

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2014

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
 Telefax: +49 461 316-2833
 E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im November 2014

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählte Kraftstoffarten	6
3. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Marken

Marke	November 2014		Veränd. gegenüber November 2013 in %	Januar-November 2014		Veränderung gegenüber Januar-November 2013 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	264	0,1	- 17,5	2 993	0,1	-9,3	
Audi	21 116	8,4	- 4,1	242 095	8,6	2,8	
BMW	19 745	7,9	+ 1,8	218 340	7,8	1,6	
Chevrolet	27	0,0	- 97,8	5 493	0,2	-76,6	
Citroen	3 821	1,5	+ 5,7	48 474	1,7	5,9	
Dacia	3 380	1,4	- 2,2	45 121	1,6	7,7	
Fiat	4 732	1,9	- 4,2	63 678	2,3	0,7	
Ford	16 110	6,4	- 8,7	193 302	6,9	5,3	
Honda	1 690	0,7	+ 9,0	20 558	0,7	-3,2	
Hyundai	8 459	3,4	+ 3,8	92 229	3,3	-0,9	
Jaguar	272	0,1	+ 16,2	3 997	0,1	4,0	
Jeep	1 110	0,4	+ 53,3	9 099	0,3	44,5	
Kia	3 723	1,5	- 10,6	49 670	1,8	-4,4	
Lancia	53	0,0	- 63,7	1 171	0,0	-21,5	
Land Rover	1 180	0,5	+ 29,1	13 540	0,5	18,6	
Lexus	146	0,1	- 5,2	1 156	0,0	-19,6	
Mazda	3 855	1,5	+ 1,1	49 757	1,8	19,0	
Mercedes-Benz	23 586	9,4	+ 0,6	252 286	9,0	-2,9	
Mini	2 793	1,1	- 3,5	30 502	1,1	-5,6	
Mitsubishi	2 060	0,8	+ 44,3	21 789	0,8	12,7	
Nissan	4 718	1,9	+ 2,6	57 398	2,0	13,5	
Opel	16 978	6,8	+ 0,6	202 716	7,2	5,7	
Peugeot	3 790	1,5	- 20,0	50 402	1,8	-1,6	
Porsche	1 965	0,8	+ 34,6	22 775	0,8	16,0	
Renault	9 300	3,7	+ 2,7	96 563	3,4	6,8	
Seat	7 786	3,1	+ 1,4	85 709	3,1	11,0	
Skoda	14 137	5,7	- 2,9	161 512	5,8	10,6	
Smart	1 808	0,7	- 23,5	19 564	0,7	-20,8	
Subaru	527	0,2	+ 63,2	5 817	0,2	-18,8	
Suzuki	2 444	1,0	+ 5,1	25 070	0,9	2,0	
Toyota	5 700	2,3	- 11,7	65 312	2,3	-4,6	
Volvo	2 664	1,1	+ 14,5	28 714	1,0	13,0	
VW	59 081	23,6	- 2,6	606 860	21,6	2,3	
Sonstige	1 062	0,4	+ 1,7	13 411	0,5		
Insgesamt	250 082	100,0	- 1,8	2 807 073	100,0	2,6	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsklasse		Kraftstoffart		
		November 2014 ¹⁾	Januar- November 2014 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Nov. 2013 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	264	128,5	129,0	- 3,9	73	191	-	-	-
Audi	21 116	135,0	137,7	- 1,4	9 109	11 844	-	170	157
BMW	19 745	135,2	137,2	- 1,7	7 709	11 969	57	133	132
Chevrolet	27	231,0	165,0	+ 11,5	26	1	-	-	-
Citroen	3 821	115,5	121,0	- 5,0	3 173	647	1	12	-
Dacia	3 380	132,0	131,2	- 3,9	3 379	1	-	-	-
Fiat	4 732	129,4	137,7	+ 1,6	1 383	3 347	-	-	-
Ford	16 110	129,2	129,1	- 0,7	13 592	2 516	-	10	-
Honda	1 690	138,8	139,3	- 0,9	1 667	23	-	22	-
Hyundai	8 459	131,4	134,4	- 0,2	7 967	489	-	-	-
Jaguar	272	175,0	182,7	+ 2,5	229	43	-	-	-
Jeep	1 110	171,7	193,7	- 8,2	724	386	-	-	-
Kia	3 723	142,3	141,8	+ 2,0	3 721	1	-	7	-
Lancia	53	200,3	180,9	+ 2,5	48	5	-	-	-
Land Rover	1 180	191,0	189,8	- 3,3	1 179	1	-	-	-
Lexus	146	133,6	127,3	- 6,1	28	118	-	128	-
Mazda	3 855	129,7	131,8	- 5,0	2 490	1 365	-	-	-
Mercedes	23 586	137,1	143,5	- 3,3	4 233	19 287	63	162	18
Mini	2 793	123,1	127,5	- 4,5	202	2 578	-	-	-
Mitsubishi	2 060	123,3	124,3	- 5,4	2 051	-	8	52	51
Nissan	4 718	120,8	122,2	- 12,0	4 633	39	46	-	-
Opel	16 978	132,9	135,3	- 1,3	13 306	3 671	-	11	6
Peugeot	3 790	115,7	119,8	- 4,5	3 098	691	1	21	-
Porsche	1 965	192,2	198,7	- 2,8	444	1 520	-	64	57
Renault	9 300	112,1	117,6	- 6,0	8 349	803	148	-	-
Seat	7 786	121,6	122,2	- 1,3	5 801	1 984	-	-	-
Skoda	14 137	125,3	124,9	- 3,2	12 421	1 714	-	-	-
Smart	1 808	89,9	93,5	+ 1,3	444	1 231	133	-	-
Subaru	527	156,7	157,9	+ 0,2	511	16	-	-	-
Suzuki	2 444	130,9	134,3	- 3,0	1 759	684	1	-	-
Toyota	5 700	111,7	117,3	- 3,2	4 374	1 326	-	1 360	10
Volvo	2 664	136,6	136,7	- 6,2	1 783	880	-	14	14
VW	59 081	127,6	130,1	- 2,8	27 010	31 858	109	71	63
Sonstige	1 062	185,0	200,6	- 6,3	560	320	63	36	6
Insgesamt	250 082	130,1	133,0	- 2,5	147 476	101 549	630	2 273	514

