

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2015

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.


































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Mai 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Marken

Marke	Mai 2015		Veränd. gegenüber Mai 2014 in %	Januar-Mai 2015		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2014 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	261	0,1	- 9,4	1 225	0,1	-11,8	
 Audi	21 027	8,2	- 13,0	113 713	8,7		2,1
 BMW	18 413	7,2	- 9,1	99 474	7,6		2,7
 Chevrolet	68	0,0	- 80,8	291	0,0	-93,8	
 Citroen	4 161	1,6	- 18,4	21 486	1,6	-2,8	
 Dacia	4 064	1,6	- 17,1	19 246	1,5	-6,7	
 Fiat	7 035	2,7	- 9,8	30 875	2,4		0,5
 Ford	16 824	6,6	- 17,5	89 196	6,8		0,3
 Honda	1 231	0,5	- 40,6	8 398	0,6	-12,4	
 Hyundai	8 487	3,3	- 1,7	40 133	3,1		7,4
 Jaguar	329	0,1	- 18,0	1 673	0,1	-21,5	
 Jeep	1 152	0,4	+ 52,2	5 721	0,4		79,3
 Kia	4 360	1,7	+ 1,4	21 594	1,7	-4,0	
 Lancia	140	0,1	+ 5,3	492	0,0	-6,8	
 Land Rover	1 651	0,6	+ 19,4	7 591	0,6		11,4
 Lexus	122	0,0	+ 56,4	689	0,1		44,1
 Mazda	4 162	1,6	- 8,0	22 729	1,7	-3,7	
 Mercedes-Benz	23 744	9,3	- 2,4	114 267	8,8		0,6
 Mini	3 090	1,2	+ 19,5	15 332	1,2		23,0
 Mitsubishi	3 641	1,4	+ 83,3	14 530	1,1		73,2
 Nissan	5 287	2,1	+ 12,9	29 430	2,3		10,7
 Opel	16 886	6,6	- 19,7	89 620	6,9	-1,2	
 Peugeot	4 623	1,8	- 14,7	22 919	1,8	-3,7	
 Porsche	2 614	1,0	+ 6,3	12 686	1,0		21,4
 Renault	8 267	3,2	- 6,9	42 996	3,3	-2,0	
 Seat	8 093	3,2	- 11,2	37 592	2,9		2,0
 Skoda	15 033	5,9	- 5,4	72 908	5,6		2,2
 Smart	3 374	1,3	+ 69,5	16 209	1,2		53,2
 Subaru	373	0,1	- 14,1	2 918	0,2		4,4
 Suzuki	2 008	0,8	+ 0,5	14 092	1,1		24,7
 Toyota	5 384	2,1	- 12,0	26 285	2,0	-9,4	
 Volvo	2 767	1,1	- 9,7	13 479	1,0		6,5
 VW	55 785	21,8	- 3,8	287 504	22,0		7,7
Sonstige	1 929	0,8	+ 43,3	8 117	0,6		
Insgesamt	256 385	100,0	- 6,7	1 305 410	100,0		3,6

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Mai 2015 ¹⁾	Januar-Mai 2015 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2014 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	261	127,0	131,5	+ 3,6	73	187	-	-	-
Audi	21 027	134,5	135,5	- 3,0	3 016	17 902	-	188	175
BMW	18 413	135,8	135,0	- 2,5	2 027	16 325	55	179	176
Chevrolet	68	294,1	274,1	+ 72,0	59	9	-	-	-
Citroen	4 161	116,5	116,1	- 5,8	2 012	2 149	-	101	-
Dacia	4 064	130,8	130,5	- 0,4	4 064	-	-	-	-
Fiat	7 035	156,7	149,6	+ 5,3	3 991	3 032	-	-	-
Ford	16 824	123,7	123,3	- 4,3	4 474	12 350	-	17	1
Honda	1 231	139,9	139,4	+ 0,0	593	638	-	2	-
Hyundai	8 487	134,9	137,4	+ 1,4	5 521	2 966	-	2	-
Jaguar	329	r 184,1	180,8	- 1,6	r 196	r 133	-	-	-
Jeep	1 152	183,4	180,4	- 12,9	734	418	-	-	-
Kia	4 360	141,3	140,7	- 0,4	3 634	668	58	7	-
Lancia	140	205,0	199,0	+ 14,6	137	3	-	-	-
Land Rover	1 651	184,1	186,2	- 0,5	1 647	4	-	17	-
Lexus	122	139,1	135,2	+ 4,5	23	99	-	96	-
Mazda	4 162	130,7	131,2	- 0,9	1 500	2 662	-	-	-
Mercedes	23 744	139,4	138,7	- 5,8	3 177	20 527	37	213	72
Mini	3 090	123,1	122,6	- 7,2	311	2 776	-	-	-
Mitsubishi	3 641	114,8	119,1	- 7,2	2 873	748	20	313	313
Nissan	5 287	122,4	120,8	- 2,6	4 817	429	40	-	-
Opel	16 886	133,4	132,3	- 3,2	2 933	13 953	-	3	3
Peugeot	4 623	111,2	113,5	- 7,1	1 569	3 054	-	321	-
Porsche	2 614	198,6	196,5	- 2,5	393	2 221	-	53	50
Renault	8 267	116,3	115,4	- 4,1	7 165	997	104	-	-
Seat	8 093	123,9	122,6	- 0,0	5 657	2 435	-	-	-
Skoda	15 033	121,1	122,6	- 1,9	10 600	4 428	-	-	-
Smart	3 374	94,8	94,2	- 2,2	427	2 876	71	-	-
Subaru	373	157,9	157,8	- 0,1	102	271	-	-	-
Suzuki	2 008	126,8	127,6	- 5,5	928	1 079	-	2	-
Toyota	5 384	116,6	117,5	- 1,0	4 127	1 257	-	1 262	1
Volvo	2 767	129,1	132,2	- 4,7	1 147	1 619	-	23	23
VW	55 785	129,0	127,9	- 3,7	21 184	34 446	97	238	226
Sonstige	1 929	186,6	191,9	- 4,8	831	907	92	36	14
Insgesamt	256 385	131,1	130,7	- 3,1	r 101 942	r 153 568	574	3 073	1 054

