

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2015

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im März 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Marken

Marke	März 2015		Veränd. gegenüber März 2014 in %	Januar-März 2015		Veränderung gegenüber Januar-März 2014 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	327	0,1	- 5,5	753	0,1	-9,2	
Audi	27 440	8,5	+ 12,3	65 627	8,7		6,8
BMW	24 317	7,5	+ 2,2	59 000	7,8		4,9
Chevrolet	65	0,0	- 91,3	134	0,0	-96,6	
Citroen	5 678	1,8	+ 16,9	12 561	1,7	-0,4	
Dacia	4 056	1,3	+ 2,0	10 672	1,4	-6,6	
Fiat	8 332	2,6	+ 20,4	16 728	2,2		10,1
Ford	22 721	7,0	+ 15,1	50 617	6,7		2,8
Honda	2 915	0,9	+ 17,7	6 011	0,8		8,3
Hyundai	10 985	3,4	+ 8,1	22 653	3,0		10,1
Jaguar	503	0,2	- 30,0	962	0,1	-29,6	
Jeep	1 343	0,4	+ 122,7	3 380	0,4		90,9
Kia	5 102	1,6	+ 4,5	12 451	1,6	-1,7	
Lancia	117	0,0	- 17,6	223	0,0	-29,7	
Land Rover	1 761	0,5	+ 12,7	4 333	0,6		5,2
Lexus	165	0,1	-	410	0,1		36,7
Mazda	7 093	2,2	+ 5,2	15 314	2,0		0,2
Mercedes	27 674	8,6	+ 4,6	65 878	8,7		3,7
Mini	3 436	1,1	+ 7,2	8 737	1,2		18,7
Mitsubishi	2 866	0,9	+ 46,7	7 467	1,0		57,5
Nissan	6 997	2,2	- 21,0	18 220	2,4		5,4
Opel	23 044	7,1	+ 4,1	51 584	6,8		3,2
Peugeot	5 841	1,8	+ 16,2	12 999	1,7	-0,1	
Porsche	3 036	0,9	+ 53,2	7 107	0,9		36,0
Renault	10 037	3,1	- 13,5	22 907	3,0	-8,3	
Seat	9 080	2,8	+ 5,7	21 491	2,8		4,4
Skoda	17 984	5,6	+ 1,4	42 111	5,6		2,4
Smart	3 844	1,2	+ 70,7	9 377	1,2		49,5
Subaru	938	0,3	- 5,5	1 862	0,2	-4,8	
Suzuki	5 277	1,6	+ 99,3	9 426	1,2		42,7
Toyota	7 429	2,3	- 1,4	15 541	2,1	-9,5	
Volvo	3 459	1,1	+ 14,2	7 620	1,0		7,8
VW	67 223	20,8	+ 14,3	169 058	22,3		13,8
Sonstige	1 954	0,6	+ 46,4	4 416	0,6		
Insgesamt	323 039	100,0	+ 9,0	757 630	100,0		6,4

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		März 2015 ¹⁾	Januar-März 2015 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-März 2014 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	327	134,3	133,4	+ 4,9	62	265	-	-	-
Audi	27 440	135,4	135,6	- 3,4	5 310	21 950	-	209	160
BMW	24 317	135,5	134,2	- 2,8	5 113	19 111	78	173	168
Chevrolet	65	272,0	252,8	+ 62,7	63	2	-	-	-
Citroen	5 678	116,2	115,7	- 6,3	3 302	2 375	-	118	-
Dacia	4 056	130,7	130,7	+ 0,1	4 055	-	-	-	-
Fiat	8 332	153,2	145,6	+ 5,1	4 585	3 729	-	-	-
Ford	22 721	121,9	123,2	- 4,2	8 604	14 114	-	4	-
Honda	2 915	140,6	138,7	- 0,4	2 250	662	-	44	-
Hyundai	10 985	137,7	138,1	+ 2,4	9 430	1 552	-	-	-
Jaguar	503	177,6	178,8	+ 0,1	362	141	-	-	-
Jeep	1 343	176,1	179,1	- 14,0	876	467	-	-	-
Kia	5 102	142,5	141,4	+ 0,2	4 394	622	86	12	-
Lancia	117	200,9	191,1	+ 7,1	104	13	-	-	-
Land Rover	1 761	185,4	187,2	+ 0,4	1 757	4	-	15	-
Lexus	165	133,7	134,3	+ 3,1	48	117	-	137	-
Mazda	7 093	130,9	131,3	- 0,7	3 533	3 560	-	-	-
Mercedes	27 674	138,6	138,3	- 7,4	4 660	22 956	57	185	36
Mini	3 436	122,6	122,0	- 8,1	350	3 085	-	-	-
Mitsubishi	2 866	121,4	120,3	- 8,7	2 829	24	13	243	243
Nissan	6 997	115,6	119,1	- 4,3	6 157	378	461	-	-
Opel	23 044	132,5	131,7	- 4,1	6 109	16 929	-	6	6
Peugeot	5 841	113,8	114,1	- 6,5	3 247	2 594	-	134	-
Porsche	3 036	196,8	195,2	- 5,1	481	2 555	-	76	51
Renault	10 037	114,4	114,6	- 4,9	8 711	1 245	79	-	-
Seat	9 080	123,1	122,3	- 0,4	6 115	2 963	-	-	-
Skoda	17 984	122,4	123,4	- 1,1	13 327	4 646	-	-	-
Smart	3 844	95,0	94,1	- 2,3	756	2 993	92	-	-
Subaru	938	157,4	157,3	+ 0,1	517	421	-	-	-
Suzuki	5 277	125,5	127,4	- 6,2	3 844	1 433	-	-	-
Toyota	7 429	116,4	117,4	- 1,0	6 094	1 334	-	1 559	10
Volvo	3 459	134,6	132,9	- 5,7	2 407	1 052	-	20	20
VW	67 223	127,6	127,2	- 4,3	26 100	40 801	201	192	182
Sonstige	1 954	188,1	190,0	- 3,7	969	632	211	24	10
Insgesamt	323 039	130,5	130,3	- 3,5	146 521	174 725	1 278	3 151	886

