

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2015

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Februar 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Marken

Marke	Februar 2015		Veränd. gegenüber Februar 2014 in %	Januar-Februar 2015		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2014 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	226	0,1	- 5,0	426	0,1	-11,8	
Audi	20 435	9,2	+ 5,1	38 187	8,8		3,2
BMW	18 096	8,1	+ 13,1	34 683	8,0		6,9
Chevrolet	36	0,0	- 97,5	69	0,0	-97,9	
Citroen	3 447	1,5	- 3,4	6 883	1,6	-11,2	
Dacia	2 878	1,3	- 16,2	6 616	1,5	-11,2	
Fiat	4 443	2,0	+ 3,1	8 396	1,9		1,4
Ford	15 355	6,9	+ 3,2	27 896	6,4	-5,4	
Honda	1 982	0,9	+ 39,5	3 096	0,7		0,8
Hyundai	6 559	2,9	+ 14,4	11 668	2,7		12,1
Jaguar	226	0,1	- 15,4	459	0,1	-29,2	
Jeep	1 081	0,5	+ 96,5	2 037	0,5		74,4
Kia	3 812	1,7	- 1,2	7 349	1,7	-5,5	
Lancia	57	0,0	- 38,0	106	0,0	-39,4	
Land Rover	1 247	0,6	+ 3,4	2 572	0,6		0,7
Lexus	116	0,1	+ 63,4	245	0,1		81,5
Mazda	4 339	1,9	+ 2,9	8 221	1,9	-3,8	
Mercedes	18 050	8,1	- 0,5	38 204	8,8		3,1
Mini	2 554	1,1	+ 25,5	5 301	1,2		27,6
Mitsubishi	2 361	1,1	+ 38,0	4 601	1,1		65,1
Nissan	5 499	2,5	+ 13,3	11 223	2,6		33,3
Opel	14 961	6,7	- 2,9	28 540	6,6		2,5
Peugeot	3 354	1,5	- 15,7	7 158	1,6	-10,3	
Porsche	2 065	0,9	+ 33,3	4 071	0,9		25,6
Renault	6 217	2,8	- 15,4	12 870	3,0	-3,8	
Seat	6 699	3,0	+ 9,2	12 411	2,9		3,5
Skoda	13 443	6,0	+ 6,9	24 127	5,6		3,1
Smart	2 842	1,3	+ 42,8	5 533	1,3		37,6
Subaru	494	0,2	+ 0,2	924	0,2	-4,0	
Suzuki	2 337	1,0	+ 25,2	4 149	1,0		4,9
Toyota	4 404	2,0	- 13,1	8 112	1,9	-15,8	
Volvo	2 076	0,9	+ 2,2	4 161	1,0		3,0
VW	50 143	22,5	+ 18,5	101 835	23,4		13,4
Sonstige	1 420	0,6	+ 24,3	2 462	0,6		
Insgesamt	223 254	100,0	+ 6,6	434 591	100,0		4,6

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Februar 2015 ¹⁾	Januar-Februar 2015 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Feb. 2014 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	226	134,4	132,7	+ 3,3	46	180	-	-	-
Audi	20 435	134,8	135,8	- 2,6	5 370	14 916	-	168	137
BMW	18 096	131,6	133,3	- 3,1	5 420	12 569	98	134	133
Chevrolet	36	253,2	234,7	+ 53,5	35	1	-	-	-
Citroen	3 447	115,7	115,2	- 6,7	2 225	1 221	1	87	-
Dacia	2 878	131,0	130,7	- 0,2	2 877	1	-	1	-
Fiat	4 443	141,9	139,7	+ 3,1	1 873	2 565	-	-	-
Ford	15 355	123,3	124,3	- 3,8	7 293	8 061	-	10	-
Honda	1 982	136,5	136,9	- 0,3	1 811	171	-	72	-
Hyundai	6 559	137,1	138,4	+ 3,2	5 771	786	-	-	-
Jaguar	226	184,9	180,0	+ 0,9	161	65	-	-	-
Jeep	1 081	173,0	181,1	- 12,6	673	408	-	-	-
Kia	3 812	142,2	140,7	+ 0,2	3 555	232	25	10	-
Lancia	57	184,8	180,3	- 0,3	41	16	-	-	-
Land Rover	1 247	188,6	188,4	+ 1,0	1 243	4	-	11	-
Lexus	116	139,3	134,7	- 0,1	26	90	-	86	-
Mazda	4 339	130,3	131,7	+ 0,3	2 178	2 159	8	-	-
Mercedes	18 050	138,7	138,1	- 7,7	3 393	14 644	12	129	34
Mini	2 554	121,3	121,6	- 9,4	225	2 328	-	-	-
Mitsubishi	2 361	123,0	119,6	- 10,7	2 355	-	6	170	168
Nissan	5 499	122,2	121,3	- 3,5	5 171	294	29	-	-
Opel	14 961	131,8	131,1	- 4,4	6 696	8 263	-	3	2
Peugeot	3 354	114,8	114,4	- 6,0	2 313	1 041	-	40	-
Porsche	2 065	193,2	194,0	- 5,9	413	1 652	-	48	46
Renault	6 217	115,0	114,7	- 5,5	5 459	737	21	-	-
Seat	6 699	121,2	121,7	- 1,1	4 555	2 143	-	-	-
Skoda	13 443	123,9	124,1	- 0,5	10 857	2 575	-	-	-
Smart	2 842	93,5	93,5	- 2,7	558	2 188	95	-	-
Subaru	494	156,4	157,1	- 0,1	433	61	-	-	-
Suzuki	2 337	128,4	129,8	- 5,8	1 910	427	-	-	-
Toyota	4 404	117,8	118,3	+ 0,7	3 657	747	-	909	25
Volvo	2 076	130,1	131,5	- 7,7	1 351	725	-	16	16
VW	50 143	127,1	126,9	- 4,4	19 273	30 638	115	122	105
Sonstige	1 420	188,5	191,5	- 5,2	562	688	26	45	20
Insgesamt	223 254	130,0	130,2	- 3,6	109 779	112 596	436	2 061	686

