

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2015

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im August 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Marken

Marke	August 2015		Veränd. gegenüber August 2014 in %	Januar-August 2015		Veränderung gegenüber Januar-August 2014 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	189	0,1	- 23,5	1 966	0,1	-12,2	
 Audi	17 763	7,8	+ 1,0	185 061	8,7		5,3
 BMW	18 353	8,1	+ 7,4	162 023	7,6		3,1
 Chevrolet	65	0,0	- 36,3	503	0,0	-90,4	
 Citroen	3 610	1,6	+ 4,0	35 660	1,7	-0,1	
 Dacia	3 813	1,7	- 2,2	31 893	1,5	-6,7	
 Fiat	4 905	2,2	+ 6,8	50 024	2,3		4,6
 Ford	16 154	7,1	+ 11,3	146 396	6,9		2,9
 Honda	1 545	0,7	- 21,7	12 918	0,6	-10,5	
 Hyundai	8 747	3,9	+ 10,6	68 208	3,2		5,8
 Jaguar	706	0,3	+ 215,2	3 451	0,2		8,6
 Jeep	1 263	0,6	+ 48,8	9 641	0,5		66,0
 Kia	4 538	2,0	+ 14,4	36 648	1,7		0,3
 Lancia	22	0,0	- 69,4	629	0,0	-33,8	
 Land Rover	1 154	0,5	+ 27,0	12 254	0,6		20,6
 Lexus	119	0,1	+ 77,6	1 008	0,0		36,2
 Mazda	4 472	2,0	+ 3,7	37 861	1,8		2,7
 Mercedes-Benz	21 895	9,7	+ 14,5	191 334	9,0		5,7
 Mini	2 511	1,1	+ 5,1	26 140	1,2		22,7
 Mitsubishi	2 389	1,1	+ 12,6	23 898	1,1		65,7
 Nissan	4 804	2,1	+ 21,6	46 325	2,2		13,7
 Opel	16 977	7,5	+ 13,2	151 659	7,1		2,8
 Peugeot	3 175	1,4	- 9,5	36 385	1,7	-1,1	
 Porsche	1 849	0,8	+ 23,9	20 449	1,0		22,1
 Renault	8 605	3,8	+ 26,5	70 813	3,3		2,9
 Seat	7 001	3,1	+ 0,8	63 797	3,0		4,7
 Skoda	14 001	6,2	+ 15,6	121 004	5,7		5,0
 Smart	2 597	1,1	+ 131,5	25 402	1,2		64,7
 Subaru	424	0,2	+ 2,4	4 238	0,2		4,8
 Suzuki	2 414	1,1	+ 25,6	21 318	1,0		19,5
 Toyota	4 672	2,1	- 12,3	42 617	2,0	-7,3	
 Volvo	2 262	1,0	+ 13,6	22 719	1,1		11,2
 VW	42 022	18,6	- 8,8	458 282	21,5		6,4
Sonstige	1 298	0,6	+ 30,8	12 935	0,6		
Insgesamt	226 314	100,0	+ 6,2	2 135 459	100,0		5,6

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		August 2015 ¹⁾	Januar-August 2015 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2014 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	189	130,9	129,7	+ 1,3	22	166	-	-	-
Audi	17 763	136,6	135,7	- 2,3	327	17 299	-	188	169
BMW	18 353	131,3	134,3	- 2,5	558	17 749	31	81	81
Chevrolet	65	292,1	281,7	+ 74,0	46	19	-	-	-
Citroen	3 610	111,4	114,1	- 6,5	497	3 111	2	108	-
Dacia	3 813	127,7	130,2	- 0,8	2 182	1 631	-	-	-
Fiat	4 905	136,9	146,5	+ 4,3	1 644	3 257	-	-	-
Ford	16 154	132,0	124,3	- 3,7	3 230	12 921	1	11	-
Honda	1 545	142,3	139,2	+ 0,3	196	1 349	-	1	-
Hyundai	8 747	135,3	136,5	+ 1,2	3 193	5 550	1	-	-
Jaguar	706	156,1	170,7	- 7,0	278	428	-	-	-
Jeep	1 263	183,8	181,4	- 9,8	519	744	-	-	-
Kia	4 538	126,3	138,0	- 2,4	1 925	2 253	360	16	-
Lancia	22	193,0	198,9	+ 9,4	19	3	-	-	-
Land Rover	1 154	181,0	184,6	- 2,3	948	205	-	14	-
Lexus	119	126,7	134,0	+ 5,2	10	109	-	102	-
Mazda	4 472	129,6	130,8	- 1,1	287	4 185	-	-	-
Mercedes	21 895	136,0	138,2	- 5,0	586	21 278	27	187	53
Mini	2 511	120,4	122,0	- 5,7	103	2 407	-	-	-
Mitsubishi	2 389	125,6	119,7	- 5,0	1 189	1 189	9	126	122
Nissan	4 804	122,5	121,7	- 1,4	1 385	3 333	86	-	-
Opel	16 977	134,2	132,9	- 2,3	2 511	14 465	-	2	2
Peugeot	3 175	108,8	111,7	- 7,8	386	2 789	-	195	-
Porsche	1 849	195,0	196,4	- 1,8	360	1 489	-	34	33
Renault	8 605	116,1	116,0	- 3,0	4 277	4 307	20	-	-
Seat	7 001	119,8	122,6	- 0,1	2 000	4 999	-	-	-
Skoda	14 001	118,0	120,7	- 3,3	4 237	9 760	-	-	-
Smart	2 597	94,8	94,4	- 1,3	150	2 405	42	-	-
Subaru	424	160,4	158,2	+ 0,1	79	345	-	-	-
Suzuki	2 414	124,8	127,2	- 5,4	716	1 698	-	-	-
Toyota	4 672	117,2	116,6	- 1,6	1 577	3 095	-	933	5
Volvo	2 262	127,9	132,3	- 4,1	139	2 122	-	3	3
VW	42 022	122,4	126,8	- 3,8	4 292	37 579	118	85	84
Sonstige	1 298	192,6	190,8	- 5,7	614	494	134	42	18
Insgesamt	226 314	128,9	130,2	- 2,9	40 482	184 733	831	2 128	570