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C1	733	95,7	733	95,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	554	118,6	404	117,2	5,1	147	123,3	4,7	3	-	-	-
FIAT 500	3 298	124,4	2 844	125,4	5,4	453	117,7	4,4	1	-	-	-
FORD KA	563	115,1	562	115,0	5,0	1	148,0	5,6	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 691	114,6	2 653	114,8	4,9	-	-	-	-	38	-	-
KIA PICANTO	682	103,0	633	103,2	4,4	-	-	-	-	49	-	-
LANCIA YPSILON	10	113,7	9	115,3	5,0	1	99,0	3,7	-	-	-	-
MINISUBISHI I-MIEV	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
OPEL ADAM	2 713	122,8	2 706	122,8	5,3	-	-	-	-	7	-	-
OPEL AGILA	14	114,3	14	114,3	4,9	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	478	95,7	478	95,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 068	100,4	2 068	100,4	4,3	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	967	104,1	936	104,9	4,5	-	-	-	31	-	-	-
SKODA CITIGO	1 395	103,9	1 345	104,8	4,5	1	114,0	4,3	49	-	-	-
SMART FORTWO	2 366	93,1	2 273	96,9	4,2	1	158,0	6,0	-	-	-	92
SUZUKI ALTO	6	114,8	6	114,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	210	97,6	210	97,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	383	118,4	383	118,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 371	95,2	1 370	95,2	4,1	1	108,0	4,1	-	-	-	-
TOYOTA IQ	9	103,8	9	103,8	4,5	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	4 153	101,6	3 941	104,0	4,5	-	-	-	152	2	-	58
SONSTIGE	1	94,0	1	94,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24 678	108,0	23 578	108,8	4,7	605	119,1	4,5	236	96	-	163
KLEINWAGEN												
ALFA MITO	49	120,6	42	123,6	5,3	7	102,6	3,9	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 168	110,5	1 382	120,7	5,2	786	92,6	3,5	-	-	-	-
BMW I3	177	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	99	78
CITROEN C3	848	106,4	684	108,1	4,7	164	99,1	3,7	-	-	-	-
CITROEN DS3	585	105,6	387	113,8	4,9	198	89,7	3,4	-	-	-	-
FIAT PUNTO	212	124,3	200	126,2	5,4	10	89,0	3,4	2	-	-	-
FORD FIESTA	5 488	109,9	4 789	112,2	4,8	697	94,2	3,6	-	2	-	-
HONDA JAZZ	939	125,0	896	126,0	5,4	-	-	-	-	-	43	-
HYUNDAI I 20	1 468	117,6	1 338	119,1	5,1	130	102,2	3,9	-	-	-	-
KIA RIO	425	121,1	403	122,3	5,3	22	99,9	3,8	-	-	-	-
MAZDA 2	464	107,3	464	107,3	4,6	-	-	-	-	-	-	-
MINI	3 436	122,6	2 737	125,4	5,4	699	111,5	4,2	-	-	-	-
MINISUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	933	95,7	933	95,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	744	126,4	467	139,7	6,0	277	104,0	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 067	114,9	1 067	114,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	6 338	120,9	5 990	122,5	5,3	337	93,1	3,5	-	11	-	-
PEUGEOT 207	219	149,3	202	151,2	6,5	17	127,0	4,8	-	-	-	-
PEUGEOT 208	1 334	104,6	1 146	106,3	4,6	188	93,9	3,5	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 588	116,0	2 156	120,3	5,2	431	94,2	3,6	-	1	-	-
RENAULT ZOE	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
SEAT IBIZA	2 406	126,2	2 165	128,4	5,5	239	105,8	4,0	-	2	-	-
SKODA FABIA	4 303	108,9	3 770	111,4	4,8	532	91,2	3,4	-	1	-	-
SMART FORFOUR	1 478	97,8	1 478	97,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	2 422	119,6	2 419	119,7	5,2	3	99,0	3,7	-	-	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	348	145,9	348	145,9	6,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 890	94,4	1 097	106,8	4,6	43	100,7	3,8	-	-	750	-
VW POLO	6 715	107,6	5 556	111,4	4,8	1 159	89,0	3,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	49 121	112,8	42 116	116,6	5,0	5 939	95,9	3,6	2	17	892	155
KOMPAKTKLASSE												
ALFA GIULIETTA	278	136,7	222	143,5	6,2	55	109,5	4,1	-	1	-	-
AUDI A3, S3, RS3	6 314	114,7	3 298	123,8	5,3	2 780	109,0	4,1	73	-	163	-
BMW 1ER	4 142	120,6	2 075	130,4	5,6	2 067	110,7	4,2	-	-	-	-
BMW 2ER	3 452	125,8	1 898	135,8	5,9	1 552	113,4	4,3	-	-	2	-
CHEVROLET CRUZE	2	151,0	2	151,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4	997	110,5	217	123,5	5,3	676	107,6	4,1	-	-	104	-
CITROEN DS4	199	118,0	84	125,8	5,4	104	113,5	4,3	-	-	11	-
DACIA LOGAN	624	117,9	449	122,8	5,3	124	99,4	3,8	-	51	-	-
DACIA SANDERO	1 530	122,3	1 244	125,7	5,4	226	104,4	3,9	-	60	-	-
FIAT BRAVO	10	117,0	-	-	-	10	117,0	4,4	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 475	109,2	2 829	116,5	5,0	2 644	101,4	3,8	-	2	-	-
HONDA CIVIC	488	138,9	431	144,2	6,2	57	98,8	3,7	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 138	137,0	1 777	142,2	6,1	360	111,5	4,2	-	1	-	-
KIA CEED	1 183	135,9	892	143,3	6,2	291	113,3	4,3	-	-	-	-
LADA GRANTA	23	150,0	23	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	36	89,8	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-
MAZDA MX-5	236	170,5	236	170,5	7,3	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	2 712	119,2	2 173	121,3	5,2	539	111,0	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 058	122,1	1 994	130,8	5,6	1 064	105,8	4,0	-	-	-	-
MINISUBISHI LANCER	95	130,7	74	129,7	5,6	21	134,3	5,1	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NISSAN LEAF	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409
NISSAN PULSAR	682	110,8	479	118,0	5,1	203	94,0	3,5	-	-	-	-
OPEL AMPERA	6	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
OPEL ASTRA	4 920	134,6	3 073	148,1	6,4	1 837	112,1	4,2	-	10	-	-
PEUGEOT 308	1 713	107,8	699	118,4	5,1	930	100,8	3,8	-	-	84	-
RENAULT FLUENCE	5	90,6	3	151,0	6,5	-	-	-	-	-	-	2
RENAULT MEGANE	1 267	113,8	481	138,2	6,0	786	98,9	3,7	-	-	-	-
SEAT LEON	4 052	116,8	2 532	121,1	5,2	1 478	110,0	4,2	42	-	-	-
SEAT LEDO	119	119,8	103	121,5	5,2	16	108,8	4,1	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 173	120,0	1 328	130,8	5,6	3 821	116,5	4,4	24	-	-	-
SKODA RAPID	1 849	119,9	1 375	122,4	5,3	473	112,8	4,3	1	-	-	-
SUBARU IMPREZA	4	145,5	4	145,5	6,3	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	8	242,0	8	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 770	114,3	852	133,8	5,8	253	113,5	4,3	-	-	665	-
TOYOTA COROLLA	119	137,4	115	138,5	6,0	4	106,0	4,0	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	59	83,9	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-
VW BEETLE	966	133,1	771	135,9	5,9	195	122,1	4,6	-	-	-	-
VW EOS	223	149,7	152	157,9	6,8	71	132,1	5,0	-	-	-	-
VW GOLF	26 821	115,6	15 880	123,1	5,3	10 540	107,3	4,0	82	-	176	143
VW JETTA	148	121,3	118	124,2	5,4	30	109,8	4,1	-	-	-	-
SONSTIGE	4	142,5	3	145,0	6,3	1	135,0	5,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	83 309	118,5	47 894	127,8	5,5	33 208	108,8	4,1	222	125	1 306	554
MITTELKLASSE												
ALPINA B3	10	187,0	10	187,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	13	183,9	13	183,9	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	26	145,0	-	-	-	26	145,0	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 109	134,7	588	159,4	6,9	4 521	131,5	5,0	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	2 314	140,5	728	158,8	6,8	1 586	132,1	5,0	-	-	-	-
BMW 3ER	5 120	128,8	651	151,0	6,5	4 469	125,5	4,7	-	-	-	-
BMW 4ER	2 639	149,6	1 119	172,3	7,4	1 520	132,9	5,0	-	-	-	-
CITROEN C5	215	149,9	9	165,4	7,1	206	149,2	5,6	-	-	-	-
CITROEN DS5	55	117,3	2	155,0	6,7	50	116,7	4,4	-	-	3	-
FORD MONDEO	2 078	126,2	440	149,1	6,4	1 634	120,1	4,5	-	-	4	-
HONDA ACCORD	272	164,4	266	164,7	7,1	6	150,8	5,7	-	-	-	-
HYUNDAI ELANTRA	6	149,0	6	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	1 073	144,6	336	150,7	6,5	737	141,8	5,4	-	-	-	-
INFINITI Q50	10	152,7	4	151,0	6,5	1	128,0	4,8	-	-	5	-
KIA OPTIMA	53	148,1	7	170,6	7,4	34	153,7	5,8	-	-	12	-
LEXUS IS	27	119,8	4	202,5	8,7	-	-	-	-	-	23	-
LEXUS RC F	11	251,0	11	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	1 084	129,2	389	138,0	5,9	695	124,3	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	6 347	121,5	2 043	135,1	5,8	4 238	115,3	4,4	-	-	66	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 571	127,0	1 169	132,8	5,7	402	110,3	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	367	148,8	232	152,5	6,6	135	142,5	5,4	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 193	135,9	339	171,9	7,4	1 853	129,4	4,9	-	1	-	-
PEUGEOT 508	227	123,2	40	134,9	5,8	145	125,9	4,8	-	-	42	-
RENAULT LAGUNA	154	125,2	9	174,3	7,5	145	122,1	4,6	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 265	136,6	108	167,6	7,2	1 156	133,7	5,0	-	1	-	-
SUBARU LEGACY	151	159,1	19	161,0	6,9	132	158,9	6,0	-	-	-	-
SUZUKI KIZASHI	5	187,8	5	187,8	8,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	275	146,3	154	153,1	6,6	121	137,7	5,2	-	-	-	-
VOLVO 40	719	113,7	235	126,1	5,4	484	107,7	4,1	-	-	-	-
VOLVO 60	649	123,9	56	160,1	6,9	574	122,8	4,6	-	-	19	-
VW PASSAT	8 659	117,2	908	128,7	5,5	7 733	115,8	4,4	-	-	7	-
VW SCIROCCO	313	134,2	244	140,4	6,1	69	112,5	4,2	-	-	-	-
SONSTIGE	6	220,3	5	238,0	10,3	1	132,0	5,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	43 016	129,3	10 149	147,3	6,3	32 673	123,9	4,7	-	2	181	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA D5 BITURBO	10	160,6	-	-	-	10	160,6	6,1	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	4 134	140,1	385	188,7	8,1	3 749	135,1	5,1	-	-	-	-
BMW 5ER	3 355	138,9	150	183,4	7,9	3 204	136,8	5,2	-	-	1	-
INFINITI M	12	164,0	-	-	-	12	164,0	6,2	-	-	-	-
JAGUAR XF	318	154,9	25	239,0	10,3	293	147,8	5,6	-	-	-	-
LEXUS GS	9	129,7	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
MERCEDES E-KLASSE	3 071	136,9	665	157,5	6,8	2 339	131,8	5,0	19	-	48	-
VOLVO 70	415	134,3	13	179,7	7,7	402	132,8	5,0	-	-	-	-
VOLVO 80	9	148,3	1	152,0	6,6	8	147,9	5,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 333	139,1	1 239	172,2	7,4	10 017	135,2	5,1	19	-	58	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	420	162,1	90	202,9	8,7	330	151,0	5,7	-	-	-	-
AUDI A8, S8	367	180,1	61	226,3	9,8	306	171,0	6,5	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	48	310,3	48	310,3	13,4	-	-	-	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	2	393,0	2	393,0	16,9	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	226	180,5	95	216,3	9,3	131	154,5	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	170	161,7	12	210,7	9,1	157	158,0	6,0	-	-	1	-
CADILLAC CTS	1	365,0	1	365,0	15,7	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	20	174,4	4	234,0	10,1	16	159,5	6,0	-	-	-	-
LEXUS LS	4	314,3	4	314,3	13,5	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	16	192,4	5	257,2	11,1	11	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	9	227,0	9	227,0	9,8	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	532	164,8	108	210,7	9,1	424	153,1	5,8	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	767	187,3	334	234,7	10,1	367	159,1	6,0	-	-	66	-
PORSCHE PANAMERA	153	188,3	59	235,6	10,2	84	169,0	6,4	-	-	10	-
ROLLS-ROYCE GHOST	2	322,0	2	322,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	327,0	3	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
VW PHAETON	144	230,5	13	292,9	12,6	131	224,3	8,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 095	169,1	850	231,9	10,0	1 957	162,7	6,1	-	-	77	211
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	19	174,0	-	-	-	19	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	1 369	146,7	297	176,7	7,6	1 072	138,3	5,2	-	-	-	-
BMW X4	555	149,8	48	179,0	7,7	507	147,0	5,5	-	-	-	-
CADILLAC SRX	3	252,0	3	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	3	150,3	3	150,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	621	100,3	396	105,8	4,6	225	90,5	3,4	-	-	-	-
DACIA ECOSTER	1 282	144,7	728	153,9	6,6	489	130,9	4,9	-	65	-	-
FORD ECOSPORT	573	125,3	507	126,0	5,4	66	120,0	4,5	-	-	-	-
FORD KUGA	2 897	138,3	917	146,9	6,3	1 980	134,4	5,1	-	-	-	-
HONDA CR-V	1 211	147,9	449	171,6	7,4	762	134,0	5,1	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	2 300	163,6	1 203	162,2	7,0	1 094	165,1	6,2	-	2	-	-
INFINITI EX	10	236,3	3	265,0	11,4	7	224,0	8,5	-	-	-	-
INFINITI FX	45	230,6	4	288,3	12,4	41	225,0	8,5	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	1 394	168,1	676	164,2	7,1	717	171,8	6,5	-	1	-	-
LADA NIVA	91	215,6	85	216,5	9,3	-	-	-	-	6	-	-
LEXUS NX	62	130,5	9	185,2	8,0	-	-	-	-	-	53	-
LEXUS RX	16	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
MAZDA CX-5	1 993	138,7	625	147,5	6,4	1 368	134,7	5,1	-	-	-	-
MAZDA CX-9	24	261,5	24	261,5	11,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 648	128,1	768	139,9	6,0	880	117,7	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK	2 033	159,5	98	174,1	7,5	1 935	158,8	6,0	-	-	-	-
MITSUBISHI ASX	1 085	137,5	684	133,0	5,7	400	145,2	5,5	-	1	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	555	102,5	41	156,6	6,8	271	146,8	5,5	-	-	243	-
NISSAN MURANO	13	221,7	4	248,0	10,7	9	210,0	7,9	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	2 465	123,3	1 332	131,0	5,6	1 133	114,2	4,3	-	-	-	-
OPEL ANTARA	40	200,5	6	208,0	9,0	34	199,1	7,5	-	-	-	-
OPEL MOKKA	3 080	142,3	2 350	148,3	6,4	697	123,0	4,6	-	33	-	-
PEUGEOT 2008	1 166	115,4	674	125,7	5,4	492	101,3	3,8	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	11	144,5	-	-	-	11	144,5	5,5	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 842	114,9	1 395	119,8	5,2	447	99,5	3,8	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	52	173,6	-	-	-	52	173,6	6,6	-	-	-	-
SKODA YETI	2 448	149,2	1 486	149,0	6,4	962	149,6	5,6	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	114	171,5	22	183,6	7,9	92	168,8	6,4	-	-	-	-
SUBARU XV	185	150,4	126	152,4	6,6	59	146,0	5,5	-	-	-	-
SUZUKI SX4	1 087	122,9	830	126,3	5,4	257	112,1	4,2	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	393	127,4	345	129,8	5,6	48	110,4	4,2	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	837	162,4	124	167,8	7,2	712	161,6	6,1	-	-	1	-
VOLVO XC70	176	163,4	4	225,3	9,7	172	162,0	6,1	-	-	-	-
SONSTIGE	2	158,0	2	158,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	33 700	140,5	16 268	143,4	6,2	17 010	139,2	5,3	-	108	313	-
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	2 565	138,3	865	143,3	6,2	1 700	135,7	5,1	-	-	-	-
AUDI Q5	2 250	160,2	143	175,2	7,6	2 106	159,2	6,0	-	-	1	-
AUDI Q7	476	204,9	38	217,7	9,4	404	201,6	7,6	-	-	34	-
BMW X3	1 201	146,1	78	174,1	7,5	1 123	144,1	5,4	-	-	-	-
BMW X5	1 106	163,0	48	246,8	10,6	1 058	159,2	6,0	-	-	-	-
BMW X6	383	177,1	55	251,6	10,8	328	164,6	6,2	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	414	178,4	8	202,0	8,7	406	178,0	6,7	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	313	157,1	24	226,8	9,8	289	151,4	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	15	199,3	13	203,5	8,8	2	172,0	6,5	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	402	212,6	56	301,4	13,0	344	198,0	7,5	-	2	-	-
JEEP RENEGADE	449	137,8	162	140,0	6,0	287	136,5	5,2	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	164	225,3	9	263,9	11,4	155	223,0	8,4	-	-	-	-
KIA SORENTO	458	176,6	-	-	-	458	176,6	6,7	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
LAND ROVER DISCOVERY	206	215,1	14	269,0	11,6	192	211,2	8,0	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	144	159,7	1	191,0	8,2	143	159,5	6,0	-	-	-	-
LAND ROVER FREELANDER	7	179,3	-	-	-	7	179,3	6,8	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	301	225,5	68	299,0	12,9	230	204,6	7,7	-	-	3	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	636	155,1	26	181,0	7,8	610	154,0	5,8	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	466	195,5	27	288,0	12,4	427	190,4	7,2	-	-	12	-
MERCEDES G-KLASSE	199	310,5	86	333,0	14,4	113	293,3	11,1	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE	174	213,4	31	267,3	11,5	143	201,7	7,6	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE	699	187,3	55	250,5	10,8	639	181,4	6,8	-	-	5	-
MINI COOPER	185	217,4	-	-	-	185	217,4	8,2	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	46	244,0	-	-	-	46	244,0	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	584	135,1	-	-	-	584	135,1	5,1	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	649	193,2	108	239,1	10,3	504	190,4	7,2	-	-	37	-
PORSCHE MACAN	756	176,4	223	211,4	9,1	533	161,7	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	49	198,4	-	-	-	49	198,4	7,5	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	573	157,7	161	159,2	6,9	412	157,1	5,9	-	-	-	-
SUZUKI GRAND VITARA	59	198,8	59	198,8	8,6	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	364	162,4	364	162,4	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	120	220,0	-	-	-	120	220,0	8,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 482	145,7	43	191,5	8,3	1 439	144,3	5,4	-	-	-	-
VW TIGUAN	5 104	154,4	1 808	162,2	7,0	3 296	150,1	5,7	-	-	-	-
VW TOUAREG	973	178,6	-	-	-	970	178,6	6,7	-	-	3	-
SONSTIGE	2	242,0	-	-	-	2	242,0	9,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	23 974	164,7	4 573	176,4	7,6	19 304	161,9	6,1	-	2	95	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	6	328,8	6	328,8	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	2	225,5	2	225,5	9,7	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	6	282,7	6	282,7	12,2	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	9	306,5	9	306,5	13,2	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	8	343,0	8	343,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	60	305,7	60	305,7	13,2	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	1 083	143,1	908	149,2	6,4	175	111,4	4,2	-	-	-	-
BMW i8	70	54,2	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-
BMW Z4	265	174,7	265	174,7	7,5	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	9	312,3	9	312,3	13,5	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	49	283,3	49	283,3	12,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	25	277,4	25	277,4	12,0	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	13	380,0	13	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	2	380,0	2	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	42	305,5	42	305,5	13,2	-	-	-	-	-	-	-
HONDA CR-Z	1	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
HYUNDAI VELOSTER	27	159,5	27	159,5	6,9	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	164	221,5	164	221,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XK	1	264,0	1	264,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	23	319,7	23	319,7	13,8	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	6	169,2	6	169,2	7,3	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	224,0	2	224,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	231,8	4	231,8	10,0	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	88	180,3	23	243,5	10,5	65	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	17	337,6	17	337,6	14,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	141	219,3	141	219,3	9,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	694	147,0	410	156,3	6,7	284	133,7	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SL	128	199,0	128	199,0	8,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK	692	150,4	589	153,9	6,6	103	130,5	4,9	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	1	321,0	1	321,0	13,8	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	7	200,9	7	200,9	8,7	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	27	275,0	27	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	71	251,3	71	251,3	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	74	146,3	60	150,1	6,5	14	130,0	4,9	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	279	190,2	279	190,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	98	190,8	98	190,8	8,2	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	1 041	218,9	1 041	218,9	9,4	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	16	174,2	16	174,2	7,5	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	45	178,6	45	178,6	7,7	-	-	-	-	-	-	-
WIESMANN ROADSTER	1	275,0	1	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 297	180,8	4 585	190,0	8,2	641	129,5	4,9	-	-	71	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	249	131,2	131	138,3	6,0	74	114,1	4,3	-	44	-	-
FORD B-MAX	1 237	122,3	1 143	123,8	5,3	94	104,3	3,9	-	-	-	-
FORD C-MAX	1 266	120,7	889	122,5	5,3	376	116,5	4,4	-	1	-	-
HYUNDAI IX 20	817	143,2	748	145,0	6,3	69	123,6	4,7	-	-	-	-
KIA SOUL	266	106,6	104	164,0	7,1	76	148,8	5,6	-	-	-	86
KIA VENGA	367	141,3	319	144,3	6,2	48	121,5	4,6	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 334	118,6	1 805	129,8	5,6	1 425	109,3	4,1	47	-	-	57
NISSAN NOTE	612	103,9	482	107,6	4,6	130	90,0	3,4	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 408	144,2	1 285	146,9	6,3	122	115,2	4,3	-	1	-	-
PEUGEOT 3008	114	127,1	18	161,3	7,0	91	122,2	4,6	-	-	5	-
RENAULT SCENIC	1 334	126,1	365	146,7	6,3	969	118,3	4,5	-	-	-	-
SEAT ALTEA	440	136,8	321	140,7	6,1	119	126,5	4,8	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	1 541	133,5	1 224	136,1	5,9	317	123,4	4,7	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	282	122,9	272	123,3	5,3	10	113,0	4,3	-	-	-	-
SONSTIGE	1	130,0	-	-	-	1	130,0	4,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 268	126,6	9 106	133,6	5,8	3 921	114,9	4,3	47	46	5	143
GROSSRAUM-VANS												
FIAT FREEMONT	198	185,3	1	225,0	9,7	197	185,1	7,0	-	-	-	-
FORD GALAXY	101	146,2	3	167,0	7,2	98	145,5	5,5	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	463	131,4	201	129,6	5,6	262	132,7	5,0	-	-	-	-
FORD S-MAX	184	147,4	7	159,0	6,9	177	146,9	5,5	-	-	-	-
KIA CARENS	273	150,8	98	162,9	7,0	175	144,0	5,4	-	-	-	-
LANCIA VOYAGER	107	209,1	5	252,0	10,9	102	207,0	7,8	-	-	-	-
MAZDA 5	572	158,8	430	165,7	7,1	141	138,0	5,2	-	1	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 860	154,7	-	-	-	1 860	154,7	5,8	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 392	139,8	571	156,0	6,7	807	128,4	4,8	10	4	-	-
PEUGEOT 5008	189	130,3	8	159,0	6,9	178	129,4	4,9	-	-	3	-
RENAULT ESPACE	15	128,4	-	-	-	15	128,4	4,8	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 092	151,6	62	175,8	7,6	1 030	150,1	5,7	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	11	204,9	-	-	-	11	204,9	7,7	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	84	98,0	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-
TOYOTA VERSO	567	136,9	232	157,9	6,8	335	122,3	4,6	-	-	-	-
VW SHARAN	1 768	153,2	177	176,9	7,6	1 591	150,6	5,7	-	-	-	-
VW TOURAN	4 593	138,1	1 152	153,0	6,6	3 398	133,2	5,0	43	-	-	-
SONSTIGE	1	284,0	1	284,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 470	145,6	2 948	156,8	6,8	10 377	143,0	5,4	53	5	87	-
VANS INSGESAMT	26 738	136,2	12 054	139,3	6,0	14 298	135,3	5,1	100	51	92	143
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	999	137,8	291	159,2	6,9	708	129,0	4,9	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	30	196,9	-	-	-	30	196,9	7,4	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	148	181,1	-	-	-	148	181,1	6,8	-	-	-	-
DACIA DOKKER	367	138,3	214	143,2	6,2	75	118,2	4,5	-	78	-	-
FIAT DOBLO	134	154,4	36	170,3	7,3	97	148,7	5,6	1	-	-	-
FIAT DUCATO	118	210,3	1	-	-	117	210,3	7,9	-	-	-	-
FIAT FIORINO	39	131,4	13	161,0	6,9	24	113,3	4,3	2	-	-	-
FIAT SCUDO	75	183,0	-	-	-	75	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	802	137,2	242	154,7	6,7	560	129,6	4,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	346	118,2	244	123,3	5,3	102	105,8	4,0	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	966	173,0	-	-	-	966	173,0	6,5	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	37	218,1	-	-	-	37	218,1	8,2	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	277	121,1	12	140,0	6,0	265	120,2	4,5	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	258	248,5	-	-	-	258	248,5	9,4	-	-	-	-
MERCEDES VITO	8	225,1	-	-	-	8	225,1	8,5	-	-	-	-
NISSAN NV200	256	108,9	31	169,0	7,3	174	130,2	4,9	-	-	-	51
NISSAN NV400	7	176,3	-	-	-	7	176,3	6,7	-	-	-	-
OPEL COMBO	78	150,9	19	171,8	7,4	56	144,8	5,5	3	-	-	-
OPEL MOVANO	31	183,1	-	-	-	31	183,1	6,9	-	-	-	-
OPEL VIVARO	449	162,6	-	-	-	449	162,6	6,1	-	-	-	-
PEUGEOT BIPPER	10	107,5	-	-	-	10	107,5	4,1	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	48	196,3	-	-	-	48	196,3	7,4	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	56	173,9	-	-	-	56	173,9	6,6	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	198	137,6	48	162,9	7,0	149	129,2	4,9	-	1	-	-
RENAULT KANGOO	477	124,5	146	140,0	6,0	331	117,6	4,4	-	-	-	-
RENAULT MASTER	31	182,8	-	-	-	31	182,8	6,9	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	123	164,4	-	-	-	123	164,4	6,2	-	-	-	-
VW CADDY	2 902	152,6	558	156,7	6,8	2 284	151,4	5,7	41	19	-	-
VW CRAFTER	66	202,2	-	-	-	66	202,2	7,6	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 291	202,6	45	234,7	10,1	3 246	202,2	7,6	-	-	-	-
SONSTIGE	1	754,0	-	-	-	1	754,0	28,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 628	164,9	1 900	152,3	6,6	10 532	168,2	6,3	47	98	-	51