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C1	478	96,0	478	96,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	488	119,2	382	118,5	5,1	101	123,4	4,7	4	1	-	-
FIAT 500	2 097	121,9	1 788	121,5	5,2	309	124,0	4,7	-	-	-	-
FORD KA	663	115,0	662	115,0	5,0	1	115,0	4,3	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 486	115,9	1 473	116,0	5,0	-	-	-	-	13	-	-
KIA PICANTO	420	103,6	369	104,1	4,5	-	-	-	-	51	-	-
LANCIA YPSILON	14	116,6	14	116,6	5,0	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
OPEL ADAM	1 729	122,4	1 724	122,4	5,3	-	-	-	-	5	-	-
OPEL AGILA	13	116,4	13	116,4	5,0	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	366	95,6	366	95,6	4,1	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 500	101,6	1 500	101,6	4,4	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	703	104,8	692	105,2	4,5	-	-	-	11	-	-	-
SKODA CITIGO	901	102,5	815	104,9	4,5	-	-	-	81	5	-	-
SMART FORTWO	2 010	91,7	1 915	96,3	4,2	-	-	-	-	-	-	95
SUZUKI ALTO	5	114,2	5	114,2	4,9	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	175	98,3	175	98,3	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	217	119,7	217	119,7	5,2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	793	95,2	793	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA IQ	7	102,1	7	102,1	4,4	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 398	103,0	3 275	104,7	4,5	-	-	-	89	2	-	32
SONSTIGE	3	95,7	2	143,5	6,2	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	17 472	107,3	16 665	108,1	4,7	411	123,8	4,7	185	77	-	134
KLEINWAGEN												
ALFA MITO	38	117,8	34	119,8	5,2	4	101,0	3,8	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 127	113,3	1 407	121,1	5,2	720	98,0	3,7	-	-	-	-
BMW I3	182	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	84	98
CITROEN C3	503	109,5	384	111,9	4,8	119	101,8	3,8	-	-	-	-
CITROEN DS3	214	106,2	135	114,1	4,9	79	92,5	3,5	-	-	-	-
FIAT PUNTO	176	124,5	170	125,6	5,4	5	89,2	3,4	1	-	-	-
FORD FIESTA	3 131	109,9	2 745	112,1	4,8	382	93,9	3,5	-	4	-	-
HONDA JAZZ	690	122,8	620	125,0	5,4	-	-	-	-	-	70	-
HYUNDAI I 20	1 115	118,4	1 040	119,6	5,2	75	102,5	3,9	-	-	-	-
KIA RIO	459	115,2	290	122,6	5,3	168	102,3	3,9	-	1	-	-
MAZDA 2	527	105,9	527	105,9	4,6	-	-	-	-	-	-	-
MINI	2 554	121,3	1 951	124,3	5,4	603	111,5	4,2	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	874	95,7	874	95,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	637	132,5	523	138,7	6,0	114	104,0	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	923	114,9	923	114,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 464	121,4	3 298	122,8	5,3	162	93,7	3,5	-	4	-	-
PEUGEOT 207	151	149,5	141	151,1	6,5	10	127,0	4,8	-	-	-	-
PEUGEOT 208	730	105,8	613	108,1	4,7	117	94,1	3,6	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 434	115,0	1 091	121,1	5,2	343	95,7	3,6	-	-	-	-
RENAULT ZOE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
SEAT IBIZA	1 735	125,6	1 539	128,2	5,5	195	105,2	4,0	-	1	-	-
SKODA FABIA	2 841	113,6	2 542	116,1	5,0	298	92,1	3,5	-	1	-	-
SMART FORFOUR	832	97,6	831	97,5	4,2	1	242,0	9,1	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	1 110	121,7	1 108	121,8	5,2	2	99,5	3,8	-	-	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	66	145,4	66	145,4	6,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 097	96,0	685	106,5	4,6	40	100,1	3,8	-	-	372	-
VW POLO	6 093	106,8	4 952	110,9	4,8	1 140	89,0	3,4	-	1	-	-
ZUSAMMEN	33 724	112,9	28 489	116,7	5,0	4 577	97,2	3,7	1	12	526	119
KOMPAKTKLASSE												
ALFA GIULIETTA	188	137,8	147	145,3	6,3	41	110,9	4,2	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 910	113,2	2 286	123,6	5,3	2 445	108,1	4,1	40	-	139	-
BMW 1ER	3 652	122,2	1 818	132,0	5,7	1 834	112,4	4,2	-	-	-	-
BMW 2ER	3 247	117,6	1 652	124,1	5,3	1 583	110,4	4,2	-	-	12	-
CITROEN C4	711	114,1	145	126,9	5,5	486	112,2	4,2	-	-	80	-
CITROEN DS4	71	125,0	21	141,9	6,1	49	118,3	4,5	-	-	1	-
DACIA LOGAN	486	117,9	347	123,2	5,3	104	99,4	3,8	-	35	-	-
DACIA SANDERO	997	123,1	819	126,1	5,4	125	104,2	3,9	-	52	-	-
FIAT BRAVO	13	117,0	-	-	-	13	117,0	4,4	-	-	-	-
FORD FOCUS	3 792	110,2	2 053	116,8	5,0	1 735	102,4	3,9	-	4	-	-
HONDA CIVIC	508	138,0	427	145,1	6,3	80	100,2	3,8	-	1	-	-
HYUNDAI I 30	1 567	136,2	1 241	141,5	6,1	326	115,9	4,4	-	-	-	-
KIA CEED	930	133,8	589	145,2	6,3	340	113,9	4,3	-	1	-	-
LADA GRANTA	8	148,1	7	150,0	6,5	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS CT	20	90,7	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
MAZDA MX-5	102	171,3	102	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 230	119,9	1 039	121,7	5,2	191	110,5	4,2	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MERCEDES A-KLASSE	1 712	123,6	1 189	130,8	5,6	523	107,4	4,1	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	65	133,7	54	133,3	5,7	11	135,5	5,1	-	-	-	-
NISSAN LEAF	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
NISSAN PULSAR	676	111,4	505	117,2	5,1	171	94,0	3,5	-	-	-	-
OPEL ASTRA	3 518	127,6	1 918	142,8	6,2	1 588	109,5	4,1	-	12	-	-
PEUGEOT 308	909	106,7	358	119,6	5,2	532	98,4	3,7	-	-	19	-
RENAULT MEGANE	549	115,5	248	134,9	5,8	301	99,5	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	3 146	114,3	1 900	118,2	5,1	1 221	108,7	4,1	25	-	-	-
SEAT TOLEDO	98	119,4	82	121,6	5,2	16	108,5	4,1	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 364	119,4	1 117	129,5	5,6	3 135	116,6	4,4	112	-	-	-
SKODA RAPID	1 264	120,2	868	123,4	5,3	396	113,3	4,3	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	7	144,7	7	144,7	6,2	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	7	242,0	7	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	935	112,2	427	133,8	5,8	93	113,4	4,3	-	-	415	-
TOYOTA COROLLA	57	135,9	55	137,0	5,9	2	106,0	4,0	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	49	69,2	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-
VW BEETLE	341	136,7	279	139,4	6,0	62	124,3	4,7	-	-	-	-
VW EOS	96	148,7	58	158,5	6,8	38	133,8	5,1	-	-	-	-
VW GOLF	18 470	114,0	9 942	121,6	5,2	8 286	107,0	4,0	53	-	99	83
VW JETTA	59	118,4	34	125,2	5,4	20	112,6	4,2	-	-	5	-
SONSTIGE	7	90,2	-	-	-	4	130,3	4,9	-	-	3	-
ZUSAMMEN	58 783	117,7	31 741	126,4	5,4	25 751	109,0	4,1	230	106	842	105
MITTELKLASSE												
ALPINA B3	8	185,1	8	185,1	8,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	5	146,0	-	-	-	5	146,0	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 933	134,0	374	156,6	6,7	3 559	131,6	5,0	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 420	143,2	440	161,5	7,0	980	135,0	5,1	-	-	-	-
BMW 3ER	3 525	128,3	396	149,8	6,5	3 129	125,6	4,7	-	-	-	-
BMW 4ER	1 402	146,2	508	172,4	7,4	894	131,2	5,0	-	-	-	-
CITROEN C5	110	148,5	5	160,6	6,9	105	147,9	5,6	-	-	-	-
CITROEN DS5	36	117,0	2	162,0	7,0	28	117,6	4,4	-	-	6	-
FORD MONDEO	1 306	127,2	296	150,2	6,5	1 000	120,7	4,6	-	-	10	-
HONDA ACCORD	61	163,5	53	165,7	7,1	8	148,9	5,6	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	91	144,1	15	160,2	6,9	76	140,9	5,3	-	-	-	-
INFINITI Q50	11	136,5	1	151,0	6,5	7	126,9	4,8	-	-	3	-
KIA OPTIMA	43	149,3	11	167,5	7,2	22	153,9	5,8	-	-	10	-
LEXUS IS	16	130,5	4	206,0	8,9	-	-	-	-	-	12	-
LEXUS RC F	7	251,0	7	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	707	127,2	277	137,2	5,9	422	123,1	4,6	-	-	-	8
MERCEDES C-KLASSE	4 515	120,7	1 193	136,4	5,9	3 284	115,5	4,4	-	-	38	-
MERCEDES CLA-KLASSE	632	124,1	396	131,7	5,7	236	111,4	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	188	151,8	124	152,6	6,6	64	150,2	5,7	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 560	133,6	211	173,8	7,5	1 346	127,4	4,8	-	3	-	-
PEUGEOT 508	155	123,8	8	137,0	5,9	132	125,3	4,7	-	-	15	-
RENAULT LAGUNA	84	130,5	3	174,3	7,5	81	128,8	4,9	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 030	134,9	72	168,6	7,3	958	132,3	5,0	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	21	156,4	4	161,0	6,9	17	155,3	5,9	-	-	-	-
SUZUKI KIZASHI	5	184,6	5	184,6	8,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	237	146,7	132	153,1	6,6	105	138,8	5,2	-	-	-	-
VOLVO 40	608	114,2	123	126,8	5,5	485	111,0	4,2	-	-	-	-
VOLVO 60	266	118,7	13	150,9	6,5	237	121,7	4,6	-	-	16	-
VW PASSAT	6 812	117,7	745	126,3	5,4	6 055	116,6	4,4	1	-	3	-
VW SCIROCCO	143	136,0	107	142,8	6,2	36	115,8	4,4	-	-	-	-
SONSTIGE	8	194,1	8	194,1	8,4	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	28 945	127,6	5 541	146,5	6,3	23 271	123,3	4,7	1	3	113	8
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA D5 BITURBO	7	159,6	-	-	-	7	159,6	6,0	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	3 133	141,1	275	191,3	8,2	2 858	136,3	5,1	-	-	-	-
BMW 5ER	2 495	139,9	105	183,7	7,9	2 390	138,0	5,2	-	-	-	-
INFINITI M	6	143,3	-	-	-	5	143,0	5,4	-	-	1	-
JAGUAR XF	111	150,1	6	255,8	11,0	105	144,0	5,4	-	-	-	-
LEXUS GS	5	123,4	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
MERCEDES E-KLASSE	2 419	136,3	478	158,3	6,8	1 894	131,4	5,0	9	-	38	-
VOLVO 70	265	130,1	8	168,5	7,3	257	128,9	4,9	-	-	-	-
VOLVO 80	5	153,8	1	231,0	10,0	4	134,5	5,1	-	-	-	-
SONSTIGE	1	224,0	1	224,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 447	139,2	874	172,7	7,4	7 520	135,5	5,1	9	-	44	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
OBERKLASSE												
ALPINA B7 BITURBO	1	230,0	1	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A7, S7, RS7	457	157,4	72	207,7	9,0	385	148,0	5,6	-	-	-	-
AUDI A8, S8	330	182,8	79	225,0	9,7	251	169,5	6,4	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	22	312,6	22	312,6	13,5	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	126	169,3	38	208,7	9,0	88	152,2	5,7	-	-	-	-
BMW 7ER	113	163,8	9	213,2	9,2	103	159,5	6,0	-	-	1	-
CADILLAC CTS	2	209,0	2	209,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	12	178,3	3	230,7	9,9	9	160,8	6,1	-	-	-	-
LEXUS LS	2	231,0	1	263,0	11,3	-	-	-	-	-	1	-
MASERATI QUATTROPORTE	9	230,7	7	250,0	10,8	2	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	5	227,0	5	227,0	9,8	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	468	164,4	97	206,7	8,9	371	153,3	5,8	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	596	184,4	268	228,7	9,9	275	155,9	5,9	-	-	53	-
PORSCHE PANAMERA	149	190,6	73	235,9	10,2	59	168,9	6,4	-	-	17	-
ROLLS-ROYCE GHOST	2	327,0	2	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	324,7	3	324,7	14,0	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
VW PHAETON	111	231,6	11	300,5	13,0	100	224,0	8,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 434	175,8	693	227,2	9,8	1 643	160,2	6,0	-	-	72	26
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	11	174,0	-	-	-	11	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	1 009	143,7	155	177,3	7,6	854	137,6	5,2	-	-	-	-
BMW X4	357	149,1	29	175,1	7,5	328	146,8	5,5	-	-	-	-
CADILLAC SRX	1	252,0	1	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	2	139,0	1	139,0	6,0	1	139,0	5,2	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	530	98,9	314	105,7	4,6	216	88,9	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	959	144,5	516	154,2	6,6	399	131,9	5,0	-	44	-	-
FIAT SEDICI	4	145,0	4	145,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	534	125,8	463	126,7	5,5	71	120,0	4,5	-	-	-	-
FORD KUGA	2 085	138,8	559	148,3	6,4	1 526	135,3	5,1	-	-	-	-
HONDA CR-V	719	146,2	183	172,1	7,4	536	137,3	5,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	1 507	162,0	871	162,8	7,0	633	160,9	6,1	-	1	-	-
INFINITI FX	36	225,0	-	-	-	36	225,0	8,5	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	388	139,2	84	140,0	6,0	304	139,0	5,2	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	942	168,1	509	164,8	7,1	433	171,9	6,5	-	-	-	-
LADA NIVA	78	214,5	70	215,9	9,3	-	-	-	-	8	-	-
LEXUS NX	56	142,4	18	185,7	8,0	-	-	-	-	-	38	-
LEXUS RX	10	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
MAZDA CX-5	1 396	137,8	492	145,0	6,2	904	133,9	5,1	-	-	-	-
MAZDA CX-9	35	261,7	34	262,3	11,3	-	-	-	-	1	-	-
MERCEDES GLA	881	130,2	374	141,7	6,1	507	121,8	4,6	-	-	-	-
MERCEDES GLK	1 249	159,8	66	174,5	7,5	1 183	159,0	6,0	-	-	-	-
MITSUBISHI ASX	800	137,8	493	133,0	5,7	307	145,4	5,5	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	421	107,0	31	157,2	6,8	220	148,4	5,6	-	-	170	-
NISSAN MURANO	10	217,6	2	248,0	10,7	8	210,0	7,9	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	2 180	123,5	1 345	130,6	5,6	835	112,1	4,2	-	-	-	-
OPEL ANTARA	37	204,2	9	210,7	9,1	28	202,1	7,6	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 662	143,6	2 133	147,9	6,4	511	126,3	4,8	-	17	1	-
PEUGEOT 2008	579	117,1	345	126,5	5,5	234	103,2	3,9	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	21	143,6	-	-	-	21	143,6	5,4	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	898	114,0	643	119,9	5,2	255	99,3	3,7	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	53	173,1	-	-	-	53	173,1	6,5	-	-	-	-
SKODA YETI	2 002	149,2	1 117	149,2	6,4	885	149,1	5,6	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	59	170,7	12	176,7	7,6	47	169,2	6,4	-	-	-	-
SUBARU XV	145	151,0	90	154,1	6,6	55	146,0	5,5	-	-	-	-
SUZUKI SX4	362	122,5	240	127,3	5,5	122	113,1	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	12	134,3	1	130,0	5,6	11	134,6	5,1	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	564	162,6	113	167,9	7,2	451	161,2	6,1	-	-	-	-
VOLVO XC70	133	149,8	1	248,0	10,7	132	149,0	5,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	23 727	141,1	11 318	144,7	6,2	12 117	139,1	5,2	-	71	219	-
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 665	141,4	563	146,4	6,3	1 102	138,9	5,2	-	-	-	-
AUDI Q5	1 536	160,6	89	175,5	7,6	1 444	159,7	6,0	-	-	3	-
AUDI Q7	306	204,1	4	249,0	10,7	302	203,6	7,7	-	-	-	-
BMW X3	855	144,5	51	169,5	7,3	804	142,9	5,4	-	-	-	-
BMW X5	647	163,4	29	248,7	10,7	618	154,9	6,0	-	-	-	-
BMW X6	290	170,8	22	230,2	9,9	268	166,0	6,3	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	3	256,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
HYUNDAI SANTA FE	197	180,3	4	206,0	8,9	193	179,8	6,8	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	269	156,0	10	227,0	9,8	259	153,2	5,8	-	-	-	-
JEEP COMPASS	36	205,9	34	207,9	9,0	2	172,0	6,5	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
JEEP GRAND CHEROKEE	262	212,2	33	307,7	13,3	227	198,0	7,5	-	1	-	-
JEEP WRANGLER	126	222,8	9	260,9	11,2	117	219,8	8,3	-	-	-	-
KIA SORENTO	273	175,3	-	-	-	273	175,3	6,6	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	148	211,7	1	269,0	11,6	147	211,3	8,0	-	-	-	-
LAND ROVER												
DISCOVERY SPORT	129	161,0	-	-	-	129	161,0	6,1	-	-	-	-
LAND ROVER FREELANDER	14	176,4	-	-	-	14	176,4	6,7	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	250	227,0	58	299,0	12,9	188	206,0	7,8	-	-	4	-
LAND ROVER												
RANGE ROVER EVO.	394	155,2	10	182,8	7,9	384	154,4	5,8	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE												
ROVER SPORT	311	200,8	17	279,3	12,0	287	197,0	7,4	-	-	7	-
MERCEDES G-KLASSE	161	320,4	79	347,5	15,0	82	295,0	11,1	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE	135	214,6	28	267,9	11,5	107	200,6	7,6	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE	518	185,0	25	256,9	11,1	493	181,4	6,8	-	-	-	-
MITSUBISHI PAJERO	195	219,2	-	-	-	195	219,2	8,3	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	29	240,1	-	-	-	29	240,1	9,1	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	325	135,6	-	-	-	325	135,6	5,1	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	519	193,7	98	241,6	10,4	393	189,9	7,2	-	-	28	-
PORSCHE MACAN	704	175,2	194	211,2	9,1	510	161,5	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	45	196,4	-	-	-	45	196,4	7,4	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	304	156,7	142	157,4	6,8	162	156,1	5,9	-	-	-	-
SUZUKI GRAND VITARA	62	199,2	62	199,2	8,6	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	323	162,4	323	162,4	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	78	218,9	-	-	-	78	218,9	8,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	794	142,3	15	219,1	9,4	779	140,8	5,3	-	-	-	-
VW TIGUAN	4 261	154,2	1 540	160,9	6,9	2 721	150,4	5,7	-	-	-	-
VW TIGUAN	795	179,2	-	-	-	784	179,0	6,8	-	-	11	-
SONSTIGE	2	255,0	-	-	-	2	255,0	9,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 961	166,3	3 440	177,5	7,7	13 463	163,6	6,2	-	1	56	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	7	328,4	7	328,4	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	3	250,0	2	225,0	9,7	-	-	-	-	-	1	-
ASTON MARTIN VANQUISH	6	298,0	6	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	10	295,2	10	295,2	12,7	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	3	343,0	3	343,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	61	304,5	61	304,5	13,1	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	367	141,4	311	146,6	6,3	55	110,9	4,2	-	-	-	-
BMW i8	37	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-
BMW Z4	112	167,0	112	167,0	7,2	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	8	322,8	8	322,8	13,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	19	280,1	19	280,1	12,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	13	269,6	13	269,6	11,6	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	4	372,5	4	372,5	16,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	1	380,0	1	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	12	288,6	12	288,6	12,4	-	-	-	-	-	-	-
HONDA CR-Z	1	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
HYUNDAI VELOSTER	27	160,6	27	160,6	6,9	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	103	223,3	103	223,3	9,6	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	19	327,9	19	327,9	14,1	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	2	224,0	2	224,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	224,0	1	224,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	235,0	4	235,0	10,1	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	30	182,1	9	238,3	10,3	21	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	8	344,1	8	344,1	14,8	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	12	219,2	12	219,2	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLK	1	164,0	1	164,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE												
COUPE	361	148,5	232	156,9	6,8	129	133,4	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SL	66	193,8	66	193,8	8,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK	263	151,1	218	155,2	6,7	45	131,0	4,9	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	2	314,5	2	314,5	13,6	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	3	197,0	3	197,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	14	275,0	14	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	17	248,5	17	248,5	10,7	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	53	147,5	42	152,0	6,6	11	130,0	4,9	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	114	191,5	114	191,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	67	192,9	67	192,9	8,3	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	481	220,3	481	220,3	9,5	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	10	175,5	10	175,5	7,6	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	14	179,0	14	179,0	7,7	-	-	-	-	-	-	-
WIESMANN GT	1	275,0	1	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 337	184,6	2 036	194,0	8,4	261	130,0	4,9	-	-	39	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	198	131,2	119	136,3	5,9	47	114,2	4,3	-	31	1	-
FORD B-MAX	921	122,0	822	124,0	5,3	96	104,4	3,9	-	3	-	-
FORD C-MAX	744	125,9	428	124,7	5,4	315	127,4	4,8	-	1	-	-
HYUNDAI IX 20	529	142,9	479	144,8	6,2	48	124,1	4,7	-	2	-	-
KIA SOUL	192	135,5	83	166,7	7,2	84	145,0	5,5	-	-	-	25
KIA VENGA	220	142,2	186	145,6	6,3	34	123,8	4,7	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 514	120,5	1 373	130,4	5,6	1 103	109,7	4,1	26	-	-	12
NISSAN NOTE	487	105,9	426	108,2	4,7	61	90,1	3,4	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 002	143,2	897	146,5	6,3	95	114,0	4,3	-	10	-	-
PEUGEOT 3008	106	132,9	24	163,2	7,0	76	126,2	4,8	-	-	6	-
RENAULT SCENIC	1 179	122,2	297	142,4	6,1	881	115,3	4,4	-	1	-	-
SEAT ALTEA	327	136,7	230	140,3	6,0	97	127,9	4,8	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	1 033	134,3	846	136,8	5,9	187	123,2	4,6	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	208	123,3	200	123,7	5,3	8	113,0	4,3	-	-	-	-
SONSTIGE	1	129,0	1	129,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 661	127,4	6 411	133,7	5,8	3 132	115,8	4,4	26	48	7	37
GROSSRAUM-VANS												
FIAT FREEMONT	141	187,1	4	225,0	9,7	137	186,0	7,0	-	-	-	-
FORD GALAXY	79	148,5	4	167,0	7,2	75	147,5	5,6	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	450	133,9	173	131,3	5,7	277	135,6	5,1	-	-	-	-
FORD S-MAX	176	149,1	17	162,5	7,0	159	147,6	5,6	-	-	-	-
KIA CARENS	330	153,9	160	161,2	6,9	170	147,1	5,6	-	-	-	-
LANCIA VOYAGER	42	209,1	2	252,0	10,9	40	207,0	7,8	-	-	-	-
MAZDA 5	324	157,0	228	165,1	7,1	96	138,0	5,2	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 067	154,9	-	-	-	1 067	154,9	5,8	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	477	144,8	254	154,5	6,7	220	133,8	5,0	3	-	-	-
PEUGEOT 5008	80	135,5	2	175,0	7,5	78	134,5	5,1	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	31	143,6	-	-	-	31	143,6	5,4	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	684	151,5	46	174,1	7,5	638	149,9	5,7	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	8	202,3	-	-	-	8	202,3	7,6	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	73	97,8	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-
TOYOTA VERSO	289	143,6	158	158,1	6,8	131	126,0	4,8	-	-	-	-
VW SHARAN	986	154,3	99	182,4	7,9	887	151,1	5,7	-	-	-	-
VW TOURAN	3 487	136,9	804	152,1	6,6	2 683	132,4	5,0	45	-	-	-
SONSTIGE	6	232,8	2	275,5	11,9	4	211,5	8,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 730	145,4	1 953	155,9	6,7	6 656	143,0	5,4	48	-	73	-
VANS INSGESAMT	18 391	135,9	8 364	138,9	6,0	9 788	134,3	5,1	74	48	80	37
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	601	136,2	140	159,4	6,9	460	129,1	4,9	-	1	-	-
CITROEN JUMPER	17	196,4	-	-	-	17	196,4	7,4	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	79	178,3	-	-	-	79	178,3	6,7	-	-	-	-
DACIA DOKKER	235	136,7	148	141,1	6,1	49	118,0	4,5	-	38	-	-
FIAT DOBLO	176	154,0	44	170,0	7,3	131	148,8	5,6	1	-	-	-
FIAT DUCATO	54	198,8	-	-	-	54	198,8	7,5	-	-	-	-
FIAT FIORINO	27	121,3	4	161,0	6,9	22	112,5	4,2	1	-	-	-
FIAT SCUDO	51	183,1	-	-	-	51	183,1	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	301	139,4	97	160,2	6,9	204	129,6	4,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	290	119,2	236	122,5	5,3	54	104,9	4,0	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	832	173,7	-	-	-	832	173,7	6,6	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	30	219,7	-	-	-	30	219,7	8,3	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	174	121,0	6	140,5	6,1	168	120,3	4,5	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	205	223,3	-	-	-	205	223,3	8,4	-	-	-	-
MERCEDES VITO	24	219,4	-	-	-	24	219,4	8,3	-	-	-	-
NISSAN NV200	158	132,9	33	169,0	7,3	118	130,7	4,9	-	-	-	7
OPEL COMBO	31	145,0	2	170,5	7,3	27	143,9	5,4	2	-	-	-
OPEL MOVANO	23	183,1	-	-	-	23	183,1	6,9	-	-	-	-
OPEL VIVARO	234	162,8	-	-	-	234	162,8	6,1	-	-	-	-
PEUGEOT BIPPER	9	107,0	-	-	-	9	107,0	4,0	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	18	191,7	-	-	-	18	191,7	7,2	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	33	174,2	-	-	-	33	174,2	6,6	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	139	139,6	47	160,0	6,9	92	129,2	4,9	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	368	126,5	150	140,0	6,0	218	117,2	4,4	-	-	-	-
RENAULT MASTER	24	180,0	-	-	-	24	180,0	6,8	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	73	164,5	-	-	-	73	164,5	6,2	-	-	-	-
VW CADDY	2 216	152,6	399	156,9	6,8	1 767	151,4	5,7	36	14	-	-
VW CRAFTER	89	203,0	-	-	-	89	203,0	7,7	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 619	204,2	23	236,9	10,2	2 596	203,9	7,7	-	-	2	-
SONSTIGE	4	171,5	-	-	-	4	171,5	6,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 134	167,6	1 329	149,8	6,5	7 705	171,0	6,5	40	53	-	7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	91	213,3	-	-	-	91	213,3	8,0	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	5	178,8	-	-	-	5	178,8	6,7	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 216	265,2	3	193,5	8,3	1 213	265,6	10,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	13	273,0	-	-	-	13	273,0	10,3	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	21	419,9	-	-	-	21	419,9	15,8	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	53	261,2	-	-	-	53	261,2	9,9	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	14	158,7	-	-	-	14	158,7	6,0	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	84	206,5	1	245,0	10,6	83	206,0	7,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	92	280,5	2	218,0	9,4	90	284,6	10,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 589	254,6	6	213,6	9,2	1 583	255,0	9,6	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 310	173,7	806	188,2	8,1	425	147,6	5,6	5	3	70	-	-
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	223 254	130,0	111 302	129,5	5,6	108 515	132,2	5,0	545	374	2 061	436	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Februar 2015	Februar 2014	Veränderung in %	Januar-Februar 2015	Januar-Februar 2014	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		436	481	- 9,4	1 095	1 022	+ 7,1
Hybrid		2 061	1 873	+ 10,0	3 954	3 753	+ 5,4
Erdgas (einschl. bivalente)		545	434	+ 25,6	1 000	1 008	- 0,8
Flüssiggas (einschl. bivalente)		374	417	- 10,3	955	768	+ 24,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2 588	1 008	+ 156,7	5 050	2 093	+ 141,3
91 - 120	3,5 - 4,5	44 161	34 178	+ 29,2	87 699	68 883	+ 27,3
121 - 140	4,6 - 5,3	27 364	28 674	- 4,6	54 672	56 547	- 3,3
141 - 160	5,4 - 6,0	18 312	19 153	- 4,4	36 594	39 971	- 8,4
161 - 180	6,1 - 6,8	7 990	7 485	+ 6,7	15 598	16 086	- 3,0
181 - 200	6,9 - 7,5	3 915	5 825	- 32,8	7 955	11 635	- 31,6
201 - 240	7,6 - 9,1	2 626	3 474	- 24,4	5 371	6 860	- 21,7
241 - 280	9,2 - 10,6	145	187	- 22,5	281	321	- 12,5
281 - 320	10,7 - 12,1	195	193	+ 1,0	350	333	+ 5,1
321 und mehr	12,2 und mehr	112	135	- 17,0	211	212	- 0,5
unbekannt		1 107	1 147	- 3,5	1 650	1 790	- 7,8
	Zusammen	108 515	101 459	+ 7,0	215 431	204 731	+ 5,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	132,2	137,4	- 3,8	132,3	137,3	- 3,7
Benzin							
bis 90	bis 3,9	115	17	X	309	37	X
91 - 120	4,0 - 5,2	51 641	37 795	+ 36,6	96 372	72 644	+ 32,7
121 - 140	5,3 - 6,0	33 428	37 472	- 10,8	65 110	72 037	- 9,6
141 - 160	6,1 - 6,9	16 649	18 503	- 10,0	31 674	37 865	- 16,4
161 - 180	7,0 - 7,8	4 461	5 718	- 22,0	8 832	11 193	- 21,1
181 - 200	7,9 - 8,6	1 967	1 990	- 1,2	3 764	3 980	- 5,4
201 - 240	8,7 - 10,3	1 842	1 903	- 3,2	3 717	3 798	- 2,1
241 - 280	10,4 - 12,1	650	655	- 0,8	1 328	1 241	+ 7,0
281 - 320	12,2 - 13,8	360	356	+ 1,1	665	714	- 6,9
321 und mehr	13,9 und mehr	176	255	- 31,0	321	516	- 37,8
unbekannt		13	15	X	26	28	- 7,1
	Zusammen	111 302	104 679	+ 6,3	212 118	204 053	+ 4,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	129,5	134,1	- 3,4	129,8	134,4	- 3,5
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 703	1 025	+ 163,7	5 359	2 130	+ 151,6
91 - 120		95 802	71 973	+ 33,1	184 071	141 527	+ 30,1
121 - 140		60 792	66 146	- 8,1	119 782	128 584	- 6,8
141 - 160		34 961	37 656	- 7,2	68 268	77 836	- 12,3
161 - 180		12 451	13 203	- 5,7	24 430	27 279	- 10,4
181 - 200		5 882	7 815	- 24,7	11 719	15 615	- 25,0
201 - 240		4 468	5 377	- 16,9	9 088	10 658	- 14,7
241 - 280		795	842	- 5,6	1 609	1 562	+ 3,0
281 - 320		555	549	+ 1,1	1 015	1 047	- 3,1
321 und mehr		288	390	- 26,2	532	728	- 26,9
unbekannt		1 120	1 162	- 3,6	1 676	1 818	- 7,8
	Zusammen	219 817	206 138	+ 6,6	427 549	408 784	+ 4,6
Sonstige		21	6	X	38	10	X
	Insgesamt	223 254	209 349	+ 6,6	434 591	415 345	+ 4,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,0	134,9	- 3,7	130,2	135,1	- 3,6

