

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2014

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Nutzerinformation

### Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

<b>Modellreihe</b>	<b>Segment</b>	<b>Modellreihe</b>	<b>Segment</b>
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Dezember 2014

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählte Kraftstoffarten	6
3. Segmente, Modellreihen, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	26
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	27
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>35</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>36</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>37</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>40</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>43</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Marken

Marke	Dezember 2014		Veränd. gegenüber Dezember 2013 in %	Januar-Dezember 2014		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2013 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	398	0,2	+ 22,8	3 391	0,1	-6,5	
 Audi	17 364	7,6	+ 6,2	259 459	8,5	3,0	
 BMW	19 913	8,7	+ 17,3	238 253	7,8	2,8	
 Chevrolet	23	0,0	- 97,4	5 516	0,2	-77,4	
 Citroen	3 529	1,5	+ 33,0	52 003	1,7	7,4	
 Dacia	3 786	1,6	+ 4,8	48 907	1,6	7,5	
 Fiat	4 425	1,9	- 2,7	68 103	2,2	0,5	
 Ford	15 829	6,9	+ 11,1	209 131	6,9	5,7	
 Honda	1 940	0,8	+ 19,2	22 498	0,7	-1,6	
 Hyundai	7 591	3,3	- 10,7	99 820	3,3	-1,7	
 Jaguar	232	0,1	- 26,8	4 229	0,1	1,7	
 Jeep	1 169	0,5	+ 94,2	10 268	0,3	48,8	
 Kia	3 876	1,7	+ 4,4	53 546	1,8	-3,8	
 Lancia	91	0,0	- 20,2	1 262	0,0	-21,4	
 Land Rover	1 139	0,5	+ 12,7	14 679	0,5	18,1	
 Lexus	172	0,1	- 20,4	1 328	0,0	-19,7	
 Mazda	2 734	1,2	- 13,6	52 491	1,7	16,7	
 Mercedes	20 280	8,8	+ 16,1	272 566	9,0	-1,7	
 Mini	2 681	1,2	+ 36,4	33 183	1,1	-3,2	
 Mitsubishi	2 342	1,0	+ 30,0	24 131	0,8	14,1	
 Nissan	5 138	2,2	+ 15,4	62 536	2,1	13,7	
 Opel	16 368	7,1	+ 4,5	219 084	7,2	5,6	
 Peugeot	3 694	1,6	+ 4,5	54 096	1,8	-1,2	
 Porsche	1 590	0,7	+ 36,6	24 365	0,8	17,1	
 Renault	8 759	3,8	+ 2,8	105 322	3,5	6,5	
 Seat	7 420	3,2	+ 20,1	93 129	3,1	11,7	
 Skoda	12 071	5,3	- 13,5	173 583	5,7	8,5	
 Smart	2 844	1,2	+ 115,1	22 408	0,7	-13,8	
 Subaru	401	0,2	+ 35,9	6 218	0,2	-16,6	
 Suzuki	2 765	1,2	+ 21,6	27 835	0,9	3,6	
 Toyota	4 955	2,2	- 11,4	70 267	2,3	-5,1	
 Volvo	3 205	1,4	+ 52,1	31 919	1,1	16,0	
 VW	49 634	21,6	+ 1,1	656 494	21,6	2,2	
Sonstige	1 342	0,6	+ 26,0	14 753	0,5		
Insgesamt	229 700	100,0	+ 6,7	3 036 773	100,0	2,9	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsklassen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsklasse		Kraftstoffart		
		Dezember 2014 <sup>1)</sup>	Januar-Dezember 2014 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Dez. 2013 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	398	126,3	128,6	- 4,4	53	345	-	-	-
Audi	17 364	135,1	137,5	- 1,6	7 134	10 061	-	62	48
BMW	19 913	134,1	136,9	- 1,8	6 301	13 543	52	112	110
Chevrolet	23	203,6	165,1	+ 11,3	22	1	-	-	-
Citroen	3 529	117,8	120,7	- 5,1	2 777	751	1	42	-
Dacia	3 786	132,3	131,3	- 3,5	3 785	-	-	-	-
Fiat	4 425	131,7	137,3	+ 1,7	1 448	2 973	-	-	-
Ford	15 829	126,5	128,9	- 0,8	10 230	5 598	-	16	10
Honda	1 940	136,4	139,0	- 1,2	1 907	33	-	63	-
Hyundai	7 591	137,3	134,6	- 0,3	7 271	319	-	-	-
Jaguar	232	175,3	182,3	+ 2,6	198	34	-	-	-
Jeep	1 169	169,0	190,9	- 9,4	606	563	-	-	-
Kia	3 876	143,9	141,9	+ 2,1	3 838	38	-	8	-
Lancia	91	157,2	179,2	+ 1,6	62	29	-	-	-
Land Rover	1 139	182,5	189,2	- 3,2	1 139	-	-	10	-
Lexus	172	131,4	127,8	- 5,3	74	98	-	161	-
Mazda	2 734	129,5	131,7	- 4,8	1 910	823	-	-	-
Mercedes	20 280	136,3	143,0	- 3,8	3 803	16 451	20	147	7
Mini	2 681	120,8	127,0	- 4,9	201	2 476	-	-	-
Mitsubishi	2 342	121,1	124,0	- 6,0	2 333	1	8	84	84
Nissan	5 138	120,0	122,0	- 11,9	5 059	36	42	-	-
Opel	16 368	133,3	135,2	- 1,5	11 728	4 637	-	16	3
Peugeot	3 694	113,8	119,4	- 4,7	2 958	736	-	14	-
Porsche	1 590	196,5	198,5	- 2,9	416	1 173	-	42	42
Renault	8 759	108,7	116,9	- 6,3	7 615	711	433	-	-
Seat	7 420	123,8	122,3	- 1,2	5 371	2 047	-	-	-
Skoda	12 071	125,0	124,9	- 3,0	10 632	1 436	-	-	-
Smart	2 844	90,6	93,2	+ 0,9	432	2 240	170	-	-
Subaru	401	156,7	157,8	+ 0,2	385	16	-	-	-
Suzuki	2 765	134,3	134,3	- 2,7	2 182	583	-	-	-
Toyota	4 955	116,4	117,2	- 3,3	4 087	867	-	1 070	22
Volvo	3 205	134,6	136,5	- 6,2	2 207	997	-	27	27
VW	49 634	130,3	130,2	- 2,8	23 038	26 410	111	216	197
Sonstige	1 342	171,0	197,8	- 7,1	712	312	167	36	8
Insgesamt	229 700	130,4	132,8	- 2,6	131 914	96 338	1 004	2 126	558

