

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2015

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.


































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im August 2015

| | Seite |
|---|-----------|
| Personenkraftwagen | |
| 1. Marken | 4 |
| 2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten | 5 |
| 3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch | 6 |
| 4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch | 12 |
| 5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen | 13 |
| 6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer | 14 |
| 7. Marken und Farben | 16 |
| 8. Lebensalter der Halter und Hubraum | 18 |
| Krafträder | |
| 9. Hersteller und Hubraum | 20 |
| 10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen | 22 |
| 11. Lebensalter der Halter und Hubraum | 24 |
| Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz | |
| 12. Hersteller | 26 |
| Zugmaschinen | |
| 13. Hersteller | 27 |
| Kraftfahrzeuge und -anhänger | |
| 14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer | 28 |
| 15. zulässige Gesamtmasse | 32 |
| 16. Haltergruppen | 33 |
| Methodische Erläuterungen | 35 |
| Zeichenerklärung | 36 |
| Begriffsbestimmungen | 37 |
| Fahrzeugarten (Anlage A) | 40 |
| Emissionsgruppen (Anlage B) | 43 |

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Marken

| Marke | August 2015 | | Veränd. gegenüber August 2014 in % | Januar-August 2015 | | Veränderung gegenüber Januar-August 2014 in % | |
|---|-------------|-------------|--|--------------------|-------------|--|------|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|  Alfa Romeo | 189 | 0,1 | - 23,5 | 1 966 | 0,1 | -12,2 | |
|  Audi | 17 763 | 7,8 | + 1,0 | 185 061 | 8,7 | | 5,3 |
|  BMW | 18 353 | 8,1 | + 7,4 | 162 023 | 7,6 | | 3,1 |
|  Chevrolet | 65 | 0,0 | - 36,3 | 503 | 0,0 | -90,4 | |
|  Citroen | 3 610 | 1,6 | + 4,0 | 35 660 | 1,7 | -0,1 | |
|  Dacia | 3 813 | 1,7 | - 2,2 | 31 893 | 1,5 | -6,7 | |
|  Fiat | 4 905 | 2,2 | + 6,8 | 50 024 | 2,3 | | 4,6 |
|  Ford | 16 154 | 7,1 | + 11,3 | 146 396 | 6,9 | | 2,9 |
|  Honda | 1 545 | 0,7 | - 21,7 | 12 918 | 0,6 | -10,5 | |
|  Hyundai | 8 747 | 3,9 | + 10,6 | 68 208 | 3,2 | | 5,8 |
|  Jaguar | 706 | 0,3 | + 215,2 | 3 451 | 0,2 | | 8,6 |
|  Jeep | 1 263 | 0,6 | + 48,8 | 9 641 | 0,5 | | 66,0 |
|  Kia | 4 538 | 2,0 | + 14,4 | 36 648 | 1,7 | | 0,3 |
|  Lancia | 22 | 0,0 | - 69,4 | 629 | 0,0 | -33,8 | |
|  Land Rover | 1 154 | 0,5 | + 27,0 | 12 254 | 0,6 | | 20,6 |
|  Lexus | 119 | 0,1 | + 77,6 | 1 008 | 0,0 | | 36,2 |
|  Mazda | 4 472 | 2,0 | + 3,7 | 37 861 | 1,8 | | 2,7 |
|  Mercedes-Benz | 21 895 | 9,7 | + 14,5 | 191 334 | 9,0 | | 5,7 |
|  Mini | 2 511 | 1,1 | + 5,1 | 26 140 | 1,2 | | 22,7 |
|  Mitsubishi | 2 389 | 1,1 | + 12,6 | 23 898 | 1,1 | | 65,7 |
|  Nissan | 4 804 | 2,1 | + 21,6 | 46 325 | 2,2 | | 13,7 |
|  Opel | 16 977 | 7,5 | + 13,2 | 151 659 | 7,1 | | 2,8 |
|  Peugeot | 3 175 | 1,4 | - 9,5 | 36 385 | 1,7 | -1,1 | |
|  Porsche | 1 849 | 0,8 | + 23,9 | 20 449 | 1,0 | | 22,1 |
|  Renault | 8 605 | 3,8 | + 26,5 | 70 813 | 3,3 | | 2,9 |
|  Seat | 7 001 | 3,1 | + 0,8 | 63 797 | 3,0 | | 4,7 |
|  Skoda | 14 001 | 6,2 | + 15,6 | 121 004 | 5,7 | | 5,0 |
|  Smart | 2 597 | 1,1 | + 131,5 | 25 402 | 1,2 | | 64,7 |
|  Subaru | 424 | 0,2 | + 2,4 | 4 238 | 0,2 | | 4,8 |
|  Suzuki | 2 414 | 1,1 | + 25,6 | 21 318 | 1,0 | | 19,5 |
|  Toyota | 4 672 | 2,1 | - 12,3 | 42 617 | 2,0 | -7,3 | |
|  Volvo | 2 262 | 1,0 | + 13,6 | 22 719 | 1,1 | | 11,2 |
|  VW | 42 022 | 18,6 | - 8,8 | 458 282 | 21,5 | | 6,4 |
| Sonstige | 1 298 | 0,6 | + 30,8 | 12 935 | 0,6 | | |
| Insgesamt | 226 314 | 100,0 | + 6,2 | 2 135 459 | 100,0 | | 5,6 |

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

| Marke | Anzahl | CO ₂ -Emission in g/km | | | Emissionsgruppe | | Kraftstoffart | | |
|------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|---|-----------------|---------|---------------|----------|--------------------------------|
| | | August 2015 ¹⁾ | Januar-August 2015 ¹⁾ | Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2014 in % | Euro 5 | Euro 6 | Elektro | Hybrid | |
| | | | | | | | | zusammen | darunter Plug-in ²⁾ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Alfa Romeo | 189 | 130,9 | 129,7 | + 1,3 | 22 | 166 | - | - | - |
| Audi | 17 763 | 136,6 | 135,7 | - 2,3 | 327 | 17 299 | - | 188 | 169 |
| BMW | 18 353 | 131,3 | 134,3 | - 2,5 | 558 | 17 749 | 31 | 81 | 81 |
| Chevrolet | 65 | 292,1 | 281,7 | + 74,0 | 46 | 19 | - | - | - |
| Citroen | 3 610 | 111,4 | 114,1 | - 6,5 | 497 | 3 111 | 2 | 108 | - |
| Dacia | 3 813 | 127,7 | 130,2 | - 0,8 | 2 182 | 1 631 | - | - | - |
| Fiat | 4 905 | 136,9 | 146,5 | + 4,3 | 1 644 | 3 257 | - | - | - |
| Ford | 16 154 | 132,0 | 124,3 | - 3,7 | 3 230 | 12 921 | 1 | 11 | - |
| Honda | 1 545 | 142,3 | 139,2 | + 0,3 | 196 | 1 349 | - | 1 | - |
| Hyundai | 8 747 | 135,3 | 136,5 | + 1,2 | 3 193 | 5 550 | 1 | - | - |
| Jaguar | 706 | 156,1 | 170,7 | - 7,0 | 278 | 428 | - | - | - |
| Jeep | 1 263 | 183,8 | 181,4 | - 9,8 | 519 | 744 | - | - | - |
| Kia | 4 538 | 126,3 | 138,0 | - 2,4 | 1 925 | 2 253 | 360 | 16 | - |
| Lancia | 22 | 193,0 | 198,9 | + 9,4 | 19 | 3 | - | - | - |
| Land Rover | 1 154 | 181,0 | 184,6 | - 2,3 | 948 | 205 | - | 14 | - |
| Lexus | 119 | 126,7 | 134,0 | + 5,2 | 10 | 109 | - | 102 | - |
| Mazda | 4 472 | 129,6 | 130,8 | - 1,1 | 287 | 4 185 | - | - | - |
| Mercedes | 21 895 | 136,0 | 138,2 | - 5,0 | 586 | 21 278 | 27 | 187 | 53 |
| Mini | 2 511 | 120,4 | 122,0 | - 5,7 | 103 | 2 407 | - | - | - |
| Mitsubishi | 2 389 | 125,6 | 119,7 | - 5,0 | 1 189 | 1 189 | 9 | 126 | 122 |
| Nissan | 4 804 | 122,5 | 121,7 | - 1,4 | 1 385 | 3 333 | 86 | - | - |
| Opel | 16 977 | 134,2 | 132,9 | - 2,3 | 2 511 | 14 465 | - | 2 | 2 |
| Peugeot | 3 175 | 108,8 | 111,7 | - 7,8 | 386 | 2 789 | - | 195 | - |
| Porsche | 1 849 | 195,0 | 196,4 | - 1,8 | 360 | 1 489 | - | 34 | 33 |
| Renault | 8 605 | 116,1 | 116,0 | - 3,0 | 4 277 | 4 307 | 20 | - | - |
| Seat | 7 001 | 119,8 | 122,6 | - 0,1 | 2 000 | 4 999 | - | - | - |
| Skoda | 14 001 | 118,0 | 120,7 | - 3,3 | 4 237 | 9 760 | - | - | - |
| Smart | 2 597 | 94,8 | 94,4 | - 1,3 | 150 | 2 405 | 42 | - | - |
| Subaru | 424 | 160,4 | 158,2 | + 0,1 | 79 | 345 | - | - | - |
| Suzuki | 2 414 | 124,8 | 127,2 | - 5,4 | 716 | 1 698 | - | - | - |
| Toyota | 4 672 | 117,2 | 116,6 | - 1,6 | 1 577 | 3 095 | - | 933 | 5 |
| Volvo | 2 262 | 127,9 | 132,3 | - 4,1 | 139 | 2 122 | - | 3 | 3 |
| VW | 42 022 | 122,4 | 126,8 | - 3,8 | 4 292 | 37 579 | 118 | 85 | 84 |
| Sonstige | 1 298 | 192,6 | 190,8 | - 5,7 | 614 | 494 | 134 | 42 | 18 |
| Insgesamt | 226 314 | 128,9 | 130,2 | - 2,9 | 40 482 | 184 733 | 831 | 2 128 | 570 |