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	244	226,4	1	-	-	243	226,4	8,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	4	172,0	-	-	-	4	172,0	6,5	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	3 694	276,1	8	178,5	7,7	3 686	276,3	10,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	39	212,4	-	-	-	39	212,4	8,0	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	40	378,3	-	-	-	40	378,3	14,3	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	87	259,9	-	-	-	87	259,9	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	80	159,2	-	-	-	80	159,2	6,0	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	276	205,8	1	245,0	10,6	275	205,7	7,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	317	284,0	2	192,0	8,3	313	285,4	10,8	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	4 781	256,1	12	198,5	8,6	4 767	256,3	9,7	-	1	-	-	-
SONSTIGE	1 369	183,4	846	204,3	8,8	442	150,8	5,7	6	4	66	1	1
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	323 039	130,5	166 064	130,4	5,6	151 393	133,0	5,0	632	504	3 151	1 278	1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		März 2015	März 2014	Veränderung in %	Januar-März 2015	Januar-März 2014	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 278	823	+ 55,3	2 373	1 845	+ 28,6
Hybrid		3 151	2 511	+ 25,5	7 105	6 264	+ 13,4
Erdgas (einschl. bivalente)		632	939	- 32,7	1 632	1 947	- 16,2
Flüssiggas (einschl. bivalente)		504	466	+ 8,2	1 459	1 234	+ 18,2
Diesel							
bis 90	bis 3,4	3 963	1 567	+ 152,9	9 013	3 660	+ 146,3
91 - 120	3,5 - 4,5	58 438	46 300	+ 26,2	146 137	115 183	+ 26,9
121 - 140	4,6 - 5,3	38 341	39 208	- 2,2	93 013	95 755	- 2,9
141 - 160	5,4 - 6,0	25 957	25 573	+ 1,5	62 551	65 544	- 4,6
161 - 180	6,1 - 6,8	11 472	10 262	+ 11,8	27 070	26 348	+ 2,7
181 - 200	6,9 - 7,5	5 436	6 616	- 17,8	13 391	18 251	- 26,6
201 - 240	7,6 - 9,1	3 373	5 096	- 33,8	8 744	11 956	- 26,9
241 - 280	9,2 - 10,6	233	198	+ 17,7	514	519	- 1,0
281 - 320	10,7 - 12,1	491	311	+ 57,9	841	644	+ 30,6
321 und mehr	12,2 und mehr	309	214	+ 44,4	520	426	+ 22,1
unbekannt		3 380	2 374	+ 42,4	5 030	4 164	+ 20,8
	Zusammen	151 393	137 719	+ 9,9	366 824	342 450	+ 7,1
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	133,0	137,2	- 3,0	132,6	137,3	- 3,4
Benzin							
bis 90	bis 3,9	146	20	X	455	57	X
91 - 120	4,0 - 5,2	73 485	53 451	+ 37,5	169 857	126 095	+ 34,7
121 - 140	5,3 - 6,0	50 728	54 428	- 6,8	115 838	126 465	- 8,4
141 - 160	6,1 - 6,9	26 558	29 405	- 9,7	58 232	67 270	- 13,4
161 - 180	7,0 - 7,8	7 180	9 031	- 20,5	16 012	20 224	- 20,8
181 - 200	7,9 - 8,6	3 247	3 138	+ 3,5	7 011	7 118	- 1,5
201 - 240	8,7 - 10,3	2 833	2 618	+ 8,2	6 550	6 416	+ 2,1
241 - 280	10,4 - 12,1	1 076	1 014	+ 6,1	2 404	2 255	+ 6,6
281 - 320	12,2 - 13,8	516	487	+ 6,0	1 181	1 201	- 1,7
321 und mehr	13,9 und mehr	261	314	- 16,9	582	830	- 29,9
unbekannt		34	38	- 10,5	60	66	- 9,1
	Zusammen	166 064	153 944	+ 7,9	378 182	357 997	+ 5,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,4	134,7	- 3,2	130,0	134,5	- 3,3
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		4 109	1 587	+ 158,9	9 468	3 717	+ 154,7
91 - 120		131 923	99 751	+ 32,3	315 994	241 278	+ 31,0
121 - 140		89 069	93 636	- 4,9	208 851	222 220	- 6,0
141 - 160		52 515	54 978	- 4,5	120 783	132 814	- 9,1
161 - 180		18 652	19 293	- 3,3	43 082	46 572	- 7,5
181 - 200		8 683	9 754	- 11,0	20 402	25 369	- 19,6
201 - 240		6 206	7 714	- 19,5	15 294	18 372	- 16,8
241 - 280		1 309	1 212	+ 8,0	2 918	2 774	+ 5,2
281 - 320		1 007	798	+ 26,2	2 022	1 845	+ 9,6
321 und mehr		570	528	+ 8,0	1 102	1 256	- 12,3
unbekannt		3 414	2 412	+ 41,5	5 090	4 230	+ 20,3
	Zusammen	317 457	291 663	+ 8,8	745 006	700 447	+ 6,4
Sonstige		17	6	X	55	16	X
	Insgesamt	323 039	296 408	+ 9,0	757 630	711 753	+ 6,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,5	135,0	- 3,3	130,3	135,0	- 3,5

