

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2015

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juni 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Marken

Marke	Juni 2015		Veränd. gegenüber Juni 2014 in %	Januar-Juni 2015		Veränderung gegenüber Januar-Juni 2014 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	232	0,1	- 32,8	1 457	0,1	-16,0	
Audi	27 479	8,8	+ 23,0	141 192	8,7		5,6
BMW	23 569	7,5	+ 3,4	123 043	7,6		2,9
Chevrolet	70	0,0	- 75,4	361	0,0	-92,8	
Citroen	5 604	1,8	+ 5,7	27 090	1,7	-1,2	
Dacia	4 505	1,4	- 11,5	23 751	1,5	-7,6	
Fiat	7 487	2,4	+ 16,0	38 362	2,4		3,2
Ford	22 035	7,0	+ 12,1	111 231	6,9		2,5
Honda	1 484	0,5	+ 20,8	9 882	0,6	-8,6	
Hyundai	10 075	3,2	- 8,5	50 208	3,1		3,8
Jaguar	540	0,2	+ 12,0	2 213	0,1	-15,3	
Jeep	1 330	0,4	+ 56,5	7 051	0,4		74,5
Kia	5 465	1,7	+ 5,0	27 059	1,7	-2,3	
Lancia	85	0,0	- 53,6	577	0,0	-18,8	
Land Rover	1 946	0,6	+ 59,9	9 537	0,6		18,7
Lexus	106	0,0	+ 17,8	795	0,0		40,0
Mazda	5 550	1,8	+ 12,5	28 279	1,7	-0,9	
Mercedes-Benz	28 208	9,0	+ 22,3	142 475	8,8		4,3
Mini	4 736	1,5	+ 43,4	20 068	1,2		27,3
Mitsubishi	4 003	1,3	+ 116,0	18 533	1,1		81,0
Nissan	5 992	1,9	+ 5,8	35 422	2,2		9,8
Opel	24 241	7,7	+ 9,2	113 861	7,0		0,8
Peugeot	5 115	1,6	+ 9,0	28 034	1,7	-1,6	
Porsche	2 717	0,9	+ 21,6	15 403	1,0		21,4
Renault	9 926	3,2	+ 2,5	52 922	3,3	-1,2	
Seat	10 448	3,3	+ 19,0	48 040	3,0		5,3
Skoda	18 458	5,9	+ 9,5	91 366	5,6		3,6
Smart	3 595	1,1	+ 74,2	19 804	1,2		56,6
Subaru	466	0,1	+ 2,9	3 384	0,2		4,2
Suzuki	2 520	0,8	+ 2,1	16 612	1,0		20,6
Toyota	6 427	2,0	+ 3,6	32 712	2,0	-7,1	
Volvo	3 638	1,2	+ 25,3	17 117	1,1		10,0
VW	63 606	20,3	+ 12,7	351 110	21,7		8,5
Sonstige	1 881	0,6	+ 39,6	9 998	0,6		
Insgesamt	313 539	100,0	+ 12,9	1 618 949	100,0		5,2

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Juni 2015 ¹⁾	Januar-Juni 2015 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2014 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	232	125,6	130,5	+ 2,9	53	179	-	-	-
Audi	27 479	135,9	135,6	- 2,8	2 059	25 204	-	169	148
BMW	23 569	134,7	134,9	- 2,3	3 849	19 660	44	119	111
Chevrolet	70	287,8	276,8	+ 72,6	55	15	-	1	1
Citroen	5 604	110,7	115,0	- 6,6	1 411	4 191	-	149	-
Dacia	4 505	131,5	130,7	- 0,2	4 461	44	-	-	-
Fiat	7 487	144,0	148,4	+ 4,9	3 361	4 110	-	-	-
Ford	22 035	122,3	123,1	- 4,5	3 770	18 265	-	3	-
Honda	1 484	137,4	139,1	+ 0,3	462	1 022	-	4	-
Hyundai	10 075	135,1	136,9	+ 1,3	5 542	4 530	-	1	-
Jaguar	540	169,7	178,1	- 2,9	172	368	-	-	-
Jeep	1 330	178,3	180,0	- 11,6	687	643	-	-	-
Kia	5 465	138,2	140,2	- 0,6	3 491	1 815	159	7	-
Lancia	85	202,3	199,4	+ 12,0	81	4	-	-	-
Land Rover	1 946	182,4	185,4	- 1,5	1 936	10	-	14	-
Lexus	106	137,5	135,5	+ 5,5	24	82	-	87	-
Mazda	5 550	131,1	131,2	- 1,0	1 008	4 542	-	-	-
Mercedes	28 208	137,6	138,5	- 5,5	2 537	25 589	72	171	43
Mini	4 736	121,4	122,3	- 6,6	330	4 404	-	-	-
Mitsubishi	4 003	118,9	119,0	- 8,0	2 669	1 330	3	185	182
Nissan	5 992	123,0	121,1	- 2,0	4 142	1 713	136	-	-
Opel	24 241	133,1	132,5	- 3,0	3 104	21 137	-	2	2
Peugeot	5 115	108,4	112,5	- 7,9	1 099	4 014	1	322	-
Porsche	2 717	196,7	196,6	- 2,2	439	2 278	-	61	48
Renault	9 926	117,3	115,8	- 3,6	8 148	1 658	120	-	-
Seat	10 448	123,7	122,8	+ 0,2	7 535	2 910	-	-	-
Skoda	18 458	118,2	121,7	- 2,5	9 523	8 933	-	-	-
Smart	3 595	94,8	94,3	- 1,7	232	3 281	79	-	-
Subaru	466	159,2	158,0	- 0,0	165	301	-	-	-
Suzuki	2 520	126,7	127,5	- 5,6	990	1 530	-	-	-
Toyota	6 427	112,7	116,5	- 1,7	3 664	2 762	-	1 385	2
Volvo	3 638	134,2	132,7	- 3,8	587	3 049	-	11	11
VW	63 606	127,6	127,8	- 3,4	18 793	44 528	192	216	204
Sonstige	1 881	181,0	189,9	- 5,6	810	754	226	37	2
Insgesamt	313 539	129,8	130,5	- 3,0	97 189	214 855	1 032	2 944	754

