

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2015

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Januar 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	17
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	18
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	19
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	21
Zugmaschinen	
13. Hersteller	22
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	24
15. zulässige Gesamtmasse	28
16. Haltergruppen	29
Methodische Erläuterungen	30
Zeichenerklärung	31
Begriffsbestimmungen	32
Fahrzeugarten (Anlage A)	35
Emissionsgruppen (Anlage B)	38

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Marken

Marke	Januar 2015		Veränd. gegenüber Januar 2014 in %	Januar- 2015		Veränderung gegenüber Januar- 2014 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	200	0,1	- 18,4			-18,4	
Audi	17 752	8,4	+ 1,1				1,1
BMW	16 587	7,8	+ 0,8				0,8
Chevrolet	33	0,0	- 98,2			-98,2	
Citroen	3 436	1,6	- 17,8			-17,8	
Dacia	3 738	1,8	- 6,8			-6,8	
Fiat	3 953	1,9	- 0,4			-0,4	
Ford	12 541	5,9	- 14,1			-14,1	
Honda	1 114	0,5	- 32,5			-32,5	
Hyundai	5 109	2,4	+ 9,3				9,3
Jaguar	233	0,1	- 38,8			-38,8	
Jeep	956	0,5	+ 54,7				54,7
Kia	3 537	1,7	- 9,7			-9,7	
Lancia	49	0,0	- 41,0			-41,0	
Land Rover	1 325	0,6	- 1,7			-1,7	
Lexus	129	0,1	+ 101,6				101,6
Mazda	3 882	1,8	- 10,4			-10,4	
Mercedes	20 154	9,5	+ 6,5				6,5
Mini	2 747	1,3	+ 29,6				29,6
Mitsubishi	2 240	1,1	+ 108,4				108,4
Nissan	5 724	2,7	+ 60,4				60,4
Opel	13 579	6,4	+ 9,2				9,2
Peugeot	3 804	1,8	- 5,0			-5,0	
Porsche	2 006	0,9	+ 18,5				18,5
Renault	6 653	3,1	+ 10,4				10,4
Seat	5 712	2,7	- 2,5			-2,5	
Skoda	10 684	5,1	- 1,2			-1,2	
Smart	2 691	1,3	+ 32,5				32,5
Subaru	430	0,2	- 8,3			-8,3	
Suzuki	1 812	0,9	- 13,3			-13,3	
Toyota	3 708	1,8	- 18,7			-18,7	
Volvo	2 085	1,0	+ 3,8				3,8
VW	51 692	24,5	+ 8,9				8,9
Sonstige	1 042	0,5	+ 7,0				
Insgesamt	211 337	100,0	+ 2,6				2,6

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Januar 2015 ¹⁾	Januar-2015 ¹⁾	Veränderung gegenüber Januar 2014 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	200	130,8		+ 1,1	42	158	-	-	-
Audi	17 752	137,0		- 1,0	6 775	10 858	-	81	52
BMW	16 587	135,2		- 1,4	4 831	11 682	68	119	116
Chevrolet	33	214,5		+ 41,9	31	2	-	-	-
Citroen	3 436	114,8		- 7,1	2 489	947	-	63	-
Dacia	3 738	130,5		- 0,6	3 738	-	-	-	-
Fiat	3 953	137,5		+ 3,0	1 321	2 630	-	-	-
Ford	12 541	125,5		- 3,6	6 936	5 604	1	24	1
Honda	1 114	137,6		+ 1,2	915	199	-	58	-
Hyundai	5 109	140,1		+ 3,5	4 767	338	-	-	-
Jaguar	233	175,3		+ 2,8	182	51	-	-	-
Jeep	956	190,1		- 8,5	617	339	-	-	-
Kia	3 537	139,1		- 1,1	3 311	97	129	7	-
Lancia	49	175,1		- 3,2	34	15	-	-	-
Land Rover	1 325	188,1		+ 0,9	1 321	4	-	13	-
Lexus	129	130,5		- 3,9	36	93	-	117	-
Mazda	3 882	133,3		+ 1,6	2 385	1 497	-	-	-
Mercedes	20 154	137,5		- 7,9	3 841	16 267	42	106	15
Mini	2 747	121,9		- 9,0	205	2 536	-	-	-
Mitsubishi	2 240	116,0		- 15,0	2 235	3	2	73	72
Nissan	5 724	120,4		- 6,1	5 450	231	39	-	-
Opel	13 579	130,4		- 5,4	6 929	6 649	-	-	-
Peugeot	3 804	114,0		- 6,7	2 765	1 036	3	15	-
Porsche	2 006	194,9		- 5,8	400	1 606	-	38	36
Renault	6 653	114,5		- 6,2	5 904	651	98	-	-
Seat	5 712	122,3		- 2,0	4 163	1 545	-	-	-
Skoda	10 684	124,4		- 0,2	8 672	2 004	-	-	-
Smart	2 691	93,6		- 2,1	312	2 315	64	-	-
Subaru	430	157,9		+ 0,9	402	28	-	-	-
Suzuki	1 812	131,5		- 4,4	1 402	410	-	-	-
Toyota	3 708	118,9		- 0,1	3 093	615	-	859	12
Volvo	2 085	132,8		- 8,3	1 292	793	-	29	29
VW	51 692	126,8		- 4,2	19 594	31 862	156	272	260
Sonstige	1 042	195,6		- 3,9	575	305	57	19	-
Insgesamt	211 337	130,4		- 3,6	106 965	103 370	659	1 893	593

