

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2015

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Dezember 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
Krafträder	
9. Hersteller und Hubraum	20
10. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	22
11. Lebensalter der Halter und Hubraum	24
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
12. Hersteller	26
Zugmaschinen	
13. Hersteller	27
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
14. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	28
15. zulässige Gesamtmasse	32
16. Haltergruppen	33
Methodische Erläuterungen	35
Zeichenerklärung	36
Begriffsbestimmungen	37
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Marken

Marke	Dezember 2015		Veränd. gegenüber Dezember 2014 in %	Januar-Dezember 2015		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2014 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	208	0,1	- 47,7	2 800	0,1	-17,4	
Audi	16 342	6,6	- 5,9	269 047	8,4	3,7	
BMW	22 532	9,1	+ 13,2	248 565	7,8	4,3	
Chevrolet	46	0,0	X	699	0,0	-87,3	
Citroen	3 367	1,4	- 4,6	51 413	1,6	-1,1	
Dacia	3 834	1,5	+ 1,3	45 764	1,4	-6,4	
Fiat	4 815	1,9	+ 8,8	70 719	2,2	3,8	
Ford	19 721	8,0	+ 24,6	224 579	7,0	7,4	
Honda	1 996	0,8	+ 2,9	21 072	0,7	-6,3	
Hyundai	9 432	3,8	+ 24,3	108 434	3,4	8,6	
Jaguar	356	0,1	+ 53,4	4 987	0,2	17,9	
Jeep	976	0,4	- 16,5	14 819	0,5	44,3	
Kia	4 470	1,8	+ 15,3	55 689	1,7	4,0	
Lancia	3	0,0	- 96,7	648	0,0	-48,7	
Land Rover	1 661	0,7	+ 45,8	18 216	0,6	24,1	
Lexus	212	0,1	+ 23,3	1 682	0,1	26,7	
Mazda	3 587	1,5	+ 31,2	58 216	1,8	10,9	
Mercedes	20 456	8,3	+ 0,9	286 883	8,9	5,3	
Mini	3 399	1,4	+ 26,8	39 714	1,2	19,7	
Mitsubishi	2 043	0,8	- 12,8	34 443	1,1	42,7	
Nissan	5 631	2,3	+ 9,6	69 835	2,2	11,7	
Opel	18 811	7,6	+ 14,9	229 352	7,2	4,7	
Peugeot	3 817	1,5	+ 3,3	54 259	1,7	0,3	
Porsche	1 360	0,5	- 14,5	28 543	0,9	17,1	
Renault	11 919	4,8	+ 36,1	110 039	3,4	4,5	
Seat	7 260	2,9	- 2,2	94 673	3,0	1,7	
Skoda	12 366	5,0	+ 2,4	179 951	5,6	3,7	
Smart	2 782	1,1	- 2,2	37 808	1,2	68,7	
Subaru	386	0,2	- 3,7	6 549	0,2	5,3	
Suzuki	2 514	1,0	- 9,1	30 903	1,0	11,0	
Toyota	4 930	2,0	- 0,5	65 939	2,1	-6,2	
Volvo	3 979	1,6	+ 24,1	36 120	1,1	13,2	
VW	50 887	20,6	+ 2,5	685 669	21,4	4,4	
Sonstige	1 257	0,5	- 6,3	18 013	0,6		
Insgesamt	247 355	100,0	+ 7,7	3 206 042	100,0		5,6

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Dezember 2015 ¹⁾	Januar-Dezember 2015 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Dez. 2014 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	208	127,4	128,8	+ 0,1	6	202	-	-	-
Audi	16 342	133,7	135,4	- 1,6	36	16 099	-	131	129
BMW	22 532	126,7	132,3	- 3,4	63	22 304	124	253	252
Chevrolet	46	282,0	285,8	+ 73,0	36	10	-	-	-
Citroen	3 367	108,8	112,5	- 6,9	112	3 254	1	204	-
Dacia	3 834	123,2	128,1	- 2,4	232	3 602	-	-	-
Fiat	4 815	129,0	141,6	+ 3,1	758	4 054	-	-	-
Ford	19 721	126,9	125,0	- 3,1	1 542	18 177	1	5	-
Honda	1 996	131,1	136,5	- 1,8	13	1 982	-	-	-
Hyundai	9 432	118,9	132,6	- 1,5	165	9 213	-	-	-
Jaguar	356	140,9	161,4	- 11,5	15	341	-	-	-
Jeep	976	185,4	180,9	- 5,3	255	719	-	-	-
Kia	4 470	108,0	131,1	- 7,6	592	2 956	921	1	-
Lancia	3	172,0	198,2	+ 10,6	2	1	-	-	-
Land Rover	1 661	170,3	181,0	- 4,3	259	1 402	-	11	-
Lexus	212	126,7	131,6	+ 2,9	9	203	-	178	-
Mazda	3 587	132,3	130,8	- 0,7	49	3 538	-	-	-
Mercedes	20 456	141,2	138,3	- 3,3	146	20 278	28	191	154
Mini	3 399	119,9	121,2	- 4,6	49	3 343	-	-	-
Mitsubishi	2 043	119,6	120,4	- 2,9	157	1 882	4	131	131
Nissan	5 631	123,4	122,0	+ 0,0	178	5 404	48	-	-
Opel	18 811	128,7	131,7	- 2,6	116	18 695	-	1	-
Peugeot	3 817	104,8	109,5	- 8,3	56	3 757	3	217	-
Porsche	1 360	191,5	195,9	- 1,3	30	1 329	-	35	35
Renault	11 919	109,3	114,0	- 2,5	375	11 092	450	-	-
Seat	7 260	117,7	120,9	- 1,2	227	7 029	-	-	-
Skoda	12 366	114,2	118,6	- 5,1	205	12 160	-	-	-
Smart	2 782	95,6	94,7	+ 1,7	85	2 680	16	-	-
Subaru	386	160,5	159,1	+ 0,8	18	368	-	-	-
Suzuki	2 514	125,4	127,0	- 5,5	158	2 356	-	-	-
Toyota	4 930	113,7	114,9	- 1,9	391	4 538	-	1 093	3
Volvo	3 979	130,0	131,3	- 3,8	76	3 901	-	145	145
VW	50 887	122,1	125,2	- 3,8	606	50 093	84	390	389
Sonstige	1 257	161,0	187,4	- 5,3	209	640	240	27	18
Insgesamt	247 355	125,1	128,8	- 3,0	7 226	237 602	1 920	3 013	1 256

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typpergenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen).

