

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2015

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im September 2015

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	26
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	27
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>35</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>36</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>37</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>40</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>43</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Marken

Marke	September 2015		Veränd. gegenüber September 2014 in %	Januar-September 2015		Veränderung gegenüber Januar-September 2014 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	190	0,1	- 23,7	2 156	0,1	-13,3	
Audi	21 904	8,0	+ 2,2	206 965	8,6		4,9
BMW	21 968	8,1	+ 2,4	183 991	7,6		3,0
Chevrolet	53	0,0	- 57,3	556	0,0	-89,6	
Citroen	4 362	1,6	- 3,2	40 022	1,7	-0,5	
Dacia	2 554	0,9	- 22,8	34 447	1,4	-8,1	
Fiat	5 066	1,9	- 1,1	55 090	2,3		4,0
Ford	18 192	6,7	+ 9,6	164 588	6,8		3,6
Honda	2 217	0,8	+ 0,1	15 135	0,6	-9,1	
Hyundai	12 744	4,7	+ 24,6	80 952	3,4		8,3
Jaguar	509	0,2	+ 60,6	3 960	0,2		13,3
Jeep	1 483	0,5	+ 48,0	11 124	0,5		63,4
Kia	4 899	1,8	+ 7,5	41 547	1,7		1,1
Lancia	7	0,0	- 91,9	636	0,0	-38,6	
Land Rover	1 138	0,4	+ 8,8	13 392	0,6		19,5
Lexus	185	0,1	+ 45,7	1 193	0,0		37,6
Mazda	6 840	2,5	+ 27,1	44 701	1,9		5,8
Mercedes	22 772	8,4	+ 0,7	214 106	8,9		5,2
Mini	3 493	1,3	+ 10,6	29 633	1,2		21,1
Mitsubishi	2 450	0,9	- 14,0	26 348	1,1		52,5
Nissan	6 996	2,6	+ 17,1	53 321	2,2		14,1
Opel	20 337	7,5	+ 2,9	171 996	7,1		2,8
Peugeot	5 167	1,9	+ 11,3	41 552	1,7		0,3
Porsche	2 150	0,8	+ 33,5	22 599	0,9		23,1
Renault	6 521	2,4	- 18,3	77 334	3,2		0,7
Seat	8 235	3,0	+ 7,5	72 032	3,0		5,0
Skoda	16 750	6,1	+ 3,3	137 754	5,7		4,8
Smart	2 335	0,9	+ 104,1	27 737	1,2		67,4
Subaru	868	0,3	+ 21,2	5 106	0,2		7,3
Suzuki	2 529	0,9	+ 7,5	23 847	1,0		18,1
Toyota	5 852	2,1	- 13,4	48 469	2,0	-8,1	
Volvo	3 465	1,3	+ 22,6	26 184	1,1		12,6
VW	57 042	20,9	+ 3,8	515 324	21,4		6,1
Sonstige	1 206	0,4	+ 10,2	14 141	0,6		
Insgesamt	272 479	100,0	+ 4,8	2 407 938	100,0		5,5

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		September 2015 <sup>1)</sup>	Januar-September 2015 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2014 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	190	125,6	129,4	+ 0,5	12	178	-	-	-
Audi	21 904	134,5	135,5	- 2,0	181	21 621	-	196	185
BMW	21 968	130,1	133,8	- 2,7	330	21 544	89	170	167
Chevrolet	53	307,0	284,1	+ 73,6	26	27	-	-	-
Citroen	4 362	108,7	113,5	- 6,8	341	4 018	3	159	-
Dacia	2 554	126,2	129,9	- 1,0	995	1 559	-	-	-
Fiat	5 066	133,6	145,1	+ 3,9	1 242	3 824	-	-	-
Ford	18 192	126,4	124,6	- 3,5	1 388	16 799	2	9	-
Honda	2 217	136,1	138,7	- 0,2	109	2 108	-	-	-
Hyundai	12 744	135,7	136,4	+ 1,2	4 143	8 600	-	-	-
Jaguar	509	136,2	166,3	- 9,2	49	460	-	-	-
Jeep	1 483	175,6	180,6	- 9,6	432	1 051	-	-	-
Kia	4 899	128,1	136,8	- 3,4	1 550	2 969	380	-	-
Lancia	7	197,7	198,8	+ 10,4	5	2	-	-	-
Land Rover	1 138	178,4	184,1	- 2,8	449	689	-	7	-
Lexus	185	127,4	133,0	+ 4,5	5	180	-	162	-
Mazda	6 840	128,7	130,5	- 1,2	267	6 573	-	-	-
Mercedes	22 772	136,2	137,9	- 4,8	291	22 449	31	197	103
Mini	3 493	119,2	121,7	- 5,6	55	3 437	-	-	-
Mitsubishi	2 450	131,0	120,8	- 3,5	739	1 705	6	208	208
Nissan	6 996	121,7	121,7	- 0,8	911	5 998	83	-	-
Opel	20 337	128,7	132,4	- 2,5	766	19 569	1	3	3
Peugeot	5 167	105,3	110,9	- 8,1	292	4 870	5	321	-
Porsche	2 150	194,0	196,2	- 1,9	91	2 058	-	45	45
Renault	6 521	112,8	115,7	- 2,6	1 720	4 743	58	-	-
Seat	8 235	116,1	121,8	- 0,4	871	7 363	-	-	-
Skoda	16 750	114,9	120,0	- 3,8	1 655	15 094	-	-	-
Smart	2 335	95,1	94,5	- 0,5	73	2 224	37	-	-
Subaru	868	159,3	158,4	+ 0,2	184	684	-	-	-
Suzuki	2 529	126,2	127,1	- 5,4	638	1 891	-	-	-
Toyota	5 852	111,4	116,0	- 2,0	1 249	4 603	-	1 143	21
Volvo	3 465	127,9	131,7	- 4,2	128	3 335	-	12	12
VW	57 042	122,0	126,3	- 3,6	2 800	54 042	101	288	286
Sonstige	1 206	183,6	190,2	- 5,7	358	647	133	20	8
Insgesamt	272 479	126,8	129,8	- 2,9	24 345	246 914	929	2 940	1 038