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | Darunter nach Kraftstoffarten | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------------------|--|--|--------|--|--|----------------------------------|---|--------|---------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Benzin | | | Diesel | | | Erdgas (einschl. bivalent) | Flüssig- gas (einschl. bivalent) | Hybrid | Elektro |
| | | | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| MINIS | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN C1 | 726 | 96,2 | 726 | 96,2 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| FIAT PANDA | 665 | 117,6 | 623 | 117,8 | 5,1 | 33 | 121,2 | 4,6 | 7 | 2 | - | - |
| FIAT 500 | 2 525 | 121,8 | 2 004 | 123,1 | 5,3 | 521 | 116,8 | 4,4 | - | - | - | - |
| FORD KA | 645 | 115,0 | 645 | 115,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI I 10 | 1 348 | 115,1 | 1 325 | 115,3 | 5,0 | - | - | - | - | 23 | - | - |
| KIA PICANTO | 564 | 105,0 | 523 | 105,4 | 4,5 | - | - | - | - | 41 | - | - |
| LANCIA YPSILON | 3 | 111,7 | 3 | 111,7 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| MINI | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| OPEL ADAM | 1 417 | 123,9 | 1 413 | 123,9 | 5,3 | - | - | - | - | 4 | - | - |
| OPEL AGILA | 2 | 116,5 | 2 | 116,5 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| OPEL KARL | 821 | 104,0 | 820 | 104,0 | 4,5 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| PEUGEOT 108 | 323 | 96,3 | 323 | 96,3 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT TWINGO | 1 961 | 103,0 | 1 961 | 103,0 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| SEAT MII | 869 | 104,8 | 860 | 105,0 | 4,5 | - | - | - | 8 | 1 | - | - |
| SKODA CITIGO | 1 113 | 104,1 | 1 092 | 104,5 | 4,5 | - | - | - | 16 | 5 | - | - |
| SMART FORTWO | 1 554 | 93,2 | 1 512 | 95,8 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | 42 |
| SUZUKI ALTO | 3 | 111,7 | 3 | 111,7 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| SUZUKI CELERIO | 250 | 97,9 | 249 | 97,9 | 4,2 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| SUZUKI SPLASH | 28 | 116,5 | 28 | 116,5 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA AYGO | 679 | 95,2 | 679 | 95,2 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA IQ | 2 | 99,0 | 2 | 99,0 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| VW UP | 2 364 | 102,0 | 2 264 | 103,8 | 4,5 | - | - | - | 77 | 4,5 | - | 23 |
| SONSTIGE | 3 | 38,7 | 1 | 116,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| ZUSAMMEN | 17 874 | 107,7 | 17 058 | 108,1 | 4,7 | 554 | 117,1 | 4,4 | 108 | 78 | - | 76 |
| KLEINWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| ALFA MITO | 35 | 116,7 | 31 | 117,3 | 5,1 | 4 | 112,0 | 4,2 | - | - | - | - |
| AUDI A1, S1 | 1 303 | 105,4 | 977 | 109,8 | 4,7 | 326 | 92,4 | 3,5 | - | - | - | - |
| BMW I3 | 75 | 7,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 31 |
| CITROEN C3 | 409 | 104,9 | 335 | 107,6 | 4,6 | 74 | 93,0 | 3,5 | - | - | - | - |
| CITROEN DS3 | 209 | 102,5 | 123 | 109,3 | 4,7 | 86 | 92,7 | 3,5 | - | - | - | - |
| FIAT PUNTO | 232 | 124,2 | 229 | 124,5 | 5,4 | 2 | 99,0 | 3,7 | - | 1 | - | - |
| FORD FIESTA | 2 064 | 109,7 | 1 807 | 112,1 | 4,8 | 254 | 92,6 | 3,5 | - | 3 | - | - |
| HONDA JAZZ | 89 | 126,3 | 88 | 126,5 | 5,5 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| HYUNDAI I 20 | 1 441 | 118,3 | 1 275 | 120,3 | 5,2 | 164 | 102,8 | 3,9 | - | 2 | - | - |
| KIA RIO | 529 | 113,4 | 414 | 117,5 | 5,1 | 115 | 98,5 | 3,7 | - | - | - | - |
| MAZDA 2 | 969 | 106,0 | 858 | 108,2 | 4,7 | 111 | 89,0 | 3,4 | - | - | - | - |
| MINI | 2 511 | 120,4 | 1 962 | 123,1 | 5,3 | 549 | 110,7 | 4,2 | - | - | - | - |
| MINI | 771 | 95,8 | 771 | 95,8 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| NISSAN JUKE | 519 | 128,2 | 417 | 134,1 | 5,8 | 102 | 104,2 | 3,9 | - | - | - | - |
| NISSAN MICRA | 545 | 111,7 | 544 | 111,7 | 4,8 | 1 | 130,0 | 4,9 | - | - | - | - |
| OPEL CORSA | 3 181 | 122,0 | 2 999 | 123,6 | 5,3 | 166 | 93,4 | 3,5 | - | 16 | - | - |
| PEUGEOT 207 | 15 | 150,6 | 15 | 150,6 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 208 | 768 | 102,1 | 679 | 104,3 | 4,5 | 89 | 85,1 | 3,2 | - | - | - | - |
| RENAULT CLIO | 1 641 | 113,1 | 1 333 | 117,8 | 5,1 | 308 | 92,6 | 3,5 | - | - | - | - |
| RENAULT ZOE | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| SEAT IBIZA | 1 585 | 118,9 | 1 469 | 120,8 | 5,2 | 116 | 95,7 | 3,6 | - | - | - | - |
| SKODA FABIA | 3 366 | 106,4 | 2 918 | 108,2 | 4,7 | 448 | 94,6 | 3,6 | - | - | - | - |
| SMART FORTWO | 1 043 | 97,2 | 1 043 | 97,2 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| SUZUKI SWIFT | 918 | 123,4 | 918 | 123,4 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| SUZUKI SX4 CLASSIC | 45 | 147,9 | 45 | 147,9 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA YARIS | 1 247 | 97,1 | 849 | 106,4 | 4,6 | 33 | 92,6 | 3,5 | - | - | 365 | - |
| VW POLO | 4 303 | 107,6 | 3 544 | 111,0 | 4,8 | 759 | 92,1 | 3,5 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 29 833 | 111,2 | 25 643 | 114,2 | 4,9 | 3 707 | 96,2 | 3,6 | - | 23 | 409 | 51 |
| KOMPAKTKLASSE | | | | | | | | | | | | |
| ALFA GIULIETTA | 152 | 130,9 | 103 | 140,9 | 6,1 | 49 | 109,8 | 4,1 | - | - | - | - |
| AUDI A3, S3, RS3 | 3 158 | 114,3 | 1 399 | 127,8 | 5,5 | 1 557 | 111,1 | 4,2 | 25 | - | 177 | - |
| BMW 1ER | 2 637 | 116,9 | 1 535 | 124,6 | 5,4 | 1 102 | 106,3 | 4,0 | - | - | - | - |
| BMW 2ER | 6 222 | 122,8 | 3 464 | 131,0 | 5,6 | 2 757 | 112,4 | 4,2 | - | - | 1 | - |
| CITROEN C4 | 608 | 110,6 | 155 | 117,8 | 5,1 | 379 | 109,3 | 4,1 | - | - | 74 | - |
| CITROEN DS4 | 42 | 111,0 | 13 | 129,0 | 5,6 | 20 | 103,3 | 3,9 | - | - | 9 | - |
| DACIA LOGAN | 524 | 116,7 | 442 | 119,2 | 5,1 | 68 | 99,8 | 3,8 | - | 14 | - | - |
| DACIA SANDERO | 1 336 | 119,2 | 1 161 | 121,4 | 5,2 | 165 | 103,5 | 3,9 | - | 10 | - | - |
| FIAT BRAVO | 4 | 117,0 | - | - | - | 4 | 117,0 | 4,4 | - | - | - | - |
| FORD FOCUS | 3 046 | 109,0 | 1 362 | 119,3 | 5,1 | 1 676 | 100,6 | 3,8 | - | 7 | - | 1 |
| HONDA CIVIC | 826 | 136,8 | 655 | 146,3 | 6,3 | 169 | 99,9 | 3,8 | - | 2 | - | - |
| HYUNDAI I 30 | 2 318 | 127,3 | 1 700 | 136,6 | 5,9 | 618 | 101,7 | 3,8 | - | - | - | - |
| KIA CEED | 1 024 | 126,7 | 573 | 139,9 | 6,0 | 451 | 109,9 | 4,1 | - | - | - | - |
| LADA GRANTA | 5 | 150,0 | 5 | 150,0 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| LEXUS CT | 24 | 88,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | - |
| MAZDA MX-5 | 289 | 144,1 | 289 | 144,1 | 6,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| MAZDA 3 | 823 | 120,3 | 683 | 122,0 | 5,3 | 140 | 111,7 | 4,2 | - | - | - | - |
| MERCEDES A-KLASSE | 2 933 | 122,6 | 2 098 | 129,7 | 5,6 | 835 | 104,7 | 4,0 | - | - | - | - |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | Darunter nach Kraftstoffarten | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------------------|--|--|--------|--|--|----------------------------------|---|--------|---------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Benzin | | | Diesel | | | Erdgas (einschl. bivalent) | Flüssig- gas (einschl. bivalent) | Hybrid | Elektro |
| | | | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| MITSUBISHI LANCER | 134 | 136,1 | 129 | 136,2 | 5,9 | 5 | 133,8 | 5,0 | - | - | - | - |
| NISSAN LEAF | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 |
| NISSAN PULSAR | 559 | 112,6 | 421 | 118,7 | 5,1 | 138 | 94,0 | 3,5 | - | - | - | - |
| OPEL AMPERA | 2 | 27,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| OPEL ASTRA | 4 663 | 137,3 | 2 878 | 151,1 | 6,5 | 1 776 | 114,9 | 4,3 | - | 9 | - | - |
| PEUGEOT 301 | 5 | 108,0 | - | - | - | 5 | 108,0 | 4,1 | - | - | - | - |
| PEUGEOT 308 | 813 | 103,0 | 293 | 114,7 | 4,9 | 419 | 96,6 | 3,6 | - | - | 101 | - |
| RENAULT FLUENCE | 1 | 155,0 | 1 | 155,0 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT MEGANE | 1 425 | 135,9 | 1 038 | 148,5 | 6,4 | 386 | 102,2 | 3,9 | - | 1 | - | - |
| SEAT LEON | 3 202 | 116,9 | 1 713 | 123,3 | 5,3 | 1 477 | 109,6 | 4,1 | 12 | - | - | - |
| SEAT TOLEDO | 172 | 110,7 | 136 | 112,7 | 4,9 | 36 | 102,9 | 3,9 | - | - | - | - |
| SKODA OCTAVIA | 4 363 | 116,5 | 1 382 | 125,4 | 5,4 | 2 967 | 112,4 | 4,2 | 14 | - | - | - |
| SKODA RAPID | 1 338 | 112,2 | 989 | 114,7 | 4,9 | 349 | 105,2 | 4,0 | - | - | - | - |
| SUBARU IMPREZA | 1 | 144,0 | 1 | 144,0 | 6,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| SUBARU WRX | 18 | 242,0 | 18 | 242,0 | 10,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA AURIS | 1 220 | 114,3 | 650 | 131,2 | 5,7 | 128 | 110,4 | 4,2 | - | - | 442 | - |
| TOYOTA COROLLA | 31 | 134,0 | 30 | 135,0 | 5,8 | 1 | 104,0 | 3,9 | - | - | - | - |
| TOYOTA PRIUS | 47 | 87,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | - |
| VW BEETLE | 1 755 | 128,5 | 1 534 | 129,9 | 5,6 | 221 | 118,3 | 4,5 | - | - | - | - |
| VW EOS | 26 | 143,7 | 16 | 150,2 | 6,5 | 10 | 133,4 | 5,0 | - | - | - | - |
| VW GOLF | 17 638 | 114,3 | 8 877 | 121,9 | 5,3 | 8 542 | 108,4 | 4,1 | 66 | - | 59 | 94 |
| VW JETTA | 56 | 116,2 | 33 | 120,5 | 5,2 | 23 | 110,0 | 4,2 | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 3 | 158,0 | 3 | 158,0 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 63 521 | 119,2 | 35 779 | 128,7 | 5,5 | 26 473 | 108,7 | 4,1 | 117 | 43 | 936 | 173 |
| MITTELKLASSE | | | | | | | | | | | | |
| ALPINA B3 | 2 | 186,0 | 2 | 186,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| ALPINA B4 | 7 | 183,9 | 7 | 183,9 | 7,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| ALPINA D3 | 3 | 147,0 | - | - | - | 3 | 147,0 | 5,5 | - | - | - | - |
| AUDI A4, S4, RS4 | 4 395 | 135,3 | 923 | 150,3 | 6,5 | 3 464 | 131,1 | 4,9 | 8 | - | - | - |
| AUDI A5, S5, RS5 | 1 071 | 147,4 | 325 | 163,6 | 7,1 | 746 | 140,3 | 5,3 | - | - | - | - |
| BMW 3ER | 2 324 | 123,4 | 323 | 145,5 | 6,3 | 2 001 | 119,8 | 4,5 | - | - | - | - |
| BMW 4ER | 1 288 | 144,8 | 481 | 171,8 | 7,4 | 807 | 128,6 | 4,9 | - | - | - | - |
| CADILLAC ATS | 8 | 193,9 | 8 | 193,9 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C5 | 83 | 128,5 | 2 | 162,0 | 7,0 | 63 | 132,8 | 5,0 | - | - | 18 | - |
| CITROEN DS5 | 35 | 110,5 | - | - | - | 28 | 112,6 | 4,3 | - | - | 7 | - |
| FORD MONDEO | 1 729 | 125,2 | 293 | 147,4 | 6,4 | 1 425 | 120,8 | 4,6 | - | - | 11 | - |
| HONDA ACCORD | 16 | 160,3 | 9 | 164,7 | 7,1 | 7 | 154,7 | 5,8 | - | - | - | - |
| HYUNDAI COUPE | 6 | 270,0 | 6 | 270,0 | 11,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI I 40 | 284 | 139,5 | 68 | 152,7 | 6,6 | 216 | 135,3 | 5,1 | - | - | - | - |
| INFINITI Q50 | 21 | 133,1 | 3 | 151,0 | 6,5 | 14 | 122,9 | 4,6 | - | - | 4 | - |
| INFINITI Q60 | 2 | 264,0 | 2 | 264,0 | 11,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| JAGUAR XE | 257 | 121,7 | 46 | 181,6 | 7,8 | 211 | 108,6 | 4,1 | - | - | - | - |
| KIA OPTIMA | 35 | 141,9 | 9 | 170,3 | 7,3 | 11 | 149,8 | 5,7 | - | - | 15 | - |
| LEXUS IS | 19 | 102,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | - |
| LEXUS RC F | 5 | 251,0 | 5 | 251,0 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| MAZDA 6 | 487 | 131,7 | 228 | 139,7 | 6,0 | 259 | 124,7 | 4,7 | - | - | - | - |
| MERCEDES C-KLASSE | 5 560 | 124,2 | 2 077 | 138,8 | 6,0 | 3 370 | 116,4 | 4,4 | - | - | 113 | - |
| MERCEDES CLA-KLASSE | 2 244 | 127,1 | 1 629 | 134,0 | 5,8 | 615 | 108,9 | 4,1 | - | - | - | - |
| OPEL CASCADA | 139 | 150,4 | 97 | 158,5 | 6,8 | 42 | 131,7 | 5,0 | - | - | - | - |
| OPEL INSIGNIA | 1 546 | 136,0 | 271 | 168,6 | 7,3 | 1 272 | 129,1 | 4,9 | - | 3 | - | - |
| PEUGEOT 508 | 139 | 115,7 | 9 | 134,6 | 5,8 | 83 | 120,9 | 4,6 | - | - | 47 | - |
| RENAULT LAGUNA | 16 | 126,6 | 1 | 175,0 | 7,5 | 15 | 123,3 | 4,7 | - | - | - | - |
| SKODA SUPERB | 1 000 | 130,5 | 54 | 140,9 | 6,1 | 945 | 129,9 | 4,9 | - | 1 | - | - |
| SUBARU LEGACY | 58 | 157,8 | 13 | 161,0 | 6,9 | 45 | 156,8 | 5,9 | - | - | - | - |
| SUBARU LEVORG | 40 | 163,8 | 40 | 163,8 | 7,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA AVENSIS | 364 | 130,1 | 157 | 144,1 | 6,2 | 207 | 119,6 | 4,5 | - | - | - | - |
| VOLVO 40 | 530 | 108,9 | 163 | 128,0 | 5,5 | 367 | 100,4 | 3,8 | - | - | - | - |
| VOLVO 60 | 327 | 117,2 | 10 | 141,3 | 6,1 | 314 | 117,1 | 4,4 | - | - | 3 | - |
| VW PASSAT | 6 553 | 117,4 | 573 | 123,8 | 5,3 | 5 956 | 117,1 | 4,4 | - | - | 24 | - |
| VW SCIROCCO | 186 | 137,7 | 143 | 144,5 | 6,2 | 43 | 115,0 | 4,3 | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 2 | 292,0 | 2 | 292,0 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 30 781 | 127,4 | 7 979 | 143,9 | 6,2 | 22 529 | 121,9 | 4,6 | 8 | 4 | 261 | - |
| OBERE MITTELKLASSE | | | | | | | | | | | | |
| ALPINA B5 | 3 | 223,0 | 3 | 223,0 | 9,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| ALPINA B6 | 2 | 233,0 | 2 | 233,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| ALPINA D5 BITURBO | 2 | 159,0 | - | - | - | 2 | 159,0 | 6,0 | - | - | - | - |
| AUDI A6, S6, RS6 | 2 633 | 136,9 | 203 | 188,7 | 8,1 | 2 430 | 132,6 | 5,0 | - | - | - | - |
| BMW 5ER | 2 466 | 139,5 | 100 | 174,8 | 7,5 | 2 366 | 138,0 | 5,2 | - | - | - | - |
| INFINITI M | 3 | 144,3 | - | - | - | 1 | 129,0 | 4,9 | - | - | 2 | - |
| JAGUAR XF | 272 | 147,3 | 7 | 226,9 | 9,8 | 265 | 145,2 | 5,5 | - | - | - | - |
| LEXUS GS | 6 | 137,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - |
| MERCEDES E-KLASSE | 2 100 | 135,6 | 381 | 160,8 | 6,9 | 1 669 | 130,6 | 4,9 | 10 | - | 40 | - |
| VOLVO 70 | 343 | 123,3 | 12 | 144,7 | 6,2 | 331 | 122,5 | 4,6 | - | - | - | - |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | Darunter nach Kraftstoffarten | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------------------|--|--|--------|--|--|----------------------------------|---|--------|---------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Benzin | | | Diesel | | | Erdgas (einschl. bivalent) | Flüssig- gas (einschl. bivalent) | Hybrid | Elektro |
| | | | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| VOLVO 80 | 12 | 124,8 | 1 | 149,0 | 6,4 | 11 | 122,5 | 4,6 | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 3 | 172,0 | - | - | - | 3 | 172,0 | 6,5 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 7 845 | 137,2 | 709 | 171,6 | 7,4 | 7 078 | 133,9 | 5,1 | 10 | - | 48 | - |
| OBERKLASSE | | | | | | | | | | | | |
| ALPINA B7 BITURBO | 1 | 242,0 | 1 | 242,0 | 10,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| AUDI A7, S7, RS7 | 195 | 160,8 | 30 | 203,7 | 8,8 | 165 | 153,0 | 5,8 | - | - | - | - |
| AUDI A8, S8 | 195 | 178,0 | 33 | 231,9 | 10,0 | 161 | 167,2 | 6,3 | - | - | 1 | - |
| BENTLEY CONTINENTAL | 50 | 283,7 | 50 | 283,7 | 12,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| BENTLEY MULSANNE | 1 | 393,0 | 1 | 393,0 | 16,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| BMW 6ER | 162 | 183,1 | 83 | 210,7 | 9,1 | 79 | 154,0 | 5,8 | - | - | - | - |
| BMW 7ER | 444 | 172,6 | 304 | 189,2 | 8,2 | 140 | 136,6 | 5,2 | - | - | - | - |
| CADILLAC CTS | 4 | 221,3 | 4 | 221,3 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| JAGUAR XJ | 19 | 163,4 | 1 | 234,0 | 10,1 | 18 | 159,4 | 6,0 | - | - | - | - |
| LEXUS LS | 1 | 199,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| MASERATI QUATTROPORTE | 10 | 186,7 | 3 | 242,0 | 10,4 | 7 | 163,0 | 6,2 | - | - | - | - |
| MERCEDES CLS | 401 | 168,0 | 119 | 212,3 | 9,2 | 282 | 149,2 | 5,6 | - | - | - | - |
| MERCEDES S-KLASSE | 555 | 197,6 | 315 | 229,3 | 9,9 | 214 | 161,9 | 6,1 | - | - | 25 | - |
| PORSCHE PANAMERA | 211 | 185,1 | 59 | 236,6 | 10,2 | 146 | 169,0 | 6,4 | - | - | 6 | - |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM | 1 | 349,0 | 1 | 349,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| ROLLS-ROYCE WRAITH | 2 | 327,0 | 2 | 327,0 | 14,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| TESLA MODEL S | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 130 |
| VW PHAETON | 144 | 227,3 | 6 | 294,7 | 12,7 | 138 | 224,3 | 8,5 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 2 526 | 175,2 | 1 012 | 216,8 | 9,3 | 1 350 | 162,8 | 6,1 | - | - | 33 | 130 |
| SUVs | | | | | | | | | | | | |
| ALPINA XD3 BITURBO | 10 | 174,0 | - | - | - | 10 | 174,0 | 6,6 | - | - | - | - |
| BMW X1 | 449 | 141,3 | 67 | 168,3 | 7,3 | 382 | 136,6 | 5,2 | - | - | - | - |
| BMW X4 | 373 | 148,5 | 21 | 182,6 | 7,9 | 352 | 146,5 | 5,5 | - | - | - | - |
| CADILLAC SRX | 9 | 252,0 | 9 | 252,0 | 10,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEVROLET TRAX | 1 | 139,0 | 1 | 139,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C4 CACTUS | 391 | 99,6 | 238 | 105,0 | 4,5 | 153 | 91,2 | 3,4 | - | - | - | - |
| DACIA DUSTER | 1 170 | 138,7 | 675 | 146,0 | 6,3 | 451 | 127,3 | 4,8 | - | 44 | - | - |
| FIAT SEDICI | 1 | 149,0 | 1 | 149,0 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| FORD ECOSPORT | 241 | 125,7 | 206 | 126,6 | 5,5 | 35 | 120,0 | 4,5 | - | - | - | - |
| FORD KUGA | 1 718 | 138,6 | 555 | 148,3 | 6,4 | 1 163 | 134,0 | 5,1 | - | - | - | - |
| HONDA CR-V | 606 | 151,8 | 311 | 171,7 | 7,4 | 295 | 130,9 | 4,9 | - | - | - | - |
| HONDA HR-V | 6 | 126,7 | 6 | 126,7 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI IX 35 | 2 335 | 157,3 | 1 507 | 158,5 | 6,8 | 825 | 154,9 | 5,8 | - | 2 | - | - |
| INFINITI EX | 2 | 224,0 | - | - | - | 2 | 224,0 | 8,5 | - | - | - | - |
| INFINITI FX | 49 | 228,5 | 3 | 282,0 | 12,2 | 46 | 225,0 | 8,5 | - | - | - | - |
| KIA SPORTAGE | 925 | 163,6 | 452 | 160,0 | 6,9 | 473 | 167,1 | 6,3 | - | - | - | - |
| LADA NIVA | 81 | 214,9 | 74 | 216,1 | 9,3 | - | - | - | - | 7 | - | - |
| LEXUS NX | 55 | 134,8 | 12 | 183,3 | 7,9 | - | - | - | - | - | 43 | - |
| LEXUS RX | 9 | 145,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - |
| MAZDA CX-3 | 725 | 136,5 | 619 | 139,8 | 6,0 | 106 | 116,9 | 4,4 | - | - | - | - |
| MAZDA CX-5 | 1 060 | 141,4 | 404 | 150,5 | 6,5 | 656 | 135,9 | 5,1 | - | - | - | - |
| MAZDA CX-9 | 40 | 261,0 | 40 | 261,0 | 11,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| MERCEDES GLA | 1 672 | 129,8 | 1 047 | 137,2 | 5,9 | 625 | 117,3 | 4,4 | - | - | - | - |
| MERCEDES GLK, GLC | 573 | 142,8 | 47 | 158,8 | 6,8 | 526 | 141,4 | 5,3 | - | - | - | - |
| MITSUBISHI ASX | 910 | 137,2 | 619 | 132,7 | 5,7 | 290 | 146,7 | 5,5 | - | 1 | - | - |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 405 | 116,9 | 43 | 157,8 | 6,8 | 236 | 148,6 | 5,6 | - | - | 126 | - |
| NISSAN MURANO | 8 | 210,0 | - | - | - | 8 | 210,0 | 7,9 | - | - | - | - |
| NISSAN QASHQAI | 1 976 | 127,3 | 1 095 | 133,5 | 5,8 | 881 | 119,7 | 4,5 | - | - | - | - |
| OPEL ANTARA | 79 | 199,2 | 7 | 206,0 | 8,9 | 71 | 198,4 | 7,5 | 1 | - | - | - |
| OPEL MOKKA | 2 637 | 142,0 | 1 831 | 150,8 | 6,5 | 791 | 121,8 | 4,6 | - | 15 | - | - |
| PEUGEOT 2008 | 584 | 106,7 | 388 | 111,5 | 4,8 | 196 | 97,1 | 3,7 | - | - | - | - |
| PEUGEOT 4008 | 23 | 144,2 | - | - | - | 23 | 144,2 | 5,4 | - | - | - | - |
| RENAULT CAPTUR | 1 503 | 109,7 | 871 | 118,2 | 5,1 | 632 | 97,9 | 3,7 | - | - | - | - |
| RENAULT KADJAR | 681 | 121,7 | 237 | 128,6 | 5,5 | 444 | 118,0 | 4,5 | - | - | - | - |
| RENAULT KOLEOS | 8 | 170,8 | - | - | - | 8 | 170,8 | 6,4 | - | - | - | - |
| SKODA YETI | 2 416 | 138,6 | 1 627 | 137,4 | 5,9 | 788 | 141,3 | 5,3 | - | 1 | - | - |
| SSANGYONG KORANDO | 90 | 171,9 | 19 | 180,1 | 7,8 | 71 | 169,7 | 6,4 | - | - | - | - |
| SSANGYONG TIVOLI | 44 | 154,2 | 41 | 157,2 | 6,8 | 3 | 113,0 | 4,3 | - | - | - | - |
| SUBARU XV | 59 | 149,8 | 34 | 152,9 | 6,6 | 24 | 146,0 | 5,5 | - | 1 | - | - |
| SUZUKI SX4 | 479 | 120,5 | 144 | 126,6 | 5,5 | 335 | 118,0 | 4,5 | - | - | - | - |
| SUZUKI VITARA | 418 | 120,4 | 280 | 126,2 | 5,4 | 138 | 108,7 | 4,1 | - | - | - | - |
| TOYOTA RAV 4 | 462 | 161,6 | 138 | 158,4 | 6,8 | 324 | 162,9 | 6,1 | - | - | - | - |
| VOLVO XC70 | 101 | 151,8 | - | - | - | 101 | 151,8 | 5,7 | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 2 | 206,0 | - | - | - | 2 | 206,0 | 7,8 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 25 386 | 137,7 | 13 669 | 142,4 | 6,1 | 11 466 | 133,1 | 5,0 | 1 | 71 | 178 | - |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | Darunter nach Kraftstoffarten | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------------------|--|--|--------|--|--|----------------------------------|---|--------|---------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Benzin | | | Diesel | | | Erdgas (einschl. bivalent) | Flüssig- gas (einschl. bivalent) | Hybrid | Elektro |
| | | | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| GELÄNDEWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| AUDI Q3 | 1 627 | 139,4 | 740 | 146,5 | 6,3 | 887 | 133,5 | 5,0 | - | - | - | - |
| AUDI Q5 | 1 420 | 159,8 | 78 | 172,9 | 7,5 | 1 341 | 159,0 | 6,0 | - | - | 1 | - |
| AUDI Q7 | 941 | 162,6 | 90 | 200,6 | 8,6 | 842 | 157,8 | 6,0 | - | - | 9 | - |
| BMW X3 | 956 | 143,5 | 62 | 171,5 | 7,4 | 894 | 141,5 | 5,3 | - | - | - | - |
| BMW X5 | 634 | 164,5 | 49 | 225,6 | 9,7 | 578 | 159,4 | 6,0 | - | - | 7 | - |
| BMW X6 | 184 | 176,3 | 28 | 243,2 | 10,5 | 156 | 164,3 | 6,2 | - | - | - | - |
| CADILLAC ESCALADE | 5 | 292,8 | 4 | 302,0 | 13,0 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| HYUNDAI SANTA FE | 261 | 177,3 | 11 | 202,5 | 8,7 | 250 | 176,2 | 6,6 | - | - | - | - |
| JEEP CHEROKEE | 131 | 155,9 | 9 | 230,3 | 9,9 | 121 | 149,8 | 5,7 | - | 1 | - | - |
| JEEP COMPASS | 57 | 208,0 | 56 | 208,7 | 9,0 | 1 | 172,0 | 6,5 | - | - | - | - |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 401 | 213,3 | 53 | 311,9 | 13,4 | 347 | 198,0 | 7,5 | - | 1 | - | - |
| JEEP RENEGADE | 435 | 139,1 | 152 | 142,7 | 6,2 | 283 | 137,2 | 5,2 | - | - | - | - |
| JEEP WRANGLER | 239 | 225,1 | 10 | 269,2 | 11,6 | 229 | 223,1 | 8,4 | - | - | - | - |
| KIA SORENTO | 352 | 174,9 | - | - | - | 352 | 174,9 | 6,6 | - | - | - | - |
| LAND ROVER DISCOVERY | 95 | 208,3 | - | - | - | 95 | 208,3 | 7,9 | - | - | - | - |
| LAND ROVER DISCOVERY SPORT | 191 | 157,5 | 9 | 191,0 | 8,2 | 182 | 155,9 | 5,9 | - | - | - | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 205 | 221,6 | 57 | 296,4 | 12,8 | 140 | 194,3 | 7,3 | - | - | 8 | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER EVO. | 406 | 158,0 | 16 | 182,1 | 7,9 | 390 | 157,1 | 5,9 | - | - | - | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 256 | 192,0 | 12 | 298,0 | 12,8 | 238 | 187,4 | 7,1 | - | - | 6 | - |
| MERCEDES G-KLASSE | 127 | 315,1 | 68 | 332,4 | 14,3 | 59 | 295,2 | 11,1 | - | - | - | - |
| MERCEDES GL-KLASSE | 97 | 211,0 | 14 | 264,4 | 11,4 | 83 | 202,0 | 7,6 | - | - | - | - |
| MERCEDES ML-KLASSE, GLE | 727 | 184,3 | 86 | 232,9 | 10,0 | 632 | 179,0 | 6,8 | - | - | 9 | - |
| MITSUBISHI PAJERO | 156 | 226,6 | - | - | - | 156 | 226,6 | 8,6 | - | - | - | - |
| NISSAN PATHFINDER | 6 | 250,0 | - | - | - | 6 | 250,0 | 9,4 | - | - | - | - |
| NISSAN X-TRAIL | 451 | 138,1 | 44 | 148,3 | 6,4 | 407 | 137,0 | 5,2 | - | - | - | - |
| PORSCHE CAYENNE | 455 | 192,4 | 56 | 241,4 | 10,4 | 377 | 191,5 | 7,2 | - | - | 22 | - |
| PORSCHE MACAN | 465 | 177,6 | 145 | 212,0 | 9,1 | 320 | 162,1 | 6,1 | - | - | - | - |
| SSANGYONG REXTON | 73 | 204,2 | - | - | - | 73 | 204,2 | 7,7 | - | - | - | - |
| SUBARU FORESTER | 243 | 156,9 | 66 | 159,3 | 6,9 | 177 | 156,9 | 5,9 | - | - | - | - |
| SUZUKI GRAND VITARA | 14 | 216,3 | 14 | 216,3 | 9,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| SUZUKI JIMNY | 259 | 162,6 | 259 | 162,6 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA LANDCRUISER | 120 | 212,8 | - | - | - | 120 | 212,8 | 8,0 | - | - | - | - |
| VOLVO XC60 | 646 | 135,8 | 7 | 157,0 | 6,8 | 639 | 135,6 | 5,1 | - | - | - | - |
| VOLVO XC90 | 296 | 152,9 | 8 | 186,0 | 8,0 | 288 | 151,9 | 5,7 | - | - | - | - |
| VW TIGUAN | 2 825 | 147,1 | 1 051 | 152,2 | 6,6 | 1 774 | 144,0 | 5,4 | - | - | 1 | - |
| VW TOUAREG | 792 | 176,9 | - | - | - | 792 | 176,9 | 6,7 | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 1 | 269,0 | - | - | - | 1 | 269,0 | 10,2 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 16 549 | 163,6 | 3 254 | 174,3 | 7,5 | 13 230 | 161,1 | 6,1 | - | 2 | 63 | - |
| SPORTWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| ALFA 8C COMPETIZIONE | 2 | 378,0 | 2 | 378,0 | 16,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| ASTON MARTIN DB9 | 1 | 325,0 | 1 | 325,0 | 14,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| ASTON MARTIN RAPIDE | 3 | 300,0 | 3 | 300,0 | 12,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| ASTON MARTIN VANQUISH | 5 | 322,0 | 4 | 318,8 | 13,7 | 1 | 335,0 | 12,6 | - | - | - | - |
| ASTON MARTIN V8 | 7 | 296,0 | 7 | 296,0 | 12,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| ASTON MARTIN V12 | 2 | 334,0 | 2 | 334,0 | 14,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| AUDI R8 | 108 | 287,4 | 108 | 287,4 | 12,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| AUDI TT | 644 | 146,8 | 552 | 152,2 | 6,6 | 92 | 114,8 | 4,3 | - | - | - | - |
| BMW i8 | 29 | 49,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | - |
| BMW Z4 | 70 | 172,7 | 70 | 172,7 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEVROLET CAMARO | 22 | 321,0 | 22 | 321,0 | 13,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEVROLET CORVETTE | 37 | 291,5 | 37 | 291,5 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| FERRARI CALIFORNIA | 16 | 275,3 | 16 | 275,3 | 11,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| FERRARI F 12 | 3 | 370,0 | 3 | 370,0 | 15,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| FERRARI FF | 7 | 374,3 | 7 | 374,3 | 16,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| FERRARI 458 | 29 | 301,5 | 29 | 301,5 | 13,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| FERRARI 488 GTB | 4 | 260,0 | 4 | 260,0 | 11,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| FORD MUSTANG | 374 | 269,5 | 374 | 269,5 | 11,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI VELOSTER | 8 | 157,9 | 8 | 157,9 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| JAGUAR F-TYPE | 156 | 225,8 | 156 | 225,8 | 9,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| JAGUAR XK | 1 | 292,0 | 1 | 292,0 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| LAMBORGHINI AVENTADOR | 29 | 354,0 | 29 | 354,0 | 15,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| LAMBORGHINI GALLARDO | 2 | 317,0 | 2 | 317,0 | 13,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| LOTUS ELISE | 5 | 186,3 | 5 | 186,3 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| LOTUS EVORA | 4 | 210,8 | 4 | 210,8 | 9,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| LOTUS EXIGE | 6 | 260,0 | 6 | 260,0 | 11,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| MASERATI GHIBLI | 49 | 179,8 | 14 | 234,2 | 10,1 | 35 | 158,0 | 6,0 | - | - | - | - |
| MASERATI GRANTURISMO | 4 | 339,8 | 4 | 339,8 | 14,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| MERCEDES AMG GT | 66 | 218,4 | 66 | 218,4 | 9,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE | 362 | 149,2 | 231 | 159,2 | 6,9 | 131 | 131,5 | 5,0 | - | - | - | - |
| MERCEDES SL | 50 | 202,8 | 50 | 202,8 | 8,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| MERCEDES SLK | 156 | 143,3 | 123 | 149,7 | 6,5 | 33 | 119,5 | 4,5 | - | - | - | - |
| MERCEDES SLS AMG | 13 | 313,0 | 13 | 313,0 | 13,5 | - | - | - | - | - | - | - |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | Darunter nach Kraftstoffarten | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------------------|--|--|--------|--|--|----------------------------------|---|--------|---------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Benzin | | | Diesel | | | Erdgas (einschl. bivalent) | Flüssig- gas (einschl. bivalent) | Hybrid | Elektro |
| | | | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| MORGAN 4/4 | 2 | 240,0 | 2 | 240,0 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| NISSAN GT-R | 7 | 275,0 | 7 | 275,0 | 11,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| NISSAN 370Z | 25 | 250,1 | 25 | 250,1 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT RCZ | 83 | 141,7 | 48 | 150,2 | 6,5 | 35 | 130,0 | 4,9 | - | - | - | - |
| PORSCHE BOXSTER | 154 | 194,1 | 154 | 194,1 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| PORSCHE CAYMAN | 82 | 202,6 | 82 | 202,6 | 8,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| PORSCHE 911 | 456 | 220,1 | 456 | 220,1 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| SUBARU BRZ | 5 | 172,8 | 5 | 172,8 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA GT 86 | 36 | 176,7 | 36 | 176,7 | 7,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| WIESMANN GT | 2 | 292,0 | 2 | 292,0 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| WIESMANN ROADSTER | 1 | 253,0 | 1 | 253,0 | 10,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 3 127 | 199,2 | 2 771 | 209,1 | 9,0 | 327 | 128,9 | 4,9 | - | - | 29 | - |
| VANS | | | | | | | | | | | | |
| MINI-VANS | | | | | | | | | | | | |
| DACIA LODGY | 279 | 128,3 | 127 | 137,0 | 5,9 | 116 | 115,3 | 4,4 | - | 36 | - | - |
| FORD B-MAX | 853 | 124,8 | 779 | 127,2 | 5,5 | 72 | 98,6 | 3,7 | - | 2 | - | - |
| FORD C-MAX | 1 331 | 119,2 | 856 | 123,9 | 5,3 | 475 | 110,6 | 4,2 | - | - | - | - |
| HYUNDAI IX 20 | 698 | 139,3 | 606 | 142,5 | 6,1 | 91 | 118,1 | 4,5 | - | 1 | - | - |
| KIA SOUL | 530 | 47,4 | 85 | 156,9 | 6,8 | 85 | 138,5 | 5,2 | - | - | - | 360 |
| KIA VENGA | 328 | 142,0 | 294 | 144,2 | 6,2 | 34 | 122,9 | 4,6 | - | - | - | - |
| MERCEDES B-KLASSE | 2 632 | 120,2 | 1 615 | 129,6 | 5,6 | 978 | 108,0 | 4,1 | 12 | - | - | 27 |
| NISSAN NOTE | 423 | 106,8 | 363 | 109,3 | 4,7 | 60 | 92,1 | 3,5 | - | - | - | - |
| OPEL MERIVA | 1 039 | 144,2 | 902 | 149,0 | 6,4 | 128 | 112,3 | 4,2 | - | 9 | - | - |
| PEUGEOT 3008 | 79 | 117,0 | 10 | 122,0 | 5,3 | 56 | 118,4 | 4,5 | - | - | 13 | - |
| RENAULT SCENIC | 830 | 118,1 | 122 | 142,4 | 6,1 | 708 | 113,9 | 4,3 | - | - | - | - |
| SEAT ALTEA | 219 | 142,6 | 169 | 147,0 | 6,3 | 50 | 127,8 | 4,8 | - | - | - | - |
| SKODA ROOMSTER | 393 | 133,9 | 336 | 135,6 | 5,8 | 57 | 123,7 | 4,7 | - | - | - | - |
| TOYOTA VERSO-S | 94 | 124,6 | 91 | 125,0 | 5,4 | 3 | 113,0 | 4,3 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 9 728 | 121,7 | 6 355 | 133,5 | 5,8 | 2 913 | 112,0 | 4,2 | 12 | 48 | 13 | 387 |
| GROSSRAUM-VANS | | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET ORLANDO | 1 | 169,0 | - | - | - | 1 | 169,0 | 6,4 | - | - | - | - |
| FIAT FREEMONT | 103 | 184,2 | 2 | 262,0 | 11,3 | 101 | 182,6 | 6,9 | - | - | - | - |
| FORD GALAXY | 258 | 140,5 | 22 | 170,1 | 7,3 | 236 | 137,8 | 5,2 | - | - | - | - |
| FORD GRAND C-MAX | 486 | 126,3 | 199 | 136,9 | 5,9 | 287 | 118,9 | 4,5 | - | - | - | - |
| FORD S-MAX | 638 | 143,5 | 120 | 169,4 | 7,3 | 518 | 137,4 | 5,2 | - | - | - | - |
| KIA CARENS | 247 | 137,1 | 91 | 153,0 | 6,6 | 156 | 127,8 | 4,8 | - | - | - | - |
| LANCIA VOYAGER | 18 | 207,0 | - | - | - | 18 | 207,0 | 7,8 | - | - | - | - |
| MAZDA 5 | 76 | 159,5 | 58 | 166,1 | 7,2 | 18 | 138,0 | 5,2 | - | - | - | - |
| MERCEDES V-KLASSE | 683 | 161,5 | - | - | - | 683 | 161,5 | 6,1 | - | - | - | - |
| OPEL ZAFIRA | 815 | 144,6 | 265 | 157,9 | 6,8 | 529 | 138,2 | 5,2 | 15 | 6 | - | - |
| PEUGEOT 5008 | 74 | 116,3 | 8 | 123,8 | 5,3 | 32 | 124,6 | 4,7 | - | - | 34 | - |
| RENAULT ESPACE | 175 | 125,1 | 22 | 140,0 | 6,0 | 153 | 122,9 | 4,6 | - | - | - | 122,9 |
| SEAT ALHAMBRA | 950 | 141,2 | 96 | 153,5 | 6,6 | 854 | 139,8 | 5,3 | - | - | - | - |
| SSANGYONG RODIUS | 11 | 203,0 | - | - | - | 11 | 203,0 | 7,7 | - | - | - | - |
| TOYOTA PRIUS PLUS | 79 | 98,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | - |
| TOYOTA VERSO | 291 | 138,4 | 154 | 155,3 | 6,7 | 137 | 119,5 | 4,5 | - | - | - | - |
| VW SHARAN | 993 | 141,1 | 58 | 154,7 | 6,7 | 935 | 140,3 | 5,3 | - | - | - | - |
| VW TOURAN | 752 | 137,8 | 212 | 153,0 | 6,6 | 538 | 131,8 | 5,0 | 2 | - | - | - |
| SONSTIGE | 4 | 274,8 | 3 | 289,0 | 12,5 | 1 | 232,0 | 8,8 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 6 654 | 142,2 | 1 310 | 154,4 | 6,7 | 5 208 | 140,0 | 5,3 | 17 | 6 | 113 | - |
| VANS INSGESAMT | 16 382 | 130,0 | 7 665 | 137,1 | 5,9 | 8 121 | 130,0 | 4,9 | 29 | 54 | 126 | 387 |
| UTILITIES | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN BERLINGO | 868 | 121,8 | 201 | 150,2 | 6,5 | 667 | 113,2 | 4,3 | - | - | - | - |
| CITROEN JUMPER | 14 | 198,4 | - | - | - | 14 | 198,4 | 7,5 | - | - | - | - |
| CITROEN JUMPY | 86 | 177,7 | - | - | - | 86 | 177,7 | 6,7 | - | - | - | - |
| DACIA DOKKER | 502 | 135,6 | 225 | 144,5 | 6,2 | 167 | 118,0 | 4,5 | - | 110 | - | - |
| FIAT DOBLO | 124 | 154,4 | 36 | 169,6 | 7,3 | 86 | 148,5 | 5,6 | 2 | - | - | - |
| FIAT DUCATO | 67 | 188,2 | - | - | - | 67 | 188,2 | 7,1 | - | - | - | - |
| FIAT FIORINO | 51 | 120,1 | 4 | 161,0 | 6,9 | 44 | 113,8 | 4,3 | 3 | - | - | - |
| FIAT SCUDO | 130 | 183,0 | - | - | - | 130 | 183,0 | 6,9 | - | - | - | - |
| FORD TRANSIT CONNECT | 241 | 132,0 | 81 | 143,4 | 6,2 | 160 | 126,2 | 4,8 | - | - | - | - |
| FORD TRANSIT COURIER | 294 | 118,4 | 221 | 122,3 | 5,3 | 73 | 106,6 | 4,0 | - | - | - | - |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 2 107 | 176,0 | - | - | - | 2 107 | 176,0 | 6,6 | - | - | - | - |
| HYUNDAI H-1 STAREX | 33 | 222,8 | - | - | - | 33 | 222,8 | 8,4 | - | - | - | - |
| MERCEDES CITAN | 254 | 122,9 | 13 | 140,5 | 6,1 | 241 | 122,0 | 4,6 | - | - | - | - |
| MERCEDES SPRINTER | 170 | 235,3 | - | - | - | 168 | 235,7 | 8,9 | 2 | - | - | - |
| MERCEDES VITO | 406 | 160,5 | 2 | 182,0 | 7,8 | 404 | 160,4 | 6,1 | - | - | - | - |
| NISSAN NV200 | 195 | 132,4 | 38 | 169,0 | 7,3 | 149 | 130,1 | 4,9 | - | - | - | 8 |
| NISSAN NV400 | 4 | 188,3 | - | - | - | 4 | 188,3 | 7,1 | - | - | - | - |
| OPEL COMBO | 60 | 143,9 | 10 | 170,6 | 7,4 | 45 | 139,1 | 5,2 | 5 | - | - | - |
| OPEL MOVANO | 9 | 188,0 | - | - | - | 9 | 188,0 | 7,1 | - | - | - | - |
| OPEL VIVARO | 523 | 161,5 | - | - | - | 523 | 161,5 | 6,1 | - | - | - | - |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | Darunter nach Kraftstoffarten | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------------------|--|--|---------|--|--|----------------------------------|---|--------|---------|
| | | | Benzin | | | Diesel | | | Erdgas (einschl. bivalent) | Flüssig- gas (einschl. bivalent) | Hybrid | Elektro |
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km ²⁾ | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾ | | | | |
| PEUGEOT BOXER | 28 | 190,1 | - | - | - | 28 | 190,1 | 7,2 | - | - | - | - |
| PEUGEOT EXPERT | 47 | 181,3 | - | - | - | 47 | 181,3 | 6,8 | - | - | - | - |
| PEUGEOT PARTNER | 190 | 122,0 | 45 | 150,2 | 6,5 | 145 | 113,2 | 4,3 | - | - | - | - |
| RENAULT KANGOO | 244 | 122,4 | 65 | 140,1 | 6,0 | 179 | 115,9 | 4,4 | - | - | - | - |
| RENAULT MASTER | 14 | 187,6 | - | - | - | 14 | 187,6 | 7,1 | - | - | - | - |
| RENAULT TRAFIC | 84 | 166,6 | - | - | - | 84 | 166,6 | 6,3 | - | - | - | - |
| VW CADDY | 1 914 | 131,8 | 376 | 138,6 | 6,0 | 1 513 | 130,4 | 4,9 | 25 | - | - | - |
| VW CRAFTER | 87 | 208,1 | - | - | - | 87 | 208,1 | 7,9 | - | - | - | - |
| VW TRANSPORTER | 1 501 | 176,9 | 1 | 245,0 | 10,6 | 1 499 | 176,8 | 6,7 | - | 1 | - | - |
| SONSTIGE | 1 | 478,0 | - | - | - | 1 | 478,0 | 18,0 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 10 248 | 153,6 | 1 318 | 141,6 | 6,1 | 8 774 | 155,7 | 5,9 | 37 | 111 | - | 8 |
| WOHNMOBILE | | | | | | | | | | | | |
| CITROEN JUMPER | 135 | 237,6 | 1 | - | - | 134 | 237,6 | 9,0 | - | - | - | - |
| CITROEN JUMPY | 2 | 199,0 | - | - | - | 2 | 199,0 | 7,5 | - | - | - | - |
| FIAT DUCATO | 1 003 | 278,7 | - | - | - | 1 003 | 278,7 | 10,5 | - | - | - | - |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 117 | 190,5 | - | - | - | 117 | 190,5 | 7,2 | - | - | - | - |
| IVECO DAILY | 28 | 430,7 | - | - | - | 28 | 430,7 | 16,3 | - | - | - | - |
| MERCEDES SPRINTER | 55 | 235,4 | 1 | - | - | 54 | 235,4 | 8,9 | - | - | - | - |
| MERCEDES V-KLASSE | 52 | 164,3 | - | - | - | 52 | 164,3 | 6,2 | - | - | - | - |
| PEUGEOT BOXER | 3 | 259,7 | - | - | - | 3 | 259,7 | 9,8 | - | - | - | - |
| PEUGEOT EXPERT | 1 | 199,0 | - | - | - | 1 | 199,0 | 7,5 | - | - | - | - |
| RENAULT MASTER | 2 | 198,0 | - | - | - | 2 | 198,0 | 7,5 | - | - | - | - |
| VW TRANSPORTER | 52 | 203,9 | - | - | - | 52 | 203,9 | 7,7 | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 85 | 258,6 | 2 | 208,5 | 9,0 | 83 | 261,7 | 9,9 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 1 535 | 246,2 | 4 | 208,5 | 9,0 | 1 531 | 246,3 | 9,3 | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 707 | 185,6 | 443 | 205,0 | 8,8 | 208 | 158,2 | 6,0 | 1 | 3 | 45 | 6 |
| NEUZULASSUNGEN INSGESAMT | 226 314 | 128,9 | 117 304 | 130,3 | 5,6 | 105 348 | 129,4 | 4,9 | 311 | 389 | 2 128 | 831 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

| CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch | | August 2015 | August 2014 | Veränderung in % | Januar-August 2015 | Januar-August 2014 | Veränderung in % |
|--|--|-------------|-------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| CO ₂ -Emission in g/km | Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Elektro | | 831 | 515 | + 61,4 | 6 456 | 5 300 | + 21,8 |
| Hybrid | | 2 128 | 2 389 | - 10,9 | 21 000 | 18 400 | + 14,1 |
| Erdgas (einschl. bivalente) | | 311 | 527 | - 41,0 | 3 777 | 5 631 | - 32,9 |
| Flüssiggas (einschl. bivalente) | | 389 | 693 | - 43,9 | 3 782 | 4 006 | - 5,6 |
| Diesel | | | | | | | |
| bis 90 | bis 3,4 | 1 876 | 2 363 | - 20,6 | 25 630 | 15 087 | + 69,9 |
| 91 - 120 | 3,5 - 4,5 | 48 954 | 35 951 | + 36,2 | 416 514 | 333 363 | + 24,9 |
| 121 - 140 | 4,6 - 5,3 | 25 589 | 25 634 | - 0,2 | 256 948 | 262 420 | - 2,1 |
| 141 - 160 | 5,4 - 6,0 | 14 224 | 18 956 | - 25,0 | 167 670 | 185 608 | - 9,7 |
| 161 - 180 | 6,1 - 6,8 | 9 020 | 6 817 | + 32,3 | 79 229 | 72 619 | + 9,1 |
| 181 - 200 | 6,9 - 7,5 | 2 529 | 4 822 | - 47,6 | 34 347 | 49 977 | - 31,3 |
| 201 - 240 | 7,6 - 9,1 | 1 693 | 2 301 | - 26,4 | 23 222 | 29 292 | - 20,7 |
| 241 - 280 | 9,2 - 10,6 | 149 | 134 | + 11,2 | 1 375 | 1 320 | + 4,2 |
| 281 - 320 | 10,7 - 12,1 | 172 | 148 | + 16,2 | 2 563 | 1 955 | + 31,1 |
| 321 und mehr unbekannt | 12,2 und mehr | 117 | 114 | + 2,6 | 1 616 | 1 367 | + 18,2 |
| | Zusammen | 105 348 | 98 228 | + 7,2 | 1 025 794 | 969 156 | + 5,8 |
| | Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km | 129,4 | 134,5 | - 3,8 | 132,1 | 136,4 | - 3,2 |
| Benzin | | | | | | | |
| bis 90 | bis 3,9 | 134 | 106 | + 26,4 | 1 112 | 542 | + 105,2 |
| 91 - 120 | 4,0 - 5,2 | 51 655 | 44 882 | + 15,1 | 474 639 | 375 623 | + 26,4 |
| 121 - 140 | 5,3 - 6,0 | 36 971 | 38 459 | - 3,9 | 331 615 | 355 402 | - 6,7 |
| 141 - 160 | 6,1 - 6,9 | 18 580 | 17 133 | + 8,4 | 170 216 | 181 652 | - 6,3 |
| 161 - 180 | 7,0 - 7,8 | 4 447 | 5 488 | - 19,0 | 44 940 | 56 022 | - 19,8 |
| 181 - 200 | 7,9 - 8,6 | 2 128 | 2 119 | + 0,4 | 20 630 | 20 787 | - 0,8 |
| 201 - 240 | 8,7 - 10,3 | 1 727 | 1 377 | + 25,4 | 18 611 | 17 128 | + 8,7 |
| 241 - 280 | 10,4 - 12,1 | 683 | 646 | + 5,7 | 6 624 | 6 562 | + 0,9 |
| 281 - 320 | 12,2 - 13,8 | 725 | 317 | + 128,7 | 4 064 | 3 029 | + 34,2 |
| 321 und mehr unbekannt | 13,9 und mehr | 228 | 189 | + 20,6 | 1 861 | 2 105 | - 11,6 |
| | Zusammen | 117 304 | 110 735 | + 5,9 | 1 074 512 | 1 019 056 | + 5,4 |
| | Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km | 130,3 | 131,6 | - 1,0 | 130,3 | 133,7 | - 2,5 |
| Benzin und Diesel zusammen | | | | | | | |
| bis 90 | | 2 010 | 2 469 | - 18,6 | 26 742 | 15 629 | + 71,1 |
| 91 - 120 | | 100 609 | 80 833 | + 24,5 | 891 153 | 708 986 | + 25,7 |
| 121 - 140 | | 62 560 | 64 093 | - 2,4 | 588 563 | 617 822 | - 4,7 |
| 141 - 160 | | 32 804 | 36 089 | - 9,1 | 337 886 | 367 260 | - 8,0 |
| 161 - 180 | | 13 467 | 12 305 | + 9,4 | 124 169 | 128 641 | - 3,5 |
| 181 - 200 | | 4 657 | 6 941 | - 32,9 | 54 977 | 70 764 | - 22,3 |
| 201 - 240 | | 3 420 | 3 678 | - 7,0 | 41 833 | 46 420 | - 9,9 |
| 241 - 280 | | 832 | 780 | + 6,7 | 7 999 | 7 882 | + 1,5 |
| 281 - 320 | | 897 | 465 | + 92,9 | 6 627 | 4 984 | + 33,0 |
| 321 und mehr unbekannt | | 345 | 303 | + 13,9 | 3 477 | 3 472 | + 0,1 |
| | Zusammen | 222 652 | 208 963 | + 6,6 | 2 100 306 | 1 988 212 | + 5,6 |
| Sonstige | | 3 | 5 | X | 138 | 60 | + 130,0 |
| | Insgesamt | 226 314 | 213 092 | + 6,2 | 2 135 459 | 2 021 609 | + 5,6 |
| | Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km | 128,9 | 131,9 | - 2,3 | 130,2 | 134,1 | - 2,9 |