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C1	934	96,3	934	96,3	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	546	117,5	461	117,9	5,1	78	117,3	4,4	6	1	-	-
FIAT 500	3 742	120,3	3 224	120,5	5,2	517	119,6	4,5	1	-	-	-
FORD KA	474	115,0	474	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 327	113,3	2 269	113,5	4,9	-	-	-	-	58	-	-
KIA PICANTO	693	104,4	679	104,5	4,5	-	-	-	-	14	-	-
LANCIA YPSILON	4	102,8	4	102,8	4,4	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
OPEL ADAM	2 262	123,6	2 254	123,6	5,3	-	-	-	-	8	-	-
OPEL AGILA	8	110,1	8	110,1	4,7	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	1 142	104,0	1 142	104,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	376	96,0	376	96,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 453	102,6	1 453	102,6	4,4	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	731	104,7	716	105,2	4,5	-	-	-	15	-	-	-
SKODA CITIGO	1 501	104,0	1 470	104,6	4,5	-	-	-	31	-	-	-
SMART FORTWO	1 932	92,1	1 853	96,0	4,1	-	-	-	-	-	-	79
SUZUKI ALTO	3	105,3	3	105,3	4,5	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	290	98,0	290	98,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	59	118,4	59	118,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 362	95,2	1 362	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA IQ	2	99,0	2	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 421	100,9	3 224	104,3	4,5	-	-	-	111	-	-	86
SONSTIGE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	23 266	107,5	22 257	108,2	4,7	595	119,3	4,5	164	81	-	169
KLEINWAGEN												
ALFA MITO	50	112,3	40	114,5	4,9	10	103,2	3,9	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 673	108,5	1 970	114,1	4,9	703	92,9	3,5	-	-	-	-
BMW I3	120	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	76	44
CITROEN C3	747	104,8	595	107,4	4,6	152	94,9	3,6	-	-	-	-
CITROEN DS3	354	99,2	213	108,5	4,7	141	85,1	3,2	-	-	-	-
FIAT PUNTO	168	122,3	155	124,6	5,4	10	89,0	3,4	3	-	-	-
FORD FIESTA	5 700	111,9	5 089	114,3	4,9	608	91,9	3,5	-	3	-	-
HONDA JAZZ	309	126,7	308	126,8	5,5	-	-	-	-	-	1	-
HYUNDAI I 20	1 706	118,4	1 422	121,6	5,2	284	102,4	3,9	-	-	-	-
KIA RIO	607	116,5	572	117,6	5,1	35	98,1	3,7	-	-	-	-
MAZDA 2	1 130	108,4	1 129	108,4	4,7	1	136,0	5,1	-	-	-	-
MINI	4 736	121,4	3 818	124,2	5,4	918	109,7	4,1	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 744	95,8	1 744	95,8	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	712	129,6	543	137,6	5,9	169	104,0	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	895	114,8	895	114,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 000	121,3	4 736	122,7	5,3	244	94,6	3,6	-	20	-	-
PEUGEOT 207	64	149,7	60	151,3	6,5	4	127,0	4,8	-	-	-	-
PEUGEOT 208	1 481	102,4	1 228	105,0	4,5	253	89,7	3,4	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 923	112,9	1 515	118,3	5,1	408	93,1	3,5	-	-	-	-
RENAULT ZOE	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119
SEAT IBIZA	3 851	125,8	3 474	127,9	5,5	374	105,7	4,0	-	3	-	-
SKODA FABIA	4 555	105,8	3 835	108,2	4,7	718	92,9	3,5	-	2	-	-
SMART FORFOUR	1 663	97,9	1 662	97,9	4,2	1	131,0	4,9	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	670	125,0	669	125,0	5,4	1	98,0	3,7	-	-	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	79	147,9	79	147,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 699	96,3	1 008	109,1	4,7	67	93,1	3,5	-	-	624	-
VW POLO	6 258	106,9	5 037	111,1	4,8	1 221	89,9	3,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	49 013	111,9	41 796	115,4	5,0	6 322	96,0	3,6	3	28	701	163
KOMPAKTKLASSE												
ALFA GIULIETTA	182	129,3	139	135,2	5,8	43	110,0	4,2	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	5 142	116,0	2 636	126,6	5,5	2 298	109,6	4,1	55	-	153	-
BMW 1ER	4 714	118,5	2 608	128,2	5,5	2 106	106,5	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	4 202	125,4	2 457	134,3	5,8	1 742	112,9	4,3	-	-	3	-
CITROEN C4	1 298	108,4	433	114,0	4,9	741	106,2	4,0	-	-	-	124
CITROEN DS4	183	106,7	48	121,8	5,2	110	101,6	3,8	-	-	25	-
DACIA LOGAN	694	118,7	512	123,4	5,3	129	99,3	3,7	-	53	-	-
DACIA SANDERO	1 513	123,0	1 272	125,9	5,4	189	104,7	4,0	-	52	-	-
FORD FOCUS	5 425	112,0	2 822	121,0	5,2	2 600	102,4	3,9	-	3	-	-
HONDA CIVIC	536	135,3	451	142,1	6,1	85	99,1	3,7	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 345	132,3	1 093	138,9	6,0	252	103,5	3,9	-	-	-	-
KIA CEED	1 095	131,0	695	139,9	6,0	396	115,1	4,3	-	4	-	-
LADA GRANTA	32	148,1	28	150,0	6,5	-	-	-	-	4	-	-
LEXUS CT	10	91,6	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
MAZDA MX-5	12	168,2	12	168,2	7,2	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	941	120,7	828	121,9	5,3	113	111,3	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 014	122,9	2 170	129,9	5,6	844	105,0	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	126	129,7	120	129,4	5,6	6	135,7	5,1	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
NISSAN LEAF	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
NISSAN PULSAR	636	113,5	488	119,4	5,1	148	94,0	3,5	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	2	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
OPEL ASTRA	6 017	136,7	4 020	149,6	6,4	1 987	110,6	4,2	-	10	-	-	-
PEUGEOT 308	1 295	102,7	484	114,8	4,9	718	95,4	3,6	-	-	93	-	-
RENAULT FLUENCE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RENAULT MEGANE	1 584	123,2	704	147,0	6,3	880	104,2	3,9	-	-	-	-	-
SEAT LEON	4 120	116,0	2 278	123,0	5,3	1 812	107,4	4,1	30	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	147	118,1	128	119,4	5,1	19	109,3	4,1	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	6 123	117,6	1 500	127,8	5,5	4 581	114,4	4,3	41	1	-	-	-
SKODA RAPID	1 814	116,4	1 279	119,7	5,2	535	108,6	4,1	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	2	142,0	2	142,0	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	15	242,0	15	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 149	107,7	420	134,4	5,8	96	111,3	4,2	-	-	633	-	-
TOYOTA COROLLA	66	133,9	61	136,2	5,9	5	106,0	4,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	50	89,6	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
VW BEETLE	1 783	129,7	1 522	131,5	5,7	261	119,1	4,5	-	-	-	-	-
VW EOS	218	143,4	120	152,4	6,6	98	132,3	5,0	-	-	-	-	-
VW GOLF	23 742	114,9	12 955	122,5	5,3	10 417	108,2	4,1	80	-	186	-	104
VW JETTA	150	118,8	103	123,8	5,3	41	109,8	4,1	-	-	6	-	-
SONSTIGE	4	118,5	2	144,0	6,2	1	159,0	6,0	-	-	1	-	-
ZUSAMMEN	79 515	118,8	44 405	128,4	5,5	33 253	108,5	4,1	206	127	1 286	238	-
MITTELKLASSE													
ALPINA B3	4	183,0	4	183,0	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	16	183,9	16	183,9	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	10	144,6	-	-	-	10	144,6	5,5	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 597	133,9	594	158,3	6,8	5 003	131,0	4,9	-	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 801	145,5	557	167,9	7,2	1 244	135,4	5,1	-	-	-	-	-
BMW 3ER	3 240	128,4	490	150,1	6,5	2 749	124,6	4,7	-	-	1	-	-
BMW 4ER	1 662	147,4	730	169,4	7,3	932	130,2	4,9	-	-	-	-	-
CITROEN C5	181	148,6	16	161,4	7,0	165	147,3	5,6	-	-	-	-	-
CITROEN DS5	92	114,1	-	-	-	92	114,1	4,3	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 435	126,7	275	150,9	6,5	1 157	121,0	4,6	-	-	3	-	-
HONDA ACCORD	42	162,2	41	162,8	7,0	1	138,0	5,2	-	-	-	-	-
HYUNDAI ELANTRA	3	149,0	3	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	638	140,9	189	151,6	6,5	449	136,4	5,1	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	38	142,4	21	151,0	6,5	14	126,0	4,8	-	-	3	-	-
INFINITI Q60	2	264,0	2	264,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	198	137,9	79	179,8	7,7	119	110,1	4,2	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	35	150,7	4	169,5	7,3	24	156,8	5,9	-	-	7	-	-
LEXUS IS	19	128,9	3	251,0	10,8	-	-	-	-	-	16	-	-
LEXUS RC F	3	251,0	3	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	543	130,3	210	138,7	6,0	333	125,1	4,7	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	7 468	123,6	3 018	135,5	5,8	4 376	115,8	4,4	-	-	74	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 229	126,0	1 568	133,2	5,7	661	108,9	4,1	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	251	152,4	164	156,0	6,7	87	145,5	5,5	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 942	133,3	265	166,0	7,2	1 677	128,1	4,8	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	242	123,4	14	137,5	5,9	158	131,4	5,0	-	-	70	-	-
RENAULT LAGUNA	67	129,3	4	174,5	7,5	63	126,4	4,8	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 443	126,7	42	146,9	6,3	1 400	126,0	4,8	-	1	-	-	-
SUBARU LEGACY	57	158,9	21	161,0	6,9	36	157,6	5,9	-	-	-	-	-
SUZUKI KIZASHI	5	187,8	5	187,8	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	719	127,8	148	147,4	6,4	571	122,7	4,6	-	-	-	-	-
VOLVO 40	727	111,2	237	128,8	5,6	490	102,6	3,9	-	-	-	-	-
VOLVO 60	367	118,3	45	141,5	6,1	311	117,4	4,4	-	-	11	-	-
VW PASSAT	9 416	118,4	945	126,0	5,4	8 440	117,4	4,4	-	-	15	-	-
VW SCIROCCO	338	142,0	260	150,7	6,5	78	113,4	4,3	-	-	-	-	-
SONSTIGE	8	216,6	8	216,6	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	40 838	127,8	9 981	143,9	6,2	30 640	122,7	4,6	-	1	200	-	-
OBERE MITTELKLASSE													
ALPINA B6	5	229,2	5	229,2	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	5	161,4	-	-	-	5	161,4	6,1	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	4 363	140,7	388	185,1	8,0	3 975	136,4	5,1	-	-	-	-	-
BMW 5ER	1 939	138,8	111	177,6	7,7	1 827	136,4	5,1	-	-	1	-	-
INFINITI M	8	168,0	2	235,0	10,1	5	143,0	5,4	-	-	1	-	-
JAGUAR XF	153	150,1	1	270,0	11,6	152	149,3	5,6	-	-	-	-	-
LEXUS GS	9	128,6	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 312	135,1	529	159,7	6,9	2 750	130,7	4,9	9	-	24	-	-
VOLVO 70	220	129,5	16	151,3	6,5	204	127,8	4,8	-	-	-	-	-
VOLVO 80	17	123,4	-	-	-	17	123,4	4,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	222,0	3	222,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 034	138,4	1 055	171,5	7,4	8 935	134,6	5,1	9	-	35	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	454	161,9	78	202,5	8,7	376	153,5	5,8	-	-	-	-
AUDI A8, S8	256	179,4	45	219,8	9,5	211	170,7	6,4	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	62	296,5	62	296,5	12,8	-	-	-	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	1	393,0	1	393,0	16,9	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	222	176,3	95	206,5	8,9	127	153,7	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	84	161,5	7	196,1	8,5	76	158,3	6,0	-	-	1	-
CADILLAC CTS	3	219,0	3	219,0	9,4	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	15	174,0	3	234,0	10,1	12	159,0	6,0	-	-	-	-
LEXUS LS	3	220,3	1	263,0	11,3	-	-	-	-	-	2	-
MASERATI QUATTROPORTE	12	198,3	5	247,6	10,7	7	163,0	6,2	-	-	-	-
MAYBACH	3	362,0	3	362,0	15,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	490	164,6	115	208,0	9,0	375	151,3	5,7	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	609	188,1	256	234,8	10,1	295	161,6	6,1	-	-	57	-
PORSCHE PANAMERA	177	200,3	105	233,0	10,0	60	169,0	6,4	-	-	12	-
ROLLS-ROYCE GHOST	4	327,5	4	327,5	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	348,0	2	348,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	327,0	4	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224
VW PHAETON	147	241,5	35	296,1	12,8	112	224,4	8,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 772	168,7	824	232,4	10,0	1 651	162,3	6,1	-	-	72	224
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	8	174,0	-	-	-	8	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	3 465	144,7	601	178,2	7,7	2 864	137,7	5,2	-	-	-	-
BMW X4	620	148,3	53	176,1	7,6	567	145,6	5,5	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	673	100,3	411	106,0	4,6	262	91,2	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 367	146,2	690	158,9	6,8	591	131,6	5,0	-	86	-	-
FORD ECOSPORT	637	126,3	525	127,6	5,5	112	120,0	4,5	-	-	-	-
FORD KUGA	2 941	137,8	1 053	147,2	6,3	1 888	132,6	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	573	143,0	170	172,2	7,4	403	130,7	4,9	-	-	-	-
HONDA HR-V	20	133,6	20	133,6	5,8	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	2 902	154,9	2 043	155,1	6,7	854	154,5	5,8	-	3	-	-
INFINITI EX	3	251,3	2	265,0	11,4	1	224,0	8,5	-	-	-	-
INFINITI FX	82	226,7	2	294,5	12,7	80	225,0	8,5	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	1 237	167,0	561	164,0	7,1	675	169,4	6,4	-	1	-	-
LADA NIVA	61	215,8	59	216,0	9,3	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS NX	46	137,5	12	183,7	7,9	-	-	-	-	-	34	-
LEXUS RX	16	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
MAZDA CX-3	800	140,8	668	146,0	6,3	132	114,4	4,3	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 765	140,7	674	149,6	6,4	1 091	135,2	5,1	-	-	-	-
MAZDA CX-9	19	261,0	19	261,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 543	129,9	977	136,7	5,9	566	118,3	4,5	-	-	-	-
MERCEDES GLK	774	157,8	46	132,8	5,7	728	159,4	6,0	-	-	-	-
MITSUBISHI ASX	1 333	136,0	978	133,0	5,7	352	144,4	5,4	-	3	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	648	121,1	145	158,8	6,8	318	148,7	5,6	-	-	185	-
NISSAN MURANO	24	217,9	5	248,0	10,7	19	210,0	7,9	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	2 289	127,4	1 331	133,7	5,8	958	118,6	4,5	-	-	-	-
OPEL ANTARA	36	197,4	5	207,2	8,9	31	195,8	7,4	-	-	-	-
OPEL MOKKA	3 524	141,2	2 509	149,0	6,4	981	121,8	4,6	-	34	-	-
PEUGEOT 2008	950	106,3	564	112,6	4,9	386	97,1	3,7	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	19	144,2	-	-	-	19	144,2	5,4	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 514	114,1	1 051	120,1	5,2	463	100,4	3,8	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	673	126,4	203	127,4	5,5	470	125,9	4,8	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	36	167,3	-	-	-	36	167,3	6,3	-	-	-	-
SKODA YETI	2 224	145,4	1 371	144,9	6,2	853	146,1	5,5	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	109	173,4	12	186,3	8,0	97	171,8	6,5	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	37	157,5	37	157,5	6,8	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	123	150,0	91	151,1	6,5	32	146,8	5,5	-	-	-	-
SUZUKI SX4	386	122,2	277	126,6	5,5	109	110,9	4,2	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	663	120,5	421	126,8	5,5	242	109,5	4,1	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	522	159,4	115	164,4	7,1	407	158,0	6,0	-	-	-	-
VOLVO XC70	101	156,2	1	248,0	10,7	100	155,2	5,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	34 763	139,2	17 702	143,6	6,2	16 695	135,6	5,1	-	129	235	-
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	2 687	137,8	864	146,2	6,3	1 823	133,9	5,1	-	-	-	-
AUDI Q5	2 102	159,8	137	174,1	7,5	1 965	158,8	6,0	-	-	-	-
AUDI Q7	839	164,2	8	197,0	8,5	815	162,8	6,1	-	-	16	-
BMW X3	1 504	142,7	69	173,8	7,5	1 435	141,2	5,3	-	-	-	-
BMW X5	1 154	162,9	55	242,2	10,4	1 098	158,9	6,0	-	-	1	-
BMW X6	341	177,0	50	249,0	10,7	291	164,6	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	6	308,3	6	308,3	13,3	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	292	180,8	9	202,0	8,7	283	180,2	6,8	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	115	156,0	9	220,9	9,5	106	150,5	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	22	205,6	21	207,2	8,9	1	172,0	6,5	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
JEEP GRAND CHEROKEE	372	212,6	46	313,7	13,5	325	198,0	7,5	-	1	-	-
JEEP RENEGADE	578	139,6	261	140,2	6,0	317	139,2	5,3	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	242	225,5	18	262,9	11,3	224	222,4	8,4	-	-	-	-
KIA SORENTO	649	176,7	-	-	-	649	176,7	6,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	131	213,3	5	269,0	11,6	126	211,1	8,0	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	355	160,8	19	191,3	8,2	336	159,1	6,0	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	347	215,6	70	299,0	12,9	264	195,8	7,4	-	-	13	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	563	156,7	25	181,0	7,8	538	155,6	5,9	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	550	194,3	31	298,0	12,8	518	188,2	7,1	-	-	1	-
MERCEDES G-KLASSE	255	313,2	117	333,6	14,4	138	295,9	11,2	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE	138	220,2	37	272,7	11,8	101	201,0	7,6	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE	687	181,9	50	245,0	10,6	620	179,5	6,8	-	-	16	-
MINI COOPER	149	218,7	-	-	-	149	218,7	8,3	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	21	245,2	-	-	-	21	245,2	9,3	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	620	135,5	-	-	-	620	135,5	5,1	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	689	196,4	117	243,5	10,5	549	191,3	7,2	-	-	23	-
PORSCHE MACAN	690	177,7	221	211,3	9,1	469	161,8	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	53	203,7	-	-	-	53	203,7	7,7	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	263	158,8	72	164,6	7,1	191	156,7	5,9	-	-	-	-
SUZUKI GRAND VITARA	22	204,7	22	204,7	8,8	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	343	162,5	343	162,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	75	227,7	-	-	-	75	227,7	8,6	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 425	138,2	26	168,3	7,3	1 399	137,7	5,2	-	-	-	-
VOLVO XC90	771	153,6	37	186,0	8,0	734	152,0	5,7	-	-	-	-
VW TIGUAN	5 354	151,9	1 958	158,5	6,8	3 396	148,1	5,6	-	-	-	-
VW TOUAREG	946	179,0	3	297,3	12,8	940	178,6	6,7	-	-	3	-
ZUSAMMEN	25 350	162,2	4 706	175,5	7,6	20 569	159,2	6,0	-	1	73	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DBS	1	367,0	1	367,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB9	4	326,8	4	326,8	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	2	377,0	2	377,0	16,3	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	8	321,5	8	321,5	13,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	10	304,1	10	304,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	6	343,0	5	343,0	14,8	1	343,0	12,9	-	-	-	-
AUDI R8	97	302,0	97	302,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	1 245	145,9	1 041	152,2	6,6	204	113,5	4,3	-	-	-	-
BMW i8	36	65,8	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-
BMW Z4	199	171,1	199	171,1	7,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	21	310,0	21	310,0	13,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	47	285,9	47	285,9	12,3	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	20	279,7	20	279,7	12,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	8	389,1	8	389,1	16,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	4	375,0	4	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	21	296,3	21	296,3	12,8	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	21	161,2	21	161,2	6,9	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	174	222,8	174	222,8	9,6	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	23	318,3	23	318,3	13,7	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	1	362,0	1	362,0	15,6	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	15	172,4	15	172,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	4	227,3	4	227,3	9,8	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	195,0	4	195,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	67	183,2	20	242,6	10,5	47	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	10	338,7	10	338,7	14,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	204	219,2	204	219,2	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	750	150,2	459	159,7	6,9	291	135,2	5,1	-	-	-	-
MERCEDES SL	71	205,5	71	205,5	8,9	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK	390	146,5	303	153,1	6,6	87	123,5	4,7	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	1	321,0	1	321,0	13,8	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN AERO 8	1	256,0	1	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	10	209,6	10	209,6	9,0	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	14	275,0	14	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	17	251,3	17	251,3	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	52	146,1	40	150,9	6,5	12	130,0	4,9	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	247	188,7	247	188,7	8,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	146	207,8	146	207,8	9,0	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	728	214,9	728	214,9	9,3	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	3	175,3	3	175,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	32	179,1	32	179,1	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 714	180,4	4 036	189,6	8,2	642	128,6	4,9	-	-	36	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	385	130,1	194	136,9	5,9	127	115,1	4,3	-	64	-	-
FORD B-MAX	681	123,2	609	125,4	5,4	72	104,3	3,9	-	-	-	-
FORD C-MAX	1 763	121,0	987	128,8	5,5	776	111,1	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	786	139,1	687	141,4	6,1	99	122,6	4,6	-	-	-	-
KIA SOUL	335	80,9	102	162,5	7,0	74	142,4	5,4	-	-	-	159
KIA VENGA	517	140,4	468	142,6	6,1	49	119,6	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 229	118,7	1 854	130,1	5,6	1 277	108,8	4,1	26	-	-	72
NISSAN NOTE	374	102,8	283	106,9	4,6	91	90,0	3,4	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 772	143,6	1 583	147,3	6,3	177	112,0	4,2	-	12	-	-
PEUGEOT 3008	174	116,9	25	125,2	5,4	65	125,8	4,7	-	-	84	-
RENAULT SCENIC	1 553	120,7	218	146,0	6,3	1 335	116,6	4,4	-	-	-	-
SEAT ALTEA	546	141,2	400	146,2	6,3	146	127,5	4,8	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	789	133,9	662	135,9	5,9	127	123,5	4,7	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	211	124,0	202	124,5	5,4	9	113,0	4,3	-	-	-	-
SONSTIGE	1	129,0	1	129,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 116	125,7	8 275	135,8	5,9	4 424	113,7	4,3	26	76	84	231
GROSSRAUM-VANS												
CHEVROLET ORLANDO	1	172,0	1	172,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-
FIAT FREEMONT	241	189,9	12	249,7	10,8	229	186,8	7,0	-	-	-	-
FORD GALAXY	102	147,7	11	171,0	7,4	91	144,8	5,5	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	841	123,7	347	132,7	5,7	494	117,5	4,4	-	-	-	-
FORD S-MAX	339	148,4	29	173,0	7,5	310	146,1	5,5	-	-	-	-
KIA CARENS	293	143,5	94	159,8	6,9	198	135,6	5,1	-	1	-	-
LANCIA VOYAGER	80	207,0	-	-	-	80	207,0	7,8	-	-	-	-
MAZDA 5	337	155,8	229	164,1	7,1	108	138,0	5,2	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	2 343	158,5	-	-	-	2 343	158,5	6,0	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 647	146,1	655	157,2	6,8	967	138,8	5,2	18	7	-	-
PEUGEOT 5008	159	118,6	12	144,7	6,2	72	127,2	4,8	-	-	75	-
RENAULT ESPACE	227	123,9	18	140,0	6,0	209	122,6	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 049	151,2	64	173,0	7,5	985	149,8	5,7	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	16	205,4	-	-	-	16	205,4	7,8	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	78	99,3	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-
TOYOTA VERSO	460	133,3	174	155,5	6,7	286	119,8	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	2 773	151,7	207	177,5	7,7	2 566	149,6	5,6	-	-	-	-
VW TOURAN	2 704	136,9	742	150,0	6,5	1 948	132,0	5,0	14	-	-	-
SONSTIGE	1	224,0	-	-	-	1	224,0	8,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 691	146,6	2 595	155,0	6,7	10 903	145,3	5,5	32	8	153	-
VANS INSGESAMT	26 807	136,4	10 870	140,4	6,1	15 327	136,2	5,1	58	84	237	231
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	780	123,6	106	151,6	6,5	673	119,1	4,5	-	1	-	-
CITROEN JUMPER	22	195,9	-	-	-	22	195,9	7,4	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	135	182,5	-	-	-	135	182,5	6,9	-	-	-	-
DACIA DOKKER	545	135,4	277	144,1	6,2	182	118,0	4,5	-	86	-	-
FIAT DOBLO	162	152,8	33	170,1	7,3	128	148,5	5,6	1	-	-	-
FIAT DUCATO	80	204,2	1	-	-	79	204,2	7,7	-	-	-	-
FIAT FIORINO	22	138,5	8	161,0	6,9	10	113,0	4,3	4	-	-	-
FIAT SCUDO	90	183,0	-	-	-	90	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	452	137,7	103	165,8	7,1	349	129,4	4,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	259	116,6	164	123,5	5,3	95	104,7	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	813	175,2	-	-	-	813	175,2	6,6	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	40	225,1	-	-	-	40	225,1	8,5	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	230	121,9	8	141,1	6,1	222	121,2	4,6	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	292	227,2	2	265,0	11,4	289	226,9	8,6	1	-	-	-
MERCEDES VITO	2	202,0	-	-	-	2	202,0	7,6	-	-	-	-
NISSAN NV200	243	142,9	90	169,0	7,3	150	130,2	4,9	-	-	-	3
NISSAN NV400	10	176,2	-	-	-	10	176,2	6,6	-	-	-	-
OPEL COMBO	106	149,2	21	170,5	7,3	78	144,8	5,5	7	-	-	-
OPEL MOVANO	25	187,0	-	-	-	25	187,0	7,1	-	-	-	-
OPEL VIVARO	456	161,5	-	-	-	456	161,5	6,1	-	-	-	-
PEUGEOT BIPPER	8	107,0	-	-	-	8	107,0	4,0	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	48	192,2	-	-	-	48	192,2	7,3	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	39	174,9	-	-	-	39	174,9	6,6	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	200	128,1	45	153,7	6,6	155	120,6	4,6	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	343	124,5	106	140,1	6,0	237	117,6	4,4	-	-	-	-
RENAULT MASTER	29	186,5	-	-	-	29	186,5	7,0	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	402	165,7	-	-	-	402	165,7	6,3	-	-	-	-
VW CADDY	2 474	145,9	431	153,2	6,6	2 003	144,2	5,4	35	5	-	-
VW CRAFTER	107	206,3	-	-	-	107	206,3	7,8	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 528	195,5	25	241,8	10,4	3 502	195,2	7,4	-	1	-	-
SONSTIGE	1	793,0	-	-	-	1	793,0	29,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 943	163,9	1 420	151,2	6,5	10 379	165,9	6,3	48	93	-	3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	200	236,0	1	229,0	9,9	199	236,2	8,9	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	3	172,0	-	-	-	3	172,0	6,5	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	2 436	281,5	6	360,5	15,5	2 429	281,1	10,6	-	1	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	157	292,3	-	-	-	157	292,3	11,0	-	-	-	-	
IVECO DAILY	48	452,4	1	-	-	47	452,4	17,1	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	74	262,1	-	-	-	74	262,1	9,9	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	95	163,3	-	-	-	95	163,3	6,2	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	3	195,0	-	-	-	3	195,0	7,4	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	2	243,0	-	-	-	2	243,0	9,2	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	148	206,6	1	245,0	10,6	147	206,3	7,8	-	-	-	-	
SONSTIGE	177	274,6	9	242,3	10,4	167	276,1	10,4	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	3 343	261,2	18	270,5	11,7	3 323	261,0	9,8	-	1	-	-	
SONSTIGE	1 181	181,1	709	196,5	8,5	390	159,5	6,0	3	4	69	4	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	313 539	129,8	159 779	129,9	5,6	148 721	131,7	5,0	491	549	2 944	1 032	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Juni 2015	Juni 2014	Verände- rung in %	Januar- Juni 2015	Januar- Juni 2014	Verände- rung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 032	810	+ 27,4	4 663	4 188	+ 11,3
Hybrid		2 944	2 555	+ 15,2	16 013	13 815	+ 15,9
Erdgas (einschl. bivalente)		491	748	- 34,4	3 096	4 312	- 28,2
Flüssiggas (einschl. bivalente)		549	536	+ 2,4	2 915	2 692	+ 8,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	3 969	2 918	+ 36,0	20 507	10 056	+ 103,9
91 - 120	3,5 - 4,5	60 753	46 251	+ 31,4	306 611	251 364	+ 22,0
121 - 140	4,6 - 5,3	36 525	34 130	+ 7,0	196 556	202 427	- 2,9
141 - 160	5,4 - 6,0	25 313	24 398	+ 3,8	131 476	140 000	- 6,1
161 - 180	6,1 - 6,8	11 304	9 982	+ 13,2	59 077	56 400	r + 4,7
181 - 200	6,9 - 7,5	4 575	6 085	- 24,8	27 850	38 122	- 26,9
201 - 240	7,6 - 9,1	3 174	3 442	- 7,8	18 611	23 238	- 19,9
241 - 280	9,2 - 10,6	151	167	- 9,6	1 107	1 011	+ 9,5
281 - 320	10,7 - 12,1	382	254	+ 50,4	2 040	1 559	+ 30,9
321 und mehr	12,2 und mehr	266	205	+ 29,8	1 279	1 077	+ 18,8
unbekannt		2 309	2 251	+ 2,6	13 494	13 351	+ 1,1
	Zusammen	148 721	130 083	+ 14,3	r 778 608	738 605	+ 5,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	131,7	135,3	- 2,7	132,7	136,8	- 3,0
Benzin							
bis 90	bis 3,9	142	32	+ 343,8	798	134	+ 495,5
91 - 120	4,0 - 5,2	69 499	53 813	+ 29,1	359 676	278 151	+ 29,3
121 - 140	5,3 - 6,0	50 716	50 704	+ 0,0	249 575	271 487	- 8,1
141 - 160	6,1 - 6,9	25 814	24 346	+ 6,0	129 555	142 631	- 9,2
161 - 180	7,0 - 7,8	6 371	7 472	- 14,7	34 720	43 660	- 20,5
181 - 200	7,9 - 8,6	3 096	2 726	+ 13,6	r 15 604	15 798	- 1,2
201 - 240	8,7 - 10,3	2 457	2 162	+ 13,6	14 301	13 546	+ 5,6
241 - 280	10,4 - 12,1	852	933	- 8,7	5 083	5 078	+ 0,1
281 - 320	12,2 - 13,8	522	418	+ 24,9	2 712	2 306	+ 17,6
321 und mehr	13,9 und mehr	273	238	+ 14,7	1 353	1 661	- 18,5
unbekannt		37	30	+ 23,3	153	156	- 1,9
	Zusammen	159 779	142 874	+ 11,8	r 813 530	774 608	+ 5,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	129,9	132,9	- 2,3	130,4	134,2	- 2,8
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		4 111	2 950	+ 39,4	21 305	10 190	+ 109,1
91 - 120		130 252	100 064	+ 30,2	666 287	529 515	+ 25,8
121 - 140		87 241	84 834	+ 2,8	446 131	473 914	- 5,9
141 - 160		51 127	48 744	+ 4,9	261 031	282 631	- 7,6
161 - 180		17 675	17 454	+ 1,3	r 93 797	100 060	- 6,3
181 - 200		7 671	8 811	- 12,9	r 43 454	53 920	- 19,4
201 - 240		5 631	5 604	+ 0,5	32 912	36 784	- 10,5
241 - 280		1 003	1 100	- 8,8	6 190	6 089	+ 1,7
281 - 320		904	672	+ 34,5	4 752	3 865	+ 22,9
321 und mehr		539	443	+ 21,7	2 632	2 738	- 3,9
unbekannt		2 346	2 281	+ 2,8	13 647	13 507	+ 1,0
	Zusammen	308 500	272 957	+ 13,0	1 592 138	1 513 213	+ 5,2
Sonstige		23	8	X	124	48	+ 158,3
	Insgesamt	313 539	277 614	+ 12,9	1 618 949	1 538 268	+ 5,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	129,8	133,1	- 2,5	130,5	134,5	- 3,0

