

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2014

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Oktober 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählte Kraftstoffarten	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Marken

Marke	Oktober 2014		Veränd. gegenüber Oktober 2013 in %	Januar-Oktober 2014		Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2013 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	242	0,1	- 15,4	2 729	0,1	-8,5	
Audi	23 768	8,6	+ 5,7	220 979	8,6		3,5
BMW	19 952	7,2	+ 1,5	198 595	7,8		1,6
Chevrolet	108	0,0	- 94,2	5 466	0,2	-75,4	
Citroen	4 446	1,6	+ 6,7	44 653	1,7		5,9
Dacia	4 244	1,5	+ 7,1	41 741	1,6		8,6
Fiat	5 993	2,2	+ 16,3	58 946	2,3		1,2
Ford	18 389	6,7	- 6,7	177 192	6,9		6,8
Honda	2 214	0,8	+ 21,2	18 868	0,7	-4,2	
Hyundai	9 047	3,3	+ 6,7	83 770	3,3	-1,3	
Jaguar	229	0,1	- 28,4	3 725	0,1		3,2
Jeep	1 180	0,4	+ 64,8	7 989	0,3		43,4
Kia	4 844	1,8	+ 8,8	45 947	1,8	-3,8	
Lancia	82	0,0	- 41,0	1 118	0,0	-16,9	
Land Rover	1 149	0,4	+ 11,2	12 360	0,5		17,7
Lexus	143	0,1	- 6,5	1 010	0,0	-21,3	
Mazda	3 638	1,3	+ 13,1	45 902	1,8		20,8
Mercedes	25 142	9,1	+ 3,0	228 700	8,9	-3,3	
Mini	3 241	1,2	+ 13,4	27 709	1,1	-5,8	
Mitsubishi	2 457	0,9	+ 65,7	19 729	0,8		10,2
Nissan	5 951	2,2	- 0,4	52 680	2,1		14,6
Opel	18 444	6,7	+ 4,4	185 738	7,3		6,2
Peugeot	5 189	1,9	+ 10,8	46 612	1,8		0,3
Porsche	2 456	0,9	+ 35,8	20 810	0,8		14,5
Renault	10 490	3,8	+ 21,7	87 263	3,4		7,3
Seat	9 303	3,4	+ 22,1	77 923	3,0		12,1
Skoda	15 929	5,8	+ 4,8	147 375	5,8		12,1
Smart	1 191	0,4	- 53,8	17 756	0,7	-20,5	
Subaru	532	0,2	+ 50,7	5 290	0,2	-22,6	
Suzuki	2 441	0,9	- 8,9	22 626	0,9		1,6
Toyota	6 875	2,5	+ 0,5	59 612	2,3	-3,9	
Volvo	2 792	1,0	+ 21,1	26 050	1,0		12,9
VW	61 978	22,5	+ 0,3	547 779	21,4		2,9
Sonstige	1 241	0,5	+ 35,6	12 349	0,5		
Insgesamt	275 320	100,0	+ 3,7	2 556 991	100,0		3,0

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse		Kraftstoffart		
		Oktober 2014 ¹⁾	Januar-Oktober 2014 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Okt. 2013 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	242	131,8	129,0	- 4,1	55	187	-	-	-
Audi	23 768	135,2	137,9	- 1,3	10 972	12 623	-	27	5
BMW	19 952	135,5	137,4	- 1,6	6 959	12 926	59	153	148
Chevrolet	108	211,9	164,7	+ 11,4	107	1	-	-	-
Citroen	4 446	118,4	121,4	- 4,8	3 842	603	1	1	-
Dacia	4 244	131,3	131,2	- 4,3	4 244	-	-	-	-
Fiat	5 993	130,1	138,5	+ 1,6	1 792	4 198	1	-	-
Ford	18 389	129,0	129,1	- 0,8	17 322	1 065	2	4	-
Honda	2 214	141,4	139,3	- 1,0	2 169	43	-	13	-
Hyundai	9 047	134,5	134,7	- 0,2	9 038	9	-	-	-
Jaguar	229	184,0	183,3	+ 2,9	200	29	-	-	-
Jeep	1 180	179,4	196,8	- 7,0	876	304	-	-	-
Kia	4 844	142,3	141,7	+ 2,0	4 843	-	-	8	-
Lancia	82	178,0	180,0	+ 1,4	59	23	-	-	-
Land Rover	1 149	192,5	189,6	- 3,3	1 149	-	-	1	-
Lexus	143	121,1	126,4	- 7,7	52	91	-	141	-
Mazda	3 638	131,3	132,0	- 5,3	2 254	1 384	-	-	-
Mercedes	25 142	138,7	144,2	- 2,7	5 465	19 653	17	167	26
Mini	3 241	120,9	128,0	- 4,2	286	2 955	-	-	-
Mitsubishi	2 457	118,9	124,4	- 5,2	2 443	1	12	89	89
Nissan	5 951	119,4	122,3	- 12,4	5 809	57	85	-	-
Opel	18 444	132,8	135,5	- 1,2	14 848	3 596	-	1	-
Peugeot	5 189	116,6	120,2	- 4,6	4 285	902	1	27	-
Porsche	2 456	194,3	199,3	- 2,4	594	1 859	3	63	58
Renault	10 490	113,5	118,2	- 5,7	9 487	824	179	-	-
Seat	9 303	121,3	122,3	- 1,2	6 589	2 714	-	-	-
Skoda	15 929	126,2	124,9	- 3,6	15 008	920	-	-	-
Smart	1 191	79,5	93,9	+ 1,1	830	97	263	-	-
Subaru	532	157,8	158,0	+ 0,3	516	16	-	-	-
Suzuki	2 441	137,1	134,7	- 3,0	2 027	414	-	-	-
Toyota	6 875	113,6	117,8	- 2,5	5 707	1 167	-	1 569	8
Volvo	2 792	131,2	136,8	- 6,1	1 969	821	-	33	33
VW	61 978	126,4	130,4	- 2,8	29 751	31 930	199	30	17
Sonstige	1 241	203,7	201,9	- 7,1	791	334	19	37	18
Insgesamt	275 320	130,4	133,3	- 2,5	172 338	101 746	841	2 364	402