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
März 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	113 220	53 248	59 924	48	113 220
1400 - 1999 cm ³	45 660	16 623	28 888	148	45 659
2000 und mehr cm ³	7 184	1 355	5 766	62	7 183
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	166 064	71 226	94 578	258	166 062
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 193	734	458	1	1 193
1400 - 1999 cm ³	109 533	55 588	53 827	117	109 532
2000 und mehr cm ³	40 664	16 934	23 653	68	40 655
unbekannt	3	1	2	-	3
Zusammen	151 393	73 257	77 940	186	151 383
Flüssiggas (einschl. bivalent)	504	454	49	1	504
Erdgas (einschl. bivalent)	632	319	307	6	632
Elektro	1 278	-	-	1 182	1 182
Hybrid	3 151	1 264	1 840	47	3 151
Sonstige	17	1	11	5	17
Insgesamt	323 039	146 521	174 725	1 685	322 931
Januar-März 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	262 502	133 733	128 629	140	262 502
1400 - 1999 cm ³	99 768	37 787	61 569	409	99 765
2000 und mehr cm ³	15 911	3 502	12 218	189	15 909
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-
Zusammen	378 182	175 022	202 416	738	378 176
Diesel					
bis 1399 cm ³	2 995	2 073	921	1	2 995
1400 - 1999 cm ³	269 484	143 237	125 970	275	269 482
2000 und mehr cm ³	94 341	37 825	56 355	149	94 329
unbekannt	4	1	3	-	4
Zusammen	366 824	183 136	183 249	425	366 810
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 459	1 332	126	1	1 459
Erdgas (einschl. bivalent)	1 632	819	799	14	1 632
Elektro	2 373	-	8	2 105	2 113
Hybrid	7 105	2 954	4 056	95	7 105
Sonstige	55	2	37	16	55
Insgesamt	757 630	363 265	390 691	3 394	757 350

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2015									
Benzin	21 859	28 107	4 748	3 659	1 210	6 950	17 506	2 210	18 622
dar.: Euro 5	7 695	10 644	2 617	1 940	450	2 408	6 245	1 231	7 375
Euro 6	14 154	17 312	2 126	1 719	759	4 542	11 259	979	11 161
Diesel	20 174	32 001	2 905	2 261	1 258	8 768	16 510	1 470	16 554
dar.: Euro 5	8 741	14 785	1 480	1 282	533	3 737	8 038	842	8 222
Euro 6	11 426	17 124	1 424	979	725	5 031	8 466	628	8 251
Flüssiggas (einschl. bivalent)	35	52	13	16	2	6	37	3	61
Erdgas (einschl. bivalent)	55	89	31	16	7	22	44	6	125
Elektro	161	230	23	8	4	31	123	5	82
Hybrid	533	673	147	66	37	80	275	29	262
Sonstige	-	4	-	-	-	-	-	-	12
Insgesamt	42 817	61 156	7 867	6 026	2 518	15 857	34 495	3 723	35 718
Januar-März 2015									
Benzin	50 650	65 509	10 586	8 404	2 601	14 407	39 524	5 226	41 866
dar.: Euro 5	19 279	26 622	6 284	4 932	1 113	5 481	16 076	3 155	17 128
Euro 6	31 351	38 448	4 283	3 472	1 487	8 925	23 445	2 069	24 488
Diesel	49 159	81 864	7 061	5 226	3 116	19 577	39 143	3 515	39 579
dar.: Euro 5	22 282	39 783	3 636	3 033	1 381	8 901	20 381	1 977	19 401
Euro 6	26 856	41 867	3 422	2 193	1 735	10 676	18 756	1 538	20 001
Flüssiggas (einschl. bivalent)	111	147	43	56	10	13	114	22	182
Erdgas (einschl. bivalent)	165	235	64	49	15	45	189	20	301
Elektro	350	444	54	27	14	73	286	14	190
Hybrid	1 081	1 463	392	163	68	165	584	74	639
Sonstige	1	11	-	-	-	-	2	-	39
Insgesamt	101 517	149 673	18 200	13 925	5 824	34 280	79 842	8 871	82 796

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2015									
32 740	7 356	2 042	7 184	3 663	4 258	3 949	1	166 064	Benzin
16 220	3 348	1 060	3 799	1 897	2 264	2 033	-	71 226	dar.: Euro 5
16 517	4 007	982	3 385	1 766	1 994	1 915	1	94 578	Euro 6
29 435	5 618	1 453	4 613	2 058	3 786	2 494	35	151 393	Diesel
14 616	2 842	842	2 517	1 135	2 274	1 360	11	73 257	dar.: Euro 5
14 816	2 772	611	2 095	923	1 511	1 134	24	77 940	Euro 6
196	20	3	23	15	7	15	-	504	Flüssiggas (einschl. bivalent)
114	7	16	29	27	29	15	-	632	Erdgas (einschl. bivalent)
486	30	10	25	20	32	8	-	1 278	Elektro
578	102	36	137	50	109	37	-	3 151	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	17	Sonstige
63 550	13 133	3 560	12 011	5 833	8 221	6 518	36	323 039	Insgesamt
Januar-März 2015									
76 502	16 093	4 511	15 433	8 190	9 945	8 724	11	378 182	Benzin
40 580	8 049	2 558	8 619	4 633	5 654	4 855	4	175 022	dar.: Euro 5
35 917	8 041	1 953	6 814	3 557	4 291	3 868	7	202 416	Euro 6
71 608	13 475	3 482	10 459	4 864	8 829	5 750	117	366 824	Diesel
36 197	6 993	1 937	5 932	2 676	5 299	3 262	65	183 136	dar.: Euro 5
35 404	6 478	1 544	4 525	2 187	3 528	2 487	52	183 249	Euro 6
531	65	10	62	33	33	27	-	1 459	Flüssiggas (einschl. bivalent)
262	29	33	74	52	62	36	1	1 632	Erdgas (einschl. bivalent)
676	61	16	52	34	61	21	-	2 373	Elektro
1 465	226	75	308	98	219	83	2	7 105	Hybrid
1	1	-	-	-	-	-	-	55	Sonstige
151 045	29 950	8 127	26 388	13 271	19 149	14 641	131	757 630	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
März 2015												
Alfa Romeo	327	93	-	-	85	-	1	-	38	2	108	-
Audi	27 440	4 212	186	8	1 016	194	2 428	40	8 723	925	9 697	11
BMW	24 317	5 203	48	119	535	1	1 748	3	5 979	1 005	9 670	6
Chevrolet	65	11	8	-	14	-	2	-	12	-	18	-
Citroen	5 678	1 444	37	3	586	150	414	70	1 305	258	1 170	241
Dacia	4 056	709	4	1	246	-	1 058	151	803	259	818	7
Fiat	8 332	1 138	114	6	534	20	312	328	1 095	76	1 123	3 586
Ford	22 721	4 142	152	95	1 409	3	3 171	14	6 769	1 010	5 713	243
Honda	2 915	371	-	-	601	-	183	1	711	645	403	-
Hyundai	10 985	2 548	208	287	574	1	867	11	3 090	954	2 440	5
Jaguar	503	121	-	3	27	1	32	18	126	7	168	-
Jeep	1 343	313	29	64	46	2	27	21	277	32	532	-
Kia	5 102	1 228	263	29	261	44	136	62	1 263	123	1 690	3
Lancia	117	8	1	-	3	-	-	1	48	2	54	-
Land Rover	1 761	537	4	6	51	-	39	34	316	112	662	-
Lexus	165	26	1	2	11	1	9	-	50	13	52	-
Mazda	7 093	857	4	1	1 328	39	850	1	1 753	795	1 464	1
Mercedes	27 674	5 040	376	11	712	105	1 053	47	10 055	632	9 323	320
Mini	3 436	764	1	173	343	1	242	195	349	369	999	-
Mitsubishi	2 866	633	91	1	324	84	142	96	754	178	563	-
Nissan	6 997	1 601	32	1	433	357	779	98	1 666	493	1 531	6
Opel	23 044	3 350	448	11	1 735	43	1 858	1 123	6 635	2 533	5 296	12
Peugeot	5 841	1 547	27	-	378	80	415	2	1 754	240	1 390	8
Porsche	3 036	524	33	3	167	-	174	4	752	72	1 286	21
Renault	10 037	2 125	153	186	1 374	-	835	11	2 163	842	2 341	7
Seat	9 080	2 125	172	3	903	2	628	139	2 633	235	2 218	22
Skoda	17 984	3 746	1 183	31	1 480	2	2 343	509	3 945	831	3 877	37
Smart	3 844	493	5	131	36	1	11	25	1 189	7	1 946	-
Subaru	938	135	125	2	16	-	56	38	460	-	106	-
Suzuki	5 277	887	55	1	231	2	669	178	1 692	630	927	5
Toyota	7 429	2 044	6	92	926	14	491	10	1 713	1 295	836	2
Volvo	3 459	485	1	1	80	-	444	1	750	228	1 465	4
VW	67 223	13 137	1 619	236	2 661	450	7 381	405	21 873	2 215	16 901	345
Sonstige	1 954	402	20	11	137	3	116	96	376	50	507	236
Insgesamt	323 039	61 999	5 406	1 518	19 263	1 600	28 914	3 732	91 117	17 068	87 294	5 128
dar. weibliche Halter	41 266	8 182	934	300	4 085	309	4 276	604	9 827	2 378	9 539	832

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-März 2015												
Alfa Romeo	753	201	-	-	188	-	5	2	79	10	268	-
Audi	65 627	9 697	391	28	2 320	410	5 779	86	20 747	2 255	23 876	38
BMW	59 000	12 847	103	297	1 136	3	4 223	12	14 400	2 700	23 239	40
Chevrolet	134	18	12	2	23	-	4	-	29	6	40	-
Citroen	12 561	3 481	70	6	1 368	302	938	177	2 763	678	2 386	392
Dacia	10 672	1 925	7	3	621	4	2 694	424	2 079	660	2 238	17
Fiat	16 728	3 116	251	26	1 416	64	805	739	2 214	231	2 579	5 287
Ford	50 617	9 698	311	316	2 946	4	7 097	32	14 736	2 431	12 626	420
Honda	6 011	1 039	-	-	1 149	-	356	2	1 451	1 094	917	3
Hyundai	22 653	5 292	478	527	1 135	4	1 658	22	6 325	2 159	5 037	16
Jaguar	962	232	1	4	52	1	58	31	248	12	323	-
Jeep	3 380	704	77	181	139	3	69	66	705	82	1 353	1
Kia	12 451	2 867	655	86	651	107	437	138	3 186	377	3 937	10
Lancia	223	29	2	-	6	-	1	2	76	4	102	1
Land Rover	4 333	1 250	25	9	125	-	109	96	744	274	1 701	-
Lexus	410	71	1	3	27	4	24	-	125	29	126	-
Mazda	15 314	1 896	11	1	3 258	92	2 007	4	3 616	1 426	3 001	2
Mercedes	65 878	12 081	890	23	1 699	260	2 589	112	23 592	1 573	22 421	638
Mini	8 737	1 927	2	415	824	3	719	463	899	877	2 608	-
Mitsubishi	7 467	1 761	122	2	779	124	449	344	1 898	468	1 519	1
Nissan	18 220	4 095	99	6	1 271	1 087	1 942	233	4 280	1 246	3 950	11
Opel	51 584	7 889	1 138	49	3 992	110	4 185	2 493	15 113	5 777	10 815	23
Peugeot	12 999	3 374	110	3	892	209	1 002	8	3 885	588	2 909	19
Porsche	7 107	1 205	60	4	295	-	431	16	1 719	170	3 163	44
Renault	22 907	5 063	401	336	2 909	2	1 796	18	5 064	1 732	5 574	12
Seat	21 491	5 083	387	3	2 271	2	1 462	407	5 960	512	5 352	52
Skoda	42 111	9 198	2 542	59	3 175	16	5 183	1 171	8 834	1 929	9 917	87
Smart	9 377	1 154	9	317	88	3	30	68	2 805	10	4 889	4
Subaru	1 862	283	235	12	45	-	138	90	829	1	228	1
Suzuki	9 426	1 486	113	25	432	3	1 089	412	3 053	1 134	1 667	12
Toyota	15 541	4 331	9	227	1 780	28	1 032	24	3 588	2 686	1 828	8
Volvo	7 620	1 128	1	3	149	2	927	3	1 628	494	3 278	7
VW	169 058	32 228	4 213	705	6 177	1 056	18 051	934	54 191	5 285	45 622	596
Sonstige	4 416	929	34	44	282	5	296	276	865	121	1 160	404
Insgesamt	757 630	147 578	12 760	3 722	43 620	3 908	67 585	8 905	211 726	39 031	210 649	8 146
dar. weibliche Halter	91 280	18 878	2 086	710	8 958	652	9 380	1 433	21 070	5 187	21 598	1 328