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Juni 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	105 904	31 490	74 369	45	105 904
1400 - 1999 cm ³	47 216	9 632	37 464	120	47 216
2000 und mehr cm ³	6 659	950	5 659	49	6 658
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	159 779	42 072	117 492	214	159 778
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 081	466	615	-	1 081
1400 - 1999 cm ³	111 281	41 506	69 671	103	111 280
2000 und mehr cm ³	36 357	11 694	24 554	103	36 351
unbekannt	2	-	2	-	2
Zusammen	148 721	53 666	94 842	206	148 714
Flüssiggas (einschl. bivalent)	549	437	112	-	549
Erdgas (einschl. bivalent)	491	143	346	2	491
Elektro	1 032	-	-	948	948
Hybrid	2 944	871	2 045	28	2 944
Sonstige	23	-	18	5	23
Insgesamt	313 539	97 189	214 855	1 403	313 447
Januar-Juni 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	553 525	242 200	311 074	247	553 521
1400 - 1999 cm ³	224 406	70 238	153 473	691	224 402
2000 und mehr cm ³	r 35 598	6 556	r 28 699	339	r 35 594
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	-
Zusammen	r 813 530	318 994	r 493 246	1 277	r 813 517
Diesel					
bis 1399 cm ³	5 786	3 477	2 307	2	5 786
1400 - 1999 cm ³	573 469	274 349	298 531	584	573 464
2000 und mehr cm ³	r 199 345	r 78 030	120 893	394	r 199 317
unbekannt	8	1	7	-	8
Zusammen	r 778 608	r 355 857	421 738	980	r 778 575
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 915	2 582	332	1	2 915
Erdgas (einschl. bivalent)	3 096	1 421	1 658	17	3 096
Elektro	4 663	-	8	4 144	4 152
Hybrid	16 013	6 076	9 750	187	16 013
Sonstige	124	6	91	27	124
Insgesamt	1 618 949	r 684 936	r 926 823	6 633	1 618 392