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11
MINIS												
CHEVROLET SPARK	18	118,1	1 044	113,1	18	118,1	5,1	-	-	-	-	-
CITROEN C-ZERO	1	-	1 140	-	-	-	-	-	-	-	-	1
CITROEN C1	540	96,1	982	97,8	540	96,1	4,1	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	822	119,1	1 054	113,0	690	118,2	5,1	131	123,9	4,7	1	-
FIAT 500	3 227	118,2	1 032	114,5	3 014	118,6	5,1	206	112,6	4,2	7	-
FORD KA	801	115,0	940	122,3	800	115,0	5,0	1	109,0	4,1	-	-
HYUNDAI I 10	1 463	114,1	1 096	104,1	1 435	114,3	4,9	-	-	-	-	28
KIA PICANTO	721	103,7	1 027	100,9	671	103,9	4,5	-	-	-	-	50
LANCIA YPSILON	25	113,4	1 045	108,5	24	114,0	4,9	1	99,0	3,7	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	12	-	1 166	-	-	-	-	-	-	-	-	12
OPEL ADAM	1 699	122,7	1 163	105,5	1 689	122,8	5,3	-	-	-	-	10
OPEL AGILA	57	118,8	1 095	108,5	57	118,8	5,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	1	-	1 140	-	-	-	-	-	-	-	-	1
PEUGEOT 107	4	99,0	900	110,0	4	99,0	4,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	361	94,6	985	96,1	361	94,6	4,1	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 568	103,7	949	109,3	2 567	103,7	4,5	-	-	-	-	1
SEAT MII	1 115	104,1	933	111,5	1 076	105,0	4,5	-	-	-	-	39
SKODA CITIGO	1 006	103,9	935	111,2	964	105,0	4,5	-	-	-	-	42
SMART FORTWO	1 182	79,4	878	90,4	916	102,1	4,4	3	87,3	3,3	263	-
SUZUKI ALTO	67	100,8	938	107,4	67	100,8	4,3	-	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	8	99,0	880	112,5	8	99,0	4,3	-	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	195	120,6	1 079	111,8	194	120,7	5,2	-	-	-	-	1
TOYOTA AYGO	1 354	95,4	982	97,1	1 354	95,4	4,1	-	-	-	-	-
TOYOTA IQ	18	107,7	997	108,1	18	107,7	4,6	-	-	-	-	-
VW UP	3 607	100,6	944	106,5	3 364	104,5	4,5	-	-	-	-	243
SONSTIGE	1	99,0	930	106,5	1	99,0	4,3	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	20 873	106,6	995	107,1	19 832	108,8	4,7	342	116,6	4,4	699	
KLEINWAGEN												
ALFA MITO	60	116,3	1 213	95,9	50	117,6	5,1	10	109,8	4,1	-	-
AUDI A1, S1	2 411	117,3	1 193	98,3	1 828	122,2	5,3	583	101,8	3,8	-	-
BMW I3	133	7,2	1 337	5,4	-	-	-	-	-	-	-	133
CITROEN C3	850	108,9	1 225	88,9	647	111,8	4,8	203	99,5	3,8	-	-
CITROEN DS3	475	116,7	1 218	95,8	332	126,3	5,4	143	94,3	3,6	-	-
FIAT PUNTO	516	123,9	1 109	111,7	485	125,7	5,4	24	90,0	3,4	7	-
FORD FIESTA	4 442	109,1	1 086	100,4	3 837	111,3	4,8	602	94,6	3,6	3	-
HONDA JAZZ	583	124,3	1 149	108,2	571	124,7	5,4	-	-	-	-	12
HYUNDAI I 20	2 022	115,7	1 168	99,0	1 960	116,2	5,0	60	100,5	3,8	2	-
KIA RIO	625	121,4	1 230	98,7	568	123,4	5,3	57	101,5	3,8	-	-
MAZDA 2	509	116,5	1 088	107,1	495	116,7	5,0	14	110,0	4,2	-	-
MINI	3 241	120,9	1 257	96,2	2 371	123,7	5,3	870	113,2	4,3	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 200	96,0	922	104,2	1 200	96,0	4,1	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	1 026	120,9	1 418	85,3	504	138,4	6,0	522	104,0	3,9	-	-
NISSAN MICRA	850	113,5	1 059	107,2	849	113,5	4,9	1	104,0	3,9	-	-
OPEL CORSA	5 214	129,1	1 177	109,6	4 865	131,2	5,7	327	98,8	3,7	22	-
PEUGEOT 207	137	149,1	1 437	103,7	118	152,6	6,6	19	127,0	4,8	-	-
PEUGEOT 208	895	104,7	1 190	88,0	749	106,4	4,6	146	95,5	3,6	-	-
RENAULT CLIO	2 226	115,8	1 109	104,4	1 833	120,3	5,2	392	94,4	3,6	1	-
RENAULT WIND	2	139,0	1 206	115,3	2	139,0	6,0	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	178	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	-	178
SEAT IBIZA	2 332	125,7	1 100	114,3	2 068	128,0	5,5	256	107,1	4,0	8	-
SKODA FABIA	3 753	123,7	1 121	110,3	3 534	124,6	5,4	218	108,7	4,1	1	-
SMART FORFOUR	9	96,1	983	97,8	9	96,1	4,1	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	647	123,5	1 065	116,0	645	123,6	5,3	2	98,0	3,7	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	232	146,8	1 260	116,5	231	146,8	6,3	1	139,0	5,2	-	-
TOYOTA YARIS	2 121	98,2	1 171	83,9	1 354	109,6	4,7	52	100,0	3,8	715	-
VW POLO	7 866	107,3	1 107	96,9	6 560	110,9	4,8	1 306	89,1	3,4	-	-
SONSTIGE	1	154,0	1 143	134,7	1	154,0	6,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	44 556	115,0	1 148	100,2	37 666	119,1	5,1	5 808	99,6	3,8	1 082	
KOMPAKTKLASSE												
ALFA GIULIETTA	182	136,8	1 376	99,5	141	144,7	6,2	41	109,9	4,1	-	-
AUDI A3, S3, RS3	6 295	114,0	1 364	83,6	3 019	121,5	5,2	3 187	107,6	4,1	89	-
BMW 1ER	3 814	120,9	1 404	86,1	1 847	130,6	5,6	1 967	111,8	4,2	-	-
BMW 2ER	1 149	126,1	1 462	86,3	616	136,7	5,9	533	113,8	4,3	-	-
CHEVROLET CRUZE	13	139,8	1 502	93,0	10	146,4	6,3	3	117,7	4,4	-	-
CITROEN C4	1 052	114,5	1 586	72,2	243	129,3	5,6	809	110,0	4,2	-	-
CITROEN DS4	158	133,5	1 508	88,5	32	156,6	6,8	126	127,6	4,8	-	-
DACIA LOGAN	750	117,8	1 223	96,3	487	124,7	5,4	193	99,5	3,8	70	-
DACIA SANDERO	1 415	123,2	1 173	105,1	1 159	126,7	5,5	204	104,4	3,9	52	-
FIAT BRAVO	31	117,0	1 395	83,9	-	-	-	31	117,0	4,4	-	-
FORD FOCUS	3 628	118,9	1 353	87,9	2 174	121,5	5,2	1 452	115,1	4,3	2	-
HONDA CIVIC	744	135,2	1 426	94,8	564	146,6	6,3	180	99,6	3,8	-	-
HYUNDAI I 30	2 347	134,0	1 418	94,5	1 864	139,4	6,0	483	113,1	4,3	-	-
KIA CEED	1 144	137,7	1 439	95,7	843	145,9	6,3	299	114,4	4,3	2	-
LADA GRANTA	8	150,0	1 133	132,4	8	150,0	6,5	-	-	-	-	-
LANCIA DELTA	4	135,3	1 418	95,4	3	141,3	6,1	1	117,0	4,4	-	-
LEXUS CT	17	91,2	1 537	59,3	-	-	-	-	-	-	-	17
MAZDA MX-5	119	170,2	1 240	137,2	119	170,2	7,3	-	-	-	-	-
MAZDA 3	934	119,9	1 381	86,9	750	121,8	5,2	184	112,4	4,2	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MERCEDES A-KLASSE	3 534	122,3	1 403	87,2	2 505	129,2	5,6	1 022	106,1	4,0	7
MITSUBISHI LANCER	86	134,6	1 407	95,7	70	134,9	5,8	16	133,3	5,0	-
NISSAN LEAF	74	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	74
NISSAN PULSAR	389	109,1	1 395	78,2	256	117,0	5,0	133	94,0	3,5	-
OPEL AMPERA	1	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	1
OPEL ASTRA	3 823	124,2	1 551	80,0	1 762	141,8	6,1	2 053	109,0	4,1	8
PEUGEOT 308	1 397	106,2	1 479	71,8	454	120,0	5,2	943	99,6	3,8	-
RENAULT MEGANE	1 538	113,5	1 367	83,1	555	138,4	6,0	983	99,5	3,8	-
SEAT LEON	4 266	114,8	1 296	88,6	2 645	118,7	5,1	1 603	108,7	4,1	18
SEAT TOLEDO	187	119,7	1 183	101,2	171	120,7	5,2	16	108,3	4,1	-
SKODA OCTAVIA	4 433	119,1	1 385	86,0	1 222	127,5	5,5	3 177	116,2	4,4	34
SKODA RAPID	2 127	120,8	1 201	100,5	1 524	123,5	5,3	603	113,7	4,3	-
SUBARU IMPREZA	12	143,6	1 431	100,3	12	143,6	6,2	-	-	-	-
SUBARU WRX	15	242,0	1 615	149,9	15	242,0	10,4	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 614	112,0	1 460	76,7	704	134,9	5,8	174	113,3	4,3	736
TOYOTA COROLLA	62	132,8	1 378	96,4	55	136,3	5,9	7	106,0	4,0	-
TOYOTA PRIUS	62	86,8	1 508	57,6	-	-	-	1	149,0	5,6	61
VW BEETLE	775	139,3	1 366	102,0	618	142,9	6,2	157	125,1	4,7	-
VW EOS	37	148,3	1 571	94,4	22	158,4	6,8	15	133,4	5,0	-
VW GOLF	27 306	114,0	1 349	84,5	15 059	120,8	5,2	12 060	106,7	4,0	187
VW JETTA	113	121,5	1 358	89,5	84	125,8	5,4	27	109,9	4,1	2
SONSTIGE	6	116,3	1 389	83,7	4	137,3	5,9	1	149,0	5,6	1
ZUSAMMEN	75 661	117,9	1 372	85,9	41 616	126,2	5,4	32 684	108,8	4,1	1 361
MITTELKLASSE											
ALPINA B3	7	182,1	1 754	103,9	7	182,1	7,9	-	-	-	-
ALPINA B4	10	182,1	1 758	103,6	10	182,1	7,8	-	-	-	-
ALPINA D3	10	144,4	1 755	82,3	-	-	-	10	144,4	5,4	-
AUDI A4, S4, RS4	4 559	134,5	1 677	80,2	541	162,6	7,0	4 017	130,8	4,9	1
AUDI A5, S5, RS5	1 459	141,6	1 694	83,6	405	164,8	7,1	1 054	132,8	5,0	-
BMW 3ER	4 458	128,5	1 602	80,2	555	150,2	6,5	3 901	125,4	4,7	2
BMW 4ER	1 603	146,1	1 664	87,8	627	169,9	7,3	976	130,9	4,9	-
CITROEN C5	192	150,9	1 880	80,3	11	159,5	6,9	181	150,4	5,7	-
CITROEN DS5	39	126,0	1 719	73,3	3	155,0	6,7	35	124,2	4,7	1
FORD MONDEO	563	136,9	1 567	87,3	93	153,2	6,6	465	134,2	5,1	5
HONDA ACCORD	173	162,7	1 611	101,0	116	167,0	7,2	57	153,8	5,8	-
HYUNDAI COUPE	1	235,0	1 646	142,8	1	235,0	10,1	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	368	140,4	1 684	83,4	128	150,1	6,5	240	135,3	5,1	-
INFINITI Q50	23	137,2	1 835	74,8	5	150,0	6,5	14	126,4	4,8	4
INFINITI Q60	1	264,0	1 953	135,2	1	264,0	11,4	-	-	-	-
KIA OPTIMA	32	149,5	1 682	88,9	6	174,5	7,5	18	154,7	5,8	8
LEXUS IS	22	113,6	1 781	63,8	2	213,0	9,2	-	-	-	210
MAZDA 6	465	127,6	1 535	83,1	190	138,1	6,0	275	120,2	4,5	-
MERCEDES C-KLASSE	6 123	119,5	1 556	76,8	1 984	130,9	5,6	4 115	114,2	4,3	24
MERCEDES CLA-KLASSE	1 097	125,4	1 469	85,4	731	132,3	5,7	366	111,5	4,2	-
OPEL CASCADA	127	153,2	1 794	85,4	85	154,6	6,7	42	150,3	5,7	-
OPEL INSIGNIA	2 057	133,9	1 807	74,1	269	176,7	7,6	1 785	127,5	4,8	3
PEUGEOT 508	296	125,9	1 739	72,4	18	138,3	6,0	257	126,9	4,8	21
RENAULT LAGUNA	86	130,5	1 511	86,3	7	173,9	7,5	78	126,3	4,8	1
SEAT EXEO	2	158,0	1 520	103,9	1	184,0	7,9	1	132,0	5,0	-
SKODA SUPERB	1 295	138,0	1 585	87,1	120	167,3	7,2	1 175	135,0	5,1	-
SUBARU LEGACY	32	160,1	1 682	95,2	5	170,4	7,3	27	158,2	6,0	-
SUZUKI KIZASHI	15	188,3	1 568	120,1	15	188,3	8,1	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	406	147,5	1 642	89,8	202	153,0	6,6	204	142,0	5,4	-
VOLVO 40	761	113,9	1 519	75,0	293	126,2	5,4	468	106,2	4,0	-
VOLVO 60	597	120,1	1 728	69,5	45	161,7	7,0	519	120,8	4,6	33
VW PASSAT	6 420	131,0	1 583	82,8	667	152,2	6,6	5 744	128,6	4,9	9
VW SCIROCCO	251	131,8	1 352	97,5	181	139,0	6,0	70	113,2	4,3	-
SONSTIGE	5	154,2	1 376	112,1	4	148,5	6,4	1	177,0	6,7	-
ZUSAMMEN	33 555	130,7	1 617	80,8	7 328	147,2	6,3	26 095	126,2	4,8	132
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B5	2	222,5	2 043	108,9	2	222,5	9,6	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	3	163,0	2 065	78,9	-	-	-	3	163,0	6,2	-
AUDI A6, S6, RS6	3 664	143,1	1 834	78,0	253	206,0	8,9	3 410	138,4	5,2	1
BMW 5ER	3 259	140,8	1 875	75,1	188	174,9	7,5	3 069	138,7	5,2	2
JAGUAR XF	138	155,1	1 961	79,1	5	233,0	10,0	133	152,2	5,7	-
LANCIA THEMA	1	185,0	2 117	87,4	-	-	-	1	185,0	7,0	-
LEXUS GS	4	133,0	1 958	67,9	-	-	-	-	-	-	4
MERCEDES E-KLASSE	3 507	136,2	1 838	74,1	602	159,7	6,9	2 808	132,1	5,0	97
VOLVO 70	264	132,3	1 829	72,3	8	166,0	7,2	256	131,2	5,0	-
VOLVO 80	13	140,8	1 748	80,5	2	187,5	8,1	11	132,3	5,0	-
SONSTIGE	2	179,0	1 937	92,4	-	-	-	1	199,0	7,5	1
ZUSAMMEN	10 857	140,1	1 849	75,8	1 060	174,0	7,5	9 692	136,7	5,2	105
OBERKLASSE											
AUDI A7, S7, RS7	207	160,1	1 939	82,6	36	203,8	8,8	171	150,8	5,7	-
AUDI A8, S8	197	187,3	2 055	91,1	50	226,3	9,8	147	174,0	6,6	-
BENTLEY CONTINENTAL	34	332,8	2 469	134,8	34	332,8	14,3	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	5	397,4	2 848	139,5	5	397,4	17,1	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
BMW 6ER	172	181,3	1 938	93,5	81	211,1	9,1	91	154,8	5,8	-
BMW 7ER	171	167,4	2 014	83,2	22	225,7	9,7	149	158,8	6,0	-
CADILLAC CTS	1	198,0	1 758	112,6	1	198,0	8,5	-	-	-	-
JAGUAR XJ	16	165,2	1 962	84,2	1	234,0	10,1	15	160,6	6,1	-
MASERATI QUATTROPORTE	10	199,0	2 031	98,0	4	253,0	10,9	6	163,0	6,2	-
MERCEDES CL-KLASSE	5	233,6	2 100	111,2	5	233,6	10,1	-	-	-	-
MERCEDES CLS	613	170,0	1 915	88,8	148	209,3	9,0	465	157,4	5,9	-
MERCEDES S-KLASSE	779	189,1	2 073	91,2	364	232,9	10,0	358	158,0	6,0	57
PORSCHE PANAMERA	202	190,5	2 003	95,1	106	232,4	10,0	72	168,8	6,4	24
ROLLS-ROYCE WRAITH	2	323,5	2 435	132,9	2	323,5	13,9	-	-	-	-
TESLA MODEL S	17	-	2 169	-	-	-	-	-	-	-	17
VW PHAETON	163	232,4	2 277	102,1	23	283,8	12,2	140	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	2 594	184,1	2 025	90,9	882	231,4	10,0	1 614	164,7	6,2	98
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	10	174,0	1 985	87,7	-	-	-	10	174,0	6,6	-
BMW X1	1 930	144,6	1 609	89,9	324	175,7	7,6	1 606	138,4	5,2	-
BMW X4	517	149,6	1 861	80,4	33	180,4	7,8	484	147,5	5,6	-
CHEVROLET CAPTIVA	12	193,9	1 965	98,7	3	226,3	9,8	9	183,1	6,9	-
CHEVROLET TRAX	11	145,5	1 467	99,1	10	148,0	6,4	1	120,0	4,5	-
CITROEN C4 CACTUS	286	97,0	1 206	80,5	140	105,1	4,5	146	89,3	3,4	-
DACIA DUSTER	1 239	146,1	1 409	103,7	654	157,8	6,8	527	131,7	5,0	58
FIAT SEDICI	42	145,1	1 249	116,2	41	145,2	6,3	1	139,0	5,2	-
FORD ECOSPORT	323	133,0	1 355	98,1	278	135,1	5,8	45	120,0	4,5	-
FORD KUGA	2 168	153,4	1 651	93,0	739	157,2	6,8	1 429	151,5	5,7	-
HONDA CR-V	710	156,5	1 643	95,3	342	174,4	7,5	368	140,0	5,3	-
HYUNDAI IX 35	1 662	161,7	1 600	101,1	1 015	162,3	7,0	643	160,7	6,1	4
INFINITI EX	2	224,0	2 035	110,1	-	-	-	2	224,0	8,5	-
INFINITI FX	33	241,6	2 172	111,3	7	303,4	13,1	26	225,0	8,5	-
JEEP RENEGADE	378	129,3	1 455	88,9	110	140,0	6,0	268	124,9	4,7	-
KIA SPORTAGE	1 210	170,0	1 647	103,2	568	167,7	7,2	641	171,9	6,5	1
LADA NIVA	165	218,3	1 287	169,7	156	219,0	9,4	-	-	-	9
LEXUS NX300H	76	121,8	1 979	61,5	-	-	-	-	-	-	76
LEXUS RX	24	145,0	2 280	63,6	-	-	-	-	-	-	24
MAZDA CX-5	1 376	138,1	1 606	86,0	455	144,1	6,2	921	135,1	5,1	-
MERCEDES GLA	1 118	133,3	1 503	88,7	584	142,1	6,1	534	123,7	4,7	-
MERCEDES GLK	1 341	159,8	1 880	85,0	70	172,8	7,4	1 271	159,1	6,0	-
MITSUBISHI ASX	722	138,7	1 433	96,8	389	133,0	5,7	330	145,6	5,5	3
MITSUBISHI OUTLANDER	303	117,9	1 709	69,0	36	157,9	6,8	177	146,6	5,5	90
NISSAN MURANO	8	214,8	2 026	106,0	1	248,0	10,7	7	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	2 198	120,8	1 521	79,4	1 093	130,9	5,6	1 105	110,8	4,2	-
OPEL ANTARA	36	202,6	1 936	104,7	2	216,5	9,3	34	201,8	7,6	-
OPEL MOKKA	2 236	142,9	1 489	96,0	1 702	147,9	6,4	524	127,1	4,8	10
PEUGEOT 2008	1 205	119,0	1 297	91,8	724	129,3	5,6	481	103,4	3,9	-
PEUGEOT 4008	26	144,0	1 562	92,2	-	-	-	26	144,0	5,4	-
RENAULT CAPTUR	1 298	112,8	1 229	91,8	894	119,6	5,2	404	97,9	3,7	-
RENAULT KOLEOS	80	170,6	1 879	90,8	-	-	-	80	170,6	6,4	-
SKODA YETI	2 224	149,8	1 443	103,8	1 182	150,0	6,5	1 042	149,5	5,6	-
SSANGYONG KORANDO	87	171,4	1 737	98,7	9	186,9	8,1	78	169,7	6,4	-
SUBARU XV	181	152,2	1 487	102,3	136	154,3	6,7	44	146,0	5,5	1
SUZUKI SX4	610	121,8	1 258	96,8	404	126,3	5,4	206	112,8	4,3	-
TOYOTA RAV 4	442	158,8	1 744	91,1	115	167,9	7,2	327	155,7	5,9	-
VOLVO XC70	95	159,1	1 918	82,9	-	-	-	95	159,1	6,0	-
ZUSAMMEN	26 384	142,9	1 538	92,9	12 216	147,2	6,3	13 892	139,8	5,3	276
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	1 957	153,1	1 584	96,7	783	159,9	6,9	1 174	148,6	5,6	-
AUDI Q5	2 109	163,7	1 934	84,7	143	183,6	7,9	1 964	162,3	6,1	2
AUDI Q7	192	208,3	2 415	86,3	2	249,0	10,7	190	207,9	7,8	-
BMW X3	1 492	144,3	1 834	78,7	82	169,5	7,3	1 410	142,8	5,4	-
BMW X5	959	163,1	2 174	75,0	30	242,2	10,4	929	160,5	6,1	-
BMW X6	70	186,7	2 202	84,8	16	237,9	10,3	54	171,5	6,5	-
HYUNDAI SANTA FE	246	179,9	2 045	88,0	5	202,0	8,7	241	179,4	6,8	-
JEEP CHEROKEE	164	160,4	1 951	82,3	18	229,1	9,9	146	152,0	5,7	-
JEEP COMPASS	57	181,6	1 694	107,2	19	204,2	8,8	38	170,3	6,4	-
JEEP GRAND CHEROKEE	363	210,9	2 512	84,0	44	304,7	13,1	318	198,0	7,5	1
JEEP WRANGLER	218	227,4	2 181	104,3	19	271,2	11,7	199	223,3	8,4	-
KIA SORENTO	227	175,4	1 994	87,9	1	202,0	8,7	226	175,2	6,6	-
LAND ROVER DISCOVERY	143	211,9	2 650	80,0	1	269,0	11,6	142	211,5	8,0	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	14	172,4	1 847	93,3	5	193,4	8,3	9	160,8	6,1	-
LAND ROVER FREELANDER	135	178,5	1 962	91,0	1	224,0	9,7	134	178,1	6,7	-
LAND ROVER RANGE ROVER	210	235,2	2 545	92,4	60	299,0	12,9	149	210,0	7,9	1
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	375	157,5	1 828	86,2	30	181,6	7,8	345	155,4	5,9	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	272	205,7	2 233	92,1	16	298,0	12,8	256	199,9	7,5	-
MERCEDES G-KLASSE	134	312,5	2 554	122,4	58	334,4	14,4	76	295,8	11,2	-
MERCEDES GL-KLASSE	137	211,8	2 462	86,0	16	274,4	11,8	121	203,5	7,7	-
MERCEDES ML-KLASSE	1 123	187,2	2 176	86,0	78	249,4	10,8	1 045	182,6	6,9	-
MITSUBISHI PAJERO	133	219,9	2 337	94,1	-	-	-	133	219,9	8,3	-
NISSAN PATHFINDER	76	242,6	2 315	104,8	-	-	-	76	242,6	9,2	-
NISSAN X-TRAIL	397	135,7	1 714	79,2	-	-	-	397	135,7	5,1	-
PORSCHE CAYENNE	544	199,3	2 247	88,7	115	247,3	10,7	399	194,3	7,3	30