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Februar 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	78 480	41 561	36 871	48	78 480
1400 - 1999 cm ³	28 402	10 867	17 388	147	28 402
2000 und mehr cm ³	4 419	1 034	3 306	79	4 419
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-
Zusammen	111 302	53 462	57 565	274	111 301
Diesel					
bis 1399 cm ³	892	624	268	-	892
1400 - 1999 cm ³	80 491	43 456	36 941	93	80 490
2000 und mehr cm ³	27 132	10 712	16 375	43	27 130
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	108 515	54 792	53 584	136	108 512
Flüssiggas (einschl. bivalent)	374	330	44	-	374
Erdgas (einschl. bivalent)	545	261	279	5	545
Elektro	436	-	8	329	337
Hybrid	2 061	933	1 101	27	2 061
Sonstige	21	1	15	5	21
Insgesamt	223 254	109 779	112 596	776	223 151
Januar-Februar 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	149 282	80 485	68 705	92	149 282
1400 - 1999 cm ³	54 108	21 164	32 681	261	54 106
2000 und mehr cm ³	8 727	2 147	6 452	127	8 726
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-
Zusammen	212 118	103 796	107 838	480	212 114
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 802	1 339	463	-	1 802
1400 - 1999 cm ³	159 951	87 649	72 143	158	159 950
2000 und mehr cm ³	53 677	20 891	32 702	81	53 674
unbekannt	1	-	1	-	1
Zusammen	215 431	109 879	105 309	239	215 427
Flüssiggas (einschl. bivalent)	955	878	77	-	955
Erdgas (einschl. bivalent)	1 000	500	492	8	1 000
Elektro	1 095	-	8	923	931
Hybrid	3 954	1 690	2 216	48	3 954
Sonstige	38	1	26	11	38
Insgesamt	434 591	216 744	215 966	1 709	434 419

