

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2015

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im April 2015

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	26
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	27
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>35</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>36</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>37</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>40</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>43</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Marken

Marke	April 2015		Veränd. gegenüber April 2014 in %	Januar-April 2015		Veränderung gegenüber Januar-April 2014 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	211	0,1	- 22,4	964	0,1	-12,4	
Audi	27 059	9,3	+ 4,9	92 686	8,8		6,2
BMW	22 061	7,6	+ 8,4	81 061	7,7		5,8
Chevrolet	89	0,0	- 77,0	223	0,0	-94,9	
Citroen	4 764	1,6	+ 8,1	17 325	1,7		1,8
Dacia	4 510	1,5	+ 5,1	15 182	1,4	-3,4	
Fiat	7 112	2,4	- 7,9	23 840	2,3		4,0
Ford	21 755	7,5	+ 12,9	72 372	6,9		5,7
Honda	1 156	0,4	- 41,1	7 167	0,7	-4,6	
Hyundai	8 993	3,1	+ 10,0	31 646	3,0		10,1
Jaguar	382	0,1	+ 5,5	1 344	0,1	-22,3	
Jeep	1 189	0,4	+ 79,3	4 569	0,4		87,7
Kia	4 783	1,6	- 13,6	17 234	1,6	-5,3	
Lancia	129	0,0	+ 65,4	352	0,0	-10,9	
Land Rover	1 607	0,6	+ 22,2	5 940	0,6		9,4
Lexus	157	0,1	+ 57,0	567	0,1		41,8
Mazda	3 253	1,1	- 14,3	18 567	1,8	-2,7	
Mercedes-Benz	24 645	8,5	- 4,2	90 523	8,6		1,4
Mini	3 505	1,2	+ 39,3	12 242	1,2		23,9
Mitsubishi	3 422	1,2	+ 105,9	10 889	1,0		70,1
Nissan	5 923	2,0	+ 28,0	24 143	2,3		10,2
Opel	21 150	7,3	+ 7,1	72 734	6,9		4,3
Peugeot	5 297	1,8	- 1,4	18 296	1,7	-0,5	
Porsche	2 965	1,0	+ 7,0	10 072	1,0		26,0
Renault	11 822	4,1	+ 17,9	34 729	3,3	-0,8	
Seat	8 008	2,7	+ 11,9	29 499	2,8		6,3
Skoda	15 764	5,4	+ 10,0	57 875	5,5		4,3
Smart	3 458	1,2	+ 49,2	12 835	1,2		49,4
Subaru	683	0,2	+ 67,8	2 545	0,2		7,7
Suzuki	2 658	0,9	- 1,6	12 084	1,2		29,9
Toyota	5 360	1,8	- 6,5	20 901	2,0	-8,7	
Volvo	3 092	1,1	+ 22,4	10 712	1,0		11,6
VW	62 661	21,5	+ 3,5	231 719	22,1		10,8
Sonstige	1 772	0,6	+ 19,5	6 188	0,6		
Insgesamt	291 395	100,0	+ 6,3	1 049 025	100,0		6,4

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		April 2015 <sup>1)</sup>	Januar-April 2015 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-April 2014 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	211	130,1	132,7	+ 4,4	38	172	-	-	-
Audi	27 059	136,0	135,7	- 2,9	4 568	22 284	-	244	192
BMW	22 061	136,3	134,8	- 2,6	2 932	19 010	97	167	162
Chevrolet	89	291,0	268,1	+ 70,4	81	8	-	-	-
Citroen	4 764	116,7	116,0	- 6,1	2 750	2 012	2	88	-
Dacia	4 510	129,7	130,4	- 0,2	4 509	1	-	-	-
Fiat	7 112	153,6	147,7	+ 4,3	3 859	3 241	-	-	-
Ford	21 755	123,3	123,3	- 4,2	7 518	14 228	6	24	-
Honda	1 156	142,3	139,3	- 0,1	729	427	-	8	-
Hyundai	8 993	138,0	138,0	+ 2,2	7 106	1 883	-	1	-
Jaguar	382	r 183,1	180,0	- 1,5	r 236	r 146	-	-	-
Jeep	1 189	181,1	179,6	- 13,6	668	521	-	-	-
Kia	4 783	138,1	140,5	- 0,3	3 925	787	71	23	-
Lancia	129	206,0	196,6	+ 10,7	126	3	-	-	-
Land Rover	1 607	185,7	186,8	+ 0,1	1 592	15	-	10	-
Lexus	157	134,7	134,4	+ 4,7	41	116	-	132	-
Mazda	3 253	131,0	131,3	- 1,0	1 398	1 855	-	-	-
Mercedes	24 645	139,2	138,5	- 6,3	3 328	21 264	49	158	30
Mini	3 505	123,5	122,4	- 7,9	357	3 146	-	-	-
Mitsubishi	3 422	121,0	120,5	- 7,4	3 370	45	7	202	202
Nissan	5 923	124,5	120,4	- 3,1	5 551	326	46	-	-
Opel	21 150	133,0	132,1	- 3,5	4 559	16 588	-	1	-
Peugeot	5 297	113,8	114,0	- 6,8	2 567	2 730	-	206	-
Porsche	2 965	197,9	196,0	- 3,4	557	2 408	-	70	51
Renault	11 822	116,4	115,2	- 4,2	10 521	1 215	86	-	-
Seat	8 008	122,0	122,2	- 0,5	5 303	2 705	-	-	-
Skoda	15 764	121,9	123,0	- 1,6	10 832	4 927	-	-	-
Smart	3 458	94,0	94,1	- 2,5	299	3 075	84	-	-
Subaru	683	159,2	157,8	+ 0,4	304	379	-	-	-
Suzuki	2 658	129,1	127,8	- 5,4	1 581	1 075	-	-	-
Toyota	5 360	118,7	117,7	- 0,8	4 637	722	-	1 160	15
Volvo	3 092	133,5	133,1	- 4,9	1 993	1 099	-	65	65
VW	62 661	128,8	127,6	- 4,0	23 760	38 667	146	288	285
Sonstige	1 772	202,7	193,6	- 3,9	945	629	90	44	4
Insgesamt	291 395	131,3	130,6	- 3,3	r 122 540	r 167 709	684	2 891	1 006