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MINIS											
CHEVROLET SPARK	2	118,0	1 044	113,0	2	118,0	5,1	-	-	-	-
CITROEN C-ZERO	1	-	1 140	-	-	-	-	-	-	-	1
CITROEN C1	566	96,0	984	97,6	566	96,0	4,1	-	-	-	-
FIAT PANDA	722	119,5	1 067	112,0	559	118,6	5,1	160	123,3	4,7	3
FIAT 500	2 638	117,1	1 012	115,7	2 472	117,3	5,1	163	113,8	4,3	3
FORD KA	478	115,0	940	122,3	478	115,0	5,0	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 032	114,1	1 095	104,2	2 009	114,3	4,9	-	-	-	23
KIA PICANTO	618	103,7	1 025	101,2	598	103,8	4,5	-	-	-	20
LANCIA YPSILON	4	107,3	1 065	100,7	3	110,0	4,7	1	99,0	3,7	-
MITSUBISHI I-MIEV	8	-	1 160	-	-	-	-	-	-	-	8
OPEL ADAM	1 978	121,2	1 163	104,2	1 969	121,2	5,2	-	-	-	9
OPEL AGILA	46	116,2	1 090	106,6	46	116,2	5,0	-	-	-	-
PEUGEOT ION	1	-	1 140	-	-	-	-	-	-	-	1
PEUGEOT 107	7	99,0	900	110,0	7	99,0	4,3	-	-	-	-
PEUGEOT 108	459	94,5	985	96,0	459	94,5	4,1	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 121	102,6	951	107,9	2 121	102,6	4,4	-	-	-	-
SEAT MII	1 033	104,0	935	111,3	999	104,8	4,5	1	99,0	3,7	33
SKODA CITIGO	1 118	104,3	934	111,6	1 075	105,3	4,5	-	-	-	43
SMART FORTWO	1 262	86,9	883	98,4	1 129	97,1	4,2	-	-	-	133
SUZUKI ALTO	56	100,4	946	106,0	56	100,4	4,3	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	211	99,0	880	112,5	211	99,0	4,3	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	170	120,5	1 082	111,4	170	120,5	5,2	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 150	95,5	982	97,2	1 150	95,5	4,1	-	-	-	-
TOYOTA IQ	6	105,8	997	106,2	6	105,8	4,6	-	-	-	-
VW UP	3 072	102,1	941	108,4	2 882	104,6	4,5	-	-	-	190
ZUSAMMEN	19 759	106,9	998	107,1	18 967	108,1	4,7	325	118,4	4,5	467
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	70	117,1	1 223	95,8	58	119,3	5,1	11	102,0	3,8	1
AUDI A1, S1	2 022	117,0	1 191	98,3	1 539	121,7	5,2	483	102,2	3,9	-
BMW I3	126	7,2	1 336	5,4	-	-	-	-	-	-	126
CITROEN C3	733	109,2	1 220	89,5	597	111,4	4,8	136	99,2	3,7	-
CITROEN DS3	298	110,3	1 228	89,8	167	123,7	5,3	131	93,2	3,5	-
FIAT PUNTO	276	124,8	1 106	112,9	266	126,0	5,4	8	90,0	3,4	2
FORD FIESTA	3 668	110,8	1 084	102,2	3 325	112,4	4,8	337	94,5	3,6	6
HONDA JAZZ	497	123,8	1 154	107,4	475	124,8	5,4	-	-	-	22
HYUNDAI I 20	2 353	115,1	1 185	97,2	2 181	116,2	5,0	171	100,8	3,8	1
KIA RIO	411	121,5	1 234	98,5	381	122,5	5,3	30	108,4	4,1	-
MAZDA 2	770	115,8	1 086	106,6	767	115,8	5,0	3	110,0	4,2	-
MINI	2 793	123,1	1 273	96,7	2 051	126,4	5,4	742	113,8	4,3	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	886	96,0	921	104,2	886	96,0	4,1	-	-	-	-
NISSAN JUKE	711	125,1	1 403	89,2	498	134,1	5,8	213	104,1	3,9	-
NISSAN MICRA	597	115,2	1 058	108,8	597	115,2	5,0	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 115	129,0	1 179	109,4	3 827	131,0	5,6	254	100,1	3,8	34
PEUGEOT 207	100	147,9	1 441	102,7	88	150,8	6,5	12	127,0	4,8	-
PEUGEOT 208	750	106,5	1 191	89,5	649	108,2	4,7	101	95,4	3,6	-
RENAULT CLIO	1 550	114,2	1 110	102,9	1 225	119,9	5,2	325	92,6	3,5	-
RENAULT WIND	1	145,0	1 206	120,2	1	145,0	6,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	146	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	146
SEAT IBIZA	1 982	124,2	1 102	112,7	1 706	127,0	5,5	274	106,6	4,0	2
SKODA FABIA	3 469	120,7	1 120	107,8	3 312	121,5	5,2	157	105,1	4,0	-
SMART FORFOUR	546	97,0	975	99,5	546	97,0	4,2	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	754	123,7	1 063	116,4	750	123,8	5,3	4	100,3	3,8	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	105	146,0	1 261	115,7	101	146,2	6,3	4	139,0	5,2	-
TOYOTA YARIS	1 967	95,5	1 172	81,5	1 201	106,7	4,6	52	100,7	3,8	714
VW POLO	7 631	107,4	1 102	97,5	6 319	111,2	4,8	1 311	89,3	3,4	1
ZUSAMMEN	39 327	114,3	1 144	99,9	33 513	118,1	5,1	4 759	99,1	3,7	1 055
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	194	132,6	1 378	96,2	133	142,6	6,1	61	111,1	4,2	-
AUDI A3, S3, RS3	5 040	110,9	1 369	81,0	2 130	120,6	5,2	2 704	107,9	4,1	206
BMW 1ER	3 786	119,8	1 403	85,4	1 711	130,0	5,6	2 074	111,4	4,2	1
BMW 2ER	1 395	124,6	1 478	84,3	785	134,1	5,8	610	112,3	4,2	-
CHEVROLET CRUZE	2	151,0	1 472	102,6	2	151,0	6,5	-	-	-	-
CITROEN C4	740	114,1	1 579	72,2	144	127,4	5,5	596	110,9	4,2	-
CITROEN DS4	76	129,1	1 510	85,5	10	147,9	6,4	66	126,3	4,8	-
DACIA LOGAN	553	118,7	1 222	97,1	345	125,7	5,4	134	99,6	3,8	74
DACIA SANDERO	1 151	124,0	1 169	106,0	913	128,2	5,5	187	104,4	3,9	51
FIAT BRAVO	23	117,7	1 393	84,5	1	132,0	5,7	22	117,0	4,4	-
FORD FOCUS	3 052	113,8	1 343	84,8	1 805	118,6	5,1	1 243	106,8	4,0	4
HONDA CIVIC	429	135,6	1 416	95,8	343	144,4	6,2	86	100,9	3,8	-
HYUNDAI I 30	1 251	134,8	1 419	95,0	967	141,1	6,1	283	113,3	4,3	1
KIA CEED	911	138,5	1 446	95,8	651	146,2	6,3	260	119,3	4,5	-
LADA GRANTA	6	150,0	1 124	133,4	5	150,0	6,5	-	-	-	1
LANCIA DELTA	1	117,0	1 485	78,8	-	-	-	1	117,0	4,4	-
LEXUS CT	20	89,5	1 540	58,1	-	-	-	-	-	-	20
MAZDA MX-5	79	169,3	1 239	136,6	79	169,3	7,3	-	-	-	-
MAZDA 3	865	119,5	1 377	86,8	718	121,1	5,2	147	111,5	4,2	-
MERCEDES A-KLASSE	3 006	121,2	1 405	86,3	1 928	129,7	5,6	1 078	106,0	4,0	-
MITSUBISHI LANCER	60	140,4	1 424	98,5	48	142,5	6,1	11	133,4	5,0	1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
NISSAN LEAF	38	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	38
NISSAN PULSAR	443	107,7	1 398	77,0	264	117,0	5,0	179	94,0	3,5	-
OPEL AMPERA	11	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	11
OPEL ASTRA	3 113	123,0	1 558	78,9	1 344	141,7	6,1	1 762	108,7	4,1	7
PEUGEOT 308	975	107,9	1 485	72,7	371	120,1	5,2	604	100,5	3,8	-
RENAULT MEGANE	1 575	113,5	1 368	82,9	529	144,2	6,2	1 046	97,9	3,7	-
SEAT LEON	3 234	114,9	1 303	88,2	1 900	120,3	5,2	1 310	107,5	4,1	24
SEAT TOLEDO	135	118,7	1 181	100,5	122	119,6	5,2	13	109,7	4,1	-
SKODA OCTAVIA	3 925	120,1	1 399	85,9	1 051	129,7	5,6	2 754	117,4	4,4	120
SKODA RAPID	1 477	120,5	1 198	100,6	1 058	123,1	5,3	419	113,9	4,3	-
SUBARU IMPREZA	16	143,2	1 426	100,4	16	143,2	6,2	-	-	-	-
SUBARU WRX	15	242,0	1 615	149,9	15	242,0	10,4	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 124	112,8	1 447	77,9	542	133,0	5,7	104	113,2	4,3	478
TOYOTA COROLLA	42	132,9	1 376	96,6	39	135,0	5,8	3	106,0	4,0	-
TOYOTA PRIUS	88	87,9	1 503	58,5	1	169,0	7,3	-	-	-	87
VW BEETLE	599	138,9	1 371	101,3	470	143,1	6,2	129	123,8	4,7	-
VW EOS	13	146,0	1 568	93,1	7	152,0	6,6	6	139,0	5,2	-
VW GOLF	24 661	113,8	1 352	84,2	13 338	120,7	5,2	11 056	106,8	4,0	267
VW JETTA	20	125,7	1 348	93,2	14	133,8	5,8	5	109,0	4,1	1
SONSTIGE	6	89,8	1 319	68,1	2	130,5	5,6	-	-	-	4
ZUSAMMEN	64 150	116,9	1 374	85,1	33 801	125,8	5,4	28 953	108,5	4,1	1 396
MITTELKLASSE											
ALPINA B3	6	185,5	1 809	102,5	6	185,5	8,0	-	-	-	-
ALPINA B4	2	184,5	1 835	100,5	2	184,5	8,0	-	-	-	-
ALPINA D3	5	143,8	1 741	82,6	-	-	-	5	143,8	5,4	-
AUDI A4, S4, RS4	3 966	135,1	1 680	80,4	406	165,7	7,1	3 560	131,6	5,0	-
AUDI A5, S5, RS5	1 213	142,0	1 703	83,4	348	162,1	7,0	865	133,9	5,1	-
BMW 3ER	3 560	128,8	1 613	79,9	326	152,0	6,6	3 234	126,5	4,8	-
BMW 4ER	1 241	146,7	1 668	87,9	472	170,4	7,3	769	132,1	5,0	-
CITROEN C5	208	150,8	1 874	80,5	6	157,3	6,8	202	150,6	5,7	-
CITROEN DS5	49	127,0	1 737	73,1	3	159,7	6,9	38	130,5	4,9	8
FORD MONDEO	283	134,3	1 568	85,6	49	157,2	6,8	224	130,8	4,9	10
HONDA ACCORD	75	159,7	1 611	99,1	49	164,2	7,1	26	151,2	5,7	-
HYUNDAI COUPE	1	220,0	1 570	140,1	1	220,0	9,5	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	528	139,0	1 692	82,2	118	149,6	6,5	410	135,9	5,1	-
INFINITI Q50	16	137,9	1 865	73,9	2	151,0	6,5	10	126,8	4,8	4
INFINITI Q60	2	264,0	1 953	135,2	2	264,0	11,4	-	-	-	-
KIA OPTIMA	25	149,2	1 684	88,6	6	172,0	7,4	12	155,5	5,9	7
LEXUS IS	13	126,8	1 775	71,5	3	203,7	8,8	-	-	-	10
LEXUS RC F	14	251,0	1 935	129,7	14	251,0	10,8	-	-	-	-
MAZDA 6	438	127,5	1 532	83,2	191	137,5	5,9	247	119,7	4,5	-
MERCEDES C-KLASSE	6 883	119,2	1 560	76,4	2 054	132,2	5,7	4 805	113,8	4,3	24
MERCEDES CLA-KLASSE	970	126,4	1 469	86,0	683	132,6	5,7	287	111,6	4,2	-
OPEL CASCADA	125	148,2	1 804	82,2	65	153,9	6,6	60	142,0	5,4	-
OPEL INSIGNIA	1 295	131,9	1 802	73,2	154	172,4	7,4	1 140	126,5	4,8	1
PEUGEOT 508	167	127,4	1 755	72,6	7	139,0	6,0	144	129,4	4,9	16
RENAULT LAGUNA	67	133,2	1 510	88,2	8	174,3	7,5	59	127,6	4,8	-
SKODA SUPERB	1 251	135,9	1 584	85,8	75	170,9	7,4	1 176	133,7	5,0	-
SUBARU LEGACY	13	163,3	1 688	96,8	3	171,3	7,4	10	160,9	6,1	-
SUZUKI KIZASHI	7	187,6	1 564	120,0	7	187,6	8,1	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	275	146,7	1 642	89,4	144	153,1	6,6	131	139,7	5,3	-
VOLVO 40	628	126,1	1 533	82,3	301	142,6	6,1	327	110,9	4,2	-
VOLVO 60	391	117,6	1 722	68,3	21	155,2	6,7	356	118,1	4,5	14
VW PASSAT	5 824	127,7	1 577	81,0	529	136,6	5,9	5 278	126,8	4,8	17
VW SCIROCCO	234	132,4	1 348	98,3	180	137,8	5,9	54	114,6	4,3	-
SONSTIGE	2	149,0	1 360	109,6	2	149,0	6,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	29 777	129,5	1 612	80,3	6 237	144,9	6,2	23 429	125,5	4,7	111
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B5	1	224,0	2 070	108,2	1	224,0	9,7	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	2	163,0	2 065	78,9	-	-	-	2	163,0	6,2	-
AUDI A6, S6, RS6	3 727	139,9	1 842	75,9	166	193,7	8,3	3 561	137,4	5,2	-
BMW 5ER	3 293	139,8	1 875	74,6	162	175,2	7,6	3 130	138,0	5,2	1
INFINITI M	13	185,2	1 947	95,1	-	-	-	12	187,8	7,1	1
JAGUAR XF	184	153,8	1 940	79,3	13	239,3	10,3	171	147,3	5,6	-
LEXUS GS	10	134,2	1 968	68,2	-	-	-	-	-	-	10
MERCEDES E-KLASSE	3 498	135,3	1 842	73,5	534	161,6	7,0	2 862	131,3	5,0	102
VOLVO 70	348	139,1	1 821	76,4	9	176,1	7,6	339	138,2	5,2	-
VOLVO 80	9	162,4	1 760	92,3	3	202,0	8,7	6	142,7	5,4	-
SONSTIGE	2	242,0	2 095	115,5	2	242,0	10,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 087	138,7	1 853	74,9	890	171,7	7,4	10 083	136,1	5,1	114
OBERKLASSE											
ALPINA B7 BITURBO	1	242,0	2 205	109,8	1	242,0	10,4	-	-	-	-
AUDI A7, S7, RS7	313	159,4	1 942	82,1	64	201,6	8,7	249	148,5	5,6	-
AUDI A8, S8	225	184,1	2 058	89,5	47	224,0	9,7	177	172,6	6,5	1
BENTLEY CONTINENTAL	25	322,8	2 475	130,4	25	322,8	13,9	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	1	393,0	2 760	142,4	1	393,0	16,9	-	-	-	-
BMW 6ER	121	183,3	1 933	94,8	62	211,3	9,1	59	153,8	5,8	-
BMW 7ER	208	166,5	2 013	82,7	29	210,6	9,1	179	159,4	6,0	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
CADILLAC CTS	6	231,5	1 848	125,3	6	231,5	10,0	-	-	-	-
JAGUAR XJ	18	177,9	1 982	89,7	4	234,0	10,1	14	161,9	6,1	-
MASERATI QUATTROPORTE	14	232,3	2 034	114,2	10	260,0	11,2	4	163,0	6,2	-
MERCEDES CL-KLASSE	4	232,5	2 095	111,0	4	232,5	10,0	-	-	-	-
MERCEDES CLS	513	168,6	1 911	88,2	116	211,8	9,1	397	156,0	5,9	-
MERCEDES S-KLASSE	683	186,6	2 043	91,4	313	231,8	10,0	319	154,5	5,8	51
PORSCHE PANAMERA	148	187,9	2 001	93,9	68	232,8	10,0	62	169,8	6,4	18
ROLLS-ROYCE GHOST	4	324,5	2 435	133,3	4	324,5	14,0	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	327,0	2 435	134,3	4	327,0	14,1	-	-	-	-
TESLA MODEL S	57	-	2 173	-	-	-	-	-	-	-	57
VW PHAETON	114	233,4	2 281	102,3	16	290,9	12,5	98	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	2 459	177,5	2 013	88,2	774	229,1	9,9	1 558	161,6	6,1	127
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	11	174,0	1 985	87,7	-	-	-	11	174,0	6,6	-
BMW X1	3 261	143,8	1 606	89,5	465	177,8	7,7	2 796	138,1	5,2	-
BMW X4	494	150,8	1 864	80,9	42	181,7	7,8	452	148,0	5,6	-
CHEVROLET CAPTIVA	1	170,0	1 993	85,3	-	-	-	1	170,0	6,4	-
CHEVROLET TRAX	6	148,3	1 456	101,9	5	150,2	6,5	1	139,0	5,2	-
CITROEN C4 CACTUS	523	98,4	1 200	82,0	291	106,2	4,6	232	88,7	3,3	-
DACIA DUSTER	1 207	144,7	1 401	103,3	622	155,5	6,7	492	130,9	4,9	93
FIAT SEDICI	42	146,1	1 255	116,5	42	146,1	6,3	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	542	130,4	1 354	96,3	480	131,7	5,7	62	120,0	4,5	-
FORD KUGA	2 343	149,7	1 651	90,7	755	153,9	6,6	1 588	147,7	5,6	-
HONDA CR-V	689	149,3	1 631	91,5	263	172,5	7,4	426	135,0	5,1	-
HYUNDAI IX 35	1 448	163,1	1 614	101,1	811	163,5	7,0	633	162,6	6,1	4
INFINITI EX	2	244,5	1 982	123,4	1	265,0	11,4	1	224,0	8,5	-
INFINITI FX	24	244,5	2 169	112,7	6	302,8	13,1	18	225,0	8,5	-
JEEP RENEGADE	463	131,6	1 444	91,1	195	140,0	6,0	267	125,5	4,7	1
KIA SPORTAGE	914	167,2	1 645	101,7	420	164,1	7,1	490	169,9	6,4	4
LADA NIVA	94	214,8	1 290	166,5	89	216,0	9,3	-	-	-	5
LEXUS NX300H	77	121,7	1 976	61,6	-	-	-	-	-	-	77
LEXUS RX	12	153,8	2 270	67,7	1	250,0	10,8	-	-	-	11
MAZDA CX-5	1 477	137,4	1 599	85,9	521	142,5	6,1	956	134,6	5,1	-
MERCEDES GLA	1 098	134,0	1 505	89,0	584	142,8	6,2	514	123,9	4,7	-
MERCEDES GLK	1 066	160,3	1 879	85,3	69	172,0	7,4	997	159,5	6,0	-
MINI COOPER S	742	138,6	1 427	97,1	421	133,0	5,7	321	145,9	5,5	-
MINI COOPER SE	234	125,4	1 691	74,1	32	156,5	6,7	150	146,9	5,5	52
NISSAN MURANO	10	213,8	2 029	105,4	1	248,0	10,7	9	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	1 985	120,9	1 520	79,6	1 091	129,2	5,6	894	110,9	4,2	-
OPEL ANTTARA	35	205,8	1 927	106,8	4	209,0	9,0	31	205,4	7,8	-
OPEL MOKKA	3 373	142,5	1 491	95,5	2 516	147,6	6,4	831	127,6	4,8	26
PEUGEOT 2008	717	117,7	1 297	90,8	421	127,7	5,5	296	103,6	3,9	-
PEUGEOT 4008	37	144,6	1 564	92,4	-	-	-	37	144,6	5,5	-
RENAULT CAPTUR	1 492	112,5	1 227	91,7	1 035	119,3	5,1	457	97,1	3,7	-
RENAULT KOLEOS	92	169,6	1 877	90,4	-	-	-	92	169,6	6,4	-
SKODA YETI	1 882	149,2	1 434	104,0	1 083	148,5	6,4	799	150,2	5,7	-
SSANGYONG KORANDO	64	171,1	1 739	98,4	8	184,3	7,9	56	169,2	6,4	-
SUBARU XV	188	151,4	1 489	101,7	136	153,5	6,6	52	146,0	5,5	-
SUZUKI SX4	643	122,5	1 237	99,0	472	126,2	5,4	171	112,2	4,2	-
TOYOTA RAV 4	386	160,9	1 748	92,1	95	167,9	7,2	291	158,7	6,0	-
VOLVO XC70	128	157,9	1 915	82,5	-	-	-	128	157,9	6,0	-
SONSTIGE	1	252,0	2 074	121,5	1	252,0	10,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	27 803	141,3	1 531	92,3	12 978	144,8	6,2	14 552	138,5	5,2	273
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	2 336	153,0	1 590	96,2	855	159,5	6,9	1 481	149,2	5,6	-
AUDI Q5	1 844	160,7	1 934	83,1	81	182,2	7,9	1 763	159,7	6,0	-
AUDI Q7	109	206,0	2 407	85,6	2	249,0	10,7	107	205,2	7,7	-
BMW X3	1 225	144,1	1 833	78,6	60	171,3	7,4	1 165	142,7	5,4	-
BMW X5	823	161,7	2 168	74,6	25	216,3	9,3	798	160,0	6,0	-
BMW X6	53	178,1	2 193	81,2	6	248,3	10,7	47	169,2	6,4	-
HYUNDAI SANTA FE	210	178,7	2 040	87,6	4	204,5	8,8	206	178,2	6,7	-
JEEP CHEROKEE	182	158,8	1 949	81,5	17	225,6	9,7	165	151,9	5,7	-
JEEP COMPASS	19	186,4	1 663	112,1	11	201,8	8,7	8	167,1	6,3	-
JEEP GRAND CHEROKEE	313	213,8	2 509	85,2	47	302,9	13,1	265	198,0	7,5	1
JEEP WRANGLER	133	227,8	2 185	104,3	14	266,6	11,5	119	223,3	8,4	-
KIA SORENTO	241	176,6	2 003	88,2	-	-	-	241	176,6	6,7	-
LAND ROVER DISCOVERY	158	212,6	2 650	80,2	3	269,0	11,6	155	211,5	8,0	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	4	171,0	1 877	91,1	1	197,0	8,5	3	162,3	6,1	-
LAND ROVER FREELANDER	61	180,9	1 964	92,1	1	224,0	9,7	60	180,2	6,8	-
LAND ROVER RANGE ROVER	193	226,5	2 540	89,2	40	299,6	12,9	153	207,4	7,8	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	411	155,1	1 824	85,0	18	181,0	7,8	393	153,9	5,8	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	352	205,3	2 231	92,0	21	295,4	12,7	331	199,6	7,5	-
MERCEDES G-KLASSE	156	310,7	2 576	120,6	65	331,6	14,3	91	295,7	11,2	-
MERCEDES GL-KLASSE	151	215,4	2 463	87,4	28	271,9	11,7	123	202,5	7,6	-
MERCEDES ML-KLASSE	981	188,1	2 179	86,3	72	256,1	11,0	908	182,6	6,9	1
MINI COOPER SE	130	217,2	2 312	93,9	-	-	-	130	217,2	8,2	-
NISSAN PATHFINDER	32	241,4	2 315	104,3	-	-	-	32	241,4	9,1	-
NISSAN X-TRAIL	313	135,5	1 711	79,2	-	-	-	313	135,5	5,1	-
PORSCHE CAYENNE	451	192,7	2 265	85,1	67	256,0	11,0	344	192,3	7,3	40