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C1	731	96,2	731	96,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	642	118,1	551	118,0	5,1	87	119,9	4,5	3	1	-	-
FIAT 500	2 946	120,2	2 477	119,9	5,2	469	121,7	4,6	-	-	-	-
FORD KA	635	115,0	635	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 994	114,8	1 974	114,9	5,0	-	-	-	-	20	-	-
KIA PICANTO	548	105,4	521	105,7	4,6	-	-	-	-	27	-	-
LANCIA YPSILON	1	97,0	1	97,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
OPEL ADAM	2 106	123,6	2 101	123,6	5,3	-	-	-	-	5	-	-
OPEL AGILA	6	116,7	6	116,7	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	875	104,0	875	104,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	468	96,3	467	96,3	4,2	-	-	-	-	1	-	-
RENAULT TWINGO	1 622	102,5	1 622	102,5	4,4	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	1 267	103,8	1 212	104,9	4,5	-	-	-	55	-	-	-
SKODA CITIGO	1 390	103,6	1 362	104,1	4,5	-	-	-	28	-	-	-
SMART FORTWO	1 075	92,6	1 038	95,9	4,1	-	-	-	-	-	-	37
SUZUKI ALTO	1	118,0	1	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	288	98,1	288	98,1	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	40	117,0	40	117,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 142	95,3	1 142	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 818	101,5	2 720	103,5	4,5	-	-	-	58	1	-	39
SONSTIGE	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
ZUSAMMEN	20 608	108,0	19 764	108,4	4,7	556	121,4	4,6	144	55	-	89
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA MITO	22	110,5	21	111,4	4,8	1	90,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 292	105,0	1 746	109,1	4,7	546	91,9	3,5	-	-	-	-
BMW I3	164	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	75	89
CITROEN C3	646	105,2	545	107,1	4,6	101	94,8	3,6	-	-	-	-
CITROEN DS3	284	101,3	176	108,3	4,7	108	90,0	3,4	-	-	-	-
FIAT PUNTO	229	124,1	225	124,6	5,4	3	89,0	3,4	1	-	-	-
FORD FIESTA	3 684	110,6	3 257	112,9	4,9	424	92,3	3,5	-	3	-	-
HONDA JAZZ	301	116,8	301	116,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 134	120,8	1 059	122,1	5,3	74	101,9	3,8	-	1	-	-
KIA RIO	538	114,9	493	116,5	5,0	45	97,6	3,7	-	-	-	-
MAZDA 2	1 458	107,4	1 401	108,2	4,7	57	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	3 493	119,2	2 652	122,4	5,3	841	108,9	4,1	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	559	95,6	559	95,6	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	966	123,1	648	132,4	5,7	318	104,1	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 191	114,1	1 190	114,0	4,9	-	-	-	-	1	-	-
OPEL CORSA	5 433	122,2	5 195	123,5	5,3	226	94,3	3,6	-	11	-	1
PEUGEOT 207	22	147,4	19	150,6	6,5	3	127,0	4,8	-	-	-	-
PEUGEOT 208	1 254	101,5	1 068	104,2	4,5	186	85,9	3,2	-	-	-	-
RENAULT CLIO	928	114,0	802	117,4	5,1	126	92,0	3,5	-	-	-	-
RENAULT ZOE	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
SEAT IBIZA	1 818	110,9	1 761	111,5	4,8	57	93,7	3,5	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 344	106,2	3 813	107,8	4,6	531	94,7	3,6	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 259	97,2	1 259	97,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	1 020	123,2	1 019	123,2	5,3	1	98,0	3,7	-	-	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	20	144,2	20	144,2	6,2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 746	97,5	1 267	105,1	4,5	44	92,8	3,5	-	-	435	-
VW POLO	4 747	107,1	3 844	110,6	4,8	902	92,1	3,5	-	1	-	-
SONSTIGE	1	122,0	1	122,0	5,3	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	39 611	110,7	34 341	113,7	4,9	4 594	96,4	3,6	1	17	510	148
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA GIULIETTA	167	127,4	114	136,4	5,9	53	108,2	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 406	115,7	2 141	126,4	5,4	2 079	111,2	4,2	15	-	170	-
BMW 1ER	4 546	116,8	2 872	123,6	5,3	1 674	105,2	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	4 293	123,4	1 933	134,5	5,8	2 355	114,2	4,3	-	-	5	-
CITROEN C4	943	107,6	272	114,7	4,9	574	105,2	4,0	-	-	97	-
CITROEN DS4	67	111,6	25	123,8	5,3	42	104,4	3,9	-	-	42	-
DACIA LOGAN	316	116,8	280	118,9	5,1	32	97,8	3,7	-	4	-	-
DACIA SANDERO	849	118,8	760	120,7	5,2	84	101,4	3,8	-	5	-	-
FORD FOCUS	4 156	110,0	2 158	117,9	5,1	1 993	101,6	3,8	-	3	-	2
HONDA CIVIC	903	134,1	656	146,5	6,3	246	101,4	3,8	-	1	-	-
HYUNDAI I 30	3 676	117,2	1 881	134,2	5,8	1 795	99,3	3,7	-	-	-	-
KIA CEED	1 152	124,1	666	134,8	5,8	486	109,3	4,1	-	-	-	-
LADA GRANTA	22	149,0	22	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	24	89,0	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-
MAZDA MX-5	617	143,8	617	143,8	6,2	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 249	119,0	996	121,1	5,2	253	110,9	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 041	122,6	1 445	130,0	5,6	596	104,7	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	88	128,0	88	128,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NISSAN LEAF	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
NISSAN PULSAR	812	110,7	523	120,0	5,2	289	94,0	3,5	-	-	-	-
OPEL AMPERA	3	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
OPEL ASTRA	5 117	127,7	3 201	141,0	6,1	1 908	105,4	4,0	-	8	-	-
PEUGEOT 308	1 476	100,5	404	114,4	4,9	908	95,1	3,6	-	-	164	-
RENAULT MEGANE	789	122,2	366	149,2	6,4	423	98,8	3,7	-	-	-	-
SEAT LEON	3 881	115,6	2 246	120,8	5,2	1 633	108,5	4,1	2	-	-	-
SEAT TOLEDO	111	112,1	101	112,8	4,9	10	105,4	4,0	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 426	115,2	1 399	125,4	5,4	4 004	111,8	4,2	23	-	-	-
SKODA RAPID	1 853	107,6	1 255	110,7	4,8	598	101,1	3,8	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	2	138,0	2	138,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	11	242,0	11	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 257	109,5	522	129,7	5,6	154	111,3	4,2	-	-	581	-
TOYOTA COROLLA	15	132,7	13	137,0	5,9	2	105,0	4,0	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	60	76,8	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-
VW BEETLE	1 003	126,3	816	128,7	5,5	187	116,0	4,4	-	-	-	-
VW EOS	32	142,4	20	149,4	6,4	12	130,8	4,9	-	-	-	-
VW GOLF	26 684	114,5	13 534	121,7	5,2	12 820	108,4	4,1	119	-	150	61
VW JETTA	77	114,2	43	119,5	5,1	33	108,0	4,1	-	-	1	-
SONSTIGE	2	188,5	1	292,0	12,6	1	85,0	3,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	78 200	116,5	41 383	125,9	5,4	35 244	107,4	4,1	159	21	1 255	137
MITTELKLASSE												
ALPINA B3	1	183,0	1	183,0	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	8	183,0	8	183,0	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	7	143,3	-	-	-	7	143,3	5,4	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 261	136,3	1 488	149,3	6,4	3 768	131,1	4,9	5	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 269	143,3	243	159,7	6,9	1 025	139,4	5,3	-	-	-	-
BMW 3ER	4 341	123,0	714	140,5	6,1	3 627	119,6	4,5	-	-	-	-
BMW 4ER	1 703	143,6	644	170,7	7,4	1 059	127,2	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	6	211,8	6	211,8	9,1	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	129	122,4	3	155,0	6,7	73	130,3	4,9	-	-	53	-
CITROEN DS5	43	110,6	1	136,0	5,9	33	112,2	4,2	-	-	9	-
FORD MONDEO	1 414	126,9	325	146,1	6,3	1 080	121,3	4,6	-	-	9	-
HONDA ACCORD	3	166,0	3	166,0	7,2	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI COUPE	2	270,0	2	270,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	707	138,5	233	149,2	6,4	474	133,3	5,0	-	-	-	-
INFINITI Q50	15	132,8	-	-	-	11	123,3	4,7	-	-	4	-
INFINITI Q60	1	264,0	1	264,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	327	118,0	40	180,9	7,8	287	109,3	4,1	-	-	-	-
KIA OPTIMA	5	136,0	1	162,0	7,0	4	129,5	4,9	-	-	-	-
LEXUS IS	17	118,8	4	165,8	7,1	-	-	-	-	-	13	-
LEXUS RC F	3	251,0	3	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	638	131,2	268	138,5	6,0	370	125,9	4,8	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	6 197	125,4	2 451	141,5	6,1	3 599	116,5	4,4	-	-	147	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 100	124,8	1 294	133,6	5,8	806	110,6	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	67	151,7	55	155,4	6,7	12	134,7	5,1	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 753	131,8	278	157,7	6,8	1 472	126,9	4,8	-	3	-	-
PEUGEOT 508	191	112,4	12	134,7	5,8	120	115,2	4,3	-	-	59	-
RENAULT LAGUNA	20	134,6	-	-	-	20	134,6	5,1	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 497	128,5	102	129,8	5,6	1 395	128,4	4,8	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	101	159,0	21	161,0	6,9	79	158,6	6,0	-	1	-	-
SUBARU LEVORG	215	163,9	215	163,9	7,1	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI KIZASHI	3	185,7	3	185,7	8,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	757	127,2	319	142,7	6,1	438	115,9	4,4	-	-	-	-
VOLVO 40	651	107,2	183	128,9	5,6	468	98,8	3,7	-	-	-	-
VOLVO 60	541	117,0	65	138,7	6,0	464	115,8	4,4	-	-	12	-
VW PASSAT	6 961	116,5	901	122,0	5,3	5 924	117,5	4,4	-	-	136	-
VW SCIROCCO	162	133,9	113	142,3	6,1	49	114,3	4,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	37 116	127,1	10 000	143,4	6,2	26 664	121,9	4,6	5	4	442	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B5	2	222,5	2	222,5	9,6	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B6	5	229,2	5	229,2	9,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	5	158,2	-	-	-	5	158,2	6,0	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	3 017	141,2	241	194,6	8,4	2 776	136,6	5,2	-	-	-	-
BMW 5ER	3 121	139,5	133	179,5	7,7	2 986	137,7	5,2	-	-	2	-
INFINITI M	3	179,7	1	249,0	10,7	-	-	-	-	-	2	-
JAGUAR XF	102	129,7	-	-	-	102	129,7	4,9	-	-	-	-
LEXUS GS	8	138,5	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
MERCEDES E-KLASSE	2 255	134,2	281	160,0	6,9	1 960	130,6	4,9	6	-	8	-
VOLVO 70	322	121,2	22	142,7	6,2	300	119,6	4,5	-	-	-	-
VOLVO 80	9	120,0	-	-	-	9	120,0	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 849	138,0	685	176,2	7,6	8 138	134,9	5,1	6	-	20	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>OBERKLASSE</b>												
AUDI A7, S7, RS7	235	163,1	36	203,4	8,8	199	155,8	5,9	-	-	-	-
AUDI A8, S8	273	179,8	37	221,5	9,5	235	173,4	6,5	-	-	1	-
BENTLEY CONTINENTAL	27	310,0	27	310,0	13,4	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	216	180,0	93	212,1	9,1	123	155,8	5,9	-	-	-	-
BMW 7ER	129	165,5	75	183,0	7,9	54	141,2	5,3	-	-	-	-
CADILLAC CTS	2	194,0	2	194,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	17	189,9	7	234,0	10,1	10	159,0	6,0	-	-	-	-
LEXUS LS	3	220,3	1	263,0	11,3	-	-	-	-	-	2	-
MASERATI QUATTROPORTE	11	189,5	4	236,0	10,2	7	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	277	163,0	66	202,3	8,7	211	150,7	5,7	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	497	189,8	233	227,1	9,8	240	161,5	6,1	-	-	24	-
PORSCHE PANAMERA	98	202,2	72	229,1	9,9	15	169,0	6,4	-	-	11	-
ROLLS-ROYCE GHOST	1	327,0	1	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	347,0	1	347,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	327,0	4	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
VW PHAETON	113	230,9	12	295,8	12,8	101	223,2	8,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 037	171,5	671	221,5	9,5	1 195	164,8	6,2	-	-	38	133
<b>SUVs</b>												
ALPINA XD3 BITURBO	9	174,0	-	-	-	9	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	146	142,2	18	171,3	7,4	128	138,1	5,2	-	-	-	-
BMW X4	547	148,2	34	178,2	7,7	513	146,2	5,5	-	-	-	-
CADILLAC SRX	2	252,0	2	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	574	100,4	366	105,4	4,5	208	91,5	3,5	-	-	-	-
DACIA DUSTER	982	133,7	494	145,4	6,3	476	121,3	4,6	-	12	-	-
FORD ECOSPORT	383	130,1	353	131,1	5,7	30	118,2	4,5	-	-	-	-
FORD KUGA	1 582	139,5	587	147,8	6,4	995	134,7	5,1	-	-	-	-
HONDA CR-V	644	152,2	322	172,6	7,4	322	131,9	5,0	-	-	-	-
HONDA HR-V	366	127,9	365	128,0	5,5	1	108,0	4,1	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	4 268	161,8	2 586	161,0	6,9	1 681	163,0	6,2	-	-	-	-
INFINITI EX	1	265,0	1	265,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI FX	41	231,7	3	316,0	13,6	38	225,0	8,5	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	964	167,6	477	165,7	7,1	485	169,4	6,4	-	2	-	-
LADA NIVA	75	215,2	71	216,1	9,3	-	-	-	-	4	-	-
LEXUS NX	124	129,1	15	185,3	8,0	-	-	-	-	-	109	-
LEXUS RX	6	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
MAZDA CX-3	1 096	135,5	923	139,6	6,0	173	113,6	4,3	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 677	140,2	599	148,5	6,4	1 078	135,6	5,1	-	-	-	-
MAZDA CX-9	24	261,0	24	261,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 466	129,6	882	137,9	5,9	584	117,0	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	1 274	136,4	73	162,8	7,0	1 199	134,9	5,1	-	-	2	-
MITSUBISHI ASX	920	137,2	650	132,5	5,7	270	148,4	5,6	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	643	114,9	14	156,1	6,7	421	149,1	5,6	-	-	208	-
NISSAN MURANO	12	219,5	3	248,0	10,7	9	210,0	7,9	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	2 623	126,1	1 430	133,5	5,8	1 193	117,2	4,4	-	-	-	-
OPEL ANTARA	11	194,9	-	-	-	11	194,9	7,4	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 601	141,6	1 791	149,7	6,5	799	123,4	4,7	-	11	-	-
PEUGEOT 2008	1 123	104,6	638	111,2	4,8	485	95,8	3,6	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	41	145,2	-	-	-	41	145,2	5,5	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	963	109,4	515	118,9	5,1	448	98,4	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	600	122,7	221	129,1	5,6	379	119,0	4,5	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	8	168,0	-	-	-	8	168,0	6,3	-	-	-	-
SKODA YETI	1 998	134,7	1 321	134,0	5,8	677	136,2	5,1	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	69	169,2	6	179,5	7,7	63	168,2	6,3	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	54	145,2	37	156,5	6,7	17	120,8	4,6	-	-	-	-
SUBARU XV	124	149,4	70	152,0	6,6	54	146,0	5,5	-	-	-	-
SUZUKI SX4	359	122,5	219	126,7	5,5	140	116,0	4,4	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	421	120,8	289	126,2	5,4	132	108,9	4,1	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	390	159,6	125	158,0	6,8	265	160,5	6,1	-	-	-	-
VOLVO XC70	142	148,6	-	-	-	142	148,6	5,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	29 353	138,0	15 524	142,7	6,2	13 474	134,1	5,1	-	29	325	-
<b>GELÄDEWAGEN</b>												
AUDI Q3	1 767	138,4	699	145,2	6,3	1 068	134,0	5,1	-	-	-	-
AUDI Q5	1 790	160,6	80	172,8	7,4	1 710	160,0	6,0	-	-	-	-
AUDI Q7	918	157,6	56	188,0	8,1	841	156,9	5,9	-	-	21	-
BMW X3	1 383	144,3	92	175,1	7,5	1 291	142,1	5,4	-	-	-	-
BMW X5	939	157,1	43	233,7	10,1	842	158,2	6,0	-	-	54	-
BMW X6	296	176,8	44	243,5	10,5	252	165,1	6,2	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
CADILLAC ESCALADE	17	302,0	17	302,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	202	178,0	3	216,3	9,3	199	177,4	6,7	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	228	150,9	2	219,5	9,5	226	150,3	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	24	206,1	23	208,2	9,0	1	159,0	6,0	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	419	214,9	61	313,7	13,5	358	198,0	7,5	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	611	139,2	182	143,3	6,2	429	137,4	5,2	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	201	228,7	23	263,7	11,4	178	224,2	8,5	-	-	-	-
KIA SORENTO	562	175,5	-	-	-	562	175,5	6,6	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	134	205,3	1	269,0	11,6	133	204,9	7,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY, SPORT	193	150,7	13	191,9	8,3	180	147,7	5,6	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	169	210,7	29	299,0	12,9	138	192,8	7,3	-	-	2	-
LAND ROVER RANGE, ROVER EVO.	305	153,5	21	181,0	7,8	284	151,5	5,7	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE, ROVER SPORT	335	189,4	11	283,0	12,2	319	186,5	7,0	-	-	5	-
MERCEDES G-KLASSE	111	300,0	71	317,6	13,7	40	268,7	10,1	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	77	210,6	16	247,8	10,7	61	200,9	7,6	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 207	185,1	176	238,7	10,3	1 016	177,2	6,7	-	-	15	-
MITSUBISHI PAJERO	234	239,8	-	-	-	234	239,8	9,0	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	3	241,3	-	-	-	3	241,3	9,1	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	608	141,6	230	147,9	6,4	378	137,7	5,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	429	185,0	78	243,9	10,5	317	181,9	6,9	-	-	34	-
PORSCHE MACAN	703	175,1	188	211,1	9,1	515	162,0	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	53	203,0	-	-	-	53	203,0	7,7	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	405	157,7	108	161,0	6,9	297	156,5	5,9	-	-	-	-
SUZUKI GRAND VITARA	21	210,8	21	210,8	9,1	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	354	162,5	354	162,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	92	199,9	-	-	-	92	199,9	7,5	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 359	133,2	27	157,0	6,8	1 332	132,7	5,0	-	-	-	-
VOLVO XC90	437	153,5	16	186,0	8,0	421	152,3	5,7	-	-	-	-
VW TIGUAN	6 254	145,9	2 639	151,5	6,5	3 615	141,8	5,3	-	-	-	-
VW TOUTAREG	1 015	174,5	-	-	-	1 014	174,5	6,6	-	-	1	-
SONSTIGE	1	295,0	-	-	-	1	295,0	11,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	23 856	158,9	5 324	167,3	7,2	18 400	156,9	5,9	-	-	132	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	5	341,8	5	341,8	14,7	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	5	298,0	5	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	11	300,5	11	300,5	13,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	2	343,0	2	343,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	32	288,3	32	288,3	12,4	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	580	142,2	412	152,9	6,6	168	115,8	4,4	-	-	-	-
BMW i8	34	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-
BMW Z4	62	179,2	62	179,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	16	316,5	16	316,5	13,6	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	37	302,8	37	302,8	13,1	-	-	-	-	-	-	-
DODGE VIPER	1	489,0	1	489,0	21,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	11	263,0	11	263,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	8	368,8	8	368,8	15,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	2	360,0	2	360,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	9	285,7	9	285,7	12,3	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488 GTB	15	274,0	15	274,0	11,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 599 GTB	1	415,0	1	415,0	17,9	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	461	264,6	461	264,6	11,4	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	7	161,6	7	161,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	63	226,7	63	226,7	9,8	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	12	373,8	12	373,8	16,1	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI GALLARDO	1	319,0	1	319,0	13,8	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	6	174,4	6	174,4	7,5	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	249,0	2	249,0	10,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	235,0	4	235,0	10,1	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	79	174,7	18	231,2	10,0	61	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	10	339,8	10	339,8	14,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	121	218,0	121	218,0	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE, COUPE	371	146,3	237	155,4	6,7	134	130,3	4,9	-	-	-	-
MERCEDES SL	38	211,8	38	211,8	9,1	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK	179	143,1	145	149,6	6,4	34	115,0	4,3	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	2	308,0	2	308,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	7	194,7	7	194,7	8,4	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	9	275,0	9	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	20	250,2	20	250,2	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	102	146,8	92	148,6	6,4	10	130,0	4,9	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	168	194,5	168	194,5	8,4	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	115	216,1	115	216,1	9,3	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
PORSCHE 911	589	216,4	589	216,4	9,3	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	8	175,5	8	175,5	7,6	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	23	178,7	23	178,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 229	196,2	2 788	208,0	9,0	407	127,2	4,8	-	-	34	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	180	129,1	115	132,3	5,7	42	114,9	4,3	-	23	-	-
FORD B-MAX	820	122,2	712	125,6	5,4	105	98,4	3,7	-	3	-	-
FORD C-MAX	1 369	120,9	839	127,2	5,5	530	110,9	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	732	139,7	659	142,1	6,1	72	117,3	4,4	-	1	-	-
KIA SOUL	537	42,8	67	159,5	6,9	89	136,0	5,1	-	1	-	380
KIA VENGA	334	141,4	307	143,2	6,2	27	121,3	4,6	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 985	119,3	1 672	129,7	5,6	1 270	108,5	4,1	12	-	-	31
NISSAN NOTE	429	106,9	363	109,5	4,7	66	92,7	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 120	143,8	988	148,4	6,4	124	108,5	4,1	-	8	-	-
PEUGEOT 3008	146	111,9	16	121,6	5,2	79	112,2	4,2	-	-	51	-
RENAULT SCENIC	1 045	116,8	205	142,1	6,1	840	110,6	4,2	-	-	-	-
SEAT ALTEA	195	142,0	159	145,7	6,3	36	125,7	4,7	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	233	135,3	206	136,6	5,9	27	125,5	4,7	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	72	123,5	68	124,1	5,3	4	113,0	4,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 197	120,7	6 376	133,9	5,8	3 311	110,3	4,2	12	36	51	411
GROSSRAUM-VANS												
FIAT FREEMONT	108	184,6	-	-	-	107	184,4	7,0	-	1	-	-
FORD GALAXY	787	137,1	59	155,8	6,7	728	135,5	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	498	126,4	220	135,4	5,8	278	119,2	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	930	139,8	126	165,7	7,1	804	135,7	5,1	-	-	-	-
KIA CARENS	259	130,6	75	148,6	6,4	184	123,2	4,6	-	-	-	-
LANCIA VOYAGER	6	214,5	1	252,0	10,9	5	207,0	7,8	-	-	-	-
MAZDA 5	79	153,0	52	160,7	6,9	27	138,0	5,2	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	756	164,6	-	-	-	755	164,7	6,2	-	-	1	-
OPEL ZAFIRA	1 061	138,9	278	158,1	6,8	771	132,0	5,0	7	5	-	-
PEUGEOT 5008	146	112,6	12	127,1	5,5	87	113,8	4,3	-	-	47	-
RENAULT ESPACE	181	123,6	14	140,0	6,0	167	122,2	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	958	139,0	96	153,2	6,6	862	137,4	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	13	207,4	-	-	-	13	207,4	7,8	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	67	97,5	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-
TOYOTA VERSO	231	139,3	128	155,7	6,7	103	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 073	140,6	109	153,5	6,6	964	139,2	5,3	-	-	-	-
VW TOURAN	1 672	126,0	545	133,5	5,8	1 123	122,3	4,6	4	-	-	-
SONSTIGE	1	284,0	1	284,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 826	137,7	1 716	146,5	6,3	6 978	136,1	5,1	11	6	115	-
VANS INSGESAMT	19 023	128,6	8 092	136,6	5,9	10 289	127,8	4,8	23	42	166	411
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	790	121,0	182	149,9	6,5	608	112,4	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	36	193,3	-	-	-	36	193,3	7,3	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	31	181,6	-	-	-	31	181,6	6,9	-	-	-	-
DACIA DOKKER	226	132,6	116	138,5	6,0	69	116,0	4,4	-	41	-	-
FIAT DOBLO	111	152,4	32	170,9	7,4	79	144,9	5,5	-	-	-	-
FIAT DUCATO	65	185,5	-	-	-	65	185,5	7,0	-	-	-	-
FIAT FIORINO	17	128,1	5	161,0	6,9	12	114,3	4,3	-	-	-	-
FIAT SCUDO	159	183,0	-	-	-	159	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	352	125,0	88	134,0	5,8	264	122,0	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	259	117,6	204	121,2	5,2	55	104,2	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	794	173,2	-	-	-	794	173,2	6,5	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	17	224,3	-	-	-	17	224,3	8,5	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	248	118,8	4	140,0	6,0	244	118,4	4,5	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	221	244,7	-	-	-	221	244,7	9,2	-	-	-	-
MERCEDES VITO	251	162,2	-	-	-	251	162,2	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	180	133,0	43	169,0	7,3	128	130,2	4,9	-	-	-	9
NISSAN NV400	1	190,0	-	-	-	1	190,0	7,2	-	-	-	-
OPEL COMBO	55	141,0	10	168,0	7,2	43	135,1	5,1	2	-	-	-
OPEL MOVANO	8	178,4	-	-	-	8	178,4	6,7	-	-	-	-
OPEL VIVARO	36	165,0	-	-	-	36	165,0	6,2	-	-	-	-
PEUGEOT BIPPER	2	107,0	-	-	-	2	107,0	4,0	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	24	191,7	-	-	-	24	191,7	7,2	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	37	177,5	-	-	-	37	177,5	6,7	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	126	123,4	33	150,4	6,5	93	113,8	4,3	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	233	117,4	34	140,1	6,0	199	113,5	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	5	183,2	-	-	-	5	183,2	6,9	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	67	164,8	-	-	-	67	164,8	6,2	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
VW CADDY	2 381	129,1	544	135,0	5,8	1 791	127,8	4,8	46	-	-	-
VW CRAFTER	87	207,7	-	-	-	87	207,7	7,8	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	1 819	170,5	12	211,3	9,1	1 807	170,2	6,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 638	147,8	1 307	138,7	6,0	7 233	149,9	5,7	48	41	-	9
WOHNMOBILE												
CITROEN JUMPER	80	233,2	1	-	-	79	233,2	8,8	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	5	178,8	-	-	-	5	178,8	6,7	-	-	-	-
FIAT DUCATO	788	274,4	3	320,0	13,8	785	274,2	10,3	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	65	201,8	-	-	-	65	201,8	7,6	-	-	-	-
IVECO DAILY	24	415,2	-	-	-	24	415,2	15,7	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	30	233,9	-	-	-	30	233,9	8,8	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	66	166,8	-	-	-	66	166,8	6,3	-	-	-	-
NISSAN NV200	1	130,0	-	-	-	1	130,0	4,9	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	3	201,0	-	-	-	3	201,0	7,6	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	1	172,0	-	-	-	1	172,0	6,5	-	-	-	-
RENAULT MASTER	2	253,5	-	-	-	2	253,5	9,6	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	34	194,3	-	-	-	34	194,3	7,3	-	-	-	-
SONSTIGE	59	244,5	1	350,0	15,1	57	241,7	9,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 158	242,9	5	335,0	14,4	1 152	242,5	9,2	-	-	-	-
SONSTIGE	801	178,4	500	196,8	8,5	274	146,8	5,5	2	3	18	2
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	272 479	126,8	140 384	128,5	5,5	127 620	127,1	4,8	388	212	2 940	929