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C1	726	96,2	726	96,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	665	117,6	623	117,8	5,1	33	121,2	4,6	7	2	-	-
FIAT 500	2 525	121,8	2 004	123,1	5,3	521	116,8	4,4	-	-	-	-
FORD KA	645	115,0	645	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 348	115,1	1 325	115,3	5,0	-	-	-	-	23	-	-
KIA PICANTO	564	105,0	523	105,4	4,5	-	-	-	-	41	-	-
LANCIA YPSILON	3	111,7	3	111,7	4,8	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
OPEL ADAM	1 417	123,9	1 413	123,9	5,3	-	-	-	-	4	-	-
OPEL AGILA	2	116,5	2	116,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	821	104,0	820	104,0	4,5	-	-	-	-	1	-	-
PEUGEOT 108	323	96,3	323	96,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 961	103,0	1 961	103,0	4,4	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	869	104,8	860	105,0	4,5	-	-	-	8	1	-	-
SKODA CITIGO	1 113	104,1	1 092	104,5	4,5	-	-	-	16	5	-	-
SMART FORTWO	1 554	93,2	1 512	95,8	4,1	-	-	-	-	-	-	42
SUZUKI ALTO	3	111,7	3	111,7	4,8	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	250	97,9	249	97,9	4,2	-	-	-	-	1	-	-
SUZUKI SPLASH	28	116,5	28	116,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	679	95,2	679	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA IQ	2	99,0	2	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 364	102,0	2 264	103,8	4,5	-	-	-	77	4,5	-	23
SONSTIGE	3	38,7	1	116,0	5,0	-	-	-	-	-	-	2
ZUSAMMEN	17 874	107,7	17 058	108,1	4,7	554	117,1	4,4	108	78	-	76
KLEINWAGEN												
ALFA MITO	35	116,7	31	117,3	5,1	4	112,0	4,2	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 303	105,4	977	109,8	4,7	326	92,4	3,5	-	-	-	-
BMW I3	75	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	44	31
CITROEN C3	409	104,9	335	107,6	4,6	74	93,0	3,5	-	-	-	-
CITROEN DS3	209	102,5	123	109,3	4,7	86	92,7	3,5	-	-	-	-
FIAT PUNTO	232	124,2	229	124,5	5,4	2	99,0	3,7	-	1	-	-
FORD FIESTA	2 064	109,7	1 807	112,1	4,8	254	92,6	3,5	-	3	-	-
HONDA JAZZ	89	126,3	88	126,5	5,5	-	-	-	-	1	-	-
HYUNDAI I 20	1 441	118,3	1 275	120,3	5,2	164	102,8	3,9	-	2	-	-
KIA RIO	529	113,4	414	117,5	5,1	115	98,5	3,7	-	-	-	-
MAZDA 2	969	106,0	858	108,2	4,7	111	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	2 511	120,4	1 962	123,1	5,3	549	110,7	4,2	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	771	95,8	771	95,8	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	519	128,2	417	134,1	5,8	102	104,2	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	545	111,7	544	111,7	4,8	1	130,0	4,9	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 181	122,0	2 999	123,6	5,3	166	93,4	3,5	-	16	-	-
PEUGEOT 207	15	150,6	15	150,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 208	768	102,1	679	104,3	4,5	89	85,1	3,2	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 641	113,1	1 333	117,8	5,1	308	92,6	3,5	-	-	-	-
RENAULT ZOE	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
SEAT IBIZA	1 585	118,9	1 469	120,8	5,2	116	95,7	3,6	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 366	106,4	2 918	108,2	4,7	448	94,6	3,6	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 043	97,2	1 043	97,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	918	123,4	918	123,4	5,3	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	45	147,9	45	147,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 247	97,1	849	106,4	4,6	33	92,6	3,5	-	-	365	-
VW POLO	4 303	107,6	3 544	111,0	4,8	759	92,1	3,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	29 833	111,2	25 643	114,2	4,9	3 707	96,2	3,6	-	23	409	51
KOMPAKTKLASSE												
ALFA GIULIETTA	152	130,9	103	140,9	6,1	49	109,8	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 158	114,3	1 399	127,8	5,5	1 557	111,1	4,2	25	-	177	-
BMW 1ER	2 637	116,9	1 535	124,6	5,4	1 102	106,3	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	6 222	122,8	3 464	131,0	5,6	2 757	112,4	4,2	-	-	1	-
CITROEN C4	608	110,6	155	117,8	5,1	379	109,3	4,1	-	-	74	-
CITROEN DS4	42	111,0	13	129,0	5,6	20	103,3	3,9	-	-	9	-
DACIA LOGAN	524	116,7	442	119,2	5,1	68	99,8	3,8	-	14	-	-
DACIA SANDERO	1 336	119,2	1 161	121,4	5,2	165	103,5	3,9	-	10	-	-
FIAT BRAVO	4	117,0	-	-	-	4	117,0	4,4	-	-	-	-
FORD FOCUS	3 046	109,0	1 362	119,3	5,1	1 676	100,6	3,8	-	7	-	1
HONDA CIVIC	826	136,8	655	146,3	6,3	169	99,9	3,8	-	2	-	-
HYUNDAI I 30	2 318	127,3	1 700	136,6	5,9	618	101,7	3,8	-	-	-	-
KIA CEED	1 024	126,7	573	139,9	6,0	451	109,9	4,1	-	-	-	-
LADA GRANTA	5	150,0	5	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	24	88,5	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-
MAZDA MX-5	289	144,1	289	144,1	6,2	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	823	120,3	683	122,0	5,3	140	111,7	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 933	122,6	2 098	129,7	5,6	835	104,7	4,0	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MITSUBISHI LANCER	134	136,1	129	136,2	5,9	5	133,8	5,0	-	-	-	-
NISSAN LEAF	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
NISSAN PULSAR	559	112,6	421	118,7	5,1	138	94,0	3,5	-	-	-	-
OPEL AMPERA	2	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
OPEL ASTRA	4 663	137,3	2 878	151,1	6,5	1 776	114,9	4,3	-	9	-	-
PEUGEOT 301	5	108,0	-	-	-	5	108,0	4,1	-	-	-	-
PEUGEOT 308	813	103,0	293	114,7	4,9	419	96,6	3,6	-	-	101	-
RENAULT FLUENCE	1	155,0	1	155,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 425	135,9	1 038	148,5	6,4	386	102,2	3,9	-	1	-	-
SEAT LEON	3 202	116,9	1 713	123,3	5,3	1 477	109,6	4,1	12	-	-	-
SEAT TOLEDO	172	110,7	136	112,7	4,9	36	102,9	3,9	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 363	116,5	1 382	125,4	5,4	2 967	112,4	4,2	14	-	-	-
SKODA RAPID	1 338	112,2	989	114,7	4,9	349	105,2	4,0	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	1	144,0	1	144,0	6,2	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	18	242,0	18	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 220	114,3	650	131,2	5,7	128	110,4	4,2	-	-	442	-
TOYOTA COROLLA	31	134,0	30	135,0	5,8	1	104,0	3,9	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	47	87,1	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-
VW BEETLE	1 755	128,5	1 534	129,9	5,6	221	118,3	4,5	-	-	-	-
VW EOS	26	143,7	16	150,2	6,5	10	133,4	5,0	-	-	-	-
VW GOLF	17 638	114,3	8 877	121,9	5,3	8 542	108,4	4,1	66	-	59	94
VW JETTA	56	116,2	33	120,5	5,2	23	110,0	4,2	-	-	-	-
SONSTIGE	3	158,0	3	158,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	63 521	119,2	35 779	128,7	5,5	26 473	108,7	4,1	117	43	936	173
MITTELKLASSE												
ALPINA B3	2	186,0	2	186,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	7	183,9	7	183,9	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	3	147,0	-	-	-	3	147,0	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 395	135,3	923	150,3	6,5	3 464	131,1	4,9	8	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 071	147,4	325	163,6	7,1	746	140,3	5,3	-	-	-	-
BMW 3ER	2 324	123,4	323	145,5	6,3	2 001	119,8	4,5	-	-	-	-
BMW 4ER	1 288	144,8	481	171,8	7,4	807	128,6	4,9	-	-	-	-
CADILLAC ATS	8	193,9	8	193,9	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	83	128,5	2	162,0	7,0	63	132,8	5,0	-	-	18	-
CITROEN DS5	35	110,5	-	-	-	28	112,6	4,3	-	-	7	-
FORD MONDEO	1 729	125,2	293	147,4	6,4	1 425	120,8	4,6	-	-	11	-
HONDA ACCORD	16	160,3	9	164,7	7,1	7	154,7	5,8	-	-	-	-
HYUNDAI COUPE	6	270,0	6	270,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	284	139,5	68	152,7	6,6	216	135,3	5,1	-	-	-	-
INFINITI Q50	21	133,1	3	151,0	6,5	14	122,9	4,6	-	-	4	-
INFINITI Q60	2	264,0	2	264,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	257	121,7	46	181,6	7,8	211	108,6	4,1	-	-	-	-
KIA OPTIMA	35	141,9	9	170,3	7,3	11	149,8	5,7	-	-	15	-
LEXUS IS	19	102,9	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-
LEXUS RC F	5	251,0	5	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	487	131,7	228	139,7	6,0	259	124,7	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 560	124,2	2 077	138,8	6,0	3 370	116,4	4,4	-	-	113	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 244	127,1	1 629	134,0	5,8	615	108,9	4,1	-	-	-	-
OPEL CASCADA	139	150,4	97	158,5	6,8	42	131,7	5,0	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 546	136,0	271	168,6	7,3	1 272	129,1	4,9	-	3	-	-
PEUGEOT 508	139	115,7	9	134,6	5,8	83	120,9	4,6	-	-	47	-
RENAULT LAGUNA	16	126,6	1	175,0	7,5	15	123,3	4,7	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 000	130,5	54	140,9	6,1	945	129,9	4,9	-	1	-	-
SUBARU LEGACY	58	157,8	13	161,0	6,9	45	156,8	5,9	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	40	163,8	40	163,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	364	130,1	157	144,1	6,2	207	119,6	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	530	108,9	163	128,0	5,5	367	100,4	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	327	117,2	10	141,3	6,1	314	117,1	4,4	-	-	3	-
VW PASSAT	6 553	117,4	573	123,8	5,3	5 956	117,1	4,4	-	-	24	-
VW SCIROCCO	186	137,7	143	144,5	6,2	43	115,0	4,3	-	-	-	-
SONSTIGE	2	292,0	2	292,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 781	127,4	7 979	143,9	6,2	22 529	121,9	4,6	8	4	261	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B5	3	223,0	3	223,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B6	2	233,0	2	233,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	2	159,0	-	-	-	2	159,0	6,0	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	2 633	136,9	203	188,7	8,1	2 430	132,6	5,0	-	-	-	-
BMW 5ER	2 466	139,5	100	174,8	7,5	2 366	138,0	5,2	-	-	-	-
INFINITI M	3	144,3	-	-	-	1	129,0	4,9	-	-	2	-
JAGUAR XF	272	147,3	7	226,9	9,8	265	145,2	5,5	-	-	-	-
LEXUS GS	6	137,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
MERCEDES E-KLASSE	2 100	135,6	381	160,8	6,9	1 669	130,6	4,9	10	-	40	-
VOLVO 70	343	123,3	12	144,7	6,2	331	122,5	4,6	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
VOLVO 80	12	124,8	1	149,0	6,4	11	122,5	4,6	-	-	-	-
SONSTIGE	3	172,0	-	-	-	3	172,0	6,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 845	137,2	709	171,6	7,4	7 078	133,9	5,1	10	-	48	-
OBERKLASSE												
ALPINA B7 BITURBO	1	242,0	1	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A7, S7, RS7	195	160,8	30	203,7	8,8	165	153,0	5,8	-	-	-	-
AUDI A8, S8	195	178,0	33	231,9	10,0	161	167,2	6,3	-	-	1	-
BENTLEY CONTINENTAL	50	283,7	50	283,7	12,2	-	-	-	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	1	393,0	1	393,0	16,9	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	162	183,1	83	210,7	9,1	79	154,0	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	444	172,6	304	189,2	8,2	140	136,6	5,2	-	-	-	-
CADILLAC CTS	4	221,3	4	221,3	9,5	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	19	163,4	1	234,0	10,1	18	159,4	6,0	-	-	-	-
LEXUS LS	1	199,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MASERATI QUATTROPORTE	10	186,7	3	242,0	10,4	7	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	401	168,0	119	212,3	9,2	282	149,2	5,6	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	555	197,6	315	229,3	9,9	214	161,9	6,1	-	-	25	-
PORSCHE PANAMERA	211	185,1	59	236,6	10,2	146	169,0	6,4	-	-	6	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	349,0	1	349,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	2	327,0	2	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
VW PHAETON	144	227,3	6	294,7	12,7	138	224,3	8,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 526	175,2	1 012	216,8	9,3	1 350	162,8	6,1	-	-	33	130
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	10	174,0	-	-	-	10	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	449	141,3	67	168,3	7,3	382	136,6	5,2	-	-	-	-
BMW X4	373	148,5	21	182,6	7,9	352	146,5	5,5	-	-	-	-
CADILLAC SRX	9	252,0	9	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	1	139,0	1	139,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	391	99,6	238	105,0	4,5	153	91,2	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 170	138,7	675	146,0	6,3	451	127,3	4,8	-	44	-	-
FIAT SEDICI	1	149,0	1	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	241	125,7	206	126,6	5,5	35	120,0	4,5	-	-	-	-
FORD KUGA	1 718	138,6	555	148,3	6,4	1 163	134,0	5,1	-	-	-	-
HONDA CR-V	606	151,8	311	171,7	7,4	295	130,9	4,9	-	-	-	-
HONDA HR-V	6	126,7	6	126,7	5,5	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	2 335	157,3	1 507	158,5	6,8	825	154,9	5,8	-	2	-	-
INFINITI EX	2	224,0	-	-	-	2	224,0	8,5	-	-	-	-
INFINITI FX	49	228,5	3	282,0	12,2	46	225,0	8,5	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	925	163,6	452	160,0	6,9	473	167,1	6,3	-	-	-	-
LADA NIVA	81	214,9	74	216,1	9,3	-	-	-	-	7	-	-
LEXUS NX	55	134,8	12	183,3	7,9	-	-	-	-	-	43	-
LEXUS RX	9	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
MAZDA CX-3	725	136,5	619	139,8	6,0	106	116,9	4,4	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 060	141,4	404	150,5	6,5	656	135,9	5,1	-	-	-	-
MAZDA CX-9	40	261,0	40	261,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 672	129,8	1 047	137,2	5,9	625	117,3	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	573	142,8	47	158,8	6,8	526	141,4	5,3	-	-	-	-
MITSUBISHI ASX	910	137,2	619	132,7	5,7	290	146,7	5,5	-	1	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	405	116,9	43	157,8	6,8	236	148,6	5,6	-	-	126	-
NISSAN MURANO	8	210,0	-	-	-	8	210,0	7,9	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	1 976	127,3	1 095	133,5	5,8	881	119,7	4,5	-	-	-	-
OPEL ANTARA	79	199,2	7	206,0	8,9	71	198,4	7,5	1	-	-	-
OPEL MOKKA	2 637	142,0	1 831	150,8	6,5	791	121,8	4,6	-	15	-	-
PEUGEOT 2008	584	106,7	388	111,5	4,8	196	97,1	3,7	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	23	144,2	-	-	-	23	144,2	5,4	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 503	109,7	871	118,2	5,1	632	97,9	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	681	121,7	237	128,6	5,5	444	118,0	4,5	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	8	170,8	-	-	-	8	170,8	6,4	-	-	-	-
SKODA YETI	2 416	138,6	1 627	137,4	5,9	788	141,3	5,3	-	1	-	-
SSANGYONG KORANDO	90	171,9	19	180,1	7,8	71	169,7	6,4	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	44	154,2	41	157,2	6,8	3	113,0	4,3	-	-	-	-
SUBARU XV	59	149,8	34	152,9	6,6	24	146,0	5,5	-	1	-	-
SUZUKI SX4	479	120,5	144	126,6	5,5	335	118,0	4,5	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	418	120,4	280	126,2	5,4	138	108,7	4,1	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	462	161,6	138	158,4	6,8	324	162,9	6,1	-	-	-	-
VOLVO XC70	101	151,8	-	-	-	101	151,8	5,7	-	-	-	-
SONSTIGE	2	206,0	-	-	-	2	206,0	7,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 386	137,7	13 669	142,4	6,1	11 466	133,1	5,0	1	71	178	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 627	139,4	740	146,5	6,3	887	133,5	5,0	-	-	-	-
AUDI Q5	1 420	159,8	78	172,9	7,5	1 341	159,0	6,0	-	-	1	-
AUDI Q7	941	162,6	90	200,6	8,6	842	157,8	6,0	-	-	9	-
BMW X3	956	143,5	62	171,5	7,4	894	141,5	5,3	-	-	-	-
BMW X5	634	164,5	49	225,6	9,7	578	159,4	6,0	-	-	7	-
BMW X6	184	176,3	28	243,2	10,5	156	164,3	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	5	292,8	4	302,0	13,0	-	-	-	-	-	1	-
HYUNDAI SANTA FE	261	177,3	11	202,5	8,7	250	176,2	6,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	131	155,9	9	230,3	9,9	121	149,8	5,7	-	1	-	-
JEEP COMPASS	57	208,0	56	208,7	9,0	1	172,0	6,5	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	401	213,3	53	311,9	13,4	347	198,0	7,5	-	1	-	-
JEEP RENEGADE	435	139,1	152	142,7	6,2	283	137,2	5,2	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	239	225,1	10	269,2	11,6	229	223,1	8,4	-	-	-	-
KIA SORENTO	352	174,9	-	-	-	352	174,9	6,6	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	95	208,3	-	-	-	95	208,3	7,9	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	191	157,5	9	191,0	8,2	182	155,9	5,9	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	205	221,6	57	296,4	12,8	140	194,3	7,3	-	-	8	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	406	158,0	16	182,1	7,9	390	157,1	5,9	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	256	192,0	12	298,0	12,8	238	187,4	7,1	-	-	6	-
MERCEDES G-KLASSE	127	315,1	68	332,4	14,3	59	295,2	11,1	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE	97	211,0	14	264,4	11,4	83	202,0	7,6	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	727	184,3	86	232,9	10,0	632	179,0	6,8	-	-	9	-
MITSUBISHI PAJERO	156	226,6	-	-	-	156	226,6	8,6	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	6	250,0	-	-	-	6	250,0	9,4	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	451	138,1	44	148,3	6,4	407	137,0	5,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	455	192,4	56	241,4	10,4	377	191,5	7,2	-	-	22	-
PORSCHE MACAN	465	177,6	145	212,0	9,1	320	162,1	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	73	204,2	-	-	-	73	204,2	7,7	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	243	156,9	66	159,3	6,9	177	156,9	5,9	-	-	-	-
SUZUKI GRAND VITARA	14	216,3	14	216,3	9,3	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	259	162,6	259	162,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	120	212,8	-	-	-	120	212,8	8,0	-	-	-	-
VOLVO XC60	646	135,8	7	157,0	6,8	639	135,6	5,1	-	-	-	-
VOLVO XC90	296	152,9	8	186,0	8,0	288	151,9	5,7	-	-	-	-
VW TIGUAN	2 825	147,1	1 051	152,2	6,6	1 774	144,0	5,4	-	-	1	-
VW TOUAREG	792	176,9	-	-	-	792	176,9	6,7	-	-	-	-
SONSTIGE	1	269,0	-	-	-	1	269,0	10,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 549	163,6	3 254	174,3	7,5	13 230	161,1	6,1	-	2	63	-
SPORTWAGEN												
ALFA 8C COMPETIZIONE	2	378,0	2	378,0	16,3	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB9	1	325,0	1	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	3	300,0	3	300,0	12,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	5	322,0	4	318,8	13,7	1	335,0	12,6	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	7	296,0	7	296,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	2	334,0	2	334,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	108	287,4	108	287,4	12,4	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	644	146,8	552	152,2	6,6	92	114,8	4,3	-	-	-	-
BMW i8	29	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-
BMW Z4	70	172,7	70	172,7	7,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	22	321,0	22	321,0	13,8	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	37	291,5	37	291,5	12,6	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	16	275,3	16	275,3	11,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	3	370,0	3	370,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	7	374,3	7	374,3	16,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	29	301,5	29	301,5	13,0	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488 GTB	4	260,0	4	260,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	374	269,5	374	269,5	11,6	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	8	157,9	8	157,9	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	156	225,8	156	225,8	9,7	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XK	1	292,0	1	292,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	29	354,0	29	354,0	15,3	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	2	317,0	2	317,0	13,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	5	186,3	5	186,3	8,0	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	4	210,8	4	210,8	9,1	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	6	260,0	6	260,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	49	179,8	14	234,2	10,1	35	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	4	339,8	4	339,8	14,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	66	218,4	66	218,4	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	362	149,2	231	159,2	6,9	131	131,5	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SL	50	202,8	50	202,8	8,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK	156	143,3	123	149,7	6,5	33	119,5	4,5	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	13	313,0	13	313,0	13,5	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MORGAN 4/4	2	240,0	2	240,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	7	275,0	7	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	25	250,1	25	250,1	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	83	141,7	48	150,2	6,5	35	130,0	4,9	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	154	194,1	154	194,1	8,4	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	82	202,6	82	202,6	8,7	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	456	220,1	456	220,1	9,5	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	5	172,8	5	172,8	7,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	36	176,7	36	176,7	7,6	-	-	-	-	-	-	-
WIESMANN GT	2	292,0	2	292,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-
WIESMANN ROADSTER	1	253,0	1	253,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 127	199,2	2 771	209,1	9,0	327	128,9	4,9	-	-	29	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	279	128,3	127	137,0	5,9	116	115,3	4,4	-	36	-	-
FORD B-MAX	853	124,8	779	127,2	5,5	72	98,6	3,7	-	2	-	-
FORD C-MAX	1 331	119,2	856	123,9	5,3	475	110,6	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	698	139,3	606	142,5	6,1	91	118,1	4,5	-	1	-	-
KIA SOUL	530	47,4	85	156,9	6,8	85	138,5	5,2	-	-	-	360
KIA VENGA	328	142,0	294	144,2	6,2	34	122,9	4,6	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 632	120,2	1 615	129,6	5,6	978	108,0	4,1	12	-	-	27
NISSAN NOTE	423	106,8	363	109,3	4,7	60	92,1	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 039	144,2	902	149,0	6,4	128	112,3	4,2	-	9	-	-
PEUGEOT 3008	79	117,0	10	122,0	5,3	56	118,4	4,5	-	-	13	-
RENAULT SCENIC	830	118,1	122	142,4	6,1	708	113,9	4,3	-	-	-	-
SEAT ALTEA	219	142,6	169	147,0	6,3	50	127,8	4,8	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	393	133,9	336	135,6	5,8	57	123,7	4,7	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	94	124,6	91	125,0	5,4	3	113,0	4,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 728	121,7	6 355	133,5	5,8	2 913	112,0	4,2	12	48	13	387
GROSSRAUM-VANS												
CHEVROLET ORLANDO	1	169,0	-	-	-	1	169,0	6,4	-	-	-	-
FIAT FREEMONT	103	184,2	2	262,0	11,3	101	182,6	6,9	-	-	-	-
FORD GALAXY	258	140,5	22	170,1	7,3	236	137,8	5,2	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	486	126,3	199	136,9	5,9	287	118,9	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	638	143,5	120	169,4	7,3	518	137,4	5,2	-	-	-	-
KIA CARENS	247	137,1	91	153,0	6,6	156	127,8	4,8	-	-	-	-
LANCIA VOYAGER	18	207,0	-	-	-	18	207,0	7,8	-	-	-	-
MAZDA 5	76	159,5	58	166,1	7,2	18	138,0	5,2	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	683	161,5	-	-	-	683	161,5	6,1	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	815	144,6	265	157,9	6,8	529	138,2	5,2	15	6	-	-
PEUGEOT 5008	74	116,3	8	123,8	5,3	32	124,6	4,7	-	-	34	-
RENAULT ESPACE	175	125,1	22	140,0	6,0	153	122,9	4,6	-	-	-	122,9
SEAT ALHAMBRA	950	141,2	96	153,5	6,6	854	139,8	5,3	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	11	203,0	-	-	-	11	203,0	7,7	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	79	98,1	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-
TOYOTA VERSO	291	138,4	154	155,3	6,7	137	119,5	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	993	141,1	58	154,7	6,7	935	140,3	5,3	-	-	-	-
VW TOURAN	752	137,8	212	153,0	6,6	538	131,8	5,0	2	-	-	-
SONSTIGE	4	274,8	3	289,0	12,5	1	232,0	8,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 654	142,2	1 310	154,4	6,7	5 208	140,0	5,3	17	6	113	-
VANS INSGESAMT	16 382	130,0	7 665	137,1	5,9	8 121	130,0	4,9	29	54	126	387
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	868	121,8	201	150,2	6,5	667	113,2	4,3	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	14	198,4	-	-	-	14	198,4	7,5	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	86	177,7	-	-	-	86	177,7	6,7	-	-	-	-
DACIA DOKKER	502	135,6	225	144,5	6,2	167	118,0	4,5	-	110	-	-
FIAT DOBLO	124	154,4	36	169,6	7,3	86	148,5	5,6	2	-	-	-
FIAT DUCATO	67	188,2	-	-	-	67	188,2	7,1	-	-	-	-
FIAT FIORINO	51	120,1	4	161,0	6,9	44	113,8	4,3	3	-	-	-
FIAT SCUDO	130	183,0	-	-	-	130	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	241	132,0	81	143,4	6,2	160	126,2	4,8	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	294	118,4	221	122,3	5,3	73	106,6	4,0	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	2 107	176,0	-	-	-	2 107	176,0	6,6	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	33	222,8	-	-	-	33	222,8	8,4	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	254	122,9	13	140,5	6,1	241	122,0	4,6	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	170	235,3	-	-	-	168	235,7	8,9	2	-	-	-
MERCEDES VITO	406	160,5	2	182,0	7,8	404	160,4	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	195	132,4	38	169,0	7,3	149	130,1	4,9	-	-	-	8
NISSAN NV400	4	188,3	-	-	-	4	188,3	7,1	-	-	-	-
OPEL COMBO	60	143,9	10	170,6	7,4	45	139,1	5,2	5	-	-	-
OPEL MOVANO	9	188,0	-	-	-	9	188,0	7,1	-	-	-	-
OPEL VIVARO	523	161,5	-	-	-	523	161,5	6,1	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
PEUGEOT BOXER	28	190,1	-	-	-	28	190,1	7,2	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	47	181,3	-	-	-	47	181,3	6,8	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	190	122,0	45	150,2	6,5	145	113,2	4,3	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	244	122,4	65	140,1	6,0	179	115,9	4,4	-	-	-	-
RENAULT MASTER	14	187,6	-	-	-	14	187,6	7,1	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	84	166,6	-	-	-	84	166,6	6,3	-	-	-	-
VW CADDY	1 914	131,8	376	138,6	6,0	1 513	130,4	4,9	25	-	-	-
VW CRAFTER	87	208,1	-	-	-	87	208,1	7,9	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	1 501	176,9	1	245,0	10,6	1 499	176,8	6,7	-	1	-	-
SONSTIGE	1	478,0	-	-	-	1	478,0	18,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 248	153,6	1 318	141,6	6,1	8 774	155,7	5,9	37	111	-	8
WOHNMOBILE												
CITROEN JUMPER	135	237,6	1	-	-	134	237,6	9,0	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	2	199,0	-	-	-	2	199,0	7,5	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 003	278,7	-	-	-	1 003	278,7	10,5	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	117	190,5	-	-	-	117	190,5	7,2	-	-	-	-
IVECO DAILY	28	430,7	-	-	-	28	430,7	16,3	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	55	235,4	1	-	-	54	235,4	8,9	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	52	164,3	-	-	-	52	164,3	6,2	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	3	259,7	-	-	-	3	259,7	9,8	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	1	199,0	-	-	-	1	199,0	7,5	-	-	-	-
RENAULT MASTER	2	198,0	-	-	-	2	198,0	7,5	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	52	203,9	-	-	-	52	203,9	7,7	-	-	-	-
SONSTIGE	85	258,6	2	208,5	9,0	83	261,7	9,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 535	246,2	4	208,5	9,0	1 531	246,3	9,3	-	-	-	-
SONSTIGE	707	185,6	443	205,0	8,8	208	158,2	6,0	1	3	45	6
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	226 314	128,9	117 304	130,3	5,6	105 348	129,4	4,9	311	389	2 128	831