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
PORSCHE MACAN	570	177,9	1 959	90,8	186	211,7	9,1	384	161,4	6,1	-
SSANGYONG REXTON	17	198,2	2 099	94,4	-	-	-	17	198,2	7,5	-
SUBARU FORESTER	268	156,7	1 626	96,3	126	160,2	6,9	142	153,6	5,8	-
SUZUKI GRAND VITARA	168	183,5	1 653	111,0	60	200,7	8,6	108	174,0	6,6	-
SUZUKI JIMNY	328	162,6	1 145	142,0	328	162,6	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	81	223,0	2 495	89,4	-	-	-	81	223,0	8,4	-
VOLVO XC60	1 137	143,7	1 864	77,1	20	181,4	7,8	1 117	143,0	5,4	-
VOLVO XC90	19	215,0	2 199	97,8	-	-	-	19	215,0	8,1	-
VW TIGUAN	5 591	154,3	1 608	95,9	1 695	163,1	7,0	3 896	150,5	5,7	-
VW TIGUAN	375	189,6	2 208	85,9	-	-	-	372	189,5	7,2	3
ZUSAMMEN	19 435	165,2	1 847	89,4	3 853	178,1	7,7	15 537	162,2	6,1	45
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN DB9	3	334,3	1 965	170,1	3	334,3	14,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	4	327,5	2 079	157,5	3	355,0	15,3	-	-	-	1
ASTON MARTIN VANQUISH	1	384,0	1 924	199,6	1	384,0	16,6	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	11	359,9	1 703	211,3	11	359,9	15,5	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	3	334,0	1 767	189,1	3	334,0	14,4	-	-	-	-
AUDI R8	18	303,2	1 728	175,5	18	303,2	13,1	-	-	-	-
AUDI TT	189	146,9	1 380	106,4	150	153,6	6,6	38	119,0	4,5	1
BMW i8	62	49,0	1 560	31,4	-	-	-	-	-	-	62
BMW Z4	60	177,9	1 522	116,9	60	177,9	7,7	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	9	326,2	1 871	174,4	9	326,2	14,1	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	5	279,8	1 641	170,5	5	279,8	12,1	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	6	269,3	1 845	146,0	6	269,3	11,6	-	-	-	-
FERRARI F 12	5	380,0	1 791	212,2	5	380,0	16,4	-	-	-	-
FERRARI FF	4	375,0	1 955	191,8	4	375,0	16,2	-	-	-	-
FERRARI 458	6	307,0	1 554	197,5	6	307,0	13,2	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	6	159,8	1 395	114,6	6	159,8	6,9	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	68	228,5	1 771	129,0	68	228,5	9,9	-	-	-	-
JAGUAR XK	2	278,0	1 787	155,6	2	278,0	12,0	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	6	376,5	1 703	221,1	6	376,5	16,2	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	1	497,0	1 184	419,8	1	497,0	21,4	-	-	-	-
LOTUS ELISE	5	163,4	980	166,8	5	163,4	7,0	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	224,0	1 517	147,7	1	224,0	9,7	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	243,3	1 251	194,5	3	243,3	10,5	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	42	190,9	1 964	97,2	17	239,2	10,3	25	158,0	6,0	-
MASERATI GRANTURISMO	5	339,2	1 979	171,4	5	339,2	14,6	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	7	219,0	1 645	133,1	7	219,0	9,4	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	407	145,9	1 772	82,3	216	159,0	6,9	191	131,0	4,9	-
MERCEDES SL	36	199,2	1 762	113,1	36	199,2	8,6	-	-	-	-
MERCEDES SLK	254	148,4	1 502	98,8	191	154,2	6,6	63	131,0	4,9	-
MERCEDES SLS AMG	1	308,0	1 695	181,7	1	308,0	13,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	4	214,7	1 100	195,2	4	214,7	9,3	-	-	-	-
NISSAN GT-R	7	275,0	1 822	150,9	7	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	12	248,5	1 618	153,6	12	248,5	10,7	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	50	143,1	1 390	102,9	35	148,1	6,4	15	131,3	5,0	-
PORSCHE BOXSTER	180	188,1	1 438	130,8	180	188,1	8,1	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	87	189,4	1 440	131,5	87	189,4	8,2	-	-	-	-
PORSCHE 911	479	213,3	1 593	134,0	479	213,3	9,2	-	-	-	-
SUBARU BRZ	14	174,6	1 333	130,9	14	174,6	7,5	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	14	174,4	1 344	129,7	14	174,4	7,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 077	179,5	1 588	113,0	1 681	193,7	8,3	332	131,7	5,0	64
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	235	129,4	1 380	93,8	87	138,8	6,0	89	113,8	4,3	59
FORD B-MAX	625	120,6	1 291	93,5	529	123,2	5,3	96	106,4	4,0	-
FORD C-MAX	1 349	126,8	1 427	88,9	749	126,6	5,5	599	127,2	4,8	1
HYUNDAI IX 20	599	142,7	1 361	104,8	538	144,8	6,2	61	124,3	4,7	-
KIA SOUL	144	158,6	1 489	106,5	78	166,7	7,2	65	148,8	5,6	1
KIA VENGA	287	144,7	1 362	106,2	264	146,4	6,3	23	124,9	4,7	-
MERCEDES B-KLASSE	2 114	122,1	1 449	84,2	1 224	135,9	5,9	819	110,8	4,2	71
NISSAN NOTE	386	106,0	1 218	87,0	327	108,8	4,7	59	90,6	3,4	-
OPEL MERIVA	1 174	146,4	1 488	98,4	1 079	149,2	6,4	87	114,8	4,3	8
PEUGEOT 3008	124	135,7	1 686	80,5	16	162,3	7,0	103	133,4	5,0	5
RENAULT SCENIC	1 658	119,9	1 501	79,9	343	143,6	6,2	1 315	113,8	4,3	-
SEAT ALTEA	455	136,7	1 442	94,8	302	140,9	6,1	153	128,3	4,8	-
SKODA ROOMSTER	1 013	133,1	1 247	106,8	801	135,8	5,9	211	123,0	4,6	1
SUBARU TREZIA	13	123,9	1 203	103,0	10	127,0	5,5	3	113,7	4,3	-
TOYOTA VERSO-S	136	123,3	1 216	101,4	125	124,2	5,4	11	113,0	4,3	-
ZUSAMMEN	10 312	128,8	1 411	91,3	6 472	136,7	5,9	3 694	117,3	4,4	146
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	2	151,5	1 803	84,0	-	-	-	2	151,5	5,7	-
CITROEN C8	3	155,0	1 896	81,8	-	-	-	3	155,0	5,8	-
FIAT FREEMONT	179	191,3	2 095	91,3	5	247,2	10,7	174	189,7	7,2	-
FORD GALAXY	688	149,7	1 744	85,8	37	175,9	7,6	651	148,2	5,6	-
FORD GRAND C-MAX	570	134,9	1 547	87,2	221	132,5	5,7	349	136,3	5,1	-
FORD S-MAX	1 153	151,6	1 692	89,6	91	172,8	7,4	1 062	149,8	5,7	-
KIA CARENS	172	151,0	1 656	91,2	75	161,4	7,0	97	143,0	5,4	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Leer- masse in kg ²⁾	CO ₂ - Emission je 1000 kg ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
LANCIA VOYAGER	48	209,8	2 323	90,3	3	252,0	10,9	45	207,0	7,8	-
MAZDA 5	213	158,3	1 574	100,5	167	163,7	7,1	45	138,0	5,2	1
MERCEDES V-KLASSE	1 083	154,3	2 103	73,4	2	190,5	8,2	1 081	154,3	5,8	-
MERCEDES VIANO	5	224,0	2 435	92,0	-	-	-	5	224,0	8,5	-
OPEL ZAFIRA	1 508	141,7	1 786	79,3	409	153,0	6,6	1 079	137,6	5,2	20
PEUGEOT 807	1	155,0	1 896	81,8	-	-	-	1	155,0	5,8	-
PEUGEOT 5008	105	138,0	1 752	78,8	12	160,0	6,9	93	135,2	5,1	-
RENAULT ESPACE	89	153,1	2 006	76,3	-	-	-	89	153,1	5,8	-
SEAT ALHAMBRA	944	151,5	1 832	82,7	86	170,2	7,3	858	149,6	5,6	-
SSANGYONG RODIUS	11	206,0	2 180	94,5	-	-	-	11	206,0	7,8	-
TOYOTA PRIUS PLUS	81	98,2	1 640	59,9	-	-	-	-	-	-	81
TOYOTA VERSO	350	144,7	1 647	87,8	196	158,0	6,8	154	127,7	4,8	-
VW SHARAN	1 459	154,4	1 829	84,4	158	181,7	7,8	1 301	151,1	5,7	-
VW TOURAN	3 800	137,0	1 566	87,5	907	151,0	6,5	2 846	132,7	5,0	47
SONSTIGE	1	262,0	2 029	129,1	1	262,0	11,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 465	146,0	1 731	84,3	2 370	155,8	6,7	9 946	144,1	5,4	149
VANS INSGESAMT	22 777	138,2	1 586	87,1	8 842	141,8	6,1	13 640	136,9	5,2	295
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	462	135,2	1 658	81,5	98	161,2	7,0	363	128,1	4,8	1
CITROEN JUMPER	18	194,4	2 411	80,6	-	-	-	18	194,4	7,3	-
CITROEN JUMPY	97	179,7	2 125	84,5	-	-	-	97	179,7	6,8	-
DACIA DOKKER	232	140,5	1 384	101,5	107	151,8	6,5	63	118,0	4,5	62
FIAT DOBLO	103	153,6	1 522	101,0	33	171,0	7,4	66	146,2	5,5	4
FIAT DUCATO	49	190,8	2 267	84,2	-	-	-	49	190,8	7,2	-
FIAT FIORINO	43	127,4	1 281	99,5	8	157,6	6,8	29	113,0	4,3	6
FIAT SCUDO	96	183,0	1 993	91,8	-	-	-	96	183,0	6,9	-
FORD TRANSIT CONNECT	348	134,4	1 570	85,6	114	144,0	6,2	234	129,8	4,9	-
FORD TRANSIT COURIER	212	119,6	1 280	93,4	165	123,7	5,3	47	105,3	4,0	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	763	175,7	2 139	82,1	-	-	-	763	175,7	6,6	-
HYUNDAI H-1 STAREX	17	219,0	2 324	94,2	-	-	-	17	219,0	8,3	-
MERCEDES CITAN	244	122,0	1 418	86,0	11	140,3	6,0	233	121,1	4,6	-
MERCEDES SPRINTER	256	236,1	2 946	80,1	-	-	-	256	236,1	8,9	-
MERCEDES VITO	147	213,0	2 385	89,3	-	-	-	147	213,0	8,0	-
NISSAN NV200	157	133,2	1 543	86,3	31	169,0	7,3	118	132,8	5,0	8
NISSAN NV400	22	194,8	2 155	90,4	-	-	-	22	194,8	7,3	-
NISSAN PRIMASTAR	4	175,0	2 184	80,1	-	-	-	4	175,0	6,6	-
OPEL COMBO	80	151,0	1 500	100,7	23	170,6	7,4	55	143,4	5,4	2
OPEL MOVANO	31	183,1	2 227	82,2	-	-	-	31	183,1	6,9	-
OPEL VIVARO	57	191,8	2 100	91,4	-	-	-	57	191,8	7,2	-
PEUGEOT BIPPER	23	107,7	1 361	79,2	-	-	-	23	107,7	4,1	-
PEUGEOT BOXER	25	198,3	2 404	82,5	-	-	-	25	198,3	7,5	-
PEUGEOT EXPERT	50	176,5	2 123	83,1	-	-	-	50	176,5	6,7	-
PEUGEOT PARTNER	196	144,1	1 635	88,1	89	161,0	6,9	107	130,1	4,9	-
RENAULT KANGOO	482	123,6	1 409	87,7	128	143,5	6,2	354	116,4	4,4	-
RENAULT MASTER	14	190,5	2 124	89,7	-	-	-	14	190,5	7,2	-
RENAULT TRAFIC	7	190,0	2 252	84,4	-	-	-	7	190,0	7,2	-
VW CADDY	2 440	151,9	1 549	98,1	391	156,7	6,8	2 001	150,8	5,7	48
VW CRAFTER	98	215,7	2 665	80,9	-	-	-	98	215,7	8,1	-
VW TRANSPORTER	2 978	203,2	2 120	95,8	34	234,3	10,1	2 944	202,9	7,7	-
SONSTIGE	1	-	7 050	-	-	-	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	9 752	169,5	1 846	91,8	1 232	152,9	6,6	8 389	172,4	6,5	131
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	41	231,2	2 885	80,1	-	-	-	41	231,2	8,7	-
CITROEN JUMPY	2	172,0	2 429	70,8	-	-	-	2	172,0	6,5	-
FIAT DUCATO	561	290,2	3 197	90,8	3	193,5	8,3	558	291,9	11,0	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	20	269,2	2 583	104,2	-	-	-	20	269,2	10,2	-
IVECO DAILY	19	365,7	5 585	65,5	-	-	-	19	365,7	13,8	-
MAN TGL02	1	-	6 965	-	-	-	-	1	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	20	266,8	3 912	68,2	-	-	-	20	266,8	10,1	-
MERCEDES VIANO	3	224,0	2 565	87,3	-	-	-	3	224,0	8,5	-
PEUGEOT BOXER	2	-	3 000	-	-	-	-	2	-	-	-
RENAULT MASTER	1	184,0	2 275	80,9	-	-	-	1	184,0	6,9	-
VW TRANSPORTER	67	207,7	2 471	84,1	-	-	-	67	207,7	7,8	-
SONSTIGE	59	273,8	3 722	73,6	6	275,4	11,9	53	273,3	10,3	-
ZUSAMMEN	796	260,9	3 214	81,2	9	252,0	10,9	787	261,1	9,9	-
SONSTIGE	883	176,3	1 791	98,5	479	196,8	8,5	330	158,1	6,0	74
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	250 082	130,1	1 465	88,8	123 256	129,2	5,6	122 674	132,8	5,0	4 152