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2015									
Benzin	15 123	19 899	3 152	2 444	785	4 248	11 454	1 556	11 936
dar.: Euro 5	5 935	7 919	2 020	1 494	384	1 781	4 997	976	5 096
Euro 6	9 185	11 806	1 129	950	401	2 467	6 457	578	6 751
Diesel	14 833	26 051	2 028	1 393	1 021	4 964	11 235	1 027	11 143
dar.: Euro 5	6 899	13 020	970	855	492	2 407	5 927	569	5 352
Euro 6	7 929	12 964	1 056	538	529	2 557	5 308	458	5 730
Flüssiggas (einschl. bivalent)	28	45	11	12	2	3	34	7	42
Erdgas (einschl. bivalent)	65	67	19	15	7	14	118	7	90
Elektro	88	106	14	7	2	19	32	2	50
Hybrid	304	434	122	44	13	47	160	29	181
Sonstige	-	3	-	-	-	-	2	-	15
Insgesamt	30 441	46 605	5 346	3 915	1 830	9 295	23 035	2 628	23 457
Januar-Februar 2015									
Benzin	28 791	37 402	5 838	4 745	1 391	7 457	22 018	3 016	23 244
dar.: Euro 5	11 584	15 978	3 667	2 992	663	3 073	9 831	1 924	9 753
Euro 6	17 197	21 136	2 157	1 753	728	4 383	12 186	1 090	13 327
Diesel	28 985	49 863	4 156	2 965	1 858	10 809	22 633	2 045	23 025
dar.: Euro 5	13 541	24 998	2 156	1 751	848	5 164	12 343	1 135	11 179
Euro 6	15 430	24 743	1 998	1 214	1 010	5 645	10 290	910	11 750
Flüssiggas (einschl. bivalent)	76	95	30	40	8	7	77	19	121
Erdgas (einschl. bivalent)	110	146	33	33	8	23	145	14	176
Elektro	189	214	31	19	10	42	163	9	108
Hybrid	548	790	245	97	31	85	309	45	377
Sonstige	1	7	-	-	-	-	2	-	27
Insgesamt	58 700	88 517	10 333	7 899	3 306	18 423	45 347	5 148	47 078

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2015									
22 472	4 720	1 310	4 371	2 407	2 884	2 537	4	111 302	Benzin
12 438	2 470	772	2 553	1 432	1 670	1 522	3	53 462	dar.: Euro 5
10 032	2 248	538	1 818	975	1 214	1 015	1	57 565	Euro 6
21 225	3 841	1 003	2 992	1 467	2 537	1 705	50	108 515	Diesel
10 621	1 994	571	1 747	810	1 536	983	39	54 792	dar.: Euro 5
10 601	1 847	432	1 244	657	1 001	722	11	53 584	Euro 6
137	15	3	17	4	9	5	-	374	Flüssiggas (einschl. bivalent)
58	7	13	26	12	15	11	1	545	Erdgas (einschl. bivalent)
61	13	3	12	7	15	5	-	436	Elektro
449	64	21	86	23	64	20	-	2 061	Hybrid
-	1	-	-	-	-	-	-	21	Sonstige
44 402	8 661	2 353	7 504	3 920	5 524	4 283	55	223 254	Insgesamt
Januar-Februar 2015									
43 762	8 737	2 469	8 249	4 527	5 687	4 775	10	212 118	Benzin
24 360	4 701	1 498	4 820	2 736	3 390	2 822	4	103 796	dar.: Euro 5
19 400	4 034	971	3 429	1 791	2 297	1 953	6	107 838	Euro 6
42 173	7 857	2 029	5 846	2 806	5 043	3 256	82	215 431	Diesel
21 581	4 151	1 095	3 415	1 541	3 025	1 902	54	109 879	dar.: Euro 5
20 588	3 706	933	2 430	1 264	2 017	1 353	28	105 309	Euro 6
335	45	7	39	18	26	12	-	955	Flüssiggas (einschl. bivalent)
148	22	17	45	25	33	21	1	1 000	Erdgas (einschl. bivalent)
190	31	6	27	14	29	13	-	1 095	Elektro
887	124	39	171	48	110	46	2	3 954	Hybrid
-	1	-	-	-	-	-	-	38	Sonstige
87 495	16 817	4 567	14 377	7 438	10 928	8 123	95	434 591	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Februar 2015												
Alfa Romeo	226	51	-	-	66	-	2	2	25	6	74	-
Audi	20 435	2 955	135	9	714	119	1 800	25	6 423	692	7 546	17
BMW	18 096	3 988	31	103	321	1	1 369	4	4 393	832	7 042	12
Chevrolet	36	3	1	2	4	-	1	-	10	1	14	-
Citroen	3 447	945	13	2	407	76	274	65	749	192	624	100
Dacia	2 878	539	2	1	168	1	674	143	548	169	628	5
Fiat	4 443	909	77	8	503	26	208	218	569	83	676	1 166
Ford	15 355	3 060	72	114	814	-	2 330	7	4 394	738	3 743	83
Honda	1 982	396	-	-	345	-	117	-	476	334	312	2
Hyundai	6 559	1 498	159	150	337	2	484	5	1 838	708	1 373	5
Jaguar	226	45	1	1	12	-	12	5	63	3	84	-
Jeep	1 081	202	23	68	48	-	21	21	231	30	436	1
Kia	3 812	831	196	25	233	30	154	46	941	143	1 210	3
Lancia	57	11	-	-	1	-	1	1	11	1	31	-
Land Rover	1 247	318	12	1	28	-	39	38	209	90	512	-
Lexus	116	20	-	-	8	1	9	-	35	6	37	-
Mazda	4 339	519	5	-	1 098	47	616	2	933	317	802	-
Mercedes	18 050	3 166	253	6	439	63	723	30	6 522	429	6 247	172
Mini	2 554	523	1	111	250	1	246	144	311	258	709	-
Mitsubishi	2 361	556	11	1	246	21	114	129	605	187	491	-
Nissan	5 499	1 179	34	3	471	340	529	68	1 329	373	1 168	5
Opel	14 961	2 402	349	17	1 178	31	1 230	751	4 481	1 600	2 915	7
Peugeot	3 354	864	21	2	265	50	280	1	985	175	705	6
Porsche	2 065	343	19	-	69	-	131	2	489	46	955	11
Renault	6 217	1 381	144	72	766	1	475	3	1 365	470	1 539	1
Seat	6 699	1 589	113	-	738	-	423	138	1 762	137	1 784	15
Skoda	13 443	2 979	818	14	1 034	5	1 630	399	2 817	609	3 117	21
Smart	2 842	321	2	92	30	2	7	17	872	1	1 496	2
Subaru	494	82	56	4	15	-	38	27	208	-	64	-
Suzuki	2 337	349	37	5	97	1	229	112	788	268	445	6
Toyota	4 404	1 220	2	72	491	4	282	5	1 030	739	556	3
Volvo	2 076	317	-	-	31	2	254	-	423	147	902	-
VW	50 143	9 609	1 221	209	1 825	289	5 559	301	15 887	1 604	13 497	142
Sonstige	1 420	327	8	11	78	1	101	87	275	43	392	97
Insgesamt	223 254	43 497	3 816	1 103	13 130	1 114	20 362	2 796	61 997	11 431	62 126	1 882
dar. weibliche Halter	26 472	5 475	631	212	2 559	177	2 768	464	5 995	1 450	6 412	329

