

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2015

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Oktober 2015

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
<b>Krafträder</b>	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
12. Hersteller	26
<b>Zugmaschinen</b>	
13. Hersteller	27
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>35</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>36</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>37</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>40</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>43</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Marken

Marke	Oktober 2015		Veränd. gegenüber Oktober 2014 in %	Januar-Oktober 2015		Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2014 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	212	0,1	- 12,4	2 368	0,1	-13,2	
Audi	23 981	8,6	+ 0,9	230 946	8,6	4,5	
BMW	21 363	7,7	+ 7,1	205 354	7,6	3,4	
Chevrolet	62	0,0	- 42,6	618	0,0	-88,7	
Citroen	4 230	1,5	- 4,9	44 252	1,6	-0,9	
Dacia	3 778	1,4	- 11,0	38 225	1,4	-8,4	
Fiat	5 716	2,1	- 4,6	60 806	2,3	3,2	
Ford	20 514	7,4	+ 11,6	185 102	6,9	4,5	
Honda	1 880	0,7	- 15,1	17 015	0,6	-9,8	
Hyundai	9 084	3,3	+ 0,4	90 036	3,4	7,5	
Jaguar	329	0,1	+ 43,7	4 289	0,2	15,1	
Jeep	1 322	0,5	+ 12,0	12 446	0,5	55,8	
Kia	5 047	1,8	+ 4,2	46 594	1,7	1,4	
Lancia	7	0,0	- 91,5	643	0,0	-42,5	
Land Rover	1 461	0,5	+ 27,2	14 853	0,6	20,2	
Lexus	140	0,1	- 2,1	1 333	0,0	32,0	
Mazda	4 843	1,7	+ 33,1	49 544	1,8	7,9	
Mercedes	25 525	9,2	+ 1,5	239 631	8,9	4,8	
Mini	3 432	1,2	+ 5,9	33 065	1,2	19,3	
Mitsubishi	3 048	1,1	+ 24,1	29 396	1,1	49,0	
Nissan	5 726	2,1	- 3,8	59 047	2,2	12,1	
Opel	19 602	7,0	+ 6,3	191 598	7,1	3,2	
Peugeot	4 581	1,6	- 11,7	46 133	1,7	-1,0	
Porsche	2 626	0,9	+ 6,9	25 225	0,9	21,2	
Renault	9 665	3,5	- 7,9	86 999	3,2	-0,3	
Seat	7 847	2,8	- 15,7	79 879	3,0	2,5	
Skoda	13 808	5,0	- 13,3	151 562	5,6	2,8	
Smart	4 251	1,5	+ 256,9	31 988	1,2	80,2	
Subaru	579	0,2	+ 8,8	5 685	0,2	7,5	
Suzuki	2 303	0,8	- 5,7	26 150	1,0	15,6	
Toyota	5 499	2,0	- 20,0	53 968	2,0	-9,5	
Volvo	2 981	1,1	+ 6,8	29 165	1,1	12,0	
VW	61 535	22,1	- 0,7	576 859	21,5	5,3	
Sonstige	1 395	0,5	+ 12,4	15 536	0,6		
Insgesamt	278 372	100,0	+ 1,1	2 686 310	100,0	5,1	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Oktober 2015 <sup>1)</sup>	Januar-Oktober 2015 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Okt. 2014 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in <sup>2)</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	212	126,5	129,1	+ 0,1	6	206	-	-	-
Audi	23 981	135,9	135,6	- 1,7	208	23 592	-	147	134
BMW	21 363	129,6	133,4	- 2,9	202	21 031	112	139	136
Chevrolet	62	294,6	285,2	+ 73,2	18	44	-	-	-
Citroen	4 230	109,3	113,1	- 6,9	213	4 015	2	234	-
Dacia	3 778	123,2	129,2	- 1,5	665	3 112	-	-	-
Fiat	5 716	133,3	143,8	+ 3,8	1 211	4 501	-	-	-
Ford	20 514	125,4	124,7	- 3,4	1 405	19 106	3	5	-
Honda	1 880	133,2	138,1	- 0,9	51	1 829	-	1	-
Hyundai	9 084	125,8	135,3	+ 0,4	638	8 441	-	1	-
Jaguar	329	145,5	164,7	- 10,1	13	316	-	-	-
Jeep	1 322	178,1	180,3	- 8,4	329	993	-	-	-
Kia	5 047	112,2	134,2	- 5,3	1 151	2 916	980	-	-
Lancia	7	175,3	198,6	+ 10,3	3	4	-	-	-
Land Rover	1 461	176,5	183,3	- 3,3	367	1 094	-	11	-
Lexus	140	128,7	132,5	+ 4,9	10	130	-	123	-
Mazda	4 843	130,8	130,5	- 1,1	85	4 757	-	-	-
Mercedes	25 525	138,2	138,0	- 4,3	328	25 168	29	196	124
Mini	3 432	119,5	121,5	- 5,1	53	3 375	-	-	-
Mitsubishi	3 048	120,8	120,8	- 2,9	543	2 491	14	167	167
Nissan	5 726	122,9	121,8	- 0,4	490	5 173	63	-	-
Opel	19 602	129,1	132,1	- 2,6	307	19 295	-	3	3
Peugeot	4 581	105,0	110,3	- 8,2	105	4 465	7	354	-
Porsche	2 626	198,3	196,4	- 1,4	86	2 540	-	45	45
Renault	9 665	111,1	115,2	- 2,5	1 301	8 121	243	-	-
Seat	7 847	117,8	121,5	- 0,7	347	7 499	-	-	-
Skoda	13 808	114,4	119,5	- 4,3	467	13 338	-	-	-
Smart	4 251	95,2	94,6	+ 0,7	96	4 132	23	-	-
Subaru	579	163,5	158,9	+ 0,6	59	520	-	-	-
Suzuki	2 303	128,2	127,2	- 5,6	499	1 804	-	-	-
Toyota	5 499	110,8	115,5	- 2,0	684	4 815	-	1 136	10
Volvo	2 981	130,3	131,5	- 3,8	104	2 874	-	23	23
VW	61 535	122,0	125,8	- 3,5	1 812	59 545	87	380	380
Sonstige	1 395	188,1	190,0	- 5,9	369	774	123	27	9
Insgesamt	278 372	126,3	129,5	- 2,9	14 225	262 016	1 686	2 992	1 031