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
CITROEN C-ZERO	1	-	1 140	-	-	-	-	-	-	-	1
CITROEN C1	654	95,8	984	97,3	654	95,8	4,1	-	-	-	-
FIAT PANDA	798	118,9	1 077	110,5	626	117,8	5,1	169	123,8	4,7	3
FIAT 500	2 205	116,2	1 014	114,5	2 110	116,6	5,0	95	108,2	4,1	-
FORD KA	373	115,0	940	122,3	372	115,0	5,0	-	-	-	1
HYUNDAI I 10	1 363	114,5	1 096	104,5	1 333	114,8	4,9	-	-	-	30
KIA PICANTO	491	102,4	1 026	99,8	465	102,6	4,4	-	-	-	26
LANCIA YPSILON	29	116,6	1 043	111,8	28	117,2	5,1	1	99,0	3,7	-
MITSUBISHI I-MIEV	8	-	1 163	-	-	-	-	-	-	-	8
OPEL ADAM	2 171	121,8	1 162	104,8	2 166	121,8	5,2	-	-	-	5
OPEL AGILA	30	117,5	1 115	105,4	30	117,5	5,1	-	-	-	-
PEUGEOT 107	4	99,0	900	110,0	4	99,0	4,3	-	-	-	-
PEUGEOT 108	512	94,8	985	96,3	512	94,8	4,1	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 359	102,2	951	107,4	1 359	102,2	4,4	-	-	-	-
SEAT MII	972	104,7	932	112,4	954	105,2	4,5	-	-	-	18
SKODA CITIGO	978	103,7	935	110,8	925	105,1	4,5	-	-	-	53
SMART FORTWO	1 815	86,7	883	98,1	1 643	95,7	4,1	2	86,5	3,3	170
SUZUKI ALTO	108	100,4	942	106,6	108	100,4	4,3	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	268	98,7	881	111,9	268	98,7	4,3	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	170	119,2	1 078	110,6	170	119,2	5,1	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	883	95,4	982	97,1	883	95,4	4,1	-	-	-	-
TOYOTA IQ	8	105,4	994	106,0	8	105,4	4,5	-	-	-	-
VW UP	2 637	101,9	940	108,4	2 499	104,3	4,5	-	-	-	138
ZUSAMMEN	17 837	106,2	997	106,5	17 117	107,6	4,6	267	117,9	4,4	453
<b>KLEINWAGEN</b>											
ALFA MITO	78	119,1	1 224	97,3	71	121,3	5,2	7	96,3	3,6	-
AUDI A1, S1	2 155	118,0	1 187	99,4	1 737	121,9	5,3	418	102,1	3,9	-
BMW I3	103	7,4	1 330	5,5	-	-	-	-	-	-	103
CHEVROLET AVEO	1	156,0	1 275	122,4	1	156,0	6,7	-	-	-	-
CITROEN C3	316	110,3	1 240	89,0	249	112,7	4,9	67	101,1	3,8	-
CITROEN DS3	300	110,7	1 224	90,4	195	120,9	5,2	105	91,7	3,5	-
FIAT PUNTO	241	124,5	1 107	112,5	229	126,1	5,4	10	90,0	3,4	2
FORD FIESTA	3 506	111,2	1 082	102,8	3 228	112,7	4,9	276	94,2	3,6	2
HONDA JAZZ	511	122,5	1 176	104,1	448	125,1	5,4	-	-	-	63
HYUNDAI I 20	1 236	115,9	1 184	97,9	1 186	116,5	5,0	49	100,9	3,8	1
KIA RIO	492	121,7	1 229	99,1	462	122,8	5,3	30	104,3	3,9	-
MAZDA 2	799	115,8	1 086	106,7	795	115,9	5,0	4	111,0	4,2	-
MINI	2 681	120,8	1 249	96,8	2 057	123,6	5,3	624	111,7	4,2	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 116	95,8	921	104,0	1 116	95,8	4,1	-	-	-	-
NISSAN JUKE	744	123,6	1 396	88,5	476	134,6	5,8	268	104,1	3,9	-
NISSAN MICRA	682	113,7	1 062	107,1	682	113,7	4,9	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 731	126,7	1 190	106,5	3 528	128,2	5,5	194	98,6	3,7	9
PEUGEOT 207	98	148,7	1 450	102,6	83	152,7	6,6	15	127,0	4,8	-
PEUGEOT 208	666	104,7	1 197	87,4	531	106,9	4,6	135	96,0	3,6	-
RENAULT CLIO	2 091	113,3	1 110	102,1	1 506	121,7	5,2	583	91,7	3,5	2
RENAULT ZOE	433	-	1 503	-	-	-	-	-	-	-	433
SEAT IBIZA	1 733	125,4	1 096	114,4	1 546	128,1	5,5	186	103,6	3,9	1
SKODA FABIA	2 487	121,3	1 118	108,5	2 370	122,1	5,3	117	105,1	4,0	-
SMART FORFOUR	1 029	97,4	977	99,7	1 029	97,4	4,2	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	883	122,9	1 062	115,7	879	123,0	5,3	4	103,0	3,9	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	137	145,2	1 270	114,3	123	145,9	6,3	14	139,0	5,2	-
TOYOTA YARIS	1 424	97,0	1 174	82,6	890	107,8	4,6	57	100,1	3,8	477
VW POLO	4 125	108,4	1 101	98,5	3 538	111,6	4,8	586	89,6	3,4	1
ZUSAMMEN	33 798	113,6	1 144	99,3	28 955	118,1	5,1	3 749	99,3	3,7	1 094
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
ALFA GIULIETTA	320	128,0	1 376	93,1	278	130,7	5,6	42	110,4	4,2	-
AUDI A3, S3, RS3	4 058	113,3	1 365	83,0	1 839	120,5	5,2	2 120	109,3	4,1	99
BMW 1ER	5 063	121,9	1 398	87,2	2 844	129,5	5,6	2 219	112,1	4,2	-
BMW 2ER	2 009	121,9	1 473	82,8	1 068	129,6	5,6	921	112,0	4,2	20
CHEVROLET CRUZE	2	151,0	1 472	102,6	2	151,0	6,5	-	-	-	-
CITROEN C4	892	119,2	1 568	76,0	129	128,8	5,6	731	118,2	4,5	32
CITROEN DS4	51	130,6	1 487	87,8	13	157,8	6,8	38	121,3	4,6	-
DACIA LOGAN	471	117,3	1 223	95,9	302	124,9	5,4	132	99,2	3,7	37
DACIA SANDERO	1 356	123,7	1 172	105,6	1 114	127,0	5,5	177	104,3	3,9	65
FIAT BRAVO	39	118,9	1 391	85,5	3	141,3	6,1	36	117,0	4,4	-
FORD FOCUS	3 271	111,6	1 337	83,4	2 016	116,4	5,0	1 246	103,6	3,9	9
HONDA CIVIC	706	130,0	1 422	91,4	500	142,3	6,1	206	100,1	3,8	-
HYUNDAI I 30	1 823	136,1	1 412	96,4	1 502	141,0	6,1	320	113,1	4,3	1
KIA CEED	1 003	137,6	1 426	96,5	798	143,6	6,2	205	114,4	4,3	-
LADA GRANTA	2	142,5	1 155	123,4	1	150,0	6,5	-	-	-	1
LANCIA DELTA	22	117,0	1 485	78,8	-	-	-	22	117,0	4,4	-
LEXUS CT	40	90,7	1 540	58,9	-	-	-	-	-	-	40
MAZDA MX-5	49	169,9	1 240	137,0	49	169,9	7,3	-	-	-	-
MAZDA 3	552	119,9	1 380	86,9	450	122,1	5,3	102	110,3	4,2	-
MERCEDES A-KLASSE	2 753	122,9	1 406	87,4	1 866	130,5	5,6	887	107,0	4,0	-
MITSUBISHI LANCER	38	140,0	1 447	96,8	24	142,8	6,2	14	135,3	5,1	-
NISSAN LEAF	28	-	1 578	-	-	-	-	-	-	-	28
NISSAN PULSAR	562	108,7	1 398	77,8	356	117,3	5,1	206	94,0	3,5	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OPEL AMPERA	16	27,0	1 732	15,6	-	-	-	-	-	-	16
OPEL ASTRA	3 298	126,8	1 546	82,0	1 769	142,0	6,1	1 517	109,1	4,1	12
PEUGEOT 308	964	103,4	1 491	69,4	262	116,6	5,0	702	98,5	3,7	-
RENAULT MEGANE	1 773	110,2	1 354	81,4	583	137,1	5,9	1 190	97,1	3,7	-
SEAT LEON	3 034	116,8	1 304	89,6	1 919	121,5	5,2	1 095	108,9	4,1	20
SEAT TOLEDO	75	119,0	1 189	100,1	64	120,6	5,2	11	109,8	4,1	-
SKODA OCTAVIA	3 897	119,7	1 398	85,7	1 016	129,7	5,6	2 741	117,2	4,4	140
SKODA RAPID	1 348	120,4	1 194	100,8	988	123,0	5,3	360	113,3	4,3	-
SUBARU IMPREZA	7	144,1	1 419	101,6	7	144,1	6,2	-	-	-	-
SUBARU WRX	13	242,0	1 615	149,9	13	242,0	10,4	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 074	112,1	1 441	77,8	505	132,7	5,7	101	113,4	4,3	468
TOYOTA COROLLA	69	135,6	1 379	98,4	66	137,0	5,9	3	106,0	4,0	-
TOYOTA PRIUS	49	72,3	1 511	47,9	-	-	-	-	-	-	49
VOLVO C30	1	151,0	1 420	106,3	-	-	-	1	151,0	5,7	-
VW BEETLE	761	139,3	1 365	102,0	621	142,3	6,1	140	126,0	4,8	-
VW EOS	32	146,3	1 540	95,0	24	151,7	6,5	8	130,3	4,9	-
VW GOLF	19 416	113,6	1 354	83,9	10 507	120,9	5,2	8 544	107,5	4,1	365
VW JETTA	80	114,4	1 393	82,1	42	125,3	5,4	20	109,1	4,1	18
SONSTIGE	3	146,0	1 525	95,7	2	149,0	6,4	1	140,0	5,3	-
ZUSAMMEN	61 020	118,0	1 378	85,7	33 542	126,8	5,5	26 058	108,9	4,1	1 420
MITTELKLASSE											
ALPINA B3	5	184,2	1 793	102,7	5	184,2	7,9	-	-	-	-
ALPINA B4	5	182,4	1 774	102,8	5	182,4	7,9	-	-	-	-
ALPINA D3	12	145,7	1 773	82,2	-	-	-	12	145,7	5,5	-
AUDI A4, S4, RS4	3 022	135,9	1 682	80,8	375	163,1	7,0	2 647	132,0	5,0	-
AUDI A5, S5, RS5	1 038	140,4	1 695	82,8	276	161,1	6,9	762	132,9	5,0	-
BMW 3ER	3 703	128,0	1 599	80,0	415	151,3	6,5	3 286	125,0	4,7	2
BMW 4ER	1 130	147,1	1 679	87,6	442	169,4	7,3	688	132,8	5,0	-
CADILLAC ATS	6	194,7	1 668	116,7	6	194,7	8,4	-	-	-	-
CITROEN C5	101	148,5	1 865	79,6	10	154,7	6,7	91	147,8	5,6	-
CITROEN DS5	69	135,0	1 735	77,8	-	-	-	59	140,6	5,3	10
FORD MONDEO	878	126,3	1 583	79,8	123	151,6	6,5	749	122,4	4,6	6
HONDA ACCORD	54	160,6	1 592	100,9	40	163,4	7,0	14	152,5	5,8	-
HYUNDAI COUPE	2	220,0	1 589	138,5	2	220,0	9,5	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	669	142,9	1 695	84,3	178	150,8	6,5	491	140,1	5,3	-
INFINITI Q50	16	140,3	1 851	75,8	4	151,0	6,5	8	127,5	4,8	4
INFINITI Q60	1	246,0	1 791	137,4	1	246,0	10,6	-	-	-	-
KIA OPTIMA	38	146,5	1 687	86,9	4	169,5	7,3	25	152,0	5,7	9
LEXUS IS	21	118,2	1 790	66,0	2	234,5	10,1	-	-	-	19
LEXUS RC F	1	251,0	1 935	129,7	1	251,0	10,8	-	-	-	-
MAZDA 6	358	127,0	1 535	82,7	147	137,9	5,9	211	119,4	4,5	-
MERCEDES C-KLASSE	5 642	118,7	1 571	75,6	1 384	129,5	5,6	4 230	115,4	4,4	28
MERCEDES CLA-KLASSE	839	126,2	1 470	85,8	583	132,2	5,7	256	112,4	4,2	-
OPEL CASCADA	112	152,0	1 787	85,1	88	153,8	6,6	24	145,6	5,5	-
OPEL INSIGNIA	1 647	136,4	1 805	75,6	229	178,0	7,7	1 415	129,6	4,9	3
PEUGEOT 508	104	126,1	1 753	71,9	2	134,5	5,8	94	127,8	4,8	8
RENAULT LAGUNA	178	126,4	1 504	84,0	5	174,2	7,5	173	125,0	4,7	-
SKODA SUPERB	1 012	137,4	1 584	86,7	68	173,4	7,5	944	134,8	5,1	-
SUBARU LEGACY	8	164,5	1 722	95,5	1	175,0	7,5	7	163,0	6,2	-
SUZUKI KIZASHI	14	184,7	1 524	121,2	14	184,7	8,0	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	250	144,0	1 644	87,6	128	153,0	6,6	122	134,6	5,1	-
VOLVO 40	744	114,9	1 513	76,0	299	126,8	5,5	445	107,0	4,0	-
VOLVO 60	419	119,6	1 729	69,2	33	159,9	6,9	359	120,6	4,5	27
VW PASSAT	5 581	122,1	1 554	78,6	398	132,5	5,7	5 175	121,3	4,6	8
VW SCIROCCO	330	132,8	1 337	99,3	278	136,5	5,9	52	113,4	4,3	-
SONSTIGE	2	149,0	1 343	110,9	2	149,0	6,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	28 011	128,2	1 608	79,7	5 548	144,7	6,2	22 339	124,3	4,7	124
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B5	2	224,0	2 090	107,2	2	224,0	9,7	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	7	161,9	2 047	79,1	-	-	-	7	161,9	6,1	-
AUDI A6, S6, RS6	2 643	136,5	1 834	74,4	192	188,8	8,1	2 451	132,4	5,0	-
BMW 5ER	2 908	141,4	1 884	75,1	129	181,2	7,8	2 779	139,5	5,3	-
INFINITI M	3	172,3	1 931	89,2	-	-	-	1	199,0	7,5	2
JAGUAR XF	154	151,5	1 943	78,0	6	229,2	9,9	148	148,4	5,6	-
LANCIA THEMA	1	185,0	2 117	87,4	-	-	-	1	185,0	7,0	-
LEXUS GS	11	126,8	1 946	65,2	-	-	-	-	-	-	11
MERCEDES E-KLASSE	2 734	136,0	1 839	74,0	450	160,8	6,9	2 213	131,9	5,0	71
RENAULT LATITUDE	12	178,0	1 695	105,0	-	-	-	12	178,0	6,7	-
VOLVO 70	320	129,6	1 822	71,2	10	156,7	6,8	310	128,7	4,9	-
VOLVO 80	17	144,5	1 730	83,5	5	154,0	6,6	12	140,5	5,3	-
SONSTIGE	2	242,0	2 105	115,0	2	242,0	10,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 814	138,1	1 853	74,5	796	171,7	7,4	7 934	135,0	5,1	84
OBERKLASSE											
AUDI A7, S7, RS7	346	156,5	1 942	80,6	50	203,3	8,8	296	148,6	5,6	-
AUDI A8, S8	151	185,0	2 080	88,9	36	232,9	10,0	114	170,2	6,4	1
BENTLEY CONTINENTAL	20	316,2	2 441	129,5	20	316,2	13,6	-	-	-	-
BMW 6ER	126	179,5	1 939	92,6	53	214,4	9,2	73	154,3	5,8	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
BMW 7ER	164	162,4	2 007	80,9	17	222,9	9,6	147	155,4	5,9	-
CADILLAC CTS	5	238,0	1 846	128,9	5	238,0	10,3	-	-	-	-
JAGUAR XJ	9	175,7	1 961	89,6	2	234,0	10,1	7	159,0	6,0	-
LEXUS LS	3	220,3	2 402	91,7	1	263,0	11,3	-	-	-	2
MASERATI QUATTROPORTE	19	225,6	2 044	110,4	14	248,0	10,7	5	163,0	6,2	-
MAYBACH	2	359,0	2 820	127,3	2	359,0	15,5	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	7	228,6	2 077	110,0	7	228,6	9,9	-	-	-	-
MERCEDES CLS	401	167,8	1 905	88,1	99	209,9	9,0	302	154,0	5,8	-
MERCEDES S-KLASSE	546	184,7	2 047	90,2	232	230,3	9,9	253	156,5	5,9	61
PORSCHE PANAMERA	134	185,2	2 018	91,8	63	236,2	10,2	50	169,0	6,4	21
ROLLS-ROYCE GHOST	2	328,0	2 480	132,3	2	328,0	14,1	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	347,0	2 705	128,3	1	347,0	15,0	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	327,0	2 435	134,3	4	327,0	14,1	-	-	-	-
TESLA MODEL S	165	-	2 173	-	-	-	-	-	-	-	165
VW PHAETON	108	229,5	2 284	100,5	9	290,0	12,5	99	224,0	8,5	-
ZUSAMMEN	2 213	166,0	2 023	82,1	617	229,4	9,9	1 346	160,6	6,1	250
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	6	174,0	1 985	87,7	-	-	-	6	174,0	6,6	-
BMW X1	1 344	145,6	1 600	91,0	284	176,2	7,6	1 060	137,4	5,2	-
BMW X4	560	151,7	1 870	81,1	42	183,2	7,9	518	149,1	5,6	-
CADILLAC SRX	7	252,0	2 086	120,8	7	252,0	10,9	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	3	145,3	1 476	98,5	3	145,3	6,3	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	410	99,6	1 201	82,9	266	105,0	4,5	144	89,7	3,4	-
DACIA DUSTER	1 301	145,3	1 404	103,5	675	156,4	6,7	535	131,5	5,0	91
FIAT SEDICI	10	142,6	1 227	116,2	10	142,6	6,1	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	341	127,3	1 357	93,8	268	129,3	5,6	73	120,0	4,5	-
FORD KUGA	2 654	141,4	1 663	85,0	772	148,2	6,4	1 882	138,6	5,2	-
HONDA CR-V	668	151,7	1 646	92,2	226	172,8	7,4	442	141,0	5,3	-
HYUNDAI IX 35	1 727	162,0	1 593	101,7	1 101	162,6	7,0	624	161,0	6,1	2
INFINITI EX	4	224,0	2 035	110,1	-	-	-	4	224,0	8,5	-
INFINITI FX	57	231,3	2 177	106,2	5	296,4	12,8	52	225,0	8,5	-
JEEP RENEGADE	573	136,0	1 445	94,1	308	140,0	6,0	265	131,4	5,0	-
KIA SPORTAGE	869	167,9	1 642	102,3	413	166,4	7,2	456	169,4	6,4	-
LADA NIVA	126	213,5	1 291	165,4	117	213,9	9,2	-	-	-	9
LEXUS NX300H	53	121,6	1 975	61,6	-	-	-	-	-	-	53
LEXUS RX	37	147,8	2 277	64,9	1	250,0	10,8	-	-	-	36
MAZDA CX-5	779	137,9	1 603	86,0	270	143,7	6,2	509	134,9	5,1	-
MAZDA CX-9	27	261,8	2 160	121,2	26	261,0	11,3	-	-	-	1
MERCEDES GLA	734	133,3	1 504	88,7	386	142,2	6,1	348	123,5	4,7	-
MERCEDES GLK	812	160,3	1 883	85,1	41	175,0	7,5	771	159,5	6,0	-
MITSUBISHI ASX	761	139,7	1 443	96,8	394	133,0	5,7	367	146,8	5,5	-
MITSUBISHI OUTLANDER	247	113,5	1 720	66,0	28	157,5	6,8	135	147,7	5,6	84
NISSAN MURANO	4	219,5	2 011	109,2	1	248,0	10,7	3	210,0	7,9	-
NISSAN QASHQAI	2 084	120,0	1 518	79,0	1 123	129,0	5,6	961	109,4	4,1	-
OPEL ANTARA	36	203,8	1 933	105,4	4	212,8	9,2	32	202,7	7,6	-
OPEL MOKKA	2 419	142,4	1 489	95,6	1 829	147,2	6,3	572	127,5	4,8	18
PEUGEOT 2008	727	117,6	1 300	90,5	407	128,6	5,5	320	103,6	3,9	-
PEUGEOT 4008	25	145,3	1 567	92,7	-	-	-	25	145,3	5,5	-
RENAULT CAPTUR	1 070	115,0	1 228	93,6	819	120,0	5,2	251	98,8	3,7	-
RENAULT KOLEOS	51	168,5	1 872	90,0	-	-	-	51	168,5	6,4	-
SKODA YETI	1 573	148,7	1 434	103,7	899	148,3	6,4	674	149,4	5,6	-
SSANGYONG KORANDO	50	170,6	1 734	98,4	9	182,1	7,8	41	168,1	6,3	-
SUBARU XV	143	150,8	1 492	101,1	95	153,3	6,6	48	146,0	5,5	-
SUZUKI SX4	423	123,0	1 240	99,1	315	126,6	5,5	108	112,4	4,2	-
TOYOTA RAV 4	516	163,7	1 753	93,4	130	167,8	7,2	386	162,3	6,1	-
VOLVO XC70	142	158,2	1 914	82,7	1	157,0	6,8	141	158,2	6,0	-
ZUSAMMEN	23 373	141,8	1 539	92,1	11 275	145,6	6,3	11 804	138,9	5,2	294
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	1 744	152,7	1 589	96,1	615	160,0	6,9	1 129	148,8	5,6	-
AUDI Q5	1 599	160,0	1 934	82,7	79	175,4	7,6	1 517	159,2	6,0	3
AUDI Q7	150	204,8	2 404	85,2	3	249,0	10,7	147	203,9	7,7	-
BMW X3	1 495	144,6	1 835	78,8	77	173,0	7,5	1 418	143,0	5,4	-
BMW X5	907	162,2	2 169	74,8	37	216,5	9,3	870	159,9	6,0	-
BMW X6	280	172,8	2 202	78,5	25	226,0	9,7	255	167,5	6,3	-
HYUNDAI SANTA FE	144	177,9	2 036	87,4	3	203,7	8,8	141	177,4	6,7	-
JEEP CHEROKEE	150	159,2	1 945	81,8	17	227,5	9,8	133	150,5	5,7	-
JEEP COMPASS	25	202,6	1 646	123,1	23	205,9	8,9	2	165,5	6,2	-
JEEP GRAND CHEROKEE	284	211,4	2 512	84,2	35	305,8	13,2	248	198,1	7,5	1
JEEP WRANGLER	137	223,4	2 188	102,1	7	267,9	11,5	130	221,0	8,3	-
KIA SORENTO	409	177,3	2 004	88,5	2	207,0	8,9	407	177,1	6,7	-
LAND ROVER DISCOVERY	85	211,8	2 652	79,9	-	-	-	85	211,8	8,0	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	12	164,3	1 929	85,2	-	-	-	12	164,3	6,2	-
LAND ROVER FREELANDER	19	179,7	1 965	91,5	-	-	-	19	179,7	6,8	-
LAND ROVER RANGE ROVER	180	228,2	2 541	89,8	43	298,0	12,8	132	207,8	7,8	5
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	559	153,7	1 824	84,2	13	181,0	7,8	546	153,0	5,8	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	284	202,3	2 228	90,8	10	298,0	12,8	269	199,4	7,5	5
MERCEDES G-KLASSE	108	314,8	2 564	122,8	51	337,0	14,5	57	295,0	11,1	-
MERCEDES GL-KLASSE	120	215,4	2 462	87,5	26	265,3	11,4	94	201,6	7,6	-
MERCEDES ML-KLASSE	674	188,4	2 179	86,4	61	246,8	10,6	612	182,5	6,9	1