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PORSCHE MACAN	778	177,8	1 960	90,7	253	211,1	9,1	525	161,7	6,1	-
SSANGYONG REXTON	31	197,9	2 101	94,2	-	-	-	31	197,9	7,5	-
SUBARU FORESTER	284	157,5	1 635	96,3	135	160,9	6,9	149	154,4	5,8	-
SUZUKI GRAND VITARA	219	182,0	1 671	108,9	63	201,7	8,7	156	174,0	6,6	-
SUZUKI JIMNY	447	162,5	1 140	142,5	447	162,5	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	114	222,5	2 512	88,6	-	-	-	114	222,5	8,4	-
VOLVO XC60	1 032	144,7	1 867	77,5	15	187,7	8,1	1 017	144,0	5,4	-
VOLVO XC90	19	214,8	2 194	97,9	-	-	-	19	214,8	8,1	-
VW TIGUAN	4 713	154,3	1 611	95,8	1 453	163,5	7,0	3 260	150,3	5,7	-
VW TOURAN	795	183,4	2 194	83,6	2	269,0	11,6	792	183,2	6,9	1
SONSTIGE	3	266,3	2 504	106,3	1	339,0	14,6	1	204,0	7,7	1
ZUSAMMEN	20 182	167,6	1 879	89,2	3 911	181,0	7,8	16 235	164,6	6,2	36
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN DB9	3	284,3	1 895	150,0	3	284,3	12,3	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	3	362,0	2 065	175,3	3	362,0	15,6	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	8	322,6	1 883	171,3	8	322,6	13,9	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	4	297,5	1 736	171,4	4	297,5	12,8	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	3	358,0	1 782	200,9	3	358,0	15,4	-	-	-	-
AUDI R8	16	301,6	1 739	173,4	16	301,6	13,0	-	-	-	-
AUDI TT	594	147,0	1 397	105,2	498	152,7	6,6	95	117,1	4,4	1
BMW i8	75	50,6	1 559	32,5	-	-	-	-	-	-	75
BMW Z4	95	174,6	1 514	115,4	95	174,6	7,5	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	30	314,3	1 903	165,1	30	314,3	13,5	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	14	281,0	1 654	169,9	14	281,0	12,1	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	12	275,8	1 853	148,9	12	275,8	11,9	-	-	-	-
FERRARI F 12	5	380,0	1 791	212,2	5	380,0	16,4	-	-	-	-
FERRARI FF	4	365,0	1 955	186,7	4	365,0	15,7	-	-	-	-
FERRARI 458	9	307,0	1 566	196,1	9	307,0	13,2	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	22	155,5	1 371	113,5	22	155,5	6,7	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	55	228,0	1 771	128,7	55	228,0	9,8	-	-	-	-
JAGUAR XK	20	278,0	1 779	156,3	20	278,0	12,0	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	30	318,3	1 648	193,2	30	318,3	13,7	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	6	325,0	1 589	204,5	6	325,0	14,0	-	-	-	-
LOTUS ELISE	2	144,0	951	151,4	2	144,0	6,2	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	235,3	1 251	188,1	3	235,3	10,1	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	69	188,6	1 967	95,9	25	242,3	10,4	44	158,0	6,0	-
MASERATI GRANTURISMO	6	338,8	2 005	169,0	6	338,8	14,6	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	12	237,8	1 640	145,0	12	237,8	10,2	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	382	146,5	1 743	84,1	250	154,3	6,7	132	131,8	5,0	-
MERCEDES SL	38	201,1	1 770	113,6	38	201,1	8,7	-	-	-	-
MERCEDES SLK	186	149,7	1 509	99,1	136	156,5	6,7	50	130,9	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	3	312,3	1 685	185,4	3	312,3	13,5	-	-	-	-
MORGAN 4/4	3	150,0	1 100	136,4	3	150,0	6,5	-	-	-	-
NISSAN GT-R	15	275,0	1 822	150,9	15	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	18	248,4	1 610	154,3	18	248,4	10,7	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	81	147,0	1 383	106,2	65	150,9	6,5	16	130,9	4,9	-
PORSCHE BOXSTER	209	187,9	1 438	130,7	209	187,9	8,1	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	127	188,9	1 434	131,7	127	188,9	8,1	-	-	-	-
PORSCHE 911	541	217,7	1 591	136,9	541	217,7	9,4	-	-	-	-
SUBARU BRZ	4	172,5	1 335	129,3	4	172,5	7,4	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	18	177,8	1 339	132,8	18	177,8	7,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 725	180,6	1 560	115,8	2 312	192,0	8,3	337	130,9	4,9	76
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	428	130,5	1 379	94,6	155	140,4	6,1	155	114,0	4,3	118
FORD B-MAX	915	122,6	1 290	95,1	814	124,8	5,4	99	105,0	4,0	2
FORD C-MAX	1 529	125,5	1 421	88,3	937	124,7	5,4	590	126,7	4,8	2
HYUNDAI IX 20	856	141,0	1 361	103,6	754	143,2	6,2	100	124,1	4,7	2
KIA SOUL	213	155,1	1 492	103,9	104	166,6	7,2	109	144,1	5,4	-
KIA VENGA	459	144,2	1 362	105,9	418	146,1	6,3	40	124,7	4,7	1
MERCEDES B-KLASSE	2 897	126,9	1 439	88,2	1 743	138,2	6,0	1 109	110,6	4,2	45
NISSAN NOTE	747	104,9	1 225	85,6	573	109,3	4,7	174	90,2	3,4	-
OPEL MERIVA	1 149	146,0	1 490	98,0	1 026	149,4	6,4	115	117,3	4,4	8
PEUGEOT 3008	250	138,8	1 690	82,2	27	161,6	7,0	217	137,2	5,2	6
RENAULT SCENIC	1 847	124,0	1 505	82,4	539	144,7	6,2	1 307	115,4	4,4	1
SEAT ALTEA	386	137,9	1 445	95,5	265	141,8	6,1	121	129,3	4,9	-
SKODA ROOMSTER	1 085	132,5	1 249	106,1	835	135,5	5,8	249	122,5	4,6	1
SUBARU TREZIA	2	115,0	1 280	89,8	-	-	-	2	115,0	4,3	-
TOYOTA URBAN CRUISER	1	130,0	1 350	96,3	-	-	-	1	130,0	4,9	-
TOYOTA VERSO-S	170	123,1	1 216	101,3	157	124,0	5,3	13	113,0	4,3	-
ZUSAMMEN	12 934	129,5	1 405	92,2	8 347	136,1	5,9	4 401	117,4	4,4	186
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	9	167,9	1 792	93,7	1	164,0	7,1	8	168,4	6,4	-
CITROEN C8	1	155,0	1 896	81,8	-	-	-	1	155,0	5,8	-
FIAT FREEMONT	191	188,0	2 083	90,3	3	237,3	10,2	188	187,2	7,1	-
FORD GALAXY	691	150,5	1 747	86,2	65	171,1	7,4	626	148,4	5,6	-
FORD GRAND C-MAX	235	134,3	1 533	87,6	113	134,6	5,8	122	134,0	5,1	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
FORD S-MAX	1 598	149,5	1 689	88,5	146	168,3	7,3	1 452	147,6	5,6	-
KIA CARENS	213	149,9	1 653	90,6	94	159,8	6,9	119	142,0	5,4	-
LANCIA VOYAGER	52	212,2	2 315	91,7	5	252,0	10,9	47	208,0	7,8	-
MAZDA 5	231	157,1	1 574	99,8	166	164,5	7,1	64	138,0	5,2	1
MERCEDES V-KLASSE	1 202	153,9	2 109	73,0	8	182,0	7,8	1 194	153,7	5,8	-
MERCEDES VIANO	7	222,1	2 388	93,0	-	-	-	7	222,1	8,4	-
OPEL ZAFIRA	1 623	143,6	1 738	82,6	649	159,7	6,9	944	132,9	5,0	30
PEUGEOT 807	1	155,0	1 896	81,8	-	-	-	1	155,0	5,8	-
PEUGEOT 5008	219	133,9	1 732	77,3	18	160,1	6,9	201	131,6	5,0	-
RENAULT ESPACE	122	155,2	2 001	77,6	-	-	-	122	155,2	5,9	-
SEAT ALHAMBRA	1 013	151,2	1 830	82,6	85	172,1	7,4	928	149,3	5,6	-
SSANGYONG RODIUS	7	207,3	2 194	94,5	-	-	-	7	207,3	7,8	-
TOYOTA PRIUS PLUS	57	98,0	1 640	59,8	-	-	-	-	-	-	57
TOYOTA VERSO	436	142,6	1 649	86,5	236	157,7	6,8	200	124,8	4,7	-
VW SHARAN	1 078	153,8	1 829	84,1	131	178,4	7,7	947	150,4	5,7	-
VW TOURAN	3 201	137,7	1 566	88,0	845	151,3	6,5	2 307	132,9	5,0	49
ZUSAMMEN	12 187	146,8	1 738	84,4	2 565	158,5	6,8	9 485	144,0	5,4	137
VANS INSGESAMT	25 121	137,9	1 567	88,0	10 912	141,3	6,1	13 886	135,6	5,1	323
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	648	135,7	1 654	82,1	143	161,0	6,9	505	128,6	4,9	-
CITROEN JUMPER	23	194,7	2 353	82,7	-	-	-	23	194,7	7,3	-
CITROEN JUMPY	115	178,2	2 123	83,9	-	-	-	115	178,2	6,7	-
DACIA DOKKER	408	139,8	1 388	100,7	160	148,1	6,4	91	118,0	4,5	157
FIAT DOBLO	89	153,7	1 530	100,5	25	170,8	7,4	62	147,5	5,6	2
FIAT DUCATO	74	194,4	2 392	81,3	1	192,0	8,3	73	194,4	7,3	-
FIAT FIORINO	50	123,9	1 276	97,1	6	156,5	6,7	41	116,7	4,4	3
FIAT SCUDO	72	183,0	1 994	91,8	-	-	-	72	183,0	6,9	-
FORD TRANSIT CONNECT	355	140,8	1 573	89,5	176	151,8	6,5	179	129,9	4,9	-
FORD TRANSIT COURIER	305	119,6	1 280	93,5	236	123,7	5,3	69	105,6	4,0	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	782	175,7	2 151	81,7	-	-	-	782	175,7	6,6	-
HYUNDAI H-1 STAREX	42	212,4	2 315	91,7	-	-	-	42	212,4	8,0	-
MERCEDES CITAN	327	121,3	1 416	85,6	13	140,7	6,1	314	120,5	4,5	-
MERCEDES SPRINTER	255	232,9	2 915	79,9	-	-	-	255	232,9	8,8	-
MERCEDES VITO	285	207,6	2 333	89,0	-	-	-	285	207,6	7,8	-
NISSAN NV200	128	131,0	1 545	84,8	27	169,0	7,3	90	135,6	5,1	11
NISSAN NV400	12	195,0	2 159	90,3	-	-	-	12	195,0	7,4	-
NISSAN PRIMASTAR	6	175,0	2 184	80,1	-	-	-	6	175,0	6,6	-
OPEL COMBO	74	150,3	1 500	100,2	17	171,1	7,4	55	144,5	5,5	2
OPEL MOVANO	28	191,8	2 222	86,3	-	-	-	28	191,8	7,2	-
OPEL VIVARO	141	189,6	2 100	90,3	-	-	-	141	189,6	7,2	-
PEUGEOT BIPPER	13	108,5	1 368	79,3	-	-	-	13	108,5	4,1	-
PEUGEOT BOXER	21	193,0	2 383	81,0	-	-	-	21	193,0	7,3	-
PEUGEOT EXPERT	64	176,3	2 110	83,5	-	-	-	64	176,3	6,7	-
PEUGEOT PARTNER	210	139,5	1 641	85,0	69	159,4	6,9	141	129,8	4,9	-
RENAULT KANGOO	502	129,9	1 400	92,8	210	147,9	6,4	292	117,0	4,4	-
RENAULT MASTER	7	192,2	2 359	81,5	-	-	-	7	192,2	7,3	-
RENAULT TRAFIC	33	188,2	2 279	82,6	-	-	-	33	188,2	7,1	-
VW CADDY	2 937	151,8	1 540	98,6	591	156,1	6,7	2 278	150,4	5,7	68
VW CRAFTER	85	209,7	2 651	79,1	-	-	-	85	209,7	7,9	-
VW TRANSPORTER	2 466	201,6	2 099	96,0	38	228,4	9,8	2 427	201,2	7,6	1
ZUSAMMEN	10 557	165,7	1 802	91,9	1 712	152,1	6,6	8 601	169,1	6,4	244
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	60	248,2	2 923	84,9	1	229,0	9,9	59	249,4	9,4	-
CITROEN JUMPY	5	172,0	2 429	70,8	-	-	-	5	172,0	6,5	-
FIAT DUCATO	879	289,4	3 187	90,8	2	-	-	877	289,4	10,9	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	32	226,0	2 697	83,8	-	-	-	32	226,0	8,5	-
IVECO DAILY	22	492,5	5 960	82,6	-	-	-	22	492,5	18,6	-
IVECO EURO CARGO	1	-	10 750	-	-	-	-	1	-	-	-
MAN TGL02	3	-	7 222	-	-	-	-	3	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	32	297,6	3 386	87,9	-	-	-	32	297,6	11,2	-
MERCEDES VIANO	5	222,0	2 565	86,5	-	-	-	5	222,0	8,4	-
PEUGEOT BOXER	4	219,0	2 863	76,5	-	-	-	4	219,0	8,3	-
RENAULT MASTER	2	227,0	1 706	133,1	-	-	-	2	227,0	8,6	-
VW TRANSPORTER	63	205,1	2 481	82,7	-	-	-	63	205,1	7,7	-
SONSTIGE	88	289,0	3 958	73,0	3	300,3	12,9	85	277,4	10,5	-
ZUSAMMEN	1 196	268,8	3 244	82,9	6	282,5	12,2	1 190	268,7	10,1	-
SONSTIGE	1 059	170,7	1 659	102,9	670	184,2	7,9	301	146,4	5,5	88
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	275 320	130,4	1 460	89,3	140 123	130,2	5,6	130 677	132,4	5,0	4 520