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

| Kraftstoffart Hubraum | Insgesamt | Darunter nach Emissionsgruppen | | | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|----------|-------------|
| | | Euro 5 | Euro 6 | sonstige | zusammen |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| August 2015 | | | | | |
| Benzin | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 74 628 | 12 758 | 61 859 | 9 | 74 626 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 36 958 | 4 790 | 32 108 | 59 | 36 957 |
| 2000 und mehr cm ³ | 5 716 | 545 | 5 108 | 62 | 5 715 |
| unbekannt ¹⁾ | 2 | 2 | - | - | 2 |
| Zusammen | 117 304 | 18 095 | 99 075 | 130 | 117 300 |
| Diesel | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 722 | 245 | 477 | - | 722 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 77 713 | 14 188 | 63 467 | 54 | 77 709 |
| 2000 und mehr cm ³ | 26 910 | 7 344 | 19 518 | 47 | 26 909 |
| unbekannt | 3 | - | 3 | - | 3 |
| Zusammen | 105 348 | 21 777 | 83 465 | 101 | 105 343 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 389 | 258 | 131 | - | 389 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 311 | 15 | 289 | 7 | 311 |
| Elektro | 831 | - | - | 786 | 786 |
| Hybrid | 2 128 | 337 | 1 772 | 19 | 2 128 |
| Sonstige | 3 | - | 1 | 2 | 3 |
| Insgesamt | 226 314 | 40 482 | 184 733 | 1 045 | 226 260 |
| Januar-August 2015 | | | | | |
| Benzin | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 722 385 | 273 919 | 448 170 | 290 | 722 379 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 303 585 | 81 696 | 221 027 | 856 | 303 579 |
| 2000 und mehr cm ³ | r 48 539 | 7 789 | r 40 268 | 477 | r 48 534 |
| unbekannt ¹⁾ | 3 | 2 | - | - | 2 |
| Zusammen | r 1 074 512 | 363 406 | r 709 465 | 1 623 | r 1 074 494 |
| Diesel | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 7 378 | 4 091 | 3 284 | 3 | 7 378 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 756 373 | 313 287 | 442 349 | 727 | 756 363 |
| 2000 und mehr cm ³ | r 262 028 | r 94 782 | 166 700 | 515 | r 261 997 |
| unbekannt | 15 | 2 | 11 | 2 | 15 |
| Zusammen | r 1 025 794 | r 412 162 | 612 344 | 1 247 | r 1 025 753 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 3 782 | 3 201 | 580 | 1 | 3 782 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 3 777 | 1 472 | 2 278 | 27 | 3 777 |
| Elektro | 6 456 | - | 8 | 5 831 | 5 839 |
| Hybrid | 21 000 | 7 067 | 13 675 | 257 | 20 999 |
| Sonstige | 138 | 7 | 101 | 30 | 138 |
| Insgesamt | 2 135 459 | r 787 315 | r 1 338 451 | 9 016 | 2 134 782 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

| Kraftstoffart Emissionsgruppe | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|----------------------------------|-----------------------|---------|--------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| August 2015 | | | | | | | | | |
| Benzin | 16 762 | 20 315 | 3 022 | 3 096 | 791 | 3 653 | 9 783 | 1 621 | 12 391 |
| dar.: Euro 5 | 1 842 | 2 760 | 540 | 1 088 | 108 | 261 | 1 258 | 421 | 1 723 |
| Euro 6 | 14 908 | 17 468 | 2 482 | 2 008 | 683 | 3 389 | 8 521 | 1 200 | 10 645 |
| Diesel | 14 095 | 22 865 | 2 187 | 1 483 | 777 | 4 919 | 10 660 | 1 052 | 11 064 |
| dar.: Euro 5 | 2 322 | 4 459 | 479 | 392 | 125 | 1 027 | 2 319 | 252 | 2 135 |
| Euro 6 | 11 760 | 18 356 | 1 708 | 1 090 | 652 | 3 888 | 8 338 | 799 | 8 899 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 26 | 33 | 4 | 20 | 4 | 5 | 31 | 5 | 47 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 34 | 57 | 5 | 7 | 1 | 10 | 27 | 3 | 65 |
| Elektro | 75 | 78 | 10 | 11 | 3 | 16 | 337 | 1 | 97 |
| Hybrid | 289 | 450 | 112 | 42 | 18 | 39 | 195 | 22 | 192 |
| Sonstige | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 31 282 | 43 798 | 5 340 | 4 659 | 1 594 | 8 642 | 21 033 | 2 704 | 23 856 |
| Januar-August 2015 | | | | | | | | | |
| Benzin | 147 036 | 189 050 | 29 875 | 24 006 | 7 670 | 38 538 | 109 309 | 14 721 | 119 144 |
| dar.: Euro 5 | 39 984 | 55 359 | 13 126 | 11 307 | 2 458 | 11 213 | 31 650 | 6 817 | 36 848 |
| Euro 6 | 106 986 | 132 716 | 16 728 | 12 697 | 5 211 | 27 314 | 77 642 | 7 902 | 81 783 |
| Diesel | 138 112 | 223 938 | 20 204 | 14 790 | 8 596 | 51 564 | 116 068 | 9 707 | 112 620 |
| dar.: Euro 5 | 49 769 | 85 545 | 8 416 | 6 937 | 3 260 | 20 058 | 49 433 | 4 496 | 45 221 |
| Euro 6 | 88 244 | 137 698 | 11 782 | 7 851 | 5 336 | 31 500 | 66 617 | 5 209 | 67 013 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 285 | 402 | 100 | 128 | 34 | 44 | 326 | 51 | 456 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 396 | 541 | 160 | 98 | 32 | 120 | 337 | 46 | 778 |
| Elektro | 953 | 1 199 | 137 | 71 | 29 | 196 | 1 168 | 36 | 734 |
| Hybrid | 3 163 | 4 607 | 995 | 442 | 199 | 553 | 1 987 | 196 | 1 726 |
| Sonstige | 10 | 19 | - | - | - | 3 | 4 | 1 | 95 |
| Insgesamt | 289 955 | 419 756 | 51 471 | 39 535 | 16 560 | 91 018 | 229 199 | 24 758 | 235 553 |

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Kraftstoffart Emissionsgruppe |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|----------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| August 2015 | | | | | | | | | |
| 25 894 | 5 746 | 1 317 | 4 575 | 2 527 | 3 068 | 2 743 | - | 117 304 | Benzin |
| 3 819 | 1 422 | 248 | 950 | 573 | 535 | 547 | - | 18 095 | dar.: Euro 5 |
| 22 073 | 4 323 | 1 069 | 3 624 | 1 953 | 2 533 | 2 196 | - | 99 075 | Euro 6 |
| 21 437 | 4 688 | 905 | 3 230 | 1 423 | 2 640 | 1 875 | 48 | 105 348 | Diesel |
| 4 193 | 1 650 | 234 | 815 | 311 | 642 | 404 | 18 | 21 777 | dar.: Euro 5 |
| 17 242 | 3 037 | 671 | 2 414 | 1 112 | 1 998 | 1 471 | 30 | 83 465 | Euro 6 |
| 158 | 19 | 1 | 14 | 10 | 5 | 7 | - | 389 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 62 | 9 | - | 12 | 5 | 8 | 6 | - | 311 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 127 | 21 | 3 | 6 | 4 | 39 | 3 | - | 831 | Elektro |
| 440 | 91 | 36 | 93 | 28 | 44 | 32 | 5 | 2 128 | Hybrid |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | Sonstige |
| 48 120 | 10 574 | 2 262 | 7 930 | 3 997 | 5 804 | 4 666 | 53 | 226 314 | Insgesamt |
| Januar-August 2015 | | | | | | | | | |
| r 216 730 | 46 514 | 12 808 | 44 283 | 22 413 | 27 945 | 24 440 | 30 | r 1 074 512 | Benzin |
| 81 837 | 17 310 | 5 252 | 18 423 | 9 881 | 11 885 | 10 045 | 11 | 363 406 | dar.: Euro 5 |
| r 134 874 | 29 197 | 7 556 | 25 859 | 12 530 | 16 060 | 14 391 | 19 | r 709 465 | Euro 6 |
| r 196 349 | 38 631 | 9 695 | 29 834 | 13 941 | 24 553 | 16 727 | 465 | r 1 025 794 | Diesel |
| r 78 786 | 16 593 | 4 506 | 13 730 | 6 162 | 11 683 | 7 369 | 198 | r 412 162 | dar.: Euro 5 |
| 117 533 | 22 022 | 5 187 | 16 100 | 7 776 | 12 865 | 9 352 | 259 | 612 344 | Euro 6 |
| 1 421 | 170 | 19 | 147 | 71 | 64 | 64 | - | 3 782 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 660 | 100 | 40 | 160 | 92 | 129 | 87 | 1 | 3 777 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 1 257 | 193 | 37 | 126 | 60 | 195 | 64 | 1 | 6 456 | Elektro |
| 4 235 | 702 | 267 | 850 | 284 | 542 | 241 | 11 | 21 000 | Hybrid |
| 4 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 138 | Sonstige |
| 420 656 | 86 311 | 22 866 | 75 400 | 36 861 | 53 429 | 41 623 | 508 | 2 135 459 | Insgesamt |

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Marken und Farben

| Marke | Insgesamt | Davon in Farben | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------------|-------|--------|--------|------------------|--------|-------|--------|--------|---------|----------|
| | | weiß | gelb | orange | rot | lila/ violett | blau | grün | grau | braun | schwarz | sonstige |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| August 2015 | | | | | | | | | | | | |
| Alfa Romeo | 189 | 35 | - | - | 54 | - | 4 | - | 30 | 2 | 64 | - |
| Audi | 17 763 | 2 579 | 133 | 9 | 593 | 76 | 1 571 | 25 | 5 733 | 462 | 6 570 | 12 |
| BMW | 18 353 | 4 012 | 20 | 68 | 492 | 2 | 1 587 | 2 | 4 745 | 827 | 6 595 | 3 |
| Chevrolet | 65 | 10 | 4 | 3 | 7 | - | 10 | 1 | 10 | - | 20 | - |
| Citroen | 3 610 | 944 | 5 | 1 | 337 | 68 | 360 | 45 | 878 | 203 | 635 | 134 |
| Dacia | 3 813 | 688 | 3 | - | 232 | 2 | 1 252 | 102 | 712 | 90 | 726 | 6 |
| Fiat | 4 905 | 975 | 60 | 15 | 734 | 14 | 276 | 215 | 830 | 54 | 762 | 970 |
| Ford | 16 154 | 3 627 | 158 | 77 | 1 392 | 1 | 1 699 | 68 | 4 983 | 423 | 3 541 | 185 |
| Honda | 1 545 | 329 | 1 | 1 | 258 | 1 | 135 | 1 | 264 | 265 | 290 | - |
| Hyundai | 8 747 | 2 411 | 38 | 200 | 458 | 1 | 515 | 5 | 2 235 | 699 | 2 181 | 4 |
| Jaguar | 706 | 176 | - | 1 | 42 | - | 57 | 17 | 148 | 23 | 242 | - |
| Jeep | 1 263 | 250 | 22 | 47 | 60 | - | 47 | 48 | 214 | 22 | 553 | - |
| Kia | 4 538 | 1 007 | 197 | 6 | 225 | 48 | 163 | 51 | 1 473 | 92 | 1 276 | - |
| Lancia | 22 | 4 | - | - | 2 | - | - | - | 8 | - | 7 | 1 |
| Land Rover | 1 154 | 400 | 3 | 4 | 36 | - | 22 | 18 | 214 | 52 | 405 | - |
| Lexus | 119 | 22 | - | - | 8 | 1 | 4 | - | 43 | 8 | 33 | - |
| Mazda | 4 472 | 655 | 2 | 2 | 1 351 | 40 | 490 | 1 | 656 | 557 | 717 | 1 |
| Mercedes | 21 895 | 4 084 | 279 | 11 | 639 | 74 | 962 | 36 | 7 718 | 438 | 7 432 | 222 |
| Mini | 2 511 | 653 | - | 135 | 256 | - | 210 | 130 | 259 | 200 | 668 | - |
| Mitsubishi | 2 389 | 530 | 32 | 3 | 246 | 44 | 107 | 37 | 653 | 210 | 522 | 5 |
| Nissan | 4 804 | 1 028 | 77 | 2 | 413 | 229 | 390 | 51 | 1 152 | 327 | 1 132 | 3 |
| Opel | 16 977 | 3 045 | 181 | 35 | 1 305 | 18 | 1 473 | 858 | 4 834 | 1 626 | 3 592 | 10 |
| Peugeot | 3 175 | 778 | 4 | 109 | 179 | 46 | 226 | 1 | 1 002 | 63 | 758 | 9 |
| Porsche | 1 849 | 285 | 8 | 30 | 79 | 4 | 107 | 1 | 391 | 54 | 865 | 25 |
| Renault | 8 605 | 2 039 | 97 | 113 | 1 163 | 1 | 661 | 3 | 1 700 | 739 | 2 082 | 7 |
| Seat | 7 001 | 1 664 | 153 | - | 623 | 1 | 402 | 89 | 1 822 | 179 | 2 046 | 22 |
| Skoda | 14 001 | 2 946 | 755 | 7 | 957 | 1 | 1 627 | 341 | 3 471 | 659 | 3 216 | 21 |
| Smart | 2 597 | 357 | 1 | 92 | 14 | - | 5 | 12 | 526 | 3 | 1 580 | 7 |
| Subaru | 424 | 73 | 30 | 1 | 18 | - | 52 | 36 | 156 | - | 58 | - |
| Suzuki | 2 414 | 457 | 14 | 40 | 147 | 2 | 199 | 77 | 870 | 172 | 434 | 2 |
| Toyota | 4 672 | 1 440 | 3 | 28 | 505 | 16 | 516 | 5 | 970 | 636 | 547 | 6 |
| Volvo | 2 262 | 331 | - | 1 | 21 | 1 | 331 | - | 503 | 105 | 964 | 5 |
| VW | 42 022 | 7 099 | 999 | 283 | 1 797 | 163 | 4 572 | 126 | 14 770 | 1 109 | 10 999 | 105 |
| Sonstige | 1 298 | 216 | 16 | 14 | 130 | 3 | 86 | 78 | 263 | 39 | 334 | 119 |
| Insgesamt | 226 314 | 45 149 | 3 295 | 1 338 | 14 773 | 857 | 20 118 | 2 480 | 64 236 | 10 338 | 61 846 | 1 884 |
| dar. weibliche Halter | 28 874 | 6 482 | 480 | 251 | 3 165 | 176 | 2 983 | 423 | 6 689 | 1 365 | 6 534 | 326 |

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Marken und Farben

| Marke | Insgesamt | Davon in Farben | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------------|--------|--------|---------|------------------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|
| | | weiß | gelb | orange | rot | lila/ violett | blau | grün | grau | braun | schwarz | sonstige |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Januar-August 2015 | | | | | | | | | | | | |
| Alfa Romeo | 1 966 | 476 | - | - | 493 | - | 40 | 2 | 273 | 15 | 666 | 1 |
| Audi | 185 061 | 27 251 | 1 317 | 91 | 6 679 | 1 063 | 16 128 | 288 | 58 585 | 5 921 | 67 605 | 133 |
| BMW | 162 023 | 35 923 | 252 | 826 | 3 588 | 12 | 12 395 | 46 | 40 046 | 7 181 | 61 658 | 96 |
| Chevrolet | 503 | 82 | 52 | 10 | 71 | - | 36 | 2 | 88 | 8 | 154 | - |
| Citroen | 35 660 | 9 092 | 140 | 12 | 3 476 | 722 | 2 802 | 422 | 8 821 | 1 730 | 6 896 | 1 547 |
| Dacia | 31 893 | 5 792 | 20 | 4 | 1 973 | 6 | 9 414 | 1 065 | 5 967 | 1 412 | 6 190 | 50 |
| Fiat | 50 024 | 8 168 | 651 | 86 | 5 118 | 160 | 2 525 | 2 031 | 6 976 | 674 | 6 593 | 17 042 |
| Ford | 146 396 | 27 539 | 965 | 808 | 9 696 | 10 | 19 210 | 160 | 44 877 | 6 059 | 35 432 | 1 640 |
| Honda | 12 918 | 2 064 | 10 | 8 | 2 496 | 5 | 989 | 5 | 2 874 | 2 442 | 2 020 | 5 |
| Hyundai | 68 208 | 17 091 | 1 016 | 1 822 | 3 552 | 9 | 4 472 | 33 | 18 134 | 6 657 | 15 373 | 49 |
| Jaguar | 3 451 | 792 | 1 | 17 | 219 | 1 | 237 | 98 | 843 | 67 | 1 175 | 1 |
| Jeep | 9 641 | 1 991 | 201 | 463 | 421 | 5 | 237 | 224 | 1 853 | 206 | 4 036 | 4 |
| Kia | 36 648 | 8 412 | 2 052 | 158 | 1 893 | 339 | 1 290 | 392 | 10 290 | 871 | 10 929 | 22 |
| Lancia | 629 | 100 | 2 | - | 12 | - | 1 | 2 | 241 | 6 | 261 | 4 |
| Land Rover | 12 254 | 3 978 | 61 | 50 | 366 | 1 | 294 | 239 | 2 120 | 642 | 4 492 | 11 |
| Lexus | 1 008 | 183 | 1 | 6 | 68 | 8 | 49 | - | 335 | 67 | 290 | 1 |
| Mazda | 37 861 | 4 851 | 25 | 9 | 8 535 | 350 | 4 718 | 10 | 7 833 | 4 287 | 7 235 | 8 |
| Mercedes | 191 334 | 35 250 | 2 588 | 73 | 5 134 | 683 | 7 864 | 395 | 68 714 | 4 297 | 64 168 | 2 168 |
| Mini | 26 140 | 5 812 | 4 | 1 456 | 2 484 | 4 | 2 020 | 1 370 | 2 653 | 2 633 | 7 703 | 1 |
| Mitsubishi | 23 898 | 5 653 | 614 | 7 | 2 512 | 538 | 1 386 | 783 | 6 275 | 1 659 | 4 459 | 12 |
| Nissan | 46 325 | 10 401 | 325 | 12 | 3 362 | 2 608 | 4 348 | 579 | 11 291 | 3 061 | 10 301 | 37 |
| Opel | 151 659 | 23 277 | 2 683 | 284 | 12 022 | 255 | 12 676 | 7 533 | 45 165 | 15 763 | 31 925 | 76 |
| Peugeot | 36 385 | 9 432 | 152 | 337 | 2 314 | 515 | 2 499 | 19 | 11 223 | 1 249 | 8 575 | 70 |
| Porsche | 20 449 | 3 369 | 200 | 102 | 944 | 17 | 1 298 | 30 | 4 651 | 555 | 9 161 | 122 |
| Renault | 70 813 | 15 425 | 859 | 945 | 9 503 | 11 | 5 176 | 93 | 15 877 | 5 621 | 17 249 | 54 |
| Seat | 63 797 | 15 399 | 1 062 | 12 | 6 331 | 12 | 4 025 | 1 138 | 17 284 | 1 507 | 16 873 | 154 |
| Skoda | 121 004 | 25 563 | 7 241 | 100 | 9 026 | 37 | 15 261 | 3 330 | 27 328 | 5 645 | 27 186 | 287 |
| Smart | 25 402 | 3 172 | 20 | 949 | 180 | 10 | 67 | 162 | 6 175 | 33 | 14 620 | 14 |
| Subaru | 4 238 | 655 | 505 | 20 | 108 | - | 345 | 200 | 1 846 | 2 | 553 | 4 |
| Suzuki | 21 318 | 3 555 | 168 | 204 | 1 070 | 10 | 2 334 | 908 | 7 012 | 2 341 | 3 696 | 20 |
| Toyota | 42 617 | 11 929 | 21 | 514 | 4 758 | 76 | 3 121 | 47 | 9 802 | 7 394 | 4 909 | 46 |
| Volvo | 22 719 | 3 437 | 5 | 13 | 402 | 8 | 2 956 | 10 | 4 866 | 1 339 | 9 661 | 22 |
| VW | 458 282 | 82 720 | 10 737 | 2 167 | 18 013 | 2 523 | 48 108 | 2 214 | 154 469 | 14 541 | 120 986 | 1 804 |
| Sonstige | 12 935 | 2 361 | 106 | 103 | 1 021 | 25 | 998 | 706 | 2 691 | 358 | 3 211 | 1 355 |
| Insgesamt | 2 135 459 | 411 195 | 34 056 | 11 668 | 127 840 | 10 023 | 189 319 | 24 536 | 607 478 | 106 243 | 586 241 | 26 860 |
| dar. weibliche Halter | 266 828 | 55 332 | 5 588 | 2 167 | 27 307 | 1 874 | 27 952 | 4 230 | 62 897 | 14 219 | 61 195 | 4 067 |