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		August 2015	August 2014	Veränderung in %	Januar-August 2015	Januar-August 2014	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		831	515	+ 61,4	6 456	5 300	+ 21,8
Hybrid		2 128	2 389	- 10,9	21 000	18 400	+ 14,1
Erdgas (einschl. bivalente)		311	527	- 41,0	3 777	5 631	- 32,9
Flüssiggas (einschl. bivalente)		389	693	- 43,9	3 782	4 006	- 5,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 876	2 363	- 20,6	25 630	15 087	+ 69,9
91 - 120	3,5 - 4,5	48 954	35 951	+ 36,2	416 514	333 363	+ 24,9
121 - 140	4,6 - 5,3	25 589	25 634	- 0,2	256 948	262 420	- 2,1
141 - 160	5,4 - 6,0	14 224	18 956	- 25,0	167 670	185 608	- 9,7
161 - 180	6,1 - 6,8	9 020	6 817	+ 32,3	79 229	72 619	+ 9,1
181 - 200	6,9 - 7,5	2 529	4 822	- 47,6	34 347	49 977	- 31,3
201 - 240	7,6 - 9,1	1 693	2 301	- 26,4	23 222	29 292	- 20,7
241 - 280	9,2 - 10,6	149	134	+ 11,2	1 375	1 320	+ 4,2
281 - 320	10,7 - 12,1	172	148	+ 16,2	2 563	1 955	+ 31,1
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	117	114	+ 2,6	1 616	1 367	+ 18,2
	Zusammen	105 348	98 228	+ 7,2	1 025 794	969 156	+ 5,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	129,4	134,5	- 3,8	132,1	136,4	- 3,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	134	106	+ 26,4	1 112	542	+ 105,2
91 - 120	4,0 - 5,2	51 655	44 882	+ 15,1	474 639	375 623	+ 26,4
121 - 140	5,3 - 6,0	36 971	38 459	- 3,9	331 615	355 402	- 6,7
141 - 160	6,1 - 6,9	18 580	17 133	+ 8,4	170 216	181 652	- 6,3
161 - 180	7,0 - 7,8	4 447	5 488	- 19,0	44 940	56 022	- 19,8
181 - 200	7,9 - 8,6	2 128	2 119	+ 0,4	20 630	20 787	- 0,8
201 - 240	8,7 - 10,3	1 727	1 377	+ 25,4	18 611	17 128	+ 8,7
241 - 280	10,4 - 12,1	683	646	+ 5,7	6 624	6 562	+ 0,9
281 - 320	12,2 - 13,8	725	317	+ 128,7	4 064	3 029	+ 34,2
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	228	189	+ 20,6	1 861	2 105	- 11,6
	Zusammen	117 304	110 735	+ 5,9	1 074 512	1 019 056	+ 5,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,3	131,6	- 1,0	130,3	133,7	- 2,5
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 010	2 469	- 18,6	26 742	15 629	+ 71,1
91 - 120		100 609	80 833	+ 24,5	891 153	708 986	+ 25,7
121 - 140		62 560	64 093	- 2,4	588 563	617 822	- 4,7
141 - 160		32 804	36 089	- 9,1	337 886	367 260	- 8,0
161 - 180		13 467	12 305	+ 9,4	124 169	128 641	- 3,5
181 - 200		4 657	6 941	- 32,9	54 977	70 764	- 22,3
201 - 240		3 420	3 678	- 7,0	41 833	46 420	- 9,9
241 - 280		832	780	+ 6,7	7 999	7 882	+ 1,5
281 - 320		897	465	+ 92,9	6 627	4 984	+ 33,0
321 und mehr unbekannt		345	303	+ 13,9	3 477	3 472	+ 0,1
	Zusammen	222 652	208 963	+ 6,6	2 100 306	1 988 212	+ 5,6
Sonstige		3	5	X	138	60	+ 130,0
	Insgesamt	226 314	213 092	+ 6,2	2 135 459	2 021 609	+ 5,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	128,9	131,9	- 2,3	130,2	134,1	- 2,9

