

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2016

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Januar 2016

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	17
9. Marken sowie private und gewerbliche Halter	18
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	20
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	21
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	23
Zugmaschinen	
14. Hersteller	24
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
16. zulässige Gesamtmasse	30
17. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	32
Zeichenerklärung	33
Begriffsbestimmungen	34
Fahrzeugarten (Anlage A)	37
Emissionsgruppen (Anlage B)	40

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Marken

Marke	Januar 2016		Veränd. gegenüber Januar 2015 in %	Januar- 2016		Veränderung gegenüber Januar- 2015 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	184	0,1	- 8,0			-8,0	
Audi	21 741	10,0	+ 22,5				22,5
BMW	17 168	7,9	+ 3,5				3,5
Citroen	3 350	1,5	+ 9,4				9,4
Dacia	3 634	1,7	- 2,8			-2,8	
DS	513	0,2	+ 37,2				37,2
Fiat	4 117	1,9	+ 4,1				4,1
Ford	14 945	6,8	+ 19,2				19,2
Honda	2 015	0,9	+ 80,9				80,9
Hyundai	5 582	2,6	+ 9,3				9,3
Jaguar	392	0,2	+ 68,2				68,2
Jeep	873	0,4	- 8,7			-8,7	
Kia	3 788	1,7	+ 7,1				7,1
Land Rover	1 945	0,9	+ 46,8				46,8
Lexus	127	0,1	- 1,6			-1,6	
Mazda	4 663	2,1	+ 20,1				20,1
Mercedes	20 300	9,3	+ 0,7				0,7
Mini	2 678	1,2	- 2,5			-2,5	
Mitsubishi	2 734	1,3	+ 22,1				22,1
Nissan	5 259	2,4	- 8,1			-8,1	
Opel	16 549	7,6	+ 21,9				21,9
Peugeot	3 554	1,6	- 6,6			-6,6	
Porsche	1 920	0,9	- 4,3			-4,3	
Renault	6 206	2,8	- 6,7			-6,7	
Seat	5 589	2,6	- 2,2			-2,2	
Skoda	9 904	4,5	- 7,3			-7,3	
Smart	2 100	1,0	- 22,0			-22,0	
Ssangyong	180	0,1	+ 85,6				85,6
Subaru	490	0,2	+ 14,0				14,0
Suzuki	1 776	0,8	- 2,0			-2,0	
Tesla	39	0,0	- 31,6			-31,6	
Toyota	3 896	1,8	+ 5,1				5,1
Volvo	2 058	0,9	- 1,3			-1,3	
VW	47 147	21,6	- 8,8			-8,8	
Sonstige	949	0,4	- 2,2				
Insgesamt	218 365	100,0	+ 3,3				3,3

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Januar 2016 ¹⁾	Januar-2016 ¹⁾	Veränderung gegenüber Januar 2015 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	184	128,8		- 1,6	4	180	-	-	-
Audi	21 741	134,5		- 1,8	63	21 538	-	130	125
BMW	17 168	128,6		- 4,9	39	17 067	51	209	208
Citroen	3 350	108,9		- 5,4	146	3 196	8	148	-
Dacia	3 634	122,2		- 6,4	119	3 515	-	-	-
DS	513	104,7		- 6,9	1	512	-	10	-
Fiat	4 117	131,9		- 4,1	861	3 254	-	-	-
Ford	14 945	130,2		+ 3,7	829	14 112	-	20	10
Honda	2 015	126,2		- 8,2	4	2 008	-	1	-
Hyundai	5 582	134,3		- 4,1	129	5 448	-	-	-
Jaguar	392	154,0		- 12,2	-	392	-	-	-
Jeep	873	186,6		- 1,9	151	720	-	-	-
Kia	3 788	138,2		- 0,7	554	3 196	37	1	-
Land Rover	1 945	166,0		- 11,7	106	1 838	-	20	-
Lexus	127	135,1		+ 3,6	-	127	-	103	-
Mazda	4 663	130,5		- 2,1	51	4 612	-	-	-
Mercedes	20 300	141,2		+ 2,7	150	20 130	20	180	143
Mini	2 678	120,8		- 0,9	25	2 653	-	-	-
Mitsubishi	2 734	122,5		+ 5,6	164	2 565	5	102	102
Nissan	5 259	121,4		+ 0,8	110	5 065	84	-	-
Opel	16 549	128,0		- 1,8	64	16 484	-	4	-
Peugeot	3 554	105,6		- 7,4	23	3 526	5	224	-
Porsche	1 920	192,9		- 1,0	22	1 898	-	49	49
Renault	6 206	110,9		- 3,1	140	5 932	134	-	-
Seat	5 589	117,3		- 4,1	24	5 560	-	-	-
Skoda	9 904	114,9		- 7,6	116	9 788	-	-	-
Smart	2 100	95,3		+ 1,8	71	2 009	20	-	-
Ssangyong	180	167,5		- 9,6	43	137	-	-	-
Subaru	490	159,6		+ 1,1	8	482	-	-	-
Suzuki	1 776	126,4		- 3,9	97	1 679	-	-	-
Tesla	39	-		X	-	-	39	-	-
Toyota	3 896	111,0		- 6,6	254	3 640	-	1 261	4
Volvo	2 058	129,2		- 2,8	43	2 013	-	83	83
VW	47 147	122,9		- 3,1	209	46 773	71	243	235
Sonstige	949	208,6		+ 0,2	197	629	3	26	17
Insgesamt	218 365	127,9		- 1,9	4 817	212 678	477	2 814	976