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C1	680	96,2	680	96,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	851	116,8	801	117,3	5,1	49	109,9	4,1	1	-	-	-
FIAT 500	3 274	122,9	2 848	122,7	5,3	425	124,4	4,7	-	1	-	-
FORD KA	558	115,0	558	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 813	113,5	1 757	113,8	4,9	-	-	-	-	56	-	-
KIA PICANTO	554	107,0	524	107,5	4,6	-	-	-	-	30	-	-
LANCIA YPSILON	3	118,0	3	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
OPEL ADAM	1 923	123,6	1 920	123,7	5,3	-	-	-	-	3	-	-
OPEL AGILA	1	118,0	1	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	1 165	103,9	1 165	103,9	4,5	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
PEUGEOT 108	411	96,3	411	96,3	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 009	102,3	2 009	102,3	4,4	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	987	104,3	964	104,9	4,5	-	-	-	23	-	-	-
SKODA CITIGO	1 077	102,8	1 045	103,5	4,5	-	-	-	32	-	-	-
SMART FORTWO	3 114	94,4	3 091	95,1	4,1	-	-	-	-	-	-	23
SUZUKI ALTO	1	118,0	1	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	243	97,4	243	97,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	77	115,7	77	115,7	5,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 118	95,2	1 118	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA IQ	1	99,0	1	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 238	102,6	3 153	103,6	4,5	-	-	-	67	1	-	17
SONSTIGE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ZUSAMMEN	23 121	107,3	22 370	107,4	4,6	474	122,9	4,6	123	91	-	63
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA MITO	46	117,3	44	117,5	5,1	2	112,0	4,2	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 258	106,5	1 753	110,4	4,8	505	93,0	3,5	-	-	-	-
BMW I3	201	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	89	112
CITROEN C3	524	103,9	417	106,6	4,6	107	93,4	3,5	-	-	-	-
CITROEN DS3	207	103,5	140	110,1	4,7	67	89,7	3,4	-	-	-	-
FIAT PUNTO	312	124,5	311	124,5	5,4	-	-	-	1	-	-	-
FORD FIESTA	3 424	110,1	2 974	112,7	4,9	449	92,4	3,5	-	1	-	-
HONDA JAZZ	175	115,8	175	115,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 449	119,1	1 248	122,1	5,3	201	100,0	3,8	-	-	-	-
KIA RIO	492	113,6	449	115,2	5,0	41	97,2	3,7	-	2	-	-
MAZDA 2	730	107,1	680	108,4	4,7	50	89,6	3,4	-	-	-	-
MINI	3 432	119,5	2 596	122,6	5,3	836	110,2	4,2	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 334	96,0	1 334	96,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	545	127,2	400	135,5	5,8	145	104,5	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	956	114,6	955	114,6	4,9	1	120,0	4,5	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 270	122,3	5 004	123,6	5,3	253	96,7	3,6	-	13	-	-
PEUGEOT 207	8	149,3	7	152,4	6,6	1	127,0	4,8	-	-	-	-
PEUGEOT 208	1 097	101,3	933	104,4	4,5	164	83,9	3,2	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 700	111,1	1 422	115,7	5,0	277	87,5	3,3	-	1	-	-
RENAULT ZOE	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243
SEAT IBIZA	1 708	108,3	1 567	109,7	4,7	141	93,1	3,5	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 547	106,0	3 009	107,9	4,7	538	95,3	3,6	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 137	97,3	1 136	97,3	4,2	1	108,0	4,1	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	828	123,6	828	123,6	5,3	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	32	145,5	32	145,5	6,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 834	97,3	1 231	107,2	4,6	46	91,4	3,4	-	-	557	-
VW POLO	6 126	107,5	4 987	111,0	4,8	1 139	92,4	3,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	39 615	109,7	33 632	113,6	4,9	4 964	96,1	3,6	1	17	646	355
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA GIULIETTA	162	128,3	112	136,4	5,9	50	110,1	4,2	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 699	118,1	2 150	129,0	5,6	2 382	113,1	4,3	33	-	134	-
BMW 1ER	3 513	116,1	1 868	125,5	5,4	1 645	105,3	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	3 531	122,8	1 426	135,2	5,8	2 095	114,2	4,3	-	-	10	-
CITROEN C4	934	108,5	293	114,8	4,9	522	106,4	4,0	-	-	119	-
CITROEN DS4	92	111,0	35	121,2	5,2	49	105,4	4,0	-	-	8	-
DACIA LOGAN	634	115,3	518	120,5	5,2	112	91,5	3,5	-	4	-	-
DACIA SANDERO	1 543	118,7	1 422	120,4	5,2	119	98,6	3,7	-	2	-	-
FORD FOCUS	4 607	111,1	2 538	119,1	5,1	2 063	101,3	3,8	-	3	-	3
HONDA CIVIC	735	134,0	539	146,1	6,3	196	100,9	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 979	114,5	1 327	133,8	5,8	1 651	99,0	3,7	-	1	-	-
KIA CEED	793	123,2	468	135,9	5,9	325	104,8	4,0	-	-	-	-
LADA GRANTA	23	148,3	22	149,0	6,4	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS CT	20	89,5	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
MAZDA MX-5	300	148,0	300	148,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	827	119,4	661	121,5	5,2	166	111,1	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 431	124,4	2 456	132,0	5,7	975	105,3	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	69	128,5	68	128,4	5,5	1	137,0	5,2	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NISSAN LEAF	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
NISSAN PULSAR	659	112,6	441	121,8	5,3	218	94,0	3,5	-	-	-	-
OPEL AMPERA	3	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
OPEL ASTRA	3 808	125,6	2 428	137,9	5,9	1 374	103,7	3,9	-	6	-	-
PEUGEOT 308	1 402	102,2	389	116,9	5,0	860	96,7	3,6	-	-	153	-
RENAULT FLUENCE	1	104,0	-	-	-	1	104,0	3,9	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	861	120,8	456	141,8	6,1	405	97,1	3,7	-	-	-	-
SEAT LEON	3 627	118,3	2 100	125,1	5,4	1 498	109,3	4,1	29	-	-	-
SEAT TOLEDO	118	112,1	105	113,0	4,9	13	104,8	4,0	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 787	115,7	1 337	124,9	5,4	3 424	112,3	4,2	26	-	-	-
SKODA RAPID	1 396	107,6	954	110,1	4,7	442	102,1	3,9	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	3	152,0	3	152,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	16	242,0	16	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 021	107,8	425	126,6	5,5	132	109,5	4,1	-	-	464	-
TOYOTA COROLLA	26	131,6	24	133,9	5,8	2	104,0	3,9	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	34	79,1	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-
VW BEETLE	733	126,3	570	129,0	5,6	163	116,9	4,4	-	-	-	-
VW EOS	34	147,1	27	151,2	6,5	7	131,0	4,9	-	-	-	-
VW GOLF	26 251	114,7	14 293	121,2	5,2	11 649	108,7	4,1	91	-	151	67
VW JETTA	62	116,2	38	121,9	5,3	24	107,3	4,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	73 795	116,6	39 809	125,5	5,4	32 563	107,5	4,1	179	17	1 096	131
MITTELKLASSE												
ALPINA B3	17	195,6	17	195,6	8,4	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	6	185,0	6	185,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	18	143,6	-	-	-	18	143,6	5,4	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 750	135,0	1 280	148,8	6,4	3 469	130,0	4,9	1	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 360	144,4	339	161,6	7,0	1 021	138,8	5,2	-	-	-	-
BMW 3ER	4 886	122,8	738	143,9	6,2	4 138	119,2	4,5	-	-	10	-
BMW 4ER	1 637	140,7	526	168,6	7,3	1 111	127,4	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	12	200,6	12	200,6	8,6	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	149	114,5	-	-	-	62	121,4	4,6	-	-	87	-
CITROEN DS5	102	110,0	4	135,3	5,8	78	110,6	4,2	-	-	20	-
FORD MONDEO	1 834	125,0	298	150,2	6,5	1 531	120,2	4,5	-	-	5	-
HONDA ACCORD	3	164,7	3	164,7	7,1	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI COUPE	3	252,7	2	274,0	11,8	1	210,0	7,9	-	-	-	-
HYUNDAI ELANTRA	1	149,0	1	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	406	137,2	95	156,4	6,7	311	131,4	5,0	-	-	-	-
INFINITI Q50	6	144,0	1	151,0	6,5	2	125,5	4,7	-	-	3	-
JAGUAR XE	206	128,0	56	180,6	7,8	150	108,3	4,1	-	-	-	-
KIA OPTIMA	19	126,0	2	175,0	7,5	17	120,2	4,5	-	-	-	-
LEXUS IS	30	120,7	6	192,0	8,3	-	-	-	-	-	24	-
LEXUS RC F	8	251,0	8	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	410	131,2	193	137,3	5,9	217	125,7	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 212	125,1	1 930	143,3	6,2	3 152	116,3	4,4	-	-	130	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 164	125,7	1 313	134,2	5,8	851	112,5	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	95	148,9	66	157,5	6,8	29	129,3	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 637	137,5	300	172,9	7,5	1 335	129,5	4,9	-	2	-	-
PEUGEOT 508	238	109,7	6	134,7	5,8	123	115,1	4,3	-	-	109	-
RENAULT LAGUNA	6	120,0	-	-	-	6	120,0	4,5	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	12	117,7	1	130,0	5,6	11	116,5	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 202	122,8	81	134,3	5,8	1 121	122,0	4,6	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	72	158,8	18	161,0	6,9	53	158,1	6,0	-	1	-	-
SUBARU LEVORG	134	164,0	134	164,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI KIZASHI	7	188,7	7	188,7	8,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	481	127,2	207	143,2	6,2	274	115,2	4,3	-	-	-	-
VOLVO 40	582	108,9	185	127,8	5,5	397	100,1	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	387	116,0	49	140,1	6,0	316	117,0	4,4	-	-	22	-
VW PASSAT	9 069	116,6	880	124,8	5,4	7 959	118,0	4,5	-	-	229	1
VW SCIROCCO	184	134,3	134	141,5	6,1	50	115,0	4,3	-	-	-	-
SONSTIGE	1	129,0	-	-	-	1	129,0	4,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	37 346	126,0	8 898	145,1	6,3	27 804	121,2	4,6	1	3	639	1
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B5	2	222,5	2	222,5	9,6	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B6	1	242,0	1	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	6	160,3	-	-	-	6	160,3	6,1	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	4 265	140,5	311	192,3	8,3	3 954	136,4	5,1	-	-	-	-
BMW 5ER	3 034	139,7	122	177,5	7,7	2 909	138,1	5,2	-	-	3	-
INFINITI M	3	131,0	-	-	-	2	124,0	4,7	-	-	1	-
JAGUAR XF	64	127,2	2	198,0	8,5	62	124,9	4,7	-	-	-	-
LEXUS GS	8	139,5	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
MERCEDES E-KLASSE	2 885	134,6	438	159,4	6,9	2 423	130,3	4,9	21	-	3	-
VOLVO 70	264	122,5	11	143,3	6,2	253	121,6	4,6	-	-	-	-
VOLVO 80	34	121,7	2	149,0	6,4	32	120,0	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 566	138,1	889	173,5	7,5	9 641	134,9	5,1	21	-	15	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>OBERKLASSE</b>												
AUDI A7, S7, RS7	252	161,7	37	206,1	8,9	215	154,0	5,8	-	-	-	-
AUDI A8, S8	423	181,5	79	222,4	9,6	343	172,2	6,5	-	-	1	-
BENTLEY CONTINENTAL	48	297,6	48	297,6	12,8	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	169	182,9	89	208,7	9,0	80	154,3	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	386	145,0	74	191,8	8,3	312	133,9	5,1	-	-	-	-
CADILLAC CTS	13	258,2	13	258,2	11,1	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	1	159,0	-	-	-	1	159,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	18	202,9	9	242,9	10,5	9	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	444	164,5	107	210,3	9,1	337	150,0	5,7	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	638	190,1	291	227,8	9,8	311	164,1	6,2	-	-	36	-
PORSCHE PANAMERA	120	199,4	76	236,3	10,2	29	169,0	6,4	-	-	15	-
ROLLS-ROYCE GHOST	1	329,0	1	329,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	347,0	2	347,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	5	327,0	5	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
VW PHAETON	123	247,8	41	295,5	12,7	82	224,0	8,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 764	172,7	872	228,6	9,9	1 719	158,7	6,0	-	-	52	121
<b>SUVs</b>												
ALPINA XD3 BITURBO	12	174,0	-	-	-	12	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	1 127	127,2	142	147,3	6,3	985	124,3	4,7	-	-	-	-
BMW X4	459	146,5	20	172,5	7,4	439	145,4	5,5	-	-	-	-
CADILLAC SRX	3	252,0	3	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	430	101,6	302	106,2	4,6	128	90,7	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 080	134,3	625	143,7	6,2	452	121,3	4,6	-	3	-	-
FORD ECOSPORT	621	129,9	560	131,5	5,7	61	115,7	4,4	-	-	-	-
FORD KUGA	3 141	138,8	1 324	146,2	6,3	1 817	133,3	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	639	144,3	211	171,5	7,4	428	130,8	4,9	-	-	-	-
HONDA HR-V	322	118,3	184	126,2	5,4	138	107,7	4,1	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	1 573	152,0	699	162,3	7,0	870	143,8	5,4	-	-	-	-
INFINITI EX	5	224,0	-	-	-	5	224,0	8,5	-	-	-	-
INFINITI FX	58	232,3	5	309,2	13,3	53	225,0	8,5	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	1 121	165,9	555	159,7	6,9	565	171,9	6,5	-	1	-	-
LADA NIVA	94	215,0	90	216,0	9,3	-	-	-	-	4	-	-
LEXUS NX	61	124,6	3	185,7	8,0	-	-	-	-	-	58	-
LEXUS RX	13	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
MAZDA CX-3	1 402	135,7	1 180	139,8	6,0	222	114,0	4,3	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 146	140,7	369	150,2	6,5	777	136,2	5,1	-	-	-	-
MAZDA CX-9	23	261,0	23	261,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 561	129,5	942	137,1	5,9	619	118,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	1 663	137,7	199	163,3	7,0	1 456	134,6	5,1	-	-	8	-
MITSUBISHI ASX	1 023	136,0	785	132,3	5,7	238	148,3	5,6	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	391	103,8	18	153,2	6,6	206	148,8	5,6	-	-	167	-
NISSAN MURANO	19	236,0	13	248,0	10,7	6	210,0	7,9	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	2 365	127,0	1 443	133,6	5,8	922	116,5	4,4	-	-	-	-
OPEL ANTARA	3	173,7	-	-	-	3	173,7	6,6	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 710	138,8	1 734	148,5	6,4	963	121,6	4,6	-	13	-	-
PEUGEOT 2008	722	104,6	440	110,2	4,7	282	95,8	3,6	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	20	142,5	-	-	-	20	142,5	5,4	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 363	112,3	895	119,5	5,2	468	98,4	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 335	118,2	367	129,7	5,6	968	113,8	4,3	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	4	170,0	-	-	-	4	170,0	6,4	-	-	-	-
SKODA YETI	1 747	134,2	1 132	133,3	5,7	615	135,8	5,1	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	99	169,3	11	176,0	7,6	88	168,6	6,4	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	104	138,4	45	156,6	6,8	59	124,4	4,7	-	-	-	-
SUBARU XV	41	150,2	26	152,6	6,6	15	146,0	5,5	-	-	-	-
SUZUKI SX4	221	123,4	156	127,1	5,5	65	114,5	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	485	121,9	355	126,6	5,5	130	109,1	4,1	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	320	161,9	99	159,2	6,9	221	163,1	6,2	-	-	-	-
VOLVO XC70	210	149,6	-	-	-	210	149,6	5,6	-	-	-	-
SONSTIGE	3	225,0	-	-	-	3	225,0	8,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	29 739	134,5	14 955	139,9	6,0	14 513	130,0	4,9	-	21	246	-
<b>GELÄNDEWAGEN</b>												
AUDI Q3	2 291	138,3	818	145,7	6,3	1 473	134,2	5,1	-	-	-	-
AUDI Q5	2 021	160,9	99	172,3	7,4	1 922	160,3	6,1	-	-	-	-
AUDI Q7	956	160,5	56	192,9	8,3	891	158,1	6,0	-	-	9	-
BMW X3	1 170	143,8	60	172,8	7,4	1 110	142,3	5,4	-	-	-	-
BMW X5	814	161,9	50	228,3	9,8	754	158,6	6,0	-	-	10	-
BMW X6	308	174,7	36	241,1	10,4	272	165,9	6,3	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	9	302,0	9	302,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	186	182,7	4	202,0	8,7	182	182,3	6,9	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	106	152,5	3	218,3	9,4	103	150,6	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	24	199,4	20	205,4	8,9	4	169,3	6,4	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	439	214,0	61	311,1	13,4	376	198,0	7,5	-	2	-	-
JEEP RENEGADE	577	140,2	175	144,7	6,2	402	138,2	5,2	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
JEEP WRANGLER	176	225,7	14	264,6	11,4	162	222,4	8,4	-	-	-	-
KIA SORENTO	371	175,4	-	-	-	371	175,4	6,6	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	147	205,4	3	269,0	11,6	144	204,0	7,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	343	144,1	17	191,4	8,2	326	141,6	5,3	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	246	213,8	52	292,1	12,6	189	193,6	7,3	-	-	5	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	330	148,9	15	181,7	7,8	315	147,3	5,6	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	393	193,5	27	296,0	12,8	360	186,3	7,0	-	-	6	-
MERCEDES G-KLASSE	176	288,5	89	313,8	13,5	87	262,6	9,9	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	115	208,5	20	250,3	10,8	95	199,7	7,5	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 320	187,1	224	238,7	10,3	1 077	178,2	6,7	-	-	-	19
MINI COOPER	214	237,1	-	-	-	214	237,1	8,9	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	8	240,8	-	-	-	8	240,8	9,1	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	351	138,6	31	145,6	6,3	320	137,9	5,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	437	186,4	94	240,7	10,4	314	180,1	6,8	-	-	29	-
PORSCHE MACAN	870	178,9	302	210,7	9,1	568	162,0	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	34	202,5	-	-	-	34	202,5	7,6	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	310	162,0	129	169,2	7,3	181	156,9	5,9	-	-	-	-
SUZUKI GRAND VITARA	27	214,9	27	214,9	9,3	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	382	162,4	382	162,4	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	90	203,3	-	-	-	90	203,3	7,7	-	-	-	-
VOLVO XC60	956	133,3	25	157,2	6,8	931	132,7	5,0	-	-	-	-
VOLVO XC90	539	153,5	29	185,7	8,0	509	151,9	5,7	-	-	1	-
VW Tiguan	5 330	145,9	2 112	151,8	6,5	3 218	142,1	5,4	-	-	-	-
VW Touareg	1 103	174,4	-	-	-	1 103	174,4	6,6	-	-	-	-
SONSTIGE	2	282,0	-	-	-	2	282,0	10,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	23 171	160,9	4 983	172,7	7,4	18 107	157,9	6,0	-	2	79	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	2	325,0	2	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	4	313,8	4	313,8	13,5	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	1	333,0	1	333,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	16	318,4	16	318,4	13,7	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	2	343,0	2	343,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	32	288,2	32	288,2	12,4	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	578	143,8	485	148,9	6,4	93	117,6	4,4	-	-	-	-
BMW i8	17	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-
BMW Z4	43	179,9	43	179,9	7,8	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	9	309,8	9	309,8	13,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	48	303,8	48	303,8	13,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	4	256,5	4	256,5	11,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	3	360,0	3	360,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	1	380,0	1	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	11	289,5	11	289,5	12,5	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488 GTB	41	268,0	41	268,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	196	268,0	196	268,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	4	161,0	4	161,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	58	227,6	58	227,6	9,8	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	13	301,5	13	301,5	13,0	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	2	159,5	2	159,5	6,9	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	6	206,4	6	206,4	8,9	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	243,3	3	243,3	10,5	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	84	179,9	28	223,7	9,6	56	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	11	336,4	11	336,4	14,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	107	218,1	107	218,1	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	383	142,5	208	152,6	6,6	175	130,5	4,9	-	-	-	-
MERCEDES SL	34	200,2	34	200,2	8,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK	139	140,2	111	146,7	6,3	28	114,2	4,3	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	8	312,9	8	312,9	13,5	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN AERO 8	1	256,0	1	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	5	221,0	5	221,0	9,5	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	11	275,0	11	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	17	251,8	17	251,8	10,9	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	46	147,6	43	148,8	6,4	3	130,0	4,9	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	197	199,9	197	199,9	8,6	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	122	212,2	122	212,2	9,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	795	220,7	795	220,7	9,5	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	3	180,0	3	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	25	178,8	24	178,8	7,7	1	180,0	6,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 082	195,4	2 709	204,9	8,8	356	130,3	4,9	-	-	17	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	154	125,3	89	132,7	5,7	53	110,0	4,2	-	12	-	-
FORD B-MAX	904	122,0	764	126,3	5,4	140	98,2	3,7	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
FORD C-MAX	1 844	123,6	1 108	131,0	5,6	736	112,5	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	642	136,2	566	139,0	6,0	76	115,3	4,4	-	-	-	-
KIA SOUL	1 126	18,6	56	156,7	6,8	90	135,2	5,1	-	-	-	980
KIA VENGA	393	142,0	356	144,2	6,2	37	120,1	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 949	120,8	1 805	130,2	5,6	1 098	108,7	4,1	17	-	-	29
NISSAN NOTE	466	106,9	391	109,5	4,7	75	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 318	142,7	1 123	148,4	6,4	183	109,5	4,1	-	12	-	-
PEUGEOT 3008	137	112,0	23	125,8	5,4	70	110,2	4,2	-	-	44	-
RENAULT SCENIC	1 240	118,0	282	141,9	6,1	958	111,0	4,2	-	-	-	-
SEAT ALTEA	104	142,4	85	146,1	6,3	19	125,8	4,7	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	51	134,2	40	137,0	5,9	11	124,0	4,7	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	60	125,7	59	125,9	5,4	1	113,0	4,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 388	114,8	6 747	134,1	5,8	3 547	110,5	4,2	17	24	44	1 009
GROSSRAUM-VANS												
FIAT FREEMONT	138	186,4	-	-	-	138	186,4	7,0	-	-	-	-
FORD GALAXY	290	137,0	26	152,9	6,6	264	135,5	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	593	126,6	240	135,8	5,9	353	120,4	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	495	138,3	50	163,3	7,0	445	135,6	5,1	-	-	-	-
KIA CARENS	176	131,7	43	150,8	6,5	131	125,1	4,7	-	2	-	-
LANCIA VOYAGER	4	218,3	1	252,0	10,9	3	207,0	7,8	-	-	-	-
MAZDA 5	3	158,0	2	168,0	7,2	1	138,0	5,2	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 137	163,6	-	-	-	1 137	163,6	6,2	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 146	144,1	386	158,4	6,8	741	136,8	5,2	15	4	-	-
PEUGEOT 5008	160	110,8	7	124,0	5,3	105	111,7	4,2	-	-	48	-
RENAULT ESPACE	291	124,9	45	140,0	6,0	246	122,1	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 296	137,8	112	155,4	6,7	1 184	136,1	5,1	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	15	203,0	-	-	-	15	203,0	7,7	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	81	98,3	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-
TOYOTA VERSO	407	139,3	230	154,5	6,7	177	119,7	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 396	139,0	136	155,1	6,7	1 260	137,2	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	2 761	122,3	830	128,4	5,5	1 927	119,7	4,5	4	-	-	-
ZUSAMMEN	10 389	136,4	2 108	142,6	6,1	8 127	135,3	5,1	19	6	129	-
VANS INSGESAMT	21 777	125,1	8 855	136,2	5,9	11 674	127,8	4,8	36	30	173	1 009
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	975	120,4	207	149,3	6,4	768	112,6	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	7	197,1	-	-	-	7	197,1	7,4	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	34	182,3	-	-	-	34	182,3	6,9	-	-	-	-
DACIA DOKKER	366	121,8	164	134,3	5,8	191	109,7	4,1	-	11	-	-
FIAT DOBLO	145	152,1	35	170,5	7,4	107	146,6	5,5	3	-	-	-
FIAT DUCATO	57	187,3	-	-	-	57	187,3	7,1	-	-	-	-
FIAT FIORINO	17	135,6	6	161,0	6,9	10	118,3	4,5	1	-	-	-
FIAT SCUDO	78	183,0	-	-	-	78	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	640	123,5	128	134,2	5,8	512	120,8	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	263	116,9	209	120,2	5,2	54	103,8	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 037	171,7	-	-	-	1 037	171,7	6,5	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	22	218,5	-	-	-	22	218,5	8,2	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	365	120,5	31	140,5	6,1	334	118,6	4,5	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	331	221,3	-	-	-	331	221,3	8,4	-	-	-	-
MERCEDES VITO	343	163,3	-	-	-	343	163,3	6,2	-	-	-	-
NISSAN NV200	261	141,1	80	169,0	7,3	179	130,2	4,9	-	-	-	2
NISSAN NV400	2	164,0	-	-	-	2	164,0	6,2	-	-	-	-
OPEL COMBO	84	142,7	23	170,1	7,3	59	132,3	5,0	2	-	-	-
OPEL MOVANO	33	175,5	-	-	-	33	175,5	6,6	-	-	-	-
OPEL VIVARO	313	160,0	-	-	-	313	160,0	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT BIPPER	2	107,0	-	-	-	2	107,0	4,0	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	11	187,8	-	-	-	11	187,8	7,1	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	13	175,5	-	-	-	13	175,5	6,6	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	304	119,0	54	150,0	6,5	250	112,3	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	421	121,7	124	140,5	6,1	297	113,9	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	1	190,0	-	-	-	1	190,0	7,2	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	176	156,9	-	-	-	176	156,9	5,9	-	-	-	-
VW CADDY	2 268	128,6	588	134,6	5,8	1 613	127,0	4,8	67	-	-	-
VW CRAFTER	71	206,1	-	-	-	71	206,1	7,8	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 580	171,0	23	213,5	9,2	2 557	170,6	6,4	-	-	-	-
SONSTIGE	1	754,0	-	-	-	1	754,0	28,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 221	147,5	1 672	139,7	6,0	9 463	149,1	5,6	73	11	-	2
WOHNMOBILE												
CITROEN JUMPER	90	228,1	1	229,0	9,9	89	228,1	8,6	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	3	181,0	-	-	-	3	181,0	6,8	-	-	-	-
FIAT DUCATO	844	271,6	5	272,0	11,7	837	271,6	10,2	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	60	230,0	-	-	-	60	230,0	8,7	-	-	-	-
IVECO DAILY	30	379,5	-	-	-	30	379,5	14,3	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
MERCEDES SPRINTER	50	234,7	-	-	-	50	234,7	8,9	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	69	167,8	-	-	-	69	167,8	6,3	-	-	-	-
NISSAN NV200	1	130,0	-	-	-	1	130,0	4,9	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	1	236,0	-	-	-	1	236,0	8,9	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	2	199,0	-	-	-	2	199,0	7,5	-	-	-	-
RENAULT MASTER	2	216,0	-	-	-	2	216,0	8,2	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	98	182,3	-	-	-	98	182,3	6,9	-	-	-	-
SONSTIGE	74	295,1	-	-	-	74	295,1	11,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 324	239,8	6	257,7	11,1	1 316	239,7	9,0	-	-	-	-
SONSTIGE	851	182,0	566	199,9	8,6	250	150,4	5,7	2	-	29	4
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	278 372	126,3	140 216	127,8	5,5	132 844	127,5	4,8	436	192	2 992	1 686