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	118	104	14	-	236	116
18 - 20 Jahre	804	344	27	-	1 175	608
21 - 24 Jahre	1 346	1 037	124	1	2 508	1 189
25 - 29 Jahre	2 241	2 122	357	4	4 724	2 073
30 - 34 Jahre	2 422	2 798	589	18	5 827	2 222
35 - 39 Jahre	2 916	3 515	945	18	7 394	2 798
40 - 44 Jahre	4 154	4 906	1 479	34	10 573	3 848
45 - 49 Jahre	6 699	7 555	2 516	49	16 819	5 858
50 - 54 Jahre	7 930	8 593	2 788	59	19 370	6 374
55 - 59 Jahre	7 029	7 612	2 450	45	17 136	5 365
60 - 64 Jahre	6 133	6 320	2 114	17	14 584	4 357
65 - 69 Jahre	4 705	4 425	1 303	17	10 450	2 756
70 - 74 Jahre	4 405	3 604	987	10	9 006	2 092
75 - 79 Jahre	2 937	2 334	549	4	5 824	1 149
80 und mehr Jahre	1 102	871	189	4	2 166	458
unbekannt	3	10	3	-	16	3
Zusammen	54 944	56 150	16 434	280	127 808	41 266
darunter weibliche Halter	23 437	14 795	2 996	38	41 266	X
Juristische Personen und unbekannt	60 766	101 605	31 858	1 002	195 231	X
Insgesamt	115 710	157 755	48 292	1 282	323 039	41 266
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,5	0,6	0,2	-	0,9	1,5
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	0,8	0,4	2,0	2,9
25 - 29 Jahre	4,1	3,8	2,2	1,4	3,7	5,0
30 - 34 Jahre	4,4	5,0	3,6	6,4	4,6	5,4
35 - 39 Jahre	5,3	6,3	5,8	6,4	5,8	6,8
40 - 44 Jahre	7,6	8,7	9,0	12,1	8,3	9,3
45 - 49 Jahre	12,2	13,5	15,3	17,5	13,2	14,2
50 - 54 Jahre	14,4	15,3	17,0	21,1	15,2	15,4
55 - 59 Jahre	12,8	13,6	14,9	16,1	13,4	13,0
60 - 64 Jahre	11,2	11,3	12,9	6,1	11,4	10,6
65 - 69 Jahre	8,6	7,9	7,9	6,1	8,2	6,7
70 - 74 Jahre	8,0	6,4	6,0	3,6	7,0	5,1
75 - 79 Jahre	5,3	4,2	3,3	1,4	4,6	2,8
80 und mehr Jahre	2,0	1,6	1,2	1,4	1,7	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,7	26,3	18,2	13,6	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	52,5	64,4	66,0	78,2	60,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	217	228	25	-	470	215
18 - 20 Jahre	1 872	803	63	-	2 738	1 382
21 - 24 Jahre	3 243	2 405	312	2	5 962	2 861
25 - 29 Jahre	5 310	4 932	795	12	11 049	4 796
30 - 34 Jahre	5 956	6 616	1 442	27	14 041	5 421
35 - 39 Jahre	7 003	8 042	2 109	41	17 195	6 395
40 - 44 Jahre	9 863	11 056	3 225	54	24 198	8 730
45 - 49 Jahre	15 684	16 770	5 337	88	37 879	13 101
50 - 54 Jahre	18 068	18 659	5 712	91	42 530	13 803
55 - 59 Jahre	15 779	16 484	4 953	81	37 297	11 578
60 - 64 Jahre	13 770	13 691	4 086	35	31 582	9 288
65 - 69 Jahre	10 033	9 378	2 669	33	22 113	5 803
70 - 74 Jahre	9 383	7 436	2 001	20	18 840	4 450
75 - 79 Jahre	6 415	4 763	1 077	10	12 265	2 435
80 und mehr Jahre	2 478	1 858	405	8	4 749	1 016
unbekannt	6	19	9	-	34	6
Zusammen	125 080	123 140	34 220	502	282 942	91 280
darunter weibliche Halter	53 144	31 954	6 108	74	91 280	X
Juristische Personen und unbekannt	143 889	251 814	77 113	1 872	474 688	X
Insgesamt	268 969	374 954	111 333	2 374	757 630	91 280
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,5	0,7	0,2	-	1,0	1,5
21 - 24 Jahre	2,6	2,0	0,9	0,4	2,1	3,1
25 - 29 Jahre	4,2	4,0	2,3	2,4	3,9	5,3
30 - 34 Jahre	4,8	5,4	4,2	5,4	5,0	5,9
35 - 39 Jahre	5,6	6,5	6,2	8,2	6,1	7,0
40 - 44 Jahre	7,9	9,0	9,4	10,8	8,6	9,6
45 - 49 Jahre	12,5	13,6	15,6	17,5	13,4	14,4
50 - 54 Jahre	14,4	15,2	16,7	18,1	15,0	15,1
55 - 59 Jahre	12,6	13,4	14,5	16,1	13,2	12,7
60 - 64 Jahre	11,0	11,1	11,9	7,0	11,2	10,2
65 - 69 Jahre	8,0	7,6	7,8	6,6	7,8	6,4
70 - 74 Jahre	7,5	6,0	5,8	4,0	6,7	4,9
75 - 79 Jahre	5,1	3,9	3,1	2,0	4,3	2,7
80 und mehr Jahre	2,0	1,5	1,2	1,6	1,7	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,5	25,9	17,8	14,7	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	53,5	67,2	69,3	78,9	62,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2015												
Access Motor (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	62	-	55	2	-	5	-	-	-	-	-	7
Arctic Cat (A)	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	275	-	-	114	33	126	1	-	-	-	1	275
BMW	5 477	-	-	-	-	-	177	1 975	3 022	256	47	5 477
Bombardier (CDN)	50	45	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	144	-	-	115	29	-	-	-	-	-	-	144
Demharter	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Ducati (I)	873	-	-	-	-	-	5	444	300	124	-	873
Enfield (GB/IND)	32	-	-	-	-	26	6	-	-	-	-	32
Gas Gas Motos (E)	47	-	-	1	20	26	-	-	-	-	-	47
Generic Motor (A)	123	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	123
Harley-Davidson (USA)	1 810	11	-	-	1	-	24	138	458	1 178	-	1 799
Her Chee (RC)	55	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/VN)	1 794	-	-	800	33	493	302	166	-	-	-	1 794
Honda (J)	1 147	-	-	1	1	-	624	238	234	49	-	1 147
Horex	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
Husqvarna (I)	67	-	-	2	1	3	19	42	-	-	-	67
Hyosung (ROK)	61	-	-	20	17	-	24	-	-	-	-	61
Indian Motorcycle (USA)	63	-	-	-	-	-	-	-	17	46	-	63
Irbit Motorc.PL (RUS)	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	11
Jiangmen Da Chang (RC)	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	14
Jiangsu Linhai (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	33	-	-	30	-	3	-	-	-	-	-	33
Kawasaki (J)	2 662	-	-	18	28	200	1 068	628	618	102	-	2 662
Kreidler Europe	47	-	-	45	-	1	-	-	-	-	1	47
KTM (A)	2 474	-	-	604	53	621	575	-	239	374	8	2 474
Kymco (RC)	631	-	183	223	1	216	6	-	-	1	1	448
LML Limited (IND)	45	-	-	36	9	-	-	-	-	-	-	45
MBK (F)	859	-	2	718	-	100	39	-	-	-	-	857
Moto-Guzzi (I)	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8
MV Agusta (I)	215	-	-	-	-	-	17	172	26	-	-	215
Nacional Motor (E)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Ningbo Longjia (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Peugeot (F)	236	33	-	159	11	33	-	-	-	-	-	203
Piaggio (I/IND/RC/VN)	2 058	247	6	668	28	604	145	191	132	37	-	1 805
Polaris (USA)	68	-	2	-	-	-	-	-	-	66	-	66
Quadro (CH)	33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	26	-	-	25	1	-	-	-	-	-	-	26
San Yang (RC)	68	-	5	33	4	19	7	-	-	-	-	63
SFM	38	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	38
SI-Zweirad	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Sky Team (RC)	73	-	-	67	6	-	-	-	-	-	-	73
Standard Motor (RC)	48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	32	-	-	29	3	-	-	-	-	-	-	32
Suzuki (J)	2 264	-	3	30	-	47	1 173	266	286	459	-	2 261
Taiw. Golden Bee (RC)	41	-	12	14	-	15	-	-	-	-	-	29
Taizhou Chuanl (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Triumph (GB)	1 267	-	-	-	-	-	233	605	285	144	-	1 267
Xiamen Xiasheng (RC)	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	27
Yamaha (E/I/RC/R/THA/USA)	369	-	4	328	1	31	5	-	-	-	-	365
Yamaha (J)	2 638	-	2	1	2	59	953	1 309	92	220	-	2 636
Zero Motorcycles (USA)	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23
Zhejiang Cfmoto (RC)	15	-	8	-	2	-	5	-	-	-	-	7
Zhejiang Lingyu (RC)	15	-	-	14	-	-	-	-	-	-	1	15
Zhejiang QianJiang (RC)	32	-	-	31	1	-	-	-	-	-	-	32
Zhejiang Wangye (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Sonstige Hersteller	655	29	194	312	21	49	15	1	14	7	13	432
Insgesamt	29 301	430	668	4 702	320	2 677	5 434	6 175	5 737	3 063	95	28 203

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-März 2015												
Access Motor (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	96	-	87	2	-	7	-	-	-	-	-	9
Arctic Cat (A)	52	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	458	-	-	153	51	250	3	-	-	-	1	458
BMW	7 809	-	-	-	-	2	278	2 762	4 319	369	79	7 809
Bombardier (CDN)	66	57	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	236	-	-	196	40	-	-	-	-	-	-	236
Demharter	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Ducati (I)	1 389	-	-	-	-	-	6	776	483	124	-	1 389
Enfield (GB/IND)	46	-	-	-	-	35	11	-	-	-	-	46
Gas Gas Motos (E)	87	-	-	2	34	51	-	-	-	-	-	87
Generic Motor (A)	172	-	-	171	-	-	-	-	-	-	1	172
Harley-Davidson (USA)	2 547	15	-	-	1	-	34	198	653	1 646	-	2 532
Her Chee (RC)	105	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/VN)	2 499	-	-	1 064	48	701	427	259	-	-	-	2 499
Honda (J)	1 783	-	-	3	1	2	971	373	361	72	-	1 783
Horex	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
Husqvarna (I)	104	-	-	4	3	6	31	60	-	-	-	104
Hyosung (ROK)	89	-	-	38	20	-	31	-	-	-	-	89
Indian Motorcycle (USA)	99	-	-	-	-	-	-	-	34	65	-	99
Irbit Motorc.PL (RUS)	17	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	17
Jiangmen Da Chang (RC)	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	16
Jiangsu Linhai (RC)	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	46	-	-	42	-	4	-	-	-	-	-	46
Kawasaki (J)	3 288	-	-	26	42	230	1 253	804	800	133	-	3 288
Kreidler Europe	79	-	-	76	-	2	-	-	-	-	1	79
KTM (A)	3 856	-	-	941	148	1 090	792	-	344	522	19	3 856
Kymco (RC)	950	-	286	345	2	307	8	-	-	1	1	664
LML Limited (IND)	60	-	-	48	12	-	-	-	-	-	-	60
MBK (F)	1 193	-	5	998	-	127	63	-	-	-	-	1 188
Moto-Guzzi (I)	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12
MV Agusta (I)	284	-	-	-	-	-	25	223	36	-	-	284
Nacional Motor (E)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Ningbo Longjia (RC)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	32
Peugeot (F)	335	55	-	213	24	43	-	-	-	-	-	280
Piaggio (I/IND/RC/VN)	2 987	376	12	973	43	884	189	285	178	47	-	2 599
Polaris (USA)	112	-	6	-	-	-	-	-	-	106	-	106
Quadro (CH)	47	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	69	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	38	-	-	37	1	-	-	-	-	-	-	38
San Yang (RC)	94	-	6	46	4	25	12	-	-	-	1	88
SFM	83	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	83
SI-Zweirad	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	34
Sky Team (RC)	111	-	-	104	7	-	-	-	-	-	-	111
Standard Motor (RC)	83	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/THA)	44	-	-	38	6	-	-	-	-	-	-	44
Suzuki (J)	2 633	-	3	37	-	67	1 363	298	324	541	-	2 630
Taiw. Golden Bee (RC)	61	-	22	20	-	19	-	-	-	-	-	39
Taizhou Chuanl (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Triumph (GB)	1 829	-	-	-	-	-	333	899	395	202	-	1 829
Xiamen Xiashing (RC)	41	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	41
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	459	-	26	395	1	32	5	-	-	-	-	433
Yamaha (J)	3 290	-	2	1	2	85	1 195	1 599	116	290	-	3 288
Zero Motorcycles (USA)	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	37
Zhejiang Cfmoto (RC)	34	-	20	-	3	-	11	-	-	-	-	14
Zhejiang Lingyu (RC)	27	-	-	26	-	-	-	-	-	-	1	27
Zhejiang QianJiang (RC)	67	-	1	62	2	2	-	-	-	-	-	66
Zhejiang Wangye (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Sonstige Hersteller	1 186	55	389	520	48	92	28	2	18	12	22	742
Insgesamt	41 351	653	1 246	6 831	559	4 063	7 086	8 538	8 082	4 130	163	39 452

