

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2015

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juli 2015

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	26
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	27
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>35</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>36</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>37</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>40</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>43</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Marken

Marke	Juli 2015		Veränd. gegenüber Juli 2014 in %	Januar-Juli 2015		Veränderung gegenüber Januar-Juli 2014 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	320	0,1	+ 24,5	1 777	0,1	-10,7	
 Audi	26 106	9,0	+ 6,8	167 298	8,8	5,8	
 BMW	20 627	7,1	+ 0,8	143 670	7,5	2,6	
 Chevrolet	77	0,0	- 42,1	438	0,0	-91,5	
 Citroen	4 960	1,7	+ 3,0	32 050	1,7	-0,6	
 Dacia	4 329	1,5	- 5,5	28 080	1,5	-7,3	
 Fiat	6 757	2,3	+ 11,3	45 119	2,4	4,3	
 Ford	19 011	6,6	- 0,7	130 242	6,8	2,0	
 Honda	1 491	0,5	- 10,0	11 373	0,6	-8,8	
 Hyundai	9 253	3,2	+ 12,8	59 461	3,1	5,1	
 Jaguar	532	0,2	+ 55,1	2 745	0,1	-7,1	
 Jeep	1 327	0,5	+ 44,7	8 378	0,4	+69,0	
 Kia	5 051	1,7	+ 3,5	32 110	1,7	-1,4	
 Lancia	30	0,0	- 82,0	607	0,0	-30,9	
 Land Rover	1 563	0,5	+ 27,7	11 100	0,6	19,9	
 Lexus	94	0,0	- 10,5	889	0,0	32,1	
 Mazda	5 110	1,8	+ 26,9	33 389	1,7	2,5	
 Mercedes-Benz	26 964	9,3	+ 7,0	169 439	8,9	4,7	
 Mini	3 561	1,2	+ 12,8	23 629	1,2	24,9	
 Mitsubishi	2 976	1,0	+ 44,4	21 509	1,1	+74,8	
 Nissan	6 099	2,1	+ 33,8	41 521	2,2	12,8	
 Opel	20 821	7,2	+ 6,2	134 682	7,1	1,6	
 Peugeot	5 176	1,8	+ 8,5	33 210	1,7	-0,2	
 Porsche	3 197	1,1	+ 24,7	18 600	1,0	22,0	
 Renault	9 286	3,2	+ 10,3	62 208	3,3	0,4	
 Seat	8 756	3,0	+ 4,4	56 796	3,0	5,2	
 Skoda	15 637	5,4	+ 4,8	107 003	5,6	3,8	
 Smart	3 001	1,0	+ 81,4	22 805	1,2	59,5	
 Subaru	430	0,1	+ 13,5	3 814	0,2	5,1	
 Suzuki	2 292	0,8	+ 7,3	18 904	1,0	18,8	
 Toyota	5 233	1,8	- 3,7	37 945	2,0	-6,7	
 Volvo	3 340	1,2	+ 16,1	20 457	1,1	10,9	
 VW	65 150	22,5	+ 6,3	416 260	21,8	8,2	
Sonstige	1 639	0,6	+ 17,5	11 637	0,6		
Insgesamt	290 196	100,0	+ 7,4	1 909 145	100,0	5,6	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Juli 2015 <sup>1)</sup>	Januar-Juli 2015 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2014 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	320	125,3	129,6	+ 1,7	108	212	-	-	-
Audi	26 106	135,6	135,6	- 2,6	579	25 310	-	313	260
BMW	20 627	133,6	134,7	- 2,3	935	19 536	133	105	103
Chevrolet	77	296,1	280,2	+ 74,2	42	35	-	-	-
Citroen	4 960	111,5	114,4	- 6,5	1 021	3 936	1	125	-
Dacia	4 329	129,5	130,5	- 0,3	3 725	604	-	-	-
Fiat	6 757	143,9	147,7	+ 4,7	3 234	3 514	-	-	-
Ford	19 011	124,9	123,4	- 4,3	2 579	16 431	-	6	-
Honda	1 491	136,6	138,7	+ 0,0	357	1 133	-	6	-
Hyundai	9 253	135,1	136,6	+ 1,2	3 127	6 124	-	-	-
Jaguar	532	159,7	174,5	- 5,0	139	393	-	-	-
Jeep	1 327	186,5	181,0	- 10,4	694	633	-	-	-
Kia	5 051	136,9	139,7	- 1,2	2 894	1 946	211	19	-
Lancia	30	191,8	199,1	+ 9,8	26	4	-	-	-
Land Rover	1 563	182,0	184,9	- 1,9	1 416	147	-	13	-
Lexus	94	130,3	135,0	+ 6,2	25	69	-	79	-
Mazda	5 110	129,9	131,0	- 1,0	489	4 621	-	-	-
Mercedes	26 964	138,1	138,4	- 5,2	1 325	25 578	58	212	35
Mini	3 561	121,7	122,2	- 5,9	265	3 296	-	-	-
Mitsubishi	2 976	119,1	119,1	- 6,9	1 843	1 123	10	176	176
Nissan	6 099	124,3	121,6	- 1,6	2 760	3 306	33	-	-
Opel	20 821	134,0	132,7	- 2,6	2 928	17 890	2	1	-
Peugeot	5 176	108,7	111,9	- 7,8	917	4 259	-	380	-
Porsche	3 197	196,7	196,6	- 1,9	552	2 644	-	78	69
Renault	9 286	116,9	116,0	- 3,3	6 602	2 638	46	-	-
Seat	8 756	123,5	122,9	+ 0,2	4 405	4 350	-	-	-
Skoda	15 637	117,2	121,0	- 3,0	4 243	11 384	-	-	-
Smart	3 001	94,7	94,4	- 1,3	136	2 815	50	-	-
Subaru	430	157,7	158,0	- 0,1	139	291	-	-	-
Suzuki	2 292	127,6	127,5	- 5,2	751	1 541	-	-	-
Toyota	5 233	116,9	116,6	- 1,7	2 633	2 600	-	1 002	9
Volvo	3 340	133,3	132,8	- 4,0	228	3 111	-	23	23
VW	65 150	124,1	127,3	- 3,8	9 995	54 801	281	268	260
Sonstige	1 639	195,3	190,7	- 5,6	785	620	137	53	9
Insgesamt	290 196	129,5	130,4	- 3,0	61 897	226 895	962	2 859	944