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C1	457	96,7	457	96,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	659	117,2	596	117,4	5,1	61	116,0	4,4	2	-	-	-
FIAT 500	2 943	120,6	2 614	120,2	5,2	326	124,0	4,7	3	-	-	-
FORD KA	388	115,0	388	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	3 155	103,4	3 139	103,4	4,5	-	-	-	-	16	-	-
KIA PICANTO	620	107,0	598	107,3	4,6	-	-	-	-	22	-	-
LANCIA YPSILON	1	118,0	1	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
MINI	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
OPEL ADAM	1 478	123,5	1 467	123,7	5,3	-	-	-	-	11	-	-
OPEL KARL	1 592	103,9	1 587	103,9	4,5	-	-	-	-	5	-	-
PEUGEOT ION	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
PEUGEOT 108	157	97,0	157	97,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 252	102,5	2 251	102,5	4,4	1	103,0	3,9	-	-	-	-
SEAT MII	1 215	104,7	1 205	104,9	4,5	-	-	-	10	-	-	-
SKODA CITIGO	1 101	102,9	1 076	103,4	4,5	-	-	-	25	-	-	-
SMART FORTWO	1 781	94,5	1 765	95,4	4,1	-	-	-	-	-	-	16
SUZUKI CELERIO	291	98,5	291	98,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	927	95,2	927	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 488	102,5	3 393	104,1	4,5	-	-	-	56	-	-	39
SONSTIGE	2	68,0	1	136,0	5,9	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	22 514	106,2	21 913	106,3	4,6	388	122,7	4,6	96	54	-	63
KLEINWAGEN												
ALFA MITO	26	113,6	25	113,7	4,9	1	112,0	4,2	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 094	103,5	1 687	106,0	4,6	407	93,0	3,5	-	-	-	-
BMW I3	334	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	210	124
CITROEN C3	320	102,9	224	106,8	4,6	96	93,8	3,5	-	-	-	-
CITROEN DS3	274	97,5	122	110,2	4,7	152	87,4	3,3	-	-	-	-
FIAT PUNTO	316	124,6	315	124,3	5,4	-	-	-	1	-	-	-
FORD FIESTA	4 076	114,1	3 739	116,1	5,0	337	92,1	3,5	-	-	-	-
HONDA JAZZ	386	114,8	386	114,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 205	114,8	969	119,7	5,2	236	94,6	3,6	-	-	-	-
KIA RIO	451	114,4	433	115,2	5,0	18	97,2	3,7	-	-	-	-
MAZDA 2	474	106,9	446	108,0	4,7	28	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	3 399	119,9	2 710	122,1	5,3	689	111,2	4,2	-	-	-	-
MINI	993	96,0	993	96,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	907	123,5	620	132,5	5,7	287	104,1	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	858	115,7	857	115,7	5,0	-	-	-	-	1	-	-
OPEL CORSA	4 156	122,3	3 973	123,4	5,3	160	96,4	3,6	-	23	-	-
PEUGEOT 207	5	149,0	5	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 208	994	99,8	761	104,3	4,5	233	85,0	3,2	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 329	114,7	2 007	119,2	5,1	322	86,7	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450
SEAT IBIZA	1 471	110,4	1 302	112,4	4,8	169	95,0	3,6	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 337	105,7	2 738	107,8	4,6	599	96,5	3,6	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 001	97,5	1 001	97,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	447	123,6	447	123,6	5,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 056	105,2	825	112,7	4,9	17	91,6	3,5	-	-	214	-
VW POLO	6 138	107,6	5 099	110,7	4,8	1 037	92,2	3,5	-	2	-	-
ZUSAMMEN	37 497	109,4	31 684	114,2	4,9	4 788	95,8	3,6	-	27	424	574
KOMPAKTKLASSE												
ALFA GIULIETTA	180	129,0	135	135,3	5,8	45	109,8	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 155	120,9	1 586	132,5	5,7	1 460	113,9	4,3	11	-	98	-
BMW 1ER	6 028	116,1	3 832	122,6	5,3	2 196	104,8	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	3 204	122,3	1 548	130,7	5,6	1 654	114,5	4,3	-	-	2	-
CITROEN C4	718	110,1	170	115,6	5,0	421	110,4	4,2	-	-	127	-
CITROEN DS4	76	112,3	14	123,1	5,3	55	111,1	4,2	-	-	7	-
DACIA LOGAN	482	109,3	284	119,5	5,1	94	90,9	3,4	-	104	-	-
DACIA SANDERO	1 209	115,1	985	119,1	5,1	205	96,8	3,7	-	19	-	-
FORD FOCUS	4 130	111,3	2 366	119,3	5,1	1 759	100,5	3,8	-	4	-	1
HONDA CIVIC	520	137,2	413	146,9	6,3	107	99,9	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 434	112,7	946	134,2	5,8	1 485	98,9	3,7	-	3	-	-
KIA CEED	666	119,3	353	133,4	5,7	312	103,3	3,9	-	1	-	-
LADA GRANTA	16	147,9	15	148,9	6,4	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS CT	26	89,2	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-
MAZDA MX-5	264	148,3	264	148,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	552	120,3	462	122,2	5,3	90	110,4	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 299	124,2	1 622	132,3	5,7	677	104,8	4,0	-	-	-	-
MINI	47	128,7	46	128,5	5,5	1	137,0	5,2	-	-	-	-
NISSAN LEAF	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
NISSAN PULSAR	466	115,8	377	121,0	5,2	89	94,0	3,5	-	-	-	-
OPEL ASTRA	5 309	126,7	3 600	137,9	5,9	1 696	102,8	3,9	-	13	-	-
PEUGEOT 308	899	98,2	202	114,3	4,9	626	93,2	3,5	-	-	71	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
RENAULT MEGANE	1 106	108,6	255	138,2	6,0	851	99,7	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	3 414	119,5	1 977	125,2	5,4	1 426	111,9	4,2	11	-	-	-
SEAT TOLEDO	131	111,7	119	112,9	4,9	12	99,8	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 034	116,4	1 076	125,9	5,4	2 944	113,0	4,3	14	-	-	-
SKODA RAPID	818	107,9	638	110,0	4,7	180	100,6	3,8	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	6	148,2	6	148,2	6,4	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	7	242,0	7	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 506	104,1	444	124,1	5,4	284	109,6	4,1	-	-	778	-
TOYOTA COROLLA	24	132,2	23	133,3	5,7	1	106,0	4,0	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	17	84,1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-
VW BEETLE	420	125,5	319	128,5	5,5	101	116,2	4,4	-	-	-	-
VW EOS	1	165,0	1	165,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-
VW GOLF	17 392	114,8	9 432	121,4	5,2	7 716	108,9	4,1	56	-	143	45
VW JETTA	75	117,6	55	121,6	5,2	19	107,0	4,0	-	-	1	-
SONSTIGE	3	123,3	2	121,5	5,2	1	127,0	4,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	61 661	116,8	33 574	126,0	5,4	26 507	107,2	4,0	92	145	1 270	73
MITTELKLASSE												
ALPINA B3	12	183,7	12	183,7	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	4	185,3	4	185,3	8,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	14	144,2	-	-	-	14	144,2	5,4	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 644	123,8	380	139,9	6,0	2 264	121,1	4,6	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 195	145,5	290	155,3	6,7	905	142,3	5,4	-	-	-	-
BMW 3ER	3 742	122,0	581	143,1	6,2	3 161	118,1	4,5	-	-	-	-
BMW 4ER	1 193	141,4	418	169,9	7,3	775	126,0	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	17	192,4	17	192,4	8,3	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	108	111,8	-	-	-	45	115,1	4,3	-	-	63	-
CITROEN DS5	66	111,0	4	137,5	5,9	55	110,8	4,2	-	-	7	-
FORD MONDEO	1 390	124,9	219	149,3	6,4	1 166	120,4	4,5	-	-	5	-
HYUNDAI I 40	822	130,2	117	155,3	6,7	705	126,0	4,8	-	-	-	-
INFINITI Q50	18	140,8	3	151,0	6,5	8	121,0	4,6	-	-	7	-
JAGUAR XE	206	124,7	43	181,4	7,8	163	109,8	4,1	-	-	-	-
KIA OPTIMA	24	129,5	3	167,0	7,2	20	124,4	4,7	-	-	1	-
LEXUS IS	31	121,9	9	164,2	7,1	-	-	-	-	-	22	-
LEXUS RC F	21	168,5	18	177,2	7,6	-	-	-	-	-	3	-
MAZDA 6	326	130,4	133	139,1	6,0	193	124,4	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 377	124,9	1 670	143,8	6,2	2 583	115,8	4,4	-	-	124	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 679	128,7	1 102	137,6	5,9	577	111,7	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	111	151,7	83	159,3	6,9	28	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 588	139,7	248	179,4	7,7	1 339	132,4	5,0	-	1	-	-
PEUGEOT 508	230	110,2	9	134,6	5,8	137	113,5	4,3	-	-	84	-
RENAULT LAGUNA	6	128,7	-	-	-	6	128,7	4,9	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	7	119,1	2	130,0	5,6	5	114,8	4,3	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 855	121,9	220	134,0	5,8	1 635	120,3	4,5	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	48	158,7	15	161,0	6,9	32	158,1	6,0	-	1	-	-
SUBARU LEVORG	65	163,8	65	163,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENISIS	649	133,0	379	142,8	6,2	270	119,4	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	582	108,6	198	128,4	5,5	384	98,4	3,7	-	-	-	-
VOLVO 60	486	108,9	34	145,0	6,2	378	117,6	4,4	-	-	74	-
VW PASSAT	7 275	116,3	706	127,0	5,5	6 325	118,1	4,5	-	-	244	-
VW SCIROCCO	129	135,7	102	140,9	6,1	27	116,4	4,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 920	124,7	7 084	144,5	6,2	23 200	120,2	4,5	-	2	634	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B5	1	224,0	1	224,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B6	5	233,8	5	233,8	10,1	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	3	163,0	-	-	-	3	163,0	6,2	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	3 009	140,4	211	191,1	8,2	2 798	136,6	5,2	-	-	-	-
BMW 5ER	2 549	140,0	127	175,5	7,6	2 422	138,1	5,2	-	-	-	-
INFINITI M	11	139,5	1	249,0	10,7	9	126,7	4,8	-	-	1	-
JAGUAR XF	77	123,3	2	209,5	9,0	75	121,0	4,6	-	-	-	-
LEXUS GS	7	124,4	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
MERCEDES E-KLASSE	2 009	134,8	349	157,8	6,8	1 619	130,5	4,9	11	-	30	-
VOLVO 70	336	122,4	30	144,1	6,2	306	120,3	4,5	-	-	-	-
VOLVO 80	30	122,8	2	149,0	6,4	28	121,0	4,6	-	-	-	-
SONSTIGE	2	181,5	-	-	-	2	181,5	6,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 039	137,9	728	170,8	7,4	7 262	134,8	5,1	11	-	38	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	217	160,4	30	206,7	8,9	187	153,0	5,8	-	-	-	-
AUDI A8, S8	164	196,9	74	227,5	9,8	90	171,7	6,5	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	40	275,7	40	275,7	11,9	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	120	183,6	60	211,6	9,1	60	155,7	5,9	-	-	-	-
BMW 7ER	352	146,6	79	187,9	8,1	273	134,6	5,1	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
CADILLAC CTS	3	195,3	3	195,3	8,4	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	23	154,5	-	-	-	23	154,5	5,8	-	-	-	-
LEXUS LS	1	199,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MASERATI QUATTROPORTE	12	235,9	9	260,2	11,2	3	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	326	166,6	70	205,9	8,9	256	155,8	5,9	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	481	197,9	248	238,6	10,3	211	160,6	6,1	-	-	22	-
PORSCHE PANAMERA	78	183,8	46	228,2	9,8	16	169,0	6,4	-	-	16	-
ROLLS-ROYCE GHOST	4	322,0	4	322,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	361,0	2	361,0	15,6	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	7	327,0	7	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234
VW PHAETON	28	271,9	19	294,5	12,7	9	224,0	8,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 092	159,9	691	229,2	9,9	1 128	153,1	5,8	-	-	39	234
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	10	174,0	-	-	-	10	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	2 277	127,0	563	138,6	6,0	1 714	123,2	4,7	-	-	-	-
BMW X4	412	148,0	21	176,0	7,6	391	146,4	5,5	-	-	-	-
CADILLAC SRX	7	252,0	7	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	1	129,0	-	-	-	1	129,0	4,9	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	513	100,0	327	105,4	4,5	186	90,5	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 368	134,7	825	144,7	6,2	539	119,3	4,5	-	4	-	-
FORD ECOSPORT	689	127,0	644	127,8	5,5	45	115,2	4,3	-	-	-	-
FORD KUGA	2 521	138,8	1 145	146,3	6,3	1 376	132,5	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	732	141,7	230	172,2	7,4	502	127,8	4,8	-	-	-	-
HONDA HR-V	355	117,2	184	128,2	5,5	171	105,3	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	1 278	153,5	515	162,4	7,0	708	147,1	5,5	-	1	-	-
INFINITI EX	1	224,0	-	-	-	1	224,0	8,5	-	-	-	-
INFINITI FX	43	240,3	8	307,4	13,2	35	225,0	8,5	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	900	163,5	510	156,8	6,8	390	172,3	6,5	-	-	-	-
LADA NIVA	66	216,0	64	216,0	9,3	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS NX	105	124,7	5	184,6	8,0	-	-	-	-	-	100	-
LEXUS RX	21	145,8	2	189,0	8,1	-	-	-	-	-	19	-
MAZDA CX-3	798	135,4	656	139,7	6,0	142	115,3	4,4	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 159	142,1	412	150,1	6,5	747	137,6	5,2	-	-	-	-
MAZDA CX-9	10	261,0	10	261,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 043	129,0	613	136,0	5,9	430	119,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	1 981	138,3	316	163,7	7,1	1 665	133,5	5,0	-	-	-	-
MITSUBISHI ASX	569	134,1	356	132,2	5,7	212	137,4	5,2	-	1	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	251	93,8	13	154,1	6,6	107	149,1	5,6	-	-	131	-
NISSAN MURANO	4	219,5	1	248,0	10,7	3	210,0	7,9	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	2 274	127,1	1 167	133,2	5,7	1 107	120,7	4,6	-	-	-	-
OPEL ANTARA	2	172,0	-	-	-	2	172,0	6,5	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 407	138,9	1 560	148,1	6,4	825	122,0	4,6	-	22	-	-
PEUGEOT 2008	915	104,7	577	109,8	4,7	338	95,9	3,6	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	12	142,5	-	-	-	12	142,5	5,4	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 334	112,3	840	120,4	5,2	494	98,5	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 560	118,0	442	129,9	5,6	1 118	113,3	4,3	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	3	176,7	-	-	-	3	176,7	6,7	-	-	-	-
SKODA YETI	1 189	133,1	772	133,3	5,7	417	132,7	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	40	167,7	7	185,6	8,0	33	163,9	6,2	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	64	151,7	48	158,1	6,8	16	132,6	5,0	-	-	-	-
SUBARU XV	28	148,3	17	150,9	6,5	11	144,2	5,4	-	-	-	-
SUZUKI SX4	557	125,2	455	128,0	5,5	102	113,0	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	874	120,7	532	127,1	5,5	342	110,8	4,2	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	243	160,1	21	160,3	6,9	211	162,3	6,1	-	-	11	-
VOLVO XC70	108	148,4	1	157,0	6,8	107	148,3	5,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	28 724	132,4	13 866	138,8	6,0	14 513	127,3	4,8	-	30	261	-
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 515	138,3	610	147,2	6,3	905	132,4	5,0	-	-	-	-
AUDI Q5	1 194	161,0	47	172,4	7,4	1 147	160,6	6,1	-	-	-	-
AUDI Q7	711	157,9	68	186,1	8,0	625	158,0	6,0	-	-	18	-
BMW X3	1 168	143,1	55	173,1	7,5	1 113	141,7	5,3	-	-	-	-
BMW X5	807	161,3	48	233,6	10,1	733	159,1	6,0	-	-	26	-
BMW X6	240	173,2	24	244,5	10,5	216	165,3	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	8	299,8	7	302,0	13,0	-	-	-	-	1	-	-
HYUNDAI SANTA FE	139	179,3	-	-	-	139	179,3	6,8	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	138	167,2	32	226,2	9,7	106	150,0	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	9	209,0	9	209,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	363	211,6	44	310,5	13,4	319	198,0	7,5	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	310	140,9	80	146,1	6,3	230	139,1	5,2	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	155	226,7	20	265,4	11,4	135	220,9	8,3	-	-	-	-
KIA SORENTO	331	173,4	-	-	-	331	173,4	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	152	206,4	4	269,0	11,6	148	204,7	7,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	370	143,7	14	191,4	8,3	356	141,8	5,4	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	295	205,7	57	285,6	12,3	228	187,6	7,1	-	-	10	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	475	141,3	24	181,0	7,8	451	139,1	5,3	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	369	191,3	21	287,5	12,4	347	185,5	7,0	-	-	1	-
MERCEDES G-KLASSE	240	295,6	156	312,0	13,4	84	265,2	10,0	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	103	214,6	23	264,0	11,4	80	200,4	7,6	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 270	188,4	276	241,7	10,4	979	175,0	6,6	-	-	15	-
MITSUBISHI PAJERO	179	240,9	-	-	-	179	240,9	9,1	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	476	144,5	314	147,8	6,4	162	138,2	5,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	254	184,2	61	237,9	10,3	174	176,9	6,7	-	-	19	-
PORSCHE MACAN	398	180,6	151	211,1	9,1	247	182,0	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	41	198,0	-	-	-	41	198,0	7,5	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	225	158,8	55	164,4	7,1	169	157,1	5,9	-	1	-	-
SUZUKI JIMNY	345	162,6	345	162,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	74	197,9	-	-	-	74	197,9	7,5	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 498	135,6	72	158,7	6,8	1 426	134,5	5,1	-	-	-	-
VOLVO XC90	934	145,6	49	185,6	8,0	814	151,6	5,7	-	-	71	-
VW TIGUAN	5 003	144,9	1 722	151,3	6,5	3 281	141,5	5,3	-	-	-	-
VW TOUAREG	734	174,4	-	-	-	734	174,4	6,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	20 523	159,4	4 388	175,4	7,6	15 973	155,8	5,9	-	2	160	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	5	325,0	5	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	4	308,0	4	308,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	4	272,5	3	298,0	12,8	1	196,0	7,4	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	5	296,0	5	296,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	3	346,0	2	347,5	15,0	1	343,0	12,9	-	-	-	-
AUDI R8	49	282,9	49	282,9	12,2	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	288	147,5	268	149,4	6,4	20	122,9	4,6	-	-	-	-
BMW i8	15	57,1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
BMW Z4	41	173,1	41	173,1	7,5	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	9	315,1	9	315,1	13,6	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	35	283,1	35	283,1	12,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	7	257,3	7	257,3	11,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	1	380,0	1	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	1	307,0	1	307,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488 GTB	20	264,3	20	264,3	11,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	183	267,5	183	267,5	11,5	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	3	159,7	3	159,7	6,9	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	50	228,1	50	228,1	9,8	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	4	345,3	4	345,3	14,9	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	171,0	1	171,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	235,0	3	235,0	10,1	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	48	190,9	19	238,2	10,3	29	159,9	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	4	337,0	4	337,0	14,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	31	223,7	31	223,7	9,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	120	148,7	77	158,6	6,8	43	131,0	4,9	-	-	-	-
MERCEDES SL	40	195,6	40	195,6	8,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK	148	139,6	113	147,3	6,3	35	114,6	4,3	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	1	308,0	1	308,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	1	275,0	1	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	10	248,3	10	248,3	10,7	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	22	148,4	22	148,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	102	201,6	102	201,6	8,7	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	43	202,2	43	202,2	8,7	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	418	201,4	418	201,4	8,7	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	6	180,0	6	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	30	178,9	30	178,9	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 755	196,2	1 611	202,5	8,7	129	133,9	5,1	-	-	15	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	283	118,4	164	127,6	5,5	117	105,1	4,0	-	2	-	-
FORD B-MAX	761	122,7	689	125,2	5,4	71	98,1	3,7	-	1	-	-
FORD C-MAX	1 281	121,4	887	125,9	5,4	394	111,0	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	363	135,3	299	139,4	6,0	64	116,2	4,4	-	-	-	-
KIA SOUL	1 035	16,1	42	156,6	6,8	75	135,1	5,1	-	-	-	918
KIA VENGA	302	141,9	276	144,0	6,2	25	119,1	4,5	-	1	-	-
MERCEDES B-KLASSE	1 732	119,3	942	131,1	5,7	755	109,1	4,1	7	-	-	28
NISSAN NOTE	431	106,4	369	108,7	4,7	62	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	792	145,1	708	149,2	6,4	71	108,9	4,1	-	13	-	-
PEUGEOT 3008	144	111,7	16	123,2	5,3	98	111,1	4,2	-	-	30	-
RENAULT SCENIC	1 910	114,8	303	142,4	6,1	1 607	109,6	4,1	-	-	-	-
SEAT ALTEA	104	141,3	79	146,4	6,3	25	125,0	4,7	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
SKODA ROOMSTER	31	134,6	30	135,1	5,8	1	119,0	4,5	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	33	124,0	29	125,6	5,4	4	113,0	4,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 202	110,5	4 833	132,5	5,7	3 369	109,9	4,1	7	17	30	946
GROSSRAUM-VANS												
FIAT FREEMONT	164	185,0	-	-	-	164	185,0	7,0	-	-	-	-
FORD GALAXY	447	139,2	36	163,6	7,0	411	137,1	5,2	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	533	128,8	253	137,7	5,9	280	120,8	4,6	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 077	139,6	121	160,5	6,9	956	137,0	5,2	-	-	-	-
KIA CARENS	135	132,0	37	149,2	6,4	98	125,5	4,7	-	-	-	-
LANCIA VOYAGER	1	207,0	-	-	-	1	207,0	7,8	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 359	162,9	1	199,0	8,6	1 358	162,9	6,1	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	871	144,9	294	160,8	6,9	553	136,8	5,2	15	9	-	-
PEUGEOT 5008	95	111,0	11	126,5	5,5	52	110,0	4,2	-	-	32	-
RENAULT ESPACE	320	125,1	51	140,0	6,0	269	122,3	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	912	138,1	90	153,4	6,6	822	136,5	5,1	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	10	201,0	-	-	-	10	201,0	7,6	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	73	97,6	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-
TOYOTA VERSO	298	145,7	222	154,6	6,7	76	119,7	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	938	139,4	99	159,8	6,9	839	136,9	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	4 090	121,8	1 142	128,6	5,5	2 944	119,2	4,5	4	-	-	-
ZUSAMMEN	11 323	135,6	2 357	141,1	6,1	8 833	134,6	5,1	19	9	105	-
VANS INSGESAMT	20 525	124,4	7 190	135,3	5,8	12 202	127,7	4,8	26	26	135	946
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	712	119,7	144	149,3	6,4	568	112,2	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	29	163,9	-	-	-	29	163,9	6,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	10	177,4	-	-	-	10	177,4	6,7	-	-	-	-
DACIA DOKKER	492	127,3	345	135,1	5,8	145	108,6	4,1	-	2	-	-
FIAT DOBLO	107	145,0	15	170,1	7,3	85	141,4	5,3	7	-	-	-
FIAT DUCATO	79	168,4	-	-	-	78	167,6	6,3	1	-	-	-
FIAT FIORINO	36	141,0	22	161,0	6,9	14	109,6	4,1	-	-	-	-
FIAT SCUDO	16	183,0	-	-	-	16	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	535	122,7	90	130,8	5,6	445	121,0	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	275	114,1	176	119,8	5,2	99	103,9	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 393	172,1	-	-	-	1 393	172,1	6,5	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	27	222,2	-	-	-	27	222,2	8,4	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	372	119,0	26	140,7	6,1	346	117,3	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	299	222,0	-	-	-	298	222,1	8,4	1	-	-	-
MERCEDES VITO	467	163,2	-	-	-	467	163,2	6,2	-	-	-	-
NISSAN NV200	166	123,3	41	169,1	7,3	104	130,1	4,9	-	-	-	21
NISSAN NV400	10	168,0	-	-	-	10	168,0	6,3	-	-	-	-
OPEL COMBO	54	150,2	22	169,7	7,3	30	137,0	5,2	2	-	-	-
OPEL MOVANO	16	169,2	-	-	-	16	169,2	6,4	-	-	-	-
OPEL VIVARO	398	156,4	-	-	-	398	156,4	5,9	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	56	158,4	-	-	-	56	158,4	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	5	177,4	-	-	-	5	177,4	6,7	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	276	120,7	65	149,6	6,4	211	111,8	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	371	124,5	134	140,6	6,1	237	115,4	4,4	-	-	-	-
RENAULT MASTER	47	171,6	-	-	-	47	171,6	6,5	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	223	156,1	-	-	-	223	156,1	5,9	-	-	-	-
VW CADDY	2 304	128,6	544	135,0	5,8	1 727	126,9	4,8	33	-	-	-
VW CRAFTER	102	206,2	-	-	-	102	206,2	7,8	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 588	167,3	55	209,3	9,0	2 533	166,4	6,3	-	-	-	-
SONSTIGE	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 468	147,9	1 679	139,9	6,0	9 722	149,7	5,6	44	2	-	21
WOHNMOBILE												
CITROEN JUMPER	80	216,9	-	-	-	80	216,9	8,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	2	195,0	-	-	-	2	195,0	7,4	-	-	-	-
FIAT DUCATO	495	260,4	-	-	-	495	260,4	9,8	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	37	235,8	-	-	-	37	235,8	8,9	-	-	-	-
IVECO DAILY	16	405,0	-	-	-	16	405,0	15,3	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	27	240,6	-	-	-	27	240,6	9,1	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	48	168,4	-	-	-	48	168,4	6,4	-	-	-	-
MERCEDES VITO	1	164,0	-	-	-	1	164,0	6,2	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	4	273,3	-	-	-	4	273,3	10,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	111	173,8	1	216,0	9,3	110	173,4	6,5	-	-	-	-
SONSTIGE	41	217,9	4	226,0	9,7	37	217,5	8,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	862	219,5	6	221,0	9,5	856	219,5	8,3	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
SONSTIGE	775	186,6	502	205,2	8,8	226	156,4	5,9	1	-	37	9
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	247 355	125,1	124 916	126,6	5,5	116 894	126,9	4,8	270	288	3 013	1 920