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C1	459	96,2	459	96,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	477	118,3	364	117,2	5,1	111	122,4	4,6	2	-	-	-
FIAT 500	2 601	125,4	2 343	125,6	5,4	258	124,1	4,7	-	-	-	-
FORD KA	793	115,0	793	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 985	112,2	1 904	112,6	4,9	-	-	-	-	81	-	-
KIA PICANTO	541	103,0	527	103,0	4,4	1	158,0	6,0	-	13	-	-
LANCIA YPSILON	3	97,7	2	97,0	4,2	1	99,0	3,7	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
OPEL ADAM	1 949	122,8	1 941	122,9	5,3	-	-	-	-	8	-	-
OPEL AGILA	9	114,8	9	114,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	130	104,0	130	104,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	380	96,3	379	96,3	4,1	1	92,0	3,5	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 430	101,9	1 430	101,9	4,4	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	722	104,0	700	104,8	4,5	-	-	-	22	-	-	-
SKODA CITIGO	994	104,1	963	104,9	4,5	-	-	-	31	-	-	-
SMART FORTWO	2 122	93,3	2 049	96,5	4,2	2	105,0	4,0	-	-	-	71
SUZUKI ALTO	1	118,0	1	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	253	97,8	253	97,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	47	117,9	47	117,9	5,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	947	95,2	947	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA IQ	4	101,8	4	101,8	4,4	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 931	102,4	2 800	104,6	4,5	-	-	-	89	2	-	40
SONSTIGE	1	116,0	1	116,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	18 799	108,0	18 046	108,7	4,7	374	123,4	4,7	144	104	-	131
KLEINWAGEN												
ALFA MITO	54	115,2	42	118,3	5,1	12	104,7	3,9	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 880	108,8	1 273	116,9	5,0	607	91,8	3,5	-	-	-	-
BMW I3	153	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	98	55
CITROEN C3	574	106,6	447	109,5	4,7	127	96,7	3,6	-	-	-	-
CITROEN DS3	221	103,2	146	111,7	4,8	75	86,7	3,3	-	-	-	-
FIAT PUNTO	141	123,6	130	126,3	5,4	11	91,1	3,4	-	-	-	-
FORD FIESTA	3 800	111,1	3 395	113,2	4,9	404	93,0	3,5	-	1	-	-
HONDA JAZZ	329	127,2	327	127,3	5,5	-	-	-	-	-	2	-
HYUNDAI I 20	1 413	120,1	1 262	122,2	5,3	149	102,6	3,9	-	2	-	-
KIA RIO	381	117,2	357	118,4	5,1	23	99,0	3,7	-	1	-	-
MAZDA 2	832	107,7	829	107,8	4,6	3	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	3 090	123,1	2 471	125,6	5,4	619	112,9	4,3	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 595	96,0	1 595	96,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	660	131,3	498	140,1	6,0	162	104,0	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	800	115,1	800	115,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 220	120,8	3 012	122,6	5,3	202	95,0	3,6	-	6	-	-
PEUGEOT 207	106	150,9	104	151,3	6,5	2	127,0	4,8	-	-	-	-
PEUGEOT 208	1 062	103,2	904	105,4	4,5	158	90,7	3,4	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 810	116,2	1 552	119,9	5,2	258	94,0	3,5	-	-	-	-
RENAULT ZOE	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
SEAT IBIZA	2 178	124,6	1 909	127,2	5,5	268	105,8	4,0	-	1	-	-
SKODA FABIA	3 544	105,7	2 963	108,6	4,7	578	90,9	3,4	1	2	-	-
SMART FORFOUR	1 252	97,4	1 251	97,4	4,2	1	130,0	4,9	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	556	123,5	556	123,5	5,3	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	48	147,5	48	147,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 440	96,5	900	108,4	4,7	17	95,9	3,6	-	-	523	-
VW POLO	5 698	107,3	4 783	110,5	4,8	914	90,2	3,4	-	1	-	-
ZUSAMMEN	36 941	111,3	31 554	115,0	5,0	4 590	96,3	3,6	1	14	623	159
KOMPAKTKLASSE												
ALFA GIULIETTA	206	130,1	145	137,7	5,9	61	112,1	4,2	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 557	112,6	2 363	121,0	5,2	1 988	109,6	4,1	31	-	175	-
BMW 1ER	3 093	118,5	1 566	131,1	5,7	1 527	105,5	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	2 663	127,7	1 496	138,6	6,0	1 148	112,8	4,3	-	-	19	-
CITROEN C4	1 029	112,5	507	119,9	5,2	440	105,8	4,0	-	-	82	-
CITROEN DS4	66	108,7	14	125,9	5,4	35	105,9	4,0	-	-	17	-
DACIA LOGAN	629	118,6	456	124,0	5,3	133	99,6	3,8	-	40	-	-
DACIA SANDERO	1 519	123,7	1 291	126,6	5,5	193	104,6	3,9	-	35	-	-
FORD FOCUS	3 849	113,3	2 238	121,7	5,2	1 608	101,6	3,8	-	3	-	-
HONDA CIVIC	415	135,6	337	144,0	6,2	78	99,3	3,7	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 437	135,1	1 222	140,2	6,0	215	106,1	4,0	-	-	-	-
KIA CEED	1 128	132,8	786	141,1	6,1	340	113,7	4,3	-	2	-	-
LADA GRANTA	6	150,0	5	150,0	6,5	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS CT	12	91,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
MAZDA MX-5	22	168,9	22	168,9	7,3	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 044	120,5	924	121,7	5,2	120	111,4	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 750	123,7	2 070	130,0	5,6	680	104,6	3,9	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	111	128,8	99	128,1	5,5	12	134,3	5,1	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
NISSAN LEAF	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
NISSAN PULSAR	726	113,7	575	118,8	5,1	151	94,0	3,5	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	3	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
OPEL ASTRA	4 624	134,0	2 759	150,5	6,5	1 854	109,7	4,1	-	11	-	-	-
PEUGEOT 308	1 132	104,7	443	119,7	5,2	603	95,0	3,6	-	-	-	86	-
RENAULT MEGANE	1 594	113,5	586	141,4	6,1	1 008	97,3	3,7	-	-	-	-	-
SEAT LEON	3 456	116,6	2 036	122,1	5,3	1 394	109,0	4,1	26	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	135	118,6	115	120,0	5,2	20	110,8	4,2	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 486	118,8	1 230	127,6	5,5	3 227	115,6	4,4	29	-	-	-	-
SKODA RAPID	1 752	120,7	1 408	122,5	5,3	344	113,3	4,3	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	1	140,0	1	140,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	8	242,0	8	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 165	110,2	493	133,8	5,8	96	112,7	4,3	-	-	-	576	-
TOYOTA COROLLA	49	135,7	48	136,3	5,9	1	106,0	4,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	74	89,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-
VW BEETLE	1 505	129,1	1 123	132,5	5,7	382	119,3	4,5	-	-	-	-	-
VW EOS	308	146,5	191	155,8	6,7	117	131,2	5,0	-	-	-	-	-
VW GOLF	21 297	115,3	12 082	122,9	5,3	8 837	107,9	4,1	97	-	-	222	57
VW JETTA	124	118,3	75	125,1	5,4	48	108,3	4,1	-	-	-	1	-
SONSTIGE	3	118,3	1	139,0	6,0	2	108,0	4,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	67 007	119,0	38 715	128,2	5,5	26 662	108,3	4,1	183	92	1 267	86	-
MITTELKLASSE													
ALPINA B3	7	185,0	7	185,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	8	183,8	8	183,8	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	6	147,0	-	-	-	6	147,0	5,5	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 051	134,1	580	149,4	6,4	3 471	131,5	5,0	-	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 441	141,2	389	164,0	7,1	1 052	132,8	5,0	-	-	-	-	-
BMW 3ER	3 325	128,4	408	151,4	6,5	2 917	125,2	4,7	-	-	-	-	-
BMW 4ER	1 752	148,6	773	170,9	7,4	979	131,0	4,9	-	-	-	-	-
CITROEN C5	89	148,9	6	161,3	7,0	83	148,0	5,6	-	-	-	-	-
CITROEN DS5	46	114,1	2	145,5	6,3	42	113,2	4,3	-	-	-	2	-
FORD MONDEO	1 773	126,2	341	148,4	6,4	1 416	121,1	4,6	-	-	-	16	-
HONDA ACCORD	147	162,8	146	162,9	7,0	1	147,0	5,5	-	-	-	-	-
HYUNDAI ELANTRA	3	149,0	3	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	606	138,0	148	151,7	6,5	458	133,5	5,0	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	82	127,8	3	151,0	6,5	75	125,2	4,7	-	-	-	4	-
INFINITI Q60	1	264,0	1	264,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	33	150,8	3	167,0	7,2	24	156,8	5,9	-	-	-	6	-
LEXUS IS	14	126,4	3	213,0	9,2	-	-	-	-	-	-	11	-
LEXUS RC F	7	251,0	7	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	311	130,1	112	138,6	6,0	199	125,3	4,7	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 954	123,4	1 540	141,1	6,1	3 297	116,3	4,4	-	-	-	117	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 641	126,3	1 109	134,3	5,8	532	109,8	4,1	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	376	154,9	201	159,0	6,9	175	150,0	5,7	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 562	135,7	264	170,7	7,4	1 297	128,6	4,9	-	1	-	-	-
PEUGEOT 508	364	118,7	17	134,6	5,8	209	128,6	4,9	-	-	-	138	-
RENAULT LAGUNA	80	136,3	10	174,0	7,5	70	130,9	4,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 274	131,0	46	165,7	7,1	1 228	129,7	4,9	-	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	64	158,1	16	161,0	6,9	48	157,1	5,9	-	-	-	-	-
SUZUKI KIZASHI	2	191,0	2	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	150	144,9	100	152,8	6,6	50	128,9	4,9	-	-	-	-	-
VOLVO 40	797	112,9	219	129,5	5,6	578	106,6	4,0	-	-	-	-	-
VOLVO 60	445	114,8	22	144,7	6,2	400	117,0	4,4	-	-	-	23	-
VW PASSAT	6 896	118,7	577	127,1	5,5	6 308	117,9	4,5	-	-	-	8	-
VW SCIROCCO	292	137,5	214	146,1	6,3	78	113,8	4,3	-	-	-	-	-
SONSTIGE	7	180,9	6	192,5	8,3	1	111,0	4,2	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32 606	128,5	7 283	147,6	6,4	24 994	123,4	4,7	-	1	325	-	-
OBERE MITTELKLASSE													
ALPINA D5 BITURBO	5	159,8	-	-	-	5	159,8	6,0	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	3 595	140,7	318	184,8	8,0	3 277	136,5	5,1	-	-	-	-	-
BMW 5ER	2 329	140,4	116	183,5	7,9	2 213	138,2	5,2	-	-	-	-	-
INFINITI M	7	139,0	-	-	-	7	139,0	5,2	-	-	-	-	-
JAGUAR XF	166	148,9	3	215,7	9,3	163	147,7	5,6	-	-	-	-	-
LEXUS GS	4	126,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
MERCEDES E-KLASSE	2 501	136,3	474	159,3	6,9	1 994	131,2	5,0	5	-	-	28	-
VOLVO 70	275	128,5	10	155,5	6,7	265	127,5	4,8	-	-	-	-	-
VOLVO 80	29	130,5	4	169,5	7,3	25	124,3	4,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	225,0	2	242,0	10,4	1	191,0	7,2	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 914	139,2	927	171,4	7,4	7 950	135,5	5,1	5	-	32	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	364	158,7	56	200,4	8,6	308	151,1	5,7	-	-	-	-
AUDI A8, S8	204	189,3	58	234,4	10,1	146	171,3	6,5	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	34	327,3	34	327,3	14,1	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	189	180,4	84	212,5	9,2	105	154,7	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	130	162,0	7	208,1	9,0	122	159,4	6,0	-	-	1	-
JAGUAR XJ	24	171,7	3	258,0	11,1	21	159,4	6,0	-	-	-	-
LEXUS LS	2	199,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
MASERATI QUATTROPORTE	17	198,6	7	249,4	10,8	10	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	494	166,2	120	205,8	8,9	374	153,5	5,8	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	682	185,4	268	233,7	10,1	368	161,7	6,1	-	-	46	-
PORSCHE PANAMERA	140	185,2	69	237,4	10,2	46	169,0	6,4	-	-	25	-
ROLLS-ROYCE GHOST	2	327,0	2	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	4	347,0	4	347,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	2	327,0	2	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
VW PHAETON	132	231,6	14	295,6	12,7	118	224,0	8,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 512	174,3	728	230,9	10,0	1 618	162,8	6,1	-	-	74	92
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	11	174,0	-	-	-	11	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	1 396	146,0	288	176,6	7,6	1 108	138,0	5,2	-	-	-	-
BMW X4	523	148,7	43	172,3	7,4	480	146,6	5,5	-	-	-	-
CADILLAC SRX	4	252,0	4	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	524	100,6	339	106,0	4,6	185	90,7	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 142	146,2	651	155,9	6,7	425	131,5	5,0	-	66	-	-
FORD ECOSPORT	350	126,7	315	127,4	5,5	35	119,9	4,5	-	-	-	-
FORD KUGA	1 919	138,4	696	147,3	6,3	1 223	133,3	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	338	147,4	146	173,8	7,5	192	127,3	4,8	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	1 915	157,3	1 088	158,2	6,8	827	156,2	5,9	-	-	-	-
INFINITI EX	5	240,4	2	265,0	11,4	3	224,0	8,5	-	-	-	-
INFINITI FX	54	236,2	8	300,8	13,0	46	225,0	8,5	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	1 227	170,9	510	167,0	7,2	716	173,7	6,6	-	1	-	-
LADA NIVA	80	215,3	77	216,1	9,3	-	-	-	-	3	-	-
LEXUS NX	67	136,3	16	184,1	7,9	-	-	-	-	-	51	-
LEXUS RX	16	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
MAZDA CX-3	90	128,9	37	143,4	6,2	53	118,8	4,5	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 317	141,2	490	150,5	6,5	827	135,7	5,1	-	-	-	-
MAZDA CX-9	18	259,3	17	261,0	11,3	-	-	-	-	1	-	-
MERCEDES GLA	1 431	130,0	834	137,4	5,9	597	119,5	4,5	-	-	-	-
MERCEDES GLK	1 381	159,8	25	176,4	7,6	1 356	159,5	6,0	-	-	-	-
MINI COOPER S	1 054	137,1	690	133,0	5,7	363	145,0	5,5	-	1	-	-
MINI COOPER SE	728	105,6	122	158,9	6,8	293	149,2	5,6	-	-	313	-
NISSAN MURANO	3	210,0	-	-	-	3	210,0	7,9	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	1 913	122,4	910	132,1	5,7	1 003	113,6	4,3	-	-	-	-
OPEL ANTARA	52	213,4	2	209,0	9,0	49	213,6	8,1	1	-	-	-
OPEL MOKKA	2 034	139,2	1 284	148,7	6,4	739	122,9	4,6	-	11	-	-
PEUGEOT 2008	928	108,5	554	115,6	5,0	374	97,9	3,7	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	14	144,8	-	-	-	14	144,8	5,5	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 062	114,4	746	120,8	5,2	316	99,2	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	31	125,8	4	130,0	5,6	27	125,2	4,7	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	138	167,7	-	-	-	138	167,7	6,3	-	-	-	-
SKODA YETI	2 003	149,8	1 142	149,1	6,4	861	150,7	5,7	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	105	167,9	18	184,8	8,0	87	164,4	6,2	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	122	155,1	122	155,1	6,7	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	62	151,1	46	152,9	6,6	16	146,0	5,5	-	-	-	-
SUZUKI SX4	240	123,5	189	126,7	5,5	51	111,5	4,2	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	552	120,9	357	127,0	5,5	195	109,7	4,1	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	613	161,6	92	167,7	7,2	521	160,5	6,1	-	-	-	-
VOLVO XC70	86	158,1	2	202,5	8,7	84	157,1	5,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 548	140,3	11 866	144,0	6,2	13 218	139,2	5,3	1	83	380	-
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 904	138,5	615	148,9	6,4	1 289	133,5	5,0	-	-	-	-
AUDI Q5	1 789	161,8	99	173,5	7,5	1 687	161,1	6,1	-	-	3	-
AUDI Q7	272	207,6	16	200,0	8,6	247	207,2	7,8	-	-	9	-
BMW X3	1 221	143,2	64	170,9	7,4	1 157	141,2	5,3	-	-	-	-
BMW X5	1 052	161,3	49	245,3	10,6	983	158,7	6,0	-	-	20	-
BMW X6	285	177,5	45	245,8	10,6	240	164,7	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	3	302,0	3	302,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	256	174,2	6	202,0	8,7	250	173,5	6,5	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	117	155,3	6	218,3	9,4	111	151,9	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	38	205,7	38	205,7	8,9	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	443	212,4	54	314,4	13,6	388	198,0	7,5	-	1	-	-
JEEP RENEGADE	382	136,9	106	140,0	6,0	276	135,7	5,1	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	172	226,3	16	267,1	11,5	155	221,9	8,4	-	1	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
KIA SORENTO	225	176,8	-	-	-	225	176,8	6,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	129	212,5	3	269,0	11,6	126	211,2	8,0	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	223	161,2	13	191,0	8,2	210	159,4	6,0	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	419	210,9	79	291,6	12,6	332	192,7	7,3	-	-	8	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	481	156,8	9	183,0	7,9	472	156,3	5,9	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	399	192,6	23	292,3	12,6	367	186,9	7,1	-	-	9	-
MERCEDES G-KLASSE	161	312,9	74	333,1	14,4	87	295,8	11,2	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE	106	214,4	20	271,1	11,7	86	201,3	7,6	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE	797	182,9	90	238,1	10,3	682	179,5	6,8	-	-	22	-
MITSUBISHI PAJERO	133	218,5	-	-	-	133	218,5	8,2	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	31	243,5	-	-	-	31	243,5	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	412	135,0	-	-	-	412	135,0	5,1	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	642	196,0	115	240,4	10,4	508	190,1	7,2	-	-	19	-
PORSCHE MACAN	637	180,6	239	211,9	9,1	398	161,8	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	41	200,4	-	-	-	41	200,4	7,6	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	236	156,9	59	155,6	6,7	177	157,4	5,9	-	-	-	-
SUZUKI GRAND VITARA	36	204,9	36	204,9	8,8	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	271	162,5	271	162,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	86	229,0	-	-	-	86	229,0	8,6	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 015	142,1	24	165,4	7,1	991	141,6	5,3	-	-	-	-
VOLVO XC90	115	155,0	10	186,0	8,0	105	152,0	5,7	-	-	-	-
VW TIGUAN	5 115	153,6	2 111	159,7	6,9	3 004	149,3	5,6	-	-	-	-
VW TOUAREG	486	180,9	1	311,0	13,4	483	180,6	6,8	-	-	2	-
ZUSAMMEN	20 130	164,4	4 294	177,4	7,6	15 739	161,1	6,1	-	2	92	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	5	256,0	5	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	4	260,7	3	260,7	11,2	1	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	6	270,3	5	264,8	11,4	1	298,0	11,2	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	13	334,1	11	326,5	14,1	2	376,0	14,2	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	5	343,0	5	343,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	41	305,3	41	305,3	13,2	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	825	140,7	603	151,2	6,5	222	112,4	4,2	-	-	-	-
BMW i8	41	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-
BMW Z4	198	169,2	198	169,2	7,3	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	24	314,4	24	314,4	13,6	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	44	282,8	44	282,8	12,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	28	272,8	28	272,8	11,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	6	375,0	6	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	1	380,0	1	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	31	301,7	31	301,7	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	9	158,9	9	158,9	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	134	229,0	134	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XK	2	278,0	2	278,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	24	329,8	24	329,8	14,2	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	5	171,6	5	171,6	7,4	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	3	219,3	3	219,3	9,5	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	247,5	3	247,5	10,7	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	75	175,8	16	241,4	10,4	59	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	14	340,2	14	340,2	14,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	156	219,0	156	219,0	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	641	147,0	395	156,3	6,7	246	131,9	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SL	95	203,8	95	203,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK	527	151,0	441	155,0	6,7	86	130,3	4,9	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	4	311,3	4	311,3	13,4	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	3	235,7	3	235,7	10,2	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	19	275,0	19	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	31	250,7	31	250,7	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	43	142,9	29	149,1	6,4	14	130,0	4,9	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	198	192,1	198	192,1	8,3	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	134	206,8	134	206,8	8,9	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	836	217,5	836	217,5	9,4	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	1	180,0	1	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	26	177,5	26	177,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 255	182,2	3 583	193,1	8,3	631	128,3	4,8	-	-	41	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
VANS MINI-VANS												
DACIA LODGY	353	129,2	172	135,4	5,8	119	115,1	4,3	-	62	-	-
FORD B-MAX	682	123,3	621	125,1	5,4	60	104,6	3,9	-	1	-	-
FORD C-MAX	1 028	122,9	640	128,9	5,6	388	113,1	4,3	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	806	142,4	698	145,3	6,3	108	123,9	4,7	-	-	-	-
KIA SOUL	214	112,6	72	164,0	7,1	84	146,2	5,5	-	-	-	58
KIA VENGA	366	140,3	328	142,6	6,1	37	119,6	4,5	-	1	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 132	120,4	1 847	130,8	5,6	1 230	108,4	4,1	18	-	-	37
NISSAN NOTE	509	104,9	435	107,4	4,6	74	90,0	3,4	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 271	141,4	1 095	146,2	6,3	168	111,5	4,2	-	8	-	-
PEUGEOT 3008	111	126,5	13	153,5	6,6	76	127,1	4,8	-	-	22	-
RENAULT SCENIC	1 153	126,9	307	147,0	6,3	846	119,6	4,5	-	-	-	-
SEAT ALTEA	431	139,2	284	144,0	6,2	147	129,8	4,9	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	974	133,5	766	136,2	5,9	208	123,4	4,7	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	270	123,7	258	124,2	5,4	12	113,0	4,3	-	-	-	-
SONSTIGE	2	128,0	2	128,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 302	127,4	7 538	134,8	5,8	3 557	115,2	4,3	18	72	22	95
GROSSRAUM-VANS												
FIAT FREEMONT	133	188,8	6	249,7	10,8	127	185,9	7,0	-	-	-	-
FORD GALAXY	99	146,3	9	167,0	7,2	90	144,2	5,4	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	399	126,4	221	130,9	5,6	178	120,7	4,6	-	-	-	-
FORD S-MAX	254	148,0	30	162,1	7,0	224	146,1	5,5	-	-	-	-
KIA CARENS	238	146,9	72	161,3	7,0	166	140,7	5,3	-	-	-	-
LANCIA VOYAGER	135	207,3	1	252,0	10,9	134	207,0	7,8	-	-	-	-
MAZDA 5	514	155,8	342	164,7	7,1	172	138,0	5,2	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 498	156,5	-	-	-	1 498	156,5	5,9	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 123	144,6	487	159,1	6,9	615	133,4	5,0	16	5	-	-
PEUGEOT 5008	223	123,7	9	131,9	5,7	139	132,5	5,0	-	-	75	-
RENAULT ESPACE	271	124,1	13	140,0	6,0	258	123,3	4,7	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 170	151,3	92	172,1	7,4	1 078	149,5	5,6	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	18	202,9	-	-	-	18	202,9	7,7	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	89	99,0	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-
TOYOTA VERSO	470	147,3	335	157,2	6,8	135	122,7	4,6	-	-	-	-
VW SHARAN	1 902	153,1	202	177,9	7,7	1 700	150,1	5,7	-	-	-	-
VW TOURAN	3 086	137,8	694	152,0	6,6	2 358	133,8	5,0	34	-	-	-
ZUSAMMEN	11 622	146,6	2 513	157,3	6,8	8 890	144,5	5,5	50	5	164	-
VANS INSGESAMT	22 924	137,2	10 051	140,5	6,1	12 447	136,1	5,1	68	77	186	95
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	721	130,9	91	158,8	6,8	630	126,8	4,8	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	16	195,4	-	-	-	16	195,4	7,4	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	180	182,6	-	-	-	180	182,6	6,9	-	-	-	-
DACIA DOKKER	417	135,0	209	142,9	6,2	136	118,0	4,5	-	72	-	-
FIAT DOBLO	128	153,5	32	170,0	7,3	95	148,2	5,6	1	-	-	-
FIAT DUCATO	100	199,1	-	-	-	100	199,1	7,5	-	-	-	-
FIAT FIORINO	55	125,5	14	161,0	6,9	40	112,3	4,2	1	-	-	-
FIAT SCUDO	89	183,0	-	-	-	89	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	502	134,9	114	153,1	6,6	388	129,6	4,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	304	119,2	231	123,7	5,3	73	105,0	4,0	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	824	174,7	-	-	-	824	174,7	6,6	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	42	222,9	-	-	-	42	222,9	8,4	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	314	122,3	16	140,9	6,1	298	121,3	4,6	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	262	227,2	-	-	-	262	227,2	8,6	-	-	-	-
MERCEDES VITO	15	226,1	-	-	-	15	226,1	8,5	-	-	-	-
NISSAN NV200	135	134,0	50	169,0	7,3	74	130,3	4,9	-	-	-	11
NISSAN NV400	13	179,0	-	-	-	13	179,0	6,8	-	-	-	-
OPEL COMBO	76	149,5	20	168,3	7,3	52	143,5	5,4	4	-	-	-
OPEL MOVANO	15	186,6	-	-	-	15	186,6	7,0	-	-	-	-
OPEL VIVARO	401	162,8	-	-	-	401	162,8	6,1	-	-	-	-
PEUGEOT BIPPER	3	108,7	-	-	-	3	108,7	4,1	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	43	193,3	-	-	-	43	193,3	7,3	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	51	174,9	-	-	-	51	174,9	6,6	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	156	133,6	33	159,3	6,9	123	126,7	4,8	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	351	126,2	120	140,1	6,0	231	119,0	4,5	-	-	-	-
RENAULT MASTER	30	183,2	-	-	-	30	183,2	6,9	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	203	165,0	-	-	-	203	165,0	6,2	-	-	-	-
VW CADDY	2 424	151,6	489	155,9	6,7	1 887	150,2	5,7	36	12	-	-
VW CRAFTER	89	204,1	-	-	-	89	204,1	7,7	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 201	203,1	46	242,9	10,5	3 155	202,6	7,6	-	-	-	-
SONSTIGE	2	400,5	-	-	-	2	400,5	15,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 162	167,0	1 465	151,2	6,5	9 560	169,9	6,4	42	84	-	11