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C1	745	96,4	745	96,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	705	118,2	614	117,7	5,1	89	122,3	4,6	2	-	-	-
FIAT 500	2 918	119,5	2 447	119,3	5,1	470	120,5	4,5	1	-	-	-
FORD KA	697	115,0	697	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 684	113,1	1 655	113,2	4,9	-	-	-	-	29	-	-
KIA PICANTO	428	105,1	416	105,3	4,5	-	-	-	-	12	-	-
LANCIA YPSILON	5	106,6	3	111,7	4,8	2	99,0	3,7	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
OPEL ADAM	1 718	123,2	1 709	123,3	5,3	-	-	-	-	9	-	-
OPEL AGILA	1	118,0	1	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	689	104,0	689	104,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	471	96,4	470	96,4	4,2	1	84,0	3,2	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 943	103,0	1 943	103,0	4,4	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	856	104,4	838	105,0	4,5	-	-	-	18	-	-	-
SKODA CITIGO	1 127	104,1	1 107	104,5	4,5	-	-	-	20	-	-	-
SMART FORTWO	1 625	92,7	1 575	95,7	4,1	-	-	-	-	-	-	50
SUZUKI ALTO	1	118,0	1	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	242	98,4	242	98,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	29	117,1	29	117,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 001	95,3	1 001	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA IQ	2	99,0	2	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	4 010	101,0	3 823	103,9	4,5	-	-	-	96	-	-	91
SONSTIGE	4	74,3	2	99,0	4,3	-	-	-	-	1	-	1
ZUSAMMEN	20 911	106,8	20 009	107,5	4,6	562	120,6	4,6	137	51	-	152
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA MITO	27	115,6	21	119,7	5,2	6	101,0	3,8	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 078	106,3	1 536	111,2	4,8	542	92,6	3,5	-	-	-	-
BMW I3	194	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	61	133
CITROEN C3	607	104,5	487	106,5	4,6	120	96,4	3,6	-	-	-	-
CITROEN DS3	240	100,4	137	109,5	4,7	103	88,5	3,3	-	-	-	-
FIAT PUNTO	249	123,9	236	125,5	5,4	10	89,0	3,4	3	-	-	-
FORD FIESTA	3 335	109,1	2 851	111,9	4,8	480	92,5	3,5	-	4	-	-
HONDA JAZZ	277	126,7	277	126,7	5,5	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 410	119,0	1 217	121,5	5,2	193	103,0	3,9	-	-	-	-
KIA RIO	517	116,0	457	118,3	5,1	60	98,7	3,7	-	-	-	-
MAZDA 2	1 081	108,3	1 075	108,4	4,7	6	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	3 561	121,7	2 823	124,0	5,3	738	112,7	4,3	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 233	95,8	1 233	95,8	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	701	128,2	571	133,7	5,8	130	104,2	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	674	113,0	674	113,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 943	122,3	3 701	124,0	5,3	217	94,8	3,6	-	23	-	2
PEUGEOT 207	26	147,7	22	151,4	6,5	4	127,0	4,8	-	-	-	-
PEUGEOT 208	1 175	102,0	1 001	104,3	4,5	174	88,4	3,3	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 723	111,6	1 297	117,3	5,1	426	94,4	3,6	-	-	-	-
RENAULT ZOE	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
SEAT IBIZA	2 711	122,5	2 549	123,9	5,3	161	101,6	3,8	-	1	-	-
SKODA FABIA	3 690	106,2	3 149	108,3	4,7	541	94,5	3,6	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 376	97,1	1 376	97,1	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	729	124,1	729	124,1	5,3	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	22	147,5	22	147,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 288	95,9	763	108,6	4,7	47	93,8	3,5	-	-	478	-
VW POLO	6 533	107,3	5 381	110,7	4,8	1 151	91,3	3,4	-	1	-	-
ZUSAMMEN	39 446	111,0	33 585	114,5	4,9	5 109	96,6	3,6	3	29	539	181
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA GIULIETTA	293	126,2	185	135,7	5,8	108	110,0	4,2	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	5 025	115,1	2 509	128,1	5,5	2 205	110,8	4,2	23	-	288	-
BMW 1ER	4 081	117,7	2 213	127,9	5,5	1 868	105,7	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	4 104	126,5	2 239	137,1	5,9	1 856	113,5	4,3	-	-	9	-
CHEVROLET CRUZE	1	151,0	1	151,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4	1 055	110,3	255	116,1	5,0	702	109,4	4,1	-	-	98	-
CITROEN DS4	255	106,7	43	121,6	5,2	192	104,0	3,9	-	-	20	-
DACIA LOGAN	565	115,6	417	119,3	5,1	109	99,8	3,8	-	-	-	-
DACIA SANDERO	1 516	120,9	1 232	124,2	5,4	238	104,3	3,9	-	39	46	-
FORD FOCUS	4 745	111,6	2 465	122,8	5,3	2 278	99,5	3,8	-	2	-	-
HONDA CIVIC	546	130,1	388	142,5	6,1	158	99,9	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 361	128,3	1 756	137,2	5,9	604	102,3	3,9	-	1	-	-
KIA CEED	1 359	131,6	908	141,4	6,1	451	112,0	4,2	-	-	-	-
LADA GRANTA	5	150,0	5	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	16	89,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
MAZDA MX-5	55	149,5	55	149,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 060	120,5	896	122,0	5,3	164	112,3	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 245	122,6	1 583	130,1	5,6	662	104,6	3,9	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MITSUBISHI LANCER	132	129,4	128	129,3	5,6	4	133,0	5,0	-	-	-	-
NISSAN LEAF	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
NISSAN PULSAR	727	110,3	481	118,7	5,1	246	94,0	3,5	-	-	-	-
OPEL ASTRA	5 729	134,7	3 388	150,7	6,5	2 327	111,5	4,2	-	14	-	-
PEUGEOT 308	1 388	101,1	412	114,9	5,0	849	95,2	3,6	-	-	127	-
RENAULT MEGANE	1 403	132,8	841	153,2	6,6	562	102,3	3,9	-	-	-	-
SEAT LEON	3 402	118,7	2 046	124,3	5,4	1 340	110,5	4,2	16	-	-	-
SEAT TOLEDO	145	112,8	124	113,9	4,9	21	106,6	4,0	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 963	116,9	1 742	125,8	5,4	4 201	113,3	4,3	20	-	-	-
SKODA RAPID	1 426	111,2	951	114,3	4,9	474	104,9	4,0	-	1	-	-
SUBARU IMPREZA	2	143,0	2	143,0	6,2	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	12	242,0	12	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 068	115,2	557	134,2	5,8	108	113,1	4,3	-	-	403	-
TOYOTA COROLLA	57	133,6	54	133,9	5,8	3	128,0	4,8	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	39	81,8	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-
VW BEETLE	1 852	129,4	1 589	131,0	5,6	263	119,9	4,5	-	-	-	-
VW EOS	69	141,8	29	153,3	6,6	40	133,4	5,0	-	-	-	-
VW GOLF	25 394	114,8	13 292	123,1	5,3	11 612	108,7	4,1	89	-	211	189
VW JETTA	106	114,8	62	120,7	5,2	39	107,9	4,1	-	-	5	-
SONSTIGE	1	105,0	1	105,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	78 225	118,7	42 861	128,9	5,6	33 684	108,4	4,1	148	103	1 216	212
MITTELKLASSE												
ALPINA B3	2	184,5	2	184,5	8,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	14	184,3	14	184,3	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	2	147,0	-	-	-	2	147,0	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	6 013	133,6	584	159,9	6,9	5 428	130,7	4,9	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 591	147,4	539	166,3	7,2	1 052	137,7	5,2	-	-	-	-
BMW 3ER	2 881	126,0	449	150,7	6,5	2 432	121,5	4,6	-	-	-	-
BMW 4ER	1 811	147,0	776	171,4	7,4	1 035	128,8	4,9	-	-	-	-
CADILLAC ATS	5	203,4	5	203,4	8,8	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	143	145,2	8	158,5	6,8	129	146,0	5,5	-	-	6	-
CITROEN DS5	38	113,2	-	-	-	37	113,5	4,3	-	-	1	-
FORD MONDEO	1 992	126,0	296	149,3	6,4	1 690	122,0	4,6	-	-	6	-
HONDA ACCORD	9	157,9	6	163,3	7,0	3	147,0	5,5	-	-	-	-
HYUNDAI COUPE	7	245,4	6	257,2	11,1	1	175,0	6,6	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	363	139,4	122	150,6	6,5	241	133,7	5,0	-	-	-	-
INFINITI Q50	21	134,1	3	151,0	6,5	13	120,6	4,6	-	-	5	-
INFINITI Q60	2	264,0	2	264,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	255	126,9	63	182,8	7,9	192	108,6	4,1	-	-	-	-
KIA OPTIMA	53	143,3	3	172,0	7,4	32	154,3	5,8	-	-	18	-
LEXUS IS	20	115,9	2	206,0	8,9	-	-	-	-	-	18	-
LEXUS RC F	4	251,0	4	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	586	131,6	248	139,9	6,0	338	125,5	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	7 281	123,6	2 909	135,7	5,9	4 304	115,9	4,4	-	-	68	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 462	126,1	1 791	132,5	5,7	671	108,8	4,1	-	-	-	-
OPEL CASCADA	127	153,7	101	157,9	6,8	26	137,6	5,2	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 837	137,2	354	163,8	7,1	1 483	130,9	4,9	-	-	-	-
PEUGEOT 508	347	118,5	18	134,6	5,8	216	125,6	4,7	-	-	113	-
RENAULT LAGUNA	20	132,8	2	174,0	7,5	18	128,2	4,8	-	-	-	-
SKODA SUPERB	850	130,5	70	140,3	6,0	780	129,6	4,9	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	41	157,1	10	161,0	6,9	31	155,8	5,9	-	-	-	-
SUZUKI KIZASHI	4	187,0	4	187,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	417	130,5	199	143,5	6,2	218	118,7	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	419	110,5	150	127,4	5,5	269	101,1	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	391	115,7	30	140,6	6,1	338	118,2	4,5	-	-	23	-
VW PASSAT	11 355	117,0	1 130	124,3	5,4	10 172	116,6	4,4	-	-	48	-
VW SCIROCCO	275	139,4	211	146,4	6,3	64	116,5	4,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	41 638	126,9	10 111	143,2	6,2	31 215	121,9	4,6	-	-	306	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B5	6	223,0	6	223,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B6	7	236,1	7	236,1	10,2	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	6	161,7	-	-	-	6	161,7	6,1	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	4 457	138,6	317	181,2	7,8	4 140	135,3	5,1	-	-	-	-
BMW 5ER	3 022	141,0	135	181,3	7,8	2 887	139,1	5,2	-	-	-	-
INFINITI M	3	134,3	-	-	-	2	129,0	4,9	-	-	1	-
JAGUAR XF	102	144,6	-	-	-	102	144,6	5,5	-	-	-	-
LEXUS GS	8	126,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
MERCEDES E-KLASSE	3 270	136,4	527	164,8	7,1	2 673	131,5	5,0	7	-	63	-
VOLVO 70	267	123,3	16	143,5	6,2	251	122,0	4,6	-	-	-	-
VOLVO 80	21	128,0	4	149,0	6,4	17	123,0	4,6	-	-	-	-
SONSTIGE	1	149,0	-	-	-	1	149,0	5,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 170	138,4	1 012	172,6	7,4	10 079	135,1	5,1	7	-	72	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>					9
<b>OBERKLASSE</b>													
AUDI A7, S7, RS7	392	161,9	56	201,2	8,7	336	155,3	5,9	-	-	-	-	-
AUDI A8, S8	349	177,1	61	226,9	9,8	288	166,5	6,3	-	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	47	302,0	46	297,0	12,8	1	527,0	19,9	-	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	1	393,0	1	393,0	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	217	187,0	123	211,8	9,1	94	154,6	5,8	-	-	-	-	-
BMW 7ER	136	161,7	57	186,5	8,0	79	143,9	5,4	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	34	165,9	3	234,0	10,1	31	159,3	6,0	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	18	203,0	8	253,0	10,9	10	163,0	6,2	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	479	159,9	102	203,5	8,8	377	148,2	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	710	192,4	322	237,4	10,2	308	162,8	6,1	-	-	-	80	-
PORSCHE PANAMERA	214	185,6	72	236,0	10,2	129	169,0	6,4	-	-	-	13	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	347,0	2	347,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	327,0	4	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
VW PHAETON	183	231,0	19	291,0	12,5	164	224,0	8,5	-	-	-	-	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 918</b>	<b>174,4</b>	<b>876</b>	<b>228,6</b>	<b>9,9</b>	<b>1 817</b>	<b>163,8</b>	<b>6,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>93</b>	<b>132</b>	<b>-</b>
<b>SUVs</b>													
ALPINA XD3 BITURBO	8	174,0	-	-	-	8	174,0	6,6	-	-	-	-	-
BMW X1	813	142,6	151	169,2	7,3	662	136,5	5,2	-	-	-	-	-
BMW X4	604	148,7	52	182,1	7,8	552	145,6	5,5	-	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	1	109,0	1	109,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	549	99,1	300	105,8	4,6	249	91,1	3,4	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 283	143,4	620	155,8	6,7	600	130,4	4,9	-	63	-	-	-
FORD ECOSPORT	375	127,6	321	128,9	5,6	54	120,0	4,5	-	-	-	-	-
FORD KUGA	2 387	137,8	732	146,1	6,3	1 655	134,2	5,1	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	641	146,4	259	172,4	7,4	382	128,7	4,9	-	-	-	-	-
HONDA HR-V	12	104,0	-	-	-	12	104,0	3,9	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	2 514	157,9	1 469	157,4	6,8	1 040	158,5	6,0	-	4	-	-	-
INFINITI EX	5	224,0	-	-	-	5	224,0	8,5	-	-	-	-	-
INFINITI FX	51	234,6	6	307,0	13,2	45	225,0	8,5	-	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	1 066	168,5	436	165,5	7,1	628	170,4	6,4	-	2	-	-	-
LADA NIVA	92	216,3	90	216,3	9,3	-	-	-	-	2	-	-	-
LEXUS NX	32	139,1	9	184,3	7,9	-	-	-	-	-	23	-	-
LEXUS RX	14	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
MAZDA CX-3	407	136,0	335	141,1	6,1	72	112,3	4,2	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 765	141,8	681	150,3	6,5	1 084	136,4	5,1	-	-	-	-	-
MAZDA CX-9	34	261,0	34	261,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 570	130,1	1 015	137,4	5,9	555	116,9	4,4	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	304	156,1	40	145,9	6,3	264	157,6	5,9	-	-	-	-	-
MINI COOPER S	933	136,7	644	133,0	5,7	288	145,0	5,5	-	1	-	-	-
MINI COOPER SE	515	114,7	109	156,5	6,7	231	148,5	5,6	-	-	175	-	-
NISSAN MURANO	19	212,0	1	248,0	10,7	18	210,0	7,9	-	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	2 663	126,6	1 412	133,6	5,8	1 251	118,8	4,5	-	-	-	-	-
OPEL ANTRIA	19	198,1	1	227,0	9,8	17	195,6	7,4	1	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 622	140,1	1 684	150,2	6,5	916	121,8	4,6	-	22	-	-	-
PEUGEOT 2008	893	105,9	531	111,9	4,8	362	97,0	3,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	88	145,7	-	-	-	88	145,7	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 643	114,3	1 248	118,5	5,1	395	101,0	3,8	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	484	121,7	155	128,7	5,5	329	118,4	4,5	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	16	171,0	-	-	-	16	171,0	6,5	-	-	-	-	-
SKODA YETI	2 143	138,9	1 372	139,1	6,0	771	138,4	5,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	163	168,1	43	179,4	7,7	120	164,1	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	96	157,9	96	157,9	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	95	149,2	48	152,3	6,6	47	146,0	5,5	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	292	123,0	219	126,9	5,5	73	111,5	4,2	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	581	119,9	357	127,0	5,5	224	108,5	4,1	-	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	582	162,8	148	162,7	7,0	434	162,8	6,1	-	-	-	-	-
VOLVO XC70	88	147,4	-	-	-	88	147,4	5,6	-	-	-	-	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>28 462</b>	<b>137,8</b>	<b>14 619</b>	<b>142,1</b>	<b>6,1</b>	<b>13 535</b>	<b>134,4</b>	<b>5,1</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>212</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>GELÄNDEWAGEN</b>													
AUDI Q3	1 841	139,0	750	146,8	6,3	1 091	133,7	5,0	-	-	-	-	-
AUDI Q5	2 058	159,6	193	173,0	7,5	1 864	158,3	6,0	-	-	1	-	-
AUDI Q7	1 148	163,5	57	199,4	8,6	1 068	160,1	6,0	-	-	23	-	-
BMW X3	1 308	144,4	99	173,5	7,5	1 209	142,0	5,4	-	-	-	-	-
BMW X5	1 000	164,5	60	241,5	10,4	933	159,4	6,0	-	-	-	7	-
BMW X6	269	177,8	44	246,8	10,6	225	164,3	6,2	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	9	310,8	9	310,8	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	256	180,8	7	209,0	9,0	249	180,0	6,8	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	137	153,9	7	221,3	9,5	130	150,2	5,7	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	26	206,8	26	206,8	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	467	209,1	43	311,4	13,4	421	198,0	7,5	-	3	-	-	-
JEEP RENEGADE	392	140,7	130	144,9	6,2	262	138,6	5,2	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	305	223,8	18	262,6	11,3	287	221,4	8,4	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
KIA SORENTO	523	175,7	-	-	-	523	175,7	6,6	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	132	209,9	5	269,0	11,6	127	207,5	7,8	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	281	160,5	14	191,4	8,3	267	158,9	6,0	-	-	-	-
LAND ROVER FREELANDER	1	185,0	-	-	-	1	185,0	7,0	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	265	223,0	73	296,8	12,8	184	196,0	7,4	-	-	8	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	516	154,6	20	181,0	7,8	496	153,5	5,8	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	368	197,2	35	290,1	12,5	328	187,7	7,1	-	-	5	-
MERCEDES G-KLASSE	210	308,0	74	331,9	14,3	136	295,0	11,1	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE	120	222,4	32	278,3	12,0	88	202,0	7,6	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	730	186,1	90	240,6	10,4	639	178,6	6,7	-	-	1	-
MINI COOPER	148	217,2	-	-	-	148	217,2	8,2	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	16	241,5	-	-	-	16	241,5	9,1	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	468	136,9	-	-	-	468	136,9	5,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	778	195,8	126	240,4	10,4	605	195,2	7,4	-	-	47	-
PORSCHE MACAN	832	178,3	274	211,5	9,1	558	162,0	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	64	202,8	-	-	-	64	202,8	7,7	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	271	156,7	79	163,8	7,1	192	153,8	5,8	-	-	-	-
SUZUKI GRAND VITARA	33	203,6	33	203,6	8,8	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	359	162,7	359	162,7	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	50	231,2	-	-	-	50	231,2	8,7	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 367	134,0	16	163,1	7,0	1 351	133,7	5,0	-	-	-	-
VOLVO XC90	776	153,4	35	186,0	8,0	741	151,9	5,7	-	-	-	-
VW Tiguan	5 569	147,6	1 769	153,2	6,6	3 800	145,0	5,5	-	-	-	-
VW Touareg	1 147	178,9	-	-	-	1 144	178,9	6,7	-	-	3	-
SONSTIGE	1	204,0	-	-	-	1	204,0	7,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24 241	162,4	4 477	175,7	7,6	19 666	159,4	6,0	-	3	95	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	5	324,8	5	324,8	14,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	1	150,0	-	-	-	1	150,0	5,7	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	7	324,9	6	304,2	13,1	1	449,0	16,9	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	15	310,7	15	310,7	13,4	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	5	352,0	5	352,0	15,2	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	39	290,4	39	290,4	12,5	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	875	149,0	807	151,9	6,5	68	115,1	4,3	-	-	-	-
BMW i8	28	57,6	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-
BMW Z1	1	178,0	1	178,0	7,7	-	-	-	-	-	-	-
BMW Z4	102	174,7	102	174,7	7,5	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	31	313,3	31	313,3	13,5	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	41	305,6	41	305,6	13,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	21	262,5	21	262,5	11,3	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	3	380,0	3	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	2	380,0	2	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	29	307,4	29	307,4	13,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488 GTB	11	272,4	11	272,4	11,7	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 599 GTO	1	411,0	1	411,0	17,7	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	196	273,9	195	273,8	11,8	1	299,0	11,3	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	9	161,4	9	161,4	7,0	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	141	228,5	141	228,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	22	322,4	22	322,4	13,9	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	1	315,0	1	315,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	2	174,0	2	174,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	224,0	1	224,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	268,3	3	268,3	11,6	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	70	175,6	15	240,1	10,3	55	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	15	339,3	15	339,3	14,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	182	218,3	182	218,3	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	397	146,6	241	156,1	6,7	156	132,0	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SL	90	198,9	90	198,9	8,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK	347	144,0	283	149,4	6,4	64	119,8	4,5	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	3	312,3	3	312,3	13,5	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	5	190,2	5	190,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	13	275,0	13	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	30	251,1	30	251,1	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	101	143,9	74	148,9	6,4	27	130,2	4,9	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	272	191,5	272	191,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	133	204,1	133	204,1	8,8	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	882	218,5	882	218,5	9,4	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	8	172,3	8	172,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	25	178,6	25	178,6	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 165	191,6	3 764	198,6	8,6	373	131,9	5,0	-	-	28	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	402	129,4	196	136,2	5,9	141	115,5	4,4	-	65	-	-
FORD B-MAX	991	125,6	915	127,7	5,5	75	99,9	3,8	-	1	-	-
FORD C-MAX	1 694	121,6	1 150	127,0	5,5	544	110,1	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	603	138,0	563	139,2	6,0	40	120,0	4,5	-	-	-	-
KIA SOUL	419	73,6	101	157,9	6,8	107	139,1	5,3	-	-	-	211
KIA VENGA	419	141,6	373	144,2	6,2	46	120,6	4,6	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 277	119,5	2 014	129,6	5,6	1 185	108,2	4,1	20	-	-	58
NISSAN NOTE	466	105,8	382	108,9	4,7	84	91,8	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 524	145,6	1 331	149,8	6,5	182	116,9	4,4	-	11	-	-
PEUGEOT 3008	158	117,2	25	123,6	5,3	73	123,1	4,6	-	-	60	-
RENAULT SCENIC	1 168	119,5	165	144,8	6,2	1 003	115,4	4,4	-	-	-	-
SEAT ALTEA	474	145,2	403	148,4	6,4	71	126,8	4,8	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	435	134,4	385	135,8	5,9	50	123,5	4,7	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	155	124,5	150	124,9	5,4	5	113,0	4,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 185	125,0	8 153	134,6	5,8	3 606	112,7	4,3	20	77	60	269
GROSSRAUM-VANS												
FIAT FREEMONT	325	187,4	2	243,5	10,5	323	187,0	7,1	-	-	-	-
FORD GALAXY	45	140,7	-	-	-	45	140,7	5,3	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	714	128,3	365	137,4	5,9	349	118,9	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	88	141,8	12	173,1	7,5	76	136,9	5,2	-	-	-	-
KIA CARENS	266	144,0	116	156,0	6,7	150	134,6	5,1	-	-	-	-
LANCIA VOYAGER	25	208,8	1	252,0	10,9	24	207,0	7,8	-	-	-	-
MAZDA 5	120	158,4	94	164,1	7,1	26	138,0	5,2	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	2 486	160,2	-	-	-	2 486	160,2	6,0	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 688	144,6	628	158,4	6,8	1 030	136,4	5,1	24	6	-	-
PEUGEOT 5008	152	114,1	7	127,7	5,5	65	121,6	4,6	-	-	80	-
RENAULT ESPACE	252	125,5	38	140,0	6,0	214	122,9	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 161	146,6	49	165,0	7,1	1 112	145,8	5,5	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	20	204,5	-	-	-	20	204,5	7,7	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	82	98,6	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-
TOYOTA VERSO	465	141,2	277	156,2	6,7	188	119,2	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	2 365	144,8	80	172,0	7,4	2 285	143,9	5,4	-	-	-	-
VW TOURAN	1 681	136,2	549	149,9	6,5	1 127	129,6	4,9	4	1	-	-
ZUSAMMEN	11 935	146,2	2 218	153,1	6,6	9 520	145,3	5,5	28	7	162	-
VANS INSGESAMT	24 120	135,5	10 371	138,6	6,0	13 126	136,4	5,1	48	84	222	269
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	851	119,7	136	150,1	6,5	715	114,0	4,3	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	34	197,1	-	-	-	34	197,1	7,4	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	101	180,5	-	-	-	101	180,5	6,8	-	-	-	-
DACIA DOKKER	560	134,7	255	144,1	6,2	200	117,9	4,4	-	105	-	-
FIAT DOBLO	143	153,5	33	170,4	7,3	108	148,7	5,6	2	-	-	-
FIAT DUCATO	102	199,3	-	-	-	102	199,3	7,5	-	-	-	-
FIAT FIORINO	39	127,3	10	161,0	6,9	27	112,6	4,2	2	-	-	-
FIAT SCUDO	199	183,0	-	-	-	199	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	410	139,6	122	163,7	7,1	288	129,4	4,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	226	118,1	162	123,6	5,3	64	104,2	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	963	175,6	1	174,0	7,5	962	175,6	6,6	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	35	219,2	-	-	-	35	219,2	8,3	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	258	120,5	14	140,6	6,1	244	119,3	4,5	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	367	228,0	-	-	-	367	228,0	8,6	-	-	-	-
MERCEDES VITO	2	190,0	-	-	-	2	190,0	7,2	-	-	-	-
NISSAN NV200	278	138,6	94	169,0	7,3	174	130,1	4,9	-	-	-	10
NISSAN NV400	11	186,5	-	-	-	11	186,5	7,0	-	-	-	-
OPEL COMBO	58	156,4	30	170,5	7,3	21	143,9	5,4	7	-	-	-
OPEL MOVANO	21	192,8	-	-	-	21	192,8	7,3	-	-	-	-
OPEL VIVARO	705	162,1	-	-	-	705	162,1	6,1	-	-	-	-
PEUGEOT BIPPER	3	107,0	-	-	-	3	107,0	4,0	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	45	190,9	-	-	-	45	190,9	7,2	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	66	180,0	-	-	-	66	180,0	6,8	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	251	124,7	58	151,0	6,5	193	116,7	4,4	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	352	125,1	110	140,2	6,0	242	118,2	4,5	-	-	-	-
RENAULT MASTER	36	188,0	-	-	-	36	188,0	7,1	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	196	164,1	-	-	-	196	164,1	6,2	-	-	-	-
VW CADDY	1 632	137,6	310	143,0	6,2	1 306	136,3	5,1	12	4	-	-
VW CRAFTER	104	202,5	-	-	-	104	202,5	7,6	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 645	190,6	17	246,7	10,6	2 628	190,3	7,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 693	160,0	1 352	148,1	6,4	9 199	162,2	6,1	23	109	-	10