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Oktober 2015	Oktober 2014	Veränderung in %	Januar-Oktober 2015	Januar-Oktober 2014	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 686	841	+ 100,5	9 071	6 888	+ 31,7
Hybrid		2 992	2 364	+ 26,6	26 932	23 036	+ 16,9
Erdgas (einschl. bivalente)		436	634	- 31,2	4 601	6 863	- 33,0
Flüssiggas (einschl. bivalente)		192	675	- 71,6	4 186	5 194	- 19,4
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2 414	3 495	- 30,9	30 381	21 572	+ 40,8
91 - 120	3,5 - 4,5	63 678	51 861	+ 22,8	542 054	433 743	+ 25,0
121 - 140	4,6 - 5,3	34 471	32 664	+ 5,5	323 442	325 212	- 0,5
141 - 160	5,4 - 6,0	16 377	24 446	- 33,0	200 929	230 834	- 13,0
161 - 180	6,1 - 6,8	10 423	9 134	+ 14,1	98 720	89 188	+ 10,7
181 - 200	6,9 - 7,5	2 958	5 008	- 40,9	40 314	59 906	- 32,7
201 - 240	7,6 - 9,1	1 214	2 706	- 55,1	25 685	34 313	- 25,1
241 - 280	9,2 - 10,6	276	176	+ 56,8	1 888	1 631	+ 15,8
281 - 320	10,7 - 12,1	100	165	- 39,4	2 766	2 333	+ 18,6
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	113	109	+ 3,7	1 839	1 567	+ 17,4
	Zusammen	132 844	130 677	+ 1,7	1 286 258	1 218 277	+ 5,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,5	132,4	- 3,7	131,1	135,5	- 3,3
Benzin							
bis 90	bis 3,9	197	183	+ 7,7	1 496	861	+ 73,8
91 - 120	4,0 - 5,2	67 075	62 581	+ 7,2	607 142	496 599	+ 22,3
121 - 140	5,3 - 6,0	43 162	44 994	- 4,1	418 388	448 115	- 6,6
141 - 160	6,1 - 6,9	18 540	20 084	- 7,7	209 184	221 439	- 5,5
161 - 180	7,0 - 7,8	4 978	6 064	- 17,9	54 749	67 952	- 19,4
181 - 200	7,9 - 8,6	2 251	2 652	- 15,1	25 350	25 946	- 2,3
201 - 240	8,7 - 10,3	2 457	2 148	+ 14,4	23 095	21 141	+ 9,2
241 - 280	10,4 - 12,1	710	850	- 16,5	7 893	8 145	- 3,1
281 - 320	12,2 - 13,8	624	363	+ 71,9	5 337	3 705	+ 44,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	207	193	+ 7,3	2 245	2 519	- 10,9
	Zusammen	140 216	140 123	+ 0,1	1 355 112	1 296 659	+ 4,5
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,8	130,2	- 1,8	129,9	132,9	- 2,3
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 611	3 678	- 29,0	31 877	22 433	+ 42,1
91 - 120		130 753	114 442	+ 14,3	1 149 196	930 342	+ 23,5
121 - 140		77 633	77 658	- 0,0	741 830	773 327	- 4,1
141 - 160		34 917	44 530	- 21,6	410 113	452 273	- 9,3
161 - 180		15 401	15 198	+ 1,3	153 469	157 140	- 2,3
181 - 200		5 209	7 660	- 32,0	65 664	85 852	- 23,5
201 - 240		3 671	4 854	- 24,4	48 780	55 454	- 12,0
241 - 280		986	1 026	- 3,9	9 781	9 776	+ 0,1
281 - 320		724	528	+ 37,1	8 103	6 038	+ 34,2
321 und mehr unbekannt		320	302	+ 6,0	4 084	4 086	- 0,0
	Zusammen	273 060	270 800	+ 0,8	2 641 370	2 514 936	+ 5,0
Sonstige		6	6	X	150	74	+ 102,7
	Insgesamt	278 372	275 320	+ 1,1	2 686 310	2 556 991	+ 5,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	126,3	130,4	- 3,1	129,5	133,3	- 2,9