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		September 2015	September 2014	Veränderung in %	Januar-September 2015	Januar-September 2014	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		929	747	+ 24,4	7 385	6 047	+ 22,1
Hybrid		2 940	2 272	+ 29,4	23 940	20 672	+ 15,8
Erdgas (einschl. bivalente)		388	598	- 35,1	4 165	6 229	- 33,1
Flüssiggas (einschl. bivalente)		212	513	- 58,7	3 994	4 519	- 11,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2 337	2 990	- 21,8	27 967	18 077	+ 54,7
91 - 120	3,5 - 4,5	61 862	48 519	+ 27,5	478 376	381 882	+ 25,3
121 - 140	4,6 - 5,3	32 023	30 128	+ 6,3	288 971	292 548	- 1,2
141 - 160	5,4 - 6,0	16 882	20 780	- 18,8	184 552	206 388	- 10,6
161 - 180	6,1 - 6,8	9 068	7 435	+ 22,0	88 297	80 054	+ 10,3
181 - 200	6,9 - 7,5	3 009	4 921	- 38,9	37 356	54 898	- 32,0
201 - 240	7,6 - 9,1	1 249	2 315	- 46,0	24 471	31 607	- 22,6
241 - 280	9,2 - 10,6	237	135	+ 75,6	1 612	1 455	+ 10,8
281 - 320	10,7 - 12,1	103	213	- 51,6	2 666	2 168	+ 23,0
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	110	91	+ 20,9	1 726	1 458	+ 18,4
	Zusammen	127 620	118 444	+ 7,7	1 153 414	1 087 600	+ 6,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,1	131,7	- 3,5	131,5	135,9	- 3,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	187	136	+ 37,5	1 299	678	+ 91,6
91 - 120	4,0 - 5,2	65 428	58 395	+ 12,0	540 067	434 018	+ 24,4
121 - 140	5,3 - 6,0	43 611	47 719	- 8,6	375 226	403 121	- 6,9
141 - 160	6,1 - 6,9	20 428	19 703	+ 3,7	190 644	201 355	- 5,3
161 - 180	7,0 - 7,8	4 831	5 866	- 17,6	49 771	61 888	- 19,6
181 - 200	7,9 - 8,6	2 469	2 507	- 1,5	23 099	23 294	- 0,8
201 - 240	8,7 - 10,3	2 027	1 865	+ 8,7	20 638	18 993	+ 8,7
241 - 280	10,4 - 12,1	559	733	- 23,7	7 183	7 295	- 1,5
281 - 320	12,2 - 13,8	649	313	+ 107,3	4 713	3 342	+ 41,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	177	221	- 19,9	2 038	2 326	- 12,4
	Zusammen	140 384	137 480	+ 2,1	1 214 896	1 156 536	+ 5,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	128,5	130,4	- 1,5	130,1	133,3	- 2,4
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 524	3 126	- 19,3	29 266	18 755	+ 56,0
91 - 120		127 290	106 914	+ 19,1	1 018 443	815 900	+ 24,8
121 - 140		75 634	77 847	- 2,8	664 197	695 669	- 4,5
141 - 160		37 310	40 483	- 7,8	375 196	407 743	- 8,0
161 - 180		13 899	13 301	+ 4,5	138 068	141 942	- 2,7
181 - 200		5 478	7 428	- 26,3	60 455	78 192	- 22,7
201 - 240		3 276	4 180	- 21,6	45 109	50 600	- 10,9
241 - 280		796	868	- 8,3	8 795	8 750	+ 0,5
281 - 320		752	526	+ 43,0	7 379	5 510	+ 33,9
321 und mehr unbekannt		287	312	- 8,0	3 764	3 784	- 0,5
	Zusammen	268 004	255 924	+ 4,7	2 368 310	2 244 136	+ 5,5
Sonstige		6	8	X	144	68	+ 111,8
	Insgesamt	272 479	260 062	+ 4,8	2 407 938	2 281 671	+ 5,5
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	126,8	130,2	- 2,6	129,8	133,7	- 2,9