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	334	225,0	2	195,0	8,4	332	225,6	8,5	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	4	202,0	-	-	-	4	202,0	7,6	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	2 077	278,8	1	-	-	2 076	278,8	10,5	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	140	230,7	-	-	-	140	230,7	8,7	-	-	-	-	
IVECO DAILY	38	335,9	-	-	-	38	335,9	12,7	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	73	246,8	-	-	-	73	246,8	9,3	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	101	164,6	-	-	-	101	164,6	6,2	-	-	-	-	
NISSAN NV200	5	130,0	-	-	-	5	130,0	4,9	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	6	253,7	-	-	-	6	253,7	9,6	-	-	-	-	
PEUGEOT EXPERT	5	172,0	-	-	-	5	172,0	6,5	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	4	211,5	1	211,0	9,1	3	212,0	8,0	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	146	204,5	-	-	-	146	204,5	7,7	-	-	-	-	
SONSTIGE	158	273,6	4	310,7	13,4	154	272,0	10,3	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	3 091	248,7	8	267,6	11,5	3 083	248,6	9,4	-	-	-	-	
SONSTIGE	1 116	181,2	633	203,0	8,8	390	153,1	5,8	3	5	76	6	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	290 196	129,5	143 678	130,3	5,6	141 838	130,7	4,9	370	478	2 859	962	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Juli 2015	Juli 2014	Veränderung in %	Januar-Juli 2015	Januar-Juli 2014	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		962	597	+ 61,1	5 625	4 785	+ 17,6
Hybrid		2 859	2 196	+ 30,2	18 872	16 011	+ 17,9
Erdgas (einschl. bivalente)		370	792	- 53,3	3 466	5 104	- 32,1
Flüssiggas (einschl. bivalente)		478	621	- 23,0	3 393	3 313	+ 2,4
Diesel							
bis 90	bis 3,4	3 247	2 668	+ 21,7	23 754	12 724	+ 86,7
91 - 120	3,5 - 4,5	60 949	46 048	+ 32,4	367 560	297 412	+ 23,6
121 - 140	4,6 - 5,3	34 803	34 359	+ 1,3	231 359	236 786	- 2,3
141 - 160	5,4 - 6,0	21 970	26 652	- 17,6	153 446	166 652	- 7,9
161 - 180	6,1 - 6,8	11 132	9 402	+ 18,4	70 209	65 802	+ 6,7
181 - 200	6,9 - 7,5	3 968	7 033	- 43,6	31 818	45 155	- 29,5
201 - 240	7,6 - 9,1	2 918	3 753	- 22,2	21 529	26 991	- 20,2
241 - 280	9,2 - 10,6	119	175	- 32,0	1 226	1 186	+ 3,4
281 - 320	10,7 - 12,1	351	248	+ 41,5	2 391	1 807	+ 32,3
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	220	176	+ 25,0	1 499	1 253	+ 19,6
	Zusammen	141 838	132 323	+ 7,2	920 446	870 928	+ 5,7
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	130,7	136,1	- 4,0	132,4	136,7	- 3,1
Benzin							
bis 90	bis 3,9	180	302	- 40,4	978	436	+ 124,3
91 - 120	4,0 - 5,2	63 308	52 590	+ 20,4	422 984	330 741	+ 27,9
121 - 140	5,3 - 6,0	45 069	45 456	- 0,9	294 644	316 943	- 7,0
141 - 160	6,1 - 6,9	22 081	21 888	+ 0,9	151 636	164 519	- 7,8
161 - 180	7,0 - 7,8	5 773	6 874	- 16,0	40 493	50 534	- 19,9
181 - 200	7,9 - 8,6	2 898	2 870	+ 1,0	18 502	18 668	- 0,9
201 - 240	8,7 - 10,3	2 583	2 205	+ 17,1	16 884	15 751	+ 7,2
241 - 280	10,4 - 12,1	858	838	+ 2,4	5 941	5 916	+ 0,4
281 - 320	12,2 - 13,8	627	406	+ 54,4	3 339	2 712	+ 23,1
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	280	255	+ 9,8	1 633	1 916	- 14,8
	Zusammen	143 678	133 713	+ 7,5	957 208	908 321	+ 5,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	130,3	132,5	- 1,7	130,3	133,9	- 2,7
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		3 427	2 970	+ 15,4	24 732	13 160	+ 87,9
91 - 120		124 257	98 638	+ 26,0	790 544	628 153	+ 25,9
121 - 140		79 872	79 815	+ 0,1	526 003	553 729	- 5,0
141 - 160		44 051	48 540	- 9,2	305 082	331 171	- 7,9
161 - 180		16 905	16 276	+ 3,9	110 702	116 336	- 4,8
181 - 200		6 866	9 903	- 30,7	50 320	63 823	- 21,2
201 - 240		5 501	5 958	- 7,7	38 413	42 742	- 10,1
241 - 280		977	1 013	- 3,6	7 167	7 102	+ 0,9
281 - 320		978	654	+ 49,5	5 730	4 519	+ 26,8
321 und mehr unbekannt		500	431	+ 16,0	3 132	3 169	- 1,2
	Zusammen	285 516	266 036	+ 7,3	1 877 654	1 779 249	+ 5,5
Sonstige		11	7	X	135	55	+ 145,5
	Insgesamt	290 196	270 249	+ 7,4	1 909 145	1 808 517	+ 5,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,5	133,5	- 3,0	130,4	134,4	- 3,0

