

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2015

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im November 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Marken

Marke	November 2015		Veränd. gegenüber November 2014 in %	Januar-November 2015		Veränderung gegenüber Januar-November 2014 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	224	0,1	- 15,2	2 592	0,1	-13,4	
Audi	21 759	8,0	+ 3,0	252 705	8,5	4,4	
BMW	20 679	7,6	+ 4,7	226 033	7,6	3,5	
Chevrolet	35	0,0	+ 29,6	653	0,0	-88,1	
Citroen	3 794	1,4	- 0,7	48 046	1,6	-0,9	
Dacia	3 705	1,4	+ 9,6	41 930	1,4	-7,1	
Fiat	5 098	1,9	+ 7,7	65 904	2,2	3,5	
Ford	19 756	7,3	+ 22,6	204 858	6,9	6,0	
Honda	2 061	0,8	+ 22,0	19 076	0,6	-7,2	
Hyundai	8 966	3,3	+ 6,0	99 002	3,3	7,3	
Jaguar	342	0,1	+ 25,7	4 631	0,2	15,9	
Jeep	1 397	0,5	+ 25,9	13 843	0,5	52,1	
Kia	4 625	1,7	+ 24,2	51 219	1,7	3,1	
Lancia	2	0,0	- 96,2	645	0,0	-44,9	
Land Rover	1 702	0,6	+ 44,2	16 555	0,6	22,3	
Lexus	137	0,1	- 6,2	1 470	0,0	27,2	
Mazda	5 085	1,9	+ 31,9	54 629	1,8	9,8	
Mercedes	26 796	9,8	+ 13,6	266 427	9,0	5,6	
Mini	3 250	1,2	+ 16,4	36 315	1,2	19,1	
Mitsubishi	3 004	1,1	+ 45,8	32 400	1,1	48,7	
Nissan	5 157	1,9	+ 9,3	64 204	2,2	11,9	
Opel	18 943	7,0	+ 11,6	210 541	7,1	3,9	
Peugeot	4 309	1,6	+ 13,7	50 442	1,7	0,1	
Porsche	1 958	0,7	- 0,4	27 183	0,9	19,4	
Renault	11 121	4,1	+ 19,6	98 120	3,3	1,6	
Seat	7 534	2,8	- 3,2	87 413	3,0	2,0	
Skoda	16 023	5,9	+ 13,3	167 585	5,7	3,8	
Smart	3 038	1,1	+ 68,0	35 026	1,2	79,0	
Subaru	478	0,2	- 9,3	6 163	0,2	5,9	
Suzuki	2 239	0,8	- 8,4	28 389	1,0	13,2	
Toyota	7 041	2,6	+ 23,5	61 009	2,1	-6,6	
Volvo	2 976	1,1	+ 11,7	32 141	1,1	11,9	
VW	57 923	21,3	- 2,0	634 782	21,5	4,6	
Sonstige	1 220	0,4	+ 14,9	16 756	0,6		
Insgesamt	272 377	100,0	+ 8,9	2 958 687	100,0		5,4

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		November 2015 ¹⁾	Januar-November 2015 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Nov. 2014 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	224	126,7	128,9	- 0,0	14	210	-	-	-
Audi	21 759	134,3	135,5	- 1,6	52	21 441	6	158	147
BMW	20 679	127,7	132,9	- 3,1	52	20 492	122	303	301
Chevrolet	35	301,0	286,0	+ 73,4	19	16	-	-	-
Citroen	3 794	108,3	112,7	- 6,8	153	3 637	4	244	-
Dacia	3 705	121,9	128,6	- 2,0	446	3 259	-	-	-
Fiat	5 098	131,4	142,7	+ 3,6	1 047	4 050	-	-	-
Ford	19 756	126,2	124,8	- 3,3	1 573	18 179	-	5	-
Honda	2 061	128,5	137,1	- 1,6	38	2 023	-	1	-
Hyundai	8 966	119,6	133,9	- 0,4	206	8 755	1	4	-
Jaguar	342	141,2	163,0	- 10,8	9	333	-	-	-
Jeep	1 397	182,4	180,5	- 6,8	352	1 045	-	-	-
Kia	4 625	122,3	133,1	- 6,1	806	3 356	462	3	-
Lancia	2	118,0	198,3	+ 9,6	-	2	-	-	-
Land Rover	1 702	171,2	182,1	- 4,0	233	1 468	-	13	-
Lexus	137	129,9	132,3	+ 3,9	5	132	-	119	-
Mazda	5 085	132,4	130,7	- 0,9	51	5 034	-	-	-
Mercedes	26 796	139,2	138,1	- 3,8	200	26 551	43	233	137
Mini	3 250	119,9	121,3	- 4,9	29	3 218	-	-	-
Mitsubishi	3 004	117,4	120,5	- 3,1	287	2 711	4	144	143
Nissan	5 157	122,5	121,9	- 0,2	239	4 885	33	-	-
Opel	18 943	130,8	131,9	- 2,5	213	18 730	-	-	-
Peugeot	4 309	104,9	109,8	- 8,3	91	4 215	2	270	-
Porsche	1 958	192,2	196,1	- 1,3	39	1 919	-	54	54
Renault	11 121	109,2	114,5	- 2,6	609	10 047	465	-	-
Seat	7 534	117,6	121,1	- 0,9	204	7 327	-	-	-
Skoda	16 023	113,6	118,9	- 4,8	340	15 681	-	-	-
Smart	3 038	95,5	94,7	+ 1,2	98	2 917	23	1	-
Subaru	478	160,4	159,0	+ 0,7	51	427	-	-	-
Suzuki	2 239	126,0	127,1	- 5,4	392	1 847	-	-	-
Toyota	7 041	111,5	115,0	- 1,9	718	6 323	-	1 626	6
Volvo	2 976	130,3	131,4	- 3,9	79	2 893	-	28	28
VW	57 923	121,6	125,4	- 3,6	598	57 122	70	449	448
Sonstige	1 220	182,1	189,4	- 5,6	255	670	137	30	19
Insgesamt	272 377	125,7	129,1	- 2,9	9 498	260 915	1 372	3 685	1 283