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C1	662	95,9	662	95,9	4,1	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	315	117,4	291	117,7	5,1	19	120,6	4,6	5	-	-	-
FIAT 500	2 860	124,9	2 585	125,2	5,4	274	122,0	4,6	1	-	-	-
FORD KA	555	115,0	555	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 648	113,8	1 624	113,9	4,9	-	-	-	-	24	-	-
KIA PICANTO	854	103,0	812	103,2	4,4	-	-	-	-	42	-	-
LANCIA YPSILON	2	118,0	2	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
OPEL ADAM	2 535	120,6	2 529	120,6	5,2	-	-	-	-	6	-	-
OPEL AGILA	13	119,6	13	119,6	5,2	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	41	98,4	41	98,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	373	96,3	372	96,3	4,2	1	94,0	3,5	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 867	101,2	1 867	101,2	4,4	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	846	105,1	839	105,3	4,5	-	-	-	7	-	-	-
SKODA CITIGO	939	103,6	901	104,7	4,5	-	-	-	38	-	-	-
SMART FORTWO	2 287	92,2	2 202	95,7	4,1	1	87,0	3,3	-	-	-	84
SUZUKI ALTO	3	118,0	3	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	208	97,9	208	97,9	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	182	118,3	182	118,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	862	95,3	861	95,3	4,1	1	119,0	4,5	-	-	-	-
TOYOTA IQ	4	99,0	4	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 997	100,7	2 794	104,2	4,5	-	-	-	132	-	-	71
SONSTIGE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ZUSAMMEN	20 062	107,5	19 347	108,5	4,7	296	121,7	4,6	183	72	-	164
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA MITO	34	116,6	28	119,2	5,1	6	104,7	3,9	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 142	112,8	1 501	121,2	5,2	641	93,1	3,5	-	-	-	-
BMW I3	219	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	122	97
CITROEN C3	757	106,2	593	108,2	4,7	164	98,8	3,7	-	-	-	-
CITROEN DS3	331	102,2	207	110,9	4,8	124	87,7	3,3	-	-	-	-
FIAT PUNTO	167	122,6	157	124,6	5,4	9	89,0	3,4	1	-	-	-
FORD FIESTA	4 630	111,5	4 164	113,6	4,9	461	92,5	3,5	-	5	-	-
HONDA JAZZ	345	126,3	338	126,7	5,5	-	-	-	-	1	6	-
HYUNDAI I 20	1 269	119,9	1 166	121,4	5,2	103	102,9	3,9	-	-	-	-
KIA RIO	383	118,9	360	120,2	5,2	22	99,0	3,7	-	1	-	-
MAZDA 2	666	107,9	664	107,9	4,7	2	112,5	4,2	-	-	-	-
MINI	3 505	123,5	2 774	126,1	5,4	731	113,5	4,3	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 313	95,8	1 313	95,8	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	852	131,6	611	142,5	6,1	241	104,0	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	776	114,8	776	114,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 129	120,9	4 830	122,5	5,3	294	94,4	3,6	-	5	-	-
PEUGEOT 207	129	149,8	121	151,3	6,5	8	127,0	4,8	-	-	-	-
PEUGEOT 208	1 224	103,6	1 022	105,8	4,6	202	92,5	3,5	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 841	117,2	2 362	121,7	5,2	478	95,1	3,6	-	1	-	-
RENAULT ZOE	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
SEAT IBIZA	2 054	125,7	1 845	128,0	5,5	209	105,4	4,0	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 228	106,4	3 637	108,8	4,7	590	91,2	3,4	-	1	-	-
SMART FORFOUR	1 171	97,6	1 171	97,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	573	121,3	572	121,3	5,2	1	98,0	3,7	-	-	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	358	146,2	358	146,2	6,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 193	98,4	812	108,1	4,7	29	99,6	3,8	-	-	352	-
VW POLO	5 642	107,1	4 625	111,0	4,8	1 017	89,4	3,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	42 017	112,7	36 007	116,4	5,0	5 332	96,5	3,6	1	14	480	183
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA GIULIETTA	176	131,3	144	135,9	5,9	32	110,2	4,2	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	6 565	114,3	3 390	122,6	5,3	2 926	110,0	4,2	57	-	192	-
BMW 1ER	3 261	118,5	1 500	131,3	5,7	1 761	107,6	4,1	-	-	-	-
BMW 2ER	2 891	128,0	1 654	139,0	6,0	1 229	112,9	4,3	-	-	8	-
CHEVROLET CRUZE	2	151,0	2	151,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4	914	109,8	211	122,3	5,3	623	106,6	4,0	-	-	80	-
CITROEN DS4	52	118,8	33	123,6	5,3	17	111,6	4,2	-	-	2	-
DACIA LOGAN	689	117,8	518	122,3	5,3	131	99,4	3,7	-	-	-	-
DACIA SANDERO	1 783	122,3	1 464	125,7	5,4	263	104,0	3,9	-	56	-	-
FIAT BRAVO	1	132,0	1	132,0	5,7	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 601	110,0	2 837	118,6	5,1	2 757	101,3	3,8	-	1	-	6
HONDA CIVIC	321	134,5	261	142,7	6,1	60	99,0	3,7	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 327	135,8	1 936	140,9	6,1	390	110,9	4,2	-	1	-	-
KIA CEEED	1 109	134,4	776	143,3	6,2	331	113,6	4,3	-	2	-	-
LADA GRANTA	25	149,0	24	150,0	6,5	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS CT	12	90,5	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
MAZDA MX-5	73	169,5	73	169,5	7,3	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	947	120,6	860	121,6	5,2	87	110,9	4,2	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
MERCEDES A-KLASSE	2 970	122,9	2 149	130,0	5,6	821	104,3	3,9	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	85	129,9	73	128,7	5,5	12	137,0	5,2	-	-	-	-
NISSAN LEAF	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
NISSAN PULSAR	518	114,1	417	118,9	5,1	101	94,0	3,5	-	-	-	-
OPEL ASTRA	5 014	136,0	3 153	149,6	6,5	1 854	112,8	4,3	-	6	1	-
PEUGEOT 308	1 520	106,6	533	121,6	5,2	913	98,7	3,7	-	-	74	-
RENAULT MEGANE	1 875	118,5	822	140,6	6,1	1 053	101,3	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	3 805	116,2	2 192	121,6	5,2	1 585	109,2	4,1	28	-	-	-
SEAT TOLEDO	118	118,2	97	119,9	5,2	21	110,2	4,2	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	3 987	120,8	1 061	130,9	5,6	2 892	117,3	4,4	34	-	-	-
SKODA RAPID	1 824	119,9	1 422	122,2	5,3	402	111,9	4,2	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	2	144,0	1	144,0	6,2	-	-	-	-	1	-	-
SUBARU WRX	18	242,0	18	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 449	112,1	635	134,4	5,8	181	112,6	4,3	-	-	633	-
TOYOTA COROLLA	40	134,1	36	134,9	5,8	4	126,5	4,8	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	60	80,1	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-
VW BEETLE	1 259	130,1	937	133,8	5,8	322	119,2	4,5	-	-	-	-
VW EOS	336	146,0	200	156,4	6,7	136	130,8	4,9	-	-	-	-
VW GOLF	25 099	116,0	14 236	124,2	5,4	10 426	107,9	4,1	81	-	277	75
VW JETTA	107	114,8	46	121,6	5,2	59	110,2	4,2	-	-	2	-
SONSTIGE	2	103,5	-	-	-	1	108,0	4,1	-	-	1	-
ZUSAMMEN	76 873	119,2	43 712	128,7	5,5	31 390	108,6	4,1	200	108	1 342	117
MITTELKLASSE												
ALPINA B3	6	182,8	6	182,8	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	12	183,8	12	183,8	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	12	145,5	-	-	-	12	145,5	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 299	134,4	501	158,4	6,8	3 797	131,2	5,0	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 956	143,1	656	162,5	7,0	1 300	133,2	5,0	-	-	-	-
BMW 3ER	4 273	129,4	529	150,2	6,5	3 741	126,4	4,8	-	-	3	-
BMW 4ER	2 461	147,0	971	171,4	7,4	1 490	131,1	4,9	-	-	-	-
CITROEN C5	120	150,0	6	156,7	6,8	114	149,7	5,6	-	-	-	-
CITROEN DS5	73	115,2	1	165,0	7,1	66	115,9	4,4	-	-	6	-
FORD MONDEO	2 026	127,3	583	148,0	6,4	1 419	119,3	4,5	-	-	24	-
HONDA ACCORD	132	164,9	129	165,1	7,1	3	153,0	5,8	-	-	-	-
HYUNDAI ELANTRA	7	149,0	7	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	549	143,0	190	151,0	6,5	359	138,8	5,2	-	-	-	-
INFINITI Q50	51	131,4	2	151,0	6,5	38	124,7	4,7	-	-	11	-
INFINITI Q60	8	264,0	8	264,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	42	137,1	3	162,0	7,0	17	156,2	5,9	-	-	22	-
LEXUS IS	27	122,7	5	201,8	8,7	-	-	-	-	-	22	-
LEXUS RC F	7	251,0	7	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	310	129,6	99	139,3	6,0	211	125,1	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 084	123,5	1 785	138,4	6,0	3 230	115,8	4,4	-	-	69	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 584	125,9	1 125	132,6	5,7	459	109,6	4,1	-	-	-	-
OPEL CASCADA	494	151,7	279	154,8	6,7	215	147,7	5,6	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 934	134,5	308	167,0	7,2	1 624	128,3	4,8	-	2	-	-
PEUGEOT 508	343	125,6	17	134,6	5,8	258	131,2	4,9	-	-	68	-
RENAULT LAGUNA	112	128,8	3	175,0	7,5	109	127,5	4,8	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 480	135,4	78	168,0	7,2	1 402	133,6	5,0	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	105	158,6	19	161,0	6,9	86	158,0	6,0	-	-	-	-
SUZUKI KIZASHI	2	187,0	2	187,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	216	146,2	121	153,3	6,6	95	137,2	5,2	-	-	-	-
VOLVO 40	517	118,8	207	128,5	5,5	310	112,3	4,2	-	-	-	-
VOLVO 60	571	119,4	83	159,1	6,9	423	122,6	4,6	-	-	65	-
VW PASSAT	8 139	118,5	844	127,7	5,5	7 269	117,3	4,4	1	-	3	-
VW SCIROCCO	328	131,2	218	140,7	6,1	110	112,5	4,2	-	-	-	-
SONSTIGE	4	232,5	4	232,5	10,0	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	37 284	129,5	8 808	147,7	6,4	28 157	124,2	4,7	1	2	293	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA D5 BITURBO	5	163,0	-	-	-	5	163,0	6,2	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	4 754	140,9	422	188,1	8,1	4 332	136,3	5,1	-	-	-	-
BMW 5ER	3 373	140,4	182	182,6	7,9	3 191	138,0	5,2	-	-	-	-
INFINITI M	5	143,2	-	-	-	5	143,2	5,4	-	-	-	-
JAGUAR XF	179	151,8	5	229,2	9,9	174	149,5	5,6	-	-	-	-
LEXUS GS	11	134,6	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
MERCEDES E-KLASSE	2 396	135,8	403	163,3	7,0	1 954	130,7	4,9	6	-	33	-
VOLVO 70	494	127,3	10	169,4	7,3	484	126,4	4,8	-	-	-	-
VOLVO 80	22	131,3	1	231,0	10,0	21	126,5	4,8	-	-	-	-
SONSTIGE	1	221,0	1	221,0	9,5	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 240	139,2	1 024	177,5	7,6	10 166	135,5	5,1	6	-	44	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>OBERKLASSE</b>												
ALPINA B7 BITURBO	2	242,0	2	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A7, S7, RS7	560	157,1	57	201,0	8,7	503	152,1	5,7	-	-	-	-
AUDI A8, S8	412	183,0	63	234,7	10,1	337	174,6	6,6	-	-	12	-
BENTLEY CONTINENTAL	48	319,8	48	319,8	13,8	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	280	180,3	122	214,1	9,2	158	154,2	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	220	161,5	11	196,3	8,5	207	159,7	6,0	-	-	2	-
CADILLAC CTS	2	203,5	2	203,5	8,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	45	161,8	-	-	-	45	161,8	6,1	-	-	-	-
LEXUS LS	2	231,0	1	263,0	11,3	-	-	-	-	-	1	-
MASERATI QUATTROPORTE	27	186,6	7	254,0	10,9	20	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	451	166,1	92	209,0	9,0	359	155,1	5,9	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	745	191,4	339	236,3	10,2	352	162,2	6,1	-	-	54	-
PORSCHE PANAMERA	168	189,6	73	231,4	10,0	84	168,9	6,4	-	-	11	-
ROLLS-ROYCE GHOST	7	328,1	7	328,1	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	347,0	2	347,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	5	327,0	5	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
VW PHAETON	165	227,3	8	291,6	12,6	157	224,0	8,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 227	176,5	839	233,4	10,1	2 222	164,5	6,2	-	-	80	86
<b>SUVs</b>												
ALPINA XD3 BITURBO	11	174,0	-	-	-	11	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	1 520	145,6	294	176,0	7,6	1 226	138,3	5,2	-	-	-	-
BMW X4	575	150,1	43	175,7	7,6	532	148,1	5,6	-	-	-	-
CADILLAC SRX	1	252,0	1	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	2	144,0	2	144,0	6,2	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	481	100,0	299	105,8	4,6	182	90,6	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 297	144,3	730	153,2	6,6	506	131,4	5,0	-	61	-	-
FORD ECOSPORT	358	126,6	311	127,6	5,5	47	119,9	4,5	-	-	-	-
FORD KUGA	2 923	137,5	1 013	146,6	6,3	1 910	132,7	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	356	156,9	217	173,6	7,5	139	130,9	4,9	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	2 059	160,3	1 157	161,4	7,0	895	158,8	6,0	-	4	-	-
INFINITI EX	4	234,3	1	265,0	11,4	3	224,0	8,5	-	-	-	-
INFINITI FX	50	228,3	2	307,0	13,2	48	225,0	8,5	-	-	48	-
KIA SPORTAGE	1 091	166,8	552	162,5	7,0	538	171,1	6,5	-	1	-	-
LADA NIVA	87	215,6	86	215,6	9,3	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS NX	81	130,7	12	185,0	8,0	-	-	-	-	-	69	-
LEXUS RX	17	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-
MAZDA CX-3	29	141,8	29	141,8	6,1	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	802	142,1	318	151,5	6,5	484	136,0	5,1	-	-	-	-
MAZDA CX-9	19	261,0	19	261,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 619	130,9	1 028	137,7	5,9	591	119,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES GLK	1 489	160,3	43	176,7	7,6	1 446	159,8	6,0	-	-	-	-
MITSUBISHI ASX	1 196	137,7	736	133,0	5,7	460	145,1	5,5	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	676	119,7	153	158,5	6,8	321	148,9	5,6	-	-	202	-
NISSAN MURANO	14	223,6	5	248,0	10,7	9	210,0	7,9	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	2 443	122,5	1 203	130,8	5,6	1 240	114,5	4,3	-	-	-	-
OPEL ANTARA	274	188,3	2	209,0	9,0	272	188,1	7,1	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 678	139,1	1 697	148,8	6,4	960	122,3	4,6	-	21	-	-
PEUGEOT 2008	1 046	114,7	645	124,3	5,4	401	99,3	3,7	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	8	141,8	-	-	-	8	141,8	5,3	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 667	114,4	1 188	120,4	5,2	479	99,7	3,8	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	24	122,2	4	127,0	5,5	20	121,2	4,6	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	108	174,6	-	-	-	108	174,6	6,6	-	-	-	-
SKODA YETI	2 054	149,4	1 264	148,9	6,4	790	150,1	5,7	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	122	171,6	27	182,1	7,8	95	168,6	6,4	-	-	-	-
SUBARU XV	130	151,1	93	153,1	6,6	37	146,0	5,5	-	-	-	-
SUZUKI SX4	237	122,9	179	126,5	5,5	58	111,7	4,2	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	688	119,8	371	127,9	5,5	317	110,3	4,2	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	725	161,6	140	167,7	7,2	585	160,2	6,0	-	-	-	-
VOLVO XC70	131	158,9	5	157,0	6,8	126	159,0	6,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	29 092	140,3	13 869	143,7	6,2	14 844	138,5	5,2	-	88	288	-
<b>GELÄNDEWAGEN</b>												
AUDI Q3	2 389	139,4	722	148,0	6,4	1 667	135,6	5,1	-	-	-	-
AUDI Q5	2 236	160,6	97	176,0	7,6	2 133	159,9	6,0	-	-	4	-
AUDI Q7	759	188,9	107	197,8	8,5	630	186,2	7,0	-	-	22	-
BMW X3	1 307	143,8	62	171,2	7,4	1 245	142,5	5,4	-	-	-	-
BMW X5	973	163,0	47	233,1	10,0	923	159,5	6,0	-	-	3	-
BMW X6	359	181,4	77	244,7	10,5	282	164,1	6,2	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	281	178,2	4	202,0	8,7	277	177,8	6,7	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	204	162,5	28	226,1	9,7	176	152,3	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	33	203,1	31	205,1	8,8	2	172,0	6,5	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	372	218,8	69	310,2	13,4	303	198,0	7,5	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	427	138,3	139	140,0	6,0	288	137,5	5,2	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
JEEP WRANGLER	153	228,9	22	264,6	11,4	130	222,7	8,4	-	1	-	-
KIA SORENTO	288	176,7	1	202,0	8,7	287	176,6	6,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	136	212,1	1	269,0	11,6	135	211,7	8,0	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	173	161,3	8	192,5	8,3	165	159,8	6,0	-	-	-	-
LAND ROVER FREELANDER	4	180,0	-	-	-	4	180,0	6,8	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	334	220,1	78	291,5	12,6	253	198,8	7,5	-	-	3	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	528	157,1	26	181,0	7,8	502	155,9	5,9	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	430	195,7	36	275,1	11,9	387	188,8	7,1	-	-	7	-
MERCEDES G-KLASSE	194	313,1	87	335,3	14,5	107	295,0	11,1	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE	122	211,6	17	277,5	12,0	105	200,9	7,6	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE	777	184,9	48	252,9	10,9	727	180,2	6,8	-	-	2	-
MITSUBISHI PAJERO	140	218,7	-	-	-	140	218,7	8,3	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	21	240,9	-	-	-	21	240,9	9,1	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	547	135,7	-	-	-	547	135,7	5,1	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	686	194,8	125	237,3	10,2	529	190,7	7,2	-	-	32	-
PORSCHE MACAN	725	179,5	265	210,7	9,1	460	161,5	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	62	200,4	-	-	-	62	200,4	7,6	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	423	158,3	120	159,9	6,9	302	157,7	6,0	-	1	-	-
SUZUKI GRAND VITARA	30	199,1	30	199,1	8,6	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	377	162,5	377	162,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	105	225,6	-	-	-	105	225,6	8,5	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 327	144,6	26	172,1	7,4	1 301	144,0	5,4	-	-	-	-
VOLVO XC90	27	162,1	8	186,0	8,0	19	152,0	5,7	-	-	-	-
VW TIGUAN	5 092	153,7	1 985	160,2	6,9	3 107	149,6	5,6	-	-	-	-
VW TOUTAREG	1 066	180,2	2	287,5	12,4	1 063	180,0	6,8	-	-	1	-
ZUSAMMEN	23 107	164,7	4 645	178,1	7,7	18 384	161,4	6,1	-	2	74	-
SPORTWAGEN												
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	377,0	1	377,0	16,3	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB9	5	332,2	5	332,2	14,3	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	3	328,3	3	328,3	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	6	304,2	6	304,2	13,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	12	323,0	12	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	6	358,0	6	358,0	15,4	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	59	305,4	59	305,4	13,2	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	769	144,4	672	149,1	6,4	97	111,8	4,2	-	-	-	-
BMW i8	29	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-
BMW Z4	257	171,7	257	171,7	7,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	39	316,2	39	316,2	13,6	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	46	282,2	46	282,2	12,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	21	271,5	21	271,5	11,7	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	11	374,5	11	374,5	16,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	7	389,1	7	389,1	16,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	31	299,8	31	299,8	12,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	15	162,0	15	162,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	158	224,6	158	224,6	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	26	311,8	26	311,8	13,4	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	9	165,3	9	165,3	7,1	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	278,5	2	278,5	12,0	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	6	225,3	6	225,3	9,7	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	109	174,9	23	238,0	10,3	86	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	16	335,1	16	335,1	14,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	144	219,4	144	219,4	9,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	558	145,5	312	154,2	6,6	246	134,5	5,1	-	-	-	-
MERCEDES SL	94	196,7	94	196,7	8,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK	424	150,9	367	153,9	6,6	57	131,2	4,9	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	3	308,0	3	308,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	10	191,4	10	191,4	8,3	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	16	275,0	16	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	62	251,7	62	251,7	10,8	-	-	-	-	-	-	-
OPEL SPEEDSTER	1	139,0	1	139,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	74	145,2	61	148,4	6,4	13	130,0	4,9	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	257	189,9	257	189,9	8,2	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	110	201,4	110	201,4	8,7	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	908	219,9	908	219,9	9,5	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	3	180,3	3	180,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	48	178,4	48	178,4	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 355	187,1	3 827	195,1	8,4	499	133,6	5,0	-	-	29	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	339	130,6	173	137,3	5,9	104	114,1	4,3	-	62	-	-
FORD B-MAX	985	123,1	890	125,1	5,4	95	104,2	3,9	-	-	-	-
FORD C-MAX	1 488	121,6	1 234	122,7	5,3	253	116,3	4,4	-	1	-	-
HYUNDAI IX 20	789	143,6	726	145,3	6,3	63	124,1	4,7	-	-	-	-
KIA SOUL	304	118,9	108	162,2	7,0	125	149,1	5,6	-	-	-	71
KIA VENGA	411	141,0	360	143,7	6,2	50	121,2	4,6	-	1	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 698	120,4	2 183	130,9	5,6	1 445	108,7	4,1	21	-	-	49
NISSAN NOTE	370	105,4	316	108,0	4,7	54	90,0	3,4	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 309	143,3	1 166	147,1	6,3	139	112,0	4,2	-	4	-	-
PEUGEOT 3008	152	131,8	32	163,6	7,1	87	129,8	4,9	-	-	33	-
RENAULT SCENIC	2 452	122,4	617	145,9	6,3	1 835	114,5	4,3	-	-	-	-
SEAT ALTEA	413	138,5	306	142,5	6,1	107	127,2	4,8	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	1 249	133,0	977	135,6	5,8	272	123,5	4,7	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	232	123,9	221	124,4	5,4	11	113,0	4,3	-	-	-	-
SONSTIGE	2	128,0	2	128,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 193	126,7	9 311	134,4	5,8	4 640	114,5	4,3	21	68	33	120
GROSSRAUM-VANS												
FIAT FREEMONT	161	188,1	8	243,5	10,5	153	185,2	7,0	-	-	-	-
FORD GALAXY	147	147,4	10	169,2	7,3	137	145,9	5,5	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	399	130,6	245	130,4	5,6	154	130,9	4,9	-	-	-	-
FORD S-MAX	405	148,8	30	165,3	7,1	375	147,5	5,6	-	-	-	-
KIA CARENS	299	150,2	105	161,5	7,0	193	144,2	5,4	-	-	1	-
LANCIA VOYAGER	127	207,4	1	252,0	10,9	126	207,0	7,8	-	-	-	-
MAZDA 5	404	158,4	298	165,7	7,1	106	138,0	5,2	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 611	155,0	-	-	-	1 611	155,0	5,8	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 262	141,4	448	158,3	6,8	777	131,8	5,0	29	8	-	-
PEUGEOT 5008	138	128,8	5	167,0	7,2	102	133,5	5,0	-	-	31	-
RENAULT ESPACE	193	125,0	14	140,0	6,0	179	123,9	4,7	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	767	151,0	57	171,1	7,4	710	149,4	5,6	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	11	206,0	-	-	-	11	206,0	7,8	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	114	98,1	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-
TOYOTA VERSO	308	137,5	132	158,0	6,8	176	122,2	4,6	-	-	-	-
VW SHARAN	1 696	153,2	197	176,1	7,6	1 499	150,2	5,7	-	-	-	-
VW TOURAN	4 389	137,8	989	151,9	6,5	3 363	133,8	5,0	37	-	-	-
SONSTIGE	2	184,0	-	-	-	2	184,0	6,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 433	145,3	2 539	156,1	6,7	9 674	143,2	5,4	66	8	146	-
VANS INSGESAMT	26 626	135,4	11 850	139,1	6,0	14 314	133,9	5,1	87	76	179	120
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	890	137,6	246	159,1	6,9	644	129,5	4,9	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	19	196,2	-	-	-	19	196,2	7,4	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	188	182,1	-	-	-	188	182,1	6,9	-	-	-	-
DACIA DOKKER	400	135,3	203	143,5	6,2	130	118,0	4,5	-	67	-	-
FIAT DOBLO	110	152,7	23	170,2	7,3	86	148,2	5,6	1	-	-	-
FIAT DUCATO	102	200,2	1	364,0	15,7	101	198,5	7,5	-	-	-	-
FIAT FIORINO	32	124,8	8	161,0	6,9	24	112,8	4,3	-	-	-	-
FIAT SCUDO	88	183,0	-	-	-	88	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	680	136,6	145	162,8	7,0	535	129,5	4,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	226	117,1	146	123,3	5,3	80	105,9	4,0	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 112	173,1	-	-	-	1 112	173,1	6,5	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	28	218,9	-	-	-	28	218,9	8,3	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	242	120,7	8	140,4	6,1	234	120,1	4,5	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	254	238,9	-	-	-	254	238,9	9,0	-	-	-	-
MERCEDES VITO	6	230,7	-	-	-	6	230,7	8,7	-	-	-	-
NISSAN NV200	263	134,6	63	169,0	7,3	190	130,2	4,9	-	-	-	10
NISSAN NV400	4	178,0	-	-	-	4	178,0	6,7	-	-	-	-
OPEL COMBO	53	152,5	18	170,6	7,4	31	144,4	5,4	4	-	-	-
OPEL MOVANO	14	178,7	-	-	-	14	178,7	6,7	-	-	-	-
OPEL VIVARO	379	162,3	-	-	-	379	162,3	6,1	-	-	-	-
PEUGEOT BIPPER	4	109,5	-	-	-	4	109,5	4,1	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	40	197,1	-	-	-	40	197,1	7,4	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	91	174,2	2	99,5	4,3	89	175,8	6,6	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	145	136,0	30	161,3	7,0	114	129,1	4,9	-	1	-	-
RENAULT KANGOO	458	126,4	184	140,0	6,0	274	117,2	4,4	-	-	-	-
RENAULT MASTER	40	182,9	-	-	-	40	182,9	6,9	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	96	162,7	-	-	-	96	162,7	6,1	-	-	-	-
VW CADDY	2 797	152,1	523	157,0	6,8	2 220	150,8	5,7	42	12	-	-
VW CRAFTER	65	207,7	-	-	-	65	207,7	7,8	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 139	203,0	49	241,0	10,4	3 090	202,4	7,6	-	-	-	-
SONSTIGE	1	175,0	-	-	-	1	175,0	6,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 966	166,1	1 649	154,6	6,7	10 180	168,3	6,4	47	80	-	10