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		November 2014	November 2013	Veränderung in %	Januar-November 2014	Januar-November 2013	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		630	757	- 16,8	7 518	5 606	+ 34,1
Hybrid		2 273	2 159	+ 5,3	25 309	24 286	+ 4,2
Erdgas (einschl. bivalente)		710	749	- 5,2	7 573	7 370	+ 2,8
Flüssiggas (einschl. bivalente)		524	404	+ 29,7	5 718	5 879	- 2,7
Diesel							
	bis 90	3 058	1 287	+ 137,6	24 630	12 929	+ 90,5
	91 - 120	46 815	42 341	+ 10,6	480 558	403 849	+ 19,0
	121 - 140	31 766	34 411	- 7,7	356 978	378 136	- 5,6
	141 - 160	24 576	24 162	+ 1,7	255 410	263 157	- 2,9
	161 - 180	8 048	9 795	- 17,8	97 236	98 043	- 0,8
	181 - 200	4 622	7 195	- 35,8	64 528	75 123	- 14,1
	201 - 240	2 846	4 011	- 29,0	37 159	45 967	- 19,2
	241 - 280	104	116	- 10,3	1 735	1 650	+ 5,2
	281 - 320	147	175	- 16,0	2 480	2 382	+ 4,1
	321 und mehr	87	81	+ 7,4	1 654	1 565	+ 5,7
	unbekannt	605	577	+ 4,9	18 583	16 938	+ 9,7
	Zusammen	122 674	124 151	- 1,2	1 340 951	1 299 739	+ 3,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	132,8	137,2	- 3,2	135,3	138,7	- 2,5
Benzin							
	bis 90	184	37	+ 397,3	1 045	398	+ 162,6
	91 - 120	57 471	46 627	+ 23,3	554 070	447 792	+ 23,7
	121 - 140	38 057	45 336	- 16,1	486 172	507 114	- 4,1
	141 - 160	17 279	21 830	- 20,8	238 718	278 332	- 14,2
	161 - 180	5 161	7 169	- 28,0	73 113	87 727	- 16,7
	181 - 200	2 253	2 413	- 6,6	28 199	35 029	- 19,5
	201 - 240	1 668	1 860	- 10,3	22 809	21 429	+ 6,4
	241 - 280	747	653	+ 14,4	8 892	9 216	- 3,5
	281 - 320	254	248	+ 2,4	3 959	3 240	+ 22,2
	321 und mehr	158	236	- 33,1	2 677	3 629	- 26,2
	unbekannt	24	17	X	261	288	- 9,4
	Zusammen	123 256	126 426	- 2,5	1 419 915	1 394 194	+ 1,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	129,2	133,2	- 3,0	132,6	135,8	- 2,4
Benzin und Diesel zusammen							
	bis 90	3 242	1 324	+ 144,9	25 675	13 327	+ 92,7
	91 - 120	104 286	88 968	+ 17,2	1 034 628	851 641	+ 21,5
	121 - 140	69 823	79 747	- 12,4	843 150	885 250	- 4,8
	141 - 160	41 855	45 992	- 9,0	494 128	541 489	- 8,7
	161 - 180	13 209	16 964	- 22,1	170 349	185 770	- 8,3
	181 - 200	6 875	9 608	- 28,4	92 727	110 152	- 15,8
	201 - 240	4 514	5 871	- 23,1	59 968	67 396	- 11,0
	241 - 280	851	769	+ 10,7	10 627	10 866	- 2,2
	281 - 320	401	423	- 5,2	6 439	5 622	+ 14,5
	321 und mehr	245	317	- 22,7	4 331	5 194	- 16,6
	unbekannt	629	594	+ 5,9	18 844	17 226	+ 9,4
	Zusammen	245 930	250 577	- 1,9	2 760 866	2 693 933	+ 2,5
Sonstige		15	5	X	89	37	+ 140,5
	Insgesamt	250 082	254 651	- 1,8	2 807 073	2 737 111	+ 2,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,1	134,3	- 3,1	133,0	136,5	- 2,5

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
November 2014					
Benzin					
bis 1399 cm ³	89 799	56 847	32 907	45	89 799
1400 - 1999 cm ³	29 209	12 919	16 177	112	29 208
2000 und mehr cm ³	4 248	1 253	2 925	70	4 248
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	123 256	71 019	52 009	227	123 255
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 105	1 029	76	-	1 105
1400 - 1999 cm ³	92 296	62 404	29 792	100	92 296
2000 und mehr cm ³	29 273	11 298	17 926	49	29 273
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	122 674	74 731	47 794	149	122 674
Flüssiggas (einschl. bivalent)	524	474	50	-	524
Erdgas (einschl. bivalent)	710	325	382	3	710
Elektro	630	-	1	476	477
Hybrid	2 273	927	1 309	37	2 273
Sonstige	15	-	4	11	15
Insgesamt	250 082	147 476	101 549	903	249 928
Januar-November 2014					
Benzin					
bis 1399 cm ³	972 579	792 164	179 971	437	972 572
1400 - 1999 cm ³	389 692	198 818	189 637	1 219	389 674
2000 und mehr cm ³	57 644	31 627	25 402	600	57 629
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	1 419 915	1 022 609	395 010	2 256	1 419 875
Diesel					
bis 1399 cm ³	13 437	13 268	164	5	13 437
1400 - 1999 cm ³	989 324	821 313	166 880	1 111	989 304
2000 und mehr cm ³	338 184	204 417	132 887	861	338 165
unbekannt	6	2	2	2	6
Zusammen	1 340 951	1 039 000	299 933	1 979	1 340 912
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5 718	5 369	346	3	5 718
Erdgas (einschl. bivalent)	7 573	4 852	2 713	7	7 572
Elektro	7 518	1	1	5 403	5 405
Hybrid	25 309	18 992	5 883	430	25 305
Sonstige	89	15	14	55	84
Insgesamt	2 807 073	2 090 838	703 900	10 133	2 804 871

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2014									
Benzin	16 226	20 984	3 316	2 948	890	3 922	11 862	1 751	16 011
dar.: Euro 5	8 080	11 980	2 136	2 034	451	2 111	6 861	1 240	6 636
Euro 6	8 135	8 865	1 175	914	439	1 809	5 000	511	9 308
Diesel	17 313	26 591	2 570	1 823	1 039	5 291	13 904	1 068	15 177
dar.: Euro 5	9 559	16 167	1 519	1 170	573	3 532	9 206	657	8 520
Euro 6	7 748	10 342	1 050	653	466	1 758	4 698	411	6 604
Flüssiggas (einschl. bivalent)	45	62	10	18	2	5	44	3	72
Erdgas (einschl. bivalent)	82	79	22	31	6	18	84	13	183
Elektro	168	133	28	8	7	14	47	6	55
Hybrid	314	457	147	52	16	39	185	32	180
Sonstige	1	6	-	-	-	-	-	-	8
Insgesamt	34 149	48 312	6 093	4 880	1 960	9 289	26 126	2 873	31 686
Januar-November 2014									
Benzin	194 502	251 497	39 088	31 589	9 714	52 118	139 318	19 409	163 694
dar.: Euro 5	120 360	172 681	29 023	25 449	5 843	37 886	100 672	16 101	112 867
Euro 6	74 072	77 357	10 047	6 138	3 870	14 226	38 621	3 307	50 165
Diesel	183 565	299 062	26 675	19 218	10 425	67 084	149 796	12 385	153 563
dar.: Euro 5	136 964	226 995	19 723	15 344	7 678	54 671	120 296	9 860	117 999
Euro 6	46 453	71 075	6 946	3 864	2 747	12 408	29 467	2 518	34 979
Flüssiggas (einschl. bivalent)	501	654	139	215	36	65	482	85	667
Erdgas (einschl. bivalent)	873	1 035	324	221	80	209	675	148	1 671
Elektro	1 615	1 477	201	76	92	240	479	36	1 290
Hybrid	3 585	5 131	1 335	561	194	435	2 212	282	2 051
Sonstige	4	65	1	-	-	3	4	-	12
Insgesamt	384 645	558 921	67 763	51 880	20 541	120 154	292 966	32 345	322 948

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2014									
24 622	5 131	1 702	5 151	2 622	3 300	2 817	1	123 256	Benzin
16 058	3 287	1 004	3 388	1 760	2 132	1 861	-	71 019	dar.: Euro 5
8 564	1 843	698	1 761	862	1 168	956	1	52 009	Euro 6
22 521	4 275	1 044	3 452	1 641	2 846	2 045	74	122 674	Diesel
14 215	2 525	714	2 188	1 074	1 772	1 304	36	74 731	dar.: Euro 5
8 303	1 748	330	1 264	566	1 074	741	38	47 794	Euro 6
190	20	4	16	15	13	5	-	524	Flüssiggas (einschl. bivalent)
92	25	6	19	18	16	16	-	710	Erdgas (einschl. bivalent)
86	18	2	25	8	17	8	-	630	Elektro
530	85	30	88	33	54	31	-	2 273	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	15	Sonstige
48 041	9 554	2 788	8 751	4 337	6 246	4 922	75	250 082	Insgesamt
Januar-November 2014									
280 290	60 769	17 028	61 509	30 684	35 600	33 073	33	1 419 915	Benzin
215 041	45 476	13 422	49 317	24 829	27 297	26 324	21	1 022 609	dar.: Euro 5
65 220	15 282	3 605	12 187	5 852	8 302	6 747	12	395 010	Euro 6
245 955	49 036	12 958	38 978	18 086	31 614	22 024	527	1 340 951	Diesel
191 868	37 825	10 467	31 377	14 471	25 387	17 648	427	1 039 000	dar.: Euro 5
53 953	11 169	2 485	7 593	3 606	6 203	4 367	100	299 933	Euro 6
1 945	261	35	220	141	165	107	-	5 718	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 204	255	59	245	249	156	169	-	7 573	Erdgas (einschl. bivalent)
1 211	202	48	186	55	243	67	-	7 518	Elektro
5 527	1 055	368	1 227	403	621	322	-	25 309	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	89	Sonstige
536 132	111 578	30 496	102 365	49 618	68 399	55 762	560	2 807 073	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
November 2014												
Alfa Romeo	264	55	-	-	76	-	8	-	26	8	91	-
Audi	21 116	3 275	130	44	707	144	1 663	26	6 639	842	7 634	12
BMW	19 745	4 399	39	128	377	3	1 471	5	4 646	1 027	7 639	11
Chevrolet	27	4	-	-	-	-	-	1	5	2	15	-
Citroen	3 821	933	16	1	374	32	352	43	1 038	324	665	43
Dacia	3 380	687	-	3	191	-	746	153	652	242	703	3
Fiat	4 732	1 121	136	16	555	34	370	353	576	131	889	551
Ford	16 110	2 971	89	147	805	3	2 383	41	4 163	1 103	4 305	100
Honda	1 690	288	1	-	290	-	93	1	398	284	335	-
Hyundai	8 459	2 113	131	198	363	1	561	6	2 416	658	2 012	-
Jaguar	272	50	-	2	18	-	23	7	68	2	102	-
Jeep	1 110	222	4	28	63	-	61	38	214	15	463	2
Kia	3 723	935	190	27	233	34	141	56	931	125	1 049	2
Lancia	53	5	-	-	1	-	1	-	23	1	21	1
Land Rover	1 180	391	10	-	40	-	29	31	187	54	435	3
Lexus	146	25	-	1	12	2	4	-	48	9	45	-
Mazda	3 855	569	1	-	722	2	537	-	926	328	770	-
Mercedes	23 586	4 121	340	13	523	100	1 041	39	8 443	560	8 237	169
Mini	2 793	535	2	175	232	1	186	118	294	350	900	-
Mitsubishi	2 060	472	20	-	220	45	98	112	532	160	400	1
Nissan	4 718	1 042	55	5	382	281	478	50	1 063	348	1 014	-
Opel	16 978	2 635	217	36	1 177	36	1 652	499	5 362	1 996	3 362	6
Peugeot	3 790	1 074	43	2	237	55	279	6	1 063	205	818	8
Porsche	1 965	346	14	-	53	-	126	-	430	77	912	7
Renault	9 300	1 947	220	180	1 072	11	897	2	1 944	884	2 139	4
Seat	7 786	1 896	235	2	979	2	520	158	2 049	175	1 740	30
Skoda	14 137	3 298	640	24	1 101	21	1 668	401	2 946	612	3 377	49
Smart	1 808	267	3	201	44	3	2	17	565	3	702	1
Subaru	527	88	48	4	23	-	47	47	205	-	65	-
Suzuki	2 444	328	39	2	78	1	362	145	790	336	363	-
Toyota	5 700	1 742	3	177	752	3	505	11	1 181	735	586	5
Volvo	2 664	429	1	1	58	-	272	2	530	165	1 206	-
VW	59 081	11 582	1 839	385	2 285	360	6 402	338	19 023	1 955	14 779	133
Sonstige	1 062	222	9	6	61	2	100	78	169	34	307	74
Insgesamt	250 082	50 067	4 475	1 808	14 104	1 176	23 078	2 784	69 545	13 750	68 080	1 215
dar. weibliche Halter	30 037	6 686	774	284	3 135	240	3 038	457	6 663	1 698	6 902	160