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C-ZERO	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
CITROEN C1	567	96,4	567	96,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	653	117,4	576	117,6	5,1	75	117,2	4,4	2	-	-	-
FIAT 500	2 159	119,8	1 957	120,4	5,2	202	114,2	4,3	-	-	-	-
FORD KA	349	115,0	349	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 019	112,3	1 006	112,4	4,8	-	-	-	-	13	-	-
KIA PICANTO	669	105,5	635	105,8	4,6	-	-	-	-	34	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
PEUGEOT ION	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
PEUGEOT 108	244	97,3	244	97,3	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	967	102,5	967	102,5	4,4	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	413	104,5	410	104,7	4,5	-	-	-	3	-	-	-
SKODA CITIGO	507	102,8	500	103,1	4,4	-	-	-	7	-	-	-
SMART FORTWO	1 253	93,8	1 233	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	20
SUZUKI CELERIO	227	98,4	227	98,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	818	95,3	818	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 498	102,3	2 427	103,9	4,5	-	-	-	44	-	-	27
SONSTIGE	1	118,0	1	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	15 385	107,8	14 931	108,3	4,7	278	115,0	4,3	56	54	1	65
KLEINWAGEN												
ALFA MITO	27	115,9	27	115,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 198	105,6	1 751	108,8	4,7	447	92,8	3,5	-	-	-	-
BMW I3	149	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	98	51
CITROEN C3	477	105,9	365	108,8	4,7	112	96,4	3,6	-	-	-	-
DS DS3	407	102,6	283	108,4	4,7	124	89,2	3,4	-	-	-	-
FIAT PUNTO	252	124,2	248	124,5	5,4	2	89,0	3,4	2	-	-	-
FORD FIESTA	1 955	110,2	1 631	113,6	4,9	321	93,0	3,5	-	3	-	-
HONDA JAZZ	801	115,2	801	115,2	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	808	117,8	736	119,9	5,2	72	96,6	3,6	-	-	-	-
KIA RIO	304	114,5	288	115,5	5,0	16	96,3	3,6	-	-	-	-
MAZDA 2	761	107,1	720	108,2	4,7	41	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	2 678	120,8	2 024	123,2	5,3	654	113,3	4,3	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 257	96,0	1 256	96,0	4,1	-	-	-	-	1	-	-
NISSAN JUKE	850	120,6	479	133,2	5,7	371	104,3	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	931	114,8	931	114,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 253	121,6	3 118	122,7	5,3	121	94,1	3,6	-	14	-	-
PEUGEOT 208	850	101,5	741	103,9	4,5	109	85,4	3,2	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 607	113,2	1 389	117,2	5,1	218	87,2	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
SEAT IBIZA	1 525	109,1	1 387	110,4	4,8	138	95,9	3,6	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 380	105,8	1 980	107,8	4,6	400	95,7	3,6	-	-	-	-
SMART FORFOUR	847	97,7	845	97,6	4,2	2	111,0	4,2	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	372	121,9	372	121,9	5,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	776	94,9	396	109,6	4,7	32	92,7	3,5	-	-	348	-
VW POLO	5 888	107,7	4 930	110,7	4,8	958	92,6	3,5	-	-	-	-
SONSTIGE	3	145,0	3	145,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	31 490	109,6	26 701	113,1	4,9	4 138	97,0	3,7	2	18	446	185
KOMPAKTKLASSE												
ALFA GIULIETTA	155	130,6	126	135,7	5,8	28	109,4	4,1	1	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 444	120,8	2 172	130,1	5,6	2 171	114,7	4,3	23	-	78	-
BMW 1ER	3 048	116,9	1 702	125,7	5,4	1 346	105,8	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	3 460	120,8	1 486	131,6	5,7	1 916	114,4	4,3	-	-	58	-
CITROEN C4	873	108,0	197	113,8	4,9	579	107,1	4,0	-	-	97	-
DACIA LOGAN	395	111,9	274	119,9	5,2	70	90,8	3,4	-	51	-	-
DACIA SANDERO	1 247	115,0	1 014	119,0	5,1	222	97,2	3,7	-	11	-	-
DS DS4	80	113,3	10	124,6	5,4	67	112,1	4,2	-	-	3	-
FORD FOCUS	2 762	110,2	1 291	120,1	5,2	1 471	101,4	3,8	-	-	-	-
HONDA CIVIC	360	138,0	300	145,7	6,3	60	99,8	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 365	123,5	918	134,8	5,8	446	100,5	3,8	-	1	-	-
INFINITI Q30	5	127,8	-	-	-	5	127,8	4,8	-	-	-	-
KIA CEED	585	123,6	367	135,6	5,8	216	103,2	3,9	-	2	-	-
LADA GRANTA	14	148,0	13	149,1	6,4	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS CT	12	91,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
MAZDA MX-5	268	147,4	268	147,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	846	120,5	743	121,8	5,2	103	111,5	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 094	124,0	1 496	131,5	5,7	598	105,0	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	95	129,1	95	129,1	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
NISSAN PULSAR	311	109,6	171	122,4	5,3	140	94,0	3,5	-	-	-	-
OPEL ASTRA	4 818	122,3	2 818	136,7	5,9	1 994	101,8	3,8	-	6	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
PEUGEOT 308	819	101,3	257	111,9	4,8	473	96,6	3,6	-	-	89	-
RENAULT MEGANE	538	105,4	121	130,7	5,6	417	98,0	3,7	-	-	-	-
SEAT LEON	2 757	118,3	1 715	122,9	5,3	1 035	110,8	4,2	7	-	-	-
SEAT TOLEDO	88	110,8	81	111,9	4,8	7	98,3	3,7	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	3 371	115,8	918	125,9	5,4	2 447	112,1	4,2	6	-	-	-
SKODA RAPID	850	106,3	558	110,6	4,8	292	98,2	3,7	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	19	151,2	19	151,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	15	242,0	15	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 108	105,4	419	125,1	5,4	118	109,2	4,1	-	-	571	-
TOYOTA COROLLA	32	138,8	32	138,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	25	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
VW BEETLE	558	125,4	424	128,6	5,5	134	115,0	4,3	-	-	-	-
VW GOLF	16 455	115,1	9 151	121,9	5,3	7 027	109,0	4,1	62	-	171	44
VW JETTA	64	113,7	37	120,2	5,2	19	108,9	4,1	-	-	8	-
ZUSAMMEN	54 012	116,9	29 208	126,2	5,4	23 401	107,9	4,1	99	72	1 112	120
MITTELKLASSE												
ALPINA B3	5	185,4	5	185,4	8,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	8	144,8	-	-	-	8	144,8	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 358	121,3	431	135,2	5,8	2 927	119,3	4,5	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 525	146,8	423	156,2	6,7	1 102	143,2	5,4	-	-	-	-
BMW 3ER	2 816	122,3	464	142,8	6,2	2 352	118,3	4,5	-	-	-	-
BMW 4ER	1 089	142,3	335	171,9	7,4	754	129,1	4,9	-	-	-	-
CITROEN C5	140	113,6	-	-	-	90	115,8	4,4	-	-	50	-
DS DS5	26	111,0	2	135,5	5,8	17	111,2	4,2	-	-	7	-
FORD MONDEO	1 625	124,6	214	147,9	6,4	1 401	121,2	4,6	-	-	10	-
HYUNDAI COUPE	5	270,0	5	270,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	196	132,0	88	144,8	6,2	108	121,7	4,6	-	-	-	-
INFINITI Q50	6	141,0	-	-	-	3	123,0	4,6	-	-	3	-
JAGUAR XE	164	134,6	55	183,4	7,9	109	109,9	4,1	-	-	-	-
KIA OPTIMA	87	118,4	4	169,5	7,3	82	117,0	4,4	-	-	1	-
LEXUS IS	10	127,3	4	165,8	7,1	-	-	-	-	-	6	-
MAZDA 6	418	131,3	180	139,1	6,0	238	125,5	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 807	126,7	1 830	146,3	6,3	2 875	116,4	4,4	-	-	102	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 608	127,6	1 060	136,1	5,9	548	111,2	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	119	152,3	93	158,7	6,8	26	129,4	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 050	134,6	105	178,7	7,7	944	129,7	4,9	-	1	-	-
PEUGEOT 508	130	111,7	8	134,6	5,8	80	114,1	4,3	-	-	42	-
RENAULT TALISMAN	55	118,4	11	130,0	5,6	44	115,5	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 674	121,9	220	137,3	5,9	1 454	119,6	4,5	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	53	159,3	16	161,0	6,9	37	158,6	6,0	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	61	163,7	61	163,7	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	258	132,4	146	142,9	6,2	112	118,8	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	298	111,2	111	128,9	5,6	187	100,7	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	232	107,9	18	136,8	5,9	174	118,7	4,5	-	-	40	-
VW PASSAT	6 386	118,9	638	126,0	5,4	5 685	119,0	4,5	-	-	63	-
VW SCIROCCO	111	134,8	85	140,0	6,0	26	117,9	4,4	-	-	-	-
SONSTIGE	12	186,8	9	199,0	8,6	3	150,0	5,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	28 332	125,5	6 621	144,1	6,2	21 386	120,6	4,6	-	1	324	-
OBERE MITTELKLASSE												
AUDI A6, S6, RS6	2 862	139,8	228	196,9	8,5	2 634	134,9	5,1	-	-	-	-
BMW 5ER	1 883	138,3	69	178,8	7,7	1 814	136,8	5,2	-	-	-	-
JAGUAR XF	114	128,7	14	201,9	8,7	100	118,5	4,5	-	-	-	-
LEXUS GS	6	220,3	4	260,0	11,2	-	-	-	-	-	2	-
MERCEDES E-KLASSE	1 634	132,5	228	157,5	6,8	1 380	129,6	4,9	3	-	23	-
VOLVO 70	212	122,1	22	143,3	6,2	190	119,7	4,5	-	-	-	-
VOLVO 80	5	120,0	-	-	-	5	120,0	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	4	208,5	3	229,7	9,9	-	-	-	-	-	1	-
ZUSAMMEN	6 720	137,0	568	177,5	7,7	6 123	133,5	5,0	3	-	26	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	366	165,3	47	212,5	9,2	319	158,4	6,0	-	-	-	-
AUDI A8, S8	326	178,3	65	232,8	10,0	261	164,8	6,2	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	47	304,9	47	304,9	13,1	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	78	189,4	46	213,7	9,2	32	154,4	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	266	145,9	45	201,5	8,7	221	134,5	5,1	-	-	-	-
CADILLAC CTS	3	201,0	3	201,0	8,7	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	29	155,7	1	264,0	11,4	28	151,8	5,7	-	-	-	-
LEXUS LS	1	199,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MASERATI QUATTROPORTE	11	196,5	4	255,0	11,0	7	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	260	161,4	49	205,1	8,8	211	151,3	5,7	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	484	192,5	248	230,9	10,0	211	160,2	6,0	-	-	25	-
PORSCHE PANAMERA	88	196,4	60	230,4	9,9	15	169,0	6,4	-	-	13	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	348,0	2	348,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	327,0	3	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
VW PHAETON	22	281,5	18	294,3	12,7	4	224,0	8,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 024	174,6	638	231,6	10,0	1 309	154,9	5,8	-	-	39	38
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	9	174,0	-	-	-	9	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	1 848	127,3	505	137,6	5,9	1 343	123,4	4,7	-	-	-	-
BMW X4	406	148,8	41	181,6	7,8	365	145,1	5,5	-	-	-	-
CADILLAC SRX	5	252,0	5	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	459	98,3	256	104,8	4,5	203	90,2	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 067	133,9	654	143,1	6,2	412	119,3	4,5	-	1	-	-
FORD ECOSPORT	587	127,8	527	129,2	5,6	60	115,4	4,4	-	-	-	-
FORD KUGA	1 911	138,8	652	147,5	6,4	1 259	134,3	5,1	-	-	-	-
HONDA CR-V	480	141,8	128	172,1	7,4	352	130,8	4,9	-	-	-	-
HONDA HR-V	369	118,9	216	128,8	5,6	153	104,8	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	5	159,0	3	158,0	6,8	2	160,5	6,1	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 515	158,9	879	164,2	7,1	636	151,7	5,7	-	-	-	-
INFINITI FX	80	230,7	6	300,7	13,0	74	225,0	8,5	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	1 198	165,3	434	159,4	6,9	764	168,7	6,4	-	-	-	-
LADA NIVA	74	215,8	72	216,0	9,3	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS NX	54	129,4	7	183,3	7,9	-	-	-	-	-	47	-
LEXUS RX	41	137,0	6	189,0	8,1	-	-	-	-	-	35	-
MAZDA CX-3	1 030	135,8	874	139,7	6,0	156	114,3	4,3	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 326	141,3	504	147,9	6,4	822	137,2	5,2	-	-	-	-
MAZDA CX-9	13	261,0	13	261,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 178	129,2	691	137,4	5,9	487	117,6	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	1 973	137,5	305	163,2	7,0	1 667	132,9	5,0	-	-	1	-
MITSUBISHI ASX	860	134,5	554	132,1	5,7	305	138,9	5,2	-	1	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	297	112,7	36	154,6	6,7	159	148,1	5,6	-	-	102	-
NISSAN QASHQAI	1 854	123,7	780	132,6	5,7	1 074	117,2	4,4	-	-	-	-
OPEL MOKKA	1 818	139,4	1 214	147,8	6,4	586	122,2	4,6	-	18	-	-
PEUGEOT 2008	894	104,9	630	109,0	4,7	264	95,1	3,6	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	20	132,6	-	-	-	20	132,6	5,0	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 070	111,9	629	120,8	5,2	441	99,1	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	894	119,6	355	129,2	5,6	539	113,2	4,3	-	-	-	-