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | August 2015 | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
| | mit Hubraum in cm ³ | | | | insgesamt | darunter weibliche Halter |
| | bis 1399 | 1400 bis 1999 | 2000 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Absolut | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 70 | 58 | 15 | - | 143 | 86 |
| 18 - 20 Jahre | 637 | 283 | 28 | 2 | 950 | 477 |
| 21 - 24 Jahre | 912 | 762 | 99 | 2 | 1 775 | 874 |
| 25 - 29 Jahre | 1 531 | 1 665 | 277 | 3 | 3 476 | 1 479 |
| 30 - 34 Jahre | 1 667 | 2 098 | 522 | 8 | 4 295 | 1 627 |
| 35 - 39 Jahre | 2 221 | 2 622 | 680 | 7 | 5 530 | 1 953 |
| 40 - 44 Jahre | 2 631 | 3 293 | 951 | 14 | 6 889 | 2 485 |
| 45 - 49 Jahre | 4 572 | 5 233 | 1 584 | 32 | 11 421 | 3 963 |
| 50 - 54 Jahre | 5 325 | 6 273 | 1 859 | 26 | 13 483 | 4 533 |
| 55 - 59 Jahre | 4 792 | 5 549 | 1 563 | 13 | 11 917 | 3 911 |
| 60 - 64 Jahre | 4 010 | 4 327 | 1 201 | 8 | 9 546 | 2 856 |
| 65 - 69 Jahre | 3 151 | 3 080 | 803 | 11 | 7 045 | 1 895 |
| 70 - 74 Jahre | 2 668 | 2 433 | 530 | 4 | 5 635 | 1 469 |
| 75 - 79 Jahre | 2 052 | 1 695 | 309 | 2 | 4 058 | 902 |
| 80 und mehr Jahre | 815 | 707 | 119 | 2 | 1 643 | 363 |
| unbekannt | - | 4 | 1 | - | 5 | 1 |
| Zusammen | 37 054 | 40 082 | 10 541 | 134 | 87 811 | 28 874 |
| darunter weibliche Halter | 16 116 | 10 819 | 1 925 | 14 | 28 874 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 39 034 | 76 377 | 22 388 | 704 | 138 503 | X |
| Insgesamt | 76 088 | 116 459 | 32 929 | 838 | 226 314 | 28 874 |
| Anteil in Prozent | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 0,2 | 0,3 |
| 18 - 20 Jahre | 1,7 | 0,7 | 0,3 | 1,5 | 1,1 | 1,7 |
| 21 - 24 Jahre | 2,5 | 1,9 | 0,9 | 1,5 | 2,0 | 3,0 |
| 25 - 29 Jahre | 4,1 | 4,2 | 2,6 | 2,2 | 4,0 | 5,1 |
| 30 - 34 Jahre | 4,5 | 5,2 | 5,0 | 6,0 | 4,9 | 5,6 |
| 35 - 39 Jahre | 6,0 | 6,5 | 6,5 | 5,2 | 6,3 | 6,8 |
| 40 - 44 Jahre | 7,1 | 8,2 | 9,0 | 10,4 | 7,8 | 8,6 |
| 45 - 49 Jahre | 12,3 | 13,1 | 15,0 | 23,9 | 13,0 | 13,7 |
| 50 - 54 Jahre | 14,4 | 15,7 | 17,6 | 19,4 | 15,4 | 15,7 |
| 55 - 59 Jahre | 12,9 | 13,8 | 14,8 | 9,7 | 13,6 | 13,5 |
| 60 - 64 Jahre | 10,8 | 10,8 | 11,4 | 6,0 | 10,9 | 9,9 |
| 65 - 69 Jahre | 8,5 | 7,7 | 7,6 | 8,2 | 8,0 | 6,6 |
| 70 - 74 Jahre | 7,2 | 6,1 | 5,0 | 3,0 | 6,4 | 5,1 |
| 75 - 79 Jahre | 5,5 | 4,2 | 2,9 | 1,5 | 4,6 | 3,1 |
| 80 und mehr Jahre | 2,2 | 1,8 | 1,1 | 1,5 | 1,9 | 1,3 |
| unbekannt | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| Zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| darunter weibliche Halter | 43,5 | 27,0 | 18,3 | 10,4 | 32,9 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 51,3 | 65,6 | 68,0 | 84,0 | 61,2 | X |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | Januar-August 2015 | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------|
| | mit Hubraum in cm ³ | | | | insgesamt | darunter weibliche Halter |
| | bis 1399 | 1400 bis 1999 | 2000 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Absolut | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 609 | 583 | 99 | - | 1 291 | 638 |
| 18 - 20 Jahre | 4 764 | 2 085 | 191 | 4 | 7 044 | 3 514 |
| 21 - 24 Jahre | 8 345 | 6 495 | 833 | 15 | 15 688 | 7 525 |
| 25 - 29 Jahre | 14 249 | 14 515 | 2 284 | 29 | 31 077 | 13 294 |
| 30 - 34 Jahre | 16 309 | 19 033 | 4 236 | 80 | 39 658 | 15 163 |
| 35 - 39 Jahre | 19 748 | 23 531 | 6 233 | 106 | 49 618 | 18 188 |
| 40 - 44 Jahre | 26 583 | 32 192 | 9 684 | 154 | 68 613 | 24 542 |
| 45 - 49 Jahre | 43 566 | 49 769 | 15 771 | 270 | 109 376 | 37 832 |
| 50 - 54 Jahre | 52 037 | 56 520 | 17 306 | 266 | 126 129 | 41 007 |
| 55 - 59 Jahre | 45 156 | 50 277 | 14 829 | 186 | 110 448 | 35 117 |
| 60 - 64 Jahre | 39 755 | 41 268 | 12 521 | 97 | 93 641 | 27 793 |
| 65 - 69 Jahre | 29 654 | 28 640 | 8 063 | 85 | 66 442 | 17 560 |
| 70 - 74 Jahre | 27 185 | 23 154 | 5 767 | 60 | 56 166 | 13 671 |
| 75 - 79 Jahre | 19 450 | 15 557 | 3 298 | 27 | 38 332 | 7 874 |
| 80 und mehr Jahre | 7 575 | 6 274 | 1 241 | 17 | 15 107 | 3 096 |
| unbekannt | 18 | 43 | 28 | 1 | 90 | 14 |
| Zusammen | 355 003 | 369 936 | 102 384 | 1 397 | 828 720 | 266 828 |
| darunter weibliche Halter | 151 451 | 96 854 | 18 318 | 205 | 266 828 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 383 704 | 706 776 | 211 177 | 5 082 | 1 306 739 | X |
| Insgesamt | 738 707 | 1 076 712 | 313 561 | 6 479 | 2 135 459 | 266 828 |
| Anteil in Prozent | | | | | | |
| bis 17 Jahre | 0,2 | 0,2 | 0,1 | - | 0,2 | 0,2 |
| 18 - 20 Jahre | 1,3 | 0,6 | 0,2 | 0,3 | 0,8 | 1,3 |
| 21 - 24 Jahre | 2,4 | 1,8 | 0,8 | 1,1 | 1,9 | 2,8 |
| 25 - 29 Jahre | 4,0 | 3,9 | 2,2 | 2,1 | 3,8 | 5,0 |
| 30 - 34 Jahre | 4,6 | 5,1 | 4,1 | 5,7 | 4,8 | 5,7 |
| 35 - 39 Jahre | 5,6 | 6,4 | 6,1 | 7,6 | 6,0 | 6,8 |
| 40 - 44 Jahre | 7,5 | 8,7 | 9,5 | 11,0 | 8,3 | 9,2 |
| 45 - 49 Jahre | 12,3 | 13,5 | 15,4 | 19,3 | 13,2 | 14,2 |
| 50 - 54 Jahre | 14,7 | 15,3 | 16,9 | 19,0 | 15,2 | 15,4 |
| 55 - 59 Jahre | 12,7 | 13,6 | 14,5 | 13,3 | 13,3 | 13,2 |
| 60 - 64 Jahre | 11,2 | 11,2 | 12,2 | 6,9 | 11,3 | 10,4 |
| 65 - 69 Jahre | 8,4 | 7,7 | 7,9 | 6,1 | 8,0 | 6,6 |
| 70 - 74 Jahre | 7,7 | 6,3 | 5,6 | 4,3 | 6,8 | 5,1 |
| 75 - 79 Jahre | 5,5 | 4,2 | 3,2 | 1,9 | 4,6 | 3,0 |
| 80 und mehr Jahre | 2,1 | 1,7 | 1,2 | 1,2 | 1,8 | 1,2 |
| unbekannt | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| darunter weibliche Halter | 42,7 | 26,2 | 17,9 | 14,7 | 32,2 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | 51,9 | 65,6 | 67,3 | 78,4 | 61,2 | X |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2015 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller | Insgesamt | Drei-rädrige Kfz | Leichte vier-rädrige Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | | zusammen |
|--------------------------------------|-----------|------------------|--------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------------------|-------|----------|
| | | | | bis 125 | 126 bis 249 | 250 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 bis 1249 | 1250 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| August 2015 | | | | | | | | | | | | | |
| Access Motor (RC) | 14 | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aeon Motor (RC) | 45 | - | 44 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Aprilia (I) | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Arctic Cat (A) | 9 | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Betamotor (I) | 161 | - | - | 70 | 14 | 76 | - | - | - | - | - | 1 | 161 |
| BMW | 1 347 | - | - | - | - | 2 | 18 | 520 | 770 | 36 | 1 | 1 347 | |
| Bombardier (CDN) | 40 | 36 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Boom | 9 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chongqing Huansong (RC) | 5 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | |
| Daelim (ROK) | 124 | - | - | 106 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | 124 |
| Demharter | 9 | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| Ducati (I) | 457 | - | - | - | - | - | 3 | 274 | 146 | 34 | - | - | 457 |
| Egimotors (I) | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enfield (GB/IND) | 40 | - | - | - | - | 24 | 16 | - | - | - | - | - | 40 |
| Gas Gas Motos (E) | 10 | - | - | 1 | 2 | 7 | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Generic Motor (A) | 64 | - | - | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 |
| Harley-Davidson (USA) | 768 | 3 | - | - | - | - | 20 | 86 | 225 | 434 | - | - | 765 |
| Her Chee (RC) | 62 | - | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/VN) | 1 305 | - | - | 686 | 28 | 398 | 114 | 79 | - | - | - | - | 1 305 |
| Honda (J) | 584 | - | - | 2 | - | 1 | 404 | 70 | 83 | 24 | - | - | 584 |
| Husqvarna (I) | 39 | - | - | 2 | 1 | 2 | 15 | 19 | - | - | - | - | 39 |
| Hyosung (ROK) | 32 | - | - | 18 | 2 | - | 12 | - | - | - | - | - | 32 |
| Indian Motorcycle (USA) | 84 | - | - | - | - | - | - | - | 65 | 19 | - | - | 84 |
| Irbit Motorc.PL (RUS) | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Jiangmen Da Chang (RC) | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Jiangsu Linhai (RC) | 17 | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jinan Qingqi (RC) | 44 | - | - | 36 | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - | 44 |
| Kawasaki (J) | 876 | - | - | 13 | 14 | 61 | 315 | 246 | 200 | 27 | - | - | 876 |
| Kreidler Europe | 72 | - | - | 70 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 72 |
| KTM (A) | 1 120 | - | - | 349 | 32 | 334 | 216 | - | 57 | 122 | 10 | - | 1 120 |
| Kymco (RC) | 515 | - | 182 | 199 | - | 133 | 1 | - | - | - | - | - | 333 |
| LML Limited (IND) | 55 | - | - | 38 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| MBK (F) | 766 | - | - | 695 | - | 49 | 22 | - | - | - | - | - | 766 |
| Moto-Guzzi (I) | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 |
| MV Agusta (I) | 94 | - | - | - | - | - | 7 | 80 | 7 | - | - | - | 94 |
| Nacional Motor (E) | 11 | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| Ningbo Longjia (RC) | 14 | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| Peugeot (F) | 161 | 31 | - | 110 | 9 | 11 | - | - | - | - | - | - | 130 |
| Piaggio (E/I/IND/RC/VN) | 1 381 | 140 | 4 | 508 | 17 | 524 | 63 | 55 | 61 | 9 | - | - | 1 237 |
| Polaris (CH/USA) | 38 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 36 | - | - | 36 |
| Qingqi (RC) | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Quadro (CH) | 29 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Quadro Technologie (I) | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Renault (F) | 35 | - | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rewaco | 12 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rieju (E) | 34 | - | - | 33 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 34 |
| San Yang (RC) | 51 | - | - | 30 | - | 15 | 6 | - | - | - | - | - | 51 |
| SFM | 59 | - | - | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 |
| SI-Zweirad | 12 | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| Sky Team (RC) | 70 | - | - | 67 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 70 |
| Standard Motor (RC) | 21 | - | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Suzuki (E/RI/THA) | 82 | - | - | 75 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 82 |
| Suzuki (J) | 592 | - | - | 22 | - | 8 | 286 | 143 | 62 | 71 | - | - | 592 |
| Taiw. Golden Bee (RC) | 46 | - | 18 | 12 | - | 16 | - | - | - | - | - | - | 28 |
| Taizhou Chuanl (RC) | 16 | - | - | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| Triumph (GB) | 298 | - | - | - | - | - | 60 | 149 | 60 | 29 | - | - | 298 |
| Xiamen Xiasheng (RC) | 39 | - | - | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| Yamaha (RC/RI/THA/USA) | 215 | - | 1 | 147 | - | 67 | - | - | - | - | - | - | 214 |
| Yamaha (J) | 851 | - | 1 | 4 | - | 20 | 292 | 412 | 23 | 99 | - | - | 850 |
| Zero Motorcycles (USA) | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | 8 |
| Zhejiang Cfmoto (RC) | 16 | - | 7 | 1 | 3 | - | 5 | - | - | - | - | - | 9 |
| Zhejiang Lingyu (RC) | 20 | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| Zhejiang QianJiang (RC) | 38 | - | - | 37 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 38 |
| Zhejiang Wangye (RC) | 9 | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| Sonstige Hersteller | 652 | 14 | 141 | 409 | 23 | 30 | 8 | 1 | 9 | 7 | 10 | - | 497 |
| Insgesamt | 13 592 | 275 | 567 | 3 997 | 199 | 1 785 | 1 885 | 2 134 | 1 771 | 947 | 32 | - | 12 750 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2015 nach Herstellern und Hubraum

| Hersteller | Insgesamt | Drei-rädrige Kfz | Leichte vier-rädrige Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | | zusammen |
|---|-----------|------------------|--------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------------------|---------|----------|
| | | | | bis 125 | 126 bis 249 | 250 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 bis 1249 | 1250 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Januar-August 2015 | | | | | | | | | | | | | |
| Access Motor (RC) | 88 | - | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Aeon Motor (RC) | 421 | - | 393 | 4 | - | 24 | - | - | - | - | - | 28 | |
| Aprilia (I) | 37 | - | - | 34 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 37 | |
| Arctic Cat (A) | 201 | - | 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Betamotor (I) | 1 342 | - | - | 597 | 109 | 630 | 3 | - | - | - | 3 | 1 342 | |
| BMW | 20 601 | - | - | - | - | 31 | 623 | 7 196 | 11 766 | 848 | 137 | 20 601 | |
| Bombardier (CDN) | 381 | 345 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Boom | 88 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chongqing Huansong (RC) | 40 | - | 13 | 26 | - | - | - | - | - | - | 1 | 27 | |
| Daelim (ROK) | 884 | - | 1 | 741 | 142 | - | - | - | - | - | - | 883 | |
| Demharter | 40 | - | - | 40 | - | - | - | - | - | - | - | 40 | |
| Ducati (I) | 5 056 | - | - | - | - | - | 22 | 2 822 | 1 762 | 450 | - | 5 056 | |
| Egimotors (I) | 40 | - | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Enfield (GB/IND) | 256 | - | - | - | - | 177 | 78 | - | - | - | 1 | 256 | |
| Gas Gas Motos (E) | 187 | - | - | 9 | 57 | 121 | - | - | - | - | - | 187 | |
| Generic Motor (A) | 618 | - | - | 617 | - | - | - | - | - | - | 1 | 618 | |
| Harley-Davidson (USA) | 8 450 | 48 | - | - | 1 | - | 120 | 731 | 2 335 | 5 215 | - | 8 402 | |
| Her Chee (RC) | 573 | - | 573 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/RC/THA/VN) | 9 725 | - | - | 4 706 | 292 | 2 631 | 1 298 | 798 | - | - | - | 9 725 | |
| Honda (J) | 5 261 | - | 1 | 13 | 1 | 4 | 3 197 | 872 | 964 | 209 | - | 5 260 | |
| Husqvarna (I) | 333 | - | - | 11 | 7 | 20 | 88 | 207 | - | - | - | 333 | |
| Hyosung (ROK) | 377 | - | - | 180 | 68 | 3 | 124 | - | - | 1 | 1 | 377 | |
| Indian Motorcycle (USA) | 441 | - | - | - | - | - | - | - | 219 | 222 | - | 441 | |
| Irbit Motorc.PL (RUS) | 34 | - | - | - | - | - | 34 | - | - | - | - | 34 | |
| Jiangmen Da Chang (RC) | 32 | - | - | 1 | 31 | - | - | - | - | - | - | 32 | |
| Jiangsu Linhai (RC) | 133 | - | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Jinan Qingqi (RC) | 283 | - | - | 257 | 8 | 17 | - | - | - | - | 1 | 283 | |
| Kawasaki (J) | 9 399 | - | - | 95 | 133 | 664 | 3 745 | 2 435 | 2 045 | 282 | - | 9 399 | |
| Kreidler Europe | 458 | - | - | 447 | - | 5 | - | - | - | - | 6 | 458 | |
| KTM (A) | 11 467 | - | 1 | 2 948 | 301 | 2 875 | 2 649 | - | 895 | 1 734 | 64 | 11 466 | |
| Kymco (RC) | 3 710 | - | 1 327 | 1 341 | 5 | 1 007 | 18 | - | - | 1 | 11 | 2 383 | |
| LML Limited (IND) | 317 | - | - | 249 | 67 | - | - | - | - | - | 1 | 317 | |
| MBK (F) | 5 469 | - | 8 | 4 867 | - | 388 | 206 | - | - | - | - | 5 461 | |
| Moto-Guzzi (I) | 24 | - | - | - | - | - | - | - | 24 | - | - | 24 | |
| MV Agusta (I) | 916 | - | - | 3 | - | - | 71 | 735 | 106 | - | 1 | 916 | |
| Nacional Motor (E) | 67 | - | - | 66 | 1 | - | - | - | - | - | - | 67 | |
| Ningbo Longjia (RC) | 111 | - | - | 111 | - | - | - | - | - | - | - | 111 | |
| Peugeot (F) | 1 336 | 262 | - | 882 | 84 | 107 | - | - | - | - | 1 | 1 074 | |
| Piaggio (E/I/IND/RC/VN) | 11 138 | 1 329 | 31 | 3 865 | 173 | 3 570 | 626 | 787 | 597 | 160 | - | 9 778 | |
| Polaris (CH/USA) | 385 | 1 | 23 | - | - | - | - | - | - | 361 | - | 361 | |
| Qingqi (RC) | 30 | - | - | 13 | 17 | - | - | - | - | - | - | 30 | |
| Quadro (CH) | 244 | 244 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Quadro Technologie (I) | 25 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Renault (F) | 297 | - | 297 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Rewaco | 126 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Rieju (E) | 210 | - | - | 207 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 210 | |
| San Yang (RC) | 379 | - | 11 | 202 | 9 | 103 | 53 | - | - | - | 1 | 368 | |
| SFM | 376 | - | - | 376 | - | - | - | - | - | - | - | 376 | |
| SI-Zweirad | 105 | - | - | 105 | - | - | - | - | - | - | - | 105 | |
| Sky Team (RC) | 485 | 1 | - | 463 | 17 | - | - | - | - | - | 4 | 484 | |
| Standard Motor (RC) | 312 | - | 312 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Suzuki (E/RI/THA) | 519 | - | - | 489 | 30 | - | - | - | - | - | - | 519 | |
| Suzuki (J) | 7 087 | - | 5 | 148 | - | 170 | 3 413 | 1 477 | 709 | 1 165 | - | 7 082 | |
| Taiw. Golden Bee (RC) | 306 | - | 135 | 78 | - | 93 | - | - | - | - | - | 171 | |
| Taizhou Chuanl (RC) | 67 | - | - | 67 | - | - | - | - | - | - | - | 67 | |
| Triumph (GB) | 4 427 | - | - | - | - | - | 853 | 2 143 | 998 | 433 | - | 4 427 | |
| Xiamen Xiasheng (RC) | 222 | - | - | 222 | - | - | - | - | - | - | - | 222 | |
| Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA) | 1 470 | - | 58 | 1 074 | 1 | 330 | 7 | - | - | - | - | 1 412 | |
| Yamaha (J) | 9 853 | - | 5 | 8 | 3 | 210 | 3 521 | 4 999 | 308 | 799 | - | 9 848 | |
| Zero Motorcycles (USA) | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 83 | 83 | |
| Zhejiang Cfmoto (RC) | 105 | - | 58 | 1 | 10 | - | 36 | - | - | - | - | 47 | |
| Zhejiang Lingyu (RC) | 124 | - | - | 123 | - | - | - | - | - | - | 1 | 124 | |
| Zhejiang QianJiang (RC) | 290 | - | 1 | 276 | 5 | 7 | - | - | - | - | 1 | 289 | |
| Zhejiang Wangye (RC) | 58 | - | - | 55 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 58 | |
| Sonstige Hersteller | 4 669 | 196 | 1 389 | 2 343 | 146 | 274 | 75 | 6 | 75 | 81 | 84 | 3 084 | |
| Insgesamt | 132 588 | 2 665 | 5 140 | 28 360 | 1 720 | 13 462 | 20 861 | 25 209 | 22 804 | 11 961 | 406 | 124 783 | |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