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C1	705	96,0	705	96,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	639	118,7	576	118,6	5,1	58	121,8	4,6	2	3	-	-
FIAT 500	1 826	123,3	1 559	125,0	5,4	267	113,0	4,3	-	-	-	-
FORD KA	520	115,0	519	115,0	5,0	-	-	-	-	1	-	-
HYUNDAI I 10	988	114,9	948	115,3	5,0	-	-	-	-	40	-	-
KIA PICANTO	316	103,6	311	103,6	4,5	-	-	-	-	5	-	-
LANCIA YPSILON	17	112,3	14	115,1	5,0	3	99,0	3,7	-	-	-	-
OPEL ADAM	2 025	121,6	2 011	121,7	5,2	-	-	-	-	14	-	-
OPEL AGILA	20	113,6	20	113,6	4,9	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	500	94,6	500	94,6	4,1	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 197	101,3	1 197	101,3	4,4	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	635	104,2	621	104,8	4,5	-	-	-	14	-	-	-
SKODA CITIGO	574	102,9	536	104,6	4,5	-	-	-	38	-	-	-
SMART FORTWO	1 734	91,7	1 670	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	64
SUZUKI ALTO	6	105,3	6	105,3	4,5	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	152	99,0	152	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	174	120,5	174	120,5	5,2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	693	95,3	693	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 849	102,5	2 709	104,3	4,5	-	-	-	113	4	-	23
SONSTIGE	7	27,6	2	96,5	4,2	-	-	-	-	-	-	5
ZUSAMMEN	15 577	107,4	14 923	108,2	4,7	328	114,5	4,3	167	67	-	92
KLEINWAGEN												
ALFA MITO	58	118,2	54	119,9	5,2	4	95,5	3,6	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 566	117,6	1 141	123,6	5,3	425	101,5	3,8	-	-	-	-
BMW I3	138	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	70	68
CITROEN C3	359	112,8	271	115,7	5,0	88	104,0	3,9	-	-	-	-
CITROEN DS3	273	107,5	143	120,1	5,2	130	93,5	3,5	-	-	-	-
FIAT PUNTO	406	125,1	387	126,2	5,4	12	95,2	3,6	7	-	-	-
FORD FIESTA	2 202	109,1	1 886	111,4	4,8	314	95,0	3,6	-	2	-	-
HONDA JAZZ	236	120,7	181	125,8	5,4	-	-	-	-	-	55	-
HYUNDAI I 20	595	118,8	560	119,8	5,2	33	102,5	3,9	-	2	-	-
KIA RIO	396	115,3	248	123,2	5,3	148	102,3	3,9	-	-	-	-
MAZDA 2	314	114,2	311	114,4	4,9	3	95,7	3,6	-	-	-	-
MINI	2 747	121,9	1 856	126,7	5,5	891	112,0	4,2	-	-	-	-
MINI MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 312	95,8	1 312	95,8	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	613	128,6	444	138,0	5,9	169	104,0	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 144	114,8	1 144	114,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 772	122,1	3 570	123,8	5,3	199	92,3	3,5	-	3	-	-
PEUGEOT 207	133	149,3	127	150,3	6,5	6	127,0	4,8	-	-	-	-
PEUGEOT 208	599	105,4	507	107,1	4,6	92	96,2	3,6	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 271	113,3	920	120,4	5,2	350	94,5	3,6	-	1	-	-
RENAULT ZOE	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
SEAT IBIZA	1 530	125,1	1 364	127,4	5,5	165	106,2	4,0	-	1	-	-
SKODA FABIA	2 343	115,7	2 213	117,0	5,0	130	93,9	3,5	-	-	-	-
SMART FORFOUR	957	97,0	956	97,0	4,2	1	139,0	5,2	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	691	122,6	690	122,6	5,3	1	101,0	3,8	-	-	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	85	146,4	85	146,4	6,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	841	92,6	416	107,3	4,6	25	100,8	3,8	-	-	400	-
VW POLO	4 849	107,3	4 039	110,9	4,8	810	89,3	3,4	-	-	-	-
SONSTIGE	1	115,0	1	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	29 529	113,2	24 826	117,0	5,0	3 996	99,6	3,8	7	9	525	166
KOMPAKTKLASSE												
ALFA GIULIETTA	142	136,0	104	145,0	6,2	38	111,4	4,2	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 279	114,3	1 842	124,5	5,4	2 338	108,4	4,1	47	-	52	-
BMW 1ER	2 917	121,1	1 368	131,6	5,7	1 549	111,8	4,2	-	-	-	-
BMW 2ER	1 764	122,3	939	131,3	5,7	824	111,9	4,2	-	-	1	-
CHEVROLET CRUZE	5	151,0	5	151,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4	642	114,5	131	130,2	5,6	453	111,4	4,2	-	-	58	-
CITROEN DS4	74	128,6	11	144,5	6,2	63	125,9	4,8	-	-	-	-
DACIA LOGAN	679	116,5	487	121,1	5,2	141	99,3	3,7	-	51	-	-
DACIA SANDERO	1 264	123,3	1 032	126,7	5,5	174	104,6	3,9	-	58	-	-
FIAT BRAVO	13	117,8	1	132,0	5,7	12	116,7	4,4	-	-	-	-
FORD FOCUS	2 508	110,1	1 282	116,0	5,0	1 224	104,0	3,9	-	1	-	1
HONDA CIVIC	583	135,4	505	140,9	6,1	78	100,0	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 271	135,0	954	141,4	6,1	316	115,6	4,4	-	1	-	-
KIA CEED	738	135,7	536	143,5	6,2	197	114,7	4,3	-	5	-	-
LADA GRANTA	6	150,0	6	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	17	91,2	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-
MAZDA MX-5	87	169,6	87	169,6	7,3	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 237	119,7	996	122,1	5,3	241	110,1	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 501	123,2	1 700	130,5	5,6	801	107,7	4,1	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	29	161,4	22	169,5	7,3	7	135,9	5,1	-	-	-	-
NISSAN LEAF	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NISSAN PULSAR	836	105,9	427	117,3	5,1	409	94,0	3,5	-	-	-	-
OPEL ASTRA	2 433	124,4	1 118	141,9	6,1	1 311	109,6	4,1	-	4	-	-
PEUGEOT 308	1 053	104,6	389	116,0	5,0	664	98,0	3,7	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 279	116,6	600	137,4	5,9	679	98,2	3,7	-	-	-	-
SEAT LEON	2 482	115,2	1 401	121,0	5,2	1 057	107,9	4,1	24	-	-	-
SEAT TOLEDO	52	120,8	44	121,6	5,2	8	116,0	4,4	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	3 791	120,5	1 010	129,5	5,6	2 751	117,5	4,4	30	-	-	-
SKODA RAPID	1 043	120,4	693	123,7	5,3	349	113,8	4,3	-	1	-	-
SUBARU IMPREZA	7	144,3	7	144,3	6,2	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	15	242,0	15	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	683	109,1	264	134,0	5,8	64	113,1	4,3	-	-	355	-
TOYOTA COROLLA	36	132,3	32	135,6	5,8	4	106,0	4,0	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	49	80,7	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-
VW BEETLE	623	141,1	502	144,1	6,2	121	128,5	4,9	-	-	-	-
VW EOS	23	146,1	13	154,8	6,7	10	134,8	5,1	-	-	-	-
VW GOLF	20 806	113,3	10 903	121,8	5,2	9 463	107,4	4,1	54	-	253	132
VW JETTA	133	118,2	87	122,9	5,3	46	109,2	4,1	-	-	-	-
SONSTIGE	3	116,0	-	-	-	3	116,0	4,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	56 130	117,2	29 513	126,6	5,5	25 395	108,7	4,1	155	121	785	160
MITTELKLASSE												
ALPINA D3	10	144,1	-	-	-	10	144,1	5,4	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 435	134,3	357	158,3	6,8	3 078	131,5	5,0	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	918	146,3	322	165,2	7,1	596	136,1	5,1	-	-	-	-
BMW 3ER	2 843	127,9	265	151,7	6,5	2 577	125,5	4,7	-	-	1	-
BMW 4ER	1 329	148,2	528	173,0	7,5	801	131,8	5,0	-	-	-	-
CITROEN C5	134	149,2	9	159,9	6,9	125	148,4	5,6	-	-	-	-
CITROEN DS5	27	117,9	-	-	-	22	122,3	4,6	-	-	5	-
FORD MONDEO	1 422	126,7	192	153,2	6,6	1 207	123,0	4,6	-	-	23	-
HONDA ACCORD	16	171,1	14	171,7	7,4	2	167,0	6,3	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	224	145,1	24	155,6	6,7	200	143,9	5,4	-	-	-	-
INFINITI Q50	14	141,4	-	-	-	7	126,0	4,8	-	-	7	-
KIA OPTIMA	34	151,8	4	173,3	7,5	23	158,0	6,0	-	-	7	-
LEXUS IS	21	141,0	8	200,8	8,7	-	-	-	-	-	13	-
MAZDA 6	520	127,4	219	137,9	5,9	301	119,7	4,5	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 255	119,4	1 373	131,7	5,7	3 836	115,3	4,4	-	-	46	-
MERCEDES CLA-KLASSE	731	124,6	428	133,2	5,7	303	112,5	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	104	150,6	62	154,7	6,7	42	144,5	5,5	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 104	133,5	118	170,7	7,4	986	129,1	4,9	-	-	-	-
PEUGEOT 508	167	129,1	32	136,6	5,9	124	129,4	4,9	-	-	11	-
RENAULT LAGUNA	114	133,6	7	174,1	7,5	107	130,9	4,9	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 038	136,0	53	170,1	7,3	984	134,2	5,1	-	1	-	-
SUBARU LEGACY	14	160,4	3	165,7	7,1	11	159,0	6,0	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	172	143,7	86	153,2	6,6	86	134,3	5,1	-	-	-	-
VOLVO 40	313	116,3	91	127,6	5,5	222	111,6	4,2	-	-	-	-
VOLVO 60	451	118,5	16	163,9	7,1	406	121,8	4,6	-	-	29	-
VW PASSAT	7 619	119,3	649	130,9	5,6	6 956	118,2	4,5	-	-	4	-
VW SCIROCCO	268	135,4	210	141,3	6,1	58	114,1	4,3	-	-	-	-
SONSTIGE	22	201,2	22	201,2	8,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	28 319	127,1	5 092	145,3	6,3	23 070	123,3	4,7	-	1	146	-
OBERE MITTELKLASSE												
AUDI A6, S6, RS6	2 666	142,0	265	189,9	8,2	2 401	136,8	5,2	-	-	-	-
BMW 5ER	2 722	137,9	89	175,3	7,6	2 633	136,6	5,2	-	-	-	-
INFINITI M	28	141,9	-	-	-	23	141,3	5,3	-	-	5	-
JAGUAR XF	159	156,0	16	229,8	9,9	143	147,8	5,6	-	-	-	-
LEXUS GS	15	137,8	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
MERCEDES E-KLASSE	1 613	137,0	332	157,5	6,8	1 243	132,4	5,0	10	-	28	-
VOLVO 70	229	132,8	9	177,1	7,6	220	131,0	4,9	-	-	-	-
VOLVO 80	15	134,7	2	187,5	8,1	13	126,6	4,8	-	-	-	-
SONSTIGE	7	201,9	4	233,0	10,0	3	160,3	6,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 454	139,5	717	174,1	7,5	6 679	135,9	5,1	10	-	48	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	402	167,6	130	203,3	8,8	272	150,5	5,7	-	-	-	-
AUDI A8, S8	394	180,4	39	229,2	9,9	355	175,0	6,6	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	19	349,0	18	354,6	15,3	-	-	-	-	1	-	-
BENTLEY MULSANNE	1	393,0	1	393,0	16,9	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	118	180,4	51	217,6	9,4	67	152,0	5,7	-	-	-	-
BMW 7ER	147	171,9	22	262,3	11,3	124	156,0	5,9	-	-	1	-
CADILLAC CTS	6	206,8	6	206,8	8,9	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	7	170,9	1	234,0	10,1	6	160,3	6,1	-	-	-	-
LEXUS LS	2	199,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
MASERATI QUATTROPORTE	12	206,8	6	250,7	10,8	6	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	7	227,0	7	227,0	9,8	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
MERCEDES CLS	315	164,9	53	209,8	9,0	262	155,9	5,9	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	485	189,7	236	230,6	9,9	219	157,2	5,9	-	-	30	-
PORSCHE PANAMERA	147	193,2	72	230,7	9,9	66	168,9	6,4	-	-	9	-
ROLLS-ROYCE GHOST	1	327,0	1	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	1	327,0	1	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
VW PHAETON	97	228,3	5	297,6	12,8	92	224,5	8,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 218	177,6	649	227,7	9,8	1 469	164,5	6,2	-	1	42	57
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	12	174,0	-	-	-	12	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	1 209	141,8	164	178,1	7,7	1 045	136,1	5,1	-	-	-	-
BMW X4	538	149,8	40	179,4	7,7	498	147,4	5,6	-	-	-	-
CADILLAC SRX	5	252,0	5	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	6	149,3	6	149,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	554	97,6	290	105,6	4,6	264	88,9	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 109	143,4	574	152,6	6,6	447	131,4	5,0	-	88	-	-
FIAT SEDIICI	23	146,2	23	146,2	6,3	-	-	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	382	127,0	354	127,6	5,5	28	120,0	4,5	-	-	-	-
FORD KUGA	1 852	140,3	525	149,7	6,5	1 327	136,6	5,2	-	-	-	-
HONDA CR-V	276	154,1	99	173,8	7,5	177	143,1	5,4	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	1 178	162,3	711	163,9	7,1	464	159,8	6,0	-	2	-	-
INFINITI FX	41	230,4	3	298,7	12,9	38	225,0	8,5	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	220	139,4	46	140,0	6,0	174	139,3	5,3	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	822	167,7	349	164,5	7,1	470	170,0	6,4	-	3	-	-
LADA NIVA	93	213,9	90	214,3	9,2	-	-	-	-	3	-	-
LEXUS NX	56	121,8	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-
LEXUS RX	14	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-
MAZDA CX-5	1 345	137,6	470	143,8	6,2	875	134,3	5,1	-	-	-	-
MAZDA CX-9	76	260,7	75	261,1	11,3	-	-	-	-	1	-	-
MERCEDES GLA	1 224	132,3	519	143,6	6,2	705	124,0	4,7	-	-	-	-
MERCEDES GLK	1 173	160,7	44	171,9	7,4	1 129	160,3	6,0	-	-	-	-
MINI COOPER S	513	138,6	299	133,0	5,7	214	146,4	5,5	-	-	-	-
MITSUBISHI ASX	258	119,7	26	157,7	6,8	158	148,5	5,6	-	1	73	-
MITSUBISHI OUTLANDER	17	216,7	3	248,0	10,7	14	210,0	7,9	-	-	-	-
NISSAN MURANO	2 144	122,9	1 155	130,4	5,6	989	114,2	4,3	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	42	201,0	9	211,0	9,1	32	198,3	7,5	-	1	-	-
OPEL ANTARA	1 852	143,0	1 456	147,2	6,3	380	127,7	4,8	-	16	-	-
OPEL MOKKA	811	117,6	457	128,5	5,5	354	103,5	3,9	-	-	-	-
PEUGEOT 2008	17	145,0	-	-	-	17	145,0	5,5	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	1 074	115,9	814	121,2	5,2	260	99,3	3,7	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	88	171,6	-	-	-	88	171,6	6,5	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	1 401	149,2	790	148,9	6,4	611	149,6	5,6	-	-	-	-
SKODA YETI	61	178,1	10	178,7	7,7	51	178,0	6,7	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	150	151,1	89	154,6	6,7	61	146,0	5,5	-	-	-	-
SUBARU XV	260	122,9	189	126,6	5,5	71	112,8	4,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	69	140,1	30	142,6	6,1	39	137,9	5,2	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	456	163,4	106	167,7	7,2	350	162,1	6,1	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	108	158,3	-	-	-	108	158,3	6,0	-	-	-	-
VOLVO XC70	2	224,0	-	-	-	2	224,0	8,5	-	-	-	-
SONSTIGE												
ZUSAMMEN	21 531	140,9	9 820	144,5	6,2	11 452	138,4	5,2	-	115	143	-
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 942	150,3	661	156,8	6,8	1 281	147,0	5,5	-	-	-	-
AUDI Q5	1 238	159,2	43	173,7	7,5	1 194	158,7	6,0	-	-	1	-
AUDI Q7	184	210,1	2	249,0	10,7	182	209,7	7,9	-	-	-	-
BMW X3	1 423	144,0	53	172,1	7,4	1 370	143,0	5,4	-	-	-	-
BMW X5	712	162,9	22	240,7	10,4	690	160,4	6,1	-	-	-	-
BMW X6	572	166,9	37	224,4	9,7	535	162,9	6,1	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	6	325,2	5	339,0	14,6	-	-	-	-	-	1	-
HYUNDAI SANTA FE	265	179,5	3	202,0	8,7	262	179,2	6,8	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	155	158,8	15	230,5	9,9	140	151,1	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	75	206,7	72	208,5	9,0	3	163,3	6,2	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	353	216,2	58	307,6	13,3	294	198,0	7,5	-	1	-	-
JEEP WRANGLER	153	226,4	15	267,1	11,5	138	221,9	8,4	-	-	-	-
KIA SORENTO	325	175,3	1	202,0	8,7	324	175,2	6,6	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	140	211,6	1	269,0	11,6	139	211,2	8,0	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	7	162,9	-	-	-	7	162,9	6,1	-	-	-	-
LAND ROVER FREELANDER	31	179,8	-	-	-	31	179,8	6,8	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	216	234,4	62	295,7	12,7	149	211,1	8,0	-	-	5	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	576	156,0	27	181,0	7,8	549	154,8	5,8	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	355	204,1	14	298,0	12,8	333	201,0	7,6	-	-	8	-
MERCEDES G-KLASSE	136	307,3	48	329,8	14,2	88	295,0	11,1	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE	147	213,1	26	267,5	11,5	121	201,4	7,6	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE	850	187,5	52	255,8	11,0	796	182,9	6,9	-	-	2	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
MITSUBISHI PAJERO	125	218,4	-	-	-	125	218,4	8,2	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	54	239,3	-	-	-	54	239,3	9,0	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	339	135,3	-	-	-	339	135,3	5,1	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	482	196,3	95	244,1	10,5	363	191,2	7,2	-	-	24	-
PORSCHE MACAN	628	178,7	215	211,5	9,1	413	161,6	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	28	196,4	-	-	-	28	196,4	7,4	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	239	156,9	117	159,3	6,9	121	154,6	5,8	-	1	-	-
SUZUKI GRAND VITARA	53	199,0	53	199,0	8,6	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	320	162,3	320	162,3	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	117	219,9	1	308,0	13,3	116	219,1	8,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	966	141,7	14	184,1	7,9	952	141,1	5,3	-	-	-	-
VW Tiguan	4 269	153,7	1 230	161,0	6,9	3 039	150,7	5,7	-	-	-	-
VW Touareg	886	179,9	-	-	-	878	179,8	6,8	-	-	8	-
SONSTIGE	2	215,0	-	-	-	2	215,0	8,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	18 369	166,6	3 262	181,4	7,8	15 056	163,5	6,2	-	2	49	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	2	334,0	2	334,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	4	327,5	4	327,5	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	3	298,0	3	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	4	304,0	4	304,0	13,1	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	27	306,1	27	306,1	13,2	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	553	141,8	436	149,3	6,4	113	111,0	4,2	-	-	-	-
BMW i8	46	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-
BMW Z4	70	171,6	70	171,6	7,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	7	314,7	7	314,7	13,6	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	8	287,9	8	287,9	12,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	10	266,4	10	266,4	11,5	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	1	380,0	1	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	4	380,0	4	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	20	305,4	20	305,4	13,2	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	12	157,1	12	157,1	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	66	221,3	66	221,3	9,5	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	14	309,2	14	309,2	13,3	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	2	173,0	2	173,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	210,0	1	210,0	9,1	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	251,7	3	251,7	10,8	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	48	196,7	23	238,8	10,3	25	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	6	344,7	6	344,7	14,9	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	41	218,8	41	218,8	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE												
COUPE	399	147,8	229	157,8	6,8	170	134,3	5,1	-	-	-	-
MERCEDES SL	79	188,7	79	188,7	8,1	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK	364	151,5	313	154,7	6,7	51	131,4	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	4	308,0	4	308,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	5	199,8	5	199,8	8,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	7	275,0	7	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	16	249,9	16	249,9	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	60	145,6	49	148,9	6,4	11	130,9	4,9	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	151	188,3	151	188,3	8,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	49	187,9	49	187,9	8,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	521	215,6	521	215,6	9,3	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	4	180,8	4	180,8	7,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	17	176,2	17	176,2	7,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 628	175,8	2 208	186,4	8,0	370	128,3	4,8	-	-	46	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	330	132,3	119	139,5	6,0	93	114,4	4,3	-	118	-	-
FORD B-MAX	734	121,0	643	123,2	5,3	91	105,2	4,0	-	-	-	-
FORD C-MAX	629	124,3	401	123,8	5,3	227	125,2	4,7	-	1	-	-
HYUNDAI IX 20	524	143,6	491	144,9	6,2	32	123,8	4,7	-	1	-	-
KIA SOUL	245	74,1	64	166,4	7,2	52	144,2	5,4	-	-	-	129
KIA VENGA	490	141,6	369	147,1	6,3	121	125,0	4,7	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 104	119,4	1 596	131,4	5,7	1 453	109,7	4,1	13	-	-	42
NISSAN NOTE	404	105,5	348	107,9	4,7	56	90,2	3,4	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 065	142,6	937	146,5	6,3	122	113,4	4,3	-	6	-	-
PEUGEOT 3008	125	136,0	21	162,8	7,0	100	131,9	5,0	-	-	4	-
RENAULT SCENIC	987	121,8	186	147,9	6,4	800	115,7	4,4	-	1	-	-
SEAT ALTEA	338	136,5	240	140,6	6,1	98	126,5	4,8	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	489	133,6	414	135,5	5,8	75	122,7	4,6	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	212	122,9	198	123,6	5,3	14	113,0	4,3	-	-	-	-
SONSTIGE	2	121,0	1	129,0	5,6	1	113,0	4,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 678	125,4	6 028	134,6	5,8	3 335	114,7	4,3	13	127	4	171