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Oktober 2014	Oktober 2013	Veränderung in %	Januar-Oktober 2014	Januar-Oktober 2013	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		841	978	- 14,0	6 888	4 849	+ 42,0
Hybrid		2 364	2 905	- 18,6	23 036	22 127	+ 4,1
Erdgas (einschl. bivalente)		634	779	- 18,6	6 863	6 621	+ 3,7
Flüssiggas (einschl. bivalente)		675	468	+ 44,2	5 194	5 475	- 5,1
Diesel							
	bis 90		bis 3,4				
	91 - 120	3 495	1 561	+ 123,9	21 572	11 642	+ 85,3
	121 - 140	51 861	45 094	+ 15,0	433 743	361 508	+ 20,0
	141 - 160	32 664	36 315	- 10,1	325 212	343 725	- 5,4
	161 - 180	24 446	24 242	+ 0,8	230 834	238 995	- 3,4
	181 - 200	9 134	9 230	- 1,0	89 188	88 248	+ 1,1
	201 - 240	5 008	7 057	- 29,0	59 906	67 928	- 11,8
	241 - 280	2 706	3 827	- 29,3	34 313	41 956	- 18,2
	281 - 320	176	135	+ 30,4	1 631	1 534	+ 6,3
	321 und mehr unbekannt	165	217	- 24,0	2 333	2 207	+ 5,7
		109	102	+ 6,9	1 567	1 484	+ 5,6
		913	762	+ 19,8	17 978	16 361	+ 9,9
	Zusammen	130 677	128 542	+ 1,7	1 218 277	1 175 588	+ 3,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	132,4	136,2	- 2,8	135,5	138,9	- 2,4
Benzin							
	bis 90		bis 3,9				
	91 - 120	183	43	+ 325,6	861	361	+ 138,5
	121 - 140	62 581	46 409	+ 34,8	496 599	401 165	+ 23,8
	141 - 160	44 994	47 693	- 5,7	448 115	461 778	- 3,0
	161 - 180	20 084	24 029	- 16,4	221 439	256 502	- 13,7
	181 - 200	6 064	7 418	- 18,3	67 952	80 558	- 15,6
	201 - 240	2 652	2 963	- 10,5	25 946	32 616	- 20,5
	241 - 280	2 148	1 984	+ 8,3	21 141	19 569	+ 8,0
	281 - 320	850	720	+ 18,1	8 145	8 563	- 4,9
	321 und mehr unbekannt	363	203	+ 78,8	3 705	2 992	+ 23,8
		193	288	- 33,0	2 519	3 393	- 25,8
		11	16	X	237	271	- 12,5
	Zusammen	140 123	131 766	+ 6,3	1 296 659	1 267 768	+ 2,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,2	133,9	- 2,8	132,9	136,1	- 2,3
Benzin und Diesel zusammen							
	bis 90						
	91 - 120	3 678	1 604	+ 129,3	22 433	12 003	+ 86,9
	121 - 140	114 442	91 503	+ 25,1	930 342	762 673	+ 22,0
	141 - 160	77 658	84 008	- 7,6	773 327	805 503	- 4,0
	161 - 180	44 530	48 271	- 7,7	452 273	495 497	- 8,7
	181 - 200	15 198	16 648	- 8,7	157 140	168 806	- 6,9
	201 - 240	7 660	10 020	- 23,6	85 852	100 544	- 14,6
	241 - 280	4 854	5 811	- 16,5	55 454	61 525	- 9,9
	281 - 320	1 026	855	+ 20,0	9 776	10 097	- 3,2
	321 und mehr unbekannt	528	420	+ 25,7	6 038	5 199	+ 16,1
		302	390	- 22,6	4 086	4 877	- 16,2
		924	778	+ 18,8	18 215	16 632	+ 9,5
	Zusammen	270 800	260 308	+ 4,0	2 514 936	2 443 356	+ 2,9
Sonstige		6	3	X	74	32	+ 131,3
	Insgesamt	275 320	265 441	+ 3,7	2 556 991	2 482 460	+ 3,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,4	134,0	- 2,7	133,3	136,7	- 2,5

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Oktober 2014					
Benzin					
bis 1399 cm ³	100 347	67 340	32 954	51	100 345
1400 - 1999 cm ³	34 680	16 730	17 839	107	34 676
2000 und mehr cm ³	5 096	1 729	3 318	47	5 094
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	140 123	85 799	54 111	205	140 115
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 221	1 175	45	1	1 221
1400 - 1999 cm ³	97 808	69 064	28 640	100	97 804
2000 und mehr cm ³	31 648	14 069	17 530	48	31 647
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	130 677	84 308	46 215	149	130 672
Flüssiggas (einschl. bivalent)	675	643	32	-	675
Erdgas (einschl. bivalent)	634	347	285	2	634
Elektro	841	-	-	551	551
Hybrid	2 364	1 240	1 101	23	2 364
Sonstige	6	1	2	2	5
Insgesamt	275 320	172 338	101 746	932	275 016
Januar-Oktober 2014					
Benzin					
bis 1399 cm ³	882 780	735 317	147 064	392	882 773
1400 - 1999 cm ³	360 483	185 899	173 460	1 107	360 466
2000 und mehr cm ³	53 396	30 374	22 477	530	53 381
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	1 296 659	951 590	343 001	2 029	1 296 620
Diesel					
bis 1399 cm ³	12 332	12 239	88	5	12 332
1400 - 1999 cm ³	897 028	758 909	137 088	1 011	897 008
2000 und mehr cm ³	308 911	193 119	114 961	812	308 892
unbekannt	6	2	2	2	6
Zusammen	1 218 277	964 269	252 139	1 830	1 218 238
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 194	4 895	296	3	5 194
Erdgas (einschl. bivalent)	6 863	4 527	2 331	4	6 862
Elektro	6 888	1	-	4 927	4 928
Hybrid	23 036	18 065	4 574	393	23 032
Sonstige	74	15	10	44	69
Insgesamt	2 556 991	1 943 362	602 351	9 230	2 554 943

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2014									
Benzin	19 504	23 939	3 946	2 941	1 097	4 752	12 915	1 966	18 705
dar.: Euro 5	10 580	14 492	2 659	2 052	518	2 654	8 103	1 496	8 925
Euro 6	8 919	9 322	1 286	889	579	2 098	4 809	470	9 702
Diesel	18 345	29 164	2 626	1 849	1 045	5 536	14 073	1 181	17 018
dar.: Euro 5	10 919	18 741	1 584	1 245	569	4 022	9 730	769	9 915
Euro 6	7 415	10 334	1 042	604	476	1 514	4 342	412	7 060
Flüssiggas (einschl. bivalent)	51	83	13	33	5	8	63	9	81
Erdgas (einschl. bivalent)	63	91	22	17	6	18	53	10	130
Elektro	271	146	30	12	19	17	53	6	104
Hybrid	361	454	118	45	28	29	263	19	170
Sonstige	-	4	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	38 595	53 881	6 755	4 897	2 200	10 360	27 421	3 191	36 209
Januar-Oktober 2014									
Benzin	178 276	230 513	35 772	28 641	8 824	48 196	127 456	17 658	147 683
dar.: Euro 5	112 280	160 701	26 887	23 415	5 392	35 775	93 811	14 861	106 231
Euro 6	65 937	68 492	8 872	5 224	3 431	12 417	33 621	2 796	40 857
Diesel	166 252	272 471	24 105	17 395	9 386	61 793	135 892	11 317	138 386
dar.: Euro 5	127 405	210 828	18 204	14 174	7 105	51 139	111 090	9 203	109 479
Euro 6	38 705	60 733	5 896	3 211	2 281	10 650	24 769	2 107	28 375
Flüssiggas (einschl. bivalent)	456	592	129	197	34	60	438	82	595
Erdgas (einschl. bivalent)	791	956	302	190	74	191	591	135	1 488
Elektro	1 447	1 344	173	68	85	226	432	30	1 235
Hybrid	3 271	4 674	1 188	509	178	396	2 027	250	1 871
Sonstige	3	59	1	-	-	3	4	-	4
Insgesamt	350 496	510 609	61 670	47 000	18 581	110 865	266 840	29 472	291 262

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2014									
27 383	5 868	1 684	5 922	2 881	3 483	3 132	5	140 123	Benzin
18 358	3 886	1 159	4 242	2 109	2 345	2 218	3	85 799	dar.: Euro 5
9 024	1 982	525	1 680	772	1 138	914	2	54 111	Euro 6
23 491	4 704	1 093	3 636	1 722	3 143	2 012	39	130 677	Diesel
15 684	3 042	773	2 530	1 140	2 223	1 393	29	84 308	dar.: Euro 5
7 804	1 658	320	1 106	582	918	618	10	46 215	Euro 6
225	36	4	28	13	17	6	-	675	Flüssiggas (einschl. bivalent)
134	24	8	21	14	9	14	-	634	Erdgas (einschl. bivalent)
114	22	-	22	6	9	10	-	841	Elektro
516	104	36	112	35	49	25	-	2 364	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige
51 863	10 758	2 825	9 741	4 671	6 710	5 199	44	275 320	Insgesamt
Januar-Oktober 2014									
255 668	55 638	15 326	56 358	28 062	32 300	30 256	32	1 296 659	Benzin
198 983	42 189	12 418	45 929	23 069	25 165	24 463	21	951 590	dar.: Euro 5
56 656	13 439	2 907	10 426	4 990	7 134	5 791	11	343 001	Euro 6
223 434	44 761	11 914	35 526	16 445	28 768	19 979	453	1 218 277	Diesel
177 653	35 300	9 753	29 189	13 397	23 615	16 344	391	964 269	dar.: Euro 5
45 650	9 421	2 155	6 329	3 040	5 129	3 626	62	252 139	Euro 6
1 755	241	31	204	126	152	102	-	5 194	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 112	230	53	226	231	140	153	-	6 863	Erdgas (einschl. bivalent)
1 125	184	46	161	47	226	59	-	6 888	Elektro
4 997	970	338	1 139	370	567	291	-	23 036	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	74	Sonstige
488 091	102 024	27 708	93 614	45 281	62 153	50 840	485	2 556 991	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Oktober 2014												
Alfa Romeo	242	64	-	-	64	-	6	-	25	2	81	-
Audi	23 768	3 925	163	42	885	179	1 860	42	6 973	1 028	8 650	21
BMW	19 952	4 485	43	127	362	2	1 507	4	4 625	1 186	7 596	15
Chevrolet	108	23	8	3	9	-	9	2	19	7	28	-
Citroen	4 446	1 053	27	1	471	38	422	45	1 136	434	753	66
Dacia	4 244	791	10	1	279	3	1 071	131	815	279	849	15
Fiat	5 993	1 433	130	32	544	67	458	415	700	189	1 154	871
Ford	18 389	3 809	116	110	1 052	2	2 505	44	4 282	1 486	4 857	126
Honda	2 214	348	-	3	326	-	155	1	566	367	448	-
Hyundai	9 047	2 138	168	111	391	-	477	7	2 737	642	2 367	9
Jaguar	229	49	-	3	9	-	6	14	81	-	67	-
Jeep	1 180	292	4	14	54	-	72	28	208	10	498	-
Kia	4 844	1 159	336	52	302	63	187	58	1 180	196	1 304	7
Lancia	82	7	-	-	1	-	5	3	32	1	32	1
Land Rover	1 149	348	5	4	44	-	45	27	176	35	465	-
Lexus	143	35	-	-	9	2	8	-	39	12	37	1
Mazda	3 638	499	-	-	742	1	512	1	891	296	694	2
Mercedes	25 142	4 475	401	14	476	81	1 052	32	9 252	627	8 549	183
Mini	3 241	618	1	233	292	-	231	172	358	404	932	-
Mitsubishi	2 457	557	53	-	272	59	127	157	643	163	423	3
Nissan	5 951	1 421	41	1	419	346	633	67	1 429	354	1 237	3
Opel	18 444	3 253	250	35	1 114	39	1 836	634	5 529	1 878	3 861	15
Peugeot	5 189	1 574	27	1	314	48	310	3	1 521	286	1 097	8
Porsche	2 456	432	18	-	70	-	164	3	533	79	1 147	10
Renault	10 490	2 321	193	133	1 331	29	863	6	2 203	721	2 680	10
Seat	9 303	2 118	248	3	1 008	-	576	184	2 591	148	2 412	15
Skoda	15 929	3 572	903	37	1 309	34	1 843	481	3 118	672	3 927	33
Smart	1 191	126	-	15	75	-	-	30	593	2	350	-
Subaru	532	82	32	6	19	-	42	48	218	1	83	1
Suzuki	2 441	360	33	2	106	-	159	152	782	501	344	2
Toyota	6 875	2 036	1	242	868	8	566	9	1 513	842	787	3
Volvo	2 792	488	-	1	85	-	304	1	563	143	1 204	3
VW	61 978	12 347	1 935	432	2 520	394	7 152	397	19 552	2 373	14 758	118
Sonstige	1 241	241	11	9	80	5	88	135	220	34	303	115
Insgesamt	275 320	56 479	5 157	1 667	15 902	1 400	25 251	3 333	75 103	15 398	73 974	1 656
dar. weibliche Halter	35 392	7 952	843	415	3 528	256	3 583	584	7 837	2 117	7 970	307

