs | | | | | | | | | | | |
| ALPINA XD3 BITURBO | 6 | 174,0 | 1 985 | 87,7 | - | - | - | 6 | 174,0 | 6,6 | - |
| BMW X1 | 2 530 | 145,2 | 1 605 | 90,5 | 475 | 176,6 | 7,6 | 2 055 | 138,0 | 5,2 | - |
| BMW X4 | 529 | 148,8 | 1 861 | 80,0 | 24 | 180,3 | 7,8 | 505 | 147,3 | 5,6 | - |
| CHEVROLET CAPTIVA | 6 | 198,8 | 1 917 | 103,7 | 3 | 215,3 | 9,3 | 3 | 182,3 | 6,9 | - |
| CHEVROLET TRAX | 20 | 146,6 | 1 476 | 99,3 | 17 | 150,2 | 6,5 | 3 | 126,3 | 4,8 | - |
| CITROEN C4 CACTUS | 346 | 96,6 | 1 208 | 80,0 | 149 | 106,8 | 4,6 | 197 | 88,9 | 3,4 | - |
| DACIA DUSTER | 847 | 145,0 | 1 403 | 103,3 | 445 | 156,0 | 6,7 | 355 | 131,1 | 4,9 | 47 |
| FIAT SEDICI | 38 | 144,2 | 1 239 | 116,4 | 38 | 144,2 | 6,2 | - | - | - | - |
| FORD ECOSPORT | 414 | 132,9 | 1 355 | 98,0 | 354 | 135,0 | 5,8 | 60 | 120,0 | 4,5 | - |
| FORD KUGA | 1 725 | 153,3 | 1 652 | 92,8 | 545 | 156,2 | 6,7 | 1 180 | 151,9 | 5,7 | - |
| HONDA CR-V | 699 | 161,1 | 1 654 | 97,4 | 362 | 174,5 | 7,5 | 337 | 146,6 | 5,5 | - |
| HYUNDAI IX 35 | 2 031 | 159,4 | 1 574 | 101,3 | 1 378 | 161,7 | 7,0 | 647 | 154,1 | 5,8 | 6 |
| INFINITI EX | 4 | 234,3 | 2 009 | 116,6 | 1 | 265,0 | 11,4 | 3 | 224,0 | 8,5 | - |
| INFINITI FX | 20 | 235,9 | 2 173 | 108,5 | 3 | 297,7 | 12,8 | 17 | 225,0 | 8,5 | - |
| JEEP RENEGADE | 75 | 131,8 | 1 500 | 87,8 | - | - | - | 75 | 131,8 | 5,0 | - |
| KIA SPORTAGE | 1 102 | 174,5 | 1 654 | 105,5 | 561 | 175,2 | 7,6 | 536 | 173,8 | 6,6 | 5 |
| LADA NIVA | 101 | 212,9 | 1 288 | 165,3 | 95 | 213,0 | 9,2 | - | - | - | 6 |
| LEXUS NX300H | 57 | 122,1 | 1 980 | 61,6 | - | - | - | - | - | - | 57 |
| LEXUS RX | 18 | 145,0 | 2 280 | 63,6 | - | - | - | - | - | - | 18 |
| MAZDA CX-5 | 1 955 | 137,5 | 1 597 | 86,1 | 710 | 142,5 | 6,1 | 1 245 | 134,7 | 5,1 | - |
| MERCEDES GLA | 1 555 | 133,6 | 1 498 | 89,2 | 870 | 141,5 | 6,1 | 685 | 123,5 | 4,7 | - |
| MERCEDES GLK | 953 | 160,4 | 1 882 | 85,2 | 46 | 172,1 | 7,4 | 907 | 159,8 | 6,0 | - |
| MINI COOPER S | 823 | 139,9 | 1 447 | 96,7 | 399 | 133,0 | 5,7 | 423 | 146,5 | 5,5 | 1 |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 382 | 122,6 | 1 697 | 72,3 | 52 | 155,8 | 6,7 | 239 | 145,3 | 5,5 | 91 |
| NISSAN MURANO | 27 | 211,4 | 2 037 | 103,8 | 1 | 248,0 | 10,7 | 26 | 210,0 | 7,9 | - |
| NISSAN QASHQAI | 1 922 | 120,8 | 1 522 | 79,4 | 992 | 129,6 | 5,6 | 930 | 111,4 | 4,2 | - |
| OPEL ANTARA | 54 | 197,6 | 1 922 | 102,8 | 6 | 210,0 | 9,1 | 48 | 196,0 | 7,4 | - |
| OPEL MOKKA | 2 333 | 143,0 | 1 489 | 96,1 | 1 773 | 147,9 | 6,4 | 540 | 127,5 | 4,8 | 20 |
| PEUGEOT 2008 | 897 | 119,8 | 1 300 | 92,1 | 506 | 132,5 | 5,7 | 391 | 103,4 | 3,9 | - |
| PEUGEOT 4008 | 41 | 144,3 | 1 563 | 92,3 | - | - | - | 41 | 144,3 | 5,4 | - |
| RENAULT CAPTUR | 720 | 115,0 | 1 227 | 93,7 | 562 | 119,9 | 5,2 | 157 | 97,6 | 3,7 | 1 |
| RENAULT KOLEOS | 30 | 172,3 | 1 880 | 91,6 | - | - | - | 30 | 172,3 | 6,5 | - |
| SKODA YETI | 1 970 | 149,6 | 1 439 | 103,9 | 1 092 | 149,2 | 6,4 | 878 | 150,0 | 5,7 | - |
| SSANGYONG KORANDO | 74 | 171,6 | 1 733 | 99,1 | 12 | 183,4 | 7,9 | 62 | 169,4 | 6,4 | - |
| SUBARU XV | 201 | 151,1 | 1 493 | 101,2 | 139 | 153,3 | 6,6 | 62 | 146,0 | 5,5 | - |
| SUZUKI SX4 | 551 | 124,4 | 1 262 | 98,6 | 420 | 127,9 | 5,5 | 131 | 113,3 | 4,3 | - |
| TOYOTA RAV 4 | 462 | 157,7 | 1 738 | 90,7 | 133 | 167,8 | 7,2 | 329 | 153,7 | 5,8 | - |
| VOLVO XC70 | 143 | 158,7 | 1 912 | 83,0 | 2 | 157,0 | 6,8 | 141 | 158,7 | 6,0 | - |
| SONSTIGE | 2 | 252,0 | 2 122 | 118,8 | 2 | 252,0 | 10,9 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 25 663 | 143,6 | 1 545 | 93,0 | 12 167 | 148,3 | 6,4 | 13 244 | 140,0 | 5,3 | 252 |
| GELÄNDEWAGEN | | | | | | | | | | | |
| AUDI Q3 | 1 412 | 152,2 | 1 590 | 95,7 | 455 | 159,3 | 6,9 | 957 | 148,8 | 5,6 | - |
| AUDI Q5 | 1 646 | 163,7 | 1 926 | 85,0 | 120 | 181,8 | 7,8 | 1 525 | 162,3 | 6,1 | 1 |
| AUDI Q7 | 252 | 205,3 | 2 405 | 85,4 | 4 | 249,0 | 10,7 | 248 | 204,6 | 7,7 | - |
| BMW X3 | 1 621 | 144,9 | 1 836 | 78,9 | 91 | 172,1 | 7,4 | 1 530 | 143,3 | 5,4 | - |
| BMW X5 | 1 190 | 162,9 | 2 171 | 75,1 | 19 | 231,6 | 10,0 | 1 171 | 161,8 | 6,1 | - |
| BMW X6 | 108 | 183,6 | 2 197 | 83,5 | 28 | 227,0 | 9,8 | 80 | 168,4 | 6,4 | - |
| HYUNDAI SANTA FE | 257 | 178,3 | 2 042 | 87,3 | 4 | 204,5 | 8,8 | 252 | 177,8 | 6,7 | 1 |
| JEEP CHEROKEE | 235 | 159,4 | 1 947 | 81,9 | 24 | 232,0 | 10,0 | 211 | 151,2 | 5,7 | - |
| JEEP COMPASS | 74 | 189,7 | 1 678 | 113,0 | 41 | 205,3 | 8,8 | 32 | 170,0 | 6,4 | 1 |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 395 | 205,4 | 2 516 | 81,6 | 26 | 310,4 | 13,4 | 369 | 198,0 | 7,5 | - |
| JEEP WRANGLER | 223 | 223,5 | 2 168 | 103,1 | 14 | 266,6 | 11,5 | 209 | 220,6 | 8,3 | - |
| KIA SORENTO | 250 | 176,1 | 1 996 | 88,3 | 3 | 202,0 | 8,7 | 247 | 175,8 | 6,6 | - |
| LAND ROVER DISCOVERY | 143 | 212,0 | 2 651 | 80,0 | 2 | 269,0 | 11,6 | 141 | 211,2 | 8,0 | - |
| LAND ROVER FREELANDER | 63 | 178,8 | 1 962 | 91,2 | 1 | 224,0 | 9,7 | 62 | 178,1 | 6,7 | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 175 | 243,3 | 2 552 | 95,3 | 65 | 298,3 | 12,9 | 109 | 211,1 | 8,0 | 1 |
| LAND ROVER RANGE ROVER EVO. | 359 | 155,9 | 1 827 | 85,3 | 15 | 181,0 | 7,8 | 344 | 154,8 | 5,8 | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 306 | 201,6 | 2 226 | 90,5 | 10 | 283,3 | 12,2 | 291 | 199,3 | 7,5 | 5 |
| MERCEDES G-KLASSE | 197 | 312,6 | 2 543 | 122,9 | 83 | 337,2 | 14,5 | 114 | 295,0 | 11,1 | - |
| MERCEDES GL-KLASSE | 134 | 213,1 | 2 461 | 86,6 | 22 | 264,9 | 11,4 | 112 | 202,9 | 7,7 | - |
| MERCEDES ML-KLASSE | 769 | 185,5 | 2 174 | 85,3 | 55 | 246,5 | 10,6 | 714 | 180,8 | 6,8 | - |
| MITSUBISHI PAJERO | 165 | 220,5 | 2 334 | 94,5 | - | - | - | 165 | 220,5 | 8,3 | - |
| NISSAN PATHFINDER | 41 | 243,7 | 2 319 | 105,1 | - | - | - | 41 | 243,7 | 9,2 | - |
| NISSAN X-TRAIL | 415 | 136,7 | 1 718 | 79,5 | - | - | - | 415 | 136,7 | 5,2 | - |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | | | Benzin | | | Diesel | | | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------------------|--|--------|--|--|--------|--|--|----------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Leer- masse in kg ²⁾ | CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| PORSCHE CAYENNE | 133 | 217,4 | 2 287 | 95,0 | 46 | 253,4 | 10,9 | 87 | 198,3 | 7,5 | - |
| PORSCHE MACAN | 539 | 177,5 | 1 960 | 90,6 | 172 | 211,4 | 9,1 | 367 | 161,6 | 6,1 | - |
| SSANGYONG REXTON | 35 | 196,9 | 2 096 | 93,9 | - | - | - | 35 | 196,9 | 7,4 | - |
| SUBARU FORESTER | 287 | 157,3 | 1 631 | 96,4 | 134 | 160,5 | 6,9 | 152 | 154,7 | 5,8 | 1 |
| SUZUKI GRAND VITARA | 193 | 179,8 | 1 676 | 107,3 | 45 | 199,1 | 8,6 | 148 | 174,0 | 6,6 | - |
| SUZUKI JIMNY | 293 | 162,6 | 1 138 | 142,8 | 293 | 162,6 | 7,0 | - | - | - | - |
| TOYOTA LANDCRUISER | 103 | 220,1 | 2 489 | 88,4 | 2 | 282,0 | 12,2 | 101 | 218,8 | 8,3 | - |
| VOLVO XC60 | 907 | 147,8 | 1 872 | 79,0 | 14 | 176,7 | 7,6 | 893 | 147,4 | 5,6 | - |
| VOLVO XC90 | 60 | 214,8 | 2 193 | 97,9 | - | - | - | 60 | 214,8 | 8,1 | - |
| VW TIGUAN | 3 274 | 153,0 | 1 602 | 95,5 | 981 | 160,4 | 6,9 | 2 293 | 149,9 | 5,7 | - |
| VW TAUAREG | 334 | 197,2 | 2 179 | 90,5 | 8 | 312,5 | 13,5 | 321 | 194,4 | 7,3 | 5 |
| SONSTIGE | 2 | 331,0 | 2 850 | 116,2 | 2 | 331,0 | 14,3 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 16 590 | 168,2 | 1 899 | 88,6 | 2 779 | 184,1 | 7,9 | 13 796 | 165,0 | 6,2 | 15 |
| SPORTWAGEN | | | | | | | | | | | |
| ASTON MARTIN DB9 | 2 | 333,0 | 1 860 | 179,0 | 2 | 333,0 | 14,4 | - | - | - | - |
| ASTON MARTIN VANQUISH | 2 | 316,5 | 1 814 | 174,5 | 2 | 316,5 | 13,6 | - | - | - | - |
| ASTON MARTIN V8 | 5 | 294,0 | 1 685 | 174,5 | 4 | 257,8 | 11,1 | 1 | 439,0 | 16,6 | - |
| ASTON MARTIN V12 | 5 | 339,4 | 1 740 | 195,1 | 5 | 339,4 | 14,6 | - | - | - | - |
| AUDI R8 | 10 | 305,5 | 1 721 | 177,6 | 10 | 305,5 | 13,2 | - | - | - | - |
| AUDI TT | 440 | 149,0 | 1 402 | 106,3 | 319 | 158,3 | 6,8 | 118 | 124,1 | 4,7 | 3 |
| BMW I8 | 64 | 50,9 | 1 559 | 32,6 | - | - | - | - | - | - | 64 |
| BMW Z4 | 99 | 169,6 | 1 506 | 112,6 | 99 | 169,6 | 7,3 | - | - | - | - |
| CHEVROLET CAMARO | 51 | 314,5 | 1 900 | 165,5 | 51 | 314,5 | 13,6 | - | - | - | - |
| CHEVROLET CORVETTE | 21 | 280,6 | 1 642 | 170,9 | 21 | 280,6 | 12,1 | - | - | - | - |
| FERRARI CALIFORNIA | 9 | 268,6 | 1 848 | 145,3 | 9 | 268,6 | 11,6 | - | - | - | - |
| FERRARI F 12 | 2 | 365,0 | 1 791 | 203,8 | 2 | 365,0 | 15,7 | - | - | - | - |
| FERRARI FF | 4 | 370,0 | 1 955 | 189,3 | 4 | 370,0 | 15,9 | - | - | - | - |
| FERRARI 458 | 11 | 320,4 | 1 541 | 207,8 | 11 | 320,4 | 13,8 | - | - | - | - |
| HYUNDAI VELOSTER | 22 | 159,1 | 1 387 | 114,7 | 22 | 159,1 | 6,9 | - | - | - | - |
| JAGUAR F-TYPE | 86 | 225,1 | 1 766 | 127,4 | 86 | 225,1 | 9,7 | - | - | - | - |
| JAGUAR XK | 11 | 276,7 | 1 774 | 156,0 | 11 | 276,7 | 11,9 | - | - | - | - |
| LAMBORGHINI AVENTADOR | 17 | 317,0 | 1 648 | 192,4 | 15 | 303,3 | 13,1 | - | - | - | 2 |
| LAMBORGHINI GALLARDO | 2 | 325,0 | 1 540 | 211,0 | 2 | 325,0 | 14,0 | - | - | - | - |
| LOTUS ELISE | 5 | 169,0 | 989 | 170,8 | 5 | 169,0 | 7,3 | - | - | - | - |
| LOTUS EVORA | 3 | 400,3 | 1 515 | 264,2 | 3 | 400,3 | 17,3 | - | - | - | - |
| LOTUS EXIGE | 5 | 235,0 | 1 251 | 187,8 | 5 | 235,0 | 10,1 | - | - | - | - |
| MASERATI GHIBLI | 65 | 189,4 | 1 967 | 96,3 | 24 | 243,0 | 10,5 | 41 | 158,0 | 6,0 | - |
| MASERATI GRANTURISMO | 14 | 341,9 | 1 986 | 172,1 | 14 | 341,9 | 14,7 | - | - | - | - |
| MERCEDES AMG GT | 25 | 222,1 | 1 645 | 135,0 | 25 | 222,1 | 9,6 | - | - | - | - |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE | 480 | 145,9 | 1 745 | 83,6 | 302 | 152,7 | 6,6 | 178 | 134,3 | 5,1 | - |
| MERCEDES SL | 52 | 200,9 | 1 772 | 113,4 | 52 | 200,9 | 8,7 | - | - | - | - |
| MERCEDES SLK | 285 | 150,1 | 1 498 | 100,2 | 225 | 155,1 | 6,7 | 60 | 131,0 | 4,9 | - |
| MERCEDES SLS AMG | 8 | 309,6 | 1 696 | 182,5 | 8 | 309,6 | 13,3 | - | - | - | - |
| MORGAN 4/4 | 5 | 190,8 | 1 100 | 173,4 | 5 | 190,8 | 8,2 | - | - | - | - |
| NISSAN GT-R | 11 | 275,0 | 1 823 | 150,9 | 11 | 275,0 | 11,9 | - | - | - | - |
| NISSAN 370Z | 11 | 247,7 | 1 613 | 153,6 | 11 | 247,7 | 10,7 | - | - | - | - |
| PEUGEOT RCZ | 63 | 145,3 | 1 396 | 104,1 | 44 | 151,4 | 6,5 | 19 | 131,3 | 5,0 | - |
| PORSCHE BOXSTER | 179 | 189,5 | 1 437 | 131,8 | 179 | 189,5 | 8,2 | - | - | - | - |
| PORSCHE CAYMAN | 67 | 188,3 | 1 431 | 131,6 | 67 | 188,3 | 8,1 | - | - | - | - |
| PORSCHE 911 | 475 | 222,2 | 1 588 | 139,9 | 475 | 222,2 | 9,6 | - | - | - | - |
| SUBARU BRZ | 4 | 164,5 | 1 306 | 125,9 | 4 | 164,5 | 7,1 | - | - | - | - |
| TOYOTA GT 86 | 36 | 176,8 | 1 340 | 131,9 | 36 | 176,8 | 7,6 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 2 656 | 181,3 | 1 578 | 114,9 | 2 170 | 194,2 | 8,4 | 417 | 133,8 | 5,1 | 69 |
| VANS | | | | | | | | | | | |
| MINI-VANS | | | | | | | | | | | |
| DACIA LODGY | 320 | 130,2 | 1 377 | 94,5 | 104 | 141,0 | 6,1 | 120 | 113,7 | 4,3 | 96 |
| FORD B-MAX | 642 | 120,6 | 1 286 | 93,8 | 590 | 122,0 | 5,3 | 52 | 104,2 | 3,9 | - |
| FORD C-MAX | 1 061 | 125,3 | 1 420 | 88,2 | 687 | 123,7 | 5,3 | 374 | 128,1 | 4,8 | - |
| HYUNDAI IX 20 | 945 | 142,2 | 1 359 | 104,6 | 866 | 143,8 | 6,2 | 79 | 124,6 | 4,7 | - |
| KIA SOUL | 248 | 158,7 | 1 486 | 106,8 | 141 | 165,6 | 7,1 | 107 | 149,5 | 5,6 | - |
| KIA VENGA | 390 | 142,9 | 1 371 | 104,2 | 324 | 146,5 | 6,3 | 66 | 124,8 | 4,7 | - |
| MERCEDES B-KLASSE | 3 053 | 126,7 | 1 441 | 87,9 | 1 809 | 138,5 | 6,0 | 1 186 | 110,8 | 4,2 | 58 |
| NISSAN NOTE | 934 | 104,3 | 1 226 | 85,1 | 731 | 108,2 | 4,7 | 203 | 90,3 | 3,4 | - |
| OPEL MERIVA | 1 656 | 147,0 | 1 488 | 98,8 | 1 513 | 149,6 | 6,4 | 134 | 119,7 | 4,5 | 9 |
| PEUGEOT 3008 | 184 | 136,6 | 1 675 | 81,6 | 27 | 158,9 | 6,9 | 150 | 134,4 | 5,1 | 7 |
| RENAULT SCENIC | 1 166 | 124,1 | 1 501 | 82,6 | 314 | 144,7 | 6,2 | 852 | 116,5 | 4,4 | - |
| SEAT ALTEA | 155 | 138,1 | 1 438 | 96,1 | 114 | 142,4 | 6,1 | 41 | 126,4 | 4,8 | - |
| SKODA ROOMSTER | 1 041 | 133,5 | 1 242 | 107,5 | 867 | 135,6 | 5,8 | 174 | 123,1 | 4,6 | - |
| SUBARU TREZIA | 3 | 123,0 | 1 203 | 102,2 | 2 | 127,0 | 5,5 | 1 | 115,0 | 4,3 | - |
| TOYOTA URBAN CRUISER | 2 | 130,0 | 1 350 | 96,3 | - | - | - | 2 | 130,0 | 4,9 | - |
| TOYOTA VERSO-S | 142 | 122,8 | 1 217 | 100,9 | 132 | 123,5 | 5,3 | 10 | 113,0 | 4,3 | - |
| ZUSAMMEN | 11 942 | 130,4 | 1 400 | 93,1 | 8 221 | 136,6 | 5,9 | 3 551 | 116,7 | 4,4 | 170 |
| GROSSRAUM-VANS | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET ORLANDO | 8 | 167,8 | 1 785 | 94,0 | 1 | 164,0 | 7,1 | 7 | 168,3 | 6,4 | - |
| CITROEN C8 | 1 | 155,0 | 1 896 | 81,8 | - | - | - | 1 | 155,0 | 5,8 | - |
| FIAT FREEMONT | 305 | 183,3 | 2 062 | 88,9 | 4 | 234,3 | 10,1 | 301 | 182,6 | 6,9 | - |
| FORD GALAXY | 447 | 150,1 | 1 743 | 86,1 | 43 | 171,1 | 7,4 | 404 | 147,9 | 5,6 | - |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | | | Benzin | | | Diesel | | | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------------------|--|---------|--|--|---------|--|--|----------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Leer- masse in kg ²⁾ | CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| FORD GRAND C-MAX | 315 | 133,7 | 1 530 | 87,4 | 155 | 134,5 | 5,8 | 160 | 132,9 | 5,0 | - |
| FORD S-MAX | 1 094 | 150,5 | 1 690 | 89,0 | 97 | 168,2 | 7,3 | 997 | 148,7 | 5,6 | - |
| KIA CARENS | 230 | 148,2 | 1 661 | 89,3 | 85 | 161,9 | 7,0 | 145 | 140,2 | 5,3 | - |
| LANCIA VOYAGER | 40 | 210,4 | 2 321 | 90,6 | 3 | 252,0 | 10,9 | 37 | 207,0 | 7,8 | - |
| MAZDA 5 | 360 | 159,3 | 1 573 | 101,3 | 277 | 165,6 | 7,1 | 83 | 138,0 | 5,2 | - |
| MERCEDES V-KLASSE | 876 | 154,7 | 2 126 | 72,8 | 4 | 186,3 | 8,0 | 872 | 154,6 | 5,8 | - |
| MERCEDES VIANO | 25 | 222,2 | 2 420 | 91,8 | - | - | - | 25 | 222,2 | 8,4 | - |
| OPEL ZAFIRA | 1 408 | 144,4 | 1 708 | 84,6 | 614 | 163,0 | 7,0 | 772 | 130,1 | 4,9 | 22 |
| PEUGEOT 807 | 13 | 155,0 | 1 905 | 81,4 | - | - | - | 13 | 155,0 | 5,8 | - |
| PEUGEOT 5008 | 224 | 139,8 | 1 727 | 80,9 | 47 | 159,2 | 6,9 | 177 | 134,6 | 5,1 | - |
| RENAULT ESPACE | 53 | 153,2 | 2 006 | 76,3 | - | - | - | 53 | 153,2 | 5,8 | - |
| SEAT ALHAMBRA | 511 | 151,2 | 1 834 | 82,5 | 26 | 175,1 | 7,5 | 485 | 150,0 | 5,7 | - |
| SSANGYONG RODIUS | 18 | 206,1 | 2 178 | 94,7 | - | - | - | 18 | 206,1 | 7,8 | - |
| TOYOTA PRIUS PLUS | 64 | 98,0 | 1 640 | 59,8 | - | - | - | - | - | - | 64 |
| TOYOTA VERSO | 558 | 142,1 | 1 652 | 86,0 | 289 | 158,0 | 6,8 | 269 | 124,9 | 4,7 | - |
| VW SHARAN | 720 | 155,2 | 1 828 | 84,9 | 123 | 178,3 | 7,7 | 597 | 150,5 | 5,7 | - |
| VW TOURAN | 2 428 | 137,2 | 1 569 | 87,5 | 649 | 152,2 | 6,6 | 1 759 | 131,8 | 5,0 | 20 |
| ZUSAMMEN | 9 698 | 147,3 | 1 729 | 85,2 | 2 417 | 159,4 | 6,9 | 7 175 | 143,8 | 5,4 | 106 |
| VANS INSGESAMT | 21 640 | 138,0 | 1 548 | 89,1 | 10 638 | 141,8 | 6,1 | 10 726 | 134,8 | 5,1 | 276 |
| UTILITIES | | | | | | | | | | | |
| CITROEN BERLINGO | 917 | 138,6 | 1 647 | 84,1 | 246 | 160,9 | 6,9 | 670 | 129,8 | 4,9 | 1 |
| CITROEN JUMPER | 12 | 187,7 | 2 281 | 82,3 | - | - | - | 12 | 187,7 | 7,1 | - |
| CITROEN JUMPY | 68 | 179,8 | 2 107 | 85,3 | - | - | - | 68 | 179,8 | 6,8 | - |
| DACIA DOKKER | 247 | 139,4 | 1 386 | 100,6 | 117 | 148,2 | 6,4 | 63 | 118,1 | 4,5 | 67 |
| FIAT DOBLO | 63 | 153,1 | 1 536 | 99,7 | 14 | 170,5 | 7,3 | 48 | 148,5 | 5,6 | 1 |
| FIAT DUCATO | 74 | 186,3 | 2 250 | 82,8 | - | - | - | 74 | 186,3 | 7,0 | - |
| FIAT FIORINO | 23 | 119,9 | 1 271 | 94,3 | 3 | 152,0 | 6,6 | 20 | 115,1 | 4,3 | - |
| FIAT SCUDO | 90 | 183,0 | 1 995 | 91,7 | - | - | - | 90 | 183,0 | 6,9 | - |
| FORD TRANSIT CONNECT | 457 | 136,9 | 1 571 | 87,1 | 161 | 149,8 | 6,5 | 296 | 129,9 | 4,9 | - |
| FORD TRANSIT COURIER | 235 | 119,1 | 1 281 | 93,0 | 174 | 123,8 | 5,3 | 61 | 105,8 | 4,0 | - |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 854 | 176,5 | 2 134 | 82,7 | - | - | - | 854 | 176,5 | 6,7 | - |
| HYUNDAI H-1 STAREX | 33 | 219,7 | 2 320 | 94,7 | - | - | - | 33 | 219,7 | 8,3 | - |
| MERCEDES CITAN | 278 | 121,3 | 1 414 | 85,8 | 8 | 140,4 | 6,1 | 270 | 120,7 | 4,6 | - |
| MERCEDES SPRINTER | 329 | 225,9 | 2 894 | 78,1 | - | - | - | 329 | 225,9 | 8,5 | - |
| MERCEDES VITO | 528 | 206,5 | 2 330 | 88,6 | 1 | 279,0 | 12,0 | 527 | 206,4 | 7,8 | - |
| NISSAN NV200 | 128 | 139,6 | 1 532 | 91,2 | 30 | 169,0 | 7,3 | 95 | 134,8 | 5,1 | 3 |
| NISSAN NV400 | 2 | 194,5 | 2 111 | 92,2 | - | - | - | 2 | 194,5 | 7,3 | - |
| NISSAN PRIMASTAR | 14 | 175,0 | 2 185 | 80,1 | - | - | - | 14 | 175,0 | 6,6 | - |
| OPEL COMBO | 60 | 146,5 | 1 501 | 97,6 | 7 | 169,1 | 7,3 | 52 | 143,7 | 5,4 | 1 |
| OPEL MOVANO | 3 | 192,0 | 2 359 | 81,4 | - | - | - | 3 | 192,0 | 7,2 | - |
| OPEL VIVARO | 178 | 193,4 | 2 107 | 91,8 | - | - | - | 178 | 193,4 | 7,3 | - |
| PEUGEOT BIPPER | 14 | 107,4 | 1 340 | 80,1 | - | - | - | 14 | 107,4 | 4,1 | - |
| PEUGEOT BOXER | 20 | 187,4 | 2 313 | 81,0 | - | - | - | 20 | 187,4 | 7,1 | - |
| PEUGEOT EXPERT | 65 | 173,6 | 2 064 | 84,1 | - | - | - | 65 | 173,6 | 6,5 | - |
| PEUGEOT PARTNER | 197 | 137,6 | 1 632 | 84,3 | 54 | 158,8 | 6,8 | 143 | 129,6 | 4,9 | - |
| RENAULT KANGOO | 289 | 126,5 | 1 402 | 90,2 | 112 | 143,1 | 6,2 | 177 | 116,0 | 4,4 | - |
| RENAULT MASTER | 15 | 194,8 | 2 198 | 88,6 | - | - | - | 15 | 194,8 | 7,4 | - |
| RENAULT TRAFIC | 55 | 189,4 | 2 278 | 83,2 | - | - | - | 55 | 189,4 | 7,1 | - |
| VW CADDY | 2 301 | 151,8 | 1 528 | 99,4 | 603 | 155,9 | 6,7 | 1 661 | 150,2 | 5,7 | 37 |
| VW CRAFTER | 104 | 213,4 | 2 633 | 81,0 | - | - | - | 104 | 213,4 | 8,1 | - |
| VW TRANSPORTER | 1 744 | 201,3 | 2 107 | 95,5 | 16 | 237,5 | 10,2 | 1 728 | 201,0 | 7,6 | - |
| SONSTIGE | 1 | 220,0 | 2 067 | 106,4 | - | - | - | 1 | 220,0 | 8,3 | - |
| ZUSAMMEN | 9 398 | 166,2 | 1 835 | 90,6 | 1 546 | 152,3 | 6,6 | 7 742 | 169,3 | 6,4 | 110 |
| WOHNMOBILE | | | | | | | | | | | |
| CITROEN JUMPER | 53 | 231,5 | 2 879 | 80,4 | - | - | - | 53 | 231,5 | 8,7 | - |
| CITROEN JUMPY | 7 | 175,9 | 2 427 | 72,4 | - | - | - | 7 | 175,9 | 6,6 | - |
| FIAT DUCATO | 893 | 285,3 | 3 252 | 87,7 | 5 | 248,0 | 10,7 | 888 | 285,5 | 10,8 | - |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 26 | 235,7 | 2 674 | 88,1 | - | - | - | 26 | 235,7 | 8,9 | - |
| IVECO DAILY | 19 | 459,0 | 5 751 | 79,8 | - | - | - | 19 | 459,0 | 17,3 | - |
| IVECO EURO CARGO | 1 | - | 6 945 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| MAN TGL02 | 3 | - | 6 905 | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| MERCEDES SPRINTER | 38 | 247,7 | 3 315 | 74,7 | - | - | - | 38 | 247,7 | 9,3 | - |
| MERCEDES VIANO | 10 | 225,6 | 2 565 | 88,0 | - | - | - | 10 | 225,6 | 8,5 | - |
| PEUGEOT BOXER | 5 | 195,0 | 2 730 | 71,4 | - | - | - | 5 | 195,0 | 7,4 | - |
| RENAULT MASTER | 5 | 214,7 | 2 678 | 80,2 | 1 | - | - | 4 | 214,7 | 8,1 | - |
| VW TRANSPORTER | 65 | 203,1 | 2 469 | 82,2 | 2 | 236,5 | 10,2 | 63 | 201,9 | 7,6 | - |
| SONSTIGE | 69 | 259,2 | 4 052 | 64,0 | 2 | 226,0 | 9,7 | 67 | 260,5 | 9,8 | - |
| ZUSAMMEN | 1 194 | 258,4 | 3 265 | 79,1 | 10 | 236,8 | 10,2 | 1 184 | 258,6 | 9,8 | - |
| SONSTIGE | 936 | 176,6 | 1 691 | 104,5 | 581 | 191,5 | 8,3 | 279 | 150,9 | 5,7 | 76 |
| NEUZULASSUNGEN INSGESAMT | 260 062 | 130,2 | 1 450 | 89,7 | 137 480 | 130,4 | 5,6 | 118 444 | 131,7 | 5,0 | 4 138 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

| CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch | | September 2014 | September 2013 | Veränderung in % | Januar-September 2014 | Januar-September 2013 | Veränderung in % |
|--|--|----------------|----------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| CO ₂ -Emission in g/km | Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Elektro | | 747 | 532 | + 40,4 | 6 047 | 3 871 | + 56,2 |
| Hybrid | | 2 272 | 2 396 | - 5,2 | 20 672 | 19 222 | + 7,5 |
| Erdgas (einschl. bivalente) | | 598 | 713 | - 16,1 | 6 229 | 5 842 | + 6,6 |
| Flüssiggas (einschl. bivalente) | | 513 | 364 | + 40,9 | 4 519 | 5 007 | - 9,7 |
| Diesel | | | | | | | |
| | bis 90 | 2 990 | 1 138 | + 162,7 | 18 077 | 10 081 | + 79,3 |
| | 91 - 120 | 48 519 | 39 392 | + 23,2 | 381 882 | 316 414 | + 20,7 |
| | 121 - 140 | 30 128 | 33 552 | - 10,2 | 292 548 | 307 410 | - 4,8 |
| | 141 - 160 | 20 780 | 23 473 | - 11,5 | 206 388 | 214 753 | - 3,9 |
| | 161 - 180 | 7 435 | 8 696 | - 14,5 | 80 054 | 79 018 | + 1,3 |
| | 181 - 200 | 4 921 | 6 710 | - 26,7 | 54 898 | 60 871 | - 9,8 |
| | 201 - 240 | 2 315 | 3 052 | - 24,1 | 31 607 | 38 129 | - 17,1 |
| | 241 - 280 | 135 | 117 | + 15,4 | 1 455 | 1 399 | + 4,0 |
| | 281 - 320 | 213 | 170 | + 25,3 | 2 168 | 1 990 | + 8,9 |
| | 321 und mehr | 91 | 76 | + 19,7 | 1 458 | 1 382 | + 5,5 |
| | unbekannt | 917 | 744 | + 23,3 | 17 065 | 15 599 | + 9,4 |
| | Zusammen | 118 444 | 117 120 | + 1,1 | 1 087 600 | 1 047 046 | + 3,9 |
| | Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km | 131,7 | 136,7 | - 3,7 | 135,9 | 139,2 | - 2,4 |
| Benzin | | | | | | | |
| | bis 90 | 136 | 35 | + 288,6 | 678 | 318 | + 113,2 |
| | 91 - 120 | 58 395 | 40 146 | + 45,5 | 434 018 | 354 756 | + 22,3 |
| | 121 - 140 | 47 719 | 47 749 | - 0,1 | 403 121 | 414 085 | - 2,6 |
| | 141 - 160 | 19 703 | 25 369 | - 22,3 | 201 355 | 232 473 | - 13,4 |
| | 161 - 180 | 5 866 | 6 804 | - 13,8 | 61 888 | 73 140 | - 15,4 |
| | 181 - 200 | 2 507 | 2 899 | - 13,5 | 23 294 | 29 653 | - 21,4 |
| | 201 - 240 | 1 865 | 1 834 | + 1,7 | 18 993 | 17 585 | + 8,0 |
| | 241 - 280 | 733 | 770 | - 4,8 | 7 295 | 7 843 | - 7,0 |
| | 281 - 320 | 313 | 217 | + 44,2 | 3 342 | 2 789 | + 19,8 |
| | 321 und mehr | 221 | 227 | - 2,6 | 2 326 | 3 105 | - 25,1 |
| | unbekannt | 22 | 22 | X | 226 | 255 | - 11,4 |
| | Zusammen | 137 480 | 126 072 | + 9,0 | 1 156 536 | 1 136 002 | + 1,8 |
| | Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km | 130,4 | 135,0 | - 3,4 | 133,3 | 136,3 | - 2,2 |
| Benzin und Diesel zusammen | | | | | | | |
| | bis 90 | 3 126 | 1 173 | + 166,5 | 18 755 | 10 399 | + 80,4 |
| | 91 - 120 | 106 914 | 79 538 | + 34,4 | 815 900 | 671 170 | + 21,6 |
| | 121 - 140 | 77 847 | 81 301 | - 4,2 | 695 669 | 721 495 | - 3,6 |
| | 141 - 160 | 40 483 | 48 842 | - 17,1 | 407 743 | 447 226 | - 8,8 |
| | 161 - 180 | 13 301 | 15 500 | - 14,2 | 141 942 | 152 158 | - 6,7 |
| | 181 - 200 | 7 428 | 9 609 | - 22,7 | 78 192 | 90 524 | - 13,6 |
| | 201 - 240 | 4 180 | 4 886 | - 14,4 | 50 600 | 55 714 | - 9,2 |
| | 241 - 280 | 868 | 887 | - 2,1 | 8 750 | 9 242 | - 5,3 |
| | 281 - 320 | 526 | 387 | + 35,9 | 5 510 | 4 779 | + 15,3 |
| | 321 und mehr | 312 | 303 | + 3,0 | 3 784 | 4 487 | - 15,7 |
| | unbekannt | 939 | 766 | + 22,6 | 17 291 | 15 854 | + 9,1 |
| | Zusammen | 255 924 | 243 192 | + 5,2 | 2 244 136 | 2 183 048 | + 2,8 |
| Sonstige | | 8 | 2 | X | 68 | 29 | + 134,5 |
| | Insgesamt | 260 062 | 247 199 | + 5,2 | 2 281 671 | 2 217 019 | + 2,9 |
| | Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km | 130,2 | 135,0 | - 3,6 | 133,7 | 137,0 | - 2,4 |