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Februar 2015												
Alfa Romeo	426	108	-	-	103	-	4	2	41	8	160	-
Audi	38 187	5 485	205	20	1 304	216	3 351	46	12 024	1 330	14 179	27
BMW	34 683	7 644	55	178	601	2	2 475	9	8 421	1 695	13 569	34
Chevrolet	69	7	4	2	9	-	2	-	17	6	22	-
Citroen	6 883	2 037	33	3	782	152	524	107	1 458	420	1 216	151
Dacia	6 616	1 216	3	2	375	4	1 636	273	1 276	401	1 420	10
Fiat	8 396	1 978	137	20	882	44	493	411	1 119	155	1 456	1 701
Ford	27 896	5 556	159	221	1 537	1	3 926	18	7 967	1 421	6 913	177
Honda	3 096	668	-	-	548	-	173	1	740	449	514	3
Hyundai	11 668	2 744	270	240	561	3	791	11	3 235	1 205	2 597	11
Jaguar	459	111	1	1	25	-	26	13	122	5	155	-
Jeep	2 037	391	48	117	93	1	42	45	428	50	821	1
Kia	7 349	1 639	392	57	390	63	301	76	1 923	254	2 247	7
Lancia	106	21	1	-	3	-	1	1	28	2	48	1
Land Rover	2 572	713	21	3	74	-	70	62	428	162	1 039	-
Lexus	245	45	-	1	16	3	15	-	75	16	74	-
Mazda	8 221	1 039	7	-	1 930	53	1 157	3	1 863	631	1 537	1
Mercedes	38 204	7 041	514	12	987	155	1 536	65	13 537	941	13 098	318
Mini	5 301	1 163	1	242	481	2	477	268	550	508	1 609	-
Mitsubishi	4 601	1 128	31	1	455	40	307	248	1 144	290	956	1
Nissan	11 223	2 494	67	5	838	730	1 163	135	2 614	753	2 419	5
Opel	28 540	4 539	690	38	2 257	67	2 327	1 370	8 478	3 244	5 519	11
Peugeot	7 158	1 827	83	3	514	129	587	6	2 131	348	1 519	11
Porsche	4 071	681	27	1	128	-	257	12	967	98	1 877	23
Renault	12 870	2 938	248	150	1 535	2	961	7	2 901	890	3 233	5
Seat	12 411	2 958	215	-	1 368	-	834	268	3 327	277	3 134	30
Skoda	24 127	5 452	1 359	28	1 695	14	2 840	662	4 889	1 098	6 040	50
Smart	5 533	661	4	186	52	2	19	43	1 616	3	2 943	4
Subaru	924	148	110	10	29	-	82	52	369	1	122	1
Suzuki	4 149	599	58	24	201	1	420	234	1 361	504	740	7
Toyota	8 112	2 287	3	135	854	14	541	14	1 875	1 391	992	6
Volvo	4 161	643	-	2	69	2	483	2	878	266	1 813	3
VW	101 835	19 091	2 594	469	3 516	606	10 670	529	32 318	3 070	28 721	251
Sonstige	2 462	527	14	33	145	2	180	180	489	71	653	168
Insgesamt	434 591	85 579	7 354	2 204	24 357	2 308	38 671	5 173	120 609	21 963	123 355	3 018
dar. weibliche Halter	50 014	10 696	1 152	410	4 873	343	5 104	829	11 243	2 809	12 059	496

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	47	65	4	-	116	44
18 - 20 Jahre	563	231	20	-	814	407
21 - 24 Jahre	1 014	743	98	1	1 856	887
25 - 29 Jahre	1 670	1 542	240	7	3 459	1 474
30 - 34 Jahre	1 891	1 983	463	7	4 344	1 700
35 - 39 Jahre	2 102	2 376	637	12	5 127	1 887
40 - 44 Jahre	3 054	3 260	963	8	7 285	2 631
45 - 49 Jahre	4 700	4 894	1 484	20	11 098	3 863
50 - 54 Jahre	5 268	5 309	1 560	22	12 159	3 883
55 - 59 Jahre	4 654	4 631	1 270	19	10 574	3 272
60 - 64 Jahre	4 053	3 771	1 027	6	8 857	2 631
65 - 69 Jahre	2 813	2 521	760	11	6 105	1 608
70 - 74 Jahre	2 667	1 993	536	9	5 205	1 217
75 - 79 Jahre	1 821	1 275	305	3	3 404	666
80 und mehr Jahre	738	517	119	2	1 376	302
unbekannt	1	2	2	-	5	-
Zusammen	37 056	35 113	9 488	127	81 784	26 472
darunter weibliche Halter	15 793	8 939	1 720	20	26 472	X
Juristische Personen und unbekannt	43 437	75 355	22 373	305	141 470	X
Insgesamt	80 493	110 468	31 861	432	223 254	26 472
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,2	0,0	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,5	0,7	0,2	-	1,0	1,5
21 - 24 Jahre	2,7	2,1	1,0	0,8	2,3	3,4
25 - 29 Jahre	4,5	4,4	2,5	5,5	4,2	5,6
30 - 34 Jahre	5,1	5,6	4,9	5,5	5,3	6,4
35 - 39 Jahre	5,7	6,8	6,7	9,4	6,3	7,1
40 - 44 Jahre	8,2	9,3	10,1	6,3	8,9	9,9
45 - 49 Jahre	12,7	13,9	15,6	15,7	13,6	14,6
50 - 54 Jahre	14,2	15,1	16,4	17,3	14,9	14,7
55 - 59 Jahre	12,6	13,2	13,4	15,0	12,9	12,4
60 - 64 Jahre	10,9	10,7	10,8	4,7	10,8	9,9
65 - 69 Jahre	7,6	7,2	8,0	8,7	7,5	6,1
70 - 74 Jahre	7,2	5,7	5,6	7,1	6,4	4,6
75 - 79 Jahre	4,9	3,6	3,2	2,4	4,2	2,5
80 und mehr Jahre	2,0	1,5	1,3	1,6	1,7	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,6	25,5	18,1	15,7	32,4	X
Juristische Personen und unbekannt	54,0	68,2	70,2	70,6	63,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	99	124	11	-	234	99
18 - 20 Jahre	1 068	459	36	-	1 563	774
21 - 24 Jahre	1 897	1 368	188	1	3 454	1 672
25 - 29 Jahre	3 069	2 810	438	8	6 325	2 723
30 - 34 Jahre	3 534	3 818	853	9	8 214	3 199
35 - 39 Jahre	4 087	4 527	1 164	23	9 801	3 597
40 - 44 Jahre	5 709	6 150	1 746	20	13 625	4 882
45 - 49 Jahre	8 985	9 215	2 821	39	21 060	7 243
50 - 54 Jahre	10 138	10 066	2 924	32	23 160	7 429
55 - 59 Jahre	8 750	8 872	2 503	36	20 161	6 213
60 - 64 Jahre	7 637	7 371	1 972	18	16 998	4 931
65 - 69 Jahre	5 328	4 953	1 366	16	11 663	3 047
70 - 74 Jahre	4 978	3 832	1 014	10	9 834	2 358
75 - 79 Jahre	3 478	2 429	528	6	6 441	1 286
80 und mehr Jahre	1 376	987	216	4	2 583	558
unbekannt	3	9	6	-	18	3
Zusammen	70 136	66 990	17 786	222	155 134	50 014
darunter weibliche Halter	29 707	17 159	3 112	36	50 014	X
Juristische Personen und unbekannt	83 123	150 209	45 255	870	279 457	X
Insgesamt	153 259	217 199	63 041	1 092	434 591	50 014
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,5	0,7	0,2	-	1,0	1,5
21 - 24 Jahre	2,7	2,0	1,1	0,5	2,2	3,3
25 - 29 Jahre	4,4	4,2	2,5	3,6	4,1	5,4
30 - 34 Jahre	5,0	5,7	4,8	4,1	5,3	6,4
35 - 39 Jahre	5,8	6,8	6,5	10,4	6,3	7,2
40 - 44 Jahre	8,1	9,2	9,8	9,0	8,8	9,8
45 - 49 Jahre	12,8	13,8	15,9	17,6	13,6	14,5
50 - 54 Jahre	14,5	15,0	16,4	14,4	14,9	14,9
55 - 59 Jahre	12,5	13,2	14,1	16,2	13,0	12,4
60 - 64 Jahre	10,9	11,0	11,1	8,1	11,0	9,9
65 - 69 Jahre	7,6	7,4	7,7	7,2	7,5	6,1
70 - 74 Jahre	7,1	5,7	5,7	4,5	6,3	4,7
75 - 79 Jahre	5,0	3,6	3,0	2,7	4,2	2,6
80 und mehr Jahre	2,0	1,5	1,2	1,8	1,7	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,4	25,6	17,5	16,2	32,2	X
Juristische Personen und unbekannt	54,2	69,2	71,8	79,7	64,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2015												
Aeon Motor (RC)	28	-	26	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Arctic Cat (A)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	108	-	-	30	12	64	2	-	-	-	-	108
BMW	1 652	-	-	-	-	2	55	583	893	95	24	1 652
Bombardier (CDN)	13	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	61	-	-	53	8	-	-	-	-	-	-	61
Demharter	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Ducati (I)	367	-	-	-	-	-	1	223	143	-	-	367
Enfield (GB/IND)	12	-	-	-	-	8	4	-	-	-	-	12
Gas Gas Motos (E)	21	-	-	-	10	11	-	-	-	-	-	21
Generic Motor (A)	35	-	-	34	-	-	-	-	-	-	1	35
Harley-Davidson (USA)	510	2	-	-	-	-	9	41	138	320	-	508
Her Chee (RC)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/VN)	487	-	-	160	9	164	77	77	-	-	-	487
Honda (J)	438	-	-	2	-	-	233	81	108	14	-	438
Husqvarna (I)	23	-	-	-	1	2	7	13	-	-	-	23
Hyosung (ROK)	19	-	-	12	2	5	-	-	-	-	-	19
Indian Motorcycle (USA)	27	-	-	-	-	-	-	-	11	16	-	27
Jiangsu Linhai (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	8	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	8
Kawasaki (J)	461	-	-	7	10	24	124	128	147	21	-	461
Kreidler Europe	16	-	-	15	-	1	-	-	-	-	-	16
KTM (A)	1 027	-	-	248	65	341	168	-	75	125	5	1 027
Kymco (RC)	206	-	67	80	1	56	2	-	-	-	-	139
LML Limited (IND)	9	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-	9
MBK (F)	204	-	3	171	-	15	-	-	-	-	-	201
MV Agusta (I)	51	-	-	-	-	6	37	8	-	-	-	51
Nacional Motor (E)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Ningbo Longjia (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Peugeot (F)	69	15	-	35	11	8	-	-	-	-	-	54
Piaggio (I/IND/RC/VN)	599	81	3	202	6	168	32	64	36	7	-	515
Polaris (USA)	35	-	2	-	-	-	-	-	-	33	-	33
Quadro (CH)	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
San Yang (RC)	19	-	1	10	-	5	3	-	-	-	-	18
SFM	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	32
SI-Zweirad	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Sky Team (RC)	21	-	-	20	1	-	-	-	-	-	-	21
Standard Motor (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	6	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	6
Suzuki (J)	262	-	-	4	-	12	144	18	31	53	-	262
Taiw. Golden Bee (RC)	12	-	5	4	-	3	-	-	-	-	-	7
Taizhou Chuanl (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Triumph (GB)	419	-	-	-	-	-	75	213	88	43	-	419
Xiamen Xiasheng (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Yamaha (RC/THA/USA)	59	-	18	40	-	1	-	-	-	-	-	41
Yamaha (J)	488	-	-	-	-	17	186	211	21	53	-	488
Zero Motorcycles (USA)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
Zhejiang Cfmoto (RC)	9	-	6	-	1	-	2	-	-	-	-	3
Zhejiang Lingyu (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Zhejiang QianJiang (RC)	24	-	1	20	1	2	-	-	-	-	-	23
Sonstige Hersteller	328	23	102	131	15	27	12	-	9	5	4	203
Insgesamt	8 350	151	330	1 393	156	934	1 162	1 689	1 708	785	42	7 869