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
September 2015					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	93 554	6 338	87 179	36	93 553
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	40 982	4 371	36 512	98	40 981
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 846	237	5 560	49	5 846
unbekannt <sup>1)</sup>	2	-	2	-	2
Zusammen	140 384	10 946	129 253	183	140 382
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	567	82	485	-	567
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	97 344	9 037	88 241	65	97 343
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	29 707	3 899	25 784	23	29 706
unbekannt	2	-	2	-	2
Zusammen	127 620	13 018	114 512	88	127 618
Flüssiggas (einschl. bivalent)	212	97	115	-	212
Erdgas (einschl. bivalent)	388	6	377	5	388
Elektro	929	-	-	888	888
Hybrid	2 940	277	2 653	10	2 940
Sonstige	6	1	4	1	6
Insgesamt	272 479	24 345	246 914	1 175	272 434
Januar-September 2015					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	815 939	280 257	535 349	326	815 932
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	344 567	86 067	257 539	954	344 560
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	r 54 385	8 026	r 45 828	526	r 54 380
unbekannt <sup>1)</sup>	5	2	2	-	4
Zusammen	r 1 214 896	374 352	r 838 718	1 806	r 1 214 876
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	7 945	4 173	3 769	3	7 945
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	853 717	322 324	530 590	792	853 706
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	r 291 735	r 98 681	192 484	538	r 291 703
unbekannt	17	2	13	2	17
Zusammen	r 1 153 414	r 425 180	726 856	1 335	r 1 153 371
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 994	3 298	695	1	3 994
Erdgas (einschl. bivalent)	4 165	1 478	2 655	32	4 165
Elektro	7 385	-	8	6 719	6 727
Hybrid	23 940	7 344	16 328	267	23 939
Sonstige	144	8	105	31	144
Insgesamt	2 407 938	r 811 660	r 1 585 365	10 191	2 407 216

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2015									
Benzin	18 263	24 699	3 550	2 998	955	5 853	13 738	1 842	16 593
dar.: Euro 5	978	1 326	312	367	71	165	628	250	901
Euro 6	17 270	23 312	3 232	2 630	884	5 688	13 109	1 591	15 597
Diesel	16 100	27 730	2 333	1 826	1 121	7 653	14 846	1 175	14 337
dar.: Euro 5	1 291	2 167	244	258	121	947	1 586	132	1 076
Euro 6	14 797	25 531	2 089	1 568	1 000	6 706	13 259	1 043	13 217
Flüssiggas (einschl. bivalent)	9	24	3	4	1	1	28	2	22
Erdgas (einschl. bivalent)	38	64	6	6	6	7	25	9	101
Elektro	99	169	28	8	2	21	338	5	50
Hybrid	325	691	175	53	15	66	267	31	320
Sonstige	-	2	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	34 834	53 379	6 095	4 895	2 100	13 601	29 244	3 064	31 423
Januar-September 2015									
Benzin	165 299	213 749	33 425	27 004	8 625	44 391	123 047	16 563	135 737
dar.: Euro 5	40 962	56 685	13 438	11 674	2 529	11 378	32 278	7 067	37 749
Euro 6	124 256	156 028	19 960	15 327	6 095	33 002	90 751	9 493	97 380
Diesel	154 212	251 668	22 537	16 616	9 717	59 217	130 914	10 882	126 957
dar.: Euro 5	51 060	87 712	8 660	7 195	3 381	21 005	51 019	4 628	46 297
Euro 6	103 041	163 229	13 871	9 419	6 336	38 206	79 876	6 252	80 230
Flüssiggas (einschl. bivalent)	294	426	103	132	35	45	354	53	478
Erdgas (einschl. bivalent)	434	605	166	104	38	127	362	55	879
Elektro	1 052	1 368	165	79	31	217	1 506	41	784
Hybrid	3 488	5 298	1 170	495	214	619	2 254	227	2 046
Sonstige	10	21	-	-	-	3	6	1	95
Insgesamt	324 789	473 135	57 566	44 430	18 660	104 619	258 443	27 822	266 976

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2015									
26 877	7 753	1 663	5 766	2 886	3 836	3 108	4	140 384	Benzin
1 818	2 467	158	594	287	333	291	-	10 946	dar.: Euro 5
25 055	5 286	1 505	5 172	2 599	3 502	2 817	4	129 253	Euro 6
23 408	5 423	1 363	3 542	1 749	2 996	1 982	36	127 620	Diesel
2 373	1 438	165	422	203	362	233	-	13 018	dar.: Euro 5
21 035	3 985	1 198	3 120	1 546	2 633	1 749	36	114 512	Euro 6
83	12	-	13	5	4	1	-	212	Flüssiggas (einschl. bivalent)
62	14	6	14	12	7	11	-	388	Erdgas (einschl. bivalent)
112	27	4	12	10	34	8	2	929	Elektro
575	104	40	116	44	83	34	1	2 940	Hybrid
1	1	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige
51 118	13 334	3 076	9 463	4 706	6 960	5 144	43	272 479	Insgesamt
Januar-September 2015									
r 243 607	54 267	14 471	50 049	25 299	31 781	27 548	34 r	1 214 896	Benzin
83 655	19 777	5 410	19 017	10 168	12 218	10 336	11	374 352	dar.: Euro 5
r 159 929	34 483	9 061	31 031	15 129	19 562	17 208	23 r	838 718	Euro 6
r 219 757	44 054	11 058	33 376	15 690	27 549	18 709	501 r	1 153 414	Diesel
r 81 159	18 031	4 671	14 152	6 365	12 045	7 602	198 r	425 180	dar.: Euro 5
138 568	26 007	6 385	19 220	9 322	15 498	11 101	295	726 856	Euro 6
1 504	182	19	160	76	68	65	-	3 994	Flüssiggas (einschl. bivalent)
722	114	46	174	104	136	98	1	4 165	Erdgas (einschl. bivalent)
1 369	220	41	138	70	229	72	3	7 385	Elektro
4 810	806	307	966	328	625	275	12	23 940	Hybrid
5	2	-	-	-	1	-	-	144	Sonstige
471 774	99 645	25 942	84 863	41 567	60 389	46 767	551	2 407 938	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
September 2015												
Alfa Romeo	190	44	1	-	53	-	5	-	28	1	58	-
Audi	21 904	3 346	120	5	775	104	2 114	19	7 362	663	7 389	7
BMW	21 968	5 022	33	82	552	1	1 772	10	5 026	793	8 662	15
Chevrolet	53	9	5	3	8	-	9	-	7	-	12	-
Citroen	4 362	1 035	7	1	420	80	432	50	1 192	225	828	92
Dacia	2 554	409	-	1	148	-	839	94	489	36	533	5
Fiat	5 066	1 061	88	7	810	19	335	290	868	66	760	762
Ford	18 192	3 611	191	81	1 560	-	2 273	78	6 119	482	3 664	133
Honda	2 217	474	78	108	263	-	331	-	414	259	290	-
Hyundai	12 744	3 472	45	222	654	-	654	1	3 263	696	3 737	-
Jaguar	509	123	-	-	27	-	39	30	108	7	173	2
Jeep	1 483	342	27	56	66	-	48	34	281	27	601	1
Kia	4 899	1 203	182	3	390	31	173	22	1 516	71	1 305	3
Lancia	7	2	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-
Land Rover	1 138	345	11	7	45	-	25	28	215	60	399	3
Lexus	185	42	-	-	14	2	14	-	64	6	43	-
Mazda	6 840	1 009	6	1	1 862	54	757	1	1 058	831	1 259	2
Mercedes	22 772	4 288	385	6	541	75	910	59	8 289	434	7 567	218
Mini	3 493	865	-	217	329	-	327	206	381	266	895	7
Mitsubishi	2 450	409	21	1	208	35	73	45	603	217	835	3
Nissan	6 996	1 572	60	4	600	329	561	110	1 693	419	1 643	5
Opel	20 337	3 074	198	25	1 968	29	1 930	1 094	5 458	1 942	4 614	5
Peugeot	5 167	1 345	4	175	232	63	351	1	1 670	89	1 233	4
Porsche	2 150	329	25	29	89	2	143	3	448	59	1 011	12
Renault	6 521	1 422	72	70	908	37	489	1	1 424	517	1 574	7
Seat	8 235	2 063	179	2	639	-	368	75	2 217	159	2 516	17
Skoda	16 750	3 470	784	7	1 291	4	2 146	445	4 114	652	3 802	35
Smart	2 335	304	1	89	9	-	8	13	480	5	1 425	1
Subaru	868	113	77	2	32	-	141	22	335	-	146	-
Suzuki	2 529	510	10	31	178	-	223	124	728	211	514	-
Toyota	5 852	1 531	4	80	723	12	695	10	1 256	749	788	4
Volvo	3 465	500	2	2	59	-	470	2	783	203	1 442	2
VW	57 042	9 246	1 258	452	2 016	220	5 986	196	21 329	1 393	14 863	83
Sonstige	1 206	197	18	7	98	2	118	76	257	54	301	78
Insgesamt	272 479	52 787	3 892	1 776	17 567	1 099	24 759	3 139	79 478	11 592	74 884	1 506
dar. weibliche Halter	30 845	6 825	564	332	3 387	188	3 220	487	7 086	1 380	7 116	260



## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-September 2015												
Alfa Romeo	2 156	520	1	-	546	-	45	2	301	16	724	1
Audi	206 965	30 597	1 437	96	7 454	1 167	18 242	307	65 947	6 584	74 994	140
BMW	183 991	40 945	285	908	4 140	13	14 167	56	45 072	7 974	70 320	111
Chevrolet	556	91	57	13	79	-	45	2	95	8	166	-
Citroen	40 022	10 127	147	13	3 896	802	3 234	472	10 013	1 955	7 724	1 639
Dacia	34 447	6 201	20	5	2 121	6	10 253	1 159	6 456	1 448	6 723	55
Fiat	55 090	9 229	739	93	5 928	179	2 860	2 321	7 844	740	7 353	17 804
Ford	164 588	31 150	1 156	889	11 256	10	21 483	238	50 996	6 541	39 096	1 773
Honda	15 135	2 538	88	116	2 759	5	1 320	5	3 288	2 701	2 310	5
Hyundai	80 952	20 563	1 061	2 044	4 206	9	5 126	34	21 397	7 353	19 110	49
Jaguar	3 960	915	1	17	246	1	276	128	951	74	1 348	3
Jeep	11 124	2 333	228	519	487	5	285	258	2 134	233	4 637	5
Kia	41 547	9 615	2 234	161	2 283	370	1 463	414	11 806	942	12 234	25
Lancia	636	102	2	-	12	-	1	2	244	6	263	4
Land Rover	13 392	4 323	72	57	411	1	319	267	2 335	702	4 891	14
Lexus	1 193	225	1	6	82	10	63	-	399	73	333	1
Mazda	44 701	5 860	31	10	10 397	404	5 475	11	8 891	5 118	8 494	10
Mercedes	214 106	39 538	2 973	79	5 675	758	8 774	454	77 003	4 731	71 735	2 386
Mini	29 633	6 677	4	1 673	2 813	4	2 347	1 576	3 034	2 899	8 598	8
Mitsubishi	26 348	6 062	635	8	2 720	573	1 459	828	6 878	1 876	5 294	15
Nissan	53 321	11 973	385	16	3 962	2 937	4 909	689	12 984	3 480	11 944	42
Opel	171 996	26 351	2 881	309	13 990	284	14 606	8 627	50 623	17 705	36 539	81
Peugeot	41 552	10 777	156	512	2 546	578	2 850	20	12 893	1 338	9 808	74
Porsche	22 599	3 698	225	131	1 033	19	1 441	33	5 099	614	10 172	134
Renault	77 334	16 847	931	1 015	10 411	48	5 665	94	17 301	6 138	18 823	61
Seat	72 032	17 462	1 241	14	6 970	12	4 393	1 213	19 501	1 666	19 389	171
Skoda	137 754	29 033	8 025	107	10 317	41	17 407	3 775	31 442	6 297	30 988	322
Smart	27 737	3 476	21	1 038	189	10	75	175	6 655	38	16 045	15
Subaru	5 106	768	582	22	140	-	486	222	2 181	2	699	4
Suzuki	23 847	4 065	178	235	1 248	10	2 557	1 032	7 740	2 552	4 210	20
Toyota	48 469	13 460	25	594	5 481	88	3 816	57	11 058	8 143	5 697	50
Volvo	26 184	3 937	7	15	461	8	3 426	12	5 649	1 542	11 103	24
VW	515 324	91 966	11 995	2 619	20 029	2 743	54 094	2 410	175 798	15 934	135 849	1 887
Sonstige	14 141	2 558	124	110	1 119	27	1 116	782	2 948	412	3 512	1 433
Insgesamt	2 407 938	463 982	37 948	13 444	145 407	11 122	214 078	27 675	686 956	117 835	661 125	28 366
dar. weibliche Halter	297 673	62 157	6 152	2 499	30 694	2 062	31 172	4 717	69 983	15 599	68 311	4 327