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
MITSUBISHI PAJERO	170	217,4	2 312	94,0	-	-	-	170	217,4	8,2	-
NISSAN PATHFINDER	66	241,4	2 313	104,4	-	-	-	66	241,4	9,1	-
NISSAN X-TRAIL	333	136,1	1 718	79,2	-	-	-	333	136,1	5,1	-
PORSCHE CAYENNE	444	199,3	2 265	88,0	87	247,1	10,6	336	194,4	7,3	21
PORSCHE MACAN	455	183,8	1 961	93,7	205	211,1	9,1	250	161,5	6,1	-
SSANGYONG REXTON	25	197,5	2 098	94,1	-	-	-	25	197,5	7,5	-
SUBARU FORESTER	219	156,4	1 632	95,8	99	159,3	6,9	120	154,1	5,8	-
SUZUKI GRAND VITARA	488	177,1	1 700	104,2	58	199,9	8,6	430	174,0	6,6	-
SUZUKI JIMNY	274	162,3	1 145	141,8	274	162,3	7,0	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	88	221,2	2 508	88,2	-	-	-	88	221,2	8,3	-
VOLVO XC60	1 543	146,1	1 867	78,3	10	193,8	8,4	1 533	145,8	5,5	-
VOLVO XC90	15	215,0	2 196	97,9	-	-	-	15	215,0	8,1	-
VW TIGUAN	4 257	154,4	1 603	96,3	1 482	161,1	6,9	2 775	150,9	5,7	-
VW TOUAREG	912	184,1	2 204	83,5	1	236,0	10,2	911	184,1	6,9	-
SONSTIGE	1	256,0	2 842	90,1	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	18 655	165,7	1 875	88,3	3 343	178,6	7,7	15 275	163,0	6,1	37
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN DB9	4	327,7	1 913	171,3	4	327,7	14,1	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	2	316,0	2 065	153,0	2	316,0	13,6	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	2	316,5	1 884	168,0	2	316,5	13,6	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	3	296,0	1 692	174,9	3	296,0	12,8	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	4	306,0	1 746	175,3	4	306,0	13,2	-	-	-	-
AUDI R8	29	305,7	1 728	177,0	29	305,7	13,2	-	-	-	-
AUDI TT	288	142,8	1 388	102,9	232	150,1	6,5	56	112,3	4,2	-
BMW i8	39	49,0	1 560	31,4	-	-	-	-	-	-	39
BMW Z4	37	168,8	1 504	112,2	37	168,8	7,3	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	5	304,0	1 928	157,7	5	304,0	13,1	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	5	283,2	1 670	169,6	5	283,2	12,2	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	6	277,3	1 850	149,9	6	277,3	12,0	-	-	-	-
FERRARI F 12	3	380,0	1 791	212,2	3	380,0	16,4	-	-	-	-
FERRARI 458	7	307,0	1 552	197,8	7	307,0	13,2	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	10	160,1	1 394	114,9	10	160,1	6,9	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	69	228,4	1 771	128,9	69	228,4	9,8	-	-	-	-
LEXUS LFA	6	379,0	1 650	229,7	6	379,0	16,3	-	-	-	-
LOTUS ELISE	1	236,0	999	236,2	1	236,0	10,2	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	260,0	1 511	172,1	1	260,0	11,2	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	2	247,5	1 251	197,8	2	247,5	10,7	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	71	193,2	1 967	98,2	30	241,3	10,4	41	158,0	6,0	-
MASERATI GRANTURISMO	12	339,3	2 013	168,5	12	339,3	14,6	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	13	219,0	1 645	133,1	13	219,0	9,4	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	281	147,4	1 756	83,9	181	155,2	6,7	100	133,4	5,0	-
MERCEDES SL	40	201,5	1 770	113,9	40	201,5	8,7	-	-	-	-
MERCEDES SLK	178	149,8	1 500	99,8	139	154,9	6,7	39	131,7	5,0	-
MORGAN 4/4	1	173,0	1 100	157,3	1	173,0	7,5	-	-	-	-
NISSAN GT-R	10	275,0	1 822	150,9	10	275,0	11,9	-	-	-	-
NISSAN 370Z	11	250,3	1 614	155,0	11	250,3	10,8	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	55	144,7	1 405	103,0	35	152,1	6,6	20	131,8	5,0	-
PORSCHE BOXSTER	102	188,4	1 441	130,8	102	188,4	8,1	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	48	189,3	1 438	131,6	48	189,3	8,2	-	-	-	-
PORSCHE 911	370	214,4	1 602	133,9	370	214,4	9,2	-	-	-	-
SUBARU BRZ	4	175,3	1 321	132,7	4	175,3	7,6	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	16	177,2	1 335	132,7	16	177,2	7,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 735	180,3	1 589	113,5	1 440	192,4	8,3	256	132,3	5,0	39
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	300	130,2	1 379	94,4	117	140,8	6,1	113	113,7	4,3	70
FORD B-MAX	770	121,1	1 288	94,0	678	123,3	5,3	92	104,4	3,9	-
FORD C-MAX	765	123,3	1 414	87,2	511	122,2	5,3	254	125,5	4,7	-
HYUNDAI IX 20	577	143,4	1 358	105,7	539	144,8	6,2	38	124,7	4,7	-
KIA SOUL	108	158,9	1 477	107,6	68	164,8	7,1	39	148,7	5,6	1
KIA VENZA	314	144,3	1 365	105,7	279	146,7	6,3	35	125,0	4,7	-
MERCEDES B-KLASSE	2 551	120,5	1 449	83,1	1 304	132,9	5,7	1 213	109,1	4,1	34
NISSAN NOTE	478	106,4	1 215	87,6	421	108,5	4,7	57	90,5	3,4	-
OPEL MERIVA	1 347	146,4	1 495	97,9	1 190	150,5	6,5	152	115,3	4,4	5
PEUGEOT 3008	147	135,4	1 680	80,6	28	160,9	6,9	113	131,3	5,0	6
RENAULT SCENIC	1 224	121,3	1 503	80,7	228	145,6	6,3	996	115,7	4,4	-
SEAT ALTEA	478	137,5	1 446	95,1	321	142,3	6,1	157	127,8	4,8	-
SKODA ROOMSTER	765	133,2	1 243	107,1	625	135,6	5,8	140	122,5	4,6	-
SUBARU TREZIA	7	119,6	1 224	97,7	3	127,0	5,5	4	114,0	4,3	-
TOYOTA URBAN CRUISER	2	130,0	1 350	96,3	-	-	-	2	130,0	4,9	-
TOYOTA VERSO-S	125	123,0	1 215	101,2	118	123,6	5,3	7	113,0	4,3	-
ZUSAMMEN	9 958	128,5	1 410	91,1	6 430	135,9	5,9	3 412	115,2	4,3	116
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	5	123,0	1 797	68,4	-	-	-	5	123,0	4,6	-
CITROEN C8	4	155,0	1 896	81,8	-	-	-	4	155,0	5,8	-
FIAT FREEMONT	182	192,4	2 097	91,8	6	262,0	11,3	176	190,0	7,2	-
FORD GALAXY	453	153,6	1 751	87,7	35	175,2	7,6	418	151,8	5,7	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Segmenten, Modellreihen, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Leer- masse in kg <sup>2)</sup>	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
FORD GRAND C-MAX	602	133,5	1 544	86,5	218	131,5	5,7	384	134,6	5,1	-
FORD S-MAX	610	150,4	1 692	88,9	41	171,5	7,4	569	148,9	5,6	-
KIA CARENS	152	150,7	1 655	91,1	63	162,8	7,0	89	142,1	5,4	-
LANCIA VOYAGER	39	209,3	2 324	90,0	2	252,0	10,9	37	207,0	7,8	-
MAZDA 5	169	157,8	1 573	100,3	124	165,0	7,1	45	138,0	5,2	-
MERCEDES V-KLASSE	1 168	154,8	2 093	74,0	-	-	-	1 168	154,8	5,8	-
MERCEDES VIANO	7	222,6	2 412	92,3	-	-	-	7	222,6	8,4	-
OPEL ZAFIRA	1 226	142,6	1 753	81,3	505	154,8	6,7	699	134,1	5,1	22
PEUGEOT 807	2	155,0	1 896	81,8	-	-	-	2	155,0	5,8	-
PEUGEOT 5008	133	133,8	1 750	76,4	10	161,0	6,9	123	131,6	5,0	-
RENAULT ESPACE	48	153,5	2 022	75,9	-	-	-	48	153,5	5,8	-
SEAT ALHAMBRA	1 125	151,2	1 832	82,5	97	170,9	7,4	1 028	149,3	5,6	-
SSANGYONG RODIUS	4	203,8	2 154	94,6	-	-	-	4	203,8	7,7	-
TOYOTA PRIUS PLUS	77	98,3	1 640	60,0	-	-	-	-	-	-	77
TOYOTA VERSO	373	145,0	1 650	87,9	204	158,1	6,8	169	129,0	4,9	-
VW SHARAN	1 139	154,5	1 830	84,4	110	180,9	7,8	1 029	151,6	5,7	-
VW TOURAN	3 819	137,9	1 567	88,0	1 001	151,9	6,5	2 780	133,0	5,0	38
ZUSAMMEN	11 337	145,8	1 727	84,4	2 416	155,3	6,7	8 784	143,8	5,4	137
VANS INSGESAMT	21 295	137,7	1 579	87,2	8 846	141,2	6,1	12 196	135,8	5,1	253
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	555	135,5	1 660	81,6	134	159,4	6,9	421	127,8	4,8	-
CITROEN JUMPER	27	198,9	2 395	83,0	-	-	-	27	198,9	7,5	-
CITROEN JUMPY	103	181,2	2 093	86,6	-	-	-	103	181,2	6,8	-
DACIA DOKKER	355	138,9	1 386	100,2	167	147,8	6,4	94	118,0	4,5	94
FIAT DOBLO	90	155,5	1 538	101,1	22	169,8	7,3	68	150,9	5,7	-
FIAT DUCATO	82	189,4	2 337	81,1	1	391,0	16,9	81	186,9	7,1	-
FIAT FIORINO	35	121,5	1 273	95,4	4	156,5	6,7	30	115,6	4,4	1
FIAT SCUDO	115	183,0	1 996	91,7	-	-	-	115	183,0	6,9	-
FORD TRANSIT CONNECT	433	136,7	1 574	86,9	173	147,3	6,4	260	129,7	4,9	-
FORD TRANSIT COURIER	226	118,6	1 280	92,7	161	123,7	5,3	65	105,9	4,0	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	832	174,5	2 121	82,3	-	-	-	832	174,5	6,6	-
HYUNDAI H-1 STAREX	30	219,7	2 318	94,8	-	-	-	30	219,7	8,3	-
MERCEDES CITAN	254	122,3	1 420	86,2	15	140,4	6,1	239	121,2	4,6	-
MERCEDES SPRINTER	262	243,8	2 995	81,4	-	-	-	262	243,8	9,2	-
MERCEDES VITO	133	218,1	2 418	90,2	-	-	-	133	218,1	8,2	-
NISSAN NV200	129	125,7	1 547	81,3	28	169,0	7,3	87	131,9	5,0	14
NISSAN NV400	2	201,5	2 159	93,3	-	-	-	2	201,5	7,6	-
NISSAN PRIMASTAR	2	175,0	2 184	80,1	-	-	-	2	175,0	6,6	-
OPEL COMBO	70	148,7	1 514	98,2	16	169,3	7,3	45	144,1	5,4	9
OPEL MOVANO	31	189,9	2 237	84,9	-	-	-	31	189,9	7,2	-
OPEL VIVARO	184	174,2	2 099	83,0	-	-	-	184	174,2	6,6	-
PEUGEOT BIPPER	9	109,2	1 369	79,8	-	-	-	9	109,2	4,1	-
PEUGEOT BOXER	24	200,3	2 417	82,9	-	-	-	24	200,3	7,6	-
PEUGEOT EXPERT	55	173,9	2 121	82,0	-	-	-	55	173,9	6,6	-
PEUGEOT PARTNER	163	140,7	1 642	85,7	54	161,7	7,0	109	130,2	4,9	-
RENAULT KANGOO	464	126,0	1 421	88,7	155	140,3	6,0	309	118,9	4,5	-
RENAULT MASTER	39	185,0	2 171	85,2	-	-	-	39	185,0	7,0	-
RENAULT TRAFIC	14	191,0	2 264	84,3	-	-	-	14	191,0	7,2	-
VW CADDY	3 173	152,3	1 534	99,3	814	156,1	6,7	2 312	150,8	5,7	47
VW CRAFTER	104	229,7	2 777	82,7	-	-	-	104	229,7	8,7	-
VW TRANSPORTER	3 006	204,2	2 129	95,9	31	236,2	10,2	2 974	203,9	7,7	1
SONSTIGE	1	761,0	6 620	115,0	-	-	-	1	761,0	28,7	-
ZUSAMMEN	11 002	168,6	1 830	92,2	1 775	152,4	6,6	9 061	172,4	6,5	166
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	44	225,0	2 766	81,3	1	-	-	43	225,0	8,5	-
CITROEN JUMPY	2	172,0	2 429	70,8	-	-	-	2	172,0	6,5	-
FIAT DUCATO	628	274,1	3 231	84,8	1	-	-	626	274,1	10,3	1
FORD TRANSIT, TOURNEO	94	178,1	2 520	70,7	-	-	-	94	178,1	6,7	-
IVECO DAILY	21	470,9	5 475	86,0	-	-	-	21	470,9	17,8	-
IVECO EUROARGO	1	-	6 995	-	-	-	-	1	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	21	252,5	3 359	75,2	-	-	-	20	256,4	9,7	1
PEUGEOT BOXER	3	209,0	3 103	67,3	-	-	-	3	209,0	7,9	-
RENAULT MASTER	1	214,0	3 400	62,9	-	-	-	1	214,0	8,1	-
VW TRANSPORTER	76	207,9	2 485	83,7	2	240,5	10,4	74	206,8	7,8	-
SONSTIGE	84	249,9	3 770	66,3	3	225,0	9,7	81	251,4	9,5	-
ZUSAMMEN	975	251,6	3 183	79,1	7	232,8	10,0	966	252,0	9,5	2
SONSTIGE	972	177,6	1 772	100,2	550	192,4	8,3	363	166,2	6,3	59
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	229 700	130,4	1 474	88,4	113 811	129,5	5,6	111 614	133,6	5,0	4 275