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Dezember 2015	Dezember 2014	Veränderung in %	Januar-Dezember 2015	Januar-Dezember 2014	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 920	1 004	+ 91,2	12 363	8 522	+ 45,1
Hybrid		3 013	2 126	+ 41,7	33 630	27 435	+ 22,6
Erdgas (einschl. bivalente)		270	621	- 56,5	5 285	8 194	- 35,5
Flüssiggas (einschl. bivalente)		288	516	- 44,2	4 716	6 234	- 24,4
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2 590	2 636	- 1,7	35 769	27 266	+ 31,2
91 - 120	3,5 - 4,5	56 786	43 213	+ 31,4	665 221	523 771	+ 27,0
121 - 140	4,6 - 5,3	29 542	28 477	+ 3,7	386 586	385 455	+ 0,3
141 - 160	5,4 - 6,0	14 646	20 611	- 28,9	231 979	276 021	- 16,0
161 - 180	6,1 - 6,8	9 409	8 405	+ 11,9	119 519	105 641	+ 13,1
181 - 200	6,9 - 7,5	2 138	4 106	- 47,9	45 044	68 634	- 34,4
201 - 240	7,6 - 9,1	889	3 057	- 70,9	27 572	40 216	- 31,4
241 - 280	9,2 - 10,6	247	143	+ 72,7	2 436	1 878	+ 29,7
281 - 320	10,7 - 12,1	45	149	- 69,8	2 882	2 629	+ 9,6
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	81	112	- 27,7	2 043	1 766	+ 15,7
	Zusammen	116 894	111 614	+ 4,7	1 538 451	1 452 565	+ 5,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	126,9	133,6	- 5,0	130,4	135,2	- 3,5
Benzin							
bis 90	bis 3,9	219	228	- 3,9	1 920	1 273	+ 50,8
91 - 120	4,0 - 5,2	62 190	50 099	+ 24,1	735 197	604 169	+ 21,7
121 - 140	5,3 - 6,0	37 175	37 394	- 0,6	493 679	523 566	- 5,7
141 - 160	6,1 - 6,9	16 264	16 916	- 3,9	242 461	255 634	- 5,2
161 - 180	7,0 - 7,8	4 429	4 621	- 4,2	63 841	77 734	- 17,9
181 - 200	7,9 - 8,6	1 707	1 866	- 8,5	29 040	30 065	- 3,4
201 - 240	8,7 - 10,3	1 566	1 631	- 4,0	26 626	24 440	+ 8,9
241 - 280	10,4 - 12,1	643	675	- 4,7	9 184	9 567	- 4,0
281 - 320	12,2 - 13,8	508	230	+ 120,9	6 536	4 189	+ 56,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	203	134	+ 51,5	2 644	2 811	- 5,9
	Zusammen	124 916	113 811	+ 9,8	1 611 389	1 533 726	+ 5,1
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	126,6	129,5	- 2,2	129,4	132,4	- 2,2
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 809	2 864	- 1,9	37 689	28 539	+ 32,1
91 - 120		118 976	93 312	+ 27,5	1 400 418	1 127 940	+ 24,2
121 - 140		66 717	65 871	+ 1,3	880 265	909 021	- 3,2
141 - 160		30 910	37 527	- 17,6	474 440	531 655	- 10,8
161 - 180		13 838	13 026	+ 6,2	183 360	183 375	- 0,0
181 - 200		3 845	5 972	- 35,6	74 084	98 699	- 24,9
201 - 240		2 455	4 688	- 47,6	54 198	64 656	- 16,2
241 - 280		890	818	+ 8,8	11 620	11 445	+ 1,5
281 - 320		553	379	+ 45,9	9 418	6 818	+ 38,1
321 und mehr unbekannt		284	246	+ 15,4	4 687	4 577	+ 2,4
	Zusammen	241 810	225 425	+ 7,3	3 149 840	2 986 291	+ 5,5
Sonstige		54	8	X	208	97	+ 114,4
	Insgesamt	247 355	229 700	+ 7,7	3 206 042	3 036 773	+ 5,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	125,1	130,4	- 4,1	128,8	132,8	- 3,0

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
Dezember 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	86 462	1 359	85 065	38	86 462
1400 - 1999 cm ³	33 641	570	32 870	201	33 641
2000 und mehr cm ³	4 812	106	4 598	108	4 812
unbekannt ¹⁾	1	-	1	-	1
Zusammen	124 916	2 035	122 534	347	124 916
Diesel					
bis 1399 cm ³	601	21	580	-	601
1400 - 1999 cm ³	89 968	1 962	87 883	122	89 967
2000 und mehr cm ³	26 323	3 146	23 121	54	26 321
unbekannt	2	1	1	-	2
Zusammen	116 894	5 130	111 585	176	116 891
Flüssiggas (einschl. bivalent)	288	13	275	-	288
Erdgas (einschl. bivalent)	270	6	263	1	270
Elektro	1 920	-	-	1 898	1 898
Hybrid	3 013	42	2 945	26	3 013
Sonstige	54	-	-	54	54
Insgesamt	247 355	7 226	237 602	2 502	247 330
Januar-Dezember 2015					
Benzin					
bis 1399 cm ³	1 088 907	287 375	801 078	446	1 088 899
1400 - 1999 cm ³	451 323	88 869	360 958	1 489	451 316
2000 und mehr cm ³	71 153	8 474	61 838	835	71 147
unbekannt ¹⁾	6	2	3	-	5
Zusammen	1 611 389	384 720	1 223 877	2 770	1 611 367
Diesel					
bis 1399 cm ³	10 333	4 272	6 058	3	10 333
1400 - 1999 cm ³	1 146 031	332 062	812 814	1 140	1 146 016
2000 und mehr cm ³	382 065	109 077	272 207	744	382 028
unbekannt	22	3	17	2	22
Zusammen	1 538 451	445 414	1 091 096	1 889	1 538 399
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 716	3 380	1 334	2	4 716
Erdgas (einschl. bivalent)	5 285	1 511	3 737	37	5 285
Elektro	12 363	-	8	11 618	11 626
Hybrid	33 630	7 574	25 740	315	33 629
Sonstige	208	10	106	92	208
Insgesamt	3 206 042	842 609	2 345 898	16 723	3 205 230