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Februar 2015												
Aeon Motor (RC)	34	-	32	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Arctic Cat (A)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	183	-	-	39	18	124	2	-	-	-	-	183
BMW	2 332	-	-	-	-	2	101	787	1 297	113	32	2 332
Bombardier (CDN)	16	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	92	-	-	81	11	-	-	-	-	-	-	92
Demharter	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Ducati (I)	516	-	-	-	-	-	1	332	183	-	-	516
Enfield (GB/IND)	14	-	-	-	-	9	5	-	-	-	-	14
Gas Gas Motos (E)	40	-	-	1	14	25	-	-	-	-	-	40
Generic Motor (A)	49	-	-	48	-	-	-	-	-	-	1	49
Harley-Davidson (USA)	737	4	-	-	-	-	10	60	195	468	-	733
Her Chee (RC)	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/VN)	705	-	-	264	15	208	125	93	-	-	-	705
Honda (J)	636	-	-	2	-	2	347	135	127	23	-	636
Husqvarna (I)	37	-	-	2	2	3	12	18	-	-	-	37
Hyosung (ROK)	28	-	-	18	3	-	7	-	-	-	-	28
Indian Motorcycle (USA)	36	-	-	-	-	-	-	-	17	19	-	36
Jiangsu Linhai (RC)	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	13	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	13
Kawasaki (J)	626	-	-	8	14	30	185	176	182	31	-	626
Kreidler Europe	32	-	-	31	-	1	-	-	-	-	-	32
KTM (A)	1 382	-	-	337	95	469	217	-	105	148	11	1 382
Kymco (RC)	319	-	103	122	1	91	2	-	-	-	-	216
LML Limited (IND)	15	-	-	12	3	-	-	-	-	-	-	15
MBK (F)	334	-	3	280	-	27	24	-	-	-	-	331
MV Agusta (I)	69	-	-	-	-	-	8	51	10	-	-	69
Nacional Motor (E)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Ningbo Longjia (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
Peugeot (F)	99	22	-	54	13	10	-	-	-	-	-	77
Piaggio (I/IND/RC/VN)	929	129	6	305	15	280	44	94	46	10	-	794
Polaris (USA)	44	-	4	-	-	-	-	-	-	40	-	40
Quadro (CH)	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
San Yang (RC)	26	-	1	13	-	6	5	-	-	-	1	25
SFM	45	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	45
SI-Zweirad	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Sky Team (RC)	38	-	-	37	1	-	-	-	-	-	-	38
Standard Motor (RC)	35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	12	-	-	9	3	-	-	-	-	-	-	12
Suzuki (J)	369	-	-	7	-	20	190	32	38	82	-	369
Taiw. Golden Bee (RC)	20	-	10	6	-	4	-	-	-	-	-	10
Taizhou Chuanli (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Triumph (GB)	562	-	-	-	-	-	100	294	110	58	-	562
Xiamen Xiasheng (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Yamaha (RC/THA/USA)	90	-	22	67	-	1	-	-	-	-	-	68
Yamaha (J)	652	-	-	-	-	26	242	290	24	70	-	652
Zero Motorcycles (USA)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14
Zhejiang Cfmoto (RC)	19	-	12	-	1	-	6	-	-	-	-	7
Zhejiang Lingyu (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Zhejiang QianJiang (RC)	35	-	1	31	1	2	-	-	-	-	-	34
Sonstige Hersteller	561	32	201	211	29	43	19	1	11	5	9	328
Insgesamt	12 050	223	578	2 129	239	1 386	1 652	2 363	2 345	1 067	68	11 249