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Dezember 2014	Dezember 2013	Veränderung in %	Januar-Dezember 2014	Januar-Dezember 2013	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 004	445	+ 125,6	8 522	6 051	+ 40,8
Hybrid		2 126	2 062	+ 3,1	27 435	26 348	+ 4,1
Erdgas (einschl. bivalente)		621	465	+ 33,5	8 194	7 835	+ 4,6
Flüssiggas (einschl. bivalente)		516	378	+ 36,5	6 234	6 257	- 0,4
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2 636	1 516	+ 73,9	27 266	14 445	+ 88,8
91 - 120	3,5 - 4,5	43 213	32 924	+ 31,3	523 771	436 773	+ 19,9
121 - 140	4,6 - 5,3	28 477	27 691	+ 2,8	385 455	405 827	- 5,0
141 - 160	5,4 - 6,0	20 611	21 334	- 3,4	276 021	284 491	- 3,0
161 - 180	6,1 - 6,8	8 405	8 839	- 4,9	105 641	106 882	- 1,2
181 - 200	6,9 - 7,5	4 106	6 287	- 34,7	68 634	81 410	- 15,7
201 - 240	7,6 - 9,1	3 057	3 916	- 21,9	40 216	49 883	- 19,4
241 - 280	9,2 - 10,6	143	122	+ 17,2	1 878	1 772	+ 6,0
281 - 320	10,7 - 12,1	149	124	+ 20,2	2 629	2 506	+ 4,9
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	112	105	+ 6,7	1 766	1 670	+ 5,7
		705	516	+ 36,6	19 288	17 454	+ 10,5
	Zusammen	111 614	103 374	+ 8,0	1 452 565	1 403 113	+ 3,5
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	133,6	138,6	- 3,6	135,2	138,7	- 2,6
Benzin							
bis 90	bis 3,9	228	48	+ 375,0	1 273	446	+ 185,4
91 - 120	4,0 - 5,2	50 099	37 580	+ 33,3	604 169	485 372	+ 24,5
121 - 140	5,3 - 6,0	37 394	39 479	- 5,3	523 566	546 593	- 4,2
141 - 160	6,1 - 6,9	16 916	20 710	- 18,3	255 634	299 042	- 14,5
161 - 180	7,0 - 7,8	4 621	5 982	- 22,8	77 734	93 709	- 17,0
181 - 200	7,9 - 8,6	1 866	2 140	- 12,8	30 065	37 169	- 19,1
201 - 240	8,7 - 10,3	1 631	1 576	+ 3,5	24 440	23 005	+ 6,2
241 - 280	10,4 - 12,1	675	559	+ 20,8	9 567	9 775	- 2,1
281 - 320	12,2 - 13,8	230	276	- 16,7	4 189	3 516	+ 19,1
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	134	217	- 38,2	2 811	3 846	- 26,9
		17	23	X	278	311	- 10,6
	Zusammen	113 811	108 590	+ 4,8	1 533 726	1 502 784	+ 2,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,5	134,3	- 3,6	132,4	135,7	- 2,4
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 864	1 564	+ 83,1	28 539	14 891	+ 91,7
91 - 120		93 312	70 504	+ 32,3	1 127 940	922 145	+ 22,3
121 - 140		65 871	67 170	- 1,9	909 021	952 420	- 4,6
141 - 160		37 527	42 044	- 10,7	531 655	583 533	- 8,9
161 - 180		13 026	14 821	- 12,1	183 375	200 591	- 8,6
181 - 200		5 972	8 427	- 29,1	98 699	118 579	- 16,8
201 - 240		4 688	5 492	- 14,6	64 656	72 888	- 11,3
241 - 280		818	681	+ 20,1	11 445	11 547	- 0,9
281 - 320		379	400	- 5,3	6 818	6 022	+ 13,2
321 und mehr unbekannt		246	322	- 23,6	4 577	5 516	- 17,0
		722	539	+ 34,0	19 566	17 765	+ 10,1
	Zusammen	225 425	211 964	+ 6,4	2 986 291	2 905 897	+ 2,8
Sonstige		8	6	X	97	43	+ 125,6
	Insgesamt	229 700	215 320	+ 6,7	3 036 773	2 952 431	+ 2,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	130,4	135,6	- 3,9	132,8	136,4	- 2,6

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Dezember 2014					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	81 806	52 273	29 492	41	81 806
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	28 286	11 415	16 751	119	28 285
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	3 719	1 190	2 457	72	3 719
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	113 811	64 878	48 700	232	113 810
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	936	891	44	1	936
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	83 724	53 230	30 370	123	83 723
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	26 954	11 210	15 684	59	26 953
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	111 614	65 331	46 098	183	111 612
Flüssiggas (einschl. bivalent)	516	476	40	-	516
Erdgas (einschl. bivalent)	621	254	367	-	621
Elektro	1 004	-	-	828	828
Hybrid	2 126	974	1 126	25	2 125
Sonstige	8	1	7	-	8
Insgesamt	229 700	131 914	96 338	1 268	229 520
Januar-Dezember 2014					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 054 385	844 437	209 463	478	1 054 378
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	417 978	210 233	206 388	1 338	417 959
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	61 363	32 817	27 859	672	61 348
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	1 533 726	1 087 487	443 710	2 488	1 533 685
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	14 373	14 159	208	6	14 373
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 073 048	874 543	197 250	1 234	1 073 027
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	365 138	215 627	148 571	920	365 118
unbekannt	6	2	2	2	6
Zusammen	1 452 565	1 104 331	346 031	2 162	1 452 524
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 234	5 845	386	3	6 234
Erdgas (einschl. bivalent)	8 194	5 106	3 080	7	8 193
Elektro	8 522	1	1	6 231	6 233
Hybrid	27 435	19 966	7 009	455	27 430
Sonstige	97	16	21	55	92
Insgesamt	3 036 773	2 222 752	800 238	11 401	3 034 391

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2014									
Benzin	15 066	19 411	4 258	2 855	799	3 075	10 410	1 634	13 404
dar.: Euro 5	7 116	11 030	2 714	2 018	392	1 407	5 702	1 137	5 533
Euro 6	7 945	8 211	1 543	836	407	1 665	4 704	497	7 825
Diesel	15 977	22 427	2 654	1 981	923	4 360	11 696	1 170	13 023
dar.: Euro 5	8 411	13 405	1 554	1 297	523	2 647	7 380	725	7 106
Euro 6	7 555	8 901	1 098	682	400	1 712	4 314	445	5 879
Flüssiggas (einschl. bivalent)	49	57	13	14	3	5	34	7	65
Erdgas (einschl. bivalent)	70	72	43	19	2	11	62	7	138
Elektro	240	355	36	14	6	29	56	9	69
Hybrid	246	447	130	47	12	50	209	12	173
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Insgesamt	31 648	42 769	7 134	4 930	1 745	7 530	22 467	2 839	26 878
Januar-Dezember 2014									
Benzin	209 568	270 908	43 346	34 444	10 513	55 193	149 728	21 043	177 098
dar.: Euro 5	127 476	183 711	31 737	27 467	6 235	39 293	106 374	17 238	118 400
Euro 6	82 017	85 568	11 590	6 974	4 277	15 891	43 325	3 804	57 990
Diesel	199 542	321 489	29 329	21 199	11 348	71 444	161 492	13 555	166 586
dar.: Euro 5	145 375	240 400	21 277	16 641	8 201	57 318	127 676	10 585	125 105
Euro 6	54 008	79 976	8 044	4 546	3 147	14 120	33 781	2 963	40 858
Flüssiggas (einschl. bivalent)	550	711	152	229	39	70	516	92	732
Erdgas (einschl. bivalent)	943	1 107	367	240	82	220	737	155	1 809
Elektro	1 855	1 832	237	90	98	269	535	45	1 359
Hybrid	3 831	5 578	1 465	608	206	485	2 421	294	2 224
Sonstige	4	65	1	-	-	3	4	-	18
Insgesamt	416 293	601 690	74 897	56 810	22 286	127 684	315 433	35 184	349 826

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Kraftstoffarten, Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2014									
23 558	4 859	1 426	5 018	2 432	3 085	2 518	3	113 811	Benzin
15 213	3 083	884	3 299	1 736	1 941	1 672	1	64 878	dar.: Euro 5
8 343	1 776	542	1 718	696	1 144	846	2	48 700	Euro 6
22 157	4 007	1 102	3 584	1 765	2 830	1 895	63	111 614	Diesel
12 813	2 391	739	2 172	1 132	1 808	1 179	49	65 331	dar.: Euro 5
9 341	1 614	363	1 412	631	1 022	715	14	46 098	Euro 6
201	20	4	20	9	5	10	-	516	Flüssiggas (einschl. bivalent)
105	28	5	14	23	12	10	-	621	Erdgas (einschl. bivalent)
105	24	4	26	8	15	8	-	1 004	Elektro
454	80	49	99	38	60	20	-	2 126	Hybrid
1	1	-	-	-	-	-	-	8	Sonstige
46 581	9 019	2 590	8 761	4 275	6 007	4 461	66	229 700	Insgesamt
Januar-Dezember 2014									
303 848	65 628	18 454	66 527	33 116	38 685	35 591	36	1 533 726	Benzin
230 254	48 559	14 306	52 616	26 565	29 238	27 996	22	1 087 487	dar.: Euro 5
73 563	17 058	4 147	13 905	6 548	9 446	7 593	14	443 710	Euro 6
268 112	53 043	14 060	42 562	19 851	34 444	23 919	590	1 452 565	Diesel
204 681	40 216	11 206	33 549	15 603	27 195	18 827	476	1 104 331	dar.: Euro 5
63 294	12 783	2 848	9 005	4 237	7 225	5 082	114	346 031	Euro 6
2 146	281	39	240	150	170	117	-	6 234	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1 309	283	64	259	272	168	179	-	8 194	Erdgas (einschl. bivalent)
1 316	226	52	212	63	258	75	-	8 522	Elektro
5 981	1 135	417	1 326	441	681	342	-	27 435	Hybrid
1	1	-	-	-	-	-	-	97	Sonstige
582 713	120 597	33 086	111 126	53 893	74 406	60 223	626	3 036 773	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dezember 2014												
Alfa Romeo	398	91	-	-	62	-	15	-	68	16	146	-
Audi	17 364	2 791	114	21	692	121	1 314	35	4 944	586	6 732	14
BMW	19 913	4 483	27	124	436	2	1 585	6	4 559	929	7 752	10
Chevrolet	23	7	-	1	2	-	2	-	5	1	5	-
Citroen	3 529	1 068	13	-	338	71	272	53	796	283	586	49
Dacia	3 786	761	3	1	215	-	919	179	697	254	751	6
Fiat	4 425	1 012	75	5	412	42	268	292	576	99	1 024	620
Ford	15 829	2 953	82	97	801	3	2 239	25	4 445	834	4 152	198
Honda	1 940	319	4	1	335	-	127	-	507	305	342	-
Hyundai	7 591	1 772	171	117	287	-	495	2	2 145	701	1 900	1
Jaguar	232	42	-	1	13	1	17	14	52	1	91	-
Jeep	1 169	229	3	91	47	1	28	24	258	33	455	-
Kia	3 876	1 031	207	38	220	44	106	30	891	121	1 182	6
Lancia	91	2	-	-	2	-	1	7	51	2	26	-
Land Rover	1 139	367	9	3	54	-	19	27	178	57	425	-
Lexus	172	29	1	2	13	4	10	-	50	14	48	1
Mazda	2 734	368	1	-	511	-	395	2	650	229	578	-
Mercedes	20 280	3 577	279	13	485	102	930	59	7 013	521	7 117	184
Mini	2 681	516	-	208	238	-	200	158	289	279	793	-
Mitsubishi	2 342	547	28	2	226	20	181	124	586	183	443	2
Nissan	5 138	1 195	41	2	363	239	624	64	1 192	364	1 051	3
Opel	16 368	2 562	308	14	1 286	43	1 528	616	5 108	1 813	3 081	9
Peugeot	3 694	980	38	-	263	70	283	2	1 089	200	761	8
Porsche	1 590	253	16	2	67	1	111	1	363	51	723	2
Renault	8 759	1 949	126	126	900	6	641	3	2 155	481	2 361	11
Seat	7 420	1 805	193	2	835	1	501	141	1 917	162	1 836	27
Skoda	12 071	2 889	575	24	881	4	1 442	324	2 480	559	2 855	38
Smart	2 844	313	1	131	27	-	8	11	900	1	1 450	2
Subaru	401	61	54	1	11	-	38	25	155	-	55	1
Suzuki	2 765	382	39	2	130	-	362	128	762	564	395	1
Toyota	4 955	1 563	5	72	499	4	378	3	1 099	719	609	4
Volvo	3 205	587	-	2	71	2	319	5	633	135	1 449	2
VW	49 634	9 447	1 527	404	1 818	444	5 229	377	15 595	1 691	12 932	170
Sonstige	1 342	307	3	10	89	5	122	97	240	38	324	107
Insgesamt	229 700	46 258	3 943	1 517	12 629	1 230	20 709	2 834	62 448	12 226	64 430	1 476
dar. weibliche Halter	27 543	6 051	537	234	2 622	179	2 883	465	5 927	1 613	6 837	195