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
GROSSRAUM-VANS												
CHEVROLET ORLANDO	6	138,2	1	164,0	7,1	5	133,0	5,0	-	-	-	-
FIAT FREEMONT	238	188,9	13	236,4	10,2	225	186,1	7,0	-	-	-	-
FORD GALAXY	112	145,5	5	171,4	7,4	107	144,3	5,4	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	429	134,4	159	135,3	5,8	270	133,8	5,0	-	-	-	-
FORD S-MAX	255	149,4	15	172,7	7,4	240	147,9	5,6	-	-	-	-
KIA CARENS	171	151,1	59	162,5	7,0	112	145,1	5,5	-	-	-	-
LANCIA VOYAGER	32	208,4	1	252,0	10,9	31	207,0	7,8	-	-	-	-
MAZDA 5	298	157,1	216	164,4	7,1	82	138,0	5,2	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 144	154,7	-	-	-	1 144	154,7	5,8	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	845	142,1	391	153,6	6,6	434	132,2	5,0	15	5	-	-
PEUGEOT 5008	106	131,5	8	160,5	6,9	98	129,2	4,9	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	40	155,8	-	-	-	40	155,8	5,9	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	674	152,3	70	172,2	7,4	604	150,0	5,7	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	8	200,6	-	-	-	8	200,6	7,6	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	54	97,7	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-
TOYOTA VERSO	375	144,4	208	158,1	6,8	167	127,3	4,8	-	-	-	-
VW SHARAN	890	153,2	75	177,5	7,7	815	151,0	5,7	-	-	-	-
VW TOURAN	3 900	136,4	839	152,1	6,6	3 024	132,2	5,0	37	-	-	-
SONSTIGE	3	213,7	-	-	-	3	213,7	8,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 580	144,8	2 060	155,7	6,7	7 409	142,2	5,4	52	5	54	-
VANS INSGESAMT	19 258	135,0	8 088	140,0	6,0	10 744	133,7	5,0	65	132	58	171
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	487	135,4	105	160,2	6,9	382	128,5	4,8	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	14	197,9	-	-	-	14	197,9	7,5	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	116	176,6	-	-	-	116	176,6	6,7	-	-	-	-
DACIA DOKKER	355	140,7	172	146,6	6,3	62	118,0	4,5	-	121	-	-
FIAT DOBLO	79	153,7	20	169,9	7,3	59	148,2	5,6	-	-	-	-
FIAT DUCATO	63	192,4	1	372,0	16,0	62	189,5	7,2	-	-	-	-
FIAT FIORINO	64	121,0	3	161,0	6,9	56	115,7	4,4	5	-	-	-
FIAT SCUDO	49	183,0	-	-	-	49	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	366	137,8	109	157,3	6,8	257	129,6	4,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	271	116,9	188	122,3	5,3	83	104,6	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	826	172,9	-	-	-	826	172,9	6,5	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	36	219,7	-	-	-	36	219,7	8,3	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	194	120,5	6	141,0	6,1	188	119,9	4,5	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	272	232,5	-	-	-	272	232,5	8,8	-	-	-	-
MERCEDES VITO	82	223,9	-	-	-	82	223,9	8,4	-	-	-	-
NISSAN NV200	109	128,7	35	169,0	7,3	62	130,9	4,9	-	-	-	12
OPEL COMBO	48	149,7	10	171,2	7,4	36	144,6	5,5	2	-	-	-
OPEL MOVANO	22	181,3	-	-	-	22	181,3	6,8	-	-	-	-
OPEL VIVARO	209	167,1	-	-	-	209	167,1	6,3	-	-	-	-
PEUGEOT BIPPER	39	108,3	-	-	-	39	108,3	4,1	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	22	201,8	-	-	-	22	201,8	7,6	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	27	178,7	-	-	-	27	178,7	6,7	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	138	144,2	60	162,2	7,0	78	130,4	4,9	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	424	123,1	110	140,0	6,0	314	117,2	4,4	-	-	-	-
RENAULT MASTER	23	182,4	-	-	-	23	182,4	6,9	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	55	165,8	-	-	-	55	165,8	6,3	-	-	-	-
VW CADDY	1 720	152,0	307	157,5	6,8	1 363	150,6	5,7	41	8	-	1
VW CRAFTER	69	209,4	-	-	-	69	209,4	7,9	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 569	204,7	30	235,2	10,1	2 539	204,3	7,7	-	-	-	-
SONSTIGE	3	193,7	-	-	-	3	193,7	7,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 751	168,7	1 156	151,8	6,5	7 405	172,2	6,5	48	129	-	13
WOHNMOBILE												
CITROEN JUMPER	44	211,0	1	161,0	6,9	43	215,2	8,1	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	5	172,0	-	-	-	5	172,0	6,5	-	-	-	-
FIAT DUCATO	553	298,6	-	-	-	553	298,6	11,3	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	17	264,6	-	-	-	17	264,6	10,0	-	-	-	-
IVECO DAILY	6	140,0	-	-	-	6	140,0	5,3	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	27	255,1	-	-	-	27	255,1	9,6	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	53	209,6	4	225,5	9,7	49	208,3	7,9	-	-	-	-
SONSTIGE	64	262,6	4	275,0	11,9	60	261,7	9,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	769	267,7	9	230,4	9,9	760	268,6	10,1	-	-	-	-
SONSTIGE	804	188,9	553	199,4	8,6	192	166,1	6,3	3	4	51	-
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	211 337	130,4	100 816	130,0	5,6	106 916	132,5	5,0	455	581	1 893	659