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
August 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	74 628	12 758	61 859	9	74 626
1400 - 1999 cm ³	36 958	4 790	32 108	59	36 957
2000 und mehr cm ³	5 716	545	5 108	62	5 715
unbekannt ¹⁾	2	2	-	-	2
Zusammen	117 304	18 095	99 075	130	117 300
Diesel					
bis 1399 cm ³	722	245	477	-	722
1400 - 1999 cm ³	77 713	14 188	63 467	54	77 709
2000 und mehr cm ³	26 910	7 344	19 518	47	26 909
unbekannt	3	-	3	-	3
Zusammen	105 348	21 777	83 465	101	105 343
Flüssiggas (einschl. bivalent)	389	258	131	-	389
Erdgas (einschl. bivalent)	311	15	289	7	311
Elektro	831	-	-	786	786
Hybrid	2 128	337	1 772	19	2 128
Sonstige	3	-	1	2	3
Insgesamt	226 314	40 482	184 733	1 045	226 260
Januar-August 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	722 385	273 919	448 170	290	722 379
1400 - 1999 cm ³	303 585	81 696	221 027	856	303 579
2000 und mehr cm ³	r 48 539	7 789	r 40 268	477	r 48 534
unbekannt ¹⁾	3	2	-	-	2
Zusammen	r 1 074 512	363 406	r 709 465	1 623	r 1 074 494
Diesel					
bis 1399 cm ³	7 378	4 091	3 284	3	7 378
1400 - 1999 cm ³	756 373	313 287	442 349	727	756 363
2000 und mehr cm ³	r 262 028	r 94 782	166 700	515	r 261 997
unbekannt	15	2	11	2	15
Zusammen	r 1 025 794	r 412 162	612 344	1 247	r 1 025 753
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 782	3 201	580	1	3 782
Erdgas (einschl. bivalent)	3 777	1 472	2 278	27	3 777
Elektro	6 456	-	8	5 831	5 839
Hybrid	21 000	7 067	13 675	257	20 999
Sonstige	138	7	101	30	138
Insgesamt	2 135 459	r 787 315	r 1 338 451	9 016	2 134 782

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2015									
Benzin	16 762	20 315	3 022	3 096	791	3 653	9 783	1 621	12 391
dar.: Euro 5	1 842	2 760	540	1 088	108	261	1 258	421	1 723
Euro 6	14 908	17 468	2 482	2 008	683	3 389	8 521	1 200	10 645
Diesel	14 095	22 865	2 187	1 483	777	4 919	10 660	1 052	11 064
dar.: Euro 5	2 322	4 459	479	392	125	1 027	2 319	252	2 135
Euro 6	11 760	18 356	1 708	1 090	652	3 888	8 338	799	8 899
Flüssiggas (einschl. bivalent)	26	33	4	20	4	5	31	5	47
Erdgas (einschl. bivalent)	34	57	5	7	1	10	27	3	65
Elektro	75	78	10	11	3	16	337	1	97
Hybrid	289	450	112	42	18	39	195	22	192
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	31 282	43 798	5 340	4 659	1 594	8 642	21 033	2 704	23 856
Januar-August 2015									
Benzin	147 036	189 050	29 875	24 006	7 670	38 538	109 309	14 721	119 144
dar.: Euro 5	39 984	55 359	13 126	11 307	2 458	11 213	31 650	6 817	36 848
Euro 6	106 986	132 716	16 728	12 697	5 211	27 314	77 642	7 902	81 783
Diesel	138 112	223 938	20 204	14 790	8 596	51 564	116 068	9 707	112 620
dar.: Euro 5	49 769	85 545	8 416	6 937	3 260	20 058	49 433	4 496	45 221
Euro 6	88 244	137 698	11 782	7 851	5 336	31 500	66 617	5 209	67 013
Flüssiggas (einschl. bivalent)	285	402	100	128	34	44	326	51	456
Erdgas (einschl. bivalent)	396	541	160	98	32	120	337	46	778
Elektro	953	1 199	137	71	29	196	1 168	36	734
Hybrid	3 163	4 607	995	442	199	553	1 987	196	1 726
Sonstige	10	19	-	-	-	3	4	1	95
Insgesamt	289 955	419 756	51 471	39 535	16 560	91 018	229 199	24 758	235 553

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2015									
25 894	5 746	1 317	4 575	2 527	3 068	2 743	-	117 304	Benzin
3 819	1 422	248	950	573	535	547	-	18 095	dar.: Euro 5
22 073	4 323	1 069	3 624	1 953	2 533	2 196	-	99 075	Euro 6
21 437	4 688	905	3 230	1 423	2 640	1 875	48	105 348	Diesel
4 193	1 650	234	815	311	642	404	18	21 777	dar.: Euro 5
17 242	3 037	671	2 414	1 112	1 998	1 471	30	83 465	Euro 6
158	19	1	14	10	5	7	-	389	Flüssiggas (einschl. bivalent)
62	9	-	12	5	8	6	-	311	Erdgas (einschl. bivalent)
127	21	3	6	4	39	3	-	831	Elektro
440	91	36	93	28	44	32	5	2 128	Hybrid
2	-	-	-	-	-	-	-	3	Sonstige
48 120	10 574	2 262	7 930	3 997	5 804	4 666	53	226 314	Insgesamt
Januar-August 2015									
r 216 730	46 514	12 808	44 283	22 413	27 945	24 440	30	r 1 074 512	Benzin
81 837	17 310	5 252	18 423	9 881	11 885	10 045	11	363 406	dar.: Euro 5
r 134 874	29 197	7 556	25 859	12 530	16 060	14 391	19	r 709 465	Euro 6
r 196 349	38 631	9 695	29 834	13 941	24 553	16 727	465	r 1 025 794	Diesel
r 78 786	16 593	4 506	13 730	6 162	11 683	7 369	198	r 412 162	dar.: Euro 5
117 533	22 022	5 187	16 100	7 776	12 865	9 352	259	612 344	Euro 6
1 421	170	19	147	71	64	64	-	3 782	Flüssiggas (einschl. bivalent)
660	100	40	160	92	129	87	1	3 777	Erdgas (einschl. bivalent)
1 257	193	37	126	60	195	64	1	6 456	Elektro
4 235	702	267	850	284	542	241	11	21 000	Hybrid
4	1	-	-	-	1	-	-	138	Sonstige
420 656	86 311	22 866	75 400	36 861	53 429	41 623	508	2 135 459	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
August 2015												
Alfa Romeo	189	35	-	-	54	-	4	-	30	2	64	-
Audi	17 763	2 579	133	9	593	76	1 571	25	5 733	462	6 570	12
BMW	18 353	4 012	20	68	492	2	1 587	2	4 745	827	6 595	3
Chevrolet	65	10	4	3	7	-	10	1	10	-	20	-
Citroen	3 610	944	5	1	337	68	360	45	878	203	635	134
Dacia	3 813	688	3	-	232	2	1 252	102	712	90	726	6
Fiat	4 905	975	60	15	734	14	276	215	830	54	762	970
Ford	16 154	3 627	158	77	1 392	1	1 699	68	4 983	423	3 541	185
Honda	1 545	329	1	1	258	1	135	1	264	265	290	-
Hyundai	8 747	2 411	38	200	458	1	515	5	2 235	699	2 181	4
Jaguar	706	176	-	1	42	-	57	17	148	23	242	-
Jeep	1 263	250	22	47	60	-	47	48	214	22	553	-
Kia	4 538	1 007	197	6	225	48	163	51	1 473	92	1 276	-
Lancia	22	4	-	-	2	-	-	-	8	-	7	1
Land Rover	1 154	400	3	4	36	-	22	18	214	52	405	-
Lexus	119	22	-	-	8	1	4	-	43	8	33	-
Mazda	4 472	655	2	2	1 351	40	490	1	656	557	717	1
Mercedes	21 895	4 084	279	11	639	74	962	36	7 718	438	7 432	222
Mini	2 511	653	-	135	256	-	210	130	259	200	668	-
Mitsubishi	2 389	530	32	3	246	44	107	37	653	210	522	5
Nissan	4 804	1 028	77	2	413	229	390	51	1 152	327	1 132	3
Opel	16 977	3 045	181	35	1 305	18	1 473	858	4 834	1 626	3 592	10
Peugeot	3 175	778	4	109	179	46	226	1	1 002	63	758	9
Porsche	1 849	285	8	30	79	4	107	1	391	54	865	25
Renault	8 605	2 039	97	113	1 163	1	661	3	1 700	739	2 082	7
Seat	7 001	1 664	153	-	623	1	402	89	1 822	179	2 046	22
Skoda	14 001	2 946	755	7	957	1	1 627	341	3 471	659	3 216	21
Smart	2 597	357	1	92	14	-	5	12	526	3	1 580	7
Subaru	424	73	30	1	18	-	52	36	156	-	58	-
Suzuki	2 414	457	14	40	147	2	199	77	870	172	434	2
Toyota	4 672	1 440	3	28	505	16	516	5	970	636	547	6
Volvo	2 262	331	-	1	21	1	331	-	503	105	964	5
VW	42 022	7 099	999	283	1 797	163	4 572	126	14 770	1 109	10 999	105
Sonstige	1 298	216	16	14	130	3	86	78	263	39	334	119
Insgesamt	226 314	45 149	3 295	1 338	14 773	857	20 118	2 480	64 236	10 338	61 846	1 884
dar. weibliche Halter	28 874	6 482	480	251	3 165	176	2 983	423	6 689	1 365	6 534	326

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-August 2015												
Alfa Romeo	1 966	476	-	-	493	-	40	2	273	15	666	1
Audi	185 061	27 251	1 317	91	6 679	1 063	16 128	288	58 585	5 921	67 605	133
BMW	162 023	35 923	252	826	3 588	12	12 395	46	40 046	7 181	61 658	96
Chevrolet	503	82	52	10	71	-	36	2	88	8	154	-
Citroen	35 660	9 092	140	12	3 476	722	2 802	422	8 821	1 730	6 896	1 547
Dacia	31 893	5 792	20	4	1 973	6	9 414	1 065	5 967	1 412	6 190	50
Fiat	50 024	8 168	651	86	5 118	160	2 525	2 031	6 976	674	6 593	17 042
Ford	146 396	27 539	965	808	9 696	10	19 210	160	44 877	6 059	35 432	1 640
Honda	12 918	2 064	10	8	2 496	5	989	5	2 874	2 442	2 020	5
Hyundai	68 208	17 091	1 016	1 822	3 552	9	4 472	33	18 134	6 657	15 373	49
Jaguar	3 451	792	1	17	219	1	237	98	843	67	1 175	1
Jeep	9 641	1 991	201	463	421	5	237	224	1 853	206	4 036	4
Kia	36 648	8 412	2 052	158	1 893	339	1 290	392	10 290	871	10 929	22
Lancia	629	100	2	-	12	-	1	2	241	6	261	4
Land Rover	12 254	3 978	61	50	366	1	294	239	2 120	642	4 492	11
Lexus	1 008	183	1	6	68	8	49	-	335	67	290	1
Mazda	37 861	4 851	25	9	8 535	350	4 718	10	7 833	4 287	7 235	8
Mercedes	191 334	35 250	2 588	73	5 134	683	7 864	395	68 714	4 297	64 168	2 168
Mini	26 140	5 812	4	1 456	2 484	4	2 020	1 370	2 653	2 633	7 703	1
Mitsubishi	23 898	5 653	614	7	2 512	538	1 386	783	6 275	1 659	4 459	12
Nissan	46 325	10 401	325	12	3 362	2 608	4 348	579	11 291	3 061	10 301	37
Opel	151 659	23 277	2 683	284	12 022	255	12 676	7 533	45 165	15 763	31 925	76
Peugeot	36 385	9 432	152	337	2 314	515	2 499	19	11 223	1 249	8 575	70
Porsche	20 449	3 369	200	102	944	17	1 298	30	4 651	555	9 161	122
Renault	70 813	15 425	859	945	9 503	11	5 176	93	15 877	5 621	17 249	54
Seat	63 797	15 399	1 062	12	6 331	12	4 025	1 138	17 284	1 507	16 873	154
Skoda	121 004	25 563	7 241	100	9 026	37	15 261	3 330	27 328	5 645	27 186	287
Smart	25 402	3 172	20	949	180	10	67	162	6 175	33	14 620	14
Subaru	4 238	655	505	20	108	-	345	200	1 846	2	553	4
Suzuki	21 318	3 555	168	204	1 070	10	2 334	908	7 012	2 341	3 696	20
Toyota	42 617	11 929	21	514	4 758	76	3 121	47	9 802	7 394	4 909	46
Volvo	22 719	3 437	5	13	402	8	2 956	10	4 866	1 339	9 661	22
VW	458 282	82 720	10 737	2 167	18 013	2 523	48 108	2 214	154 469	14 541	120 986	1 804
Sonstige	12 935	2 361	106	103	1 021	25	998	706	2 691	358	3 211	1 355
Insgesamt	2 135 459	411 195	34 056	11 668	127 840	10 023	189 319	24 536	607 478	106 243	586 241	26 860
dar. weibliche Halter	266 828	55 332	5 588	2 167	27 307	1 874	27 952	4 230	62 897	14 219	61 195	4 067