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Dezember 2014												
Alfa Romeo	3 391	923	-	-	724	-	97	-	437	114	1 096	-
Audi	259 459	43 183	1 601	522	9 768	2 087	19 033	531	76 206	11 208	95 153	167
BMW	238 253	51 247	553	2 161	3 773	27	17 553	83	54 108	13 088	95 519	141
Chevrolet	5 516	1 114	192	53	331	2	531	141	1 252	641	1 257	2
Citroen	52 003	11 565	283	13	5 028	575	5 233	412	13 400	4 548	9 584	1 362
Dacia	48 907	8 612	49	17	3 464	9	12 081	1 762	8 965	3 573	10 262	113
Fiat	68 103	13 701	1 001	250	6 519	637	4 394	2 971	8 474	1 135	10 390	18 631
Ford	209 131	40 799	1 161	1 441	12 450	17	26 822	1 035	54 010	17 092	52 162	2 142
Honda	22 498	3 824	47	11	3 334	9	1 526	54	5 442	3 845	4 399	7
Hyundai	99 820	23 728	2 383	2 105	5 084	20	7 196	64	27 572	7 017	24 586	65
Jaguar	4 229	776	11	38	314	1	183	159	1 117	6	1 624	-
Jeep	10 268	1 729	82	143	367	5	513	187	2 388	181	4 670	3
Kia	53 546	11 972	3 422	458	3 724	633	1 923	627	13 395	2 523	14 684	185
Lancia	1 262	155	19	-	32	5	32	19	462	19	510	9
Land Rover	14 679	4 136	233	14	648	1	403	386	2 349	553	5 947	9
Lexus	1 328	267	2	5	94	28	40	-	386	90	412	4
Mazda	52 491	6 651	22	9	10 228	9	7 227	29	13 174	4 259	10 873	10
Mercedes	272 566	47 147	3 825	125	6 081	1 132	9 944	493	104 167	5 868	90 723	3 061
Mini	33 183	6 799	11	1 725	2 960	5	2 240	1 538	3 761	3 652	10 480	12
Mitsubishi	24 131	4 878	372	11	2 346	556	1 277	1 205	6 467	2 065	4 928	26
Nissan	62 536	15 009	200	22	4 655	4 511	5 395	470	14 423	3 025	14 789	37
Opel	219 084	34 653	2 620	900	15 689	707	18 401	7 106	66 746	23 094	49 073	95
Peugeot	54 096	14 764	242	21	3 085	593	4 007	52	16 407	3 141	11 669	115
Porsche	24 365	4 389	257	9	797	5	1 070	26	5 982	805	10 893	132
Renault	105 322	23 478	1 102	1 742	13 812	958	6 686	32	21 803	8 218	27 352	139
Seat	93 129	21 881	1 802	17	11 312	20	5 820	2 252	24 252	1 443	24 104	226
Skoda	173 583	38 279	11 078	319	13 657	688	22 003	4 914	31 630	8 633	41 995	387
Smart	22 408	2 024	20	374	1 012	7	27	415	10 553	20	7 947	9
Subaru	6 218	810	443	61	521	1	563	525	2 346	11	930	7
Suzuki	27 835	3 543	492	47	1 250	7	2 714	1 872	8 891	4 760	4 240	19
Toyota	70 267	18 890	25	822	8 953	290	6 615	118	17 437	8 063	9 000	54
Volvo	31 919	4 985	3	16	916	7	3 073	16	6 544	2 253	14 089	17
VW	656 494	125 652	17 387	3 182	26 819	4 225	69 258	3 883	198 434	29 897	175 437	2 320
Sonstige	14 753	2 758	101	122	1 105	31	1 117	1 069	2 673	409	3 840	1 528
Insgesamt	3 036 773	594 321	51 041	16 755	180 852	17 808	264 997	34 446	825 653	175 249	844 617	31 034
dar. weibliche Halter	394 297	84 511	8 528	3 455	40 433	3 235	40 681	6 091	86 817	23 491	92 244	4 811

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2014					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	52	74	8	-	134	67
18 - 20 Jahre	505	346	31	1	883	382
21 - 24 Jahre	1 034	841	97	8	1 980	963
25 - 29 Jahre	1 575	1 760	299	5	3 639	1 505
30 - 34 Jahre	1 857	2 381	494	18	4 750	1 757
35 - 39 Jahre	2 157	2 775	755	20	5 707	2 040
40 - 44 Jahre	3 054	3 850	1 177	42	8 123	2 821
45 - 49 Jahre	4 743	5 831	1 713	54	12 341	4 038
50 - 54 Jahre	5 261	6 158	1 803	64	13 286	4 205
55 - 59 Jahre	4 515	5 175	1 466	41	11 197	3 458
60 - 64 Jahre	3 715	4 167	1 115	21	9 018	2 559
65 - 69 Jahre	2 673	2 770	715	8	6 166	1 619
70 - 74 Jahre	2 399	2 236	531	4	5 170	1 202
75 - 79 Jahre	1 500	1 331	278	10	3 119	650
80 und mehr Jahre	597	547	117	4	1 265	274
unbekannt	6	10	9	-	25	3
Zusammen	35 643	40 252	10 608	300	86 803	27 543
darunter weibliche Halter	14 856	10 814	1 832	41	27 543	X
Juristische Personen und unbekannt	48 266	73 504	20 423	704	142 897	X
Insgesamt	83 909	113 756	31 031	1 004	229 700	27 543
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,4	0,9	0,3	0,3	1,0	1,4
21 - 24 Jahre	2,9	2,1	0,9	2,7	2,3	3,5
25 - 29 Jahre	4,4	4,4	2,8	1,7	4,2	5,5
30 - 34 Jahre	5,2	5,9	4,7	6,0	5,5	6,4
35 - 39 Jahre	6,1	6,9	7,1	6,7	6,6	7,4
40 - 44 Jahre	8,6	9,6	11,1	14,0	9,4	10,2
45 - 49 Jahre	13,3	14,5	16,1	18,0	14,2	14,7
50 - 54 Jahre	14,8	15,3	17,0	21,3	15,3	15,3
55 - 59 Jahre	12,7	12,9	13,8	13,7	12,9	12,6
60 - 64 Jahre	10,4	10,4	10,5	7,0	10,4	9,3
65 - 69 Jahre	7,5	6,9	6,7	2,7	7,1	5,9
70 - 74 Jahre	6,7	5,6	5,0	1,3	6,0	4,4
75 - 79 Jahre	4,2	3,3	2,6	3,3	3,6	2,4
80 und mehr Jahre	1,7	1,4	1,1	1,3	1,5	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	41,7	26,9	17,3	13,7	31,7	X
Juristische Personen und unbekannt	57,5	64,6	65,8	70,1	62,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2014					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	796	826	140	-	1 762	856
18 - 20 Jahre	6 732	3 193	290	3	10 218	5 026
21 - 24 Jahre	13 853	9 868	1 256	23	25 000	12 088
25 - 29 Jahre	22 510	21 241	3 391	40	47 182	20 585
30 - 34 Jahre	25 744	29 335	5 960	101	61 140	24 046
35 - 39 Jahre	29 686	35 752	9 056	136	74 630	27 692
40 - 44 Jahre	43 197	51 721	14 776	246	109 940	39 267
45 - 49 Jahre	68 373	77 662	22 749	417	169 201	58 883
50 - 54 Jahre	74 971	82 300	23 384	460	181 115	60 091
55 - 59 Jahre	65 084	72 173	19 954	329	157 540	50 233
60 - 64 Jahre	55 497	60 201	16 680	204	132 582	38 685
65 - 69 Jahre	39 238	40 309	10 710	104	90 361	23 648
70 - 74 Jahre	37 760	35 787	8 548	87	82 182	19 247
75 - 79 Jahre	23 615	21 075	4 413	52	49 155	9 767
80 und mehr Jahre	9 416	8 377	1 729	30	19 552	4 129
unbekannt	80	135	62	1	278	54
Zusammen	516 552	549 955	143 098	2 233	1 211 838	394 297
darunter weibliche Halter	222 910	145 705	25 278	404	394 297	X
Juristische Personen und unbekannt	565 499	965 746	287 382	6 308	1 824 935	X
Insgesamt	1 082 051	1 515 701	430 480	8 541	3 036 773	394 297
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,6	0,2	0,1	0,8	1,3
21 - 24 Jahre	2,7	1,8	0,9	1,0	2,1	3,1
25 - 29 Jahre	4,4	3,9	2,4	1,8	3,9	5,2
30 - 34 Jahre	5,0	5,3	4,2	4,5	5,0	6,1
35 - 39 Jahre	5,7	6,5	6,3	6,1	6,2	7,0
40 - 44 Jahre	8,4	9,4	10,3	11,0	9,1	10,0
45 - 49 Jahre	13,2	14,1	15,9	18,7	14,0	14,9
50 - 54 Jahre	14,5	15,0	16,3	20,6	14,9	15,2
55 - 59 Jahre	12,6	13,1	13,9	14,7	13,0	12,7
60 - 64 Jahre	10,7	10,9	11,7	9,1	10,9	9,8
65 - 69 Jahre	7,6	7,3	7,5	4,7	7,5	6,0
70 - 74 Jahre	7,3	6,5	6,0	3,9	6,8	4,9
75 - 79 Jahre	4,6	3,8	3,1	2,3	4,1	2,5
80 und mehr Jahre	1,8	1,5	1,2	1,3	1,6	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,2	26,5	17,7	18,1	32,5	X
Juristische Personen und unbekannt	52,3	63,7	66,8	73,9	60,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2014													
Access Motor (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	11	-	9	1	-	1	-	-	-	-	-	2	
Arctic Cat (A)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	35	-	-	9	6	20	-	-	-	-	-	35	
BMW	1 226	-	-	-	-	1	102	495	479	139	10	1 226	
Bombardier (CDN)	6	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Daelim (ROK)	21	-	-	18	3	-	-	-	-	-	-	21	
Demharter	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Dinii (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ducati (I)	154	-	-	-	-	-	1	45	108	-	-	154	
Enfield (GB/IND)	10	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-	10	
Gas Gas Motos (E)	14	-	-	2	3	9	-	-	-	-	-	14	
Generic Motor (A)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20	
Harley-Davidson (USA)	103	4	-	-	-	-	3	8	27	61	-	99	
Her Chee (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (BR/E/I/IND/RC/THA/VN)	135	-	-	61	-	60	11	3	-	-	-	135	
Honda (J)	107	-	1	-	-	-	17	74	12	3	-	106	
Husqvarna (I)	7	-	-	2	-	2	2	1	-	-	-	7	
Hyosung (ROK)	11	-	-	4	1	1	5	-	-	-	-	11	
Indian Motorcycle (USA)	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	
Jiangmen Da Chang (RC)	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
Jiangsu Linhai (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7	
Kawasaki (J)	79	-	1	1	5	5	25	24	13	5	-	78	
Kreidler Europe	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17	
KTM (A)	311	-	-	83	19	60	26	-	97	5	21	311	
Kymco (RC)	64	-	27	23	-	14	-	-	-	-	-	37	
LML Limited (IND)	9	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-	9	
MBK (F)	116	-	1	100	-	10	5	-	-	-	-	115	
MV Agusta (I)	46	-	-	-	-	-	16	24	6	-	-	46	
Nacional Motor (E)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Ningbo Longjia (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Peugeot (F)	31	8	-	21	1	1	-	-	-	-	-	23	
Piaggio (I/RC/VN)	265	40	3	89	7	43	61	14	6	2	-	222	
Polaris (USA)	13	-	4	-	-	-	-	-	-	9	-	9	
Quadro Technologie (I)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	
San Yang (RC)	7	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	7	
SFM	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14	
SI-Zweirad	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9	
Sky Team (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17	
Standard Motor (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/THA)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Suzuki (J)	49	-	-	5	-	1	24	3	5	11	-	49	
Taiw. Golden Bee (RC)	8	-	4	2	-	2	-	-	-	-	-	4	
Triumph (GB)	60	-	-	-	-	-	11	34	12	3	-	60	
Xiamen Xiashing (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Yamaha (E/RC/THA/USA)	16	-	1	14	-	-	1	-	-	-	-	15	
Yamaha (J)	134	-	-	-	-	5	49	47	8	25	-	134	
Zero Motorcycles (USA)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
Zhejiang Cfmoto (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Jonway (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Zhejiang Lingyu (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Zhejiang Qianjiang (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	
Zhejiang Wangye (RC)	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	3	
Sonstige Hersteller	196	8	78	64	5	16	8	2	8	5	2	110	
Insgesamt	3 440	67	200	629	53	261	369	774	782	270	35	3 173	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2014 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2014													
Access Motor (RC)	122	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	534	-	508	9	-	17	-	-	-	-	-	-	26
Arctic Cat (A)	263	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	1 286	-	-	619	147	519	-	-	-	-	-	1	1 286
BMW	22 993	-	-	1	1	2	1 040	8 097	12 146	1 466	240	-	22 993
Bombardier (CDN)	288	227	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	114	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	66	-	16	49	1	-	-	-	-	-	-	-	50
Chongqing Lianfei (RC)	49	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	1 126	-	1	938	186	-	-	-	-	-	-	1	1 125
Demharter	81	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	81
Dinli (RC)	72	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ducati (I)	4 652	-	-	-	-	-	209	1 905	2 537	1	-	-	4 652
Enfield (GB/IND)	192	-	-	-	-	106	84	-	1	-	-	1	192
Gas Gas Motos (E)	300	-	1	32	78	189	-	-	-	-	-	-	299
Generic Motor (A)	446	-	-	445	-	-	-	-	-	-	-	1	446
Harley-Davidson (USA)	10 634	59	-	-	-	-	81	1 174	2 937	6 383	-	-	10 575
Her Chee (RC)	586	-	584	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Honda, Montesa (B/BR/E/GB/I/IND/RC/THA/USA/VN)	11 240	-	1	5 344	361	3 420	1 031	1 082	-	1	-	-	11 239
Honda (J)	6 880	-	1	28	4	11	4 672	688	1 220	256	-	-	6 879
Horex	76	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	76
Husqvarna (I)	751	-	-	141	20	113	201	276	-	-	-	-	751
Hyosung (ROK)	571	-	-	279	94	6	190	-	-	1	1	1	571
Indian Motorcycle (USA)	233	-	-	-	-	-	-	-	1	232	-	-	233
Jiangmen Da Chang (RC)	351	-	-	-	351	-	-	-	-	-	-	-	351
Jiangsu Linhai (RC)	140	-	139	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	187	-	-	183	-	4	-	-	-	-	-	-	187
Kawasaki (J)	9 753	-	2	125	131	526	3 217	3 018	2 356	378	-	-	9 751
Kreidler Europe	568	-	2	547	2	7	-	-	-	-	-	10	566
KTM (A)	12 694	-	1	3 033	413	3 179	2 936	-	1 754	1 326	52	-	12 693
Kymco (RC)	4 214	-	1 353	1 712	41	1 060	39	-	-	1	8	-	2 861
LML Limited (IND)	346	-	-	236	108	-	-	-	-	-	2	-	346
MBK (F)	5 135	-	50	4 258	-	564	263	-	-	-	-	-	5 085
Moto-Guzzi (I)	73	-	-	-	-	1	-	-	72	-	-	-	73
Motorhispania (E)	96	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	96
MV Agusta (I)	875	-	-	2	-	-	138	602	133	-	-	-	875
Nacional Motor (E)	183	-	-	177	3	-	2	-	-	-	1	-	183
Ningbo Longjia (RC)	132	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	132
Peugeot (F)	1 581	410	-	962	111	97	-	-	-	-	-	1	1 171
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	13 522	1 871	45	5 291	198	4 010	556	1 012	416	122	1	-	11 606
Polaris (USA)	365	-	13	-	-	-	-	-	-	352	-	-	352
Qingqi (RC)	37	-	-	16	21	-	-	-	-	-	-	-	37
Quadro (CH)	190	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	104	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	507	-	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	132	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	137	-	-	133	3	-	-	-	-	-	-	1	137
San Yang (RC)	642	-	32	384	11	137	77	-	-	-	-	1	610
SFM	347	-	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-	347
SI-Zweirad	525	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	525
Sky Team (RC)	532	-	-	506	25	-	-	-	-	-	-	1	532
Standard Motor (RC)	488	-	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	213	-	-	169	44	-	-	-	-	-	-	-	213
Suzuki (J)	7 016	-	3	154	1	215	3 872	481	1 220	1 070	-	-	7 013
Taiw. Golden Bee (RC)	434	-	233	105	-	96	-	-	-	-	-	-	201
Taizhou Chuanli (RC)	59	-	1	58	-	-	-	-	-	-	-	-	58
Triumph (GB)	5 574	-	-	-	-	-	1 230	2 172	1 611	561	-	-	5 574
Xiamen Xiasheng (RC)	150	-	-	149	-	1	-	-	-	-	-	-	150
Yamaha (E/I/RC/THA/USA)	1 130	-	68	1 012	-	22	28	-	-	-	-	-	1 062
Yamaha (J)	9 698	-	20	12	1	302	3 659	4 326	383	995	-	-	9 678
Zero Motorcycles (USA)	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	55
Zhejiang Cfmoto (RC)	163	-	120	11	1	-	30	-	-	1	-	-	43
Zhejiang Jonway (RC)	66	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	66
Zhejiang Lingyu (RC)	147	-	-	144	-	3	-	-	-	-	-	-	147
Zhejiang QianJiang (RC)	307	-	-	297	1	8	-	-	-	-	1	-	307
Zhejiang Wangye (RC)	57	-	-	49	-	-	-	-	-	-	8	-	57
Sonstige Hersteller	6 369	290	2 115	2 902	172	311	148	14	76	152	189	-	3 964
Insgesamt	148 849	3 397	6 871	31 761	2 530	14 927	23 703	24 847	26 939	13 298	576	-	138 581