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
Juli 2015					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	94 232	18 961	75 237	34	94 232
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	42 221	6 668	35 446	106	42 220
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	7 225	688	6 461	76	7 225
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	143 678	26 317	117 144	216	143 677
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	870	369	500	1	870
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	105 191	24 750	80 351	89	105 190
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	35 773	9 408	26 289	74	35 771
unbekannt	4	1	1	2	4
Zusammen	141 838	34 528	107 141	166	141 835
Flüssiggas (einschl. bivalent)	478	361	117	-	478
Erdgas (einschl. bivalent)	370	36	331	3	370
Elektro	962	-	-	901	901
Hybrid	2 859	654	2 153	51	2 858
Sonstige	11	1	9	1	11
Insgesamt	290 196	61 897	226 895	1 338	290 130
Januar-Juli 2015					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	647 757	261 161	386 311	281	647 753
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	266 627	76 906	188 919	797	266 622
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	r 42 823	7 244	r 35 160	415	r 42 819
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	-	-	-
Zusammen	r 957 208	345 311	r 610 390	1 493	r 957 194
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	6 656	3 846	2 807	3	6 656
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	678 660	299 099	378 882	673	678 654
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	r 235 118	r 87 438	147 182	468	r 235 088
unbekannt	12	2	8	2	12
Zusammen	r 920 446	r 390 385	528 879	1 146	r 920 410
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 393	2 943	449	1	3 393
Erdgas (einschl. bivalent)	3 466	1 457	1 989	20	3 466
Elektro	5 625	-	8	5 045	5 053
Hybrid	18 872	6 730	11 903	238	18 871
Sonstige	135	7	100	28	135
Insgesamt	1 909 145	r 746 833	r 1 153 718	7 971	1 908 522

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2015									
Benzin	20 306	26 916	4 009	3 064	916	4 992	14 368	2 088	15 104
dar.: Euro 5	2 911	4 285	1 163	980	146	704	2 163	548	2 378
Euro 6	17 385	22 513	2 845	2 083	770	4 282	12 203	1 540	12 656
Diesel	19 588	30 840	2 893	2 035	1 075	7 232	16 421	1 327	15 308
dar.: Euro 5	4 198	6 652	838	629	223	1 943	4 339	356	3 564
Euro 6	15 382	24 086	2 055	1 406	852	5 289	12 081	971	11 692
Flüssiggas (einschl. bivalent)	42	57	10	11	5	3	63	6	54
Erdgas (einschl. bivalent)	35	61	18	4	4	23	28	5	59
Elektro	134	240	21	11	1	24	222	3	132
Hybrid	434	672	141	45	13	82	292	28	279
Sonstige	2	1	-	-	-	-	-	-	7
Insgesamt	40 541	58 787	7 092	5 170	2 014	12 356	31 394	3 457	30 943
Januar-Juli 2015									
Benzin	130 274	168 735	26 853	20 910	6 879	34 885	99 526	13 100	106 753
dar.: Euro 5	38 142	52 599	12 586	10 219	2 350	10 952	30 392	6 396	35 125
Euro 6	92 078	115 248	14 246	10 689	4 528	23 925	69 121	6 702	71 138
Diesel	124 017	201 073	18 017	13 307	7 819	46 645	105 408	8 655	101 556
dar.: Euro 5	47 447	81 086	7 937	6 545	3 135	19 031	47 114	4 244	43 086
Euro 6	76 484	119 342	10 074	6 761	4 684	27 612	58 279	4 410	58 114
Flüssiggas (einschl. bivalent)	259	369	96	108	30	39	295	46	409
Erdgas (einschl. bivalent)	362	484	155	91	31	110	310	43	713
Elektro	878	1 121	127	60	26	180	831	35	637
Hybrid	2 874	4 157	883	400	181	514	1 792	174	1 534
Sonstige	9	19	-	-	-	3	4	1	95
Insgesamt	258 673	375 958	46 131	34 876	14 966	82 376	208 166	22 054	211 697

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2015									
28 687	6 355	1 831	5 596	2 757	3 488	3 198	3	143 678	Benzin
5 697	1 254	438	1 335	745	819	751	-	26 317	dar.: Euro 5
22 983	5 101	1 393	4 261	2 012	2 669	2 445	3	117 144	Euro 6
26 710	5 315	1 505	3 959	1 943	3 259	2 348	80	141 838	Diesel
6 552	1 468	515	1 115	481	969	650	36	34 528	dar.: Euro 5
20 153	3 847	990	2 844	1 462	2 289	1 698	44	107 141	Euro 6
170	22	4	13	5	8	5	-	478	Flüssiggas (einschl. bivalent)
74	16	2	17	7	7	10	-	370	Erdgas (einschl. bivalent)
81	30	3	13	7	24	16	-	962	Elektro
521	105	39	77	35	67	26	3	2 859	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	11	Sonstige
56 244	11 843	3 384	9 675	4 754	6 853	5 603	86	290 196	Insgesamt
Januar-Juli 2015									
r 190 836	40 768	11 491	39 708	19 886	24 877	21 697	30	r 957 208	Benzin
78 018	15 888	5 004	17 473	9 308	11 350	9 498	11	345 311	dar.: Euro 5
r 112 801	24 874	6 487	22 235	10 577	13 527	12 195	19	r 610 390	Euro 6
r 174 912	33 943	8 790	26 604	12 518	21 913	14 852	417	r 920 446	Diesel
r 74 593	14 943	4 272	12 915	5 851	11 041	6 965	180	r 390 385	dar.: Euro 5
100 291	18 985	4 516	13 686	6 664	10 867	7 881	229	528 879	Euro 6
1 263	151	18	133	61	59	57	-	3 393	Flüssiggas (einschl. bivalent)
598	91	40	148	87	121	81	1	3 466	Erdgas (einschl. bivalent)
1 130	172	34	120	56	156	61	1	5 625	Elektro
3 795	611	231	757	256	498	209	6	18 872	Hybrid
2	1	-	-	-	1	-	-	135	Sonstige
372 536	75 737	20 604	67 470	32 864	47 625	36 957	455	1 909 145	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juli 2015												
Alfa Romeo	320	81	-	-	75	-	7	-	68	-	89	-
Audi	26 106	3 750	204	13	837	109	2 371	45	8 157	787	9 805	28
BMW	20 627	4 900	21	106	538	3	1 670	8	5 053	846	7 459	23
Chevrolet	77	22	10	2	8	-	3	-	14	-	18	-
Citroen	4 960	1 174	14	2	403	79	381	69	1 310	243	958	327
Dacia	4 329	817	2	-	261	-	1 429	110	807	133	768	2
Fiat	6 757	1 032	69	11	1 068	23	334	232	994	87	885	2 022
Ford	19 011	3 509	137	112	1 454	1	2 363	34	6 201	625	4 354	221
Honda	1 491	192	7	5	313	2	134	-	262	322	254	-
Hyundai	9 253	2 618	63	300	492	2	509	1	2 302	846	2 113	7
Jaguar	532	100	-	3	46	-	45	16	141	13	168	-
Jeep	1 327	270	37	58	73	-	50	38	224	38	538	1
Kia	5 051	1 352	273	6	239	44	175	36	1 459	82	1 383	2
Lancia	30	3	-	-	2	-	-	-	9	-	15	1
Land Rover	1 563	525	12	6	37	-	57	29	247	66	580	4
Lexus	94	15	-	1	6	1	3	-	34	7	27	-
Mazda	5 110	631	4	1	1 285	64	629	1	895	649	948	3
Mercedes	26 964	4 778	418	13	735	89	1 141	62	9 695	564	9 121	348
Mini	3 561	808	1	213	326	-	256	159	345	355	1 098	-
Mitsubishi	2 976	783	48	2	289	70	169	65	795	204	550	1
Nissan	6 099	1 388	42	1	457	302	414	78	1 526	431	1 453	7
Opel	20 821	3 390	250	44	1 627	24	1 700	1 073	6 650	1 879	4 166	18
Peugeot	5 176	1 345	6	102	283	86	369	2	1 623	128	1 218	14
Porsche	3 197	502	30	36	155	4	211	2	665	98	1 477	17
Renault	9 286	2 111	84	159	1 215	2	739	10	2 030	759	2 169	8
Seat	8 756	2 201	142	1	818	2	464	154	2 412	184	2 360	18
Skoda	15 637	3 276	954	4	1 067	2	2 004	449	3 732	710	3 386	53
Smart	3 001	359	4	126	11	-	6	13	578	4	1 900	-
Subaru	430	71	43	-	18	-	38	31	169	-	60	-
Suzuki	2 292	395	13	62	130	1	229	99	685	296	380	2
Toyota	5 233	1 452	-	59	555	11	460	2	1 233	898	560	3
Volvo	3 340	529	3	-	55	-	475	2	721	206	1 346	3
VW	65 150	10 941	1 348	440	2 493	236	7 049	165	23 045	1 886	17 338	209
Sonstige	1 639	283	14	10	162	6	135	92	348	34	350	205
Insgesamt	290 196	55 603	4 253	1 898	17 533	1 163	26 019	3 077	84 429	13 380	79 294	3 547
dar. weibliche Halter	36 200	7 692	696	316	3 807	252	3 798	512	8 583	1 786	8 152	606

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Juli 2015												
Alfa Romeo	1 777	441	-	-	439	-	36	2	243	13	602	1
Audi	167 298	24 672	1 184	82	6 086	987	14 557	263	52 852	5 459	61 035	121
BMW	143 670	31 911	232	758	3 096	10	10 808	44	35 301	6 354	55 063	93
Chevrolet	438	72	48	7	64	-	26	1	78	8	134	-
Citroen	32 050	8 148	135	11	3 139	654	2 442	377	7 943	1 527	6 261	1 413
Dacia	28 080	5 104	17	4	1 741	4	8 162	963	5 255	1 322	5 464	44
Fiat	45 119	7 193	591	71	4 384	146	2 249	1 816	6 146	620	5 831	16 072
Ford	130 242	23 912	807	731	8 304	9	17 511	92	39 894	5 636	31 891	1 455
Honda	11 373	1 735	9	7	2 238	4	854	4	2 610	2 177	1 730	5
Hyundai	59 461	14 680	978	1 622	3 094	8	3 957	28	15 899	5 958	13 192	45
Jaguar	2 745	616	1	16	177	1	180	81	695	44	933	1
Jeep	8 378	1 741	179	416	361	5	190	176	1 639	184	3 483	4
Kia	32 110	7 405	1 855	152	1 668	291	1 127	341	8 817	779	9 653	22
Lancia	607	96	2	-	10	-	1	2	233	6	254	3
Land Rover	11 100	3 578	58	46	330	1	272	221	1 906	590	4 087	11
Lexus	889	161	1	6	60	7	45	-	292	59	257	1
Mazda	33 389	4 196	23	7	7 184	310	4 228	9	7 177	3 730	6 518	7
Mercedes	169 439	31 166	2 309	62	4 495	609	6 902	359	60 996	3 859	56 736	1 946
Mini	23 629	5 159	4	1 321	2 228	4	1 810	1 240	2 394	2 433	7 035	1
Mitsubishi	21 509	5 123	582	4	2 266	494	1 279	746	5 622	1 449	3 937	7
Nissan	41 521	9 373	248	10	2 949	2 379	3 958	528	10 139	2 734	9 169	34
Opel	134 682	20 232	2 502	249	10 717	237	11 203	6 675	40 331	14 137	28 333	66
Peugeot	33 210	8 654	148	228	2 135	469	2 273	18	10 221	1 186	7 817	61
Porsche	18 600	3 084	192	72	865	13	1 191	29	4 260	501	8 296	97
Renault	62 208	13 386	762	832	8 340	10	4 515	90	14 177	4 882	15 167	47
Seat	56 796	13 735	909	12	5 708	11	3 623	1 049	15 462	1 328	14 827	132
Skoda	107 003	22 617	6 486	93	8 069	36	13 634	2 989	23 857	4 986	23 970	266
Smart	22 805	2 815	19	857	166	10	62	150	5 649	30	13 040	7
Subaru	3 814	582	475	19	90	-	293	164	1 690	2	495	4
Suzuki	18 904	3 098	154	164	923	8	2 135	831	6 142	2 169	3 262	18
Toyota	37 945	10 489	18	486	4 253	60	2 605	42	8 832	6 758	4 362	40
Volvo	20 457	3 106	5	12	381	7	2 625	10	4 363	1 234	8 697	17
VW	416 260	75 621	9 738	1 884	16 216	2 360	43 536	2 088	139 699	13 432	109 987	1 699
Sonstige	11 637	2 145	90	89	891	22	912	628	2 428	319	2 877	1 236
Insgesamt	1 909 145	366 046	30 761	10 330	113 067	9 166	169 201	22 056	543 242	95 905	524 395	24 976
dar. weibliche Halter	237 954	48 850	5 108	1 916	24 142	1 698	24 969	3 807	56 208	12 854	54 661	3 741