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	231	256,6	2	266,0	11,5	229	256,3	9,7	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	4	196,3	-	-	-	4	196,3	7,4	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	3 310	271,2	8	254,3	11,0	3 302	271,2	10,2	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	205	284,1	1	-	-	204	284,1	10,7	-	-	-	-	
IVECO DAILY	34	449,2	-	-	-	34	449,2	17,0	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	89	238,7	-	-	-	89	238,7	9,0	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	113	161,4	-	-	-	113	161,4	6,1	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	2	197,0	-	-	-	2	197,0	7,4	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	9	199,8	-	-	-	9	199,8	7,5	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	232	206,8	3	245,0	10,6	228	206,3	7,8	-	1	-	-	
SONSTIGE	172	249,8	5	218,0	9,4	167	250,1	9,4	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	4 401	250,1	19	244,4	10,5	4 381	250,1	9,4	-	1	-	-	
SONSTIGE	1 186	177,7	729	198,3	8,5	394	146,5	5,5	2	4	53	-	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	256 385	131,1	r 129 260	130,7	5,6	r 122 558	133,6	5,0	446	462	3 073	574	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Mai 2015	Mai 2014	Veränderung in %	Januar-Mai 2015	Januar-Mai 2014	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		574	934	- 38,5	3 631	3 378	+ 7,5
Hybrid		3 073	2 687	+ 14,4	13 069	11 260	+ 16,1
Erdgas (einschl. bivalente)		446	848	- 47,4	2 605	3 564	- 26,9
Flüssiggas (einschl. bivalente)		462	497	- 7,0	2 366	2 156	+ 9,7
Diesel							
bis 90	bis 3,4	3 597	1 746	+ 106,0	16 538	7 138	+ 131,7
91 - 120	3,5 - 4,5	46 454	45 697	+ 1,7	245 858	205 113	+ 19,9
121 - 140	4,6 - 5,3	30 727	36 357	- 15,5	160 031	168 297	- 4,9
141 - 160	5,4 - 6,0	20 423	26 047	- 21,6	106 163	115 602	- 8,2
161 - 180	6,1 - 6,8	r 9 280	10 258	- 9,5	r 47 773	46 418	+ 2,9
181 - 200	6,9 - 7,5	4 832	6 967	- 30,6	23 275	32 037	- 27,3
201 - 240	7,6 - 9,1	3 328	3 826	- 13,0	15 437	19 796	- 22,0
241 - 280	9,2 - 10,6	228	158	+ 44,3	956	844	+ 13,3
281 - 320	10,7 - 12,1	413	300	+ 37,7	1 658	1 305	+ 27,0
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	245	198	+ 23,7	1 013	872	+ 16,2
	Zusammen	r 122 558	134 618	- 9,0	r 629 887	608 522	+ 3,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	133,6	136,7	- 2,3	132,9	137,1	- 3,0
Benzin							
bis 90	bis 3,9	93	18	X	656	102	X
91 - 120	4,0 - 5,2	57 744	49 425	+ 16,8	290 177	224 338	+ 29,3
121 - 140	5,3 - 6,0	38 178	46 455	- 17,8	198 859	220 783	- 9,9
141 - 160	6,1 - 6,9	21 022	24 758	- 15,1	103 741	118 285	- 12,3
161 - 180	7,0 - 7,8	5 629	7 726	- 27,1	28 349	36 188	- 21,7
181 - 200	7,9 - 8,6	r 2 557	2 912	- 12,2	r 12 508	13 072	- 4,3
201 - 240	8,7 - 10,3	2 490	2 339	+ 6,5	11 844	11 384	+ 4,0
241 - 280	10,4 - 12,1	826	946	- 12,7	4 231	4 145	+ 2,1
281 - 320	12,2 - 13,8	467	335	+ 39,4	2 190	1 888	+ 16,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	224	263	- 14,8	1 080	1 423	- 24,1
	Zusammen	r 129 260	135 206	- 4,4	r 653 751	631 734	+ 3,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,7	134,1	- 2,5	130,5	134,5	- 3,0
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		3 690	1 764	+ 109,2	17 194	7 240	+ 137,5
91 - 120		104 198	95 122	+ 9,5	536 035	429 451	+ 24,8
121 - 140		68 905	82 812	- 16,8	358 890	389 080	- 7,8
141 - 160		41 445	50 805	- 18,4	209 904	233 887	- 10,3
161 - 180		r 14 909	17 984	- 17,1	r 76 122	82 606	- 7,8
181 - 200		r 7 389	9 879	- 25,2	r 35 783	45 109	- 20,7
201 - 240		5 818	6 165	- 5,6	27 281	31 180	- 12,5
241 - 280		1 054	1 104	- 4,5	5 187	4 989	+ 4,0
281 - 320		880	635	+ 38,6	3 848	3 193	+ 20,5
321 und mehr unbekannt		469	461	+ 1,7	2 093	2 295	- 8,8
	Zusammen	3 061	3 093	- 1,0	11 301	11 226	+ 0,7
Sonstige		12	14	X	101	40	+ 152,5
	Insgesamt	256 385	274 804	- 6,7	1 305 410	1 260 654	+ 3,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	131,1	134,3	- 2,4	130,7	134,9	- 3,1