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Dezember 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	67	62	92,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	200	143	71,5	-	-
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	629	-	-	584	92,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	53	-	-	49	92,5
250 - 499 cm <sup>3</sup>	261	-	-	260	99,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	369	-	-	368	99,7
750 - 999 cm <sup>3</sup>	774	-	-	773	99,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	782	-	-	780	99,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	270	-	-	269	99,6
unbekannt <sup>1)</sup>	35	-	-	-	-
Zusammen	3 173	-	-	3 083	97,2
Krafträder insgesamt	3 440	205	6,0	3 083	89,6
nach Ländern					
Baden-Württemberg	503	23	4,6	456	90,7
Bayern	1 122	43	3,8	1 044	93,0
Berlin	93	10	10,8	83	89,2
Brandenburg	60	4	6,7	51	85,0
Bremen	16	1	6,3	14	87,5
Hamburg	42	3	7,1	35	83,3
Hessen	225	15	6,7	201	89,3
Mecklenburg-Vorpommern	46	3	6,5	40	87,0
Niedersachsen	177	17	9,6	143	80,8
Nordrhein-Westfalen	653	32	4,9	598	91,6
Rheinland-Pfalz	129	8	6,2	110	85,3
Saarland	57	7	12,3	47	82,5
Sachsen	116	12	10,3	98	84,5
Sachsen-Anhalt	72	7	9,7	59	81,9
Schleswig-Holstein	86	15	17,4	66	76,7
Thüringen	43	5	11,6	38	88,4
Sonstige	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen			
		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4
Januar-Dezember 2014 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 397	3 240	95,4	4	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	6 871	5 542	80,7	1	0,0
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	31 761	23	0,1	30 166	95,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 530	7	0,3	2 432	96,1
250 - 499 cm <sup>3</sup>	14 927	6	0,0	14 775	99,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	23 703	6	0,0	23 651	99,8
750 - 999 cm <sup>3</sup>	24 847	5	0,0	24 805	99,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	26 939	3	0,0	26 888	99,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	13 298	2	0,0	13 279	99,9
unbekannt <sup>1)</sup>	576	-	-	30	5,2
Zusammen	138 581	52	0,0	136 026	98,2
Krafträder insgesamt	148 849	8 834	5,9	136 031	91,4
nach Ländern					
Baden-Württemberg	23 268	1 247	5,4	21 341	91,7
Bayern	37 935	2 135	5,6	34 873	91,9
Berlin	4 133	176	4,3	3 921	94,9
Brandenburg	3 554	225	6,3	3 236	91,1
Bremen	731	31	4,2	678	92,7
Hamburg	2 087	92	4,4	1 947	93,3
Hessen	12 558	731	5,8	11 585	92,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 955	147	7,5	1 730	88,5
Niedersachsen	12 303	797	6,5	11 096	90,2
Nordrhein-Westfalen	25 924	1 474	5,7	23 783	91,7
Rheinland-Pfalz	7 398	557	7,5	6 547	88,5
Saarland	1 970	162	8,2	1 779	90,3
Sachsen	5 141	319	6,2	4 685	91,1
Sachsen-Anhalt	2 649	239	9,0	2 285	86,3
Schleswig-Holstein	4 158	254	6,1	3 807	91,6
Thüringen	3 072	248	8,1	2 726	88,7
Sonstige	13	-	-	12	92,3

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2014							
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	90	-	1	91	8	
18 - 20 Jahre	1	2	8	11	-	19	1	
21 - 24 Jahre	-	16	15	27	-	42	8	
25 - 29 Jahre	-	19	19	42	-	61	5	
30 - 34 Jahre	1	22	38	33	2	73	10	
35 - 39 Jahre	1	20	47	49	1	97	18	
40 - 44 Jahre	7	11	97	90	-	187	44	
45 - 49 Jahre	11	21	188	157	3	348	57	
50 - 54 Jahre	7	23	174	189	2	365	36	
55 - 59 Jahre	8	14	100	104	3	207	12	
60 - 64 Jahre	4	8	49	50	3	102	8	
65 - 69 Jahre	4	4	29	22	-	51	2	
70 - 74 Jahre	1	1	15	1	-	16	1	
75 - 79 Jahre	2	3	11	5	-	16	2	
80 und mehr Jahre	-	-	1	1	-	2	-	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	47	164	881	782	15	1 678	212	
darunter weibliche Halter	6	33	128	84	-	212	X	
Juristische Personen und unbekannt	20	36	62	1 413	20	1 495	X	
Insgesamt	67	200	943	2 195	35	3 173	212	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	10,2	-	6,7	5,4	3,8	
18 - 20 Jahre	2,1	1,2	0,9	1,4	-	1,1	0,5	
21 - 24 Jahre	-	9,8	1,7	3,5	-	2,5	3,8	
25 - 29 Jahre	-	11,6	2,2	5,4	-	3,6	2,4	
30 - 34 Jahre	2,1	13,4	4,3	4,2	13,3	4,4	4,7	
35 - 39 Jahre	2,1	12,2	5,3	6,3	6,7	5,8	8,5	
40 - 44 Jahre	14,9	6,7	11,0	11,5	-	11,1	20,8	
45 - 49 Jahre	23,4	12,8	21,3	20,1	20,0	20,7	26,9	
50 - 54 Jahre	14,9	14,0	19,8	24,2	13,3	21,8	17,0	
55 - 59 Jahre	17,0	8,5	11,4	13,3	20,0	12,3	5,7	
60 - 64 Jahre	8,5	4,9	5,6	6,4	20,0	6,1	3,8	
65 - 69 Jahre	8,5	2,4	3,3	2,8	-	3,0	0,9	
70 - 74 Jahre	2,1	0,6	1,7	0,1	-	1,0	0,5	
75 - 79 Jahre	4,3	1,8	1,2	0,6	-	1,0	0,9	
80 und mehr Jahre	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	
unbekannt	-	-	-	0,1	-	0,1	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	12,8	20,1	14,5	10,7	-	12,6	X	
Juristische Personen und unbekannt	29,9	18,0	6,6	64,4	57,1	47,1	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2014 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2014						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	2	3 702	30	2	3 734	553
18 - 20 Jahre	6	155	795	1 345	-	2 140	329
21 - 24 Jahre	30	541	958	2 675	5	3 638	649
25 - 29 Jahre	57	740	1 342	4 549	9	5 900	911
30 - 34 Jahre	113	726	1 790	4 411	10	6 211	908
35 - 39 Jahre	164	617	2 325	4 769	13	7 107	1 269
40 - 44 Jahre	381	728	4 392	7 669	28	12 089	2 270
45 - 49 Jahre	540	790	8 580	14 346	56	22 982	3 729
50 - 54 Jahre	559	695	8 346	14 856	72	23 274	2 873
55 - 59 Jahre	371	401	5 384	8 510	43	13 937	1 335
60 - 64 Jahre	277	270	3 213	3 853	14	7 080	511
65 - 69 Jahre	164	139	1 803	1 415	15	3 233	193
70 - 74 Jahre	93	88	1 125	540	3	1 668	98
75 - 79 Jahre	45	47	535	233	5	773	55
80 und mehr Jahre	6	22	115	58	1	174	15
unbekannt	-	-	7	8	-	15	-
Zusammen	2 810	5 961	44 412	69 267	276	113 955	15 698
darunter weibliche Halter	392	870	7 601	8 081	16	15 698	X
Juristische Personen und unbekannt	587	910	4 806	19 520	300	24 626	X
Insgesamt	3 397	6 871	49 218	88 787	576	138 581	15 698
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,0	8,3	0,0	0,7	3,3	3,5
18 - 20 Jahre	0,2	2,6	1,8	1,9	-	1,9	2,1
21 - 24 Jahre	1,1	9,1	2,2	3,9	1,8	3,2	4,1
25 - 29 Jahre	2,0	12,4	3,0	6,6	3,3	5,2	5,8
30 - 34 Jahre	4,0	12,2	4,0	6,4	3,6	5,5	5,8
35 - 39 Jahre	5,8	10,4	5,2	6,9	4,7	6,2	8,1
40 - 44 Jahre	13,6	12,2	9,9	11,1	10,1	10,6	14,5
45 - 49 Jahre	19,2	13,3	19,3	20,7	20,3	20,2	23,8
50 - 54 Jahre	19,9	11,7	18,8	21,4	26,1	20,4	18,3
55 - 59 Jahre	13,2	6,7	12,1	12,3	15,6	12,2	8,5
60 - 64 Jahre	9,9	4,5	7,2	5,6	5,1	6,2	3,3
65 - 69 Jahre	5,8	2,3	4,1	2,0	5,4	2,8	1,2
70 - 74 Jahre	3,3	1,5	2,5	0,8	1,1	1,5	0,6
75 - 79 Jahre	1,6	0,8	1,2	0,3	1,8	0,7	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,4	0,3	0,1	0,4	0,2	0,1
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	14,0	14,6	17,1	11,7	5,8	13,8	X
Juristische Personen und unbekannt	17,3	13,2	9,8	22,0	52,1	17,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Dezember 2014 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Dezember 2014	Januar-Dezember 2014		Dezember 2014	Januar-Dezember 2014		Dezember 2014	Januar-Dezember 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	12	78	0,5
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	7	117	0,8
BMW	-	-	-	-	1	0,0	11	91	0,6
Bucher-Guyer (CH)	-	-	-	-	-	-	7	50	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	6	118	0,8
Chrysler (CDN/USA)	-	-	-	128	1 915	0,7	1	2	0,0
Citroen (F)	1	2	0,0	905	9 997	3,8	8	80	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	1	766	5,0
CNH (B/F/I)	-	-	-	-	-	-	5	318	2,1
Dacia (RO)	-	-	-	150	1 791	0,7	-	5	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	76	1 198	0,5	7	47	0,3
Daimler	51	430	7,6	5 447	69 358	26,2	411	3 999	26,1
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	85	0,6
Evobus	290	2 686	47,5	-	-	-	-	1	0,0
Fiat (I)	1	20	0,4	1 530	15 068	5,7	28	394	2,6
Ford (D)	27	334	5,9	2 372	23 950	9,1	76	531	3,5
Ford (Ausland)	-	-	-	394	4 779	1,8	1	7	0,0
Goeppel Bus	-	13	0,2	-	-	-	-	-	-
Hako	-	-	-	11	107	0,0	54	545	3,6
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	2	36	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	51	0,3
Honda (GB/J)	-	-	-	9	74	0,0	-	1	0,0
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	29	417	0,2	-	12	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	116	980	0,4	3	12	0,1
Iveco (F/I)	126	522	9,2	597	10 047	3,8	52	458	3,0
Iveco-Magirus	-	-	-	46	850	0,3	17	53	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	149	1 982	0,7	1	7	0,0
Kamag	-	-	-	7	74	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	15	176	0,1	-	1	0,0
Kiefer	-	-	-	1	15	0,0	7	63	0,4
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	5	66	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	36	83	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	24	136	0,9
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	16	269	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	126	0,8
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	2	50	0,3
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	13	98	0,6
MAN Truck & Bus	206	914	16,2	640	9 577	3,6	220	1 917	12,5
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	1	123	0,8
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	209	1 998	0,8	4	61	0,4
Nissan (CH/E/F)	-	-	-	328	4 365	1,6	18	339	2,2
Opel	2	4	0,1	1 149	11 913	4,5	19	152	1,0
Peugeot (F)	-	2	0,0	626	7 864	3,0	4	54	0,4
Pfau	-	-	-	17	124	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	25	270	0,1	-	3	0,0
Renault (F)	-	15	0,3	2 118	15 661	5,9	42	406	2,6
Renault Trucks (F)	-	3	0,1	64	956	0,4	5	91	0,6
Saab, -Scania (S)	25	144	2,5	108	2 014	0,8	15	187	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	15	125	0,8
Skoda (CZ)	-	-	-	78	937	0,4	-	10	0,1
Solaris (PL)	68	174	3,1	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	6	89	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	8	57	0,4
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	2	71	0,5
Terberg (NL)	-	-	-	-	3	0,0	8	89	0,6
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	308	2 711	1,0	13	51	0,3
VDL Bus & Coach (NL)	8	195	3,5	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	6	25	0,4	5 557	60 666	22,9	153	1 240	8,1
Volvo/ -BM (S)	8	67	1,2	132	1 625	0,6	14	178	1,2
Sonstige Hersteller	12	101	1,8	123	1 063	0,4	120	1 439	9,4
Insgesamt	831	5 651	100,0	23 470	264 615	100,0	1 484	15 349	100,0