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2015					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	89	72	23	-	184	86
18 - 20 Jahre	623	277	36	-	936	447
21 - 24 Jahre	1 008	939	138	2	2 087	942
25 - 29 Jahre	1 746	2 191	362	2	4 301	1 769
30 - 34 Jahre	2 149	2 724	636	10	5 519	2 047
35 - 39 Jahre	2 592	3 317	961	10	6 880	2 413
40 - 44 Jahre	3 321	4 453	1 507	17	9 298	3 299
45 - 49 Jahre	5 522	6 873	2 342	31	14 768	4 986
50 - 54 Jahre	6 578	8 078	2 579	31	17 266	5 537
55 - 59 Jahre	5 881	7 063	2 184	20	15 148	4 807
60 - 64 Jahre	5 259	5 744	1 917	11	12 931	3 845
65 - 69 Jahre	3 925	4 077	1 173	8	9 183	2 487
70 - 74 Jahre	3 594	3 274	784	6	7 658	1 942
75 - 79 Jahre	2 677	2 308	461	3	5 449	1 142
80 und mehr Jahre	1 090	960	191	1	2 242	450
unbekannt	1	5	6	1	13	1
Zusammen	46 055	52 355	15 300	153	113 863	36 200
darunter weibliche Halter	19 684	13 774	2 723	19	36 200	X
Juristische Personen und unbekannt	50 202	97 217	28 100	814	176 333	X
Insgesamt	96 257	149 572	43 400	967	290 196	36 200
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,1	0,2	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,4	0,5	0,2	-	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,2	1,8	0,9	1,3	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	3,8	4,2	2,4	1,3	3,8	4,9
30 - 34 Jahre	4,7	5,2	4,2	6,5	4,8	5,7
35 - 39 Jahre	5,6	6,3	6,3	6,5	6,0	6,7
40 - 44 Jahre	7,2	8,5	9,8	11,1	8,2	9,1
45 - 49 Jahre	12,0	13,1	15,3	20,3	13,0	13,8
50 - 54 Jahre	14,3	15,4	16,9	20,3	15,2	15,3
55 - 59 Jahre	12,8	13,5	14,3	13,1	13,3	13,3
60 - 64 Jahre	11,4	11,0	12,5	7,2	11,4	10,6
65 - 69 Jahre	8,5	7,8	7,7	5,2	8,1	6,9
70 - 74 Jahre	7,8	6,3	5,1	3,9	6,7	5,4
75 - 79 Jahre	5,8	4,4	3,0	2,0	4,8	3,2
80 und mehr Jahre	2,4	1,8	1,2	0,7	2,0	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,7	26,3	17,8	12,4	31,8	X
Juristische Personen und unbekannt	52,2	65,0	64,7	84,2	60,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2015					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	539	525	84	-	1 148	552
18 - 20 Jahre	4 127	1 802	163	2	6 094	3 037
21 - 24 Jahre	7 433	5 733	734	13	13 913	6 651
25 - 29 Jahre	12 718	12 850	2 007	26	27 601	11 815
30 - 34 Jahre	14 642	16 935	3 714	72	35 363	13 536
35 - 39 Jahre	17 527	20 909	5 553	99	44 088	16 235
40 - 44 Jahre	23 952	28 899	8 733	140	61 724	22 057
45 - 49 Jahre	38 994	44 536	14 187	238	97 955	33 869
50 - 54 Jahre	46 712	50 247	15 447	240	112 646	36 474
55 - 59 Jahre	40 364	44 728	13 266	173	98 531	31 206
60 - 64 Jahre	35 745	36 941	11 320	89	84 095	24 937
65 - 69 Jahre	26 503	25 560	7 260	74	59 397	15 665
70 - 74 Jahre	24 517	20 721	5 237	56	50 531	12 202
75 - 79 Jahre	17 398	13 862	2 989	25	34 274	6 972
80 und mehr Jahre	6 760	5 567	1 122	15	13 464	2 733
unbekannt	18	39	27	1	85	13
Zusammen	317 949	329 854	91 843	1 263	740 909	237 954
darunter weibliche Halter	135 335	86 035	16 393	191	237 954	X
Juristische Personen und unbekannt	344 670	630 399	188 789	4 378	1 168 236	X
Insgesamt	662 619	960 253	280 632	5 641	1 909 145	237 954
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,5	0,2	0,2	0,8	1,3
21 - 24 Jahre	2,3	1,7	0,8	1,0	1,9	2,8
25 - 29 Jahre	4,0	3,9	2,2	2,1	3,7	5,0
30 - 34 Jahre	4,6	5,1	4,0	5,7	4,8	5,7
35 - 39 Jahre	5,5	6,3	6,0	7,8	6,0	6,8
40 - 44 Jahre	7,5	8,8	9,5	11,1	8,3	9,3
45 - 49 Jahre	12,3	13,5	15,4	18,8	13,2	14,2
50 - 54 Jahre	14,7	15,2	16,8	19,0	15,2	15,3
55 - 59 Jahre	12,7	13,6	14,4	13,7	13,3	13,1
60 - 64 Jahre	11,2	11,2	12,3	7,0	11,4	10,5
65 - 69 Jahre	8,3	7,7	7,9	5,9	8,0	6,6
70 - 74 Jahre	7,7	6,3	5,7	4,4	6,8	5,1
75 - 79 Jahre	5,5	4,2	3,3	2,0	4,6	2,9
80 und mehr Jahre	2,1	1,7	1,2	1,2	1,8	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,6	26,1	17,8	15,1	32,1	X
Juristische Personen und unbekannt	52,0	65,6	67,3	77,6	61,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2015												
Access Motor (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	74	-	73	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Aprilia (I)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Arctic Cat (A)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	225	-	-	125	11	89	-	-	-	-	-	225
BMW	2 470	-	-	-	-	17	78	962	1 334	75	4	2 470
Bombardier (CDN)	78	66	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	8	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Daelim (ROK)	122	-	-	104	18	-	-	-	-	-	-	122
Demharter	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Ducati (I)	673	-	-	-	-	-	1	438	190	44	-	673
Egimotors (I)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enfield (GB/IND)	51	-	-	-	-	38	13	-	-	-	-	51
Gas Gas Motos (E)	19	-	-	-	5	14	-	-	-	-	-	19
Generic Motor (A)	91	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	91
Harley-Davidson (USA)	1 131	8	-	-	-	-	11	86	332	694	-	1 123
Her Chee (RC)	104	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/VN)	1 423	-	-	736	66	344	180	97	-	-	-	1 423
Honda (J)	727	-	-	2	-	-	511	73	117	24	-	727
Husqvarna (I)	39	-	-	1	-	2	11	25	-	-	-	39
Hyosung (ROK)	55	-	-	33	9	-	13	-	-	-	-	55
Indian Motorcycle (USA)	76	-	-	-	-	-	-	-	50	26	-	76
Irbit Motorc.PL (RUS)	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5
Jiangmen Da Chang (RC)	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Jiangsu Linhai (RC)	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	46	-	-	42	1	3	-	-	-	-	-	46
Kawasaki (J)	1 182	-	-	11	17	86	464	338	233	33	-	1 182
Kreidler Europe	106	-	-	105	-	-	-	-	-	-	1	106
KTM (A)	1 619	-	-	433	56	424	336	-	120	236	14	1 619
Kymco (RC)	612	-	238	220	1	149	2	-	-	-	2	374
LML Limited (IND)	65	-	-	51	14	-	-	-	-	-	-	65
MBK (F)	858	-	-	771	-	59	28	-	-	-	-	858
Moto-Guzzi (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
MV Agusta (I)	113	-	-	-	-	-	7	93	13	-	-	113
Nacional Motor (E)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Ningbo Longjia (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Peugeot (F)	226	49	-	150	14	13	-	-	-	-	-	177
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 817	200	1	674	33	642	90	76	83	18	-	1 616
Polaris (USA)	42	-	3	-	-	-	-	-	-	39	-	39
Qingqi (RC)	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	4
Quadro (CH)	57	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	55	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	40
San Yang (RC)	63	-	2	35	1	15	10	-	-	-	-	61
SFM	56	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	56
SI-Zweirad	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Sky Team (RC)	89	-	-	87	2	-	-	-	-	-	-	89
Standard Motor (RC)	52	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	109	-	-	105	4	-	-	-	-	-	-	109
Suzuki (J)	834	-	2	18	-	20	369	276	60	89	-	832
Taiw. Golden Bee (RC)	49	-	20	14	-	15	-	-	-	-	-	29
Taizhou Chuanl (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Triumph (GB)	436	-	-	-	-	-	67	233	99	37	-	436
Xiamen Xiashing (RC)	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	43
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA)	221	-	4	149	-	68	-	-	-	-	-	217
Yamaha (J)	1 123	-	-	1	-	17	409	581	35	80	-	1 123
Zero Motorcycles (USA)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Zhejiang Cfmoto (RC)	16	-	8	-	2	-	6	-	-	-	-	8
Zhejiang Lingyu (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Zhejiang QianJiang (RC)	50	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	50
Zhejiang Wangye (RC)	8	-	-	7	-	-	-	-	-	-	1	8
Sonstige Hersteller	846	37	236	460	25	39	15	-	9	18	7	573
Insgesamt	18 406	451	884	4 700	282	2 055	2 626	3 278	2 676	1 413	41	17 071