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	151	137	90,7	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	330	268	81,2	1	0,3	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	1 393	-	-	1 325	95,1	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	156	-	-	151	96,8	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	934	1	0,1	914	97,9	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	1 162	-	-	1 162	100,0	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	1 689	-	-	1 687	99,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 708	1	0,1	1 699	99,5	-	-	-	-
1250 und mehr cm ³	785	-	-	782	99,6	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	42	-	-	1	2,4	-	-	-	-
Zusammen	7 869	2	0,0	7 721	98,1	-	-	-	-
Krafträder insgesamt	8 350	407	4,9	7 722	92,5	-	-	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 072	41	3,8	1 005	93,8	-	-	-	-
Bayern	1 735	79	4,6	1 596	92,0	-	-	-	-
Berlin	238	13	5,5	219	92,0	-	-	-	-
Brandenburg	265	16	6,0	239	90,2	-	-	-	-
Bremen	53	4	7,5	49	92,5	-	-	-	-
Hamburg	103	3	2,9	98	95,1	-	-	-	-
Hessen	811	23	2,8	775	95,6	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	118	11	9,3	104	88,1	-	-	-	-
Niedersachsen	777	61	7,9	695	89,4	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 625	80	4,9	1 506	92,7	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	416	19	4,6	384	92,3	-	-	-	-
Saarland	139	9	6,5	129	92,8	-	-	-	-
Sachsen	374	17	4,5	349	93,3	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	196	9	4,6	179	91,3	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	240	14	5,8	222	92,5	-	-	-	-
Thüringen	188	8	4,3	173	92,0	-	-	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	223	207	92,8	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	578	454	78,5	1	0,2	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	2 129	-	-	2 017	94,7	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	239	1	0,4	229	95,8	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	1 386	1	0,1	1 355	97,8	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	1 652	-	-	1 621	98,1	r 30	r 1,8	-	-
750 - 999 cm ³	2 363	-	-	2 360	99,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 345	1	0,0	2 331	99,4	-	-	-	-
1250 und mehr cm ³	1 067	-	-	1 063	99,6	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	68	-	-	2	2,9	-	-	-	-
Zusammen	11 249	3	0,0	10 978	97,6	r 30	r 0,3	-	-
Krafträder insgesamt	12 050	664	5,5	10 979	91,1	r 30	r 0,2	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 514	72	4,8	1 402	92,6	-	-	-	-
Bayern	2 545	138	5,4	2 280	89,6	r 30	r 1,2	-	-
Berlin	309	13	4,2	288	93,2	-	-	-	-
Brandenburg	344	23	6,7	306	89,0	-	-	-	-
Bremen	66	4	6,1	58	87,9	-	-	-	-
Hamburg	144	5	3,5	136	94,4	-	-	-	-
Hessen	1 220	41	3,4	1 161	95,2	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	168	15	8,9	145	86,3	-	-	-	-
Niedersachsen	1 080	84	7,8	954	88,3	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 485	134	5,4	2 282	91,8	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	596	38	6,4	537	90,1	-	-	-	-
Saarland	202	13	6,4	188	93,1	-	-	-	-
Sachsen	476	24	5,0	439	92,2	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	263	19	7,2	232	88,2	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	350	21	6,0	314	89,7	-	-	-	-
Thüringen	288	20	6,9	257	89,2	-	-	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Februar 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	133	1	-	134	20	
18 - 20 Jahre	-	7	38	51	-	89	10	
21 - 24 Jahre	-	20	46	127	-	173	15	
25 - 29 Jahre	7	30	74	257	1	332	41	
30 - 34 Jahre	11	32	117	244	-	361	50	
35 - 39 Jahre	5	26	120	211	-	331	41	
40 - 44 Jahre	18	20	224	336	6	566	89	
45 - 49 Jahre	15	44	403	740	3	1 146	143	
50 - 54 Jahre	28	35	423	773	2	1 198	115	
55 - 59 Jahre	20	22	293	480	1	774	65	
60 - 64 Jahre	14	22	150	207	1	358	22	
65 - 69 Jahre	5	5	83	73	1	157	9	
70 - 74 Jahre	5	2	38	17	-	55	6	
75 - 79 Jahre	1	-	25	9	-	34	1	
80 und mehr Jahre	1	-	8	3	-	11	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	130	265	2 175	3 529	15	5 719	627	
darunter weibliche Halter	17	41	285	342	-	627	X	
Juristische Personen und unbekannt	21	65	308	1 815	27	2 150	X	
Insgesamt	151	330	2 483	5 344	42	7 869	627	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	6,1	0,0	-	2,3	3,2	
18 - 20 Jahre	-	2,6	1,7	1,4	-	1,6	1,6	
21 - 24 Jahre	-	7,5	2,1	3,6	-	3,0	2,4	
25 - 29 Jahre	5,4	11,3	3,4	7,3	6,7	5,8	6,5	
30 - 34 Jahre	8,5	12,1	5,4	6,9	-	6,3	8,0	
35 - 39 Jahre	3,8	9,8	5,5	6,0	-	5,8	6,5	
40 - 44 Jahre	13,8	7,5	10,3	9,5	40,0	9,9	14,2	
45 - 49 Jahre	11,5	16,6	18,5	21,0	20,0	20,0	22,8	
50 - 54 Jahre	21,5	13,2	19,4	21,9	13,3	20,9	18,3	
55 - 59 Jahre	15,4	8,3	13,5	13,6	6,7	13,5	10,4	
60 - 64 Jahre	10,8	8,3	6,9	5,9	6,7	6,3	3,5	
65 - 69 Jahre	3,8	1,9	3,8	2,1	6,7	2,7	1,4	
70 - 74 Jahre	3,8	0,8	1,7	0,5	-	1,0	1,0	
75 - 79 Jahre	0,8	-	1,1	0,3	-	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	0,8	-	0,4	0,1	-	0,2	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	13,1	15,5	13,1	9,7	-	11,0	X	
Juristische Personen und unbekannt	13,9	19,7	12,4	34,0	64,3	27,3	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Februar 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	227	1	-	228	34	
18 - 20 Jahre	-	14	55	74	-	129	19	
21 - 24 Jahre	1	34	72	168	-	240	21	
25 - 29 Jahre	10	46	120	326	1	447	49	
30 - 34 Jahre	12	51	191	321	-	512	65	
35 - 39 Jahre	9	52	183	284	-	467	59	
40 - 44 Jahre	20	51	329	502	8	839	131	
45 - 49 Jahre	30	75	647	1 019	8	1 674	212	
50 - 54 Jahre	50	58	636	1 059	8	1 703	163	
55 - 59 Jahre	25	48	441	631	2	1 074	95	
60 - 64 Jahre	21	25	227	295	1	523	34	
65 - 69 Jahre	6	7	125	103	1	229	11	
70 - 74 Jahre	10	3	70	28	-	98	7	
75 - 79 Jahre	4	1	36	15	-	51	1	
80 und mehr Jahre	1	-	12	4	-	16	1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	199	465	3 371	4 830	29	8 230	902	
darunter weibliche Halter	24	71	433	468	1	902	X	
Juristische Personen und unbekannt	24	113	383	2 597	39	3 019	X	
Insgesamt	223	578	3 754	7 427	68	11 249	902	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	6,7	0,0	-	2,8	3,8	
18 - 20 Jahre	-	3,0	1,6	1,5	-	1,6	2,1	
21 - 24 Jahre	0,5	7,3	2,1	3,5	-	2,9	2,3	
25 - 29 Jahre	5,0	9,9	3,6	6,7	3,4	5,4	5,4	
30 - 34 Jahre	6,0	11,0	5,7	6,6	-	6,2	7,2	
35 - 39 Jahre	4,5	11,2	5,4	5,9	-	5,7	6,5	
40 - 44 Jahre	10,1	11,0	9,8	10,4	27,6	10,2	14,5	
45 - 49 Jahre	15,1	16,1	19,2	21,1	27,6	20,3	23,5	
50 - 54 Jahre	25,1	12,5	18,9	21,9	27,6	20,7	18,1	
55 - 59 Jahre	12,6	10,3	13,1	13,1	6,9	13,0	10,5	
60 - 64 Jahre	10,6	5,4	6,7	6,1	3,4	6,4	3,8	
65 - 69 Jahre	3,0	1,5	3,7	2,1	3,4	2,8	1,2	
70 - 74 Jahre	5,0	0,6	2,1	0,6	-	1,2	0,8	
75 - 79 Jahre	2,0	0,2	1,1	0,3	-	0,6	0,1	
80 und mehr Jahre	0,5	-	0,4	0,1	-	0,2	0,1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	12,1	15,3	12,8	9,7	3,4	11,0	X	
Juristische Personen und unbekannt	10,8	19,6	10,2	35,0	57,4	26,8	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Februar 2015 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Februar 2015	Januar-Februar 2015		Februar 2015	Januar-Februar 2015		Februar 2015	Januar-Februar 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	7	19	1,0
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	10	21	1,1
Chrysler (USA)	-	-	-	142	303	0,9	-	-	-
Citroen (F)	-	-	-	895	1 613	4,6	4	13	0,7
Dacia (RO)	-	-	-	90	252	0,7	2	2	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	94	224	0,6	1	4	0,2
Daimler	24	52	6,8	4 164	8 000	22,8	279	553	29,0
Evobus	87	235	30,8	-	-	-	-	1	0,1
Fiat (I)	-	3	0,4	1 014	1 817	5,2	25	57	3,0
Ford (D)	21	53	7,0	2 068	4 095	11,7	27	44	2,3
Ford (Ausland)	-	-	-	343	793	2,3	1	1	0,1
Hako	-	-	-	6	8	0,0	37	69	3,6
Honda (GB/J)	-	-	-	10	22	0,1	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	-	-	-	11	27	0,1	1	3	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	68	109	0,3	-	-	-
Iveco (F/I)	14	62	8,1	543	1 001	2,9	30	61	3,2
Iveco-Magirus	-	-	-	60	106	0,3	4	5	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	201	379	1,1	-	-	-
Kamag	-	-	-	9	11	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	13	25	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	1	0,0	7	11	0,6
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	-	7	0,4
Ladog	-	-	-	-	-	-	6	12	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	24	31	1,6
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	4	10	0,5
MAN Truck & Bus	85	200	26,2	540	1 167	3,3	127	257	13,5
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	174	321	0,9	9	17	0,9
Nissan (CH/E)	-	-	-	286	570	1,6	22	44	2,3
Opel	4	6	0,8	998	1 922	5,5	15	23	1,2
Peugeot (F)	-	-	-	742	1 301	3,7	3	5	0,3
Pfau	-	-	-	6	22	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	16	31	0,1	-	-	-
Renault (F)	1	1	0,1	866	1 730	4,9	18	39	2,0
Renault Trucks (F)	-	-	-	90	169	0,5	7	13	0,7
Saab, -Scania (S)	25	43	5,6	176	276	0,8	9	17	0,9
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	16	0,8
Skoda (CZ)	-	-	-	74	133	0,4	-	-	-
Solaris (PL)	6	37	4,9	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	10	17	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	6	8	0,4
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	11	18	0,9
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	7	30	1,6
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	213	411	1,2	4	11	0,6
VDL Bus & Coach (NL)	41	48	6,3	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	-	-	3 782	7 818	22,3	130	252	13,2
Volvo/ -BM (S)	1	4	0,5	123	234	0,7	19	30	1,6
Sonstige Hersteller	14	18	2,4	101	174	0,5	102	202	10,6
Insgesamt	323	762	100,0	17 928	35 082	100,0	967	1 906	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Februar 2015 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Feb-ruar 2015	Januar-Februar 2015		Feb-ruar 2015	Januar-Februar 2015		Feb-ruar 2015	Januar-Februar 2015		Feb-ruar 2015	Januar-Februar 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	16	31	0,7	-	-	-	-	-	-	16	31	0,3
Agco (D)	470	876	20,1	-	-	-	-	-	-	470	876	8,2
Agco (F)	67	117	2,7	-	-	-	-	-	-	67	117	1,1
Arctic Cat (A)	2	3	0,1	-	-	-	17	34	7,0	19	37	0,3
Argo (I)	19	28	0,6	-	-	-	-	-	-	19	28	0,3
Bamford (GB)	16	33	0,8	-	-	-	12	18	3,7	28	51	0,5
Bombardier (CDN)	41	77	1,8	-	-	-	49	86	17,8	90	163	1,5
Carraro (I)	16	26	0,6	-	-	-	-	-	-	16	26	0,2
China Engine (RC)	8	11	0,3	-	-	-	-	-	-	8	11	0,1
Claas	-	-	-	-	-	-	9	15	3,1	9	15	0,1
Claas Tractor (F)	186	291	6,7	-	-	-	-	-	-	186	291	2,7
CNH (L)	217	430	9,8	-	-	-	-	-	-	217	430	4,0
CNH (USA)	6	11	0,3	-	-	-	-	-	-	6	11	0,1
Daedong (ROK)	9	15	0,3	-	-	-	-	2	0,4	9	17	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	425	952	16,2	-	-	-	425	952	8,9
Daimler	2	7	0,2	748	1 579	26,8	9	39	8,1	759	1 625	15,1
Deere (USA)	331	496	11,4	-	-	-	1	1	0,2	332	497	4,6
Dinli (RC)	10	16	0,4	-	-	-	1	2	0,4	11	18	0,2
Egimotors (I)	5	11	0,3	-	-	-	4	10	2,1	9	21	0,2
Foton Lovol (RC)	14	49	1,1	-	-	-	-	-	-	14	49	0,5
Hako	13	19	0,4	-	-	-	1	1	0,2	14	20	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	13	2,7	6	13	0,1
Her Chee (RC)	22	40	0,9	-	-	-	-	-	-	22	40	0,4
Holder, Metzingen	10	21	0,5	-	-	-	-	-	-	10	21	0,2
Iseki (J)	58	122	2,8	-	-	-	-	-	-	58	122	1,1
Ishikawajima-Shibaura (J)	2	9	0,2	-	-	-	-	-	-	2	9	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	137	330	5,6	-	-	-	137	330	3,1
Kawasaki (J)	3	8	0,2	-	-	-	4	6	1,2	7	14	0,1
Kramer-Werke	23	39	0,9	-	-	-	-	-	-	23	39	0,4
Kubota (J)	119	259	5,9	-	-	-	-	-	-	119	259	2,4
Kukje (ROK)	22	44	1,0	-	-	-	-	-	-	22	44	0,4
Kwang Yang (RC)	59	109	2,5	-	-	-	-	1	0,2	59	110	1,0
Lindner (A)	12	20	0,5	-	-	-	2	3	0,6	14	23	0,2
MAN Truck & Bus	1	2	0,0	593	1 224	20,8	-	1	0,2	594	1 227	11,4
Merlo (I)	13	23	0,5	-	-	-	-	-	-	13	23	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	21	32	0,7	-	-	-	-	-	-	21	32	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	2	19	0,4	-	-	-	1	5	1,0	3	24	0,2
Polaris (USA)	11	24	0,5	-	-	-	64	105	21,7	75	129	1,2
Renault Trucks (F)	-	-	-	93	169	2,9	-	-	-	93	169	1,6
Saab, -Scania (S)	-	-	-	394	820	13,9	-	-	-	394	820	7,6
Same (I)	53	93	2,1	-	-	-	-	-	-	53	93	0,9
Same Deutz-Fahr	90	108	2,5	-	-	-	-	-	-	90	108	1,0
Standard Motor (RC)	9	22	0,5	-	-	-	8	12	2,5	17	34	0,3
Suzuki (J/USA)	8	13	0,3	-	-	-	4	5	1,0	12	18	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	89	172	3,9	-	-	-	-	-	-	89	172	1,6
Tong Yang Moolsan (ROK)	3	10	0,2	-	-	-	-	-	-	3	10	0,1
Valtra (FIN)	37	73	1,7	-	-	-	-	-	-	37	73	0,7
Volvo (S)	-	-	-	396	809	13,7	-	-	-	396	809	7,5
Xingyue (RC)	18	31	0,7	-	-	-	-	-	-	18	31	0,3
Yamaha (BR/J/USA)	38	60	1,4	-	-	-	16	32	6,6	54	92	0,9
Zhejiang Cfmoto (RC)	98	201	4,6	-	-	-	-	1	0,2	98	202	1,9
Sonstige Hersteller	151	266	6,1	2	8	0,1	45	92	19,0	198	366	3,4
Insgesamt	2 420	4 367	100,0	2 788	5 891	100,0	253	484	100,0	5 461	10 742	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	22	30	9	4	1	1	6	2	26	30
leichte vierrädrige Kfz	30	68	7	14	3	2	20	10	44	63
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	214	267	44	52	5	18	116	21	117	286
126 - 249 cm ³	22	38	6	3	1	2	4	2	14	19
250 - 499 cm ³	123	202	34	28	5	4	74	20	96	154
500 - 749 cm ³	138	168	30	45	14	18	160	15	115	230
750 - 999 cm ³	225	387	45	50	11	23	171	18	145	317
1000 - 1249 cm ³	209	431	39	34	11	23	164	15	138	353
1250 und mehr cm ³	86	120	23	34	2	12	95	15	79	169
unbekannt ¹⁾	3	24	1	1	-	-	1	-	3	4
Zusammen	1 020	1 637	222	247	49	100	785	106	707	1 532
Krafträder insgesamt	1 072	1 735	238	265	53	103	811	118	777	1 625
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	3 437	2 875	865	575	163	681	2 484	363	2 189	5 378
1000 - 1199 cm ³	2 578	3 385	590	574	124	1 327	2 043	348	4 010	4 881
1200 - 1399 cm ³	3 536	6 263	850	714	225	1 319	4 589	439	3 695	6 356
1400 - 1599 cm ³	6 118	8 586	943	770	445	1 844	4 212	555	4 305	9 512
1600 - 1799 cm ³	632	863	143	141	50	147	525	85	407	1 000
1800 - 1999 cm ³	7 652	16 582	1 102	715	497	2 974	6 256	557	6 688	11 351
2000 - 2499 cm ³	3 278	2 657	433	233	193	453	1 553	166	876	2 971
2500 - 2999 cm ³	2 213	4 449	306	146	95	429	1 087	87	1 000	2 297
3000 - 3999 cm ³	497	379	48	20	20	45	112	14	111	296
4000 und mehr cm ³	412	459	52	20	16	57	140	12	126	307
unbekannt ¹⁾	88	107	14	7	2	19	34	2	50	53
Insgesamt	30 441	46 605	5 346	3 915	1 830	9 295	23 035	2 628	23 457	44 402
darunter										
Wohnmobile	258	278	18	29	14	17	119	26	191	404
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	14	23	2	5	-	7	9	4	7	27
Kraftomnibusse	34	85	60	4	-	4	33	2	7	50
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 208	1 830	320	352	74	479	967	223	1 104	2 127
1000 - 1499 kg	576	775	100	162	23	248	485	95	401	863
1500 - 1999 kg	59	37	26	4	3	5	15	7	24	43
2000 - 2499 kg	45	30	9	7	6	6	13	4	26	78
2500 - 2999 kg	16	27	-	2	-	-	18	-	10	20
3000 - 3499 kg	5	11	2	2	-	1	5	3	4	24
3500 - 3999 kg	9	14	3	2	-	4	5	1	5	24
4000 - 4499 kg	4	7	3	2	-	-	10	1	2	10
4500 - 4999 kg	8	9	6	1	-	1	7	7	5	14
5000 - 5999 kg	33	43	14	10	3	3	6	10	15	33
6000 - 7499 kg	17	27	4	5	2	2	9	2	8	20
7500 - 8999 kg	11	25	8	4	-	2	9	-	6	31
9000 - 9999 kg	15	8	2	4	4	1	4	1	6	16
10000 und mehr kg	152	154	26	36	13	9	60	11	112	174
unbekannt	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	2 160	2 999	523	593	128	761	1 613	365	1 728	3 478