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Dezember 2014 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Dezember 2014	Januar-Dezember 2014		Dezember 2014	Januar-Dezember 2014		Dezember 2014	Januar-Dezember 2014		Dezember 2014	Januar-Dezember 2014	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	12	233	0,6	-	-	-	-	3	0,1	12	236	0,3
Aeon Motor (RC)	-	52	0,1	-	-	-	-	5	0,1	-	57	0,1
Agco (D)	368	5 897	14,1	-	-	-	-	2	0,1	368	5 899	7,4
Agco (F/GB)	118	1 520	3,6	-	-	-	-	2	0,1	118	1 522	1,9
Arctic Cat (A)	-	24	0,1	-	-	-	32	364	9,2	32	388	0,5
Argo (I)	21	274	0,7	-	-	-	-	1	0,0	21	275	0,3
Bamford (GB)	20	241	0,6	-	-	-	10	100	2,5	30	341	0,4
Bombardier (CDN)	24	429	1,0	-	-	-	41	615	15,6	65	1 044	1,3
Carraro (I)	10	223	0,5	-	-	-	-	1	0,0	10	224	0,3
China Engine (RC)	9	102	0,2	-	-	-	-	-	-	9	102	0,1
Claas	1	13	0,0	-	-	-	1	87	2,2	2	100	0,1
Claas Tractor (F)	150	2 569	6,1	-	-	-	-	-	-	150	2 569	3,2
CNH (I/L)	693	6 008	14,3	-	-	-	-	2	0,1	693	6 010	7,5
CNH (USA)	20	218	0,5	-	-	-	-	5	0,1	20	223	0,3
Daedong (ROK)	8	151	0,4	-	-	-	-	-	-	8	151	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	376	4 813	14,0	-	2	0,1	376	4 815	6,0
Daimler	12	76	0,2	605	11 162	32,5	31	324	8,2	648	11 562	14,4
Deere (E/USA)	602	6 664	15,9	-	-	-	1	35	0,9	603	6 699	8,3
Dinli (RC)	9	221	0,5	-	-	-	-	23	0,6	9	244	0,3
Egimotors (I)	1	39	0,1	-	-	-	4	48	1,2	5	87	0,1
Foton Lovol (RC)	24	245	0,6	-	-	-	-	-	-	24	245	0,3
Hako	27	221	0,5	-	-	-	-	2	0,1	27	223	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	1	0,0	-	-	-	11	98	2,5	11	99	0,1
Her Chee (RC)	18	419	1,0	-	-	-	-	1	0,0	18	420	0,5
Holder, Metzingen	20	225	0,5	-	-	-	-	-	-	20	225	0,3
Honda (J/RC/USA)	-	17	0,0	-	-	-	3	12	0,3	3	29	0,0
Iseki (J)	104	767	1,8	-	-	-	-	41	1,0	104	808	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	9	80	0,2	-	-	-	-	-	-	9	80	0,1
Iveco-Magirus	-	3	0,0	84	2 042	5,9	-	2	0,1	84	2 047	2,6
Jiangsu Linhai (RC)	-	30	0,1	-	-	-	-	1	0,0	-	31	0,0
Kawasaki (J)	4	70	0,2	-	-	-	3	105	2,7	7	175	0,2
Kramer-Werke	139	559	1,3	-	-	-	1	3	0,1	140	562	0,7
Kubota (J)	327	1 713	4,1	-	-	-	-	2	0,1	327	1 715	2,1
Kukje (ROK)	53	361	0,9	-	-	-	-	-	-	53	361	0,4
Kwang Yang (RC)	47	975	2,3	-	-	-	2	20	0,5	49	995	1,2
Lindner (A)	20	209	0,5	-	-	-	1	26	0,7	21	235	0,3
Manitou (F)	3	40	0,1	-	-	-	-	3	0,1	3	43	0,1
MAN Truck & Bus	-	17	0,0	461	7 669	22,3	-	9	0,2	461	7 695	9,6
Merlo (I)	16	241	0,6	-	-	-	-	-	-	16	241	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	129	341	0,8	-	-	-	-	1	0,0	129	342	0,4
Nilfisk-Advance (DK)	8	80	0,2	-	-	-	8	55	1,4	16	135	0,2
Polaris (USA)	13	197	0,5	-	-	-	41	712	18,1	54	909	1,1
Reform-Werke (A)	7	57	0,1	-	-	-	1	6	0,2	8	63	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	26	527	1,5	-	-	-	26	527	0,7
Saab, -Scania (S)	-	-	-	367	4 177	12,2	-	2	0,1	367	4 179	5,2
Same (I)	659	2 446	5,8	-	-	-	-	-	-	659	2 446	3,0
Same Deutz-Fahr	235	1 505	3,6	-	-	-	-	2	0,1	235	1 507	1,9
Standard Motor (RC)	15	306	0,7	-	-	-	7	201	5,1	22	507	0,6
Suzuki (J/USA)	5	153	0,4	-	-	-	-	40	1,0	5	193	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	41	1 260	3,0	-	-	-	-	-	-	41	1 260	1,6
Tong Yang Moolsan (ROK)	15	63	0,2	-	-	-	-	-	-	15	63	0,1
Valtra (FIN)	74	680	1,6	-	-	-	-	1	0,0	74	681	0,8
Volvo (S)	-	-	-	261	3 883	11,3	-	9	0,2	261	3 892	4,9
Xingyue (RC)	12	210	0,5	-	-	-	-	-	-	12	210	0,3
Yamaha (J/RC/USA)	29	535	1,3	-	-	-	13	308	7,8	42	843	1,1
Zetor ZKL (CZ)	7	84	0,2	-	-	-	-	-	-	7	84	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	67	1 212	2,9	-	-	-	-	19	0,5	67	1 231	1,5
Sonstige Hersteller	161	1 691	4,0	5	57	0,2	28	641	16,3	194	2 389	3,0
Insgesamt	4 366	41 967	100,0	2 185	34 330	100,0	239	3 941	100,0	6 790	80 238	100,0

## 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	12	13	9	1	-	-	6	2	2	8
leichte vierrädrige Kfz	19	39	1	7	2	5	14	4	23	31
<b>zwei­rädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	146	118	7	18	3	7	52	5	46	138
126 - 249 cm <sup>3</sup>	8	16	3	1	-	1	2	1	3	8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	54	45	8	5	1	7	27	6	16	50
500 - 749 cm <sup>3</sup>	49	100	14	8	2	3	34	2	21	91
750 - 999 cm <sup>3</sup>	87	336	29	8	3	10	36	15	28	117
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	93	324	13	6	4	6	37	7	23	164
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	31	116	9	5	1	3	13	4	12	44
unbekannt <sup>1)</sup>	4	15	-	1	-	-	4	-	3	2
Zusammen	472	1 070	83	52	14	37	205	40	152	614
<b>Kraft­räder insgesamt</b>	<b>503</b>	<b>1 122</b>	<b>93</b>	<b>60</b>	<b>16</b>	<b>42</b>	<b>225</b>	<b>46</b>	<b>177</b>	<b>653</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	3 357	3 691	943	592	166	598	1 841	369	1 847	4 982
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	2 715	3 469	845	824	158	653	1 561	406	5 409	5 311
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 648	6 500	1 294	714	186	971	4 341	448	3 956	7 764
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	6 578	8 976	1 515	995	341	1 174	4 245	589	5 232	9 948
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	530	865	160	148	29	350	723	88	411	871
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	8 134	12 838	1 343	996	554	2 480	6 788	629	7 822	11 904
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 705	2 369	487	398	170	609	1 527	161	949	2 847
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 057	3 020	368	190	106	559	1 150	115	914	2 354
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	359	275	69	24	14	59	104	12	105	221
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	325	411	74	35	15	48	131	13	164	274
unbekannt <sup>1)</sup>	240	355	36	14	6	29	56	9	69	105
<b>Insgesamt</b>	<b>31 648</b>	<b>42 769</b>	<b>7 134</b>	<b>4 930</b>	<b>1 745</b>	<b>7 530</b>	<b>22 467</b>	<b>2 839</b>	<b>26 878</b>	<b>46 581</b>
<b>darunter</b>										
Wohnmobile	143	228	8	17	3	14	74	7	89	217
Krankwagen, Notarztein­satzfz.	23	29	9	8	-	3	14	3	22	42
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>94</b>	<b>170</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>80</b>	<b>21</b>	<b>38</b>	<b>143</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 468	2 179	690	636	98	440	1 133	313	1 464	3 281
1000 - 1499 kg	631	956	151	197	54	122	490	100	454	1 232
1500 - 1999 kg	31	36	65	12	2	16	27	4	15	63
2000 - 2499 kg	42	44	21	12	1	12	18	12	47	68
2500 - 2999 kg	21	18	3	3	-	-	5	4	8	28
3000 - 3499 kg	14	19	6	3	6	3	6	1	10	8
3500 - 3999 kg	19	10	3	2	-	1	7	-	3	18
4000 - 4499 kg	14	9	1	4	-	-	5	1	5	16
4500 - 4999 kg	6	10	-	6	-	2	9	2	13	20
5000 - 5999 kg	18	39	22	4	-	16	15	6	33	51
6000 - 7499 kg	14	28	17	14	1	1	8	1	10	14
7500 - 8999 kg	23	23	8	4	2	2	9	7	11	49
9000 - 9999 kg	9	11	5	3	1	-	9	1	13	25
10000 und mehr kg	108	137	65	35	8	17	59	29	143	178
unbekannt	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 421</b>	<b>3 520</b>	<b>1 058</b>	<b>935</b>	<b>173</b>	<b>632</b>	<b>1 800</b>	<b>481</b>	<b>2 230</b>	<b>5 051</b>