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	430	412	95,8	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	668	558	83,5	1	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 702	2	0,0	4 508	95,9	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	320	2	0,6	303	94,7	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	2 677	-	-	2 649	99,0	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	5 434	-	-	5 420	99,7	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	6 175	-	-	6 168	99,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	5 737	-	-	5 709	99,5	19	0,3	-	-
1250 und mehr cm ³	3 063	-	-	3 059	99,9	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	95	-	-	3	3,2	-	-	-	-
Zusammen	28 203	4	0,0	27 819	98,6	19	0,1	-	-
Krafträder insgesamt	29 301	974	3,3	27 820	94,9	19	0,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 548	137	3,0	4 311	94,8	2	0,0	-	-
Bayern	7 581	244	3,2	7 213	95,1	4	0,1	-	-
Berlin	765	20	2,6	740	96,7	-	-	-	-
Brandenburg	692	36	5,2	645	93,2	-	-	-	-
Bremen	175	5	2,9	167	95,4	-	-	-	-
Hamburg	431	5	1,2	422	97,9	1	0,2	-	-
Hessen	2 436	76	3,1	2 336	95,9	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	356	15	4,2	332	93,3	1	0,3	-	-
Niedersachsen	2 440	86	3,5	2 295	94,1	3	0,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	4 767	155	3,3	4 544	95,3	5	0,1	-	-
Rheinland-Pfalz	1 482	58	3,9	1 388	93,7	1	0,1	-	-
Saarland	356	19	5,3	334	93,8	-	-	-	-
Sachsen	1 210	41	3,4	1 155	95,5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	559	32	5,7	514	91,9	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	831	31	3,7	785	94,5	1	0,1	-	-
Thüringen	670	14	2,1	637	95,1	1	0,1	-	-
Sonstige	2	-	-	2	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	653	619	94,8	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 246	1 012	81,2	2	0,2	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	6 831	2	0,0	6 525	95,5	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	559	3	0,5	532	95,2	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	4 063	1	0,0	4 004	98,5	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	7 086	-	-	7 041	99,4	r 30	r 0,4	-	-
750 - 999 cm ³	8 538	-	-	8 528	99,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	8 082	1	0,0	8 040	99,5	19	0,2	-	-
1250 und mehr cm ³	4 130	-	-	4 122	99,8	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	163	-	-	5	3,1	-	-	-	-
Zusammen	39 452	7	0,0	38 797	98,3	r 49	r 0,1	-	-
Krafträder insgesamt	41 351	1 638	4,0	38 799	93,8	r 49	r 0,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	6 062	209	3,4	5 713	94,2	2	0,0	-	-
Bayern	10 126	382	3,8	9 493	93,7	r 34	r 0,3	-	-
Berlin	1 074	33	3,1	1 028	95,7	-	-	-	-
Brandenburg	1 036	59	5,7	951	91,8	-	-	-	-
Bremen	241	9	3,7	225	93,4	-	-	-	-
Hamburg	575	10	1,7	558	97,0	1	0,2	-	-
Hessen	3 656	117	3,2	3 497	95,7	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	524	30	5,7	477	91,0	1	0,2	-	-
Niedersachsen	3 520	170	4,8	3 249	92,3	3	0,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	7 252	289	4,0	6 826	94,1	5	0,1	-	-
Rheinland-Pfalz	2 078	96	4,6	1 925	92,6	1	0,0	-	-
Saarland	558	32	5,7	522	93,5	-	-	-	-
Sachsen	1 686	65	3,9	1 594	94,5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	822	51	6,2	746	90,8	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1 181	52	4,4	1 099	93,1	1	0,1	-	-
Thüringen	958	34	3,5	894	93,3	1	0,1	-	-
Sonstige	2	-	-	2	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2015						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	417	4	-	421	62
18 - 20 Jahre	-	18	116	199	-	315	49
21 - 24 Jahre	4	52	143	481	-	624	112
25 - 29 Jahre	10	70	188	834	1	1 023	142
30 - 34 Jahre	12	70	250	762	-	1 012	143
35 - 39 Jahre	20	53	335	888	1	1 224	165
40 - 44 Jahre	47	73	626	1 453	5	2 084	313
45 - 49 Jahre	63	87	1 223	2 854	7	4 084	556
50 - 54 Jahre	83	71	1 202	3 262	13	4 477	511
55 - 59 Jahre	41	23	863	2 063	6	2 932	202
60 - 64 Jahre	39	33	638	1 037	3	1 678	108
65 - 69 Jahre	15	14	295	327	-	622	31
70 - 74 Jahre	8	5	121	128	2	251	12
75 - 79 Jahre	5	6	85	51	1	137	10
80 und mehr Jahre	2	3	19	16	-	35	5
unbekannt	-	-	1	-	-	1	1
Zusammen	349	578	6 522	14 359	39	20 920	2 422
darunter weibliche Halter	54	73	981	1 438	3	2 422	X
Juristische Personen und unbekannt	81	90	1 177	6 050	56	7 283	X
Insgesamt	430	668	7 699	20 409	95	28 203	2 422
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	6,4	0,0	-	2,0	2,6
18 - 20 Jahre	-	3,1	1,8	1,4	-	1,5	2,0
21 - 24 Jahre	1,1	9,0	2,2	3,3	-	3,0	4,6
25 - 29 Jahre	2,9	12,1	2,9	5,8	2,6	4,9	5,9
30 - 34 Jahre	3,4	12,1	3,8	5,3	-	4,8	5,9
35 - 39 Jahre	5,7	9,2	5,1	6,2	2,6	5,9	6,8
40 - 44 Jahre	13,5	12,6	9,6	10,1	12,8	10,0	12,9
45 - 49 Jahre	18,1	15,1	18,8	19,9	17,9	19,5	23,0
50 - 54 Jahre	23,8	12,3	18,4	22,7	33,3	21,4	21,1
55 - 59 Jahre	11,7	4,0	13,2	14,4	15,4	14,0	8,3
60 - 64 Jahre	11,2	5,7	9,8	7,2	7,7	8,0	4,5
65 - 69 Jahre	4,3	2,4	4,5	2,3	-	3,0	1,3
70 - 74 Jahre	2,3	0,9	1,9	0,9	5,1	1,2	0,5
75 - 79 Jahre	1,4	1,0	1,3	0,4	2,6	0,7	0,4
80 und mehr Jahre	0,6	0,5	0,3	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,5	12,6	15,0	10,0	7,7	11,6	X
Juristische Personen und unbekannt	18,8	13,5	15,3	29,6	58,9	25,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-März 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	644	5	-	649	96	
18 - 20 Jahre	-	32	171	273	-	444	68	
21 - 24 Jahre	5	86	215	649	-	864	133	
25 - 29 Jahre	20	116	308	1 160	2	1 470	191	
30 - 34 Jahre	24	121	441	1 083	-	1 524	208	
35 - 39 Jahre	29	105	518	1 172	1	1 691	224	
40 - 44 Jahre	67	124	955	1 955	13	2 923	444	
45 - 49 Jahre	93	162	1 870	3 873	15	5 758	768	
50 - 54 Jahre	133	129	1 838	4 321	21	6 180	674	
55 - 59 Jahre	66	71	1 304	2 694	8	4 006	297	
60 - 64 Jahre	60	58	865	1 332	4	2 201	142	
65 - 69 Jahre	21	21	420	430	1	851	42	
70 - 74 Jahre	18	8	191	156	2	349	19	
75 - 79 Jahre	9	7	121	66	1	188	11	
80 und mehr Jahre	3	3	31	20	-	51	6	
unbekannt	-	-	1	-	-	1	1	
Zusammen	548	1 043	9 893	19 189	68	29 150	3 324	
darunter weibliche Halter	78	144	1 414	1 906	4	3 324	X	
Juristische Personen und unbekannt	105	203	1 560	8 647	95	10 302	X	
Insgesamt	653	1 246	11 453	27 836	163	39 452	3 324	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	6,5	0,0	-	2,2	2,9	
18 - 20 Jahre	-	3,1	1,7	1,4	-	1,5	2,0	
21 - 24 Jahre	0,9	8,2	2,2	3,4	-	3,0	4,0	
25 - 29 Jahre	3,6	11,1	3,1	6,0	2,9	5,0	5,7	
30 - 34 Jahre	4,4	11,6	4,5	5,6	-	5,2	6,3	
35 - 39 Jahre	5,3	10,1	5,2	6,1	1,5	5,8	6,7	
40 - 44 Jahre	12,2	11,9	9,7	10,2	19,1	10,0	13,4	
45 - 49 Jahre	17,0	15,5	18,9	20,2	22,1	19,8	23,1	
50 - 54 Jahre	24,3	12,4	18,6	22,5	30,9	21,2	20,3	
55 - 59 Jahre	12,0	6,8	13,2	14,0	11,8	13,7	8,9	
60 - 64 Jahre	10,9	5,6	8,7	6,9	5,9	7,6	4,3	
65 - 69 Jahre	3,8	2,0	4,2	2,2	1,5	2,9	1,3	
70 - 74 Jahre	3,3	0,8	1,9	0,8	2,9	1,2	0,6	
75 - 79 Jahre	1,6	0,7	1,2	0,3	1,5	0,6	0,3	
80 und mehr Jahre	0,5	0,3	0,3	0,1	-	0,2	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	14,2	13,8	14,3	9,9	5,9	11,4	X	
Juristische Personen und unbekannt	16,1	16,3	13,6	31,1	58,3	26,1	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im März 2015 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	März 2015	Januar-März 2015		März 2015	Januar-März 2015		März 2015	Januar-März 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Amazonen-Werke	-	-	-	-	-	-	7	13	0,4
H. Dreyer	-	-	-	-	-	-	7	13	0,4
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	13	32	1,0
Bamford (GB)	-	-	-	-	1	0,0	7	11	0,3
BMW	-	-	-	-	-	-	6	11	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	15	36	1,1
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	185	488	0,8	2	2	0,1
Chrysler (USA)	-	-	-	1 010	2 623	4,3	10	23	0,7
Citroen (F)	-	-	-	-	-	-	25	30	0,9
Claas	-	-	-	-	-	-	5	9	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	159	411	0,7	1	3	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	137	361	0,6	5	9	0,3
DAF Trucks (NL)	38	90	7,0	6 347	14 347	23,7	334	887	27,4
Daimler	-	-	-	-	-	-	6	8	0,2
Deere (D)	224	459	35,7	-	-	-	1	2	0,1
Evobus	2	5	0,4	1 487	3 304	5,5	27	84	2,6
Fiat (I)	42	95	7,4	2 855	6 950	11,5	45	89	2,7
Ford (D)	-	-	-	433	1 226	2,0	1	2	0,1
Ford (Ausland)	-	-	-	5	13	0,0	34	103	3,2
Hako	-	-	-	8	30	0,0	-	-	-
Honda (GB/J)	-	-	-	16	43	0,1	1	4	0,1
Hyundai (CZ/ROK)	-	-	-	66	175	0,3	1	1	0,0
Isuzu (J)	23	85	6,6	1 188	2 189	3,6	50	111	3,4
Iveco (F/I)	-	-	-	128	234	0,4	2	7	0,2
Iveco-Magirus	-	-	-	310	689	1,1	-	-	-
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	14	25	0,0	-	-	-
Kamag	-	-	-	16	41	0,1	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	-	1	0,0	8	19	0,6
Kiefer	-	-	-	-	-	-	8	15	0,5
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	4	16	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	22	53	1,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	12	22	0,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	16	24	0,7
Manitowoc	101	301	23,4	1 076	2 243	3,7	161	418	12,9
MAN Truck & Bus	-	-	-	-	-	-	7	8	0,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	182	503	0,8	4	21	0,6
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	589	1 159	1,9	35	79	2,4
Nissan (CH/E)	-	-	-	-	-	-	14	37	1,1
Opel	1	7	0,5	1 350	3 272	5,4	7	12	0,4
Peugeot (F)	-	-	-	953	2 254	3,7	-	-	-
Pfau	-	-	-	10	32	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	24	55	0,1	-	-	-
Renault (F)	-	1	0,1	1 330	3 060	5,1	51	90	2,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	140	309	0,5	8	21	0,6
Saab, -Scania (S)	36	79	6,1	207	483	0,8	15	32	1,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	12	28	0,9
Skoda (CZ)	-	-	-	66	199	0,3	1	1	0,0
Solaris (PL)	7	44	3,4	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	9	26	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	8	16	0,5
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	11	29	0,9
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	13	43	1,3
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	284	695	1,1	3	14	0,4
VDL Bus & Coach (NL)	30	78	6,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	1	0,1	4 659	12 477	20,6	139	391	12,1
Volvo/ -BM (S)	10	14	1,1	190	424	0,7	18	48	1,5
Sonstige Hersteller	9	27	2,1	74	247	0,4	150	311	9,6
Insgesamt	524	1 286	100,0	25 507	60 589	100,0	1 332	3 238	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im März 2015 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	März 2015	Januar-März 2015		März 2015	Januar-März 2015		März 2015	Januar-März 2015		März 2015	Januar-März 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	41	72	0,8	-	-	-	-	-	-	41	72	0,4
Aeon Motor (RC)	8	11	0,1	-	-	-	-	-	-	8	11	0,1
Agco (D)	929	1 805	20,5	-	-	-	1	1	0,1	930	1 806	9,3
Agco (F)	161	278	3,2	-	-	-	-	-	-	161	278	1,4
Arctic Cat (A)	2	5	0,1	-	-	-	35	69	7,8	37	74	0,4
Argo (I)	33	61	0,7	-	-	-	-	-	-	33	61	0,3
Bamford (GB)	30	63	0,7	-	-	-	9	27	3,1	39	90	0,5
Bombardier (CDN)	62	139	1,6	-	-	-	75	161	18,3	137	300	1,5
Carraro (I)	31	57	0,6	-	-	-	-	-	-	31	57	0,3
China Engine (RC)	12	23	0,3	-	-	-	-	-	-	12	23	0,1
Claas	1	1	0,0	-	-	-	16	31	3,5	17	32	0,2
Claas Tractor (F)	348	639	7,2	-	-	-	-	-	-	348	639	3,3
CNH (L)	545	975	11,1	-	-	-	-	-	-	545	975	5,0
CNH (USA)	12	23	0,3	-	-	-	-	-	-	12	23	0,1
Daedong (ROK)	10	25	0,3	-	-	-	-	2	0,2	10	27	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	594	1 546	15,9	-	-	-	594	1 546	8,0
Daimler	6	13	0,1	779	2 358	24,2	15	54	6,1	800	2 425	12,5
Deere (USA)	519	1 015	11,5	-	-	-	4	5	0,6	523	1 020	5,3
Dinli (RC)	11	27	0,3	-	-	-	2	4	0,5	13	31	0,2
Egimotors (I)	2	13	0,1	-	-	-	9	19	2,2	11	32	0,2
Foton Lovol (RC)	19	68	0,8	-	-	-	-	-	-	19	68	0,4
Hako	17	36	0,4	-	-	-	-	1	0,1	17	37	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	19	2,2	6	19	0,1
Her Chee (RC)	50	90	1,0	-	-	-	-	-	-	50	90	0,5
Holder, Metzinger	19	40	0,5	-	-	-	-	-	-	19	40	0,2
Iseki (J)	61	183	2,1	-	-	-	1	1	0,1	62	184	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	4	13	0,1	-	-	-	-	-	-	4	13	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	308	638	6,6	2	2	0,2	310	640	3,3
Jiangsu Linhai (RC)	7	14	0,2	-	-	-	-	-	-	7	14	0,1
Kawasaki (J)	3	11	0,1	-	-	-	5	11	1,2	8	22	0,1
Kramer-Werke	64	103	1,2	-	-	-	-	-	-	64	103	0,5
Kubota (J)	141	400	4,5	-	-	-	-	-	-	141	400	2,1
Kukje (ROK)	38	82	0,9	-	-	-	-	-	-	38	82	0,4
Kwang Yang (RC)	91	200	2,3	-	-	-	1	2	0,2	92	202	1,0
Lindner (A)	22	42	0,5	-	-	-	1	4	0,5	23	46	0,2
Manitou (F)	9	15	0,2	-	-	-	-	-	-	9	15	0,1
MAN Truck & Bus	5	7	0,1	1 038	2 262	23,3	-	1	0,1	1 043	2 270	11,7
Merlo (I)	14	37	0,4	-	-	-	-	-	-	14	37	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	21	53	0,6	-	-	-	-	-	-	21	53	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	6	25	0,3	-	-	-	1	6	0,7	7	31	0,2
Polaris (USA)	12	36	0,4	-	-	-	66	171	19,4	78	207	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	116	285	2,9	-	-	-	116	285	1,5
Saab, -Scania (S)	-	-	-	480	1 300	13,4	-	-	-	480	1 300	6,7
Same (I)	142	235	2,7	-	-	-	-	-	-	142	235	1,2
Same Deutz-Fahr	197	305	3,5	-	-	-	-	-	-	197	305	1,6
Standard Motor (RC)	36	58	0,7	-	-	-	14	26	2,9	50	84	0,4
Suzuki (J/USA)	21	34	0,4	-	-	-	2	7	0,8	23	41	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	156	328	3,7	-	-	-	-	-	-	156	328	1,7
Tong Yang Moolsan (ROK)	2	12	0,1	-	-	-	-	-	-	2	12	0,1
Valtra (FIN)	59	132	1,5	-	-	-	-	-	-	59	132	0,7
Volvo (S)	-	-	-	510	1 319	13,6	1	1	0,1	511	1 320	6,8
Xingyue (RC)	29	60	0,7	-	-	-	-	-	-	29	60	0,3
Yamaha (BR/J/USA)	58	118	1,3	-	-	-	35	67	7,6	93	185	1,0
Zhejiang Cfmoto (RC)	186	387	4,4	-	-	-	1	2	0,2	187	389	2,0
Sonstige Hersteller	195	445	5,0	8	16	0,2	96	188	21,3	299	649	3,3
Insgesamt	4 447	8 814	100,0	3 833	9 724	100,0	398	882	100,0	8 678	19 420	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	86	118	14	10	4	2	40	1	32	64
leichte vierrädrige Kfz	84	146	7	29	1	3	42	18	70	106
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	848	1 232	114	110	30	55	356	52	355	729
126 - 249 cm ³	63	78	7	13	2	1	22	6	20	44
250 - 499 cm ³	465	731	91	52	13	32	190	25	185	440
500 - 749 cm ³	787	1 245	180	162	29	83	404	88	464	894
750 - 999 cm ³	913	1 675	158	124	35	102	511	68	516	1 006
1000 - 1249 cm ³	882	1 694	120	107	38	91	407	52	529	945
1250 und mehr cm ³	410	612	73	84	23	61	458	45	266	527
unbekannt ¹⁾	10	50	1	1	-	1	6	1	3	12
Zusammen	4 378	7 317	744	653	170	426	2 354	337	2 338	4 597
Krafträder insgesamt	4 548	7 581	765	692	175	431	2 436	356	2 440	4 767
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 493	4 458	1 122	757	238	1 031	4 019	450	2 976	7 365
1000 - 1199 cm ³	3 402	4 559	1 044	868	247	1 389	2 537	510	5 687	6 758
1200 - 1399 cm ³	5 008	8 993	1 160	1 018	270	2 372	6 366	638	5 909	9 692
1400 - 1599 cm ³	9 182	10 519	1 425	1 301	633	3 679	7 357	783	6 919	12 976
1600 - 1799 cm ³	1 007	1 444	234	185	47	546	654	116	573	1 258
1800 - 1999 cm ³	10 723	19 616	1 618	1 193	594	4 745	9 190	772	10 095	15 947
2000 - 2499 cm ³	4 597	4 441	670	412	304	1 184	2 205	288	1 750	4 749
2500 - 2999 cm ³	2 963	5 611	427	208	142	727	1 646	134	1 380	3 272
3000 - 3999 cm ³	710	615	68	45	19	76	224	14	186	606
4000 und mehr cm ³	570	670	76	31	20	77	174	13	160	440
unbekannt ¹⁾	162	230	23	8	4	31	123	5	83	487
Insgesamt	42 817	61 156	7 867	6 026	2 518	15 857	34 495	3 723	35 718	63 550
darunter										
Wohnmobile	740	907	81	57	26	50	290	79	601	1 193
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	23	22	3	4	-	9	6	2	18	50
Kraftomnibusse	55	130	27	30	1	21	50	3	41	65
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 588	2 556	750	483	98	718	1 246	289	1 494	3 015
1000 - 1499 kg	713	1 264	225	221	33	198	511	114	528	1 196
1500 - 1999 kg	45	57	35	6	-	13	24	4	26	74
2000 - 2499 kg	58	135	11	8	1	59	17	2	34	66
2500 - 2999 kg	20	48	1	1	2	54	9	26	17	35
3000 - 3499 kg	17	49	4	2	-	3	4	5	21	13
3500 - 3999 kg	12	34	5	1	2	2	5	-	3	20
4000 - 4499 kg	9	7	1	1	-	-	2	5	7	22
4500 - 4999 kg	14	21	4	2	1	2	3	9	10	14
5000 - 5999 kg	27	62	30	7	2	3	8	4	26	38
6000 - 7499 kg	27	27	5	11	1	5	9	4	13	26
7500 - 8999 kg	35	44	3	5	5	4	9	-	22	37
9000 - 9999 kg	21	20	3	4	14	1	5	3	13	35
10000 und mehr kg	287	349	36	53	4	14	95	27	162	245
unbekannt	1	2	-	-	-	1	2	-	-	1
Insgesamt	2 874	4 675	1 113	805	163	1 077	1 949	492	2 376	4 837