SKODA YETI	1 109	132,9	683	132,8	5,7	426	133,0	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	59	170,0	11	187,9	8,1	48	165,9	6,3	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	76	147,6	45	157,9	6,8	31	132,6	5,0	-	-	-	-
SUBARU XV	104	149,3	76	152,1	6,6	28	141,9	5,4	-	-	-	-
SUZUKI SX4	106	120,8	55	127,0	5,5	51	114,1	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	694	119,8	360	127,4	5,5	334	111,6	4,2	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	440	132,6	31	155,9	6,7	156	154,0	5,8	-	-	253	-
VOLVO XC70	63	146,8	3	157,0	6,8	60	146,3	5,5	-	-	-	-
SONSTIGE	9	182,2	-	-	-	8	184,0	6,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 995	134,0	12 240	139,9	6,0	13 294	129,6	4,9	-	22	438	-
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	2 586	137,0	983	144,1	6,2	1 603	132,7	5,0	-	-	-	-
AUDI Q5	1 549	161,2	60	172,8	7,4	1 489	160,8	6,1	-	-	-	-
AUDI Q7	1 332	156,5	81	188,9	8,1	1 208	157,5	5,9	-	-	43	-
BMW X3	1 095	143,1	73	173,6	7,5	1 022	140,9	5,3	-	-	-	-
BMW X5	715	159,3	43	242,6	10,5	635	158,4	6,0	-	-	37	-
BMW X6	226	172,1	22	249,7	10,8	204	163,8	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	9	302,0	9	302,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	206	179,4	-	-	-	206	179,4	6,8	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	112	156,4	10	218,2	9,4	102	150,3	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	29	208,3	29	208,3	9,0	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	337	213,8	45	314,3	13,5	291	198,0	7,5	-	1	-	-
JEEP RENEGADE	262	139,6	63	147,5	6,4	199	137,1	5,2	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	133	230,6	16	270,6	11,7	117	225,1	8,5	-	-	-	-
KIA SORENTO	333	172,5	-	-	-	333	172,5	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	109	204,6	2	269,0	11,6	107	203,4	7,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	360	140,7	9	191,7	8,3	351	139,4	5,3	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	359	197,1	35	291,7	12,6	309	188,0	7,1	-	-	15	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	635	135,6	11	181,0	7,8	624	134,8	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	482	193,2	35	291,7	12,6	442	185,7	7,0	-	-	5	-
MERCEDES G-KLASSE	253	292,9	129	323,6	13,9	124	261,0	9,8	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	125	208,5	18	251,6	10,8	107	201,3	7,6	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 179	184,7	225	238,8	10,3	925	174,5	6,6	-	-	29	-
MITSUBISHI PAJERO	220	240,1	-	-	-	220	240,1	9,1	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	682	140,9	206	147,7	6,4	476	137,9	5,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	411	178,4	68	238,2	10,3	309	176,2	6,6	-	-	34	-
PORSCHE MACAN	468	181,9	189	211,2	9,1	279	162,2	6,1	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
SSANGYONG REXTON	34	196,8	-	-	-	34	196,8	7,4	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	229	157,8	58	161,3	7,0	171	156,6	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	368	162,5	368	162,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	81	196,6	-	-	-	81	196,6	7,4	-	-	-	-
VOLVO XC60	784	134,2	18	165,8	7,1	766	133,5	5,0	-	-	-	-
VOLVO XC90	462	143,4	19	188,8	8,1	400	151,4	5,7	-	-	43	-
VW TIGUAN	4 426	146,4	2 124	151,9	6,5	2 302	141,4	5,3	-	-	-	-
VW TIGUAN	733	174,4	-	-	-	733	174,4	6,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	21 324	159,3	4 948	170,7	7,4	16 169	156,8	5,9	-	1	206	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	6	356,7	6	356,7	15,4	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	2	356,0	2	356,0	15,3	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	5	296,0	5	296,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	2	424,0	2	424,0	18,3	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	76	285,7	76	285,7	12,3	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	1 004	145,9	888	149,9	6,5	116	115,8	4,4	-	-	-	-
BMW i8	16	56,6	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
BMW Z4	41	170,6	41	170,6	7,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	7	314,7	7	314,7	13,6	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	20	304,9	20	304,9	13,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	7	251,0	7	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	2	365,0	2	365,0	15,7	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	2	360,0	2	360,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	1	307,0	1	307,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	27	264,3	27	264,3	11,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 599 GTO	1	260,0	1	260,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	500	267,8	500	267,8	11,5	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	1	157,0	1	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	85	224,7	85	224,7	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	15	326,9	15	326,9	14,1	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	4	182,8	4	182,8	7,9	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	293,0	1	293,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	2	218,5	2	218,5	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	59	178,4	18	224,9	9,7	41	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	9	336,9	9	336,9	14,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	114	218,4	114	218,4	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE												
COUPE	278	150,2	219	155,2	6,7	59	131,4	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SL	56	201,3	56	201,3	8,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK	330	141,3	278	146,3	6,3	52	114,3	4,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	2	202,0	2	202,0	8,7	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	8	275,0	8	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	22	248,9	22	248,9	10,7	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	16	148,4	16	148,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	213	198,5	213	198,5	8,6	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	115	209,9	115	209,9	9,0	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	541	205,7	541	205,7	8,9	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	9	178,2	9	178,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	19	179,2	19	179,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 618	191,0	3 334	196,9	8,5	268	125,4	4,7	-	-	16	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	360	118,0	181	131,0	5,6	179	104,9	4,0	-	-	-	-
FORD B-MAX	589	124,0	527	127,1	5,5	62	98,2	3,7	-	-	-	-
FORD C-MAX	1 170	123,9	808	129,2	5,6	361	112,2	4,2	-	1	-	-
HYUNDAI IX 20	423	135,9	372	138,9	6,0	51	113,7	4,3	-	-	-	-
KIA SOUL	169	110,8	52	154,2	6,6	80	133,9	5,1	-	-	-	37
KIA VENGA	285	141,2	257	143,5	6,2	28	119,8	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	1 612	119,4	909	130,0	5,6	673	108,7	4,1	10	-	-	20
NISSAN NOTE	299	107,6	267	109,3	4,7	32	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 310	148,8	1 203	152,3	6,6	92	107,9	4,1	-	15	-	-
PEUGEOT 3008	93	112,7	21	122,6	5,3	50	110,9	4,2	-	-	22	-
RENAULT SCENIC	473	118,2	120	141,8	6,1	353	110,1	4,2	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	9	137,7	9	137,7	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	26	125,7	26	125,7	5,4	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	141,0	2	152,0	6,6	1	119,0	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 821	127,2	4 754	136,0	5,9	1 962	110,0	4,2	10	16	22	57
GROSSRAUM-VANS												
FIAT FREEMONT	66	184,9	-	-	-	66	184,9	7,0	-	-	-	-
FORD GALAXY	433	138,3	41	156,2	6,7	392	136,5	5,2	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	622	125,5	311	132,2	5,7	311	118,8	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 103	139,2	102	159,9	6,9	1 001	137,1	5,2	-	-	-	-
KIA CARENS	150	133,1	49	149,6	6,4	101	125,1	4,7	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
MERCEDES V-KLASSE	1 157	162,4	-	-	-	1 157	162,4	6,1	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	724	144,0	234	158,8	6,8	476	136,9	5,2	14	-	-	-
PEUGEOT 5008	173	110,7	10	129,1	5,6	92	111,8	4,2	-	-	71	-
RENAULT ESPACE	171	124,8	22	140,0	6,0	149	122,5	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	789	137,1	56	155,6	6,7	733	135,7	5,1	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	11	201,6	-	-	-	11	201,6	7,6	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	64	97,5	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
TOYOTA VERSO	249	146,7	193	154,2	6,6	56	120,8	4,6	-	-	-	-
VW SHARAN	1 129	138,6	111	154,9	6,7	1 018	136,8	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	3 889	121,6	1 139	128,1	5,5	2 745	118,8	4,5	5	-	-	-
SONSTIGE	2	207,0	-	-	-	2	207,0	7,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 732	134,1	2 268	138,6	6,0	8 310	133,4	5,0	19	-	135	-
VANS INSGESAMT	17 553	131,4	7 022	136,8	5,9	10 272	128,9	4,9	29	16	157	57
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	683	121,5	174	149,6	6,4	508	111,9	4,2	-	-	1	-
CITROEN JUMPER	16	165,1	-	-	-	16	165,1	6,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	17	178,4	-	-	-	17	178,4	6,7	-	-	-	-
DACIA DOKKER	564	125,8	381	134,4	5,8	183	108,0	4,1	-	-	-	-
FIAT DOBLO	169	149,1	39	169,4	7,3	126	143,3	5,4	4	-	-	-
FIAT DUCATO	40	164,5	-	-	-	40	164,5	6,2	-	-	-	-
FIAT FIORINO	61	116,4	9	161,0	6,9	51	107,8	4,1	1	-	-	-
FIAT SCUDO	5	183,0	-	-	-	5	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	334	123,3	50	130,1	5,6	284	122,1	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	242	115,7	178	120,0	5,2	64	103,8	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	688	172,4	-	-	-	688	172,4	6,5	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	31	220,0	-	-	-	31	220,0	8,3	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	306	118,9	17	140,5	6,1	289	117,6	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	361	218,9	-	-	-	361	218,9	8,3	-	-	-	-
MERCEDES VITO	355	163,2	-	-	-	355	163,2	6,2	-	-	-	-
NISSAN NV200	216	131,2	33	169,0	7,3	175	130,0	4,9	-	-	-	8
NISSAN NV400	10	168,5	-	-	-	10	168,5	6,4	-	-	-	-
OPEL COMBO	41	147,0	13	170,9	7,4	26	136,0	5,1	2	-	-	-
OPEL MOVANO	20	178,4	-	-	-	20	178,4	6,7	-	-	-	-
OPEL VIVARO	346	157,9	-	-	-	346	157,9	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	46	158,5	-	-	-	46	158,5	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	5	177,4	-	-	-	5	177,4	6,7	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	254	120,1	57	150,1	6,5	197	111,4	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	204	124,5	73	140,8	6,1	131	115,4	4,4	-	-	-	-
RENAULT MASTER	11	170,4	-	-	-	11	170,4	6,4	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	76	155,9	-	-	-	76	155,9	5,9	-	-	-	-
VW CADDY	2 253	128,2	473	133,5	5,8	1 740	127,0	4,8	40	-	-	-
VW CRAFTER	95	207,5	-	-	-	95	207,5	7,8	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 427	165,2	39	210,1	9,1	2 388	164,5	6,2	-	-	-	-
SONSTIGE	1	478,0	-	-	-	1	478,0	18,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 877	146,5	1 536	139,0	6,0	8 285	148,2	5,6	47	-	1	8
WOHNMOBILE												
CITROEN JUMPER	108	259,9	1	-	-	107	259,9	9,8	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	2	185,0	-	-	-	2	185,0	7,0	-	-	-	-
FIAT DUCATO	712	261,3	4	268,0	11,6	707	261,2	9,9	-	1	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	57	225,1	2	259,0	11,2	55	223,4	8,4	-	-	-	-
IVECO DAILY	23	323,4	-	-	-	23	323,4	12,2	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	43	254,6	-	-	-	43	254,6	9,6	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	93	168,7	-	-	-	93	168,7	6,4	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	3	195,0	-	-	-	3	195,0	7,4	-	-	-	-
RENAULT MASTER	2	221,5	-	-	-	2	221,5	8,4	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	128	172,8	1	218,0	9,4	127	172,4	6,5	-	-	-	-
SONSTIGE	45	250,0	1	216,0	9,3	44	251,5	9,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 209	223,7	9	249,5	10,8	1 199	223,4	8,4	-	1	-	-
SONSTIGE	826	179,3	522	196,8	8,5	247	156,9	5,9	4	1	48	4
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	218 365	127,9	108 278	129,4	5,6	106 369	128,3	4,8	240	186	2 814	477