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C1	655	96,4	655	96,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	796	117,4	565	117,4	5,1	230	117,4	4,4	-	1	-	-
FIAT 500	2 877	119,8	2 403	119,5	5,2	473	121,1	4,6	1	-	-	-
FORD KA	476	115,0	476	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 749	107,4	1 705	107,5	4,6	-	-	-	-	44	-	-
KIA PICANTO	590	105,8	575	105,9	4,6	-	-	-	-	15	-	-
LANCIA YPSILON	2	118,0	2	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
OPEL ADAM	1 735	123,0	1 725	123,1	5,3	-	-	-	-	10	-	-
OPEL KARL	1 295	104,0	1 295	104,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
PEUGEOT 108	502	96,8	502	96,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 841	102,2	1 841	102,2	4,4	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	647	104,3	638	104,6	4,5	-	-	-	9	-	-	-
SKODA CITIGO	1 024	103,3	1 002	103,9	4,5	-	-	-	22	-	-	-
SMART FORTWO	1 893	94,5	1 870	95,7	4,1	-	-	-	-	-	-	23
SUZUKI CELERIO	257	97,8	257	97,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	932	95,2	932	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 210	101,8	3 064	103,7	4,5	-	-	-	113	5	-	28
SONSTIGE	5	26,0	-	-	-	1	130,0	4,9	-	-	-	4
ZUSAMMEN	20 492	106,6	19 507	106,7	4,6	704	119,9	4,5	145	75	-	61
KLEINWAGEN												
ALFA MITO	55	118,5	55	118,5	5,1	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 094	103,8	1 577	107,5	4,6	517	92,5	3,5	-	-	-	-
BMW I3	314	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	192	122
CITROEN C3	395	103,2	316	106,0	4,6	79	92,0	3,5	-	-	-	-
CITROEN DS3	260	102,4	159	108,7	4,7	101	92,4	3,5	-	-	-	-
FIAT PUNTO	270	124,7	267	124,8	5,4	-	-	-	3	-	-	-
FORD FIESTA	3 890	111,2	3 361	114,2	4,9	527	92,3	3,5	-	2	-	-
HONDA JAZZ	612	114,7	612	114,7	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 211	112,8	830	119,7	5,2	379	97,5	3,7	-	1	1	-
KIA RIO	537	112,8	500	113,9	4,9	37	97,9	3,7	-	-	-	-
MAZDA 2	628	107,6	617	108,0	4,7	11	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	3 250	119,9	2 486	122,0	5,3	764	113,2	4,3	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 576	96,1	1 576	96,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	514	124,8	354	134,0	5,8	160	104,4	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	823	115,9	823	115,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 835	121,7	3 546	123,7	5,3	277	96,6	3,6	-	12	-	-
PEUGEOT 207	6	145,3	5	149,0	6,4	1	127,0	4,8	-	-	-	-
PEUGEOT 208	911	100,8	756	104,2	4,5	155	84,3	3,2	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 218	110,6	1 738	117,1	5,0	480	87,2	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465
SEAT IBIZA	2 046	108,0	1 771	109,8	4,7	275	96,2	3,6	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 920	106,1	4 278	107,8	4,6	642	95,1	3,6	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 145	97,2	1 144	97,1	4,2	-	-	-	-	-	1	-
SUZUKI SWIFT	574	125,2	574	125,2	5,4	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	1	149,0	1	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	2 926	98,8	1 935	109,9	4,7	100	91,6	3,5	-	-	891	-
VW POLO	6 765	107,2	5 518	110,6	4,8	1 247	92,1	3,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	42 241	107,5	34 799	112,6	4,9	5 752	95,8	3,6	3	15	1 085	587
KOMPAKTKLASSE												
ALFA GIULIETTA	165	128,6	117	137,1	5,9	48	107,8	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	5 648	119,7	2 634	130,6	5,6	2 875	113,2	4,3	23	-	116	-
BMW 1ER	3 756	115,5	1 954	124,3	5,4	1 802	105,9	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	3 343	122,5	1 389	133,8	5,8	1 913	115,8	4,4	-	-	41	-
CITROEN C4	754	107,6	170	113,4	4,9	469	106,8	4,0	-	-	115	-
CITROEN DS4	86	110,3	7	120,4	5,2	59	112,4	4,2	-	-	20	-
DACIA LOGAN	693	111,3	492	118,7	5,1	138	90,8	3,4	-	63	-	-
DACIA SANDERO	1 434	116,1	1 184	120,2	5,2	248	97,0	3,7	-	2	-	-
FORD FOCUS	4 343	109,3	2 066	119,2	5,1	2 277	100,4	3,8	-	-	-	-
HONDA CIVIC	489	131,4	338	145,4	6,3	151	100,0	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	3 308	107,5	849	134,3	5,8	2 459	98,3	3,7	-	-	-	-
KIA CEED	833	117,8	378	135,9	5,9	454	102,7	3,9	-	1	-	-
LADA GRANTA	17	148,1	17	148,1	6,4	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	19	90,2	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-
MAZDA MX-5	221	148,6	221	148,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	705	118,6	531	120,9	5,2	174	111,5	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 704	122,9	2 534	131,4	5,7	1 170	104,6	3,9	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	67	128,7	67	128,7	5,5	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
NISSAN PULSAR	577	113,1	424	120,0	5,2	153	94,0	3,5	-	-	-	-
OPEL ASTRA	4 927	129,5	3 492	140,5	6,1	1 428	102,6	3,9	-	7	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
PEUGEOT 301	4	98,0	-	-	-	4	98,0	3,7	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 139	101,7	383	115,9	5,0	662	94,2	3,6	-	-	94	-
RENAULT MEGANE	963	109,6	306	136,7	5,9	657	97,0	3,7	-	-	-	-
SEAT LEON	3 538	118,8	2 009	124,8	5,4	1 495	111,4	4,2	34	-	-	-
SEAT TOLEDO	108	110,6	93	112,1	4,8	15	101,8	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 410	115,9	1 580	124,6	5,4	3 809	112,4	4,2	21	-	-	-
SKODA RAPID	1 492	107,5	1 104	109,8	4,7	388	100,9	3,8	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	2	144,5	2	144,5	6,2	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	12	242,0	12	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 285	106,4	458	127,3	5,5	197	108,9	4,1	-	-	630	-
TOYOTA COROLLA	46	135,9	46	135,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	25	81,4	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
VW BEETLE	539	125,9	436	128,3	5,5	103	115,6	4,4	-	-	-	-
VW EOS	5	153,4	4	157,0	6,8	1	139,0	5,2	-	-	-	-
VW GOLF	21 358	114,1	10 852	121,2	5,2	10 240	108,4	4,1	56	-	168	42
VW JETTA	45	117,8	35	120,2	5,2	10	109,5	4,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	71 089	116,1	36 184	126,1	5,4	33 399	107,1	4,0	134	73	1 228	71
MITTELKLASSE												
ALPINA B3	7	184,7	7	184,7	8,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	8	183,8	8	183,8	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	27	145,6	-	-	-	27	145,6	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 006	130,3	598	146,1	6,3	2 407	126,4	4,8	1	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 328	143,2	268	158,4	6,8	1 060	139,4	5,3	-	-	-	-
BMW 3ER	4 137	121,4	519	143,4	6,2	3 597	118,6	4,5	-	-	21	-
BMW 4ER	1 448	140,4	447	168,2	7,2	1 001	128,1	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	9	191,0	9	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	148	114,7	1	155,0	6,7	83	118,3	4,5	-	-	64	-
CITROEN DS5	109	108,0	3	136,0	5,9	61	110,7	4,2	-	-	45	-
FORD MONDEO	1 646	124,6	231	152,5	6,6	1 410	120,1	4,5	-	-	5	-
HONDA ACCORD	2	156,5	-	-	-	2	156,5	5,9	-	-	-	-
HYUNDAI COUPE	4	270,0	4	270,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	509	131,3	103	158,0	6,8	406	124,5	4,7	-	-	-	-
INFINITI Q50	27	139,9	8	151,0	6,5	12	121,3	4,6	-	-	7	-
INFINITI Q60	1	264,0	1	264,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	223	123,7	44	182,4	7,9	179	109,3	4,1	-	-	-	-
KIA OPTIMA	8	129,9	-	-	-	7	131,4	5,0	-	-	1	-
LEXUS IS	15	124,5	2	167,0	7,2	1	297,0	11,2	-	-	12	-
LEXUS RC F	3	251,0	3	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	473	130,5	198	139,1	6,0	275	124,3	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 299	124,9	1 903	142,9	6,2	3 236	116,8	4,4	-	-	160	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 055	126,6	1 296	135,8	5,9	759	111,0	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	123	150,8	81	162,0	7,0	42	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 669	140,0	266	176,2	7,6	1 402	133,2	5,0	-	1	-	-
PEUGEOT 508	240	110,7	7	134,4	5,8	152	114,0	4,3	-	-	81	-
RENAULT LAGUNA	7	120,0	-	-	-	7	120,0	4,5	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	14	119,7	2	130,0	5,6	12	118,0	4,5	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 615	121,2	194	134,3	5,8	1 421	119,4	4,5	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	39	158,3	8	161,0	6,9	31	157,6	5,9	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	96	163,7	96	163,7	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	645	128,6	259	142,8	6,2	386	119,1	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	561	108,1	179	128,6	5,5	382	98,5	3,7	-	-	-	-
VOLVO 60	387	112,9	36	138,9	6,0	328	114,6	4,3	-	-	23	-
VW PASSAT	8 832	116,5	793	126,4	5,4	7 759	118,3	4,5	-	-	280	-
VW SCIROCCO	217	135,5	165	141,3	6,1	52	117,2	4,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	34 937	124,8	7 739	144,2	6,2	26 497	120,7	4,6	1	1	699	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B5	2	224,0	2	224,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B6	3	230,0	3	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	5	161,4	-	-	-	5	161,4	6,1	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	4 069	141,1	279	186,8	8,0	3 790	137,8	5,2	-	-	-	-
BMW 5ER	2 703	139,8	97	177,2	7,6	2 606	138,5	5,2	-	-	-	-
INFINITI M	9	132,1	-	-	-	7	128,4	4,8	-	-	2	-
JAGUAR XF	62	123,9	2	218,5	9,4	60	120,7	4,6	-	-	-	-
LEXUS GS	6	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
MERCEDES E-KLASSE	3 029	135,1	468	159,7	6,9	2 519	131,0	4,9	32	-	10	-
VOLVO 70	193	121,4	7	145,7	6,3	186	120,5	4,5	-	-	-	-
VOLVO 80	6	131,3	1	149,0	6,4	5	127,8	4,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 087	138,5	859	170,9	7,4	9 178	135,6	5,1	32	-	18	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	181	164,6	35	203,2	8,8	146	155,4	5,9	-	-	-	-
AUDI A8, S8	226	188,8	58	229,6	9,9	166	174,4	6,6	-	-	1	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
BENTLEY CONTINENTAL	51	280,2	51	280,2	12,1	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	119	178,6	53	208,4	9,0	66	154,7	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	284	145,7	63	188,5	8,1	221	133,6	5,0	-	-	-	-
CADILLAC CTS	2	191,5	2	191,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	4	156,5	-	-	-	4	156,5	5,9	-	-	-	-
LEXUS LS	3	214,0	1	249,0	10,7	1	194,0	7,3	-	-	1	-
MASERATI QUATTROPORTE	13	218,3	9	242,9	10,5	4	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	445	164,4	92	208,5	9,0	353	152,8	5,8	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	547	202,8	291	241,9	10,4	224	166,0	6,3	-	-	32	-
PORSCHE PANAMERA	96	202,0	69	231,9	10,0	15	169,0	6,4	-	-	12	-
ROLLS-ROYCE GHOST	1	327,0	1	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	347,0	1	347,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
VW PHAETON	51	270,1	32	297,4	12,8	19	224,0	8,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 160	171,8	758	232,1	10,0	1 219	156,5	5,9	-	-	46	136
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	6	174,0	-	-	-	6	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	1 626	126,1	235	143,6	6,2	1 391	123,2	4,6	-	-	-	-
BMW X4	406	147,4	25	176,6	7,6	381	145,5	5,5	-	-	-	-
CADILLAC SRX	4	252,0	4	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	432	100,8	286	105,8	4,6	146	91,0	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 032	136,1	678	144,1	6,2	349	120,3	4,5	-	5	-	-
FORD ECOSPORT	784	128,4	742	129,1	5,6	42	115,8	4,4	-	-	-	-
FORD KUGA	2 563	138,2	1 027	145,9	6,3	1 536	133,0	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	662	143,9	211	172,8	7,4	451	130,3	4,9	-	-	-	-
HONDA HR-V	294	117,5	163	126,1	5,4	131	106,8	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	1 578	147,9	571	161,1	6,9	1 005	140,4	5,3	-	-	-	-
INFINITI EX	3	224,0	-	-	-	3	224,0	8,5	-	-	-	-
INFINITI FX	29	228,1	1	316,0	13,6	28	225,0	8,5	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	1 063	162,8	577	155,7	6,7	485	171,2	6,5	-	1	-	-
LADA NIVA	92	215,7	89	216,0	9,3	-	-	-	-	3	-	-
LEXUS NX	61	127,7	6	184,2	7,9	-	-	-	-	-	55	-
LEXUS RX	30	143,7	4	189,0	8,1	-	-	-	-	-	26	-
MAZDA CX-3	1 421	136,7	1 227	140,3	6,0	194	113,7	4,3	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 631	142,1	648	150,0	6,5	983	137,0	5,2	-	-	-	-
MAZDA CX-9	5	261,0	5	261,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 442	129,5	894	136,1	5,9	548	118,7	4,5	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 608	137,0	342	163,2	7,0	2 252	133,4	5,0	-	-	14	-
MITSUBISHI ASX	797	135,3	549	132,2	5,7	247	142,2	5,4	-	1	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	373	108,2	47	153,4	6,6	182	148,3	5,6	-	-	144	-
NISSAN MURANO	3	210,0	-	-	-	3	210,0	7,9	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	2 193	127,0	1 234	133,4	5,8	959	118,7	4,5	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 230	138,5	1 389	148,3	6,4	820	122,1	4,6	-	21	-	-
PEUGEOT 2008	930	105,0	592	110,3	4,8	336	95,9	3,6	-	-	2	-
PEUGEOT 4008	15	140,4	-	-	-	15	140,4	5,3	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 440	111,2	909	118,8	5,1	531	98,3	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 590	117,1	393	129,6	5,6	1 197	113,0	4,3	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	2	166,0	-	-	-	2	166,0	6,3	-	-	-	-
SKODA YETI	1 515	133,4	933	133,0	5,7	582	134,1	5,1	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	58	168,9	10	181,3	7,8	48	166,3	6,3	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	117	152,8	87	157,2	6,8	30	140,0	5,3	-	-	-	-
SUBARU XV	37	148,0	16	150,6	6,5	21	146,0	5,5	-	-	-	-
SUZUKI SX4	539	120,4	234	127,9	5,5	305	114,7	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	506	121,3	331	127,2	5,5	175	110,1	4,2	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	475	160,8	95	158,8	6,8	380	161,2	6,1	-	-	-	-
VOLVO XC70	88	144,4	2	157,0	6,8	86	144,1	5,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 680	133,2	14 556	139,1	6,0	15 850	128,6	4,9	-	31	241	-
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 917	138,2	747	145,8	6,3	1 170	133,3	5,0	-	-	-	-
AUDI Q5	1 745	161,2	76	172,8	7,5	1 669	160,6	6,1	-	-	-	-
AUDI Q7	892	157,3	54	189,2	8,2	810	158,0	6,0	-	-	28	-
BMW X3	1 366	142,9	65	173,3	7,5	1 301	141,3	5,3	-	-	-	-
BMW X5	847	157,9	49	218,4	9,4	760	157,7	6,0	-	-	38	-
BMW X6	203	173,2	22	245,5	10,6	181	164,4	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	7	302,0	7	302,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	89	181,2	-	-	-	89	181,2	6,8	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	142	153,1	6	221,8	9,6	136	150,0	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	18	205,6	18	205,6	8,9	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	538	213,5	73	312,3	13,5	465	198,0	7,5	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	494	137,6	123	143,8	6,2	371	135,6	5,1	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	205	226,6	22	266,9	11,5	183	221,8	8,4	-	-	-	-
KIA SORENTO	399	174,2	-	-	-	399	174,2	6,6	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	168	205,2	4	269,0	11,6	164	203,6	7,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	410	142,6	12	192,5	8,3	398	141,1	5,3	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	290	213,6	67	295,2	12,7	214	190,1	7,2	-	-	9	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	465	140,6	24	181,0	7,8	441	138,4	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	369	193,0	27	296,0	12,8	338	185,1	7,0	-	-	4	-
MERCEDES G-KLASSE	250	287,6	119	315,5	13,6	131	262,3	9,9	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	114	212,0	22	258,7	11,2	92	200,8	7,6	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLK	1 600	184,4	264	237,5	10,2	1 319	175,2	6,6	-	-	17	-
MITSUBISHI PAJERO	184	239,2	-	-	-	184	239,2	9,0	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	314	141,4	94	147,9	6,4	220	138,6	5,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	394	177,2	65	239,8	10,3	287	177,3	6,7	-	-	42	-
PORSCHE MACAN	648	179,8	236	211,2	9,1	412	161,8	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	50	195,9	-	-	-	50	195,9	7,4	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	286	157,6	79	162,3	7,0	207	155,8	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	362	162,4	362	162,4	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	83	197,8	-	-	-	83	197,8	7,5	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 203	135,9	12	166,2	7,2	1 191	135,6	5,1	-	-	-	-
VOLVO XC90	528	152,4	30	184,7	8,0	493	151,5	5,7	-	-	5	-
VW TIGUAN	4 802	145,4	1 677	151,7	6,5	3 125	142,0	5,4	-	-	-	-
VW TOUAREG	1 104	174,5	-	-	-	1 104	174,5	6,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	22 486	160,8	4 356	176,2	7,6	17 987	157,6	5,9	-	-	143	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	7	325,0	7	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	2	300,0	2	300,0	12,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	3	415,0	3	415,0	17,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	6	300,2	6	300,2	12,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	1	343,0	1	343,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	52	286,2	52	286,2	12,3	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	446	145,2	392	148,2	6,4	54	123,5	4,7	-	-	-	-
BMW i8	11	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
BMW Z4	56	171,4	56	171,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	12	309,1	12	309,1	13,3	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	23	296,8	23	296,8	12,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	10	253,2	10	253,2	10,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	3	370,0	3	370,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	2	374,0	2	374,0	16,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	4	283,0	4	283,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488 GTB	22	261,6	22	261,6	11,3	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	330	263,9	330	263,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	1	157,0	1	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	52	232,6	52	232,6	10,0	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XK	1	292,0	1	292,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	8	365,9	8	365,9	15,8	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	2	162,0	2	162,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	3	225,0	3	225,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	251,7	3	251,7	10,8	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	53	174,4	13	224,7	9,7	40	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	4	337,0	4	337,0	14,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	78	218,1	78	218,1	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	253	145,9	149	155,7	6,7	104	131,8	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SL	44	206,0	44	206,0	8,9	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK	184	139,4	143	146,2	6,3	41	115,5	4,4	-	-	-	-
MORGAN 4/4	2	158,0	2	158,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	6	275,0	6	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	7	249,6	7	249,6	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	34	147,8	33	148,3	6,4	1	130,0	4,9	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	192	200,2	192	200,2	8,6	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	74	211,2	74	211,2	9,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	488	212,9	488	212,9	9,2	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	6	177,3	6	177,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	26	178,0	26	178,0	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 511	196,6	2 260	204,2	8,8	240	131,5	5,0	-	-	11	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	166	122,9	110	129,4	5,6	49	106,1	4,0	-	7	-	-
FORD B-MAX	911	124,0	849	125,9	5,4	62	98,2	3,7	-	-	-	-
FORD C-MAX	1 170	122,4	717	129,4	5,6	453	111,5	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	463	136,8	393	140,6	6,1	68	115,4	4,4	-	2	-	-
KIA SOUL	623	36,9	58	156,1	6,7	103	135,6	5,1	-	-	-	462
KIA VENGA	371	141,2	329	143,8	6,2	42	120,9	4,6	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 526	119,1	1 453	130,0	5,6	1 018	108,7	4,1	12	-	-	43
NISSAN NOTE	492	105,6	413	108,0	4,7	79	92,9	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 027	142,5	870	148,4	6,4	138	108,3	4,1	-	19	-	-
PEUGEOT 3008	123	111,2	15	126,8	5,5	56	109,7	4,1	-	-	52	-
RENAULT SCENIC	1 265	116,6	239	142,2	6,1	1 026	110,7	4,2	-	-	-	-
SEAT ALTEA	55	143,1	45	147,1	6,3	10	125,0	4,7	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
SKODA ROOMSTER	43	136,2	43	136,2	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	29	122,2	22	125,1	5,4	7	113,0	4,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 264	118,0	5 556	133,0	5,7	3 111	110,4	4,2	12	28	52	505
GROSSRAUM-VANS												
FIAT FREEMONT	277	187,1	1	225,0	9,7	276	186,9	7,1	-	-	-	-
FORD GALAXY	293	135,7	12	157,9	6,8	281	134,7	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	674	127,8	281	138,1	6,0	393	120,5	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	632	139,1	54	167,9	7,2	578	136,5	5,1	-	-	-	-
KIA CARENS	198	128,9	37	151,1	6,5	161	123,8	4,7	-	-	-	-
MAZDA 5	1	159,0	1	159,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 363	163,7	1	199,0	8,6	1 362	163,7	6,2	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 409	148,2	484	159,9	6,9	905	142,1	5,4	12	8	-	-
PEUGEOT 5008	76	110,5	7	128,9	5,5	28	111,4	4,2	-	-	41	-
RENAULT ESPACE	431	125,2	68	140,0	6,0	363	122,5	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 135	138,2	119	152,6	6,6	1 016	136,5	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	8	201,6	-	-	-	8	201,6	7,6	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	80	98,4	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-
TOYOTA VERSO	489	143,3	331	154,7	6,7	158	119,4	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 588	138,9	141	157,3	6,8	1 447	137,1	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	3 983	121,4	1 209	127,9	5,5	2 768	118,5	4,5	6	-	-	-
SONSTIGE	2	284,0	2	284,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 639	136,6	2 748	142,1	6,1	9 744	135,5	5,1	18	8	121	-
VANS INSGESAMT	21 903	128,7	8 304	136,0	5,9	12 855	129,4	4,9	30	36	173	505
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	846	118,8	137	149,5	6,4	709	112,9	4,3	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	15	166,7	-	-	-	15	166,7	6,3	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	23	180,2	-	-	-	23	180,2	6,8	-	-	-	-
DACIA DOKKER	378	124,1	224	132,9	5,7	146	109,4	4,1	-	8	-	-
FIAT DOBLO	89	150,9	25	170,4	7,3	63	143,4	5,4	1	-	-	-
FIAT DUCATO	75	165,1	-	-	-	75	165,1	6,2	-	-	-	-
FIAT FIORINO	44	126,4	9	161,0	6,9	30	110,9	4,2	5	-	-	-
FIAT SCUDO	30	183,0	-	-	-	30	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	493	122,7	97	130,1	5,6	396	120,9	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	256	115,7	179	121,0	5,2	77	103,6	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 246	171,9	-	-	-	1 246	171,9	6,5	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	45	221,0	-	-	-	45	221,0	8,3	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	399	119,7	34	141,2	6,1	365	117,7	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	351	238,9	-	-	-	351	238,9	9,0	-	-	-	-
MERCEDES VITO	408	162,1	-	-	-	408	162,1	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	177	138,0	49	169,0	7,3	124	130,3	4,9	-	-	-	4
NISSAN NV400	20	168,8	-	-	-	20	168,8	6,4	-	-	-	-
OPEL COMBO	94	144,6	25	170,0	7,3	54	135,9	5,1	15	-	-	-
OPEL MOVANO	32	170,1	-	-	-	32	170,1	6,4	-	-	-	-
OPEL VIVARO	509	162,3	-	-	-	509	162,3	6,1	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	43	160,5	-	-	-	43	160,5	6,1	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	12	174,0	-	-	-	12	174,0	6,6	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	269	117,9	40	150,2	6,5	229	112,2	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	458	124,5	176	140,4	6,1	282	114,6	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	54	170,1	-	-	-	54	170,1	6,4	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	370	157,5	-	-	-	370	157,5	5,9	-	-	-	-
VW CADDY	2 436	127,5	489	134,4	5,8	1 901	125,9	4,8	46	-	-	-
VW CRAFTER	85	219,7	-	-	-	85	219,7	8,3	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 660	165,7	49	210,9	9,1	2 611	164,9	6,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 917	148,0	1 533	139,8	6,0	10 305	149,4	5,6	67	8	-	4
WOHNMOBILE												
CITROEN JUMPER	65	232,3	-	-	-	65	232,3	8,8	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	2	199,0	-	-	-	2	199,0	7,5	-	-	-	-
FIAT DUCATO	640	272,9	1	263,0	11,3	639	273,0	10,3	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	41	222,8	-	-	-	41	222,8	8,4	-	-	-	-
IVECO DAILY	33	409,7	-	-	-	33	409,7	15,5	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	38	225,7	-	-	-	38	225,7	8,5	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	57	169,1	-	-	-	57	169,1	6,4	-	-	-	-
NISSAN NV200	1	130,0	-	-	-	1	130,0	4,9	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	1	199,0	-	-	-	1	199,0	7,5	-	-	-	-
RENAULT MASTER	3	189,0	-	-	-	3	189,0	7,1	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	123	176,8	-	-	-	123	176,8	6,7	-	-	-	-
SONSTIGE	66	243,3	1	243,0	10,5	65	243,3	9,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 071	228,4	2	253,0	10,9	1 069	228,3	8,6	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
SONSTIGE	803	193,0	504	215,8	9,3	244	159,6	6,0	2	3	41	8
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	272 377	125,7	131 361	127,2	5,5	135 299	127,0	4,8	414	242	3 685	1 372