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2015									
Benzin	21 730	27 969	4 274	3 734	1 250	5 069	16 839	2 059	16 258
dar.: Euro 5	4 659	6 028	1 559	1 498	334	975	3 469	794	4 372
Euro 6	17 060	21 819	2 715	2 235	916	4 093	13 370	1 265	11 811
Diesel	20 296	30 153	2 988	2 477	1 320	6 745	17 983	1 483	15 515
dar.: Euro 5	6 670	10 421	1 076	965	521	2 229	7 193	646	5 670
Euro 6	13 606	19 606	1 910	1 512	799	4 514	10 785	837	9 802
Flüssiggas (einschl. bivalent)	37	60	18	15	8	5	43	6	62
Erdgas (einschl. bivalent)	55	73	16	8	3	11	25	7	127
Elektro	127	192	18	13	5	34	138	6	186
Hybrid	417	621	110	60	23	86	283	22	204
Sonstige	2	3	-	-	-	1	-	-	16
Insgesamt	42 664	59 071	7 424	6 307	2 609	11 951	35 311	3 583	32 368
Januar-Juni 2015									
Benzin	109 968	141 819	22 844	17 846	5 963	29 893	85 158	11 012	91 649
dar.: Euro 5	35 231	48 314	11 423	9 239	2 204	10 248	28 229	5 848	32 747
Euro 6	74 693	92 735	11 401	8 606	3 758	19 643	56 918	5 162	58 482
Diesel	104 429	170 233	15 124	11 272	6 744	39 413	88 987	7 328	86 248
dar.: Euro 5	43 249	74 434	7 099	5 916	2 912	17 088	42 775	3 888	39 522
Euro 6	61 102	95 256	8 019	5 355	3 832	22 323	46 198	3 439	46 422
Flüssiggas (einschl. bivalent)	217	312	86	97	25	36	232	40	355
Erdgas (einschl. bivalent)	327	423	137	87	27	87	282	38	654
Elektro	744	881	106	49	25	156	609	32	505
Hybrid	2 440	3 485	742	355	168	432	1 500	146	1 255
Sonstige	7	18	-	-	-	3	4	1	88
Insgesamt	218 132	317 171	39 039	29 706	12 952	70 020	176 772	18 597	180 754

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2015									
33 194	7 050	1 973	6 996	3 365	4 426	3 589	4	159 779	Benzin
9 625	2 015	569	2 305	1 170	1 547	1 153	-	42 072	dar.: Euro 5
23 566	5 033	1 404	4 691	2 195	2 879	2 436	4	117 492	Euro 6
28 820	5 731	1 533	4 881	2 206	3 857	2 658	75	148 721	Diesel
10 111	2 027	679	2 041	858	1 550	987	22	53 666	dar.: Euro 5
18 704	3 699	854	2 840	1 347	2 306	1 668	53	94 842	Euro 6
221	28	1	22	9	7	7	-	549	Flüssiggas (einschl. bivalent)
79	18	3	23	14	16	13	-	491	Erdgas (einschl. bivalent)
219	28	3	21	4	31	7	-	1 032	Elektro
708	115	42	132	37	51	33	-	2 944	Hybrid
-	-	-	-	-	1	-	-	23	Sonstige
63 241	12 970	3 555	12 075	5 635	8 389	6 307	79	313 539	Insgesamt
Januar-Juni 2015									
r 162 149	34 413	9 660	34 112	17 129	21 389	18 499	27	r 813 530	Benzin
72 321	14 634	4 566	16 138	8 563	10 531	8 747	11	318 994	dar.: Euro 5
r 89 818	19 773	5 094	17 974	8 565	10 858	9 750	16	r 493 246	Euro 6
r 148 202	28 628	7 285	22 645	10 575	18 654	12 504	337	r 778 608	Diesel
r 68 041	13 475	3 757	11 800	5 370	10 072	6 315	144	r 355 857	dar.: Euro 5
80 138	15 138	3 526	10 842	5 202	8 578	6 183	185	421 738	Euro 6
1 093	129	14	120	56	51	52	-	2 915	Flüssiggas (einschl. bivalent)
524	75	38	131	80	114	71	1	3 096	Erdgas (einschl. bivalent)
1 049	142	31	107	49	132	45	1	4 663	Elektro
3 274	506	192	680	221	431	183	3	16 013	Hybrid
1	1	-	-	-	1	-	-	124	Sonstige
316 292	63 894	17 220	57 795	28 110	40 772	31 354	369	1 618 949	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Juni 2015												
Alfa Romeo	232	58	-	-	62	-	9	-	26	-	77	-
Audi	27 479	4 222	225	16	1 061	143	2 197	36	8 661	772	10 126	20
BMW	23 569	5 540	22	131	549	1	1 813	12	5 785	943	8 763	10
Chevrolet	70	11	10	1	11	-	7	-	13	-	17	-
Citroen	5 604	1 408	16	1	520	83	497	46	1 524	211	1 094	204
Dacia	4 505	875	3	1	261	-	1 409	132	815	150	853	6
Fiat	7 487	1 254	113	12	774	21	437	343	1 162	126	899	2 346
Ford	22 035	3 951	130	136	1 485	1	3 019	9	6 858	853	5 344	249
Honda	1 484	195	-	1	318	-	157	-	256	357	198	2
Hyundai	10 075	2 633	83	289	503	2	583	-	2 639	1 082	2 251	10
Jaguar	540	147	-	4	33	-	54	9	127	11	154	1
Jeep	1 330	311	29	71	62	1	19	32	257	23	524	1
Kia	5 465	1 204	313	15	280	39	191	59	1 602	100	1 658	4
Lancia	85	12	-	-	-	-	-	-	33	1	38	1
Land Rover	1 946	729	5	11	68	1	35	36	344	81	634	2
Lexus	106	19	-	1	6	1	6	-	33	9	31	-
Mazda	5 550	787	3	2	1 290	60	654	3	1 062	608	1 080	1
Mercedes	28 208	5 030	413	11	784	86	1 228	68	10 232	642	9 394	320
Mini	4 736	1 026	1	271	467	-	342	259	483	506	1 380	1
Mitsubishi	4 003	1 039	82	-	428	99	221	69	1 055	303	706	1
Nissan	5 992	1 341	35	2	452	358	529	76	1 513	343	1 336	7
Opel	24 241	3 580	351	133	2 132	39	2 108	1 214	7 143	2 454	5 078	9
Peugeot	5 115	1 313	5	113	329	65	304	2	1 672	127	1 178	7
Porsche	2 717	464	25	13	135	1	206	4	617	80	1 165	7
Renault	9 926	2 100	68	129	1 527	-	619	28	2 194	896	2 359	6
Seat	10 448	2 636	115	3	916	3	678	226	2 672	269	2 906	24
Skoda	18 458	3 874	998	5	1 287	9	2 383	475	4 398	892	4 094	43
Smart	3 595	507	4	160	17	3	8	23	722	7	2 144	-
Subaru	466	68	58	1	13	-	44	13	186	1	82	-
Suzuki	2 520	364	10	50	158	1	245	93	852	291	454	2
Toyota	6 427	1 683	3	67	733	6	521	4	1 426	1 254	708	22
Volvo	3 638	672	-	7	46	1	388	4	766	170	1 582	2
VW	63 606	10 691	1 476	281	2 741	284	6 628	241	21 943	2 212	16 878	231
Sonstige	1 881	355	12	10	143	2	160	82	416	48	436	217
Insgesamt	313 539	60 099	4 608	1 948	19 591	1 310	27 699	3 598	89 487	15 822	85 621	3 756
dar. weibliche Halter	40 444	8 462	769	344	4 212	276	4 290	660	9 607	2 117	9 163	544

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Juni 2015												
Alfa Romeo	1 457	360	-	-	364	-	29	2	175	13	513	1
Audi	141 192	20 922	980	69	5 249	878	12 186	218	44 695	4 672	51 230	93
BMW	123 043	27 011	211	652	2 558	7	9 138	36	30 248	5 508	47 604	70
Chevrolet	361	50	38	5	56	-	23	1	64	8	116	-
Citroen	27 090	6 974	121	9	2 736	575	2 061	308	6 633	1 284	5 303	1 086
Dacia	23 751	4 287	15	4	1 480	4	6 733	853	4 448	1 189	4 696	42
Fiat	38 362	6 161	522	60	3 316	123	1 915	1 584	5 152	533	4 946	14 050
Ford	111 231	20 403	670	619	6 850	8	15 148	58	33 693	5 011	27 537	1 234
Honda	9 882	1 543	2	2	1 925	2	720	4	2 348	1 855	1 476	5
Hyundai	50 208	12 062	915	1 322	2 602	6	3 448	27	13 597	5 112	11 079	38
Jaguar	2 213	516	1	13	131	1	135	65	554	31	765	1
Jeep	7 051	1 471	142	358	288	5	140	138	1 415	146	2 945	3
Kia	27 059	6 053	1 582	146	1 429	247	952	305	7 358	697	8 270	20
Lancia	577	93	2	-	8	-	1	2	224	6	239	2
Land Rover	9 537	3 053	46	40	293	1	215	192	1 659	524	3 507	7
Lexus	795	146	1	5	54	6	42	-	258	52	230	1
Mazda	28 279	3 565	19	6	5 899	246	3 599	8	6 282	3 081	5 570	4
Mercedes	142 475	26 388	1 891	49	3 760	520	5 761	297	51 301	3 295	47 615	1 598
Mini	20 068	4 351	3	1 108	1 902	4	1 554	1 081	2 049	2 078	5 937	1
Mitsubishi	18 533	4 340	534	2	1 977	424	1 110	681	4 827	1 245	3 387	6
Nissan	35 422	7 985	206	9	2 492	2 077	3 544	450	8 613	2 303	7 716	27
Opel	113 861	16 842	2 252	205	9 090	213	9 503	5 602	33 681	12 258	24 167	48
Peugeot	28 034	7 309	142	126	1 852	383	1 904	16	8 598	1 058	6 599	47
Porsche	15 403	2 582	162	36	710	9	980	27	3 595	403	6 819	80
Renault	52 922	11 275	678	673	7 125	8	3 776	80	12 147	4 123	12 998	39
Seat	48 040	11 534	767	11	4 890	9	3 159	895	13 050	1 144	12 467	114
Skoda	91 366	19 341	5 532	89	7 002	34	11 630	2 540	20 125	4 276	20 584	213
Smart	19 804	2 456	15	731	155	10	56	137	5 071	26	11 140	7
Subaru	3 384	511	432	19	72	-	255	133	1 521	2	435	4
Suzuki	16 612	2 703	141	102	793	7	1 906	732	5 457	1 873	2 882	16
Toyota	32 712	9 037	18	427	3 698	49	2 145	40	7 599	5 860	3 802	37
Volvo	17 117	2 577	2	12	326	7	2 150	8	3 642	1 028	7 351	14
VW	351 110	64 680	8 390	1 444	13 723	2 124	36 487	1 923	116 654	11 546	92 649	1 490
Sonstige	9 998	1 862	76	79	729	16	777	536	2 080	285	2 527	1 031
Insgesamt	1 618 949	310 443	26 508	8 432	95 534	8 003	143 182	18 979	458 813	82 525	445 101	21 429
dar. weibliche Halter	201 754	41 158	4 412	1 600	20 335	1 446	21 171	3 295	47 625	11 068	46 509	3 135