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2015	Deutschland Januar-März 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
25	6	10	6	8	4	-	430	653	Krafträder dreirädrige Kfz
42	13	36	31	26	14	-	668	1 246	leichte vierrädrige Kfz
295	51	168	89	110	107	1	4 702	6 831	zweirädrige Kfz
14	2	23	4	7	14	-	320	559	Hubraum bis 125 cm ³
134	42	104	44	66	63	-	2 677	4 063	126 - 249 cm ³
256	61	291	124	209	157	-	5 434	7 086	250 - 499 cm ³
290	77	283	129	141	147	-	6 175	8 538	500 - 749 cm ³
275	70	183	76	155	112	1	5 737	8 082	750 - 999 cm ³
149	32	111	54	107	51	-	3 063	4 130	1000 - 1249 cm ³
2	2	1	2	2	1	-	95	163	1250 und mehr cm ³
1 415	337	1 164	522	797	652	2	28 203	39 452	unbekannt ¹⁾
1 482	356	1 210	559	831	670	2	29 301	41 351	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 480	582	1 495	815	960	785	-	33 026	75 771	Personenkraftwagen
1 300	405	1 720	809	994	842	-	33 071	80 378	Hubraum bis 999 cm ³
2 425	593	1 846	946	1 193	1 184	-	49 613	112 820	1000 - 1199 cm ³
2 642	784	2 194	1 181	1 783	1 260	1	64 619	150 386	1200 - 1399 cm ³
255	61	351	207	209	213	-	7 360	16 564	1400 - 1599 cm ³
3 089	757	2 880	1 289	1 766	1 484	18	85 776	208 004	1600 - 1799 cm ³
1 081	203	811	319	755	418	14	24 201	53 737	1800 - 1999 cm ³
649	134	580	218	389	263	2	18 745	45 232	2000 - 2499 cm ³
110	14	43	17	75	25	-	2 847	6 336	2500 - 2999 cm ³
71	17	66	12	65	36	1	2 499	6 028	3000 - 3999 cm ³
31	10	25	20	32	8	-	1 282	2 374	4000 und mehr cm ³
13 133	3 560	12 011	5 833	8 221	6 518	36	323 039	757 630	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
215	60	102	52	261	67	-	4 781	7 139	darunter
3	4	12	9	3	-	-	168	443	Wohnmobile
39	2	25	4	12	19	-	524	1 286	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
Kraftomnibusse									
625	149	904	494	546	491	2	15 448	37 220	Lastkraftwagen
295	90	302	149	180	159	-	6 178	14 693	Nutzlast bis 999 kg
17	6	8	7	10	13	-	345	810	1000 - 1499 kg
34	1	15	9	16	8	-	474	1 110	1500 - 1999 kg
7	3	9	2	2	11	-	247	520	2000 - 2499 kg
2	-	1	1	2	3	-	127	267	2500 - 2999 kg
3	1	7	2	3	20	-	120	284	3000 - 3499 kg
4	-	1	3	1	-	-	63	170	3500 - 3999 kg
5	1	4	-	4	2	-	96	239	4000 - 4499 kg
5	2	6	10	8	9	-	247	616	4500 - 4999 kg
18	5	9	2	3	5	-	170	401	5000 - 5999 kg
12	1	14	9	7	7	-	214	448	6000 - 7499 kg
3	-	9	8	5	4	-	148	300	7500 - 8999 kg
83	33	102	32	54	46	-	1 622	3 489	9000 - 9999 kg
-	-	-	-	1	-	-	8	22	10000 und mehr kg
1 113	292	1 391	728	842	778	2	25 507	60 589	unbekannt
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	75	179	5	41	-	2	47	30	110	86
31 - 50 kW	102	219	2	20	-	2	41	28	57	56
51 - 70 kW	90	142	1	11	-	2	21	8	39	37
71 - 90 kW	55	157	-	12	-	-	20	9	47	59
91 und mehr kW	194	635	1	87	-	1	71	84	393	216
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	516	1 332	9	171	-	7	200	159	646	454
darunter										
leichte Zugmaschinen	70	209	6	40	-	3	56	41	102	74
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	7	1	-	-	-	-	-	-	2	-
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	3	1
201 - 250 kW	6	1	-	-	-	1	-	-	4	4
251 - 300 kW	15	15	7	4	7	2	8	4	24	36
301 - 350 kW	261	329	75	78	19	32	197	85	366	499
351 und mehr kW	116	272	12	38	9	16	59	25	115	166
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	407	618	94	120	35	51	264	114	514	706
Sonstige Zugmaschinen	62	97	1	13	-	2	28	10	29	42
Zugmaschinen insgesamt	985	2 047	104	304	35	60	492	283	1 189	1 202
Sonstige Kfz	122	250	16	31	11	31	77	43	189	200
Kraftfahrzeuge insgesamt	51 401	75 839	9 892	7 888	2 903	17 477	39 499	4 900	41 953	74 621
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 948	5 597	294	1 254	142	292	1 969	876	4 095	5 507
darunter										
Sattelanhänger *)	349	462	27	80	11	20	177	101	523	674
Wohnwagen	420	387	17	59	13	19	143	54	320	826