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		November 2015	November 2014	Veränderung in %	Januar- November 2015	Januar- November 2014	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 372	630	+ 117,8	10 443	7 518	+ 38,9
Hybrid		3 685	2 273	+ 62,1	30 617	25 309	+ 21,0
Erdgas (einschl. bivalente)		414	710	- 41,7	5 015	7 573	- 33,8
Flüssiggas (einschl. bivalente)		242	524	- 53,8	4 428	5 718	- 22,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2 798	3 058	- 8,5	33 179	24 630	+ 34,7
91 - 120	3,5 - 4,5	66 381	46 815	+ 41,8	608 435	480 558	+ 26,6
121 - 140	4,6 - 5,3	33 602	31 766	+ 5,8	357 044	356 978	+ 0,0
141 - 160	5,4 - 6,0	16 404	24 576	- 33,3	217 333	255 410	- 14,9
161 - 180	6,1 - 6,8	11 390	8 048	+ 41,5	110 110	97 236	+ 13,2
181 - 200	6,9 - 7,5	2 592	4 622	- 43,9	42 906	64 528	- 33,5
201 - 240	7,6 - 9,1	998	2 846	- 64,9	26 683	37 159	- 28,2
241 - 280	9,2 - 10,6	301	104	+ 189,4	2 189	1 735	+ 26,2
281 - 320	10,7 - 12,1	71	147	- 51,7	2 837	2 480	+ 14,4
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	123	87	+ 41,4	1 962	1 654	+ 18,6
	Zusammen	135 299	122 674	+ 10,3	1 421 557	1 340 951	+ 6,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	127,0	132,8	- 4,4	130,7	135,3	- 3,4
Benzin							
bis 90	bis 3,9	205	184	+ 11,4	1 701	1 045	+ 62,8
91 - 120	4,0 - 5,2	65 865	57 471	+ 14,6	673 007	554 070	+ 21,5
121 - 140	5,3 - 6,0	38 116	38 057	+ 0,2	456 504	486 172	- 6,1
141 - 160	6,1 - 6,9	17 013	17 279	- 1,5	226 197	238 718	- 5,2
161 - 180	7,0 - 7,8	4 663	5 161	- 9,6	59 412	73 113	- 18,7
181 - 200	7,9 - 8,6	1 983	2 253	- 12,0	27 333	28 199	- 3,1
201 - 240	8,7 - 10,3	1 965	1 668	+ 17,8	25 060	22 809	+ 9,9
241 - 280	10,4 - 12,1	648	747	- 13,3	8 541	8 892	- 3,9
281 - 320	12,2 - 13,8	691	254	+ 172,0	6 028	3 959	+ 52,3
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	196	158	+ 24,1	2 441	2 677	- 8,8
	Zusammen	131 361	123 256	+ 6,6	1 486 473	1 419 915	+ 4,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	127,2	129,2	- 1,6	129,6	132,6	- 2,2
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		3 003	3 242	- 7,4	34 880	25 675	+ 35,9
91 - 120		132 246	104 286	+ 26,8	1 281 442	1 034 628	+ 23,9
121 - 140		71 718	69 823	+ 2,7	813 548	843 150	- 3,5
141 - 160		33 417	41 855	- 20,2	443 530	494 128	- 10,2
161 - 180		16 053	13 209	+ 21,5	169 522	170 349	- 0,5
181 - 200		4 575	6 875	- 33,5	70 239	92 727	- 24,3
201 - 240		2 963	4 514	- 34,4	51 743	59 968	- 13,7
241 - 280		949	851	+ 11,5	10 730	10 627	+ 1,0
281 - 320		762	401	+ 90,0	8 865	6 439	+ 37,7
321 und mehr unbekannt		319	245	+ 30,2	4 403	4 331	+ 1,7
	Zusammen	266 660	245 930	+ 8,4	2 908 030	2 760 866	+ 5,3
Sonstige		4	15	X	154	89	+ 73,0
	Insgesamt	272 377	250 082	+ 8,9	2 958 687	2 807 073	+ 5,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	125,7	130,1	- 3,4	129,1	133,0	- 2,9

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
November 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	90 541	1 981	88 514	46	90 541
1400 - 1999 cm ³	35 214	800	34 200	214	35 214
2000 und mehr cm ³	5 606	106	5 394	105	5 605
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	131 361	2 887	128 108	365	131 360
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 129	37	1 092	-	1 129
1400 - 1999 cm ³	101 828	3 025	98 681	120	101 826
2000 und mehr cm ³	32 340	3 418	28 837	83	32 338
unbekannt	2	-	2	-	2
Zusammen	135 299	6 480	128 612	203	135 295
Flüssiggas (einschl. bivalent)	242	34	208	-	242
Erdgas (einschl. bivalent)	414	11	401	2	414
Elektro	1 372	-	-	1 339	1 339
Hybrid	3 685	86	3 585	14	3 685
Sonstige	4	-	1	3	4
Insgesamt	272 377	9 498	260 915	1 926	272 339
Januar-November 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	1 002 445	286 016	716 013	408	1 002 437
1400 - 1999 cm ³	417 682	88 299	328 088	1 288	417 675
2000 und mehr cm ³	r 66 341	8 368	r 57 240	727	r 66 335
unbekannt ¹⁾	5	2	2	-	4
Zusammen	r 1 486 473	382 685	r 1 101 343	2 423	r 1 486 451
Diesel					
bis 1399 cm ³	9 732	4 251	5 478	3	9 732
1400 - 1999 cm ³	1 056 063	330 100	724 931	1 018	1 056 049
2000 und mehr cm ³	r 355 742	r 105 931	249 086	690	r 355 707
unbekannt	20	2	16	2	20
Zusammen	r 1 421 557	r 440 284	979 511	1 713	r 1 421 508
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 428	3 367	1 059	2	4 428
Erdgas (einschl. bivalent)	5 015	1 505	3 474	36	5 015
Elektro	10 443	-	8	9 720	9 728
Hybrid	30 617	7 532	22 795	289	30 616
Sonstige	154	10	106	38	154
Insgesamt	2 958 687	r 835 383	r 2 108 296	14 221	2 957 900