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2014	Deutschland Januar-Dezember 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
2	2	1	2	7	-	-	67	3 397	Krafträder dreirädrige Kfz
12	7	13	8	10	5	-	200	6 871	leichte vierrädrige Kfz
29	7	18	13	16	6	-	629	31 761	zweirädrige Kfz
2	-	3	1	2	2	-	53	2 530	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
14	1	11	3	9	4	-	261	14 927	126 - 249 cm <sup>3</sup>
10	4	13	7	8	3	-	369	23 703	250 - 499 cm <sup>3</sup>
22	6	30	19	16	12	-	774	24 847	500 - 749 cm <sup>3</sup>
27	28	20	13	10	7	-	782	26 939	750 - 999 cm <sup>3</sup>
9	1	6	5	7	4	-	270	13 298	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
2	1	1	1	1	-	-	35	576	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
115	48	102	62	69	38	-	3 173	138 581	unbekannt <sup>1)</sup>
129	57	116	72	86	43	-	3 440	148 849	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
982	448	969	552	619	535	-	22 491	262 491	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
907	236	1 260	524	807	538	-	25 623	345 218	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 611	464	1 507	776	868	747	-	35 795	474 342	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
1 954	525	1 678	789	1 307	927	17	46 790	615 074	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
189	55	294	123	126	128	-	5 090	85 775	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 066	618	2 038	1 062	1 483	1 086	35	61 876	814 852	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
761	117	455	257	434	276	4	15 526	204 916	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
441	104	451	154	282	182	3	12 450	178 827	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
38	7	34	17	25	17	6	1 386	21 760	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
46	12	49	13	41	17	1	1 669	24 977	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
24	4	26	8	15	8	-	1 004	8 541	unbekannt <sup>1)</sup>
9 019	2 590	8 761	4 275	6 007	4 461	66	229 700	3 036 773	Insgesamt
darunter									
50	8	24	16	63	14	-	975	25 746	Wohnmobile
4	1	14	22	8	9	-	211	1 875	Krankenwagen, Notarzteinsetz.
19	5	75	31	18	64	-	831	5 651	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
580	135	1 023	814	550	473	-	15 277	161 757	Nutzlast bis 999 kg
209	71	308	135	197	145	1	5 453	62 098	1000 - 1499 kg
9	-	21	7	4	7	-	319	3 311	1500 - 1999 kg
4	3	15	9	6	10	-	324	5 789	2000 - 2499 kg
8	3	14	7	-	2	-	124	2 394	2500 - 2999 kg
6	1	6	2	5	1	-	97	1 211	3000 - 3499 kg
4	-	8	10	2	4	-	91	1 158	3500 - 3999 kg
5	-	7	3	5	1	-	76	1 001	4000 - 4499 kg
12	1	5	2	3	3	-	94	1 237	4500 - 4999 kg
4	1	15	8	2	14	-	248	3 831	5000 - 5999 kg
9	1	10	2	4	6	-	140	1 887	6000 - 7499 kg
11	1	4	3	7	5	-	169	2 015	7500 - 8999 kg
2	-	6	2	2	4	-	93	1 211	9000 - 9999 kg
41	7	44	29	38	20	-	958	15 551	10000 und mehr kg
1	-	-	-	-	-	-	7	164	unbekannt
905	224	1 486	1 033	825	695	1	23 470	264 615	Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	99	157	7	17	4	5	68	34	90	93
31 - 50 kW	219	404	3	41	1	2	84	20	107	101
51 - 70 kW	340	259	1	16	-	3	51	10	76	76
71 - 90 kW	55	84	-	7	-	2	16	13	37	40
91 und mehr kW	103	210	-	31	1	1	70	47	162	183
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	816	1 114	11	112	6	13	289	124	472	493
darunter										
leichte Zugmaschinen	40	77	3	16	2	-	29	21	40	44
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	3	-	-	-	-	-	-	2	6
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-
251 - 300 kW	8	4	-	5	-	2	8	-	45	37
301 - 350 kW	132	174	20	63	14	28	114	70	257	336
351 und mehr kW	48	110	10	16	2	7	11	19	50	106
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	190	292	30	84	16	37	133	89	360	487
Sonstige Zugmaschinen	30	58	4	3	-	3	18	6	25	31
Zugmaschinen insgesamt	1 036	1 464	45	199	22	53	440	219	857	1 011
Sonstige Kfz	174	257	40	59	3	25	88	34	198	240
Kraftfahrzeuge insgesamt	35 876	49 302	8 394	6 212	1 960	8 301	25 100	3 640	30 378	53 679
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 660	2 195	170	516	76	184	665	464	1 857	2 589
darunter										
Sattelanhänger *)	196	260	24	61	27	68	64	113	392	426
Wohnwagen	61	57	3	7	3	3	29	9	47	172

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2014 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2014	Deutschland Januar-Dezember 2014	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
28	6	76	34	38	35	-	791	7 938	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
47	8	52	20	21	45	-	1 175	7 561	Zugmaschinen bis 30 kW
71	-	26	11	24	14	4	982	6 255	31 - 50 kW
23	2	7	6	34	11	-	337	4 415	51 - 70 kW
64	4	32	31	117	25	-	1 081	15 797	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
233	20	193	102	234	130	4	4 366	41 967	unbekannt
8	3	32	21	7	28	-	371	7 046	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	13	124	darunter
2	-	-	-	-	-	-	4	53	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	1	-	9	221	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	5	8	1	-	-	123	2 161	151 - 200 kW
51	6	90	89	74	51	-	1 569	25 494	201 - 250 kW
14	4	22	11	14	20	3	467	6 277	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
67	10	117	108	90	72	3	2 185	34 330	351 und mehr kW
27	4	8	7	3	12	-	239	3 941	unbekannt
327	34	318	217	327	214	7	6 790	80 238	Zusammen
56	17	79	61	71	46	36	1 484	15 349	Sonstige Zugmaschinen
10 455	2 927	10 835	5 689	7 334	5 523	110	265 715	3 551 475	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
664	160	545	404	665	369	17	13 200	271 340	Anhänger insgesamt
86	14	70	41	64	65	-	1 971	30 467	darunter
31	5	19	2	27	12	-	487	17 173	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2014 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2014										
bis 500	-	-	-	-	104	-	2	141	2	2
501 - 800	-	-	-	-	358	-	1	3 571	1	6
801 - 1000	7	-	-	-	41	-	-	292	4	10
1001 - 1200	1 864	-	-	-	18	-	1	156	1	24
1201 - 1400	13 304	-	-	-	182	-	3	1 400	6	49
1401 - 1700	40 429	-	-	75	116	-	1	733	6	175
1701 - 2000	79 535	-	1	1 412	122	-	10	1 315	3	179
2001 - 2500	72 903	2	-	3 362	237	-	46	529	1	39
2501 - 2800	10 652	2	-	4 206	29	-	66	1 026	4	3
2801 - 3000	6 373	138	-	3 443	12	-	27	496	2	-
3001 - 3500	4 344	666	-	8 233	154	10	335	685	8	-
3501 - 4000	55	24	3	33	61	-	16	7	-	-
4001 - 5000	181	92	52	271	472	1	120	17	-	-
5001 - 6000	17	16	29	79	754	-	95	20	3	-
6001 - 7000	12	12	3	70	415	1	58	19	7	-
7001 - 7500	20	20	10	440	201	4	45	4	-	-
7501 - 8000	-	-	-	19	68	-	5	17	-	-
8001 - 9000	2	1	2	40	327	-	32	17	2	-
9001 - 10000	2	2	-	13	184	-	17	26	-	-
10001 - 12000	-	-	-	408	393	-	37	131	1	-
12001 - 14000	-	-	2	31	247	-	33	62	2	-
14001 - 16000	-	-	6	100	89	-	148	44	2	-
16001 - 18000	-	-	118	201	707	676	88	308	5	-
18001 - 20000	-	-	417	76	689	689	5	89	9	-
20001 - 22000	-	-	-	81	729	727	20	68	12	-
22001 - 24000	-	-	8	9	2	1	12	60	-	-
24001 - 26000	-	-	30	466	14	13	110	12	8	-
26001 - 28000	-	-	1	229	44	44	88	24	7	-
28001 - 30000	-	-	149	32	3	3	2	50	23	-
30001 - 40000	-	-	-	104	5	5	35	1 652	1 627	-
40001 - 50000	-	-	-	36	11	11	12	199	199	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	1	-	14	30	26	-
	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	229 700	975	831	23 470	6 790	2 185	1 484	13 200	1 971	487
Januar-Dezember 2014										
bis 500	-	-	-	-	2 715	-	11	3 798	16	39
501 - 800	5	-	-	2	6 650	-	11	91 551	94	238
801 - 1000	81	-	-	1	598	-	4	6 520	30	432
1001 - 1200	29 416	-	-	4	170	-	8	3 764	8	1 181
1201 - 1400	151 621	-	-	24	1 327	-	32	27 959	118	2 405
1401 - 1700	571 008	1	-	825	844	-	18	17 473	48	7 855
1701 - 2000	1 044 614	4	5	14 574	841	-	60	22 220	58	4 165
2001 - 2500	969 623	14	1	33 704	1 353	-	589	10 275	21	790
2501 - 2800	125 167	68	5	46 199	378	-	268	16 592	59	40
2801 - 3000	75 199	1 182	-	30 573	160	-	206	7 197	14	5
3001 - 3500	64 669	20 149	8	97 631	1 205	55	3 524	9 800	51	16
3501 - 4000	1 124	867	34	199	495	-	204	248	9	-
4001 - 5000	3 434	2 712	570	3 190	2 569	46	1 142	455	25	3
5001 - 6000	321	278	190	834	3 118	4	723	469	46	2
6001 - 7000	152	151	18	877	2 336	19	423	524	42	1
7001 - 7500	253	249	82	8 282	2 105	35	581	136	16	-
7501 - 8000	4	4	-	169	590	2	38	483	12	-
8001 - 9000	23	21	20	577	4 129	7	340	336	24	-
9001 - 10000	12	12	2	241	2 432	-	257	537	10	-
10001 - 12000	17	16	6	6 364	4 845	14	425	2 574	28	-
12001 - 14000	6	5	26	286	4 971	27	361	1 440	20	-
14001 - 16000	10	10	78	1 110	1 033	2	1 306	1 063	41	-
16001 - 18000	-	-	396	2 496	13 056	11 957	1 246	8 585	101	-
18001 - 20000	-	-	2 585	906	9 608	9 577	379	2 433	105	-
20001 - 22000	-	-	6	696	11 402	11 386	316	1 752	142	-
22001 - 24000	-	-	83	205	76	43	462	2 287	23	-
24001 - 26000	-	-	731	8 195	294	287	892	135	64	-
26001 - 28000	-	-	101	3 519	544	522	600	426	197	-
28001 - 30000	-	-	704	460	94	89	45	951	451	-
30001 - 40000	-	-	-	2 006	148	132	435	26 035	25 346	-
40001 - 50000	-	-	-	428	119	116	198	2 825	2 794	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	34	24	9	245	485	449	-
	14	3	-	4	9	1	-	12	5	1
Insgesamt	3 036 773	25 746	5 651	264 615	80 238	34 330	15 349	271 340	30 467	17 173

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Dezember 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	194	-	118	452	6	38	803	197	11
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	88	-	28	5	3	3	124	11	1
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	600	29 432	23	1 814	305	70	97	32 271	406	86
Energieversorgung	1	536	8	461	5	1	26	1 037	74	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	308	5	225	23	14	120	685	48	5
Baugewerbe/Bau	8	2 426	-	1 939	72	33	48	4 493	500	45
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	896	59 037	41	6 142	1 464	331	124	67 704	629	121
Verkehr und Lagerei	6	3 066	622	1 468	1 231	1 212	87	6 480	1 185	945
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	528	-	91	8	-	1	628	18	-
Information und Kommunikation	1	1 565	-	547	2	1	1	2 116	23	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1 628	-	32	1	-	-	1 662	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	664	1	119	11	-	2	798	34	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	1 409	-	106	8	-	-	1 526	25	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	57	22 444	28	1 619	199	118	57	24 404	585	359
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	46	17 338	3	853	103	87	9	18 352	387	335
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	2 513	9	535	288	4	497	3 853	400	3
Erziehung und Unterricht	6	209	-	3	6	-	-	224	12	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	2 981	1	172	23	-	28	3 209	50	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	293	1	23	8	1	3	329	21	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	109	23 308	77	4 886	785	292	255	29 420	1 206	263
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	119	-	27	5	-	22	174	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 729	76 871	15	3 106	1 887	99	74	83 682	7 755	107
Unbekannt	-	81	-	9	2	-	1	93	3	2
Insgesamt	3 440	229 700	831	23 470	6 790	2 185	1 484	265 715	13 200	1 971

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2014 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger <sup>*)</sup>
					1	2			3	4
Januar-Dezember 2014										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	44	2 757	-	1 485	6 260	150	1 009	11 555	5 019	261
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	1 089	-	432	102	92	33	1 658	247	91
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	5 169	393 494	289	21 322	2 958	1 531	1 049	424 281	7 819	1 577
Energieversorgung	39	7 452	19	4 337	92	21	156	12 095	896	47
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	3 710	16	2 700	230	157	808	7 474	927	138
Baugewerbe/Bau	204	30 765	4	23 708	1 104	748	632	56 417	9 762	931
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20 189	687 273	533	57 961	12 946	4 940	1 737	780 639	14 763	2 492
Verkehr und Lagerei	210	28 278	3 504	27 307	18 568	18 379	494	78 361	19 821	14 539
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	65	5 849	1	935	40	1	15	6 905	497	7
Information und Kommunikation	75	14 942	1	2 793	20	7	12	17 843	250	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	44	21 201	-	267	18	4	16	21 546	118	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	26	6 615	2	975	76	6	22	7 716	373	33
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	152	15 737	-	926	45	6	18	16 878	378	18
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	1 143	371 565	171	29 745	2 975	2 296	686	406 285	8 670	4 444
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	223	27 515	75	4 633	1 727	13	4 151	38 324	3 662	44
Erziehung und Unterricht	519	2 473	2	64	34	3	1	3 093	167	-
Gesundheits- und Sozialwesen	89	35 920	9	1 635	145	4	259	38 057	713	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	71	3 885	18	257	81	7	13	4 325	444	17
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 627	274 655	774	51 521	7 721	4 360	2 772	342 070	19 972	3 816
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	1 502	1	171	54	1	129	1 866	181	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	115 921	1 099 033	229	31 369	25 018	1 595	1 326	1 272 896	176 615	1 985
Unbekannt	18	1 063	3	72	24	9	11	1 191	46	12
Insgesamt	148 849	3 036 773	5 651	264 615	80 238	34 330	15 349	3 551 475	271 340	30 467

<sup>\*)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffträdern und Nutzfahrzeugen zu.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Januar 2015  
Stand: Dezember 2014

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in January 2015  
Version: December 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!