| Hubraum Land | Ins- gesamt | Darunter nach Emissionsgruppen | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|--------------------------------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|
| | | Euro 2 | | Euro 3 | | Euro 4 | | Euro 5 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| August 2015 nach Hubraum | | | | | | | | | |
| Dreirädrige Kfz | 275 | 265 | 96,4 | - | - | - | - | - | - |
| Leichte vierrädrige Kfz | 567 | 471 | 83,1 | - | - | - | - | - | - |
| Zweirädrige Kfz | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm ³ | 3 997 | 6 | 0,2 | 3 769 | 94,3 | - | - | - | - |
| 126 - 249 cm ³ | 199 | - | - | 188 | 94,5 | - | - | - | - |
| 250 - 499 cm ³ | 1 785 | 1 | 0,1 | 1 638 | 91,8 | 127 | 7,1 | - | - |
| 500 - 749 cm ³ | 1 885 | - | - | 1 879 | 99,7 | 2 | 0,1 | - | - |
| 750 - 999 cm ³ | 2 134 | - | - | 2 134 | 100,0 | - | - | - | - |
| 1000 - 1249 cm ³ | 1 771 | 1 | 0,1 | 1 700 | 96,0 | 70 | 4,0 | - | - |
| 1250 und mehr cm ³ | 947 | 1 | 0,1 | 942 | 99,5 | 2 | 0,2 | - | - |
| unbekannt ¹⁾ | 32 | - | - | 1 | 3,1 | - | - | - | - |
| Zusammen | 12 750 | 9 | 0,1 | 12 251 | 96,1 | 201 | 1,6 | - | - |
| Krafträder insgesamt | 13 592 | 745 | 5,5 | 12 251 | 90,1 | 201 | 1,5 | - | - |
| nach Ländern | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 2 197 | 106 | 4,8 | 1 991 | 90,6 | 34 | 1,5 | - | - |
| Bayern | 3 286 | 179 | 5,4 | 2 989 | 91,0 | 55 | 1,7 | - | - |
| Berlin | 407 | 34 | 8,4 | 364 | 89,4 | 5 | 1,2 | - | - |
| Brandenburg | 368 | 17 | 4,6 | 331 | 89,9 | 2 | 0,5 | - | - |
| Bremen | 66 | 1 | 1,5 | 60 | 90,9 | 2 | 3,0 | - | - |
| Hamburg | 210 | 4 | 1,9 | 195 | 92,9 | 6 | 2,9 | - | - |
| Hessen | 1 040 | 55 | 5,3 | 948 | 91,2 | 16 | 1,5 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 181 | 9 | 5,0 | 159 | 87,8 | 1 | 0,6 | - | - |
| Niedersachsen | 1 154 | 55 | 4,8 | 1 046 | 90,6 | 15 | 1,3 | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 2 439 | 119 | 4,9 | 2 205 | 90,4 | 36 | 1,5 | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 743 | 49 | 6,6 | 654 | 88,0 | 9 | 1,2 | - | - |
| Saarland | 189 | 22 | 11,6 | 154 | 81,5 | 7 | 3,7 | - | - |
| Sachsen | 415 | 25 | 6,0 | 377 | 90,8 | 3 | 0,7 | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 254 | 22 | 8,7 | 209 | 82,3 | 2 | 0,8 | - | - |
| Schleswig-Holstein | 380 | 33 | 8,7 | 337 | 88,7 | 4 | 1,1 | - | - |
| Thüringen | 263 | 15 | 5,7 | 232 | 88,2 | 4 | 1,5 | - | - |
| Sonstige | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

| Hubraum Land | Ins- gesamt | Darunter nach Emissionsgruppen | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|--------------------------------|----------------|---------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|
| | | Euro 2 | | Euro 3 | | Euro 4 | | Euro 5 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Januar-August 2015 nach Hubraum | | | | | | | | | |
| Dreirädrige Kfz | 2 665 | 2 511 | 94,2 | 1 | 0,0 | r 3 | r 0,1 | - | - |
| Leichte vierrädrige Kfz | 5 140 | 4 256 | 82,8 | 3 | 0,1 | r 1 | r 0,0 | - | - |
| Zweirädrige Kfz | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm ³ | 28 360 | 30 | 0,1 | 27 002 | 95,2 | r 8 | r 0,0 | - | - |
| 126 - 249 cm ³ | 1 720 | 4 | 0,2 | 1 649 | 95,9 | - | - | - | - |
| 250 - 499 cm ³ | 13 462 | 9 | 0,1 | 13 144 | 97,6 | r 129 | r 1,0 | - | - |
| 500 - 749 cm ³ | 20 861 | 5 | 0,0 | 20 749 | 99,5 | r 51 | r 0,2 | - | - |
| 750 - 999 cm ³ | 25 209 | 2 | 0,0 | 25 183 | 99,9 | - | - | - | - |
| 1000 - 1249 cm ³ | 22 804 | 2 | 0,0 | 22 050 | 96,7 | r 696 | r 3,1 | - | - |
| 1250 und mehr cm ³ | 11 961 | 1 | 0,0 | 11 915 | 99,6 | r 25 | r 0,2 | - | - |
| unbekannt ¹⁾ | 406 | 1 | 0,2 | 32 | 7,9 | - | - | - | - |
| Zusammen | 124 783 | 54 | 0,0 | 121 724 | 97,5 | r 909 | r 0,7 | - | - |
| Krafträder insgesamt | 132 588 | 6 821 | 5,1 | 121 728 | 91,8 | r 913 | r 0,7 | - | - |
| nach Ländern | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 20 791 | 947 | 4,6 | 19 165 | 92,2 | r 155 | r 0,7 | - | - |
| Bayern | 33 700 | 1 683 | 5,0 | 31 062 | 92,2 | r 269 | r 0,8 | - | - |
| Berlin | 3 587 | 219 | 6,1 | 3 316 | 92,4 | r 15 | r 0,4 | - | - |
| Brandenburg | 3 350 | 212 | 6,3 | 3 030 | 90,4 | r 12 | r 0,4 | - | - |
| Bremen | 628 | 20 | 3,2 | 585 | 93,2 | r 4 | r 0,6 | - | - |
| Hamburg | 1 892 | 42 | 2,2 | 1 810 | 95,7 | r 16 | r 0,8 | - | - |
| Hessen | 10 890 | 497 | 4,6 | 10 164 | 93,3 | r 69 | r 0,6 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 690 | 98 | 5,8 | 1 515 | 89,6 | r 7 | r 0,4 | - | - |
| Niedersachsen | 11 141 | 605 | 5,4 | 10 113 | 90,8 | r 92 | r 0,8 | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 22 790 | 1 107 | 4,9 | 21 046 | 92,3 | r 158 | r 0,7 | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 6 916 | 444 | 6,4 | 6 198 | 89,6 | r 33 | r 0,5 | - | - |
| Saarland | 1 755 | 117 | 6,7 | 1 599 | 91,1 | r 14 | r 0,8 | - | - |
| Sachsen | 4 608 | 249 | 5,4 | 4 239 | 92,0 | r 22 | r 0,5 | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 2 394 | 184 | 7,7 | 2 075 | 86,7 | r 13 | r 0,5 | - | - |
| Schleswig-Holstein | 3 833 | 259 | 6,8 | 3 435 | 89,6 | r 18 | r 0,5 | - | - |
| Thüringen | 2 616 | 137 | 5,2 | 2 370 | 90,6 | r 16 | r 0,6 | - | - |
| Sonstige | 7 | 1 | 14,3 | 6 | 85,7 | - | - | - | - |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | | August 2015 | | | | | | |
|---------------------------------------|-------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
| | | drei- rädri- ge Kfz | leichte vierrädri- ge Kfz | zweirädri- ge Kfz | | | zusammen | darunter weibliche Halter |
| | | | | mit Hubraum in cm ³ | | | | |
| | | | | bis 499 | 500 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| Absolut | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | - | 1 | 507 | 3 | 1 | 511 | 83 | |
| 18 - 20 Jahre | 1 | 17 | 132 | 169 | - | 301 | 62 | |
| 21 - 24 Jahre | 2 | 33 | 106 | 250 | - | 356 | 69 | |
| 25 - 29 Jahre | 7 | 72 | 166 | 433 | - | 599 | 110 | |
| 30 - 34 Jahre | 9 | 42 | 192 | 443 | 3 | 638 | 112 | |
| 35 - 39 Jahre | 17 | 43 | 267 | 428 | 1 | 696 | 133 | |
| 40 - 44 Jahre | 22 | 43 | 532 | 594 | - | 1 126 | 234 | |
| 45 - 49 Jahre | 45 | 82 | 1 051 | 1 088 | 5 | 2 144 | 407 | |
| 50 - 54 Jahre | 54 | 71 | 1 007 | 1 285 | 7 | 2 299 | 301 | |
| 55 - 59 Jahre | 32 | 39 | 783 | 809 | 3 | 1 595 | 180 | |
| 60 - 64 Jahre | 16 | 28 | 494 | 359 | - | 853 | 73 | |
| 65 - 69 Jahre | 18 | 18 | 245 | 150 | - | 395 | 30 | |
| 70 - 74 Jahre | 10 | 9 | 125 | 41 | - | 166 | 11 | |
| 75 - 79 Jahre | 5 | 6 | 80 | 21 | - | 101 | 4 | |
| 80 und mehr Jahre | - | - | 13 | 6 | - | 19 | 3 | |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen | 238 | 504 | 5 700 | 6 079 | 20 | 11 799 | 1 812 | |
| darunter weibliche Halter | 37 | 67 | 1 045 | 764 | 3 | 1 812 | X | |
| Juristische Personen und unbekannt | 37 | 63 | 281 | 658 | 12 | 951 | X | |
| Insgesamt | 275 | 567 | 5 981 | 6 737 | 32 | 12 750 | 1 812 | |
| Anteil in Prozent | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | - | 0,2 | 8,9 | 0,0 | 5,0 | 4,3 | 4,6 | |
| 18 - 20 Jahre | 0,4 | 3,4 | 2,3 | 2,8 | - | 2,6 | 3,4 | |
| 21 - 24 Jahre | 0,8 | 6,5 | 1,9 | 4,1 | - | 3,0 | 3,8 | |
| 25 - 29 Jahre | 2,9 | 14,3 | 2,9 | 7,1 | - | 5,1 | 6,1 | |
| 30 - 34 Jahre | 3,8 | 8,3 | 3,4 | 7,3 | 15,0 | 5,4 | 6,2 | |
| 35 - 39 Jahre | 7,1 | 8,5 | 4,7 | 7,0 | 5,0 | 5,9 | 7,3 | |
| 40 - 44 Jahre | 9,2 | 8,5 | 9,3 | 9,8 | - | 9,5 | 12,9 | |
| 45 - 49 Jahre | 18,9 | 16,3 | 18,4 | 17,9 | 25,0 | 18,2 | 22,5 | |
| 50 - 54 Jahre | 22,7 | 14,1 | 17,7 | 21,1 | 35,0 | 19,5 | 16,6 | |
| 55 - 59 Jahre | 13,4 | 7,7 | 13,7 | 13,3 | 15,0 | 13,5 | 9,9 | |
| 60 - 64 Jahre | 6,7 | 5,6 | 8,7 | 5,9 | - | 7,2 | 4,0 | |
| 65 - 69 Jahre | 7,6 | 3,6 | 4,3 | 2,5 | - | 3,3 | 1,7 | |
| 70 - 74 Jahre | 4,2 | 1,8 | 2,2 | 0,7 | - | 1,4 | 0,6 | |
| 75 - 79 Jahre | 2,1 | 1,2 | 1,4 | 0,3 | - | 0,9 | 0,2 | |
| 80 und mehr Jahre | - | - | 0,2 | 0,1 | - | 0,2 | 0,2 | |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| darunter weibliche Halter | 15,5 | 13,3 | 18,3 | 12,6 | 15,0 | 15,4 | X | |
| Juristische Personen und unbekannt | 13,5 | 11,1 | 4,7 | 9,8 | 37,5 | 7,5 | X | |
| Insgesamt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

| Lebensalter des Halters | | Januar-August 2015 | | | | | | |
|---------------------------------------|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|----------|---------------------------------|
| | | drei- rädri- ge Kfz | leichte vierrädri- ge Kfz | zweirädri- ge Kfz | | | zusammen | darunter weibliche Halter |
| | | | | mit Hubraum in cm ³ | | | | |
| | | | | bis 499 | 500 und mehr | unbekannt ¹⁾ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| Absolut | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | | 1 | 1 | 3 379 | 26 | 1 | 3 406 | 537 |
| 18 - 20 Jahre | | 2 | 128 | 845 | 1 257 | - | 2 102 | 354 |
| 21 - 24 Jahre | | 22 | 374 | 807 | 2 503 | 1 | 3 311 | 520 |
| 25 - 29 Jahre | | 64 | 540 | 1 175 | 4 409 | 5 | 5 589 | 829 |
| 30 - 34 Jahre | | 93 | 511 | 1 508 | 4 105 | 10 | 5 623 | 821 |
| 35 - 39 Jahre | | 122 | 452 | 2 007 | 4 289 | 11 | 6 307 | 1 056 |
| 40 - 44 Jahre | | 239 | 519 | 3 734 | 6 520 | 32 | 10 286 | 1 917 |
| 45 - 49 Jahre | | 446 | 649 | 7 456 | 12 692 | 50 | 20 198 | 3 248 |
| 50 - 54 Jahre | | 518 | 544 | 7 404 | 14 078 | 58 | 21 540 | 2 659 |
| 55 - 59 Jahre | | 322 | 298 | 5 218 | 8 866 | 30 | 14 114 | 1 317 |
| 60 - 64 Jahre | | 197 | 213 | 3 248 | 4 060 | 16 | 7 324 | 505 |
| 65 - 69 Jahre | | 117 | 123 | 1 682 | 1 428 | 2 | 3 112 | 182 |
| 70 - 74 Jahre | | 65 | 51 | 885 | 518 | 4 | 1 407 | 86 |
| 75 - 79 Jahre | | 38 | 28 | 530 | 220 | 2 | 752 | 53 |
| 80 und mehr Jahre | | 8 | 14 | 123 | 82 | - | 205 | 26 |
| unbekannt | | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Zusammen | | 2 254 | 4 445 | 40 002 | 65 053 | 222 | 105 277 | 14 111 |
| darunter weibliche Halter | | 325 | 619 | 6 863 | 7 225 | 23 | 14 111 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | | 411 | 695 | 3 540 | 15 782 | 184 | 19 506 | X |
| Insgesamt | | 2 665 | 5 140 | 43 542 | 80 835 | 406 | 124 783 | 14 111 |
| Anteil in Prozent | | | | | | | | |
| bis 17 Jahre | | 0,0 | 0,0 | 8,4 | 0,0 | 0,5 | 3,2 | 3,8 |
| 18 - 20 Jahre | | 0,1 | 2,9 | 2,1 | 1,9 | - | 2,0 | 2,5 |
| 21 - 24 Jahre | | 1,0 | 8,4 | 2,0 | 3,8 | 0,5 | 3,1 | 3,7 |
| 25 - 29 Jahre | | 2,8 | 12,1 | 2,9 | 6,8 | 2,3 | 5,3 | 5,9 |
| 30 - 34 Jahre | | 4,1 | 11,5 | 3,8 | 6,3 | 4,5 | 5,3 | 5,8 |
| 35 - 39 Jahre | | 5,4 | 10,2 | 5,0 | 6,6 | 5,0 | 6,0 | 7,5 |
| 40 - 44 Jahre | | 10,6 | 11,7 | 9,3 | 10,0 | 14,4 | 9,8 | 13,6 |
| 45 - 49 Jahre | | 19,8 | 14,6 | 18,6 | 19,5 | 22,5 | 19,2 | 23,0 |
| 50 - 54 Jahre | | 23,0 | 12,2 | 18,5 | 21,6 | 26,1 | 20,5 | 18,8 |
| 55 - 59 Jahre | | 14,3 | 6,7 | 13,0 | 13,6 | 13,5 | 13,4 | 9,3 |
| 60 - 64 Jahre | | 8,7 | 4,8 | 8,1 | 6,2 | 7,2 | 7,0 | 3,6 |
| 65 - 69 Jahre | | 5,2 | 2,8 | 4,2 | 2,2 | 0,9 | 3,0 | 1,3 |
| 70 - 74 Jahre | | 2,9 | 1,1 | 2,2 | 0,8 | 1,8 | 1,3 | 0,6 |
| 75 - 79 Jahre | | 1,7 | 0,6 | 1,3 | 0,3 | 0,9 | 0,7 | 0,4 |
| 80 und mehr Jahre | | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | 0,2 |
| unbekannt | | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 |
| Zusammen | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| darunter weibliche Halter | | 14,4 | 13,9 | 17,2 | 11,1 | 10,4 | 13,4 | X |
| Juristische Personen und unbekannt | | 15,4 | 13,5 | 8,1 | 19,5 | 45,3 | 15,6 | X |
| Insgesamt | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im August 2015 nach Herstellern

| Hersteller | Kraftomnibusse | | | Lastkraftwagen | | | Sonstige Kfz | | |
|---------------------------|----------------|--------------------|-------------|----------------|--------------------|-------------|--------------|--------------------|-------------|
| | August 2015 | Januar-August 2015 | | August 2015 | Januar-August 2015 | | August 2015 | Januar-August 2015 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Amazonen-Werke | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 0,2 |
| H.Dreyer | - | - | - | - | - | - | - | 43 | 0,4 |
| Atlas Weyhausen | - | - | - | - | - | - | 5 | 94 | 0,9 |
| Bamford (GB) | - | - | - | - | - | - | 10 | 1 | 0,0 |
| Bergmann Maschinenb. | - | - | - | 5 | 45 | 0,0 | - | 59 | 0,6 |
| BMW | - | - | - | - | 2 | 0,0 | 32 | 50 | 0,5 |
| Bucher (CH) | - | - | - | - | - | - | 5 | 92 | 0,9 |
| Caterpillar (GB/USA) | - | - | - | - | - | - | 8 | 56 | 0,5 |
| Citroen (F) | - | - | - | 635 | 6 666 | 3,9 | 8 | 759 | 7,4 |
| Claas | - | - | - | - | - | - | 45 | 282 | 2,7 |
| CNH (B/I) | - | - | - | - | - | - | 23 | 6 | 0,1 |
| Dacia (RO) | - | - | - | 148 | 1 251 | 0,7 | - | 32 | 0,3 |
| DAF Trucks (NL) | - | - | - | 93 | 885 | 0,5 | 3 | 2 350 | 22,9 |
| Daimler | 66 | 294 | 8,2 | 4 314 | 42 816 | 24,9 | 199 | 115 | 1,1 |
| Deere (D) | - | - | - | - | - | - | 8 | 3 | 0,0 |
| Evobus | 163 | 1 472 | 41,2 | - | - | - | - | 276 | 2,7 |
| FCA (I/USA) ¹⁾ | 1 | 12 | 0,3 | 1 206 | 10 968 | 6,4 | 28 | 327 | 3,2 |
| Ford (D) | 35 | 229 | 6,4 | 1 899 | 17 589 | 10,2 | 73 | 6 | 0,1 |
| Ford (Ausland) | - | - | - | 444 | 3 686 | 2,1 | 1 | 306 | 3,0 |
| Hako | - | - | - | 4 | 39 | 0,0 | 54 | - | - |
| Honda (GB/J) | - | - | - | 7 | 52 | 0,0 | - | - | - |
| Hyundai (CZ/ROK/TR) | - | 1 | 0,0 | 54 | 327 | 0,2 | 1 | 9 | 0,1 |
| Isuzu (J) | - | - | - | 76 | 568 | 0,3 | 1 | 8 | 0,1 |
| Iveco (F/I) | 11 | 301 | 8,4 | 882 | 7 133 | 4,1 | 34 | 334 | 3,2 |
| Iveco-Magirus | - | - | - | 63 | 527 | 0,3 | 1 | 16 | 0,2 |
| Jaguar Land Rover (GB) | - | - | - | 238 | 2 089 | 1,2 | - | 2 | 0,0 |
| Kamag | - | - | - | 6 | 53 | 0,0 | - | - | - |
| Kia Motor (ROK/SK) | - | - | - | 19 | 111 | 0,1 | - | - | - |
| Kiefer | - | - | - | 1 | 3 | 0,0 | 3 | 40 | 0,4 |
| Komatsu Hanomag | - | - | - | - | - | - | 5 | 32 | 0,3 |
| Kramer-Werke | - | - | - | - | - | - | 2 | 32 | 0,3 |
| Ladog | - | - | - | - | - | - | 8 | 49 | 0,5 |
| Liebherr (D) | - | - | - | - | - | - | 11 | 175 | 1,7 |
| Liebherr (A) | - | - | - | - | - | - | 8 | 70 | 0,7 |
| Manitowoc | - | - | - | - | - | - | 3 | 57 | 0,6 |
| MAN Truck & Bus | 92 | 713 | 20,0 | 761 | 6 811 | 4,0 | 102 | 1 215 | 11,8 |
| Maschinenfab. Krone | - | - | - | - | - | - | 7 | 97 | 0,9 |
| Mitsubishi (J/NL/THA) | - | - | - | 374 | 1 833 | 1,1 | 16 | 76 | 0,7 |
| Nissan (CH/E) | - | - | - | 544 | 3 604 | 2,1 | 28 | 295 | 2,9 |
| Opel | 2 | 12 | 0,3 | 774 | 8 463 | 4,9 | 18 | 104 | 1,0 |
| Peugeot (F) | - | - | - | 554 | 5 883 | 3,4 | 6 | 40 | 0,4 |
| Pfau | - | - | - | 21 | 100 | 0,1 | - | - | - |
| Piaggio (I) | - | - | - | 21 | 179 | 0,1 | - | - | - |
| Renault (F) | - | 4 | 0,1 | 1 046 | 10 544 | 6,1 | 20 | 219 | 2,1 |
| Renault Trucks (F) | - | 1 | 0,0 | 93 | 703 | 0,4 | 2 | 56 | 0,5 |
| Saab, -Scania (S) | 12 | 169 | 4,7 | 144 | 1 415 | 0,8 | 17 | 118 | 1,1 |
| Schmidt, St. Blasien | - | - | - | - | - | - | 7 | 69 | 0,7 |
| Skoda (CZ) | - | - | - | 29 | 433 | 0,3 | 3 | 5 | 0,0 |
| Solaris (PL) | 6 | 73 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ssangyong (ROK) | - | - | - | 8 | 78 | 0,0 | - | - | - |
| Strautmann | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 0,4 |
| Tadano Faun | - | - | - | - | - | - | 4 | 57 | 0,6 |
| Terberg (NL) | - | - | - | - | - | - | 6 | 88 | 0,9 |
| Toyota (B/J/P/USA) | - | - | - | 201 | 1 833 | 1,1 | - | 28 | 0,3 |
| VDL Bus & Coach (NL) | 8 | 149 | 4,2 | - | - | - | - | - | - |
| Volkswagen | 1 | 5 | 0,1 | 2 874 | 33 683 | 19,6 | 135 | 917 | 8,9 |
| Volvo/ -BM (S) | 3 | 29 | 0,8 | 121 | 1 216 | 0,7 | 16 | 125 | 1,2 |
| Sonstige Hersteller | 36 | 107 | 3,0 | 78 | 603 | 0,4 | 145 | 1 030 | 10,0 |
| Insgesamt | 436 | 3 571 | 100,0 | 17 737 | 172 191 | 100,0 | 1 111 | 10 279 | 100,0 |