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2015									
Benzin	18 108	21 658	4 301	3 006	1 074	3 647	12 699	1 852	15 145
dar.: Euro 5	301	354	118	106	30	56	195	80	266
Euro 6	17 792	21 071	4 178	2 900	1 044	3 591	12 501	1 772	14 777
Diesel	17 580	28 981	3 106	1 998	1 144	5 811	14 995	1 281	15 763
dar.: Euro 5	679	1 133	145	127	49	79	919	71	648
Euro 6	16 881	27 724	2 958	1 871	1 095	5 731	14 075	1 210	15 063
Flüssiggas (einschl. bivalent)	17	29	9	4	3	2	39	4	22
Erdgas (einschl. bivalent)	40	53	37	20	1	11	33	5	86
Elektro	166	286	24	8	4	25	520	4	79
Hybrid	393	862	162	76	66	83	251	34	259
Sonstige	-	2	-	-	-	1	1	-	-
Insgesamt	36 304	51 871	7 639	5 112	2 292	9 580	28 538	3 180	31 354
Januar-November 2015									
Benzin	202 459	259 314	42 868	33 144	10 715	52 305	149 768	20 204	168 214
dar.: Euro 5	41 793	57 827	13 878	12 121	2 592	11 523	32 799	7 276	38 489
Euro 6	160 551	200 070	28 957	21 019	8 122	40 771	116 944	12 925	128 939
Diesel	189 388	309 275	28 339	20 537	11 931	70 999	160 466	13 435	159 603
dar.: Euro 5	52 735	90 390	9 002	7 512	3 480	21 265	52 941	4 815	47 725
Euro 6	136 510	217 924	19 328	13 023	8 451	49 725	107 504	8 618	111 346
Flüssiggas (einschl. bivalent)	321	476	116	137	39	48	416	58	516
Erdgas (einschl. bivalent)	515	705	236	143	44	158	427	68	1 055
Elektro	1 335	1 843	225	96	41	256	3 068	47	939
Hybrid	4 262	6 794	1 463	623	318	814	2 757	284	2 531
Sonstige	12	25	-	-	-	4	9	1	95
Insgesamt	398 292	578 432	73 247	54 680	23 088	124 584	316 911	34 097	332 953

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2015									
27 799	5 497	1 581	5 806	2 746	3 447	2 991	4	131 361	Benzin
665	139	58	206	92	121	100	-	2 887	dar.: Euro 5
27 130	5 356	1 523	5 600	2 654	3 324	2 891	4	128 108	Euro 6
26 665	5 052	1 463	3 964	1 943	3 172	2 287	94	135 299	Diesel
1 503	340	72	242	122	209	127	15	6 480	dar.: Euro 5
25 160	4 710	1 391	3 722	1 819	2 963	2 160	79	128 612	Euro 6
72	21	2	10	2	1	5	-	242	Flüssiggas (einschl. bivalent)
61	4	2	25	7	19	10	-	414	Erdgas (einschl. bivalent)
151	41	5	16	12	24	7	-	1 372	Elektro
1 031	129	39	142	53	76	29	-	3 685	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Sonstige
55 779	10 744	3 092	9 963	4 763	6 739	5 329	98	272 377	Insgesamt
Januar-November 2015									
r 299 414	65 572	17 668	61 464	30 967	38 692	33 664	41	r 1 486 473	Benzin
85 550	20 154	5 559	19 582	10 428	12 496	10 607	11	382 685	dar.: Euro 5
r 213 833	45 409	12 109	41 881	20 537	26 193	23 053	30	r 1 101 343	Euro 6
r 271 800	53 782	13 724	41 149	19 532	33 833	23 100	664	r 1 421 557	Diesel
r 84 668	18 804	4 860	14 740	6 626	12 573	7 909	239	r 440 284	dar.: Euro 5
187 100	34 959	8 862	26 404	12 901	21 254	15 185	417	979 511	Euro 6
1 665	211	22	177	81	71	74	-	4 428	Flüssiggas (einschl. bivalent)
869	127	50	210	127	165	114	2	5 015	Erdgas (einschl. bivalent)
1 641	280	50	173	86	271	86	6	10 443	Elektro
6 582	1 023	392	1 233	427	760	342	12	30 617	Hybrid
5	2	-	-	-	1	-	-	154	Sonstige
581 976	120 997	31 906	104 406	51 220	73 793	57 380	725	2 958 687	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
November 2015												
Alfa Romeo	224	53	-	-	69	-	5	-	36	-	61	-
Audi	21 759	3 343	162	6	769	133	2 062	45	6 664	750	7 812	13
BMW	20 679	4 623	18	61	385	2	1 930	7	5 113	794	7 739	7
Chevrolet	35	4	9	-	10	-	1	-	6	-	5	-
Citroen	3 794	900	6	-	368	47	349	29	1 048	204	763	80
Dacia	3 705	786	-	-	244	2	1 235	49	654	56	676	3
Fiat	5 098	1 166	89	12	922	4	222	375	784	28	875	621
Ford	19 756	4 162	165	128	1 644	4	2 482	92	6 429	401	4 086	163
Honda	2 061	360	78	179	256	1	255	1	409	252	269	1
Hyundai	8 966	3 094	25	150	510	-	619	-	2 289	498	1 780	1
Jaguar	342	60	-	-	33	-	40	23	62	3	120	1
Jeep	1 397	236	23	58	72	1	34	34	269	40	630	-
Kia	4 625	1 032	184	-	341	35	168	7	1 498	58	1 301	1
Lancia	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Land Rover	1 702	543	11	9	56	-	61	43	326	105	548	-
Lexus	137	30	-	-	7	-	13	-	39	5	43	-
Mazda	5 085	936	4	-	1 391	25	517	2	698	615	894	3
Mercedes	26 796	5 049	429	9	776	87	1 123	103	9 082	597	9 277	264
Mini	3 250	705	2	182	281	-	293	200	390	217	974	6
Mitsubishi	3 004	813	7	-	358	8	196	26	624	174	793	5
Nissan	5 157	1 225	29	-	419	207	403	68	1 268	343	1 191	4
Opel	18 943	3 448	158	21	1 850	53	2 091	969	5 285	1 215	3 848	5
Peugeot	4 309	1 111	1	114	225	100	295	-	1 353	52	1 054	4
Porsche	1 958	290	17	25	77	4	135	3	424	58	916	9
Renault	11 121	2 479	111	99	1 637	44	758	29	2 620	760	2 579	5
Seat	7 534	1 939	103	2	581	1	524	107	2 109	214	1 921	33
Skoda	16 023	3 365	788	1	1 265	15	2 221	409	4 058	622	3 238	41
Smart	3 038	469	6	125	95	-	7	6	678	2	1 649	1
Subaru	478	72	43	1	22	-	73	23	179	-	65	-
Suzuki	2 239	433	1	41	125	1	183	120	725	157	452	1
Toyota	7 041	1 545	2	34	836	25	969	4	1 840	874	909	3
Volvo	2 976	484	-	1	64	-	459	4	656	129	1 177	2
VW	57 923	9 641	1 199	376	2 382	250	6 618	224	20 809	1 474	14 729	221
Sonstige	1 220	258	4	3	79	3	120	85	245	34	282	107
Insgesamt	272 377	54 654	3 674	1 637	18 149	1 052	26 461	3 088	78 670	10 731	72 656	1 605
dar. weibliche Halter	33 826	7 546	566	302	3 771	169	3 774	484	7 946	1 380	7 651	237

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-November 2015												
Alfa Romeo	2 592	614	1	-	682	-	54	2	372	17	849	1
Audi	252 705	37 517	1 786	109	9 118	1 425	22 539	390	80 417	8 083	91 160	161
BMW	226 033	50 439	326	1 040	5 003	19	17 909	74	55 263	9 687	86 139	134
Chevrolet	653	104	73	15	98	-	50	2	116	8	187	-
Citroen	48 046	12 100	155	13	4 671	915	3 928	539	12 195	2 391	9 321	1 818
Dacia	41 930	7 782	21	5	2 628	8	12 715	1 282	7 746	1 580	8 105	58
Fiat	65 904	11 742	923	113	7 881	186	3 374	2 970	9 547	814	9 110	19 244
Ford	204 858	39 361	1 518	1 142	14 556	17	26 431	386	64 433	7 422	47 518	2 074
Honda	19 076	3 290	204	355	3 266	6	1 838	6	4 088	3 206	2 811	6
Hyundai	99 002	26 604	1 108	2 400	5 271	10	6 406	37	26 089	8 404	22 619	54
Jaguar	4 631	1 050	2	19	299	1	343	171	1 088	88	1 566	4
Jeep	13 843	2 837	262	635	620	7	349	323	2 681	309	5 814	6
Kia	51 219	11 712	2 618	164	2 919	441	1 803	433	15 366	1 051	14 683	29
Lancia	645	103	3	-	12	-	2	3	247	6	265	4
Land Rover	16 555	5 289	93	77	513	1	421	355	2 965	890	5 935	16
Lexus	1 470	277	1	7	99	12	81	-	485	87	420	1
Mazda	54 629	7 654	37	11	13 024	457	6 527	13	10 326	6 311	10 256	13
Mercedes	266 427	49 516	3 827	98	7 127	942	10 935	671	94 821	5 903	89 668	2 919
Mini	36 315	8 198	7	2 137	3 459	5	2 961	1 983	3 815	3 339	10 397	14
Mitsubishi	32 400	7 625	652	9	3 429	605	1 795	892	8 164	2 263	6 945	21
Nissan	64 204	14 520	454	17	4 843	3 415	5 753	821	15 691	4 208	14 432	50
Opel	210 541	33 036	3 191	346	17 818	357	18 897	10 642	61 497	20 457	44 205	95
Peugeot	50 442	13 024	158	751	3 041	727	3 438	22	15 709	1 448	12 039	85
Porsche	27 183	4 421	275	210	1 253	28	1 786	37	6 047	728	12 247	151
Renault	98 120	21 530	1 182	1 227	13 322	134	7 142	146	22 169	7 596	23 597	75
Seat	87 413	21 474	1 509	16	8 219	14	5 484	1 415	23 695	2 104	23 264	219
Skoda	167 585	35 322	9 512	110	12 740	61	21 482	4 615	38 879	7 494	36 978	392
Smart	35 026	5 035	30	1 304	350	11	87	191	8 407	46	19 549	16
Subaru	6 163	886	668	25	183	-	686	266	2 564	4	877	4
Suzuki	28 389	4 921	185	315	1 529	11	2 990	1 252	9 133	2 896	5 134	23
Toyota	61 009	16 408	28	687	7 055	176	5 479	65	14 078	9 758	7 220	55
Volvo	32 141	4 920	7	17	601	8	4 308	19	6 976	1 818	13 438	29
VW	634 782	111 466	14 527	3 464	24 832	3 226	67 634	2 870	219 545	18 906	165 741	2 571
Sonstige	16 756	3 074	138	119	1 311	31	1 360	951	3 489	487	4 152	1 644
Insgesamt	2 958 687	573 851	45 481	16 957	181 772	13 256	266 987	33 844	848 103	139 809	806 641	31 986
dar. weibliche Halter	365 911	77 502	7 293	3 131	38 364	2 422	38 738	5 714	85 915	18 398	83 586	4 848