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Januar 2016	Januar 2015	Veränderung in %	Januar-2016	Januar-2015	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		477	659	- 27,6			
Hybrid		2 814	1 893	+ 48,7			
Erdgas (einschl. bivalente)		240	455	- 47,3			
Flüssiggas (einschl. bivalente)		186	581	- 68,0			
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 869	2 462	- 24,1			
91 - 120	3,5 - 4,5	49 888	43 538	+ 14,6			
121 - 140	4,6 - 5,3	27 610	27 308	+ 1,1			
141 - 160	5,4 - 6,0	13 441	18 282	- 26,5			
161 - 180	6,1 - 6,8	9 340	7 608	+ 22,8			
181 - 200	6,9 - 7,5	2 154	4 040	- 46,7			
201 - 240	7,6 - 9,1	879	2 745	- 68,0			
241 - 280	9,2 - 10,6	314	136	+ 130,9			
281 - 320	10,7 - 12,1	82	155	- 47,1			
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	96	99	- 3,0			
	Zusammen	106 369	106 916	- 0,5			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	128,3	132,5	- 3,2			
Benzin							
bis 90	bis 3,9	179	194	- 7,7			
91 - 120	4,0 - 5,2	50 567	44 731	+ 13,0			
121 - 140	5,3 - 6,0	32 402	31 682	+ 2,3			
141 - 160	6,1 - 6,9	15 171	15 025	+ 1,0			
161 - 180	7,0 - 7,8	4 699	4 371	+ 7,5			
181 - 200	7,9 - 8,6	1 884	1 797	+ 4,8			
201 - 240	8,7 - 10,3	1 806	1 875	- 3,7			
241 - 280	10,4 - 12,1	573	678	- 15,5			
281 - 320	12,2 - 13,8	776	305	+ 154,4			
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	201	145	+ 38,6			
	Zusammen	108 278	100 816	+ 7,4			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	129,4	130,0	- 0,5			
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 048	2 656	- 22,9			
91 - 120		100 455	88 269	+ 13,8			
121 - 140		60 012	58 990	+ 1,7			
141 - 160		28 612	33 307	- 14,1			
161 - 180		14 039	11 979	+ 17,2			
181 - 200		4 038	5 837	- 30,8			
201 - 240		2 685	4 620	- 41,9			
241 - 280		887	814	+ 9,0			
281 - 320		858	460	+ 86,5			
321 und mehr unbekannt		297	244	+ 21,7			
	Zusammen	214 647	207 732	+ 3,3			
Sonstige		1	17	X			
	Insgesamt	218 365	211 337	+ 3,3			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	127,9	130,4	- 1,9			