¹⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im August 2015 nach Herstellern

| Hersteller | Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen | | | Sattelzugmaschinen | | | Sonstige Zugmaschinen | | | Zugmaschinen zusammen | | |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------|--------------------|-------------|-----------------------|--------------------|-------------|
| | August 2015 | Januar-August 2015 | | August 2015 | Januar-August 2015 | | August 2015 | Januar-August 2015 | | August 2015 | Januar-August 2015 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Access Motor (RC) | 26 | 230 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 26 | 230 | 0,4 |
| Aeon Motor (RC) | 3 | 36 | 0,1 | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 3 | 37 | 0,1 |
| Agco (D) | 260 | 4 371 | 15,9 | - | - | - | - | 3 | 0,1 | 260 | 4 374 | 8,0 |
| Agco (F/GB/CH) | 98 | 924 | 3,4 | - | - | - | - | - | - | 98 | 924 | 1,7 |
| Arctic Cat (A) | 2 | 14 | 0,1 | - | - | - | 37 | 280 | 10,1 | 39 | 294 | 0,5 |
| Argo (I) | 28 | 195 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 28 | 195 | 0,4 |
| Bamford (GB) | 22 | 195 | 0,7 | - | - | - | 7 | 75 | 2,7 | 29 | 270 | 0,5 |
| Bombardier (CDN) | 57 | 421 | 1,5 | - | - | - | 64 | 510 | 18,4 | 121 | 931 | 1,7 |
| Carraro (I) | 18 | 170 | 0,6 | - | - | - | 1 | 2 | 0,1 | 19 | 172 | 0,3 |
| Changzhou Dongfeng (RC) | - | 35 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 0,1 |
| China Engine (RC) | 15 | 89 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 15 | 89 | 0,2 |
| Chongqing Huansong (RC) | 8 | 58 | 0,2 | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 8 | 59 | 0,1 |
| Claas | 1 | 5 | 0,0 | - | - | - | 3 | 60 | 2,2 | 4 | 65 | 0,1 |
| Claas Tractor (F) | 174 | 2 026 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | 174 | 2 026 | 3,7 |
| CNH (L) | 313 | 3 032 | 11,1 | - | - | - | - | - | - | 313 | 3 032 | 5,5 |
| CNH (USA) | 12 | 117 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 12 | 117 | 0,2 |
| Daedong (ROK) | 7 | 55 | 0,2 | - | - | - | - | 2 | 0,1 | 7 | 57 | 0,1 |
| DAF Trucks (NL) | 2 | 3 | 0,0 | 312 | 3 696 | 15,0 | - | - | - | 314 | 3 699 | 6,7 |
| Daimler | 10 | 45 | 0,2 | 734 | 6 498 | 26,4 | 26 | 154 | 5,5 | 770 | 6 697 | 12,2 |
| Deere (USA) | 490 | 3 712 | 13,5 | - | - | - | 5 | 16 | 0,6 | 495 | 3 728 | 6,8 |
| Dinli (RC) | 11 | 63 | 0,2 | - | - | - | - | 5 | 0,2 | 11 | 68 | 0,1 |
| Egimotors (I) | - | 31 | 0,1 | - | - | - | 5 | 47 | 1,7 | 5 | 78 | 0,1 |
| Foton Lovol (RC) | 16 | 177 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 16 | 177 | 0,3 |
| Hako | 25 | 122 | 0,4 | - | - | - | - | 4 | 0,1 | 25 | 126 | 0,2 |
| Hansa-Maschinenbau | - | - | - | - | - | - | 9 | 60 | 2,2 | 9 | 60 | 0,1 |
| Her Chee (RC) | 59 | 470 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | 59 | 470 | 0,9 |
| Holder, Metzingen | 10 | 142 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 10 | 142 | 0,3 |
| Iseki (J) | 43 | 439 | 1,6 | - | - | - | - | 2 | 0,1 | 43 | 441 | 0,8 |
| Ishikawajima-Shibaura (J) | 1 | 45 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 45 | 0,1 |
| Iveco-Magirus | - | - | - | 135 | 1 537 | 6,2 | - | 2 | 0,1 | 135 | 1 539 | 2,8 |
| Jiangsu Linhai (RC) | 1 | 21 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 21 | 0,0 |
| Kawasaki (J) | 3 | 34 | 0,1 | - | - | - | 16 | 70 | 2,5 | 19 | 104 | 0,2 |
| Kramer-Werke | 23 | 309 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | 23 | 309 | 0,6 |
| Kubota (J) | 129 | 1 078 | 3,9 | - | - | - | - | 2 | 0,1 | 129 | 1 080 | 2,0 |
| Kukje (ROK) | 20 | 212 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 20 | 212 | 0,4 |
| Kwang Yang (RC) | 88 | 794 | 2,9 | - | - | - | 1 | 9 | 0,3 | 89 | 803 | 1,5 |
| Lindner (A) | 19 | 144 | 0,5 | - | - | - | 4 | 11 | 0,4 | 23 | 155 | 0,3 |
| Manitou (F) | 5 | 46 | 0,2 | - | - | - | - | 2 | 0,1 | 5 | 48 | 0,1 |
| MAN Truck & Bus | 1 | 27 | 0,1 | 605 | 5 936 | 24,1 | 2 | 9 | 0,3 | 608 | 5 972 | 10,9 |
| Merlo (I) | 15 | 123 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 15 | 123 | 0,2 |
| Minsk Trak-Werk (BY) | 16 | 146 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 16 | 146 | 0,3 |
| Nilfisk-Advance (DK) | 4 | 65 | 0,2 | - | - | - | 2 | 19 | 0,7 | 6 | 84 | 0,2 |
| Polaris (CH/USA) | 13 | 109 | 0,4 | - | - | - | 73 | 540 | 19,4 | 86 | 649 | 1,2 |
| Reform-Werke (A) | 6 | 36 | 0,1 | - | - | - | - | 6 | 0,2 | 6 | 42 | 0,1 |
| Renault Trucks (F) | - | - | - | 47 | 594 | 2,4 | - | - | - | 47 | 594 | 1,1 |
| Saab, -Scania (S) | - | - | - | 172 | 3 386 | 13,7 | - | - | - | 172 | 3 386 | 6,2 |
| Same (I) | 124 | 1 070 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | 124 | 1 070 | 2,0 |
| Same Deutz-Fahr | 116 | 1 073 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | 116 | 1 073 | 2,0 |
| Standard Motor (RC) | 18 | 216 | 0,8 | - | - | - | 11 | 106 | 3,8 | 29 | 322 | 0,6 |
| Suzuki (J/USA) | 15 | 142 | 0,5 | - | - | - | 4 | 17 | 0,6 | 19 | 159 | 0,3 |
| Taiw. Golden Bee (RC) | 143 | 1 023 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | 143 | 1 023 | 1,9 |
| Tong Yang Moolsan (ROK) | 10 | 41 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 10 | 41 | 0,1 |
| Valtra (FIN) | 39 | 476 | 1,7 | - | - | - | - | 1 | 0,0 | 39 | 477 | 0,9 |
| Volvo (S) | - | 1 | 0,0 | 176 | 2 944 | 12,0 | 2 | 4 | 0,1 | 178 | 2 949 | 5,4 |
| Xingyue (RC) | 21 | 176 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 21 | 176 | 0,3 |
| Yamaha (BR/J/USA) | 41 | 406 | 1,5 | - | - | - | 22 | 241 | 8,7 | 63 | 647 | 1,2 |
| Zetor ZKL (CZ) | 3 | 37 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 37 | 0,1 |
| Zhejiang Cfmoto (RC) | 160 | 1 217 | 4,4 | - | - | - | - | 3 | 0,1 | 160 | 1 220 | 2,2 |
| Sonstige Hersteller | 117 | 1 167 | 4,3 | 6 | 40 | 0,2 | 59 | 515 | 18,5 | 182 | 1 722 | 3,1 |
| Insgesamt | 2 861 | 27 411 | 100,0 | 2 187 | 24 631 | 100,0 | 353 | 2 779 | 100,0 | 5 401 | 54 821 | 100,0 |

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse Größenklasse | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen |
|-------------------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Krafträder | | | | | | | | | | |
| dreirädrige Kfz | 59 | 54 | 25 | 5 | - | 2 | 29 | 2 | 17 | 49 |
| leichte vierrädrige Kfz | 63 | 141 | 9 | 17 | 3 | 2 | 32 | 6 | 51 | 90 |
| zweirädrige Kfz | | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm ³ | 678 | 1 057 | 117 | 131 | 7 | 51 | 303 | 80 | 293 | 630 |
| 126 - 249 cm ³ | 33 | 47 | 7 | 2 | 2 | 4 | 14 | 1 | 11 | 39 |
| 250 - 499 cm ³ | 316 | 516 | 54 | 42 | 7 | 30 | 124 | 14 | 122 | 305 |
| 500 - 749 cm ³ | 288 | 407 | 63 | 50 | 13 | 24 | 159 | 23 | 164 | 372 |
| 750 - 999 cm ³ | 340 | 506 | 68 | 50 | 12 | 49 | 175 | 21 | 204 | 376 |
| 1000 - 1249 cm ³ | 280 | 365 | 38 | 41 | 13 | 24 | 128 | 21 | 182 | 377 |
| 1250 und mehr cm ³ | 133 | 184 | 26 | 29 | 9 | 24 | 76 | 12 | 107 | 196 |
| unbekannt ¹⁾ | 7 | 9 | - | 1 | - | - | - | 1 | 3 | 5 |
| Zusammen | 2 075 | 3 091 | 373 | 346 | 63 | 206 | 979 | 173 | 1 086 | 2 300 |
| Krafträder insgesamt | 2 197 | 3 286 | 407 | 368 | 66 | 210 | 1 040 | 181 | 1 154 | 2 439 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 999 cm ³ | 3 266 | 3 229 | 683 | 711 | 119 | 614 | 2 151 | 383 | 2 151 | 6 009 |
| 1000 - 1199 cm ³ | 2 203 | 3 080 | 583 | 693 | 109 | 599 | 1 616 | 321 | 3 591 | 5 164 |
| 1200 - 1399 cm ³ | 3 083 | 5 566 | 638 | 626 | 195 | 1 391 | 3 257 | 402 | 3 662 | 6 378 |
| 1400 - 1599 cm ³ | 8 159 | 9 457 | 1 226 | 1 252 | 491 | 2 014 | 4 599 | 672 | 5 224 | 11 716 |
| 1600 - 1799 cm ³ | 478 | 1 143 | 159 | 115 | 22 | 140 | 412 | 82 | 379 | 945 |
| 1800 - 1999 cm ³ | 7 657 | 13 665 | 1 143 | 790 | 356 | 2 779 | 5 808 | 540 | 6 519 | 11 513 |
| 2000 - 2499 cm ³ | 3 292 | 2 960 | 430 | 249 | 157 | 577 | 1 559 | 182 | 1 065 | 3 003 |
| 2500 - 2999 cm ³ | 2 107 | 3 638 | 359 | 167 | 103 | 423 | 1 035 | 92 | 933 | 2 484 |
| 3000 - 3999 cm ³ | 442 | 334 | 51 | 15 | 9 | 46 | 113 | 7 | 113 | 337 |
| 4000 und mehr cm ³ | 520 | 647 | 58 | 30 | 30 | 43 | 144 | 22 | 122 | 441 |
| unbekannt ¹⁾ | 75 | 79 | 10 | 11 | 3 | 16 | 339 | 1 | 97 | 130 |
| Insgesamt | 31 282 | 43 798 | 5 340 | 4 659 | 1 594 | 8 642 | 21 033 | 2 704 | 23 856 | 48 120 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Wohnmobile | 271 | 339 | 12 | 25 | 9 | 33 | 109 | 19 | 187 | 289 |
| Krankswagen, Notarzt- einsatzfz. | 8 | 26 | 8 | 4 | - | 4 | 4 | 4 | 11 | 18 |
| Kraftomnibusse | 50 | 83 | 8 | 5 | 1 | 3 | 16 | 7 | 62 | 104 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Nutzlast bis 999 kg | 1 071 | 1 838 | 394 | 349 | 76 | 394 | 862 | 218 | 911 | 2 185 |
| 1000 - 1499 kg | 455 | 866 | 111 | 126 | 19 | 150 | 336 | 61 | 349 | 881 |
| 1500 - 1999 kg | 22 | 67 | 8 | 8 | 1 | 5 | 54 | 5 | 17 | 43 |
| 2000 - 2499 kg | 35 | 58 | 28 | 8 | 1 | 29 | 20 | 3 | 25 | 88 |
| 2500 - 2999 kg | 20 | 29 | 7 | 2 | - | 3 | 5 | 3 | 7 | 38 |
| 3000 - 3499 kg | 11 | 17 | 10 | 2 | 2 | 11 | 9 | 2 | 5 | 37 |
| 3500 - 3999 kg | 13 | 10 | 5 | 5 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 24 |
| 4000 - 4499 kg | 7 | 14 | 6 | 1 | - | 5 | 4 | - | 4 | 12 |
| 4500 - 4999 kg | 12 | 8 | - | 3 | 5 | 1 | 3 | - | 3 | 9 |
| 5000 - 5999 kg | 35 | 28 | 89 | 4 | 1 | 4 | 5 | 4 | 27 | 71 |
| 6000 - 7499 kg | 18 | 28 | 6 | 4 | - | 4 | 11 | 6 | 17 | 41 |
| 7500 - 8999 kg | 36 | 23 | 7 | 2 | - | 1 | 6 | 5 | 12 | 40 |
| 9000 - 9999 kg | 13 | 22 | 5 | 2 | - | 3 | 6 | 1 | 7 | 18 |
| 10000 und mehr kg | 155 | 245 | 99 | 34 | 5 | 7 | 102 | 23 | 127 | 259 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Insgesamt | 1 903 | 3 253 | 775 | 550 | 111 | 619 | 1 427 | 336 | 1 517 | 3 746 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland August 2015 | Deutschland Januar-August 2015 | Fahrzeugklasse Größenklasse |
|----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 14 | 7 | 1 | 2 | 7 | 2 | - | 275 | 2 665 | Krafträder dreirädrige Kfz |
| 39 | 16 | 27 | 25 | 27 | 19 | - | 567 | 5 140 | leichte vierrädrige Kfz |
| 217 | 51 | 112 | 92 | 104 | 74 | - | 3 997 | 28 360 | zweirädrige Kfz |
| 11 | 2 | 10 | 3 | 6 | 7 | - | 199 | 1 720 | Hubraum bis 125 cm ³ |
| 96 | 22 | 55 | 25 | 29 | 28 | - | 1 785 | 13 462 | 126 - 249 cm ³ |
| 84 | 22 | 65 | 46 | 52 | 53 | - | 1 885 | 20 861 | 250 - 499 cm ³ |
| 101 | 30 | 76 | 30 | 56 | 40 | - | 2 134 | 25 209 | 500 - 749 cm ³ |
| 109 | 29 | 46 | 19 | 69 | 30 | - | 1 771 | 22 804 | 750 - 999 cm ³ |
| 67 | 9 | 23 | 12 | 30 | 10 | - | 947 | 11 961 | 1000 - 1249 cm ³ |
| 5 | 1 | - | - | - | - | - | 32 | 406 | 1250 und mehr cm ³ |
| 690 | 166 | 387 | 227 | 346 | 242 | - | 12 750 | 124 783 | unbekannt ¹⁾ |
| 743 | 189 | 415 | 254 | 380 | 263 | - | 13 592 | 132 588 | Zusammen |
| Krafträder insgesamt | | | | | | | | | |
| 1 251 | 314 | 954 | 529 | 768 | 558 | - | 23 690 | 212 817 | Personenkraftwagen |
| 979 | 280 | 934 | 578 | 584 | 558 | - | 21 872 | 218 613 | Hubraum bis 999 cm ³ |
| 1 698 | 277 | 1 140 | 606 | 834 | 772 | 1 | 30 526 | 307 277 | 1000 - 1199 cm ³ |
| 2 524 | 584 | 1 813 | 928 | 1 265 | 998 | 10 | 52 932 | 450 283 | 1200 - 1399 cm ³ |
| 187 | 53 | 248 | 108 | 144 | 133 | - | 4 748 | 44 039 | 1400 - 1599 cm ³ |
| 2 326 | 480 | 1 811 | 839 | 1 384 | 1 145 | 24 | 58 779 | 582 390 | 1600 - 1799 cm ³ |
| 991 | 153 | 539 | 226 | 399 | 260 | 14 | 16 056 | r 149 610 | 1800 - 1999 cm ³ |
| 481 | 95 | 382 | 151 | 292 | 203 | 4 | 12 949 | r 127 851 | 2000 - 2499 cm ³ |
| 63 | 10 | 27 | 14 | 41 | 11 | - | 1 633 | 18 202 | 2500 - 2999 cm ³ |
| 53 | 13 | 76 | 14 | 53 | 25 | - | 2 291 | 17 898 | 3000 - 3999 cm ³ |
| 21 | 3 | 6 | 4 | 40 | 3 | - | 838 | 6 479 | 4000 und mehr cm ³ |
| 10 574 | 2 262 | 7 930 | 3 997 | 5 804 | 4 666 | 53 | 226 314 | 2 135 459 | unbekannt ¹⁾ |
| 76 | 19 | 35 | 8 | 84 | 19 | 1 | 1 535 | 23 933 | Insgesamt |
| 9 | - | 4 | 14 | 1 | 1 | - | 116 | 1 213 | darunter |
| 12 | 2 | 12 | 43 | 17 | 8 | 3 | 436 | 3 571 | Wohnmobile |
| Kraftomnibusse | | | | | | | | | |
| 426 | 96 | 584 | 257 | 373 | 346 | 3 | 10 383 | 103 801 | Lastkraftwagen |
| 176 | 55 | 204 | 80 | 199 | 126 | - | 4 194 | 41 922 | Nutzlast bis 999 kg |
| 8 | - | 8 | 11 | 6 | 8 | - | 271 | 2 254 | 1000 - 1499 kg |
| 14 | 3 | 23 | 9 | 10 | 5 | - | 359 | 3 495 | 1500 - 1999 kg |
| 9 | 3 | 4 | 4 | 12 | 2 | - | 148 | 1 392 | 2000 - 2499 kg |
| 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | - | - | 118 | 1 032 | 2500 - 2999 kg |
| 2 | - | 15 | 2 | 2 | 3 | - | 98 | 845 | 3000 - 3499 kg |
| 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | - | 68 | 551 | 3500 - 3999 kg |
| 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | - | 59 | 612 | 4000 - 4499 kg |
| 6 | - | 10 | 4 | 7 | 4 | - | 299 | 2 066 | 4500 - 4999 kg |
| 6 | 6 | 2 | 1 | 5 | 4 | - | 159 | 1 316 | 5000 - 5999 kg |
| 7 | 7 | 9 | 8 | 2 | 7 | - | 172 | 1 478 | 6000 - 7499 kg |
| 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | - | 94 | 878 | 7500 - 8999 kg |
| 54 | 19 | 62 | 40 | 51 | 29 | - | 1 311 | 10 472 | 9000 - 9999 kg |
| 2 | - | 1 | - | - | - | - | 4 | 77 | 10000 und mehr kg |
| 724 | 194 | 934 | 426 | 676 | 543 | 3 | 17 737 | 172 191 | unbekannt |
| Insgesamt | | | | | | | | | |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Fahrzeugklasse Größenklasse | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen |
|--------------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|--------------------|-------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | | | | | | | | | | |
| land-/forstwirtschaftliche | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen bis 30 kW | 68 | 164 | 8 | 26 | - | 4 | 62 | 26 | 69 | 75 |
| 31 - 50 kW | 69 | 171 | 1 | 12 | 1 | 2 | 31 | 18 | 36 | 64 |
| 51 - 70 kW | 58 | 103 | 2 | 10 | 1 | 1 | 20 | 16 | 25 | 30 |
| 71 - 90 kW | 43 | 76 | - | 11 | - | - | 16 | 4 | 23 | 27 |
| 91 und mehr kW | 89 | 260 | - | 46 | - | - | 60 | 72 | 181 | 131 |
| unbekannt | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 328 | 774 | 11 | 105 | 2 | 7 | 189 | 136 | 334 | 327 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| leichte Zugmaschinen | 61 | 175 | 3 | 20 | - | 3 | 53 | 31 | 52 | 74 |
| Sattelzugmaschinen bis 150 kW | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 |
| 151 - 200 kW | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 201 - 250 kW | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 251 - 300 kW | 8 | 14 | - | 4 | 5 | 23 | 19 | 4 | 44 | 73 |
| 301 - 350 kW | 123 | 142 | 103 | 34 | 14 | 27 | 134 | 24 | 204 | 350 |
| 351 und mehr kW | 45 | 86 | 2 | 15 | 4 | 6 | 18 | 19 | 67 | 102 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 177 | 243 | 105 | 53 | 23 | 57 | 172 | 47 | 315 | 528 |
| Sonstige Zugmaschinen | 82 | 84 | 1 | 7 | - | - | 19 | 9 | 26 | 47 |
| Zugmaschinen insgesamt | 587 | 1 101 | 117 | 165 | 25 | 64 | 380 | 192 | 675 | 902 |
| Sonstige Kfz | 104 | 260 | 21 | 42 | 10 | 25 | 63 | 44 | 122 | 170 |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 36 123 | 51 781 | 6 668 | 5 789 | 1 807 | 9 563 | 23 959 | 3 464 | 27 386 | 55 481 |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | | |
| Anhänger insgesamt | 2 745 | 4 025 | 415 | 819 | 109 | 279 | 1 344 | 551 | 2 757 | 3 651 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Sattelanhänger *) | 192 | 269 | 94 | 86 | 25 | 112 | 101 | 59 | 340 | 503 |
| Wohnwagen | 200 | 247 | 11 | 28 | 7 | 17 | 61 | 24 | 109 | 269 |