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	82	85	16	-	183	81
18 - 20 Jahre	638	284	29	-	951	473
21 - 24 Jahre	1 173	992	107	1	2 273	1 096
25 - 29 Jahre	1 984	2 205	319	7	4 515	1 936
30 - 34 Jahre	2 343	2 925	631	17	5 916	2 255
35 - 39 Jahre	2 852	3 606	880	22	7 360	2 697
40 - 44 Jahre	3 817	5 046	1 504	30	10 397	3 711
45 - 49 Jahre	6 352	7 816	2 290	53	16 511	5 801
50 - 54 Jahre	7 963	8 808	2 514	52	19 337	6 308
55 - 59 Jahre	6 654	7 812	2 119	28	16 613	5 301
60 - 64 Jahre	5 728	6 494	1 822	11	14 055	4 274
65 - 69 Jahre	4 319	4 447	1 141	18	9 925	2 660
70 - 74 Jahre	3 975	3 678	842	13	8 508	2 135
75 - 79 Jahre	2 928	2 546	483	4	5 961	1 251
80 und mehr Jahre	1 135	1 057	215	-	2 407	462
unbekannt	7	5	3	-	15	3
Zusammen	51 950	57 806	14 915	256	124 927	40 444
darunter weibliche Halter	22 320	15 375	2 702	47	40 444	X
Juristische Personen und unbekannt	56 191	103 184	28 457	780	188 612	X
Insgesamt	108 141	160 990	43 372	1 036	313 539	40 444
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,2	0,5	0,2	-	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,3	1,7	0,7	0,4	1,8	2,7
25 - 29 Jahre	3,8	3,8	2,1	2,7	3,6	4,8
30 - 34 Jahre	4,5	5,1	4,2	6,6	4,7	5,6
35 - 39 Jahre	5,5	6,2	5,9	8,6	5,9	6,7
40 - 44 Jahre	7,3	8,7	10,1	11,7	8,3	9,2
45 - 49 Jahre	12,2	13,5	15,4	20,7	13,2	14,3
50 - 54 Jahre	15,3	15,2	16,9	20,3	15,5	15,6
55 - 59 Jahre	12,8	13,5	14,2	10,9	13,3	13,1
60 - 64 Jahre	11,0	11,2	12,2	4,3	11,3	10,6
65 - 69 Jahre	8,3	7,7	7,7	7,0	7,9	6,6
70 - 74 Jahre	7,7	6,4	5,6	5,1	6,8	5,3
75 - 79 Jahre	5,6	4,4	3,2	1,6	4,8	3,1
80 und mehr Jahre	2,2	1,8	1,4	-	1,9	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,0	26,6	18,1	18,4	32,4	X
Juristische Personen und unbekannt	52,0	64,1	65,6	75,3	60,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	450	453	61	-	964	466
18 - 20 Jahre	3 504	1 525	127	2	5 158	2 590
21 - 24 Jahre	6 425	4 794	596	11	11 826	5 709
25 - 29 Jahre	10 972	10 659	1 645	24	23 300	10 046
30 - 34 Jahre	12 493	14 211	3 078	62	29 844	11 489
35 - 39 Jahre	14 935	17 592	4 592	89	37 208	13 822
40 - 44 Jahre	20 631	24 446	7 226	123	52 426	18 758
45 - 49 Jahre	33 472	37 663	11 845	207	83 187	28 883
50 - 54 Jahre	40 134	42 169	12 868	209	95 380	30 937
55 - 59 Jahre	34 483	37 665	11 082	153	83 383	26 399
60 - 64 Jahre	30 486	31 197	9 403	78	71 164	21 092
65 - 69 Jahre	22 578	21 483	6 087	66	50 214	13 178
70 - 74 Jahre	20 923	17 447	4 453	50	42 873	10 260
75 - 79 Jahre	14 721	11 554	2 528	22	28 825	5 830
80 und mehr Jahre	5 670	4 607	931	14	11 222	2 283
unbekannt	17	34	21	-	72	12
Zusammen	271 894	277 499	76 543	1 110	627 046	201 754
darunter weibliche Halter	115 651	72 261	13 670	172	201 754	X
Juristische Personen und unbekannt	294 468	533 182	160 689	3 564	991 903	X
Insgesamt	566 362	810 681	237 232	4 674	1 618 949	201 754
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,5	0,2	0,2	0,8	1,3
21 - 24 Jahre	2,4	1,7	0,8	1,0	1,9	2,8
25 - 29 Jahre	4,0	3,8	2,1	2,2	3,7	5,0
30 - 34 Jahre	4,6	5,1	4,0	5,6	4,8	5,7
35 - 39 Jahre	5,5	6,3	6,0	8,0	5,9	6,9
40 - 44 Jahre	7,6	8,8	9,4	11,1	8,4	9,3
45 - 49 Jahre	12,3	13,6	15,5	18,6	13,3	14,3
50 - 54 Jahre	14,8	15,2	16,8	18,8	15,2	15,3
55 - 59 Jahre	12,7	13,6	14,5	13,8	13,3	13,1
60 - 64 Jahre	11,2	11,2	12,3	7,0	11,3	10,5
65 - 69 Jahre	8,3	7,7	8,0	5,9	8,0	6,5
70 - 74 Jahre	7,7	6,3	5,8	4,5	6,8	5,1
75 - 79 Jahre	5,4	4,2	3,3	2,0	4,6	2,9
80 und mehr Jahre	2,1	1,7	1,2	1,3	1,8	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,5	26,0	17,9	15,5	32,2	X
Juristische Personen und unbekannt	52,0	65,8	67,7	76,3	61,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2015												
Access Motor (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	78	-	66	-	-	12	-	-	-	-	-	12
Aprilia (I)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Arctic Cat (A)	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	150	-	-	85	7	57	-	-	-	-	1	150
BMW	3 018	-	-	-	-	10	45	1 127	1 735	93	8	3 018
Bombardier (CDN)	67	65	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	7	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Daelim (ROK)	121	-	-	99	22	-	-	-	-	-	-	121
Demharter	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Ducati (I)	707	-	-	-	-	-	5	383	266	53	-	707
Egimotors (I)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enfield (GB/IND)	32	-	-	-	-	24	8	-	-	-	-	32
Gas Gas Motos (E)	16	-	-	2	5	9	-	-	-	-	-	16
Generic Motor (A)	91	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	91
Harley-Davidson (USA)	1 277	6	-	-	-	-	6	103	380	782	-	1 271
Her Chee (RC)	112	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E//IND/RC/THA/VN)	1 414	-	-	739	58	371	149	97	-	-	-	1 414
Honda (J)	604	-	1	-	-	-	404	76	101	22	-	603
Husqvarna (I)	40	-	1	-	-	4	3	32	-	-	-	40
Hyosung (ROK)	64	-	-	33	13	1	17	-	-	-	-	64
Indian Motorcycle (USA)	94	-	-	-	-	-	-	-	66	28	-	94
Irbit Motorc.PL (RUS)	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Jiangmen Da Chang (RC)	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	6
Jiangsu Linhai (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	61	-	-	58	1	1	-	-	-	-	1	61
Kawasaki (J)	1 184	-	-	10	14	81	498	307	246	28	-	1 184
Kreidler Europe	69	-	-	68	-	-	-	-	-	-	1	69
KTM (A)	1 514	-	1	408	26	346	379	-	140	202	12	1 513
Kymco (RC)	496	-	185	194	1	113	2	-	-	-	1	311
LML Limited (IND)	48	-	-	38	9	-	-	-	-	-	1	48
MBK (F)	906	-	1	835	-	41	29	-	-	-	-	905
Moto-Guzzi (I)	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
MV Agusta (I)	137	-	-	-	-	-	12	112	13	-	-	137
Nacional Motor (E)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Ningbo Longjia (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Peugeot (F)	226	51	-	153	16	6	-	-	-	-	-	175
Piaggio (E//RC/VN)	1 650	225	6	597	19	514	89	93	83	24	-	1 419
Polaris (CH/USA)	59	-	2	-	-	-	-	-	-	57	-	57
Qingqi (RC)	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-	6
Quadro (CH)	43	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	33	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	33
San Yang (RC)	60	-	1	32	1	15	11	-	-	-	-	59
SFM	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	34
SI-Zweirad	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Sky Team (RC)	71	-	-	69	2	-	-	-	-	-	-	71
Standard Motor (RC)	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (RI/THA)	81	-	-	79	2	-	-	-	-	-	-	81
Suzuki (J)	858	-	-	25	-	20	409	223	74	107	-	858
Taiw. Golden Bee (RC)	50	-	19	13	-	18	-	-	-	-	-	31
Taizhou Chuanl (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Triumph (GB)	639	-	-	-	-	-	158	277	143	61	-	639
Xiamen Xiasheng (RC)	58	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	58
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA)	175	-	13	100	-	62	-	-	-	-	-	162
Yamaha (J)	1 320	-	2	-	-	32	527	626	43	90	-	1 318
Zero Motorcycles (USA)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
Zhejiang Cfmoto (RC)	13	-	9	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Zhejiang Lingyu (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Zhejiang QianJiang (RC)	48	-	-	47	-	1	-	-	-	-	-	48
Zhejiang Wangye (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Sonstige Hersteller	712	46	226	348	22	25	8	1	8	15	13	440
Insgesamt	18 713	461	792	4 341	227	1 763	2 764	3 457	3 300	1 562	46	17 460