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Kraftstoffart Hubraum | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen | | | |
|--------------------------------|-----------|--------------------------------|---------|----------|-----------|
| | | Euro 5 | Euro 6 | sonstige | zusammen |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| September 2014 | | | | | |
| Benzin | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 95 818 | 69 760 | 26 028 | 30 | 95 818 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 37 064 | 18 085 | 18 822 | 155 | 37 062 |
| 2000 und mehr cm ³ | 4 598 | 1 615 | 2 930 | 52 | 4 597 |
| unbekannt ¹⁾ | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 137 480 | 89 460 | 47 780 | 237 | 137 477 |
| Diesel | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 1 127 | 1 112 | 15 | - | 1 127 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 89 029 | 65 128 | 23 806 | 94 | 89 028 |
| 2000 und mehr cm ³ | 28 288 | 14 059 | 14 185 | 43 | 28 287 |
| unbekannt | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 118 444 | 80 299 | 38 006 | 137 | 118 442 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 513 | 479 | 33 | 1 | 513 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 598 | 286 | 312 | - | 598 |
| Elektro | 747 | - | - | 534 | 534 |
| Hybrid | 2 272 | 1 374 | 874 | 22 | 2 270 |
| Sonstige | 8 | - | 2 | 4 | 6 |
| Insgesamt | 260 062 | 171 898 | 87 007 | 935 | 259 840 |
| Januar-September 2014 | | | | | |
| Benzin | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 782 433 | 667 977 | 114 110 | 341 | 782 428 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 325 803 | 169 169 | 155 621 | 1 000 | 325 790 |
| 2000 und mehr cm ³ | 48 300 | 28 645 | 19 159 | 483 | 48 287 |
| unbekannt ¹⁾ | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 156 536 | 865 791 | 288 890 | 1 824 | 1 156 505 |
| Diesel | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 11 111 | 11 064 | 43 | 4 | 11 111 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 799 220 | 689 845 | 108 448 | 911 | 799 204 |
| 2000 und mehr cm ³ | 277 263 | 179 050 | 97 431 | 764 | 277 245 |
| unbekannt | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 |
| Zusammen | 1 087 600 | 879 961 | 205 924 | 1 681 | 1 087 566 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 4 519 | 4 252 | 264 | 3 | 4 519 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 6 229 | 4 180 | 2 046 | 2 | 6 228 |
| Elektro | 6 047 | 1 | - | 4 376 | 4 377 |
| Hybrid | 20 672 | 16 825 | 3 473 | 370 | 20 668 |
| Sonstige | 68 | 14 | 8 | 42 | 64 |
| Insgesamt | 2 281 671 | 1 771 024 | 500 605 | 8 298 | 2 279 927 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

| Kraftstoffart Emissionsklasse | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|----------------------------------|-----------------------|---------|--------|-------------|--------|---------|---------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| September 2014 | | | | | | | | | |
| Benzin | 18 298 | 23 738 | 4 030 | 3 302 | 883 | 5 615 | 13 682 | 1 732 | 16 379 |
| dar.: Euro 5 | 9 945 | 14 710 | 2 917 | 2 525 | 468 | 3 404 | 9 206 | 1 376 | 8 865 |
| Euro 6 | 8 342 | 8 875 | 1 111 | 777 | 415 | 2 211 | 4 474 | 356 | 7 446 |
| Diesel | 15 940 | 25 692 | 2 261 | 1 667 | 889 | 7 552 | 13 109 | 1 067 | 14 034 |
| dar.: Euro 5 | 10 079 | 17 247 | 1 400 | 1 212 | 517 | 5 530 | 9 590 | 722 | 8 633 |
| Euro 6 | 5 849 | 8 371 | 861 | 455 | 372 | 2 022 | 3 517 | 345 | 5 358 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 40 | 71 | 20 | 22 | 3 | 8 | 40 | 6 | 49 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 73 | 90 | 18 | 22 | 12 | 8 | 36 | 7 | 138 |
| Elektro | 231 | 81 | 18 | 6 | 7 | 31 | 36 | 4 | 53 |
| Hybrid | 298 | 434 | 120 | 48 | 25 | 48 | 183 | 24 | 261 |
| Sonstige | - | 6 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Insgesamt | 34 880 | 50 112 | 6 467 | 5 067 | 1 819 | 13 264 | 27 086 | 2 840 | 30 914 |
| Januar-September 2014 | | | | | | | | | |
| Benzin | 158 772 | 206 574 | 31 826 | 25 700 | 7 727 | 43 444 | 114 541 | 15 692 | 128 978 |
| dar.: Euro 5 | 101 700 | 146 209 | 24 228 | 21 363 | 4 874 | 33 121 | 85 708 | 13 365 | 97 306 |
| Euro 6 | 57 018 | 59 170 | 7 586 | 4 335 | 2 852 | 10 319 | 28 812 | 2 326 | 31 155 |
| Diesel | 147 907 | 243 307 | 21 479 | 15 546 | 8 341 | 56 257 | 121 819 | 10 136 | 121 368 |
| dar.: Euro 5 | 116 486 | 192 087 | 16 620 | 12 929 | 6 536 | 47 117 | 101 360 | 8 434 | 99 564 |
| Euro 6 | 31 290 | 50 399 | 4 854 | 2 607 | 1 805 | 9 136 | 20 427 | 1 695 | 21 315 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 405 | 509 | 116 | 164 | 29 | 52 | 375 | 73 | 514 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 728 | 865 | 280 | 173 | 68 | 173 | 538 | 125 | 1 358 |
| Elektro | 1 176 | 1 198 | 143 | 56 | 66 | 209 | 379 | 24 | 1 131 |
| Hybrid | 2 910 | 4 220 | 1 070 | 464 | 150 | 367 | 1 764 | 231 | 1 701 |
| Sonstige | 3 | 55 | 1 | - | - | 3 | 3 | - | 3 |
| Insgesamt | 311 901 | 456 728 | 54 915 | 42 103 | 16 381 | 100 505 | 239 419 | 26 281 | 255 053 |

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Kraftstoffart Emissionsklasse |
|-----------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|----------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| September 2014 | | | | | | | | | |
| 26 747 | 5 799 | 1 675 | 6 165 | 3 015 | 3 316 | 3 101 | 3 | 137 480 | Benzin |
| 19 057 | 4 159 | 1 228 | 4 646 | 2 348 | 2 329 | 2 276 | 1 | 89 460 | dar.: Euro 5 |
| 7 688 | 1 639 | 447 | 1 519 | 666 | 987 | 825 | 2 | 47 780 | Euro 6 |
| 20 768 | 4 344 | 1 193 | 3 646 | 1 613 | 2 807 | 1 850 | 12 | 118 444 | Diesel |
| 14 360 | 2 967 | 911 | 2 581 | 1 164 | 2 071 | 1 308 | 7 | 80 299 | dar.: Euro 5 |
| 6 403 | 1 377 | 282 | 1 065 | 447 | 735 | 542 | 5 | 38 006 | Euro 6 |
| 170 | 22 | 2 | 28 | 8 | 12 | 12 | - | 513 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 109 | 27 | 9 | 16 | 12 | 10 | 11 | - | 598 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 215 | 19 | 6 | 18 | 7 | 8 | 7 | - | 747 | Elektro |
| 453 | 95 | 40 | 103 | 50 | 53 | 37 | - | 2 272 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | Sonstige |
| 48 462 | 10 306 | 2 925 | 9 976 | 4 705 | 6 206 | 5 018 | 15 | 260 062 | Insgesamt |
| Januar-September 2014 | | | | | | | | | |
| 228 285 | 49 770 | 13 642 | 50 436 | 25 181 | 28 817 | 27 124 | 27 | 1 156 536 | Benzin |
| 180 625 | 38 303 | 11 259 | 41 687 | 20 960 | 22 820 | 22 245 | 18 | 865 791 | dar.: Euro 5 |
| 47 632 | 11 457 | 2 382 | 8 746 | 4 218 | 5 996 | 4 877 | 9 | 288 890 | Euro 6 |
| 199 943 | 40 057 | 10 821 | 31 890 | 14 723 | 25 625 | 17 967 | 414 | 1 087 600 | Diesel |
| 161 969 | 32 258 | 8 980 | 26 659 | 12 257 | 21 392 | 14 951 | 362 | 879 961 | dar.: Euro 5 |
| 37 846 | 7 763 | 1 835 | 5 223 | 2 458 | 4 211 | 3 008 | 52 | 205 924 | Euro 6 |
| 1 530 | 205 | 27 | 176 | 113 | 135 | 96 | - | 4 519 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 978 | 206 | 45 | 205 | 217 | 131 | 139 | - | 6 229 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 1 011 | 162 | 46 | 139 | 41 | 217 | 49 | - | 6 047 | Elektro |
| 4 481 | 866 | 302 | 1 027 | 335 | 518 | 266 | - | 20 672 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 68 | Sonstige |
| 436 228 | 91 266 | 24 883 | 83 873 | 40 610 | 55 443 | 45 641 | 441 | 2 281 671 | Insgesamt |

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Marken und Farben

| Marke | Insgesamt | Davon in Farben | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------------|-------|--------|--------|------------------|--------|-------|--------|--------|---------|----------|
| | | weiß | gelb | orange | rot | lila/ violett | blau | grün | grau | braun | schwarz | sonstige |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| September 2014 | | | | | | | | | | | | |
| Alfa Romeo | 249 | 62 | - | - | 65 | - | 6 | - | 27 | 4 | 85 | - |
| Audi | 21 436 | 3 745 | 102 | 30 | 866 | 189 | 1 668 | 25 | 6 482 | 972 | 7 335 | 22 |
| BMW | 21 459 | 4 959 | 54 | 168 | 371 | 2 | 1 617 | 7 | 4 481 | 1 076 | 8 709 | 15 |
| Chevrolet | 124 | 19 | 6 | - | 19 | - | 8 | 1 | 16 | 11 | 44 | - |
| Citroen | 4 505 | 1 058 | 26 | - | 369 | 70 | 417 | 93 | 1 122 | 429 | 852 | 69 |
| Dacia | 3 308 | 664 | 6 | - | 237 | - | 856 | 83 | 576 | 207 | 664 | 15 |
| Fiat | 5 122 | 1 271 | 81 | 27 | 451 | 63 | 400 | 458 | 578 | 72 | 836 | 885 |
| Ford | 16 597 | 3 231 | 115 | 103 | 1 035 | 2 | 2 300 | 58 | 3 938 | 1 261 | 4 417 | 137 |
| Honda | 2 214 | 350 | 3 | - | 318 | 3 | 136 | 3 | 536 | 368 | 496 | 1 |
| Hyundai | 10 228 | 2 692 | 262 | 103 | 512 | 2 | 639 | 5 | 2 863 | 633 | 2 512 | 5 |
| Jaguar | 317 | 70 | - | 1 | 19 | - | 21 | 6 | 77 | - | 123 | - |
| Jeep | 1 002 | 160 | 3 | 7 | 30 | - | 51 | 17 | 200 | 15 | 519 | - |
| Kia | 4 556 | 1 045 | 271 | 50 | 279 | 68 | 174 | 72 | 1 096 | 182 | 1 312 | 7 |
| Lancia | 86 | 14 | - | - | 2 | 1 | 6 | 2 | 21 | 2 | 38 | - |
| Land Rover | 1 046 | 271 | 5 | 1 | 49 | - | 31 | 27 | 185 | 39 | 438 | - |
| Lexus | 127 | 24 | - | 2 | 10 | 2 | 7 | - | 34 | 13 | 35 | - |
| Mazda | 5 381 | 668 | 1 | 1 | 1 072 | 1 | 770 | 2 | 1 310 | 449 | 1 107 | - |
| Mercedes | 22 623 | 4 124 | 334 | 7 | 483 | 71 | 854 | 53 | 8 590 | 534 | 7 365 | 208 |
| Mini | 3 157 | 678 | 2 | 166 | 269 | 1 | 211 | 166 | 327 | 408 | 929 | - |
| Mitsubishi | 2 849 | 564 | 81 | 1 | 270 | 93 | 209 | 162 | 717 | 167 | 583 | 2 |
| Nissan | 5 972 | 1 493 | 17 | 2 | 384 | 441 | 665 | 63 | 1 385 | 277 | 1 245 | - |
| Opel | 19 759 | 3 150 | 314 | 86 | 1 408 | 40 | 1 756 | 660 | 5 902 | 2 017 | 4 417 | 9 |
| Peugeot | 4 644 | 1 216 | 23 | - | 296 | 40 | 289 | 2 | 1 575 | 248 | 942 | 13 |
| Porsche | 1 611 | 306 | 11 | 2 | 64 | - | 78 | 1 | 396 | 35 | 714 | 4 |
| Renault | 7 982 | 2 131 | 104 | 48 | 1 067 | 70 | 544 | 1 | 1 521 | 519 | 1 966 | 11 |
| Seat | 7 659 | 1 980 | 232 | 4 | 801 | 1 | 337 | 183 | 1 806 | 85 | 2 222 | 8 |
| Skoda | 16 218 | 3 612 | 857 | 21 | 1 419 | 48 | 2 009 | 439 | 3 270 | 662 | 3 858 | 23 |
| Smart | 1 144 | 78 | 2 | 14 | 77 | 1 | - | 20 | 626 | - | 326 | - |
| Subaru | 716 | 110 | 45 | 2 | 40 | - | 75 | 51 | 277 | 1 | 115 | - |
| Suzuki | 2 353 | 263 | 89 | 1 | 110 | 1 | 195 | 123 | 722 | 529 | 320 | - |
| Toyota | 6 758 | 1 767 | 2 | 146 | 851 | 12 | 621 | 15 | 1 602 | 886 | 852 | 4 |
| Volvo | 2 827 | 472 | - | - | 71 | - | 325 | - | 546 | 181 | 1 231 | 1 |
| VW | 54 939 | 10 501 | 1 474 | 257 | 2 135 | 277 | 6 543 | 252 | 17 383 | 1 963 | 14 022 | 132 |
| Sonstige | 1 094 | 252 | 7 | 12 | 72 | 7 | 99 | 98 | 185 | 24 | 246 | 92 |
| Insgesamt | 260 062 | 53 000 | 4 529 | 1 262 | 15 521 | 1 506 | 23 917 | 3 148 | 70 372 | 14 269 | 70 875 | 1 663 |
| dar. weibliche Halter | 32 751 | 7 345 | 676 | 292 | 3 172 | 272 | 3 445 | 501 | 7 134 | 1 800 | 7 848 | 266 |