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2015					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	84	67	5	-	156	69
18 - 20 Jahre	713	336	23	2	1 074	543
21 - 24 Jahre	941	844	106	3	1 894	909
25 - 29 Jahre	1 541	1 925	284	7	3 757	1 610
30 - 34 Jahre	1 788	2 349	459	5	4 601	1 817
35 - 39 Jahre	2 091	2 917	757	10	5 775	2 120
40 - 44 Jahre	2 821	3 866	1 134	16	7 837	2 765
45 - 49 Jahre	4 742	6 025	1 824	26	12 617	4 453
50 - 54 Jahre	5 400	6 776	2 061	29	14 266	4 726
55 - 59 Jahre	4 808	5 893	1 686	25	12 412	3 892
60 - 64 Jahre	4 171	4 873	1 310	5	10 359	3 074
65 - 69 Jahre	3 138	3 340	869	12	7 359	1 975
70 - 74 Jahre	2 777	2 637	629	7	6 050	1 598
75 - 79 Jahre	2 198	1 846	427	3	4 474	950
80 und mehr Jahre	844	746	162	4	1 756	342
unbekannt	3	5	-	-	8	2
Zusammen	38 060	44 445	11 736	154	94 395	30 845
darunter weibliche Halter	16 721	12 073	2 029	22	30 845	X
Juristische Personen und unbekannt	57 077	96 054	24 173	780	178 084	X
Insgesamt	95 137	140 499	35 909	934	272 479	30 845
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,0	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,9	0,8	0,2	1,3	1,1	1,8
21 - 24 Jahre	2,5	1,9	0,9	1,9	2,0	2,9
25 - 29 Jahre	4,0	4,3	2,4	4,5	4,0	5,2
30 - 34 Jahre	4,7	5,3	3,9	3,2	4,9	5,9
35 - 39 Jahre	5,5	6,6	6,5	6,5	6,1	6,9
40 - 44 Jahre	7,4	8,7	9,7	10,4	8,3	9,0
45 - 49 Jahre	12,5	13,6	15,5	16,9	13,4	14,4
50 - 54 Jahre	14,2	15,2	17,6	18,8	15,1	15,3
55 - 59 Jahre	12,6	13,3	14,4	16,2	13,1	12,6
60 - 64 Jahre	11,0	11,0	11,2	3,2	11,0	10,0
65 - 69 Jahre	8,2	7,5	7,4	7,8	7,8	6,4
70 - 74 Jahre	7,3	5,9	5,4	4,5	6,4	5,2
75 - 79 Jahre	5,8	4,2	3,6	1,9	4,7	3,1
80 und mehr Jahre	2,2	1,7	1,4	2,6	1,9	1,1
unbekannt	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,9	27,2	17,3	14,3	32,7	X
Juristische Personen und unbekannt	60,0	68,4	67,3	83,5	65,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2015					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	693	650	104	-	1 447	707
18 - 20 Jahre	5 477	2 421	214	6	8 118	4 057
21 - 24 Jahre	9 286	7 339	939	18	17 582	8 434
25 - 29 Jahre	15 790	16 440	2 568	36	34 834	14 904
30 - 34 Jahre	18 097	21 382	4 695	85	44 259	16 980
35 - 39 Jahre	21 839	26 448	6 990	116	55 393	20 308
40 - 44 Jahre	29 404	36 058	10 818	170	76 450	27 307
45 - 49 Jahre	48 308	55 794	17 595	296	121 993	42 285
50 - 54 Jahre	57 437	63 296	19 367	295	140 395	45 733
55 - 59 Jahre	49 964	56 170	16 515	211	122 860	39 009
60 - 64 Jahre	43 926	46 141	13 831	102	104 000	30 867
65 - 69 Jahre	32 792	31 980	8 932	97	73 801	19 535
70 - 74 Jahre	29 962	25 791	6 396	67	62 216	15 269
75 - 79 Jahre	21 648	17 403	3 725	30	42 806	8 824
80 und mehr Jahre	8 419	7 020	1 403	21	16 863	3 438
unbekannt	21	48	28	1	98	16
Zusammen	393 063	414 381	114 120	1 551	923 115	297 673
darunter weibliche Halter	168 172	108 927	20 347	227	297 673	X
Juristische Personen und unbekannt	440 781	802 830	235 350	5 862	1 484 823	X
Insgesamt	833 844	1 217 211	349 470	7 413	2 407 938	297 673
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,4	0,6	0,2	0,4	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	0,8	1,2	1,9	2,8
25 - 29 Jahre	4,0	4,0	2,3	2,3	3,8	5,0
30 - 34 Jahre	4,6	5,2	4,1	5,5	4,8	5,7
35 - 39 Jahre	5,6	6,4	6,1	7,5	6,0	6,8
40 - 44 Jahre	7,5	8,7	9,5	11,0	8,3	9,2
45 - 49 Jahre	12,3	13,5	15,4	19,1	13,2	14,2
50 - 54 Jahre	14,6	15,3	17,0	19,0	15,2	15,4
55 - 59 Jahre	12,7	13,6	14,5	13,6	13,3	13,1
60 - 64 Jahre	11,2	11,1	12,1	6,6	11,3	10,4
65 - 69 Jahre	8,3	7,7	7,8	6,3	8,0	6,6
70 - 74 Jahre	7,6	6,2	5,6	4,3	6,7	5,1
75 - 79 Jahre	5,5	4,2	3,3	1,9	4,6	3,0
80 und mehr Jahre	2,1	1,7	1,2	1,4	1,8	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,8	26,3	17,8	14,6	32,2	X
Juristische Personen und unbekannt	52,9	66,0	67,3	79,1	61,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2015													
Access Motor (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	36	-	35	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Aprilia (I)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	
Arctic Cat (A)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	105	-	-	61	9	35	-	-	-	-	-	105	
BMW	1 574	-	-	-	-	8	73	504	945	42	2	1 574	
Bombardier (CDN)	14	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Daelim (ROK)	80	-	-	69	11	-	-	-	-	-	-	80	
Demharter	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Ducati (I)	325	-	-	-	-	-	1	188	113	23	-	325	
Egimotors (I)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (GB/IND)	23	-	-	-	-	13	10	-	-	-	-	23	
Gas Gas Motos (E)	5	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-	5	
Generic Motor (A)	47	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	47	
Harley-Davidson (USA)	737	4	-	-	-	-	14	81	168	470	-	733	
Her Chee (RC)	47	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/TR/VN)	859	-	-	466	16	268	61	48	-	-	-	859	
Honda (J)	347	-	-	2	1	-	233	34	67	10	-	347	
Husqvarna (I)	22	-	-	2	-	3	7	10	-	-	-	22	
Hyosung (ROK)	24	-	-	14	5	-	5	-	-	-	-	24	
Indian Motorcycle (USA)	36	-	-	-	-	-	-	-	23	13	-	36	
Irbit Motorc.PL (RUS)	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	
Jiangsu Linhai (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	22	-	-	18	3	-	-	-	-	-	1	22	
Kawasaki (J)	570	-	-	6	13	44	251	156	91	9	-	570	
Kreidler Europe	61	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	61	
KTM (A)	877	-	-	320	18	236	147	-	66	87	3	877	
Kymco (RC)	338	-	118	143	1	76	-	-	-	-	-	220	
LML Limited (IND)	42	-	-	34	8	-	-	-	-	-	-	42	
MBK (F)	715	-	1	669	-	33	12	-	-	-	-	714	
Moto-Guzzi (I)	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	
MV Agusta (I)	74	-	-	-	-	-	8	58	8	-	-	74	
Nacional Motor (E)	6	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	6	
Ningbo Longjia (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	
Peugeot (F)	101	19	-	72	6	4	-	-	-	-	-	82	
Piaggio (I/IND/RC/VN)	961	128	3	375	16	307	37	42	33	20	-	830	
Polaris (CH/USA)	20	-	1	-	-	-	-	-	-	19	-	19	
Qingqi (RC)	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3	
Quadro (CH)	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Quadro Technologie (I)	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	32	-	-	31	-	1	-	-	-	-	-	32	
San Yang (RC)	29	-	-	16	-	9	4	-	-	-	-	29	
SFM	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	42	
SI-Zweirad	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9	
Sky Team (RC)	46	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	46	
Standard Motor (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/RI/THA)	76	-	-	73	3	-	-	-	-	-	-	76	
Suzuki (J)	454	-	-	15	-	14	205	117	53	50	-	454	
Taiw. Golden Bee (RC)	24	-	8	11	-	5	-	-	-	-	-	16	
Taizhou Chuanl (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Triumph (GB)	253	-	-	-	-	-	41	99	79	34	-	253	
Xiamen Xiasheng (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA)	140	-	1	95	-	43	1	-	-	-	-	139	
Yamaha (J)	570	-	1	-	-	18	178	286	22	65	-	569	
Zero Motorcycles (USA)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
Zhejiang Cfmoto (RC)	12	-	5	-	1	-	6	-	-	-	-	7	
Zhejiang Lingyu (RC)	11	-	2	9	-	-	-	-	-	-	-	9	
Zhejiang QianJiang (RC)	30	-	-	27	-	3	-	-	-	-	-	30	
Zhejiang Wangye (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Sonstige Hersteller	477	19	112	281	9	22	13	1	5	4	11	346	
Insgesamt	10 433	221	410	3 059	122	1 145	1 312	1 624	1 675	846	19	9 802	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2015													
Access Motor (RC)	95	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	457	-	428	4	-	25	-	-	-	-	-	29	
Aprilia (I)	43	-	-	40	1	-	-	1	1	-	-	43	
Arctic Cat (A)	212	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	1 447	-	-	658	118	665	3	-	-	-	3	1 447	
BMW	22 175	-	-	-	-	39	696	7 700	12 711	890	139	22 175	
Bombardier (CDN)	395	358	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	93	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	41	-	13	27	-	-	-	-	-	-	1	28	
Daelim (ROK)	964	-	1	810	153	-	-	-	-	-	-	963	
Demharter	44	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	44	
Ducati (I)	5 381	-	-	-	-	-	23	3 010	1 875	473	-	5 381	
Egimotors (I)	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (GB/IND)	279	-	-	-	-	190	88	-	-	-	1	279	
Gas Gas Motos (E)	192	-	-	11	58	123	-	-	-	-	-	192	
Generic Motor (A)	665	-	-	664	-	-	-	-	-	-	1	665	
Harley-Davidson (USA)	9 187	52	-	-	1	-	134	812	2 503	5 685	-	9 135	
Her Chee (RC)	620	-	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (B/E//IND/RC/THA/TR/VN)	10 584	-	-	5 172	308	2 899	1 359	846	-	-	-	10 584	
Honda (J)	5 608	-	1	15	2	4	3 430	906	1 031	219	-	5 607	
Husqvarna (I)	355	-	-	13	7	23	95	217	-	-	-	355	
Hyosung (ROK)	401	-	-	194	73	3	129	-	-	1	1	401	
Indian Motorcycle (USA)	477	-	-	-	-	-	-	242	235	-	-	477	
Irbit Motorc.PL (RUS)	38	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	38	
Jiangmen Da Chang (RC)	32	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	32	
Jiangsu Linhai (RC)	144	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	305	-	-	275	11	17	-	-	-	-	2	305	
Kawasaki (J)	9 969	-	-	101	146	708	3 996	2 591	2 136	291	-	9 969	
Kreidler Europe	519	-	-	508	-	5	-	-	-	-	6	519	
KTM (A)	12 344	-	1	3 268	319	3 111	2 796	-	961	1 821	67	12 343	
Kymco (RC)	4 048	-	1 445	1 484	6	1 083	18	-	-	1	11	2 603	
LML Limited (IND)	359	-	-	283	75	-	-	-	-	-	1	359	
MBK (F)	6 184	-	9	5 536	-	421	218	-	-	-	-	6 175	
Moto-Guzzi (I)	26	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	26	
MV Agusta (I)	990	-	-	3	-	-	79	793	114	-	1	990	
Nacional Motor (E)	73	-	-	71	1	-	1	-	-	-	-	73	
Ningbo Longjia (RC)	116	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	116	
Peugeot (F)	1 437	281	-	954	90	111	-	-	-	-	1	1 156	
Piaggio (E//IND/RC/VN)	12 099	1 457	34	4 240	189	3 877	663	829	630	180	-	10 608	
Polaris (CH/USA)	405	1	24	-	-	-	-	-	-	380	-	380	
Qingqi (RC)	33	-	-	15	18	-	-	-	-	-	-	33	
Quadro (CH)	267	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Quadro Technologie (I)	27	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	329	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	134	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	242	-	-	238	1	2	-	-	-	-	1	242	
San Yang (RC)	408	-	11	218	9	112	57	-	-	-	1	397	
SFM	418	-	-	418	-	-	-	-	-	-	-	418	
SI-Zweirad	114	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	114	
Sky Team (RC)	531	1	-	509	17	-	-	-	-	-	4	530	
Standard Motor (RC)	326	-	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E//RI/THA)	595	-	-	562	33	-	-	-	-	-	-	595	
Suzuki (J)	7 541	-	5	163	-	184	3 618	1 594	762	1 215	-	7 536	
Taiw. Golden Bee (RC)	330	-	143	89	-	98	-	-	-	-	-	187	
Taizhou Chuanl (RC)	71	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	71	
Triumph (GB)	4 680	-	-	-	-	-	894	2 242	1 077	467	-	4 680	
Xiamen Xiasheng (RC)	234	-	-	234	-	-	-	-	-	-	-	234	
Yamaha (E//I/RC//RI/THA/USA)	1 610	-	59	1 169	1	373	8	-	-	-	-	1 551	
Yamaha (J)	10 423	-	6	8	3	228	3 699	5 285	330	864	-	10 417	
Zero Motorcycles (USA)	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	85	
Zhejiang Cfmoto (RC)	117	-	63	1	11	-	42	-	-	-	-	54	
Zhejiang Lingyu (RC)	135	-	2	132	-	-	-	-	-	-	1	133	
Zhejiang QianJiang (RC)	320	-	1	303	5	10	-	-	-	-	1	319	
Zhejiang Wangye (RC)	62	-	-	59	-	-	1	-	-	-	2	62	
Sonstige Hersteller	5 146	215	1 501	2 624	155	296	88	7	80	85	95	3 430	
Insgesamt	143 021	2 886	5 550	31 419	1 842	14 607	22 173	26 833	24 479	12 807	425	134 585	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	221	213	96,4	1	0,5	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	410	335	81,7	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	3 059	2	0,1	2 906	95,0	-	-	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	122	-	-	120	98,4	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 145	-	-	1 072	93,6	56	4,9	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 312	-	-	1 269	96,7	42	3,2	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 624	-	-	1 621	99,8	2	0,1	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 675	-	-	1 618	96,6	53	3,2	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	846	-	-	840	99,3	5	0,6	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	19	-	-	2	10,5	-	-	-	-
Zusammen	9 802	2	0,0	9 448	96,4	158	1,6	-	-
Krafträder insgesamt	10 433	550	5,3	9 449	90,6	158	1,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 690	78	4,6	1 543	91,3	21	1,2	-	-
Bayern	2 664	126	4,7	2 410	90,5	76	2,9	-	-
Berlin	290	21	7,2	267	92,1	1	0,3	-	-
Brandenburg	285	17	6,0	255	89,5	5	1,8	-	-
Bremen	54	2	3,7	52	96,3	-	-	-	-
Hamburg	137	5	3,6	130	94,9	2	1,5	-	-
Hessen	852	45	5,3	777	91,2	6	0,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	128	6	4,7	116	90,6	-	-	-	-
Niedersachsen	851	54	6,3	753	88,5	6	0,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 794	86	4,8	1 635	91,1	24	1,3	-	-
Rheinland-Pfalz	534	40	7,5	472	88,4	9	1,7	-	-
Saarland	132	8	6,1	121	91,7	2	1,5	-	-
Sachsen	352	27	7,7	312	88,6	1	0,3	-	-
Sachsen-Anhalt	175	3	1,7	158	90,3	2	1,1	-	-
Schleswig-Holstein	301	18	6,0	276	91,7	1	0,3	-	-
Thüringen	194	14	7,2	172	88,7	2	1,0	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 886	2 724	94,4	2	0,1	r 3	r 0,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	5 550	4 591	82,7	3	0,1	r 1	r 0,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	31 419	32	0,1	29 908	95,2	r 8	r 0,0	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 842	4	0,2	1 769	96,0	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	14 607	9	0,1	14 216	97,3	r 185	r 1,3	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	22 173	5	0,0	22 018	99,3	r 93	r 0,4	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	26 833	2	0,0	26 804	99,9	r 2	r 0,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	24 479	2	0,0	23 668	96,7	r 749	r 3,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	12 807	1	0,0	12 755	99,6	r 30	r 0,2	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	425	1	0,2	34	8,0	-	-	-	-
Zusammen	134 585	56	0,0	131 172	97,5	r 1 067	r 0,8	-	-
Krafträder insgesamt	143 021	7 371	5,2	131 177	91,7	r 1 071	r 0,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	22 481	1 025	4,6	20 708	92,1	r 176	r 0,8	-	-
Bayern	36 364	1 809	5,0	33 472	92,0	r 345	r 0,9	-	-
Berlin	3 877	240	6,2	3 583	92,4	r 16	r 0,4	-	-
Brandenburg	3 635	229	6,3	3 285	90,4	r 17	r 0,5	-	-
Bremen	682	22	3,2	637	93,4	r 4	r 0,6	-	-
Hamburg	2 029	47	2,3	1 940	95,6	r 18	r 0,9	-	-
Hessen	11 742	542	4,6	10 941	93,2	r 75	r 0,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 818	104	5,7	1 631	89,7	r 7	r 0,4	-	-
Niedersachsen	11 992	659	5,5	10 866	90,6	r 98	r 0,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	24 584	1 193	4,9	22 681	92,3	r 182	r 0,7	-	-
Rheinland-Pfalz	7 450	484	6,5	6 670	89,5	r 42	r 0,6	-	-
Saarland	1 887	125	6,6	1 720	91,1	r 16	r 0,8	-	-
Sachsen	4 960	276	5,6	4 551	91,8	r 23	r 0,5	-	-
Sachsen-Anhalt	2 569	187	7,3	2 233	86,9	r 15	r 0,6	-	-
Schleswig-Holstein	4 134	277	6,7	3 711	89,8	r 19	r 0,5	-	-
Thüringen	2 810	151	5,4	2 542	90,5	r 18	r 0,6	-	-
Sonstige	7	1	14,3	6	85,7	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		September 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	468	-	1	469	80	
18 - 20 Jahre	-	7	105	79	-	184	31	
21 - 24 Jahre	3	18	72	168	-	240	33	
25 - 29 Jahre	7	40	119	269	-	388	88	
30 - 34 Jahre	8	45	127	272	-	399	64	
35 - 39 Jahre	12	39	191	333	1	525	101	
40 - 44 Jahre	12	43	341	465	1	807	191	
45 - 49 Jahre	38	48	811	917	5	1 733	348	
50 - 54 Jahre	51	54	788	1 013	4	1 805	250	
55 - 59 Jahre	24	22	496	587	2	1 085	127	
60 - 64 Jahre	16	21	321	328	1	650	47	
65 - 69 Jahre	15	12	154	107	-	261	14	
70 - 74 Jahre	5	9	87	44	-	131	7	
75 - 79 Jahre	4	6	50	15	-	65	4	
80 und mehr Jahre	-	-	19	4	-	23	3	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	195	365	4 149	4 601	15	8 765	1 388	
darunter weibliche Halter	22	71	814	572	2	1 388	X	
Juristische Personen und unbekannt	26	45	177	856	4	1 037	X	
Insgesamt	221	410	4 326	5 457	19	9 802	1 388	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,3	11,3	-	6,7	5,4	5,8	
18 - 20 Jahre	-	1,9	2,5	1,7	-	2,1	2,2	
21 - 24 Jahre	1,5	4,9	1,7	3,7	-	2,7	2,4	
25 - 29 Jahre	3,6	11,0	2,9	5,8	-	4,4	6,3	
30 - 34 Jahre	4,1	12,3	3,1	5,9	-	4,6	4,6	
35 - 39 Jahre	6,2	10,7	4,6	7,2	6,7	6,0	7,3	
40 - 44 Jahre	6,2	11,8	8,2	10,1	6,7	9,2	13,8	
45 - 49 Jahre	19,5	13,2	19,5	19,9	33,3	19,8	25,1	
50 - 54 Jahre	26,2	14,8	19,0	22,0	26,7	20,6	18,0	
55 - 59 Jahre	12,3	6,0	12,0	12,8	13,3	12,4	9,1	
60 - 64 Jahre	8,2	5,8	7,7	7,1	6,7	7,4	3,4	
65 - 69 Jahre	7,7	3,3	3,7	2,3	-	3,0	1,0	
70 - 74 Jahre	2,6	2,5	2,1	1,0	-	1,5	0,5	
75 - 79 Jahre	2,1	1,6	1,2	0,3	-	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre	-	-	0,5	0,1	-	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	11,3	19,5	19,6	12,4	13,3	15,8	X	
Juristische Personen und unbekannt	11,8	11,0	4,1	15,7	21,1	10,6	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-September 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	2	3 847	26	2	3 875	617
18 - 20 Jahre		2	135	950	1 336	-	2 286	385
21 - 24 Jahre		25	392	879	2 671	1	3 551	553
25 - 29 Jahre		71	580	1 294	4 678	5	5 977	917
30 - 34 Jahre		101	556	1 635	4 377	10	6 022	885
35 - 39 Jahre		134	491	2 198	4 622	12	6 832	1 157
40 - 44 Jahre		251	562	4 075	6 985	33	11 093	2 108
45 - 49 Jahre		484	697	8 267	13 609	55	21 931	3 596
50 - 54 Jahre		569	598	8 192	15 091	62	23 345	2 909
55 - 59 Jahre		346	320	5 714	9 453	32	15 199	1 444
60 - 64 Jahre		213	234	3 569	4 388	17	7 974	552
65 - 69 Jahre		132	135	1 836	1 535	2	3 373	196
70 - 74 Jahre		70	60	972	562	4	1 538	93
75 - 79 Jahre		42	34	580	235	2	817	57
80 und mehr Jahre		8	14	142	86	-	228	29
unbekannt		-	-	1	-	-	1	1
Zusammen		2 449	4 810	44 151	69 654	237	114 042	15 499
darunter weibliche Halter		347	690	7 677	7 797	25	15 499	X
Juristische Personen und unbekannt		437	740	3 717	16 638	188	20 543	X
Insgesamt		2 886	5 550	47 868	86 292	425	134 585	15 499
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,0	0,0	8,7	0,0	0,8	3,4	4,0
18 - 20 Jahre		0,1	2,8	2,2	1,9	-	2,0	2,5
21 - 24 Jahre		1,0	8,1	2,0	3,8	0,4	3,1	3,6
25 - 29 Jahre		2,9	12,1	2,9	6,7	2,1	5,2	5,9
30 - 34 Jahre		4,1	11,6	3,7	6,3	4,2	5,3	5,7
35 - 39 Jahre		5,5	10,2	5,0	6,6	5,1	6,0	7,5
40 - 44 Jahre		10,2	11,7	9,2	10,0	13,9	9,7	13,6
45 - 49 Jahre		19,8	14,5	18,7	19,5	23,2	19,2	23,2
50 - 54 Jahre		23,2	12,4	18,6	21,7	26,2	20,5	18,8
55 - 59 Jahre		14,1	6,7	12,9	13,6	13,5	13,3	9,3
60 - 64 Jahre		8,7	4,9	8,1	6,3	7,2	7,0	3,6
65 - 69 Jahre		5,4	2,8	4,2	2,2	0,8	3,0	1,3
70 - 74 Jahre		2,9	1,2	2,2	0,8	1,7	1,3	0,6
75 - 79 Jahre		1,7	0,7	1,3	0,3	0,8	0,7	0,4
80 und mehr Jahre		0,3	0,3	0,3	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter		14,2	14,3	17,4	11,2	10,5	13,6	X
Juristische Personen und unbekannt		15,1	13,3	7,8	19,3	44,2	15,3	X
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im September 2015 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	September 2015	Januar-September 2015		September 2015	Januar-September 2015		September 2015	Januar-September 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Amazonen-Werke	-	-	-	-	-	-	1	20	0,2
H.Dreyer	-	-	-	-	-	-	2	45	0,4
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	9	103	0,9
Bamford (GB)	-	-	-	5	50	0,0	-	1	0,0
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	2	0,0	12	71	0,6
BMW	-	-	-	-	-	-	5	55	0,5
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	15	107	0,9
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	3	59	0,5
Citroen (F)	-	-	-	831	7 497	3,8	66	825	7,1
Claas	-	-	-	-	-	-	19	301	2,6
CNH (B/I)	-	-	-	55	1 306	0,7	1	7	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	131	1 016	0,5	4	36	0,3
DAF Trucks (NL)	48	342	8,7	5 958	48 774	25,0	298	2 648	22,7
Daimler	-	-	-	-	-	-	18	133	1,1
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	13	30	0,3
ERO	125	1 597	40,5	-	-	-	-	3	0,0
Evobus	2	14	0,4	1 568	12 536	6,4	40	316	2,7
FCA (I/USA) <sup>1)</sup>	39	268	6,8	2 136	19 725	10,1	32	359	3,1
Ford (D)	-	-	-	719	4 405	2,3	-	6	0,1
Ford (Ausland)	-	-	-	8	47	0,0	44	350	3,0
Hako	-	-	-	-	-	-	21	42	0,4
Holmer	-	-	-	5	57	0,0	-	-	-
Honda (GB/J)	-	-	-	19	346	0,2	4	13	0,1
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	1	0,0	93	661	0,3	-	8	0,1
Isuzu (J)	20	321	8,1	1 339	8 472	4,4	52	386	3,3
Iveco (F/I)	-	-	-	99	626	0,3	7	23	0,2
Iveco-Magirus	-	-	-	265	2 354	1,2	-	2	0,0
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	9	62	0,0	-	-	-
Kamag	-	-	-	3	114	0,1	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	-	3	0,0	6	46	0,4
Kiefer	-	-	-	-	-	-	2	34	0,3
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	5	37	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	6	55	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	24	199	1,7
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	5	75	0,6
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	4	61	0,5
Manitowoc	77	790	20,1	778	7 589	3,9	151	1 366	11,7
MAN Truck & Bus	-	-	-	-	-	-	25	122	1,0
Maschinenfab. Krone	-	-	-	423	2 256	1,2	5	81	0,7
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	431	4 035	2,1	31	326	2,8
Nissan (CH/E)	5	17	0,4	968	9 431	4,8	53	157	1,3
Opel	-	-	-	738	6 621	3,4	3	43	0,4
Peugeot (F)	-	-	-	7	107	0,1	-	-	-
Pfau	-	-	-	11	190	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	4	0,1	1 386	11 930	6,1	34	253	2,2
Renault (F)	-	1	0,0	85	788	0,4	8	64	0,5
Renault Trucks (F)	17	186	4,7	173	1 588	0,8	18	136	1,2
Saab, -Scania (S)	-	-	-	-	-	-	6	75	0,6
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	18	451	0,2	2	7	0,1
Skoda (CZ)	3	76	1,9	-	-	-	-	-	-
Solaris (PL)	-	-	-	8	86	0,0	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	-	-	-	7	47	0,4
Strautmann	-	-	-	-	-	-	4	61	0,5
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	11	99	0,8
Terberg (NL)	-	-	-	212	2 045	1,1	3	31	0,3
Toyota (B/J/P/USA)	9	158	4,0	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	12	17	0,4	3 893	37 576	19,3	99	1 016	8,7
Volkswagen	-	29	0,7	135	1 351	0,7	25	150	1,3
Volvo/ -BM (S)	12	119	3,0	50	653	0,3	183	1 175	10,1
Sonstige Hersteller									
Insgesamt	369	3 940	100,0	22 559	194 750	100,0	1 386	11 665	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im September 2015 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Sep- tember 2015	Januar-September 2015		Sep- tember 2015	Januar-September 2015		Sep- tember 2015	Januar-September 2015		Sep- tember 2015	Januar-September 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	36	266	0,9	-	-	-	1	1	0,0	37	267	0,4
Aeon Motor (RC)	4	40	0,1	-	-	-	-	1	0,0	4	41	0,1
Agco (D)	316	4 687	15,4	-	-	-	-	3	0,1	316	4 690	7,7
Agco (F/GB/CH)	69	993	3,3	-	-	-	-	-	-	69	993	1,6
Arctic Cat (A)	1	15	0,0	-	-	-	31	311	10,0	32	326	0,5
Argo (I)	27	222	0,7	-	-	-	-	-	-	27	222	0,4
Bamford (GB)	16	211	0,7	-	-	-	10	85	2,7	26	296	0,5
Bombardier (CDN)	44	465	1,5	-	-	-	43	553	17,7	87	1 018	1,7
Carraro (I)	16	186	0,6	-	-	-	-	2	0,1	16	188	0,3
Changzhou Dongfeng (RC)	6	41	0,1	-	-	-	-	-	-	6	41	0,1
China Engine (RC)	13	102	0,3	-	-	-	-	-	-	13	102	0,2
Chongqing Huansong (RC)	9	67	0,2	-	-	-	-	1	0,0	9	68	0,1
Claas	1	6	0,0	-	-	-	5	65	2,1	6	71	0,1
Claas Tractor (F)	355	2 381	7,8	-	-	-	-	-	-	355	2 381	3,9
CNH (L)	288	3 320	10,9	-	-	-	-	-	-	288	3 320	5,4
CNH (USA)	10	127	0,4	-	-	-	-	-	-	10	127	0,2
Daedong (ROK)	11	66	0,2	-	-	-	-	2	0,1	11	68	0,1
DAF Trucks (NL)	-	3	0,0	387	4 083	14,8	-	-	-	387	4 086	6,7
Daimler	11	56	0,2	862	7 360	26,7	29	183	5,9	902	7 599	12,4
Deere (USA)	420	4 132	13,6	-	-	-	18	34	1,1	438	4 166	6,8
Dinli (RC)	4	67	0,2	-	-	-	-	5	0,2	4	72	0,1
Egimotors (I)	8	39	0,1	-	-	-	4	51	1,6	12	90	0,1
Foton Lovol (RC)	19	196	0,6	-	-	-	-	-	-	19	196	0,3
Hako	18	140	0,5	-	-	-	-	4	0,1	18	144	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	7	67	2,2	7	67	0,1
Her Chee (RC)	34	504	1,7	-	-	-	-	-	-	34	504	0,8
Holder, Metzingen	19	161	0,5	-	-	-	-	-	-	19	161	0,3
Iseki (J)	46	485	1,6	-	-	-	-	2	0,1	46	487	0,8
Ishikawajima-Shibaura (J)	6	51	0,2	-	-	-	-	-	-	6	51	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	242	1 779	6,4	-	2	0,1	242	1 781	2,9
Jiangsu Linhai (RC)	-	21	0,1	-	-	-	-	-	-	-	21	0,0
Kawasaki (J)	1	35	0,1	-	-	-	2	72	2,3	3	107	0,2
Kramer-Werke	21	330	1,1	-	-	-	-	-	-	21	330	0,5
Kubota (J)	144	1 222	4,0	-	-	-	1	3	0,1	145	1 225	2,0
Kukje (ROK)	30	242	0,8	-	-	-	-	-	-	30	242	0,4
Kwang Yang (RC)	97	891	2,9	-	-	-	3	12	0,4	100	903	1,5
Lindner (A)	12	156	0,5	-	-	-	1	12	0,4	13	168	0,3
Manitou (F)	1	47	0,2	-	-	-	-	2	0,1	1	49	0,1
MAN Truck & Bus	3	30	0,1	684	6 620	24,0	3	12	0,4	690	6 662	10,9
Merlo (I)	18	141	0,5	-	-	-	-	-	-	18	141	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	16	162	0,5	-	-	-	-	-	-	16	162	0,3
NILFISK (DK)	24	89	0,3	-	-	-	16	35	1,1	40	124	0,2
Polaris (CH/USA)	11	120	0,4	-	-	-	68	608	19,5	79	728	1,2
Reform-Werke (A)	3	39	0,1	-	-	-	2	8	0,3	5	47	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	48	642	2,3	-	-	-	48	642	1,1
Saab, -Scania (S)	-	-	-	409	3 795	13,7	-	-	-	409	3 795	6,2
Same (I)	133	1 203	4,0	-	-	-	-	-	-	133	1 203	2,0
Same Deutz-Fahr	114	1 187	3,9	-	-	-	-	-	-	114	1 187	1,9
Standard Motor (RC)	20	236	0,8	-	-	-	5	111	3,6	25	347	0,6
Suzuki (J/USA)	14	156	0,5	-	-	-	2	19	0,6	16	175	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	136	1 159	3,8	-	-	-	-	-	-	136	1 159	1,9
Tong Yang Moolsan (ROK)	3	44	0,1	-	-	-	-	-	-	3	44	0,1
Valtra (FIN)	65	541	1,8	-	-	-	-	1	0,0	65	542	0,9
Volvo (S)	-	1	0,0	348	3 292	11,9	-	4	0,1	348	3 297	5,4
Xingyue (RC)	13	189	0,6	-	-	-	-	-	-	13	189	0,3
Yamaha (BR/J/USA)	35	441	1,5	-	-	-	28	269	8,6	63	710	1,2
Zetor ZKL (CZ)	6	43	0,1	-	-	-	-	-	-	6	43	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	109	1 326	4,4	-	-	-	-	3	0,1	109	1 329	2,2
Sonstige Hersteller	100	1 267	4,2	6	46	0,2	58	573	18,4	164	1 886	3,1
Insgesamt	2 936	30 347	100,0	2 986	27 617	100,0	337	3 116	100,0	6 259	61 080	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	43	44	17	3	1	3	16	1	11	48
leichte vierrädrige Kfz	50	102	4	16	1	2	38	6	54	49
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	557	832	73	89	14	27	241	46	222	458
126 - 249 cm <sup>3</sup>	20	32	2	2	1	1	7	1	7	25
250 - 499 cm <sup>3</sup>	199	303	41	29	6	22	82	11	83	194
500 - 749 cm <sup>3</sup>	204	297	38	45	7	25	92	20	110	240
750 - 999 cm <sup>3</sup>	241	417	55	30	6	19	139	17	150	302
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	255	454	28	50	10	25	134	13	137	329
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	118	177	32	21	8	13	102	13	74	145
unbekannt <sup>1)</sup>	3	6	-	-	-	-	1	-	3	4
Zusammen	1 597	2 518	269	266	52	132	798	121	786	1 697
Krafträder insgesamt	1 690	2 664	290	285	54	137	852	128	851	1 794
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	3 705	4 334	855	628	183	1 054	2 689	400	2 631	6 319
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	2 731	3 645	667	617	192	954	1 811	391	5 301	4 913
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 162	7 503	662	788	189	2 255	5 530	495	5 445	7 546
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	8 225	11 059	1 510	1 162	588	3 215	6 744	678	6 509	11 913
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	681	1 200	147	143	41	451	688	122	448	1 041
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	8 956	16 784	1 266	990	479	4 134	8 093	642	8 654	12 650
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	2 918	3 009	499	326	278	877	1 855	183	1 053	3 058
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 381	4 783	342	193	115	535	1 232	130	1 101	2 801
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	617	450	61	16	19	63	150	10	117	402
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	359	442	58	24	14	42	112	8	114	362
unbekannt <sup>1)</sup>	99	170	28	8	2	21	340	5	50	113
Insgesamt	34 834	53 379	6 095	4 895	2 100	13 601	29 244	3 064	31 423	51 118
darunter										
Wohnmobile	173	211	13	32	16	19	59	14	139	274
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	18	36	2	4	-	8	17	4	15	15
Kraftomnibusse	71	130	14	6	2	3	13	13	15	56
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 297	2 196	565	560	73	749	1 177	237	1 183	2 861
1000 - 1499 kg	620	1 078	117	143	27	239	496	89	459	1 079
1500 - 1999 kg	51	61	13	6	6	15	66	8	19	56
2000 - 2499 kg	36	79	20	11	9	115	22	3	47	110
2500 - 2999 kg	15	33	12	2	2	2	4	1	11	55
3000 - 3499 kg	12	86	17	1	2	57	3	2	9	22
3500 - 3999 kg	14	17	-	1	-	1	4	3	10	23
4000 - 4499 kg	5	10	-	1	3	2	5	2	4	5
4500 - 4999 kg	10	22	15	3	-	3	14	3	8	9
5000 - 5999 kg	40	42	30	4	1	2	19	4	24	67
6000 - 7499 kg	28	32	2	8	10	8	11	4	16	50
7500 - 8999 kg	34	61	1	11	3	3	19	7	26	37
9000 - 9999 kg	16	14	-	3	1	2	10	-	11	27
10000 und mehr kg	174	323	78	51	2	14	103	20	150	220
unbekannt	1	3	-	-	1	-	-	-	4	-
Insgesamt	2 353	4 057	870	805	140	1 212	1 953	383	1 981	4 621