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2015													
Access Motor (RC)	55	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	302	-	276	4	-	22	-	-	-	-	-	26	
Aprilia (I)	26	-	-	23	1	-	-	1	1	-	-	26	
Arctic Cat (A)	166	-	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	956	-	-	402	84	465	3	-	-	-	2	956	
BMW	16 784	-	-	-	-	12	527	5 714	9 662	737	132	16 784	
Bombardier (CDN)	263	243	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	68	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	27	-	10	17	-	-	-	-	-	-	-	17	
Daelim (ROK)	638	-	1	531	106	-	-	-	-	-	-	637	
Demharter	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25	
Ducati (I)	3 926	-	-	-	-	-	18	2 110	1 426	372	-	3 926	
Egimotors (I)	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (GB/IND)	165	-	-	-	-	115	49	-	-	-	1	165	
Gas Gas Motos (E)	158	-	-	8	50	100	-	-	-	-	-	158	
Generic Motor (A)	463	-	-	462	-	-	-	-	-	-	1	463	
Harley-Davidson (USA)	6 551	37	-	-	1	-	89	559	1 778	4 087	-	6 514	
Her Chee (RC)	407	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/VN)	6 997	-	-	3 284	198	1 889	1 004	622	-	-	-	6 997	
Honda (J)	3 950	-	1	9	1	3	2 282	729	764	161	-	3 949	
Horex	15	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	15	
Husqvarna (I)	255	-	-	8	6	16	62	163	-	-	-	255	
Hyosung (ROK)	290	-	-	129	57	3	99	-	-	1	1	290	
Indian Motorcycle (USA)	281	-	-	-	-	-	-	-	104	177	-	281	
Irbit Motorc.PL (RUS)	27	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	27	
Jiangmen Da Chang (RC)	29	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-	29	
Jiangsu Linhai (RC)	92	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	193	-	-	179	2	11	-	-	-	-	1	193	
Kawasaki (J)	7 341	-	-	71	102	517	2 966	1 851	1 612	222	-	7 341	
Kreidler Europe	280	-	-	272	-	4	-	-	-	-	4	280	
KTM (A)	8 728	-	1	2 166	213	2 117	2 097	-	718	1 376	40	8 727	
Kymco (RC)	2 583	-	907	922	4	725	15	-	-	1	9	1 676	
LML Limited (IND)	197	-	-	160	36	-	-	-	-	-	1	197	
MBK (F)	3 845	-	8	3 401	-	280	156	-	-	-	-	3 837	
Moto-Guzzi (I)	20	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	20	
MV Agusta (I)	709	-	-	3	-	-	57	562	86	-	1	709	
Nacional Motor (E)	47	-	-	46	1	-	-	-	-	-	-	47	
Ningbo Longjia (RC)	83	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	83	
Peugeot (F)	949	182	-	622	61	83	-	-	-	-	1	767	
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	7 940	989	26	2 683	123	2 404	473	656	453	133	-	6 925	
Polaris (CH/USA)	305	1	18	-	-	-	-	-	-	286	-	286	
Qingqi (RC)	23	-	-	10	13	-	-	-	-	-	-	23	
Quadro (CH)	158	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Quadro Technologie (I)	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	207	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	95	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	136	-	-	134	1	-	-	-	-	-	1	136	
San Yang (RC)	265	-	9	137	8	73	37	-	-	-	1	256	
SFM	261	-	-	261	-	-	-	-	-	-	-	261	
SI-Zweirad	84	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	84	
Sky Team (RC)	326	1	-	309	12	-	-	-	-	-	4	325	
Standard Motor (RC)	239	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/RI/THA)	328	-	-	309	19	-	-	-	-	-	-	328	
Suzuki (J)	5 661	-	3	108	-	142	2 758	1 058	587	1 005	-	5 658	
Taiw. Golden Bee (RC)	211	-	97	52	-	62	-	-	-	-	-	114	
Taizhou Chuanl (RC)	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	42	
Triumph (GB)	3 693	-	-	-	-	-	726	1 761	839	367	-	3 693	
Xiamen Xiashing (RC)	140	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	140	
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	1 034	-	53	778	1	195	7	-	-	-	-	981	
Yamaha (J)	7 879	-	4	3	3	173	2 820	4 006	250	620	-	7 875	
Zero Motorcycles (USA)	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	63	
Zhejiang Cfmoto (RC)	73	-	43	-	5	-	25	-	-	-	-	30	
Zhejiang Lingyu (RC)	84	-	-	83	-	-	-	-	-	-	1	84	
Zhejiang QianJiang (RC)	202	-	1	189	5	6	-	-	-	-	1	201	
Zhejiang Wangye (RC)	41	-	-	39	-	-	1	-	-	-	1	41	
Sonstige Hersteller	3 156	145	1 012	1 474	98	205	52	5	42	56	67	1 999	
Insgesamt	100 590	1 939	3 689	19 663	1 239	9 622	16 350	19 797	18 357	9 601	333	94 962	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	461	423	91,8	1	0,2	2	0,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	792	679	85,7	-	-	1	0,1	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 341	6	0,1	4 140	95,4	1	0,0	-	-
126 - 249 cm ³	227	-	-	219	96,5	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	1 763	4	0,2	1 737	98,5	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	2 764	1	0,0	2 756	99,7	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	3 457	1	0,0	3 455	99,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	3 300	-	-	3 142	95,2	153	4,6	-	-
1250 und mehr cm ³	1 562	-	-	1 550	99,2	10	0,6	-	-
unbekannt ¹⁾	46	-	-	5	10,9	-	-	-	-
Zusammen	17 460	12	0,1	17 004	97,4	164	0,9	-	-
Krafträder insgesamt	18 713	1 114	6,0	17 005	90,9	167	0,9	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 959	144	4,9	2 716	91,8	26	0,9	-	-
Bayern	4 750	275	5,8	4 342	91,4	40	0,8	-	-
Berlin	527	66	12,5	449	85,2	5	0,9	-	-
Brandenburg	457	34	7,4	406	88,8	2	0,4	-	-
Bremen	82	3	3,7	74	90,2	1	1,2	-	-
Hamburg	261	4	1,5	250	95,8	4	1,5	-	-
Hessen	1 471	71	4,8	1 362	92,6	13	0,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	230	14	6,1	205	89,1	-	-	-	-
Niedersachsen	1 590	80	5,0	1 451	91,3	18	1,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 250	173	5,3	2 980	91,7	36	1,1	-	-
Rheinland-Pfalz	988	93	9,4	851	86,1	7	0,7	-	-
Saarland	266	14	5,3	249	93,6	1	0,4	-	-
Sachsen	641	48	7,5	579	90,3	4	0,6	-	-
Sachsen-Anhalt	325	27	8,3	275	84,6	3	0,9	-	-
Schleswig-Holstein	573	39	6,8	513	89,5	5	0,9	-	-
Thüringen	342	29	8,5	302	88,3	2	0,6	-	-
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 939	1 828	94,3	1	0,1	r 3	r 0,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	3 689	3 068	83,2	3	0,1	1	0,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	19 663	21	0,1	18 765	95,4	r 7	r 0,0	-	-
126 - 249 cm ³	1 239	4	0,3	1 187	95,8	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	9 622	8	0,1	9 486	98,6	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	16 350	4	0,0	16 278	99,6	r 30	r 0,2	-	-
750 - 999 cm ³	19 797	2	0,0	19 775	99,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	18 357	1	0,0	17 777	96,8	r 526	r 2,9	-	-
1250 und mehr cm ³	9 601	-	-	9 563	99,6	r 20	r 0,2	-	-
unbekannt ¹⁾	333	1	0,3	27	8,1	-	-	-	-
Zusammen	94 962	41	0,0	92 858	97,8	r 583	r 0,6	-	-
Krafträder insgesamt	100 590	4 937	4,9	92 862	92,3	r 587	r 0,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	15 579	679	4,4	14 429	92,6	r 105	r 0,7	-	-
Bayern	25 653	1 199	4,7	23 768	92,7	r 175	r 0,7	-	-
Berlin	2 690	162	6,0	2 494	92,7	r 7	r 0,3	-	-
Brandenburg	2 496	157	6,3	2 269	90,9	r 6	r 0,2	-	-
Bremen	483	17	3,5	450	93,2	1	1,0	-	-
Hamburg	1 418	30	2,1	1 363	96,1	r 9	r 0,6	-	-
Hessen	8 368	343	4,1	7 867	94,0	r 41	r 0,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 267	81	6,4	1 135	89,6	r 5	r 0,4	-	-
Niedersachsen	8 462	446	5,3	7 704	91,0	r 67	r 0,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	17 317	833	4,8	16 052	92,7	r 95	r 0,5	-	-
Rheinland-Pfalz	5 183	322	6,2	4 679	90,3	r 20	r 0,4	-	-
Saarland	1 300	75	5,8	1 206	92,8	r 7	r 0,5	-	-
Sachsen	3 629	191	5,3	3 352	92,4	r 17	r 0,5	-	-
Sachsen-Anhalt	1 839	132	7,2	1 616	87,9	r 10	r 0,5	-	-
Schleswig-Holstein	2 857	167	5,8	2 611	91,4	r 13	r 0,5	-	-
Thüringen	2 042	102	5,0	1 861	91,1	r 9	r 0,4	-	-
Sonstige	7	1	14,3	6	85,7	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2015						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	617	4	-	621	97
18 - 20 Jahre	-	17	136	200	-	336	59
21 - 24 Jahre	5	69	115	375	1	491	67
25 - 29 Jahre	12	93	176	673	2	851	127
30 - 34 Jahre	19	82	211	663	3	877	140
35 - 39 Jahre	18	72	283	651	2	936	173
40 - 44 Jahre	42	87	536	916	3	1 455	288
45 - 49 Jahre	85	101	1 084	1 884	7	2 975	504
50 - 54 Jahre	89	82	1 101	1 937	2	3 040	393
55 - 59 Jahre	48	42	744	1 216	4	1 964	194
60 - 64 Jahre	22	30	442	539	4	985	65
65 - 69 Jahre	20	21	250	189	-	439	23
70 - 74 Jahre	9	7	142	74	-	216	11
75 - 79 Jahre	6	6	79	27	-	106	8
80 und mehr Jahre	2	2	19	8	-	27	3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	377	711	5 935	9 356	28	15 319	2 152
darunter weibliche Halter	49	105	1 080	1 071	1	2 152	X
Juristische Personen und unbekannt	84	81	396	1 727	18	2 141	X
Insgesamt	461	792	6 331	11 083	46	17 460	2 152
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	10,4	0,0	-	4,1	4,5
18 - 20 Jahre	-	2,4	2,3	2,1	-	2,2	2,7
21 - 24 Jahre	1,3	9,7	1,9	4,0	3,6	3,2	3,1
25 - 29 Jahre	3,2	13,1	3,0	7,2	7,1	5,6	5,9
30 - 34 Jahre	5,0	11,5	3,6	7,1	10,7	5,7	6,5
35 - 39 Jahre	4,8	10,1	4,8	7,0	7,1	6,1	8,0
40 - 44 Jahre	11,1	12,2	9,0	9,8	10,7	9,5	13,4
45 - 49 Jahre	22,5	14,2	18,3	20,1	25,0	19,4	23,4
50 - 54 Jahre	23,6	11,5	18,6	20,7	7,1	19,8	18,3
55 - 59 Jahre	12,7	5,9	12,5	13,0	14,3	12,8	9,0
60 - 64 Jahre	5,8	4,2	7,4	5,8	14,3	6,4	3,0
65 - 69 Jahre	5,3	3,0	4,2	2,0	-	2,9	1,1
70 - 74 Jahre	2,4	1,0	2,4	0,8	-	1,4	0,5
75 - 79 Jahre	1,6	0,8	1,3	0,3	-	0,7	0,4
80 und mehr Jahre	0,5	0,3	0,3	0,1	-	0,2	0,1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	13,0	14,8	18,2	11,4	3,6	14,0	X
Juristische Personen und unbekannt	18,2	10,2	6,3	15,6	39,1	12,3	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Juni 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	1	-	2 298	18	-	2 316	349	
18 - 20 Jahre	1	86	565	896	-	1 461	243	
21 - 24 Jahre	15	284	565	1 878	1	2 444	369	
25 - 29 Jahre	47	382	816	3 357	5	4 178	597	
30 - 34 Jahre	67	359	1 093	3 102	6	4 201	583	
35 - 39 Jahre	85	331	1 410	3 240	7	4 657	727	
40 - 44 Jahre	184	393	2 601	5 067	25	7 693	1 373	
45 - 49 Jahre	314	459	5 218	9 976	38	15 232	2 332	
50 - 54 Jahre	383	376	5 173	10 928	47	16 148	1 945	
55 - 59 Jahre	228	209	3 562	6 895	24	10 481	938	
60 - 64 Jahre	137	148	2 234	3 204	12	5 450	344	
65 - 69 Jahre	81	84	1 143	1 092	1	2 236	113	
70 - 74 Jahre	46	32	605	402	4	1 011	56	
75 - 79 Jahre	30	18	344	169	2	515	39	
80 und mehr Jahre	7	12	89	68	-	157	18	
unbekannt	-	-	1	-	-	1	1	
Zusammen	1 626	3 173	27 717	50 292	172	78 181	10 027	
darunter weibliche Halter	228	449	4 618	5 391	18	10 027	X	
Juristische Personen und unbekannt	313	516	2 807	13 813	161	16 781	X	
Insgesamt	1 939	3 689	30 524	64 105	333	94 962	10 027	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,1	-	8,3	0,0	-	3,0	3,5	
18 - 20 Jahre	0,1	2,7	2,0	1,8	-	1,9	2,4	
21 - 24 Jahre	0,9	9,0	2,0	3,7	0,6	3,1	3,7	
25 - 29 Jahre	2,9	12,0	2,9	6,7	2,9	5,3	6,0	
30 - 34 Jahre	4,1	11,3	3,9	6,2	3,5	5,4	5,8	
35 - 39 Jahre	5,2	10,4	5,1	6,4	4,1	6,0	7,3	
40 - 44 Jahre	11,3	12,4	9,4	10,1	14,5	9,8	13,7	
45 - 49 Jahre	19,3	14,5	18,8	19,8	22,1	19,5	23,3	
50 - 54 Jahre	23,6	11,8	18,7	21,7	27,3	20,7	19,4	
55 - 59 Jahre	14,0	6,6	12,9	13,7	14,0	13,4	9,4	
60 - 64 Jahre	8,4	4,7	8,1	6,4	7,0	7,0	3,4	
65 - 69 Jahre	5,0	2,6	4,1	2,2	0,6	2,9	1,1	
70 - 74 Jahre	2,8	1,0	2,2	0,8	2,3	1,3	0,6	
75 - 79 Jahre	1,8	0,6	1,2	0,3	1,2	0,7	0,4	
80 und mehr Jahre	0,4	0,4	0,3	0,1	-	0,2	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	14,0	14,2	16,7	10,7	10,5	12,8	X	
Juristische Personen und unbekannt	16,1	14,0	9,2	21,5	48,3	17,7	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juni 2015 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juni 2015	Januar-Juni 2015		Juni 2015	Januar-Juni 2015		Juni 2015	Januar-Juni 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Amazonen-Werke	-	-	-	-	-	-	1	19	0,3
H.Dreyer	-	-	-	-	-	-	9	35	0,5
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	14	69	0,9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	-	1	0,0
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	12	36	0,0	-	21	0,3
BMW	-	-	-	-	2	0,0	2	30	0,4
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	5	74	1,0
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	19	2	0,0
Chrysler (USA)	-	-	-	69	777	0,6	-	43	0,6
Citroen (F)	-	-	-	947	5 111	3,9	6	433	5,9
Claas	-	-	-	-	-	-	188	124	1,7
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	69	6	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	173	874	0,7	-	24	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	132	681	0,5	4	1 760	23,9
Daimler	43	208	7,7	7 039	32 065	24,5	306	87	1,2
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	41	3	0,0
Evobus	196	1 112	41,0	-	-	-	-	205	2,8
Fiat (I)	1	10	0,4	1 568	7 545	5,8	46	216	2,9
Ford (D)	25	171	6,3	2 185	13 551	10,4	47	5	0,1
Ford (Ausland)	-	-	-	681	2 704	2,1	1	194	2,6
Hako	-	-	-	7	26	0,0	32	-	-
Honda (GB/J)	-	-	-	3	42	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	-	-	-	63	160	0,1	-	6	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	91	419	0,3	1	4	0,1
Iveco (F/I)	57	236	8,7	1 243	5 294	4,0	52	252	3,4
Iveco-Magirus	-	-	-	63	411	0,3	1	14	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	351	1 509	1,2	-	1	0,0
Kamag	-	-	-	2	38	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	20	77	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	1	2	0,0	2	33	0,4
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	6	25	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	8	26	0,4
Ladog	-	-	-	-	-	-	5	33	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	17	126	1,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	8	55	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	8	48	0,7
MAN Truck & Bus	75	547	20,2	1 024	5 103	3,9	209	931	12,7
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	10	82	1,1
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	314	1 184	0,9	11	49	0,7
Nissan (CH/E)	-	-	-	539	2 561	2,0	50	224	3,0
Opel	2	10	0,4	1 489	6 713	5,1	14	70	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	921	4 661	3,6	6	29	0,4
Pfau	-	-	-	10	69	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	26	120	0,1	-	-	-
Renault (F)	-	3	0,1	1 696	7 730	5,9	42	175	2,4
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	83	539	0,4	9	48	0,7
Saab, -Scania (S)	8	131	4,8	194	1 072	0,8	12	83	1,1
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	48	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	36	387	0,3	-	2	0,0
Solaris (PL)	4	56	2,1	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	11	59	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	5	32	0,4
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	9	50	0,7
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	14	77	1,0
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	257	1 357	1,0	-	28	0,4
VDL Bus & Coach (NL)	23	135	5,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	2	0,1	4 908	26 628	20,3	103	683	9,3
Volvo/ -BM (S)	2	25	0,9	188	936	0,7	14	88	1,2
Sonstige Hersteller	15	62	2,3	89	458	0,3	142	677	9,2
Insgesamt	452	2 709	100,0	26 435	130 901	100,0	1 555	7 350	100,0