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Marken und Farben

| Marke | Insgesamt | Davon in Farben | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------------|--------|--------|---------|------------------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|
| | | weiß | gelb | orange | rot | lila/ violett | blau | grün | grau | braun | schwarz | sonstige |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Januar-September 2014 | | | | | | | | | | | | |
| Alfa Romeo | 2 487 | 713 | - | - | 522 | - | 68 | - | 318 | 88 | 778 | - |
| Audi | 197 211 | 33 192 | 1 194 | 415 | 7 484 | 1 643 | 14 196 | 428 | 57 650 | 8 752 | 72 137 | 120 |
| BMW | 178 643 | 37 880 | 444 | 1 782 | 2 598 | 20 | 12 990 | 68 | 40 278 | 9 946 | 72 532 | 105 |
| Chevrolet | 5 358 | 1 080 | 184 | 49 | 320 | 2 | 520 | 138 | 1 223 | 631 | 1 209 | 2 |
| Citroen | 40 207 | 8 511 | 227 | 11 | 3 845 | 434 | 4 187 | 271 | 10 430 | 3 507 | 7 580 | 1 204 |
| Dacia | 37 497 | 6 373 | 36 | 12 | 2 779 | 6 | 9 345 | 1 299 | 6 801 | 2 798 | 7 959 | 89 |
| Fiat | 52 953 | 10 135 | 660 | 197 | 5 008 | 494 | 3 298 | 1 911 | 6 622 | 716 | 7 323 | 16 589 |
| Ford | 158 803 | 31 066 | 874 | 1 087 | 9 792 | 9 | 19 695 | 925 | 41 120 | 13 669 | 38 848 | 1 718 |
| Honda | 16 654 | 2 869 | 42 | 7 | 2 383 | 9 | 1 151 | 52 | 3 971 | 2 889 | 3 274 | 7 |
| Hyundai | 74 723 | 17 705 | 1 913 | 1 679 | 4 043 | 19 | 5 663 | 49 | 20 274 | 5 016 | 18 307 | 55 |
| Jaguar | 3 496 | 635 | 11 | 32 | 274 | - | 137 | 124 | 916 | 3 | 1 364 | - |
| Jeep | 6 809 | 986 | 71 | 10 | 203 | 4 | 352 | 97 | 1 708 | 123 | 3 254 | 1 |
| Kia | 41 103 | 8 847 | 2 689 | 341 | 2 969 | 492 | 1 489 | 483 | 10 393 | 2 081 | 11 149 | 170 |
| Lancia | 1 036 | 141 | 19 | - | 28 | 5 | 25 | 9 | 356 | 15 | 431 | 7 |
| Land Rover | 11 211 | 3 030 | 209 | 7 | 510 | 1 | 310 | 301 | 1 808 | 407 | 4 622 | 6 |
| Lexus | 867 | 178 | 1 | 2 | 60 | 20 | 18 | - | 249 | 55 | 282 | 2 |
| Mazda | 42 264 | 5 215 | 20 | 9 | 8 253 | 6 | 5 783 | 26 | 10 707 | 3 406 | 8 831 | 8 |
| Mercedes | 203 558 | 34 974 | 2 805 | 85 | 4 597 | 849 | 6 921 | 363 | 79 459 | 4 160 | 66 820 | 2 525 |
| Mini | 24 468 | 5 130 | 8 | 1 109 | 2 198 | 4 | 1 623 | 1 090 | 2 820 | 2 619 | 7 855 | 12 |
| Mitsubishi | 17 272 | 3 302 | 271 | 9 | 1 628 | 432 | 871 | 812 | 4 706 | 1 559 | 3 662 | 20 |
| Nissan | 46 729 | 11 351 | 63 | 14 | 3 491 | 3 645 | 3 660 | 289 | 10 739 | 1 959 | 11 487 | 31 |
| Opel | 167 294 | 26 203 | 1 845 | 815 | 12 112 | 589 | 13 385 | 5 357 | 50 747 | 17 407 | 38 769 | 65 |
| Peugeot | 41 423 | 11 136 | 134 | 18 | 2 271 | 420 | 3 135 | 41 | 12 734 | 2 450 | 8 993 | 91 |
| Porsche | 18 354 | 3 358 | 209 | 7 | 607 | 4 | 669 | 22 | 4 656 | 598 | 8 111 | 113 |
| Renault | 76 773 | 17 261 | 563 | 1 303 | 10 509 | 912 | 4 285 | 21 | 15 501 | 6 132 | 20 172 | 114 |
| Seat | 68 620 | 16 062 | 1 126 | 10 | 8 490 | 17 | 4 223 | 1 769 | 17 695 | 958 | 18 116 | 154 |
| Skoda | 131 446 | 28 520 | 8 960 | 234 | 10 366 | 629 | 17 050 | 3 708 | 23 086 | 6 790 | 31 836 | 267 |
| Smart | 16 565 | 1 318 | 16 | 27 | 866 | 4 | 17 | 357 | 8 495 | 14 | 5 445 | 6 |
| Subaru | 4 758 | 579 | 309 | 50 | 468 | 1 | 436 | 405 | 1 768 | 10 | 727 | 5 |
| Suzuki | 20 185 | 2 473 | 381 | 41 | 936 | 6 | 1 831 | 1 447 | 6 557 | 3 359 | 3 138 | 16 |
| Toyota | 52 737 | 13 549 | 16 | 331 | 6 834 | 275 | 5 166 | 95 | 13 644 | 5 767 | 7 018 | 42 |
| Volvo | 23 258 | 3 481 | 2 | 12 | 702 | 5 | 2 178 | 8 | 4 818 | 1 810 | 10 230 | 12 |
| VW | 485 801 | 92 276 | 12 086 | 1 961 | 20 196 | 3 027 | 50 475 | 2 771 | 144 264 | 23 878 | 132 968 | 1 899 |
| Sonstige | 11 108 | 1 988 | 78 | 97 | 875 | 19 | 807 | 759 | 2 044 | 303 | 2 906 | 1 232 |
| Insgesamt | 2 281 671 | 441 517 | 37 466 | 11 763 | 138 217 | 14 002 | 195 959 | 25 495 | 618 557 | 133 875 | 638 133 | 26 687 |
| dar. weibliche Halter | 301 325 | 63 822 | 6 374 | 2 522 | 31 148 | 2 560 | 31 177 | 4 585 | 66 390 | 18 063 | 70 535 | 4 149 |