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Mai 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	86 792	34 898	51 873	18	86 789
1400 - 1999 cm ³	36 393	9 862	26 453	77	36 392
2000 und mehr cm ³	r 6 075	916	r 5 119	40	r 6 075
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	r 129 260	45 676	r 83 445	135	r 129 256
Diesel					
bis 1399 cm ³	849	481	368	-	849
1400 - 1999 cm ³	89 279	40 666	48 525	86	89 277
2000 und mehr cm ³	r 32 430	r 13 436	18 941	50	r 32 427
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	r 122 558	r 54 583	67 834	136	r 122 553
Flüssiggas (einschl. bivalent)	462	415	47	-	462
Erdgas (einschl. bivalent)	446	202	244	-	446
Elektro	574	-	-	498	498
Hybrid	3 073	1 064	1 988	21	3 073
Sonstige	12	2	10	-	12
Insgesamt	256 385	r 101 942	r 153 568	790	256 300
Januar-Mai 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	447 621	210 710	236 705	202	447 617
1400 - 1999 cm ³	177 190	60 606	116 009	571	177 186
2000 und mehr cm ³	r 28 939	5 606	r 23 040	290	r 28 936
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-
Zusammen	r 653 751	276 922	r 375 754	1 063	r 653 739
Diesel					
bis 1399 cm ³	4 705	3 011	1 692	2	4 705
1400 - 1999 cm ³	462 188	232 843	228 860	481	462 184
2000 und mehr cm ³	r 162 988	r 66 336	96 339	291	r 162 966
unbekannt	6	1	5	-	6
Zusammen	r 629 887	r 302 191	326 896	774	r 629 861
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 366	2 145	220	1	2 366
Erdgas (einschl. bivalent)	2 605	1 278	1 312	15	2 605
Elektro	3 631	-	8	3 196	3 204
Hybrid	13 069	5 205	7 705	159	13 069
Sonstige	101	6	73	22	101
Insgesamt	1 305 410	r 587 747	r 711 968	5 230	1 304 945

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2015									
Benzin	17 934	22 723	3 605	2 631	1 014	4 321	13 117	1 744	15 196
dar.: Euro 5	5 150	6 878	1 545	1 227	349	1 686	3 852	836	4 977
Euro 6	12 779	15 752	2 060	1 404	665	2 635	9 262	908	10 183
Diesel	16 713	27 026	2 390	1 669	1 108	5 142	14 385	1 064	14 222
dar.: Euro 5	6 801	11 235	1 039	862	470	2 128	6 846	572	6 585
Euro 6	9 904	15 706	1 350	807	638	3 014	7 538	492	7 603
Flüssiggas (einschl. bivalent)	32	56	10	13	5	12	43	8	55
Erdgas (einschl. bivalent)	48	53	38	18	2	19	29	4	114
Elektro	106	116	16	4	1	30	97	8	60
Hybrid	461	737	113	67	53	109	367	26	181
Sonstige	3	-	-	-	-	-	2	-	7
Insgesamt	35 297	50 711	6 172	4 402	2 183	9 633	28 040	2 854	29 835
Januar-Mai 2015									
Benzin	88 238	113 850	18 570	14 112	4 713	24 824	68 319	8 953	75 391
dar.: Euro 5	30 572	42 286	9 864	7 741	1 870	9 273	24 760	5 054	28 375
Euro 6	57 633	70 916	8 686	6 371	2 842	15 550	43 548	3 897	46 671
Diesel	84 133	140 080	12 136	8 795	5 424	32 668	71 004	5 845	70 733
dar.: Euro 5	36 579	64 013	6 023	4 951	2 391	14 859	35 582	3 242	33 852
Euro 6	47 496	75 650	6 109	3 843	3 033	17 809	35 413	2 602	36 620
Flüssiggas (einschl. bivalent)	180	252	68	82	17	31	189	34	293
Erdgas (einschl. bivalent)	272	350	121	79	24	76	257	31	527
Elektro	617	689	88	36	20	122	471	26	319
Hybrid	2 023	2 864	632	295	145	346	1 217	124	1 051
Sonstige	5	15	-	-	-	2	4	1	72
Insgesamt	175 468	258 100	31 615	23 399	10 343	58 069	141 461	15 014	148 386

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2015									
r 25 403	5 421	1 579	5 577	2 631	3 336	3 023	5 r	129 260	Benzin
10 092	2 056	662	2 371	1 257	1 482	1 254	2	45 676	dar.: Euro 5
r 15 310	3 365	917	3 206	1 373	1 854	1 769	3 r	83 445	Euro 6
r 23 041	4 603	1 080	3 548	1 689	2 840	1 971	67 r	122 558	Diesel
r 10 142	2 170	518	1 798	887	1 510	988	32 r	54 583	dar.: Euro 5
12 894	2 428	561	1 750	801	1 330	983	35	67 834	Euro 6
160	16	3	24	9	6	10	-	462	Flüssiggas (einschl. bivalent)
68	15	2	13	6	11	6	-	446	Erdgas (einschl. bivalent)
68	25	2	12	2	20	7	-	574	Elektro
553	85	40	133	42	70	36	-	3 073	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	12	Sonstige
49 293	10 165	2 706	9 307	4 379	6 283	5 053	72	256 385	Insgesamt
Januar-Mai 2015									
r 128 955	27 363	7 687	27 116	13 764	16 963	14 910	23 r	653 751	Benzin
62 696	12 619	3 997	13 833	7 393	8 984	7 594	11	276 922	dar.: Euro 5
r 66 252	14 740	3 690	13 283	6 370	7 979	7 314	12 r	375 754	Euro 6
r 119 382	22 897	5 752	17 764	8 369	14 797	9 846	262 r	629 887	Diesel
r 57 930	11 448	3 078	9 759	4 512	8 522	5 328	122 r	302 191	dar.: Euro 5
61 434	11 439	2 672	8 002	3 855	6 272	4 515	132	326 896	Euro 6
872	101	13	98	47	44	45	-	2 366	Flüssiggas (einschl. bivalent)
445	57	35	108	66	98	58	1	2 605	Erdgas (einschl. bivalent)
830	114	28	86	45	101	38	1	3 631	Elektro
2 566	391	150	548	184	380	150	3	13 069	Hybrid
1	1	-	-	-	-	-	-	101	Sonstige
253 051	50 924	13 665	45 720	22 475	32 383	25 047	290	1 305 410	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mai 2015												
Alfa Romeo	261	53	-	-	66	-	6	-	44	1	90	1
Audi	21 027	2 948	171	8	824	139	1 979	37	6 624	657	7 627	13
BMW	18 413	3 861	26	106	439	-	1 432	7	4 691	866	6 973	12
Chevrolet	68	12	6	1	8	-	4	-	12	-	25	-
Citroen	4 161	924	14	2	359	86	281	41	1 204	161	867	222
Dacia	4 064	719	3	-	263	-	1 286	144	744	158	734	13
Fiat	7 035	859	91	15	578	12	352	207	910	95	709	3 207
Ford	16 824	3 026	108	89	1 211	1	2 307	6	5 050	656	4 071	299
Honda	1 231	169	-	1	233	-	121	1	334	186	186	-
Hyundai	8 487	2 100	150	277	451	-	581	1	2 195	884	1 843	5
Jaguar	329	65	-	1	18	-	12	13	73	7	140	-
Jeep	1 152	231	17	45	43	-	18	18	218	20	541	1
Kia	4 360	963	315	17	218	49	169	55	1 246	93	1 230	5
Lancia	140	25	-	-	1	-	-	-	66	-	48	-
Land Rover	1 651	561	8	11	53	-	34	31	296	78	575	4
Lexus	122	27	-	1	9	-	4	-	42	5	34	-
Mazda	4 162	492	3	2	707	54	533	1	927	577	865	1
Mercedes	23 744	4 699	290	10	635	82	989	63	8 458	543	7 663	312
Mini	3 090	659	-	217	291	-	240	166	294	307	916	-
Mitsubishi	3 641	851	129	-	386	98	264	107	1 034	212	558	2
Nissan	5 287	1 228	38	-	385	280	528	53	1 265	308	1 199	3
Opel	16 886	2 445	324	14	1 300	22	1 447	918	5 104	1 757	3 550	5
Peugeot	4 623	1 249	10	9	297	52	263	3	1 420	137	1 173	10
Porsche	2 614	432	33	13	133	7	149	2	615	70	1 145	15
Renault	8 267	1 682	90	69	1 143	1	547	30	2 007	601	2 086	11
Seat	8 093	1 887	136	1	864	1	537	140	2 225	196	2 082	24
Skoda	15 033	3 075	966	11	1 199	7	1 981	448	3 499	678	3 127	42
Smart	3 374	411	1	118	31	4	5	21	771	5	2 007	-
Subaru	373	62	44	1	7	-	25	11	171	-	51	1
Suzuki	2 008	337	9	16	78	1	261	93	695	188	330	-
Toyota	5 384	1 552	1	65	618	8	295	5	1 332	941	563	4
Volvo	2 767	395	-	1	63	1	389	1	587	178	1 151	1
VW	55 785	9 920	1 274	224	2 278	340	5 424	357	19 275	1 843	14 553	297
Sonstige	1 929	295	17	11	162	5	179	86	441	81	456	196
Insgesamt	256 385	48 214	4 274	1 356	15 351	1 250	22 642	3 066	73 869	12 489	69 168	4 706
dar. weibliche Halter	33 633	6 734	729	266	3 394	230	3 685	556	8 079	1 801	7 515	644

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Mai 2015												
Alfa Romeo	1 225	302	-	-	302	-	20	2	149	13	436	1
Audi	113 713	16 700	755	53	4 188	735	9 989	182	36 034	3 900	41 104	73
BMW	99 474	21 471	189	521	2 009	6	7 325	24	24 463	4 565	38 841	60
Chevrolet	291	39	28	4	45	-	16	1	51	8	99	-
Citroen	21 486	5 566	105	8	2 216	492	1 564	262	5 109	1 073	4 209	882
Dacia	19 246	3 412	12	3	1 219	4	5 324	721	3 633	1 039	3 843	36
Fiat	30 875	4 907	409	48	2 542	102	1 478	1 241	3 990	407	4 047	11 704
Ford	89 196	16 452	540	483	5 365	7	12 129	49	26 835	4 158	22 193	985
Honda	8 398	1 348	2	1	1 607	2	563	4	2 092	1 498	1 278	3
Hyundai	40 133	9 429	832	1 033	2 099	4	2 865	27	10 958	4 030	8 828	28
Jaguar	1 673	369	1	9	98	1	81	56	427	20	611	-
Jeep	5 721	1 160	113	287	226	4	121	106	1 158	123	2 421	2
Kia	21 594	4 849	1 269	131	1 149	208	761	246	5 756	597	6 612	16
Lancia	492	81	2	-	8	-	1	2	191	5	201	1
Land Rover	7 591	2 324	41	29	225	-	180	156	1 315	443	2 873	5
Lexus	689	127	1	4	48	5	36	-	225	43	199	1
Mazda	22 729	2 778	16	4	4 609	186	2 945	5	5 220	2 473	4 490	3
Mercedes	114 267	21 358	1 478	38	2 976	434	4 533	229	41 069	2 653	38 221	1 278
Mini	15 332	3 325	2	837	1 435	4	1 212	822	1 566	1 572	4 557	-
Mitsubishi	14 530	3 301	452	2	1 549	325	889	612	3 772	942	2 681	5
Nissan	29 430	6 644	171	7	2 040	1 719	3 015	374	7 100	1 960	6 380	20
Opel	89 620	13 262	1 901	72	6 958	174	7 395	4 388	26 538	9 804	19 089	39
Peugeot	22 919	5 996	137	13	1 523	318	1 600	14	6 926	931	5 421	40
Porsche	12 686	2 118	137	23	575	8	774	23	2 978	323	5 654	73
Renault	42 996	9 175	610	544	5 598	8	3 157	52	9 953	3 227	10 639	33
Seat	37 592	8 898	652	8	3 974	6	2 481	669	10 378	875	9 561	90
Skoda	72 908	15 467	4 534	84	5 715	25	9 247	2 065	15 727	3 384	16 490	170
Smart	16 209	1 949	11	571	138	7	48	114	4 349	19	8 996	7
Subaru	2 918	443	374	18	59	-	211	120	1 335	1	353	4
Suzuki	14 092	2 339	131	52	635	6	1 661	639	4 605	1 582	2 428	14
Toyota	26 285	7 354	15	360	2 965	43	1 624	36	6 173	4 606	3 094	15
Volvo	13 479	1 905	2	5	280	6	1 762	4	2 876	858	5 769	12
VW	287 504	53 989	6 914	1 163	10 982	1 840	29 859	1 682	94 711	9 334	75 771	1 259
Sonstige	8 117	1 507	64	69	586	14	617	454	1 664	237	2 091	814
Insgesamt	1 305 410	250 344	21 900	6 484	75 943	6 693	115 483	15 381	369 326	66 703	359 480	17 673
dar. weibliche Halter	161 310	32 696	3 643	1 256	16 123	1 170	16 881	2 635	38 018	8 951	37 346	2 591