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2015	Deutschland Januar Sept. 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
20	4	6	1	3	-	-	221	2 886	Krafträder dreirädrige Kfz
24	4	24	6	15	15	-	410	5 550	leichte vierrädrige Kfz
172	30	94	68	76	60	-	3 059	31 419	zweirädrige Kfz
4	2	6	6	2	4	-	122	1 842	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
55	18	33	13	32	24	-	1 145	14 607	126 - 249 cm <sup>3</sup>
58	16	67	27	41	25	-	1 312	22 173	250 - 499 cm <sup>3</sup>
67	26	53	27	42	33	-	1 624	26 833	500 - 749 cm <sup>3</sup>
77	21	42	18	54	28	-	1 675	24 479	750 - 999 cm <sup>3</sup>
57	11	25	9	36	5	-	846	12 807	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
-	-	2	-	-	-	-	19	425	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
490	124	322	168	283	179	-	9 802	134 585	unbekannt <sup>1)</sup>
534	132	352	175	301	194	-	10 433	143 021	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 273	437	1 282	604	923	612	-	27 929	240 746	Personenkraftwagen
1 079	300	1 220	602	856	612	-	25 891	244 504	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 919	446	1 539	788	1 069	978	3	41 317	348 594	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
3 821	772	1 847	956	1 573	1 008	12	61 592	511 875	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
301	56	339	225	172	149	1	6 205	50 244	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
3 372	690	2 179	1 061	1 494	1 239	19	72 702	655 092	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
876	185	540	266	422	279	4	16 628	r 166 238	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
534	153	404	165	326	219	-	15 414	r 143 265	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
78	18	41	8	52	19	2	2 123	20 325	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
53	15	60	21	39	21	-	1 744	19 642	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
28	4	12	10	34	8	2	934	7 413	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
13 334	3 076	9 463	4 706	6 960	5 144	43	272 479	2 407 938	unbekannt <sup>1)</sup>
Insgesamt									
83	12	25	11	67	10	-	1 158	25 091	darunter
7	-	4	3	5	4	-	142	1 355	Wohnmobile
21	7	8	5	4	1	-	369	3 940	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
Kraftomnibusse									
457	113	728	461	413	362	1	13 433	117 234	Lastkraftwagen
187	66	259	143	166	153	-	5 321	47 243	Nutzlast bis 999 kg
12	10	11	5	18	7	-	364	2 618	1000 - 1499 kg
19	1	22	15	14	12	-	535	4 030	1500 - 1999 kg
9	1	12	4	-	4	-	167	1 559	2000 - 2499 kg
1	-	4	-	2	2	-	220	1 252	2500 - 2999 kg
8	-	7	2	1	2	-	93	938	3000 - 3499 kg
4	-	3	2	2	3	-	51	602	3500 - 3999 kg
1	-	3	-	2	-	-	93	705	4000 - 4499 kg
2	3	14	6	6	7	-	271	2 337	4500 - 4999 kg
7	1	18	5	5	6	-	211	1 527	5000 - 5999 kg
5	-	18	6	18	7	-	256	1 734	6000 - 7499 kg
6	4	5	2	1	5	-	107	985	7500 - 8999 kg
53	12	87	37	83	21	-	1 428	11 900	9000 - 9999 kg
-	-	-	-	-	-	-	9	86	10000 und mehr kg
771	211	1 191	688	731	591	1	22 559	194 750	unbekannt
Insgesamt									