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | September 2014 | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
| | mit Hubraum in cm ³ | | | | insgesamt | darunter weibliche Halter |
| | bis 1399 | 1400 bis 1999 | 2000 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Absolut | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 50 | 45 | 4 | - | 99 | 41 |
| 18 - 20 Jahre | 591 | 317 | 25 | - | 933 | 467 |
| 21 - 24 Jahre | 1 224 | 928 | 103 | 1 | 2 256 | 1 108 |
| 25 - 29 Jahre | 1 918 | 1 974 | 304 | 2 | 4 198 | 1 797 |
| 30 - 34 Jahre | 2 166 | 2 549 | 453 | 3 | 5 171 | 2 094 |
| 35 - 39 Jahre | 2 379 | 2 980 | 666 | 8 | 6 033 | 2 256 |
| 40 - 44 Jahre | 3 483 | 4 266 | 1 133 | 13 | 8 895 | 3 218 |
| 45 - 49 Jahre | 5 629 | 6 398 | 1 843 | 27 | 13 897 | 4 807 |
| 50 - 54 Jahre | 6 164 | 6 868 | 1 846 | 18 | 14 896 | 4 977 |
| 55 - 59 Jahre | 5 255 | 5 937 | 1 530 | 32 | 12 754 | 4 175 |
| 60 - 64 Jahre | 4 488 | 4 792 | 1 270 | 11 | 10 561 | 3 156 |
| 65 - 69 Jahre | 3 123 | 3 165 | 822 | 6 | 7 116 | 1 976 |
| 70 - 74 Jahre | 2 928 | 2 781 | 609 | 4 | 6 322 | 1 562 |
| 75 - 79 Jahre | 1 868 | 1 697 | 362 | 3 | 3 930 | 762 |
| 80 und mehr Jahre | 801 | 685 | 137 | 2 | 1 625 | 353 |
| unbekannt | 3 | 13 | 8 | - | 24 | 2 |
| Zusammen | 42 070 | 45 395 | 11 115 | 130 | 98 710 | 32 751 |
| darunter weibliche Halter | 18 525 | 12 234 | 1 966 | 26 | 32 751 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 55 838 | 82 798 | 22 095 | 621 | 161 352 | X |
| Insgesamt | 97 908 | 128 193 | 33 210 | 751 | 260 062 | 32 751 |
| Anteil in Prozent | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 |
| 18 - 20 Jahre | 1,4 | 0,7 | 0,2 | - | 0,9 | 1,4 |
| 21 - 24 Jahre | 2,9 | 2,0 | 0,9 | 0,8 | 2,3 | 3,4 |
| 25 - 29 Jahre | 4,6 | 4,3 | 2,7 | 1,5 | 4,3 | 5,5 |
| 30 - 34 Jahre | 5,1 | 5,6 | 4,1 | 2,3 | 5,2 | 6,4 |
| 35 - 39 Jahre | 5,7 | 6,6 | 6,0 | 6,2 | 6,1 | 6,9 |
| 40 - 44 Jahre | 8,3 | 9,4 | 10,2 | 10,0 | 9,0 | 9,8 |
| 45 - 49 Jahre | 13,4 | 14,1 | 16,6 | 20,8 | 14,1 | 14,7 |
| 50 - 54 Jahre | 14,7 | 15,1 | 16,6 | 13,8 | 15,1 | 15,2 |
| 55 - 59 Jahre | 12,5 | 13,1 | 13,8 | 24,6 | 12,9 | 12,7 |
| 60 - 64 Jahre | 10,7 | 10,6 | 11,4 | 8,5 | 10,7 | 9,6 |
| 65 - 69 Jahre | 7,4 | 7,0 | 7,4 | 4,6 | 7,2 | 6,0 |
| 70 - 74 Jahre | 7,0 | 6,1 | 5,5 | 3,1 | 6,4 | 4,8 |
| 75 - 79 Jahre | 4,4 | 3,7 | 3,3 | 2,3 | 4,0 | 2,3 |
| 80 und mehr Jahre | 1,9 | 1,5 | 1,2 | 1,5 | 1,6 | 1,1 |
| unbekannt | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 |
| Zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| darunter weibliche Halter | 44,0 | 27,0 | 17,7 | 20,0 | 33,2 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 57,0 | 64,6 | 66,5 | 82,7 | 62,0 | X |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | Januar-September 2014 | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
| | mit Hubraum in cm ³ | | | | insgesamt | darunter weibliche Halter |
| | bis 1399 | 1400 bis 1999 | 2000 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Absolut | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 607 | 623 | 112 | - | 1 342 | 642 |
| 18 - 20 Jahre | 5 004 | 2 302 | 213 | 1 | 7 520 | 3 733 |
| 21 - 24 Jahre | 10 416 | 7 384 | 947 | 7 | 18 754 | 9 040 |
| 25 - 29 Jahre | 17 169 | 16 099 | 2 542 | 18 | 35 828 | 15 648 |
| 30 - 34 Jahre | 19 723 | 22 203 | 4 576 | 49 | 46 551 | 18 451 |
| 35 - 39 Jahre | 22 695 | 27 406 | 6 902 | 72 | 57 075 | 21 236 |
| 40 - 44 Jahre | 33 101 | 39 811 | 11 348 | 144 | 84 404 | 30 133 |
| 45 - 49 Jahre | 52 574 | 59 732 | 17 673 | 258 | 130 237 | 45 266 |
| 50 - 54 Jahre | 57 293 | 63 098 | 17 953 | 281 | 138 625 | 45 956 |
| 55 - 59 Jahre | 49 540 | 55 686 | 15 387 | 208 | 120 821 | 38 533 |
| 60 - 64 Jahre | 42 341 | 46 489 | 13 067 | 141 | 102 038 | 29 522 |
| 65 - 69 Jahre | 29 558 | 31 288 | 8 333 | 75 | 69 254 | 17 968 |
| 70 - 74 Jahre | 28 525 | 28 165 | 6 660 | 67 | 63 417 | 14 702 |
| 75 - 79 Jahre | 17 568 | 16 556 | 3 391 | 29 | 37 544 | 7 315 |
| 80 und mehr Jahre | 6 916 | 6 537 | 1 322 | 17 | 14 792 | 3 137 |
| unbekannt | 60 | 107 | 45 | 1 | 213 | 43 |
| Zusammen | 393 090 | 423 486 | 110 471 | 1 368 | 928 415 | 301 325 |
| darunter weibliche Halter | 169 618 | 111 857 | 19 585 | 265 | 301 325 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 410 416 | 720 206 | 217 937 | 4 697 | 1 353 256 | X |
| Insgesamt | 803 506 | 1 143 692 | 328 408 | 6 065 | 2 281 671 | 301 325 |
| Anteil in Prozent | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,2 |
| 18 - 20 Jahre | 1,3 | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 0,8 | 1,2 |
| 21 - 24 Jahre | 2,6 | 1,7 | 0,9 | 0,5 | 2,0 | 3,0 |
| 25 - 29 Jahre | 4,4 | 3,8 | 2,3 | 1,3 | 3,9 | 5,2 |
| 30 - 34 Jahre | 5,0 | 5,2 | 4,1 | 3,6 | 5,0 | 6,1 |
| 35 - 39 Jahre | 5,8 | 6,5 | 6,2 | 5,3 | 6,1 | 7,0 |
| 40 - 44 Jahre | 8,4 | 9,4 | 10,3 | 10,5 | 9,1 | 10,0 |
| 45 - 49 Jahre | 13,4 | 14,1 | 16,0 | 18,9 | 14,0 | 15,0 |
| 50 - 54 Jahre | 14,6 | 14,9 | 16,3 | 20,5 | 14,9 | 15,3 |
| 55 - 59 Jahre | 12,6 | 13,1 | 13,9 | 15,2 | 13,0 | 12,8 |
| 60 - 64 Jahre | 10,8 | 11,0 | 11,8 | 10,3 | 11,0 | 9,8 |
| 65 - 69 Jahre | 7,5 | 7,4 | 7,5 | 5,5 | 7,5 | 6,0 |
| 70 - 74 Jahre | 7,3 | 6,7 | 6,0 | 4,9 | 6,8 | 4,9 |
| 75 - 79 Jahre | 4,5 | 3,9 | 3,1 | 2,1 | 4,0 | 2,4 |
| 80 und mehr Jahre | 1,8 | 1,5 | 1,2 | 1,2 | 1,6 | 1,0 |
| unbekannt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| darunter weibliche Halter | 43,1 | 26,4 | 17,7 | 19,4 | 32,5 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 51,1 | 63,0 | 66,4 | 77,4 | 59,3 | X |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2014 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller | Insgesamt | Drei- rädri- ge Kfz | Leichte vier- rädri- ge Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | | zusammen |
|--|-----------|------------------------------|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|---|----------|
| | | | | bis 125 | 126 bis 249 | 250 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 bis 1249 | 1250 und mehr | unbe- kannt ¹⁾ | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| September 2014 | | | | | | | | | | | | | |
| Access Motor (RC) | 12 | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aeon Motor (RC) | 39 | - | 38 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Arctic Cat (A) | 12 | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Betamotor (I) | 85 | - | - | 39 | 13 | 33 | - | - | - | - | - | - | 85 |
| BMW | 1 306 | - | - | - | - | - | 33 | 473 | 757 | 39 | 4 | - | 1 306 |
| Bombardier (CDN) | 15 | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Boom | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chongqing Huansong (RC) | 6 | - | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Chongqing Lianfei (RC) | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Daelim (ROK) | 91 | - | - | 80 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| Demharter | 10 | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Dinli (RC) | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ducati (I) | 331 | - | - | - | - | - | 17 | 165 | 149 | - | - | - | 331 |
| Enfield (GB/IND) | 14 | - | - | - | - | 9 | 5 | - | - | - | - | - | 14 |
| Gas Gas Motos (E) | 22 | - | - | 3 | 8 | 11 | - | - | - | - | - | - | 22 |
| Generic Motor (A) | 44 | - | - | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 |
| Harley-Davidson (USA) | 876 | 5 | - | - | - | - | 59 | 102 | 189 | 521 | - | - | 871 |
| Her Chee (RC) | 44 | - | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Honda, Montesa (E/GB/IND/RC/THA/VN) | 764 | - | - | 412 | 14 | 192 | 104 | 42 | - | - | - | - | 764 |
| Honda (J) | 424 | - | - | 3 | 1 | - | 312 | 30 | 61 | 17 | - | - | 424 |
| Horex | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 3 |
| Husqvarna (I) | 42 | - | - | 6 | 2 | 7 | 11 | 16 | - | - | - | - | 42 |
| Hyosung (ROK) | 40 | - | - | 25 | 6 | 1 | 8 | - | - | - | - | - | 40 |
| Indian Motorcycle (USA) | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | 10 |
| Jiangsu Linhai (RC) | 14 | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jinan Qingqi (RC) | 21 | - | - | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| Kawasaki (J) | 554 | - | - | 17 | 6 | 41 | 179 | 171 | 120 | 20 | - | - | 554 |
| Kreidler Europe | 53 | - | - | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| KTM (A) | 1 057 | - | - | 371 | 30 | 293 | 148 | - | 177 | 38 | - | - | 1 057 |
| Kymco (RC) | 283 | - | 85 | 136 | 2 | 58 | 2 | - | - | - | - | - | 198 |
| LML Limited (IND) | 31 | - | - | 23 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| MBK (F) | 363 | - | 3 | 319 | - | 27 | 14 | - | - | - | - | - | 360 |
| Moto-Guzzi (I) | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 |
| Motorhispania (E) | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| MV Agusta (I) | 35 | - | - | - | - | - | 4 | 29 | 2 | - | - | - | 35 |
| Nacional Motor (E) | 12 | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| Ningbo Longjia (RC) | 14 | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| Peugeot (F) | 97 | 10 | - | 72 | 2 | 13 | - | - | - | - | - | - | 87 |
| Piaggio (I/IND/RC/VN) | 942 | 135 | 3 | 400 | 17 | 296 | 28 | 36 | 17 | 10 | - | - | 804 |
| Polaris (USA) | 21 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - | 20 |
| Quadro (CH) | 19 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Quadro Technologie (I) | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Renault (F) | 35 | - | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rewaco | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rieju (E) | 14 | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| San Yang (RC) | 54 | - | 1 | 32 | 1 | 7 | 13 | - | - | - | - | - | 53 |
| SFM | 39 | - | - | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| St-Zweirad | 81 | - | - | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | 81 |
| Sky Team (RC) | 41 | - | - | 39 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 41 |
| Standard Motor (RC) | 18 | - | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Suzuki (E/THA) | 11 | - | - | 9 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| Suzuki (J) | 510 | - | - | 11 | - | 20 | 263 | 31 | 107 | 78 | - | - | 510 |
| Taiw. Golden Bee (RC) | 29 | - | 17 | 5 | - | 7 | - | - | - | - | - | - | 12 |
| Taizhou Chuanl (RC) | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Triumph (GB) | 292 | - | - | - | - | - | 67 | 120 | 83 | 22 | - | - | 292 |
| Xiamen Xiashing (RC) | 12 | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| Yamaha (E/RC/THA/USA) | 112 | - | 4 | 102 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | 108 |
| Yamaha (J) | 601 | - | 1 | 4 | 1 | 21 | 223 | 277 | 18 | 56 | - | - | 600 |
| Zero Motorcycles (USA) | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 6 |
| Zhejiang Cfmoto (RC) | 12 | - | 7 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| Zhejiang Jonway (RC) | 6 | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Zhejiang Lingyu (RC) | 13 | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| Zhejiang QianJiang (RC) | 40 | - | - | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| Zhejiang Wangye (RC) | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Sonstige Hersteller | 493 | 22 | 161 | 235 | 14 | 20 | 10 | 1 | 4 | 12 | 14 | - | 310 |
| Insgesamt | 10 162 | 225 | 462 | 2 717 | 140 | 1 059 | 1 508 | 1 493 | 1 691 | 843 | 24 | - | 9 475 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2014 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller | Insgesamt | Dreirädrige Kfz | Leichte vier-rädrige Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | | zusammen |
|---|-----------|-----------------|--------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------------------|---------|----------|
| | | | | bis 125 | 126 bis 249 | 250 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 bis 1249 | 1250 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Januar-September 2014 | | | | | | | | | | | | | |
| Access Motor (RC) | 109 | - | 109 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Aeon Motor (RC) | 478 | - | 456 | 8 | - | 14 | - | - | - | - | - | 22 | |
| Arctic Cat (A) | 201 | - | 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Betamotor (I) | 1 051 | - | - | 479 | 130 | 441 | - | - | - | - | 1 | 1 051 | |
| BMW | 20 023 | - | - | 1 | 1 | 1 | 885 | 6 950 | 10 710 | 1 261 | 214 | 20 023 | |
| Bombardier (CDN) | 259 | 210 | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Boom | 103 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chongqing Huansong (RC) | 56 | - | 14 | 41 | 1 | - | - | - | - | - | - | 42 | |
| Chongqing Lianfei (RC) | 45 | - | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Daelim (ROK) | 1 012 | - | 1 | 842 | 168 | - | - | - | - | - | 1 | 1 011 | |
| Demharter | 66 | - | - | 66 | - | - | - | - | - | - | - | 66 | |
| Dinli (RC) | 66 | - | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ducati (I) | 4 343 | - | - | - | - | - | 203 | 1 776 | 2 363 | 1 | - | 4 343 | |
| Enfield (GB/IND) | 172 | - | - | - | - | 92 | 78 | - | 1 | - | 1 | 172 | |
| Gas Gas Motos (E) | 236 | - | 1 | 26 | 61 | 148 | - | - | - | - | - | 235 | |
| Generic Motor (A) | 374 | - | - | 374 | - | - | - | - | - | - | - | 374 | |
| Harley-Davidson (USA) | 10 022 | 49 | - | - | - | - | 75 | 1 121 | 2 775 | 6 002 | - | 9 973 | |
| Her Chee (RC) | 532 | - | 531 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | |
| Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/RC/THA/USA/VN) | 10 247 | - | 1 | 4 786 | 343 | 3 144 | 945 | 1 027 | - | 1 | - | 10 246 | |
| Honda (J) | 6 400 | - | - | 26 | 4 | 8 | 4 381 | 588 | 1 157 | 236 | - | 6 400 | |
| Horex | 75 | - | - | - | - | - | - | 75 | - | - | - | 75 | |
| Husqvarna (I) | 706 | - | - | 135 | 19 | 106 | 185 | 261 | - | - | - | 706 | |
| Hyosung (ROK) | 523 | - | - | 250 | 87 | 5 | 179 | - | - | 1 | 1 | 523 | |
| Indian Motorcycle (USA) | 221 | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 | - | 221 | |
| Jiangmen Da Chang (RC) | 349 | - | - | - | 349 | - | - | - | - | - | - | 349 | |
| Jiangsu Linhai (RC) | 93 | - | 92 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| Jinan Qingqi (RC) | 152 | - | - | 150 | - | 2 | - | - | - | - | - | 152 | |
| Kawasaki (J) | 9 171 | - | 1 | 114 | 115 | 490 | 3 031 | 2 841 | 2 225 | 354 | - | 9 170 | |
| Kreidler Europe | 448 | - | 2 | 430 | 2 | 6 | - | - | - | - | 8 | 446 | |
| KTM (A) | 11 209 | - | 1 | 2 491 | 346 | 2 801 | 2 758 | - | 1 508 | 1 301 | 3 | 11 208 | |
| Kymco (RC) | 3 843 | - | 1 233 | 1 563 | 38 | 964 | 37 | - | - | 1 | 7 | 2 610 | |
| LML Limited (IND) | 307 | - | - | 210 | 95 | - | - | - | - | - | 2 | 307 | |
| MBK (F) | 4 405 | - | 49 | 3 595 | - | 514 | 247 | - | - | - | - | 4 356 | |
| Moto-Guzzi (I) | 69 | - | - | - | - | 1 | - | 68 | - | - | - | 69 | |
| Motorhispania (E) | 94 | - | - | 94 | - | - | - | - | - | - | - | 94 | |
| MV Agusta (I) | 798 | - | - | 2 | - | - | 119 | 558 | 119 | - | - | 798 | |
| Nacional Motor (E) | 168 | - | - | 162 | 3 | - | 2 | - | - | - | 1 | 168 | |
| Ningbo Longjia (RC) | 123 | - | - | 123 | - | - | - | - | - | - | - | 123 | |
| Peugeot (F) | 1 412 | 385 | - | 839 | 103 | 84 | - | - | - | - | 1 | 1 027 | |
| Piaggio (E/I/IND/RC/VN) | 12 210 | 1 646 | 38 | 4 789 | 169 | 3 666 | 449 | 960 | 377 | 115 | 1 | 10 526 | |
| Polaris (USA) | 330 | - | 9 | - | - | - | - | - | - | 321 | - | 321 | |
| Qingqi (RC) | 35 | - | - | 15 | 20 | - | - | - | - | - | - | 35 | |
| Quadro (CH) | 171 | 171 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Quadro Technologie (I) | 96 | 96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Renault (F) | 449 | - | 449 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Rewaco | 127 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Riejou (E) | 99 | - | - | 96 | 3 | - | - | - | - | - | - | 99 | |
| San Yang (RC) | 585 | - | 30 | 349 | 11 | 126 | 68 | - | - | - | 1 | 555 | |
| SFM | 279 | - | - | 279 | - | - | - | - | - | - | - | 279 | |
| SI-Zweirad | 432 | - | - | 432 | - | - | - | - | - | - | - | 432 | |
| Sky Team (RC) | 470 | - | - | 449 | 20 | - | - | - | - | - | 1 | 470 | |
| Standard Motor (RC) | 449 | - | 449 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Suzuki (E/THA) | 200 | - | - | 157 | 43 | - | - | - | - | - | - | 200 | |
| Suzuki (J) | 6 612 | - | 3 | 136 | - | 199 | 3 674 | 453 | 1 153 | 994 | - | 6 609 | |
| Taiw. Golden Bee (RC) | 398 | - | 216 | 95 | - | 87 | - | - | - | - | - | 182 | |
| Taizhou Chuanl (RC) | 55 | - | 1 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | 54 | |
| Triumph (GB) | 5 216 | - | - | - | - | - | 1 167 | 2 014 | 1 511 | 524 | - | 5 216 | |
| Xiamen Xiasheng (RC) | 130 | - | - | 129 | - | 1 | - | - | - | - | - | 130 | |
| Yamaha (E/I/RC/THA/USA) | 1 025 | - | 63 | 914 | - | 22 | 26 | - | - | - | - | 962 | |
| Yamaha (J) | 9 006 | - | 20 | 12 | 1 | 282 | 3 429 | 4 032 | 346 | 884 | - | 8 986 | |
| Zero Motorcycles (USA) | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 43 | |
| Zhejiang Cfmoto (RC) | 145 | - | 107 | 9 | - | - | 28 | - | - | 1 | - | 38 | |
| Zhejiang Jonway (RC) | 59 | - | - | 59 | - | - | - | - | - | - | - | 59 | |
| Zhejiang Lingyu (RC) | 138 | - | - | 135 | - | 3 | - | - | - | - | - | 138 | |
| Zhejiang QianJiang (RC) | 273 | - | - | 264 | 1 | 8 | - | - | - | - | - | 273 | |
| Zhejiang Wangye (RC) | 51 | - | - | 44 | - | - | - | - | - | - | 7 | 51 | |
| Sonstige Hersteller | 5 543 | 253 | 1 827 | 2 547 | 147 | 268 | 121 | 11 | 64 | 139 | 166 | 3 463 | |
| Insgesamt | 134 587 | 3 040 | 6 064 | 27 772 | 2 280 | 13 484 | 22 087 | 22 592 | 24 452 | 12 357 | 459 | 125 483 | |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum Land | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen | | | |
|---------------------------------|-----------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | | Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310) | | Euro 3 (0211-0214) | |
| | | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| September 2014 nach Hubraum | | | | | |
| Dreirädrige Kfz | 225 | 213 | 94,7 | - | - |
| Leichte vierrädrige Kfz | 462 | 367 | 79,4 | - | - |
| Zweirädrige Kfz | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm ³ | 2 717 | 3 | 0,1 | 2 573 | 94,7 |
| 126 - 249 cm ³ | 140 | 1 | 0,7 | 129 | 92,1 |
| 250 - 499 cm ³ | 1 059 | 1 | 0,1 | 1 047 | 98,9 |
| 500 - 749 cm ³ | 1 508 | - | - | 1 501 | 99,5 |
| 750 - 999 cm ³ | 1 493 | - | - | 1 492 | 99,9 |
| 1000 - 1249 cm ³ | 1 691 | 1 | 0,1 | 1 687 | 99,8 |
| 1250 und mehr cm ³ | 843 | 1 | 0,1 | 839 | 99,5 |
| unbekannt ¹⁾ | 24 | - | - | 1 | 4,2 |
| Zusammen | 9 475 | 7 | 0,1 | 9 269 | 97,8 |
| Krafträder insgesamt | 10 162 | 587 | 5,8 | 9 269 | 91,2 |
| nach Ländern | | | | | |
| Baden-Württemberg | 1 575 | 83 | 5,3 | 1 427 | 90,6 |
| Bayern | 2 314 | 128 | 5,5 | 2 144 | 92,7 |
| Berlin | 273 | 10 | 3,7 | 259 | 94,9 |
| Brandenburg | 237 | 16 | 6,8 | 213 | 89,9 |
| Bremen | 57 | 2 | 3,5 | 54 | 94,7 |
| Hamburg | 128 | 3 | 2,3 | 122 | 95,3 |
| Hessen | 841 | 50 | 5,9 | 770 | 91,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 157 | 13 | 8,3 | 137 | 87,3 |
| Niedersachsen | 897 | 56 | 6,2 | 803 | 89,5 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 973 | 103 | 5,2 | 1 814 | 91,9 |
| Rheinland-Pfalz | 559 | 44 | 7,9 | 499 | 89,3 |
| Saarland | 138 | 10 | 7,2 | 127 | 92,0 |
| Sachsen | 332 | 25 | 7,5 | 297 | 89,5 |
| Sachsen-Anhalt | 209 | 24 | 11,5 | 175 | 83,7 |
| Schleswig-Holstein | 281 | 7 | 2,5 | 258 | 91,8 |
| Thüringen | 191 | 13 | 6,8 | 170 | 89,0 |
| Sonstige | - | - | - | - | - |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum Land | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | | Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310) | | Euro 3 (0211-0214) | |
| | | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Januar-September 2014 nach Hubraum | | | | | |
| Dreirädrige Kfz | 3 040 | 2 898 | 95,3 | 4 | 0,1 |
| Leichte vierrädrige Kfz | 6 064 | 4 926 | 81,2 | 1 | 0,0 |
| Zweirädrige Kfz | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm ³ | 27 772 | 17 | 0,1 | 26 412 | 95,1 |
| 126 - 249 cm ³ | 2 280 | 7 | 0,3 | 2 193 | 96,2 |
| 250 - 499 cm ³ | 13 484 | 6 | 0,0 | 13 348 | 99,0 |
| 500 - 749 cm ³ | 22 087 | 6 | 0,0 | 22 043 | 99,8 |
| 750 - 999 cm ³ | 22 592 | 5 | 0,0 | 22 565 | 99,9 |
| 1000 - 1249 cm ³ | 24 452 | 3 | 0,0 | 24 413 | 99,8 |
| 1250 und mehr cm ³ | 12 357 | 2 | 0,0 | 12 341 | 99,9 |
| unbekannt ¹⁾ | 459 | - | - | 26 | 5,7 |
| Zusammen | 125 483 | 46 | 0,0 | 123 341 | 98,3 |
| Krafträder insgesamt | 134 587 | 7 870 | 5,8 | 123 346 | 91,6 |
| nach Ländern | | | | | |
| Baden-Württemberg | 21 100 | 1 125 | 5,3 | 19 402 | 92,0 |
| Bayern | 34 249 | 1 921 | 5,6 | 31 546 | 92,1 |
| Berlin | 3 761 | 151 | 4,0 | 3 582 | 95,2 |
| Brandenburg | 3 253 | 197 | 6,1 | 2 976 | 91,5 |
| Bremen | 660 | 28 | 4,2 | 616 | 93,3 |
| Hamburg | 1 901 | 86 | 4,5 | 1 782 | 93,7 |
| Hessen | 11 416 | 667 | 5,8 | 10 546 | 92,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 795 | 135 | 7,5 | 1 594 | 88,8 |
| Niedersachsen | 11 254 | 717 | 6,4 | 10 193 | 90,6 |
| Nordrhein-Westfalen | 23 060 | 1 289 | 5,6 | 21 205 | 92,0 |
| Rheinland-Pfalz | 6 674 | 498 | 7,5 | 5 916 | 88,6 |
| Saarland | 1 778 | 142 | 8,0 | 1 612 | 90,7 |
| Sachsen | 4 695 | 277 | 5,9 | 4 299 | 91,6 |
| Sachsen-Anhalt | 2 392 | 210 | 8,8 | 2 075 | 86,7 |
| Schleswig-Holstein | 3 756 | 208 | 5,5 | 3 469 | 92,4 |
| Thüringen | 2 831 | 219 | 7,7 | 2 522 | 89,1 |
| Sonstige | 12 | - | - | 11 | 91,7 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | | September 2014 | | | | | | |
|---------------------------------------|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
| | | drei- rädri- ge Kfz | leichte vierrädri- ge Kfz | zweirädri- ge Kfz | | | zusammen | darunter weibliche Halter |
| | | | | mit Hubraum in cm ³ | | | | |
| | | | | bis 499 | 500 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| Absolut | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | | 2 | - | 361 | 6 | - | 367 | 69 |
| 18 - 20 Jahre | | 1 | 9 | 69 | 104 | - | 173 | 25 |
| 21 - 24 Jahre | | 2 | 36 | 66 | 159 | - | 225 | 45 |
| 25 - 29 Jahre | | 2 | 47 | 89 | 284 | - | 373 | 56 |
| 30 - 34 Jahre | | 7 | 50 | 141 | 278 | 1 | 420 | 64 |
| 35 - 39 Jahre | | 17 | 38 | 159 | 336 | 2 | 497 | 112 |
| 40 - 44 Jahre | | 20 | 56 | 337 | 464 | 1 | 802 | 182 |
| 45 - 49 Jahre | | 42 | 60 | 713 | 982 | 4 | 1 699 | 305 |
| 50 - 54 Jahre | | 39 | 50 | 717 | 968 | 4 | 1 689 | 245 |
| 55 - 59 Jahre | | 22 | 16 | 446 | 568 | 2 | 1 016 | 97 |
| 60 - 64 Jahre | | 19 | 18 | 252 | 274 | 3 | 529 | 39 |
| 65 - 69 Jahre | | 15 | 10 | 159 | 94 | - | 253 | 19 |
| 70 - 74 Jahre | | 6 | 5 | 87 | 35 | - | 122 | 10 |
| 75 - 79 Jahre | | 2 | 8 | 39 | 16 | - | 55 | 3 |
| 80 und mehr Jahre | | - | 3 | 10 | 2 | - | 12 | 1 |
| unbekannt | | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | | 196 | 406 | 3 645 | 4 570 | 17 | 8 232 | 1 272 |
| darunter weibliche Halter | | 25 | 55 | 687 | 584 | 1 | 1 272 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | | 29 | 56 | 271 | 965 | 7 | 1 243 | X |
| Insgesamt | | 225 | 462 | 3 916 | 5 535 | 24 | 9 475 | 1 272 |
| Anteil in Prozent | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | | 1,0 | - | 9,9 | 0,1 | - | 4,5 | 5,4 |
| 18 - 20 Jahre | | 0,5 | 2,2 | 1,9 | 2,3 | - | 2,1 | 2,0 |
| 21 - 24 Jahre | | 1,0 | 8,9 | 1,8 | 3,5 | - | 2,7 | 3,5 |
| 25 - 29 Jahre | | 1,0 | 11,6 | 2,4 | 6,2 | - | 4,5 | 4,4 |
| 30 - 34 Jahre | | 3,6 | 12,3 | 3,9 | 6,1 | 5,9 | 5,1 | 5,0 |
| 35 - 39 Jahre | | 8,7 | 9,4 | 4,4 | 7,4 | 11,8 | 6,0 | 8,8 |
| 40 - 44 Jahre | | 10,2 | 13,8 | 9,2 | 10,2 | 5,9 | 9,7 | 14,3 |
| 45 - 49 Jahre | | 21,4 | 14,8 | 19,6 | 21,5 | 23,5 | 20,6 | 24,0 |
| 50 - 54 Jahre | | 19,9 | 12,3 | 19,7 | 21,2 | 23,5 | 20,5 | 19,3 |
| 55 - 59 Jahre | | 11,2 | 3,9 | 12,2 | 12,4 | 11,8 | 12,3 | 7,6 |
| 60 - 64 Jahre | | 9,7 | 4,4 | 6,9 | 6,0 | 17,6 | 6,4 | 3,1 |
| 65 - 69 Jahre | | 7,7 | 2,5 | 4,4 | 2,1 | - | 3,1 | 1,5 |
| 70 - 74 Jahre | | 3,1 | 1,2 | 2,4 | 0,8 | - | 1,5 | 0,8 |
| 75 - 79 Jahre | | 1,0 | 2,0 | 1,1 | 0,4 | - | 0,7 | 0,2 |
| 80 und mehr Jahre | | - | 0,7 | 0,3 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 |
| unbekannt | | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| darunter weibliche Halter | | 12,8 | 13,5 | 18,8 | 12,8 | 5,9 | 15,5 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | | 12,9 | 12,1 | 6,9 | 17,4 | 29,2 | 13,1 | X |
| Insgesamt | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | | Januar-September 2014 | | | | | | |
|---------------------------------------|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
| | | drei- rädri- ge Kfz | leichte vierrädri- ge Kfz | zweirädri- ge Kfz | | | zusammen | darunter weibliche Halter |
| | | | | mit Hubraum in cm ³ | | | | |
| | | | | bis 499 | 500 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| Absolut | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | | 3 | 1 | 3 107 | 27 | 1 | 3 135 | 468 |
| 18 - 20 Jahre | | 4 | 146 | 730 | 1 256 | - | 1 986 | 305 |
| 21 - 24 Jahre | | 30 | 483 | 878 | 2 494 | 4 | 3 376 | 600 |
| 25 - 29 Jahre | | 50 | 669 | 1 212 | 4 274 | 8 | 5 494 | 853 |
| 30 - 34 Jahre | | 98 | 629 | 1 625 | 4 144 | 6 | 5 775 | 842 |
| 35 - 39 Jahre | | 149 | 546 | 2 046 | 4 449 | 9 | 6 504 | 1 155 |
| 40 - 44 Jahre | | 342 | 655 | 3 878 | 7 153 | 18 | 11 049 | 2 043 |
| 45 - 49 Jahre | | 477 | 711 | 7 453 | 13 379 | 45 | 20 877 | 3 351 |
| 50 - 54 Jahre | | 495 | 608 | 7 348 | 13 832 | 55 | 21 235 | 2 627 |
| 55 - 59 Jahre | | 328 | 342 | 4 784 | 7 862 | 32 | 12 678 | 1 221 |
| 60 - 64 Jahre | | 258 | 231 | 2 860 | 3 570 | 9 | 6 439 | 460 |
| 65 - 69 Jahre | | 146 | 121 | 1 618 | 1 299 | 15 | 2 932 | 168 |
| 70 - 74 Jahre | | 89 | 81 | 1 009 | 510 | 3 | 1 522 | 90 |
| 75 - 79 Jahre | | 38 | 42 | 475 | 219 | 3 | 697 | 49 |
| 80 und mehr Jahre | | 5 | 19 | 101 | 56 | - | 157 | 14 |
| unbekannt | | - | - | 7 | 7 | - | 14 | - |
| Zusammen | | 2 512 | 5 284 | 39 131 | 64 531 | 208 | 103 870 | 14 246 |
| darunter weibliche Halter | | 347 | 760 | 6 742 | 7 492 | 12 | 14 246 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | | 528 | 780 | 4 405 | 16 957 | 251 | 21 613 | X |
| Insgesamt | | 3 040 | 6 064 | 43 536 | 81 488 | 459 | 125 483 | 14 246 |
| Anteil in Prozent | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | | 0,1 | 0,0 | 7,9 | 0,0 | 0,5 | 3,0 | 3,3 |
| 18 - 20 Jahre | | 0,2 | 2,8 | 1,9 | 1,9 | - | 1,9 | 2,1 |
| 21 - 24 Jahre | | 1,2 | 9,1 | 2,2 | 3,9 | 1,9 | 3,3 | 4,2 |
| 25 - 29 Jahre | | 2,0 | 12,7 | 3,1 | 6,6 | 3,8 | 5,3 | 6,0 |
| 30 - 34 Jahre | | 3,9 | 11,9 | 4,2 | 6,4 | 2,9 | 5,6 | 5,9 |
| 35 - 39 Jahre | | 5,9 | 10,3 | 5,2 | 6,9 | 4,3 | 6,3 | 8,1 |
| 40 - 44 Jahre | | 13,6 | 12,4 | 9,9 | 11,1 | 8,7 | 10,6 | 14,3 |
| 45 - 49 Jahre | | 19,0 | 13,5 | 19,0 | 20,7 | 21,6 | 20,1 | 23,5 |
| 50 - 54 Jahre | | 19,7 | 11,5 | 18,8 | 21,4 | 26,4 | 20,4 | 18,4 |
| 55 - 59 Jahre | | 13,1 | 6,5 | 12,2 | 12,2 | 15,4 | 12,2 | 8,6 |
| 60 - 64 Jahre | | 10,3 | 4,4 | 7,3 | 5,5 | 4,3 | 6,2 | 3,2 |
| 65 - 69 Jahre | | 5,8 | 2,3 | 4,1 | 2,0 | 7,2 | 2,8 | 1,2 |
| 70 - 74 Jahre | | 3,5 | 1,5 | 2,6 | 0,8 | 1,4 | 1,5 | 0,6 |
| 75 - 79 Jahre | | 1,5 | 0,8 | 1,2 | 0,3 | 1,4 | 0,7 | 0,3 |
| 80 und mehr Jahre | | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | 0,1 |
| unbekannt | | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - |
| Zusammen | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| darunter weibliche Halter | | 13,8 | 14,4 | 17,2 | 11,6 | 5,8 | 13,7 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | | 17,4 | 12,9 | 10,1 | 20,8 | 54,7 | 17,2 | X |
| Insgesamt | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im September 2014 nach Herstellern