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	66	64	18	-	148	64
18 - 20 Jahre	572	390	42	-	1 004	459
21 - 24 Jahre	1 064	862	130	2	2 058	966
25 - 29 Jahre	1 907	2 019	312	1	4 239	1 797
30 - 34 Jahre	2 129	2 575	517	14	5 235	2 036
35 - 39 Jahre	2 574	3 286	838	44	6 742	2 472
40 - 44 Jahre	3 425	4 040	1 213	48	8 726	3 087
45 - 49 Jahre	5 341	6 269	1 808	80	13 498	4 670
50 - 54 Jahre	6 237	7 319	1 905	76	15 537	5 148
55 - 59 Jahre	5 508	6 312	1 658	77	13 555	4 327
60 - 64 Jahre	4 870	5 053	1 246	36	11 205	3 438
65 - 69 Jahre	3 670	3 518	854	16	8 058	2 264
70 - 74 Jahre	2 929	2 507	509	15	5 960	1 577
75 - 79 Jahre	2 483	1 752	361	9	4 605	1 093
80 und mehr Jahre	1 000	725	153	4	1 882	425
unbekannt	2	5	4	-	11	3
Zusammen	43 777	46 696	11 568	422	102 463	33 826
darunter weibliche Halter	19 234	12 372	2 129	91	33 826	X
Juristische Personen und unbekannt	49 219	92 996	26 744	955	169 914	X
Insgesamt	92 996	139 692	38 312	1 377	272 377	33 826
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,1	0,2	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,8	0,4	-	1,0	1,4
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	1,1	0,5	2,0	2,9
25 - 29 Jahre	4,4	4,3	2,7	0,2	4,1	5,3
30 - 34 Jahre	4,9	5,5	4,5	3,3	5,1	6,0
35 - 39 Jahre	5,9	7,0	7,2	10,4	6,6	7,3
40 - 44 Jahre	7,8	8,7	10,5	11,4	8,5	9,1
45 - 49 Jahre	12,2	13,4	15,6	19,0	13,2	13,8
50 - 54 Jahre	14,2	15,7	16,5	18,0	15,2	15,2
55 - 59 Jahre	12,6	13,5	14,3	18,2	13,2	12,8
60 - 64 Jahre	11,1	10,8	10,8	8,5	10,9	10,2
65 - 69 Jahre	8,4	7,5	7,4	3,8	7,9	6,7
70 - 74 Jahre	6,7	5,4	4,4	3,6	5,8	4,7
75 - 79 Jahre	5,7	3,8	3,1	2,1	4,5	3,2
80 und mehr Jahre	2,3	1,6	1,3	0,9	1,8	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	43,9	26,5	18,4	21,6	33,0	X
Juristische Personen und unbekannt	52,9	66,6	69,8	69,4	62,4	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	819	783	138	-	1 740	842
18 - 20 Jahre	6 727	3 128	282	7	10 144	5 019
21 - 24 Jahre	11 476	9 102	1 175	20	21 773	10 386
25 - 29 Jahre	19 581	20 521	3 176	40	43 318	18 435
30 - 34 Jahre	22 298	26 404	5 732	113	54 547	20 980
35 - 39 Jahre	27 043	32 766	8 633	180	68 622	25 156
40 - 44 Jahre	36 132	44 204	13 198	244	93 778	33 421
45 - 49 Jahre	59 019	68 552	21 313	425	149 309	51 718
50 - 54 Jahre	70 090	77 923	23 315	427	171 755	56 190
55 - 59 Jahre	61 397	68 966	19 829	321	150 513	47 889
60 - 64 Jahre	53 840	56 412	16 431	158	126 841	37 821
65 - 69 Jahre	40 239	39 211	10 734	120	90 304	24 108
70 - 74 Jahre	36 277	31 013	7 568	90	74 948	18 671
75 - 79 Jahre	26 668	21 072	4 466	43	52 249	10 960
80 und mehr Jahre	10 487	8 527	1 743	27	20 784	4 290
unbekannt	27	61	39	1	128	25
Zusammen	482 120	508 645	137 772	2 216	1 130 753	365 911
darunter weibliche Halter	207 041	133 996	24 508	366	365 911	X
Juristische Personen und unbekannt	542 482	988 851	288 336	8 265	1 827 934	X
Insgesamt	1 024 602	1 497 496	426 108	10 481	2 958 687	365 911
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,4	0,6	0,2	0,3	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	0,9	0,9	1,9	2,8
25 - 29 Jahre	4,1	4,0	2,3	1,8	3,8	5,0
30 - 34 Jahre	4,6	5,2	4,2	5,1	4,8	5,7
35 - 39 Jahre	5,6	6,4	6,3	8,1	6,1	6,9
40 - 44 Jahre	7,5	8,7	9,6	11,0	8,3	9,1
45 - 49 Jahre	12,2	13,5	15,5	19,2	13,2	14,1
50 - 54 Jahre	14,5	15,3	16,9	19,3	15,2	15,4
55 - 59 Jahre	12,7	13,6	14,4	14,5	13,3	13,1
60 - 64 Jahre	11,2	11,1	11,9	7,1	11,2	10,3
65 - 69 Jahre	8,3	7,7	7,8	5,4	8,0	6,6
70 - 74 Jahre	7,5	6,1	5,5	4,1	6,6	5,1
75 - 79 Jahre	5,5	4,1	3,2	1,9	4,6	3,0
80 und mehr Jahre	2,2	1,7	1,3	1,2	1,8	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,9	26,3	17,8	16,5	32,4	X
Juristische Personen und unbekannt	52,9	66,0	67,7	78,9	61,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2015												
Access Motor (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	15	-	14	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Aprilia (I)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Arctic Cat (A)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	108	-	-	57	5	45	-	-	-	-	1	108
BMW	625	-	-	-	-	17	17	255	298	16	22	625
Bombardier (CDN)	9	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Daelim (ROK)	40	-	-	36	4	-	-	-	-	-	-	40
Ducati (I)	67	-	-	-	-	-	1	51	13	2	-	67
Egimotors (I)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enfield (IND)	8	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	8
Gas Gas Motos (E)	7	-	-	2	3	2	-	-	-	-	-	7
Generic Motor (A)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Harley-Davidson (USA)	197	-	-	-	-	-	7	11	45	134	-	197
Her Chee (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/VN/	249	-	-	158	3	60	17	11	-	-	-	249
Honda (J)	106	-	1	3	-	1	72	10	17	2	-	105
Husqvarna (I)	7	-	-	1	1	1	1	3	-	-	-	7
Hyosung (ROK)	4	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	4
Indian Motorcycle (USA)	7	-	-	-	-	-	-	-	4	3	-	7
Irbit Motorc.PL (RUS)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Jiangsu Linhai (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	30	-	-	29	1	-	-	-	-	-	-	30
Kawasaki (J)	156	-	-	10	4	12	54	46	26	4	-	156
Kreidler Europe	27	-	-	26	-	-	-	-	-	-	1	27
KTM (A)	413	-	-	136	28	115	78	-	23	27	6	413
Kymco (RC)	120	-	47	50	-	23	-	-	-	-	-	73
LML Limited (IND)	20	-	-	16	4	-	-	-	-	-	-	20
MBK (F)	286	-	-	270	-	10	6	-	-	-	-	286
Moto-Guzzi (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
MV Agusta (I)	34	-	-	-	-	-	5	25	4	-	-	34
Nacional Motor (E)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Ningbo Longjia (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Peugeot (F)	52	9	-	36	3	4	-	-	-	-	-	43
Piaggio (I/RC/VN)	386	61	3	158	7	110	11	13	18	5	-	322
Polaris (USA)	15	6	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
Quadro (CH)	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
San Yang (RC)	11	-	-	4	-	4	3	-	-	-	-	11
SFM	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
SI-Zweirad	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Sky Team (RC)	14	-	-	13	-	-	-	-	-	-	1	14
Standard Motor (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (RI/THA)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Suzuki (J)	109	-	-	10	-	5	61	17	8	8	-	109
Taiw. Golden Bee (RC)	10	-	5	2	-	3	-	-	-	-	-	5
Taizhou Chuanl (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Triumph (GB)	97	-	-	-	1	-	15	42	34	5	-	97
Xiamen Xiashing (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA)	67	-	1	56	-	10	-	-	-	-	-	66
Yamaha (J)	141	-	1	-	-	4	39	72	5	20	-	140
Zero Motorcycles (USA)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Zhejiang Cimoto (RC)	7	-	4	1	-	-	2	-	-	-	-	3
Zhejiang Jiajue (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang Lingyu (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Zhejiang QianJiang (RC)	26	-	-	24	1	1	-	-	-	-	-	26
Zhejiang Wangye (RC)	7	-	-	4	-	-	-	-	-	-	3	7
Sonstige Hersteller	256	8	75	105	17	33	4	-	5	4	5	173
Insgesamt	3 933	106	236	1 307	82	468	398	556	501	239	40	3 591