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juni 2015 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juni 2015	Januar-Juni 2015		Juni 2015	Januar-Juni 2015		Juni 2015	Januar-Juni 2015		Juni 2015	Januar-Juni 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	34	167	0,8	-	-	-	-	-	-	34	167	0,4
Aeon Motor (RC)	3	27	0,1	-	-	-	-	-	-	3	27	0,1
Agco (D)	472	3 484	17,2	-	-	-	1	3	0,1	473	3 487	8,4
Agco (F)	137	692	3,4	-	-	-	-	-	-	137	692	1,7
Arctic Cat (A)	2	10	0,0	-	-	-	65	195	9,6	67	205	0,5
Argo (I)	33	144	0,7	-	-	-	-	-	-	33	144	0,3
Bamford (GB)	23	128	0,6	-	-	-	10	52	2,6	33	180	0,4
Bombardier (CDN)	50	300	1,5	-	-	-	66	374	18,5	116	674	1,6
Carraro (I)	19	129	0,6	-	-	-	-	-	-	19	129	0,3
Changzhou Dongfeng (RC)	4	30	0,1	-	-	-	-	-	-	4	30	0,1
China Engine (RC)	12	65	0,3	-	-	-	-	-	-	12	65	0,2
Chongqing Huansong (RC)	11	40	0,2	-	-	-	-	1	0,0	11	41	0,1
Claas	2	4	0,0	-	-	-	5	49	2,4	7	53	0,1
Claas Tractor (F)	249	1 536	7,6	-	-	-	-	-	-	249	1 536	3,7
CNH (L)	446	2 237	11,0	-	-	-	-	-	-	446	2 237	5,4
CNH (USA)	21	67	0,3	-	-	-	-	-	-	21	67	0,2
Daedong (ROK)	10	42	0,2	-	-	-	-	2	0,1	10	44	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	422	2 920	15,1	-	-	-	422	2 920	7,0
Daimler	4	28	0,1	943	4 879	25,2	24	115	5,7	971	5 022	12,1
Deere (USA)	437	2 574	12,7	-	-	-	3	10	0,5	440	2 584	6,2
Dinli (RC)	9	48	0,2	-	-	-	1	5	0,2	10	53	0,1
Egimotors (I)	5	26	0,1	-	-	-	4	38	1,9	9	64	0,2
Foton Lovol (RC)	20	142	0,7	-	-	-	-	-	-	20	142	0,3
Hako	12	81	0,4	-	-	-	-	3	0,1	12	84	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	39	1,9	8	39	0,1
Her Chee (RC)	97	327	1,6	-	-	-	-	-	-	97	327	0,8
Holder, Metzingen	15	98	0,5	-	-	-	-	-	-	15	98	0,2
Iseki (J)	61	345	1,7	-	-	-	1	2	0,1	62	347	0,8
Ishikawajima-Shibaura (J)	4	41	0,2	-	-	-	-	-	-	4	41	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	204	1 211	6,3	-	2	0,1	204	1 213	2,9
Jiangsu Linhai (RC)	1	20	0,1	-	-	-	-	-	-	1	20	0,0
Kawasaki (J)	6	23	0,1	-	-	-	11	39	1,9	17	62	0,1
Kramer-Werke	32	216	1,1	-	-	-	-	-	-	32	216	0,5
Kubota (J)	126	804	4,0	-	-	-	-	1	0,0	126	805	1,9
Kukje (ROK)	30	161	0,8	-	-	-	-	-	-	30	161	0,4
Kwang Yang (RC)	119	573	2,8	-	-	-	1	5	0,2	120	578	1,4
Lindner (A)	24	111	0,5	-	-	-	3	7	0,3	27	118	0,3
Manitou (F)	8	30	0,1	-	-	-	-	2	0,1	8	32	0,1
MAN Truck & Bus	7	22	0,1	667	4 571	23,6	1	7	0,3	675	4 600	11,0
Merlo (I)	18	83	0,4	-	-	-	-	-	-	18	83	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	22	111	0,5	-	-	-	-	-	-	22	111	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	9	56	0,3	-	-	-	2	14	0,7	11	70	0,2
Polaris (CH/USA)	13	81	0,4	-	-	-	86	389	19,2	99	470	1,1
Reform-Werke (A)	6	24	0,1	-	-	-	1	5	0,2	7	29	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	69	483	2,5	-	-	-	69	483	1,2
Saab, -Scania (S)	-	-	-	509	2 803	14,5	-	-	-	509	2 803	6,7
Same (I)	187	754	3,7	-	-	-	-	-	-	187	754	1,8
Same Deutz-Fahr	150	772	3,8	-	-	-	-	-	-	150	772	1,9
Standard Motor (RC)	35	171	0,8	-	-	-	15	79	3,9	50	250	0,6
Suzuki (J/USA)	14	100	0,5	-	-	-	3	11	0,5	17	111	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	137	757	3,7	-	-	-	-	-	-	137	757	1,8
Tong Yang Moolsan (ROK)	5	26	0,1	-	-	-	-	-	-	5	26	0,1
Valtra (FIN)	64	345	1,7	-	-	-	-	-	-	64	345	0,8
Volvo (S)	1	1	0,0	360	2 455	12,7	-	2	0,1	361	2 458	5,9
Xingyue (RC)	21	131	0,6	-	-	-	-	-	-	21	131	0,3
Yamaha (BR/J/USA)	68	294	1,4	-	-	-	38	180	8,9	106	474	1,1
Zetor ZKL (CZ)	4	26	0,1	-	-	-	-	-	-	4	26	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	180	892	4,4	-	-	-	-	3	0,1	180	895	2,1
Sonstige Hersteller	165	906	4,5	3	24	0,1	72	393	19,4	240	1 323	3,2
Insgesamt	3 644	20 302	100,0	3 177	19 346	100,0	421	2 027	100,0	7 242	41 675	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	77	100	59	10	3	3	27	5	27	85
leichte vierrädrige Kfz	89	206	12	24	2	3	54	11	66	107
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	755	1 132	78	106	13	50	378	69	335	723
126 - 249 cm ³	39	62	9	3	-	2	18	3	7	36
250 - 499 cm ³	307	478	50	41	5	40	137	21	124	301
500 - 749 cm ³	429	548	101	71	11	37	228	35	249	503
750 - 999 cm ³	560	853	100	78	21	49	258	38	315	602
1000 - 1249 cm ³	469	1 030	75	71	19	44	212	32	299	591
1250 und mehr cm ³	223	330	42	53	8	32	157	15	163	298
unbekannt ¹⁾	11	11	1	-	-	1	2	1	5	4
Zusammen	2 793	4 444	456	423	77	255	1 390	214	1 497	3 058
Krafträder insgesamt	2 959	4 750	527	457	82	261	1 471	230	1 590	3 250
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 463	4 305	886	820	274	753	3 454	471	2 956	7 268
1000 - 1199 cm ³	3 293	4 231	987	768	234	897	2 748	414	4 872	6 892
1200 - 1399 cm ³	4 612	9 131	882	872	269	1 685	6 031	574	4 714	9 185
1400 - 1599 cm ³	9 534	12 575	1 670	1 675	629	2 395	7 762	811	5 941	14 448
1600 - 1799 cm ³	727	963	197	155	56	196	602	103	469	1 288
1800 - 1999 cm ³	11 591	18 759	1 619	1 242	716	4 145	9 863	813	10 052	16 155
2000 - 2499 cm ³	4 184	3 526	637	465	270	965	2 676	212	1 418	3 673
2500 - 2999 cm ³	2 882	4 296	384	238	121	711	1 661	141	1 423	3 194
3000 - 3999 cm ³	671	556	77	28	15	88	188	18	143	498
4000 und mehr cm ³	580	536	67	31	20	81	188	20	193	420
unbekannt ¹⁾	127	193	18	13	5	35	138	6	187	220
Insgesamt	42 664	59 071	7 424	6 307	2 609	11 951	35 311	3 583	32 368	63 241
darunter										
Wohnmobile	580	576	53	88	14	33	204	49	490	661
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	21	27	2	-	-	6	17	8	21	23
Kraftomnibusse	65	90	7	6	1	35	11	15	27	83
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 603	2 357	762	535	97	674	1 276	288	1 595	3 301
1000 - 1499 kg	664	1 273	347	185	33	294	734	91	514	1 166
1500 - 1999 kg	43	37	65	9	3	6	26	5	29	63
2000 - 2499 kg	53	177	32	9	1	42	62	7	47	177
2500 - 2999 kg	36	41	2	4	-	6	30	3	8	35
3000 - 3499 kg	12	40	3	-	-	26	18	2	6	61
3500 - 3999 kg	17	21	7	2	5	-	9	1	12	21
4000 - 4499 kg	7	9	1	1	1	1	9	1	14	15
4500 - 4999 kg	13	17	15	3	1	-	2	3	10	12
5000 - 5999 kg	28	44	60	7	1	10	54	1	11	47
6000 - 7499 kg	40	31	23	4	1	2	13	1	18	26
7500 - 8999 kg	27	38	14	10	5	8	18	3	8	24
9000 - 9999 kg	33	23	2	2	-	6	14	1	11	23
10000 und mehr kg	175	283	168	37	3	18	108	25	169	248
unbekannt	3	2	-	-	-	2	1	-	-	2
Insgesamt	2 754	4 393	1 501	808	151	1 095	2 374	432	2 452	5 221