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	70	58	15	-	143	86
18 - 20 Jahre	637	283	28	2	950	477
21 - 24 Jahre	912	762	99	2	1 775	874
25 - 29 Jahre	1 531	1 665	277	3	3 476	1 479
30 - 34 Jahre	1 667	2 098	522	8	4 295	1 627
35 - 39 Jahre	2 221	2 622	680	7	5 530	1 953
40 - 44 Jahre	2 631	3 293	951	14	6 889	2 485
45 - 49 Jahre	4 572	5 233	1 584	32	11 421	3 963
50 - 54 Jahre	5 325	6 273	1 859	26	13 483	4 533
55 - 59 Jahre	4 792	5 549	1 563	13	11 917	3 911
60 - 64 Jahre	4 010	4 327	1 201	8	9 546	2 856
65 - 69 Jahre	3 151	3 080	803	11	7 045	1 895
70 - 74 Jahre	2 668	2 433	530	4	5 635	1 469
75 - 79 Jahre	2 052	1 695	309	2	4 058	902
80 und mehr Jahre	815	707	119	2	1 643	363
unbekannt	-	4	1	-	5	1
Zusammen	37 054	40 082	10 541	134	87 811	28 874
darunter weibliche Halter	16 116	10 819	1 925	14	28 874	X
Juristische Personen und unbekannt	39 034	76 377	22 388	704	138 503	X
Insgesamt	76 088	116 459	32 929	838	226 314	28 874
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,1	0,1	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	1,7	0,7	0,3	1,5	1,1	1,7
21 - 24 Jahre	2,5	1,9	0,9	1,5	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,1	4,2	2,6	2,2	4,0	5,1
30 - 34 Jahre	4,5	5,2	5,0	6,0	4,9	5,6
35 - 39 Jahre	6,0	6,5	6,5	5,2	6,3	6,8
40 - 44 Jahre	7,1	8,2	9,0	10,4	7,8	8,6
45 - 49 Jahre	12,3	13,1	15,0	23,9	13,0	13,7
50 - 54 Jahre	14,4	15,7	17,6	19,4	15,4	15,7
55 - 59 Jahre	12,9	13,8	14,8	9,7	13,6	13,5
60 - 64 Jahre	10,8	10,8	11,4	6,0	10,9	9,9
65 - 69 Jahre	8,5	7,7	7,6	8,2	8,0	6,6
70 - 74 Jahre	7,2	6,1	5,0	3,0	6,4	5,1
75 - 79 Jahre	5,5	4,2	2,9	1,5	4,6	3,1
80 und mehr Jahre	2,2	1,8	1,1	1,5	1,9	1,3
unbekannt	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,5	27,0	18,3	10,4	32,9	X
Juristische Personen und unbekannt	51,3	65,6	68,0	84,0	61,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	609	583	99	-	1 291	638
18 - 20 Jahre	4 764	2 085	191	4	7 044	3 514
21 - 24 Jahre	8 345	6 495	833	15	15 688	7 525
25 - 29 Jahre	14 249	14 515	2 284	29	31 077	13 294
30 - 34 Jahre	16 309	19 033	4 236	80	39 658	15 163
35 - 39 Jahre	19 748	23 531	6 233	106	49 618	18 188
40 - 44 Jahre	26 583	32 192	9 684	154	68 613	24 542
45 - 49 Jahre	43 566	49 769	15 771	270	109 376	37 832
50 - 54 Jahre	52 037	56 520	17 306	266	126 129	41 007
55 - 59 Jahre	45 156	50 277	14 829	186	110 448	35 117
60 - 64 Jahre	39 755	41 268	12 521	97	93 641	27 793
65 - 69 Jahre	29 654	28 640	8 063	85	66 442	17 560
70 - 74 Jahre	27 185	23 154	5 767	60	56 166	13 671
75 - 79 Jahre	19 450	15 557	3 298	27	38 332	7 874
80 und mehr Jahre	7 575	6 274	1 241	17	15 107	3 096
unbekannt	18	43	28	1	90	14
Zusammen	355 003	369 936	102 384	1 397	828 720	266 828
darunter weibliche Halter	151 451	96 854	18 318	205	266 828	X
Juristische Personen und unbekannt	383 704	706 776	211 177	5 082	1 306 739	X
Insgesamt	738 707	1 076 712	313 561	6 479	2 135 459	266 828
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,6	0,2	0,3	0,8	1,3
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	0,8	1,1	1,9	2,8
25 - 29 Jahre	4,0	3,9	2,2	2,1	3,8	5,0
30 - 34 Jahre	4,6	5,1	4,1	5,7	4,8	5,7
35 - 39 Jahre	5,6	6,4	6,1	7,6	6,0	6,8
40 - 44 Jahre	7,5	8,7	9,5	11,0	8,3	9,2
45 - 49 Jahre	12,3	13,5	15,4	19,3	13,2	14,2
50 - 54 Jahre	14,7	15,3	16,9	19,0	15,2	15,4
55 - 59 Jahre	12,7	13,6	14,5	13,3	13,3	13,2
60 - 64 Jahre	11,2	11,2	12,2	6,9	11,3	10,4
65 - 69 Jahre	8,4	7,7	7,9	6,1	8,0	6,6
70 - 74 Jahre	7,7	6,3	5,6	4,3	6,8	5,1
75 - 79 Jahre	5,5	4,2	3,2	1,9	4,6	3,0
80 und mehr Jahre	2,1	1,7	1,2	1,2	1,8	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,7	26,2	17,9	14,7	32,2	X
Juristische Personen und unbekannt	51,9	65,6	67,3	78,4	61,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2015												
Access Motor (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	45	-	44	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Aprilia (I)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Arctic Cat (A)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	161	-	-	70	14	76	-	-	-	-	1	161
BMW	1 347	-	-	-	-	2	18	520	770	36	1	1 347
Bombardier (CDN)	40	36	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	5	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	3
Daelim (ROK)	124	-	-	106	18	-	-	-	-	-	-	124
Demharter	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Ducati (I)	457	-	-	-	-	-	3	274	146	34	-	457
Egimotors (I)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enfield (GB/IND)	40	-	-	-	-	24	16	-	-	-	-	40
Gas Gas Motos (E)	10	-	-	1	2	7	-	-	-	-	-	10
Generic Motor (A)	64	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	64
Harley-Davidson (USA)	768	3	-	-	-	-	20	86	225	434	-	765
Her Chee (RC)	62	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/VN)	1 305	-	-	686	28	398	114	79	-	-	-	1 305
Honda (J)	584	-	-	2	-	1	404	70	83	24	-	584
Husqvarna (I)	39	-	-	2	1	2	15	19	-	-	-	39
Hyosung (ROK)	32	-	-	18	2	-	12	-	-	-	-	32
Indian Motorcycle (USA)	84	-	-	-	-	-	-	-	65	19	-	84
Irbit Motorc.PL (RUS)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Jiangmen Da Chang (RC)	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Jiangsu Linhai (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	44	-	-	36	5	3	-	-	-	-	-	44
Kawasaki (J)	876	-	-	13	14	61	315	246	200	27	-	876
Kreidler Europe	72	-	-	70	-	1	-	-	-	-	1	72
KTM (A)	1 120	-	-	349	32	334	216	-	57	122	10	1 120
Kymco (RC)	515	-	182	199	-	133	1	-	-	-	-	333
LML Limited (IND)	55	-	-	38	17	-	-	-	-	-	-	55
MBK (F)	766	-	-	695	-	49	22	-	-	-	-	766
Moto-Guzzi (I)	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
MV Agusta (I)	94	-	-	-	-	-	7	80	7	-	-	94
Nacional Motor (E)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Ningbo Longjia (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Peugeot (F)	161	31	-	110	9	11	-	-	-	-	-	130
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	1 381	140	4	508	17	524	63	55	61	9	-	1 237
Polaris (CH/USA)	38	-	2	-	-	-	-	-	-	36	-	36
Qingqi (RC)	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
Quadro (CH)	29	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	34	-	-	33	-	1	-	-	-	-	-	34
San Yang (RC)	51	-	-	30	-	15	6	-	-	-	-	51
SFM	59	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	59
SI-Zweirad	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Sky Team (RC)	70	-	-	67	3	-	-	-	-	-	-	70
Standard Motor (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	82	-	-	75	7	-	-	-	-	-	-	82
Suzuki (J)	592	-	-	22	-	8	286	143	62	71	-	592
Taiw. Golden Bee (RC)	46	-	18	12	-	16	-	-	-	-	-	28
Taizhou Chuanl (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Triumph (GB)	298	-	-	-	-	-	60	149	60	29	-	298
Xiamen Xiashing (RC)	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	39
Yamaha (RC/RI/THA/USA)	215	-	1	147	-	67	-	-	-	-	-	214
Yamaha (J)	851	-	1	4	-	20	292	412	23	99	-	850
Zero Motorcycles (USA)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
Zhejiang Cfmoto (RC)	16	-	7	1	3	-	5	-	-	-	-	9
Zhejiang Lingyu (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Zhejiang QianJiang (RC)	38	-	-	37	-	1	-	-	-	-	-	38
Zhejiang Wangye (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Sonstige Hersteller	652	14	141	409	23	30	8	1	9	7	10	497
Insgesamt	13 592	275	567	3 997	199	1 785	1 885	2 134	1 771	947	32	12 750