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	75	132	12	31	-	2	33	30	77	91
31 - 50 kW	72	163	3	12	-	2	50	18	52	50
51 - 70 kW	80	115	1	8	-	1	25	11	30	66
71 - 90 kW	38	78	-	5	2	-	17	3	33	57
91 und mehr kW	83	281	-	43	-	-	43	34	197	168
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	348	769	16	99	2	5	168	96	389	432
darunter										
leichte Zugmaschinen	41	149	12	28	-	4	44	23	48	68
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	1	11
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
201 - 250 kW	-	2	-	1	-	-	-	-	18	5
251 - 300 kW	13	21	-	-	2	20	19	1	62	40
301 - 350 kW	248	247	79	71	12	48	167	36	284	445
351 und mehr kW	111	122	9	18	4	10	33	21	69	149
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	372	394	88	90	18	78	219	58	436	651
Sonstige Zugmaschinen	61	94	2	7	-	2	15	6	30	31
Zugmaschinen insgesamt	781	1 257	106	196	20	85	402	160	855	1 114
Sonstige Kfz	122	310	37	32	9	12	56	29	219	195
Kraftfahrzeuge insgesamt	39 851	61 797	7 412	6 219	2 325	15 050	32 520	3 777	35 344	58 898
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 092	4 289	392	962	138	217	1 457	873	3 143	3 779
darunter										
Sattelanhänger *)	283	376	21	61	27	51	179	287	473	491
Wohnwagen	149	137	10	26	7	7	60	33	131	232