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-November 2014												
Alfa Romeo	2 993	832	-	-	662	-	82	-	369	98	950	-
Audi	242 095	40 392	1 487	501	9 076	1 966	17 719	496	71 262	10 622	88 421	153
BMW	218 340	46 764	526	2 037	3 337	25	15 968	77	49 549	12 159	87 767	131
Chevrolet	5 493	1 107	192	52	329	2	529	141	1 247	640	1 252	2
Citroen	48 474	10 497	270	13	4 690	504	4 961	359	12 604	4 265	8 998	1 313
Dacia	45 121	7 851	46	16	3 249	9	11 162	1 583	8 268	3 319	9 511	107
Fiat	63 678	12 689	926	245	6 107	595	4 126	2 679	7 898	1 036	9 366	18 011
Ford	193 302	37 846	1 079	1 344	11 649	14	24 583	1 010	49 565	16 258	48 010	1 944
Honda	20 558	3 505	43	10	2 999	9	1 399	54	4 935	3 540	4 057	7
Hyundai	92 229	21 956	2 212	1 988	4 797	20	6 701	62	25 427	6 316	22 686	64
Jaguar	3 997	734	11	37	301	-	166	145	1 065	5	1 533	-
Jeep	9 099	1 500	79	52	320	4	485	163	2 130	148	4 215	3
Kia	49 670	10 941	3 215	420	3 504	589	1 817	597	12 504	2 402	13 502	179
Lancia	1 171	153	19	-	30	5	31	12	411	17	484	9
Land Rover	13 540	3 769	224	11	594	1	384	359	2 171	496	5 522	9
Lexus	1 156	238	1	3	81	24	30	-	336	76	364	3
Mazda	49 757	6 283	21	9	9 717	9	6 832	27	12 524	4 030	10 295	10
Mercedes	252 286	43 570	3 546	112	5 596	1 030	9 014	434	97 154	5 347	83 606	2 877
Mini	30 502	6 283	11	1 517	2 722	5	2 040	1 380	3 472	3 373	9 687	12
Mitsubishi	21 789	4 331	344	9	2 120	536	1 096	1 081	5 881	1 882	4 485	24
Nissan	57 398	13 814	159	20	4 292	4 272	4 771	406	13 231	2 661	13 738	34
Opel	202 716	32 091	2 312	886	14 403	664	16 873	6 490	61 638	21 281	45 992	86
Peugeot	50 402	13 784	204	21	2 822	523	3 724	50	15 318	2 941	10 908	107
Porsche	22 775	4 136	241	7	730	4	959	25	5 619	754	10 170	130
Renault	96 563	21 529	976	1 616	12 912	952	6 045	29	19 648	7 737	24 991	128
Seat	85 709	20 076	1 609	15	10 477	19	5 319	2 111	22 335	1 281	22 268	199
Skoda	161 512	35 390	10 503	295	12 776	684	20 561	4 590	29 150	8 074	39 140	349
Smart	19 564	1 711	19	243	985	7	19	404	9 653	19	6 497	7
Subaru	5 817	749	389	60	510	1	525	500	2 191	11	875	6
Suzuki	25 070	3 161	453	45	1 120	7	2 352	1 744	8 129	4 196	3 845	18
Toyota	65 312	17 327	20	750	8 454	286	6 237	115	16 338	7 344	8 391	50
Volvo	28 714	4 398	3	14	845	5	2 754	11	5 911	2 118	12 640	15
VW	606 860	116 205	15 860	2 778	25 001	3 781	64 029	3 506	182 839	28 206	162 505	2 150
Sonstige	13 411	2 451	98	112	1 016	26	995	972	2 433	371	3 516	1 421
Insgesamt	2 807 073	548 063	47 098	15 238	168 223	16 578	244 288	31 612	763 205	163 023	780 187	29 558
dar. weibliche Halter	366 754	78 460	7 991	3 221	37 811	3 056	37 798	5 626	80 890	21 878	85 407	4 616

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	79	59	7	-	145	75
18 - 20 Jahre	573	256	18	-	847	416
21 - 24 Jahre	1 089	802	111	3	2 005	953
25 - 29 Jahre	1 686	1 617	264	6	3 573	1 550
30 - 34 Jahre	1 955	2 303	445	7	4 710	1 790
35 - 39 Jahre	2 250	2 624	721	15	5 610	2 078
40 - 44 Jahre	3 290	3 781	1 083	34	8 188	2 943
45 - 49 Jahre	4 996	5 548	1 613	33	12 190	4 393
50 - 54 Jahre	5 615	5 991	1 717	44	13 367	4 497
55 - 59 Jahre	5 116	5 288	1 428	31	11 863	3 760
60 - 64 Jahre	4 283	4 332	1 184	17	9 816	2 953
65 - 69 Jahre	3 282	2 911	756	5	6 954	1 956
70 - 74 Jahre	3 091	2 503	620	7	6 221	1 514
75 - 79 Jahre	2 117	1 433	327	1	3 878	803
80 und mehr Jahre	867	609	137	4	1 617	351
unbekannt	3	14	4	-	21	5
Zusammen	40 292	40 071	10 435	207	91 005	30 037
darunter weibliche Halter	17 491	10 714	1 796	36	30 037	X
Juristische Personen und unbekannt	51 854	83 344	23 455	424	159 077	X
Insgesamt	92 146	123 415	33 890	631	250 082	30 037
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,1	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,4	0,6	0,2	-	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,7	2,0	1,1	1,4	2,2	3,2
25 - 29 Jahre	4,2	4,0	2,5	2,9	3,9	5,2
30 - 34 Jahre	4,9	5,7	4,3	3,4	5,2	6,0
35 - 39 Jahre	5,6	6,5	6,9	7,2	6,2	6,9
40 - 44 Jahre	8,2	9,4	10,4	16,4	9,0	9,8
45 - 49 Jahre	12,4	13,8	15,5	15,9	13,4	14,6
50 - 54 Jahre	13,9	15,0	16,5	21,3	14,7	15,0
55 - 59 Jahre	12,7	13,2	13,7	15,0	13,0	12,5
60 - 64 Jahre	10,6	10,8	11,3	8,2	10,8	9,8
65 - 69 Jahre	8,1	7,3	7,2	2,4	7,6	6,5
70 - 74 Jahre	7,7	6,2	5,9	3,4	6,8	5,0
75 - 79 Jahre	5,3	3,6	3,1	0,5	4,3	2,7
80 und mehr Jahre	2,2	1,5	1,3	1,9	1,8	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,4	26,7	17,2	17,4	33,0	X
Juristische Personen und unbekannt	56,3	67,5	69,2	67,2	63,6	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2014					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	744	752	132	-	1 628	789
18 - 20 Jahre	6 227	2 847	259	2	9 335	4 644
21 - 24 Jahre	12 819	9 027	1 159	15	23 020	11 125
25 - 29 Jahre	20 935	19 481	3 092	35	43 543	19 080
30 - 34 Jahre	23 887	26 954	5 466	83	56 390	22 289
35 - 39 Jahre	27 529	32 977	8 301	116	68 923	25 652
40 - 44 Jahre	40 143	47 871	13 599	204	101 817	36 446
45 - 49 Jahre	63 630	71 831	21 036	363	156 860	54 845
50 - 54 Jahre	69 710	76 142	21 581	396	167 829	55 886
55 - 59 Jahre	60 569	66 998	18 488	288	146 343	46 775
60 - 64 Jahre	51 782	56 034	15 565	183	123 564	36 126
65 - 69 Jahre	36 565	37 539	9 995	96	84 195	22 029
70 - 74 Jahre	35 361	33 551	8 017	83	77 012	18 045
75 - 79 Jahre	22 115	19 744	4 135	42	46 036	9 117
80 und mehr Jahre	8 819	7 830	1 612	26	18 287	3 855
unbekannt	74	125	53	1	253	51
Zusammen	480 909	509 703	132 490	1 933	1 125 035	366 754
darunter weibliche Halter	208 054	134 891	23 446	363	366 754	X
Juristische Personen und unbekannt	517 233	892 242	266 959	5 604	1 682 038	X
Insgesamt	998 142	1 401 945	399 449	7 537	2 807 073	366 754
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,6	0,2	0,1	0,8	1,3
21 - 24 Jahre	2,7	1,8	0,9	0,8	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,4	3,8	2,3	1,8	3,9	5,2
30 - 34 Jahre	5,0	5,3	4,1	4,3	5,0	6,1
35 - 39 Jahre	5,7	6,5	6,3	6,0	6,1	7,0
40 - 44 Jahre	8,3	9,4	10,3	10,6	9,1	9,9
45 - 49 Jahre	13,2	14,1	15,9	18,8	13,9	15,0
50 - 54 Jahre	14,5	14,9	16,3	20,5	14,9	15,2
55 - 59 Jahre	12,6	13,1	14,0	14,9	13,0	12,8
60 - 64 Jahre	10,8	11,0	11,7	9,5	11,0	9,9
65 - 69 Jahre	7,6	7,4	7,5	5,0	7,5	6,0
70 - 74 Jahre	7,4	6,6	6,1	4,3	6,8	4,9
75 - 79 Jahre	4,6	3,9	3,1	2,2	4,1	2,5
80 und mehr Jahre	1,8	1,5	1,2	1,3	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,3	26,5	17,7	18,8	32,6	X
Juristische Personen und unbekannt	51,8	63,6	66,8	74,4	59,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2014													
Access Motor (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arctic Cat (A)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	55	-	-	30	4	21	-	-	-	-	-	-	55
BMW	660	-	-	-	-	-	21	258	353	23	5	-	660
Bombardier (CDN)	10	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Chongqing Lianfei (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	39	-	-	31	8	-	-	-	-	-	-	-	39
Demharter	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Dinli (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	37	-	-	-	-	-	-	19	18	-	-	-	37
Gas Gas Motos (E)	23	-	-	3	7	13	-	-	-	-	-	-	23
Generic Motor (A)	22	-	-	21	-	-	-	-	-	-	1	-	22
Harley-Davidson (USA)	136	6	-	-	-	-	1	14	33	82	-	-	130
Her Chee (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/VN)	278	-	-	161	7	78	15	17	-	-	-	-	278
Honda (J)	127	-	-	-	-	2	89	8	23	5	-	-	127
Husqvarna (I)	11	-	-	1	-	1	4	5	-	-	-	-	11
Hyosung (ROK)	8	-	-	3	-	-	5	-	-	-	-	-	8
Indian Motorcycle (USA)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Jiangsu Linhai (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	13	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	-	13
Kawasaki (J)	170	-	-	4	5	11	46	48	52	4	-	-	170
Kreidler Europe	36	-	-	35	-	-	-	-	-	-	1	-	36
KTM (A)	445	-	-	164	18	117	53	-	57	8	28	-	445
Kymco (RC)	125	-	38	49	1	35	2	-	-	-	-	-	87
LML Limited (IND)	10	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	10
MBK (F)	230	-	-	213	-	17	-	-	-	-	-	-	230
Moto-Guzzi (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
MV Agusta (I)	8	-	-	-	-	-	1	5	2	-	-	-	8
Nacional Motor (E)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Ningbo Longjia (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Peugeot (F)	49	6	-	38	3	2	-	-	-	-	-	-	43
Piaggio (I//IND/RC/VN)	365	71	-	144	9	99	15	10	15	2	-	-	294
Polaris (USA)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8
Quadro (CH)	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
San Yang (RC)	19	-	-	11	-	3	5	-	-	-	-	-	19
SFM	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
St-Zweirad	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Sky Team (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Standard Motor (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Suzuki (J)	118	-	-	2	1	5	62	12	14	22	-	-	118
Taiw. Golden Bee (RC)	12	-	6	4	-	2	-	-	-	-	-	-	6
Taizhou Chuanl (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Triumph (GB)	102	-	-	-	-	-	23	35	38	6	-	-	102
Xiamen Xiasheng (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Yamaha (I/RC/THA/USA)	34	-	2	31	-	-	1	-	-	-	-	-	32
Yamaha (J)	174	-	-	-	-	7	31	71	11	54	-	-	174
Zero Motorcycles (USA)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Zhejiang Cfmoto (RC)	6	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Lingyu (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Zhejiang Qianjiang (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Sonstige Hersteller	233	7	82	103	10	16	8	-	2	-	5	-	144
Insgesamt	3 776	110	244	1 157	75	430	382	502	619	215	42	-	3 422