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Oktober 2014												
Alfa Romeo	2 729	777	-	-	586	-	74	-	343	90	859	-
Audi	220 979	37 117	1 357	457	8 369	1 822	16 056	470	64 623	9 780	80 787	141
BMW	198 595	42 365	487	1 909	2 960	22	14 497	72	44 903	11 132	80 128	120
Chevrolet	5 466	1 103	192	52	329	2	529	140	1 242	638	1 237	2
Citroen	44 653	9 564	254	12	4 316	472	4 609	316	11 566	3 941	8 333	1 270
Dacia	41 741	7 164	46	13	3 058	9	10 416	1 430	7 616	3 077	8 808	104
Fiat	58 946	11 568	790	229	5 552	561	3 756	2 326	7 322	905	8 477	17 460
Ford	177 192	34 875	990	1 197	10 844	11	22 200	969	45 402	15 155	43 705	1 844
Honda	18 868	3 217	42	10	2 709	9	1 306	53	4 537	3 256	3 722	7
Hyundai	83 770	19 843	2 081	1 790	4 434	19	6 140	56	23 011	5 658	20 674	64
Jaguar	3 725	684	11	35	283	-	143	138	997	3	1 431	-
Jeep	7 989	1 278	75	24	257	4	424	125	1 916	133	3 752	1
Kia	45 947	10 006	3 025	393	3 271	555	1 676	541	11 573	2 277	12 453	177
Lancia	1 118	148	19	-	29	5	30	12	388	16	463	8
Land Rover	12 360	3 378	214	11	554	1	355	328	1 984	442	5 087	6
Lexus	1 010	213	1	2	69	22	26	-	288	67	319	3
Mazda	45 902	5 714	20	9	8 995	7	6 295	27	11 598	3 702	9 525	10
Mercedes	228 700	39 449	3 206	99	5 073	930	7 973	395	88 711	4 787	75 369	2 708
Mini	27 709	5 748	9	1 342	2 490	4	1 854	1 262	3 178	3 023	8 787	12
Mitsubishi	19 729	3 859	324	9	1 900	491	998	969	5 349	1 722	4 085	23
Nissan	52 680	12 772	104	15	3 910	3 991	4 293	356	12 168	2 313	12 724	34
Opel	185 738	29 456	2 095	850	13 226	628	15 221	5 991	56 276	19 285	42 630	80
Peugeot	46 612	12 710	161	19	2 585	468	3 445	44	14 255	2 736	10 090	99
Porsche	20 810	3 790	227	7	677	4	833	25	5 189	677	9 258	123
Renault	87 263	19 582	756	1 436	11 840	941	5 148	27	17 704	6 853	22 852	124
Seat	77 923	18 180	1 374	13	9 498	17	4 799	1 953	20 286	1 106	20 528	169
Skoda	147 375	32 092	9 863	271	11 675	663	18 893	4 189	26 204	7 462	35 763	300
Smart	17 756	1 444	16	42	941	4	17	387	9 088	16	5 795	6
Subaru	5 290	661	341	56	487	1	478	453	1 986	11	810	6
Suzuki	22 626	2 833	414	43	1 042	6	1 990	1 599	7 339	3 860	3 482	18
Toyota	59 612	15 585	17	573	7 702	283	5 732	104	15 157	6 609	7 805	45
Volvo	26 050	3 969	2	13	787	5	2 482	9	5 381	1 953	11 434	15
VW	547 779	104 623	14 021	2 393	22 716	3 421	57 627	3 168	163 816	26 251	147 726	2 017
Sonstige	12 349	2 229	89	106	955	24	895	894	2 264	337	3 209	1 347
Insgesamt	2 556 991	497 996	42 623	13 430	154 119	15 402	221 210	28 828	693 660	149 273	712 107	28 343
dar. weibliche Halter	336 717	71 774	7 217	2 937	34 676	2 816	34 760	5 169	74 227	20 180	78 505	4 456

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	58	70	13	-	141	72
18 - 20 Jahre	650	289	28	1	968	495
21 - 24 Jahre	1 314	841	101	5	2 261	1 132
25 - 29 Jahre	2 080	1 765	286	11	4 142	1 882
30 - 34 Jahre	2 209	2 448	445	27	5 129	2 048
35 - 39 Jahre	2 584	2 947	678	29	6 238	2 338
40 - 44 Jahre	3 752	4 279	1 168	26	9 225	3 370
45 - 49 Jahre	6 060	6 551	1 750	72	14 433	5 186
50 - 54 Jahre	6 802	7 053	1 911	71	15 837	5 433
55 - 59 Jahre	5 913	6 024	1 673	49	13 659	4 482
60 - 64 Jahre	5 158	5 213	1 314	25	11 710	3 651
65 - 69 Jahre	3 725	3 340	906	16	7 987	2 105
70 - 74 Jahre	3 745	2 883	737	9	7 374	1 829
75 - 79 Jahre	2 430	1 755	417	12	4 614	999
80 und mehr Jahre	1 036	684	153	5	1 878	367
unbekannt	11	4	4	-	19	3
Zusammen	47 527	46 146	11 584	358	105 615	35 392
darunter weibliche Halter	20 945	12 320	2 065	62	35 392	X
Juristische Personen und unbekannt	54 963	88 692	25 567	483	169 705	X
Insgesamt	102 490	134 838	37 151	841	275 320	35 392
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,4	0,6	0,2	0,3	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,8	1,8	0,9	1,4	2,1	3,2
25 - 29 Jahre	4,4	3,8	2,5	3,1	3,9	5,3
30 - 34 Jahre	4,6	5,3	3,8	7,5	4,9	5,8
35 - 39 Jahre	5,4	6,4	5,9	8,1	5,9	6,6
40 - 44 Jahre	7,9	9,3	10,1	7,3	8,7	9,5
45 - 49 Jahre	12,8	14,2	15,1	20,1	13,7	14,7
50 - 54 Jahre	14,3	15,3	16,5	19,8	15,0	15,4
55 - 59 Jahre	12,4	13,1	14,4	13,7	12,9	12,7
60 - 64 Jahre	10,9	11,3	11,3	7,0	11,1	10,3
65 - 69 Jahre	7,8	7,2	7,8	4,5	7,6	5,9
70 - 74 Jahre	7,9	6,2	6,4	2,5	7,0	5,2
75 - 79 Jahre	5,1	3,8	3,6	3,4	4,4	2,8
80 und mehr Jahre	2,2	1,5	1,3	1,4	1,8	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	44,1	26,7	17,8	17,3	33,5	X
Juristische Personen und unbekannt	53,6	65,8	68,8	57,4	61,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	665	693	125	-	1 483	714
18 - 20 Jahre	5 654	2 591	241	2	8 488	4 228
21 - 24 Jahre	11 730	8 225	1 048	12	21 015	10 172
25 - 29 Jahre	19 249	17 864	2 828	29	39 970	17 530
30 - 34 Jahre	21 932	24 651	5 021	76	51 680	20 499
35 - 39 Jahre	25 279	30 353	7 580	101	63 313	23 574
40 - 44 Jahre	36 853	44 090	12 516	170	93 629	33 503
45 - 49 Jahre	58 634	66 283	19 423	330	144 670	50 452
50 - 54 Jahre	64 095	70 151	19 864	352	154 462	51 389
55 - 59 Jahre	55 453	61 710	17 060	257	134 480	43 015
60 - 64 Jahre	47 499	51 702	14 381	166	113 748	33 173
65 - 69 Jahre	33 283	34 628	9 239	91	77 241	20 073
70 - 74 Jahre	32 270	31 048	7 397	76	70 791	16 531
75 - 79 Jahre	19 998	18 311	3 808	41	42 158	8 314
80 und mehr Jahre	7 952	7 221	1 475	22	16 670	3 504
unbekannt	71	111	49	1	232	46
Zusammen	440 617	469 632	122 055	1 726	1 034 030	336 717
darunter weibliche Halter	190 563	124 177	21 650	327	336 717	X
Juristische Personen und unbekannt	465 379	808 898	243 504	5 180	1 522 961	X
Insgesamt	905 996	1 278 530	365 559	6 906	2 556 991	336 717
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,6	0,2	0,1	0,8	1,3
21 - 24 Jahre	2,7	1,8	0,9	0,7	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,4	3,8	2,3	1,7	3,9	5,2
30 - 34 Jahre	5,0	5,2	4,1	4,4	5,0	6,1
35 - 39 Jahre	5,7	6,5	6,2	5,9	6,1	7,0
40 - 44 Jahre	8,4	9,4	10,3	9,8	9,1	9,9
45 - 49 Jahre	13,3	14,1	15,9	19,1	14,0	15,0
50 - 54 Jahre	14,5	14,9	16,3	20,4	14,9	15,3
55 - 59 Jahre	12,6	13,1	14,0	14,9	13,0	12,8
60 - 64 Jahre	10,8	11,0	11,8	9,6	11,0	9,9
65 - 69 Jahre	7,6	7,4	7,6	5,3	7,5	6,0
70 - 74 Jahre	7,3	6,6	6,1	4,4	6,8	4,9
75 - 79 Jahre	4,5	3,9	3,1	2,4	4,1	2,5
80 und mehr Jahre	1,8	1,5	1,2	1,3	1,6	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,2	26,4	17,7	18,9	32,6	X
Juristische Personen und unbekannt	51,4	63,3	66,6	75,0	59,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen	
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8		9
Oktober 2014													
Access Motor (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	32	-	30	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Arctic Cat (A)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	145	-	-	101	7	37	-	-	-	-	-	-	145
BMW	1 084	-	-	-	-	-	32	394	604	43	11	-	1 084
Bombardier (CDN)	13	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	7	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Chongqing Lianfei (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	54	-	-	47	7	-	-	-	-	-	-	-	54
Demharter	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Dinli (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	118	-	-	-	-	-	5	65	48	-	-	-	118
Enfield (GB/IND)	10	-	-	-	-	6	4	-	-	-	-	-	10
Gas Gas Motos (E)	27	-	-	1	7	19	-	-	-	-	-	-	27
Generic Motor (A)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30
Harley-Davidson (USA)	373	-	-	-	-	-	2	31	102	238	-	-	373
Her Chee (RC)	26	-	25	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Honda, Montesa (B/BR/E/I/IND/RC/THA/VN)	580	-	-	336	11	138	60	35	-	-	-	-	580
Honda (J)	246	-	-	2	-	1	185	18	28	12	-	-	246
Husqvarna (I)	27	-	-	3	1	4	10	9	-	-	-	-	27
Hyosung (ROK)	29	-	-	22	6	-	1	-	-	-	-	-	29
Indian Motorcycle (USA)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8
Jiangsu Linhai (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	15	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	15
Kawasaki (J)	333	-	-	6	6	20	115	105	66	15	-	-	333
Kreidler Europe	67	-	-	65	-	1	-	-	-	-	1	-	67
KTM (A)	729	-	-	295	30	201	99	-	92	12	-	-	729
Kymco (RC)	182	-	55	77	2	47	-	-	-	-	1	-	127
LML Limited (IND)	20	-	-	11	9	-	-	-	-	-	-	-	20
MBK (F)	384	-	-	350	-	23	11	-	-	-	-	-	384
Moto-Guzzi (I)	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Motorhispania (E)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MV Agusta (I)	23	-	-	-	-	-	2	15	6	-	-	-	23
Nacional Motor (E)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Ningbo Longjia (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Peugeot (F)	89	11	-	64	4	10	-	-	-	-	-	-	78
Piaggio (I/IND/RC/VN)	682	114	4	269	13	202	31	28	18	3	-	-	564
Polaris (USA)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	14
Quadro (CH)	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	17	-	-	16	-	-	-	-	-	-	1	-	17
San Yang (RC)	31	-	2	19	-	6	4	-	-	-	-	-	29
SFM	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	39
St-Zweirad	73	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	73
Sky Team (RC)	29	-	-	24	5	-	-	-	-	-	-	-	29
Standard Motor (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	6	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Suzuki (J)	237	-	-	11	-	10	112	13	48	43	-	-	237
Taiw. Golden Bee (RC)	16	-	7	4	-	5	-	-	-	-	-	-	9
Taizhou Chuanl (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Triumph (GB)	196	-	-	-	-	-	29	89	50	28	-	-	196
Xiamen Xiashing (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Yamaha (RC/THA/USA)	55	-	2	53	-	-	-	-	-	-	-	-	53
Yamaha (J)	384	-	-	-	-	8	150	176	18	32	-	-	384
Zero Motorcycles (USA)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9
Zhejiang Cfmoto (RC)	9	-	5	1	1	-	2	-	-	-	-	-	4
Zhejiang Jonway (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Zhejiang Lingyu (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Zhejiang QianJiang (RC)	20	-	-	19	-	-	-	-	-	-	1	-	20
Zhejiang Wangye (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Sonstige Hersteller	401	22	128	189	12	11	11	1	3	8	16	-	251
Insgesamt	7 046	180	363	2 203	122	752	865	979	1 086	456	40	-	6 503