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2015	Deutschland Januar-Sept. 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
46	7	33	37	23	50	-	679	6 465	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
21	3	24	19	11	26	-	526	5 547	Zugmaschinen bis 30 kW
15	3	11	4	11	7	-	388	3 274	31 - 50 kW
11	-	10	6	12	5	-	277	2 988	51 - 70 kW
41	1	47	43	55	30	-	1 066	12 072	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
134	14	125	109	112	118	-	2 936	30 347	unbekannt
42	8	33	35	20	55	-	610	6 410	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	1	-	-	-	16	70	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	-	-	-	4	30	151 - 200 kW
-	-	-	-	5	-	-	31	125	201 - 250 kW
1	-	8	25	7	1	-	220	1 466	251 - 300 kW
82	9	96	88	95	47	-	2 054	19 238	301 - 350 kW
22	8	26	13	26	20	-	661	6 688	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
105	17	132	127	133	68	-	2 986	27 617	Zusammen
32	8	11	7	14	17	-	337	3 116	Sonstige Zugmaschinen
271	39	268	243	259	203	-	6 259	61 080	Zugmaschinen insgesamt
78	8	56	47	78	37	61	1 386	11 665	Sonstige Kfz
15 009	3 473	11 338	5 864	8 333	6 170	105	313 485	2 822 394	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 242	285	987	747	1 105	613	-	23 321	222 916	Anhänger insgesamt
115	17	135	75	89	49	-	2 729	24 396	darunter Sattelanhänger *)
54	7	18	23	72	13	-	979	16 383	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2015										
bis 500	2	-	-	-	189	-	-	349	2	-
501 - 800	-	-	-	-	609	-	-	7 768	9	8
801 - 1000	3	-	-	-	58	-	-	590	3	29
1001 - 1200	1 103	-	-	1	29	-	1	300	-	64
1201 - 1400	15 058	-	-	29	90	-	-	2 403	5	107
1401 - 1700	47 499	-	-	40	87	-	2	1 290	4	435
1701 - 2000	101 163	-	-	1 089	62	-	6	1 890	3	280
2001 - 2500	84 747	1	-	2 935	102	-	92	793	2	49
2501 - 2800	12 062	5	-	3 151	24	-	15	1 520	6	2
2801 - 3000	6 307	67	-	2 609	18	-	14	665	2	1
3001 - 3500	4 282	905	1	8 937	106	8	267	941	5	3
3501 - 4000	39	25	7	23	30	-	21	12	1	1
4001 - 5000	168	113	78	242	132	5	86	22	2	-
5001 - 6000	21	18	20	81	197	1	52	44	9	-
6001 - 7000	1	1	1	48	151	1	35	18	3	-
7001 - 7500	17	17	8	902	104	5	50	15	2	-
7501 - 8000	-	-	-	20	51	1	2	36	4	-
8001 - 9000	1	1	-	30	275	-	46	12	-	-
9001 - 10000	-	-	-	18	141	-	13	44	-	-
10001 - 12000	2	2	1	406	317	-	46	241	3	-
12001 - 14000	1	1	1	46	370	1	54	120	-	-
14001 - 16000	2	2	10	218	70	-	103	85	6	-
16001 - 18000	-	-	24	214	1 095	1 027	114	758	8	-
18001 - 20000	-	-	136	100	908	905	28	218	10	-
20001 - 22000	-	-	-	52	950	948	53	165	9	-
22001 - 24000	-	-	7	48	5	1	34	271	6	-
24001 - 26000	-	-	39	786	29	28	72	9	5	-
26001 - 28000	-	-	6	345	36	35	46	26	14	-
28001 - 30000	-	-	30	33	5	5	14	113	64	-
30001 - 40000	-	-	-	134	12	8	86	2 354	2 302	-
40001 - 50000	-	-	-	14	6	6	16	216	211	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	-	8	1	1	17	31	29	-
Insgesamt	272 479	1 158	369	22 559	6 259	2 986	1 386	23 321	2 729	979
Januar-September 2015										
bis 500	3	-	-	-	2 060	-	3	3 237	15	31
501 - 800	7	-	-	1	6 322	-	4	73 718	84	208
801 - 1000	64	-	-	1	638	-	11	5 603	19	365
1001 - 1200	17 063	-	-	2	196	-	8	3 017	11	995
1201 - 1400	129 949	1	-	327	851	-	15	23 674	69	2 089
1401 - 1700	417 855	2	-	529	644	-	23	14 721	41	6 889
1701 - 2000	852 303	2	-	10 926	536	-	57	19 697	36	5 061
2001 - 2500	758 369	18	-	25 063	870	-	521	8 207	38	661
2501 - 2800	105 094	52	-	29 352	250	-	231	13 412	47	39
2801 - 3000	63 935	1 386	-	21 757	145	-	178	6 461	19	12
3001 - 3500	58 614	19 727	11	76 662	832	27	2 402	7 895	48	23
3501 - 4000	790	652	29	125	370	2	145	274	9	1
4001 - 5000	3 164	2 566	450	2 089	1 216	19	882	268	17	3
5001 - 6000	336	304	174	682	1 561	4	479	387	24	-
6001 - 7000	84	83	8	595	1 281	6	318	416	18	2
7001 - 7500	236	233	65	6 251	1 293	13	435	143	11	-
7501 - 8000	3	2	-	107	339	2	23	362	11	-
8001 - 9000	12	11	1	531	2 970	4	253	269	21	-
9001 - 10000	15	15	6	177	1 602	-	108	398	4	-
10001 - 12000	21	19	11	3 562	3 501	4	319	2 126	34	-
12001 - 14000	2	2	11	262	4 480	14	257	1 176	8	-
14001 - 16000	12	12	75	1 258	799	3	971	813	31	-
16001 - 18000	-	-	206	1 812	9 338	8 708	1 044	6 641	123	-
18001 - 20000	-	-	1 674	770	8 084	8 049	353	1 863	87	-
20001 - 22000	-	-	-	519	9 775	9 754	333	1 388	123	-
22001 - 24000	-	-	27	184	59	27	445	2 084	25	-
24001 - 26000	-	-	662	5 755	266	258	745	96	52	-
26001 - 28000	-	-	71	3 066	415	395	399	278	138	-
28001 - 30000	-	-	459	338	52	52	49	785	391	-
30001 - 40000	-	-	-	1 811	179	136	333	20 990	20 417	-
40001 - 50000	-	-	-	201	131	130	148	2 133	2 079	-
50001 und mehr unbekannt	7	4	-	2	9	1	3	12	4	4
Insgesamt	2 407 938	25 091	3 940	194 750	61 080	27 617	11 665	222 916	24 396	16 383

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
September 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	238	-	119	421	18	93	874	404	23
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	81	-	50	7	7	5	143	19	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	194	35 436	31	1 842	217	126	95	37 815	686	197
Energieversorgung	1	636	-	420	7	1	20	1 084	76	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	364	1	215	34	14	66	681	77	11
Baugewerbe/Bau	7	2 556	-	1 844	70	46	62	4 539	780	63
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	786	69 547	54	5 337	1 053	402	192	76 969	1 084	182
Verkehr und Lagerei	13	2 879	203	1 591	1 593	1 577	45	6 324	1 813	1 216
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	537	-	66	5	-	2	613	52	2
Information und Kommunikation	7	1 277	-	126	3	1	-	1 413	17	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	2 104	-	41	1	-	-	2 148	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	926	-	137	8	-	1	1 076	33	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	1 467	-	73	3	-	1	1 563	47	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	50	38 274	12	3 547	263	216	44	42 190	933	558
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	20	2 382	1	360	170	1	372	3 305	301	3
Erziehung und Unterricht	38	201	1	5	2	1	-	247	25	-
Gesundheits- und Sozialwesen	10	3 353	2	174	12	-	16	3 567	73	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	326	-	22	4	-	1	356	31	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	247	25 349	45	4 044	656	450	236	30 577	1 750	313
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	108	-	13	8	-	13	142	26	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 024	84 360	19	2 516	1 719	124	122	97 760	15 080	149
Unbekannt	1	78	-	17	3	2	-	99	3	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10 433</b>	<b>272 479</b>	<b>369</b>	<b>22 559</b>	<b>6 259</b>	<b>2 986</b>	<b>1 386</b>	<b>313 485</b>	<b>23 321</b>	<b>2 729</b>

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-September 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	37	2 168	-	1 147	4 673	150	871	8 896	3 976	217
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	903	1	353	98	88	33	1 390	169	71
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 871	305 043	211	15 527	2 057	1 174	810	327 519	5 893	1 286
Energieversorgung	27	6 742	3	3 643	74	8	122	10 611	684	19
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11	3 001	5	1 954	201	130	595	5 767	731	133
Baugewerbe/Bau	171	23 832	-	18 910	818	594	550	44 281	7 457	760
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17 668	572 952	410	42 653	9 208	3 830	1 482	644 373	12 182	2 089
Verkehr und Lagerei	200	25 416	2 347	13 798	14 901	14 755	333	56 995	15 930	11 793
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	64	4 691	5	744	38	-	11	5 553	368	7
Information und Kommunikation	56	12 254	2	1 423	24	6	4	13 763	224	13
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	39	18 547	-	231	14	3	10	18 841	97	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	55	5 999	2	1 027	47	7	15	7 145	272	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	175	12 967	1	709	29	3	14	13 895	328	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	1 139	306 128	175	23 381	2 307	1 796	450	333 580	6 296	2 820
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	116	19 085	40	3 098	1 086	9	2 821	26 246	2 588	32
Erziehung und Unterricht	530	1 839	5	96	16	2	2	2 488	181	3
Gesundheits- und Sozialwesen	107	28 842	12	1 272	85	4	187	30 505	629	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	60	2 908	6	176	47	7	5	3 202	356	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 907	220 082	536	39 350	5 915	3 757	2 109	271 899	16 745	3 397
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	11	1 164	1	126	34	-	85	1 421	157	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	114 737	832 506	177	25 034	19 365	1 273	1 141	992 960	147 562	1 682
Unbekannt	38	869	1	98	43	21	15	1 064	91	33
Insgesamt	143 021	2 407 938	3 940	194 750	61 080	27 617	11 665	2 822 394	222 916	24 396



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Oktober 2015  
Stand: September 2015

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in October 2015  
Version: September 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!