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2014													
Access Motor (RC)	118	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	523	-	499	8	-	16	-	-	-	-	-	24	
Arctic Cat (A)	248	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	1 251	-	-	610	141	499	-	-	-	-	1	1 251	
BMW	21 767	-	-	1	1	1	938	7 602	11 667	1 327	230	21 767	
Bombardier (CDN)	282	225	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	111	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	64	-	16	47	1	-	-	-	-	-	-	48	
Chongqing Lianfei (RC)	49	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Daelim (ROK)	1 105	-	1	920	183	-	-	-	-	-	1	1 104	
Demharter	79	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	79	
Dinli (RC)	70	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	4 498	-	-	-	-	-	208	1 860	2 429	1	-	4 498	
Enfield (GB/IND)	182	-	-	-	-	98	82	-	1	-	1	182	
Gas Gas Motos (E)	286	-	1	30	75	180	-	-	-	-	-	285	
Generic Motor (A)	426	-	-	425	-	-	-	-	-	-	1	426	
Harley-Davidson (USA)	10 531	55	-	-	-	-	78	1 166	2 910	6 322	-	10 476	
Her Chee (RC)	575	-	573	1	-	1	-	-	-	-	-	2	
Honda, Montesa (B/BR/E/GB/I/IND/RC/THA/USA/VN)	11 105	-	1	5 283	361	3 360	1 020	1 079	-	1	-	11 104	
Honda (J)	6 773	-	-	28	4	11	4 655	614	1 208	253	-	6 773	
Horex	76	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	76	
Husqvarna (I)	744	-	-	139	20	111	199	275	-	-	-	744	
Hyosung (ROK)	560	-	-	275	93	5	185	-	-	1	1	560	
Indian Motorcycle (USA)	230	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	230	
Jiangmen Da Chang (RC)	350	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	350	
Jiangsu Linhai (RC)	133	-	132	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Jinan Qingqi (RC)	180	-	-	176	-	4	-	-	-	-	-	180	
Kawasaki (J)	9 674	-	1	124	126	521	3 192	2 994	2 343	373	-	9 673	
Kreidler Europe	551	-	2	530	2	7	-	-	-	-	10	549	
KTM (A)	12 383	-	1	2 950	394	3 119	2 910	-	1 657	1 321	31	12 382	
Kymco (RC)	4 150	-	1 326	1 689	41	1 046	39	-	-	1	8	2 824	
LML Limited (IND)	337	-	-	229	106	-	-	-	-	-	2	337	
MBK (F)	5 019	-	49	4 158	-	554	258	-	-	-	-	4 970	
Moto-Guzzi (I)	73	-	-	-	-	1	-	72	-	-	-	73	
Motorhispania (E)	96	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	96	
MV Agusta (I)	829	-	-	2	-	-	122	578	127	-	-	829	
Nacional Motor (E)	182	-	-	176	3	-	2	-	-	-	1	182	
Ningbo Longjia (RC)	131	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	131	
Peugeot (F)	1 550	402	-	941	110	96	-	-	-	-	1	1 148	
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	13 257	1 831	42	5 202	191	3 967	495	998	410	120	1	11 384	
Polaris (USA)	352	-	9	-	-	-	-	-	-	343	-	343	
Qingqi (RC)	37	-	-	16	21	-	-	-	-	-	-	37	
Quadro (CH)	190	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Quadro Technologie (I)	103	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	492	-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	131	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Riejou (E)	125	-	-	121	3	-	-	-	-	-	1	125	
San Yang (RC)	635	-	32	379	11	135	77	-	-	-	1	603	
SFM	333	-	-	333	-	-	-	-	-	-	-	333	
SI-Zweirad	516	-	-	516	-	-	-	-	-	-	-	516	
Sky Team (RC)	515	-	-	489	25	-	-	-	-	-	1	515	
Standard Motor (RC)	478	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/THA)	210	-	-	166	44	-	-	-	-	-	-	210	
Suzuki (J)	6 967	-	3	149	1	214	3 848	478	1 215	1 059	-	6 964	
Taiw. Golden Bee (RC)	426	-	229	103	-	94	-	-	-	-	-	197	
Taizhou Chuanl (RC)	59	-	1	58	-	-	-	-	-	-	-	58	
Triumph (GB)	5 514	-	-	-	-	-	1 219	2 138	1 599	558	-	5 514	
Xiamen Xiasheng (RC)	147	-	-	146	-	1	-	-	-	-	-	147	
Yamaha (E/I/RC/THA/USA)	1 114	-	67	998	-	22	27	-	-	-	-	1 047	
Yamaha (J)	9 564	-	20	12	1	297	3 610	4 279	375	970	-	9 544	
Zero Motorcycles (USA)	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54	
Zhejiang Cfmoto (RC)	160	-	117	11	1	-	30	-	-	1	-	43	
Zhejiang Jonway (RC)	65	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	65	
Zhejiang Lingyu (RC)	146	-	-	143	-	3	-	-	-	-	-	146	
Zhejiang QianJiang (RC)	301	-	-	291	1	8	-	-	-	-	1	301	
Zhejiang Wangye (RC)	54	-	-	47	-	-	-	-	-	-	7	54	
Sonstige Hersteller	6 173	282	2 037	2 838	167	295	140	12	68	147	187	3 854	
Insgesamt	145 409	3 330	6 671	31 132	2 477	14 666	23 334	24 073	26 157	13 028	541	135 408	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
November 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	110	109	99,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	244	193	79,1	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	1 157	3	0,3	1 086	93,9
126 - 249 cm ³	75	-	-	71	94,7
250 - 499 cm ³	430	-	-	424	98,6
500 - 749 cm ³	382	-	-	381	99,7
750 - 999 cm ³	502	-	-	496	98,8
1000 - 1249 cm ³	619	-	-	609	98,4
1250 und mehr cm ³	215	-	-	215	100,0
unbekannt ¹⁾	42	-	-	1	2,4
Zusammen	3 422	3	0,1	3 283	95,9
Krafträder insgesamt	3 776	305	8,1	3 283	86,9
nach Ländern					
Baden-Württemberg	574	35	6,1	505	88,0
Bayern	830	69	8,3	709	85,4
Berlin	99	6	6,1	90	90,9
Brandenburg	86	9	10,5	75	87,2
Bremen	19	-	-	18	94,7
Hamburg	48	1	2,1	41	85,4
Hessen	350	14	4,0	326	93,1
Mecklenburg-Vorpommern	44	6	13,6	37	84,1
Niedersachsen	280	27	9,6	238	85,0
Nordrhein-Westfalen	815	61	7,5	726	89,1
Rheinland-Pfalz	204	22	10,8	168	82,4
Saarland	41	3	7,3	36	87,8
Sachsen	112	11	9,8	96	85,7
Sachsen-Anhalt	77	11	14,3	59	76,6
Schleswig-Holstein	119	17	14,3	98	82,4
Thüringen	78	13	16,7	61	78,2
Sonstige	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-November 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 330	3 178	95,4	4	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	6 671	5 399	80,9	1	0,0
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	31 132	23	0,1	29 582	95,0
126 - 249 cm ³	2 477	7	0,3	2 383	96,2
250 - 499 cm ³	14 666	6	0,0	14 515	99,0
500 - 749 cm ³	23 334	6	0,0	23 283	99,8
750 - 999 cm ³	24 073	5	0,0	24 032	99,8
1000 - 1249 cm ³	26 157	3	0,0	26 108	99,8
1250 und mehr cm ³	13 028	2	0,0	13 010	99,9
unbekannt ¹⁾	541	-	-	30	5,5
Zusammen	135 408	52	0,0	132 943	98,2
Krafträder insgesamt	145 409	8 629	5,9	132 948	91,4
nach Ländern					
Baden-Württemberg	22 765	1 224	5,4	20 885	91,7
Bayern	36 813	2 092	5,7	33 829	91,9
Berlin	4 040	166	4,1	3 838	95,0
Brandenburg	3 494	221	6,3	3 185	91,2
Bremen	715	30	4,2	664	92,9
Hamburg	2 045	89	4,4	1 912	93,5
Hessen	12 333	716	5,8	11 384	92,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 909	144	7,5	1 690	88,5
Niedersachsen	12 126	780	6,4	10 953	90,3
Nordrhein-Westfalen	25 271	1 442	5,7	23 185	91,7
Rheinland-Pfalz	7 269	549	7,6	6 437	88,6
Saarland	1 913	155	8,1	1 732	90,5
Sachsen	5 025	307	6,1	4 587	91,3
Sachsen-Anhalt	2 577	232	9,0	2 226	86,4
Schleswig-Holstein	4 072	239	5,9	3 741	91,9
Thüringen	3 029	243	8,0	2 688	88,7
Sonstige	13	-	-	12	92,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		November 2014						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	180	2	-	182	31
18 - 20 Jahre		1	2	19	22	-	41	6
21 - 24 Jahre		-	13	26	44	1	71	17
25 - 29 Jahre		2	18	37	76	-	113	18
30 - 34 Jahre		6	29	44	62	1	107	11
35 - 39 Jahre		3	28	90	87	1	178	35
40 - 44 Jahre		15	21	146	114	5	265	58
45 - 49 Jahre		23	31	316	268	4	588	96
50 - 54 Jahre		16	28	297	246	4	547	80
55 - 59 Jahre		6	19	175	154	6	335	27
60 - 64 Jahre		5	10	112	64	1	177	16
65 - 69 Jahre		5	6	53	34	-	87	8
70 - 74 Jahre		2	3	36	9	-	45	2
75 - 79 Jahre		1	2	18	3	1	22	1
80 und mehr Jahre		1	2	6	-	1	7	1
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		86	212	1 555	1 185	25	2 765	407
darunter weibliche Halter		11	28	256	149	2	407	X
Juristische Personen und unbekannt		24	32	107	533	17	657	X
Insgesamt		110	244	1 662	1 718	42	3 422	407
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	11,6	0,2	-	6,6	7,6
18 - 20 Jahre		1,2	0,9	1,2	1,9	-	1,5	1,5
21 - 24 Jahre		-	6,1	1,7	3,7	4,0	2,6	4,2
25 - 29 Jahre		2,3	8,5	2,4	6,4	-	4,1	4,4
30 - 34 Jahre		7,0	13,7	2,8	5,2	4,0	3,9	2,7
35 - 39 Jahre		3,5	13,2	5,8	7,3	4,0	6,4	8,6
40 - 44 Jahre		17,4	9,9	9,4	9,6	20,0	9,6	14,3
45 - 49 Jahre		26,7	14,6	20,3	22,6	16,0	21,3	23,6
50 - 54 Jahre		18,6	13,2	19,1	20,8	16,0	19,8	19,7
55 - 59 Jahre		7,0	9,0	11,3	13,0	24,0	12,1	6,6
60 - 64 Jahre		5,8	4,7	7,2	5,4	4,0	6,4	3,9
65 - 69 Jahre		5,8	2,8	3,4	2,9	-	3,1	2,0
70 - 74 Jahre		2,3	1,4	2,3	0,8	-	1,6	0,5
75 - 79 Jahre		1,2	0,9	1,2	0,3	4,0	0,8	0,2
80 und mehr Jahre		1,2	0,9	0,4	-	4,0	0,3	0,2
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter		12,8	13,2	16,5	12,6	8,0	14,7	X
Juristische Personen und unbekannt		21,8	13,1	6,4	31,0	40,5	19,2	X
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-November 2014						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		4	2	3 612	30	1	3 643	545
18 - 20 Jahre		5	153	787	1 334	-	2 121	328
21 - 24 Jahre		30	525	943	2 648	5	3 596	641
25 - 29 Jahre		57	721	1 323	4 507	9	5 839	906
30 - 34 Jahre		112	704	1 752	4 378	8	6 138	898
35 - 39 Jahre		163	597	2 278	4 720	12	7 010	1 251
40 - 44 Jahre		374	717	4 295	7 579	28	11 902	2 226
45 - 49 Jahre		529	769	8 392	14 189	53	22 634	3 672
50 - 54 Jahre		552	672	8 172	14 667	70	22 909	2 837
55 - 59 Jahre		363	387	5 284	8 406	40	13 730	1 323
60 - 64 Jahre		273	262	3 164	3 803	11	6 978	503
65 - 69 Jahre		160	135	1 774	1 393	15	3 182	191
70 - 74 Jahre		92	87	1 110	539	3	1 652	97
75 - 79 Jahre		43	44	524	228	5	757	53
80 und mehr Jahre		6	22	114	57	1	172	15
unbekannt		-	-	7	7	-	14	-
Zusammen		2 763	5 797	43 531	68 485	261	112 277	15 486
darunter weibliche Halter		386	837	7 473	7 997	16	15 486	X
Juristische Personen und unbekannt		567	874	4 744	18 107	280	23 131	X
Insgesamt		3 330	6 671	48 275	86 592	541	135 408	15 486
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,1	0,0	8,3	0,0	0,4	3,2	3,5
18 - 20 Jahre		0,2	2,6	1,8	1,9	-	1,9	2,1
21 - 24 Jahre		1,1	9,1	2,2	3,9	1,9	3,2	4,1
25 - 29 Jahre		2,1	12,4	3,0	6,6	3,4	5,2	5,9
30 - 34 Jahre		4,1	12,1	4,0	6,4	3,1	5,5	5,8
35 - 39 Jahre		5,9	10,3	5,2	6,9	4,6	6,2	8,1
40 - 44 Jahre		13,5	12,4	9,9	11,1	10,7	10,6	14,4
45 - 49 Jahre		19,1	13,3	19,3	20,7	20,3	20,2	23,7
50 - 54 Jahre		20,0	11,6	18,8	21,4	26,8	20,4	18,3
55 - 59 Jahre		13,1	6,7	12,1	12,3	15,3	12,2	8,5
60 - 64 Jahre		9,9	4,5	7,3	5,6	4,2	6,2	3,2
65 - 69 Jahre		5,8	2,3	4,1	2,0	5,7	2,8	1,2
70 - 74 Jahre		3,3	1,5	2,5	0,8	1,1	1,5	0,6
75 - 79 Jahre		1,6	0,8	1,2	0,3	1,9	0,7	0,3
80 und mehr Jahre		0,2	0,4	0,3	0,1	0,4	0,2	0,1
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter		14,0	14,4	17,2	11,7	6,1	13,8	X
Juristische Personen und unbekannt		17,0	13,1	9,8	20,9	51,8	17,1	X
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im November 2014 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	November 2014	Januar-November 2014		November 2014	Januar-November 2014		November 2014	Januar-November 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	16	66	0,5
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	110	0,8
BMW	-	-	-	-	1	0,0	28	80	0,6
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	6	43	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	11	112	0,8
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	118	1 787	0,7	-	1	0,0
Citroen (F)	-	1	0,0	723	9 092	3,8	11	72	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	-	765	5,5
CNH (B/F/I)	-	-	-	-	-	-	2	313	2,3
Dacia (RO)	-	-	-	153	1 641	0,7	-	5	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	97	1 122	0,5	2	40	0,3
Daimler	37	379	7,9	5 811	63 911	26,5	385	3 588	25,9
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	85	0,6
Evobus	294	2 396	49,7	-	-	-	-	1	0,0
Fiat (I)	-	19	0,4	1 009	13 538	5,6	31	366	2,6
Ford (D)	35	307	6,4	2 543	21 578	8,9	40	455	3,3
Ford (Ausland)	-	-	-	565	4 385	1,8	2	6	0,0
Goepfel Bus	-	13	0,3	-	-	-	-	-	-
Hako	-	-	-	4	96	0,0	54	491	3,5
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	-	34	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	51	0,4
Honda (GB/J)	-	-	-	3	65	0,0	-	1	0,0
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	35	388	0,2	1	12	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	70	864	0,4	-	9	0,1
Iveco (F/I)	95	396	8,2	1 036	9 450	3,9	41	406	2,9
Iveco-Magirus	-	-	-	66	804	0,3	8	36	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	152	1 833	0,8	-	6	0,0
Kamag	-	-	-	7	67	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	14	161	0,1	-	1	0,0
Kiefer	-	-	-	1	14	0,0	7	56	0,4
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	14	61	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	5	47	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	21	112	0,8
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	16	253	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	8	116	0,8
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	4	48	0,3
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	3	85	0,6
MAN Truck & Bus	84	708	14,7	853	8 937	3,7	192	1 697	12,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	122	0,9
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	204	1 789	0,7	3	57	0,4
Nissan (CH/E/F)	-	-	-	252	4 037	1,7	17	321	2,3
Opel	1	2	0,0	1 108	10 764	4,5	11	133	1,0
Peugeot (F)	-	2	0,0	509	7 238	3,0	2	50	0,4
Pfau	-	-	-	22	107	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	21	245	0,1	-	3	0,0
Renault (F)	-	15	0,3	1 245	13 543	5,6	51	364	2,6
Renault Trucks (F)	-	3	0,1	68	892	0,4	10	86	0,6
Saab, -Scania (S)	24	119	2,5	149	1 906	0,8	10	172	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	12	110	0,8
Skoda (CZ)	-	-	-	74	859	0,4	-	10	0,1
Solaris (PL)	18	106	2,2	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	5	83	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	5	49	0,4
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	4	69	0,5
Terberg (NL)	-	-	-	-	3	0,0	1	81	0,6
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	255	2 403	1,0	12	38	0,3
VDL Bus & Coach (NL)	28	187	3,9	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	19	0,4	6 314	55 109	22,9	103	1 087	7,8
Volvo/ -BM (S)	3	59	1,2	140	1 493	0,6	16	164	1,2
Sonstige Hersteller	7	89	1,8	91	940	0,4	89	1 319	9,5
Insgesamt	626	4 820	100,0	23 717	241 145	100,0	1 260	13 865	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im November 2014 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	November 2014	Januar-November 2014		November 2014	Januar-November 2014		November 2014	Januar-November 2014		November 2014	Januar-November 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	16	221	0,6	-	-	-	-	3	0,1	16	224	0,3
Aeon Motor (RC)	2	52	0,1	-	-	-	1	5	0,1	3	57	0,1
Agco (D)	226	5 529	14,7	-	-	-	-	2	0,1	226	5 531	7,5
Agco (F/GB)	79	1 402	3,7	-	-	-	-	2	0,1	79	1 404	1,9
Arctic Cat (A)	2	24	0,1	-	-	-	24	332	9,0	26	356	0,5
Argo (I)	9	253	0,7	-	-	-	-	1	0,0	9	254	0,3
Bamford (GB)	9	221	0,6	-	-	-	8	90	2,4	17	311	0,4
Bombardier (CDN)	29	405	1,1	-	-	-	46	574	15,5	75	979	1,3
Carraro (I)	11	213	0,6	-	-	-	-	1	0,0	11	214	0,3
China Engine (RC)	6	93	0,2	-	-	-	-	-	-	6	93	0,1
Claas	-	12	0,0	-	-	-	1	86	2,3	1	98	0,1
Claas Tractor (F)	50	2 419	6,4	-	-	-	-	-	-	50	2 419	3,3
CNH (I/L)	203	5 315	14,1	-	-	-	-	2	0,1	203	5 317	7,2
CNH (USA)	3	198	0,5	-	-	-	-	5	0,1	3	203	0,3
Daedong (ROK)	15	143	0,4	-	-	-	-	-	-	15	143	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	384	4 437	13,8	1	2	0,1	385	4 439	6,0
Daimler	6	64	0,2	866	10 557	32,8	44	293	7,9	916	10 914	14,9
Deere (E/USA)	314	6 062	16,1	-	-	-	4	34	0,9	318	6 096	8,3
Dinli (RC)	6	212	0,6	-	-	-	1	23	0,6	7	235	0,3
Egimotors (I)	9	38	0,1	-	-	-	5	44	1,2	14	82	0,1
Foton Lovol (RC)	14	221	0,6	-	-	-	-	-	-	14	221	0,3
Hako	29	194	0,5	-	-	-	-	2	0,1	29	196	0,3
Hansa-Maschinenbau	1	1	0,0	-	-	-	19	87	2,4	20	88	0,1
Her Chee (RC)	19	401	1,1	-	-	-	-	1	0,0	19	402	0,5
Holder, Metzingen	31	205	0,5	-	-	-	-	-	-	31	205	0,3
Honda (J/RC/USA)	-	17	0,0	-	-	-	-	9	0,2	-	26	0,0
Iseki (J)	117	663	1,8	-	-	-	-	41	1,1	117	704	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	15	71	0,2	-	-	-	-	-	-	15	71	0,1
Iveco-Magirus	-	3	0,0	139	1 958	6,1	-	2	0,1	139	1 963	2,7
Jiangsu Linhai (RC)	1	30	0,1	-	-	-	-	1	0,0	1	31	0,0
Kawasaki (J)	1	66	0,2	-	-	-	4	102	2,8	5	168	0,2
Kramer-Werke	41	420	1,1	-	-	-	-	2	0,1	41	422	0,6
Kubota (J)	230	1 386	3,7	-	-	-	-	2	0,1	230	1 388	1,9
Kukje (ROK)	33	308	0,8	-	-	-	-	-	-	33	308	0,4
Kwang Yang (RC)	67	928	2,5	-	-	-	-	18	0,5	67	946	1,3
Lindner (A)	20	189	0,5	-	-	-	3	25	0,7	23	214	0,3
Manitou (F)	1	37	0,1	-	-	-	1	3	0,1	2	40	0,1
MAN Truck & Bus	1	17	0,0	505	7 208	22,4	-	9	0,2	506	7 234	9,8
Merlo (I)	8	225	0,6	-	-	-	-	-	-	8	225	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	19	212	0,6	-	-	-	-	1	0,0	19	213	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	8	72	0,2	-	-	-	12	47	1,3	20	119	0,2
Polaris (USA)	14	184	0,5	-	-	-	54	671	18,1	68	855	1,2
Reform-Werke (A)	2	50	0,1	-	-	-	1	5	0,1	3	55	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	37	501	1,6	-	-	-	37	501	0,7
Saab, -Scania (S)	-	-	-	373	3 810	11,9	-	2	0,1	373	3 812	5,2
Same (I)	136	1 787	4,8	-	-	-	-	-	-	136	1 787	2,4
Same Deutz-Fahr	71	1 270	3,4	-	-	-	-	2	0,1	71	1 272	1,7
Standard Motor (RC)	9	291	0,8	-	-	-	4	194	5,2	13	485	0,7
Suzuki (J/USA)	10	148	0,4	-	-	-	-	40	1,1	10	188	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	70	1 219	3,2	-	-	-	-	-	-	70	1 219	1,7
Tong Yang Moolsan (ROK)	11	48	0,1	-	-	-	-	-	-	11	48	0,1
Valtra (FIN)	54	606	1,6	-	-	-	-	1	0,0	54	607	0,8
Volvo (S)	-	-	-	312	3 622	11,3	-	9	0,2	312	3 631	4,9
Xingyue (RC)	16	198	0,5	-	-	-	-	-	-	16	198	0,3
Yamaha (J/RC/USA)	15	506	1,3	-	-	-	12	295	8,0	27	801	1,1
Zetor ZKL (CZ)	3	77	0,2	-	-	-	-	-	-	3	77	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	86	1 145	3,0	-	-	-	-	19	0,5	86	1 164	1,6
Sonstige Hersteller	127	1 530	4,1	3	52	0,2	48	613	16,6	178	2 195	3,0
Insgesamt	2 275	37 601	100,0	2 619	32 145	100,0	293	3 702	100,0	5 187	73 448	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	21	20	4	2	-	-	5	-	7	27
leichte vierrädrige Kfz	24	56	3	7	-	5	9	6	25	42
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	230	233	31	25	4	10	94	15	86	223
126 - 249 cm³	9	16	1	1	-	1	7	1	5	17
250 - 499 cm³	69	71	12	10	4	7	42	1	30	102
500 - 749 cm³	59	61	15	10	-	4	33	7	23	113
750 - 999 cm³	60	184	12	11	5	10	25	8	41	90
1000 - 1249 cm³	75	146	9	12	5	8	119	3	46	114
1250 und mehr cm³	20	28	10	8	1	3	14	3	14	81
unbekannt ¹⁾	7	15	2	-	-	-	2	-	3	6
Zusammen	529	754	92	77	19	43	336	38	248	746
Krafträder insgesamt	574	830	99	86	19	48	350	44	280	815
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 045	3 487	674	753	194	1 029	2 390	405	2 524	5 801
1000 - 1199 cm³	3 031	4 232	652	712	166	776	2 007	415	6 497	5 279
1200 - 1399 cm³	4 145	6 998	972	787	227	1 131	4 777	523	4 802	7 877
1400 - 1599 cm³	6 814	9 475	1 193	947	435	2 239	5 317	514	5 984	10 030
1600 - 1799 cm³	778	940	242	168	37	175	535	96	447	923
1800 - 1999 cm³	8 792	15 672	1 348	913	464	2 585	7 745	590	9 315	12 278
2000 - 2499 cm³	4 124	2 790	465	345	238	714	1 824	172	1 018	2 819
2500 - 2999 cm³	2 278	3 901	396	208	166	527	1 212	129	824	2 344
3000 - 3999 cm³	537	273	53	18	14	43	119	12	97	271
4000 und mehr cm³	436	411	70	21	12	56	153	11	123	333
unbekannt ¹⁾	169	133	28	8	7	14	47	6	55	86
Insgesamt	34 149	48 312	6 093	4 880	1 960	9 289	26 126	2 873	31 686	48 041
darunter										
Wohnmobile	120	135	8	14	4	8	61	12	88	184
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	19	29	4	7	1	1	9	2	22	42
Kraftomnibusse	90	117	27	21	4	18	75	8	27	57
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 422	2 157	494	410	125	438	1 369	312	1 332	4 489
1000 - 1499 kg	603	969	119	169	22	231	504	103	398	1 073
1500 - 1999 kg	46	45	84	11	2	3	31	6	23	59
2000 - 2499 kg	50	107	16	15	2	6	54	5	50	211
2500 - 2999 kg	13	28	3	2	-	6	12	2	6	31
3000 - 3499 kg	9	8	20	2	-	-	8	2	6	11
3500 - 3999 kg	9	13	2	-	-	1	8	1	14	31
4000 - 4499 kg	4	12	1	3	1	1	5	3	12	10
4500 - 4999 kg	12	14	2	-	-	1	27	-	14	12
5000 - 5999 kg	29	82	14	7	-	7	54	4	23	96
6000 - 7499 kg	18	29	5	15	-	3	19	5	5	26
7500 - 8999 kg	23	41	7	2	-	1	25	7	10	42
9000 - 9999 kg	8	14	5	1	-	-	4	-	16	20
10000 und mehr kg	123	189	70	49	9	20	88	16	148	228
unbekannt	1	3	-	-	-	1	1	1	-	9
Insgesamt	2 370	3 711	842	686	161	719	2 209	467	2 057	6 348