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2015													
Access Motor (RC)	102	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	494	-	464	4	-	26	-	-	-	-	-	30	
Aprilia (I)	44	-	-	41	1	-	-	1	1	-	-	44	
Arctic Cat (A)	239	-	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	1 697	-	-	801	132	756	3	-	-	-	5	1 697	
BMW	23 587	-	-	-	-	62	744	8 177	13 477	956	171	23 587	
Bombardier (CDN)	416	375	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	96	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	46	-	14	31	-	-	-	-	-	-	1	32	
Daelim (ROK)	1 052	-	1	887	164	-	-	-	-	-	-	1 051	
Demharter	45	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	45	
Ducati (I)	5 637	-	-	-	-	-	24	3 164	1 963	486	-	5 637	
Egimotors (I)	45	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (GB/IND)	309	-	-	-	-	214	94	-	-	-	1	309	
Gas Gas Motos (E)	212	-	-	16	62	134	-	-	-	-	-	212	
Generic Motor (A)	736	-	-	735	-	-	-	-	-	-	1	736	
Harley-Davidson (USA)	9 770	52	-	-	1	-	149	853	2 633	6 082	-	9 718	
Her Chee (RC)	672	-	672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/TR/VN)	11 330	-	-	5 605	318	3 105	1 419	883	-	-	-	11 330	
Honda (J)	5 925	-	2	18	2	5	3 637	940	1 087	234	-	5 923	
Husqvarna (I)	376	-	-	16	8	27	101	224	-	-	-	376	
Hyosung (ROK)	437	-	-	211	75	4	144	-	-	1	2	437	
Indian Motorcycle (USA)	515	-	-	-	-	-	-	265	250	-	-	515	
Irbit Motorc.PL (RUS)	43	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	43	
Jiangsu Linhai (RC)	174	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	358	-	-	325	14	17	-	-	-	-	2	358	
Kawasaki (J)	10 402	-	-	116	156	742	4 161	2 706	2 214	307	-	10 402	
Kreidler Europe	595	-	-	583	-	5	-	-	-	-	7	595	
KTM (A)	13 350	-	1	3 605	361	3 448	2 964	-	1 014	1 882	75	13 349	
Kymco (RC)	4 363	-	1 571	1 609	6	1 146	19	-	-	1	11	2 792	
LML Limited (IND)	397	-	-	312	84	-	-	-	-	-	1	397	
MBK (F)	6 894	-	9	6 173	-	441	271	-	-	-	-	6 885	
Moto-Guzzi (I)	29	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	29	
MV Agusta (I)	1 051	-	-	3	-	-	86	839	122	-	1	1 051	
Nacional Motor (E)	81	-	-	79	1	-	1	-	-	-	-	81	
Ningbo Longjia (RC)	126	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	126	
Peugeot (F)	1 540	301	-	1 024	96	118	-	-	-	-	1	1 239	
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	13 155	1 620	39	4 661	219	4 181	697	868	678	192	-	11 496	
Polaris (CH/USA)	446	7	26	-	-	-	-	-	-	413	-	413	
Qingqi (RC)	35	-	-	16	19	-	-	-	-	-	-	35	
Quadro (CH)	278	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Quadro Technologie (I)	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	369	-	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	138	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	274	-	-	270	1	2	-	-	-	-	1	274	
San Yang (RC)	436	-	11	233	9	121	61	-	-	-	1	425	
SFM	468	-	-	468	-	-	-	-	-	-	-	468	
St-Zweirad	121	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	121	
Sky Team (RC)	566	1	-	541	19	-	-	-	-	-	5	565	
Standard Motor (RC)	343	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/RI/THA)	645	-	-	611	34	-	-	-	-	-	-	645	
Suzuki (J)	7 881	-	5	187	1	196	3 788	1 662	797	1 245	-	7 876	
Taiw. Golden Bee (RC)	352	-	152	95	-	105	-	-	-	-	-	200	
Taizhou Chuanl (RC)	75	-	2	73	-	-	-	-	-	-	-	73	
Triumph (GB)	4 936	-	-	-	1	-	930	2 364	1 153	488	-	4 936	
Xiamen Xiasheng (RC)	262	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	262	
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	1 834	-	65	1 354	1	406	8	-	-	-	-	1 769	
Yamaha (J)	10 899	-	7	10	3	246	3 828	5 510	351	944	-	10 892	
Zero Motorcycles (USA)	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	90	
Zhejiang Cfmoto (RC)	130	-	73	2	11	-	44	-	-	-	-	57	
Zhejiang Jiajue (RC)	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	48	
Zhejiang Lingyu (RC)	144	-	2	141	-	-	-	-	-	-	1	142	
Zhejiang QianJiang (RC)	365	-	1	346	6	11	-	-	-	-	1	364	
Zhejiang Wangye (RC)	70	-	-	64	-	-	1	-	-	-	5	70	
Sonstige Hersteller	5 682	233	1 657	2 841	220	341	99	8	90	91	102	3 792	
Insgesamt	153 257	3 131	6 087	34 709	2 025	15 859	23 316	28 199	25 874	13 572	485	144 039	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	106	100	94,3	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	236	173	73,3	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	1 307	2	0,2	1 238	94,7	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	82	-	-	78	95,1	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	468	1	0,2	421	90,0	22	4,7	-	-
500 - 749 cm ³	398	-	-	392	98,5	3	0,8	-	-
750 - 999 cm ³	556	-	-	509	91,5	30	5,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	501	-	-	486	97,0	15	3,0	-	-
1250 und mehr cm ³	239	-	-	236	98,7	2	0,8	-	-
unbekannt ¹⁾	40	-	-	2	5,0	-	-	-	-
Zusammen	3 591	3	0,1	3 362	93,6	72	2,0	-	-
Krafträder insgesamt	3 933	276	7,0	3 362	85,5	72	1,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	596	38	6,4	522	87,6	2	0,3	-	-
Bayern	1 037	69	6,7	842	81,2	57	5,5	-	-
Berlin	94	7	7,4	85	90,4	-	-	-	-
Brandenburg	91	4	4,4	82	90,1	-	-	-	-
Bremen	15	2	13,3	11	73,3	-	-	-	-
Hamburg	46	3	6,5	42	91,3	-	-	-	-
Hessen	296	20	6,8	267	90,2	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	40	3	7,5	35	87,5	1	2,5	-	-
Niedersachsen	303	20	6,6	262	86,5	1	0,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	833	53	6,4	725	87,0	7	0,8	-	-
Rheinland-Pfalz	188	13	6,9	162	86,2	2	1,1	-	-
Saarland	35	5	14,3	30	85,7	-	-	-	-
Sachsen	123	11	8,9	104	84,6	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	62	8	12,9	48	77,4	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	110	12	10,9	91	82,7	1	0,9	-	-
Thüringen	62	8	12,9	52	83,9	1	1,6	-	-
Sonstige	2	-	-	2	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen								
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5		
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Januar-November 2015 nach Hubraum										
Dreirädrige Kfz	3 131	2 958	94,5	2	0,1	r	3	r 0,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	6 087	5 019	82,5	3	0,0	r	1	r 0,0	-	-
Zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	34 709	35	0,1	33 043	95,2	r	8	r 0,0	-	-
126 - 249 cm ³	2 025	4	0,2	1 945	96,0		-	-	-	-
250 - 499 cm ³	15 859	10	0,1	15 383	97,0	r	232	r 1,5	-	-
500 - 749 cm ³	23 316	5	0,0	23 093	99,0	r	155	r 0,7	-	-
750 - 999 cm ³	28 199	2	0,0	28 116	99,7	r	33	r 0,1	-	-
1000 - 1249 cm ³	25 874	2	0,0	25 000	96,6	r	812	r 3,1	-	-
1250 und mehr cm ³	13 572	1	0,0	13 482	99,3	r	67	r 0,5	-	-
unbekannt ¹⁾	485	1	0,2	38	7,8		-	-	-	-
Zusammen	144 039	60	0,0	140 100	97,3	r	1 307	r 0,9	-	-
Krafträder insgesamt	153 257	8 037	5,2	140 105	91,4	r	1 311	r 0,9	-	-
nach Ländern										
Baden-Württemberg	24 062	1 116	4,6	22 119	91,9	r	183	r 0,8	-	-
Bayern	38 869	1 974	5,1	35 570	91,5	r	478	r 1,2	-	-
Berlin	4 120	252	6,1	3 809	92,5	r	17	r 0,4	-	-
Brandenburg	3 908	247	6,3	3 528	90,3	r	19	r 0,5	-	-
Bremen	725	24	3,3	676	93,2	r	4	r 0,6	-	-
Hamburg	2 148	52	2,4	2 051	95,5	r	19	r 0,9	-	-
Hessen	12 502	597	4,8	11 628	93,0	r	76	r 0,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 949	118	6,1	1 742	89,4	r	11	r 0,6	-	-
Niedersachsen	12 823	713	5,6	11 594	90,4	r	106	r 0,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	26 761	1 320	4,9	24 582	91,9	r	249	r 0,9	-	-
Rheinland-Pfalz	7 922	515	6,5	7 083	89,4	r	47	r 0,6	-	-
Saarland	1 994	136	6,8	1 814	91,0	r	16	r 0,8	-	-
Sachsen	5 274	301	5,7	4 825	91,5	r	26	r 0,5	-	-
Sachsen-Anhalt	2 756	201	7,3	2 398	87,0	r	15	r 0,5	-	-
Schleswig-Holstein	4 436	301	6,8	3 971	89,5	r	25	r 0,6	-	-
Thüringen	2 999	169	5,6	2 707	90,3	r	20	r 0,7	-	-
Sonstige	9	1	11,1	8	88,9		-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		November 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	215	2	-	217	42
18 - 20 Jahre		-	4	22	25	-	47	8
21 - 24 Jahre		4	6	23	30	-	53	7
25 - 29 Jahre		2	16	43	83	1	127	13
30 - 34 Jahre		7	19	45	66	2	113	11
35 - 39 Jahre		5	26	87	90	1	178	28
40 - 44 Jahre		9	19	165	129	-	294	64
45 - 49 Jahre		14	35	354	240	2	596	110
50 - 54 Jahre		10	27	339	268	2	609	91
55 - 59 Jahre		13	14	209	193	3	405	42
60 - 64 Jahre		10	9	94	80	1	175	11
65 - 69 Jahre		5	6	62	37	-	99	10
70 - 74 Jahre		2	5	34	9	1	44	1
75 - 79 Jahre		1	-	20	1	-	21	3
80 und mehr Jahre		-	5	2	1	-	3	1
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		82	191	1 714	1 254	13	2 981	442
darunter weibliche Halter		6	39	301	139	2	442	X
Juristische Personen und unbekannt		24	45	143	440	27	610	X
Insgesamt		106	236	1 857	1 694	40	3 591	442
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	12,5	0,2	-	7,3	9,5
18 - 20 Jahre		-	2,1	1,3	2,0	-	1,6	1,8
21 - 24 Jahre		4,9	3,1	1,3	2,4	-	1,8	1,6
25 - 29 Jahre		2,4	8,4	2,5	6,6	7,7	4,3	2,9
30 - 34 Jahre		8,5	9,9	2,6	5,3	15,4	3,8	2,5
35 - 39 Jahre		6,1	13,6	5,1	7,2	7,7	6,0	6,3
40 - 44 Jahre		11,0	9,9	9,6	10,3	-	9,9	14,5
45 - 49 Jahre		17,1	18,3	20,7	19,1	15,4	20,0	24,9
50 - 54 Jahre		12,2	14,1	19,8	21,4	15,4	20,4	20,6
55 - 59 Jahre		15,9	7,3	12,2	15,4	23,1	13,6	9,5
60 - 64 Jahre		12,2	4,7	5,5	6,4	7,7	5,9	2,5
65 - 69 Jahre		6,1	3,1	3,6	3,0	-	3,3	2,3
70 - 74 Jahre		2,4	2,6	2,0	0,7	7,7	1,5	0,2
75 - 79 Jahre		1,2	-	1,2	0,1	-	0,7	0,7
80 und mehr Jahre		-	2,6	0,1	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter		7,3	20,4	17,6	11,1	15,4	14,8	X
Juristische Personen und unbekannt		22,6	19,1	7,7	26,0	67,5	17,0	X
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-November 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	2	4 395	28	2	4 425	700
18 - 20 Jahre		3	145	1 034	1 422	-	2 456	417
21 - 24 Jahre		30	413	941	2 774	1	3 716	580
25 - 29 Jahre		77	633	1 395	4 917	7	6 319	971
30 - 34 Jahre		113	605	1 752	4 592	12	6 356	925
35 - 39 Jahre		150	545	2 402	4 887	13	7 302	1 249
40 - 44 Jahre		277	608	4 486	7 348	33	11 867	2 290
45 - 49 Jahre		517	769	9 175	14 323	62	23 560	3 881
50 - 54 Jahre		603	659	9 046	15 930	65	25 041	3 147
55 - 59 Jahre		376	356	6 254	10 007	35	16 296	1 579
60 - 64 Jahre		229	254	3 834	4 642	21	8 497	595
65 - 69 Jahre		143	152	1 980	1 654	3	3 637	212
70 - 74 Jahre		77	68	1 063	600	5	1 668	98
75 - 79 Jahre		45	36	629	243	2	874	62
80 und mehr Jahre		9	21	155	91	-	246	32
unbekannt		-	-	1	-	-	1	1
Zusammen		2 650	5 266	48 542	73 458	261	122 261	16 739
darunter weibliche Halter		372	761	8 458	8 253	28	16 739	X
Juristische Personen und unbekannt		481	821	4 051	17 503	224	21 778	X
Insgesamt		3 131	6 087	52 593	90 961	485	144 039	16 739
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,0	0,0	9,1	0,0	0,8	3,6	4,2
18 - 20 Jahre		0,1	2,8	2,1	1,9	-	2,0	2,5
21 - 24 Jahre		1,1	7,8	1,9	3,8	0,4	3,0	3,5
25 - 29 Jahre		2,9	12,0	2,9	6,7	2,7	5,2	5,8
30 - 34 Jahre		4,3	11,5	3,6	6,3	4,6	5,2	5,5
35 - 39 Jahre		5,7	10,3	4,9	6,7	5,0	6,0	7,5
40 - 44 Jahre		10,5	11,5	9,2	10,0	12,6	9,7	13,7
45 - 49 Jahre		19,5	14,6	18,9	19,5	23,8	19,3	23,2
50 - 54 Jahre		22,8	12,5	18,6	21,7	24,9	20,5	18,8
55 - 59 Jahre		14,2	6,8	12,9	13,6	13,4	13,3	9,4
60 - 64 Jahre		8,6	4,8	7,9	6,3	8,0	6,9	3,6
65 - 69 Jahre		5,4	2,9	4,1	2,3	1,1	3,0	1,3
70 - 74 Jahre		2,9	1,3	2,2	0,8	1,9	1,4	0,6
75 - 79 Jahre		1,7	0,7	1,3	0,3	0,8	0,7	0,4
80 und mehr Jahre		0,3	0,4	0,3	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter		14,0	14,5	17,4	11,2	10,7	13,7	X
Juristische Personen und unbekannt		15,4	13,5	7,7	19,2	46,2	15,1	X
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im November 2015 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	November 2015	Januar-November 2015		November 2015	Januar-November 2015		November 2015	Januar-November 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Amazonen-Werke									
H.Dreyer	-	-	-	-	-	-	2	23	0,2
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	6	52	0,4
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	10	127	0,9
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	2	56	0,0	-	1	0,0
BMW	-	-	-	-	2	0,0	4	79	0,5
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	12	71	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	8	137	0,9
Citroen (F)	-	-	-	939	9 359	3,8	6	73	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	7	846	5,9
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	4	318	2,2
Dacia (RO)	-	-	-	124	1 523	0,6	1	8	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	82	1 228	0,5	3	43	0,3
Daimler	51	433	8,3	7 116	64 071	25,7	409	3 402	23,5
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	2	137	0,9
ERO	-	-	-	-	-	-	-	31	0,2
Evobus	295	2 143	41,1	-	-	-	-	3	0,0
FCA (I/USA) ¹⁾	1	15	0,3	1 602	15 768	6,3	46	400	2,8
Ford (D)	41	337	6,5	3 350	25 731	10,3	28	423	2,9
Ford (Ausland)	-	-	-	519	5 613	2,3	2	10	0,1
Hako	-	-	-	8	64	0,0	74	493	3,4
Holmer	-	-	-	-	-	-	6	50	0,3
Honda (GB/J)	-	-	-	8	74	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	1	0,0	81	447	0,2	2	17	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	108	882	0,4	1	9	0,1
Iveco (F/I)	84	456	8,8	1 011	10 482	4,2	48	484	3,3
Iveco-Magirus	-	-	-	83	776	0,3	2	37	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	227	2 808	1,1	-	2	0,0
Kamag	-	-	-	6	72	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	16	151	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	3	0,0	14	68	0,5
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	1	46	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	3	44	0,3
Ladog	-	-	-	1	1	0,0	12	92	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	18	264	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	7	101	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	80	0,6
MAN Truck & Bus	219	1 085	20,8	806	9 518	3,8	191	1 717	11,9
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	30	200	1,4
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	243	2 786	1,1	9	98	0,7
Nissan (CH/E)	-	-	-	368	4 781	1,9	33	402	2,8
Opel	1	19	0,4	1 311	11 826	4,7	12	178	1,2
Peugeot (F)	-	-	-	871	8 358	3,4	5	50	0,3
Pfau	-	-	-	11	132	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	25	249	0,1	-	-	-
Renault (F)	-	4	0,1	2 301	16 080	6,4	43	339	2,3
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	90	989	0,4	5	81	0,6
Saab/-Scania (S)	9	217	4,2	177	1 982	0,8	11	160	1,1
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	16	106	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	10	474	0,2	-	12	0,1
Solaris (PL)	8	87	1,7	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	15	122	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	9	63	0,4
Streetscooter	-	-	-	123	202	0,1	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	6	71	0,5
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	2	102	0,7
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	236	2 454	1,0	32	66	0,5
VDL Bus & Coach (NL)	32	214	4,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	19	0,4	5 250	47 984	19,2	120	1 241	8,6
Volvo/-BM (S)	2	43	0,8	104	1 646	0,7	17	185	1,3
Sonstige Hersteller	4	136	2,6	60	764	0,3	126	1 408	9,7
Insgesamt	749	5 210	100,0	27 284	249 458	100,0	1 412	14 450	100,0