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Oktober 2015					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	95 965	3 778	92 150	36	95 964
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	37 901	1 432	36 349	120	37 901
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 350	236	6 018	96	6 350
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	140 216	5 446	134 517	252	140 215
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	658	41	617	-	658
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	100 518	4 751	95 660	106	100 517
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	31 667	3 832	27 765	69	31 666
unbekannt	1	-	1	-	1
Zusammen	132 844	8 624	124 043	175	132 842
Flüssiggas (einschl. bivalent)	192	35	156	1	192
Erdgas (einschl. bivalent)	436	16	418	2	436
Elektro	1 686	-	-	1 662	1 662
Hybrid	2 992	102	2 882	8	2 992
Sonstige	6	2	-	4	6
Insgesamt	278 372	14 225	262 016	2 104	278 345
Januar-Oktober 2015					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	911 904	284 035	627 499	362	911 896
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	382 468	87 499	293 888	1 074	382 461
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	r 60 735	8 262	r 51 846	622	r 60 730
unbekannt <sup>1)</sup>	5	2	2	-	4
Zusammen	r 1 355 112	379 798	r 973 235	2 058	r 1 355 091
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	8 603	4 214	4 386	3	8 603
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	954 235	327 075	626 250	898	954 223
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	r 323 402	r 102 513	220 249	607	r 323 369
unbekannt	18	2	14	2	18
Zusammen	r 1 286 258	r 433 804	850 899	1 510	r 1 286 213
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 186	3 333	851	2	4 186
Erdgas (einschl. bivalent)	4 601	1 494	3 073	34	4 601
Elektro	9 071	-	8	8 381	8 389
Hybrid	26 932	7 446	19 210	275	26 931
Sonstige	150	10	105	35	150
Insgesamt	2 686 310	r 825 885	r 1 847 381	12 295	2 685 561

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2015									
Benzin	19 052	23 907	5 142	3 134	1 016	4 267	14 022	1 789	17 332
dar.: Euro 5	530	788	322	341	33	89	326	129	474
Euro 6	18 503	22 971	4 819	2 792	983	4 178	13 692	1 660	16 782
Diesel	17 596	28 626	2 696	1 923	1 070	5 971	14 557	1 272	16 883
dar.: Euro 5	996	1 545	197	190	50	181	1 003	116	780
Euro 6	16 588	26 971	2 499	1 733	1 020	5 788	13 553	1 156	16 053
Flüssiggas (einschl. bivalent)	10	21	4	1	1	1	23	1	16
Erdgas (einschl. bivalent)	41	47	33	19	5	20	32	8	90
Elektro	117	189	36	9	6	14	1 042	2	76
Hybrid	381	634	131	52	38	112	252	23	226
Sonstige	2	2	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	37 199	53 426	8 042	5 138	2 136	10 385	29 930	3 095	34 623
Januar-Oktober 2015									
Benzin	184 351	r 237 656	38 567	30 138	9 641	48 658	137 069	18 352	153 069
dar.: Euro 5	41 492	57 473	13 760	12 015	2 562	11 467	32 604	7 196	38 223
Euro 6	142 759	r 178 999	24 779	18 119	7 078	37 180	104 443	11 153	114 162
Diesel	171 808	r 280 294	25 233	18 539	10 787	65 188	145 471	12 154	143 840
dar.: Euro 5	52 056	r 89 257	8 857	7 385	3 431	21 186	52 022	4 744	47 077
Euro 6	119 629	190 200	16 370	11 152	7 356	43 994	93 429	7 408	96 283
Flüssiggas (einschl. bivalent)	304	447	107	133	36	46	377	54	494
Erdgas (einschl. bivalent)	475	652	199	123	43	147	394	63	969
Elektro	1 169	1 557	201	88	37	231	2 548	43	860
Hybrid	3 869	5 932	1 301	547	252	731	2 506	250	2 272
Sonstige	12	23	-	-	-	3	8	1	95
Insgesamt	361 988	526 561	65 608	49 568	20 796	115 004	288 373	30 917	301 599

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2015									
28 008	5 808	1 616	5 609	2 922	3 464	3 125	3	140 216	Benzin
1 230	238	91	359	168	157	171	-	5 446	dar.: Euro 5
26 774	5 570	1 525	5 250	2 754	3 307	2 954	3	134 517	Euro 6
25 378	4 676	1 203	3 809	1 899	3 112	2 104	69	132 844	Diesel
2 006	433	117	346	139	319	180	26	8 624	dar.: Euro 5
23 372	4 242	1 086	3 462	1 760	2 793	1 924	43	124 043	Euro 6
89	8	1	7	3	2	4	-	192	Flüssiggas (einschl. bivalent)
86	9	2	11	16	10	6	1	436	Erdgas (einschl. bivalent)
121	19	4	19	4	18	7	3	1 686	Elektro
741	88	46	125	46	59	38	-	2 992	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige
54 423	10 608	2 872	9 580	4 890	6 665	5 284	76	278 372	Insgesamt
Januar-Oktober 2015									
r 271 615	60 075	16 087	55 658	28 221	35 245	30 673	37	r 1 355 112	Benzin
84 885	20 015	5 501	19 376	10 336	12 375	10 507	11	379 798	dar.: Euro 5
r 186 703	40 053	10 586	36 281	17 883	22 869	20 162	26	r 973 235	Euro 6
r 245 135	48 730	12 261	37 185	17 589	30 661	20 813	570	r 1 286 258	Diesel
r 83 165	18 464	4 788	14 498	6 504	12 364	7 782	224	r 433 804	dar.: Euro 5
161 940	30 249	7 471	22 682	11 082	18 291	13 025	338	850 899	Euro 6
1 593	190	20	167	79	70	69	-	4 186	Flüssiggas (einschl. bivalent)
808	123	48	185	120	146	104	2	4 601	Erdgas (einschl. bivalent)
1 490	239	45	157	74	247	79	6	9 071	Elektro
5 551	894	353	1 091	374	684	313	12	26 932	Hybrid
5	2	-	-	-	1	-	-	150	Sonstige
526 197	110 253	28 814	94 443	46 457	67 054	52 051	627	2 686 310	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Oktober 2015												
Alfa Romeo	212	41	-	-	67	-	4	-	35	1	64	-
Audi	23 981	3 577	187	7	895	125	2 235	38	7 806	749	8 354	8
BMW	21 363	4 871	23	71	478	4	1 812	11	5 078	919	8 080	16
Chevrolet	62	9	7	2	9	-	4	-	15	-	16	-
Citroen	4 230	1 073	2	-	407	66	345	38	1 134	232	834	99
Dacia	3 778	795	1	-	263	-	1 227	74	636	76	706	-
Fiat	5 716	1 347	95	8	1 031	3	292	274	919	46	882	819
Ford	20 514	4 049	197	125	1 656	3	2 466	56	7 008	480	4 336	138
Honda	1 880	392	38	60	251	-	263	-	391	253	232	-
Hyundai	9 084	2 947	22	206	555	1	661	3	2 403	553	1 729	4
Jaguar	329	75	1	2	20	-	27	20	75	11	98	-
Jeep	1 322	268	11	58	61	1	30	31	278	36	547	1
Kia	5 047	1 065	200	3	295	36	172	12	2 062	51	1 148	3
Lancia	7	1	1	-	-	-	1	-	2	-	2	-
Land Rover	1 461	423	10	11	46	-	41	45	304	83	496	2
Lexus	140	22	-	1	10	2	5	-	47	9	44	-
Mazda	4 843	858	2	1	1 236	28	535	-	737	578	868	-
Mercedes	25 525	4 929	425	10	676	97	1 038	114	8 736	575	8 656	269
Mini	3 432	816	1	282	365	1	321	207	391	223	825	-
Mitsubishi	3 048	750	10	1	351	24	140	38	662	213	858	1
Nissan	5 726	1 322	40	1	462	271	441	64	1 439	385	1 297	4
Opel	19 602	3 237	152	16	1 978	20	2 200	1 046	5 589	1 537	3 818	9
Peugeot	4 581	1 136	1	125	270	49	293	2	1 463	58	1 177	7
Porsche	2 626	433	33	54	143	5	210	1	524	56	1 159	8
Renault	9 665	2 204	140	113	1 274	42	719	23	2 248	698	2 195	9
Seat	7 847	2 073	165	-	668	1	567	95	2 085	224	1 954	15
Skoda	13 808	2 924	699	2	1 158	5	1 854	431	3 379	575	2 752	29
Smart	4 251	1 090	3	141	66	1	5	10	1 074	6	1 855	-
Subaru	579	46	43	2	21	-	127	21	204	2	113	-
Suzuki	2 303	423	6	39	156	-	250	100	668	187	472	2
Toyota	5 499	1 403	1	59	738	63	694	4	1 180	741	614	2
Volvo	2 981	499	-	1	76	-	423	3	671	147	1 158	3
VW	61 535	9 859	1 333	469	2 421	233	6 922	236	22 938	1 498	15 163	463
Sonstige	1 395	258	10	6	113	1	124	84	296	41	358	104
Insgesamt	278 372	55 215	3 859	1 876	18 216	1 082	26 448	3 081	82 477	11 243	72 860	2 015
dar. weibliche Halter	34 412	7 799	575	330	3 899	191	3 792	513	7 986	1 419	7 624	284

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Oktober 2015												
Alfa Romeo	2 368	561	1	-	613	-	49	2	336	17	788	1
Audi	230 946	34 174	1 624	103	8 349	1 292	20 477	345	73 753	7 333	83 348	148
BMW	205 354	45 816	308	979	4 618	17	15 979	67	50 150	8 893	78 400	127
Chevrolet	618	100	64	15	88	-	49	2	110	8	182	-
Citroen	44 252	11 200	149	13	4 303	868	3 579	510	11 147	2 187	8 558	1 738
Dacia	38 225	6 996	21	5	2 384	6	11 480	1 233	7 092	1 524	7 429	55
Fiat	60 806	10 576	834	101	6 959	182	3 152	2 595	8 763	786	8 235	18 623
Ford	185 102	35 199	1 353	1 014	12 912	13	23 949	294	58 004	7 021	43 432	1 911
Honda	17 015	2 930	126	176	3 010	5	1 583	5	3 679	2 954	2 542	5
Hyundai	90 036	23 510	1 083	2 250	4 761	10	5 787	37	23 800	7 906	20 839	53
Jaguar	4 289	990	2	19	266	1	303	148	1 026	85	1 446	3
Jeep	12 446	2 601	239	577	548	6	315	289	2 412	269	5 184	6
Kia	46 594	10 680	2 434	164	2 578	406	1 635	426	13 868	993	13 382	28
Lancia	643	103	3	-	12	-	2	2	246	6	265	4
Land Rover	14 853	4 746	82	68	457	1	360	312	2 639	785	5 387	16
Lexus	1 333	247	1	7	92	12	68	-	446	82	377	1
Mazda	49 544	6 718	33	11	11 633	432	6 010	11	9 628	5 696	9 362	10
Mercedes	239 631	44 467	3 398	89	6 351	855	9 812	568	85 739	5 306	80 391	2 655
Mini	33 065	7 493	5	1 955	3 178	5	2 668	1 783	3 425	3 122	9 423	8
Mitsubishi	29 396	6 812	645	9	3 071	597	1 599	866	7 540	2 089	6 152	16
Nissan	59 047	13 295	425	17	4 424	3 208	5 350	753	14 423	3 865	13 241	46
Opel	191 598	29 588	3 033	325	15 968	304	16 806	9 673	56 212	19 242	40 357	90
Peugeot	46 133	11 913	157	637	2 816	627	3 143	22	14 356	1 396	10 985	81
Porsche	25 225	4 131	258	185	1 176	24	1 651	34	5 623	670	11 331	142
Renault	86 999	19 051	1 071	1 128	11 685	90	6 384	117	19 549	6 836	21 018	70
Seat	79 879	19 535	1 406	14	7 638	13	4 960	1 308	21 586	1 890	21 343	186
Skoda	151 562	31 957	8 724	109	11 475	46	19 261	4 206	34 821	6 872	33 740	351
Smart	31 988	4 566	24	1 179	255	11	80	185	7 729	44	17 900	15
Subaru	5 685	814	625	24	161	-	613	243	2 385	4	812	4
Suzuki	26 150	4 488	184	274	1 404	10	2 807	1 132	8 408	2 739	4 682	22
Toyota	53 968	14 863	26	653	6 219	151	4 510	61	12 238	8 884	6 311	52
Volvo	29 165	4 436	7	16	537	8	3 849	15	6 320	1 689	12 261	27
VW	576 859	101 825	13 328	3 088	22 450	2 976	61 016	2 646	198 736	17 432	151 012	2 350
Sonstige	15 536	2 816	134	116	1 232	28	1 240	866	3 244	453	3 870	1 537
Insgesamt	2 686 310	519 197	41 807	15 320	163 623	12 204	240 526	30 756	769 433	129 078	733 985	30 381
dar. weibliche Halter	332 085	69 956	6 727	2 829	34 593	2 253	34 964	5 230	77 969	17 018	75 935	4 611