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2014	Deutschland Januar-November 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
12	2	1	2	3	4	-	110	3 330	Krafträder dreirädrige Kfz
13	1	13	14	16	10	-	244	6 671	leichte vierrädrige Kfz
77	12	40	20	39	18	-	1 157	31 132	zweirädrige Kfz
4	1	4	2	3	3	-	75	2 477	Hubraum bis 125 cm ³
26	6	14	10	11	15	-	430	14 666	126 - 249 cm ³
12	2	13	8	13	9	-	382	23 334	250 - 499 cm ³
15	4	15	4	12	6	-	502	24 073	500 - 749 cm ³
34	7	6	11	15	9	-	619	26 157	750 - 999 cm ³
8	5	6	6	6	2	-	215	13 028	1000 - 1249 cm ³
3	1	-	-	1	2	-	42	541	1250 und mehr cm ³
179	38	98	61	100	64	-	3 422	135 408	unbekannt ¹⁾
204	41	112	77	119	78	-	3 776	145 409	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 011	421	1 089	586	750	544	-	24 703	240 000	Hubraum bis 999 cm ³
990	299	1 268	688	953	684	-	28 649	319 595	1000 - 1199 cm ³
1 783	650	1 509	743	960	910	-	38 794	438 547	1200 - 1399 cm ³
1 927	555	1 625	843	1 192	912	17	50 019	568 284	1400 - 1599 cm ³
235	69	239	134	122	148	-	5 288	80 685	1600 - 1799 cm ³
2 210	530	2 044	947	1 433	1 212	30	68 108	752 976	1800 - 1999 cm ³
810	146	449	213	454	245	21	16 847	189 390	2000 - 2499 cm ³
467	98	435	147	297	221	7	13 657	166 377	2500 - 2999 cm ³
47	7	25	11	35	22	-	1 584	20 374	3000 - 3999 cm ³
56	11	43	17	33	16	-	1 802	23 308	4000 und mehr cm ³
18	2	25	8	17	8	-	631	7 537	unbekannt ¹⁾
9 554	2 788	8 751	4 337	6 246	4 922	75	250 082	2 807 073	Insgesamt
darunter									
43	7	15	8	76	13	-	796	24 771	Wohnmobile
6	2	16	9	8	3	-	180	1 664	Krankenwagen, Notarzteinsetzf.
35	16	45	29	17	38	2	626	4 820	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
479	78	826	340	439	391	1	15 102	146 480	Nutzlast bis 999 kg
196	70	259	97	161	145	-	5 119	56 645	1000 - 1499 kg
11	3	11	2	10	9	-	356	2 992	1500 - 1999 kg
21	7	17	11	12	9	-	593	5 465	2000 - 2499 kg
5	4	3	4	1	4	-	124	2 270	2500 - 2999 kg
3	1	-	6	2	2	-	80	1 114	3000 - 3499 kg
8	1	2	1	1	3	-	95	1 067	3500 - 3999 kg
3	-	3	5	2	1	-	66	925	4000 - 4499 kg
5	-	5	2	2	1	-	97	1 143	4500 - 4999 kg
9	-	22	10	85	14	-	456	3 583	5000 - 5999 kg
2	2	10	6	8	6	-	159	1 747	6000 - 7499 kg
9	1	13	4	9	10	-	204	1 846	7500 - 8999 kg
7	-	6	3	4	3	-	91	1 118	9000 - 9999 kg
57	7	57	23	39	29	-	1 152	14 593	10000 und mehr kg
3	1	1	2	-	-	-	23	157	unbekannt
818	175	1 235	516	775	627	1	23 717	241 145	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	92	175	3	24	2	19	37	33	91	91
31 - 50 kW	70	128	3	17	-	3	50	10	50	46
51 - 70 kW	73	104	1	10	-	-	12	12	34	26
71 - 90 kW	40	68	-	2	-	1	14	5	22	19
91 und mehr kW	55	107	1	24	-	-	21	26	84	70
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	330	582	8	77	2	23	134	86	281	252
darunter										
leichte Zugmaschinen	42	87	2	16	-	3	30	16	47	39
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	3	-	-	-	-	1	-	1	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
201 - 250 kW	-	2	-	-	-	-	2	-	-	6
251 - 300 kW	5	7	-	51	17	-	13	7	20	56
301 - 350 kW	162	252	41	77	32	19	122	62	292	394
351 und mehr kW	54	152	15	20	-	8	20	21	53	101
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	221	416	56	148	49	27	159	90	366	558
Sonstige Zugmaschinen	52	60	9	8	3	1	17	9	17	46
Zugmaschinen insgesamt	603	1 058	73	233	54	51	310	185	664	856
Sonstige Kfz	140	224	27	48	11	49	79	23	175	180
Kraftfahrzeuge insgesamt	37 926	54 252	7 161	5 954	2 209	10 174	29 149	3 600	34 889	56 297
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 096	2 994	239	741	117	254	891	592	2 417	2 888
darunter										
Sattelanhänger *)	235	363	18	71	62	110	79	163	468	518
Wohnwagen	72	84	11	26	4	4	24	15	71	140