¹⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im November 2015 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	No- vem- ber 2015	Januar-November 2015		No- vem- ber 2015	Januar-November 2015		No- vem- ber 2015	Januar-November 2015		No- vem- ber 2015	Januar-November 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	12	309	0,9	-	-	-	-	1	0,0	12	310	0,4
Aeon Motor (RC)	2	49	0,1	-	-	-	-	1	0,0	2	50	0,1
Agco (D)	202	5 182	14,4	-	-	-	-	3	0,1	202	5 185	7,0
Agco (F/GB/CH)	75	1 155	3,2	-	-	-	-	-	-	75	1 155	1,6
Arctic Cat (A)	-	16	0,0	-	-	-	17	350	9,3	17	366	0,5
Argo (I)	13	251	0,7	-	-	-	-	-	-	13	251	0,3
Bamford (GB)	17	247	0,7	-	-	-	4	98	2,6	21	345	0,5
Bombardier (CDN)	59	575	1,6	-	-	-	42	626	16,7	101	1 201	1,6
Carraro (I)	13	213	0,6	-	-	-	-	2	0,1	13	215	0,3
Changzhou Dongfeng (RC)	4	46	0,1	-	-	-	-	-	-	4	46	0,1
China Engine (RC)	9	115	0,3	-	-	-	-	-	-	9	115	0,2
Chongqing Huansong (RC)	4	74	0,2	-	-	-	-	1	0,0	4	75	0,1
Claas	-	6	0,0	-	-	-	-	66	1,8	-	72	0,1
Claas Tractor (F)	64	2 523	7,0	-	-	-	-	1	0,0	64	2 524	3,4
CNH (L)	253	3 857	10,7	-	-	-	-	-	-	253	3 857	5,2
CNH (USA)	4	144	0,4	-	-	-	-	1	0,0	4	145	0,2
Daedong (ROK)	13	94	0,3	-	-	-	-	2	0,1	13	96	0,1
DAF Trucks (NL)	-	3	0,0	492	5 170	15,1	-	-	-	492	5 173	7,0
Daimler	15	81	0,2	1 020	9 282	27,1	29	241	6,4	1 064	9 604	13,0
Deere (USA)	373	5 398	15,0	-	-	-	5	46	1,2	378	5 444	7,4
Dinli (RC)	4	74	0,2	-	-	-	-	5	0,1	4	79	0,1
Egimotors (I)	4	49	0,1	-	-	-	8	60	1,6	12	109	0,1
Foton Lovol (RC)	17	241	0,7	-	-	-	-	-	-	17	241	0,3
Hako	41	211	0,6	-	-	-	1	6	0,2	42	217	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	15	92	2,5	15	92	0,1
Her Chee (RC)	20	556	1,5	-	-	-	-	-	-	20	556	0,8
Holder, Metzingen	15	213	0,6	-	-	-	-	-	-	15	213	0,3
Iseki (J)	172	760	2,1	-	-	-	6	8	0,2	178	768	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	18	81	0,2	-	-	-	-	-	-	18	81	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	126	2 120	6,2	-	2	0,1	126	2 122	2,9
Jiangsu Linhai (RC)	2	23	0,1	-	-	-	-	-	-	2	23	0,0
Kaercher	-	-	-	-	-	-	6	66	1,8	6	66	0,1
Kawasaki (J)	3	38	0,1	-	-	-	9	87	2,3	12	125	0,2
Kramer-Werke	20	381	1,1	-	-	-	-	-	-	20	381	0,5
Kubota (J)	287	1 696	4,7	-	-	-	-	3	0,1	287	1 699	2,3
Kukje (ROK)	28	290	0,8	-	-	-	-	-	-	28	290	0,4
Kwang Yang (RC)	49	1 003	2,8	-	-	-	-	13	0,3	49	1 016	1,4
Lindner (A)	17	187	0,5	-	-	-	3	17	0,5	20	204	0,3
Manitou (F)	3	55	0,2	-	-	-	-	2	0,1	3	57	0,1
MAN Truck & Bus	1	33	0,1	475	7 912	23,1	1	14	0,4	477	7 959	10,7
Merlo (I)	9	167	0,5	-	-	-	-	-	-	9	167	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	14	189	0,5	-	-	-	-	1	0,0	14	190	0,3
NILFISK (DK)	11	123	0,3	-	-	-	19	64	1,7	30	187	0,3
Polaris (CH/USA)	8	140	0,4	-	-	-	63	727	19,4	71	867	1,2
Reform-Werke (A)	5	53	0,1	-	-	-	1	11	0,3	6	64	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	63	822	2,4	-	-	-	63	822	1,1
Saab, -Scania (S)	-	-	-	417	4 753	13,9	-	-	-	417	4 753	6,4
Same (I)	156	1 506	4,2	-	-	-	-	-	-	156	1 506	2,0
Same Deutz-Fahr	85	1 354	3,8	-	-	-	-	-	-	85	1 354	1,8
Standard Motor (RC)	7	257	0,7	-	-	-	-	117	3,1	7	374	0,5
Suzuki (J/USA)	6	175	0,5	-	-	-	4	23	0,6	10	198	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	70	1 319	3,7	-	-	-	-	-	-	70	1 319	1,8
Tong Yang Moolsan (ROK)	7	57	0,2	-	-	-	-	-	-	7	57	0,1
Valtra (FIN)	50	655	1,8	-	-	-	-	2	0,1	50	657	0,9
Volvo (S)	-	1	0,0	386	4 139	12,1	1	6	0,2	387	4 146	5,6
Xingyue (RC)	11	214	0,6	-	-	-	-	-	-	11	214	0,3
Yamaha (BR/J/USA)	30	525	1,5	-	-	-	19	315	8,4	49	840	1,1
Zetor ZKL (CZ)	11	59	0,2	-	-	-	-	-	-	11	59	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	85	1 528	4,2	-	-	-	-	3	0,1	85	1 531	2,1
Sonstige Hersteller	109	1 497	4,2	5	57	0,2	81	661	17,7	195	2 215	3,0
Insgesamt	2 507	36 048	100,0	2 984	34 255	100,0	334	3 744	100,0	5 825	74 047	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	22	26	5	-	1	1	4	-	6	23
leichte vierrädrige Kfz	26	56	3	5	1	3	20	3	25	41
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	252	286	26	33	5	13	117	14	103	264
126 - 249 cm ³	14	19	-	5	-	-	7	1	7	17
250 - 499 cm ³	67	123	8	7	1	6	26	2	29	113
500 - 749 cm ³	59	65	14	6	5	6	46	9	46	82
750 - 999 cm ³	72	234	20	9	1	6	23	8	22	97
1000 - 1249 cm ³	50	153	14	18	1	5	28	1	35	143
1250 und mehr cm ³	31	48	4	8	-	6	24	2	27	49
unbekannt ¹⁾	3	27	-	-	-	-	1	-	3	4
Zusammen	548	955	86	86	13	42	272	37	272	769
Krafträder insgesamt	596	1 037	94	91	15	46	296	40	303	833
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 213	4 399	1 327	777	269	711	2 721	465	2 891	7 694
1000 - 1199 cm ³	2 769	3 506	797	697	215	547	1 908	482	4 723	5 411
1200 - 1399 cm ³	3 457	6 263	858	746	207	1 388	4 806	399	4 831	7 268
1400 - 1599 cm ³	8 429	11 246	1 687	1 111	562	2 305	6 309	697	6 047	12 852
1600 - 1799 cm ³	564	946	174	147	35	281	577	121	383	1 221
1800 - 1999 cm ³	9 113	16 636	1 615	1 020	572	3 035	8 252	697	9 717	14 112
2000 - 2499 cm ³	3 917	3 295	671	341	240	497	1 804	172	1 126	3 438
2500 - 2999 cm ³	2 751	4 549	380	224	152	680	1 391	126	1 314	2 953
3000 - 3999 cm ³	532	393	53	27	10	60	134	9	107	331
4000 und mehr cm ³	393	351	53	14	26	50	115	8	135	347
unbekannt ¹⁾	166	287	24	8	4	26	521	4	80	152
Insgesamt	36 304	51 871	7 639	5 112	2 292	9 580	28 538	3 180	31 354	55 779
darunter										
Wohnmobile	177	193	15	15	6	17	59	15	126	245
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	10	23	24	1	1	3	7	2	37	29
Kraftomnibusse	73	144	33	17	-	27	71	13	70	107
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 562	2 473	786	539	109	504	1 371	334	1 724	4 285
1000 - 1499 kg	704	1 160	197	219	70	534	918	95	505	1 191
1500 - 1999 kg	37	51	63	5	5	3	135	2	19	72
2000 - 2499 kg	41	78	24	8	2	3	96	4	54	118
2500 - 2999 kg	19	38	6	7	-	2	8	1	7	50
3000 - 3499 kg	8	17	9	-	-	1	1	3	10	19
3500 - 3999 kg	18	13	4	1	-	5	7	2	9	58
4000 - 4499 kg	3	9	4	4	-	2	9	-	-	10
4500 - 4999 kg	10	21	13	2	-	1	1	1	19	8
5000 - 5999 kg	33	36	41	6	2	2	25	4	25	54
6000 - 7499 kg	37	33	5	9	-	2	12	1	12	56
7500 - 8999 kg	28	41	56	10	2	2	14	1	14	44
9000 - 9999 kg	18	22	2	3	-	-	5	-	9	29
10000 und mehr kg	172	184	78	57	6	16	118	18	151	224
unbekannt	3	1	1	-	-	-	4	2	-	2
Insgesamt	2 693	4 177	1 289	870	196	1 077	2 724	468	2 558	6 220