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Oktober 2015					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	60	69	16	-	145	71
18 - 20 Jahre	678	317	26	1	1 022	503
21 - 24 Jahre	1 126	901	106	-	2 133	986
25 - 29 Jahre	1 884	2 062	296	3	4 245	1 734
30 - 34 Jahre	2 072	2 447	520	14	5 053	1 964
35 - 39 Jahre	2 630	3 032	805	20	6 487	2 376
40 - 44 Jahre	3 303	4 106	1 167	26	8 602	3 027
45 - 49 Jahre	5 370	6 489	1 910	49	13 818	4 763
50 - 54 Jahre	6 416	7 308	2 043	56	15 823	5 309
55 - 59 Jahre	5 925	6 484	1 656	33	14 098	4 553
60 - 64 Jahre	5 044	5 218	1 354	20	11 636	3 516
65 - 69 Jahre	3 777	3 713	948	7	8 445	2 309
70 - 74 Jahre	3 386	2 715	663	8	6 772	1 825
75 - 79 Jahre	2 537	1 917	380	4	4 838	1 043
80 und mehr Jahre	1 068	782	187	2	2 039	427
unbekannt	4	8	7	-	19	6
Zusammen	45 280	47 568	12 084	243	105 175	34 412
darunter weibliche Halter	19 635	12 697	2 032	48	34 412	X
Juristische Personen und unbekannt	52 482	93 025	26 242	1 448	173 197	X
Insgesamt	97 762	140 593	38 326	1 691	278 372	34 412
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,5	0,7	0,2	0,4	1,0	1,5
21 - 24 Jahre	2,5	1,9	0,9	-	2,0	2,9
25 - 29 Jahre	4,2	4,3	2,4	1,2	4,0	5,0
30 - 34 Jahre	4,6	5,1	4,3	5,8	4,8	5,7
35 - 39 Jahre	5,8	6,4	6,7	8,2	6,2	6,9
40 - 44 Jahre	7,3	8,6	9,7	10,7	8,2	8,8
45 - 49 Jahre	11,9	13,6	15,8	20,2	13,1	13,8
50 - 54 Jahre	14,2	15,4	16,9	23,0	15,0	15,4
55 - 59 Jahre	13,1	13,6	13,7	13,6	13,4	13,2
60 - 64 Jahre	11,1	11,0	11,2	8,2	11,1	10,2
65 - 69 Jahre	8,3	7,8	7,8	2,9	8,0	6,7
70 - 74 Jahre	7,5	5,7	5,5	3,3	6,4	5,3
75 - 79 Jahre	5,6	4,0	3,1	1,6	4,6	3,0
80 und mehr Jahre	2,4	1,6	1,5	0,8	1,9	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,4	26,7	16,8	19,8	32,7	X
Juristische Personen und unbekannt	53,7	66,2	68,5	85,6	62,2	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2015					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	753	719	120	-	1 592	778
18 - 20 Jahre	6 155	2 738	240	7	9 140	4 560
21 - 24 Jahre	10 412	8 240	1 045	18	19 715	9 420
25 - 29 Jahre	17 674	18 502	2 864	39	39 079	16 638
30 - 34 Jahre	20 169	23 829	5 215	99	49 312	18 944
35 - 39 Jahre	24 469	29 480	7 795	136	61 880	22 684
40 - 44 Jahre	32 707	40 164	11 985	196	85 052	30 334
45 - 49 Jahre	53 678	62 283	19 505	345	135 811	47 048
50 - 54 Jahre	63 853	70 604	21 410	351	156 218	51 042
55 - 59 Jahre	55 889	62 654	18 171	244	136 958	43 562
60 - 64 Jahre	48 970	51 359	15 185	122	115 636	34 383
65 - 69 Jahre	36 569	35 693	9 880	104	82 246	21 844
70 - 74 Jahre	33 348	28 506	7 059	75	68 988	17 094
75 - 79 Jahre	24 185	19 320	4 105	34	47 644	9 867
80 und mehr Jahre	9 487	7 802	1 590	23	18 902	3 865
unbekannt	25	56	35	1	117	22
Zusammen	438 343	461 949	126 204	1 794	1 028 290	332 085
darunter weibliche Halter	187 807	121 624	22 379	275	332 085	X
Juristische Personen und unbekannt	493 263	895 855	261 592	7 310	1 658 020	X
Insgesamt	931 606	1 357 804	387 796	9 104	2 686 310	332 085
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,4	0,6	0,2	0,4	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	0,8	1,0	1,9	2,8
25 - 29 Jahre	4,0	4,0	2,3	2,2	3,8	5,0
30 - 34 Jahre	4,6	5,2	4,1	5,5	4,8	5,7
35 - 39 Jahre	5,6	6,4	6,2	7,6	6,0	6,8
40 - 44 Jahre	7,5	8,7	9,5	10,9	8,3	9,1
45 - 49 Jahre	12,2	13,5	15,5	19,2	13,2	14,2
50 - 54 Jahre	14,6	15,3	17,0	19,6	15,2	15,4
55 - 59 Jahre	12,8	13,6	14,4	13,6	13,3	13,1
60 - 64 Jahre	11,2	11,1	12,0	6,8	11,2	10,4
65 - 69 Jahre	8,3	7,7	7,8	5,8	8,0	6,6
70 - 74 Jahre	7,6	6,2	5,6	4,2	6,7	5,1
75 - 79 Jahre	5,5	4,2	3,3	1,9	4,6	3,0
80 und mehr Jahre	2,2	1,7	1,3	1,3	1,8	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,8	26,3	17,7	15,3	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	52,9	66,0	67,5	80,3	61,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2015												
Access Motor (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arctic Cat (A)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	142	-	-	86	9	46	-	-	-	-	1	142
BMW	787	-	-	-	-	6	31	222	468	50	10	787
Bombardier (CDN)	12	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Daelim (ROK)	48	-	-	41	7	-	-	-	-	-	-	48
Demharter	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ducati (I)	189	-	-	-	-	-	-	103	75	11	-	189
Egimotors (I)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enfield (GB/IND)	22	-	-	-	-	17	5	-	-	-	-	22
Gas Gas Motos (E)	13	-	-	3	1	9	-	-	-	-	-	13
Generic Motor (A)	51	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	51
Harley-Davidson (USA)	386	-	-	-	-	-	8	30	85	263	-	386
Her Chee (RC)	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/VN)	497	-	-	275	7	146	43	26	-	-	-	497
Honda (J)	211	-	-	-	-	-	135	24	39	13	-	211
Husqvarna (I)	14	-	-	2	-	3	5	4	-	-	-	14
Hyosung (ROK)	32	-	-	15	2	1	13	-	-	-	1	32
Indian Motorcycle (USA)	31	-	-	-	-	-	-	-	19	12	-	31
Irbit Motorc.PL (RUS)	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Jiangsu Linhai (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	23	-	-	21	2	-	-	-	-	-	-	23
Kawasaki (J)	277	-	-	5	6	22	111	69	52	12	-	277
Kreidler Europe	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	49
KTM (A)	593	-	-	201	14	222	90	-	30	34	2	593
Kymco (RC)	195	-	79	75	-	40	1	-	-	-	-	116
LML Limited (IND)	18	-	-	13	5	-	-	-	-	-	-	18
MBK (F)	424	-	-	367	-	10	47	-	-	-	-	424
Moto-Guzzi (I)	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
MV Agusta (I)	27	-	-	-	-	-	2	21	4	-	-	27
Nacional Motor (E)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Ningbo Longjia (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Peugeot (F)	51	11	-	34	3	3	-	-	-	-	-	40
Piaggio (I/IND/RC/VN)	670	102	2	263	23	194	23	26	30	7	-	566
Polaris (USA)	26	-	2	-	-	-	-	-	-	24	-	24
Qingqi (RC)	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Quadro (CH)	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
San Yang (RC)	17	-	-	11	-	5	1	-	-	-	-	17
SFM	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	28
SI-Zweirad	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Sky Team (RC)	21	-	-	19	2	-	-	-	-	-	-	21
Standard Motor (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	36	-	-	35	1	-	-	-	-	-	-	36
Suzuki (J)	231	-	-	14	1	7	109	51	27	22	-	231
Taiw. Golden Bee (RC)	12	-	4	4	-	4	-	-	-	-	-	8
Taizhou Chuanl (RC)	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Triumph (GB)	159	-	-	-	-	-	21	80	42	16	-	159
Xiamen Xiashing (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA)	157	-	5	129	-	23	-	-	-	-	-	152
Yamaha (J)	335	-	-	2	-	14	90	153	16	60	-	335
Zero Motorcycles (USA)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Zhejiang Cfmoto (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Jiajue (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Zhejiang Lingyu (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Zhejiang QianJiang (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Zhejiang Wangye (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige Hersteller	283	10	81	146	17	12	7	1	5	2	2	192
Insgesamt	6 303	139	301	1 983	101	784	745	810	894	526	20	5 863