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	269	232,0	-	-	-	269	232,0	8,8	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	6	192,7	-	-	-	6	192,7	7,3	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	3 276	270,2	9	317,8	13,7	3 266	269,9	10,2	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	197	265,6	1	-	-	196	265,6	10,0	-	-	-	-	
IVECO DAILY	25	422,4	-	-	-	25	422,4	15,9	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	85	265,1	-	-	-	85	265,1	10,0	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	92	159,8	-	-	-	92	159,8	6,0	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	6	205,6	-	-	-	6	205,6	7,8	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	271	208,7	2	236,5	10,2	269	208,5	7,9	-	-	-	-	
SONSTIGE	197	265,7	8	241,5	10,4	188	267,1	10,1	-	1	-	-	
ZUSAMMEN	4 424	249,2	20	275,3	11,9	4 402	249,0	9,4	-	1	-	-	
SONSTIGE	1 122	191,8	712	213,8	9,2	319	162,4	6,1	2	2	82	4	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	291 395	131,3	r 146 309	131,4	5,7	r 140 505	133,2	5,0	527	445	2 891	684	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		April 2015	April 2014	Veränderung in %	Januar-April 2015	Januar-April 2014	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		684	599	+ 14,2	3 057	2 444	+ 25,1
Hybrid		2 891	2 309	+ 25,2	9 996	8 573	+ 16,6
Erdgas (einschl. bivalente)		527	769	- 31,5	2 159	2 716	- 20,5
Flüssiggas (einschl. bivalente)		445	425	+ 4,7	1 904	1 659	+ 14,8
Diesel							
bis 90	bis 3,4	3 928	1 732	+ 126,8	12 941	5 392	+ 140,0
91 - 120	3,5 - 4,5	53 267	44 233	+ 20,4	199 404	159 416	+ 25,1
121 - 140	4,6 - 5,3	36 291	36 185	+ 0,3	129 304	131 940	- 2,0
141 - 160	5,4 - 6,0	23 189	24 011	- 3,4	85 740	89 555	- 4,3
161 - 180	6,1 - 6,8	r 11 423	9 812	+ 16,4	r 38 493	36 160	+ 6,5
181 - 200	6,9 - 7,5	5 052	6 819	- 25,9	18 443	25 070	- 26,4
201 - 240	7,6 - 9,1	3 365	4 014	- 16,2	12 109	15 970	- 24,2
241 - 280	9,2 - 10,6	214	167	+ 28,1	728	686	+ 6,1
281 - 320	10,7 - 12,1	404	361	+ 11,9	1 245	1 005	+ 23,9
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	248	248	-	768	674	+ 13,9
	Zusammen	r 140 505	131 454	+ 6,9	r 507 329	473 904	+ 7,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	133,2	136,9	- 2,7	132,8	137,2	- 3,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	108	27	+ 300,0	563	84	X
91 - 120	4,0 - 5,2	62 576	48 818	+ 28,2	232 433	174 913	+ 32,9
121 - 140	5,3 - 6,0	44 843	47 863	- 6,3	160 681	174 328	- 7,8
141 - 160	6,1 - 6,9	24 487	26 257	- 6,7	82 719	93 527	- 11,6
161 - 180	7,0 - 7,8	6 708	8 238	- 18,6	22 720	28 462	- 20,2
181 - 200	7,9 - 8,6	r 2 940	3 042	- 3,4	r 9 951	10 160	- 2,1
201 - 240	8,7 - 10,3	2 804	2 629	+ 6,7	9 354	9 045	+ 3,4
241 - 280	10,4 - 12,1	1 001	944	+ 6,0	3 405	3 199	+ 6,4
281 - 320	12,2 - 13,8	542	352	+ 54,0	1 723	1 553	+ 10,9
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	274	330	- 17,0	856	1 160	- 26,2
	Zusammen	r 146 309	138 531	+ 5,6	r 524 491	496 528	+ 5,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	131,4	134,7	- 2,5	130,4	134,6	- 3,1
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		4 036	1 759	+ 129,4	13 504	5 476	+ 146,6
91 - 120		115 843	93 051	+ 24,5	431 837	334 329	+ 29,2
121 - 140		81 134	84 048	- 3,5	289 985	306 268	- 5,3
141 - 160		47 676	50 268	- 5,2	168 459	183 082	- 8,0
161 - 180		r 18 131	18 050	+ 0,5	r 61 213	64 622	- 5,3
181 - 200		r 7 992	9 861	- 19,0	r 28 394	35 230	- 19,4
201 - 240		6 169	6 643	- 7,1	21 463	25 015	- 14,2
241 - 280		1 215	1 111	+ 9,4	4 133	3 885	+ 6,4
281 - 320		946	713	+ 32,7	2 968	2 558	+ 16,0
321 und mehr unbekannt		522	578	- 9,7	1 624	1 834	- 11,5
	Zusammen	3 150	3 903	- 19,3	8 240	8 133	+ 1,3
	Zusammen	286 814	269 985	+ 6,2	1 031 820	970 432	+ 6,3
Sonstige		34	10	X	89	26	+ 242,3
	Insgesamt	291 395	274 097	+ 6,3	1 049 025	985 850	+ 6,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	131,3	135,0	- 2,7	130,6	135,0	- 3,3