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2015									
Benzin	16 611	19 450	4 724	3 037	1 012	3 656	12 014	1 818	14 470
dar.: Euro 5	229	258	149	73	13	58	115	68	167
Euro 6	16 368	18 949	4 571	2 964	999	3 598	11 890	1 749	14 234
Diesel	15 080	21 928	2 954	2 006	1 150	5 504	13 496	1 292	13 389
dar.: Euro 5	574	1 029	182	122	47	174	625	74	470
Euro 6	14 492	20 795	2 772	1 884	1 103	5 330	12 871	1 217	12 864
Flüssiggas (einschl. bivalent)	19	36	7	8	4	-	34	7	43
Erdgas (einschl. bivalent)	28	32	24	4	-	6	25	6	61
Elektro	186	297	54	14	8	36	937	3	81
Hybrid	342	444	122	67	80	70	312	23	243
Sonstige	-	30	-	-	-	2	16	-	1
Insgesamt	32 266	42 217	7 885	5 136	2 254	9 274	26 834	3 149	28 288
Januar-Dezember 2015									
Benzin	219 070	278 764	47 592	36 181	11 727	55 961	161 782	22 022	182 684
dar.: Euro 5	42 022	58 085	14 027	12 194	2 605	11 581	32 914	7 344	38 656
Euro 6	176 919	219 019	33 528	23 983	9 121	44 369	128 834	14 674	143 173
Diesel	204 468	331 203	31 293	22 543	13 081	76 503	173 962	14 727	172 992
dar.: Euro 5	53 309	91 419	9 184	7 634	3 527	21 439	53 566	4 889	48 195
Euro 6	151 002	238 719	22 100	14 907	9 554	55 055	120 375	9 835	124 210
Flüssiggas (einschl. bivalent)	340	512	123	145	43	48	450	65	559
Erdgas (einschl. bivalent)	543	737	260	147	44	164	452	74	1 116
Elektro	1 521	2 140	279	110	49	292	4 005	50	1 020
Hybrid	4 604	7 238	1 585	690	398	884	3 069	307	2 774
Sonstige	12	55	-	-	-	6	25	1	96
Insgesamt	430 558	620 649	81 132	59 816	25 342	133 858	343 745	37 246	361 241

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2015									
27 186	4 778	1 599	5 706	2 695	3 523	2 629	8	124 916	Benzin
464	72	27	152	43	82	65	-	2 035	dar.: Euro 5
26 720	4 704	1 572	5 553	2 651	3 440	2 564	8	122 534	Euro 6
23 281	4 321	1 234	4 144	1 864	2 987	2 173	91	116 894	Diesel
980	236	101	197	82	134	103	-	5 130	dar.: Euro 5
22 299	4 084	1 133	3 947	1 780	2 853	2 070	91	111 585	Euro 6
94	10	1	6	4	5	10	-	288	Flüssiggas (einschl. bivalent)
45	3	4	11	12	4	5	-	270	Erdgas (einschl. bivalent)
174	40	4	21	10	33	22	-	1 920	Elektro
883	89	22	147	66	78	23	2	3 013	Hybrid
4	-	-	-	-	-	1	-	54	Sonstige
51 667	9 241	2 864	10 035	4 651	6 630	4 863	101	247 355	Insgesamt
Januar-Dezember 2015									
326 600	70 350	19 267	67 170	33 662	42 215	36 293	49	1 611 389	Benzin
86 014	20 226	5 586	19 734	10 471	12 578	10 672	11	384 720	dar.: Euro 5
240 553	50 113	13 681	47 434	23 188	29 633	25 617	38	1 223 877	Euro 6
295 081	58 103	14 958	45 293	21 396	36 820	25 273	755	1 538 451	Diesel
85 648	19 040	4 961	14 937	6 708	12 707	8 012	239	445 414	dar.: Euro 5
209 399	39 043	9 995	30 351	14 681	24 107	17 255	508	1 091 096	Euro 6
1 759	221	23	183	85	76	84	-	4 716	Flüssiggas (einschl. bivalent)
914	130	54	221	139	169	119	2	5 285	Erdgas (einschl. bivalent)
1 815	320	54	194	96	304	108	6	12 363	Elektro
7 465	1 112	414	1 380	493	838	365	14	33 630	Hybrid
9	2	-	-	-	1	1	-	208	Sonstige
633 643	130 238	34 770	114 441	55 871	80 423	62 243	826	3 206 042	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dezember 2015												
Alfa Romeo	208	53	1	-	49	-	4	1	30	-	70	-
Audi	16 342	2 505	144	11	607	93	1 564	35	4 766	553	6 054	10
BMW	22 532	5 096	23	80	439	5	1 824	9	5 233	778	9 030	15
Chevrolet	46	11	1	4	7	1	2	-	12	-	8	-
Citroen	3 367	856	7	-	343	47	271	57	866	181	656	83
Dacia	3 834	722	5	3	184	-	1 263	92	794	49	720	2
Fiat	4 815	1 110	75	6	887	2	194	333	925	15	789	479
Ford	19 721	4 068	136	105	1 561	2	2 328	143	6 309	349	4 622	98
Honda	1 996	342	36	69	248	-	302	2	442	284	270	1
Hyundai	9 432	3 319	39	180	619	1	779	3	2 243	556	1 692	1
Jaguar	356	66	-	-	29	-	35	17	68	12	128	1
Jeep	976	188	20	34	44	-	17	23	182	17	449	2
Kia	4 470	941	207	-	272	166	161	12	912	61	1 736	2
Lancia	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
Land Rover	1 661	539	9	10	53	-	42	37	317	88	563	3
Lexus	212	41	-	1	13	-	12	-	71	12	62	-
Mazda	3 587	608	2	-	953	20	367	2	515	440	678	2
Mercedes	20 456	3 901	413	16	651	74	1 012	135	6 351	517	7 154	232
Mini	3 399	789	-	189	331	-	261	178	421	262	967	1
Mitsubishi	2 043	527	4	-	233	9	141	25	424	119	561	-
Nissan	5 631	1 266	27	-	408	230	425	124	1 415	358	1 378	-
Opel	18 811	3 599	145	26	1 768	64	2 069	924	5 439	1 188	3 583	6
Peugeot	3 817	970	3	106	163	21	223	2	1 384	52	887	6
Porsche	1 360	259	17	20	64	3	115	3	275	22	571	11
Renault	11 919	2 723	178	76	1 687	61	749	16	2 811	739	2 875	4
Seat	7 260	2 102	176	-	499	-	518	74	1 769	164	1 929	29
Skoda	12 366	2 623	546	6	935	10	1 398	360	3 291	462	2 709	26
Smart	2 782	329	3	122	116	2	5	4	541	2	1 658	-
Subaru	386	40	41	-	15	-	63	11	163	-	53	-
Suzuki	2 514	340	2	59	138	1	198	129	945	240	460	2
Toyota	4 930	1 153	2	39	551	6	782	6	1 275	535	580	1
Volvo	3 979	624	-	1	46	-	541	1	950	131	1 683	2
VW	50 887	8 863	1 083	338	2 036	231	5 590	207	17 645	1 283	13 450	161
Sonstige	1 257	272	4	2	79	5	145	59	242	42	344	63
Insgesamt	247 355	50 845	3 349	1 503	16 029	1 054	23 400	3 024	69 026	9 511	68 371	1 243
dar. weibliche Halter	29 028	6 480	458	292	2 887	173	3 209	430	6 733	1 175	7 010	181

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Dezember 2015												
Alfa Romeo	2 800	667	2	-	731	-	58	3	402	17	919	1
Audi	269 047	40 022	1 930	120	9 725	1 518	24 103	425	85 183	8 636	97 214	171
BMW	248 565	55 535	349	1 120	5 442	24	19 733	83	60 496	10 465	95 169	149
Chevrolet	699	115	74	19	105	1	52	2	128	8	195	-
Citroen	51 413	12 956	162	13	5 014	962	4 199	596	13 061	2 572	9 977	1 901
Dacia	45 764	8 504	26	8	2 812	8	13 978	1 374	8 540	1 629	8 825	60
Fiat	70 719	12 852	998	119	8 768	188	3 568	3 303	10 472	829	9 899	19 723
Ford	224 579	43 429	1 654	1 247	16 117	19	28 759	529	70 742	7 771	52 140	2 172
Honda	21 072	3 632	240	424	3 514	6	2 140	8	4 530	3 490	3 081	7
Hyundai	108 434	29 923	1 147	2 580	5 890	11	7 185	40	28 332	8 960	24 311	55
Jaguar	4 987	1 116	2	19	328	1	378	188	1 156	100	1 694	5
Jeep	14 819	3 025	282	669	664	7	366	346	2 863	326	6 263	8
Kia	55 689	12 653	2 825	164	3 191	607	1 964	445	16 278	1 112	16 419	31
Lancia	648	103	3	-	13	-	2	3	247	6	267	4
Land Rover	18 216	5 828	102	87	566	1	463	392	3 282	978	6 498	19
Lexus	1 682	318	1	8	112	12	93	-	556	99	482	1
Mazda	58 216	8 262	39	11	13 977	477	6 894	15	10 841	6 751	10 934	15
Mercedes	286 883	53 417	4 240	114	7 778	1 016	11 947	806	101 172	6 420	96 822	3 151
Mini	39 714	8 987	7	2 326	3 790	5	3 222	2 161	4 236	3 601	11 364	15
Mitsubishi	34 443	8 152	656	9	3 662	614	1 936	917	8 588	2 382	7 506	21
Nissan	69 835	15 786	481	17	5 251	3 645	6 178	945	17 106	4 566	15 810	50
Opel	229 352	36 635	3 336	372	19 586	421	20 966	11 566	66 936	21 645	47 788	101
Peugeot	54 259	13 994	161	857	3 204	748	3 661	24	17 093	1 500	12 926	91
Porsche	28 543	4 680	292	230	1 317	31	1 901	40	6 322	750	12 818	162
Renault	110 039	24 253	1 360	1 303	15 009	195	7 891	162	24 980	8 335	26 472	79
Seat	94 673	23 576	1 685	16	8 718	14	6 002	1 489	25 464	2 268	25 193	248
Skoda	179 951	37 945	10 058	116	13 675	71	22 880	4 975	42 170	7 956	39 687	418
Smart	37 808	5 364	33	1 426	466	13	92	195	8 948	48	21 207	16
Subaru	6 549	926	709	25	198	-	749	277	2 727	4	930	4
Suzuki	30 903	5 261	187	374	1 667	12	3 188	1 381	10 078	3 136	5 594	25
Toyota	65 939	17 561	30	726	7 606	182	6 261	71	15 353	10 293	7 800	56
Volvo	36 120	5 544	7	18	647	8	4 849	20	7 926	1 949	15 121	31
VW	685 669	120 329	15 610	3 802	26 868	3 457	73 224	3 077	237 190	20 189	179 191	2 732
Sonstige	18 013	3 346	142	121	1 390	36	1 505	1 010	3 731	529	4 496	1 707
Insgesamt	3 206 042	624 696	48 830	18 460	197 801	14 310	290 387	36 868	917 129	149 320	875 012	33 229
dar. weibliche Halter	394 939	83 982	7 751	3 423	41 251	2 595	41 947	6 144	92 648	19 573	90 596	5 029