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Januar 2015	Januar 2014	Veränderung in %	Januar-2015	Januar-2014	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		659	541	+ 21,8			
Hybrid		1 893	1 880	+ 0,7			
Erdgas (einschl. bivalente)		455	574	- 20,7			
Flüssiggas (einschl. bivalente)		581	351	+ 65,5			
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2 462	1 085	+ 126,9			
91 - 120	3,5 - 4,5	43 538	34 705	+ 25,5			
121 - 140	4,6 - 5,3	27 308	27 873	- 2,0			
141 - 160	5,4 - 6,0	18 282	20 818	- 12,2			
161 - 180	6,1 - 6,8	7 608	8 601	- 11,5			
181 - 200	6,9 - 7,5	4 040	5 810	- 30,5			
201 - 240	7,6 - 9,1	2 745	3 386	- 18,9			
241 - 280	9,2 - 10,6	136	134	+ 1,5			
281 - 320	10,7 - 12,1	155	140	+ 10,7			
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	99	77	+ 28,6			
		543	643	- 15,6			
	Zusammen	106 916	103 272	+ 3,5			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	132,5	137,3	- 3,5			
Benzin							
bis 90	bis 3,9	194	20	X			
91 - 120	4,0 - 5,2	44 731	34 849	+ 28,4			
121 - 140	5,3 - 6,0	31 682	34 565	- 8,3			
141 - 160	6,1 - 6,9	15 025	19 362	- 22,4			
161 - 180	7,0 - 7,8	4 371	5 475	- 20,2			
181 - 200	7,9 - 8,6	1 797	1 990	- 9,7			
201 - 240	8,7 - 10,3	1 875	1 895	- 1,1			
241 - 280	10,4 - 12,1	678	586	+ 15,7			
281 - 320	12,2 - 13,8	305	358	- 14,8			
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	145	261	- 44,4			
		13	13	X			
	Zusammen	100 816	99 374	+ 1,5			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,0	134,8	- 3,5			
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 656	1 105	+ 140,4			
91 - 120		88 269	69 554	+ 26,9			
121 - 140		58 990	62 438	- 5,5			
141 - 160		33 307	40 180	- 17,1			
161 - 180		11 979	14 076	- 14,9			
181 - 200		5 837	7 800	- 25,2			
201 - 240		4 620	5 281	- 12,5			
241 - 280		814	720	+ 13,1			
281 - 320		460	498	- 7,6			
321 und mehr unbekannt		244	338	- 27,8			
		556	656	- 15,2			
	Zusammen	207 732	202 646	+ 2,5			
Sonstige		17	4	X			
	Insgesamt	211 337	205 996	+ 2,6			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,4	135,2	- 3,6			