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	72	68	10	-	150	78
18 - 20 Jahre	460	215	17	-	692	340
21 - 24 Jahre	948	673	81	2	1 704	837
25 - 29 Jahre	1 809	1 740	260	3	3 812	1 634
30 - 34 Jahre	1 929	2 293	488	7	4 717	1 800
35 - 39 Jahre	2 392	2 882	774	12	6 060	2 300
40 - 44 Jahre	3 312	3 992	1 220	12	8 536	2 989
45 - 49 Jahre	5 297	6 248	2 064	26	13 635	4 780
50 - 54 Jahre	6 546	7 091	2 276	32	15 945	5 255
55 - 59 Jahre	5 774	6 409	1 937	18	14 138	4 564
60 - 64 Jahre	5 215	5 268	1 669	16	12 168	3 614
65 - 69 Jahre	3 958	3 696	1 092	7	8 753	2 287
70 - 74 Jahre	3 644	3 024	766	7	7 441	1 750
75 - 79 Jahre	2 566	2 044	469	3	5 082	1 017
80 und mehr Jahre	1 001	806	157	3	1 967	386
unbekannt	2	5	4	-	11	2
Zusammen	44 925	46 454	13 284	148	104 811	33 633
darunter weibliche Halter	19 128	12 125	2 366	14	33 633	X
Juristische Personen und unbekannt	43 849	81 688	25 611	426	151 574	X
Insgesamt	88 774	128 142	38 895	574	256 385	33 633
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,1	-	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,1	1,4	0,6	1,4	1,6	2,5
25 - 29 Jahre	4,0	3,7	2,0	2,0	3,6	4,9
30 - 34 Jahre	4,3	4,9	3,7	4,7	4,5	5,4
35 - 39 Jahre	5,3	6,2	5,8	8,1	5,8	6,8
40 - 44 Jahre	7,4	8,6	9,2	8,1	8,1	8,9
45 - 49 Jahre	11,8	13,4	15,5	17,6	13,0	14,2
50 - 54 Jahre	14,6	15,3	17,1	21,6	15,2	15,6
55 - 59 Jahre	12,9	13,8	14,6	12,2	13,5	13,6
60 - 64 Jahre	11,6	11,3	12,6	10,8	11,6	10,7
65 - 69 Jahre	8,8	8,0	8,2	4,7	8,4	6,8
70 - 74 Jahre	8,1	6,5	5,8	4,7	7,1	5,2
75 - 79 Jahre	5,7	4,4	3,5	2,0	4,8	3,0
80 und mehr Jahre	2,2	1,7	1,2	2,0	1,9	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,6	26,1	17,8	9,5	32,1	X
Juristische Personen und unbekannt	49,4	63,7	65,8	74,2	59,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	368	368	45	-	781	385
18 - 20 Jahre	2 866	1 241	98	2	4 207	2 117
21 - 24 Jahre	5 252	3 802	489	10	9 553	4 613
25 - 29 Jahre	8 988	8 454	1 326	17	18 785	8 110
30 - 34 Jahre	10 150	11 286	2 447	45	23 928	9 234
35 - 39 Jahre	12 083	13 986	3 712	67	29 848	11 125
40 - 44 Jahre	16 814	19 400	5 722	93	42 029	15 047
45 - 49 Jahre	27 120	29 847	9 555	154	66 676	23 082
50 - 54 Jahre	32 171	33 361	10 354	157	76 043	24 629
55 - 59 Jahre	27 829	29 853	8 963	125	66 770	21 098
60 - 64 Jahre	24 758	24 703	7 581	67	57 109	16 818
65 - 69 Jahre	18 259	17 036	4 946	48	40 289	10 518
70 - 74 Jahre	16 948	13 769	3 611	37	34 365	8 125
75 - 79 Jahre	11 793	9 008	2 045	18	22 864	4 579
80 und mehr Jahre	4 535	3 550	716	14	8 815	1 821
unbekannt	10	29	18	-	57	9
Zusammen	219 944	219 693	61 628	854	502 119	161 310
darunter weibliche Halter	93 331	56 886	10 968	125	161 310	X
Juristische Personen und unbekannt	238 277	429 998	132 232	2 784	803 291	X
Insgesamt	458 221	649 691	193 860	3 638	1 305 410	161 310
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,6	0,2	0,2	0,8	1,3
21 - 24 Jahre	2,4	1,7	0,8	1,2	1,9	2,9
25 - 29 Jahre	4,1	3,8	2,2	2,0	3,7	5,0
30 - 34 Jahre	4,6	5,1	4,0	5,3	4,8	5,7
35 - 39 Jahre	5,5	6,4	6,0	7,8	5,9	6,9
40 - 44 Jahre	7,6	8,8	9,3	10,9	8,4	9,3
45 - 49 Jahre	12,3	13,6	15,5	18,0	13,3	14,3
50 - 54 Jahre	14,6	15,2	16,8	18,4	15,1	15,3
55 - 59 Jahre	12,7	13,6	14,5	14,6	13,3	13,1
60 - 64 Jahre	11,3	11,2	12,3	7,8	11,4	10,4
65 - 69 Jahre	8,3	7,8	8,0	5,6	8,0	6,5
70 - 74 Jahre	7,7	6,3	5,9	4,3	6,8	5,0
75 - 79 Jahre	5,4	4,1	3,3	2,1	4,6	2,8
80 und mehr Jahre	2,1	1,6	1,2	1,6	1,8	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,4	25,9	17,8	14,6	32,1	X
Juristische Personen und unbekannt	52,0	66,2	68,2	76,5	61,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2015												
Access Motor (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	37	-	36	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Aprilia (I)	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
Arctic Cat (A)	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	153	-	-	86	12	55	-	-	-	-	-	153
BMW	2 363	-	-	-	-	-	62	687	1 520	84	10	2 363
Bombardier (CDN)	47	44	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	7	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Daelim (ROK)	126	-	1	105	20	-	-	-	-	-	-	125
Demharter	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ducati (I)	825	-	-	-	-	-	1	388	365	71	-	825
Egimotors (I)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enfield (GB/IND)	34	-	-	-	-	20	13	-	-	-	1	34
Gas Gas Motos (E)	16	-	-	2	5	9	-	-	-	-	-	16
Generic Motor (A)	90	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	90
Harley-Davidson (USA)	1 120	6	-	-	-	-	22	108	308	676	-	1 114
Her Chee (RC)	96	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/VN)	1 314	-	-	663	30	329	176	116	-	-	-	1 314
Honda (J)	684	-	-	2	-	-	438	106	120	18	-	684
Horex	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Husqvarna (I)	51	-	-	1	1	5	11	33	-	-	-	51
Hyosung (ROK)	66	-	-	32	12	-	20	-	-	1	1	66
Indian Motorcycle (USA)	36	-	-	-	-	-	-	-	1	35	-	36
Irbit Motorc.PL (RUS)	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
Jiangmen Da Chang (RC)	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
Jiangsu Linhai (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	42	-	-	38	1	3	-	-	-	-	-	42
Kawasaki (J)	1 247	-	-	13	19	96	511	343	238	27	-	1 247
Kreidler Europe	66	-	-	64	-	1	-	-	-	-	1	66
KTM (A)	1 361	-	-	368	16	281	357	-	88	247	4	1 361
Kymco (RC)	465	-	185	162	-	114	2	-	-	-	2	280
LML Limited (IND)	34	-	-	28	6	-	-	-	-	-	-	34
MBK (F)	839	-	1	764	-	46	28	-	-	-	-	838
Moto-Guzzi (I)	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
MV Agusta (I)	145	-	-	1	-	-	8	122	13	-	1	145
Nacional Motor (E)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Ningbo Longjia (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Peugeot (F)	179	33	-	119	10	16	-	-	-	-	1	146
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 466	160	5	526	28	445	82	119	63	38	-	1 301
Polaris (CH/USA)	37	1	2	-	-	-	-	-	-	34	-	34
Qingqi (RC)	8	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	8
Quadro (CH)	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35
San Yang (RC)	41	-	-	19	1	19	2	-	-	-	-	41
SFM	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	62
SI-Zweirad	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Sky Team (RC)	61	1	-	58	1	-	-	-	-	-	1	60
Standard Motor (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	107	-	-	106	1	-	-	-	-	-	-	107
Suzuki (J)	889	-	-	18	-	26	391	270	76	108	-	889
Taiw. Golden Bee (RC)	47	-	26	10	-	11	-	-	-	-	-	21
Taizhou Chuanl (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Triumph (GB)	481	-	-	-	-	-	98	222	122	39	-	481
Xiamen Xiashing (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	215	-	8	119	-	86	2	-	-	-	-	207
Yamaha (J)	1 460	-	-	2	1	19	502	804	42	90	-	1 460
Zero Motorcycles (USA)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Zhejiang Cfmoto (RC)	8	-	6	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Zhejiang Lingyu (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Zhejiang QianJiang (RC)	43	-	-	40	2	1	-	-	-	-	-	43
Zhejiang Wangye (RC)	9	-	-	8	-	-	1	-	-	-	-	9
Sonstige Hersteller	625	26	188	316	13	46	6	1	5	10	14	411
Insgesamt	17 362	346	688	3 959	187	1 628	2 741	3 320	2 967	1 478	48	16 328

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Mai 2015												
Access Motor (RC)	47	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	224	-	210	4	-	10	-	-	-	-	-	14
Aprilia (I)	20	-	-	17	1	-	-	1	1	-	-	20
Arctic Cat (A)	135	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	806	-	-	317	77	408	3	-	-	-	1	806
BMW	13 766	-	-	-	-	2	482	4 587	7 927	644	124	13 766
Bombardier (CDN)	196	178	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	58	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	20	-	7	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Daelim (ROK)	517	-	1	432	84	-	-	-	-	-	-	516
Demharter	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Ducati (I)	3 219	-	-	-	-	-	13	1 727	1 160	319	-	3 219
Egimotors (I)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enfield (GB/IND)	133	-	-	-	-	91	41	-	-	-	1	133
Gas Gas Motos (E)	142	-	-	6	45	91	-	-	-	-	-	142
Generic Motor (A)	372	-	-	371	-	-	-	-	-	-	1	372
Harley-Davidson (USA)	5 274	31	-	-	1	-	83	456	1 398	3 305	-	5 243
Her Chee (RC)	295	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/VN)	5 583	-	-	2 545	140	1 518	855	525	-	-	-	5 583
Honda (J)	3 346	-	-	9	1	3	1 878	653	663	139	-	3 346
Horex	15	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	15
Husqvarna (I)	215	-	-	7	6	12	59	131	-	-	-	215
Hyosung (ROK)	226	-	-	96	44	2	82	-	-	1	1	226
Indian Motorcycle (USA)	187	-	-	-	-	-	-	-	38	149	-	187
Irbit Motorc.PL (RUS)	26	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	26
Jiangmen Da Chang (RC)	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	23
Jiangsu Linhai (RC)	75	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	132	-	-	121	1	10	-	-	-	-	-	132
Kawasaki (J)	6 157	-	-	61	88	436	2 468	1 544	1 366	194	-	6 157
Kreidler Europe	211	-	-	204	-	4	-	-	-	-	3	211
KTM (A)	7 214	-	-	1 758	187	1 771	1 718	-	578	1 174	28	7 214
Kymco (RC)	2 087	-	722	728	3	612	13	-	-	1	8	1 365
LML Limited (IND)	149	-	-	122	27	-	-	-	-	-	-	149
MBK (F)	2 939	-	7	2 566	-	239	127	-	-	-	-	2 932
Moto-Guzzi (I)	18	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	18
MV Agusta (I)	572	-	-	3	-	-	45	450	73	-	1	572
Nacional Motor (E)	38	-	-	37	1	-	-	-	-	-	-	38
Ningbo Longjia (RC)	71	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	71
Peugeot (F)	723	131	-	469	45	77	-	-	-	-	1	592
Piaggio (I/IND/RC/VN)	6 290	764	20	2 086	104	1 890	384	563	370	109	-	5 506
Polaris (CH/USA)	246	1	16	-	-	-	-	-	-	229	-	229
Qingqi (RC)	17	-	-	8	9	-	-	-	-	-	-	17
Quadro (CH)	115	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	169	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	103	-	-	101	1	-	-	-	-	-	1	103
San Yang (RC)	205	-	8	105	7	58	26	-	-	-	1	197
SFM	227	-	-	227	-	-	-	-	-	-	-	227
SI-Zweirad	68	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	68
Sky Team (RC)	255	1	-	240	10	-	-	-	-	-	4	254
Standard Motor (RC)	201	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	247	-	-	230	17	-	-	-	-	-	-	247
Suzuki (J)	4 803	-	3	83	-	122	2 349	835	513	898	-	4 800
Taiw. Golden Bee (RC)	161	-	78	39	-	44	-	-	-	-	-	83
Taizhou Chuanl (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35
Triumph (GB)	3 054	-	-	-	-	-	568	1 484	696	306	-	3 054
Xiamen Xiashing (RC)	82	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	82
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	859	-	40	678	1	133	7	-	-	-	-	819
Yamaha (J)	6 559	-	2	3	3	141	2 293	3 380	207	530	-	6 557
Zero Motorcycles (USA)	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55
Zhejiang Cfmoto (RC)	60	-	34	-	5	-	21	-	-	-	-	26
Zhejiang Lingyu (RC)	63	-	-	62	-	-	-	-	-	-	1	63
Zhejiang QianJiang (RC)	154	-	1	142	5	5	-	-	-	-	1	153
Zhejiang Wangye (RC)	32	-	-	30	-	-	1	-	-	-	1	32
Sonstige Hersteller	2 444	99	786	1 126	76	180	44	4	34	41	54	1 559
Insgesamt	81 877	1 478	2 897	15 322	1 012	7 859	13 586	16 340	15 057	8 039	287	77 502