| Hersteller | Kraftomnibusse | | | Lastkraftwagen | | | Sonstige Kfz | | |
|------------------------|----------------|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-------------|
| | September 2014 | Januar-September 2014 | | September 2014 | Januar-September 2014 | | September 2014 | Januar-September 2014 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Atlas Weyhausen | - | - | - | - | - | - | 3 | 38 | 0,3 |
| Bamford (GB) | - | - | - | - | - | - | 14 | 98 | 0,9 |
| BMW | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 13 | 46 | 0,4 |
| Bucher-Guyer (CH) | - | - | - | - | - | - | 4 | 35 | 0,3 |
| Caterpillar (USA) | - | - | - | - | - | - | 13 | 88 | 0,8 |
| Chrysler (CDN/USA) | - | - | - | 158 | 1 506 | 0,8 | - | - | - |
| Citroen (F) | - | 1 | 0,0 | 751 | 7 445 | 3,9 | 7 | 55 | 0,5 |
| Claas | - | - | - | - | - | - | 84 | 756 | 6,7 |
| CNH (B/F/I) | - | - | - | - | - | - | 15 | 308 | 2,7 |
| Dacia (RO) | - | - | - | 139 | 1 286 | 0,7 | - | 3 | 0,0 |
| DAF Trucks (NL) | - | - | - | 74 | 900 | 0,5 | 5 | 37 | 0,3 |
| Daimler | 36 | 306 | 8,3 | 6 232 | 51 396 | 26,8 | 304 | 2 796 | 24,8 |
| Deere (D) | - | - | - | - | - | - | 14 | 82 | 0,7 |
| Evobus | 148 | 1 862 | 50,6 | - | - | - | - | 1 | 0,0 |
| Fiat (I) | - | 12 | 0,3 | 1 358 | 11 392 | 5,9 | 27 | 296 | 2,6 |
| Ford (D) | 47 | 254 | 6,9 | 2 030 | 16 156 | 8,4 | 34 | 342 | 3,0 |
| Ford (Ausland) | - | - | - | 566 | 3 370 | 1,8 | 2 | 4 | 0,0 |
| Goepfel Bus | - | 12 | 0,3 | - | - | - | - | - | - |
| Hako | - | - | - | 7 | 87 | 0,0 | 50 | 354 | 3,1 |
| Hansa-Maschinenbau | - | - | - | - | - | - | 2 | 29 | 0,3 |
| Holmer | - | - | - | - | - | - | 22 | 49 | 0,4 |
| Honda (GB/J) | - | - | - | 4 | 55 | 0,0 | - | - | - |
| Hyundai (CZ/ROK/TR) | - | - | - | 33 | 320 | 0,2 | 1 | 10 | 0,1 |
| Isuzu (J) | - | - | - | 78 | 646 | 0,3 | 2 | 7 | 0,1 |
| Iveco (F/I) | 64 | 241 | 6,5 | 1 266 | 7 054 | 3,7 | 30 | 320 | 2,8 |
| Iveco-Magirus | - | - | - | 63 | 605 | 0,3 | 3 | 26 | 0,2 |
| Jaguar Land Rover (GB) | - | - | - | 136 | 1 473 | 0,8 | 1 | 6 | 0,1 |
| Kamag | - | - | - | 10 | 50 | 0,0 | - | - | - |
| Kia Motor (ROK/SK) | - | - | - | 19 | 131 | 0,1 | - | 1 | 0,0 |
| Kiefer | - | - | - | 1 | 11 | 0,0 | 3 | 40 | 0,4 |
| Komatsu Hanomag | - | - | - | - | - | - | 3 | 40 | 0,4 |
| Kramer-Werke | - | - | - | - | - | - | 9 | 40 | 0,4 |
| Ladog | - | - | - | - | - | - | 16 | 65 | 0,6 |
| Liebherr (D) | - | - | - | - | - | - | 29 | 217 | 1,9 |
| Liebherr (A) | - | - | - | - | - | - | 10 | 101 | 0,9 |
| Manitou (F) | - | - | - | - | - | - | 1 | 41 | 0,4 |
| Manitowoc | - | - | - | - | - | - | 8 | 69 | 0,6 |
| MAN Truck & Bus | 67 | 523 | 14,2 | 828 | 7 248 | 3,8 | 141 | 1 360 | 12,1 |
| Maschinenfab. Krone | - | - | - | - | - | - | 24 | 119 | 1,1 |
| Mitsubishi (J/THA) | - | - | - | 165 | 1 412 | 0,7 | 6 | 51 | 0,5 |
| Nissan (CH/E/F) | - | - | - | 395 | 3 522 | 1,8 | 41 | 266 | 2,4 |
| Opel | - | - | - | 813 | 8 489 | 4,4 | 5 | 115 | 1,0 |
| Peugeot (F) | - | 2 | 0,1 | 770 | 6 073 | 3,2 | 3 | 44 | 0,4 |
| Pfau | - | - | - | 2 | 77 | 0,0 | - | - | - |
| Piaggio (I) | - | - | - | 18 | 159 | 0,1 | 1 | 2 | 0,0 |
| Renault (F) | 2 | 15 | 0,4 | 1 037 | 11 179 | 5,8 | 36 | 277 | 2,5 |
| Renault Trucks (F) | - | 3 | 0,1 | 69 | 726 | 0,4 | 7 | 68 | 0,6 |
| Saab, -Scania (S) | 12 | 92 | 2,5 | 161 | 1 538 | 0,8 | 10 | 142 | 1,3 |
| Schmidt, St. Blasien | - | - | - | - | - | - | 5 | 92 | 0,8 |
| Skoda (CZ) | - | - | - | 87 | 693 | 0,4 | 1 | 10 | 0,1 |
| Solaris (PL) | 9 | 73 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ssangyong (ROK) | - | - | - | 10 | 71 | 0,0 | - | - | - |
| Strautmann | - | - | - | - | - | - | 5 | 40 | 0,4 |
| Tadano Faun | - | - | - | - | - | - | 3 | 65 | 0,6 |
| Terberg (NL) | - | - | - | - | 3 | 0,0 | 5 | 56 | 0,5 |
| Toyota (B/J/P/USA) | - | - | - | 206 | 1 875 | 1,0 | 10 | 19 | 0,2 |
| VDL Bus & Coach (NL) | 5 | 139 | 3,8 | - | - | - | - | - | - |
| Volkswagen | 2 | 18 | 0,5 | 4 705 | 42 718 | 22,3 | 93 | 872 | 7,7 |
| Volvo/ -BM (S) | 22 | 53 | 1,4 | 105 | 1 229 | 0,6 | 18 | 133 | 1,2 |
| Sonstige Hersteller | 11 | 75 | 2,0 | 74 | 755 | 0,4 | 182 | 1 131 | 10,0 |
| Insgesamt | 425 | 3 681 | 100,0 | 22 370 | 191 651 | 100,0 | 1 325 | 11 262 | 100,0 |

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im September 2014 nach Herstellern

| Hersteller | Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen | | | Sattelzugmaschinen | | | Sonstige Zugmaschinen | | | Zugmaschinen zusammen | | |
|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------|--------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| | September 2014 | Januar-September 2014 | | September 2014 | Januar-September 2014 | | September 2014 | Januar-September 2014 | | September 2014 | Januar-September 2014 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Access Motor (RC) | 14 | 182 | 0,6 | - | - | - | - | 3 | 0,1 | 14 | 185 | 0,3 |
| Aeon Motor (RC) | 7 | 47 | 0,1 | - | - | - | - | 3 | 0,1 | 7 | 50 | 0,1 |
| Agco (D) | 349 | 5 030 | 15,7 | - | - | - | - | 2 | 0,1 | 349 | 5 032 | 8,2 |
| Agco (F/GB) | 118 | 1 239 | 3,9 | - | - | - | - | 2 | 0,1 | 118 | 1 241 | 2,0 |
| Arctic Cat (A) | 2 | 19 | 0,1 | - | - | - | 24 | 285 | 9,3 | 26 | 304 | 0,5 |
| Argo (I) | 46 | 228 | 0,7 | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 46 | 229 | 0,4 |
| Bamford (GB) | 14 | 202 | 0,6 | - | - | - | 11 | 74 | 2,4 | 25 | 276 | 0,4 |
| Bombardier (CDN) | 31 | 339 | 1,1 | - | - | - | 41 | 487 | 15,9 | 72 | 826 | 1,3 |
| Carraro (I) | 20 | 182 | 0,6 | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 20 | 183 | 0,3 |
| China Engine (RC) | 4 | 81 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 4 | 81 | 0,1 |
| Claas | - | 12 | 0,0 | - | - | - | 9 | 84 | 2,7 | 9 | 96 | 0,2 |
| Claas Tractor (F) | 370 | 2 279 | 7,1 | - | - | - | - | - | - | 370 | 2 279 | 3,7 |
| CNH (L) | 638 | 4 773 | 14,9 | - | - | - | - | 2 | 0,1 | 638 | 4 775 | 7,8 |
| CNH (USA) | 17 | 180 | 0,6 | - | - | - | - | 5 | 0,2 | 17 | 185 | 0,3 |
| Daedong (ROK) | 43 | 121 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 43 | 121 | 0,2 |
| DAF Trucks (NL) | - | - | - | 467 | 3 548 | 13,5 | - | 1 | 0,0 | 467 | 3 549 | 5,8 |
| Daimler | 8 | 55 | 0,2 | 981 | 8 823 | 33,6 | 37 | 204 | 6,6 | 1 026 | 9 082 | 14,8 |
| Deere (E/USA) | 646 | 4 891 | 15,2 | - | - | - | 3 | 9 | 0,3 | 649 | 4 900 | 8,0 |
| Dinli (RC) | 8 | 197 | 0,6 | - | - | - | 1 | 21 | 0,7 | 9 | 218 | 0,4 |
| Egimotors (I) | 1 | 25 | 0,1 | - | - | - | 7 | 36 | 1,2 | 8 | 61 | 0,1 |
| Foton Lovol (RC) | 11 | 177 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 11 | 177 | 0,3 |
| Hako | 13 | 132 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 13 | 132 | 0,2 |
| Hansa-Maschinenbau | - | - | - | - | - | - | 6 | 61 | 2,0 | 6 | 61 | 0,1 |
| Her Chee (RC) | 28 | 358 | 1,1 | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 28 | 359 | 0,6 |
| Holder, Metztingen | 26 | 149 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 26 | 149 | 0,2 |
| Honda (J/RC/USA) | - | 17 | 0,1 | - | - | - | 2 | 9 | 0,3 | 2 | 26 | 0,0 |
| Iseki (J) | 34 | 443 | 1,4 | - | - | - | - | 40 | 1,3 | 34 | 483 | 0,8 |
| Ishikawajima-Shibaura (J) | 2 | 34 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 34 | 0,1 |
| Iveco-Magirus | - | 3 | 0,0 | 177 | 1 605 | 6,1 | 1 | 2 | 0,1 | 178 | 1 610 | 2,6 |
| Jiangsu Linhai (RC) | 1 | 29 | 0,1 | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 1 | 30 | 0,0 |
| Kawasaki (J) | 1 | 62 | 0,2 | - | - | - | 8 | 95 | 3,1 | 9 | 157 | 0,3 |
| Kramer-Werke | 39 | 339 | 1,1 | - | - | - | - | 2 | 0,1 | 39 | 341 | 0,6 |
| Kubota (J) | 119 | 958 | 3,0 | - | - | - | 2 | 2 | 0,1 | 121 | 960 | 1,6 |
| Kukje (ROK) | 29 | 248 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 29 | 248 | 0,4 |
| Kwang Yang (RC) | 74 | 773 | 2,4 | - | - | - | 1 | 14 | 0,5 | 75 | 787 | 1,3 |
| Lindner (A) | 23 | 156 | 0,5 | - | - | - | 2 | 15 | 0,5 | 25 | 171 | 0,3 |
| Manitou (F) | 4 | 31 | 0,1 | - | - | - | 1 | 2 | 0,1 | 5 | 33 | 0,1 |
| MAN Truck & Bus | 1 | 16 | 0,0 | 791 | 5 819 | 22,2 | - | 9 | 0,3 | 792 | 5 844 | 9,5 |
| Merlo (I) | 44 | 205 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 44 | 205 | 0,3 |
| Minsk Trak-Werk (BY) | 24 | 172 | 0,5 | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 24 | 173 | 0,3 |
| Nilfisk-Advance (DK) | 7 | 51 | 0,2 | - | - | - | 3 | 14 | 0,5 | 10 | 65 | 0,1 |
| Polaris (USA) | 15 | 160 | 0,5 | - | - | - | 64 | 559 | 18,2 | 79 | 719 | 1,2 |
| Reform-Werke (A) | 2 | 45 | 0,1 | - | - | - | - | 4 | 0,1 | 2 | 49 | 0,1 |
| Renault Trucks (F) | - | - | - | 38 | 383 | 1,5 | - | - | - | 38 | 383 | 0,6 |
| Saab, -Scania (S) | - | - | - | 292 | 3 107 | 11,8 | - | 2 | 0,1 | 292 | 3 109 | 5,1 |
| Same (I) | 230 | 1 508 | 4,7 | - | - | - | - | - | - | 230 | 1 508 | 2,5 |
| Same Deutz-Fahr | 80 | 1 096 | 3,4 | - | - | - | - | 2 | 0,1 | 80 | 1 098 | 1,8 |
| Standard Motor (RC) | 22 | 266 | 0,8 | - | - | - | 24 | 179 | 5,8 | 46 | 445 | 0,7 |
| Suzuki (J/USA) | 17 | 133 | 0,4 | - | - | - | 3 | 38 | 1,2 | 20 | 171 | 0,3 |
| Taiw. Golden Bee (RC) | 98 | 1 073 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | 98 | 1 073 | 1,7 |
| Valtra (FIN) | 52 | 493 | 1,5 | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 52 | 494 | 0,8 |
| Volvo (S) | - | - | - | 264 | 2 939 | 11,2 | 2 | 9 | 0,3 | 266 | 2 948 | 4,8 |
| Xingyue (RC) | 28 | 169 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 28 | 169 | 0,3 |
| Yamaha (J/RC/USA) | 32 | 463 | 1,4 | - | - | - | 18 | 264 | 8,6 | 50 | 727 | 1,2 |
| Zetor ZKL (CZ) | 23 | 70 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 23 | 70 | 0,1 |
| Zhejiang Cfmoto (RC) | 114 | 961 | 3,0 | - | - | - | - | 18 | 0,6 | 114 | 979 | 1,6 |
| Sonstige Hersteller | 177 | 1 253 | 3,9 | 3 | 38 | 0,1 | 58 | 507 | 16,5 | 238 | 1 798 | 2,9 |
| Insgesamt | 3 706 | 32 125 | 100,0 | 3 013 | 26 262 | 100,0 | 328 | 3 071 | 100,0 | 7 047 | 61 458 | 100,0 |