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2015													
Access Motor (RC)	88	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	421	-	393	4	-	24	-	-	-	-	-	28	
Aprilia (I)	37	-	-	34	1	-	-	1	1	-	-	37	
Arctic Cat (A)	201	-	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	1 342	-	-	597	109	630	3	-	-	-	3	1 342	
BMW	20 601	-	-	-	-	31	623	7 196	11 766	848	137	20 601	
Bombardier (CDN)	381	345	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	88	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	40	-	13	26	-	-	-	-	-	-	1	27	
Daelim (ROK)	884	-	1	741	142	-	-	-	-	-	-	883	
Demharter	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	40	
Ducati (I)	5 056	-	-	-	-	-	22	2 822	1 762	450	-	5 056	
Egimotors (I)	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (GB/IND)	256	-	-	-	-	177	78	-	-	-	1	256	
Gas Gas Motos (E)	187	-	-	9	57	121	-	-	-	-	-	187	
Generic Motor (A)	618	-	-	617	-	-	-	-	-	-	1	618	
Harley-Davidson (USA)	8 450	48	-	-	1	-	120	731	2 335	5 215	-	8 402	
Her Chee (RC)	573	-	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/RC/THA/VN)	9 725	-	-	4 706	292	2 631	1 298	798	-	-	-	9 725	
Honda (J)	5 261	-	1	13	1	4	3 197	872	964	209	-	5 260	
Husqvarna (I)	333	-	-	11	7	20	88	207	-	-	-	333	
Hyosung (ROK)	377	-	-	180	68	3	124	-	-	1	1	377	
Indian Motorcycle (USA)	441	-	-	-	-	-	-	-	219	222	-	441	
Irbit Motorc.PL (RUS)	34	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	34	
Jiangmen Da Chang (RC)	32	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	32	
Jiangsu Linhai (RC)	133	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	283	-	-	257	8	17	-	-	-	-	1	283	
Kawasaki (J)	9 399	-	-	95	133	664	3 745	2 435	2 045	282	-	9 399	
Kreidler Europe	458	-	-	447	-	5	-	-	-	-	6	458	
KTM (A)	11 467	-	1	2 948	301	2 875	2 649	-	895	1 734	64	11 466	
Kymco (RC)	3 710	-	1 327	1 341	5	1 007	18	-	-	1	11	2 383	
LML Limited (IND)	317	-	-	249	67	-	-	-	-	-	1	317	
MBK (F)	5 469	-	8	4 867	-	388	206	-	-	-	-	5 461	
Moto-Guzzi (I)	24	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	24	
MV Agusta (I)	916	-	-	3	-	-	71	735	106	-	1	916	
Nacional Motor (E)	67	-	-	66	1	-	-	-	-	-	-	67	
Ningbo Longjia (RC)	111	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	111	
Peugeot (F)	1 336	262	-	882	84	107	-	-	-	-	1	1 074	
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	11 138	1 329	31	3 865	173	3 570	626	787	597	160	-	9 778	
Polaris (CH/USA)	385	1	23	-	-	-	-	-	-	361	-	361	
Qingqi (RC)	30	-	-	13	17	-	-	-	-	-	-	30	
Quadro (CH)	244	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Quadro Technologie (I)	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	297	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	126	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	210	-	-	207	1	1	-	-	-	-	1	210	
San Yang (RC)	379	-	11	202	9	103	53	-	-	-	1	368	
SFM	376	-	-	376	-	-	-	-	-	-	-	376	
SI-Zweirad	105	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	105	
Sky Team (RC)	485	1	-	463	17	-	-	-	-	-	4	484	
Standard Motor (RC)	312	-	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/RI/THA)	519	-	-	489	30	-	-	-	-	-	-	519	
Suzuki (J)	7 087	-	5	148	-	170	3 413	1 477	709	1 165	-	7 082	
Taiw. Golden Bee (RC)	306	-	135	78	-	93	-	-	-	-	-	171	
Taizhou Chuanl (RC)	67	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	67	
Triumph (GB)	4 427	-	-	-	-	-	853	2 143	998	433	-	4 427	
Xiamen Xiasheng (RC)	222	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	222	
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	1 470	-	58	1 074	1	330	7	-	-	-	-	1 412	
Yamaha (J)	9 853	-	5	8	3	210	3 521	4 999	308	799	-	9 848	
Zero Motorcycles (USA)	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	83	
Zhejiang Cfmoto (RC)	105	-	58	1	10	-	36	-	-	-	-	47	
Zhejiang Lingyu (RC)	124	-	-	123	-	-	-	-	-	-	1	124	
Zhejiang QianJiang (RC)	290	-	1	276	5	7	-	-	-	-	1	289	
Zhejiang Wangye (RC)	58	-	-	55	-	-	1	-	-	-	2	58	
Sonstige Hersteller	4 669	196	1 389	2 343	146	274	75	6	75	81	84	3 084	
Insgesamt	132 588	2 665	5 140	28 360	1 720	13 462	20 861	25 209	22 804	11 961	406	124 783	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	275	265	96,4	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	567	471	83,1	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 997	6	0,2	3 769	94,3	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	199	-	-	188	94,5	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	1 785	1	0,1	1 638	91,8	127	7,1	-	-
500 - 749 cm ³	1 885	-	-	1 879	99,7	2	0,1	-	-
750 - 999 cm ³	2 134	-	-	2 134	100,0	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 771	1	0,1	1 700	96,0	70	4,0	-	-
1250 und mehr cm ³	947	1	0,1	942	99,5	2	0,2	-	-
unbekannt ¹⁾	32	-	-	1	3,1	-	-	-	-
Zusammen	12 750	9	0,1	12 251	96,1	201	1,6	-	-
Krafträder insgesamt	13 592	745	5,5	12 251	90,1	201	1,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 197	106	4,8	1 991	90,6	34	1,5	-	-
Bayern	3 286	179	5,4	2 989	91,0	55	1,7	-	-
Berlin	407	34	8,4	364	89,4	5	1,2	-	-
Brandenburg	368	17	4,6	331	89,9	2	0,5	-	-
Bremen	66	1	1,5	60	90,9	2	3,0	-	-
Hamburg	210	4	1,9	195	92,9	6	2,9	-	-
Hessen	1 040	55	5,3	948	91,2	16	1,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	181	9	5,0	159	87,8	1	0,6	-	-
Niedersachsen	1 154	55	4,8	1 046	90,6	15	1,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 439	119	4,9	2 205	90,4	36	1,5	-	-
Rheinland-Pfalz	743	49	6,6	654	88,0	9	1,2	-	-
Saarland	189	22	11,6	154	81,5	7	3,7	-	-
Sachsen	415	25	6,0	377	90,8	3	0,7	-	-
Sachsen-Anhalt	254	22	8,7	209	82,3	2	0,8	-	-
Schleswig-Holstein	380	33	8,7	337	88,7	4	1,1	-	-
Thüringen	263	15	5,7	232	88,2	4	1,5	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 665	2 511	94,2	1	0,0	r 3	r 0,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	5 140	4 256	82,8	3	0,1	r 1	r 0,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	28 360	30	0,1	27 002	95,2	r 8	r 0,0	-	-
126 - 249 cm ³	1 720	4	0,2	1 649	95,9	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	13 462	9	0,1	13 144	97,6	r 129	r 1,0	-	-
500 - 749 cm ³	20 861	5	0,0	20 749	99,5	r 51	r 0,2	-	-
750 - 999 cm ³	25 209	2	0,0	25 183	99,9	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	22 804	2	0,0	22 050	96,7	r 696	r 3,1	-	-
1250 und mehr cm ³	11 961	1	0,0	11 915	99,6	r 25	r 0,2	-	-
unbekannt ¹⁾	406	1	0,2	32	7,9	-	-	-	-
Zusammen	124 783	54	0,0	121 724	97,5	r 909	r 0,7	-	-
Krafträder insgesamt	132 588	6 821	5,1	121 728	91,8	r 913	r 0,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	20 791	947	4,6	19 165	92,2	r 155	r 0,7	-	-
Bayern	33 700	1 683	5,0	31 062	92,2	r 269	r 0,8	-	-
Berlin	3 587	219	6,1	3 316	92,4	r 15	r 0,4	-	-
Brandenburg	3 350	212	6,3	3 030	90,4	r 12	r 0,4	-	-
Bremen	628	20	3,2	585	93,2	r 4	r 0,6	-	-
Hamburg	1 892	42	2,2	1 810	95,7	r 16	r 0,8	-	-
Hessen	10 890	497	4,6	10 164	93,3	r 69	r 0,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 690	98	5,8	1 515	89,6	r 7	r 0,4	-	-
Niedersachsen	11 141	605	5,4	10 113	90,8	r 92	r 0,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	22 790	1 107	4,9	21 046	92,3	r 158	r 0,7	-	-
Rheinland-Pfalz	6 916	444	6,4	6 198	89,6	r 33	r 0,5	-	-
Saarland	1 755	117	6,7	1 599	91,1	r 14	r 0,8	-	-
Sachsen	4 608	249	5,4	4 239	92,0	r 22	r 0,5	-	-
Sachsen-Anhalt	2 394	184	7,7	2 075	86,7	r 13	r 0,5	-	-
Schleswig-Holstein	3 833	259	6,8	3 435	89,6	r 18	r 0,5	-	-
Thüringen	2 616	137	5,2	2 370	90,6	r 16	r 0,6	-	-
Sonstige	7	1	14,3	6	85,7	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		August 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	507	3	1	511	83	
18 - 20 Jahre	1	17	132	169	-	301	62	
21 - 24 Jahre	2	33	106	250	-	356	69	
25 - 29 Jahre	7	72	166	433	-	599	110	
30 - 34 Jahre	9	42	192	443	3	638	112	
35 - 39 Jahre	17	43	267	428	1	696	133	
40 - 44 Jahre	22	43	532	594	-	1 126	234	
45 - 49 Jahre	45	82	1 051	1 088	5	2 144	407	
50 - 54 Jahre	54	71	1 007	1 285	7	2 299	301	
55 - 59 Jahre	32	39	783	809	3	1 595	180	
60 - 64 Jahre	16	28	494	359	-	853	73	
65 - 69 Jahre	18	18	245	150	-	395	30	
70 - 74 Jahre	10	9	125	41	-	166	11	
75 - 79 Jahre	5	6	80	21	-	101	4	
80 und mehr Jahre	-	-	13	6	-	19	3	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	238	504	5 700	6 079	20	11 799	1 812	
darunter weibliche Halter	37	67	1 045	764	3	1 812	X	
Juristische Personen und unbekannt	37	63	281	658	12	951	X	
Insgesamt	275	567	5 981	6 737	32	12 750	1 812	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,2	8,9	0,0	5,0	4,3	4,6	
18 - 20 Jahre	0,4	3,4	2,3	2,8	-	2,6	3,4	
21 - 24 Jahre	0,8	6,5	1,9	4,1	-	3,0	3,8	
25 - 29 Jahre	2,9	14,3	2,9	7,1	-	5,1	6,1	
30 - 34 Jahre	3,8	8,3	3,4	7,3	15,0	5,4	6,2	
35 - 39 Jahre	7,1	8,5	4,7	7,0	5,0	5,9	7,3	
40 - 44 Jahre	9,2	8,5	9,3	9,8	-	9,5	12,9	
45 - 49 Jahre	18,9	16,3	18,4	17,9	25,0	18,2	22,5	
50 - 54 Jahre	22,7	14,1	17,7	21,1	35,0	19,5	16,6	
55 - 59 Jahre	13,4	7,7	13,7	13,3	15,0	13,5	9,9	
60 - 64 Jahre	6,7	5,6	8,7	5,9	-	7,2	4,0	
65 - 69 Jahre	7,6	3,6	4,3	2,5	-	3,3	1,7	
70 - 74 Jahre	4,2	1,8	2,2	0,7	-	1,4	0,6	
75 - 79 Jahre	2,1	1,2	1,4	0,3	-	0,9	0,2	
80 und mehr Jahre	-	-	0,2	0,1	-	0,2	0,2	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	15,5	13,3	18,3	12,6	15,0	15,4	X	
Juristische Personen und unbekannt	13,5	11,1	4,7	9,8	37,5	7,5	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-August 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	1	3 379	26	1	3 406	537
18 - 20 Jahre		2	128	845	1 257	-	2 102	354
21 - 24 Jahre		22	374	807	2 503	1	3 311	520
25 - 29 Jahre		64	540	1 175	4 409	5	5 589	829
30 - 34 Jahre		93	511	1 508	4 105	10	5 623	821
35 - 39 Jahre		122	452	2 007	4 289	11	6 307	1 056
40 - 44 Jahre		239	519	3 734	6 520	32	10 286	1 917
45 - 49 Jahre		446	649	7 456	12 692	50	20 198	3 248
50 - 54 Jahre		518	544	7 404	14 078	58	21 540	2 659
55 - 59 Jahre		322	298	5 218	8 866	30	14 114	1 317
60 - 64 Jahre		197	213	3 248	4 060	16	7 324	505
65 - 69 Jahre		117	123	1 682	1 428	2	3 112	182
70 - 74 Jahre		65	51	885	518	4	1 407	86
75 - 79 Jahre		38	28	530	220	2	752	53
80 und mehr Jahre		8	14	123	82	-	205	26
unbekannt		-	-	1	-	-	1	1
Zusammen		2 254	4 445	40 002	65 053	222	105 277	14 111
darunter weibliche Halter		325	619	6 863	7 225	23	14 111	X
Juristische Personen und unbekannt		411	695	3 540	15 782	184	19 506	X
Insgesamt		2 665	5 140	43 542	80 835	406	124 783	14 111
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,0	0,0	8,4	0,0	0,5	3,2	3,8
18 - 20 Jahre		0,1	2,9	2,1	1,9	-	2,0	2,5
21 - 24 Jahre		1,0	8,4	2,0	3,8	0,5	3,1	3,7
25 - 29 Jahre		2,8	12,1	2,9	6,8	2,3	5,3	5,9
30 - 34 Jahre		4,1	11,5	3,8	6,3	4,5	5,3	5,8
35 - 39 Jahre		5,4	10,2	5,0	6,6	5,0	6,0	7,5
40 - 44 Jahre		10,6	11,7	9,3	10,0	14,4	9,8	13,6
45 - 49 Jahre		19,8	14,6	18,6	19,5	22,5	19,2	23,0
50 - 54 Jahre		23,0	12,2	18,5	21,6	26,1	20,5	18,8
55 - 59 Jahre		14,3	6,7	13,0	13,6	13,5	13,4	9,3
60 - 64 Jahre		8,7	4,8	8,1	6,2	7,2	7,0	3,6
65 - 69 Jahre		5,2	2,8	4,2	2,2	0,9	3,0	1,3
70 - 74 Jahre		2,9	1,1	2,2	0,8	1,8	1,3	0,6
75 - 79 Jahre		1,7	0,6	1,3	0,3	0,9	0,7	0,4
80 und mehr Jahre		0,4	0,3	0,3	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter		14,4	13,9	17,2	11,1	10,4	13,4	X
Juristische Personen und unbekannt		15,4	13,5	8,1	19,5	45,3	15,6	X
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im August 2015 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	August 2015	Januar-August 2015		August 2015	Januar-August 2015		August 2015	Januar-August 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Amazonen-Werke	-	-	-	-	-	-	-	19	0,2
H.Dreyer	-	-	-	-	-	-	-	43	0,4
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	5	94	0,9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	10	1	0,0
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	5	45	0,0	-	59	0,6
BMW	-	-	-	-	2	0,0	32	50	0,5
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	5	92	0,9
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	8	56	0,5
Citroen (F)	-	-	-	635	6 666	3,9	8	759	7,4
Claas	-	-	-	-	-	-	45	282	2,7
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	23	6	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	148	1 251	0,7	-	32	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	93	885	0,5	3	2 350	22,9
Daimler	66	294	8,2	4 314	42 816	24,9	199	115	1,1
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	8	3	0,0
Evobus	163	1 472	41,2	-	-	-	-	276	2,7
FCA (I/USA) ¹⁾	1	12	0,3	1 206	10 968	6,4	28	327	3,2
Ford (D)	35	229	6,4	1 899	17 589	10,2	73	6	0,1
Ford (Ausland)	-	-	-	444	3 686	2,1	1	306	3,0
Hako	-	-	-	4	39	0,0	54	-	-
Honda (GB/J)	-	-	-	7	52	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	1	0,0	54	327	0,2	1	9	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	76	568	0,3	1	8	0,1
Iveco (F/I)	11	301	8,4	882	7 133	4,1	34	334	3,2
Iveco-Magirus	-	-	-	63	527	0,3	1	16	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	238	2 089	1,2	-	2	0,0
Kamag	-	-	-	6	53	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	19	111	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	1	3	0,0	3	40	0,4
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	5	32	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	2	32	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	8	49	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	11	175	1,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	8	70	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	3	57	0,6
MAN Truck & Bus	92	713	20,0	761	6 811	4,0	102	1 215	11,8
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	7	97	0,9
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	374	1 833	1,1	16	76	0,7
Nissan (CH/E)	-	-	-	544	3 604	2,1	28	295	2,9
Opel	2	12	0,3	774	8 463	4,9	18	104	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	554	5 883	3,4	6	40	0,4
Pfau	-	-	-	21	100	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	21	179	0,1	-	-	-
Renault (F)	-	4	0,1	1 046	10 544	6,1	20	219	2,1
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	93	703	0,4	2	56	0,5
Saab, -Scania (S)	12	169	4,7	144	1 415	0,8	17	118	1,1
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	69	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	29	433	0,3	3	5	0,0
Solaris (PL)	6	73	2,0	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	8	78	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	-	40	0,4
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	4	57	0,6
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	6	88	0,9
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	201	1 833	1,1	-	28	0,3
VDL Bus & Coach (NL)	8	149	4,2	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	5	0,1	2 874	33 683	19,6	135	917	8,9
Volvo/ -BM (S)	3	29	0,8	121	1 216	0,7	16	125	1,2
Sonstige Hersteller	36	107	3,0	78	603	0,4	145	1 030	10,0
Insgesamt	436	3 571	100,0	17 737	172 191	100,0	1 111	10 279	100,0