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Januar 2016					
Benzin					
bis 1399 cm ³	72 009	756	71 222	26	72 004
1400 - 1999 cm ³	30 644	368	30 144	131	30 643
2000 und mehr cm ³	5 625	92	5 464	69	5 625
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	108 278	1 216	106 830	226	108 272
Diesel					
bis 1399 cm ³	443	11	432	-	443
1400 - 1999 cm ³	79 889	1 199	78 607	81	79 887
2000 und mehr cm ³	26 036	2 343	23 641	51	26 035
unbekannt	1	-	1	-	1
Zusammen	106 369	3 553	102 681	132	106 366
Flüssiggas (einschl. bivalent)	186	7	179	-	186
Erdgas (einschl. bivalent)	240	6	230	4	240
Elektro	477	-	-	450	450
Hybrid	2 814	35	2 757	22	2 814
Sonstige	1	-	1	-	1
Insgesamt	218 365	4 817	212 678	834	218 329

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2016									
Benzin	15 218	19 238	2 877	2 369	736	3 423	10 818	1 347	12 164
dar.: Euro 5	146	167	45	44	3	21	93	31	148
Euro 6	15 069	18 917	2 832	2 325	733	3 402	10 721	1 316	11 951
Diesel	14 209	24 270	2 148	1 539	737	4 861	11 334	960	10 811
dar.: Euro 5	415	556	73	74	26	104	347	39	419
Euro 6	13 786	23 636	2 075	1 465	711	4 753	10 986	921	10 355
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7	16	4	5	4	1	20	4	21
Erdgas (einschl. bivalent)	28	54	7	2	5	13	15	9	44
Elektro	80	127	16	4	-	10	36	8	50
Hybrid	383	534	98	46	18	143	210	41	188
Sonstige	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	29 925	44 239	5 150	3 965	1 500	8 451	22 434	2 369	23 278