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2015													
Access Motor (RC)	99	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	479	-	450	4	-	25	-	-	-	-	-	29	
Aprilia (I)	43	-	-	40	1	-	-	1	1	-	-	43	
Arctic Cat (A)	222	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	1 589	-	-	744	127	711	3	-	-	-	4	1 589	
BMW	22 962	-	-	-	-	45	727	7 922	13 179	940	149	22 962	
Bombardier (CDN)	407	367	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	94	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	43	-	14	28	-	-	-	-	-	-	1	29	
Daelim (ROK)	1 012	-	1	851	160	-	-	-	-	-	-	1 011	
Demharter	45	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	45	
Ducati (I)	5 570	-	-	-	-	-	23	3 113	1 950	484	-	5 570	
Egimotors (I)	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (GB/IND)	301	-	-	-	-	207	93	-	-	-	1	301	
Gas Gas Motos (E)	205	-	-	14	59	132	-	-	-	-	-	205	
Generic Motor (A)	716	-	-	715	-	-	-	-	-	-	1	716	
Harley-Davidson (USA)	9 573	52	-	-	1	-	142	842	2 588	5 948	-	9 521	
Her Chee (RC)	651	-	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/TR/VN)	11 081	-	-	5 447	315	3 045	1 402	872	-	-	-	11 081	
Honda (J)	5 819	-	1	15	2	4	3 565	930	1 070	232	-	5 818	
Husqvarna (I)	369	-	-	15	7	26	100	221	-	-	-	369	
Hyosung (ROK)	433	-	-	209	75	4	142	-	-	1	2	433	
Indian Motorcycle (USA)	508	-	-	-	-	-	-	-	261	247	-	508	
Irbit Motorc.PL (RUS)	41	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	41	
Jiangmen Da Chang (RC)	32	-	-	1	31	-	-	-	-	-	-	32	
Jiangsu Linhai (RC)	159	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	328	-	-	296	13	17	-	-	-	-	2	328	
Kawasaki (J)	10 246	-	-	106	152	730	4 107	2 660	2 188	303	-	10 246	
Kreidler Europe	568	-	-	557	-	5	-	-	-	-	6	568	
KTM (A)	12 937	-	1	3 469	333	3 333	2 886	-	991	1 855	69	12 936	
Kymco (RC)	4 243	-	1 524	1 559	6	1 123	19	-	-	1	11	2 719	
LML Limited (IND)	377	-	-	296	80	-	-	-	-	-	1	377	
MBK (F)	6 608	-	9	5 903	-	431	265	-	-	-	-	6 599	
Moto-Guzzi (I)	28	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	28	
MV Agusta (I)	1 017	-	-	3	-	-	81	814	118	-	1	1 017	
Nacional Motor (E)	79	-	-	77	1	-	1	-	-	-	-	79	
Ningbo Longjia (RC)	118	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	118	
Peugeot (F)	1 488	292	-	988	93	114	-	-	-	-	1	1 196	
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	12 769	1 559	36	4 503	212	4 071	686	855	660	187	-	11 174	
Polaris (CH/USA)	431	1	26	-	-	-	-	-	-	404	-	404	
Qingqi (RC)	35	-	-	16	19	-	-	-	-	-	-	35	
Quadro (CH)	270	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Quadro Technologie (I)	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	349	-	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	136	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	262	-	-	258	1	2	-	-	-	-	1	262	
San Yang (RC)	425	-	11	229	9	117	58	-	-	-	1	414	
SFM	446	-	-	446	-	-	-	-	-	-	-	446	
SI-Zweirad	120	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	120	
Sky Team (RC)	552	1	-	528	19	-	-	-	-	-	4	551	
Standard Motor (RC)	338	-	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/RI/THA)	631	-	-	597	34	-	-	-	-	-	-	631	
Suzuki (J)	7 772	-	5	177	1	191	3 727	1 645	789	1 237	-	7 767	
Taiw. Golden Bee (RC)	342	-	147	93	-	102	-	-	-	-	-	195	
Taizhou Chuanl (RC)	74	-	2	72	-	-	-	-	-	-	-	72	
Triumph (GB)	4 839	-	-	-	-	-	915	2 322	1 119	483	-	4 839	
Xiamen Xiasheng (RC)	255	-	-	255	-	-	-	-	-	-	-	255	
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	1 767	-	64	1 298	1	396	8	-	-	-	-	1 703	
Yamaha (J)	10 758	-	6	10	3	242	3 789	5 438	346	924	-	10 752	
Zero Motorcycles (USA)	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	89	
Zhejiang Cfmoto (RC)	123	-	69	1	11	-	42	-	-	-	-	54	
Zhejiang Jiajue (RC)	44	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	44	
Zhejiang Lingyu (RC)	141	-	2	138	-	-	-	-	-	-	1	139	
Zhejiang QianJiang (RC)	339	-	1	322	5	10	-	-	-	-	1	338	
Zhejiang Wangye (RC)	63	-	-	60	-	-	1	-	-	-	2	63	
Sonstige Hersteller	5 394	225	1 582	2 735	172	308	95	8	85	87	97	3 587	
Insgesamt	149 324	3 025	5 851	33 402	1 943	15 391	22 918	27 643	25 373	13 333	445	140 448	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	139	134	96,4	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	301	255	84,7	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 983	1	0,1	1 897	95,7	-	-	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	101	-	-	98	97,0	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	784	-	-	746	95,2	25	3,2	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	745	-	-	683	91,7	59	7,9	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	810	-	-	803	99,1	1	0,1	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	894	-	-	846	94,6	48	5,4	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	526	-	-	491	93,3	35	6,7	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	20	-	-	2	10,0	-	-	-	-
Zusammen	5 863	1	0,0	5 566	94,9	168	2,9	-	-
Krafträder insgesamt	6 303	390	6,2	5 566	88,3	168	2,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	985	53	5,4	889	90,3	5	0,5	-	-
Bayern	1 468	96	6,5	1 256	85,6	76	5,2	-	-
Berlin	149	5	3,4	141	94,6	1	0,7	-	-
Brandenburg	182	14	7,7	161	88,5	2	1,1	-	-
Bremen	28	-	-	28	100,0	-	-	-	-
Hamburg	73	2	2,7	69	94,5	1	1,4	-	-
Hessen	464	35	7,5	420	90,5	1	0,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	91	11	12,1	76	83,5	3	3,3	-	-
Niedersachsen	528	34	6,4	466	88,3	7	1,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 344	74	5,5	1 176	87,5	60	4,5	-	-
Rheinland-Pfalz	284	18	6,3	251	88,4	3	1,1	-	-
Saarland	72	6	8,3	64	88,9	-	-	-	-
Sachsen	191	14	7,3	170	89,0	3	1,6	-	-
Sachsen-Anhalt	125	6	4,8	117	93,6	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	192	12	6,3	169	88,0	5	2,6	-	-
Thüringen	127	10	7,9	113	89,0	1	0,8	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen								
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5		
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Januar-Oktober 2015 nach Hubraum										
Dreirädrige Kfz	3 025	2 858	94,5	2	0,1	r	3	r 0,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	5 851	4 846	82,8	3	0,1	r	1	r 0,0	-	-
Zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	33 402	33	0,1	31 805	95,2	r	8	r 0,0	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 943	4	0,2	1 867	96,1		-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	15 391	9	0,1	14 962	97,2	r	210	r 1,4	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	22 918	5	0,0	22 701	99,1	r	152	r 0,7	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	27 643	2	0,0	27 607	99,9	r	3	r 0,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	25 373	2	0,0	24 514	96,6	r	797	r 3,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	13 333	1	0,0	13 246	99,3	r	65	r 0,5	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	445	1	0,2	36	8,1		-	-	-	-
Zusammen	140 448	57	0,0	136 738	97,4	r	1 235	r 0,9	-	-
Krafträder insgesamt	149 324	7 761	5,2	136 743	91,6	r	1 239	r 0,8	-	-
nach Ländern										
Baden-Württemberg	23 466	1 078	4,6	21 597	92,0	r	181	r 0,8	-	-
Bayern	37 832	1 905	5,0	34 728	91,8	r	421	r 1,1	-	-
Berlin	4 026	245	6,1	3 724	92,5	r	17	r 0,4	-	-
Brandenburg	3 817	243	6,4	3 446	90,3	r	19	r 0,5	-	-
Bremen	710	22	3,1	665	93,7	r	4	r 0,6	-	-
Hamburg	2 102	49	2,3	2 009	95,6	r	19	r 0,9	-	-
Hessen	12 206	577	4,7	11 361	93,1	r	76	r 0,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 909	115	6,0	1 707	89,4	r	10	r 0,5	-	-
Niedersachsen	12 520	693	5,5	11 332	90,5	r	105	r 0,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	25 928	1 267	4,9	23 857	92,0	r	242	r 0,9	-	-
Rheinland-Pfalz	7 734	502	6,5	6 921	89,5	r	45	r 0,6	-	-
Saarland	1 959	131	6,7	1 784	91,1	r	16	r 0,8	-	-
Sachsen	5 151	290	5,6	4 721	91,7	r	26	r 0,5	-	-
Sachsen-Anhalt	2 694	193	7,2	2 350	87,2	r	15	r 0,6	-	-
Schleswig-Holstein	4 326	289	6,7	3 880	89,7	r	24	r 0,6	-	-
Thüringen	2 937	161	5,5	2 655	90,4	r	19	r 0,8	-	-
Sonstige	7	1	14,3	6	85,7		-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Oktober 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	333	-	-	333	41
18 - 20 Jahre		1	6	62	61	-	123	24
21 - 24 Jahre		1	15	39	73	-	112	20
25 - 29 Jahre		4	37	58	156	1	215	41
30 - 34 Jahre		5	30	72	149	-	221	29
35 - 39 Jahre		11	28	117	175	-	292	64
40 - 44 Jahre		17	27	246	234	-	480	118
45 - 49 Jahre		19	37	554	474	5	1 033	175
50 - 54 Jahre		24	34	515	571	1	1 087	147
55 - 59 Jahre		17	22	331	361	-	692	93
60 - 64 Jahre		6	11	171	174	3	348	32
65 - 69 Jahre		6	11	82	82	1	165	6
70 - 74 Jahre		5	3	57	29	-	86	4
75 - 79 Jahre		2	2	29	7	-	36	2
80 und mehr Jahre		1	2	11	4	-	15	2
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		119	265	2 677	2 550	11	5 238	798
darunter weibliche Halter		19	32	480	317	1	798	X
Juristische Personen und unbekannt		20	36	191	425	9	625	X
Insgesamt		139	301	2 868	2 975	20	5 863	798
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	12,4	-	-	6,4	5,1
18 - 20 Jahre		0,8	2,3	2,3	2,4	-	2,3	3,0
21 - 24 Jahre		0,8	5,7	1,5	2,9	-	2,1	2,5
25 - 29 Jahre		3,4	14,0	2,2	6,1	9,1	4,1	5,1
30 - 34 Jahre		4,2	11,3	2,7	5,8	-	4,2	3,6
35 - 39 Jahre		9,2	10,6	4,4	6,9	-	5,6	8,0
40 - 44 Jahre		14,3	10,2	9,2	9,2	-	9,2	14,8
45 - 49 Jahre		16,0	14,0	20,7	18,6	45,5	19,7	21,9
50 - 54 Jahre		20,2	12,8	19,2	22,4	9,1	20,8	18,4
55 - 59 Jahre		14,3	8,3	12,4	14,2	-	13,2	11,7
60 - 64 Jahre		5,0	4,2	6,4	6,8	27,3	6,6	4,0
65 - 69 Jahre		5,0	4,2	3,1	3,2	9,1	3,2	0,8
70 - 74 Jahre		4,2	1,1	2,1	1,1	-	1,6	0,5
75 - 79 Jahre		1,7	0,8	1,1	0,3	-	0,7	0,3
80 und mehr Jahre		0,8	0,8	0,4	0,2	-	0,3	0,3
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter		16,0	12,1	17,9	12,4	9,1	15,2	X
Juristische Personen und unbekannt		14,4	12,0	6,7	14,3	45,0	10,7	X
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Oktober 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	2	4 180	26	2	4 208	658
18 - 20 Jahre		3	141	1 012	1 397	-	2 409	409
21 - 24 Jahre		26	407	918	2 744	1	3 663	573
25 - 29 Jahre		75	617	1 352	4 834	6	6 192	958
30 - 34 Jahre		106	586	1 707	4 526	10	6 243	914
35 - 39 Jahre		145	519	2 315	4 797	12	7 124	1 221
40 - 44 Jahre		268	589	4 321	7 219	33	11 573	2 226
45 - 49 Jahre		503	734	8 821	14 083	60	22 964	3 771
50 - 54 Jahre		593	632	8 707	15 662	63	24 432	3 056
55 - 59 Jahre		363	342	6 045	9 814	32	15 891	1 537
60 - 64 Jahre		219	245	3 740	4 562	20	8 322	584
65 - 69 Jahre		138	146	1 918	1 617	3	3 538	202
70 - 74 Jahre		75	63	1 029	591	4	1 624	97
75 - 79 Jahre		44	36	609	242	2	853	59
80 und mehr Jahre		9	16	153	90	-	243	31
unbekannt		-	-	1	-	-	1	1
Zusammen		2 568	5 075	46 828	72 204	248	119 280	16 297
darunter weibliche Halter		366	722	8 157	8 114	26	16 297	X
Juristische Personen und unbekannt		457	776	3 908	17 063	197	21 168	X
Insgesamt		3 025	5 851	50 736	89 267	445	140 448	16 297
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,0	0,0	8,9	0,0	0,8	3,5	4,0
18 - 20 Jahre		0,1	2,8	2,2	1,9	-	2,0	2,5
21 - 24 Jahre		1,0	8,0	2,0	3,8	0,4	3,1	3,5
25 - 29 Jahre		2,9	12,2	2,9	6,7	2,4	5,2	5,9
30 - 34 Jahre		4,1	11,5	3,6	6,3	4,0	5,2	5,6
35 - 39 Jahre		5,6	10,2	4,9	6,6	4,8	6,0	7,5
40 - 44 Jahre		10,4	11,6	9,2	10,0	13,3	9,7	13,7
45 - 49 Jahre		19,6	14,5	18,8	19,5	24,2	19,3	23,1
50 - 54 Jahre		23,1	12,5	18,6	21,7	25,4	20,5	18,8
55 - 59 Jahre		14,1	6,7	12,9	13,6	12,9	13,3	9,4
60 - 64 Jahre		8,5	4,8	8,0	6,3	8,1	7,0	3,6
65 - 69 Jahre		5,4	2,9	4,1	2,2	1,2	3,0	1,2
70 - 74 Jahre		2,9	1,2	2,2	0,8	1,6	1,4	0,6
75 - 79 Jahre		1,7	0,7	1,3	0,3	0,8	0,7	0,4
80 und mehr Jahre		0,4	0,3	0,3	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter		14,3	14,2	17,4	11,2	10,5	13,7	X
Juristische Personen und unbekannt		15,1	13,3	7,7	19,1	44,3	15,1	X
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Oktober 2015 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Oktober 2015	Januar-Oktober 2015		Oktober 2015	Januar-Oktober 2015		Oktober 2015	Januar-Oktober 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Amazonen-Werke	-	-	-	-	-	-	1	21	0,2
H.Dreyer	-	-	-	-	-	-	1	46	0,4
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	14	117	0,9
Bamford (GB)	-	-	-	4	54	0,0	-	1	0,0
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	2	0,0	4	75	0,6
BMW	-	-	-	-	-	-	4	59	0,5
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	22	129	1,0
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	923	8 420	3,8	8	67	0,5
Citroen (F)	-	-	-	-	-	-	14	839	6,4
Claas	-	-	-	-	-	-	13	314	2,4
CNH (B/I)	-	-	-	93	1 399	0,6	-	7	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	130	1 146	0,5	4	40	0,3
DAF Trucks (NL)	40	382	8,6	8 181	56 955	25,6	345	2 993	23,0
Daimler	-	-	-	-	-	-	2	135	1,0
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	1	31	0,2
ERO	251	1 848	41,4	-	-	-	-	3	0,0
Evobus	-	14	0,3	1 630	14 166	6,4	38	354	2,7
FCA (I/USA) <sup>1)</sup>	28	296	6,6	2 656	22 381	10,1	36	395	3,0
Ford (D)	-	-	-	689	5 094	2,3	2	8	0,1
Ford (Ausland)	-	-	-	9	56	0,0	69	419	3,2
Hako	-	-	-	-	-	-	2	44	0,3
Holmer	-	-	-	9	66	0,0	-	-	-
Honda (GB/J)	-	1	0,0	20	366	0,2	2	15	0,1
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	-	-	113	774	0,3	-	8	0,1
Isuzu (J)	51	372	8,3	999	9 471	4,3	50	436	3,3
Iveco (F/I)	-	-	-	67	693	0,3	12	35	0,3
Iveco-Magirus	-	-	-	227	2 581	1,2	-	2	0,0
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	4	66	0,0	-	-	-
Kamag	-	-	-	21	135	0,1	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	-	3	0,0	8	54	0,4
Kiefer	-	-	-	-	-	-	11	45	0,3
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	4	41	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	25	80	0,6
Ladog	-	-	-	-	-	-	47	246	1,9
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	19	94	0,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	73	0,6
Manitowoc	76	866	19,4	1 123	8 712	3,9	160	1 526	11,7
MAN Truck & Bus	-	-	-	-	-	-	48	170	1,3
Maschinenfab. Krone	-	-	-	287	2 543	1,1	8	89	0,7
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	378	4 413	2,0	43	369	2,8
Nissan (CH/E)	1	18	0,4	1 084	10 515	4,7	9	166	1,3
Opel	-	-	-	866	7 487	3,4	2	45	0,3
Peugeot (F)	-	-	-	14	121	0,1	-	-	-
Pfau	-	-	-	34	224	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	4	0,1	1 849	13 779	6,2	43	296	2,3
Renault (F)	-	1	0,0	111	899	0,4	12	76	0,6
Renault Trucks (F)	22	208	4,7	217	1 805	0,8	13	149	1,1
Saab/ -Scania (S)	-	-	-	-	-	-	15	90	0,7
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	13	464	0,2	5	12	0,1
Skoda (CZ)	3	79	1,8	-	-	-	-	-	-
Solaris (PL)	-	-	-	21	107	0,0	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	-	-	-	7	54	0,4
Strautmann	-	-	-	72	79	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	-	-	-	4	65	0,5
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	1	100	0,8
Terberg (NL)	-	-	-	173	2 218	1,0	3	34	0,3
Toyota (B/J/P/USA)	24	182	4,1	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	-	17	0,4	5 158	42 734	19,2	105	1 121	8,6
Volkswagen	12	41	0,9	191	1 542	0,7	18	168	1,3
Volvo/ -BM (S)	13	132	3,0	58	704	0,3	107	1 282	9,8
Sonstige Hersteller									
Insgesamt	521	4 461	100,0	27 424	222 174	100,0	1 373	13 038	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