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
April 2015					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	98 327	42 079	56 203	44	98 326
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	41 029	12 957	27 987	85	41 029
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	r 6 953	1 188	r 5 703	61	r 6 952
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	r 146 309	56 224	r 89 893	190	r 146 307
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	861	457	403	1	861
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	103 425	48 940	54 365	120	103 425
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	r 36 217	r 15 075	21 043	92	r 36 210
unbekannt	2	-	2	-	2
Zusammen	r 140 505	r 64 472	75 813	213	r 140 498
Flüssiggas (einschl. bivalent)	445	398	47	-	445
Erdgas (einschl. bivalent)	527	257	269	1	527
Elektro	684	-	-	593	593
Hybrid	2 891	1 187	1 661	43	2 891
Sonstige	34	2	26	6	34
Insgesamt	291 395	r 122 540	r 167 709	1 046	291 295
Januar-April 2015					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	360 829	175 812	184 832	184	360 828
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	140 797	50 744	89 556	494	140 794
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	r 22 864	4 690	r 17 921	250	r 22 861
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	-	-	-
Zusammen	r 524 491	231 246	r 292 309	928	r 524 483
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 856	2 530	1 324	2	3 856
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	372 909	192 177	180 335	395	372 907
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	r 130 558	r 52 900	77 398	241	r 130 539
unbekannt	6	1	5	-	6
Zusammen	r 507 329	r 247 608	259 062	638	r 507 308
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 904	1 730	173	1	1 904
Erdgas (einschl. bivalent)	2 159	1 076	1 068	15	2 159
Elektro	3 057	-	8	2 698	2 706
Hybrid	9 996	4 141	5 717	138	9 996
Sonstige	89	4	63	22	89
Insgesamt	1 049 025	r 485 805	r 558 400	4 440	1 048 645

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2015									
Benzin	19 654	25 618	4 379	3 077	1 098	6 096	15 678	1 983	18 329
dar.: Euro 5	6 143	8 786	2 035	1 582	408	2 106	4 832	1 063	6 270
Euro 6	13 503	16 716	2 343	1 495	690	3 990	10 841	920	12 000
Diesel	18 261	31 190	2 685	1 900	1 200	7 949	17 476	1 266	16 932
dar.: Euro 5	7 496	12 995	1 348	1 056	540	3 830	8 355	693	7 866
Euro 6	10 736	18 077	1 337	843	660	4 119	9 119	572	9 016
Flüssiggas (einschl. bivalent)	37	49	15	13	2	6	32	4	56
Erdgas (einschl. bivalent)	59	62	19	12	7	12	39	7	112
Elektro	161	129	18	5	5	19	88	4	69
Hybrid	481	664	127	65	24	72	266	24	231
Sonstige	1	4	-	-	-	2	-	1	26
Insgesamt	38 654	57 716	7 243	5 072	2 336	14 156	33 579	3 289	35 755
Januar-April 2015									
Benzin	70 304	91 127	14 965	11 481	3 699	20 503	55 202	7 209	60 195
dar.: Euro 5	25 422	35 408	8 319	6 514	1 521	7 587	20 908	4 218	23 398
Euro 6	44 854	55 164	6 626	4 967	2 177	12 915	34 286	2 989	36 488
Diesel	67 420	113 054	9 746	7 126	4 316	27 526	56 619	4 781	56 511
dar.: Euro 5	29 778	52 778	4 984	4 089	1 921	12 731	28 736	2 670	27 267
Euro 6	37 592	59 944	4 759	3 036	2 395	14 795	27 875	2 110	29 017
Flüssiggas (einschl. bivalent)	148	196	58	69	12	19	146	26	238
Erdgas (einschl. bivalent)	224	297	83	61	22	57	228	27	413
Elektro	511	573	72	32	19	92	374	18	259
Hybrid	1 562	2 127	519	228	92	237	850	98	870
Sonstige	2	15	-	-	-	2	2	1	65
Insgesamt	140 171	207 389	25 443	18 997	8 160	48 436	113 421	12 160	118 551

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2015									
27 050	5 849	1 597	6 106	2 943	3 682	3 163	7 r	146 309	Benzin
12 024	2 514	777	2 843	1 503	1 848	1 485	5	56 224	dar.: Euro 5
15 025	3 334	820	3 263	1 440	1 834	1 677	2 r	89 893	Euro 6
24 733	4 819	1 190	3 757	1 816	3 128	2 125	78 r	140 505	Diesel
11 591	2 285	623	2 029	949	1 713	1 078	25 r	64 472	dar.: Euro 5
13 136	2 533	567	1 727	867	1 414	1 045	45	75 813	Euro 6
181	20	-	12	5	5	8	-	445	Flüssiggas (einschl. bivalent)
115	13	-	21	8	25	16	-	527	Erdgas (einschl. bivalent)
86	28	10	22	9	20	10	1	684	Elektro
548	80	35	107	44	91	31	1	2 891	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	34	Sonstige
52 713	10 809	2 832	10 025	4 825	6 951	5 353	87	291 395	Insgesamt
Januar-April 2015									
103 552	21 942	6 108	21 539	11 133	13 627	11 887	18 r	524 491	Benzin
52 604	10 563	3 335	11 462	6 136	7 502	6 340	9	231 246	dar.: Euro 5
50 942	11 375	2 773	10 077	4 997	6 125	5 545	9 r	292 309	Euro 6
96 341	18 294	4 672	14 216	6 680	11 957	7 875	195 r	507 329	Diesel
47 788	9 278	2 560	7 961	3 625	7 012	4 340	90 r	247 608	dar.: Euro 5
48 540	9 011	2 111	6 252	3 054	4 942	3 532	97	259 062	Euro 6
712	85	10	74	38	38	35	-	1 904	Flüssiggas (einschl. bivalent)
377	42	33	95	60	87	52	1	2 159	Erdgas (einschl. bivalent)
762	89	26	74	43	81	31	1	3 057	Elektro
2 013	306	110	415	142	310	114	3	9 996	Hybrid
1	1	-	-	-	-	-	-	89	Sonstige
203 758	40 759	10 959	36 413	18 096	26 100	19 994	218	1 049 025	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
April 2015												
Alfa Romeo	211	48	-	-	48	-	9	-	26	2	78	-
Audi	27 059	4 055	193	17	1 044	186	2 231	59	8 663	988	9 601	22
BMW	22 061	4 763	60	118	434	3	1 670	5	5 372	999	8 629	8
Chevrolet	89	9	10	1	14	-	8	1	10	2	34	-
Citroen	4 764	1 161	21	-	489	104	345	44	1 142	234	956	268
Dacia	4 510	768	2	-	335	-	1 344	153	810	221	871	6
Fiat	7 112	932	67	7	548	26	321	295	866	81	759	3 210
Ford	21 755	3 728	121	78	1 208	2	2 725	11	7 049	1 071	5 496	266
Honda	1 156	140	2	-	225	2	86	1	307	218	175	-
Hyundai	8 993	2 037	204	229	513	-	626	4	2 438	987	1 948	7
Jaguar	382	72	-	4	28	-	11	12	106	1	148	-
Jeep	1 189	225	19	61	44	1	34	22	235	21	527	-
Kia	4 783	1 019	299	28	280	52	155	53	1 324	127	1 445	1
Lancia	129	27	-	-	1	-	-	-	49	1	51	-
Land Rover	1 607	513	8	9	47	-	37	29	275	91	597	1
Lexus	157	29	-	-	12	1	8	-	58	9	39	1
Mazda	3 253	390	2	1	644	40	405	-	677	470	624	-
Mercedes	24 645	4 578	298	5	642	92	955	54	9 019	537	8 137	328
Mini	3 505	739	-	205	320	1	253	193	373	388	1 033	-
Mitsubishi	3 422	689	201	-	384	103	176	161	840	262	604	2
Nissan	5 923	1 321	34	1	384	352	545	88	1 555	406	1 231	6
Opel	21 150	2 928	439	9	1 666	42	1 763	977	6 321	2 270	4 724	11
Peugeot	5 297	1 373	17	1	334	57	335	3	1 621	206	1 339	11
Porsche	2 965	481	44	6	147	1	194	5	644	83	1 346	14
Renault	11 822	2 430	119	139	1 546	5	814	4	2 882	894	2 979	10
Seat	8 008	1 928	129	4	839	3	482	122	2 193	167	2 127	14
Skoda	15 764	3 194	1 026	14	1 341	2	2 083	446	3 394	777	3 446	41
Smart	3 458	384	1	136	19	-	13	25	773	4	2 100	3
Subaru	683	98	95	5	7	-	48	19	335	-	74	2
Suzuki	2 658	516	9	11	125	2	311	134	857	260	431	2
Toyota	5 360	1 471	5	68	567	7	297	7	1 253	979	703	3
Volvo	3 092	382	1	1	68	3	446	-	661	186	1 340	4
VW	62 661	11 841	1 427	234	2 527	444	6 384	391	21 245	2 206	15 596	366
Sonstige	1 772	283	13	14	142	4	142	92	358	35	475	214
Insgesamt	291 395	54 552	4 866	1 406	16 972	1 535	25 256	3 410	83 731	15 183	79 663	4 821
dar. weibliche Halter	36 397	7 084	828	280	3 771	288	3 816	646	8 869	1 963	8 233	619

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-April 2015												
Alfa Romeo	964	249	-	-	236	-	14	2	105	12	346	-
Audi	92 686	13 752	584	45	3 364	596	8 010	145	29 410	3 243	33 477	60
BMW	81 061	17 610	163	415	1 570	6	5 893	17	19 772	3 699	31 868	48
Chevrolet	223	27	22	3	37	-	12	1	39	8	74	-
Citroen	17 325	4 642	91	6	1 857	406	1 283	221	3 905	912	3 342	660
Dacia	15 182	2 693	9	3	956	4	4 038	577	2 889	881	3 109	23
Fiat	23 840	4 048	318	33	1 964	90	1 126	1 034	3 080	312	3 338	8 497
Ford	72 372	13 426	432	394	4 154	6	9 822	43	21 785	3 502	18 122	686
Honda	7 167	1 179	2	-	1 374	2	442	3	1 758	1 312	1 092	3
Hyundai	31 646	7 329	682	756	1 648	4	2 284	26	8 763	3 146	6 985	23
Jaguar	1 344	304	1	8	80	1	69	43	354	13	471	-
Jeep	4 569	929	96	242	183	4	103	88	940	103	1 880	1
Kia	17 234	3 886	954	114	931	159	592	191	4 510	504	5 382	11
Lancia	352	56	2	-	7	-	1	2	125	5	153	1
Land Rover	5 940	1 763	33	18	172	-	146	125	1 019	365	2 298	1
Lexus	567	100	1	3	39	5	32	-	183	38	165	1
Mazda	18 567	2 286	13	2	3 902	132	2 412	4	4 293	1 896	3 625	2
Mercedes	90 523	16 659	1 188	28	2 341	352	3 544	166	32 611	2 110	30 558	966
Mini	12 242	2 666	2	620	1 144	4	972	656	1 272	1 265	3 641	-
Mitsubishi	10 889	2 450	323	2	1 163	227	625	505	2 738	730	2 123	3
Nissan	24 143	5 416	133	7	1 655	1 439	2 487	321	5 835	1 652	5 181	17
Opel	72 734	10 817	1 577	58	5 658	152	5 948	3 470	21 434	8 047	15 539	34
Peugeot	18 296	4 747	127	4	1 226	266	1 337	11	5 506	794	4 248	30
Porsche	10 072	1 686	104	10	442	1	625	21	2 363	253	4 509	58
Renault	34 729	7 493	520	475	4 455	7	2 610	22	7 946	2 626	8 553	22
Seat	29 499	7 011	516	7	3 110	5	1 944	529	8 153	679	7 479	66
Skoda	57 875	12 392	3 568	73	4 516	18	7 266	1 617	12 228	2 706	13 363	128
Smart	12 835	1 538	10	453	107	3	43	93	3 578	14	6 989	7
Subaru	2 545	381	330	17	52	-	186	109	1 164	1	302	3
Suzuki	12 084	2 002	122	36	557	5	1 400	546	3 910	1 394	2 098	14
Toyota	20 901	5 802	14	295	2 347	35	1 329	31	4 841	3 665	2 531	11
Volvo	10 712	1 510	2	4	217	5	1 373	3	2 289	680	4 618	11
VW	231 719	44 069	5 640	939	8 704	1 500	24 435	1 325	75 436	7 491	61 218	962
Sonstige	6 188	1 212	47	58	424	9	438	368	1 223	156	1 635	618
Insgesamt	1 049 025	202 130	17 626	5 128	60 592	5 443	92 841	12 315	295 457	54 214	290 312	12 967
dar. weibliche Halter	127 677	25 962	2 914	990	12 729	940	13 196	2 079	29 939	7 150	29 831	1 947