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2014													
Access Motor (RC)	114	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	510	-	486	8	-	16	-	-	-	-	-	-	24
Arctic Cat (A)	227	-	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	1 196	-	-	580	137	478	-	-	-	-	-	1	1 196
BMW	21 107	-	-	1	1	1	917	7 344	11 314	1 304	225	-	21 107
Bombardier (CDN)	272	220	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	109	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	63	-	16	46	1	-	-	-	-	-	-	-	47
Chongqing Lianfei (RC)	48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	1 066	-	1	889	175	-	-	-	-	-	-	1	1 065
Demharter	75	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	75
Dinli (RC)	69	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 461	-	-	-	-	-	208	1 841	2 411	1	-	-	4 461
Enfield (GB/IND)	182	-	-	-	-	98	82	-	1	-	-	1	182
Gas Gas Motos (E)	263	-	1	27	68	167	-	-	-	-	-	-	262
Generic Motor (A)	404	-	-	404	-	-	-	-	-	-	-	-	404
Harley-Davidson (USA)	10 395	49	-	-	-	-	-	77	1 152	2 877	6 240	-	10 346
Her Chee (RC)	558	-	556	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (B/BR/E/GB/I/IND/RC/THA/USA/VN)	10 827	-	1	5 122	354	3 282	1 005	1 062	-	1	-	-	10 826
Honda (J)	6 646	-	-	28	4	9	4 566	606	1 185	248	-	-	6 646
Horex	75	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	75
Husqvarna (I)	733	-	-	138	20	110	195	270	-	-	-	-	733
Hyosung (ROK)	552	-	-	272	93	5	180	-	-	1	1	1	552
Indian Motorcycle (USA)	229	-	-	-	-	-	-	-	-	229	-	-	229
Jiangmen Da Chang (RC)	349	-	-	-	349	-	-	-	-	-	-	-	349
Jiangsu Linhai (RC)	116	-	115	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	167	-	-	164	-	3	-	-	-	-	-	-	167
Kawasaki (J)	9 504	-	1	120	121	510	3 146	2 946	2 291	369	-	-	9 503
Kreidler Europe	515	-	2	495	2	7	-	-	-	-	-	9	513
KTM (A)	11 938	-	1	2 786	376	3 002	2 857	-	1 600	1 313	3	-	11 937
Kymco (RC)	4 025	-	1 288	1 640	40	1 011	37	-	-	1	8	-	2 737
LML Limited (IND)	327	-	-	221	104	-	-	-	-	-	2	-	327
MBK (F)	4 789	-	49	3 945	-	537	258	-	-	-	-	-	4 740
Moto-Guzzi (I)	72	-	-	-	-	1	-	-	71	-	-	-	72
Motorhispania (E)	96	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	96
MV Agusta (I)	821	-	-	2	-	-	121	573	125	-	-	-	821
Nacional Motor (E)	177	-	-	171	3	-	2	-	-	-	1	-	177
Ningbo Longjia (RC)	130	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	130
Peugeot (F)	1 501	396	-	903	107	94	-	-	-	-	1	-	1 105
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	12 892	1 760	42	5 058	182	3 868	480	988	395	118	1	-	11 090
Polaris (USA)	344	-	9	-	-	-	-	-	-	335	-	-	335
Qingqi (RC)	35	-	-	15	20	-	-	-	-	-	-	-	35
Quadro (CH)	180	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	101	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	471	-	471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	130	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riejou (E)	116	-	-	112	3	-	-	-	-	-	-	1	116
San Yang (RC)	616	-	32	368	11	132	72	-	-	-	-	1	584
SFM	318	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-	-	318
SI-Zweirad	505	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-	-	505
Sky Team (RC)	499	-	-	473	25	-	-	-	-	-	1	-	499
Standard Motor (RC)	467	-	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	206	-	-	162	44	-	-	-	-	-	-	-	206
Suzuki (J)	6 849	-	3	147	-	209	3 786	466	1 201	1 037	-	-	6 846
Taiw. Golden Bee (RC)	414	-	223	99	-	92	-	-	-	-	-	-	191
Taizhou Chuanl (RC)	57	-	1	56	-	-	-	-	-	-	-	-	56
Triumph (GB)	5 412	-	-	-	-	-	1 196	2 103	1 561	552	-	-	5 412
Xiamen Xiasheng (RC)	140	-	-	139	-	1	-	-	-	-	-	-	140
Yamaha (E/I/RC/THA/USA)	1 080	-	65	967	-	22	26	-	-	-	-	-	1 015
Yamaha (J)	9 390	-	20	12	1	290	3 579	4 208	364	916	-	-	9 370
Zero Motorcycles (USA)	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	52
Zhejiang Cfmoto (RC)	154	-	112	10	1	-	30	-	-	1	-	-	42
Zhejiang Jonway (RC)	65	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	65
Zhejiang Lingyu (RC)	141	-	-	138	-	3	-	-	-	-	-	-	141
Zhejiang QianJiang (RC)	293	-	-	283	1	8	-	-	-	-	1	-	293
Zhejiang Wangye (RC)	54	-	-	47	-	-	-	-	-	-	7	-	54
Sonstige Hersteller	5 944	275	1 955	2 736	159	279	132	12	67	147	182	-	3 714
Insgesamt	141 633	3 220	6 427	29 975	2 402	14 236	22 952	23 571	25 538	12 813	499	-	131 986