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2015													
Access Motor (RC)	74	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	376	-	349	4	-	23	-	-	-	-	-	27	
Aprilia (I)	35	-	-	32	1	-	-	1	1	-	-	35	
Arctic Cat (A)	192	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	1 181	-	-	527	95	554	3	-	-	-	2	1 181	
BMW	19 254	-	-	-	-	29	605	6 676	10 996	812	136	19 254	
Bombardier (CDN)	341	309	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	79	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	35	-	11	24	-	-	-	-	-	-	-	24	
Daelim (ROK)	760	-	1	635	124	-	-	-	-	-	-	759	
Demharter	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31	
Ducati (I)	4 599	-	-	-	-	-	19	2 548	1 616	416	-	4 599	
Egimotors (I)	37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (GB/IND)	216	-	-	-	-	153	62	-	-	-	1	216	
Gas Gas Motos (E)	177	-	-	8	55	114	-	-	-	-	-	177	
Generic Motor (A)	554	-	-	553	-	-	-	-	-	-	1	554	
Harley-Davidson (USA)	7 682	45	-	-	1	-	100	645	2 110	4 781	-	7 637	
Her Chee (RC)	511	-	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/VN)	8 420	-	-	4 020	264	2 233	1 184	719	-	-	-	8 420	
Honda (J)	4 677	-	1	11	1	3	2 793	802	881	185	-	4 676	
Husqvarna (I)	294	-	-	9	6	18	73	188	-	-	-	294	
Hyosung (ROK)	345	-	-	162	66	3	112	-	-	1	1	345	
Indian Motorcycle (USA)	357	-	-	-	-	-	-	-	154	203	-	357	
Irbit Motorc.PL (RUS)	32	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	32	
Jiangmen Da Chang (RC)	31	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-	31	
Jiangsu Linhai (RC)	116	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	239	-	-	221	3	14	-	-	-	-	1	239	
Kawasaki (J)	8 523	-	-	82	119	603	3 430	2 189	1 845	255	-	8 523	
Kreidler Europe	386	-	-	377	-	4	-	-	-	-	5	386	
KTM (A)	10 347	-	1	2 599	269	2 541	2 433	-	838	1 612	54	10 346	
Kymco (RC)	3 195	-	1 145	1 142	5	874	17	-	-	1	11	2 050	
LML Limited (IND)	262	-	-	211	50	-	-	-	-	-	1	262	
MBK (F)	4 703	-	8	4 172	-	339	184	-	-	-	-	4 695	
Moto-Guzzi (I)	21	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	21	
MV Agusta (I)	822	-	-	3	-	-	64	655	99	-	1	822	
Nacional Motor (E)	56	-	-	55	1	-	-	-	-	-	-	56	
Ningbo Longjia (RC)	97	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	97	
Peugeot (F)	1 175	231	-	772	75	96	-	-	-	-	1	944	
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	9 757	1 189	27	3 357	156	3 046	563	732	536	151	-	8 541	
Polaris (CH/USA)	347	1	21	-	-	-	-	-	-	325	-	325	
Qingqi (RC)	27	-	-	13	14	-	-	-	-	-	-	27	
Quadro (CH)	215	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Quadro Technologie (I)	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	262	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	114	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	176	-	-	174	1	-	-	-	-	-	1	176	
San Yang (RC)	328	-	11	172	9	88	47	-	-	-	1	317	
SFM	317	-	-	317	-	-	-	-	-	-	-	317	
SI-Zweirad	93	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	93	
Sky Team (RC)	415	1	-	396	14	-	-	-	-	-	4	414	
Standard Motor (RC)	291	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/RI/THA)	437	-	-	414	23	-	-	-	-	-	-	437	
Suzuki (J)	6 495	-	5	126	-	162	3 127	1 334	647	1 094	-	6 490	
Taiw. Golden Bee (RC)	260	-	117	66	-	77	-	-	-	-	-	143	
Taizhou Chuanl (RC)	51	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	51	
Triumph (GB)	4 129	-	-	-	-	-	793	1 994	938	404	-	4 129	
Xiamen Xiasheng (RC)	183	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	183	
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	1 255	-	57	927	1	263	7	-	-	-	-	1 198	
Yamaha (J)	9 002	-	4	4	3	190	3 229	4 587	285	700	-	8 998	
Zero Motorcycles (USA)	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	75	
Zhejiang Cfmoto (RC)	89	-	51	-	7	-	31	-	-	-	-	38	
Zhejiang Lingyu (RC)	104	-	-	103	-	-	-	-	-	-	1	104	
Zhejiang QianJiang (RC)	252	-	1	239	5	6	-	-	-	-	1	251	
Zhejiang Wangye (RC)	49	-	-	46	-	-	1	-	-	-	2	49	
Sonstige Hersteller	4 017	182	1 248	1 934	123	244	67	5	66	74	74	2 587	
Insgesamt	118 996	2 390	4 573	24 363	1 521	11 677	18 976	23 075	21 033	11 014	374	112 033	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	451	418	92,7	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	884	717	81,1	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 700	3	0,1	4 468	95,1	1	0,0	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	282	-	-	274	97,2	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 055	-	-	2 020	98,3	2	0,1	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 626	1	0,0	2 592	98,7	19	0,7	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	3 278	-	-	3 274	99,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	2 676	-	-	2 573	96,2	100	3,7	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 413	-	-	1 410	99,8	3	0,2	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	41	-	-	4	9,8	-	-	-	-
Zusammen	17 071	4	0,0	16 615	97,3	125	0,7	-	-
Krafträder insgesamt	18 406	1 139	6,2	16 615	90,3	125	0,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 015	162	5,4	2 745	91,0	16	0,5	-	-
Bayern	4 761	305	6,4	4 305	90,4	39	0,8	-	-
Berlin	490	23	4,7	458	93,5	3	0,6	-	-
Brandenburg	486	38	7,8	430	88,5	4	0,8	-	-
Bremen	79	2	2,5	75	94,9	1	1,3	-	-
Hamburg	264	8	3,0	252	95,5	1	0,4	-	-
Hessen	1 482	99	6,7	1 349	91,0	12	0,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	242	8	3,3	221	91,3	1	0,4	-	-
Niedersachsen	1 525	104	6,8	1 363	89,4	10	0,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 034	155	5,1	2 789	91,9	27	0,9	-	-
Rheinland-Pfalz	990	73	7,4	865	87,4	4	0,4	-	-
Saarland	266	20	7,5	239	89,8	-	-	-	-
Sachsen	564	33	5,9	510	90,4	2	0,4	-	-
Sachsen-Anhalt	301	30	10,0	250	83,1	1	0,3	-	-
Schleswig-Holstein	596	59	9,9	487	81,7	1	0,2	-	-
Thüringen	311	20	6,4	277	89,1	3	1,0	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 390	2 246	94,0	1	0,0	r 3	r 0,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	4 573	3 785	82,8	3	0,1	r 1	r 0,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	24 363	24	0,1	23 233	95,4	r 8	r 0,0	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 521	4	0,3	1 461	96,1	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	11 677	8	0,1	11 506	98,5	2	0,0	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	18 976	5	0,0	18 870	99,4	r 49	r 0,3	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	23 075	2	0,0	23 049	99,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	21 033	1	0,0	20 350	96,8	r 626	r 3,0	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	11 014	-	-	10 973	99,6	r 23	r 0,2	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	374	1	0,3	31	8,3	-	-	-	-
Zusammen	112 033	45	0,0	109 473	97,7	r 708	r 0,6	-	-
Krafträder insgesamt	118 996	6 076	5,1	109 477	92,0	r 712	r 0,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	18 594	841	4,5	17 174	92,4	r 121	r 0,7	-	-
Bayern	30 414	1 504	4,9	28 073	92,3	r 214	r 0,7	-	-
Berlin	3 180	185	5,8	2 952	92,8	r 10	r 0,3	-	-
Brandenburg	2 982	195	6,5	2 699	90,5	r 10	r 0,3	-	-
Bremen	562	19	3,4	525	93,4	r 2	r 0,4	-	-
Hamburg	1 682	38	2,3	1 615	96,0	r 10	r 0,6	-	-
Hessen	9 850	442	4,5	9 216	93,6	r 53	r 0,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 509	89	5,9	1 356	89,9	r 6	r 0,4	-	-
Niedersachsen	9 987	550	5,5	9 067	90,8	r 77	r 0,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	20 351	988	4,9	18 841	92,6	r 122	r 0,6	-	-
Rheinland-Pfalz	6 173	395	6,4	5 544	89,8	r 24	r 0,4	-	-
Saarland	1 566	95	6,1	1 445	92,3	r 7	r 0,4	-	-
Sachsen	4 193	224	5,3	3 862	92,1	r 19	r 0,5	-	-
Sachsen-Anhalt	2 140	162	7,6	1 866	87,2	r 11	r 0,5	-	-
Schleswig-Holstein	3 453	226	6,5	3 098	89,7	r 14	r 0,6	-	-
Thüringen	2 353	122	5,2	2 138	90,9	r 12	r 0,5	-	-
Sonstige	7	1	14,3	6	85,7	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis	17 Jahre	-	-	574	5	-	579	105
18	- 20 Jahre	-	25	148	192	-	340	49
21	- 24 Jahre	5	57	136	375	-	511	82
25	- 29 Jahre	10	86	193	619	-	812	122
30	- 34 Jahre	17	110	223	560	1	784	126
35	- 39 Jahre	20	78	330	621	3	954	196
40	- 44 Jahre	33	83	601	859	7	1 467	310
45	- 49 Jahre	87	108	1 187	1 628	7	2 822	509
50	- 54 Jahre	81	97	1 224	1 865	4	3 093	413
55	- 59 Jahre	62	50	873	1 162	3	2 038	199
60	- 64 Jahre	44	37	520	497	4	1 021	88
65	- 69 Jahre	18	21	294	186	1	481	39
70	- 74 Jahre	9	10	155	75	-	230	19
75	- 79 Jahre	3	4	106	30	-	136	10
80 und mehr	Jahre	1	2	21	8	-	29	5
	unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	390	768	6 585	8 682	30	15 297	2 272
	darunter weibliche Halter	60	103	1 200	1 070	2	2 272	X
	Juristische Personen und unbekannt	61	116	452	1 311	11	1 774	X
	Insgesamt	451	884	7 037	9 993	41	17 071	2 272
		Anteil in Prozent						
bis	17 Jahre	-	-	8,7	0,1	-	3,8	4,6
18	- 20 Jahre	-	3,3	2,2	2,2	-	2,2	2,2
21	- 24 Jahre	1,3	7,4	2,1	4,3	-	3,3	3,6
25	- 29 Jahre	2,6	11,2	2,9	7,1	-	5,3	5,4
30	- 34 Jahre	4,4	14,3	3,4	6,5	3,3	5,1	5,5
35	- 39 Jahre	5,1	10,2	5,0	7,2	10,0	6,2	8,6
40	- 44 Jahre	8,5	10,8	9,1	9,9	23,3	9,6	13,6
45	- 49 Jahre	22,3	14,1	18,0	18,8	23,3	18,4	22,4
50	- 54 Jahre	20,8	12,6	18,6	21,5	13,3	20,2	18,2
55	- 59 Jahre	15,9	6,5	13,3	13,4	10,0	13,3	8,8
60	- 64 Jahre	11,3	4,8	7,9	5,7	13,3	6,7	3,9
65	- 69 Jahre	4,6	2,7	4,5	2,1	3,3	3,1	1,7
70	- 74 Jahre	2,3	1,3	2,4	0,9	-	1,5	0,8
75	- 79 Jahre	0,8	0,5	1,6	0,3	-	0,9	0,4
80 und mehr	Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	-	0,2	0,2
	unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	darunter weibliche Halter	15,4	13,4	18,2	12,3	6,7	14,9	X
	Juristische Personen und unbekannt	13,5	13,1	6,4	13,1	26,8	10,4	X
	Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Juli 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	-	2 872	23	-	2 895	454
18 - 20 Jahre		1	111	713	1 088	-	1 801	292
21 - 24 Jahre		20	341	701	2 253	1	2 955	451
25 - 29 Jahre		57	468	1 009	3 976	5	4 990	719
30 - 34 Jahre		84	469	1 316	3 662	7	4 985	709
35 - 39 Jahre		105	409	1 740	3 861	10	5 611	923
40 - 44 Jahre		217	476	3 202	5 926	32	9 160	1 683
45 - 49 Jahre		401	567	6 405	11 604	45	18 054	2 841
50 - 54 Jahre		464	473	6 397	12 793	51	19 241	2 358
55 - 59 Jahre		290	259	4 435	8 057	27	12 519	1 137
60 - 64 Jahre		181	185	2 754	3 701	16	6 471	432
65 - 69 Jahre		99	105	1 437	1 278	2	2 717	152
70 - 74 Jahre		55	42	760	477	4	1 241	75
75 - 79 Jahre		33	22	450	199	2	651	49
80 und mehr Jahre		8	14	110	76	-	186	23
unbekannt		-	-	1	-	-	1	1
Zusammen		2 016	3 941	34 302	58 974	202	93 478	12 299
darunter weibliche Halter		288	552	5 818	6 461	20	12 299	X
Juristische Personen und unbekannt		374	632	3 259	15 124	172	18 555	X
Insgesamt		2 390	4 573	37 561	74 098	374	112 033	12 299
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,0	-	8,4	0,0	-	3,1	3,7
18 - 20 Jahre		0,0	2,8	2,1	1,8	-	1,9	2,4
21 - 24 Jahre		1,0	8,7	2,0	3,8	0,5	3,2	3,7
25 - 29 Jahre		2,8	11,9	2,9	6,7	2,5	5,3	5,8
30 - 34 Jahre		4,2	11,9	3,8	6,2	3,5	5,3	5,8
35 - 39 Jahre		5,2	10,4	5,1	6,5	5,0	6,0	7,5
40 - 44 Jahre		10,8	12,1	9,3	10,0	15,8	9,8	13,7
45 - 49 Jahre		19,9	14,4	18,7	19,7	22,3	19,3	23,1
50 - 54 Jahre		23,0	12,0	18,6	21,7	25,2	20,6	19,2
55 - 59 Jahre		14,4	6,6	12,9	13,7	13,4	13,4	9,2
60 - 64 Jahre		9,0	4,7	8,0	6,3	7,9	6,9	3,5
65 - 69 Jahre		4,9	2,7	4,2	2,2	1,0	2,9	1,2
70 - 74 Jahre		2,7	1,1	2,2	0,8	2,0	1,3	0,6
75 - 79 Jahre		1,6	0,6	1,3	0,3	1,0	0,7	0,4
80 und mehr Jahre		0,4	0,4	0,3	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter		14,3	14,0	17,0	11,0	9,9	13,2	X
Juristische Personen und unbekannt		15,6	13,8	8,7	20,4	46,0	16,6	X
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juli 2015 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juli 2015	Januar-Juli 2015		Juli 2015	Januar-Juli 2015		Juli 2015	Januar-Juli 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Amazonen-Werke	-	-	-	-	-	-	-	19	0,2
H.Dreyer	-	-	-	-	-	-	-	38	0,4
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	3	84	0,9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	15	1	0,0
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	4	40	0,0	-	27	0,3
BMW	-	-	-	-	2	0,0	6	45	0,5
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	15	84	0,9
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	10	3	0,0
Chrysler (USA)	-	-	-	100	877	0,6	1	48	0,5
Citroen (F)	-	-	-	920	6 031	3,9	5	714	7,8
Claas	-	-	-	-	-	-	281	259	2,8
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	135	6	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	229	1 103	0,7	-	29	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	111	792	0,5	5	2151	23,5
Daimler	20	228	7,3	6 437	38 502	24,9	391	107	1,2
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	20	3	0,0
Evobus	197	1 309	41,8	-	-	-	-	245	2,7
Fiat (I)	1	11	0,4	1 303	8 848	5,7	40	254	2,8
Ford (D)	23	194	6,2	2 139	15 690	10,2	38	5	0,1
Ford (Ausland)	-	-	-	538	3 242	2,1	-	252	2,7
Hako	-	-	-	9	35	0,0	58	-	-
Honda (GB/J)	-	-	-	3	45	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK/TR)	1	1	0,0	113	273	0,2	2	8	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	73	492	0,3	3	7	0,1
Iveco (F/I)	54	290	9,3	957	6 251	4,0	48	300	3,3
Iveco-Magirus	-	-	-	53	464	0,3	1	15	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	342	1 851	1,2	1	2	0,0
Kamag	-	-	-	9	47	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	15	92	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	2	0,0	4	37	0,4
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	2	27	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	4	30	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	8	41	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	38	164	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	7	62	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	6	54	0,6
MAN Truck & Bus	74	621	19,8	947	6 050	3,9	182	1 113	12,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	8	90	1,0
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	275	1 459	0,9	11	60	0,7
Nissan (CH/E)	-	-	-	499	3 060	2,0	43	267	2,9
Opel	-	10	0,3	976	7 689	5,0	16	86	0,9
Peugeot (F)	-	-	-	668	5 329	3,5	5	34	0,4
Pfau	-	-	-	10	79	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	38	158	0,1	-	-	-
Renault (F)	1	4	0,1	1 768	9 498	6,1	24	199	2,2
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	71	610	0,4	6	54	0,6
Saab, -Scania (S)	26	157	5,0	199	1 271	0,8	18	101	1,1
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	14	62	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	17	404	0,3	-	2	0,0
Solaris (PL)	11	67	2,1	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	11	70	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	8	40	0,4
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	3	53	0,6
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	5	82	0,9
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	275	1 632	1,1	-	28	0,3
VDL Bus & Coach (NL)	6	141	4,5	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	4	0,1	4 181	30 809	19,9	99	782	8,5
Volvo/ -BM (S)	1	26	0,8	159	1 095	0,7	21	109	1,2
Sonstige Hersteller	9	71	2,3	104	562	0,4	208	885	9,7
Insgesamt	426	3 135	100,0	23 553	154 454	100,0	1 818	9 168	100,0