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Januar 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	70 802	38 924	31 834	44	70 802
1400 - 1999 cm ³	25 706	10 297	15 293	114	25 704
2000 und mehr cm ³	4 308	1 113	3 146	48	4 307
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	100 816	50 334	50 273	206	100 813
Diesel					
bis 1399 cm ³	910	715	195	-	910
1400 - 1999 cm ³	79 460	44 193	35 202	65	79 460
2000 und mehr cm ³	26 545	10 179	16 327	38	26 544
unbekannt	1	-	1	-	1
Zusammen	106 916	55 087	51 725	103	106 915
Flüssiggas (einschl. bivalent)	581	548	33	-	581
Erdgas (einschl. bivalent)	455	239	213	3	455
Elektro	659	-	-	594	594
Hybrid	1 893	757	1 115	21	1 893
Sonstige	17	-	11	6	17
Insgesamt	211 337	106 965	103 370	933	211 268

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2015									
Benzin	13 668	17 503	2 686	2 301	606	3 209	10 564	1 460	11 308
dar.: Euro 5	5 649	8 059	1 647	1 498	279	1 292	4 834	948	4 657
Euro 6	8 012	9 330	1 028	803	327	1 916	5 729	512	6 576
Diesel	14 152	23 812	2 128	1 572	837	5 845	11 398	1 018	11 882
dar.: Euro 5	6 642	11 978	1 186	896	356	2 757	6 416	566	5 827
Euro 6	7 501	11 779	942	676	481	3 088	4 982	452	6 020
Flüssiggas (einschl. bivalent)	48	50	19	28	6	4	43	12	79
Erdgas (einschl. bivalent)	45	79	14	18	1	9	27	7	86
Elektro	101	108	17	12	8	23	131	7	58
Hybrid	244	356	123	53	18	38	149	16	196
Sonstige	1	4	-	-	-	-	-	-	12
Insgesamt	28 259	41 912	4 987	3 984	1 476	9 128	22 312	2 520	23 621

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2015									
21 290	4 017	1 159	3 878	2 120	2 803	2 238	6	100 816	Benzin
11 922	2 231	726	2 267	1 304	1 720	1 300	1	50 334	dar.: Euro 5
9 368	1 786	433	1 611	816	1 083	938	5	50 273	Euro 6
20 948	4 016	1 026	2 854	1 339	2 506	1 551	32	106 916	Diesel
10 960	2 157	524	1 668	731	1 489	919	15	55 087	dar.: Euro 5
9 987	1 859	501	1 186	607	1 016	631	17	51 725	Euro 6
198	30	4	22	14	17	7	-	581	Flüssiggas (einschl. bivalent)
90	15	4	19	13	18	10	-	455	Erdgas (einschl. bivalent)
129	18	3	15	7	14	8	-	659	Elektro
438	60	18	85	25	46	26	2	1 893	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	17	Sonstige
43 093	8 156	2 214	6 873	3 518	5 404	3 840	40	211 337	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar 2015												
Alfa Romeo	200	57	-	-	37	-	2	-	16	2	86	-
Audi	17 752	2 530	70	11	590	97	1 551	21	5 601	638	6 633	10
BMW	16 587	3 656	24	75	280	1	1 106	5	4 028	863	6 527	22
Chevrolet	33	4	3	-	5	-	1	-	7	5	8	-
Citroen	3 436	1 092	20	1	375	76	250	42	709	228	592	51
Dacia	3 738	677	1	1	207	3	962	130	728	232	792	5
Fiat	3 953	1 069	60	12	379	18	285	193	550	72	780	535
Ford	12 541	2 496	87	107	723	1	1 596	11	3 573	683	3 170	94
Honda	1 114	272	-	-	203	-	56	1	264	115	202	1
Hyundai	5 109	1 246	111	90	224	1	307	6	1 397	497	1 224	6
Jaguar	233	66	-	-	13	-	14	8	59	2	71	-
Jeep	956	189	25	49	45	1	21	24	197	20	385	-
Kia	3 537	808	196	32	157	33	147	30	982	111	1 037	4
Lancia	49	10	1	-	2	-	-	-	17	1	17	1
Land Rover	1 325	395	9	2	46	-	31	24	219	72	527	-
Lexus	129	25	-	1	8	2	6	-	40	10	37	-
Mazda	3 882	520	2	-	832	6	541	1	930	314	735	1
Mercedes	20 154	3 875	261	6	548	92	813	35	7 015	512	6 851	146
Mini	2 747	640	-	131	231	1	231	124	239	250	900	-
Mitsubishi	2 240	572	20	-	209	19	193	119	539	103	465	1
Nissan	5 724	1 315	33	2	367	390	634	67	1 285	380	1 251	-
Opel	13 579	2 137	341	21	1 079	36	1 097	619	3 997	1 644	2 604	4
Peugeot	3 804	963	62	1	249	79	307	5	1 146	173	814	5
Porsche	2 006	338	8	1	59	-	126	10	478	52	922	12
Renault	6 653	1 557	104	78	769	1	486	4	1 536	420	1 694	4
Seat	5 712	1 369	102	-	630	-	411	130	1 565	140	1 350	15
Skoda	10 684	2 473	541	14	661	9	1 210	263	2 072	489	2 923	29
Smart	2 691	340	2	94	22	-	12	26	744	2	1 447	2
Subaru	430	66	54	6	14	-	44	25	161	1	58	1
Suzuki	1 812	250	21	19	104	-	191	122	573	236	295	1
Toyota	3 708	1 067	1	63	363	10	259	9	845	652	436	3
Volvo	2 085	326	-	2	38	-	229	2	455	119	911	3
VW	51 692	9 482	1 373	260	1 691	317	5 111	228	16 431	1 466	15 224	109
Sonstige	1 042	200	6	22	67	1	79	93	214	28	261	71
Insgesamt	211 337	42 082	3 538	1 101	11 227	1 194	18 309	2 377	58 612	10 532	61 229	1 136
dar. weibliche Halter	23 542	5 221	521	198	2 314	166	2 336	365	5 248	1 359	5 647	167