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	52	56	19	-	127	55
18 - 20 Jahre	520	364	22	2	908	419
21 - 24 Jahre	900	900	99	3	1 902	846
25 - 29 Jahre	1 528	2 046	302	9	3 885	1 545
30 - 34 Jahre	1 786	2 654	475	22	4 937	1 812
35 - 39 Jahre	2 365	3 288	818	35	6 506	2 244
40 - 44 Jahre	2 763	4 044	1 058	56	7 921	2 658
45 - 49 Jahre	4 713	6 111	1 666	102	12 592	4 172
50 - 54 Jahre	5 876	6 922	1 756	91	14 645	4 493
55 - 59 Jahre	4 859	5 846	1 425	71	12 201	3 801
60 - 64 Jahre	3 854	4 520	1 086	47	9 507	2 824
65 - 69 Jahre	2 845	3 077	706	26	6 654	1 824
70 - 74 Jahre	2 321	2 048	446	20	4 835	1 260
75 - 79 Jahre	1 748	1 414	241	14	3 417	758
80 und mehr Jahre	776	590	98	2	1 466	315
unbekannt	7	4	3	-	14	2
Zusammen	36 913	43 884	10 220	500	91 517	29 028
darunter weibliche Halter	15 378	11 742	1 800	108	29 028	X
Juristische Personen und unbekannt	51 349	81 706	21 306	1 477	155 838	X
Insgesamt	88 262	125 590	31 526	1 977	247 355	29 028
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,2	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,4	0,8	0,2	0,4	1,0	1,4
21 - 24 Jahre	2,4	2,1	1,0	0,6	2,1	2,9
25 - 29 Jahre	4,1	4,7	3,0	1,8	4,2	5,3
30 - 34 Jahre	4,8	6,0	4,6	4,4	5,4	6,2
35 - 39 Jahre	6,4	7,5	8,0	7,0	7,1	7,7
40 - 44 Jahre	7,5	9,2	10,4	11,2	8,7	9,2
45 - 49 Jahre	12,8	13,9	16,3	20,4	13,8	14,4
50 - 54 Jahre	15,9	15,8	17,2	18,2	16,0	15,5
55 - 59 Jahre	13,2	13,3	13,9	14,2	13,3	13,1
60 - 64 Jahre	10,4	10,3	10,6	9,4	10,4	9,7
65 - 69 Jahre	7,7	7,0	6,9	5,2	7,3	6,3
70 - 74 Jahre	6,3	4,7	4,4	4,0	5,3	4,3
75 - 79 Jahre	4,7	3,2	2,4	2,8	3,7	2,6
80 und mehr Jahre	2,1	1,3	1,0	0,4	1,6	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	41,7	26,8	17,6	21,6	31,7	X
Juristische Personen und unbekannt	58,2	65,1	67,6	74,7	63,0	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2015					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	871	839	157	-	1 867	897
18 - 20 Jahre	7 247	3 492	304	9	11 052	5 438
21 - 24 Jahre	12 376	10 002	1 274	23	23 675	11 232
25 - 29 Jahre	21 109	22 567	3 478	49	47 203	19 980
30 - 34 Jahre	24 084	29 058	6 207	135	59 484	22 792
35 - 39 Jahre	29 408	36 054	9 451	215	75 128	27 400
40 - 44 Jahre	38 895	48 248	14 256	300	101 699	36 079
45 - 49 Jahre	63 732	74 663	22 979	527	161 901	55 890
50 - 54 Jahre	75 966	84 845	25 071	518	186 400	60 683
55 - 59 Jahre	66 256	74 812	21 254	392	162 714	51 690
60 - 64 Jahre	57 694	60 932	17 517	205	136 348	40 645
65 - 69 Jahre	43 084	42 288	11 440	146	96 958	25 932
70 - 74 Jahre	38 598	33 061	8 014	110	79 783	19 931
75 - 79 Jahre	28 416	22 486	4 707	57	55 666	11 718
80 und mehr Jahre	11 263	9 117	1 841	29	22 250	4 605
unbekannt	34	65	42	1	142	27
Zusammen	519 033	552 529	147 992	2 716	1 222 270	394 939
darunter weibliche Halter	222 419	145 738	26 308	474	394 939	X
Juristische Personen und unbekannt	593 831	1 070 557	309 642	9 742	1 983 772	X
Insgesamt	1 112 864	1 623 086	457 634	12 458	3 206 042	394 939
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,4	0,6	0,2	0,3	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	0,9	0,8	1,9	2,8
25 - 29 Jahre	4,1	4,1	2,4	1,8	3,9	5,1
30 - 34 Jahre	4,6	5,3	4,2	5,0	4,9	5,8
35 - 39 Jahre	5,7	6,5	6,4	7,9	6,1	6,9
40 - 44 Jahre	7,5	8,7	9,6	11,0	8,3	9,1
45 - 49 Jahre	12,3	13,5	15,5	19,4	13,2	14,2
50 - 54 Jahre	14,6	15,4	16,9	19,1	15,3	15,4
55 - 59 Jahre	12,8	13,5	14,4	14,4	13,3	13,1
60 - 64 Jahre	11,1	11,0	11,8	7,5	11,2	10,3
65 - 69 Jahre	8,3	7,7	7,7	5,4	7,9	6,6
70 - 74 Jahre	7,4	6,0	5,4	4,1	6,5	5,0
75 - 79 Jahre	5,5	4,1	3,2	2,1	4,6	3,0
80 und mehr Jahre	2,2	1,7	1,2	1,1	1,8	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	42,9	26,4	17,8	17,5	32,3	X
Juristische Personen und unbekannt	53,4	66,0	67,7	78,2	61,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2015													
Access Motor (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	32	-	20	2	-	10	-	-	-	-	-	12	
Aprilia (I)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Arctic Cat (A)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	243	-	-	65	10	168	-	-	-	-	-	243	
BMW	706	-	-	-	-	1	38	315	312	34	6	706	
Bombardier (CDN)	10	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	18	-	8	10	-	-	-	-	-	-	-	10	
Daelim (ROK)	31	-	-	30	1	-	-	-	-	-	-	31	
Demharter	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Ducati (I)	114	-	-	-	-	-	2	61	45	6	-	114	
Egimotors (I)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Enfield (GB/IND)	30	-	-	-	-	23	7	-	-	-	-	30	
Gas Gas Motos (E)	84	-	1	14	22	47	-	-	-	-	-	83	
Generic Motor (A)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22	
Harley-Davidson (USA)	138	-	-	-	-	-	5	14	22	97	-	138	
Her Chee (RC)	67	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/VN)	177	-	-	101	2	56	11	7	-	-	-	177	
Honda (J)	104	-	-	-	-	13	41	27	17	6	-	104	
Husqvarna (I)	13	-	-	5	1	4	-	3	-	-	-	13	
Hyosung (ROK)	70	-	1	8	8	-	52	-	-	-	1	69	
Indian Motorcycle (USA)	10	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	10	
Irbit Motorc.PL (RUS)	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	
Jiangsu Linhai (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	26	-	-	25	-	1	-	-	-	-	-	26	
Kawasaki (J)	112	-	1	3	4	9	27	31	28	9	-	111	
Kreidler Europe	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	27	
KTM (A)	558	-	-	95	66	215	101	1	60	20	-	558	
Kymco (RC)	349	-	69	204	-	74	1	-	-	-	1	280	
LML Limited (IND)	185	-	-	162	22	-	-	-	-	-	1	185	
MBK (F)	208	-	2	187	-	7	12	-	-	-	-	206	
Moto-Guzzi (I)	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	
MV Agusta (I)	28	-	-	-	-	-	6	19	3	-	-	28	
Nacional Motor (E)	5	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	5	
Ningbo Longjia (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Peugeot (F)	46	8	-	32	5	1	-	-	-	-	-	38	
Piaggio (I/IND/RC/VN)	282	64	3	92	10	68	8	16	15	6	-	215	
Polaris (USA)	9	-	1	-	-	-	-	-	-	8	-	8	
Qingqi (RC)	6	-	-	2	3	1	-	-	-	-	-	6	
Quadro (CH)	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	
San Yang (RC)	16	-	-	7	3	5	1	-	-	-	-	16	
SFM	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24	
SI-Zweirad	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7	
Sky Team (RC)	28	-	-	26	2	-	-	-	-	-	-	28	
Standard Motor (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/RI/THA)	17	-	-	15	2	-	-	-	-	-	-	17	
Suzuki (J)	86	-	1	4	-	6	42	14	8	11	-	85	
Taiw. Golden Bee (RC)	15	-	7	4	-	4	-	-	-	-	-	8	
Taizhou Chuanl (RC)	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	4	
Triumph (GB)	73	-	-	-	-	-	14	26	28	5	-	73	
Xiamen Xiashing (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA)	66	-	6	54	-	6	-	-	-	-	-	60	
Yamaha (J)	136	-	1	-	-	14	49	50	9	13	-	135	
Zero Motorcycles (USA)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	
Zhejiang Cfmoto (RC)	9	-	3	-	-	-	6	-	-	-	-	6	
Zhejiang Jiajue (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	
Zhejiang Lingyu (RC)	4	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	4	
Zhejiang QianJiang (RC)	69	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	69	
Zhejiang Wangye (RC)	21	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1	21	
Sonstige Hersteller	763	20	105	407	51	104	20	4	18	26	8	638	
Insgesamt	5 200	129	375	1 768	212	838	447	588	568	250	25	4 696	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2015 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2015													
Access Motor (RC)	117	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	526	-	484	6	-	36	-	-	-	-	-	-	42
Aprilia (I)	45	-	-	42	1	-	-	1	1	-	-	-	45
Arctic Cat (A)	250	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	1 940	-	-	866	142	924	3	-	-	-	-	5	1 940
BMW	24 293	-	-	-	-	63	782	8 492	13 789	990	177	-	24 293
Bombardier (CDN)	426	380	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	64	-	22	41	-	-	-	-	-	-	-	1	42
Daelim (ROK)	1 083	-	1	917	165	-	-	-	-	-	-	-	1 082
Demharter	47	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	47
Ducati (I)	5 751	-	-	-	-	-	26	3 225	2 008	492	-	-	5 751
Egimotors (I)	46	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enfield (GB/IND)	339	-	-	-	-	237	101	-	-	-	-	1	339
Gas Gas Motos (E)	296	-	1	30	84	181	-	-	-	-	-	-	295
Generic Motor (A)	758	-	-	757	-	-	-	-	-	-	-	1	758
Harley-Davidson (USA)	9 908	52	-	-	1	-	154	867	2 655	6 179	-	-	9 856
Her Chee (RC)	739	-	739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/TR/VN)	11 507	-	-	5 706	320	3 161	1 430	890	-	-	-	-	11 507
Honda (J)	6 029	-	2	18	2	18	3 678	967	1 104	240	-	-	6 027
Husqvarna (I)	389	-	-	21	9	31	101	227	-	-	-	-	389
Hyosung (ROK)	507	-	1	219	83	4	196	-	-	1	3	-	506
Indian Motorcycle (USA)	525	-	-	-	-	-	-	-	266	259	-	-	525
Irbit Motorc.PL (RUS)	46	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	46
Jiangsu Linhai (RC)	183	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	384	-	-	350	14	18	-	-	-	-	-	2	384
Kawasaki (J)	10 514	-	1	119	160	751	4 188	2 737	2 242	316	-	-	10 513
Kreidler Europe	622	-	-	610	-	5	-	-	-	-	-	7	622
KTM (A)	13 908	-	1	3 700	427	3 663	3 065	1	1 074	1 902	75	-	13 907
Kymco (RC)	4 712	-	1 640	1 813	6	1 220	20	-	-	1	12	-	3 072
LML Limited (IND)	582	-	-	474	106	-	-	-	-	-	-	2	582
MBK (F)	7 102	-	11	6 360	-	448	283	-	-	-	-	-	7 091
Moto-Guzzi (I)	31	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	31
MV Agusta (I)	1 079	-	-	3	-	-	92	858	125	-	1	-	1 079
Nacional Motor (E)	86	-	-	83	1	-	2	-	-	-	-	-	86
Ningbo Longjia (RC)	130	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	130
Peugeot (F)	1 586	309	-	1 056	101	119	-	-	-	-	-	1	1 277
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	13 437	1 684	42	4 753	229	4 249	705	884	693	198	-	-	11 711
Polaris (CH/USA)	455	7	27	-	-	-	-	-	-	421	-	-	421
Qingqi (RC)	41	-	-	18	22	1	-	-	-	-	-	-	41
Quadro (CH)	303	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro Technologie (I)	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	392	-	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	141	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	282	-	-	278	1	2	-	-	-	-	-	1	282
San Yang (RC)	452	-	11	240	12	126	62	-	-	-	-	1	441
SFM	492	-	-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	492
Si-Zweirad	128	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	128
Sky Team (RC)	594	1	-	567	21	-	-	-	-	-	-	5	593
Standard Motor (RC)	358	-	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	662	-	-	626	36	-	-	-	-	-	-	-	662
Suzuki (J)	7 967	-	6	191	1	202	3 830	1 676	805	1 256	-	-	7 961
Taiw. Golden Bee (RC)	367	-	159	99	-	109	-	-	-	-	-	-	208
Taizhou Chuanl (RC)	79	-	2	76	-	-	-	-	-	-	-	1	77
Triumph (GB)	5 009	-	-	-	1	-	944	2 390	1 181	493	-	-	5 009
Xiamen Xiasheng (RC)	272	-	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-	272
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	1 900	-	71	1 408	1	412	8	-	-	-	-	-	1 829
Yamaha (J)	11 035	-	8	10	3	260	3 877	5 560	360	957	-	-	11 027
Zero Motorcycles (USA)	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	96
Zhejiang Cimoto (RC)	139	-	76	2	11	-	50	-	-	-	-	-	63
Zhejiang Jiajue (RC)	58	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	58
Zhejiang Lingyu (RC)	148	-	2	144	-	1	-	-	-	-	1	-	146
Zhejiang QianJiang (RC)	434	-	1	415	6	11	-	-	-	-	1	-	433
Zhejiang Wangye (RC)	91	-	-	84	-	-	1	-	-	-	6	-	91
Sonstige Hersteller	6 445	253	1 762	3 248	271	445	119	12	108	117	110	-	4 430
Insgesamt	158 457	3 260	6 462	36 477	2 237	16 697	23 763	28 787	26 442	13 822	510	-	148 735