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juli 2015 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juli 2015	Januar-Juli 2015		Juli 2015	Januar-Juli 2015		Juli 2015	Januar-Juli 2015		Juli 2015	Januar-Juli 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	37	204	0,8	-	-	-	-	-	-	37	204	0,4
Aeon Motor (RC)	6	33	0,1	-	-	-	1	1	0,0	7	34	0,1
Agco (D)	627	4 111	16,7	-	-	-	-	3	0,1	627	4 114	8,3
Agco (F/CH)	134	826	3,4	-	-	-	-	-	-	134	826	1,7
Arctic Cat (A)	2	12	0,0	-	-	-	48	243	10,0	50	255	0,5
Argo (I)	23	167	0,7	-	-	-	-	-	-	23	167	0,3
Bamford (GB)	45	173	0,7	-	-	-	16	68	2,8	61	241	0,5
Bombardier (CDN)	64	364	1,5	-	-	-	72	446	18,4	136	810	1,6
Carraro (I)	23	152	0,6	-	-	-	1	1	0,0	24	153	0,3
Changzhou Dongfeng (RC)	5	35	0,1	-	-	-	-	-	-	5	35	0,1
China Engine (RC)	9	74	0,3	-	-	-	-	-	-	9	74	0,1
Chongqing Huansong (RC)	10	50	0,2	-	-	-	-	1	0,0	10	51	0,1
Claas	-	4	0,0	-	-	-	8	57	2,3	8	61	0,1
Claas Tractor (F)	316	1 852	7,5	-	-	-	-	-	-	316	1 852	3,7
CNH (L)	482	2 719	11,1	-	-	-	-	-	-	482	2 719	5,5
CNH (USA)	38	105	0,4	-	-	-	-	-	-	38	105	0,2
Daedong (ROK)	6	48	0,2	-	-	-	-	2	0,1	6	50	0,1
DAF Trucks (NL)	1	1	0,0	464	3 384	15,1	-	-	-	465	3 385	6,8
Daimler	7	35	0,1	885	5 764	25,7	13	128	5,3	905	5 927	12,0
Deere (E/F/USA)	648	3 222	13,1	-	-	-	1	11	0,5	649	3 233	6,5
Dinli (RC)	4	52	0,2	-	-	-	-	5	0,2	4	57	0,1
Egimotors (I)	5	31	0,1	-	-	-	4	42	1,7	9	73	0,1
Foton Lovol (RC)	19	161	0,7	-	-	-	-	-	-	19	161	0,3
Hako	16	97	0,4	-	-	-	1	4	0,2	17	101	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	12	51	2,1	12	51	0,1
Her Chee (RC)	84	411	1,7	-	-	-	-	-	-	84	411	0,8
Holder, Metzingen	34	132	0,5	-	-	-	-	-	-	34	132	0,3
Iseki (J)	51	396	1,6	-	-	-	-	2	0,1	51	398	0,8
Ishikawajima-Shibaura (J)	3	44	0,2	-	-	-	-	-	-	3	44	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	191	1 402	6,2	-	2	0,1	191	1 404	2,8
Jiangsu Linhai (RC)	-	20	0,1	-	-	-	-	-	-	-	20	0,0
Kawasaki (J)	8	31	0,1	-	-	-	15	54	2,2	23	85	0,2
Kramer-Werke	70	286	1,2	-	-	-	-	-	-	70	286	0,6
Kubota (J)	145	949	3,9	-	-	-	1	2	0,1	146	951	1,9
Kukje (ROK)	31	192	0,8	-	-	-	-	-	-	31	192	0,4
Kwang Yang (RC)	133	706	2,9	-	-	-	3	8	0,3	136	714	1,4
Lindner (A)	14	125	0,5	-	-	-	-	7	0,3	14	132	0,3
Manitou (F)	11	41	0,2	-	-	-	-	2	0,1	11	43	0,1
MAN Truck & Bus	4	26	0,1	760	5 331	23,8	-	7	0,3	764	5 364	10,9
Merlo (I)	25	108	0,4	-	-	-	-	-	-	25	108	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	19	130	0,5	-	-	-	-	-	-	19	130	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	5	61	0,2	-	-	-	3	17	0,7	8	78	0,2
Polaris (CH/USA)	15	96	0,4	-	-	-	78	467	19,2	93	563	1,1
Reform-Werke (A)	6	30	0,1	-	-	-	1	6	0,2	7	36	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	64	547	2,4	-	-	-	64	547	1,1
Saab, -Scania (S)	-	-	-	411	3 214	14,3	-	-	-	411	3 214	6,5
Same (I)	192	946	3,9	-	-	-	-	-	-	192	946	1,9
Same Deutz-Fahr	185	957	3,9	-	-	-	-	-	-	185	957	1,9
Standard Motor (RC)	27	198	0,8	-	-	-	16	95	3,9	43	293	0,6
Suzuki (J/USA)	27	127	0,5	-	-	-	2	13	0,5	29	140	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	123	880	3,6	-	-	-	-	-	-	123	880	1,8
Tong Yang Moolsan (ROK)	5	31	0,1	-	-	-	-	-	-	5	31	0,1
Valtra (FIN)	92	437	1,8	-	-	-	1	1	0,0	93	438	0,9
Volvo (S)	-	1	0,0	313	2 768	12,3	-	2	0,1	313	2 771	5,6
Xingyue (RC)	24	155	0,6	-	-	-	-	-	-	24	155	0,3
Yamaha (BR/J/USA)	71	365	1,5	-	-	-	39	219	9,0	110	584	1,2
Zetor ZKL (CZ)	8	34	0,1	-	-	-	-	-	-	8	34	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	165	1 057	4,3	-	-	-	-	3	0,1	165	1 060	2,1
Sonstige Hersteller	144	1 050	4,3	10	34	0,2	63	456	18,8	217	1 540	3,1
Insgesamt	4 248	24 550	100,0	3 098	22 444	100,0	399	2 426	100,0	7 745	49 420	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	79	113	16	7	-	5	39	3	42	74
leichte vierrädrige Kfz	117	226	6	34	2	4	68	10	80	101
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	812	1 259	124	128	11	48	365	72	379	719
126 - 249 cm <sup>3</sup>	40	60	6	10	1	16	19	6	22	59
250 - 499 cm <sup>3</sup>	371	620	49	34	6	35	153	26	123	327
500 - 749 cm <sup>3</sup>	413	604	82	81	12	49	184	44	233	500
750 - 999 cm <sup>3</sup>	523	818	97	88	21	42	276	38	295	555
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	453	715	61	57	15	48	232	25	206	474
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	193	342	44	47	11	17	143	18	143	220
unbekannt <sup>1)</sup>	14	4	5	-	-	-	3	-	2	5
Zusammen	2 819	4 422	468	445	77	255	1 375	229	1 403	2 859
Krafträder insgesamt	3 015	4 761	490	486	79	264	1 482	242	1 525	3 034
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 164	3 865	794	667	188	839	3 322	580	2 461	6 891
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	2 923	4 433	842	568	152	867	2 441	384	4 470	5 846
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 157	8 177	848	715	149	1 895	4 729	548	4 928	7 263
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	9 462	12 231	1 695	1 363	523	2 364	7 213	737	5 845	13 154
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	602	999	236	133	27	158	427	88	428	1 066
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	10 615	18 552	1 524	1 057	596	4 324	9 020	737	9 754	14 271
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	4 288	3 687	588	378	192	925	2 083	224	1 285	3 660
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 967	5 401	419	216	149	784	1 560	128	1 302	3 077
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	696	556	68	22	17	88	195	15	153	473
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	533	645	57	40	20	88	182	13	184	461
unbekannt <sup>1)</sup>	134	241	21	11	1	24	222	3	133	82
Insgesamt	40 541	58 787	7 092	5 170	2 014	12 356	31 394	3 457	30 943	56 244
darunter										
Wohnmobile	617	676	38	71	14	39	178	36	401	523
Krankswagen, Notarzt- einsatzfz.	16	33	6	4	-	5	16	4	23	49
Kraftomnibusse	73	74	27	5	5	23	8	3	46	98
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 586	2 166	733	506	112	425	1 116	274	1 430	2 946
1000 - 1499 kg	742	1 084	117	168	33	146	790	89	484	1 010
1500 - 1999 kg	51	43	46	10	2	5	17	6	24	74
2000 - 2499 kg	52	77	38	4	4	14	30	4	44	183
2500 - 2999 kg	29	30	10	4	1	5	11	2	9	39
3000 - 3499 kg	18	31	36	4	-	5	9	4	7	64
3500 - 3999 kg	22	17	10	2	-	1	4	1	8	26
4000 - 4499 kg	20	11	7	2	-	2	2	1	4	11
4500 - 4999 kg	29	15	7	3	-	1	10	1	10	6
5000 - 5999 kg	33	22	58	16	1	2	33	5	23	83
6000 - 7499 kg	42	34	5	3	6	5	12	5	25	48
7500 - 8999 kg	42	36	8	4	1	8	16	2	17	42
9000 - 9999 kg	25	33	5	1	2	-	9	3	12	20
10000 und mehr kg	215	278	135	47	5	11	89	20	140	250
unbekannt	3	3	1	-	-	-	10	1	-	1
Insgesamt	2 909	3 880	1 216	774	167	630	2 158	418	2 237	4 803