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2015					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	79	72	10	-	161	92
18 - 20 Jahre	534	223	18	2	777	395
21 - 24 Jahre	1 061	724	96	6	1 887	915
25 - 29 Jahre	1 869	1 782	271	2	3 924	1 680
30 - 34 Jahre	2 265	2 377	517	11	5 170	2 013
35 - 39 Jahre	2 688	3 062	829	14	6 593	2 430
40 - 44 Jahre	3 639	4 352	1 277	27	9 295	3 328
45 - 49 Jahre	6 139	6 829	2 154	40	15 162	5 201
50 - 54 Jahre	7 557	7 611	2 366	34	17 568	5 571
55 - 59 Jahre	6 276	6 960	2 073	26	15 335	4 956
60 - 64 Jahre	5 773	5 744	1 826	16	13 359	3 916
65 - 69 Jahre	4 268	3 962	1 185	8	9 423	2 428
70 - 74 Jahre	3 921	3 309	844	10	8 084	1 925
75 - 79 Jahre	2 812	2 201	499	5	5 517	1 127
80 und mehr Jahre	1 056	886	154	3	2 099	419
unbekannt	2	5	5	-	12	1
Zusammen	49 939	50 099	14 124	204	114 366	36 397
darunter weibliche Halter	21 059	12 807	2 494	37	36 397	X
Juristische Personen und unbekannt	50 539	96 496	29 508	486	177 029	X
Insgesamt	100 478	146 595	43 632	690	291 395	36 397
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,3
18 - 20 Jahre	1,1	0,4	0,1	1,0	0,7	1,1
21 - 24 Jahre	2,1	1,4	0,7	2,9	1,6	2,5
25 - 29 Jahre	3,7	3,6	1,9	1,0	3,4	4,6
30 - 34 Jahre	4,5	4,7	3,7	5,4	4,5	5,5
35 - 39 Jahre	5,4	6,1	5,9	6,9	5,8	6,7
40 - 44 Jahre	7,3	8,7	9,0	13,2	8,1	9,1
45 - 49 Jahre	12,3	13,6	15,3	19,6	13,3	14,3
50 - 54 Jahre	15,1	15,2	16,8	16,7	15,4	15,3
55 - 59 Jahre	12,6	13,9	14,7	12,7	13,4	13,6
60 - 64 Jahre	11,6	11,5	12,9	7,8	11,7	10,8
65 - 69 Jahre	8,5	7,9	8,4	3,9	8,2	6,7
70 - 74 Jahre	7,9	6,6	6,0	4,9	7,1	5,3
75 - 79 Jahre	5,6	4,4	3,5	2,5	4,8	3,1
80 und mehr Jahre	2,1	1,8	1,1	1,5	1,8	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,2	25,6	17,7	18,1	31,8	X
Juristische Personen und unbekannt	50,3	65,8	67,6	70,4	60,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2015					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	296	300	35	-	631	307
18 - 20 Jahre	2 406	1 026	81	2	3 515	1 777
21 - 24 Jahre	4 304	3 129	408	8	7 849	3 776
25 - 29 Jahre	7 179	6 714	1 066	14	14 973	6 476
30 - 34 Jahre	8 221	8 993	1 959	38	19 211	7 434
35 - 39 Jahre	9 691	11 104	2 938	55	23 788	8 825
40 - 44 Jahre	13 502	15 408	4 502	81	33 493	12 058
45 - 49 Jahre	21 823	23 599	7 491	128	53 041	18 302
50 - 54 Jahre	25 625	26 270	8 078	125	60 098	19 374
55 - 59 Jahre	22 055	23 444	7 026	107	52 632	16 534
60 - 64 Jahre	19 543	19 435	5 912	51	44 941	13 204
65 - 69 Jahre	14 301	13 340	3 854	41	31 536	8 231
70 - 74 Jahre	13 304	10 745	2 845	30	26 924	6 375
75 - 79 Jahre	9 227	6 964	1 576	15	17 782	3 562
80 und mehr Jahre	3 534	2 744	559	11	6 848	1 435
unbekannt	8	24	14	-	46	7
Zusammen	175 019	173 239	48 344	706	397 308	127 677
darunter weibliche Halter	74 203	44 761	8 602	111	127 677	X
Juristische Personen und unbekannt	194 428	348 310	106 621	2 358	651 717	X
Insgesamt	369 447	521 549	154 965	3 064	1 049 025	127 677
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,4	0,6	0,2	0,3	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,5	1,8	0,8	1,1	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,1	3,9	2,2	2,0	3,8	5,1
30 - 34 Jahre	4,7	5,2	4,1	5,4	4,8	5,8
35 - 39 Jahre	5,5	6,4	6,1	7,8	6,0	6,9
40 - 44 Jahre	7,7	8,9	9,3	11,5	8,4	9,4
45 - 49 Jahre	12,5	13,6	15,5	18,1	13,4	14,3
50 - 54 Jahre	14,6	15,2	16,7	17,7	15,1	15,2
55 - 59 Jahre	12,6	13,5	14,5	15,2	13,2	12,9
60 - 64 Jahre	11,2	11,2	12,2	7,2	11,3	10,3
65 - 69 Jahre	8,2	7,7	8,0	5,8	7,9	6,4
70 - 74 Jahre	7,6	6,2	5,9	4,2	6,8	5,0
75 - 79 Jahre	5,3	4,0	3,3	2,1	4,5	2,8
80 und mehr Jahre	2,0	1,6	1,2	1,6	1,7	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,4	25,8	17,8	15,7	32,1	X
Juristische Personen und unbekannt	52,6	66,8	68,8	77,0	62,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2015												
Access Motor (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	91	-	87	1	-	3	-	-	-	-	-	4
Aprilia (I)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Arctic Cat (A)	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	195	-	-	78	14	103	-	-	-	-	-	195
BMW	3 594	-	-	-	-	-	142	1 138	2 088	191	35	3 594
Bombardier (CDN)	83	77	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	6	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Daelim (ROK)	155	-	-	131	24	-	-	-	-	-	-	155
Demharter	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Ducati (I)	1 005	-	-	-	-	-	6	563	312	124	-	1 005
Egimotors (I)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enfield (GB/IND)	53	-	-	-	-	36	17	-	-	-	-	53
Gas Gas Motos (E)	39	-	-	2	6	31	-	-	-	-	-	39
Generic Motor (A)	110	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	110
Harley-Davidson (USA)	1 607	10	-	-	-	-	27	150	437	983	-	1 597
Her Chee (RC)	94	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/VN)	1 770	-	-	818	62	488	252	150	-	-	-	1 770
Honda (J)	879	-	-	4	-	1	469	174	182	49	-	879
Horex	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Husqvarna (I)	60	-	-	2	2	1	17	38	-	-	-	60
Hyosung (ROK)	71	-	-	26	12	2	31	-	-	-	-	71
Indian Motorcycle (USA)	52	-	-	-	-	-	-	-	3	49	-	52
Irbit Motorc.PL (RUS)	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Jiangmen Da Chang (RC)	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Jiangsu Linhai (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	44	-	-	41	-	3	-	-	-	-	-	44
Kawasaki (J)	1 622	-	-	22	27	110	704	397	328	34	-	1 622
Kreidler Europe	66	-	-	64	-	1	-	-	-	-	1	66
KTM (A)	1 997	-	-	449	23	400	569	-	146	405	5	1 997
Kymco (RC)	672	-	251	221	1	191	3	-	-	-	5	421
LML Limited (IND)	55	-	-	46	9	-	-	-	-	-	-	55
MBK (F)	907	-	1	804	-	66	36	-	-	-	-	906
Moto-Guzzi (I)	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
MV Agusta (I)	143	-	-	2	-	-	12	105	24	-	-	143
Nacional Motor (E)	9	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	9
Ningbo Longjia (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
Peugeot (F)	209	43	-	137	11	18	-	-	-	-	-	166
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 837	228	3	587	33	561	113	159	129	24	-	1 606
Polaris (USA)	97	-	8	-	-	-	-	-	-	89	-	89
Quadro (CH)	43	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	56	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	30	-	-	29	-	-	-	-	-	-	1	30
San Yang (RC)	70	-	2	40	2	14	12	-	-	-	-	68
SFM	82	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	82
SI-Zweirad	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Sky Team (RC)	83	-	-	78	2	-	-	-	-	-	3	83
Standard Motor (RC)	95	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	96	-	-	86	10	-	-	-	-	-	-	96
Suzuki (J)	1 281	-	-	28	-	29	595	267	113	249	-	1 281
Taiw. Golden Bee (RC)	53	-	30	9	-	14	-	-	-	-	-	23
Taizhou Chuanl (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Triumph (GB)	744	-	-	-	-	-	137	363	179	65	-	744
Xiamen Xiashing (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	185	-	6	164	-	15	-	-	-	-	-	179
Yamaha (J)	1 809	-	-	-	-	37	596	977	49	150	-	1 809
Zero Motorcycles (USA)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Zhejiang Cfmoto (RC)	18	-	8	-	2	-	8	-	-	-	-	10
Zhejiang Lingyu (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Zhejiang QianJiang (RC)	44	-	-	40	1	2	-	-	-	-	1	44
Zhejiang Wangye (RC)	11	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1	11
Sonstige Hersteller	673	28	218	303	22	42	10	1	12	19	18	427
Insgesamt	23 164	479	963	4 532	266	2 168	3 759	4 482	4 008	2 431	76	21 722

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-April 2015												
Access Motor (RC)	35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	187	-	174	3	-	10	-	-	-	-	-	13
Aprilia (I)	18	-	-	16	1	-	-	-	1	-	-	18
Arctic Cat (A)	102	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	653	-	-	231	65	353	3	-	-	-	1	653
BMW	11 403	-	-	-	-	2	420	3 900	6 407	560	114	11 403
Bombardier (CDN)	149	134	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	39	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	13	-	6	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Daelim (ROK)	391	-	-	327	64	-	-	-	-	-	-	391
Demharter	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Ducati (I)	2 394	-	-	-	-	-	12	1 339	795	248	-	2 394
Egimotors (I)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enfield (GB/IND)	99	-	-	-	-	71	28	-	-	-	-	99
Gas Gas Motos (E)	126	-	-	4	40	82	-	-	-	-	-	126
Generic Motor (A)	282	-	-	281	-	-	-	-	-	-	1	282
Harley-Davidson (USA)	4 154	25	-	-	1	-	61	348	1 090	2 629	-	4 129
Her Chee (RC)	199	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/VN)	4 269	-	-	1 882	110	1 189	679	409	-	-	-	4 269
Honda (J)	2 662	-	-	7	1	3	1 440	547	543	121	-	2 662
Horex	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12
Husqvarna (I)	164	-	-	6	5	7	48	98	-	-	-	164
Hyosung (ROK)	160	-	-	64	32	2	62	-	-	-	-	160
Indian Motorcycle (USA)	151	-	-	-	-	-	-	-	37	114	-	151
Irbit Motorc.PL (RUS)	20	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	20
Jiangmen Da Chang (RC)	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	18
Jiangsu Linhai (RC)	61	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	90	-	-	83	-	7	-	-	-	-	-	90
Kawasaki (J)	4 910	-	-	48	69	340	1 957	1 201	1 128	167	-	4 910
Kreidler Europe	145	-	-	140	-	3	-	-	-	-	2	145
KTM (A)	5 853	-	-	1 390	171	1 490	1 361	-	490	927	24	5 853
Kymco (RC)	1 622	-	537	566	3	498	11	-	-	1	6	1 085
LML Limited (IND)	115	-	-	94	21	-	-	-	-	-	-	115
MBK (F)	2 100	-	6	1 802	-	193	99	-	-	-	-	2 094
Moto-Guzzi (I)	15	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	15
MV Agusta (I)	427	-	-	2	-	-	37	328	60	-	-	427
Nacional Motor (E)	28	-	-	27	1	-	-	-	-	-	-	28
Ningbo Longjia (RC)	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	54
Peugeot (F)	544	98	-	350	35	61	-	-	-	-	-	446
Piaggio (I/IND/RC/VN)	4 824	604	15	1 560	76	1 445	302	444	307	71	-	4 205
Polaris (USA)	209	-	14	-	-	-	-	-	-	195	-	195
Quadro (CH)	90	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	125	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	59	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	68	-	-	66	1	-	-	-	-	-	1	68
San Yang (RC)	164	-	8	86	6	39	24	-	-	-	1	156
SFM	165	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	165
SI-Zweirad	52	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	52
Sky Team (RC)	194	-	-	182	9	-	-	-	-	-	3	194
Standard Motor (RC)	178	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	140	-	-	124	16	-	-	-	-	-	-	140
Suzuki (J)	3 914	-	3	65	-	96	1 958	565	437	790	-	3 911
Taiw. Golden Bee (RC)	114	-	52	29	-	33	-	-	-	-	-	62
Taizhou Chuanl (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24
Triumph (GB)	2 573	-	-	-	-	-	470	1 262	574	267	-	2 573
Xiamen Xiasheng (RC)	64	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	64
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	644	-	32	559	1	47	5	-	-	-	-	612
Yamaha (J)	5 099	-	2	1	2	122	1 791	2 576	165	440	-	5 097
Zero Motorcycles (USA)	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43
Zhejiang Cfmoto (RC)	52	-	28	-	5	-	19	-	-	-	-	24
Zhejiang Lingyu (RC)	47	-	-	46	-	-	-	-	-	-	1	47
Zhejiang QianJiang (RC)	111	-	1	102	3	4	-	-	-	-	1	110
Zhejiang Wangye (RC)	23	-	-	22	-	-	-	-	-	-	1	23
Sonstige Hersteller	1 838	83	598	813	69	134	38	3	29	31	40	1 157
Insgesamt	64 515	1 132	2 209	11 363	825	6 231	10 845	13 020	12 090	6 561	239	61 174