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	52	59	7	-	118	55
18 - 20 Jahre	505	228	16	-	749	367
21 - 24 Jahre	883	625	90	-	1 598	785
25 - 29 Jahre	1 399	1 268	198	1	2 866	1 249
30 - 34 Jahre	1 643	1 835	390	2	3 870	1 499
35 - 39 Jahre	1 985	2 151	527	11	4 674	1 710
40 - 44 Jahre	2 655	2 890	783	12	6 340	2 251
45 - 49 Jahre	4 285	4 321	1 337	19	9 962	3 380
50 - 54 Jahre	4 870	4 757	1 364	10	11 001	3 546
55 - 59 Jahre	4 096	4 241	1 233	17	9 587	2 941
60 - 64 Jahre	3 584	3 600	945	12	8 141	2 300
65 - 69 Jahre	2 515	2 432	606	5	5 558	1 439
70 - 74 Jahre	2 311	1 839	478	1	4 629	1 141
75 - 79 Jahre	1 657	1 154	223	3	3 037	620
80 und mehr Jahre	638	470	97	2	1 207	256
unbekannt	2	7	4	-	13	3
Zusammen	33 080	31 877	8 298	95	73 350	23 542
darunter weibliche Halter	13 914	8 220	1 392	16	23 542	X
Juristische Personen und unbekannt	39 686	74 854	22 882	565	137 987	X
Insgesamt	72 766	106 731	31 180	660	211 337	23 542
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,5	0,7	0,2	-	1,0	1,6
21 - 24 Jahre	2,7	2,0	1,1	-	2,2	3,3
25 - 29 Jahre	4,2	4,0	2,4	1,1	3,9	5,3
30 - 34 Jahre	5,0	5,8	4,7	2,1	5,3	6,4
35 - 39 Jahre	6,0	6,7	6,4	11,6	6,4	7,3
40 - 44 Jahre	8,0	9,1	9,4	12,6	8,6	9,6
45 - 49 Jahre	13,0	13,6	16,1	20,0	13,6	14,4
50 - 54 Jahre	14,7	14,9	16,4	10,5	15,0	15,1
55 - 59 Jahre	12,4	13,3	14,9	17,9	13,1	12,5
60 - 64 Jahre	10,8	11,3	11,4	12,6	11,1	9,8
65 - 69 Jahre	7,6	7,6	7,3	5,3	7,6	6,1
70 - 74 Jahre	7,0	5,8	5,8	1,1	6,3	4,8
75 - 79 Jahre	5,0	3,6	2,7	3,2	4,1	2,6
80 und mehr Jahre	1,9	1,5	1,2	2,1	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,1	25,8	16,8	16,8	32,1	X
Juristische Personen und unbekannt	54,5	70,1	73,4	85,6	65,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2015													
Aeon Motor (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Arctic Cat (A)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	75	-	-	9	6	60	-	-	-	-	-	75	
BMW	680	-	-	-	-	-	46	204	404	18	8	680	
Daelim (ROK)	31	-	-	28	3	-	-	-	-	-	-	31	
Ducati (I)	149	-	-	-	-	-	-	109	40	-	-	149	
Gas Gas Motos (E)	19	-	-	1	4	14	-	-	-	-	-	19	
Generic Motor (A)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14	
Harley-Davidson (USA)	227	2	-	-	-	-	1	19	57	148	-	225	
Her Chee (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (I/IND/RC/THA/VN)	218	-	-	104	6	44	48	16	-	-	-	218	
Honda (J)	198	-	-	-	-	2	114	54	19	9	-	198	
Husqvarna (I)	14	-	-	2	1	1	5	5	-	-	-	14	
Hyosung (ROK)	9	-	-	6	1	-	2	-	-	-	-	9	
Indian Motorcycle (USA)	9	-	-	-	-	-	-	-	6	3	-	9	
Jiangsu Linhai (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	
Kawasaki (J)	165	-	-	1	4	6	61	48	35	10	-	165	
Kreidler Europe	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16	
KTM (A)	355	-	-	89	30	128	49	-	30	23	6	355	
Kymco (RC)	113	-	36	42	-	35	-	-	-	-	-	77	
LML Limited (IND)	6	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	6	
MBK (F)	130	-	-	109	-	12	9	-	-	-	-	130	
MV Agusta (I)	18	-	-	-	-	-	2	14	2	-	-	18	
Peugeot (F)	30	7	-	19	2	2	-	-	-	-	-	23	
Piaggio (I/IND/RC/VN)	330	48	3	103	9	112	12	30	10	3	-	279	
Polaris (USA)	9	-	-	2	-	-	-	-	-	7	-	7	
Renault (F)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Yang (RC)	7	-	-	3	-	1	2	-	-	-	1	7	
SFM	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13	
Sky Team (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17	
Standard Motor (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/RI/THA/USA)	6	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	6	
Suzuki (J)	107	-	-	3	-	8	46	14	7	29	-	107	
Taiw. Golden Bee (RC)	8	-	5	2	-	1	-	-	-	-	-	3	
Triumph (GB)	143	-	-	-	-	-	25	81	22	15	-	143	
Xiamen Xiasheng (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	
Yamaha (RC/THA/USA)	31	-	4	27	-	-	-	-	-	-	-	27	
Yamaha (J)	164	-	-	-	-	9	56	79	3	17	-	164	
Zero Motorcycles (USA)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	
Zhejiang Cfmoto (RC)	10	-	6	-	-	-	4	-	-	-	-	4	
Zhejiang QianJiang (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11	
Sonstige Hersteller	261	15	101	98	14	17	8	1	2	-	5	145	
Insgesamt	3 700	72	248	736	83	452	490	674	637	282	26	3 380	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	72	70	97,2	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	248	186	75,0	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	736	-	-	692	94,0	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	83	1	1,2	78	94,0	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	452	-	-	441	97,6	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	490	-	-	459	93,7	30	6,1	-	-
750 - 999 cm ³	674	-	-	673	99,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	637	-	-	632	99,2	-	-	-	-
1250 und mehr cm ³	282	-	-	281	99,6	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	26	-	-	1	3,8	-	-	-	-
Zusammen	3 380	1	0,0	3 257	96,4	30	0,9	-	-
Krafträder insgesamt	3 700	257	6,9	3 257	88,0	30	0,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	442	31	7,0	397	89,8	-	-	-	-
Bayern	810	59	7,3	684	84,4	30	3,7	-	-
Berlin	71	-	-	69	97,2	-	-	-	-
Brandenburg	79	7	8,9	67	84,8	-	-	-	-
Bremen	13	-	-	9	69,2	-	-	-	-
Hamburg	41	2	4,9	38	92,7	-	-	-	-
Hessen	409	18	4,4	386	94,4	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	50	4	8,0	41	82,0	-	-	-	-
Niedersachsen	303	23	7,6	259	85,5	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	860	54	6,3	776	90,2	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	180	19	10,6	153	85,0	-	-	-	-
Saarland	63	4	6,3	59	93,7	-	-	-	-
Sachsen	102	7	6,9	90	88,2	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	67	10	14,9	53	79,1	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	110	7	6,4	92	83,6	-	-	-	-
Thüringen	100	12	12,0	84	84,0	-	-	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2015						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	94	-	-	94	14
18 - 20 Jahre	-	7	17	23	-	40	9
21 - 24 Jahre	1	14	26	41	-	67	6
25 - 29 Jahre	3	16	46	69	-	115	8
30 - 34 Jahre	1	19	74	77	-	151	15
35 - 39 Jahre	4	26	63	73	-	136	18
40 - 44 Jahre	2	31	105	166	2	273	42
45 - 49 Jahre	15	31	244	279	5	528	69
50 - 54 Jahre	22	23	213	286	6	505	48
55 - 59 Jahre	5	26	148	151	1	300	30
60 - 64 Jahre	7	3	77	88	-	165	12
65 - 69 Jahre	1	2	42	30	-	72	2
70 - 74 Jahre	5	1	32	11	-	43	1
75 - 79 Jahre	3	1	11	6	-	17	-
80 und mehr Jahre	-	-	4	1	-	5	1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	69	200	1 196	1 301	14	2 511	275
darunter weibliche Halter	7	30	148	126	1	275	X
Juristische Personen und unbekannt	3	48	75	782	12	869	X
Insgesamt	72	248	1 271	2 083	26	3 380	275
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	7,9	-	-	3,7	5,1
18 - 20 Jahre	-	3,5	1,4	1,8	-	1,6	3,3
21 - 24 Jahre	1,4	7,0	2,2	3,2	-	2,7	2,2
25 - 29 Jahre	4,3	8,0	3,8	5,3	-	4,6	2,9
30 - 34 Jahre	1,4	9,5	6,2	5,9	-	6,0	5,5
35 - 39 Jahre	5,8	13,0	5,3	5,6	-	5,4	6,5
40 - 44 Jahre	2,9	15,5	8,8	12,8	14,3	10,9	15,3
45 - 49 Jahre	21,7	15,5	20,4	21,4	35,7	21,0	25,1
50 - 54 Jahre	31,9	11,5	17,8	22,0	42,9	20,1	17,5
55 - 59 Jahre	7,2	13,0	12,4	11,6	7,1	11,9	10,9
60 - 64 Jahre	10,1	1,5	6,4	6,8	-	6,6	4,4
65 - 69 Jahre	1,4	1,0	3,5	2,3	-	2,9	0,7
70 - 74 Jahre	7,2	0,5	2,7	0,8	-	1,7	0,4
75 - 79 Jahre	4,3	0,5	0,9	0,5	-	0,7	-
80 und mehr Jahre	-	-	0,3	0,1	-	0,2	0,4
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	10,1	15,0	12,4	9,7	7,1	11,0	X
Juristische Personen und unbekannt	4,2	19,4	5,9	37,5	46,2	25,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Januar 2015 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Januar 2015	Januar- 2015		Januar 2015	Januar- 2015		Januar 2015	Januar- 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	-	1,3
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	11	-	1,2
Chrysler (USA)	-	-	-	161	-	0,9	-	-	-
Citroen (F)	-	-	-	718	-	4,2	9	-	1,0
Dacia (RO)	-	-	-	162	-	0,9	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	130	-	0,8	3	-	0,3
Daimler	28	-	6,4	3 836	-	22,4	274	-	29,2
Evobus	148	-	33,7	-	-	-	1	-	0,1
Fiat (I)	3	-	0,7	803	-	4,7	32	-	3,4
Ford (D)	32	-	7,3	2 027	-	11,8	17	-	1,8
Ford (Ausland)	-	-	-	450	-	2,6	-	-	-
Hako	-	-	-	2	-	0,0	32	-	3,4
Honda (GB/J)	-	-	-	12	-	0,1	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	-	-	-	16	-	0,1	2	-	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	41	-	0,2	-	-	-
Iveco (F/I)	48	-	10,9	458	-	2,7	31	-	3,3
Iveco-Magirus	-	-	-	46	-	0,3	1	-	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	178	-	1,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	12	-	0,1	-	-	-
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	7	-	0,7
Ladog	-	-	-	-	-	-	6	-	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	7	-	0,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	6	-	0,6
MAN Truck & Bus	115	-	26,2	627	-	3,7	130	-	13,8
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	147	-	0,9	8	-	0,9
Nissan (CH/E)	-	-	-	284	-	1,7	22	-	2,3
Opel	2	-	0,5	924	-	5,4	8	-	0,9
Peugeot (F)	-	-	-	559	-	3,3	2	-	0,2
Pfau	-	-	-	16	-	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	15	-	0,1	-	-	-
Renault (F)	-	-	-	864	-	5,0	21	-	2,2
Renault Trucks (F)	-	-	-	79	-	0,5	6	-	0,6
Saab, -Scania (S)	18	-	4,1	100	-	0,6	8	-	0,9
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	-	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	59	-	0,3	-	-	-
Solaris (PL)	31	-	7,1	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	7	-	0,0	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	7	-	0,7
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	23	-	2,4
Toyota (B/P/USA)	-	-	-	198	-	1,2	7	-	0,7
VDL Bus & Coach (NL)	7	-	1,6	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	-	-	4 036	-	23,5	122	-	13,0
Volvo/ -BM (S)	3	-	0,7	111	-	0,6	11	-	1,2
Sonstige Hersteller	4	-	0,9	76	-	0,4	106	-	11,3
Insgesamt	439	-	100,0	17 154	-	100,0	939	-	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Januar 2015 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Januar 2015	Januar-2015		Januar 2015	Januar-2015		Januar 2015	Januar-2015		Januar 2015	Januar-2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	15		0,8	-		-	-		-	15		0,3
Agco (D)	406		20,9	-		-	-		-	406		7,7
Agco (F)	50		2,6	-		-	-		-	50		0,9
Arctic Cat (A)	1		0,1	-		-	17		7,4	18		0,3
Argo (I)	9		0,5	-		-	-		-	9		0,2
Bamford (GB)	17		0,9	-		-	6		2,6	23		0,4
Bombardier (CDN)	36		1,8	-		-	37		16,0	73		1,4
Carraro (I)	10		0,5	-		-	-		-	10		0,2
Claas	-		-	-		-	6		2,6	6		0,1
Claas Tractor (F)	105		5,4	-		-	-		-	105		2,0
CNH (L)	213		10,9	-		-	-		-	213		4,0
CNH (USA)	5		0,3	-		-	-		-	5		0,1
Daedong (ROK)	6		0,3	-		-	2		0,9	8		0,2
DAF Trucks (NL)	-		-	527		17,0	-		-	527		10,0
Daimler	5		0,3	831		26,8	30		13,0	866		16,4
Deere (USA)	165		8,5	-		-	-		-	165		3,1
Dinli (RC)	6		0,3	-		-	1		0,4	7		0,1
Egimotors (I)	6		0,3	-		-	6		2,6	12		0,2
Foton Lovol (RC)	35		1,8	-		-	-		-	35		0,7
Hako	6		0,3	-		-	-		-	6		0,1
Hansa-Maschinenbau	-		-	-		-	7		3,0	7		0,1
Her Chee (RC)	18		0,9	-		-	-		-	18		0,3
Holder, Metzingen	11		0,6	-		-	-		-	11		0,2
Iseki (J)	64		3,3	-		-	-		-	64		1,2
Ishikawajima-Shibaura (J)	7		0,4	-		-	-		-	7		0,1
Iveco-Magirus	-		-	193		6,2	-		-	193		3,7
Kawasaki (J)	5		0,3	-		-	2		0,9	7		0,1
Kramer-Werke	16		0,8	-		-	-		-	16		0,3
Kubota (J)	140		7,2	-		-	-		-	140		2,7
Kukje (ROK)	22		1,1	-		-	-		-	22		0,4
Kwang Yang (RC)	50		2,6	-		-	1		0,4	51		1,0
Lindner (A)	8		0,4	-		-	1		0,4	9		0,2
MAN Truck & Bus	1		0,1	631		20,3	1		0,4	633		12,0
Merlo (I)	10		0,5	-		-	-		-	10		0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	11		0,6	-		-	-		-	11		0,2
Nilfisk-Advance (DK)	17		0,9	-		-	4		1,7	21		0,4
Polaris (USA)	13		0,7	-		-	41		17,7	54		1,0
Renault Trucks (F)	-		-	76		2,4	-		-	76		1,4
Saab, -Scania (S)	-		-	426		13,7	-		-	426		8,1
Same (I)	40		2,1	-		-	-		-	40		0,8
Same Deutz-Fahr	18		0,9	-		-	-		-	18		0,3
Standard Motor (RC)	13		0,7	-		-	4		1,7	17		0,3
Suzuki (J/USA)	5		0,3	-		-	1		0,4	6		0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	83		4,3	-		-	-		-	83		1,6
Tong Yang Moolsan (ROK)	7		0,4	-		-	-		-	7		0,1
Valtra (FIN)	36		1,8	-		-	-		-	36		0,7
Volvo (S)	-		-	413		13,3	-		-	413		7,8
Xingyue (RC)	13		0,7	-		-	-		-	13		0,2
Yamaha (J/USA)	22		1,1	-		-	16		6,9	38		0,7
Zetor ZKL (CZ)	3		0,2	-		-	-		-	3		0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	103		5,3	-		-	1		0,4	104		2,0
Sonstige Hersteller	118		6,1	6		0,2	47		20,3	171		3,2
Insgesamt	1 947		100,0	3 103		100,0	231		100,0	5 281		100,0