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2015	Deutschland Januar-Juli 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
28	8	8	6	19	4	-	451	2 390	Krafträder dreirädrige Kfz
57	13	29	28	86	23	-	884	4 573	leichte vierrädrige Kfz
270	78	131	101	123	80	-	4 700	24 363	zweirädrige Kfz
12	4	9	1	8	9	-	282	1 521	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
118	28	58	25	53	29	-	2 055	11 677	126 - 249 cm <sup>3</sup>
114	33	101	33	97	46	-	2 626	18 976	250 - 499 cm <sup>3</sup>
167	50	120	47	84	57	-	3 278	23 075	500 - 749 cm <sup>3</sup>
135	38	65	36	77	39	-	2 676	21 033	750 - 999 cm <sup>3</sup>
84	13	41	24	49	24	-	1 413	11 014	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
5	1	2	-	-	-	-	41	374	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
905	245	527	267	491	284	-	17 071	112 033	unbekannt <sup>1)</sup>
990	266	564	301	596	311	-	18 406	118 996	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 226	459	1 259	610	856	632	-	28 813	189 127	Personenkraftwagen
1 003	360	1 244	610	780	616	2	27 541	196 741	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 994	479	1 406	742	860	1 013	-	39 903	276 751	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 633	834	1 903	1 004	1 457	1 171	9	63 598	397 351	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
227	66	269	150	185	140	-	5 201	39 291	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 956	787	2 344	1 134	1 672	1 370	60	80 773	523 611	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
956	187	600	289	515	339	7	20 203	133 554	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
633	152	518	177	386	259	8	18 136	114 902	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
99	36	51	10	58	26	-	2 563	16 569	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
86	21	68	21	58	21	-	2 498	15 607	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
30	3	13	7	26	16	-	967	5 641	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
11 843	3 384	9 675	4 754	6 853	5 603	86	290 196	1 909 145	unbekannt <sup>1)</sup>
161	45	77	28	145	42	-	3 091	22 398	Insgesamt
17	-	12	8	4	4	-	201	1 097	darunter
20	11	8	8	13	4	-	426	3 135	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
									Kraftomnibusse
519	121	729	361	504	430	3	13 961	93 418	Lastkraftwagen
262	73	265	105	159	160	1	5 688	37 728	Nutzlast bis 999 kg
11	1	11	4	13	9	-	327	1 983	1000 - 1499 kg
18	3	16	23	12	6	-	528	3 136	1500 - 1999 kg
6	7	4	-	3	6	-	166	1 244	2000 - 2499 kg
4	-	5	1	2	3	-	193	914	2500 - 2999 kg
6	-	12	3	1	7	-	120	747	3000 - 3499 kg
9	1	8	7	-	-	-	85	483	3500 - 3999 kg
4	-	7	-	1	2	-	96	553	4000 - 4499 kg
6	2	19	12	8	8	-	331	1 767	4500 - 4999 kg
6	-	15	5	9	4	-	224	1 157	5000 - 5999 kg
13	5	19	5	5	3	-	226	1 306	6000 - 7499 kg
2	1	6	1	4	4	-	128	784	7500 - 8999 kg
77	13	52	27	60	41	-	1 460	9 161	9000 - 9999 kg
1	-	-	-	-	-	-	20	73	10000 und mehr kg
944	227	1 168	554	781	683	4	23 553	154 454	unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	95	164	12	31	1	1	59	40	69	81
31 - 50 kW	129	212	3	32	1	2	39	16	59	85
51 - 70 kW	77	170	1	15	1	1	24	14	22	43
71 - 90 kW	49	155	-	16	-	-	19	15	56	52
91 und mehr kW	148	513	-	87	-	-	75	105	260	213
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	498	1 214	16	181	3	4	216	190	466	474
darunter										
leichte Zugmaschinen	88	197	13	29	2	2	62	34	75	99
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	1	-	-	1	-	2	3
151 - 200 kW	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	3	-	-	-	-	-	-	1	1
251 - 300 kW	14	18	1	3	-	24	6	3	28	48
301 - 350 kW	174	271	135	70	30	26	185	75	312	435
351 und mehr kW	94	148	4	44	-	25	31	24	123	143
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	286	443	140	118	30	75	223	102	466	630
Sonstige Zugmaschinen	88	87	1	8	1	2	27	6	28	55
Zugmaschinen insgesamt	872	1 744	157	307	34	81	466	298	960	1 159
Sonstige Kfz	159	338	48	62	13	32	121	104	226	271
Kraftfahrzeuge insgesamt	47 569	69 584	9 030	6 804	2 312	13 386	35 629	4 522	35 937	65 609
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 014	5 691	430	1 152	145	291	1 710	866	3 919	4 718
darunter										
Sattelanhänger *)	330	541	37	114	22	28	169	95	588	647
Wohnwagen	386	406	22	73	12	23	131	31	249	461

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2015	Deutschland Januar-Juli 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
60	8	43	30	32	51	-	777	5 086	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
52	10	46	17	13	51	-	767	4 492	31 - 50 kW
28	-	11	10	11	6	-	434	2 559	51 - 70 kW
24	2	15	12	12	14	-	441	2 469	71 - 90 kW
65	2	94	95	104	68	-	1 829	9 944	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
229	22	209	164	172	190	-	4 248	24 550	Zusammen
57	7	55	23	22	65	-	830	5 133	darunter leichte Zugmaschinen
-	1	-	1	-	-	-	12	47	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	2	-	-	7	26	151 - 200 kW
4	-	-	-	1	-	-	10	82	201 - 250 kW
3	-	9	6	6	-	-	169	1 026	251 - 300 kW
80	12	93	101	66	70	-	2 135	15 691	301 - 350 kW
45	5	23	13	17	26	-	765	5 572	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
133	18	125	121	92	96	-	3 098	22 444	Zusammen
39	5	14	4	5	29	-	399	2 426	Sonstige Zugmaschinen
401	45	348	289	269	315	-	7 745	49 420	Zugmaschinen insgesamt
60	10	120	96	97	58	3	1 818	9 168	Sonstige Kfz
14 258	3 943	11 883	6 002	8 609	6 974	93	342 144	2 244 318	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 590	387	1 161	1 027	1 317	823	5	29 246	178 504	Anhänger insgesamt
142	32	121	90	128	102	-	3 186	19 495	darunter Sattelanhänger *)
108	32	64	49	96	57	-	2 200	14 234	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2015										
bis 500	-	-	-	-	298	-	-	457	2	5
501 - 800	1	-	-	-	781	-	-	9 101	15	40
801 - 1000	4	-	-	-	88	-	2	727	2	48
1001 - 1200	1 693	-	-	-	22	-	-	360	2	112
1201 - 1400	16 006	-	-	35	103	-	1	3 107	10	250
1401 - 1700	46 914	1	-	71	86	-	6	1 941	5	919
1701 - 2000	102 383	-	-	1 306	73	-	6	2 615	4	729
2001 - 2500	92 316	5	-	2 680	100	-	61	1 056	6	84
2501 - 2800	14 384	13	-	3 576	25	-	31	1 664	2	4
2801 - 3000	7 883	158	-	2 540	15	-	9	776	4	3
3001 - 3500	8 044	2 455	-	9 453	126	1	311	1 082	5	5
3501 - 4000	87	82	3	22	54	1	11	60	3	-
4001 - 5000	385	295	35	244	154	4	144	39	3	-
5001 - 6000	43	33	11	84	225	1	79	73	5	-
6001 - 7000	7	7	-	102	190	1	45	132	1	1
7001 - 7500	36	35	10	844	142	2	49	14	2	-
7501 - 8000	1	-	-	10	39	-	4	62	-	-
8001 - 9000	2	2	-	70	458	1	33	42	2	-
9001 - 10000	3	3	1	20	218	-	9	50	-	-
10001 - 12000	2	-	1	473	526	2	36	314	4	-
12001 - 14000	-	-	-	35	633	2	42	226	1	-
14001 - 16000	1	1	4	170	133	1	128	144	5	-
16001 - 18000	-	-	25	266	1 130	990	178	1 251	8	-
18001 - 20000	-	-	181	97	908	901	94	247	19	-
20001 - 22000	-	-	-	44	1 056	1 050	65	193	12	-
22001 - 24000	-	-	1	22	15	9	163	272	1	-
24001 - 26000	-	-	65	755	20	20	151	5	-	-
26001 - 28000	-	-	6	365	64	60	69	43	24	-
28001 - 30000	-	-	83	42	6	6	5	123	70	-
30001 - 40000	-	-	-	202	34	24	43	2 749	2 665	-
40001 - 50000	-	-	-	20	21	21	19	267	258	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	5	2	1	24	51	44	-
Insgesamt	290 196	3 091	426	23 553	7 745	3 098	1 818	29 246	3 186	2 200
Januar-Juli 2015										
bis 500	-	-	-	-	1 670	-	3	2 553	13	30
501 - 800	7	-	-	1	5 009	-	4	58 403	65	186
801 - 1000	55	-	-	1	505	-	8	4 442	16	302
1001 - 1200	14 356	-	-	1	143	-	7	2 426	9	866
1201 - 1400	101 882	1	-	276	688	-	13	18 962	56	1 841
1401 - 1700	333 133	1	-	438	484	-	19	12 181	35	5 966
1701 - 2000	r 666 015	2	-	8 702	426	-	43	16 076	26	4 412
2001 - 2500	605 761	15	-	20 013	676	-	323	6 724	32	567
2501 - 2800	r 83 076	40	-	23 795	194	-	195	10 669	34	32
2801 - 3000	51 759	1 206	-	17 150	102	-	136	5 271	13	9
3001 - 3500	49 003	17 687	9	60 859	639	16	1 899	6 241	40	15
3501 - 4000	694	577	20	93	300	2	101	248	7	-
4001 - 5000	2 789	2 292	297	1 670	994	13	702	221	10	2
5001 - 6000	282	254	126	524	1 188	3	368	313	14	-
6001 - 7000	78	77	6	476	1 004	5	253	372	15	2
7001 - 7500	201	198	51	4 763	1 095	8	348	120	9	-
7501 - 8000	3	2	-	80	258	1	21	288	6	-
8001 - 9000	10	9	1	460	2 444	4	165	231	18	-
9001 - 10000	12	12	5	132	1 335	-	87	311	4	-
10001 - 12000	17	15	9	2 724	2 874	4	236	1 695	29	-
12001 - 14000	1	1	8	192	3 748	13	186	957	7	-
14001 - 16000	5	5	65	924	646	3	795	646	20	-
16001 - 18000	-	-	142	1 413	7 354	6 861	859	5 178	82	-
18001 - 20000	-	-	1 350	586	6 596	6 569	304	1 468	67	-
20001 - 22000	-	-	-	414	8 095	8 081	248	1 085	85	-
22001 - 24000	-	-	17	114	50	23	386	1 647	18	-
24001 - 26000	-	-	574	4 299	222	217	627	77	43	-
26001 - 28000	-	-	64	2 409	355	338	322	233	118	-
28001 - 30000	-	-	391	268	47	47	32	582	272	-
30001 - 40000	-	-	-	1 486	149	118	212	16 841	16 364	-
40001 - 50000	-	-	-	169	111	110	124	1 730	1 688	-
50001 und mehr unbekannt	6	4	-	2	6	1	2	10	4	4
Insgesamt	1 909 145	22 398	3 135	154 454	49 420	22 444	9 168	178 504	19 495	14 234

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	291	-	150	707	20	237	1 392	742	34
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	125	-	43	11	8	5	185	21	14
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	269	35 508	21	1 932	301	182	96	38 127	756	137
Energieversorgung	3	796	-	432	8	-	9	1 248	109	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	335	3	228	20	14	71	659	95	13
Baugewerbe/Bau	26	3 155	-	2 406	81	52	79	5 747	1 013	95
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 637	65 554	44	5 076	1 220	473	267	73 798	1 795	274
Verkehr und Lagerei	23	3 252	261	1 752	1 580	1 570	44	6 912	2 220	1 677
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	14	589	1	97	5	-	-	706	70	-
Information und Kommunikation	8	1 603	-	130	2	-	1	1 744	22	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	2 248	-	26	2	-	2	2 282	13	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	731	-	91	8	5	1	839	36	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	21	1 670	1	94	7	1	-	1 793	39	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	80	36 343	27	2 623	303	218	75	39 451	724	227
	45	31 119	10	1 908	193	167	15	33 290	336	186
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	2 655	6	376	148	-	371	3 569	369	6
Erziehung und Unterricht	39	198	-	11	3	-	-	251	18	-
Gesundheits- und Sozialwesen	9	3 813	-	156	8	-	22	4 008	94	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	395	2	20	3	-	2	433	47	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	391	27 658	45	4 801	658	383	287	33 840	2 249	463
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	136	-	8	4	-	14	162	15	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 840	103 020	15	3 088	2 662	169	235	124 860	18 788	230
Unbekannt	-	121	-	13	4	3	-	138	11	3
Insgesamt	18 406	290 196	426	23 553	7 745	3 098	1 818	342 144	29 246	3 186

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	28	1 749	-	946	3 828	113	723	7 274	3 220	178
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	757	1	282	86	76	27	1 155	136	63
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 555	243 038	168	12 277	1 631	925	635	261 304	4 651	938
Energieversorgung	23	5 562	3	2 934	58	5	87	8 667	546	18
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	2 319	4	1 520	155	111	488	4 493	576	107
Baugewerbe/Bau	143	19 125	-	15 447	686	505	422	35 823	6 044	645
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 091	444 305	319	33 394	7 346	3 120	1 138	502 593	9 931	1 638
Verkehr und Lagerei	159	19 898	1 928	10 881	12 171	12 054	256	45 293	12 704	9 589
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	52	3 731	5	601	29	-	7	4 425	274	5
Information und Kommunikation	44	9 888	2	1 143	20	5	3	11 100	173	11
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	34	14 521	-	152	11	2	10	14 728	74	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	49	4 427	2	810	33	7	14	5 335	215	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	141	10 264	1	563	24	3	10	11 003	252	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	1 008	244 392	144	17 805	1 854	1 439	376	265 579	4 854	2 055
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	82	14 667	33	2 449	777	7	2 211	20 219	2 034	27
Erziehung und Unterricht	463	1 423	3	76	11	1	2	1 978	144	3
Gesundheits- und Sozialwesen	82	22 461	6	971	62	4	126	23 708	521	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	48	2 193	6	134	31	7	4	2 416	297	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 406	173 338	377	31 667	4 758	2 992	1 637	215 183	13 385	2 760
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	11	917	1	99	21	-	61	1 110	115	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	93 531	669 475	131	20 231	15 798	1 054	917	800 083	118 277	1 394
Unbekannt	37	695	1	72	30	14	14	849	81	32
Insgesamt	118 996	1 909 145	3 135	154 454	49 420	22 444	9 168	2 244 318	178 504	19 495

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im August 2015  
Stand: Juli 2015

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in August 2015  
Version: July 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!