¹⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im August 2015 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	August 2015	Januar-August 2015		August 2015	Januar-August 2015		August 2015	Januar-August 2015		August 2015	Januar-August 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	26	230	0,8	-	-	-	-	-	-	26	230	0,4
Aeon Motor (RC)	3	36	0,1	-	-	-	-	1	0,0	3	37	0,1
Agco (D)	260	4 371	15,9	-	-	-	-	3	0,1	260	4 374	8,0
Agco (F/GB/CH)	98	924	3,4	-	-	-	-	-	-	98	924	1,7
Arctic Cat (A)	2	14	0,1	-	-	-	37	280	10,1	39	294	0,5
Argo (I)	28	195	0,7	-	-	-	-	-	-	28	195	0,4
Bamford (GB)	22	195	0,7	-	-	-	7	75	2,7	29	270	0,5
Bombardier (CDN)	57	421	1,5	-	-	-	64	510	18,4	121	931	1,7
Carraro (I)	18	170	0,6	-	-	-	1	2	0,1	19	172	0,3
Changzhou Dongfeng (RC)	-	35	0,1	-	-	-	-	-	-	-	35	0,1
China Engine (RC)	15	89	0,3	-	-	-	-	-	-	15	89	0,2
Chongqing Huansong (RC)	8	58	0,2	-	-	-	-	1	0,0	8	59	0,1
Claas	1	5	0,0	-	-	-	3	60	2,2	4	65	0,1
Claas Tractor (F)	174	2 026	7,4	-	-	-	-	-	-	174	2 026	3,7
CNH (L)	313	3 032	11,1	-	-	-	-	-	-	313	3 032	5,5
CNH (USA)	12	117	0,4	-	-	-	-	-	-	12	117	0,2
Daedong (ROK)	7	55	0,2	-	-	-	-	2	0,1	7	57	0,1
DAF Trucks (NL)	2	3	0,0	312	3 696	15,0	-	-	-	314	3 699	6,7
Daimler	10	45	0,2	734	6 498	26,4	26	154	5,5	770	6 697	12,2
Deere (USA)	490	3 712	13,5	-	-	-	5	16	0,6	495	3 728	6,8
Dinli (RC)	11	63	0,2	-	-	-	-	5	0,2	11	68	0,1
Egimotors (I)	-	31	0,1	-	-	-	5	47	1,7	5	78	0,1
Foton Lovol (RC)	16	177	0,6	-	-	-	-	-	-	16	177	0,3
Hako	25	122	0,4	-	-	-	-	4	0,1	25	126	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	60	2,2	9	60	0,1
Her Chee (RC)	59	470	1,7	-	-	-	-	-	-	59	470	0,9
Holder, Metzingen	10	142	0,5	-	-	-	-	-	-	10	142	0,3
Iseki (J)	43	439	1,6	-	-	-	-	2	0,1	43	441	0,8
Ishikawajima-Shibaura (J)	1	45	0,2	-	-	-	-	-	-	1	45	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	135	1 537	6,2	-	2	0,1	135	1 539	2,8
Jiangsu Linhai (RC)	1	21	0,1	-	-	-	-	-	-	1	21	0,0
Kawasaki (J)	3	34	0,1	-	-	-	16	70	2,5	19	104	0,2
Kramer-Werke	23	309	1,1	-	-	-	-	-	-	23	309	0,6
Kubota (J)	129	1 078	3,9	-	-	-	-	2	0,1	129	1 080	2,0
Kukje (ROK)	20	212	0,8	-	-	-	-	-	-	20	212	0,4
Kwang Yang (RC)	88	794	2,9	-	-	-	1	9	0,3	89	803	1,5
Lindner (A)	19	144	0,5	-	-	-	4	11	0,4	23	155	0,3
Manitou (F)	5	46	0,2	-	-	-	-	2	0,1	5	48	0,1
MAN Truck & Bus	1	27	0,1	605	5 936	24,1	2	9	0,3	608	5 972	10,9
Merlo (I)	15	123	0,4	-	-	-	-	-	-	15	123	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	16	146	0,5	-	-	-	-	-	-	16	146	0,3
Nilfisk-Advance (DK)	4	65	0,2	-	-	-	2	19	0,7	6	84	0,2
Polaris (CH/USA)	13	109	0,4	-	-	-	73	540	19,4	86	649	1,2
Reform-Werke (A)	6	36	0,1	-	-	-	-	6	0,2	6	42	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	47	594	2,4	-	-	-	47	594	1,1
Saab, -Scania (S)	-	-	-	172	3 386	13,7	-	-	-	172	3 386	6,2
Same (I)	124	1 070	3,9	-	-	-	-	-	-	124	1 070	2,0
Same Deutz-Fahr	116	1 073	3,9	-	-	-	-	-	-	116	1 073	2,0
Standard Motor (RC)	18	216	0,8	-	-	-	11	106	3,8	29	322	0,6
Suzuki (J/USA)	15	142	0,5	-	-	-	4	17	0,6	19	159	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	143	1 023	3,7	-	-	-	-	-	-	143	1 023	1,9
Tong Yang Moolsan (ROK)	10	41	0,1	-	-	-	-	-	-	10	41	0,1
Valtra (FIN)	39	476	1,7	-	-	-	-	1	0,0	39	477	0,9
Volvo (S)	-	1	0,0	176	2 944	12,0	2	4	0,1	178	2 949	5,4
Xingyue (RC)	21	176	0,6	-	-	-	-	-	-	21	176	0,3
Yamaha (BR/J/USA)	41	406	1,5	-	-	-	22	241	8,7	63	647	1,2
Zetor ZKL (CZ)	3	37	0,1	-	-	-	-	-	-	3	37	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	160	1 217	4,4	-	-	-	-	3	0,1	160	1 220	2,2
Sonstige Hersteller	117	1 167	4,3	6	40	0,2	59	515	18,5	182	1 722	3,1
Insgesamt	2 861	27 411	100,0	2 187	24 631	100,0	353	2 779	100,0	5 401	54 821	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	59	54	25	5	-	2	29	2	17	49
leichte vierrädrige Kfz	63	141	9	17	3	2	32	6	51	90
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	678	1 057	117	131	7	51	303	80	293	630
126 - 249 cm ³	33	47	7	2	2	4	14	1	11	39
250 - 499 cm ³	316	516	54	42	7	30	124	14	122	305
500 - 749 cm ³	288	407	63	50	13	24	159	23	164	372
750 - 999 cm ³	340	506	68	50	12	49	175	21	204	376
1000 - 1249 cm ³	280	365	38	41	13	24	128	21	182	377
1250 und mehr cm ³	133	184	26	29	9	24	76	12	107	196
unbekannt ¹⁾	7	9	-	1	-	-	-	1	3	5
Zusammen	2 075	3 091	373	346	63	206	979	173	1 086	2 300
Krafträder insgesamt	2 197	3 286	407	368	66	210	1 040	181	1 154	2 439
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	3 266	3 229	683	711	119	614	2 151	383	2 151	6 009
1000 - 1199 cm ³	2 203	3 080	583	693	109	599	1 616	321	3 591	5 164
1200 - 1399 cm ³	3 083	5 566	638	626	195	1 391	3 257	402	3 662	6 378
1400 - 1599 cm ³	8 159	9 457	1 226	1 252	491	2 014	4 599	672	5 224	11 716
1600 - 1799 cm ³	478	1 143	159	115	22	140	412	82	379	945
1800 - 1999 cm ³	7 657	13 665	1 143	790	356	2 779	5 808	540	6 519	11 513
2000 - 2499 cm ³	3 292	2 960	430	249	157	577	1 559	182	1 065	3 003
2500 - 2999 cm ³	2 107	3 638	359	167	103	423	1 035	92	933	2 484
3000 - 3999 cm ³	442	334	51	15	9	46	113	7	113	337
4000 und mehr cm ³	520	647	58	30	30	43	144	22	122	441
unbekannt ¹⁾	75	79	10	11	3	16	339	1	97	130
Insgesamt	31 282	43 798	5 340	4 659	1 594	8 642	21 033	2 704	23 856	48 120
darunter										
Wohnmobile	271	339	12	25	9	33	109	19	187	289
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	8	26	8	4	-	4	4	4	11	18
Kraftomnibusse	50	83	8	5	1	3	16	7	62	104
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 071	1 838	394	349	76	394	862	218	911	2 185
1000 - 1499 kg	455	866	111	126	19	150	336	61	349	881
1500 - 1999 kg	22	67	8	8	1	5	54	5	17	43
2000 - 2499 kg	35	58	28	8	1	29	20	3	25	88
2500 - 2999 kg	20	29	7	2	-	3	5	3	7	38
3000 - 3499 kg	11	17	10	2	2	11	9	2	5	37
3500 - 3999 kg	13	10	5	5	1	2	3	5	6	24
4000 - 4499 kg	7	14	6	1	-	5	4	-	4	12
4500 - 4999 kg	12	8	-	3	5	1	3	-	3	9
5000 - 5999 kg	35	28	89	4	1	4	5	4	27	71
6000 - 7499 kg	18	28	6	4	-	4	11	6	17	41
7500 - 8999 kg	36	23	7	2	-	1	6	5	12	40
9000 - 9999 kg	13	22	5	2	-	3	6	1	7	18
10000 und mehr kg	155	245	99	34	5	7	102	23	127	259
unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	1 903	3 253	775	550	111	619	1 427	336	1 517	3 746