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	479	466	97,3	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	963	804	83,5	1	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 532	5	0,1	4 332	95,6	5	0,1	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	266	1	0,4	258	97,0	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 168	1	0,0	2 139	98,7	-	-	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 759	2	0,1	3 748	99,7	-	-	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	4 482	1	0,0	4 476	99,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	4 008	-	-	3 872	96,6	118	2,9	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 431	-	-	2 428	99,9	-	-	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	76	-	-	10	13,2	-	-	-	-
Zusammen	21 722	10	0,0	21 263	97,9	123	0,6	-	-
Krafträder insgesamt	23 164	1 280	5,5	21 264	91,8	123	0,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 743	195	5,2	3 439	91,9	24	0,6	-	-
Bayern	6 449	326	5,1	5 963	92,5	33	0,5	-	-
Berlin	578	36	6,2	540	93,4	-	-	-	-
Brandenburg	548	40	7,3	493	90,0	4	0,7	-	-
Bremen	96	2	2,1	92	95,8	-	-	-	-
Hamburg	343	5	1,5	333	97,1	2	0,6	-	-
Hessen	1 824	86	4,7	1 703	93,4	10	0,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	281	26	9,3	248	88,3	1	0,4	-	-
Niedersachsen	1 937	117	6,0	1 742	89,9	15	0,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 757	207	5,5	3 461	92,1	13	0,3	-	-
Rheinland-Pfalz	1 193	87	7,3	1 065	89,3	4	0,3	-	-
Saarland	274	20	7,3	248	90,5	2	0,7	-	-
Sachsen	723	37	5,1	660	91,3	9	1,2	-	-
Sachsen-Anhalt	373	28	7,5	323	86,6	3	0,8	-	-
Schleswig-Holstein	631	45	7,1	578	91,6	-	-	-	-
Thüringen	410	22	5,4	373	91,0	3	0,7	-	-
Sonstige	4	1	25,0	3	75,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 132	1 085	95,8	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 209	1 816	82,2	3	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 363	7	0,1	10 857	95,5	5	0,0	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	825	4	0,5	790	95,8	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	6 231	2	0,0	6 143	98,6	-	-	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	10 845	2	0,0	10 789	99,5	r 30	r 0,3	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	13 020	1	0,0	13 004	99,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	12 090	1	0,0	11 912	98,5	r 137	r 1,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	6 561	-	-	6 550	99,8	-	-	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	239	-	-	15	6,3	-	-	-	-
Zusammen	61 174	17	0,0	60 060	98,2	r 172	r 0,3	-	-
Krafträder insgesamt	64 515	2 918	4,5	60 063	93,1	r 172	r 0,3	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	9 805	404	4,1	9 152	93,3	r 26	r 0,3	-	-
Bayern	16 575	708	4,3	15 456	93,2	r 67	r 0,4	-	-
Berlin	1 652	69	4,2	1 568	94,9	-	-	-	-
Brandenburg	1 584	99	6,3	1 444	91,2	4	0,3	-	-
Bremen	337	11	3,3	317	94,1	-	-	-	-
Hamburg	918	15	1,6	891	97,1	r 3	r 0,3	-	-
Hessen	5 480	203	3,7	5 200	94,9	10	0,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	805	56	7,0	725	90,1	r 2	r 0,2	-	-
Niedersachsen	5 457	287	5,3	4 991	91,5	r 18	r 0,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	11 009	496	4,5	10 287	93,4	r 18	r 0,2	-	-
Rheinland-Pfalz	3 271	183	5,6	2 990	91,4	r 5	r 0,2	-	-
Saarland	832	52	6,3	770	92,5	2	0,2	-	-
Sachsen	2 409	102	4,2	2 254	93,6	9	0,4	-	-
Sachsen-Anhalt	1 195	79	6,6	1 069	89,5	3	0,3	-	-
Schleswig-Holstein	1 812	97	5,4	1 677	92,5	r 1	r 0,1	-	-
Thüringen	1 368	56	4,1	1 267	92,6	r 4	r 0,3	-	-
Sonstige	6	1	16,7	5	83,3	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		April 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	-	535	6	-	541	80
18 - 20 Jahre		1	16	132	225	-	357	64
21 - 24 Jahre		4	74	127	472	-	599	89
25 - 29 Jahre		7	91	182	873	-	1 055	164
30 - 34 Jahre		13	90	238	732	1	971	125
35 - 39 Jahre		17	84	336	762	2	1 100	162
40 - 44 Jahre		41	107	600	1 210	2	1 812	330
45 - 49 Jahre		67	116	1 215	2 427	11	3 653	570
50 - 54 Jahre		99	99	1 235	2 684	17	3 936	487
55 - 59 Jahre		71	55	833	1 725	10	2 568	260
60 - 64 Jahre		29	35	492	795	1	1 288	74
65 - 69 Jahre		29	32	253	271	-	524	20
70 - 74 Jahre		15	8	143	111	-	254	14
75 - 79 Jahre		9	2	72	53	-	125	12
80 und mehr Jahre		-	4	24	26	-	50	8
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		403	813	6 417	12 372	44	18 833	2 459
darunter weibliche Halter		62	111	1 099	1 351	9	2 459	X
Juristische Personen und unbekannt		76	150	549	2 308	32	2 889	X
Insgesamt		479	963	6 966	14 680	76	21 722	2 459
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,2	-	8,3	0,0	-	2,9	3,3
18 - 20 Jahre		0,2	2,0	2,1	1,8	-	1,9	2,6
21 - 24 Jahre		1,0	9,1	2,0	3,8	-	3,2	3,6
25 - 29 Jahre		1,7	11,2	2,8	7,1	-	5,6	6,7
30 - 34 Jahre		3,2	11,1	3,7	5,9	2,3	5,2	5,1
35 - 39 Jahre		4,2	10,3	5,2	6,2	4,5	5,8	6,6
40 - 44 Jahre		10,2	13,2	9,4	9,8	4,5	9,6	13,4
45 - 49 Jahre		16,6	14,3	18,9	19,6	25,0	19,4	23,2
50 - 54 Jahre		24,6	12,2	19,2	21,7	38,6	20,9	19,8
55 - 59 Jahre		17,6	6,8	13,0	13,9	22,7	13,6	10,6
60 - 64 Jahre		7,2	4,3	7,7	6,4	2,3	6,8	3,0
65 - 69 Jahre		7,2	3,9	3,9	2,2	-	2,8	0,8
70 - 74 Jahre		3,7	1,0	2,2	0,9	-	1,3	0,6
75 - 79 Jahre		2,2	0,2	1,1	0,4	-	0,7	0,5
80 und mehr Jahre		-	0,5	0,4	0,2	-	0,3	0,3
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter		15,4	13,7	17,1	10,9	20,5	13,1	X
Juristische Personen und unbekannt		15,9	15,6	7,9	15,7	42,1	13,3	X
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-April 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	-	1 179	11	-	1 190	176
18 - 20 Jahre		1	48	303	498	-	801	132
21 - 24 Jahre		9	160	342	1 121	-	1 463	222
25 - 29 Jahre		27	207	490	2 033	2	2 525	355
30 - 34 Jahre		37	211	679	1 815	1	2 495	333
35 - 39 Jahre		46	189	854	1 934	3	2 791	386
40 - 44 Jahre		108	231	1 555	3 165	15	4 735	774
45 - 49 Jahre		160	278	3 085	6 300	26	9 411	1 338
50 - 54 Jahre		232	228	3 073	7 005	38	10 116	1 161
55 - 59 Jahre		137	126	2 137	4 419	18	6 574	557
60 - 64 Jahre		89	93	1 357	2 127	5	3 489	216
65 - 69 Jahre		50	53	673	701	1	1 375	62
70 - 74 Jahre		33	16	334	267	2	603	33
75 - 79 Jahre		18	9	193	119	1	313	23
80 und mehr Jahre		3	7	55	46	-	101	14
unbekannt		-	-	1	-	-	1	1
Zusammen		951	1 856	16 310	31 561	112	47 983	5 783
darunter weibliche Halter		140	255	2 513	3 257	13	5 783	X
Juristische Personen und unbekannt		181	353	2 109	10 955	127	13 191	X
Insgesamt		1 132	2 209	18 419	42 516	239	61 174	5 783
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,1	-	7,2	0,0	-	2,5	3,0
18 - 20 Jahre		0,1	2,6	1,9	1,6	-	1,7	2,3
21 - 24 Jahre		0,9	8,6	2,1	3,6	-	3,0	3,8
25 - 29 Jahre		2,8	11,2	3,0	6,4	1,8	5,3	6,1
30 - 34 Jahre		3,9	11,4	4,2	5,8	0,9	5,2	5,8
35 - 39 Jahre		4,8	10,2	5,2	6,1	2,7	5,8	6,7
40 - 44 Jahre		11,4	12,4	9,5	10,0	13,4	9,9	13,4
45 - 49 Jahre		16,8	15,0	18,9	20,0	23,2	19,6	23,1
50 - 54 Jahre		24,4	12,3	18,8	22,2	33,9	21,1	20,1
55 - 59 Jahre		14,4	6,8	13,1	14,0	16,1	13,7	9,6
60 - 64 Jahre		9,4	5,0	8,3	6,7	4,5	7,3	3,7
65 - 69 Jahre		5,3	2,9	4,1	2,2	0,9	2,9	1,1
70 - 74 Jahre		3,5	0,9	2,0	0,8	1,8	1,3	0,6
75 - 79 Jahre		1,9	0,5	1,2	0,4	0,9	0,7	0,4
80 und mehr Jahre		0,3	0,4	0,3	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter		14,7	13,7	15,4	10,3	11,6	12,1	X
Juristische Personen und unbekannt		16,0	16,0	11,5	25,8	53,1	21,6	X
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im April 2015 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	April 2015	Januar-April 2015		April 2015	Januar-April 2015		April 2015	Januar-April 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Amazonen-Werke	-	-	-	-	-	-	2	15	0,3
H. Dreyer	-	-	-	-	-	-	10	23	0,5
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	11	43	1,0
Bamford (GB)	-	-	-	1	2	0,0	4	15	0,3
BMW	-	-	-	-	-	-	8	19	0,4
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	13	49	1,1
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	138	626	0,7	-	2	0,0
Chrysler (USA)	-	-	-	819	3 442	4,1	9	32	0,7
Citroen (F)	-	-	-	-	-	-	77	107	2,4
Claas	-	-	-	-	-	-	14	23	0,5
CNH (B/I)	-	-	-	138	549	0,7	2	5	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	106	467	0,6	4	13	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	-	-	-	284	1 171	25,9
Daimler	45	135	7,4	5 674	20 021	23,9	14	22	0,5
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	1	3	0,1
Evobus	278	737	40,3	-	-	-	43	127	2,8
Fiat (I)	2	7	0,4	1 322	4 626	5,5	44	133	2,9
Ford (D)	28	123	6,7	2 593	9 543	11,4	2	4	0,1
Ford (Ausland)	-	-	-	444	1 670	2,0	30	133	2,9
Hako	-	-	-	2	15	0,0	-	-	-
Honda (GB/J)	-	-	-	3	33	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	-	-	-	34	77	0,1	2	6	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	67	242	0,3	2	3	0,1
Iveco (F/I)	35	120	6,6	896	3 085	3,7	50	161	3,6
Iveco-Magirus	-	-	-	57	291	0,3	4	11	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	222	911	1,1	-	-	-
Kamag	-	-	-	6	31	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	8	49	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	1	0,0	5	24	0,5
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	2	17	0,4
Ladog	-	-	-	-	-	-	4	20	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	37	90	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	34	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	9	33	0,7
MAN Truck & Bus	102	403	22,0	1 001	3 244	3,9	158	576	12,7
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	27	35	0,8
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	177	680	0,8	8	29	0,6
Nissan (CH/E)	-	-	-	447	1 606	1,9	47	126	2,8
Opel	1	8	0,4	1 031	4 303	5,1	8	45	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	719	2 973	3,5	6	18	0,4
Pfau	-	-	-	16	48	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	13	68	0,1	-	-	-
Renault (F)	-	1	0,1	1 434	4 494	5,4	31	121	2,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	86	395	0,5	10	31	0,7
Saab, -Scania (S)	10	89	4,9	172	655	0,8	24	56	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	37	0,8
Skoda (CZ)	-	-	-	81	280	0,3	1	2	0,0
Solaris (PL)	6	50	2,7	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	11	37	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	5	21	0,5
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	5	34	0,8
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	6	49	1,1
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	221	916	1,1	4	18	0,4
VDL Bus & Coach (NL)	20	98	5,4	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	1	0,1	5 046	17 523	20,9	96	487	10,8
Volvo/ -BM (S)	7	21	1,1	153	577	0,7	12	60	1,3
Sonstige Hersteller	10	37	2,0	69	316	0,4	131	442	9,8
Insgesamt	544	1 830	100,0	23 207	83 796	100,0	1 287	4 525	100,0