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse Größenklasse | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen |
|---------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------|---------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Krafträder | | | | | | | | | | |
| dreirädrige Kfz | 47 | 48 | 6 | 3 | 1 | - | 16 | 4 | 16 | 51 |
| leichte vierrädrige Kfz | 53 | 92 | 6 | 15 | 2 | 4 | 43 | 10 | 57 | 71 |
| zweirädrige Kfz | | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm³ | 451 | 630 | 69 | 80 | 10 | 23 | 218 | 52 | 235 | 501 |
| 126 - 249 cm³ | 15 | 35 | - | 3 | 3 | 1 | 7 | 2 | 12 | 22 |
| 250 - 499 cm³ | 193 | 289 | 29 | 15 | 2 | 13 | 79 | 9 | 82 | 179 |
| 500 - 749 cm³ | 230 | 296 | 47 | 47 | 11 | 19 | 127 | 28 | 141 | 301 |
| 750 - 999 cm³ | 227 | 353 | 48 | 26 | 8 | 35 | 107 | 19 | 135 | 295 |
| 1000 - 1249 cm³ | 247 | 419 | 46 | 25 | 13 | 19 | 148 | 17 | 140 | 370 |
| 1250 und mehr cm³ | 104 | 148 | 22 | 22 | 7 | 14 | 92 | 16 | 78 | 179 |
| unbekannt ¹⁾ | 8 | 4 | - | 1 | - | - | 4 | - | 1 | 4 |
| Zusammen | 1 475 | 2 174 | 261 | 219 | 54 | 124 | 782 | 143 | 824 | 1 851 |
| Krafträder insgesamt | 1 575 | 2 314 | 273 | 237 | 57 | 128 | 841 | 157 | 897 | 1 973 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 999 cm³ | 2 857 | 3 430 | 578 | 550 | 168 | 1 205 | 2 514 | 316 | 2 279 | 5 271 |
| 1000 - 1199 cm³ | 3 389 | 4 407 | 1 219 | 1 051 | 176 | 1 292 | 2 204 | 406 | 6 237 | 5 570 |
| 1200 - 1399 cm³ | 4 366 | 7 777 | 1 069 | 853 | 218 | 1 911 | 5 239 | 537 | 5 233 | 8 766 |
| 1400 - 1599 cm³ | 8 004 | 10 019 | 1 188 | 963 | 395 | 3 469 | 5 888 | 600 | 6 448 | 10 130 |
| 1600 - 1799 cm³ | 992 | 1 419 | 196 | 169 | 56 | 127 | 736 | 94 | 489 | 1 291 |
| 1800 - 1999 cm³ | 8 453 | 15 693 | 1 241 | 958 | 428 | 3 932 | 7 348 | 577 | 7 983 | 11 190 |
| 2000 - 2499 cm³ | 3 535 | 2 884 | 522 | 321 | 256 | 613 | 1 646 | 191 | 1 189 | 3 022 |
| 2500 - 2999 cm³ | 2 157 | 3 691 | 324 | 160 | 92 | 579 | 1 226 | 103 | 753 | 2 410 |
| 3000 - 3999 cm³ | 469 | 324 | 39 | 16 | 10 | 42 | 121 | 5 | 114 | 295 |
| 4000 und mehr cm³ | 427 | 385 | 73 | 20 | 13 | 61 | 128 | 7 | 136 | 302 |
| unbekannt ¹⁾ | 231 | 83 | 18 | 6 | 7 | 33 | 36 | 4 | 53 | 215 |
| Insgesamt | 34 880 | 50 112 | 6 467 | 5 067 | 1 819 | 13 264 | 27 086 | 2 840 | 30 914 | 48 462 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Wohnmobile | 160 | 204 | 19 | 21 | 6 | 20 | 79 | 14 | 143 | 316 |
| Krankenwagen, Notarzteinsetzfz. | 19 | 34 | 2 | 6 | - | 4 | 6 | 2 | 18 | 25 |
| Kraftomnibusse | 65 | 122 | 10 | 13 | 2 | 32 | 42 | - | 33 | 53 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 999 kg | 1 148 | 2 274 | 520 | 487 | 74 | 540 | 1 303 | 237 | 1 112 | 3 361 |
| 1000 - 1499 kg | 577 | 975 | 115 | 184 | 25 | 198 | 534 | 76 | 391 | 1 320 |
| 1500 - 1999 kg | 34 | 44 | 10 | 3 | 2 | 5 | 19 | 3 | 10 | 51 |
| 2000 - 2499 kg | 42 | 115 | 49 | 10 | 2 | 126 | 108 | 9 | 40 | 108 |
| 2500 - 2999 kg | 21 | 23 | 15 | 1 | - | 23 | 15 | 2 | 9 | 28 |
| 3000 - 3499 kg | 7 | 14 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 | - | 9 | 24 |
| 3500 - 3999 kg | 15 | 9 | 4 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 14 |
| 4000 - 4499 kg | 3 | 10 | 1 | 3 | - | - | 3 | - | 2 | 15 |
| 4500 - 4999 kg | 9 | 8 | 1 | 3 | 6 | - | 4 | - | 13 | 17 |
| 5000 - 5999 kg | 18 | 92 | 50 | 8 | 3 | 23 | 15 | 2 | 22 | 58 |
| 6000 - 7499 kg | 24 | 21 | 5 | 3 | - | 2 | 12 | 7 | 12 | 27 |
| 7500 - 8999 kg | 28 | 26 | 9 | 6 | 2 | 9 | 3 | 3 | 8 | 35 |
| 9000 - 9999 kg | 11 | 21 | 3 | 3 | 4 | 1 | 9 | - | 5 | 15 |
| 10000 und mehr kg | 151 | 223 | 118 | 42 | 7 | 12 | 97 | 18 | 165 | 255 |
| unbekannt | 7 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Insgesamt | 2 095 | 3 856 | 902 | 760 | 127 | 935 | 2 137 | 359 | 1 803 | 5 330 |

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland September 2014 | Deutschland Januar-September 2014 | Fahrzeugklasse Größenklasse |
|--------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 19 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 225 | 3 040 | Krafträder dreirädrige Kfz |
| 29 | 8 | 24 | 22 | 12 | 14 | - | 462 | 6 064 | leichte vierrädrige Kfz |
| | | | | | | | | | zweirädrige Kfz |
| 149 | 30 | 72 | 67 | 76 | 54 | - | 2 717 | 27 772 | Hubraum bis 125 cm ³ |
| 10 | 2 | 10 | 4 | 6 | 8 | - | 140 | 2 280 | 126 - 249 cm ³ |
| 58 | 8 | 31 | 17 | 31 | 24 | - | 1 059 | 13 484 | 250 - 499 cm ³ |
| 76 | 12 | 64 | 31 | 44 | 34 | - | 1 508 | 22 087 | 500 - 749 cm ³ |
| 83 | 18 | 57 | 23 | 35 | 24 | - | 1 493 | 22 592 | 750 - 999 cm ³ |
| 78 | 47 | 50 | 18 | 35 | 19 | - | 1 691 | 24 452 | 1000 - 1249 cm ³ |
| 57 | 10 | 20 | 23 | 40 | 11 | - | 843 | 12 357 | 1250 und mehr cm ³ |
| - | - | - | 1 | 1 | - | - | 24 | 459 | unbekannt ¹⁾ |
| 511 | 127 | 304 | 184 | 268 | 174 | - | 9 475 | 125 483 | Zusammen |
| 559 | 138 | 332 | 209 | 281 | 191 | - | 10 162 | 134 587 | Krafträder insgesamt |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | |
| 927 | 409 | 1 149 | 552 | 621 | 506 | - | 23 332 | 189 990 | Hubraum bis 999 cm ³ |
| 1 062 | 313 | 1 506 | 767 | 860 | 701 | - | 31 160 | 257 582 | 1000 - 1199 cm ³ |
| 2 118 | 467 | 1 838 | 924 | 1 014 | 1 085 | 1 | 43 416 | 355 934 | 1200 - 1399 cm ³ |
| 2 187 | 698 | 1 925 | 904 | 1 334 | 951 | 3 | 55 106 | 460 788 | 1400 - 1599 cm ³ |
| 352 | 107 | 380 | 196 | 159 | 191 | - | 6 954 | 69 274 | 1600 - 1799 cm ³ |
| 2 171 | 660 | 2 087 | 934 | 1 420 | 1 052 | 6 | 66 133 | 613 630 | 1800 - 1999 cm ³ |
| 893 | 118 | 604 | 268 | 463 | 285 | 1 | 16 811 | 154 924 | 2000 - 2499 cm ³ |
| 473 | 120 | 382 | 119 | 271 | 206 | 3 | 13 069 | 137 219 | 2500 - 2999 cm ³ |
| 55 | 14 | 37 | 20 | 26 | 20 | - | 1 607 | 16 908 | 3000 - 3999 cm ³ |
| 49 | 13 | 50 | 14 | 30 | 14 | 1 | 1 723 | 19 357 | 4000 und mehr cm ³ |
| 19 | 6 | 18 | 7 | 8 | 7 | - | 751 | 6 065 | unbekannt ¹⁾ |
| 10 306 | 2 925 | 9 976 | 4 705 | 6 206 | 5 018 | 15 | 260 062 | 2 281 671 | Insgesamt |
| darunter | | | | | | | | | |
| 66 | 14 | 33 | 14 | 73 | 12 | - | 1 194 | 22 779 | Wohnmobile |
| 6 | 1 | 37 | 2 | 5 | 8 | - | 175 | 1 331 | Krankenwagen, Notarzteinsetzfl. |
| 11 | 8 | 6 | 17 | 6 | 5 | - | 425 | 3 681 | Kraftomnibusse |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | |
| 441 | 117 | 809 | 400 | 376 | 391 | 1 | 13 591 | 115 420 | Nutzlast bis 999 kg |
| 222 | 79 | 252 | 145 | 178 | 125 | - | 5 396 | 45 826 | 1000 - 1499 kg |
| 15 | 1 | 12 | 1 | 17 | 6 | - | 233 | 2 347 | 1500 - 1999 kg |
| 7 | - | 20 | 4 | 10 | 2 | - | 652 | 4 028 | 2000 - 2499 kg |
| 8 | 2 | 7 | 1 | 4 | 4 | - | 163 | 1 917 | 2500 - 2999 kg |
| 4 | - | 9 | 1 | - | - | - | 80 | 953 | 3000 - 3499 kg |
| 8 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 77 | 844 | 3500 - 3999 kg |
| 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | - | 50 | 794 | 4000 - 4499 kg |
| 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | - | 75 | 965 | 4500 - 4999 kg |
| 7 | 3 | 11 | 5 | 11 | 3 | - | 331 | 2 705 | 5000 - 5999 kg |
| 10 | 6 | 5 | 9 | 7 | - | - | 150 | 1 422 | 6000 - 7499 kg |
| 12 | - | 11 | 2 | 6 | 6 | - | 165 | 1 458 | 7500 - 8999 kg |
| 5 | - | 7 | 3 | 2 | 2 | - | 91 | 930 | 9000 - 9999 kg |
| 35 | 8 | 73 | 27 | 34 | 34 | 2 | 1 301 | 11 922 | 10000 und mehr kg |
| 3 | - | - | - | 1 | - | - | 15 | 120 | unbekannt |
| 782 | 220 | 1 227 | 602 | 655 | 577 | 3 | 22 370 | 191 651 | Insgesamt |

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse Größenklasse | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen |
|--------------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | |
| land-/forstwirtschaftliche | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen bis 30 kW | 58 | 93 | 5 | 19 | - | 1 | 29 | 24 | 61 | 60 |
| 31 - 50 kW | 71 | 167 | 1 | 14 | 2 | 2 | 42 | 12 | 43 | 65 |
| 51 - 70 kW | 130 | 283 | - | 15 | - | 2 | 49 | 8 | 56 | 86 |
| 71 - 90 kW | 78 | 185 | - | 9 | 5 | 1 | 50 | 3 | 60 | 78 |
| 91 und mehr kW | 92 | 320 | - | 53 | 1 | - | 50 | 44 | 297 | 187 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 429 | 1 048 | 6 | 110 | 8 | 6 | 220 | 91 | 517 | 476 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| leichte Zugmaschinen | 60 | 125 | 3 | 16 | 2 | 1 | 42 | 20 | 55 | 56 |
| Sattelzugmaschinen bis 150 kW | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 151 - 200 kW | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 - 250 kW | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 12 |
| 251 - 300 kW | 7 | 21 | 2 | 2 | 3 | - | 22 | 4 | 27 | 36 |
| 301 - 350 kW | 243 | 306 | 212 | 37 | 15 | 43 | 109 | 54 | 429 | 398 |
| 351 und mehr kW | 62 | 124 | 9 | 14 | 4 | 10 | 15 | 15 | 56 | 113 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 315 | 455 | 223 | 53 | 22 | 53 | 146 | 73 | 514 | 561 |
| Sonstige Zugmaschinen | 34 | 100 | 1 | 12 | 1 | - | 28 | 6 | 38 | 36 |
| Zugmaschinen insgesamt | 778 | 1 603 | 230 | 175 | 31 | 59 | 394 | 170 | 1 069 | 1 073 |
| Sonstige Kfz | 109 | 242 | 36 | 52 | 10 | 22 | 85 | 39 | 212 | 219 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 39 502 | 58 249 | 7 918 | 6 304 | 2 046 | 14 440 | 30 585 | 3 565 | 34 928 | 57 110 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | |
| Anhänger insgesamt | 2 994 | 4 785 | 357 | 963 | 107 | 330 | 1 404 | 758 | 3 179 | 3 920 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Sattelanhänger *) | 221 | 391 | 15 | 57 | 29 | 92 | 116 | 204 | 493 | 487 |
| Wohnwagen | 129 | 137 | 7 | 22 | 5 | 9 | 61 | 11 | 119 | 272 |

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland September 2014 | Deutschland Januar-September 2014 | Fahrzeugklasse Größenklasse |
|-----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|----------------------------|-----------------------------------|--|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 34 | 1 | 43 | 33 | 30 | 39 | - | 530 | 5 519 | Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche |
| 21 | 6 | 22 | 20 | 24 | 27 | - | 539 | 5 184 | Zugmaschinen bis 30 kW |
| 38 | 2 | 31 | 9 | 19 | 20 | - | 748 | 4 464 | 31 - 50 kW |
| 18 | 2 | 24 | 20 | 26 | 11 | - | 570 | 3 602 | 51 - 70 kW |
| 26 | - | 77 | 53 | 87 | 32 | - | 1 319 | 13 356 | 71 - 90 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91 und mehr kW |
| 137 | 11 | 197 | 135 | 186 | 129 | - | 3 706 | 32 125 | unbekannt |
| 27 | 4 | 39 | 33 | 20 | 43 | - | 546 | 5 761 | Zusammen |
| - | - | - | - | - | - | - | 6 | 62 | darunter |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | leichte Zugmaschinen |
| 6 | - | 2 | - | - | - | - | 25 | 173 | Sattelzugmaschinen bis 150 kW |
| 3 | - | 4 | - | 8 | 2 | - | 141 | 1 714 | 151 - 200 kW |
| 67 | 15 | 106 | 91 | 120 | 64 | - | 2 309 | 19 655 | 201 - 250 kW |
| 33 | 4 | 30 | 11 | 12 | 20 | - | 532 | 4 614 | 251 - 300 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 301 - 350 kW |
| 109 | 19 | 142 | 102 | 140 | 86 | - | 3 013 | 26 262 | 351 und mehr kW |
| 28 | 4 | 11 | 8 | 9 | 12 | - | 328 | 3 071 | unbekannt |
| 274 | 34 | 350 | 245 | 335 | 227 | - | 7 047 | 61 458 | Zusammen |
| 82 | 10 | 47 | 39 | 68 | 33 | 20 | 1 325 | 11 262 | Sonstige Zugmaschinen |
| 12 014 | 3 335 | 11 938 | 5 817 | 7 551 | 6 051 | 38 | 301 391 | 2 684 310 | Zugmaschinen insgesamt |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| 1 398 | 323 | 1 009 | 866 | 1 184 | 848 | 5 | 24 430 | 217 407 | Anhänger insgesamt |
| 95 | 13 | 96 | 87 | 112 | 65 | - | 2 573 | 22 946 | darunter |
| 34 | 12 | 21 | 27 | 64 | 17 | - | 947 | 15 044 | Sattelanhänger *) |
| | | | | | | | | | Wohnwagen |