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	16	12	-	-	-	1	5	1	5	26
leichte vierrädrige Kfz	18	58	1	10	-	2	15	5	24	41
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	119	123	18	14	3	1	65	14	67	193
126 - 249 cm ³	11	11	-	3	-	2	3	-	8	18
250 - 499 cm ³	68	75	16	10	1	9	37	4	41	96
500 - 749 cm ³	53	80	11	12	1	2	79	11	38	127
750 - 999 cm ³	62	184	15	14	2	12	82	9	52	140
1000 - 1249 cm ³	71	226	8	7	4	7	57	5	31	153
1250 und mehr cm ³	21	29	2	8	-	5	66	1	35	62
unbekannt ¹⁾	3	12	-	1	2	-	-	-	2	4
Zusammen	408	740	70	69	13	38	389	44	274	793
Krafträder insgesamt	442	810	71	79	13	41	409	50	303	860
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	3 036	2 731	432	490	115	439	1 891	326	1 862	4 916
1000 - 1199 cm ³	2 390	3 298	700	564	117	780	1 863	348	4 191	4 847
1200 - 1399 cm ³	3 167	5 359	718	651	130	1 253	4 194	455	3 331	5 967
1400 - 1599 cm ³	5 881	7 489	1 159	906	348	1 911	4 850	482	4 385	8 896
1600 - 1799 cm ³	528	855	155	119	36	220	373	73	337	879
1800 - 1999 cm ³	7 072	14 728	997	791	400	3 302	6 279	529	7 489	11 466
2000 - 2499 cm ³	3 287	2 307	466	254	184	391	1 507	176	855	3 030
2500 - 2999 cm ³	1 970	4 132	249	157	101	702	987	103	881	2 314
3000 - 3999 cm ³	475	393	50	17	18	44	123	15	112	332
4000 und mehr cm ³	350	513	44	23	19	63	114	6	120	317
unbekannt ¹⁾	103	107	17	12	8	23	131	7	58	129
Insgesamt	28 259	41 912	4 987	3 984	1 476	9 128	22 312	2 520	23 621	43 093
darunter										
Wohnmobile	91	116	5	14	7	11	58	7	88	242
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	18	35	-	7	-	5	7	3	12	33
Kraftomnibusse	50	115	16	16	1	2	21	11	22	97
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 141	1 647	419	379	75	390	876	237	1 157	2 519
1000 - 1499 kg	498	714	87	154	26	115	311	74	320	873
1500 - 1999 kg	46	27	12	5	-	5	20	2	11	37
2000 - 2499 kg	44	84	5	5	-	41	11	5	43	51
2500 - 2999 kg	11	11	-	2	1	-	17	-	18	44
3000 - 3499 kg	6	4	4	5	-	2	14	-	4	20
3500 - 3999 kg	11	16	5	-	-	1	6	1	7	21
4000 - 4499 kg	6	8	9	-	-	-	3	2	6	6
4500 - 4999 kg	10	8	1	9	-	2	2	1	3	11
5000 - 5999 kg	27	26	29	6	2	7	9	1	9	23
6000 - 7499 kg	16	22	6	2	2	-	7	1	8	24
7500 - 8999 kg	15	22	2	6	1	2	5	2	12	30
9000 - 9999 kg	10	18	-	4	-	-	4	-	10	12
10000 und mehr kg	131	139	25	27	1	9	76	17	109	188
unbekannt	2	3	-	-	-	1	1	-	-	1
Insgesamt	1 974	2 749	604	604	108	575	1 362	343	1 717	3 860