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2015	Deutschland Januar-März 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
48	9	52	24	47	65	-	820	1 909	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
56	7	30	28	18	34	-	700	1 491	31 - 50 kW
33	-	14	9	14	7	-	428	863	51 - 70 kW
26	2	9	7	12	8	-	423	843	71 - 90 kW
63	7	72	82	124	46	-	2 076	3 708	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
226	25	177	150	215	160	-	4 447	8 814	Zusammen
45	7	46	38	27	73	-	837	1 765	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	11	19	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	1	1	-	8	14	151 - 200 kW
-	-	-	-	4	-	-	20	32	201 - 250 kW
3	10	6	6	10	3	-	160	374	251 - 300 kW
149	51	166	101	138	55	-	2 601	6 890	301 - 350 kW
74	18	30	27	25	31	-	1 033	2 395	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
226	79	202	134	179	90	-	3 833	9 724	Zusammen
43	7	24	12	8	20	-	398	882	Sonstige Zugmaschinen
495	111	403	296	402	270	-	8 678	19 420	Zugmaschinen insgesamt
71	7	70	49	95	43	27	1 332	3 238	Sonstige Kfz
16 333	4 328	15 110	7 469	10 403	8 298	67	388 381	883 514	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 653	471	1 305	997	1 720	935	8	31 063	62 739	Anhänger insgesamt
160	23	103	129	125	81	-	3 045	7 909	darunter Sattelanhänger *)
136	24	79	36	154	76	1	2 764	4 378	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2015										
bis 500	-	-	-	-	265	-	-	468	2	4
501 - 800	2	-	-	1	841	-	-	11 204	10	28
801 - 1000	9	-	-	-	72	-	1	789	3	59
1001 - 1200	2 388	-	-	-	26	-	-	448	1	189
1201 - 1400	16 812	-	-	32	86	-	3	3 153	10	362
1401 - 1700	59 669	-	-	73	75	-	-	2 150	8	1 142
1701 - 2000	112 233	1	-	1 432	56	-	9	2 780	5	873
2001 - 2500	101 870	1	-	3 438	111	-	59	1 064	6	97
2501 - 2800	12 787	8	-	3 945	34	-	39	1 791	5	4
2801 - 3000	7 935	242	-	2 581	25	-	24	917	4	2
3001 - 3500	8 485	3 780	2	10 166	91	4	277	989	9	2
3501 - 4000	132	116	2	15	36	-	23	40	-	-
4001 - 5000	590	514	57	258	175	1	110	38	1	-
5001 - 6000	54	48	24	63	147	-	49	31	1	-
6001 - 7000	17	17	1	65	173	1	49	41	2	-
7001 - 7500	43	43	10	773	217	1	48	30	2	-
7501 - 8000	1	1	-	5	42	-	5	44	2	-
8001 - 9000	3	2	-	90	442	1	28	37	3	-
9001 - 10000	5	5	1	29	283	-	11	47	1	-
10001 - 12000	3	3	2	399	606	-	36	270	7	-
12001 - 14000	-	-	2	38	853	5	21	160	2	-
14001 - 16000	-	-	9	140	95	-	143	87	4	-
16001 - 18000	-	-	16	226	1 126	1 041	106	752	24	-
18001 - 20000	-	-	210	101	1 093	1 088	31	220	6	-
20001 - 22000	-	-	-	79	1 566	1 566	17	150	12	-
22001 - 24000	-	-	1	28	6	1	25	282	6	-
24001 - 26000	-	-	100	681	33	32	87	15	7	-
26001 - 28000	-	-	11	415	57	54	55	42	18	-
28001 - 30000	-	-	76	39	8	8	7	91	40	-
30001 - 40000	-	-	-	359	21	15	18	2 541	2 462	-
40001 - 50000	-	-	-	35	15	15	22	317	314	-
50001 und unbekannt	1	-	-	1	2	-	28	71	67	-
Insgesamt	323 039	4 781	524	25 507	8 678	3 833	1 332	31 063	3 045	2 764
Januar-März 2015										
bis 500	-	-	-	-	504	-	1	856	4	7
501 - 800	5	-	-	1	1 797	-	2	20 097	22	41
801 - 1000	22	-	-	1	172	-	1	1 455	6	100
1001 - 1200	6 157	-	-	-	54	-	6	802	3	271
1201 - 1400	40 746	-	-	56	258	-	4	6 448	18	539
1401 - 1700	134 398	-	-	171	198	-	4	3 971	10	1 839
1701 - 2000	264 727	1	-	3 530	176	-	17	5 577	10	1 379
2001 - 2500	242 242	3	-	8 228	261	-	152	2 353	11	186
2501 - 2800	30 752	10	-	9 338	85	-	69	3 991	14	6
2801 - 3000	19 802	366	-	6 928	40	-	66	2 050	5	2
3001 - 3500	17 253	5 521	4	23 722	252	8	771	2 261	19	6
3501 - 4000	234	179	10	33	89	-	57	75	-	-
4001 - 5000	1 077	856	129	637	348	4	258	80	3	-
5001 - 6000	94	85	53	228	329	-	145	83	4	-
6001 - 7000	29	29	2	181	343	3	92	71	13	-
7001 - 7500	71	71	21	1 675	386	4	136	45	4	-
7501 - 8000	2	2	-	19	89	-	11	104	4	-
8001 - 9000	5	4	-	171	872	1	60	88	10	-
9001 - 10000	6	6	4	57	526	-	21	122	2	-
10001 - 12000	5	5	3	1 018	1 072	1	93	633	17	-
12001 - 14000	-	-	7	69	1 464	7	64	334	3	-
14001 - 16000	-	-	52	302	214	-	286	181	9	-
16001 - 18000	-	-	48	522	3 072	2 925	222	1 710	49	-
18001 - 20000	-	-	559	224	2 759	2 748	49	457	22	-
20001 - 22000	-	-	-	163	3 716	3 716	30	314	34	-
22001 - 24000	-	-	7	46	23	8	60	613	11	-
24001 - 26000	-	-	182	1 621	84	83	262	42	27	-
26001 - 28000	-	-	19	921	134	126	125	91	46	-
28001 - 30000	-	-	186	88	16	16	12	195	91	-
30001 - 40000	-	-	-	571	40	31	65	6 759	6 585	-
40001 - 50000	-	-	-	60	41	41	41	749	733	-
50001 und unbekannt	3	1	-	2	3	1	1	5	2	2
Insgesamt	757 630	7 139	1 286	60 589	19 420	9 724	3 238	62 739	7 909	4 378

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	270	-	154	766	15	69	1 261	488	31
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	109	-	40	22	22	2	174	14	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 009	38 108	35	2 039	262	136	79	41 532	749	171
Energieversorgung	8	664	-	487	12	-	15	1 186	85	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	351	-	214	31	25	78	675	103	24
Baugewerbe/Bau	28	3 070	-	2 594	146	115	55	5 893	941	95
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 080	76 953	59	5 658	1 252	494	131	91 133	1 560	268
Verkehr und Lagerei	45	3 211	307	1 566	2 127	2 101	43	7 299	2 017	1 506
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	622	-	109	3	-	1	741	28	1
Information und Kommunikation	8	1 448	-	183	4	1	-	1 643	22	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	2 281	-	23	2	-	2	2 314	13	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	625	-	146	4	-	1	786	28	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	30	1 621	-	91	5	1	1	1 748	49	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	406	42 758	19	2 936	335	254	66	46 520	677	256
	312	37 235	6	2 121	192	185	25	39 891	336	209
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	22	2 194	-	355	93	-	400	3 064	329	3
Erziehung und Unterricht	171	248	-	12	-	-	-	431	25	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	3 673	2	149	6	-	15	3 859	89	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	330	1	13	9	7	-	362	48	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 024	28 711	77	5 229	804	482	239	36 084	2 169	418
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	151	-	18	1	-	9	181	21	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	19 412	115 550	24	3 475	2 785	178	124	141 370	21 592	253
Unbekannt	7	91	-	16	9	2	2	125	16	9
Insgesamt	29 301	323 039	524	25 507	8 678	3 833	1 332	388 381	31 063	3 045

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	623	-	388	1 427	35	125	2 569	998	70
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	250	1	98	30	29	7	387	42	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 765	99 557	64	4 982	626	340	208	107 202	1 668	401
Energieversorgung	12	1 740	2	1 193	26	-	42	3 015	207	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	947	-	595	69	49	230	1 843	224	42
Baugewerbe/Bau	41	7 309	-	6 113	282	218	133	13 878	2 129	232
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 481	185 871	146	13 028	2 708	1 311	338	211 572	3 268	616
Verkehr und Lagerei	50	7 908	833	4 003	5 503	5 450	102	18 399	5 105	3 937
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	1 499	-	224	11	-	4	1 749	68	1
Information und Kommunikation	13	3 859	-	604	8	3	-	4 484	57	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	5 862	-	55	6	1	5	5 935	29	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	18	1 609	-	373	12	1	7	2 019	80	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	43	3 814	-	233	10	1	2	4 102	97	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	518	96 849	44	5 921	690	533	140	104 162	1 737	855
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	47	6 029	10	1 082	291	3	941	8 400	829	11
Erziehung und Unterricht	191	588	-	29	4	1	-	812	51	1
Gesundheits- und Sozialwesen	24	8 866	3	403	24	1	47	9 367	166	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	866	2	46	12	7	1	938	108	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 405	67 651	128	12 975	1 972	1 272	624	84 755	4 892	1 164
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	403	1	48	9	-	19	485	44	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	27 683	255 292	51	8 163	5 686	465	258	297 133	40 905	523
Unbekannt	17	238	1	33	14	4	5	308	35	21
Insgesamt	41 351	757 630	1 286	60 589	19 420	9 724	3 238	883 514	62 739	7 909



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2015
Stand: März 2015

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in April 2015
Version: March 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!