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2015	Deutschland Januar-Juni 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
34	6	11	3	8	3	-	461	1 939	Krafträder dreirädrige Kfz
71	8	41	32	35	31	-	792	3 689	leichte vierrädrige Kfz
253	55	117	81	124	72	-	4 341	19 663	zweirädrige Kfz
10	7	16	7	1	7	-	227	1 239	Hubraum bis 125 cm ³
82	32	43	18	42	42	-	1 763	9 622	126 - 249 cm ³
145	50	126	60	106	65	-	2 764	16 350	250 - 499 cm ³
175	47	156	45	96	64	-	3 457	19 797	500 - 749 cm ³
143	43	83	45	105	38	1	3 300	18 357	750 - 999 cm ³
73	17	47	33	52	19	-	1 562	9 601	1000 - 1249 cm ³
2	1	1	1	4	1	-	46	333	1250 und mehr cm ³
883	252	589	290	530	308	1	17 460	94 962	unbekannt ¹⁾
988	266	641	325	573	342	1	18 713	100 590	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 389	444	1 423	671	1 000	645	-	31 222	160 314	Personenkraftwagen
1 109	361	1 666	775	950	842	1	31 040	169 200	Hubraum bis 999 cm ³
2 244	582	1 858	885	1 296	1 059	-	45 879	236 848	1000 - 1199 cm ³
2 960	901	2 388	1 206	1 903	1 296	14	68 108	333 753	1200 - 1399 cm ³
258	69	421	174	160	201	-	6 039	34 090	1400 - 1599 cm ³
3 227	831	2 797	1 389	1 966	1 628	50	86 843	442 838	1600 - 1799 cm ³
952	183	714	287	606	344	9	21 121	113 351	1800 - 1999 cm ³
643	131	665	215	364	244	4	17 317	96 766	2000 - 2499 cm ³
95	31	56	16	59	18	-	2 557	14 006	2500 - 2999 cm ³
65	19	66	13	54	23	1	2 377	13 109	3000 - 3999 cm ³
28	3	21	4	31	7	-	1 036	4 674	4000 und mehr cm ³
12 970	3 555	12 075	5 635	8 389	6 307	79	313 539	1 618 949	unbekannt ¹⁾
166	31	124	56	170	48	-	3 343	19 307	Insgesamt
2	1	6	9	4	5	-	152	896	darunter
66	8	8	11	11	8	-	452	2 709	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
									Kraftomnibusse
582	142	1 012	530	643	451	4	15 852	79 457	Lastkraftwagen
289	68	334	114	224	165	-	6 495	32 040	Nutzlast bis 999 kg
19	4	18	7	4	9	-	347	1 656	1000 - 1499 kg
11	1	9	6	10	13	-	657	2 608	1500 - 1999 kg
12	2	12	5	4	9	-	209	1 078	2000 - 2499 kg
8	-	3	2	-	7	-	188	721	2500 - 2999 kg
4	-	8	5	5	5	-	122	627	3000 - 3499 kg
2	-	9	-	2	3	-	75	398	3500 - 3999 kg
3	-	4	4	2	2	-	91	457	4000 - 4499 kg
12	-	12	7	8	7	-	309	1 436	4500 - 4999 kg
7	-	6	11	6	6	-	195	933	5000 - 5999 kg
14	-	17	7	6	6	-	205	1 080	6000 - 7499 kg
7	-	4	7	3	3	-	139	656	7500 - 8999 kg
78	16	87	38	61	26	-	1 540	7 701	9000 - 9999 kg
-	1	-	-	-	-	-	11	53	10000 und mehr kg
1 048	234	1 535	743	978	712	4	26 435	130 901	unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	90	186	3	36	1	2	60	27	83	91
31 - 50 kW	125	226	6	23	1	1	51	20	60	83
51 - 70 kW	89	133	-	9	1	1	21	10	26	45
71 - 90 kW	56	121	1	9	-	-	19	9	58	41
91 und mehr kW	136	336	1	41	-	-	62	56	201	166
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	496	1 002	11	118	3	4	213	122	428	426
darunter										
leichte Zugmaschinen	83	222	8	24	1	2	70	21	92	93
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	-	-	2	-	-	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	-	2	1	3	1	-	-	1	-	-
251 - 300 kW	16	10	-	1	-	19	15	5	36	23
301 - 350 kW	178	267	181	62	10	32	179	90	306	438
351 und mehr kW	90	127	10	27	3	18	44	25	104	138
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	285	408	192	93	14	69	240	121	447	600
Sonstige Zugmaschinen	69	96	2	16	-	1	32	4	34	42
Zugmaschinen insgesamt	850	1 506	205	227	17	74	485	247	909	1 068
Sonstige Kfz	132	258	22	67	15	24	86	51	217	264
Kraftfahrzeuge insgesamt	49 424	70 068	9 686	7 872	2 875	13 440	39 738	4 558	37 563	73 127
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 865	5 183	468	1 067	179	356	1 606	719	3 710	4 785
darunter										
Sattelanhänger *)	331	417	65	86	19	89	147	90	533	578
Wohnwagen	349	362	22	61	16	10	128	32	244	501

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2015	Deutschland Januar-Juni 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
43	5	46	36	23	63	-	795	4 309	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
47	8	31	19	23	42	-	766	3 725	31 - 50 kW
34	2	8	10	6	9	-	404	2 125	51 - 70 kW
19	-	16	11	27	6	-	393	2 028	71 - 90 kW
55	3	44	62	86	37	-	1 286	8 115	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
198	18	145	138	165	157	-	3 644	20 302	Zusammen
50	6	46	37	21	65	-	841	4 303	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	1	-	8	35	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	19	151 - 200 kW
-	-	1	-	4	-	-	13	72	201 - 250 kW
2	-	15	4	5	-	-	151	857	251 - 300 kW
111	14	108	98	110	67	-	2 251	13 556	301 - 350 kW
38	11	56	11	31	20	-	753	4 807	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
151	25	181	113	150	88	-	3 177	19 346	Zusammen
51	17	14	12	7	24	-	421	2 027	Sonstige Zugmaschinen
400	60	340	263	322	269	-	7 242	41 675	Zugmaschinen insgesamt
83	9	119	55	80	50	23	1 555	7 350	Sonstige Kfz
15 555	4 132	14 718	7 032	10 353	7 688	107	367 936	1 902 174	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 567	425	1 212	829	1 226	829	3	28 029	149 258	Anhänger insgesamt
147	24	110	96	85	68	1	2 886	16 309	darunter Sattelanhänger *)
88	35	97	48	138	62	-	2 193	12 034	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2015										
bis 500	-	-	-	-	293	-	-	434	2	3
501 - 800	-	-	-	-	823	-	-	9 078	7	36
801 - 1000	9	-	-	-	86	-	4	734	2	40
1001 - 1200	1 996	-	-	1	21	-	-	426	2	144
1201 - 1400	17 542	-	-	79	122	-	1	3 133	10	291
1401 - 1700	56 959	-	-	84	68	-	6	1 944	5	905
1701 - 2000	108 189	-	-	1 350	43	-	7	2 493	4	684
2001 - 2500	97 542	4	-	3 305	112	-	38	1 095	4	79
2501 - 2800	14 388	9	-	4 481	29	-	38	1 667	9	6
2801 - 3000	8 282	161	-	2 687	17	-	15	776	3	1
3001 - 3500	7 952	2 575	1	10 350	85	4	303	1 023	4	1
3501 - 4000	121	101	2	22	51	-	13	65	2	-
4001 - 5000	453	390	45	280	169	3	92	36	1	2
5001 - 6000	45	43	26	77	252	1	60	73	3	-
6001 - 7000	20	20	1	75	173	-	48	88	1	-
7001 - 7500	33	32	6	1 008	150	-	52	10	1	-
7501 - 8000	-	-	-	14	32	-	1	34	-	-
8001 - 9000	-	-	1	70	373	1	31	31	-	-
9001 - 10000	-	-	-	19	158	-	7	48	2	-
10001 - 12000	4	4	2	466	397	1	36	239	2	-
12001 - 14000	1	1	-	31	466	1	31	125	1	-
14001 - 16000	2	2	5	151	66	1	141	108	1	-
16001 - 18000	-	-	25	223	1 126	1 060	187	801	15	-
18001 - 20000	-	-	197	111	923	-	61	252	9	-
20001 - 22000	-	-	-	67	1 071	1 064	46	154	8	-
22001 - 24000	-	-	1	23	9	4	101	219	3	-
24001 - 26000	-	-	80	741	33	32	91	11	4	-
26001 - 28000	-	-	7	391	46	42	53	39	16	-
28001 - 30000	-	-	53	54	6	6	4	93	40	-
30001 - 40000	-	-	-	241	24	18	46	2 520	2 458	-
40001 - 50000	-	-	-	32	16	16	21	233	224	-
50001 und unbekannt	1	1	-	2	1	1	21	46	43	-
Insgesamt	313 539	3 343	452	26 435	7 242	3 177	1 555	28 029	2 886	2 193
Januar-Juni 2015										
bis 500	-	-	-	-	1 372	-	3	2 096	11	25
501 - 800	6	-	-	1	4 228	-	4	49 302	50	146
801 - 1000	51	-	-	1	417	-	6	3 715	14	254
1001 - 1200	12 663	-	-	1	121	-	7	2 066	7	754
1201 - 1400	85 876	1	-	241	585	-	12	15 855	46	1 591
1401 - 1700	286 219	-	-	367	398	-	13	10 240	30	5 047
1701 - 2000	r 563 632	2	-	7 396	353	-	37	13 461	22	3 683
2001 - 2500	513 445	10	-	17 333	576	-	262	5 668	26	483
2501 - 2800	r 68 692	27	-	20 219	169	-	164	9 005	32	28
2801 - 3000	43 876	1 048	-	14 610	87	-	127	4 495	9	6
3001 - 3500	40 959	15 232	9	51 406	513	15	1 588	5 159	35	10
3501 - 4000	607	495	17	71	246	1	90	188	4	-
4001 - 5000	2 404	1 997	262	1 426	840	9	558	182	7	2
5001 - 6000	239	221	115	440	963	2	289	240	9	-
6001 - 7000	71	70	6	374	814	4	208	240	14	1
7001 - 7500	165	163	41	3 919	953	6	299	106	7	-
7501 - 8000	2	2	-	70	219	1	17	226	6	-
8001 - 9000	8	7	1	390	1 986	3	132	189	16	-
9001 - 10000	9	9	4	112	1 117	-	78	261	4	-
10001 - 12000	15	15	8	2 251	2 348	2	200	1 381	25	-
12001 - 14000	1	1	8	157	3 115	11	144	731	6	-
14001 - 16000	4	4	61	754	513	2	667	502	15	-
16001 - 18000	-	-	117	1 147	6 224	5 871	681	3 927	74	-
18001 - 20000	-	-	1 169	489	5 688	5 668	210	1 221	48	-
20001 - 22000	-	-	-	370	7 039	7 031	183	892	73	-
22001 - 24000	-	-	16	92	35	14	223	1 375	17	-
24001 - 26000	-	-	509	3 544	202	197	476	72	43	-
26001 - 28000	-	-	58	2 044	291	278	253	190	94	-
28001 - 30000	-	-	308	226	41	41	27	459	202	-
30001 - 40000	-	-	-	1 284	115	94	169	14 092	13 699	-
40001 - 50000	-	-	-	149	90	89	105	1 463	1 430	-
50001 und unbekannt	5	3	-	2	6	1	2	7	2	4
Insgesamt	1 618 949	19 307	2 709	130 901	41 675	19 346	7 350	149 258	16 309	12 034

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juni 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	326	-	135	514	18	160	1 141	522	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	184	-	44	18	17	4	250	25	13
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	512	33 575	23	1 859	221	143	139	36 329	763	138
Energieversorgung	5	1 217	-	510	11	4	10	1 753	75	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	400	-	269	24	19	78	772	77	15
Baugewerbe/Bau	24	3 282	-	2 445	107	76	70	5 928	975	110
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 620	78 265	43	6 298	1 112	522	218	87 556	1 593	306
Verkehr und Lagerei	23	3 236	284	1 993	1 572	1 557	27	7 135	1 893	1 402
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	653	-	100	3	-	1	770	56	1
Information und Kommunikation	7	1 539	1	114	1	-	-	1 662	27	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13	2 663	-	42	1	-	-	2 719	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	13	747	2	137	4	-	3	906	43	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	20	1 858	-	83	2	-	4	1 967	39	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	102	37 946	26	3 677	269	221	58	42 078	749	261
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	2 147	4	340	131	2	308	2 938	289	1
Erziehung und Unterricht	54	244	-	11	1	-	-	310	24	-
Gesundheits- und Sozialwesen	15	3 615	1	147	8	1	25	3 811	91	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	335	1	35	6	-	-	385	48	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	431	28 850	56	4 902	692	449	262	35 193	2 083	397
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	129	-	15	2	-	11	158	17	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 827	112 223	11	3 266	2 540	145	173	134 040	18 623	214
Unbekannt	10	105	-	13	3	3	4	135	11	1
Insgesamt	18 713	313 539	452	26 435	7 242	3 177	1 555	367 936	28 029	2 886

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juni 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	21	1 458	-	796	3 121	93	486	5 882	2 478	144
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	632	1	239	75	68	22	970	115	49
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 286	207 530	147	10 345	1 330	743	539	223 177	3 895	801
Energieversorgung	20	4 766	3	2 502	50	5	78	7 419	437	17
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	1 984	1	1 292	135	97	417	3 834	481	94
Baugewerbe/Bau	117	15 970	-	13 041	605	453	343	30 076	5 031	550
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 454	378 751	275	28 318	6 126	2 647	871	428 795	8 136	1 364
Verkehr und Lagerei	136	16 646	1 667	9 129	10 591	10 484	212	38 381	10 484	7 912
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	38	3 142	4	504	24	-	7	3 719	204	5
Information und Kommunikation	36	8 285	2	1 013	18	5	2	9 356	151	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	30	12 273	-	126	9	2	8	12 446	61	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	41	3 696	2	719	25	2	13	4 496	179	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	120	8 594	-	469	17	2	10	9 210	213	5
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	928	208 049	117	15 182	1 551	1 221	301	226 128	4 130	1 828
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	69	12 012	27	2 073	629	7	1 840	16 650	1 665	21
Erziehung und Unterricht	424	1 225	3	65	8	1	2	1 727	126	3
Gesundheits- und Sozialwesen	73	18 648	6	815	54	4	104	19 700	427	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	37	1 798	4	114	28	7	2	1 983	250	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 015	145 680	332	26 866	4 100	2 609	1 350	181 343	11 136	2 297
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	11	781	1	91	17	-	47	948	100	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	77 691	566 455	116	17 143	13 136	885	682	675 223	99 489	1 164
Unbekannt	37	574	1	59	26	11	14	711	70	29
Insgesamt	100 590	1 618 949	2 709	130 901	41 675	19 346	7 350	1 902 174	149 258	16 309

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2015
Stand: Juni 2015

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2015
Version: June 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!