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2015	Deutschland Januar-November 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
7	2	4	-	3	2	-	106	3 131	Krafträder dreirädrige Kfz
9	3	13	9	12	7	-	236	6 087	leichte vierrädrige Kfz
69	11	37	25	35	17	-	1 307	34 709	zweirädrige Kfz
2	-	6	-	2	2	-	82	2 025	Hubraum bis 125 cm ³
31	6	17	9	11	12	-	468	15 859	126 - 249 cm ³
20	3	11	4	16	6	-	398	23 316	250 - 499 cm ³
16	3	20	5	14	6	-	556	28 199	500 - 749 cm ³
19	3	8	6	9	7	1	501	25 874	750 - 999 cm ³
14	4	7	4	7	3	1	239	13 572	1000 - 1249 cm ³
1	-	-	-	1	-	-	40	485	1250 und mehr cm ³
172	30	106	53	95	53	2	3 591	144 039	unbekannt ¹⁾
188	35	123	62	110	62	2	3 933	153 257	Zusammen
Krafrträder insgesamt									
1 327	432	1 675	682	984	660	1	31 228	304 019	Personenkraftwagen
1 022	348	1 233	660	748	634	1	25 701	296 571	Hubraum bis 999 cm ³
1 601	407	1 425	661	863	887	-	36 067	424 012	1000 - 1199 cm ³
2 533	683	1 916	1 036	1 464	1 087	6	59 970	631 206	1200 - 1399 cm ³
238	56	334	158	205	119	1	5 560	61 875	1400 - 1599 cm ³
2 516	700	2 173	1 050	1 515	1 375	64	74 162	804 415	1600 - 1799 cm ³
826	222	542	300	509	271	21	18 192	201 025	1800 - 1999 cm ³
516	201	562	173	333	254	3	16 562	177 469	2000 - 2499 cm ³
77	17	37	12	37	12	1	1 849	24 410	2500 - 2999 cm ³
47	21	50	19	57	23	-	1 709	23 204	3000 - 3999 cm ³
41	5	16	12	24	7	-	1 377	10 481	4000 und mehr cm ³
10 744	3 092	9 963	4 763	6 739	5 329	98	272 377	2 958 687	unbekannt ¹⁾
57	16	28	7	77	18	-	1 071	27 486	Insgesamt
8	5	22	1	14	4	-	191	1 715	darunter
67	7	74	9	18	13	6	749	5 210	Wohnmobile
Kraftomnibusse									
601	133	985	463	513	467	1	16 850	150 833	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
284	77	325	142	203	190	-	6 814	59 986	Kraftomnibusse
19	2	6	3	33	16	-	471	3 625	Lastkraftwagen
13	9	12	13	11	16	-	502	5 222	Nutzlast bis 999 kg
13	2	4	2	2	15	-	176	1 921	1000 - 1499 kg
2	-	5	-	1	7	-	83	1 440	1500 - 1999 kg
4	1	5	-	2	2	-	131	1 201	2000 - 2499 kg
-	3	5	-	1	-	-	50	726	2500 - 2999 kg
3	-	5	2	1	3	-	90	945	3000 - 3499 kg
8	2	10	14	5	5	-	272	3 121	3500 - 3999 kg
2	5	22	8	6	8	-	218	2 018	4000 - 4499 kg
7	1	18	7	6	4	-	255	2 325	4500 - 4999 kg
8	1	7	5	3	1	-	113	1 234	5000 - 5999 kg
63	10	67	26	29	24	-	1 243	14 755	6000 - 7499 kg
-	1	1	1	-	-	-	16	106	7500 - 8999 kg
1 027	247	1 477	686	816	758	1	27 284	249 458	9000 - 9999 kg
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	109	224	7	28	5	10	57	28	76	139
31 - 50 kW	71	160	8	9	3	2	30	13	42	42
51 - 70 kW	48	86	11	11	-	5	12	8	27	31
71 - 90 kW	29	61	1	5	-	3	11	3	29	30
91 und mehr kW	86	175	-	22	-	-	32	21	86	92
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	343	706	27	75	8	20	142	73	260	334
darunter										
leichte Zugmaschinen	44	108	3	17	2	2	29	14	45	53
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	1	-	1	3
151 - 200 kW	1	3	-	1	-	3	-	-	4	1
201 - 250 kW	-	1	-	4	-	-	1	-	7	3
251 - 300 kW	2	6	-	2	3	22	12	2	15	20
301 - 350 kW	215	252	18	67	40	40	150	63	350	547
351 und mehr kW	81	138	8	24	4	10	42	27	75	86
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	300	401	26	98	47	75	206	92	452	660
Sonstige Zugmaschinen	55	104	3	6	1	3	23	3	28	36
Zugmaschinen insgesamt	698	1 211	56	179	56	98	371	168	740	1 030
Sonstige Kfz	138	226	65	32	24	15	72	31	204	224
Kraftfahrzeuge insgesamt	40 502	58 666	9 176	6 301	2 583	10 843	32 072	3 900	35 229	64 193
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 217	3 241	390	986	90	247	1 055	550	2 482	3 456
darunter										
Sattelanhänger *)	250	336	17	82	19	70	115	105	492	715
Wohnwagen	77	78	8	10	6	8	35	15	60	136

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2015	Deutschland Januar-November 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
36	9	68	26	33	34	-	889	8 267	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
22	7	20	14	25	26	-	494	6 736	Zugmaschinen bis 30 kW
19	-	14	5	5	11	-	293	3 909	31 - 50 kW
11	-	15	3	4	4	-	209	3 480	51 - 70 kW
24	3	17	19	35	10	-	622	13 655	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
112	19	134	67	102	85	-	2 507	36 048	unbekannt
27	8	51	20	11	27	-	461	7 422	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	7	88	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	-	1	-	15	47	151 - 200 kW
1	-	-	-	2	-	-	19	167	201 - 250 kW
6	2	2	2	3	2	-	101	1 732	251 - 300 kW
126	7	140	63	78	52	-	2 208	24 013	301 - 350 kW
34	11	30	13	31	20	-	634	8 208	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
167	20	173	78	114	75	-	2 984	34 255	Zusammen
21	7	14	8	7	15	-	334	3 744	Sonstige Zugmaschinen
300	46	321	153	223	175	-	5 825	74 047	Zugmaschinen insgesamt
56	6	41	100	60	59	59	1 412	14 450	Sonstige Kfz
12 382	3 433	11 999	5 773	7 966	6 396	166	311 580	3 455 109	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
958	208	913	603	811	521	10	18 738	265 615	Anhänger insgesamt
108	32	86	48	114	60	3	2 652	29 638	darunter Sattelanhänger *)
41	4	16	8	32	12	-	546	18 314	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2015										
bis 500	2	-	-	-	99	-	-	210	-	3
501 - 800	1	-	-	-	440	-	-	5 788	4	3
801 - 1000	2	-	-	-	56	-	2	397	-	13
1001 - 1200	1 878	-	-	-	66	-	-	238	1	25
1201 - 1400	15 950	-	-	35	203	-	-	2 051	3	62
1401 - 1700	48 149	-	-	73	103	-	26	950	3	221
1701 - 2000	92 106	1	-	1 403	143	-	2	1 627	3	177
2001 - 2500	87 410	1	-	3 103	179	-	61	639	5	32
2501 - 2800	12 702	2	-	4 944	52	-	13	1 397	3	6
2801 - 3000	7 320	79	-	3 497	18	-	18	606	1	-
3001 - 3500	6 549	791	1	10 696	160	5	356	849	4	4
3501 - 4000	55	33	1	6	37	-	24	17	-	-
4001 - 5000	198	114	71	291	136	-	137	19	3	-
5001 - 6000	19	15	25	80	176	-	72	24	1	-
6001 - 7000	9	9	3	41	106	-	37	17	-	-
7001 - 7500	24	24	4	805	90	2	47	8	-	-
7501 - 8000	-	-	-	11	17	-	3	18	-	-
8001 - 9000	-	-	-	28	163	-	40	25	2	-
9001 - 10000	1	1	-	6	100	-	14	41	1	-
10001 - 12000	1	1	1	451	199	4	41	169	2	-
12001 - 14000	-	-	-	47	193	8	33	69	-	-
14001 - 16000	-	-	33	237	48	3	142	46	2	-
16001 - 18000	-	-	74	210	1 095	1 043	76	590	6	-
18001 - 20000	-	-	387	89	868	866	26	145	15	-
20001 - 22000	-	-	-	87	972	969	10	78	29	-
22001 - 24000	-	-	3	14	2	2	14	52	1	-
24001 - 26000	-	-	59	670	18	17	93	9	6	-
26001 - 28000	-	-	2	303	43	43	53	42	21	-
28001 - 30000	-	-	85	35	5	5	7	125	77	-
30001 - 40000	-	-	-	104	23	2	38	2 185	2 157	-
40001 - 50000	-	-	-	13	15	15	9	261	260	-
50001 und unbekannt	1	-	-	5	-	-	17	46	42	-
Insgesamt	272 377	1 071	749	27 284	5 825	2 984	1 412	18 738	2 652	546
Januar-November 2015										
bis 500	5	-	-	-	2 302	-	3	3 739	16	37
501 - 800	10	-	-	1	7 273	-	5	87 232	97	221
801 - 1000	66	-	-	1	774	-	13	6 532	20	422
1001 - 1200	22 073	-	-	2	284	-	8	3 503	12	1 092
1201 - 1400	161 766	1	-	400	1 258	-	15	28 458	79	2 288
1401 - 1700	512 836	2	-	686	848	-	52	17 211	47	7 726
1701 - 2000	r 1 042 408	3	-	13 658	831	-	63	23 541	49	5 664
2001 - 2500	934 458	20	-	31 507	1 196	-	671	9 641	45	758
2501 - 2800	r 130 525	60	1	38 678	342	-	260	16 497	56	54
2801 - 3000	78 339	1 542	-	28 179	184	-	209	7 839	21	12
3001 - 3500	70 899	21 521	13	97 956	1 177	40	3 068	9 820	56	30
3501 - 4000	889	717	31	166	456	2	189	311	9	1
4001 - 5000	3 557	2 820	575	2 691	1 495	21	1 137	306	21	3
5001 - 6000	390	347	210	827	1 980	5	634	445	33	-
6001 - 7000	99	98	13	692	1 558	6	392	459	18	2
7001 - 7500	283	280	75	8 133	1 467	15	535	158	13	-
7501 - 8000	3	2	-	149	408	2	28	414	11	-
8001 - 9000	15	13	1	618	3 418	5	318	328	27	-
9001 - 10000	17	17	6	206	1 846	-	135	494	7	-
10001 - 12000	24	22	14	4 758	3 985	10	392	2 496	41	-
12001 - 14000	3	3	12	352	4 970	24	327	1 339	9	-
14001 - 16000	14	14	130	1 812	914	6	1 233	934	38	-
16001 - 18000	-	-	342	2 294	11 500	10 750	1 179	7 979	136	-
18001 - 20000	-	-	2 295	960	10 098	10 058	397	2 189	118	-
20001 - 22000	-	-	-	698	12 118	12 093	373	1 565	164	-
22001 - 24000	-	-	32	223	62	29	492	2 263	29	-
24001 - 26000	-	-	754	7 270	302	292	929	114	63	-
26001 - 28000	-	-	75	3 762	520	499	508	365	184	-
28001 - 30000	-	-	631	421	66	66	56	1 021	555	-
30001 - 40000	-	-	-	2 076	220	155	423	25 371	24 719	-
40001 - 50000	-	-	-	237	166	165	186	2 593	2 536	-
50001 und unbekannt	8	4	-	43	19	11	216	446	405	-
Insgesamt	2 958 687	27 486	5 210	249 458	74 047	34 255	14 450	265 615	29 638	18 314

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	313	-	113	276	25	22	725	202	13
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	103	-	45	12	8	2	162	11	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	282	37 960	14	2 207	235	112	133	40 831	562	153
Energieversorgung	1	650	1	715	7	1	31	1 405	94	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	423	-	281	46	17	120	871	103	17
Baugewerbe/Bau	10	3 019	-	2 309	92	57	66	5 496	803	77
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	211	62 649	17	5 802	817	423	108	69 604	1 021	213
Verkehr und Lagerei	8	3 025	565	2 378	1 583	1 567	43	7 602	1 802	1 345
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	701	-	118	11	-	2	835	32	1
Information und Kommunikation	1	1 764	-	152	4	4	-	1 921	21	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	2 249	-	32	3	1	1	2 286	16	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	772	-	175	9	-	2	963	39	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	1 822	2	75	6	-	6	1 914	41	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	15	30 372	12	3 836	267	181	63	34 565	627	326
	2	24 913	3	3 017	116	108	14	28 065	338	273
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	42	3 174	12	646	215	-	475	4 564	438	4
Erziehung und Unterricht	8	269	1	11	2	-	-	291	13	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	4 124	3	186	22	-	25	4 365	69	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	354	-	23	6	-	2	385	27	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	173	26 946	87	5 129	829	414	239	33 403	1 600	319
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	145	-	28	9	-	6	189	17	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 159	91 462	35	3 011	1 370	172	66	99 103	11 193	166
Unbekannt	3	81	-	12	4	2	-	100	7	2
Insgesamt	3 933	272 377	749	27 284	5 825	2 984	1 412	311 580	18 738	2 652

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	38	2 783	-	1 382	5 357	189	939	10 499	4 537	247
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	1 097	1	429	123	109	36	1 688	200	89
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 306	384 969	242	19 943	2 513	1 421	1 079	413 052	7 297	1 579
Energieversorgung	28	8 031	9	5 001	88	10	173	13 330	880	31
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	15	3 770	8	2 486	285	164	803	7 367	920	165
Baugewerbe/Bau	198	29 614	1	23 498	997	716	695	55 003	9 105	913
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 156	698 746	473	54 066	11 191	4 627	1 729	784 361	15 127	2 549
Verkehr und Lagerei	217	31 713	3 269	18 956	18 516	18 337	417	73 088	19 494	14 315
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	70	6 000	5	952	53	-	15	7 095	527	8
Information und Kommunikation	60	15 471	2	1 708	43	21	5	17 289	261	16
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	42	23 027	-	293	18	4	11	23 391	125	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	64	7 639	2	1 401	74	7	20	9 200	342	12
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	186	16 372	6	873	41	4	20	17 498	410	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	1 177	367 578	200	31 081	2 892	2 213	562	403 490	7 721	3 512
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	225	25 035	56	4 209	1 502	10	3 698	34 725	3 408	38
Erziehung und Unterricht	567	2 355	6	110	22	2	2	3 062	207	3
Gesundheits- und Sozialwesen	116	36 816	16	1 630	117	4	235	38 930	784	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	61	3 601	8	228	59	9	8	3 965	412	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 315	272 941	672	49 813	7 575	4 727	2 602	337 918	20 363	4 071
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	12	1 447	2	169	55	-	97	1 782	190	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	123 361	1 018 656	231	31 103	22 479	1 658	1 286	1 197 116	173 203	2 022
Unbekannt	41	1 026	1	127	47	23	18	1 260	102	35
Insgesamt	153 257	2 958 687	5 210	249 458	74 047	34 255	14 450	3 455 109	265 615	29 638

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2015
Stand: November 2015

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2015
Version: November 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!