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

| Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland August 2015 | Deutschland Januar-August 2015 | Fahrzeugklasse Größenklasse |
|-----------------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------------------|--------------------------------|--|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | |
| 46 | 7 | 46 | 22 | 26 | 51 | - | 700 | 5 786 | Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche |
| 32 | 8 | 27 | 16 | 15 | 26 | - | 529 | 5 021 | Zugmaschinen bis 30 kW |
| 17 | 1 | 13 | 9 | 13 | 8 | - | 327 | 2 886 | 31 - 50 kW |
| 12 | 1 | 8 | 4 | 11 | 6 | - | 242 | 2 711 | 51 - 70 kW |
| 21 | 3 | 61 | 59 | 55 | 24 | - | 1 062 | 11 006 | 71 - 90 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 91 und mehr kW |
| 128 | 20 | 155 | 110 | 120 | 115 | - | 2 861 | 27 411 | unbekannt |
| 47 | 9 | 43 | 20 | 21 | 55 | - | 667 | 5 800 | Zusammen darunter leichte Zugmaschinen |
| - | - | 1 | - | - | - | - | 7 | 54 | Sattelzugmaschinen bis 150 kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 151 - 200 kW |
| - | - | - | 11 | - | - | - | 12 | 94 | 201 - 250 kW |
| 2 | 4 | 4 | 14 | 2 | - | - | 220 | 1 246 | 251 - 300 kW |
| 66 | 8 | 79 | 64 | 84 | 37 | - | 1 493 | 17 184 | 301 - 350 kW |
| 28 | 2 | 29 | 5 | 7 | 20 | - | 455 | 6 027 | 351 und mehr kW |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | unbekannt |
| 96 | 14 | 113 | 94 | 93 | 57 | - | 2 187 | 24 631 | Zusammen |
| 29 | 11 | 10 | 11 | 6 | 10 | 1 | 353 | 2 779 | Sonstige Zugmaschinen |
| 253 | 45 | 278 | 215 | 219 | 182 | 1 | 5 401 | 54 821 | Zugmaschinen insgesamt |
| 67 | 6 | 56 | 33 | 61 | 27 | - | 1 111 | 10 279 | Sonstige Kfz |
| 12 373 | 2 698 | 9 625 | 4 968 | 7 157 | 5 689 | 60 | 264 591 | 2 508 909 | Kraftfahrzeuge insgesamt |
| Kraftfahrzeuganhänger | | | | | | | | | |
| 1 144 | 316 | 828 | 707 | 879 | 522 | - | 21 091 | 199 595 | Anhänger insgesamt |
| 93 | 26 | 72 | 55 | 85 | 60 | - | 2 172 | 21 667 | darunter Sattelanhänger *) |
| 56 | 7 | 33 | 19 | 66 | 16 | - | 1 170 | 15 404 | Wohnwagen |

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

| Zulässige Gesamtmasse in kg | Personenkraftwagen | | Kraftomni-busse | Lastkraft-wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Kraftfahrzeuganhänger | | |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------|------------------------------|--------------|-----------------------|--------------------|-----------|
| | insgesamt | darunter Wohnmobile | | | insgesamt | darunter Sattelzug-maschinen | | insgesamt | darunter | |
| | | | | | | | | | Sattel-anhänger *) | Wohnwagen |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| August 2015 | | | | | | | | | | |
| bis 500 | 1 | - | - | - | 201 | - | - | 335 | - | 1 |
| 501 - 800 | - | - | - | - | 704 | - | - | 7 547 | 10 | 14 |
| 801 - 1000 | 6 | - | - | - | 75 | - | 3 | 571 | - | 34 |
| 1001 - 1200 | 1 604 | - | - | - | 24 | - | - | 291 | 2 | 65 |
| 1201 - 1400 | 13 009 | - | - | 22 | 73 | - | 2 | 2 309 | 8 | 141 |
| 1401 - 1700 | 37 223 | 1 | - | 51 | 73 | - | 2 | 1 250 | 2 | 488 |
| 1701 - 2000 | 85 125 | - | - | 1 135 | 48 | - | 8 | 1 731 | 7 | 369 |
| 2001 - 2500 | 67 861 | 2 | - | 2 115 | 92 | - | 106 | 690 | 4 | 45 |
| 2501 - 2800 | 9 956 | 7 | - | 2 406 | 32 | - | 21 | 1 223 | 7 | 5 |
| 2801 - 3000 | 5 869 | 113 | - | 1 998 | 25 | - | 28 | 525 | 4 | 2 |
| 3001 - 3500 | 5 329 | 1 135 | 1 | 6 866 | 87 | 3 | 236 | 713 | 3 | 5 |
| 3501 - 4000 | 57 | 50 | 2 | 9 | 40 | - | 23 | 14 | 1 | - |
| 4001 - 5000 | 207 | 161 | 75 | 177 | 90 | 1 | 94 | 25 | 5 | 1 |
| 5001 - 6000 | 33 | 32 | 28 | 77 | 176 | - | 59 | 30 | 1 | - |
| 6001 - 7000 | 5 | 5 | 1 | 71 | 126 | - | 30 | 26 | - | - |
| 7001 - 7500 | 18 | 18 | 6 | 586 | 94 | - | 37 | 8 | - | - |
| 7501 - 8000 | - | - | - | 7 | 30 | - | - | 38 | 1 | - |
| 8001 - 9000 | 1 | 1 | - | 41 | 251 | - | 42 | 26 | 3 | - |
| 9001 - 10000 | 3 | 3 | 1 | 27 | 126 | - | 8 | 43 | - | - |
| 10001 - 12000 | 2 | 2 | 1 | 432 | 310 | - | 37 | 190 | 2 | - |
| 12001 - 14000 | - | - | 2 | 24 | 362 | - | 17 | 99 | 1 | - |
| 14001 - 16000 | 5 | 5 | - | 116 | 83 | - | 73 | 82 | 5 | - |
| 16001 - 18000 | - | - | 40 | 185 | 889 | 820 | 71 | 705 | 33 | - |
| 18001 - 20000 | - | - | 188 | 84 | 580 | 575 | 21 | 177 | 10 | - |
| 20001 - 22000 | - | - | - | 53 | 730 | 725 | 32 | 138 | 29 | - |
| 22001 - 24000 | - | - | 3 | 22 | 4 | 3 | 25 | 166 | 1 | - |
| 24001 - 26000 | - | - | 49 | 670 | 15 | 13 | 46 | 10 | 4 | - |
| 26001 - 28000 | - | - | 1 | 312 | 24 | 22 | 31 | 19 | 6 | - |
| 28001 - 30000 | - | - | 38 | 37 | - | - | 3 | 90 | 55 | - |
| 30001 - 40000 | - | - | - | 191 | 18 | 10 | 35 | 1 795 | 1 751 | - |
| 40001 - 50000 | - | - | - | 18 | 14 | 14 | 8 | 187 | 180 | - |
| 50001 und mehr unbekannt | - | - | - | 5 | 2 | 1 | 13 | 38 | 37 | - |
| | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 226 314 | 1 535 | 436 | 17 737 | 5 401 | 2 187 | 1 111 | 21 091 | 2 172 | 1 170 |
| Januar-August 2015 | | | | | | | | | | |
| bis 500 | 1 | - | - | - | 1 871 | - | 3 | 2 888 | 13 | 31 |
| 501 - 800 | 7 | - | - | 1 | 5 713 | - | 4 | 65 950 | 75 | 200 |
| 801 - 1000 | 61 | - | - | 1 | 580 | - | 11 | 5 013 | 16 | 336 |
| 1001 - 1200 | 15 960 | - | - | 1 | 167 | - | 7 | 2 717 | 11 | 931 |
| 1201 - 1400 | 114 891 | 1 | - | 298 | 761 | - | 15 | 21 271 | 64 | 1 982 |
| 1401 - 1700 | 370 356 | 2 | - | 489 | 557 | - | 21 | 13 431 | 37 | 6 454 |
| 1701 - 2000 | r 751 140 | 2 | - | 9 837 | 474 | - | 51 | 17 807 | 33 | 4 781 |
| 2001 - 2500 | 673 622 | 17 | - | 22 128 | 768 | - | 429 | 7 414 | 36 | 612 |
| 2501 - 2800 | r 93 032 | 47 | - | 26 201 | 226 | - | 216 | 11 892 | 41 | 37 |
| 2801 - 3000 | 57 628 | 1 319 | - | 19 148 | 127 | - | 164 | 5 796 | 17 | 11 |
| 3001 - 3500 | 54 332 | 18 822 | 10 | 67 725 | 726 | 19 | 2 135 | 6 954 | 43 | 20 |
| 3501 - 4000 | 751 | 627 | 22 | 102 | 340 | 2 | 124 | 262 | 8 | - |
| 4001 - 5000 | 2 996 | 2 453 | 372 | 1 847 | 1 084 | 14 | 796 | 246 | 15 | 3 |
| 5001 - 6000 | 315 | 286 | 154 | 601 | 1 364 | 3 | 427 | 343 | 15 | - |
| 6001 - 7000 | 83 | 82 | 7 | 547 | 1 130 | 5 | 283 | 398 | 15 | 2 |
| 7001 - 7500 | 219 | 216 | 57 | 5 349 | 1 189 | 8 | 385 | 128 | 9 | - |
| 7501 - 8000 | 3 | 2 | - | 87 | 288 | 1 | 21 | 326 | 7 | - |
| 8001 - 9000 | 11 | 10 | 1 | 501 | 2 695 | 4 | 207 | 257 | 21 | - |
| 9001 - 10000 | 15 | 15 | 6 | 159 | 1 461 | - | 95 | 354 | 4 | - |
| 10001 - 12000 | 19 | 17 | 10 | 3 156 | 3 184 | 4 | 273 | 1 885 | 31 | - |
| 12001 - 14000 | 1 | 1 | 10 | 216 | 4 110 | 13 | 203 | 1 056 | 8 | - |
| 14001 - 16000 | 10 | 10 | 65 | 1 040 | 729 | 3 | 868 | 728 | 25 | - |
| 16001 - 18000 | - | - | 182 | 1 598 | 8 243 | 7 681 | 930 | 5 883 | 115 | - |
| 18001 - 20000 | - | - | 1 538 | 670 | 7 176 | 7 144 | 325 | 1 645 | 77 | - |
| 20001 - 22000 | - | - | - | 467 | 8 825 | 8 806 | 280 | 1 223 | 114 | - |
| 22001 - 24000 | - | - | 20 | 136 | 54 | 26 | 411 | 1 813 | 19 | - |
| 24001 - 26000 | - | - | 623 | 4 969 | 237 | 673 | 230 | 87 | 47 | - |
| 26001 - 28000 | - | - | 65 | 2 721 | 379 | 360 | 353 | 252 | 124 | - |
| 28001 - 30000 | - | - | 429 | 305 | 47 | 47 | 35 | 672 | 327 | - |
| 30001 - 40000 | - | - | - | 1 677 | 167 | 128 | 247 | 18 636 | 18 115 | - |
| 40001 - 50000 | - | - | - | 187 | 125 | 124 | 132 | 1 917 | 1 868 | - |
| 50001 und mehr unbekannt | - | - | - | 25 | 15 | 8 | 153 | 341 | 313 | - |
| | 6 | 4 | - | 2 | 9 | 1 | 2 | 10 | 4 | 4 |
| Insgesamt | 2 135 459 | 23 933 | 3 571 | 172 191 | 54 821 | 24 631 | 10 279 | 199 595 | 21 667 | 15 404 |

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Haltergruppen

| Haltergruppe | Kraft- räder | Personen- kraftwagen | Kraftomni- busse | Lastkraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Kraftfahr- zeuge insgesamt | Kraftfahrzeug- anhänger | |
|--|-----------------|-------------------------|---------------------|---------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------|---|
| | | | | | insge- samt | darunter Sattelzug- maschinen | | | ins- gesamt | darunter Sattel- anhän- ger *) |
| | | | | | | | | | | |
| August 2015 | | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 6 | 181 | - | 82 | 424 | 19 | 55 | 748 | 352 | 16 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | - | 65 | - | 21 | 5 | 5 | 1 | 92 | 14 | 4 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 122 | 26 569 | 12 | 1 408 | 209 | 123 | 80 | 28 400 | 556 | 151 |
| Energieversorgung | 3 | 544 | - | 289 | 9 | 2 | 15 | 860 | 62 | - |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 3 | 318 | - | 219 | 12 | 5 | 41 | 593 | 78 | 15 |
| Baugewerbe/Bau | 21 | 2 151 | - | 1 619 | 62 | 43 | 66 | 3 919 | 633 | 52 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 791 | 59 100 | 37 | 3 922 | 809 | 308 | 152 | 64 811 | 1 167 | 269 |
| Verkehr und Lagerei | 28 | 2 639 | 216 | 1 326 | 1 137 | 1 124 | 32 | 5 378 | 1 413 | 988 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 9 | 423 | - | 77 | 4 | - | 2 | 515 | 42 | - |
| Information und Kommunikation | 5 | 1 089 | - | 154 | 1 | - | 1 | 1 250 | 34 | 2 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 3 | 1 922 | - | 38 | 2 | 1 | - | 1 965 | 12 | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 2 | 646 | - | 80 | 6 | - | - | 734 | 24 | - |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 15 | 1 236 | - | 73 | 2 | - | 3 | 1 329 | 29 | - |
| Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers | 81 | 23 462 | 19 | 2 029 | 190 | 141 | 30 | 25 811 | 509 | 207 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 14 | 2 036 | 6 | 289 | 139 | 1 | 238 | 2 722 | 253 | 2 |
| Erziehung und Unterricht | 29 | 215 | 1 | 15 | 3 | - | - | 263 | 12 | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 15 | 3 028 | 4 | 127 | 11 | - | 45 | 3 230 | 35 | 2 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 9 | 389 | - | 20 | 12 | - | - | 430 | 28 | - |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 254 | 21 395 | 114 | 3 639 | 501 | 315 | 236 | 26 139 | 1 610 | 324 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | - | 139 | - | 14 | 5 | - | 11 | 169 | 16 | - |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 12 182 | 78 671 | 27 | 2 287 | 1 848 | 95 | 102 | 95 117 | 14 205 | 139 |
| Unbekannt | - | 96 | - | 9 | 10 | 5 | 1 | 116 | 7 | 1 |
| Insgesamt | 13 592 | 226 314 | 436 | 17 737 | 5 401 | 2 187 | 1 111 | 264 591 | 21 091 | 2 172 |

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2015 nach Haltergruppen

| Haltergruppe | Kraft- räder | Personen- kraftwagen | Kraftomni- busse | Lastkraft- wagen | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Kraftfahr- zeuge insgesamt | Kraftfahrzeug- anhänger | |
|--|-----------------|-------------------------|---------------------|---------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------|---|
| | | | | | insge- samt | darunter Sattelzug- maschinen | | | ins- gesamt | darunter Sattel- anhän- ger *) |
| | | | | | | | | | | |
| Januar-August 2015 | | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 34 | 1 930 | - | 1 028 | 4 252 | 132 | 778 | 8 022 | 3 572 | 194 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 2 | 822 | 1 | 303 | 91 | 81 | 28 | 1 247 | 150 | 67 |
| Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 3 677 | 269 607 | 180 | 13 685 | 1 840 | 1 048 | 715 | 289 704 | 5 207 | 1 089 |
| Energieversorgung | 26 | 6 106 | 3 | 3 223 | 67 | 7 | 102 | 9 527 | 608 | 18 |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen | 10 | 2 637 | 4 | 1 739 | 167 | 116 | 529 | 5 086 | 654 | 122 |
| Baugewerbe/Bau | 164 | 21 276 | - | 17 066 | 748 | 548 | 488 | 39 742 | 6 677 | 697 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 16 882 | 503 405 | 356 | 37 316 | 8 155 | 3 428 | 1 290 | 567 404 | 11 098 | 1 907 |
| Verkehr und Lagerei | 187 | 22 537 | 2 144 | 12 207 | 13 308 | 13 178 | 288 | 50 671 | 14 117 | 10 577 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | 61 | 4 154 | 5 | 678 | 33 | - | 9 | 4 940 | 316 | 5 |
| Information und Kommunikation | 49 | 10 977 | 2 | 1 297 | 21 | 5 | 4 | 12 350 | 207 | 13 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | 37 | 16 443 | - | 190 | 13 | 3 | 10 | 16 693 | 86 | - |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | 51 | 5 073 | 2 | 890 | 39 | 7 | 14 | 6 069 | 239 | 10 |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen | 156 | 11 500 | 1 | 636 | 26 | 3 | 13 | 12 332 | 281 | 6 |
| Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers | 1 089 | 267 854 | 163 | 19 834 | 2 044 | 1 580 | 406 | 291 390 | 5 363 | 2 262 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | 96 | 16 703 | 39 | 2 738 | 916 | 8 | 2 449 | 22 941 | 2 287 | 29 |
| Erziehung und Unterricht | 492 | 1 638 | 4 | 91 | 14 | 1 | 2 | 2 241 | 156 | 3 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 97 | 25 489 | 10 | 1 098 | 73 | 4 | 171 | 26 938 | 556 | 7 |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | 57 | 2 582 | 6 | 154 | 43 | 7 | 4 | 2 846 | 325 | 7 |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 3 660 | 194 733 | 491 | 35 306 | 5 259 | 3 307 | 1 873 | 241 322 | 14 995 | 3 084 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 11 | 1 056 | 1 | 113 | 26 | - | 72 | 1 279 | 131 | 4 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen | 105 713 | 748 146 | 158 | 22 518 | 17 646 | 1 149 | 1 019 | 895 200 | 132 482 | 1 533 |
| Unbekannt | 37 | 791 | 1 | 81 | 40 | 19 | 15 | 965 | 88 | 33 |
| Insgesamt | 132 588 | 2 135 459 | 3 571 | 172 191 | 54 821 | 24 631 | 10 279 | 2 508 909 | 199 595 | 21 667 |



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

|  Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) | |  | |
|--|---|---|--|
| A | Amtliches Kennzeichen | | |
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs | (1) | Anzahl der Vorhalter |
| C.3.1 C.6.1 | Name oder Firmenname | | |
| C.3.2 C.6.2 | Vorname(n) | | |
| C.3.3 C.6.3 | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung | | |
| D.1 | Marke | | |
| | Typ | | |
| D.2 | Variante | | |
| | Version | | |
| D.3 | Handelsbezeichnung(en) | | |
| (2) | Hersteller-Kurzbezeichnung | | |
| (2.1) | Code zu (2) | (2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer | |
| E | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | (3) | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer |
| J | Fahrzeugklasse | (4) | Art des Aufbaus |
| (5) | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus | | |
| R | Farbe des Fahrzeugs | (11) | Code zu R |
| P.1 | Hubraum in cm ³ | P.2 | Nennleistung in kW |
| | | P.4 | Nenn Drehzahl bei min |
| P.3 | Kraftstoffart oder Energiequelle | (10) | Code zu P.3 |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE | (6) | Datum zu K |
| (17) | Merkmal zur Betriebsart | | |
| (25) | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde: | | |

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|-----------|---|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| [] | Wert nicht signifikant |
| — oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|-----|---|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |
| X | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen) |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

| | | |
|---------|------|---|
| Benzin: | 23,2 | (Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.) |
| Diesel: | 26,5 | |
| CNG: | 17,9 | |
| LPG: | 16,3 | |

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|---|--|
| EURO 6 ³⁾ | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N | 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0 |
| EURO 5 ³⁾ | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0 |
| EURO 4 | EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾ | 0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691 |
| EURO 3 | S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671 |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|--|
| EURO 2 | Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1 | 0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661 |
| EURO 1 | Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|--|---|--|
| EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)} | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N | 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0 |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|---|--|--|
| EEV ^{5) 7)} (S5) | 1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2 | 0690, 0691 0683, 0684 |
| EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)} | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0 |
| EURO IV (S4) | 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1 | 0635 0680, 0681 |
| EURO III (S3) | 98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A | 0634 0645 0655 0670, 0671 |
| EURO II (S2) | SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) | 0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661 |
| EURO I (S1) | SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1 | 0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--|------------------------------|
| EURO 5 ⁸⁾ | EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI | 1501 1502 |
| EURO 4 ⁸⁾ | EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI | 1431 1432 1433 |
| EURO 3 | 2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h | 0211 0212 0213 0214 |
| EURO 2 | 2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³ | 0209 0210 |
| EURO 1 | 97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T | 0204 0205 0206 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--|--|
| EURO 5 ⁸⁾ | EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI | 1501 1502 |
| EURO 4 ⁸⁾ | EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI | 1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476 |
| EURO 2 | 2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED. | 0309 0310 |
| EURO 1 | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag | 0306 0307 0308 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2015
Stand: August 2015

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in September 2015
Version: August 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!