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2016									
22 644	4 864	1 253	4 080	2 174	2 711	2 356	6	108 278	Benzin
245	60	23	81	35	37	37	-	1 216	dar.: Euro 5
22 395	4 802	1 230	3 999	2 139	2 674	2 319	6	106 830	Euro 6
21 400	3 986	1 027	3 083	1 325	2 817	1 797	65	106 369	Diesel
887	209	38	112	36	128	55	35	3 553	dar.: Euro 5
20 508	3 775	989	2 971	1 289	2 689	1 742	30	102 681	Euro 6
75	13	1	7	3	2	3	-	186	Flüssiggas (einschl. bivalent)
37	3	2	9	5	3	4	-	240	Erdgas (einschl. bivalent)
86	9	1	14	7	24	5	-	477	Elektro
727	103	45	101	63	77	35	2	2 814	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sonstige
44 969	8 978	2 329	7 294	3 577	5 634	4 200	73	218 365	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar 2016												
Alfa Romeo	184	36	1	-	60	-	4	-	25	-	58	-
Audi	21 741	3 210	252	8	621	100	2 180	35	6 837	754	7 737	7
BMW	17 168	4 038	16	47	290	-	1 394	6	4 233	634	6 497	13
Citroen	3 350	829	11	-	348	46	243	45	853	193	674	108
Dacia	3 634	776	25	1	154	-	1 229	81	726	21	615	6
DS	513	196	2	-	48	35	25	1	152	-	53	1
Fiat	4 117	916	43	5	684	4	187	304	550	18	716	690
Ford	14 945	2 997	111	90	1 149	4	1 747	129	5 064	330	3 221	103
Honda	2 015	339	43	100	265	1	326	-	474	158	309	-
Hyundai	5 582	1 794	17	117	357	-	402	2	1 351	397	1 145	-
Jaguar	392	70	-	-	28	-	36	22	86	6	144	-
Jeep	873	184	9	23	21	1	15	11	185	20	404	-
Kia	3 788	976	163	3	453	52	128	14	931	52	1 016	-
Land Rover	1 945	614	15	14	54	-	40	40	382	101	683	2
Lexus	127	29	-	-	6	-	14	-	43	6	29	-
Mazda	4 663	843	6	-	1 160	27	542	1	683	563	837	1
Mercedes	20 300	4 126	391	17	617	44	905	150	6 337	463	6 955	295
Mini	2 678	544	1	127	284	-	238	149	434	197	704	-
Mitsubishi	2 734	743	2	-	330	4	167	29	612	159	686	2
Nissan	5 259	1 168	39	1	444	258	384	94	1 287	313	1 268	3
Opel	16 549	2 726	151	76	1 437	79	1 981	770	4 788	1 197	3 332	12
Peugeot	3 554	845	-	113	188	22	251	4	1 268	35	822	6
Porsche	1 920	301	26	40	97	3	115	12	368	41	902	15
Renault	6 206	1 278	151	56	1 076	29	313	7	1 480	311	1 499	6
Seat	5 589	1 454	76	1	455	2	441	94	1 577	172	1 311	6
Skoda	9 904	2 037	429	3	591	15	1 232	262	2 662	390	2 266	17
Smart	2 100	189	3	94	113	1	1	4	423	4	1 268	-
Ssangyong	180	27	-	-	16	-	31	-	59	11	36	-
Subaru	490	52	35	1	27	-	86	19	199	1	70	-
Suzuki	1 776	269	3	53	107	-	167	87	630	128	331	1
Tesla	39	7	-	-	1	1	6	-	12	-	11	1
Toyota	3 896	1 229	-	31	391	2	521	4	842	555	319	2
Volvo	2 058	344	-	-	34	-	269	2	487	82	838	2
VW	47 147	8 388	971	370	1 811	187	4 850	220	16 163	1 195	12 794	198
Sonstige	949	177	14	5	55	3	66	68	178	32	288	63
Insgesamt	218 365	43 751	3 006	1 396	13 772	920	20 536	2 666	62 381	8 539	59 838	1 560
dar. weibliche Halter	24 358	5 258	402	228	2 563	128	2 676	342	5 873	960	5 698	230