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	346	320	92,5	-	-	1	0,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	688	573	83,3	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 959	8	0,2	3 768	95,2	1	0,0	-	-
126 - 249 cm ³	187	-	-	178	95,2	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	1 628	2	0,1	1 606	98,6	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	2 741	1	0,0	2 733	99,7	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	3 320	-	-	3 316	99,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 967	-	-	2 723	91,8	236	8,0	-	-
1250 und mehr cm ³	1 478	-	-	1 463	99,0	10	0,7	-	-
unbekannt ¹⁾	48	1	2,1	7	14,6	-	-	-	-
Zusammen	16 328	12	0,1	15 794	96,7	247	1,5	-	-
Krafträder insgesamt	17 362	905	5,2	15 794	91,0	248	1,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 815	131	4,7	2 561	91,0	53	1,9	-	-
Bayern	4 328	216	5,0	3 970	91,7	68	1,6	-	-
Berlin	511	27	5,3	477	93,3	2	0,4	-	-
Brandenburg	455	24	5,3	419	92,1	-	-	-	-
Bremen	64	3	4,7	59	92,2	-	-	-	-
Hamburg	239	11	4,6	222	92,9	2	0,8	-	-
Hessen	1 417	69	4,9	1 305	92,1	18	1,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	232	11	4,7	205	88,4	3	1,3	-	-
Niedersachsen	1 415	79	5,6	1 262	89,2	31	2,2	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 058	164	5,4	2 785	91,1	41	1,3	-	-
Rheinland-Pfalz	924	46	5,0	838	90,7	8	0,9	-	-
Saarland	202	9	4,5	187	92,6	4	2,0	-	-
Sachsen	579	41	7,1	519	89,6	4	0,7	-	-
Sachsen-Anhalt	319	26	8,2	272	85,3	4	1,3	-	-
Schleswig-Holstein	472	31	6,6	421	89,2	7	1,5	-	-
Thüringen	332	17	5,1	292	88,0	3	0,9	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 478	1 405	95,1	-	-	1	0,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 897	2 389	82,5	3	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	15 322	15	0,1	14 625	95,5	r 6	r 0,0	-	-
126 - 249 cm ³	1 012	4	0,4	968	95,7	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	7 859	4	0,1	7 749	98,6	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	13 586	3	0,0	13 522	99,5	r 30	r 0,2	-	-
750 - 999 cm ³	16 340	1	0,0	16 320	99,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	15 057	1	0,0	14 635	97,2	r 373	r 2,5	-	-
1250 und mehr cm ³	8 039	-	-	8 013	99,7	10	0,1	-	-
unbekannt ¹⁾	287	1	0,3	22	7,7	-	-	-	-
Zusammen	77 502	29	0,0	75 854	97,9	r 419	r 0,5	-	-
Krafträder insgesamt	81 877	3 823	4,7	75 857	92,6	r 420	r 0,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	12 620	535	4,2	11 713	92,8	r 79	r 0,6	-	-
Bayern	20 903	924	4,4	19 426	92,9	r 135	r 0,6	-	-
Berlin	2 163	96	4,4	2 045	94,5	2	0,1	-	-
Brandenburg	2 039	123	6,0	1 863	91,4	r 4	r 0,2	-	-
Bremen	401	14	3,5	376	93,8	-	-	-	-
Hamburg	1 157	26	2,2	1 113	96,2	r 5	r 0,4	-	-
Hessen	6 897	272	3,9	6 505	94,3	r 28	r 0,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 037	67	6,5	930	89,7	r 5	r 0,5	-	-
Niedersachsen	6 872	366	5,3	6 253	91,0	r 49	r 0,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	14 067	660	4,7	13 072	92,9	r 59	r 0,4	-	-
Rheinland-Pfalz	4 195	229	5,5	3 828	91,3	r 13	r 0,3	-	-
Saarland	1 034	61	5,9	957	92,6	r 6	r 0,6	-	-
Sachsen	2 988	143	4,8	2 773	92,8	r 13	r 0,4	-	-
Sachsen-Anhalt	1 514	105	6,9	1 341	88,6	r 7	r 0,5	-	-
Schleswig-Holstein	2 284	128	5,6	2 098	91,9	r 8	r 0,4	-	-
Thüringen	1 700	73	4,3	1 559	91,7	r 7	r 0,4	-	-
Sonstige	6	1	16,7	5	83,3	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2015						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	502	3	-	505	76
18 - 20 Jahre	-	21	126	198	-	324	52
21 - 24 Jahre	1	55	108	382	-	490	80
25 - 29 Jahre	8	82	150	651	1	802	115
30 - 34 Jahre	11	66	203	624	2	829	110
35 - 39 Jahre	21	70	273	655	2	930	168
40 - 44 Jahre	34	75	510	986	7	1 503	311
45 - 49 Jahre	69	80	1 049	1 792	5	2 846	490
50 - 54 Jahre	62	66	999	1 986	7	2 992	391
55 - 59 Jahre	43	41	681	1 260	2	1 943	187
60 - 64 Jahre	26	25	435	538	3	976	63
65 - 69 Jahre	11	10	220	202	-	422	28
70 - 74 Jahre	4	9	129	61	2	192	12
75 - 79 Jahre	6	3	72	23	1	96	8
80 und mehr Jahre	2	3	15	14	-	29	1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	298	606	5 472	9 375	32	14 879	2 092
darunter weibliche Halter	39	89	1 025	1 063	4	2 092	X
Juristische Personen und unbekannt	48	82	302	1 131	16	1 449	X
Insgesamt	346	688	5 774	10 506	48	16 328	2 092
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	9,2	0,0	-	3,4	3,6
18 - 20 Jahre	-	3,5	2,3	2,1	-	2,2	2,5
21 - 24 Jahre	0,3	9,1	2,0	4,1	-	3,3	3,8
25 - 29 Jahre	2,7	13,5	2,7	6,9	3,1	5,4	5,5
30 - 34 Jahre	3,7	10,9	3,7	6,7	6,3	5,6	5,3
35 - 39 Jahre	7,0	11,6	5,0	7,0	6,3	6,3	8,0
40 - 44 Jahre	11,4	12,4	9,3	10,5	21,9	10,1	14,9
45 - 49 Jahre	23,2	13,2	19,2	19,1	15,6	19,1	23,4
50 - 54 Jahre	20,8	10,9	18,3	21,2	21,9	20,1	18,7
55 - 59 Jahre	14,4	6,8	12,4	13,4	6,3	13,1	8,9
60 - 64 Jahre	8,7	4,1	7,9	5,7	9,4	6,6	3,0
65 - 69 Jahre	3,7	1,7	4,0	2,2	-	2,8	1,3
70 - 74 Jahre	1,3	1,5	2,4	0,7	6,3	1,3	0,6
75 - 79 Jahre	2,0	0,5	1,3	0,2	3,1	0,6	0,4
80 und mehr Jahre	0,7	0,5	0,3	0,1	-	0,2	0,0
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,1	14,7	18,7	11,3	12,5	14,1	X
Juristische Personen und unbekannt	13,9	11,9	5,2	10,8	33,3	8,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Mai 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	-	1 681	14	-	1 695	252
18 - 20 Jahre		1	69	429	696	-	1 125	184
21 - 24 Jahre		10	215	450	1 503	-	1 953	302
25 - 29 Jahre		35	289	640	2 684	3	3 327	470
30 - 34 Jahre		48	277	882	2 439	3	3 324	443
35 - 39 Jahre		67	259	1 127	2 589	5	3 721	554
40 - 44 Jahre		142	306	2 065	4 151	22	6 238	1 085
45 - 49 Jahre		229	358	4 134	8 092	31	12 257	1 828
50 - 54 Jahre		294	294	4 072	8 991	45	13 108	1 552
55 - 59 Jahre		180	167	2 818	5 679	20	8 517	744
60 - 64 Jahre		115	118	1 792	2 665	8	4 465	279
65 - 69 Jahre		61	63	893	903	1	1 797	90
70 - 74 Jahre		37	25	463	328	4	795	45
75 - 79 Jahre		24	12	265	142	2	409	31
80 und mehr Jahre		5	10	70	60	-	130	15
unbekannt		-	-	1	-	-	1	1
Zusammen		1 249	2 462	21 782	40 936	144	62 862	7 875
darunter weibliche Halter		179	344	3 538	4 320	17	7 875	X
Juristische Personen und unbekannt		229	435	2 411	12 086	143	14 640	X
Insgesamt		1 478	2 897	24 193	53 022	287	77 502	7 875
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,1	-	7,7	0,0	-	2,7	3,2
18 - 20 Jahre		0,1	2,8	2,0	1,7	-	1,8	2,3
21 - 24 Jahre		0,8	8,7	2,1	3,7	-	3,1	3,8
25 - 29 Jahre		2,8	11,7	2,9	6,6	2,1	5,3	6,0
30 - 34 Jahre		3,8	11,3	4,0	6,0	2,1	5,3	5,6
35 - 39 Jahre		5,4	10,5	5,2	6,3	3,5	5,9	7,0
40 - 44 Jahre		11,4	12,4	9,5	10,1	15,3	9,9	13,8
45 - 49 Jahre		18,3	14,5	19,0	19,8	21,5	19,5	23,2
50 - 54 Jahre		23,5	11,9	18,7	22,0	31,3	20,9	19,7
55 - 59 Jahre		14,4	6,8	12,9	13,9	13,9	13,5	9,4
60 - 64 Jahre		9,2	4,8	8,2	6,5	5,6	7,1	3,5
65 - 69 Jahre		4,9	2,6	4,1	2,2	0,7	2,9	1,1
70 - 74 Jahre		3,0	1,0	2,1	0,8	2,8	1,3	0,6
75 - 79 Jahre		1,9	0,5	1,2	0,3	1,4	0,7	0,4
80 und mehr Jahre		0,4	0,4	0,3	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter		14,3	14,0	16,2	10,6	11,8	12,5	X
Juristische Personen und unbekannt		15,5	15,0	10,0	22,8	49,8	18,9	X
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Mai 2015 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Mai 2015	Januar-Mai 2015		Mai 2015	Januar-Mai 2015		Mai 2015	Januar-Mai 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Amazonen-Werke									
H. Dreyer	-	-	-	-	-	-	3	18	0,3
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	3	26	0,4
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	55	0,9
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	6	24	0,0	1	1	0,0
BMW	-	-	-	-	2	0,0	4	19	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	6	25	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	6	55	0,9
Chrysler (USA)	-	-	-	82	708	0,7	-	2	0,0
Citroen (F)	-	-	-	722	4 164	4,0	5	37	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	138	245	4,2
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	32	55	0,9
Dacia (RO)	-	-	-	152	701	0,7	1	6	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	82	549	0,5	7	20	0,3
Daimler	30	165	7,3	5 005	25 026	24,0	283	1 454	25,1
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	24	46	0,8
Evobus	179	916	40,6	-	-	-	-	3	0,1
Fiat (I)	2	9	0,4	1 351	5 977	5,7	32	159	2,7
Ford (D)	23	146	6,5	1 823	11 366	10,9	36	169	2,9
Ford (Ausland)	-	-	-	353	2 023	1,9	-	4	0,1
Hako	-	-	-	4	19	0,0	29	162	2,8
Honda (GB/J)	-	-	-	6	39	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	-	-	-	20	97	0,1	-	6	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	86	328	0,3	-	3	0,1
Iveco (F/I)	59	179	7,9	966	4 051	3,9	39	200	3,5
Iveco-Magirus	-	-	-	57	348	0,3	2	13	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	247	1 158	1,1	1	1	0,0
Kamag	-	-	-	5	36	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	8	57	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	1	0,0	7	31	0,5
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	5	19	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	1	18	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	8	28	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	19	109	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	13	47	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	40	0,7
MAN Truck & Bus	69	472	20,9	835	4 079	3,9	146	722	12,5
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	37	72	1,2
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	190	870	0,8	9	38	0,7
Nissan (CH/E)	-	-	-	416	2 022	1,9	48	174	3,0
Opel	-	8	0,4	921	5 224	5,0	11	56	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	767	3 740	3,6	5	23	0,4
Pfau	-	-	-	11	59	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	26	94	0,1	-	-	-
Renault (F)	2	3	0,1	1 540	6 034	5,8	12	133	2,3
Renault Trucks (F)	1	1	0,0	61	456	0,4	8	39	0,7
Saab, -Scania (S)	34	123	5,4	223	878	0,8	15	71	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	4	41	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	71	351	0,3	-	2	0,0
Solaris (PL)	2	52	2,3	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	11	48	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	6	27	0,5
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	7	41	0,7
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	14	63	1,1
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	184	1 100	1,1	10	28	0,5
VDL Bus & Coach (NL)	14	112	5,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	1	0,0	4 197	21 720	20,8	93	580	10,0
Volvo/ -BM (S)	2	23	1,0	171	748	0,7	14	74	1,3
Sonstige Hersteller	10	47	2,1	71	369	0,4	107	535	9,2
Insgesamt	427	2 257	100,0	20 670	104 466	100,0	1 270	5 795	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Mai 2015 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Mai 2015	Januar-Mai 2015		Mai 2015	Januar-Mai 2015		Mai 2015	Januar-Mai 2015		Mai 2015	Januar-Mai 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	28	133	0,8	-	-	-	-	-	-	28	133	0,4
Aeon Motor (RC)	5	24	0,1	-	-	-	-	-	-	5	24	0,1
Agco (D)	497	3 012	18,1	-	-	-	-	2	0,1	497	3 014	8,8
Agco (F)	120	555	3,3	-	-	-	-	-	-	120	555	1,6
Arctic Cat (A)	2	8	0,0	-	-	-	23	130	8,1	25	138	0,4
Argo (I)	20	111	0,7	-	-	-	-	-	-	20	111	0,3
Bamford (GB)	18	105	0,6	-	-	-	6	42	2,6	24	147	0,4
Bombardier (CDN)	53	250	1,5	-	-	-	71	308	19,2	124	558	1,6
Carraro (I)	20	110	0,7	-	-	-	-	-	-	20	110	0,3
Changzhou Dongfeng (RC)	6	26	0,2	-	-	-	-	-	-	6	26	0,1
China Engine (RC)	12	53	0,3	-	-	-	-	-	-	12	53	0,2
Chongqing Huansong (RC)	7	29	0,2	-	-	-	1	1	0,1	8	30	0,1
Claas	-	2	0,0	-	-	-	7	44	2,7	7	46	0,1
Claas Tractor (F)	294	1 287	7,7	-	-	-	-	-	-	294	1 287	3,7
CNH (L)	351	1 791	10,8	-	-	-	-	-	-	351	1 791	5,2
CNH (USA)	17	46	0,3	-	-	-	-	-	-	17	46	0,1
Daedong (ROK)	3	32	0,2	-	-	-	-	2	0,1	3	34	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	438	2 498	15,4	-	-	-	438	2 498	7,3
Daimler	7	24	0,1	778	3 936	24,3	16	91	5,7	801	4 051	11,8
Deere (USA)	441	2 137	12,8	-	-	-	-	7	0,4	441	2 144	6,2
Dinli (RC)	4	39	0,2	-	-	-	-	4	0,2	4	43	0,1
Egimotors (I)	2	21	0,1	-	-	-	6	34	2,1	8	55	0,2
Foton Lovol (RC)	23	122	0,7	-	-	-	-	-	-	23	122	0,4
Hako	9	69	0,4	-	-	-	-	3	0,2	9	72	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	31	1,9	8	31	0,1
Her Chee (RC)	65	230	1,4	-	-	-	-	-	-	65	230	0,7
Holder, Metzingen	22	83	0,5	-	-	-	-	-	-	22	83	0,2
Iseki (J)	42	284	1,7	-	-	-	-	1	0,1	42	285	0,8
Ishikawajima-Shibaura (J)	19	37	0,2	-	-	-	-	-	-	19	37	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	165	1 007	6,2	-	2	0,1	165	1 009	2,9
Jiangsu Linhai (RC)	5	19	0,1	-	-	-	-	-	-	5	19	0,1
Kawasaki (J)	3	17	0,1	-	-	-	7	28	1,7	10	45	0,1
Kramer-Werke	33	184	1,1	-	-	-	-	-	-	33	184	0,5
Kubota (J)	129	678	4,1	-	-	-	1	1	0,1	130	679	2,0
Kukje (ROK)	27	131	0,8	-	-	-	-	-	-	27	131	0,4
Kwang Yang (RC)	111	454	2,7	-	-	-	-	4	0,2	111	458	1,3
Lindner (A)	12	87	0,5	-	-	-	-	4	0,2	12	91	0,3
Manitou (F)	5	22	0,1	-	-	-	1	2	0,1	6	24	0,1
MAN Truck & Bus	5	15	0,1	780	3 904	24,1	2	6	0,4	787	3 925	11,4
Merlo (I)	11	65	0,4	-	-	-	-	-	-	11	65	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	14	89	0,5	-	-	-	-	-	-	14	89	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	18	47	0,3	-	-	-	2	12	0,7	20	59	0,2
Polaris (CH/USA)	11	68	0,4	-	-	-	63	303	18,9	74	371	1,1
Reform-Werke (A)	11	18	0,1	-	-	-	-	4	0,2	11	22	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	57	414	2,6	-	-	-	57	414	1,2
Saab, -Scania (S)	-	-	-	471	2 294	14,2	-	-	-	471	2 294	6,7
Same (I)	147	567	3,4	-	-	-	-	-	-	147	567	1,6
Same Deutz-Fahr	130	622	3,7	-	-	-	-	-	-	130	622	1,8
Standard Motor (RC)	34	136	0,8	-	-	-	15	64	4,0	49	200	0,6
Suzuki (J/USA)	32	86	0,5	-	-	-	-	8	0,5	32	94	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	150	620	3,7	-	-	-	-	-	-	150	620	1,8
Tong Yang Moolsan (ROK)	3	21	0,1	-	-	-	-	-	-	3	21	0,1
Valtra (FIN)	68	281	1,7	-	-	-	-	-	-	68	281	0,8
Volvo (S)	-	-	-	370	2 095	13,0	-	2	0,1	370	2 097	6,1
Xingyue (RC)	24	110	0,7	-	-	-	-	-	-	24	110	0,3
Yamaha (BR/J/USA)	42	226	1,4	-	-	-	25	142	8,8	67	368	1,1
Zetor ZKL (CZ)	6	22	0,1	-	-	-	-	-	-	6	22	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	142	712	4,3	-	-	-	-	3	0,2	142	715	2,1
Sonstige Hersteller	149	741	4,4	2	21	0,1	50	321	20,0	201	1 083	3,1
Insgesamt	3 409	16 658	100,0	3 061	16 169	100,0	304	1 606	100,0	6 774	34 433	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	58	75	18	7	3	6	35	4	28	67
leichte vierrädrige Kfz	93	164	12	18	-	5	44	9	64	123
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	668	1 068	119	118	9	44	327	68	306	610
126 - 249 cm ³	24	49	5	5	2	4	6	2	9	35
250 - 499 cm ³	276	414	68	38	7	31	145	14	115	294
500 - 749 cm ³	458	569	110	86	14	36	211	37	226	531
750 - 999 cm ³	520	882	81	85	14	41	258	40	283	535
1000 - 1249 cm ³	488	764	51	67	10	40	249	40	259	576
1250 und mehr cm ³	221	330	45	29	5	29	140	17	121	282
unbekannt ¹⁾	9	13	2	2	-	3	2	1	4	5
Zusammen	2 664	4 089	481	430	61	228	1 338	219	1 323	2 868
Krafträder insgesamt	2 815	4 328	511	455	64	239	1 417	232	1 415	3 058
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	3 898	3 476	679	572	221	642	2 432	390	2 332	5 932
1000 - 1199 cm ³	2 793	4 377	755	662	191	837	2 170	374	4 994	5 370
1200 - 1399 cm ³	3 658	6 380	893	635	245	1 442	5 226	501	4 537	6 638
1400 - 1599 cm ³	7 732	9 536	1 422	962	556	2 100	5 823	585	5 762	10 857
1600 - 1799 cm ³	778	1 314	177	131	44	136	518	112	415	998
1800 - 1999 cm ³	8 489	16 341	1 234	884	553	2 793	7 969	563	9 291	12 790
2000 - 2499 cm ³	4 073	3 455	515	325	190	787	2 154	197	1 258	r 3 286
2500 - 2999 cm ³	2 551	4 608	345	172	138	727	1 333	104	913	r 2 565
3000 - 3999 cm ³	733	545	60	31	22	66	184	15	120	421
4000 und mehr cm ³	486	563	76	24	22	73	134	5	153	368
unbekannt ¹⁾	106	116	16	4	1	30	97	8	60	68
Insgesamt	35 297	50 711	6 172	4 402	2 183	9 633	28 040	2 854	29 835	49 293
darunter										
Wohnmobile	803	913	73	100	15	35	294	66	513	821
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	16	37	7	3	5	3	14	5	8	12
Kraftomnibusse	55	135	9	4	2	12	27	10	34	73
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 273	1 878	501	349	114	505	1 005	245	1 303	2 415
1000 - 1499 kg	642	1 118	149	145	56	307	409	77	381	986
1500 - 1999 kg	39	42	8	6	1	7	18	3	29	63
2000 - 2499 kg	34	77	19	13	2	41	58	3	31	70
2500 - 2999 kg	16	28	2	5	2	8	18	6	19	31
3000 - 3499 kg	8	25	2	2	-	41	21	1	6	20
3500 - 3999 kg	23	13	5	4	1	5	10	2	8	16
4000 - 4499 kg	11	8	2	4	-	10	3	2	5	16
4500 - 4999 kg	9	9	1	5	-	2	8	1	17	8
5000 - 5999 kg	23	51	33	3	6	10	36	3	20	29
6000 - 7499 kg	22	24	10	3	1	2	9	1	13	24
7500 - 8999 kg	28	39	54	5	5	-	14	3	20	33
9000 - 9999 kg	13	21	-	5	-	2	1	-	7	24
10000 und mehr kg	159	290	73	30	5	6	82	14	148	212
unbekannt	3	2	-	-	-	-	-	-	6	1
Insgesamt	2 303	3 625	859	579	193	946	1 692	361	2 013	3 948