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2015 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	129	121	93,8	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	375	310	82,7	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	1 768	2	0,1	1 599	90,4	2	0,1	-	-
126 - 249 cm ³	212	-	-	195	92,0	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	838	-	-	798	95,2	11	1,3	-	-
500 - 749 cm ³	447	-	-	421	94,2	19	4,3	-	-
750 - 999 cm ³	588	-	-	527	89,6	42	7,1	-	-
1000 - 1249 cm ³	568	-	-	517	91,0	50	8,8	-	-
1250 und mehr cm ³	250	-	-	249	99,6	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	25	-	-	2	8,0	-	-	-	-
Zusammen	4 696	2	0,0	4 308	91,7	124	2,6	-	-
Krafträder insgesamt	5 200	433	8,3	4 308	82,8	124	2,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	764	66	8,6	601	78,7	15	2,0	-	-
Bayern	1 654	66	4,0	1 485	89,8	45	2,7	-	-
Berlin	107	9	8,4	89	83,2	4	3,7	-	-
Brandenburg	122	12	9,8	106	86,9	-	-	-	-
Bremen	36	-	-	20	55,6	-	-	-	-
Hamburg	40	3	7,5	35	87,5	2	5,0	-	-
Hessen	314	23	7,3	238	75,8	5	1,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	47	5	10,6	40	85,1	-	-	-	-
Niedersachsen	396	53	13,4	298	75,3	17	4,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	852	74	8,7	711	83,5	20	2,3	-	-
Rheinland-Pfalz	238	35	14,7	181	76,1	2	0,8	-	-
Saarland	51	6	11,8	39	76,5	1	2,0	-	-
Sachsen	178	33	18,5	135	75,8	5	2,8	-	-
Sachsen-Anhalt	93	11	11,8	76	81,7	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	143	15	10,5	119	83,2	4	2,8	-	-
Thüringen	164	22	13,4	134	81,7	4	2,4	-	-
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen								
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5		
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Januar-Dezember 2015 nach Hubraum										
Dreirädrige Kfz	3 260	3 079	94,4	2	0,1	r	3	r 0,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	6 462	5 329	82,5	3	0,0	r	1	r 0,0	-	-
Zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	36 477	37	0,1	34 642	95,0	r	10	r 0,0	-	-
126 - 249 cm ³	2 237	4	0,2	2 140	95,7		-	-	-	-
250 - 499 cm ³	16 697	10	0,1	16 181	96,9	r	243	r 1,5	-	-
500 - 749 cm ³	23 763	5	0,0	23 514	99,0	r	174	r 0,7	-	-
750 - 999 cm ³	28 787	2	0,0	28 643	99,5	r	75	r 0,3	-	-
1000 - 1249 cm ³	26 442	2	0,0	25 517	96,5	r	862	r 3,3	-	-
1250 und mehr cm ³	13 822	1	0,0	13 731	99,3	r	67	r 0,5	-	-
unbekannt ¹⁾	510	1	0,2	40	7,8		-	-	-	-
Zusammen	148 735	62	0,0	144 408	97,1	r	1 431	r 1,0	-	-
Krafträder insgesamt	158 457	8 470	5,3	144 413	91,1	r	1 435	r 0,9	-	-
nach Ländern										
Baden-Württemberg	24 826	1 182	4,8	22 720	91,5	r	198	r 0,8	-	-
Bayern	40 523	2 040	5,0	37 055	91,4	r	523	r 1,3	-	-
Berlin	4 227	261	6,2	3 898	92,2	r	21	r 0,5	-	-
Brandenburg	4 030	259	6,4	3 634	90,2	r	19	r 0,5	-	-
Bremen	761	24	3,2	696	91,5	r	4	r 0,5	-	-
Hamburg	2 188	55	2,5	2 086	95,3	r	21	r 1,0	-	-
Hessen	12 816	620	4,8	11 866	92,6	r	81	r 0,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 996	123	6,2	1 782	89,3	r	11	r 0,6	-	-
Niedersachsen	13 219	766	5,8	11 892	90,0	r	123	r 0,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	27 613	1 394	5,0	25 293	91,6	r	269	r 1,0	-	-
Rheinland-Pfalz	8 160	550	6,7	7 264	89,0	r	49	r 0,6	-	-
Saarland	2 045	142	6,9	1 853	90,6	r	17	r 0,8	-	-
Sachsen	5 452	334	6,1	4 960	91,0	r	31	r 0,6	-	-
Sachsen-Anhalt	2 849	212	7,4	2 474	86,8	r	15	r 0,5	-	-
Schleswig-Holstein	4 579	316	6,9	4 090	89,3	r	29	r 0,6	-	-
Thüringen	3 163	191	6,0	2 841	89,8	r	24	r 0,8	-	-
Sonstige	10	1	10,0	9	90,0		-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2015						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	119	-	-	119	17
18 - 20 Jahre	-	5	34	15	-	49	6
21 - 24 Jahre	-	7	38	30	-	68	7
25 - 29 Jahre	1	6	95	66	-	161	15
30 - 34 Jahre	2	26	96	71	-	167	16
35 - 39 Jahre	4	33	148	86	1	235	28
40 - 44 Jahre	9	18	231	99	1	331	50
45 - 49 Jahre	20	56	484	224	1	709	103
50 - 54 Jahre	20	59	423	236	8	667	81
55 - 59 Jahre	15	27	247	150	-	397	34
60 - 64 Jahre	18	20	102	54	4	160	9
65 - 69 Jahre	7	9	76	13	2	91	5
70 - 74 Jahre	1	6	31	6	-	37	3
75 - 79 Jahre	1	3	15	5	-	20	-
80 und mehr Jahre	-	-	3	1	-	4	1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	98	275	2 142	1 056	17	3 215	375
darunter weibliche Halter	9	26	274	99	2	375	X
Juristische Personen und unbekannt	31	100	676	797	8	1 481	X
Insgesamt	129	375	2 818	1 853	25	4 696	375
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	5,6	-	-	3,7	4,5
18 - 20 Jahre	-	1,8	1,6	1,4	-	1,5	1,6
21 - 24 Jahre	-	2,5	1,8	2,8	-	2,1	1,9
25 - 29 Jahre	1,0	2,2	4,4	6,3	-	5,0	4,0
30 - 34 Jahre	2,0	9,5	4,5	6,7	-	5,2	4,3
35 - 39 Jahre	4,1	12,0	6,9	8,1	5,9	7,3	7,5
40 - 44 Jahre	9,2	6,5	10,8	9,4	5,9	10,3	13,3
45 - 49 Jahre	20,4	20,4	22,6	21,2	5,9	22,1	27,5
50 - 54 Jahre	20,4	21,5	19,7	22,3	47,1	20,7	21,6
55 - 59 Jahre	15,3	9,8	11,5	14,2	-	12,3	9,1
60 - 64 Jahre	18,4	7,3	4,8	5,1	23,5	5,0	2,4
65 - 69 Jahre	7,1	3,3	3,5	1,2	11,8	2,8	1,3
70 - 74 Jahre	1,0	2,2	1,4	0,6	-	1,2	0,8
75 - 79 Jahre	1,0	1,1	0,7	0,5	-	0,6	-
80 und mehr Jahre	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	9,2	9,5	12,8	9,4	11,8	11,7	X
Juristische Personen und unbekannt	24,0	26,7	24,0	43,0	32,0	31,5	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2015 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Dezember 2015						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	2	4 514	28	2	4 544	717
18 - 20 Jahre		3	150	1 068	1 437	-	2 505	423
21 - 24 Jahre		30	420	979	2 804	1	3 784	587
25 - 29 Jahre		78	639	1 490	4 983	7	6 480	986
30 - 34 Jahre		115	631	1 848	4 663	12	6 523	941
35 - 39 Jahre		154	578	2 550	4 973	14	7 537	1 277
40 - 44 Jahre		286	626	4 717	7 447	34	12 198	2 340
45 - 49 Jahre		537	825	9 659	14 547	63	24 269	3 984
50 - 54 Jahre		623	718	9 469	16 166	73	25 708	3 228
55 - 59 Jahre		391	383	6 501	10 157	35	16 693	1 613
60 - 64 Jahre		247	274	3 936	4 696	25	8 657	604
65 - 69 Jahre		150	161	2 056	1 667	5	3 728	217
70 - 74 Jahre		78	74	1 094	606	5	1 705	101
75 - 79 Jahre		46	39	644	248	2	894	62
80 und mehr Jahre		9	21	158	92	-	250	33
unbekannt		-	-	1	-	-	1	1
Zusammen		2 748	5 541	50 684	74 514	278	125 476	17 114
darunter weibliche Halter		381	787	8 732	8 352	30	17 114	X
Juristische Personen und unbekannt		512	921	4 727	18 300	232	23 259	X
Insgesamt		3 260	6 462	55 411	92 814	510	148 735	17 114
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,0	0,0	8,9	0,0	0,7	3,6	4,2
18 - 20 Jahre		0,1	2,7	2,1	1,9	-	2,0	2,5
21 - 24 Jahre		1,1	7,6	1,9	3,8	0,4	3,0	3,4
25 - 29 Jahre		2,8	11,5	2,9	6,7	2,5	5,2	5,8
30 - 34 Jahre		4,2	11,4	3,6	6,3	4,3	5,2	5,5
35 - 39 Jahre		5,6	10,4	5,0	6,7	5,0	6,0	7,5
40 - 44 Jahre		10,4	11,3	9,3	10,0	12,2	9,7	13,7
45 - 49 Jahre		19,5	14,9	19,1	19,5	22,7	19,3	23,3
50 - 54 Jahre		22,7	13,0	18,7	21,7	26,3	20,5	18,9
55 - 59 Jahre		14,2	6,9	12,8	13,6	12,6	13,3	9,4
60 - 64 Jahre		9,0	4,9	7,8	6,3	9,0	6,9	3,5
65 - 69 Jahre		5,5	2,9	4,1	2,2	1,8	3,0	1,3
70 - 74 Jahre		2,8	1,3	2,2	0,8	1,8	1,4	0,6
75 - 79 Jahre		1,7	0,7	1,3	0,3	0,7	0,7	0,4
80 und mehr Jahre		0,3	0,4	0,3	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter		13,9	14,2	17,2	11,2	10,8	13,6	X
Juristische Personen und unbekannt		15,7	14,3	8,5	19,7	45,5	15,6	X
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Dezember 2015 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Dezember 2015	Januar-Dezember 2015		Dezember 2015	Januar-Dezember 2015		Dezember 2015	Januar-Dezember 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Amazonen-Werke	-	-	-	-	-	-	-	23	0,1
H.Dreyer	-	-	-	-	-	-	-	54	0,3
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	2	134	0,8
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	7	1	0,0
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	2	58	0,0	-	84	0,5
BMW	-	-	-	1	3	0,0	5	76	0,5
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	5	146	0,9
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	9	78	0,5
Citroen (F)	-	-	-	686	10 045	3,7	5	874	5,4
Claas	-	-	-	-	-	-	28	324	2,0
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	6	11	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	155	1 678	0,6	3	44	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	130	1 358	0,5	1	4 058	24,9
Daimler	35	468	7,6	6 953	71 024	25,8	656	138	0,8
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	1	31	0,2
ERO	-	-	-	-	-	-	-	3	0,0
Evobus	387	2 530	41,2	-	-	-	-	446	2,7
FCA (I/USA) ¹⁾	2	17	0,3	1 899	17 667	6,4	46	489	3,0
Ford (D)	25	362	5,9	2 490	28 221	10,3	66	13	0,1
Ford (Ausland)	-	-	-	237	5 850	2,1	3	555	3,4
Hako	-	-	-	5	69	0,0	62	50	0,3
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda (GB/J)	-	-	-	3	77	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK/TR)	-	1	0,0	141	588	0,2	2	19	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	102	984	0,4	3	12	0,1
Iveco (F/I)	91	547	8,9	985	11 467	4,2	67	551	3,4
Iveco-Magirus	-	-	-	40	816	0,3	7	44	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	319	3 127	1,1	2	4	0,0
Kamag	-	-	-	11	83	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	10	161	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	3	0,0	13	81	0,5
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	7	53	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	4	48	0,3
Ladog	-	-	-	2	3	0,0	20	112	0,7
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	11	275	1,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	8	109	0,7
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	11	39	0,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	1	81	0,5
MAN Truck & Bus	226	1 311	21,4	712	10 230	3,7	250	1 967	12,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	10	210	1,3
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	240	3 026	1,1	6	104	0,6
Nissan (CH/E)	-	-	-	453	5 234	1,9	24	426	2,6
Opel	2	21	0,3	1 236	13 062	4,8	64	242	1,5
Peugeot (F)	-	-	-	621	8 979	3,3	5	55	0,3
Pfau	-	-	-	12	144	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	35	284	0,1	-	-	-
Renault (F)	-	4	0,1	2 239	18 319	6,7	56	395	2,4
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	83	1 072	0,4	5	86	0,5
Saab, -Scania (S)	47	264	4,3	126	2 108	0,8	43	203	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	115	0,7
Skoda (CZ)	-	-	-	6	480	0,2	-	12	0,1
Solaris (PL)	29	116	1,9	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	11	133	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	5	68	0,4
Streetscooter	-	-	-	35	237	0,1	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	1	72	0,4
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	1	103	0,6
Toyota (B/J/P/USA)	-	-	-	337	2 791	1,0	-	66	0,4
VDL Bus & Coach (NL)	43	257	4,2	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	6	25	0,4	4 865	52 849	19,2	117	1 358	8,3
Volvo/ -BM (S)	14	57	0,9	134	1 780	0,6	55	240	1,5
Sonstige Hersteller	20	156	2,5	63	827	0,3	103	1 483	9,1
Insgesamt	927	6 137	100,0	25 379	274 837	100,0	1 815	16 265	100,0