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2014	Deutschland Januar-November 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
26	3	44	29	36	47	-	752	7 147	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
17	1	24	13	14	30	-	476	6 386	Zugmaschinen bis 30 kW
20	2	23	8	20	7	-	352	5 273	31 - 50 kW
11	1	4	2	6	2	-	197	4 078	51 - 70 kW
36	-	12	18	31	13	-	498	14 716	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
110	7	107	70	107	99	-	2 275	37 601	Zusammen
18	-	24	19	13	42	-	398	6 675	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	1	-	7	111	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	49	151 - 200 kW
2	-	2	-	-	-	-	14	212	201 - 250 kW
-	-	3	6	5	-	-	190	2 038	251 - 300 kW
104	4	73	109	68	43	-	1 854	23 925	301 - 350 kW
31	4	17	14	21	22	-	553	5 810	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
137	8	95	129	94	66	-	2 619	32 145	Zusammen
18	2	18	7	8	18	-	293	3 702	Sonstige Zugmaschinen
265	17	220	206	209	183	-	5 187	73 448	Zugmaschinen insgesamt
44	13	70	40	55	54	28	1 260	13 865	Sonstige Kfz
10 920	3 050	10 433	5 205	7 421	5 902	106	284 648	3 285 760	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
945	176	697	601	765	479	8	16 900	258 140	Anhänger insgesamt
106	11	99	110	79	54	1	2 547	28 496	darunter Sattelanhänger *)
25	7	14	10	46	15	-	568	16 686	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2014										
bis 500	-	-	-	-	89	-	-	195	1	-
501 - 800	1	-	-	-	441	-	-	4 965	2	7
801 - 1000	7	-	-	-	68	-	1	367	1	11
1001 - 1200	1 312	-	-	1	13	-	1	199	1	34
1201 - 1400	14 639	-	-	1	154	-	10	1 733	8	88
1401 - 1700	47 444	-	-	63	94	-	1	908	6	256
1701 - 2000	85 142	1	-	1 186	130	-	5	1 379	4	142
2001 - 2500	79 867	2	-	2 989	144	-	56	617	1	27
2501 - 2800	11 492	2	-	4 689	52	-	21	1 260	2	-
2801 - 3000	5 659	57	-	2 787	7	-	19	604	3	-
3001 - 3500	4 271	574	-	8 475	123	3	329	778	3	1
3501 - 4000	41	16	2	34	32	-	15	12	-	-
4001 - 5000	158	99	58	367	124	3	115	17	3	1
5001 - 6000	21	18	12	106	181	-	72	37	1	-
6001 - 7000	9	9	2	92	141	-	52	13	6	1
7001 - 7500	15	15	7	626	98	1	41	5	1	-
7501 - 8000	1	1	-	16	29	-	3	26	-	-
8001 - 9000	1	-	-	28	202	-	19	22	-	-
9001 - 10000	-	-	1	29	100	-	37	37	-	-
10001 - 12000	2	2	1	649	214	1	37	174	1	-
12001 - 14000	-	-	-	23	96	-	34	92	-	-
14001 - 16000	-	-	15	107	22	-	133	60	7	-
16001 - 18000	-	-	48	188	992	975	43	594	3	-
18001 - 20000	-	-	321	98	734	730	15	118	10	-
20001 - 22000	-	-	-	60	804	804	13	69	11	-
22001 - 24000	-	-	4	20	2	2	8	77	4	-
24001 - 26000	-	-	41	593	20	19	86	14	12	-
26001 - 28000	-	-	5	316	53	53	45	35	16	-
28001 - 30000	-	-	109	39	4	4	1	50	25	-
30001 - 40000	-	-	-	82	8	8	21	2 100	2 073	-
40001 - 50000	-	-	-	47	16	16	11	290	290	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	5	-	-	16	51	50	-
	-	-	-	1	-	-	-	2	2	-
Insgesamt	250 082	796	626	23 717	5 187	2 619	1 260	16 900	2 547	568
Januar-November 2014										
bis 500	-	-	-	-	2 611	-	9	3 657	14	37
501 - 800	5	-	-	2	6 292	-	10	87 980	93	232
801 - 1000	74	-	-	1	557	-	4	6 228	26	422
1001 - 1200	27 552	-	-	4	152	-	7	3 608	7	1 157
1201 - 1400	138 317	-	-	24	1 145	-	29	26 559	112	2 356
1401 - 1700	530 579	1	-	750	728	-	17	16 740	42	7 680
1701 - 2000	965 079	4	4	13 162	719	-	50	20 905	55	3 986
2001 - 2500	896 720	12	1	30 342	1 116	-	543	9 746	20	751
2501 - 2800	114 515	66	5	41 993	349	-	202	15 566	55	37
2801 - 3000	68 826	1 044	-	27 130	148	-	179	6 701	12	5
3001 - 3500	60 325	19 483	8	89 398	1 051	45	3 189	9 115	43	16
3501 - 4000	1 069	843	31	166	434	-	188	241	9	-
4001 - 5000	3 253	2 620	518	2 919	2 097	45	1 022	438	25	3
5001 - 6000	304	262	161	755	2 364	4	628	449	43	2
6001 - 7000	140	139	15	807	1 921	18	365	505	35	1
7001 - 7500	233	229	72	7 842	1 904	31	536	132	16	-
7501 - 8000	4	4	-	150	522	2	33	466	12	-
8001 - 9000	21	20	18	537	3 802	7	308	319	22	-
9001 - 10000	10	10	2	228	2 248	-	240	511	10	-
10001 - 12000	17	16	6	5 956	4 452	14	388	2 443	27	-
12001 - 14000	6	5	24	255	4 724	27	328	1 378	18	-
14001 - 16000	10	10	72	1 010	944	2	1 158	1 019	39	-
16001 - 18000	-	-	278	2 295	12 349	11 281	1 158	8 277	96	-
18001 - 20000	-	-	2 168	830	8 919	8 888	374	2 344	96	-
20001 - 22000	-	-	6	615	10 673	10 659	296	1 684	130	-
22001 - 24000	-	-	75	196	74	42	450	2 227	23	-
24001 - 26000	-	-	701	7 729	280	274	123	782	56	-
26001 - 28000	-	-	100	3 290	500	478	512	402	190	-
28001 - 30000	-	-	555	428	91	86	43	901	428	-
30001 - 40000	-	-	-	1 902	143	127	400	24 383	23 719	-
40001 - 50000	-	-	-	392	108	105	186	2 626	2 595	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	33	23	9	231	455	423	-
	14	3	-	4	8	1	-	12	5	1
Insgesamt	2 807 073	24 771	4 820	241 145	73 448	32 145	13 865	258 140	28 496	16 686

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
November 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	232	-	90	244	11	24	591	208	10
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	89	-	25	3	3	3	121	16	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	231	35 812	14	1 832	157	108	112	38 158	531	133
Energieversorgung	-	614	6	449	7	2	20	1 096	95	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	340	2	259	16	10	46	663	83	15
Baugewerbe/Bau	8	2 423	-	1 909	86	44	37	4 463	760	75
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	367	60 490	41	4 503	630	302	108	66 139	809	184
Verkehr und Lagerei	6	3 242	465	3 643	1 494	1 476	35	8 885	1 664	1 209
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	574	-	78	7	1	1	660	27	-
Information und Kommunikation	4	1 541	-	426	5	3	1	1 977	13	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 829	-	29	3	1	1	1 862	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	621	-	147	8	-	6	782	23	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	1 354	-	102	9	1	1	1 474	25	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	19	29 263	4	2 528	243	173	88	32 145	676	412
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	12	24 634	2	1 855	156	154	19	26 678	439	368
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	45	3 118	12	476	230	-	455	4 336	369	4
Erziehung und Unterricht	11	241	-	7	5	-	-	264	13	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1	3 209	1	143	21	-	21	3 396	35	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	312	-	26	5	-	1	344	19	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	107	22 652	71	4 358	632	345	217	28 037	1 631	340
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	131	-	10	5	-	6	152	19	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 967	81 882	10	2 669	1 372	137	75	88 975	9 871	141
Unbekannt	-	113	-	8	5	2	2	128	5	-
Insgesamt	3 776	250 082	626	23 717	5 187	2 619	1 260	284 648	16 900	2 547

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger ^{*)}
					1	2			3	4
Januar-November 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	43	2 563	-	1 367	5 808	144	971	10 752	4 822	250
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	1 001	-	404	97	89	30	1 534	236	90
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	4 569	364 062	266	19 508	2 653	1 461	952	392 010	7 413	1 491
Energieversorgung	38	6 916	11	3 876	87	20	130	11 058	822	32
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	3 402	11	2 475	207	143	688	6 789	879	133
Baugewerbe/Bau	196	28 339	4	21 769	1 032	715	584	51 924	9 262	886
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 293	628 236	492	51 819	11 482	4 609	1 613	712 935	14 134	2 371
Verkehr und Lagerei	204	25 212	2 882	25 839	17 337	17 167	407	71 881	18 636	13 594
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	65	5 321	1	844	32	1	14	6 277	479	7
Information und Kommunikation	74	13 377	1	2 246	18	6	11	15 727	227	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	43	19 573	-	235	17	4	16	19 884	109	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	5 951	1	856	65	6	20	6 918	339	25
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	149	14 328	-	820	37	6	18	15 352	353	18
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 086	349 121	143	28 126	2 776	2 178	629	381 881	8 085	4 085
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	212	25 002	66	4 098	1 439	9	3 654	34 471	3 262	41
Erziehung und Unterricht	513	2 264	2	61	28	3	1	2 869	155	-
Gesundheits- und Sozialwesen	85	32 939	8	1 463	122	4	231	34 848	663	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	70	3 592	17	234	73	6	10	3 996	423	17
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 518	251 347	697	46 635	6 936	4 068	2 517	312 650	18 766	3 553
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	1 383	1	144	49	1	107	1 692	172	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	114 192	1 022 162	214	28 263	23 131	1 496	1 252	1 189 214	168 860	1 878
Unbekannt	18	982	3	63	22	9	10	1 098	43	10
Insgesamt	145 409	2 807 073	4 820	241 145	73 448	32 145	13 865	3 285 760	258 140	28 496

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffträdern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2014
Stand: November 2014

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2014
Version: November 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!