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2015	Deutschland Januar-Mai 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
21	3	6	3	11	1	-	346	1 478	Krafträder dreirädrige Kfz
30	7	40	30	27	22	-	688	2 897	leichte vierrädrige Kfz
247	33	99	79	85	79	-	3 959	15 322	zweirädrige Kfz
13	5	7	4	8	9	-	187	1 012	Hubraum bis 125 cm ³
88	16	41	19	31	31	-	1 628	7 859	126 - 249 cm ³
144	33	118	48	70	50	-	2 741	13 586	250 - 499 cm ³
164	51	130	62	99	75	-	3 320	16 340	500 - 749 cm ³
133	41	84	43	79	43	-	2 967	15 057	750 - 999 cm ³
82	13	51	31	61	21	-	1 478	8 039	1000 - 1249 cm ³
2	-	3	-	1	1	-	48	287	1250 und mehr cm ³
873	192	533	286	434	309	-	16 328	77 502	unbekannt ¹⁾
924	202	579	319	472	332	-	17 362	81 877	Zusammen
1 162	387	1 108	569	786	616	1	25 203	129 092	Krafträder insgesamt
1 019	368	1 498	642	791	665	2	27 508	138 160	Personenkraftwagen
1 667	378	1 370	678	940	874	1	36 063	190 969	Hubraum bis 999 cm ³
2 196	622	1 830	905	1 283	1 022	5	53 198	265 645	1000 - 1199 cm ³
247	57	284	143	148	153	-	5 655	28 051	1200 - 1399 cm ³
2 353	567	1 940	959	1 369	1 172	22	69 289	355 995	1400 - 1599 cm ³
855	173	569	286	560	303	38	r 19 024	r 92 230	1600 - 1799 cm ³
494	107	567	169	290	201	3	r 15 287	r 79 449	1800 - 1999 cm ³
88	24	47	11	49	22	-	2 438	11 449	2000 - 2499 cm ³
59	21	82	15	47	18	-	2 146	10 732	2500 - 2999 cm ³
25	2	12	2	20	7	-	574	3 638	3000 - 3999 cm ³
10 165	2 706	9 307	4 379	6 283	5 053	72	256 385	1 305 410	4000 und mehr cm ³
206	53	163	91	188	66	1	4 401	15 964	unbekannt ¹⁾
4	1	12	13	5	3	-	148	744	Insgesamt
28	3	11	6	12	6	-	427	2 257	darunter
429	85	740	458	456	407	-	12 163	63 605	Wohnmobile
237	46	294	114	163	127	-	5 251	25 545	Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
19	10	8	3	9	8	-	273	1 309	Kraftomnibusse
12	3	10	8	8	7	-	396	1 951	Lastkraftwagen
11	2	2	1	3	3	-	157	869	Nutzlast bis 999 kg
1	-	5	1	2	4	-	139	533	1000 - 1499 kg
3	4	3	1	8	4	-	110	505	1500 - 1999 kg
15	-	1	4	1	2	-	84	323	2000 - 2499 kg
7	-	2	-	3	2	-	74	366	2500 - 2999 kg
13	1	9	6	3	7	-	253	1 127	3000 - 3499 kg
6	1	9	2	13	5	-	145	738	3500 - 3999 kg
10	1	10	10	3	6	-	241	875	4000 - 4499 kg
6	-	9	2	3	2	-	95	517	4500 - 4999 kg
80	13	64	22	50	27	-	1 275	6 161	5000 - 5999 kg
1	-	-	1	-	-	-	14	42	6000 - 7499 kg
850	166	1 166	633	725	611	-	20 670	104 466	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	120	163	2	33	-	-	66	24	60	90
31 - 50 kW	86	202	-	25	-	1	35	19	55	80
51 - 70 kW	80	137	-	8	-	1	20	13	34	47
71 - 90 kW	44	136	-	12	-	1	20	7	56	30
91 und mehr kW	133	354	-	40	-	1	66	65	169	132
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	463	992	2	118	-	4	207	128	374	379
darunter										
leichte Zugmaschinen	85	190	2	33	-	-	61	27	68	84
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	1	-	-	2	-	-	1	-	3	1
251 - 300 kW	9	13	1	2	4	1	7	1	23	30
301 - 350 kW	218	214	126	81	27	22	142	61	366	376
351 und mehr kW	82	177	15	27	7	29	37	28	90	117
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	310	405	142	112	39	52	187	90	482	526
Sonstige Zugmaschinen	59	60	2	7	-	1	18	4	29	36
Zugmaschinen insgesamt	832	1 457	146	237	39	57	412	222	885	941
Sonstige Kfz	122	250	33	42	12	15	62	51	189	194
Kraftfahrzeuge insgesamt	41 424	60 506	7 730	5 719	2 493	10 902	31 650	3 730	34 371	57 507
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 670	5 555	324	1 016	204	268	1 613	865	3 725	4 910
darunter										
Sattelanhänger *)	241	388	33	78	49	52	169	234	467	499
Wohnwagen	575	551	22	50	15	18	154	57	241	619