¹⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

13. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Dezember 2015 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	De- zem- ber 2015	Januar-Dezember 2015		De- zem- ber 2015	Januar-Dezember 2015		De- zem- ber 2015	Januar-Dezember 2015		De- zem- ber 2015	Januar-Dezember 2015	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	14	323	0,8	-	-	-	-	1	0,0	14	324	0,4
Aeon Motor (RC)	-	49	0,1	-	-	-	-	1	0,0	-	50	0,1
Agco (D)	305	5 487	13,7	-	-	-	-	3	0,1	305	5 490	6,8
Agco (CH/F/GB)	96	1 251	3,1	-	-	-	-	-	-	96	1 251	1,5
Arctic Cat (A)	4	20	0,0	-	-	-	35	385	9,5	39	405	0,5
Argo (I)	40	291	0,7	-	-	-	-	-	-	40	291	0,4
Bamford (GB)	16	263	0,7	-	-	-	7	105	2,6	23	368	0,5
Bombardier (CDN)	47	622	1,5	-	-	-	45	671	16,5	92	1 293	1,6
Carraro (I)	24	237	0,6	-	-	-	-	2	0,0	24	239	0,3
Changzhou Dongfeng (RC)	4	50	0,1	-	-	-	-	-	-	4	50	0,1
China Engine (RC)	9	124	0,3	-	-	-	-	-	-	9	124	0,2
Chongqing Huansong (RC)	2	76	0,2	-	-	-	-	1	0,0	2	77	0,1
Claas	3	9	0,0	-	-	-	3	69	1,7	6	78	0,1
Claas Tractor (F)	80	2 603	6,5	-	-	-	-	1	0,0	80	2 604	3,2
CNH (L)	735	4 592	11,4	-	-	-	-	-	-	735	4 592	5,7
CNH (USA)	68	212	0,5	-	-	-	-	1	0,0	68	213	0,3
Daedong (ROK)	11	105	0,3	-	-	-	-	2	0,0	11	107	0,1
DAF Trucks (NL)	-	3	0,0	309	5 479	15,0	-	-	-	309	5 482	6,8
Daimler	15	96	0,2	800	10 082	27,6	43	284	7,0	858	10 462	13,0
Deere (USA)	806	6 204	15,4	-	-	-	1	47	1,2	807	6 251	7,7
Dinli (RC)	3	77	0,2	-	-	-	1	6	0,1	4	83	0,1
Egimotors (I)	3	52	0,1	-	-	-	4	64	1,6	7	116	0,1
Foton Lovol (RC)	14	255	0,6	-	-	-	-	-	-	14	255	0,3
Hako	20	231	0,6	-	-	-	1	7	0,2	21	238	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	12	104	2,6	12	104	0,1
Her Chee (RC)	18	574	1,4	-	-	-	-	-	-	18	574	0,7
Holder, Metzingen	19	232	0,6	-	-	-	-	-	-	19	232	0,3
Iseki (J)	129	889	2,2	-	-	-	-	8	0,2	129	897	1,1
Ishikawajima-Shibaura (J)	13	94	0,2	-	-	-	-	-	-	13	94	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	170	2 290	6,3	-	2	0,0	170	2 292	2,8
Jiangsu Linhai (RC)	2	25	0,1	-	-	-	-	-	-	2	25	0,0
Kaercher	-	-	-	-	-	-	6	72	1,8	6	72	0,1
Kawasaki (J)	4	42	0,1	-	-	-	4	91	2,2	8	133	0,2
Kramer-Werke	28	409	1,0	-	-	-	-	-	-	28	409	0,5
Kubota (J)	210	1 906	4,7	-	-	-	3	6	0,1	213	1 912	2,4
Kukje (ROK)	35	325	0,8	-	-	-	-	-	-	35	325	0,4
Kwang Yang (RC)	40	1 043	2,6	-	-	-	1	14	0,3	41	1 057	1,3
Lindner (A)	13	200	0,5	-	-	-	3	20	0,5	16	220	0,3
Manitou (F)	3	58	0,1	-	-	-	-	2	0,0	3	60	0,1
MAN Truck & Bus	2	35	0,1	415	8 327	22,8	1	15	0,4	418	8 377	10,4
Merlo (I)	15	182	0,5	-	-	-	-	-	-	15	182	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	9	198	0,5	-	-	-	-	1	0,0	9	199	0,2
NILFISK (DK)	25	148	0,4	-	-	-	9	73	1,8	34	221	0,3
Polaris (CH/USA)	6	146	0,4	-	-	-	43	770	19,0	49	916	1,1
Reform-Werke (A)	4	57	0,1	-	-	-	1	12	0,3	5	69	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	54	876	2,4	-	-	-	54	876	1,1
Saab, -Scania (S)	-	-	-	299	5 052	13,8	-	-	-	299	5 052	6,3
Same (I)	333	1 839	4,6	-	-	-	-	-	-	333	1 839	2,3
Same Deutz-Fahr	494	1 848	4,6	-	-	-	-	-	-	494	1 848	2,3
Standard Motor (RC)	3	260	0,6	-	-	-	2	119	2,9	5	379	0,5
Suzuki (J/USA)	11	186	0,5	-	-	-	2	25	0,6	13	211	0,3
Taiw. Golden Bee (RC)	75	1 394	3,5	-	-	-	-	-	-	75	1 394	1,7
Tong Yang Moolsan (ROK)	12	69	0,2	-	-	-	-	-	-	12	69	0,1
Valtra (FIN)	72	727	1,8	-	-	-	-	2	0,0	72	729	0,9
Volvo (S)	2	3	0,0	236	4 375	12,0	-	6	0,1	238	4 384	5,4
Xingyue (RC)	8	222	0,6	-	-	-	-	-	-	8	222	0,3
Yamaha (BR/J/USA)	32	557	1,4	-	-	-	18	333	8,2	50	890	1,1
Zetor ZKL (CZ)	25	84	0,2	-	-	-	-	-	-	25	84	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	67	1 595	4,0	-	-	-	-	3	0,1	67	1 598	2,0
Sonstige Hersteller	108	1 605	4,0	6	63	0,2	67	728	17,9	181	2 396	3,0
Insgesamt	4 136	40 184	100,0	2 289	36 544	100,0	312	4 056	100,0	6 737	80 784	100,0

14. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	35	19	2	3	-	1	8	1	14	18
leichte vierrädrige Kfz	47	59	8	10	3	2	21	4	46	71
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	282	557	37	39	18	15	143	13	110	310
126 - 249 cm³	31	67	5	7	2	1	8	4	14	35
250 - 499 cm³	174	241	7	26	4	3	49	11	61	107
500 - 749 cm³	55	103	18	14	5	6	30	5	35	93
750 - 999 cm³	49	271	9	9	1	7	26	5	33	66
1000 - 1249 cm³	55	264	13	9	2	3	16	3	41	102
1250 und mehr cm³	33	65	8	5	1	2	13	1	39	45
unbekannt ¹⁾	3	8	-	-	-	-	-	-	3	5
Zusammen	682	1 576	97	109	33	37	285	42	336	763
Krafträder insgesamt	764	1 654	107	122	36	40	314	47	396	852
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 907	4 915	1 550	766	250	829	2 529	514	3 081	7 731
1000 - 1199 cm³	2 374	3 078	827	734	174	721	1 518	373	4 522	4 942
1200 - 1399 cm³	3 325	4 831	899	751	260	918	4 476	445	4 330	7 670
1400 - 1599 cm³	7 426	9 839	1 692	1 043	511	2 017	6 696	673	5 078	11 145
1600 - 1799 cm³	529	653	156	165	24	598	752	85	364	1 024
1800 - 1999 cm³	8 576	12 334	1 596	1 074	700	2 964	7 033	662	8 517	13 105
2000 - 2499 cm³	2 949	2 502	573	320	175	358	1 492	219	1 001	2 835
2500 - 2999 cm³	2 300	3 134	412	233	119	699	1 186	143	1 138	2 552
3000 - 3999 cm³	410	274	48	12	16	75	110	14	83	242
4000 und mehr cm³	284	328	78	24	17	57	89	18	91	243
unbekannt ¹⁾	186	329	54	14	8	38	953	3	83	178
Insgesamt	32 266	42 217	7 885	5 136	2 254	9 274	26 834	3 149	28 288	51 667
darunter										
Wohnmobile	128	172	11	12	14	5	56	14	101	210
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	18	19	4	7	-	6	5	4	23	20
Kraftomnibusse	121	209	27	7	2	18	102	30	56	110
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 617	1 924	851	689	119	406	1 078	365	1 700	2 962
1000 - 1499 kg	800	1 012	169	245	33	187	1 001	102	572	1 302
1500 - 1999 kg	64	48	30	12	2	4	21	6	41	92
2000 - 2499 kg	52	83	85	17	7	25	52	1	41	95
2500 - 2999 kg	22	46	1	5	-	1	12	1	6	36
3000 - 3499 kg	12	17	28	1	1	1	6	1	7	27
3500 - 3999 kg	16	19	-	2	-	2	5	1	7	35
4000 - 4499 kg	11	14	9	3	-	2	4	-	2	8
4500 - 4999 kg	16	16	32	2	-	1	15	1	11	18
5000 - 5999 kg	23	32	96	6	2	3	53	4	56	74
6000 - 7499 kg	25	31	19	17	1	2	18	5	8	64
7500 - 8999 kg	22	35	104	19	3	1	15	7	10	46
9000 - 9999 kg	16	19	85	5	6	1	3	-	5	24
10000 und mehr kg	136	169	42	59	4	9	89	19	143	196
unbekannt	4	3	-	-	-	-	1	-	-	1
Insgesamt	2 836	3 468	1 551	1 082	178	645	2 373	513	2 609	4 980