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2015	Deutschland Januar-2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
4	-	-	1	1	-	-	72		Krafträder dreirädrige Kfz
18	4	11	13	12	16	-	248		leichte vierrädrige Kfz
44	13	16	6	23	17	-	736		zweirädrige Kfz
6	3	6	3	3	6	-	83	Hubraum bis 125 cm ³	
23	10	22	8	18	14	-	452	126 - 249 cm ³	
16	16	8	8	17	11	-	490	250 - 499 cm ³	
25	5	21	17	11	23	-	674	500 - 749 cm ³	
25	6	11	6	12	8	-	637	750 - 999 cm ³	
17	6	7	5	13	5	-	282	1000 - 1249 cm ³	
2	-	-	-	-	-	-	26	1250 und mehr cm ³	
158	59	91	53	97	84	-	3 380	unbekannt ¹⁾	
180	63	102	67	110	100	-	3 700	Zusammen	
									Krafträder insgesamt
847	271	899	472	564	433	1	19 725		Personenkraftwagen
814	282	956	569	902	570	-	23 191	Hubraum bis 999 cm ³	
1 249	287	1 038	587	785	678	1	29 850	1000 - 1199 cm ³	
1 732	480	1 263	652	955	742	7	42 138	1200 - 1399 cm ³	
179	49	201	89	151	118	3	4 365	1400 - 1599 cm ³	
1 996	583	1 641	784	1 273	880	18	60 228	1600 - 1799 cm ³	
776	147	432	185	430	224	3	14 654	1800 - 1999 cm ³	
433	92	347	138	268	150	7	13 031	2000 - 2499 cm ³	
77	14	35	20	16	19	-	1 760	2500 - 2999 cm ³	
35	6	46	15	46	18	-	1 735	3000 - 3999 cm ³	
18	3	15	7	14	8	-	660	4000 und mehr cm ³	
8 156	2 214	6 873	3 518	5 404	3 840	40	211 337	unbekannt ¹⁾	
									Insgesamt
48	13	15	7	37	10	-	769	darunter	
1	1	3	10	1	2	-	138	Wohnmobile	
21	7	12	18	7	23	-	439	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	
									Kraftomnibusse
526	86	578	249	336	301	4	10 920		Lastkraftwagen
209	55	179	102	108	83	-	3 908	Nutzlast bis 999 kg	
7	3	10	1	1	3	-	190	1000 - 1499 kg	
13	-	9	6	14	6	-	337	1500 - 1999 kg	
15	4	4	1	30	2	-	160	2000 - 2499 kg	
3	-	3	2	1	4	-	72	2500 - 2999 kg	
1	-	7	2	5	2	-	85	3000 - 3499 kg	
5	-	3	-	2	3	-	53	3500 - 3999 kg	
6	-	2	2	-	2	-	59	4000 - 4499 kg	
4	1	7	8	2	3	-	164	4500 - 4999 kg	
7	1	8	4	2	3	-	113	5000 - 5999 kg	
5	2	4	4	1	3	-	116	6000 - 7499 kg	
3	1	6	3	1	1	-	73	7500 - 8999 kg	
73	6	45	17	17	15	-	895	9000 - 9999 kg	
-	-	1	-	-	-	-	9	10000 und mehr kg	
877	159	866	401	520	431	4	17 154	unbekannt	
									Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	72	117	4	19	2	2	36	25	56	82
31 - 50 kW	59	112	1	8	1	-	30	6	34	38
51 - 70 kW	24	58	-	4	-	-	14	10	24	20
71 - 90 kW	25	48	-	4	-	-	7	2	31	14
91 und mehr kW	92	152	-	59	-	-	21	16	107	99
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	272	487	5	94	3	2	108	59	252	253
darunter										
leichte Zugmaschinen	30	105	1	9	-	1	32	23	44	47
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
201 - 250 kW	1	1	-	-	4	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	4	6	5	5	4	4	6	1	19	40
301 - 350 kW	216	351	60	90	30	45	148	56	334	502
351 und mehr kW	111	134	15	13	1	20	31	39	101	128
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	333	494	80	108	39	70	185	96	456	671
Sonstige Zugmaschinen	23	55	5	14	-	1	12	3	17	46
Zugmaschinen insgesamt	628	1 036	90	216	42	73	305	158	725	970
Sonstige Kfz	87	181	31	42	15	28	57	23	134	167
Kraftfahrzeuge insgesamt	31 440	46 803	5 799	4 941	1 655	9 847	24 466	3 105	26 522	49 047
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 707	2 083	188	550	71	177	780	475	2 105	2 891
darunter										
Sattelanhänger *)	320	225	18	58	16	33	111	195	420	538
Wohnwagen	46	49	3	15	3	4	30	3	83	251

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2015	Deutschland Januar-2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
32	7	36	25	14	34	-	563		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
27	5	17	12	13	23	-	386		31 - 50 kW
13	-	6	1	8	5	-	187		51 - 70 kW
12	1	6	4	5	2	-	161		71 - 90 kW
26	3	28	15	25	7	-	650		91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-		unbekannt
110	16	93	57	65	71	-	1 947		Zusammen
23	7	27	27	11	43	-	430		darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	4		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	-	-	-	4		151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	6		201 - 250 kW
3	-	6	-	7	-	-	110		251 - 300 kW
104	7	91	87	61	59	-	2 241		301 - 350 kW
47	7	38	10	22	21	-	738		351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-		unbekannt
154	14	136	97	90	80	-	3 103		Zusammen
21	3	6	4	7	14	-	231		Sonstige Zugmaschinen
285	33	235	158	162	165	-	5 281		Zugmaschinen insgesamt
34	5	42	27	46	20	-	939		Sonstige Kfz
9 553	2 481	8 130	4 189	6 249	4 579	44	238 850		Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
791	186	552	494	762	378	4	14 194		Anhänger insgesamt
113	21	100	76	228	45	-	2 517		darunter Sattelanhänger *)
33	7	10	7	25	10	-	579		Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2015										
bis 500	-	-	-	-	92	-	-	151	-	-
501 - 800	1	-	-	-	459	-	1	3 880	7	9
801 - 1000	9	-	-	-	43	-	-	285	1	18
1001 - 1200	1 751	-	-	-	14	-	6	150	1	27
1201 - 1400	11 558	-	-	12	89	-	1	1 452	4	48
1401 - 1700	34 900	-	-	43	67	-	2	758	1	265
1701 - 2000	74 634	-	-	1 108	69	-	5	1 204	1	181
2001 - 2500	68 990	-	-	2 418	80	-	45	562	3	30
2501 - 2800	8 892	-	-	2 751	26	-	14	1 018	4	-
2801 - 3000	6 104	52	-	2 126	7	-	25	485	-	-
3001 - 3500	4 253	565	2	6 375	99	2	243	566	8	1
3501 - 4000	30	14	2	10	29	-	20	16	-	-
4001 - 5000	184	109	39	163	84	1	83	25	1	-
5001 - 6000	16	15	18	68	84	-	40	23	1	-
6001 - 7000	7	7	-	53	64	1	24	9	6	-
7001 - 7500	5	5	7	511	65	3	49	9	2	-
7501 - 8000	1	1	-	6	12	-	4	19	1	-
8001 - 9000	-	-	-	36	187	-	15	18	5	-
9001 - 10000	-	-	-	16	99	-	9	37	1	-
10001 - 12000	-	-	1	279	181	1	23	158	5	-
12001 - 14000	-	-	5	13	238	1	25	80	1	-
14001 - 16000	-	-	7	71	56	-	65	36	2	-
16001 - 18000	-	-	23	160	1 042	1 012	53	424	11	-
18001 - 20000	-	-	234	42	842	839	9	90	9	-
20001 - 22000	-	-	-	45	1 154	1 154	9	76	19	-
22001 - 24000	-	-	2	4	10	4	7	152	3	-
24001 - 26000	-	-	43	466	22	22	92	15	12	-
26001 - 28000	-	-	3	257	42	41	29	28	16	-
28001 - 30000	-	-	53	21	2	2	2	45	22	-
30001 - 40000	-	-	-	88	11	10	20	2 171	2 129	-
40001 - 50000	-	-	-	10	9	9	8	222	215	-
50001 und mehr unbekannt	2	1	-	2	1	1	11	30	26	-
Insgesamt	211 337	769	439	17 154	5 281	3 103	939	14 194	2 517	579

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	178	-	93	276	5	26	575	214	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	70	1	21	1	-	-	93	19	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	312	31 114	19	1 500	199	130	64	33 208	396	104
Energieversorgung	2	570	2	342	10	-	10	936	60	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	286	-	208	23	14	71	589	69	13
Baugewerbe/Bau	8	2 041	-	1 594	60	38	35	3 738	501	59
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	515	54 259	49	3 761	625	377	107	59 316	775	188
Verkehr und Lagerei	2	2 363	300	1 218	1 863	1 851	29	5 775	1 506	1 200
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	440	-	54	4	-	3	503	16	-
Information und Kommunikation	3	1 138	-	223	-	-	-	1 364	19	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 817	-	18	1	1	-	1 836	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	449	-	143	5	-	4	604	21	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6	1 036	-	64	3	-	-	1 109	17	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	29	25 839	13	1 199	153	109	34	27 267	556	333
	4	22 295	8	644	71	60	14	23 036	356	300
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	16	1 785	10	390	121	2	263	2 585	256	6
Erziehung und Unterricht	4	147	-	8	3	1	-	162	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	2 549	-	127	5	-	20	2 705	34	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	267	1	15	1	-	-	284	21	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	145	18 839	26	3 779	604	407	207	23 600	1 322	436
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	116	-	20	5	-	4	148	12	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 643	65 949	17	2 367	1 317	167	62	72 355	8 348	138
Unbekannt	-	85	1	10	2	1	-	98	14	11
Insgesamt	3 700	211 337	439	17 154	5 281	3 103	939	238 850	14 194	2 517

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	Euro4; L5eA; PI Euro4; L5eA; CI Euro4; L5eB; PI Euro4; L5eB; CI Euro4; L7eA; PI Euro4; L7eA; CI Euro4; L7eB; PI Euro4; L7eB; CI Euro4; L7eC; PI Euro4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2015
Stand: Januar 2015

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in February 2015
Version: January 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!