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2016					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	37	53	4	-	94	45
18 - 20 Jahre	417	216	27	1	661	309
21 - 24 Jahre	833	594	78	-	1 505	690
25 - 29 Jahre	1 407	1 379	260	-	3 046	1 306
30 - 34 Jahre	1 665	1 928	429	4	4 026	1 523
35 - 39 Jahre	1 986	2 356	698	11	5 051	1 802
40 - 44 Jahre	2 546	3 138	823	15	6 522	2 335
45 - 49 Jahre	3 964	4 708	1 437	27	10 136	3 343
50 - 54 Jahre	4 773	5 362	1 453	24	11 612	3 790
55 - 59 Jahre	4 160	4 706	1 221	21	10 108	3 168
60 - 64 Jahre	3 504	3 691	982	13	8 190	2 427
65 - 69 Jahre	2 819	2 540	669	4	6 032	1 654
70 - 74 Jahre	1 976	1 714	407	2	4 099	1 002
75 - 79 Jahre	1 673	1 232	211	5	3 121	694
80 und mehr Jahre	718	456	109	-	1 283	267
unbekannt	2	4	4	-	10	3
Zusammen	32 480	34 077	8 812	127	75 496	24 358
darunter weibliche Halter	13 797	8 972	1 553	36	24 358	X
Juristische Personen	40 775	78 254	23 434	351	142 814	X
Unbekannt	9	40	6	-	55	-
Insgesamt	73 264	112 371	32 252	478	218 365	24 358
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,2	0,0	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,6	0,3	0,8	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,6	1,7	0,9	-	2,0	2,8
25 - 29 Jahre	4,3	4,0	3,0	-	4,0	5,4
30 - 34 Jahre	5,1	5,7	4,9	3,1	5,3	6,3
35 - 39 Jahre	6,1	6,9	7,9	8,7	6,7	7,4
40 - 44 Jahre	7,8	9,2	9,3	11,8	8,6	9,6
45 - 49 Jahre	12,2	13,8	16,3	21,3	13,4	13,7
50 - 54 Jahre	14,7	15,7	16,5	18,9	15,4	15,6
55 - 59 Jahre	12,8	13,8	13,9	16,5	13,4	13,0
60 - 64 Jahre	10,8	10,8	11,1	10,2	10,8	10,0
65 - 69 Jahre	8,7	7,5	7,6	3,1	8,0	6,8
70 - 74 Jahre	6,1	5,0	4,6	1,6	5,4	4,1
75 - 79 Jahre	5,2	3,6	2,4	3,9	4,1	2,8
80 und mehr Jahre	2,2	1,3	1,2	-	1,7	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,5	26,3	17,6	28,3	32,3	100,0
Juristische Personen	55,7	69,6	72,7	73,4	65,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Marken sowie privaten und gewerblichen Haltern

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-				
						Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2016										
Alfa Romeo	184	52	28,3	132	71,7	114	62,0	-	-	
Audi	21 741	3 545	16,3	18 192	83,7	4 003	18,4	5 186	23,9	
BMW	17 168	4 070	23,7	13 094	76,3	2 593	15,1	3 379	19,7	
Citroen	3 350	1 105	33,0	2 245	67,0	1 453	43,4	107	3,2	
Dacia	3 634	3 111	85,6	523	14,4	216	5,9	14	0,4	
DS	513	54	10,5	459	89,5	93	18,1	20	3,9	
Fiat	4 117	1 604	39,0	2 513	61,0	1 947	47,3	23	0,6	
Ford	14 945	5 117	34,2	9 825	65,7	2 585	17,3	359	2,4	
Honda	2 015	1 004	49,8	1 011	50,2	875	43,4	-	-	
Hyundai	5 582	2 931	52,5	2 650	47,5	1 833	32,8	17	0,3	
Jaguar	392	69	17,6	323	82,4	125	31,9	2	0,5	
Jeep	873	203	23,3	670	76,7	443	50,7	6	0,7	
Kia	3 788	1 354	35,7	2 433	64,2	1 923	50,8	20	0,5	
Land Rover	1 945	591	30,4	1 354	69,6	511	26,3	2	0,1	
Lexus	127	27	21,3	100	78,7	50	39,4	3	2,4	
Mazda	4 663	2 119	45,4	2 544	54,6	1 707	36,6	12	0,3	
Mercedes	20 300	5 294	26,1	14 998	73,9	5 404	26,6	2 740	13,5	
Mini	2 678	915	34,2	1 762	65,8	471	17,6	672	25,1	
Mitsubishi	2 734	1 774	64,9	959	35,1	655	24,0	40	1,5	
Nissan	5 259	1 122	21,3	4 137	78,7	2 088	39,7	5	0,1	
Opel	16 549	3 688	22,3	12 860	77,7	4 747	28,7	2 031	12,3	
Peugeot	3 554	1 140	32,1	2 414	67,9	1 280	36,0	2	0,1	
Porsche	1 920	532	27,7	1 388	72,3	539	28,1	422	22,0	
Renault	6 206	2 137	34,4	4 069	65,6	2 160	34,8	148	2,4	
Seat	5 589	1 248	22,3	4 340	77,7	2 840	50,8	83	1,5	
Skoda	9 904	3 822	38,6	6 076	61,3	2 002	20,2	186	1,9	
Smart	2 100	1 480	70,5	620	29,5	249	11,9	45	2,1	
Ssangyong	180	102	56,7	78	43,3	61	33,9	-	-	
Subaru	490	173	35,3	317	64,7	287	58,6	-	-	
Suzuki	1 776	1 155	65,0	621	35,0	438	24,7	10	0,6	
Tesla	39	8	20,5	31	79,5	9	23,1	1	2,6	
Toyota	3 896	1 523	39,1	2 373	60,9	1 137	29,2	287	7,4	
Volvo	2 058	610	29,6	1 445	70,2	455	22,1	4	0,2	
VW	47 147	13 026	27,6	34 100	72,3	6 407	13,6	8 655	18,4	
Sonstige	949	238	25,1	711	74,9	151	15,9	350	36,9	
Insgesamt	218 365	66 943	30,7	151 367	69,3	51 851	23,7	24 831	11,4	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2016 nach Marken sowie privaten und gewerblichen Haltern

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Januar 2016								
-	-	4	2,2	14	7,6	-	-	Alfa Romeo
3 325	15,3	2 055	9,5	3 623	16,7	4	0,0	Audi
1 280	7,5	2 279	13,3	3 563	20,8	4	0,0	BMW
194	5,8	196	5,9	295	8,8	-	-	Citroen
9	0,2	121	3,3	163	4,5	-	-	Dacia
224	43,7	68	13,3	54	10,5	-	-	DS
137	3,3	185	4,5	221	5,4	-	-	Fiat
1 797	12,0	1 509	10,1	3 575	23,9	3	0,0	Ford
2	0,1	32	1,6	102	5,1	-	-	Honda
68	1,2	274	4,9	458	8,2	1	0,0	Hyundai
96	24,5	37	9,4	63	16,1	-	-	Jaguar
3	0,3	84	9,6	134	15,3	-	-	Jeep
57	1,5	154	4,1	279	7,4	1	0,0	Kia
228	11,7	307	15,8	306	15,7	-	-	Land Rover
4	3,1	15	11,8	28	22,0	-	-	Lexus
106	2,3	271	5,8	448	9,6	-	-	Mazda
1 283	6,3	1 722	8,5	3 849	19,0	8	0,0	Mercedes
168	6,3	175	6,5	276	10,3	1	0,0	Mini
44	1,6	90	3,3	130	4,8	1	0,0	Mitsubishi
944	18,0	346	6,6	754	14,3	-	-	Nissan
3 034	18,3	905	5,5	2 143	12,9	1	0,0	Opel
483	13,6	233	6,6	416	11,7	-	-	Peugeot
5	0,3	184	9,6	238	12,4	-	-	Porsche
361	5,8	291	4,7	1 109	17,9	-	-	Renault
280	5,0	457	8,2	680	12,2	1	0,0	Seat
980	9,9	1 140	11,5	1 768	17,9	6	0,1	Skoda
75	3,6	98	4,7	153	7,3	-	-	Smart
-	-	12	6,7	5	2,8	-	-	Ssangyong
4	0,8	16	3,3	10	2,0	-	-	Subaru
14	0,8	65	3,7	94	5,3	-	-	Suzuki
-	-	5	12,8	16	41,0	-	-	Tesla
146	3,7	191	4,9	612	15,7	-	-	Toyota
208	10,1	338	16,4	440	21,4	3	0,1	Volvo
5 374	11,4	4 902	10,4	8 762	18,6	21	0,0	VW
44	4,6	93	9,8	73	7,7	-	-	Sonstige
20 977	9,6	18 854	8,6	34 854	16,0	55	0,0	Insgesamt