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im April 2015 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	April 2015	Januar-April 2015		April 2015	Januar-April 2015		April 2015	Januar-April 2015		April 2015	Januar-April 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	33	105	0,8	-	-	-	-	-	-	33	105	0,4
Aeon Motor (RC)	8	19	0,1	-	-	-	-	-	-	8	19	0,1
Agco (D)	710	2 515	19,0	-	-	-	1	2	0,2	711	2 517	9,1
Agco (F)	157	435	3,3	-	-	-	-	-	-	157	435	1,6
Arctic Cat (A)	1	6	0,0	-	-	-	38	107	8,2	39	113	0,4
Argo (I)	30	91	0,7	-	-	-	-	-	-	30	91	0,3
Bamford (GB)	24	87	0,7	-	-	-	9	36	2,8	33	123	0,4
Bombardier (CDN)	58	197	1,5	-	-	-	76	237	18,2	134	434	1,6
Carraro (I)	33	90	0,7	-	-	-	-	-	-	33	90	0,3
Changzhou Dongfeng (RC)	8	20	0,2	-	-	-	-	-	-	8	20	0,1
China Engine (RC)	18	41	0,3	-	-	-	-	-	-	18	41	0,1
Chongqing Huansong (RC)	8	22	0,2	-	-	-	-	-	-	8	22	0,1
Claas	1	2	0,0	-	-	-	6	37	2,8	7	39	0,1
Claas Tractor (F)	354	993	7,5	-	-	-	-	-	-	354	993	3,6
CNH (L)	465	1 440	10,9	-	-	-	-	-	-	465	1 440	5,2
CNH (USA)	6	29	0,2	-	-	-	-	-	-	6	29	0,1
Daedong (ROK)	4	29	0,2	-	-	-	-	2	0,2	4	31	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	514	2 060	15,7	-	-	-	514	2 060	7,4
Daimler	4	17	0,1	800	3 158	24,1	21	75	5,8	825	3 250	11,8
Deere (USA)	681	1 696	12,8	-	-	-	2	7	0,5	683	1 703	6,2
Dinli (RC)	8	35	0,3	-	-	-	-	4	0,3	8	39	0,1
Egimotors (I)	6	19	0,1	-	-	-	9	28	2,2	15	47	0,2
Foton Lovol (RC)	31	99	0,7	-	-	-	-	-	-	31	99	0,4
Hako	24	60	0,5	-	-	-	2	3	0,2	26	63	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	4	23	1,8	4	23	0,1
Her Chee (RC)	75	165	1,2	-	-	-	-	-	-	75	165	0,6
Holder, Metzingen	21	61	0,5	-	-	-	-	-	-	21	61	0,2
Iseki (J)	59	242	1,8	-	-	-	-	1	0,1	59	243	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	5	18	0,1	-	-	-	-	-	-	5	18	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	204	842	6,4	-	2	0,2	204	844	3,1
Jiangsu Linhai (RC)	-	14	0,1	-	-	-	-	-	-	-	14	0,1
Kawasaki (J)	3	14	0,1	-	-	-	10	21	1,6	13	35	0,1
Kramer-Werke	48	151	1,1	-	-	-	-	-	-	48	151	0,5
Kubota (J)	149	549	4,1	-	-	-	-	-	-	149	549	2,0
Kukje (ROK)	22	104	0,8	-	-	-	-	-	-	22	104	0,4
Kwang Yang (RC)	143	343	2,6	-	-	-	2	4	0,3	145	347	1,3
Lindner (A)	33	75	0,6	-	-	-	-	4	0,3	33	79	0,3
Manitou (F)	2	17	0,1	-	-	-	1	1	0,1	3	18	0,1
MAN Truck & Bus	3	10	0,1	862	3 124	23,8	3	4	0,3	868	3 138	11,3
Merlo (I)	17	54	0,4	-	-	-	-	-	-	17	54	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	22	75	0,6	-	-	-	-	-	-	22	75	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	4	29	0,2	-	-	-	4	10	0,8	8	39	0,1
Polaris (CH/USA)	21	57	0,4	-	-	-	65	240	18,4	86	297	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	72	357	2,7	-	-	-	72	357	1,3
Saab, -Scania (S)	-	-	-	523	1 823	13,9	-	-	-	523	1 823	6,6
Same (I)	185	420	3,2	-	-	-	-	-	-	185	420	1,5
Same Deutz-Fahr	187	492	3,7	-	-	-	-	-	-	187	492	1,8
Standard Motor (RC)	44	102	0,8	-	-	-	23	49	3,8	67	151	0,5
Suzuki (J/USA)	20	54	0,4	-	-	-	1	8	0,6	21	62	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	142	470	3,5	-	-	-	-	-	-	142	470	1,7
Tong Yang Moolsan (ROK)	6	18	0,1	-	-	-	-	-	-	6	18	0,1
Valtra (FIN)	81	213	1,6	-	-	-	-	-	-	81	213	0,8
Volvo (S)	-	-	-	406	1 725	13,2	1	2	0,2	407	1 727	6,2
Xingyue (RC)	26	86	0,6	-	-	-	-	-	-	26	86	0,3
Yamaha (BR/J/USA)	66	184	1,4	-	-	-	50	117	9,0	116	301	1,1
Zetor ZKL (CZ)	6	16	0,1	-	-	-	-	-	-	6	16	0,1
Zhejiang Címoto (RC)	183	570	4,3	-	-	-	1	3	0,2	184	573	2,1
Sonstige Hersteller	190	599	4,5	3	19	0,1	91	275	21,1	284	895	3,2
Insgesamt	4 435	13 249	100,0	3 384	13 108	100,0	420	1 302	100,0	8 239	27 659	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	87	122	21	10	3	1	43	1	41	88
leichte vierrädrige Kfz	136	235	15	35	1	5	47	25	89	154
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	802	1 279	106	124	16	57	353	63	332	685
126 - 249 cm³	56	67	5	7	1	3	13	6	14	52
250 - 499 cm³	390	640	41	45	8	39	172	21	146	348
500 - 749 cm³	581	931	109	120	21	54	289	67	327	624
750 - 999 cm³	712	1 220	125	89	24	68	350	52	396	774
1000 - 1249 cm³	626	1 301	101	67	13	54	331	22	342	605
1250 und mehr cm³	349	608	54	51	9	61	223	23	237	421
unbekannt <sup>1)</sup>	4	46	1	-	-	1	3	1	13	6
Zusammen	3 520	6 092	542	503	92	337	1 734	255	1 807	3 515
Krafträder insgesamt	3 743	6 449	578	548	96	343	1 824	281	1 937	3 757
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	4 449	3 980	842	674	215	1 014	3 247	433	2 481	6 003
1000 - 1199 cm³	3 020	4 297	1 142	786	242	1 243	2 459	431	5 844	5 495
1200 - 1399 cm³	4 210	7 358	958	765	279	2 198	5 744	575	5 662	7 703
1400 - 1599 cm³	8 409	11 407	1 592	1 143	552	3 040	7 520	697	7 176	11 896
1600 - 1799 cm³	882	1 138	177	150	44	287	447	102	426	1 084
1800 - 1999 cm³	9 495	18 225	1 389	897	606	4 411	9 602	653	11 235	13 186
2000 - 2499 cm³	3 809	3 507	584	370	210	903	2 485	252	1 227	3 320
2500 - 2999 cm³	2 900	6 397	408	219	148	879	1 576	113	1 301	3 000
3000 - 3999 cm³	786	544	59	33	14	79	221	15	137	510
4000 und mehr cm³	532	734	74	30	21	81	190	13	195	430
unbekannt <sup>1)</sup>	162	129	18	5	5	21	88	5	71	86
Insgesamt	38 654	57 716	7 243	5 072	2 336	14 156	33 579	3 289	35 755	52 713
darunter										
Wohnmobile	770	974	63	87	15	42	316	58	534	811
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	20	45	-	2	1	13	6	8	14	30
Kraftomnibusse	80	153	21	16	2	4	51	9	41	62
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 413	2 205	784	438	110	584	1 320	276	1 442	2 827
1000 - 1499 kg	676	1 050	148	136	28	287	656	98	422	1 037
1500 - 1999 kg	38	35	14	2	-	4	13	3	19	49
2000 - 2499 kg	55	83	10	14	4	66	31	4	24	82
2500 - 2999 kg	26	42	9	5	1	12	13	9	15	20
3000 - 3499 kg	11	41	9	-	-	2	5	4	18	15
3500 - 3999 kg	14	13	2	1	1	1	7	1	11	33
4000 - 4499 kg	10	15	4	2	2	1	1	1	4	10
4500 - 4999 kg	7	6	3	1	1	-	3	3	7	12
5000 - 5999 kg	33	62	32	4	2	8	4	2	14	41
6000 - 7499 kg	32	47	24	3	3	1	11	2	10	19
7500 - 8999 kg	32	39	13	10	-	5	9	3	11	21
9000 - 9999 kg	15	30	-	2	1	2	5	3	13	24
10000 und mehr kg	165	315	64	49	4	10	92	23	139	239
unbekannt	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	2 529	3 984	1 116	667	157	983	2 170	432	2 149	4 431