### 13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Oktober 2015 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Oktober 2015	Januar-Oktober 2015		Oktober 2015	Januar-Oktober 2015		Oktober 2015	Januar-Oktober 2015		Oktober 2015	Januar-Oktober 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	31	297	0,9	-	-	-	-	1	0,0	31	298	0,4
Aeon Motor (RC)	7	47	0,1	-	-	-	-	1	0,0	7	48	0,1
Agco (D)	293	4 980	14,8	-	-	-	-	3	0,1	293	4 983	7,3
Agco (F/GB/CH)	87	1 080	3,2	-	-	-	-	-	-	87	1 080	1,6
Arctic Cat (A)	1	16	0,0	-	-	-	22	333	9,8	23	349	0,5
Argo (I)	16	238	0,7	-	-	-	-	-	-	16	238	0,3
Bamford (GB)	19	230	0,7	-	-	-	9	94	2,8	28	324	0,5
Bombardier (CDN)	51	516	1,5	-	-	-	31	584	17,1	82	1 100	1,6
Carraro (I)	14	200	0,6	-	-	-	-	2	0,1	14	202	0,3
Changzhou Dongfeng (RC)	1	42	0,1	-	-	-	-	-	-	1	42	0,1
China Engine (RC)	4	106	0,3	-	-	-	-	-	-	4	106	0,2
Chongqing Huansong (RC)	3	70	0,2	-	-	-	-	1	0,0	3	71	0,1
Claas	-	6	0,0	-	-	-	1	66	1,9	1	72	0,1
Claas Tractor (F)	78	2 459	7,3	-	-	-	1	1	0,0	79	2 460	3,6
CNH (L)	284	3 604	10,7	-	-	-	-	-	-	284	3 604	5,3
CNH (USA)	13	140	0,4	-	-	-	1	1	0,0	14	141	0,2
Daedong (ROK)	15	81	0,2	-	-	-	-	2	0,1	15	83	0,1
DAF Trucks (NL)	-	3	0,0	595	4 678	15,0	-	-	-	595	4 681	6,9
Daimler	10	66	0,2	902	8 262	26,4	29	212	6,2	941	8 540	12,5
Deere (USA)	893	5 025	15,0	-	-	-	7	41	1,2	900	5 066	7,4
Dinli (RC)	3	70	0,2	-	-	-	-	5	0,1	3	75	0,1
Egimotors (I)	6	45	0,1	-	-	-	1	52	1,5	7	97	0,1
Foton Lovol (RC)	28	224	0,7	-	-	-	-	-	-	28	224	0,3
Hako	30	170	0,5	-	-	-	1	5	0,1	31	175	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	10	77	2,3	10	77	0,1
Her Chee (RC)	32	536	1,6	-	-	-	-	-	-	32	536	0,8
Holder, Metzingen	37	198	0,6	-	-	-	-	-	-	37	198	0,3
Iseki (J)	103	588	1,8	-	-	-	-	2	0,1	103	590	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	12	63	0,2	-	-	-	-	-	-	12	63	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	215	1 994	6,4	-	2	0,1	215	1 996	2,9
Jiangsu Linhai (RC)	-	21	0,1	-	-	-	-	-	-	-	21	0,0
Kaercher	-	-	-	-	-	-	18	60	1,8	18	60	0,1
Kawasaki (J)	-	35	0,1	-	-	-	6	78	2,3	6	113	0,2
Kramer-Werke	31	361	1,1	-	-	-	-	-	-	31	361	0,5
Kubota (J)	187	1 409	4,2	-	-	-	-	3	0,1	187	1 412	2,1
Kukje (ROK)	20	262	0,8	-	-	-	-	-	-	20	262	0,4
Kwang Yang (RC)	63	954	2,8	-	-	-	1	13	0,4	64	967	1,4
Lindner (A)	14	170	0,5	-	-	-	2	14	0,4	16	184	0,3
Manitou (F)	5	52	0,2	-	-	-	-	2	0,1	5	54	0,1
MAN Truck & Bus	2	32	0,1	817	7 437	23,8	1	13	0,4	820	7 482	11,0
Merlo (I)	17	158	0,5	-	-	-	-	-	-	17	158	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	13	175	0,5	-	-	-	1	1	0,0	14	176	0,3
NILFISK (DK)	23	112	0,3	-	-	-	10	45	1,3	33	157	0,2
Polaris (CH/USA)	12	132	0,4	-	-	-	56	664	19,5	68	796	1,2
Reform-Werke (A)	9	48	0,1	-	-	-	2	10	0,3	11	58	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	117	759	2,4	-	-	-	117	759	1,1
Saab, -Scania (S)	-	-	-	541	4 336	13,9	-	-	-	541	4 336	6,4
Same (I)	147	1 350	4,0	-	-	-	-	-	-	147	1 350	2,0
Same Deutz-Fahr	82	1 269	3,8	-	-	-	-	-	-	82	1 269	1,9
Standard Motor (RC)	14	250	0,7	-	-	-	6	117	3,4	20	367	0,5
Suzuki (J/USA)	13	169	0,5	-	-	-	-	19	0,6	13	188	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	90	1 249	3,7	-	-	-	-	-	-	90	1 249	1,8
Tong Yang Moolsan (ROK)	6	50	0,1	-	-	-	-	-	-	6	50	0,1
Valtra (FIN)	64	605	1,8	-	-	-	1	2	0,1	65	607	0,9
Volvo (S)	-	1	0,0	461	3 753	12,0	1	5	0,1	462	3 759	5,5
Xingyue (RC)	14	203	0,6	-	-	-	-	-	-	14	203	0,3
Yamaha (BR/J/USA)	54	495	1,5	-	-	-	27	296	8,7	81	791	1,2
Zetor ZKL (CZ)	5	48	0,1	-	-	-	-	-	-	5	48	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	117	1 443	4,3	-	-	-	-	3	0,1	117	1 446	2,1
Sonstige Hersteller	121	1 388	4,1	6	52	0,2	49	580	17,0	176	2 020	3,0
Insgesamt	3 194	33 541	100,0	3 654	31 271	100,0	294	3 410	100,0	7 142	68 222	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	30	38	3	3	-	2	15	1	10	25
leichte vierrädrige Kfz	33	64	2	12	-	-	22	10	29	65
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	365	447	46	54	7	17	165	31	171	382
126 - 249 cm <sup>3</sup>	25	25	1	1	-	-	9	-	8	15
250 - 499 cm <sup>3</sup>	115	210	13	18	4	10	57	10	62	140
500 - 749 cm <sup>3</sup>	102	126	18	29	5	14	53	10	54	210
750 - 999 cm <sup>3</sup>	134	201	21	26	4	8	56	12	62	167
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	118	237	25	24	3	8	50	6	74	236
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	60	111	19	15	5	13	35	11	57	103
unbekannt <sup>1)</sup>	3	9	1	-	-	1	2	-	1	1
Zusammen	922	1 366	144	167	28	71	427	80	489	1 254
Krafträder insgesamt	985	1 468	149	182	28	73	464	91	528	1 344
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 094	4 706	2 186	854	238	893	3 109	430	3 014	6 940
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	2 857	3 565	672	676	156	572	1 808	367	5 793	5 132
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 770	7 065	897	693	245	1 377	5 588	485	5 733	7 584
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	8 451	10 156	1 528	1 212	540	2 778	6 230	673	6 754	12 621
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	676	1 001	150	156	25	480	650	97	451	1 272
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	9 627	17 506	1 468	1 008	581	2 842	8 152	687	10 152	13 922
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 616	2 966	571	305	188	537	1 741	173	1 023	2 983
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 948	5 376	412	180	123	740	1 305	146	1 368	3 089
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	599	486	61	23	23	95	165	19	110	417
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	442	410	61	21	11	57	138	16	149	342
unbekannt <sup>1)</sup>	119	189	36	10	6	14	1 044	2	76	121
Insgesamt	37 199	53 426	8 042	5 138	2 136	10 385	29 930	3 095	34 623	54 423
darunter										
Wohnmobile	204	257	19	25	11	19	91	17	173	283
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	34	31	6	10	-	3	7	-	12	29
Kraftomnibusse	102	79	37	27	-	19	35	6	23	91
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 729	2 542	528	603	102	596	1 402	305	1 417	4 500
1000 - 1499 kg	726	1 199	137	175	37	131	632	109	445	1 218
1500 - 1999 kg	65	64	78	5	4	5	111	3	32	79
2000 - 2499 kg	50	107	18	8	1	116	84	4	54	141
2500 - 2999 kg	27	45	5	1	-	2	7	-	17	42
3000 - 3499 kg	17	25	2	4	1	-	5	-	8	30
3500 - 3999 kg	19	15	4	4	3	-	9	2	14	36
4000 - 4499 kg	9	9	5	2	-	3	4	1	5	18
4500 - 4999 kg	19	24	30	9	-	4	14	1	5	20
5000 - 5999 kg	51	51	58	12	1	5	57	4	14	201
6000 - 7499 kg	23	49	21	4	-	6	9	6	25	77
7500 - 8999 kg	34	119	28	8	2	1	24	7	12	56
9000 - 9999 kg	18	32	4	3	-	4	9	2	8	27
10000 und mehr kg	203	304	72	47	13	21	138	33	155	313
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	2 992	4 585	990	885	164	894	2 505	477	2 211	6 759