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Oktober 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	180	171	95,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	363	280	77,1	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	2 203	3	0,1	2 084	94,6
126 - 249 cm ³	122	-	-	119	97,5
250 - 499 cm ³	752	-	-	743	98,8
500 - 749 cm ³	865	-	-	859	99,3
750 - 999 cm ³	979	-	-	971	99,2
1000 - 1249 cm ³	1 086	-	-	1 086	100,0
1250 und mehr cm ³	456	-	-	454	99,6
unbekannt ¹⁾	40	-	-	3	7,5
Zusammen	6 503	3	0,0	6 319	97,2
Krafträder insgesamt	7 046	454	6,4	6 319	89,7
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 091	64	5,9	978	89,6
Bayern	1 734	102	5,9	1 574	90,8
Berlin	180	9	5,0	166	92,2
Brandenburg	155	15	9,7	134	86,5
Bremen	36	2	5,6	30	83,3
Hamburg	96	2	2,1	89	92,7
Hessen	567	35	6,2	512	90,3
Mecklenburg-Vorpommern	70	3	4,3	59	84,3
Niedersachsen	592	36	6,1	522	88,2
Nordrhein-Westfalen	1 396	92	6,6	1 254	89,8
Rheinland-Pfalz	391	29	7,4	353	90,3
Saarland	94	10	10,6	84	89,4
Sachsen	218	19	8,7	192	88,1
Sachsen-Anhalt	108	11	10,2	92	85,2
Schleswig-Holstein	197	14	7,1	174	88,3
Thüringen	120	11	9,2	105	87,5
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-Oktober 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 220	3 069	95,3	4	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	6 427	5 206	81,0	1	0,0
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	29 975	20	0,1	28 496	95,1
126 - 249 cm ³	2 402	7	0,3	2 312	96,3
250 - 499 cm ³	14 236	6	0,0	14 091	99,0
500 - 749 cm ³	22 952	6	0,0	22 902	99,8
750 - 999 cm ³	23 571	5	0,0	23 536	99,9
1000 - 1249 cm ³	25 538	3	0,0	25 499	99,8
1250 und mehr cm ³	12 813	2	0,0	12 795	99,9
unbekannt ¹⁾	499	-	-	29	5,8
Zusammen	131 986	49	0,0	129 660	98,2
Krafträder insgesamt	141 633	8 324	5,9	129 665	91,5
nach Ländern					
Baden-Württemberg	22 191	1 189	5,4	20 380	91,8
Bayern	35 983	2 023	5,6	33 120	92,0
Berlin	3 941	160	4,1	3 748	95,1
Brandenburg	3 408	212	6,2	3 110	91,3
Bremen	696	30	4,3	646	92,8
Hamburg	1 997	88	4,4	1 871	93,7
Hessen	11 983	702	5,9	11 058	92,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 865	138	7,4	1 653	88,6
Niedersachsen	11 846	753	6,4	10 715	90,5
Nordrhein-Westfalen	24 456	1 381	5,6	22 459	91,8
Rheinland-Pfalz	7 065	527	7,5	6 269	88,7
Saarland	1 872	152	8,1	1 696	90,6
Sachsen	4 913	296	6,0	4 491	91,4
Sachsen-Anhalt	2 500	221	8,8	2 167	86,7
Schleswig-Holstein	3 953	222	5,6	3 643	92,2
Thüringen	2 951	230	7,8	2 627	89,0
Sonstige	13	-	-	12	92,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2014						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	1	325	1	-	326	46
18 - 20 Jahre	-	5	38	56	-	94	17
21 - 24 Jahre	-	29	39	110	-	149	24
25 - 29 Jahre	5	34	74	157	1	232	35
30 - 34 Jahre	8	46	83	172	1	256	45
35 - 39 Jahre	11	23	142	184	2	328	61
40 - 44 Jahre	17	41	271	312	5	588	125
45 - 49 Jahre	29	27	623	542	4	1 169	225
50 - 54 Jahre	41	36	527	589	11	1 127	130
55 - 59 Jahre	29	26	325	390	2	717	75
60 - 64 Jahre	10	21	192	169	1	362	27
65 - 69 Jahre	9	8	103	60	-	163	15
70 - 74 Jahre	1	3	65	20	-	85	5
75 - 79 Jahre	4	-	31	6	1	38	3
80 und mehr Jahre	-	1	7	1	-	8	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	165	301	2 845	2 769	28	5 642	833
darunter weibliche Halter	28	49	475	356	2	833	X
Juristische Personen und unbekannt	15	62	232	617	12	861	X
Insgesamt	180	363	3 077	3 386	40	6 503	833
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,6	0,3	11,4	0,0	-	5,8	5,5
18 - 20 Jahre	-	1,7	1,3	2,0	-	1,7	2,0
21 - 24 Jahre	-	9,6	1,4	4,0	-	2,6	2,9
25 - 29 Jahre	3,0	11,3	2,6	5,7	3,6	4,1	4,2
30 - 34 Jahre	4,8	15,3	2,9	6,2	3,6	4,5	5,4
35 - 39 Jahre	6,7	7,6	5,0	6,6	7,1	5,8	7,3
40 - 44 Jahre	10,3	13,6	9,5	11,3	17,9	10,4	15,0
45 - 49 Jahre	17,6	9,0	21,9	19,6	14,3	20,7	27,0
50 - 54 Jahre	24,8	12,0	18,5	21,3	39,3	20,0	15,6
55 - 59 Jahre	17,6	8,6	11,4	14,1	7,1	12,7	9,0
60 - 64 Jahre	6,1	7,0	6,7	6,1	3,6	6,4	3,2
65 - 69 Jahre	5,5	2,7	3,6	2,2	-	2,9	1,8
70 - 74 Jahre	0,6	1,0	2,3	0,7	-	1,5	0,6
75 - 79 Jahre	2,4	-	1,1	0,2	3,6	0,7	0,4
80 und mehr Jahre	-	0,3	0,2	0,0	-	0,1	-
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,0	16,3	16,7	12,9	7,1	14,8	X
Juristische Personen und unbekannt	8,3	17,1	7,5	18,2	30,0	13,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2014						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	2	3 432	28	1	3 461	514
18 - 20 Jahre	4	151	768	1 312	-	2 080	322
21 - 24 Jahre	30	512	917	2 604	4	3 525	624
25 - 29 Jahre	55	703	1 286	4 431	9	5 726	888
30 - 34 Jahre	106	675	1 708	4 316	7	6 031	887
35 - 39 Jahre	160	569	2 188	4 633	11	6 832	1 216
40 - 44 Jahre	359	696	4 149	7 465	23	11 637	2 168
45 - 49 Jahre	506	738	8 076	13 921	49	22 046	3 576
50 - 54 Jahre	536	644	7 875	14 421	66	22 362	2 757
55 - 59 Jahre	357	368	5 109	8 252	34	13 395	1 296
60 - 64 Jahre	268	252	3 052	3 739	10	6 801	487
65 - 69 Jahre	155	129	1 721	1 359	15	3 095	183
70 - 74 Jahre	90	84	1 074	530	3	1 607	95
75 - 79 Jahre	42	42	506	225	4	735	52
80 und mehr Jahre	5	20	108	57	-	165	14
unbekannt	-	-	7	7	-	14	-
Zusammen	2 677	5 585	41 976	67 300	236	109 512	15 079
darunter weibliche Halter	375	809	7 217	7 848	14	15 079	X
Juristische Personen und unbekannt	543	842	4 637	17 574	263	22 474	X
Insgesamt	3 220	6 427	46 613	84 874	499	131 986	15 079
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,0	8,2	0,0	0,4	3,2	3,4
18 - 20 Jahre	0,1	2,7	1,8	1,9	-	1,9	2,1
21 - 24 Jahre	1,1	9,2	2,2	3,9	1,7	3,2	4,1
25 - 29 Jahre	2,1	12,6	3,1	6,6	3,8	5,2	5,9
30 - 34 Jahre	4,0	12,1	4,1	6,4	3,0	5,5	5,9
35 - 39 Jahre	6,0	10,2	5,2	6,9	4,7	6,2	8,1
40 - 44 Jahre	13,4	12,5	9,9	11,1	9,7	10,6	14,4
45 - 49 Jahre	18,9	13,2	19,2	20,7	20,8	20,1	23,7
50 - 54 Jahre	20,0	11,5	18,8	21,4	28,0	20,4	18,3
55 - 59 Jahre	13,3	6,6	12,2	12,3	14,4	12,2	8,6
60 - 64 Jahre	10,0	4,5	7,3	5,6	4,2	6,2	3,2
65 - 69 Jahre	5,8	2,3	4,1	2,0	6,4	2,8	1,2
70 - 74 Jahre	3,4	1,5	2,6	0,8	1,3	1,5	0,6
75 - 79 Jahre	1,6	0,8	1,2	0,3	1,7	0,7	0,3
80 und mehr Jahre	0,2	0,4	0,3	0,1	-	0,2	0,1
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,0	14,5	17,2	11,7	5,9	13,8	X
Juristische Personen und unbekannt	16,9	13,1	9,9	20,7	52,7	17,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Oktober 2014 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Oktober 2014	Januar-Oktober 2014		Oktober 2014	Januar-Oktober 2014		Oktober 2014	Januar-Oktober 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	12	50	0,4
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	104	0,8
BMW	-	-	-	-	1	0,0	6	52	0,4
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	2	37	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	13	101	0,8
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	163	1 669	0,8	1	1	0,0
Citroen (F)	-	1	0,0	924	8 369	3,8	6	61	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	9	765	6,1
CNH (B/F/I)	-	-	-	-	-	-	3	311	2,5
Dacia (RO)	-	-	-	202	1 488	0,7	2	5	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	125	1 025	0,5	1	38	0,3
Daimler	36	342	8,2	6 704	58 100	26,7	407	3 203	25,4
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	3	85	0,7
Evobus	240	2 102	50,1	-	-	-	-	1	0,0
Fiat (I)	7	19	0,5	1 137	12 529	5,8	39	335	2,7
Ford (D)	18	272	6,5	2 879	19 035	8,8	73	415	3,3
Ford (Ausland)	-	-	-	450	3 820	1,8	-	4	0,0
Goeppel Bus	1	13	0,3	-	-	-	-	-	-
Hako	-	-	-	5	92	0,0	83	437	3,5
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	5	34	0,3
Holmer	-	-	-	-	-	-	2	51	0,4
Honda (GB/J)	-	-	-	7	62	0,0	1	1	0,0
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	33	353	0,2	1	11	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	148	794	0,4	2	9	0,1
Iveco (F/I)	60	301	7,2	1 360	8 414	3,9	45	365	2,9
Iveco-Magirus	-	-	-	133	738	0,3	2	28	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	208	1 681	0,8	-	6	0,0
Kamag	-	-	-	10	60	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	16	147	0,1	-	1	0,0
Kiefer	-	-	-	2	13	0,0	9	49	0,4
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	7	47	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	2	42	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	26	91	0,7
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	20	237	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	7	108	0,9
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	3	44	0,3
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	13	82	0,7
MAN Truck & Bus	101	624	14,9	836	8 084	3,7	145	1 505	11,9
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	3	122	1,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	173	1 585	0,7	3	54	0,4
Nissan (CH/E/F)	-	-	-	263	3 785	1,7	38	304	2,4
Opel	1	1	0,0	1 167	9 656	4,4	7	122	1,0
Peugeot (F)	-	2	0,0	656	6 729	3,1	4	48	0,4
Pfau	-	-	-	8	85	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	65	224	0,1	1	3	0,0
Renault (F)	-	15	0,4	1 119	12 298	5,7	36	313	2,5
Renault Trucks (F)	-	3	0,1	98	824	0,4	8	76	0,6
Saab, -Scania (S)	3	95	2,3	219	1 757	0,8	20	162	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	6	98	0,8
Skoda (CZ)	-	-	-	92	785	0,4	-	10	0,1
Solaris (PL)	15	88	2,1	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	7	78	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	4	44	0,3
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	-	65	0,5
Terberg (NL)	-	-	-	-	3	0,0	24	80	0,6
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	273	2 148	1,0	7	26	0,2
VDL Bus & Coach (NL)	20	159	3,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	19	0,5	6 077	48 795	22,4	112	984	7,8
Volvo/ -BM (S)	3	56	1,3	124	1 353	0,6	15	148	1,2
Sonstige Hersteller	7	82	2,0	94	849	0,4	99	1 230	9,8
Insgesamt	513	4 194	100,0	25 777	217 428	100,0	1 343	12 605	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Oktober 2014 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Oktober 2014	Januar-Oktober 2014		Oktober 2014	Januar-Oktober 2014		Oktober 2014	Januar-Oktober 2014		Oktober 2014	Januar-Oktober 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	23	205	0,6	-	-	-	-	3	0,1	23	208	0,3
Aeon Motor (RC)	3	50	0,1	-	-	-	1	4	0,1	4	54	0,1
Agco (D)	273	5 303	15,0	-	-	-	-	2	0,1	273	5 305	7,8
Agco (F/GB)	84	1 323	3,7	-	-	-	-	2	0,1	84	1 325	1,9
Arctic Cat (A)	3	22	0,1	-	-	-	23	308	9,0	26	330	0,5
Argo (I)	16	244	0,7	-	-	-	-	1	0,0	16	245	0,4
Bamford (GB)	10	212	0,6	-	-	-	8	82	2,4	18	294	0,4
Bombardier (CDN)	37	376	1,1	-	-	-	41	528	15,5	78	904	1,3
Carraro (I)	20	202	0,6	-	-	-	-	1	0,0	20	203	0,3
China Engine (RC)	6	87	0,2	-	-	-	-	-	-	6	87	0,1
Claas	-	12	0,0	-	-	-	1	85	2,5	1	97	0,1
Claas Tractor (F)	90	2 369	6,7	-	-	-	-	-	-	90	2 369	3,5
CNH (I/L)	339	5 112	14,5	-	-	-	-	2	0,1	339	5 114	7,5
CNH (USA)	15	195	0,6	-	-	-	-	5	0,1	15	200	0,3
Daedong (ROK)	7	128	0,4	-	-	-	-	-	-	7	128	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	505	4 053	13,7	-	1	0,0	505	4 054	5,9
Daimler	3	58	0,2	868	9 691	32,8	45	249	7,3	916	9 998	14,6
Deere (E/USA)	857	5 748	16,3	-	-	-	21	30	0,9	878	5 778	8,5
Dinli (RC)	9	206	0,6	-	-	-	-	22	0,6	10	228	0,3
Egimotors (I)	4	29	0,1	-	-	-	3	39	1,1	7	68	0,1
Foton Lovol (RC)	30	207	0,6	-	-	-	-	-	-	30	207	0,3
Hako	33	165	0,5	-	-	-	2	2	0,1	35	167	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	7	68	2,0	7	68	0,1
Her Chee (RC)	24	382	1,1	-	-	-	-	1	0,0	24	383	0,6
Holder, Metzinger	25	174	0,5	-	-	-	-	-	-	25	174	0,3
Honda (J/RC/USA)	-	17	0,0	-	-	-	-	9	0,3	-	26	0,0
Iseki (J)	103	546	1,5	-	-	-	1	41	1,2	104	587	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	22	56	0,2	-	-	-	-	-	-	22	56	0,1
Iveco-Magirus	-	3	0,0	214	1 819	6,2	-	2	0,1	214	1 824	2,7
Jiangsu Linhai (RC)	-	29	0,1	-	-	-	-	1	0,0	-	30	0,0
Kawasaki (J)	3	65	0,2	-	-	-	3	98	2,9	6	163	0,2
Kramer-Werke	40	379	1,1	-	-	-	-	2	0,1	40	381	0,6
Kubota (J)	198	1 156	3,3	-	-	-	-	2	0,1	198	1 158	1,7
Kukje (ROK)	27	275	0,8	-	-	-	-	-	-	27	275	0,4
Kwang Yang (RC)	88	861	2,4	-	-	-	4	18	0,5	92	879	1,3
Lindner (A)	13	169	0,5	-	-	-	7	22	0,6	20	191	0,3
Manitou (F)	5	36	0,1	-	-	-	-	2	0,1	5	38	0,1
MAN Truck & Bus	-	16	0,0	884	6 703	22,7	-	9	0,3	884	6 728	9,9
Merlo (I)	12	217	0,6	-	-	-	-	-	-	12	217	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	21	193	0,5	-	-	-	-	1	0,0	21	194	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	13	64	0,2	-	-	-	21	35	1,0	34	99	0,1
Polaris (USA)	10	170	0,5	-	-	-	58	617	18,1	68	787	1,2
Reform-Werke (A)	3	48	0,1	-	-	-	-	4	0,1	3	52	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	81	464	1,6	-	-	-	81	464	0,7
Saab, -Scania (S)	-	-	-	330	3 437	11,6	-	2	0,1	330	3 439	5,0
Same (I)	143	1 651	4,7	-	-	-	-	-	-	143	1 651	2,4
Same Deutz-Fahr	103	1 199	3,4	-	-	-	-	2	0,1	103	1 201	1,8
Standard Motor (RC)	16	282	0,8	-	-	-	11	190	5,6	27	472	0,7
Suzuki (J/USA)	5	138	0,4	-	-	-	2	40	1,2	7	178	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	76	1 149	3,3	-	-	-	-	-	-	76	1 149	1,7
Valtra (FIN)	59	552	1,6	-	-	-	-	1	0,0	59	553	0,8
Volvo (S)	-	-	-	371	3 310	11,2	-	9	0,3	371	3 319	4,9
Xingyue (RC)	13	182	0,5	-	-	-	-	-	-	13	182	0,3
Yamaha (J/RC/USA)	28	491	1,4	-	-	-	19	283	8,3	47	774	1,1
Zetor ZKL (CZ)	4	74	0,2	-	-	-	-	-	-	4	74	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	98	1 059	3,0	-	-	-	1	19	0,6	99	1 078	1,6
Sonstige Hersteller	187	1 440	4,1	11	49	0,2	58	565	16,6	256	2 054	3,0
Insgesamt	3 201	35 326	100,0	3 264	29 526	100,0	338	3 409	100,0	6 803	68 261	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	31	41	5	4	-	-	14	1	7	44
leichte vierrädrige Kfz	47	76	5	15	4	3	31	3	37	67
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	377	502	52	44	7	28	181	33	196	408
126 - 249 cm³	19	30	1	4	1	1	8	-	12	24
250 - 499 cm³	141	178	24	15	3	9	59	8	61	149
500 - 749 cm³	127	164	31	26	6	18	99	8	69	178
750 - 999 cm³	135	297	27	22	5	10	60	6	64	207
1000 - 1249 cm³	145	340	26	10	5	17	62	5	97	226
1250 und mehr cm³	61	95	7	14	4	10	51	6	43	88
unbekannt ¹⁾	8	11	2	1	1	-	2	-	6	5
Zusammen	1 013	1 617	170	136	32	93	522	66	548	1 285
Krafträder insgesamt	1 091	1 734	180	155	36	96	567	70	592	1 396
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 305	3 806	636	648	245	747	2 314	425	2 661	5 808
1000 - 1199 cm³	3 441	4 706	1 081	741	229	1 268	2 464	471	7 535	5 842
1200 - 1399 cm³	5 131	7 652	1 198	770	263	1 662	4 823	581	5 750	9 039
1400 - 1599 cm³	8 523	10 988	1 255	1 093	469	2 250	5 924	681	7 215	10 900
1600 - 1799 cm³	869	1 269	162	170	35	129	610	102	433	1 143
1800 - 1999 cm³	8 883	17 019	1 369	899	496	3 023	7 880	607	9 859	12 613
2000 - 2499 cm³	4 285	2 941	562	311	247	544	1 682	176	1 311	3 067
2500 - 2999 cm³	2 737	4 481	341	206	155	618	1 377	122	1 004	2 662
3000 - 3999 cm³	580	371	53	20	23	43	133	11	155	312
4000 und mehr cm³	570	502	68	27	19	59	161	9	182	363
unbekannt ¹⁾	271	146	30	12	19	17	53	6	104	114
Insgesamt	38 595	53 881	6 755	4 897	2 200	10 360	27 421	3 191	36 209	51 863
darunter										
Wohnmobile	172	239	15	21	15	19	82	6	150	254
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	25	24	9	2	-	12	6	2	22	22
Kraftomnibusse	64	126	6	6	-	36	55	11	50	100
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 552	2 396	675	480	123	591	1 304	275	1 440	4 460
1000 - 1499 kg	718	1 199	214	153	32	188	437	76	511	1 170
1500 - 1999 kg	50	49	20	11	2	5	16	2	25	63
2000 - 2499 kg	56	210	24	11	10	58	106	4	45	262
2500 - 2999 kg	31	67	3	6	3	1	10	5	18	40
3000 - 3499 kg	11	13	1	2	-	-	6	-	7	28
3500 - 3999 kg	22	18	9	4	1	3	7	2	10	30
4000 - 4499 kg	10	9	2	4	-	3	3	-	8	9
4500 - 4999 kg	6	14	1	1	-	2	18	1	6	11
5000 - 5999 kg	18	92	32	6	8	15	23	6	57	113
6000 - 7499 kg	14	36	3	7	3	2	21	2	10	27
7500 - 8999 kg	33	34	13	5	-	3	23	3	4	22
9000 - 9999 kg	15	14	1	1	-	-	6	-	9	28
10000 und mehr kg	209	301	105	57	12	9	113	18	181	249
unbekannt	4	1	2	2	-	-	-	-	-	3
Insgesamt	2 749	4 453	1 105	750	194	880	2 093	394	2 331	6 515