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

| Zulässige Gesamtmasse in kg | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuganhänger | | |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------|
| | insgesamt | darunter Wohnmobile | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | insgesamt | darunter | |
| | | | | | | | | | Sattelanhänger *) | Wohnwagen |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| September 2014 | | | | | | | | | | |
| bis 500 | - | - | - | - | 184 | - | 1 | 343 | - | 5 |
| 501 - 800 | 2 | - | - | - | 564 | - | - | 9 145 | 10 | 10 |
| 801 - 1000 | 7 | - | - | 1 | 40 | - | - | 534 | - | 18 |
| 1001 - 1200 | 1 348 | - | - | - | 14 | - | - | 317 | 2 | 72 |
| 1201 - 1400 | 14 850 | - | - | 1 | 70 | - | - | 2 352 | 6 | 142 |
| 1401 - 1700 | 51 655 | - | - | 61 | 57 | - | 1 | 1 325 | 3 | 422 |
| 1701 - 2000 | 97 617 | - | - | 1 273 | 42 | - | 3 | 1 780 | 2 | 233 |
| 2001 - 2500 | 75 197 | - | - | 2 465 | 59 | - | 64 | 842 | 1 | 42 |
| 2501 - 2800 | 9 535 | 2 | - | 3 602 | 32 | - | 5 | 1 524 | 4 | 1 |
| 2801 - 3000 | 4 886 | 66 | - | 2 654 | 14 | - | 18 | 641 | - | - |
| 3001 - 3500 | 4 622 | 877 | - | 8 919 | 94 | 4 | 290 | 792 | 4 | 1 |
| 3501 - 4000 | 64 | 50 | 3 | 11 | 37 | - | 19 | 7 | - | - |
| 4001 - 5000 | 232 | 157 | 69 | 226 | 132 | 2 | 91 | 30 | 1 | - |
| 5001 - 6000 | 15 | 13 | 14 | 78 | 354 | - | 51 | 54 | 16 | 1 |
| 6001 - 7000 | 6 | 6 | 1 | 58 | 319 | - | 36 | 21 | 6 | - |
| 7001 - 7500 | 15 | 15 | 10 | 796 | 360 | 1 | 47 | 6 | 1 | - |
| 7501 - 8000 | - | - | - | 17 | 58 | - | 5 | 40 | - | - |
| 8001 - 9000 | 2 | 2 | - | 34 | 351 | - | 40 | 19 | - | - |
| 9001 - 10000 | 1 | 1 | - | 9 | 217 | - | 35 | 56 | - | - |
| 10001 - 12000 | 2 | 2 | 1 | 475 | 385 | - | 39 | 196 | 4 | - |
| 12001 - 14000 | - | - | 3 | 12 | 465 | 9 | 34 | 108 | 1 | - |
| 14001 - 16000 | 2 | 2 | 3 | 115 | 87 | - | 98 | 78 | 3 | - |
| 16001 - 18000 | - | - | 28 | 192 | 1 180 | 1 085 | 133 | 759 | 4 | - |
| 18001 - 20000 | - | - | 175 | 77 | 706 | 704 | 38 | 264 | 4 | - |
| 20001 - 22000 | - | - | - | 38 | 1 126 | 1 125 | 54 | 221 | 10 | - |
| 22001 - 24000 | - | - | 10 | 31 | 7 | 4 | 19 | 314 | 3 | - |
| 24001 - 26000 | - | - | 46 | 786 | 20 | 19 | 47 | 13 | 8 | - |
| 26001 - 28000 | - | - | 17 | 264 | 54 | 49 | 38 | 26 | 12 | - |
| 28001 - 30000 | - | - | 45 | 30 | 4 | 3 | 7 | 69 | 26 | - |
| 30001 - 40000 | - | - | - | 113 | 7 | 4 | 65 | 2 213 | 2 118 | - |
| 40001 - 50000 | - | - | - | 29 | 4 | 4 | 21 | 279 | 270 | - |
| 50001 und mehr unbekannt | 4 | 1 | - | 3 | 2 | - | 26 | 61 | 54 | - |
| Insgesamt | 260 062 | 1 194 | 425 | 22 370 | 7 047 | 3 013 | 1 325 | 24 430 | 2 573 | 947 |
| Januar-September 2014 | | | | | | | | | | |
| bis 500 | - | - | - | - | 2 366 | - | 9 | 3 139 | 12 | 35 |
| 501 - 800 | 3 | - | - | 2 | 5 350 | - | 8 | 75 357 | 84 | 212 |
| 801 - 1000 | 61 | - | - | 1 | 415 | - | 3 | 5 360 | 24 | 392 |
| 1001 - 1200 | 24 991 | - | - | 2 | 118 | - | 6 | 3 110 | 6 | 1 065 |
| 1201 - 1400 | 107 637 | - | - | 20 | 774 | - | 16 | 22 283 | 96 | 2 130 |
| 1401 - 1700 | 429 293 | 1 | - | 579 | 534 | - | 15 | 14 424 | 31 | 6 891 |
| 1701 - 2000 | 782 449 | 3 | 4 | 10 596 | 440 | - | 43 | 17 644 | 47 | 3 585 |
| 2001 - 2500 | 733 468 | 10 | 1 | 24 355 | 815 | - | 440 | 8 298 | 15 | 677 |
| 2501 - 2800 | 91 089 | 64 | 5 | 32 532 | 253 | - | 126 | 12 688 | 49 | 34 |
| 2801 - 3000 | 56 827 | 924 | - | 21 412 | 120 | - | 144 | 5 413 | 8 | 5 |
| 3001 - 3500 | 51 330 | 18 005 | 6 | 71 448 | 755 | 22 | 2 414 | 7 153 | 36 | 13 |
| 3501 - 4000 | 964 | 788 | 28 | 117 | 368 | - | 161 | 209 | 9 | - |
| 4001 - 5000 | 2 906 | 2 383 | 420 | 2 178 | 1 780 | 21 | 814 | 390 | 17 | 2 |
| 5001 - 6000 | 263 | 228 | 133 | 556 | 1 853 | 4 | 471 | 357 | 26 | 2 |
| 6001 - 7000 | 125 | 124 | 7 | 626 | 1 615 | 18 | 273 | 474 | 26 | - |
| 7001 - 7500 | 198 | 194 | 60 | 6 286 | 1 665 | 27 | 442 | 120 | 15 | - |
| 7501 - 8000 | 3 | 3 | - | 118 | 429 | 2 | 28 | 389 | 9 | - |
| 8001 - 9000 | 18 | 18 | 18 | 465 | 3 364 | 5 | 266 | 270 | 19 | - |
| 9001 - 10000 | 7 | 7 | 1 | 182 | 1 970 | - | 190 | 434 | 9 | - |
| 10001 - 12000 | 12 | 11 | 5 | 4 741 | 3 942 | 12 | 318 | 2 084 | 24 | - |
| 12001 - 14000 | 5 | 4 | 23 | 217 | 4 404 | 25 | 275 | 1 191 | 15 | - |
| 14001 - 16000 | 9 | 9 | 38 | 793 | 874 | 2 | 913 | 878 | 28 | - |
| 16001 - 18000 | - | - | 175 | 1 862 | 10 316 | 9 319 | 1 037 | 6 826 | 81 | - |
| 18001 - 20000 | - | - | 1 572 | 666 | 7 310 | 7 285 | 343 | 2 014 | 62 | - |
| 20001 - 22000 | - | - | 6 | 481 | 8 634 | 8 622 | 267 | 1 516 | 108 | - |
| 22001 - 24000 | - | - | 66 | 157 | 59 | 30 | 429 | 2 011 | 15 | - |
| 24001 - 26000 | - | - | 640 | 6 301 | 217 | 212 | 645 | 95 | 36 | - |
| 26001 - 28000 | - | - | 93 | 2 598 | 408 | 386 | 418 | 314 | 144 | - |
| 28001 - 30000 | - | - | 380 | 349 | 81 | 76 | 38 | 766 | 364 | - |
| 30001 - 40000 | - | - | - | 1 672 | 117 | 103 | 354 | 19 817 | 19 214 | - |
| 40001 - 50000 | - | - | - | 313 | 84 | 81 | 157 | 2 014 | 1 984 | - |
| 50001 und mehr unbekannt | 13 | 3 | - | 3 | 8 | 1 | - | 9 | 3 | 1 |
| Insgesamt | 2 281 671 | 22 779 | 3 681 | 191 651 | 61 458 | 26 262 | 11 262 | 217 407 | 22 946 | 15 044 |

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2014 nach Haltergruppen

| Haltergruppe | Kraft- räder | Personen- kraft- wagen | Kraft- omnibusse | Lastkraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Kraftfahr- zeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger | |
|--|-----------------|------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------|---|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | | insgesamt | darunter Sattel- anhänger ^{*)} |
| | | | | | | | | | | |
| September 2014 | | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 1 | 206 | - | 92 | 524 | 17 | 97 | 920 | 458 | 38 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | - | 73 | - | 35 | 4 | 4 | 3 | 115 | 18 | 6 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 133 | 34 031 | 31 | 1 635 | 310 | 150 | 99 | 36 239 | 686 | 114 |
| Energieversorgung | 3 | 582 | - | 342 | 2 | 2 | 8 | 937 | 62 | 4 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | - | 261 | - | 176 | 24 | 12 | 61 | 522 | 71 | 4 |
| Baugewerbe/Bau | 15 | 2 453 | - | 1 816 | 80 | 47 | 41 | 4 405 | 949 | 85 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 1 167 | 63 535 | 46 | 5 042 | 1 386 | 429 | 176 | 71 352 | 1 100 | 238 |
| Verkehr und Lagerei | 12 | 2 231 | 253 | 2 437 | 1 535 | 1 523 | 52 | 6 520 | 1 673 | 1 184 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 1 | 509 | - | 78 | 2 | - | 2 | 592 | 58 | 2 |
| Information und Kommunikation | 6 | 1 255 | - | 221 | - | - | 1 | 1 483 | 29 | - |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | - | 1 825 | - | 18 | 1 | - | - | 1 844 | 8 | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | - | 507 | - | 48 | 6 | - | 2 | 563 | 32 | 3 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 10 | 1 328 | - | 74 | 3 | 1 | - | 1 415 | 29 | - |
| Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers | 76 | 34 532 | 17 | 3 262 | 367 | 309 | 47 | 38 301 | 791 | 380 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung | 12 | 2 159 | - | 320 | 136 | - | 329 | 2 956 | 349 | 7 |
| Erziehung und Unterricht | 26 | 222 | - | 4 | 1 | - | - | 253 | 13 | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 7 | 3 236 | 1 | 114 | 7 | - | 18 | 3 383 | 64 | - |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 6 | 278 | - | 15 | 5 | - | - | 304 | 25 | - |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 244 | 21 704 | 51 | 4 206 | 696 | 387 | 239 | 27 140 | 1 724 | 341 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | - | 90 | - | 12 | 2 | - | 7 | 111 | 16 | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 8 442 | 89 003 | 26 | 2 418 | 1 952 | 131 | 142 | 101 983 | 16 270 | 166 |
| Unbekannt | 1 | 42 | - | 5 | 4 | 1 | 1 | 53 | 5 | 1 |
| Insgesamt | 10 162 | 260 062 | 425 | 22 370 | 7 047 | 3 013 | 1 325 | 301 391 | 24 430 | 2 573 |

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2014 nach Haltergruppen

| Haltergruppe | Krafträder | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse | Lastkraftwagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuge insgesamt | Kraftfahrzeuganhänger | |
|--|------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| | | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | | insgesamt | darunter Sattelanhänger ^{*)} |
| | | | | | 1 | 2 | | | 3 | 4 |
| Januar-September 2014 | | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 42 | 2 081 | - | 1 169 | 5 181 | 116 | 903 | 9 376 | 4 303 | 215 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | - | 823 | - | 344 | 80 | 72 | 21 | 1 268 | 195 | 73 |
| Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren | 4 008 | 287 839 | 230 | 15 657 | 2 242 | 1 221 | 749 | 310 725 | 6 136 | 1 228 |
| Energieversorgung | 37 | 5 647 | 5 | 3 046 | 71 | 13 | 91 | 8 897 | 628 | 17 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 5 | 2 678 | 4 | 1 948 | 173 | 123 | 583 | 5 391 | 723 | 108 |
| Baugewerbe/Bau | 181 | 23 274 | 3 | 17 926 | 856 | 616 | 483 | 42 723 | 7 586 | 717 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 18 441 | 504 517 | 423 | 41 911 | 9 657 | 3 896 | 1 347 | 576 296 | 11 945 | 1 955 |
| Verkehr und Lagerei | 190 | 19 172 | 2 074 | 18 601 | 14 085 | 13 945 | 353 | 54 475 | 14 955 | 10 946 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 59 | 4 218 | 1 | 687 | 23 | - | 13 | 5 001 | 365 | 6 |
| Information und Kommunikation | 68 | 10 293 | 1 | 1 562 | 12 | 3 | 9 | 11 945 | 187 | 5 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 41 | 15 623 | - | 185 | 11 | 2 | 15 | 15 875 | 93 | 2 |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 22 | 4 701 | 1 | 600 | 40 | 2 | 10 | 5 374 | 276 | 14 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 136 | 11 567 | - | 659 | 24 | 5 | 15 | 12 401 | 298 | 18 |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers | 1 041 | 289 398 | 126 | 22 385 | 2 214 | 1 739 | 477 | 315 641 | 6 458 | 3 134 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 147 | 19 301 | 47 | 3 165 | 1 018 | 8 | 2 764 | 26 442 | 2 491 | 32 |
| Erziehung und Unterricht | 476 | 1 809 | 2 | 46 | 23 | 3 | 1 | 2 357 | 125 | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 79 | 26 496 | 6 | 1 173 | 87 | 4 | 181 | 28 022 | 574 | 5 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 65 | 2 890 | 17 | 182 | 48 | 6 | 9 | 3 211 | 356 | 15 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 4 241 | 202 838 | 543 | 37 480 | 5 588 | 3 287 | 2 046 | 252 736 | 15 292 | 2 900 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 8 | 1 120 | 1 | 116 | 36 | 1 | 90 | 1 371 | 140 | 3 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 105 283 | 844 605 | 194 | 22 765 | 19 972 | 1 193 | 1 095 | 993 914 | 144 257 | 1 549 |
| Unbekannt | 17 | 781 | 3 | 44 | 17 | 7 | 7 | 869 | 24 | 4 |
| Insgesamt | 134 587 | 2 281 671 | 3 681 | 191 651 | 61 458 | 26 262 | 11 262 | 2 684 310 | 217 407 | 22 946 |



^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

|  Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) | |  | |
|--|---|---|--|
| A | Amthliches Kennzeichen | | |
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs | (1) | Anzahl der Vorhalter |
| C.3.1 C.6.1 | Name oder Firmenname | | |
| C.3.2 C.6.2 | Vorname(n) | | |
| C.3.3 C.6.3 | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung | | |
| D.1 | Marke | | |
| | Typ | | |
| D.2 | Variante | | |
| | Version | | |
| D.3 | Handelsbezeichnung(en) | | |
| (2) | Hersteller-Kurzbezeichnung | | |
| (2.1) | Code zu (2) | (2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer | |
| E | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | (3) | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer |
| J | Fahrzeugklasse | (4) | Art des Aufbaus |
| (5) | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus | | |
| R | Farbe des Fahrzeugs | (11) | Code zu R |
| P.1 | Hubraum in cm ³ | P.2 P.4 | Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min |
| P.3 | Kraftstoffart oder Energiequelle | (10) | Code zu P.3 |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE | (6) | Datum zu K |
| (17) | Merkmal zur Betriebsart | | |
| (25) | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde: | | |

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|------|--|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| [] | Wert nicht signifikant |
| — | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, |
| oder | die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|-----|---|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |
| X | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen) |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

| | | |
|---------|------|---|
| Benzin: | 23,2 | (Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.) |
| Diesel: | 26,5 | |
| CNG: | 17,9 | |
| LPG: | 16,3 | |

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffträdern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|---|--|
| EURO 6 ³⁾ | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N | 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0 |
| EURO 5 ³⁾ | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0 |
| EURO 4 | EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾ | 0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691 |
| EURO 3 | S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671 |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|----------------------|--|--|
| EURO 2 | Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1 | 0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661 |
| EURO 1 | Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|--|---|--|
| EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)} | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N | 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0 |
| EEV ^{5) 7)} (S5) | 1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2 | 0690, 0691 0683, 0684 |
| EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)} | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0 |
| EURO IV (S4) | 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1 | 0635 0680, 0681 |
| EURO III (S3) | 98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A | 0634 0645 0655 0670, 0671 |
| EURO II (S2) | SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) | 0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661 |
| EURO I (S1) | SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1 | 0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|------------------------------|
| EURO 3 | 2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h | 0211 0212 0213 0214 |
| EURO 2 | 2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³ | 0209 0210 |
| EURO 1 | 97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T | 0204 0205 0206 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|---|----------------------|
| EURO 2 | 2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED. | 0309 0310 |
| EURO 1 | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag | 0306 0307 0308 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2014
Stand: September 2014

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in October 2014
Version: September 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!