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2015	Deutschland Januar-Februar 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
6	2	5	2	2	3	-	151	223	Krafträder dreirädrige Kfz
13	8	17	9	12	10	-	330	578	leichte vierrädrige Kfz
88	13	50	31	35	36	-	1 393	2 129	zweirädrige Kfz
7	2	10	9	2	15	-	156	239	Hubraum bis 125 cm ³
45	12	65	18	35	19	-	934	1 386	126 - 249 cm ³
52	17	61	41	30	28	-	1 162	1 652	250 - 499 cm ³
67	33	81	34	46	36	-	1 689	2 363	500 - 749 cm ³
97	36	51	29	53	25	-	1 708	2 345	750 - 999 cm ³
41	16	31	22	24	16	-	785	1 067	1000 - 1249 cm ³
-	-	3	1	1	-	-	42	68	1250 und mehr cm ³
397	129	352	185	226	175	-	7 869	11 249	unbekannt ¹⁾
416	139	374	196	240	188	-	8 350	12 050	Zusammen
1 014	337	967	564	634	494	-	23 020	42 745	Krafträder insgesamt
873	280	1 055	614	806	627	1	24 116	47 307	Personenkraftwagen
1 540	375	1 220	634	833	769	-	33 357	63 207	Hubraum bis 999 cm ³
1 665	496	1 474	749	1 138	816	1	43 629	85 767	1000 - 1199 cm ³
190	47	185	143	126	155	-	4 839	9 204	1200 - 1399 cm ³
2 128	571	1 744	863	1 268	1 006	46	62 000	122 228	1400 - 1599 cm ³
670	117	469	202	381	230	-	14 882	29 536	1600 - 1799 cm ³
432	96	293	118	255	146	7	13 456	26 487	1800 - 1999 cm ³
69	21	31	13	34	19	-	1 729	3 489	2000 - 2499 cm ³
66	10	54	13	34	16	-	1 794	3 529	2500 - 2999 cm ³
14	3	12	7	15	5	-	432	1 092	3000 - 3999 cm ³
8 661	2 353	7 504	3 920	5 524	4 283	55	223 254	434 591	4000 und mehr cm ³
79	12	35	10	88	11	-	1 589	2 358	unbekannt ¹⁾
9	4	6	9	6	5	-	137	275	Insgesamt
8	4	10	6	3	13	-	323	762	darunter
438	94	560	335	387	354	-	10 852	21 772	Wohnmobile
205	61	220	92	176	123	2	4 607	8 515	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
13	8	7	4	11	9	-	275	465	Kraftomnibusse
18	4	17	11	21	4	-	299	636	Lastkraftwagen
3	1	8	2	2	4	-	113	273	Nutzlast bis 999 kg
2	-	2	5	-	2	-	68	140	1000 - 1499 kg
1	1	3	2	2	3	-	79	164	1500 - 1999 kg
2	-	5	3	3	2	-	54	107	2000 - 2499 kg
18	-	6	-	-	2	-	84	143	2500 - 2999 kg
6	4	9	11	-	5	-	205	369	3000 - 3499 kg
10	-	5	2	-	5	-	118	231	3500 - 3999 kg
4	1	8	5	2	2	-	118	234	4000 - 4499 kg
3	-	5	2	1	7	-	79	152	4500 - 4999 kg
62	18	47	37	41	20	-	972	1 867	5000 - 5999 kg
-	-	-	-	-	-	-	5	14	6000 - 7499 kg
785	192	902	511	646	542	2	17 928	35 082	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	56	115	1	19	-	2	37	11	82	53
31 - 50 kW	57	130	1	8	-	2	23	8	44	44
51 - 70 kW	34	84	-	10	-	1	23	13	17	22
71 - 90 kW	38	69	-	9	-	1	24	5	44	25
91 und mehr kW	81	243	-	60	1	-	46	39	192	132
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	266	641	2	106	1	6	153	76	379	276
darunter										
leichte Zugmaschinen	45	123	1	21	-	5	30	14	71	42
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
251 - 300 kW	7	1	8	-	17	5	7	1	9	38
301 - 350 kW	133	244	184	101	27	36	119	50	267	455
351 und mehr kW	86	124	7	17	1	38	37	21	66	79
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	226	371	199	118	45	79	164	72	345	576
Sonstige Zugmaschinen	39	57	-	9	-	-	23	8	20	22
Zugmaschinen insgesamt	531	1 069	201	233	46	85	340	156	744	874
Sonstige Kfz	102	177	21	38	9	26	69	21	121	173
Kraftfahrzeuge insgesamt	34 340	52 670	6 389	5 048	2 066	10 274	25 901	3 290	26 834	50 602
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 002	2 943	189	753	99	263	1 180	548	2 478	3 239
darunter										
Sattelanhänger *)	182	324	20	79	28	37	116	139	366	555
Wohnwagen	147	134	5	20	10	5	67	12	117	334

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2015	Deutschland Januar-Februar 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
22	8	41	21	20	38	-	526	1 089	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
21	4	23	12	12	16	-	405	791	31 - 50 kW
20	1	9	4	7	2	1	248	435	51 - 70 kW
18	1	7	3	8	7	-	259	420	71 - 90 kW
28	6	32	44	55	23	-	982	1 632	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
109	20	112	84	102	86	1	2 420	4 367	Zusammen
23	6	39	15	19	44	-	498	928	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	2	-	-	-	-	4	8	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	6	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	6	12	201 - 250 kW
-	-	1	1	9	-	-	104	214	251 - 300 kW
72	35	94	82	77	72	-	2 048	4 289	301 - 350 kW
37	13	25	15	38	20	-	624	1 362	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
109	48	122	98	124	92	-	2 788	5 891	Zusammen
20	6	15	8	5	19	2	253	484	Sonstige Zugmaschinen
238	74	249	190	231	197	3	5 461	10 742	Zugmaschinen insgesamt
37	8	68	29	36	32	-	967	1 906	Sonstige Kfz
10 145	2 770	9 107	4 852	6 680	5 255	60	256 283	495 133	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
900	190	727	573	801	594	3	17 482	31 676	Anhänger insgesamt
101	17	102	99	129	53	-	2 347	4 864	darunter Sattelanhänger *)
52	12	32	14	49	25	-	1 035	1 614	Wohnwagen

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2015										
bis 500	-	-	-	-	147	-	1	237	2	3
501 - 800	2	-	-	-	497	-	1	5 013	5	4
801 - 1000	4	-	-	1	57	-	-	381	2	23
1001 - 1200	2 018	-	-	-	14	-	-	204	1	55
1201 - 1400	12 376	-	-	12	83	-	-	1 843	4	129
1401 - 1700	39 829	-	-	55	56	-	2	1 063	1	432
1701 - 2000	77 860	-	-	990	51	-	3	1 593	4	325
2001 - 2500	71 382	2	-	2 372	70	-	48	727	2	59
2501 - 2800	9 073	2	-	2 642	25	-	16	1 182	5	2
2801 - 3000	5 763	72	-	2 221	8	-	17	648	1	-
3001 - 3500	4 515	1 176	-	7 181	62	2	251	706	2	3
3501 - 4000	72	49	6	8	24	-	14	19	-	-
4001 - 5000	303	233	33	216	89	2	65	17	1	-
5001 - 6000	24	22	11	97	98	-	56	29	2	-
6001 - 7000	5	5	1	63	106	1	19	21	5	-
7001 - 7500	23	23	4	391	104	-	39	6	-	-
7501 - 8000	-	-	-	8	35	-	2	41	1	-
8001 - 9000	2	2	-	45	243	-	17	33	2	-
9001 - 10000	1	1	3	12	144	-	1	38	-	-
10001 - 12000	2	2	-	340	285	-	34	205	5	-
12001 - 14000	-	-	-	18	373	1	18	94	-	-
14001 - 16000	-	-	36	91	63	-	78	58	3	-
16001 - 18000	-	-	9	136	904	872	63	534	14	-
18001 - 20000	-	-	115	81	824	821	9	147	7	-
20001 - 22000	-	-	-	39	996	996	4	88	3	-
22001 - 24000	-	-	4	14	7	3	28	179	2	-
24001 - 26000	-	-	39	474	29	29	83	12	8	-
26001 - 28000	-	-	5	249	35	31	41	21	12	-
28001 - 30000	-	-	57	28	6	6	3	59	29	-
30001 - 40000	-	-	-	124	8	6	27	2 047	1 994	-
40001 - 50000	-	-	-	15	17	17	11	210	204	-
50001 und unbekannt	-	-	-	5	-	-	16	26	25	-
	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Insgesamt	223 254	1 589	323	17 928	5 461	2 788	967	17 482	2 347	1 035
Januar-Februar 2015										
bis 500	-	-	-	-	239	-	1	388	2	3
501 - 800	3	-	-	-	956	-	2	8 893	12	13
801 - 1000	13	-	-	1	100	-	-	666	3	41
1001 - 1200	3 769	-	-	-	28	-	6	354	2	82
1201 - 1400	23 934	-	-	24	172	-	1	3 295	8	177
1401 - 1700	74 729	-	-	98	123	-	4	1 821	2	697
1701 - 2000	152 494	-	-	2 098	120	-	8	2 797	5	506
2001 - 2500	140 372	2	-	4 790	150	-	93	1 289	5	89
2501 - 2800	17 965	2	-	5 393	51	-	30	2 200	9	2
2801 - 3000	11 867	124	-	4 347	15	-	42	1 133	1	-
3001 - 3500	8 768	1 741	2	13 556	161	4	494	1 272	10	4
3501 - 4000	102	63	8	18	53	-	34	35	-	-
4001 - 5000	487	342	72	379	173	3	148	42	2	-
5001 - 6000	40	37	29	165	182	-	96	52	3	-
6001 - 7000	12	12	1	116	170	2	43	30	11	-
7001 - 7500	28	28	11	902	169	3	88	15	2	-
7501 - 8000	1	1	-	14	47	-	6	60	2	-
8001 - 9000	2	2	-	81	430	-	32	51	7	-
9001 - 10000	1	1	3	28	243	-	10	75	1	-
10001 - 12000	2	2	1	619	466	1	57	363	10	-
12001 - 14000	-	-	5	31	611	2	43	174	1	-
14001 - 16000	-	-	43	162	119	-	143	94	5	-
16001 - 18000	-	-	32	296	1 946	1 884	116	958	25	-
18001 - 20000	-	-	349	123	1 666	1 660	18	237	16	-
20001 - 22000	-	-	-	84	2 150	2 150	13	164	22	-
22001 - 24000	-	-	6	18	17	7	35	331	5	-
24001 - 26000	-	-	82	940	51	51	175	27	20	-
26001 - 28000	-	-	8	506	77	72	70	49	28	-
28001 - 30000	-	-	110	49	8	8	5	104	51	-
30001 - 40000	-	-	-	212	19	16	47	4 218	4 123	-
40001 - 50000	-	-	-	25	26	26	19	432	419	-
50001 und unbekannt	-	-	-	5	1	1	27	56	51	-
	2	1	-	2	3	1	-	1	1	-
Insgesamt	434 591	2 358	762	35 082	10 742	5 891	1 906	31 676	4 864	1 614

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	175	-	141	385	15	30	733	296	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	71	-	37	7	7	5	120	9	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	444	30 335	10	1 443	165	74	65	32 462	523	126
Energieversorgung	2	506	-	364	4	-	17	893	62	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	310	-	173	15	10	81	579	52	5
Baugewerbe/Bau	5	2 198	-	1 925	76	65	43	4 247	687	78
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 886	54 659	38	3 609	831	440	100	61 123	933	160
Verkehr und Lagerei	3	2 334	226	1 219	1 513	1 498	30	5 325	1 582	1 231
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	437	-	61	4	-	-	505	24	-
Information und Kommunikation	2	1 273	-	198	4	2	-	1 477	16	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1 764	-	14	3	-	3	1 785	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	535	-	84	3	1	2	629	31	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	1 157	-	78	2	-	1	1 245	31	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	83	28 252	12	1 786	202	170	40	30 375	504	266
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	2 050	-	337	77	1	278	2 751	244	2
Erziehung und Unterricht	16	193	-	9	1	-	-	219	15	1
Gesundheits- und Sozialwesen	6	2 644	1	127	13	1	12	2 803	43	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	269	-	18	2	-	1	292	39	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	236	20 101	25	3 967	564	383	178	25 071	1 401	310
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	136	1	10	3	-	6	156	11	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 628	73 793	10	2 321	1 584	120	72	83 408	10 965	132
Unbekannt	10	62	-	7	3	1	3	85	5	1
Insgesamt	8 350	223 254	323	17 928	5 461	2 788	967	256 283	17 482	2 347

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	353	-	234	661	20	56	1 308	510	39
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	141	1	58	8	7	5	213	28	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	756	61 449	29	2 943	364	204	129	65 670	919	230
Energieversorgung	4	1 076	2	706	14	-	27	1 829	122	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	596	-	381	38	24	152	1 168	121	18
Baugewerbe/Bau	13	4 239	-	3 519	136	103	78	7 985	1 188	137
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 401	108 918	87	7 370	1 456	817	207	120 439	1 708	348
Verkehr und Lagerei	5	4 697	526	2 437	3 376	3 349	59	11 100	3 088	2 431
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	877	-	115	8	-	3	1 008	40	-
Information und Kommunikation	5	2 411	-	421	4	2	-	2 841	35	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	3 581	-	32	4	1	3	3 621	16	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	984	-	227	8	1	6	1 233	52	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	13	2 193	-	142	5	-	1	2 354	48	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	112	54 091	25	2 985	355	279	74	57 642	1 060	599
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	25	3 835	10	727	198	3	541	5 336	500	8
Erziehung und Unterricht	20	340	-	17	4	1	-	381	26	1
Gesundheits- und Sozialwesen	10	5 193	1	254	18	1	32	5 508	77	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	536	1	33	3	-	1	576	60	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	381	38 940	51	7 746	1 168	790	385	48 671	2 723	746
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	252	1	30	8	-	10	304	23	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	8 271	139 742	27	4 688	2 901	287	134	155 763	19 313	270
Unbekannt	10	147	1	17	5	2	3	183	19	12
Insgesamt	12 050	434 591	762	35 082	10 742	5 891	1 906	495 133	31 676	4 864



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2015
Stand: Februar 2015

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2015
Version: February 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!