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2014	Deutschland Januar-Oktober 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
11	3	3	3	9	4	-	180	3 220	Krafträder dreirädrige Kfz
20	7	20	10	10	8	-	363	6 427	leichte vierrädrige Kfz
149	27	53	40	66	39	1	2 203	29 975	zweirädrige Kfz
5	-	5	4	6	2	-	122	2 402	Hubraum bis 125 cm ³
31	10	20	16	11	17	-	752	14 236	126 - 249 cm ³
41	7	40	12	27	12	-	865	22 952	250 - 499 cm ³
52	16	36	7	24	11	-	979	23 571	500 - 749 cm ³
46	20	25	12	30	20	-	1 086	25 538	750 - 999 cm ³
34	4	15	4	13	7	-	456	12 813	1000 - 1249 cm ³
2	-	1	-	1	-	-	40	499	1250 und mehr cm ³
360	84	195	95	178	108	1	6 503	131 986	unbekannt ¹⁾
391	94	218	108	197	120	1	7 046	141 633	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 183	435	1 221	578	723	572	-	25 307	215 297	Hubraum bis 999 cm ³
1 124	354	1 606	690	1 052	759	1	33 364	290 946	1000 - 1199 cm ³
2 100	470	1 591	848	947	992	2	43 819	399 753	1200 - 1399 cm ³
2 196	558	1 837	982	1 602	993	11	57 477	518 265	1400 - 1599 cm ³
260	72	364	167	160	178	-	6 123	75 397	1600 - 1799 cm ³
2 348	621	2 064	965	1 376	1 201	15	71 238	684 868	1800 - 1999 cm ³
887	145	514	228	443	267	9	17 619	172 543	2000 - 2499 cm ³
533	142	436	178	320	185	4	15 501	152 720	2500 - 2999 cm ³
51	14	39	15	41	20	1	1 882	18 790	3000 - 3999 cm ³
54	14	47	14	37	22	1	2 149	21 506	4000 und mehr cm ³
22	-	22	6	9	10	-	841	6 906	unbekannt ¹⁾
10 758	2 825	9 741	4 671	6 710	5 199	44	275 320	2 556 991	Insgesamt
darunter									
80	16	18	11	87	11	-	1 196	23 975	Wohnmobile
6	5	8	1	4	5	-	153	1 484	Krankenwagen, Notarzteinsetzfl.
7	3	19	2	25	3	-	513	4 194	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
540	142	805	316	432	425	2	15 958	131 378	Nutzlast bis 999 kg
252	63	257	111	187	130	2	5 700	51 526	1000 - 1499 kg
14	2	13	2	6	9	-	289	2 636	1500 - 1999 kg
9	4	14	17	5	9	-	844	4 872	2000 - 2499 kg
9	3	16	6	2	9	-	229	2 146	2500 - 2999 kg
2	1	2	4	2	2	-	81	1 034	3000 - 3499 kg
3	1	9	6	1	2	-	128	972	3500 - 3999 kg
4	2	6	2	-	3	-	65	859	4000 - 4499 kg
12	1	5	1	2	-	-	81	1 046	4500 - 4999 kg
4	2	15	8	17	6	-	422	3 127	5000 - 5999 kg
9	-	19	5	5	3	-	166	1 588	6000 - 7499 kg
8	5	10	11	3	7	-	184	1 642	7500 - 8999 kg
4	-	3	4	7	5	-	97	1 027	9000 - 9999 kg
61	8	68	17	78	33	-	1 519	13 441	10000 und mehr kg
-	-	2	-	-	-	-	14	134	unbekannt
931	234	1 244	510	747	643	4	25 777	217 428	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	96	186	4	38	2	5	85	26	91	145
31 - 50 kW	134	259	2	27	1	-	40	15	60	59
51 - 70 kW	94	160	1	13	-	1	19	12	39	34
71 - 90 kW	48	100	1	7	-	-	18	9	29	27
91 und mehr kW	83	259	-	33	1	-	53	32	126	131
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	455	964	8	118	4	6	215	94	346	396
darunter										
leichte Zugmaschinen	52	127	1	36	1	-	39	19	55	51
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	1	-	-	2	-	-	18
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
201 - 250 kW	-	6	-	2	-	-	-	-	10	1
251 - 300 kW	7	9	2	4	4	4	16	3	18	41
301 - 350 kW	212	354	75	90	24	35	135	81	481	504
351 und mehr kW	84	133	11	21	2	17	32	19	86	123
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	306	504	88	118	30	57	185	103	596	687
Sonstige Zugmaschinen	47	99	2	7	-	4	24	12	19	40
Zugmaschinen insgesamt	808	1 567	98	243	34	67	424	209	961	1 123
Sonstige Kfz	143	237	43	39	11	24	151	28	199	212
Kraftfahrzeuge insgesamt	43 450	61 998	8 187	6 090	2 475	11 463	30 711	3 903	40 342	61 209
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 108	4 297	355	909	116	327	1 473	749	3 405	4 023
darunter										
Sattelanhänger *)	228	385	30	60	28	123	151	205	635	643
Wohnwagen	133	142	7	19	6	13	51	30	256	235

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2014	Deutschland Januar-Oktober 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
25	7	39	22	40	65	-	876	6 395	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
29	7	28	14	20	31	-	726	5 910	Zugmaschinen bis 30 kW
17	3	27	9	19	9	-	457	4 921	31 - 50 kW
7	1	8	5	14	5	-	279	3 881	51 - 70 kW
30	-	45	28	22	19	-	862	14 218	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	1	91 und mehr kW
108	18	147	78	115	129	-	3 201	35 326	unbekannt
25	6	25	16	16	47	-	516	6 277	Zusammen
-	-	-	-	-	18	-	42	104	darunter
-	-	-	-	-	-	-	4	48	leichte Zugmaschinen
4	-	-	1	-	1	-	25	198	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
5	-	9	3	9	-	-	134	1 848	151 - 200 kW
65	17	115	72	100	55	1	2 416	22 071	201 - 250 kW
35	6	27	11	22	14	-	643	5 257	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
109	23	151	87	131	88	1	3 264	29 526	351 und mehr kW
40	7	14	6	4	13	-	338	3 409	unbekannt
257	48	312	171	250	230	1	6 803	68 261	Zusammen
24	8	75	37	64	40	8	1 343	12 605	Sonstige Zugmaschinen
12 368	3 212	11 609	5 499	7 993	6 235	58	316 802	3 001 112	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 215	319	1 004	726	1 120	678	9	23 833	241 240	Anhänger insgesamt
108	23	94	111	111	68	-	3 003	25 949	darunter
43	17	23	19	67	13	-	1 074	16 118	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Oktober 2014											
bis 500	-	-	-	-	156	-	-	-	323	1	2
501 - 800	1	-	-	-	501	-	2	7 658	7	13	
801 - 1000	6	-	-	-	74	-	-	501	1	19	
1001 - 1200	1 249	-	-	1	21	-	-	299	-	58	
1201 - 1400	16 041	-	-	3	217	-	3	2 543	8	138	
1401 - 1700	53 842	-	-	108	100	-	1	1 408	5	533	
1701 - 2000	97 488	-	-	1 380	149	-	2	1 882	4	259	
2001 - 2500	83 385	-	-	2 998	157	-	47	831	4	47	
2501 - 2800	11 934	-	-	4 772	44	-	55	1 618	4	3	
2801 - 3000	6 340	63	-	2 931	21	-	16	684	1	-	
3001 - 3500	4 724	904	2	9 475	173	20	446	1 184	4	2	
3501 - 4000	64	39	1	15	34	-	12	20	-	-	
4001 - 5000	189	138	40	374	193	21	93	31	5	-	
5001 - 6000	20	16	16	93	330	-	85	55	16	-	
6001 - 7000	6	6	6	89	165	-	40	18	3	-	
7001 - 7500	20	20	5	930	141	3	53	7	-	-	
7501 - 8000	-	-	-	16	64	-	2	51	3	-	
8001 - 9000	2	2	-	44	236	2	23	27	3	-	
9001 - 10000	3	3	-	17	178	-	13	40	1	-	
10001 - 12000	3	3	-	566	296	1	33	185	2	-	
12001 - 14000	1	1	1	15	224	2	19	95	3	-	
14001 - 16000	1	1	19	110	48	-	112	81	4	-	
16001 - 18000	-	-	55	245	1 041	987	78	857	12	-	
18001 - 20000	-	-	275	66	875	873	16	212	24	-	
20001 - 22000	-	-	-	74	1 235	1 233	16	99	11	-	
22001 - 24000	-	-	5	19	13	10	13	139	4	-	
24001 - 26000	-	-	20	835	43	43	51	14	8	-	
26001 - 28000	-	-	2	376	39	39	49	53	30	-	
28001 - 30000	-	-	66	40	6	6	4	85	39	-	
30001 - 40000	-	-	-	148	18	16	25	2 466	2 432	-	
40001 - 50000	-	-	-	32	8	8	18	322	321	-	
50001 und unbekannt	1	-	-	5	3	-	16	44	43	-	
Insgesamt	275 320	1 196	513	25 777	6 803	3 264	1 343	23 833	3 003	1 074	
Januar-Oktober 2014											
bis 500	-	-	-	-	2 522	-	9	3 462	13	37	
501 - 800	4	-	-	2	5 851	-	10	83 015	91	225	
801 - 1000	67	-	-	1	489	-	3	5 861	25	411	
1001 - 1200	26 240	-	-	3	139	-	6	3 409	6	1 123	
1201 - 1400	123 678	-	-	23	991	-	19	24 826	104	2 268	
1401 - 1700	483 135	1	-	687	634	-	16	15 832	36	7 424	
1701 - 2000	879 937	3	4	11 976	589	-	45	19 526	51	3 844	
2001 - 2500	816 853	10	1	27 353	972	-	487	9 129	19	724	
2501 - 2800	103 023	64	5	37 304	297	-	181	14 306	53	37	
2801 - 3000	63 167	987	-	24 343	141	-	160	6 097	9	5	
3001 - 3500	56 054	18 909	8	80 923	928	42	2 860	8 337	40	15	
3501 - 4000	1 028	827	29	132	402	-	173	229	9	-	
4001 - 5000	3 095	2 521	460	2 552	1 973	42	907	421	22	2	
5001 - 6000	283	244	149	649	2 183	4	556	412	42	2	
6001 - 7000	131	130	13	715	1 780	18	313	492	29	-	
7001 - 7500	218	214	65	7 216	1 806	30	495	127	15	-	
7501 - 8000	3	3	-	134	493	2	30	440	12	-	
8001 - 9000	20	20	18	509	3 600	7	289	297	22	-	
9001 - 10000	10	10	1	199	2 148	-	203	474	10	-	
10001 - 12000	15	14	5	5 307	4 238	13	351	2 269	26	-	
12001 - 14000	6	5	24	232	4 628	27	294	1 286	18	-	
14001 - 16000	10	10	57	903	922	2	1 025	959	32	-	
16001 - 18000	-	-	230	2 107	11 357	10 306	1 115	7 683	93	-	
18001 - 20000	-	-	1 847	732	8 185	8 158	359	2 226	86	-	
20001 - 22000	-	-	6	555	9 869	9 855	283	1 615	119	-	
22001 - 24000	-	-	71	176	72	40	442	2 150	19	-	
24001 - 26000	-	-	660	7 136	260	255	696	109	44	-	
26001 - 28000	-	-	95	2 974	447	425	467	367	174	-	
28001 - 30000	-	-	446	389	87	82	42	851	403	-	
30001 - 40000	-	-	-	1 820	135	119	379	22 283	21 646	-	
40001 - 50000	-	-	-	345	92	89	175	2 336	2 305	-	
50001 und unbekannt	14	3	-	28	23	9	215	404	373	-	
Insgesamt	2 556 991	23 975	4 194	217 428	68 261	29 526	12 605	241 240	25 949	16 118	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen			insgesamt	darunter Sattel- anhänger ^{*)}
Oktober 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	250	-	108	383	17	44	785	311	25
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	89	-	35	14	14	6	145	25	13
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	330	40 411	22	2 019	254	132	91	43 127	746	130
Energieversorgung	1	655	-	381	9	5	19	1 065	99	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	384	5	268	18	10	59	735	73	10
Baugewerbe/Bau	7	2 642	1	1 934	90	55	64	4 738	916	94
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	485	63 229	28	5 405	1 195	411	158	70 500	1 380	232
Verkehr und Lagerei	8	2 798	343	3 595	1 758	1 746	19	8 521	2 017	1 439
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	529	-	79	2	-	-	616	87	1
Information und Kommunikation	2	1 543	-	258	1	-	1	1 805	27	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	2 121	-	21	3	1	-	2 147	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	629	-	109	17	4	4	762	40	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	1 407	-	59	4	-	2	1 477	30	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	26	30 460	13	3 213	319	266	64	34 095	951	539
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	4	25 723	9	2 530	228	220	23	28 517	588	483
Erziehung und Unterricht	20	2 583	7	457	191	1	435	3 693	402	5
Gesundheits- und Sozialwesen	26	214	-	8	-	-	-	248	17	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	3 234	1	147	14	-	29	3 430	54	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5	390	-	26	20	-	-	441	48	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	170	25 857	83	4 797	716	436	254	31 877	1 843	313
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	132	-	18	8	-	11	169	13	-
Unbekannt	5 942	95 675	10	2 829	1 787	166	82	106 325	14 732	188
Insgesamt	1	88	-	11	-	-	1	101	14	6
Insgesamt	7 046	275 320	513	25 777	6 803	3 264	1 343	316 802	23 833	3 003

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-Oktober 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	42	2 331	-	1 277	5 564	133	947	10 161	4 614	240
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	912	-	379	94	86	27	1 413	220	86
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	4 338	328 250	252	17 676	2 496	1 353	840	353 852	6 882	1 358
Energieversorgung	38	6 302	5	3 427	80	18	110	9 962	727	24
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	3 062	9	2 216	191	133	642	6 126	796	118
Baugewerbe/Bau	188	25 916	4	19 860	946	671	547	47 461	8 502	811
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 926	567 746	451	47 316	10 852	4 307	1 505	646 796	13 325	2 187
Verkehr und Lagerei	198	21 970	2 417	22 196	15 843	15 691	372	62 996	16 972	12 385
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	65	4 747	1	766	25	-	13	5 617	452	7
Information und Kommunikation	70	11 836	1	1 820	13	3	10	13 750	214	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	43	17 744	-	206	14	3	15	18 022	101	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	5 330	1	709	57	6	14	6 136	316	15
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	141	12 974	-	718	28	5	17	13 878	328	18
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 067	319 858	139	25 598	2 533	2 005	541	349 736	7 409	3 673
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	167	21 884	54	3 622	1 209	9	3 199	30 135	2 893	37
Erziehung und Unterricht	502	2 023	2	54	23	3	1	2 605	142	-
Gesundheits- und Sozialwesen	84	29 730	7	1 320	101	4	210	31 452	628	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	70	3 280	17	208	68	6	9	3 652	404	15
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 411	228 695	626	42 277	6 304	3 723	2 300	284 613	17 135	3 213
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	1 252	1	134	44	1	101	1 540	153	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	111 225	940 280	204	25 594	21 759	1 359	1 177	1 100 239	158 989	1 737
Unbekannt	18	869	3	55	17	7	8	970	38	10
Insgesamt	141 633	2 556 991	4 194	217 428	68 261	29 526	12 605	3 001 112	241 240	25 949


^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffträdern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2014
Stand: Oktober 2014

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in November 2014
Version: October 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!