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2015	Deutschland Januar Oktober 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
5	4	-	-	2	1	-	139	3 025	Krafträder dreirädrige Kfz
17	3	16	6	11	11	-	301	5 851	leichte vierrädrige Kfz
98	21	49	47	56	27	-	1 983	33 402	zweirädrige Kfz
5	3	2	2	2	3	-	101	1 943	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
33	11	31	26	16	28	-	784	15 391	126 - 249 cm <sup>3</sup>
28	10	32	15	28	11	-	745	22 918	250 - 499 cm <sup>3</sup>
34	11	25	12	21	16	-	810	27 643	500 - 749 cm <sup>3</sup>
37	6	15	9	28	18	-	894	25 373	750 - 999 cm <sup>3</sup>
27	3	20	8	27	12	-	526	13 333	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
-	-	1	-	1	-	-	20	445	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
262	65	175	119	179	115	-	5 863	140 448	unbekannt <sup>1)</sup>
284	72	191	125	192	127	-	6 303	149 324	Zusammen
1 401	433	1 440	731	884	692	-	32 045	272 791	Krafträder insgesamt
952	360	1 305	682	847	621	1	26 366	270 870	Personenkraftwagen
1 706	358	1 342	708	838	960	2	39 351	387 945	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 407	632	1 872	1 043	1 428	1 031	5	59 361	571 236	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
227	61	286	171	194	174	-	6 071	56 315	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 386	615	2 266	1 076	1 562	1 255	56	75 161	730 253	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
758	243	493	264	462	270	2	16 595	182 833	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
602	136	457	181	348	226	5	17 642	160 907	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
89	16	44	19	43	26	1	2 236	22 561	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
61	14	56	11	41	22	1	1 853	21 495	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
19	4	19	4	18	7	3	1 691	9 104	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
10 608	2 872	9 580	4 890	6 665	5 284	76	278 372	2 686 310	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
79	17	24	8	82	15	-	1 324	26 415	unbekannt <sup>1)</sup>
8	4	8	9	7	1	-	169	1 524	Insgesamt
33	-	28	24	10	7	-	521	4 461	darunter
586	132	923	422	550	412	-	16 749	133 983	Wohnmobile
236	64	300	139	233	147	1	5 929	53 172	Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
27	2	19	14	14	14	-	536	3 154	Kraftomnibusse
35	4	27	12	14	15	-	690	4 720	Lastkraftwagen
13	2	7	7	6	5	-	186	1 745	Nutzlast bis 999 kg
4	-	6	1	-	2	-	105	1 357	1000 - 1499 kg
10	1	4	1	9	1	-	132	1 070	1500 - 1999 kg
5	-	2	3	6	2	-	74	676	2000 - 2499 kg
14	1	4	2	1	2	-	150	855	2500 - 2999 kg
16	3	20	10	4	5	-	512	2 849	3000 - 3499 kg
15	5	21	3	1	8	-	273	1 800	3500 - 3999 kg
8	2	20	3	8	4	-	336	2 070	4000 - 4499 kg
5	-	9	7	6	2	-	136	1 121	4500 - 4999 kg
89	22	60	32	77	33	-	1 612	13 512	5000 - 5999 kg
-	-	-	-	1	-	-	4	90	6000 - 7499 kg
1 063	238	1 422	656	930	652	1	27 424	222 174	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	117	209	5	32	-	8	72	32	115	134
31 - 50 kW	94	230	3	19	1	3	49	14	56	75
51 - 70 kW	66	122	-	9	-	-	15	8	28	33
71 - 90 kW	30	93	-	10	-	-	9	8	36	45
91 und mehr kW	84	260	-	36	1	-	34	44	202	136
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	391	914	8	106	2	11	179	106	437	423
darunter										
leichte Zugmaschinen	57	138	5	19	-	6	45	18	51	58
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	-	-	-	1	1	6
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
201 - 250 kW	1	3	-	-	-	-	-	-	8	5
251 - 300 kW	18	29	1	2	-	20	7	2	32	39
301 - 350 kW	278	331	23	81	27	75	221	84	364	540
351 und mehr kW	119	181	2	30	8	8	40	32	111	149
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	417	546	26	113	35	104	268	119	517	739
Sonstige Zugmaschinen	59	68	3	5	1	1	26	6	26	40
Zugmaschinen insgesamt	867	1 528	37	224	38	116	473	231	980	1 202
Sonstige Kfz	135	255	47	50	10	39	74	26	177	227
Kraftfahrzeuge insgesamt	42 280	61 341	9 302	6 506	2 376	11 526	33 481	3 926	38 542	64 046
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 185	4 139	380	982	122	263	1 352	829	3 259	4 254
darunter										
Sattelanhänger *)	279	362	22	74	26	58	192	93	487	516
Wohnwagen	224	191	10	36	13	16	86	22	238	297

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2015	Deutschland Januar-Oktober 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
34	3	56	29	35	32	-	913	7 378	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
37	4	32	23	18	37	-	695	6 242	Zugmaschinen bis 30 kW
20	1	12	9	14	5	-	342	3 616	31 - 50 kW
17	1	8	9	9	8	-	283	3 271	51 - 70 kW
51	-	28	31	44	10	-	961	13 033	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
159	9	136	101	120	92	-	3 194	33 541	unbekannt
34	3	33	32	18	34	-	551	6 961	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	11	81	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	32	151 - 200 kW
-	-	-	-	4	2	-	23	148	201 - 250 kW
3	-	6	6	-	-	-	165	1 631	251 - 300 kW
147	15	123	86	112	60	-	2 567	21 805	301 - 350 kW
60	11	45	12	38	40	-	886	7 574	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
210	26	174	104	154	102	-	3 654	31 271	Zusammen
15	5	9	6	16	8	-	294	3 410	Sonstige Zugmaschinen
384	40	319	211	290	202	-	7 142	68 222	Zugmaschinen insgesamt
44	11	62	67	89	33	27	1 373	13 038	Sonstige Kfz
12 416	3 233	11 602	5 973	8 176	6 305	104	321 135	3 143 529	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 297	283	1 012	702	1 281	617	4	23 961	246 877	Anhänger insgesamt
112	5	131	61	108	63	1	2 590	26 986	darunter Sattelanhänger *)
40	6	32	25	121	28	-	1 385	17 768	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2015										
bis 500	-	-	-	-	143	-	-	292	1	3
501 - 800	2	-	-	-	511	-	1	7 726	9	10
801 - 1000	-	-	-	-	80	-	-	532	1	44
1001 - 1200	3 132	-	-	-	22	-	-	248	-	72
1201 - 1400	15 867	-	-	38	204	-	-	2 733	7	137
1401 - 1700	46 832	-	-	84	101	-	3	1 540	3	616
1701 - 2000	97 999	-	-	1 329	152	-	4	2 217	10	426
2001 - 2500	88 679	1	-	3 341	147	-	89	795	2	65
2501 - 2800	12 729	6	1	4 382	40	-	16	1 688	6	9
2801 - 3000	7 084	77	-	2 925	21	-	13	772	1	-
3001 - 3500	5 736	1 003	1	10 598	185	8	310	1 076	4	3
3501 - 4000	44	32	1	35	49	-	20	20	-	-
4001 - 5000	195	140	54	311	143	2	118	19	1	-
5001 - 6000	35	28	11	65	243	1	83	34	8	-
6001 - 7000	6	6	2	56	171	-	37	26	-	-
7001 - 7500	23	23	6	1 077	84	-	53	7	2	-
7501 - 8000	-	-	-	31	52	-	2	34	-	-
8001 - 9000	3	2	-	59	285	1	25	34	4	-
9001 - 10000	1	1	-	23	144	-	13	55	2	-
10001 - 12000	2	2	2	745	285	2	32	201	5	-
12001 - 14000	1	1	1	43	297	2	37	94	1	-
14001 - 16000	2	2	22	317	67	-	120	75	5	-
16001 - 18000	-	-	62	272	1 067	999	59	748	7	-
18001 - 20000	-	-	234	101	1 146	1 143	18	181	16	-
20001 - 22000	-	-	-	92	1 371	1 370	30	99	12	-
22001 - 24000	-	-	2	25	1	-	33	127	3	-
24001 - 26000	-	-	33	845	18	17	91	9	5	-
26001 - 28000	-	-	2	393	62	61	56	45	25	-
28001 - 30000	-	-	87	48	9	9	-	111	87	-
30001 - 40000	-	-	-	161	18	17	52	2 196	2 145	-
40001 - 50000	-	-	-	23	20	20	29	199	197	-
50001 und unbekannt	-	-	-	5	3	2	29	28	21	-
	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	278 372	1 324	521	27 424	7 142	3 654	1 373	23 961	2 590	1 385
Januar-Oktober 2015										
bis 500	3	-	-	-	2 203	-	3	3 529	16	34
501 - 800	9	-	-	1	6 833	-	5	81 444	93	218
801 - 1000	64	-	-	1	718	-	11	6 135	20	409
1001 - 1200	20 195	-	-	2	218	-	8	3 265	11	1 067
1201 - 1400	145 816	1	-	365	1 055	-	15	26 407	76	2 226
1401 - 1700	464 687	2	-	613	745	-	26	16 261	44	7 505
1701 - 2000	r 950 302	2	-	12 255	688	-	61	21 914	46	5 487
2001 - 2500	847 048	19	-	28 404	1 017	-	610	9 002	40	726
2501 - 2800	r 117 823	58	1	33 734	290	-	247	15 100	53	48
2801 - 3000	71 019	1 463	-	24 682	166	-	191	7 233	20	12
3001 - 3500	64 350	20 730	12	87 260	1 017	35	2 712	8 971	52	26
3501 - 4000	834	684	30	160	419	2	165	294	9	1
4001 - 5000	3 359	2 706	504	2 400	1 359	21	1 000	287	18	3
5001 - 6000	371	332	185	747	1 804	5	562	421	32	-
6001 - 7000	90	89	10	651	1 452	6	355	442	18	2
7001 - 7500	259	256	71	7 328	1 377	13	488	150	13	-
7501 - 8000	3	2	-	138	391	2	25	396	11	-
8001 - 9000	15	13	1	590	3 255	5	278	303	25	-
9001 - 10000	16	16	6	200	1 746	-	121	453	6	-
10001 - 12000	23	21	13	4 307	3 786	6	351	2 327	39	-
12001 - 14000	3	3	12	305	4 777	16	294	1 270	9	-
14001 - 16000	14	14	97	1 575	866	3	1 091	888	36	-
16001 - 18000	-	-	268	2 084	10 405	9 707	1 103	7 389	130	-
18001 - 20000	-	-	1 908	871	9 230	9 192	371	2 044	103	-
20001 - 22000	-	-	-	611	11 146	11 124	363	1 487	135	-
22001 - 24000	-	-	29	209	60	27	478	2 211	28	-
24001 - 26000	-	-	695	6 600	284	275	836	105	57	-
26001 - 28000	-	-	73	3 459	477	456	455	323	163	-
28001 - 30000	-	-	546	386	61	61	49	896	478	-
30001 - 40000	-	-	-	1 972	197	153	385	23 186	22 562	-
40001 - 50000	-	-	-	224	151	150	177	2 332	2 276	-
50001 und unbekannt	-	-	-	38	19	11	199	400	363	-
	7	4	-	2	10	1	3	12	4	4
Insgesamt	2 686 310	26 415	4 461	222 174	68 222	31 271	13 038	246 877	26 986	17 768

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	302	-	122	408	14	46	878	359	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	91	-	31	13	13	1	136	20	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	153	41 966	17	2 209	221	135	136	44 702	842	140
Energieversorgung	-	639	5	643	7	1	20	1 314	102	9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	346	3	251	38	17	88	729	86	15
Baugewerbe/Bau	17	2 763	1	2 279	87	65	79	5 226	845	76
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	277	63 145	46	5 611	1 166	374	139	70 384	1 924	247
Verkehr und Lagerei	9	3 272	357	2 780	2 032	2 015	41	8 491	1 762	1 177
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	608	-	90	4	-	2	707	127	-
Information und Kommunikation	3	1 453	-	133	15	11	1	1 605	16	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	2 231	-	30	1	-	-	2 264	12	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	868	-	199	18	-	3	1 092	31	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	1 583	3	89	6	1	-	1 689	41	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	23	31 078	13	3 864	318	236	49	35 345	798	366
	8	26 283	5	3 056	189	183	10	29 551	505	344
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	67	2 776	4	465	201	1	402	3 915	382	2
Erziehung und Unterricht	29	247	-	3	4	-	-	283	13	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	3 850	1	172	10	-	23	4 060	86	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	339	2	29	6	2	1	378	29	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	235	25 913	49	5 334	831	556	254	32 616	2 018	355
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	138	1	15	12	-	6	172	16	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 465	94 688	19	3 058	1 744	213	79	105 053	14 448	174
Unbekannt	-	76	-	17	-	-	3	96	4	-
Insgesamt	6 303	278 372	521	27 424	7 142	3 654	1 373	321 135	23 961	2 590

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	37	2 470	-	1 269	5 081	164	917	9 774	4 335	234
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	994	1	384	111	101	34	1 526	189	81
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 024	347 009	228	17 736	2 278	1 309	946	372 221	6 735	1 426
Energieversorgung	27	7 381	8	4 286	81	9	142	11 925	786	28
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	14	3 347	8	2 205	239	147	683	6 496	817	148
Baugewerbe/Bau	188	26 595	1	21 189	905	659	629	49 507	8 302	836
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17 945	636 097	456	48 264	10 374	4 204	1 621	714 757	14 106	2 336
Verkehr und Lagerei	209	28 688	2 704	16 578	16 933	16 770	374	65 486	17 692	12 970
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	67	5 299	5	834	42	-	13	6 260	495	7
Information und Kommunikation	59	13 707	2	1 556	39	17	5	15 368	240	13
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	41	20 778	-	261	15	3	10	21 105	109	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	59	6 867	2	1 226	65	7	18	8 237	303	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	183	14 550	4	798	35	4	14	15 584	369	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	1 162	337 206	188	27 245	2 625	2 032	499	368 925	7 094	3 186
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	183	21 861	44	3 563	1 287	10	3 223	30 161	2 970	34
Erziehung und Unterricht	559	2 086	5	99	20	2	2	2 771	194	3
Gesundheits- und Sozialwesen	111	32 692	13	1 444	95	4	210	34 565	715	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	61	3 247	8	205	53	9	6	3 580	385	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 142	245 995	585	44 684	6 746	4 313	2 363	304 515	18 763	3 752
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	11	1 302	2	141	46	-	91	1 593	173	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	120 202	927 194	196	28 092	21 109	1 486	1 220	1 098 013	162 010	1 856
Unbekannt	38	945	1	115	43	21	18	1 160	95	33
Insgesamt	149 324	2 686 310	4 461	222 174	68 222	31 271	13 038	3 143 529	246 877	26 986

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im November 2015  
Stand: Oktober 2015

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in November 2015  
Version: October 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!