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2015	Deutschland Januar-Mai 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
44	9	45	24	16	51	1	748	3 514	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
51	-	32	26	17	38	-	667	2 959	Zugmaschinen bis 30 kW
20	4	7	6	4	12	-	393	1 721	31 - 50 kW
15	-	8	7	11	10	-	357	1 635	51 - 70 kW
48	3	61	60	67	45	-	1 244	6 829	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
178	16	153	123	115	156	1	3 409	16 658	unbekannt
50	5	43	35	15	66	-	764	3 462	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	4	27	darunter
-	-	-	-	-	-	-	-	18	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	8	59	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
5	2	3	14	12	2	-	129	706	151 - 200 kW
112	10	146	102	74	41	-	2 118	11 305	201 - 250 kW
63	14	47	21	31	17	-	802	4 054	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
180	26	196	137	117	60	-	3 061	16 169	351 und mehr kW
30	11	10	8	9	19	1	304	1 606	unbekannt
388	53	359	268	241	235	2	6 774	34 433	Zusammen
53	14	105	32	57	38	1	1 270	5 795	Sonstige Zugmaschinen
12 408	3 144	11 527	5 637	7 790	6 275	75	302 888	1 534 238	Sonstige Kfz
Kraftfahrzeuganhänger									
1 503	402	1 304	791	1 164	841	3	28 158	121 229	Anhänger insgesamt
99	27	78	72	89	73	-	2 648	13 423	darunter
117	24	94	69	168	66	-	2 840	9 841	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2015										
bis 500	-	-	-	-	231	-	-	335	3	3
501 - 800	-	-	-	-	743	-	1	9 711	13	33
801 - 1000	11	-	-	-	69	-	1	714	2	61
1001 - 1200	2 171	-	-	-	18	-	-	396	1	164
1201 - 1400	13 713	-	-	63	81	-	4	2 948	9	398
1401 - 1700	44 400	-	-	49	65	-	2	2 221	9	1 248
1701 - 2000	r 87 999	1	-	1 194	65	-	6	2 598	5	807
2001 - 2500	81 169	2	-	2 616	102	-	31	1 045	5	115
2501 - 2800	r 11 069	5	-	2 939	24	-	21	1 559	6	8
2801 - 3000	7 364	252	-	2 350	10	-	22	765	-	3
3001 - 3500	7 830	3 558	2	8 223	84	2	258	871	8	-
3501 - 4000	129	114	3	8	53	-	9	34	2	-
4001 - 5000	445	388	41	240	146	1	99	31	2	-
5001 - 6000	43	41	10	56	193	1	40	46	-	-
6001 - 7000	8	7	1	55	123	-	31	48	-	-
7001 - 7500	26	25	2	633	191	-	54	22	1	-
7501 - 8000	-	-	-	18	38	-	3	45	2	-
8001 - 9000	-	-	-	63	342	1	20	26	2	-
9001 - 10000	3	3	-	21	168	-	31	35	-	-
10001 - 12000	4	4	3	390	342	-	29	241	1	-
12001 - 14000	-	-	1	26	445	1	22	135	2	-
14001 - 16000	-	-	3	164	102	-	92	106	2	-
16001 - 18000	-	-	22	207	990	912	163	703	6	-
18001 - 20000	-	-	183	69	918	918	56	284	11	-
20001 - 22000	-	-	-	70	1 084	1 084	59	221	10	-
22001 - 24000	-	-	4	3	2	2	44	318	1	-
24001 - 26000	-	-	117	562	39	38	67	7	4	-
26001 - 28000	-	-	15	369	47	47	35	33	21	-
28001 - 30000	-	-	20	37	11	11	6	88	32	-
30001 - 40000	-	-	-	218	25	23	23	2 294	2 214	-
40001 - 50000	-	-	-	25	18	18	19	224	221	-
50001 und unbekannt	1	1	-	2	4	2	22	54	53	-
Insgesamt	256 385	4 401	427	20 670	6 774	3 061	1 270	28 158	2 648	2 840
Januar-Mai 2015										
bis 500	-	-	-	-	1 079	-	3	1 662	9	22
501 - 800	6	-	-	1	3 405	-	4	40 224	43	110
801 - 1000	42	-	-	1	331	-	2	2 981	12	214
1001 - 1200	10 667	-	-	-	100	-	7	1 640	5	610
1201 - 1400	68 334	1	-	162	463	-	11	12 722	36	1 300
1401 - 1700	229 260	-	-	283	330	-	7	8 296	25	4 142
1701 - 2000	r 455 443	2	-	6 046	310	-	30	10 968	18	2 999
2001 - 2500	415 903	6	-	14 028	464	-	224	4 573	22	404
2501 - 2800	r 54 304	18	-	15 738	140	-	126	7 338	23	22
2801 - 3000	35 594	887	-	11 923	70	-	112	3 719	6	5
3001 - 3500	33 007	12 657	8	41 056	428	11	1 285	4 136	31	9
3501 - 4000	486	394	15	49	195	1	77	123	2	-
4001 - 5000	1 951	1 607	217	1 146	671	6	466	146	6	-
5001 - 6000	194	178	89	363	711	1	229	167	6	-
6001 - 7000	51	50	5	299	641	4	160	152	13	1
7001 - 7500	132	131	35	2 911	803	6	247	96	6	-
7501 - 8000	2	2	-	56	187	1	16	192	6	-
8001 - 9000	8	7	-	320	1 613	2	101	158	16	-
9001 - 10000	9	9	4	93	959	-	71	213	2	-
10001 - 12000	11	11	6	1 785	1 951	1	164	1 142	23	-
12001 - 14000	-	-	8	126	2 649	10	113	606	5	-
14001 - 16000	2	2	56	603	447	1	526	394	14	-
16001 - 18000	-	-	92	924	5 098	4 811	494	3 126	59	-
18001 - 20000	-	-	972	378	4 765	4 746	149	969	39	-
20001 - 22000	-	-	-	303	5 968	5 967	137	738	65	-
22001 - 24000	-	-	15	69	26	10	122	1 156	14	-
24001 - 26000	-	-	429	2 803	169	165	385	61	39	-
26001 - 28000	-	-	51	1 653	245	236	200	151	78	-
28001 - 30000	-	-	255	172	35	35	23	366	162	-
30001 - 40000	-	-	-	1 043	91	76	123	11 572	11 241	-
40001 - 50000	-	-	-	117	74	73	84	1 230	1 206	-
50001 und unbekannt	4	2	-	2	5	1	2	6	2	3
Insgesamt	1 305 410	15 964	2 257	104 466	34 433	16 169	5 795	121 229	13 423	9 841

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	251	-	111	499	26	123	987	503	28
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	101	-	36	13	11	5	155	12	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	322	33 735	26	1 656	243	132	81	36 063	697	127
Energieversorgung	2	629	1	375	8	1	11	1 026	69	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	315	1	207	21	13	59	603	85	16
Baugewerbe/Bau	23	2 687	-	2 111	103	80	69	4 993	899	94
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 153	53 862	37	4 249	1 009	392	158	60 468	1 725	206
Verkehr und Lagerei	27	2 467	242	1 426	1 689	1 670	37	5 888	1 679	1 255
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	496	-	77	7	-	2	585	43	2
Information und Kommunikation	7	1 497	-	97	5	-	1	1 607	29	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	1 676	-	14	1	1	3	1 697	13	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	707	-	104	3	-	1	819	24	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	21	1 456	-	72	2	-	3	1 554	47	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	74	32 114	24	2 807	254	211	56	35 329	824	366
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	1 916	13	312	109	1	282	2 637	269	4
Erziehung und Unterricht	64	190	1	9	1	-	1	266	26	2
Gesundheits- und Sozialwesen	15	2 985	1	155	11	1	21	3 188	87	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	258	1	16	3	-	-	283	42	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	391	23 666	61	4 170	647	399	218	29 153	1 980	317
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	125	-	18	3	-	8	157	18	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 235	95 161	19	2 641	2 139	120	127	115 322	19 070	212
Unbekannt	2	91	-	7	4	3	4	108	17	3
Insgesamt	17 362	256 385	427	20 670	6 774	3 061	1 270	302 888	28 158	2 648

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15	1 132	-	661	2 607	75	326	4 741	1 956	123
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	448	1	195	57	51	18	720	90	36
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 774	173 955	124	8 486	1 109	600	400	186 848	3 132	663
Energieversorgung	15	3 549	3	1 992	39	1	68	5 666	362	16
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	1 584	1	1 023	111	78	339	3 062	404	79
Baugewerbe/Bau	93	12 688	-	10 596	498	377	273	24 148	4 056	440
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	12 834	300 486	232	22 020	5 014	2 125	653	341 239	6 543	1 058
Verkehr und Lagerei	113	13 410	1 383	7 136	9 019	8 927	185	31 246	8 591	6 510
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	25	2 489	4	404	21	-	6	2 949	148	4
Information und Kommunikation	29	6 746	1	899	17	5	2	7 694	124	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	17	9 610	-	84	8	2	8	9 727	55	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	28	2 949	-	582	21	2	10	3 590	136	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	100	6 736	-	386	15	2	6	7 243	174	4
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	826	170 103	91	11 505	1 282	1 000	243	184 050	3 381	1 567
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	61	9 865	23	1 733	498	5	1 532	13 712	1 376	20
Erziehung und Unterricht	370	981	3	54	7	1	2	1 417	102	3
Gesundheits- und Sozialwesen	58	15 033	5	668	46	3	79	15 889	336	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	29	1 463	3	79	22	7	2	1 598	202	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 584	116 830	276	21 964	3 408	2 160	1 088	146 150	9 053	1 900
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	10	652	1	76	15	-	36	790	83	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	61 864	454 232	105	13 877	10 596	740	509	541 183	80 866	950
Unbekannt	27	469	1	46	23	8	10	576	59	28
Insgesamt	81 877	1 305 410	2 257	104 466	34 433	16 169	5 795	1 534 238	121 229	13 423



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängelfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2015
Stand: Mai 2015

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in June 2015
Version: May 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!