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2015	Deutschland Januar-April 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
28	9	8	4	8	4	1	479	1 132	Krafträder dreirädrige Kfz
71	14	37	33	41	25	-	963	2 209	leichte vierrädrige Kfz
279	44	137	90	101	64	-	4 532	11 363	zweirädrige Kfz
9	2	6	5	9	11	-	266	825	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
107	25	65	31	54	35	1	2 168	6 231	126 - 249 cm <sup>3</sup>
176	46	141	61	124	88	-	3 759	10 845	250 - 499 cm <sup>3</sup>
214	51	159	64	102	82	-	4 482	13 020	500 - 749 cm <sup>3</sup>
181	53	99	45	104	63	1	4 008	12 090	750 - 999 cm <sup>3</sup>
128	30	71	39	88	38	1	2 431	6 561	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
-	-	-	1	-	-	-	76	239	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 094	251	678	336	582	381	3	21 722	61 174	unbekannt <sup>1)</sup>
1 193	274	723	373	631	410	4	23 164	64 515	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 106	414	1 250	596	839	573	2	28 118	103 889	Personenkraftwagen
1 094	342	1 473	735	922	748	1	30 274	110 652	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 754	401	1 642	824	1 060	950	3	42 086	154 906	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 432	609	1 965	1 053	1 470	1 083	17	62 061	212 447	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
278	66	308	163	123	157	-	5 832	22 396	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 536	678	2 175	938	1 423	1 218	35	78 702	286 706	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
792	157	578	290	657	306	22	r 19 469	r 73 206	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
614	123	479	179	341	247	6	r 18 930	r 64 162	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
97	18	49	24	53	36	-	2 675	9 011	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
78	14	84	14	43	25	-	2 558	8 586	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
28	10	22	9	20	10	1	690	3 064	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
10 809	2 832	10 025	4 825	6 951	5 353	87	291 395	1 049 025	unbekannt <sup>1)</sup>
									Insgesamt
170	44	132	77	265	66	-	4 424	11 563	darunter
2	2	1	4	2	3	-	153	596	Wohnmobile
41	10	8	13	14	19	-	544	1 830	Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
									Kraftomnibusse
510	116	789	584	453	371	-	14 222	51 442	Lastkraftwagen
264	57	295	109	200	138	-	5 601	20 294	Nutzlast bis 999 kg
7	3	13	8	12	6	-	226	1 036	1000 - 1499 kg
31	5	11	7	4	14	-	445	1 555	1500 - 1999 kg
8	6	4	3	6	13	-	192	712	2000 - 2499 kg
4	1	7	5	1	4	-	127	394	2500 - 2999 kg
5	5	3	4	5	5	-	111	395	3000 - 3499 kg
6	4	3	3	1	2	-	69	239	3500 - 3999 kg
5	-	3	1	1	-	-	53	292	4000 - 4499 kg
11	1	11	9	17	7	-	258	874	4500 - 4999 kg
5	7	4	6	11	7	-	192	593	5000 - 5999 kg
6	6	6	3	16	6	-	186	634	6000 - 7499 kg
12	2	2	3	2	6	-	122	422	7500 - 8999 kg
73	22	81	33	41	47	-	1 397	4 886	9000 - 9999 kg
1	-	-	-	-	-	-	6	28	10000 und mehr kg
948	235	1 232	778	770	626	-	23 207	83 796	unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	92	202	5	35	-	-	58	26	113	107
31 - 50 kW	138	264	6	14	-	2	43	10	72	75
51 - 70 kW	86	153	-	9	-	2	29	6	34	55
71 - 90 kW	69	172	-	10	-	-	24	6	51	50
91 und mehr kW	186	579	4	67	1	-	98	91	324	192
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	571	1 370	15	135	1	4	252	139	594	479
darunter										
leichte Zugmaschinen	95	236	6	28	-	2	68	22	119	100
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
201 - 250 kW	4	3	1	-	-	-	-	4	1	3
251 - 300 kW	6	14	3	4	2	4	7	3	23	85
301 - 350 kW	207	318	63	62	33	28	191	51	359	419
351 und mehr kW	105	162	7	27	4	32	43	35	105	162
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	324	498	74	93	39	64	242	93	488	672
Sonstige Zugmaschinen	78	97	4	4	1	-	23	3	39	58
Zugmaschinen insgesamt	973	1 965	93	232	41	68	517	235	1 121	1 209
Sonstige Kfz	144	221	24	50	24	25	80	48	174	212
Kraftfahrzeuge insgesamt	46 123	70 488	9 075	6 585	2 656	15 579	38 221	4 294	41 177	62 384
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 802	5 908	381	1 168	122	317	1 845	892	3 902	5 270
darunter										
Sattelanhänger *)	250	419	26	71	7	37	137	157	487	639
Wohnwagen	426	456	27	64	12	27	127	54	277	672

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2015	Deutschland Januar-April 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
45	6	50	31	32	55	-	857	2 766	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
46	4	36	30	20	41	-	801	2 292	31 - 50 kW
38	5	11	9	15	13	-	465	1 328	51 - 70 kW
17	-	11	7	10	8	-	435	1 278	71 - 90 kW
46	6	64	83	99	37	-	1 877	5 585	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
192	21	172	160	176	154	-	4 435	13 249	Zusammen
53	4	53	42	32	73	-	933	2 698	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	4	23	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	-	-	-	4	18	151 - 200 kW
-	-	-	-	3	-	-	19	51	201 - 250 kW
9	3	4	31	4	1	-	203	577	251 - 300 kW
108	17	165	126	98	52	-	2 297	9 187	301 - 350 kW
54	5	39	19	29	29	-	857	3 252	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
171	25	208	177	134	82	-	3 384	13 108	Zusammen
41	13	11	9	11	28	-	420	1 302	Sonstige Zugmaschinen
404	59	391	346	321	264	-	8 239	27 659	Zugmaschinen insgesamt
55	9	73	50	64	34	-	1 287	4 525	Sonstige Kfz
13 450	3 419	12 452	6 385	8 751	6 706	91	347 836	1 231 350	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 634	447	1 402	1 002	1 378	854	8	30 332	93 071	Anhänger insgesamt
144	37	160	110	134	51	-	2 866	10 775	darunter Sattelanhänger *)
133	30	83	46	138	51	-	2 623	7 001	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2015										
bis 500	-	-	-	-	344	-	2	471	2	12
501 - 800	1	-	-	-	865	-	1	10 416	8	36
801 - 1000	9	-	-	-	90	-	-	812	4	53
1001 - 1200	2 339	-	-	-	28	-	1	442	1	175
1201 - 1400	13 875	1	-	43	124	-	3	3 326	9	363
1401 - 1700	50 462	-	-	63	67	-	1	2 104	6	1 055
1701 - 2000	r 102 717	-	-	1 322	69	-	7	2 793	3	813
2001 - 2500	92 492	1	-	3 184	101	-	41	1 175	6	103
2501 - 2800	r 12 483	3	-	3 461	31	-	36	1 788	3	8
2801 - 3000	8 428	269	-	2 645	20	-	24	904	1	-
3001 - 3500	7 924	3 578	2	9 111	92	1	256	1 004	4	3
3501 - 4000	123	101	2	8	53	1	11	14	-	-
4001 - 5000	429	363	47	269	177	1	109	35	1	-
5001 - 6000	57	52	26	79	189	-	44	38	2	-
6001 - 7000	14	14	2	63	175	1	37	33	-	1
7001 - 7500	35	35	12	603	226	2	57	29	1	-
7501 - 8000	-	-	-	19	60	1	2	43	-	-
8001 - 9000	3	3	-	86	399	-	21	44	4	-
9001 - 10000	-	-	-	15	265	-	19	56	-	-
10001 - 12000	2	2	-	377	537	-	42	268	5	-
12001 - 14000	-	-	-	31	740	2	27	137	-	-
14001 - 16000	2	2	1	137	131	1	148	107	3	-
16001 - 18000	-	-	22	195	1 036	974	109	713	4	-
18001 - 20000	-	-	230	85	1 088	1 080	44	228	6	-
20001 - 22000	-	-	-	70	1 168	1 167	48	203	21	-
22001 - 24000	-	-	4	20	1	-	18	225	2	-
24001 - 26000	-	-	130	620	46	44	56	12	8	-
26001 - 28000	-	-	17	363	64	63	40	27	11	-
28001 - 30000	-	-	49	47	8	8	5	83	39	-
30001 - 40000	-	-	-	254	26	22	35	2 519	2 442	-
40001 - 50000	-	-	-	32	15	14	24	257	252	-
50001 und unbekannt	-	-	-	5	3	2	18	25	18	-
	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Insgesamt	291 395	4 424	544	23 207	8 239	3 384	1 287	30 332	2 866	2 623
Januar-April 2015										
bis 500	-	-	-	-	848	-	3	1 327	6	19
501 - 800	6	-	-	1	2 662	-	3	30 513	30	77
801 - 1000	31	-	-	1	262	-	1	2 267	10	153
1001 - 1200	8 496	-	-	-	82	-	7	1 244	4	446
1201 - 1400	54 621	1	-	99	382	-	7	9 774	27	902
1401 - 1700	184 860	-	-	234	265	-	5	6 075	16	2 894
1701 - 2000	r 367 444	1	-	4 852	245	-	24	8 370	13	2 192
2001 - 2500	334 734	4	-	11 412	362	-	193	3 528	17	289
2501 - 2800	r 43 235	13	-	12 799	116	-	105	5 779	17	14
2801 - 3000	28 230	635	-	9 573	60	-	90	2 954	6	2
3001 - 3500	25 177	9 099	6	32 833	344	9	1 027	3 265	23	9
3501 - 4000	357	280	12	41	142	1	68	89	-	-
4001 - 5000	1 506	1 219	176	906	525	5	367	115	4	-
5001 - 6000	151	137	79	307	518	-	189	121	6	-
6001 - 7000	43	43	4	244	518	4	129	104	13	1
7001 - 7500	106	106	33	2 278	612	6	193	74	5	-
7501 - 8000	2	2	-	38	149	1	13	147	4	-
8001 - 9000	8	7	-	257	1 271	1	81	132	14	-
9001 - 10000	6	6	4	72	791	-	40	178	2	-
10001 - 12000	7	7	3	1 395	1 609	1	135	901	22	-
12001 - 14000	-	-	7	100	2 204	9	91	471	3	-
14001 - 16000	2	2	53	439	345	1	434	288	12	-
16001 - 18000	-	-	70	717	4 108	3 899	331	2 423	53	-
18001 - 20000	-	-	789	309	3 847	3 828	93	685	28	-
20001 - 22000	-	-	-	233	4 884	4 883	78	517	55	-
22001 - 24000	-	-	11	66	24	8	78	838	13	-
24001 - 26000	-	-	312	2 241	130	127	318	54	35	-
26001 - 28000	-	-	36	1 284	198	189	165	118	57	-
28001 - 30000	-	-	235	135	24	24	17	278	130	-
30001 - 40000	-	-	-	825	66	53	100	9 278	9 027	-
40001 - 50000	-	-	-	92	56	55	65	1 006	985	-
50001 und unbekannt	-	-	-	11	6	3	73	152	136	-
	3	1	-	2	4	1	2	6	2	3
Insgesamt	1 049 025	11 563	1 830	83 796	27 659	13 108	4 525	93 071	10 775	7 001

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	258	-	162	681	14	78	1 185	455	25
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	97	-	61	14	11	6	178	36	18
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	687	40 663	34	1 848	240	128	111	43 583	767	135
Energieversorgung	1	1 180	-	424	5	-	15	1 625	86	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	322	-	221	21	16	50	616	95	21
Baugewerbe/Bau	29	2 692	-	2 372	113	79	71	5 277	1 028	114
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 200	60 753	49	4 743	1 297	422	157	69 199	1 550	236
Verkehr und Lagerei	36	3 035	308	1 707	1 827	1 807	46	6 959	1 807	1 318
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	494	4	103	3	-	-	615	37	1
Information und Kommunikation	9	1 390	1	198	4	2	1	1 603	38	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	2 072	-	15	1	-	-	2 095	13	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	633	-	105	6	1	2	752	32	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	36	1 466	-	81	3	1	1	1 587	30	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	234	41 140	23	2 777	338	256	47	44 559	820	346
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	1 920	-	339	98	1	309	2 675	278	5
Erziehung und Unterricht	115	203	2	16	2	-	1	339	25	-
Gesundheits- und Sozialwesen	19	3 182	1	110	11	1	11	3 334	83	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	339	-	17	7	-	1	377	52	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	788	25 513	87	4 819	789	489	246	32 242	2 181	419
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	124	-	10	3	-	9	148	21	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	18 946	103 779	35	3 073	2 771	155	124	128 728	20 891	215
Unbekannt	8	140	-	6	5	1	1	160	7	4
Insgesamt	23 164	291 395	544	23 207	8 239	3 384	1 287	347 836	30 332	2 866

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	881	-	550	2 108	49	203	3 754	1 453	95
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	347	1	159	44	40	13	565	78	25
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 452	140 220	98	6 830	866	468	319	150 785	2 435	536
Energieversorgung	13	2 920	2	1 617	31	-	57	4 640	293	14
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	1 269	-	816	90	65	280	2 459	319	63
Baugewerbe/Bau	70	10 001	-	8 485	395	297	204	19 155	3 157	346
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	11 681	246 624	195	17 771	4 005	1 733	495	280 771	4 818	852
Verkehr und Lagerei	86	10 943	1 141	5 710	7 330	7 257	148	25 358	6 912	5 255
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	22	1 993	4	327	14	-	4	2 364	105	2
Information und Kommunikation	22	5 249	1	802	12	5	1	6 087	95	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	7 934	-	70	7	1	5	8 030	42	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	24	2 242	-	478	18	2	9	2 771	112	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	79	5 280	-	314	13	2	3	5 689	127	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	752	137 989	67	8 698	1 028	789	187	148 721	2 557	1 201
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	56	7 949	10	1 421	389	4	1 250	11 075	1 107	16
Erziehung und Unterricht	306	791	2	45	6	1	1	1 151	76	1
Gesundheits- und Sozialwesen	43	12 048	4	513	35	2	58	12 701	249	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	24	1 205	2	63	19	7	2	1 315	160	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 193	93 164	215	17 794	2 761	1 761	870	116 997	7 073	1 583
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	7	527	1	58	12	-	28	633	65	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	46 629	359 071	86	11 236	8 457	620	382	425 861	61 796	738
Unbekannt	25	378	1	39	19	5	6	468	42	25
Insgesamt	64 515	1 049 025	1 830	83 796	27 659	13 108	4 525	1 231 350	93 071	10 775

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Mai 2015  
Stand: April 2015

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in May 2015  
Version: April 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!