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2015	Deutschland Januar- Dezember 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
7	1	4	3	6	7	-	129	3 260	Krafträder dreirädrige Kfz
30	6	32	11	9	16	-	375	6 462	leichte vierrädrige Kfz
81	15	44	27	53	24	-	1 768	36 477	zweirädrige Kfz
4	4	7	5	5	13	-	212	2 237	Hubraum bis 125 cm ³
53	6	31	20	22	23	-	838	16 697	126 - 249 cm ³
14	7	25	7	10	20	-	447	23 763	250 - 499 cm ³
16	4	18	15	10	49	-	588	28 787	500 - 749 cm ³
17	4	11	3	17	8	-	568	26 442	750 - 999 cm ³
13	4	5	2	9	4	1	250	13 822	1000 - 1249 cm ³
3	-	1	-	2	-	-	25	510	1250 und mehr cm ³
201	44	142	79	128	141	1	4 696	148 735	unbekannt ¹⁾
238	51	178	93	143	164	1	5 200	158 457	Zusammen
Kraftfahrzeuge									
1 182	490	1 707	714	933	732	-	31 830	335 849	Krafträder insgesamt
812	238	1 208	605	744	532	-	23 402	319 973	Personenkraftwagen
1 280	341	1 233	676	912	679	4	33 030	457 042	Hubraum bis 999 cm ³
2 199	696	1 995	1 016	1 308	1 027	10	54 371	685 577	1000 - 1199 cm ³
219	61	319	139	168	116	2	5 374	67 249	1200 - 1399 cm ³
2 240	677	2 324	1 051	1 750	1 206	36	65 845	870 260	1400 - 1599 cm ³
702	192	583	219	440	301	44	14 905	215 930	1600 - 1799 cm ³
459	140	564	194	277	218	5	13 773	191 242	1800 - 1999 cm ³
51	14	38	16	33	18	-	1 454	25 864	2000 - 2499 cm ³
57	11	43	11	32	11	-	1 394	24 598	2500 - 2999 cm ³
40	4	21	10	33	23	-	1 977	12 458	3000 - 3999 cm ³
9 241	2 864	10 035	4 651	6 630	4 863	101	247 355	3 206 042	4000 und mehr cm ³
36	8	23	10	50	12	-	862	28 348	unbekannt ¹⁾
10	2	7	14	9	4	-	152	1 867	Insgesamt
38	32	71	35	20	49	-	927	6 137	darunter
562	133	1 058	476	589	477	2	15 008	165 841	Wohnmobile
251	55	361	140	230	193	-	6 653	66 639	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
14	5	15	6	17	7	-	384	4 009	Kraftomnibusse
19	4	22	20	16	6	-	545	5 767	Lastkraftwagen
8	3	10	8	3	5	-	167	2 088	Nutzlast bis 999 kg
4	-	11	3	3	3	-	125	1 565	1000 - 1499 kg
7	-	8	7	4	9	-	122	1 323	1500 - 1999 kg
2	-	5	2	2	3	-	67	793	2000 - 2499 kg
4	-	8	-	-	1	-	125	1 070	2500 - 2999 kg
9	-	11	4	6	5	-	384	3 505	3000 - 3499 kg
8	2	18	8	8	8	-	242	2 260	3500 - 3999 kg
11	1	15	4	11	6	-	310	2 635	4000 - 4499 kg
3	-	7	2	3	2	-	181	1 415	4500 - 4999 kg
41	10	64	20	36	18	-	1 055	15 810	5000 - 5999 kg
-	-	-	-	1	1	-	11	117	6000 - 7499 kg
943	213	1 613	700	929	744	2	25 379	274 837	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	111	189	14	39	3	12	59	40	78	115
31 - 50 kW	92	180	5	20	2	3	33	17	44	60
51 - 70 kW	80	168	-	12	-	2	36	5	54	47
71 - 90 kW	41	63	-	8	-	-	25	8	36	36
91 und mehr kW	186	451	2	102	-	1	111	81	283	300
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	510	1 051	21	181	5	18	264	151	495	558
darunter										
leichte Zugmaschinen	40	96	5	17	-	1	27	18	40	53
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	1	-	-	-	-	2	-	-	10
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
201 - 250 kW	-	7	1	-	-	-	-	1	1	6
251 - 300 kW	14	7	21	2	1	37	2	5	20	36
301 - 350 kW	147	177	21	55	23	27	84	44	297	412
351 und mehr kW	68	72	10	9	3	14	17	18	59	64
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	232	264	53	66	27	78	105	68	377	532
Sonstige Zugmaschinen	53	72	4	7	1	-	28	4	26	26
Zugmaschinen insgesamt	795	1 387	78	254	33	96	397	223	898	1 116
Sonstige Kfz	221	219	41	48	22	27	180	105	177	338
Kraftfahrzeuge insgesamt	37 003	49 154	9 689	6 649	2 525	10 100	30 200	4 067	32 424	59 063
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 938	2 457	246	663	96	149	884	408	1 892	2 551
darunter										
Sattelanhänger *)	180	315	9	67	32	43	86	40	334	432
Wohnwagen	63	60	5	5	2	3	28	10	58	147

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

14. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2015 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2015	Deutschland Januar-Dezember 2015	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
33	4	35	36	36	29	-	833	9 100	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
23	2	25	16	31	24	-	577	7 313	Zugmaschinen bis 30 kW
25	4	17	11	19	16	-	496	4 405	31 - 50 kW
10	3	14	7	18	9	-	278	3 758	51 - 70 kW
82	3	90	75	139	46	-	1 952	15 607	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
173	16	181	145	243	124	-	4 136	40 184	unbekannt
18	4	25	28	20	34	-	426	7 848	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	16	104	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	4	-	-	-	-	-	8	55	151 - 200 kW
-	-	3	-	2	-	-	21	188	201 - 250 kW
5	-	2	1	6	3	-	162	1 894	251 - 300 kW
91	36	77	50	45	51	-	1 637	25 650	301 - 350 kW
27	18	22	5	22	17	-	445	8 653	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
123	58	104	56	75	71	-	2 289	36 544	Zusammen
29	4	34	9	2	13	-	312	4 056	Sonstige Zugmaschinen
325	78	319	210	320	208	-	6 737	80 784	Zugmaschinen insgesamt
84	14	54	60	84	54	87	1 815	16 265	Sonstige Kfz
10 869	3 252	12 270	5 749	8 126	6 082	191	287 413	3 742 522	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
775	185	691	471	618	396	3	14 423	280 038	Anhänger insgesamt
87	23	116	55	63	48	-	1 930	31 568	darunter Sattelanhänger *)
21	5	11	9	17	14	1	459	18 773	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2015 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2015										
bis 500	1	-	-	-	91	-	-	156	2	-
501 - 800	1	-	-	-	408	-	1	4 056	4	3
801 - 1000	2	-	-	-	74	-	-	300	1	9
1001 - 1200	1 781	-	-	-	35	-	-	149	1	23
1201 - 1400	17 741	-	-	50	193	-	1	1 528	4	48
1401 - 1700	42 312	-	-	96	140	-	7	843	1	179
1701 - 2000	82 450	-	-	1 555	118	-	8	1 353	2	162
2001 - 2500	78 414	-	-	2 500	156	-	91	587	4	20
2501 - 2800	11 866	6	-	3 952	34	-	40	1 143	4	13
2801 - 3000	6 271	61	-	3 536	27	-	15	545	3	-
3001 - 3500	6 257	628	3	10 011	160	8	556	723	5	2
3501 - 4000	46	29	3	7	33	-	35	15	-	-
4001 - 5000	166	99	36	323	234	6	125	15	1	-
5001 - 6000	24	22	26	48	339	1	79	26	4	-
6001 - 7000	3	3	5	48	158	-	55	22	8	-
7001 - 7500	9	9	7	834	92	-	55	5	-	-
7501 - 8000	-	-	-	12	38	-	5	27	-	-
8001 - 9000	-	-	-	34	251	-	22	31	1	-
9001 - 10000	4	2	-	18	260	-	39	27	1	-
10001 - 12000	2	2	-	599	558	8	25	154	4	-
12001 - 14000	-	-	5	47	720	-	31	74	-	-
14001 - 16000	1	1	39	363	178	1	157	46	8	-
16001 - 18000	-	-	90	233	1 028	869	73	478	5	-
18001 - 20000	-	-	483	59	628	625	10	100	9	-
20001 - 22000	-	-	-	57	723	718	13	47	18	-
22001 - 24000	-	-	4	28	3	1	14	46	5	-
24001 - 26000	-	-	94	541	14	14	157	8	4	-
26001 - 28000	-	-	11	309	25	24	144	27	13	-
28001 - 30000	-	-	121	22	4	4	4	94	58	-
30001 - 40000	-	-	-	66	9	7	38	1 599	1 565	-
40001 - 50000	-	-	-	27	2	2	8	179	178	-
50001 und mehr unbekannt	4	-	-	4	2	1	7	19	16	-
Insgesamt	247 355	862	927	25 379	6 737	2 289	1 815	14 423	1 930	459
Januar-Dezember 2015										
bis 500	6	-	-	-	2 393	-	3	3 895	18	37
501 - 800	11	-	-	1	7 681	-	6	91 288	101	224
801 - 1000	68	-	-	1	848	-	13	6 832	21	431
1001 - 1200	23 854	-	-	2	319	-	8	3 652	13	1 115
1201 - 1400	179 507	1	-	450	1 451	-	16	29 986	83	2 336
1401 - 1700	555 148	2	-	782	988	-	59	18 054	48	7 905
1701 - 2000	1 124 858	3	-	15 213	949	-	71	24 894	51	5 826
2001 - 2500	1 012 872	20	-	34 007	1 352	-	762	10 228	49	778
2501 - 2800	142 391	66	1	42 630	376	-	300	17 640	60	67
2801 - 3000	84 610	1 603	-	31 715	211	-	224	8 384	24	12
3001 - 3500	77 156	22 149	16	107 967	1 337	48	3 624	10 543	61	32
3501 - 4000	935	746	34	173	489	2	224	326	9	1
4001 - 5000	3 723	2 919	611	3 014	1 729	27	1 262	321	22	3
5001 - 6000	414	369	236	875	2 319	6	713	471	37	-
6001 - 7000	102	101	18	740	1 716	6	447	481	26	2
7001 - 7500	292	289	82	8 967	1 559	15	590	163	13	-
7501 - 8000	3	2	-	161	446	2	33	441	11	-
8001 - 9000	15	13	1	652	3 669	5	340	359	28	-
9001 - 10000	21	19	6	224	2 106	-	174	521	8	-
10001 - 12000	26	24	14	5 357	4 543	18	417	2 650	45	-
12001 - 14000	3	3	17	399	5 690	24	358	1 413	9	-
14001 - 16000	15	15	169	2 175	1 092	7	1 390	980	46	-
16001 - 18000	-	-	432	2 527	12 528	11 619	1 252	8 457	141	-
18001 - 20000	-	-	2 778	1 019	10 726	10 683	407	2 289	127	-
20001 - 22000	-	-	-	755	12 841	12 811	386	1 612	182	-
22001 - 24000	-	-	36	251	65	30	506	2 309	34	-
24001 - 26000	-	-	848	7 811	316	306	1 086	122	67	-
26001 - 28000	-	-	86	4 071	545	523	652	392	197	-
28001 - 30000	-	-	752	443	70	70	60	1 115	613	-
30001 - 40000	-	-	-	2 142	229	162	461	26 970	26 284	-
40001 - 50000	-	-	-	264	168	167	194	2 772	2 714	-
50001 und mehr unbekannt	12	4	-	47	21	12	223	465	421	-
Insgesamt	3 206 042	28 348	6 137	274 837	80 784	36 544	16 265	280 038	31 568	18 773

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	254	-	114	564	13	28	962	164	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	83	-	31	2	2	4	120	11	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	448	29 690	12	2 136	360	123	115	32 761	462	91
Energieversorgung	1	1 208	13	533	11	1	39	1 805	90	9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	330	4	267	31	16	173	805	94	17
Baugewerbe/Bau	5	2 806	-	2 290	59	19	37	5 197	548	31
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 167	62 220	76	6 543	1 339	268	132	71 477	674	105
Verkehr und Lagerei	12	3 310	707	1 406	1 273	1 249	58	6 766	1 330	1 005
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	754	-	104	6	-	-	866	30	3
Information und Kommunikation	-	1 789	-	204	3	-	7	2 003	15	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1 654	-	22	2	-	-	1 679	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	875	-	210	14	-	2	1 101	18	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	1 841	-	107	4	1	4	1 959	28	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	49	28 394	17	2 145	221	109	63	30 889	459	191
	8	22 790	6	1 350	85	74	8	24 247	223	160
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	60	2 498	5	600	249	1	628	4 040	412	5
Erziehung und Unterricht	17	262	1	12	7	1	-	299	8	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2	3 916	4	190	17	1	31	4 160	53	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	367	1	45	3	-	2	419	23	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	272	25 447	73	5 123	846	358	388	32 149	1 338	321
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	136	-	16	11	1	13	176	16	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 156	79 412	14	3 271	1 708	124	90	87 651	8 639	130
Unbekannt	2	109	-	10	7	2	1	129	4	-
Insgesamt	5 200	247 355	927	25 379	6 737	2 289	1 815	287 413	14 423	1 930

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2015 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2015										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	40	3 037	-	1 496	5 921	202	967	11 461	4 701	268
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	1 180	1	460	125	111	40	1 808	211	90
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 754	414 659	254	22 079	2 873	1 544	1 194	445 813	7 759	1 670
Energieversorgung	29	9 239	22	5 534	99	11	212	15 135	970	40
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	15	4 100	12	2 753	316	180	976	8 172	1 014	182
Baugewerbe/Bau	203	32 420	1	25 788	1 056	735	732	60 200	9 653	944
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 323	760 966	549	60 609	12 530	4 895	1 861	855 838	15 801	2 654
Verkehr und Lagerei	229	35 023	3 976	20 362	19 789	19 586	475	79 854	20 824	15 320
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	72	6 754	5	1 056	59	-	15	7 961	557	11
Information und Kommunikation	60	17 260	2	1 912	46	21	12	19 292	276	16
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	43	24 681	-	315	20	4	11	25 070	132	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	64	8 514	2	1 611	88	7	22	10 301	360	12
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	189	18 213	6	980	45	5	24	19 457	438	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	1 226	395 972	217	33 226	3 113	2 322	625	434 379	8 180	3 703
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	285	27 533	61	4 809	1 751	11	4 326	38 765	3 820	43
Erziehung und Unterricht	584	2 617	7	122	29	3	2	3 361	215	3
Gesundheits- und Sozialwesen	118	40 732	20	1 820	134	5	266	43 090	837	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	62	3 968	9	273	62	9	10	4 384	435	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 587	298 388	745	54 936	8 421	5 085	2 990	370 067	21 701	4 392
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	12	1 583	2	185	66	1	110	1 958	206	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	126 517	1 098 068	245	34 374	24 187	1 782	1 376	1 284 767	181 842	2 152
Unbekannt	43	1 135	1	137	54	25	19	1 389	106	35
Insgesamt	158 457	3 206 042	6 137	274 837	80 784	36 544	16 265	3 742 522	280 038	31 568

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2016
Stand: Dezember 2015

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in January 2016
Version: December 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!