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2015	Deutschland Januar-August 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
14	7	1	2	7	2	-	275	2 665	Krafträder dreirädrige Kfz
39	16	27	25	27	19	-	567	5 140	leichte vierrädrige Kfz
217	51	112	92	104	74	-	3 997	28 360	zweirädrige Kfz
11	2	10	3	6	7	-	199	1 720	Hubraum bis 125 cm ³
96	22	55	25	29	28	-	1 785	13 462	126 - 249 cm ³
84	22	65	46	52	53	-	1 885	20 861	250 - 499 cm ³
101	30	76	30	56	40	-	2 134	25 209	500 - 749 cm ³
109	29	46	19	69	30	-	1 771	22 804	750 - 999 cm ³
67	9	23	12	30	10	-	947	11 961	1000 - 1249 cm ³
5	1	-	-	-	-	-	32	406	1250 und mehr cm ³
690	166	387	227	346	242	-	12 750	124 783	unbekannt ¹⁾
743	189	415	254	380	263	-	13 592	132 588	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 251	314	954	529	768	558	-	23 690	212 817	Personenkraftwagen
979	280	934	578	584	558	-	21 872	218 613	Hubraum bis 999 cm ³
1 698	277	1 140	606	834	772	1	30 526	307 277	1000 - 1199 cm ³
2 524	584	1 813	928	1 265	998	10	52 932	450 283	1200 - 1399 cm ³
187	53	248	108	144	133	-	4 748	44 039	1400 - 1599 cm ³
2 326	480	1 811	839	1 384	1 145	24	58 779	582 390	1600 - 1799 cm ³
991	153	539	226	399	260	14	16 056	r 149 610	1800 - 1999 cm ³
481	95	382	151	292	203	4	12 949	r 127 851	2000 - 2499 cm ³
63	10	27	14	41	11	-	1 633	18 202	2500 - 2999 cm ³
53	13	76	14	53	25	-	2 291	17 898	3000 - 3999 cm ³
21	3	6	4	40	3	-	838	6 479	4000 und mehr cm ³
10 574	2 262	7 930	3 997	5 804	4 666	53	226 314	2 135 459	unbekannt ¹⁾
76	19	35	8	84	19	1	1 535	23 933	Insgesamt
9	-	4	14	1	1	-	116	1 213	darunter
12	2	12	43	17	8	3	436	3 571	Wohnmobile
Kraftomnibusse									
426	96	584	257	373	346	3	10 383	103 801	Lastkraftwagen
176	55	204	80	199	126	-	4 194	41 922	Nutzlast bis 999 kg
8	-	8	11	6	8	-	271	2 254	1000 - 1499 kg
14	3	23	9	10	5	-	359	3 495	1500 - 1999 kg
9	3	4	4	12	2	-	148	1 392	2000 - 2499 kg
1	1	4	3	3	-	-	118	1 032	2500 - 2999 kg
2	-	15	2	2	3	-	98	845	3000 - 3499 kg
4	1	1	2	4	3	-	68	551	3500 - 3999 kg
5	1	4	2	1	2	-	59	612	4000 - 4499 kg
6	-	10	4	7	4	-	299	2 066	4500 - 4999 kg
6	6	2	1	5	4	-	159	1 316	5000 - 5999 kg
7	7	9	8	2	7	-	172	1 478	6000 - 7499 kg
4	2	3	3	1	4	-	94	878	7500 - 8999 kg
54	19	62	40	51	29	-	1 311	10 472	9000 - 9999 kg
2	-	1	-	-	-	-	4	77	10000 und mehr kg
724	194	934	426	676	543	3	17 737	172 191	unbekannt
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	68	164	8	26	-	4	62	26	69	75
31 - 50 kW	69	171	1	12	1	2	31	18	36	64
51 - 70 kW	58	103	2	10	1	1	20	16	25	30
71 - 90 kW	43	76	-	11	-	-	16	4	23	27
91 und mehr kW	89	260	-	46	-	-	60	72	181	131
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	328	774	11	105	2	7	189	136	334	327
darunter										
leichte Zugmaschinen	61	175	3	20	-	3	53	31	52	74
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	1	-	-	3
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
251 - 300 kW	8	14	-	4	5	23	19	4	44	73
301 - 350 kW	123	142	103	34	14	27	134	24	204	350
351 und mehr kW	45	86	2	15	4	6	18	19	67	102
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	177	243	105	53	23	57	172	47	315	528
Sonstige Zugmaschinen	82	84	1	7	-	-	19	9	26	47
Zugmaschinen insgesamt	587	1 101	117	165	25	64	380	192	675	902
Sonstige Kfz	104	260	21	42	10	25	63	44	122	170
Kraftfahrzeuge insgesamt	36 123	51 781	6 668	5 789	1 807	9 563	23 959	3 464	27 386	55 481
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 745	4 025	415	819	109	279	1 344	551	2 757	3 651
darunter										
Sattelanhänger *)	192	269	94	86	25	112	101	59	340	503
Wohnwagen	200	247	11	28	7	17	61	24	109	269

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2015	Deutschland Januar-August 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
46	7	46	22	26	51	-	700	5 786	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
32	8	27	16	15	26	-	529	5 021	Zugmaschinen bis 30 kW
17	1	13	9	13	8	-	327	2 886	31 - 50 kW
12	1	8	4	11	6	-	242	2 711	51 - 70 kW
21	3	61	59	55	24	-	1 062	11 006	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	1	91 und mehr kW
128	20	155	110	120	115	-	2 861	27 411	unbekannt
47	9	43	20	21	55	-	667	5 800	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	7	54	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	26	151 - 200 kW
-	-	-	11	-	-	-	12	94	201 - 250 kW
2	4	4	14	2	-	-	220	1 246	251 - 300 kW
66	8	79	64	84	37	-	1 493	17 184	301 - 350 kW
28	2	29	5	7	20	-	455	6 027	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
96	14	113	94	93	57	-	2 187	24 631	Zusammen
29	11	10	11	6	10	1	353	2 779	Sonstige Zugmaschinen
253	45	278	215	219	182	1	5 401	54 821	Zugmaschinen insgesamt
67	6	56	33	61	27	-	1 111	10 279	Sonstige Kfz
12 373	2 698	9 625	4 968	7 157	5 689	60	264 591	2 508 909	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 144	316	828	707	879	522	-	21 091	199 595	Anhänger insgesamt
93	26	72	55	85	60	-	2 172	21 667	darunter Sattelanhänger *)
56	7	33	19	66	16	-	1 170	15 404	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2015										
bis 500	1	-	-	-	201	-	-	335	-	1
501 - 800	-	-	-	-	704	-	-	7 547	10	14
801 - 1000	6	-	-	-	75	-	3	571	-	34
1001 - 1200	1 604	-	-	-	24	-	-	291	2	65
1201 - 1400	13 009	-	-	22	73	-	2	2 309	8	141
1401 - 1700	37 223	1	-	51	73	-	2	1 250	2	488
1701 - 2000	85 125	-	-	1 135	48	-	8	1 731	7	369
2001 - 2500	67 861	2	-	2 115	92	-	106	690	4	45
2501 - 2800	9 956	7	-	2 406	32	-	21	1 223	7	5
2801 - 3000	5 869	113	-	1 998	25	-	28	525	4	2
3001 - 3500	5 329	1 135	1	6 866	87	3	236	713	3	5
3501 - 4000	57	50	2	9	40	-	23	14	1	-
4001 - 5000	207	161	75	177	90	1	94	25	5	1
5001 - 6000	33	32	28	77	176	-	59	30	1	-
6001 - 7000	5	5	1	71	126	-	30	26	-	-
7001 - 7500	18	18	6	586	94	-	37	8	-	-
7501 - 8000	-	-	-	7	30	-	-	38	1	-
8001 - 9000	1	1	-	41	251	-	42	26	3	-
9001 - 10000	3	3	1	27	126	-	8	43	-	-
10001 - 12000	2	2	1	432	310	-	37	190	2	-
12001 - 14000	-	-	2	24	362	-	17	99	1	-
14001 - 16000	5	5	-	116	83	-	73	82	5	-
16001 - 18000	-	-	40	185	889	820	71	705	33	-
18001 - 20000	-	-	188	84	580	575	21	177	10	-
20001 - 22000	-	-	-	53	730	725	32	138	29	-
22001 - 24000	-	-	3	22	4	3	25	166	1	-
24001 - 26000	-	-	49	670	15	13	46	10	4	-
26001 - 28000	-	-	1	312	24	22	31	19	6	-
28001 - 30000	-	-	38	37	-	-	3	90	55	-
30001 - 40000	-	-	-	191	18	10	35	1 795	1 751	-
40001 - 50000	-	-	-	18	14	14	8	187	180	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	5	2	1	13	38	37	-
	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	226 314	1 535	436	17 737	5 401	2 187	1 111	21 091	2 172	1 170
Januar-August 2015										
bis 500	1	-	-	-	1 871	-	3	2 888	13	31
501 - 800	7	-	-	1	5 713	-	4	65 950	75	200
801 - 1000	61	-	-	1	580	-	11	5 013	16	336
1001 - 1200	15 960	-	-	1	167	-	7	2 717	11	931
1201 - 1400	114 891	1	-	298	761	-	15	21 271	64	1 982
1401 - 1700	370 356	2	-	489	557	-	21	13 431	37	6 454
1701 - 2000	751 140	2	-	9 837	474	-	51	17 807	33	4 781
2001 - 2500	673 622	17	-	22 128	768	-	429	7 414	36	612
2501 - 2800	93 032	47	-	26 201	226	-	216	11 892	41	37
2801 - 3000	57 628	1 319	-	19 148	127	-	164	5 796	17	11
3001 - 3500	54 332	18 822	10	67 725	726	19	2 135	6 954	43	20
3501 - 4000	751	627	22	102	340	2	124	262	8	-
4001 - 5000	2 996	2 453	372	1 847	1 084	14	796	246	15	3
5001 - 6000	315	286	154	601	1 364	3	427	343	15	-
6001 - 7000	83	82	7	547	1 130	5	283	398	15	2
7001 - 7500	219	216	57	5 349	1 189	8	385	128	9	-
7501 - 8000	3	2	-	87	288	1	21	326	7	-
8001 - 9000	11	10	1	501	2 695	4	207	257	21	-
9001 - 10000	15	15	6	159	1 461	-	95	354	4	-
10001 - 12000	19	17	10	3 156	3 184	4	273	1 885	31	-
12001 - 14000	1	1	10	216	4 110	13	203	1 056	8	-
14001 - 16000	10	10	65	1 040	729	3	868	728	25	-
16001 - 18000	-	-	182	1 598	8 243	7 681	930	5 883	115	-
18001 - 20000	-	-	1 538	670	7 176	7 144	325	1 645	77	-
20001 - 22000	-	-	-	467	8 825	8 806	280	1 223	114	-
22001 - 24000	-	-	20	136	54	26	411	1 813	19	-
24001 - 26000	-	-	623	4 969	237	673	230	87	47	-
26001 - 28000	-	-	65	2 721	379	360	353	252	124	-
28001 - 30000	-	-	429	305	47	47	35	672	327	-
30001 - 40000	-	-	-	1 677	167	128	247	18 636	18 115	-
40001 - 50000	-	-	-	187	125	124	132	1 917	1 868	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	25	15	8	153	341	313	-
	6	4	-	2	9	1	2	10	4	4
Insgesamt	2 135 459	23 933	3 571	172 191	54 821	24 631	10 279	199 595	21 667	15 404

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	181	-	82	424	19	55	748	352	16
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	65	-	21	5	5	1	92	14	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	122	26 569	12	1 408	209	123	80	28 400	556	151
Energieversorgung	3	544	-	289	9	2	15	860	62	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	318	-	219	12	5	41	593	78	15
Baugewerbe/Bau	21	2 151	-	1 619	62	43	66	3 919	633	52
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	791	59 100	37	3 922	809	308	152	64 811	1 167	269
Verkehr und Lagerei	28	2 639	216	1 326	1 137	1 124	32	5 378	1 413	988
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	423	-	77	4	-	2	515	42	-
Information und Kommunikation	5	1 089	-	154	1	-	1	1 250	34	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	1 922	-	38	2	1	-	1 965	12	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	646	-	80	6	-	-	734	24	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	15	1 236	-	73	2	-	3	1 329	29	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	81	23 462	19	2 029	190	141	30	25 811	509	207
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	14	2 036	6	289	139	1	238	2 722	253	2
Erziehung und Unterricht	29	215	1	15	3	-	-	263	12	-
Gesundheits- und Sozialwesen	15	3 028	4	127	11	-	45	3 230	35	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	389	-	20	12	-	-	430	28	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	254	21 395	114	3 639	501	315	236	26 139	1 610	324
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	139	-	14	5	-	11	169	16	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	12 182	78 671	27	2 287	1 848	95	102	95 117	14 205	139
Unbekannt	-	96	-	9	10	5	1	116	7	1
Insgesamt	13 592	226 314	436	17 737	5 401	2 187	1 111	264 591	21 091	2 172

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-August 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	34	1 930	-	1 028	4 252	132	778	8 022	3 572	194
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	822	1	303	91	81	28	1 247	150	67
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 677	269 607	180	13 685	1 840	1 048	715	289 704	5 207	1 089
Energieversorgung	26	6 106	3	3 223	67	7	102	9 527	608	18
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	2 637	4	1 739	167	116	529	5 086	654	122
Baugewerbe/Bau	164	21 276	-	17 066	748	548	488	39 742	6 677	697
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 882	503 405	356	37 316	8 155	3 428	1 290	567 404	11 098	1 907
Verkehr und Lagerei	187	22 537	2 144	12 207	13 308	13 178	288	50 671	14 117	10 577
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	61	4 154	5	678	33	-	9	4 940	316	5
Information und Kommunikation	49	10 977	2	1 297	21	5	4	12 350	207	13
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	37	16 443	-	190	13	3	10	16 693	86	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	51	5 073	2	890	39	7	14	6 069	239	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	156	11 500	1	636	26	3	13	12 332	281	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	1 089	267 854	163	19 834	2 044	1 580	406	291 390	5 363	2 262
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	96	16 703	39	2 738	916	8	2 449	22 941	2 287	29
Erziehung und Unterricht	492	1 638	4	91	14	1	2	2 241	156	3
Gesundheits- und Sozialwesen	97	25 489	10	1 098	73	4	171	26 938	556	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	57	2 582	6	154	43	7	4	2 846	325	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 660	194 733	491	35 306	5 259	3 307	1 873	241 322	14 995	3 084
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	11	1 056	1	113	26	-	72	1 279	131	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	105 713	748 146	158	22 518	17 646	1 149	1 019	895 200	132 482	1 533
Unbekannt	37	791	1	81	40	19	15	965	88	33
Insgesamt	132 588	2 135 459	3 571	172 191	54 821	24 631	10 279	2 508 909	199 595	21 667

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängelfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2015
Stand: August 2015

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in September 2015
Version: August 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!