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2016													
Aeon Motor (RC)	9	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Arctic Cat (A)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	55	-	-	8	5	41	-	-	-	-	-	1	55
BMW	552	-	-	-	-	5	22	194	318	9	4	4	552
Bombardier (CDN)	13	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	18	-	-	14	4	-	-	-	-	-	-	-	18
Ducati (I)	154	-	-	-	-	1	-	64	68	21	-	-	154
Enfield (GB/IND)	11	-	-	-	-	7	4	-	-	-	-	-	11
Gas Gas Motos (E)	8	-	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-	8
Generic Motor (A)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Harley-Davidson (USA)	286	-	-	-	-	-	3	17	75	191	-	-	286
Her Chee (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/VN)	180	-	-	102	4	48	13	13	-	-	-	-	180
Honda (J)	282	-	-	1	-	-	63	204	9	5	-	-	282
Indian Motorcycle (USA)	26	-	-	-	-	-	-	-	17	9	-	-	26
Jinan Qingqi (RC)	12	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	12
Kawasaki (J)	194	-	-	4	5	9	55	61	33	27	-	-	194
Kreidler Europe	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
KTM (A)	437	-	-	93	27	129	65	-	93	28	2	-	437
Kymco (RC)	91	-	38	34	-	19	-	-	-	-	-	-	53
LML Limited (IND)	9	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	9
MBK (F)	145	-	-	128	-	7	10	-	-	-	-	-	145
MV Agusta (I)	22	-	-	-	-	-	3	18	1	-	-	-	22
Peugeot (F)	22	2	-	17	2	1	-	-	-	-	-	-	20
Piaggio (I/IND/RC/VN)	331	56	4	92	11	121	11	17	15	4	-	-	271
Polaris (USA)	13	4	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	9
Renault (F)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
SFM	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Sherco (F)	9	-	-	1	2	6	-	-	-	-	-	-	9
Sky Team (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Suzuki (RI/THA)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Suzuki (J)	96	-	-	9	-	1	44	17	17	8	-	-	96
SWM (I)	10	-	-	-	-	2	8	-	-	-	-	-	10
Taiw. Golden Bee (RC)	7	-	3	1	-	3	-	-	-	-	-	-	4
Triumph (GB)	131	-	-	-	-	-	16	65	40	10	-	-	131
Xiamen Xiasheng (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Yamaha (RC/RI/THA/USA)	38	-	8	24	-	6	-	-	-	-	-	-	30
Yamaha (J)	190	-	-	-	-	9	47	108	9	17	-	-	190
Zhejiang Cfmoto (RC)	10	-	8	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Zhejiang QianJiang (RC)	15	-	-	13	1	1	-	-	-	-	-	-	15
Sonstige Hersteller	217	13	74	87	9	6	10	-	3	3	12	-	130
Insgesamt	3 723	84	187	738	76	427	375	778	698	341	19	-	3 452

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	84	83	98,8	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	187	149	79,7	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	738	-	-	705	95,5	-	-	-	-
126 - 249 cm ³	76	-	-	72	94,7	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	427	1	0,2	403	94,4	16	3,7	-	-
500 - 749 cm ³	375	1	0,3	345	92,0	26	6,9	-	-
750 - 999 cm ³	778	-	-	644	82,8	131	16,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	698	-	-	646	92,6	52	7,4	-	-
1250 und mehr cm ³	341	-	-	321	94,1	19	5,6	-	-
unbekannt ¹⁾	19	-	-	2	10,5	-	-	-	-
Zusammen	3 452	2	0,1	3 138	90,9	244	7,1	-	-
Krafträder insgesamt	3 723	234	6,3	3 138	84,3	244	6,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	499	48	9,6	409	82,0	27	5,4	-	-
Bayern	713	28	3,9	599	84,0	68	9,5	-	-
Berlin	77	5	6,5	70	90,9	-	-	-	-
Brandenburg	75	4	5,3	67	89,3	3	4,0	-	-
Bremen	16	-	-	15	93,8	-	-	-	-
Hamburg	57	-	-	49	86,0	7	12,3	-	-
Hessen	396	17	4,3	327	82,6	47	11,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	46	4	8,7	38	82,6	-	-	-	-
Niedersachsen	292	17	5,8	252	86,3	8	2,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	974	64	6,6	821	84,3	65	6,7	-	-
Rheinland-Pfalz	224	17	7,6	186	83,0	13	5,8	-	-
Saarland	56	2	3,6	52	92,9	-	-	-	-
Sachsen	104	14	13,5	83	79,8	1	1,0	-	-
Sachsen-Anhalt	58	4	6,9	52	89,7	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	72	6	8,3	63	87,5	2	2,8	-	-
Thüringen	64	4	6,3	55	85,9	3	4,7	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2016						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	90	-	-	90	12
18 - 20 Jahre	-	5	26	18	-	44	6
21 - 24 Jahre	-	10	20	46	-	66	6
25 - 29 Jahre	-	15	34	70	1	105	11
30 - 34 Jahre	3	16	56	84	1	141	22
35 - 39 Jahre	7	18	81	80	-	161	20
40 - 44 Jahre	8	15	128	144	-	272	39
45 - 49 Jahre	15	27	226	321	5	552	75
50 - 54 Jahre	11	25	220	394	4	618	63
55 - 59 Jahre	10	7	147	206	1	354	31
60 - 64 Jahre	5	5	70	120	1	191	10
65 - 69 Jahre	5	2	46	45	-	91	5
70 - 74 Jahre	1	-	19	9	-	28	4
75 - 79 Jahre	5	-	13	9	-	22	1
80 und mehr Jahre	-	2	2	2	-	4	1
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	70	147	1 179	1 548	13	2 740	306
darunter weibliche Halter	5	25	165	137	4	306	X
Juristische Personen	14	40	62	643	6	711	X
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	84	187	1 241	2 192	19	3 452	306
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	7,6	-	-	3,3	3,9
18 - 20 Jahre	-	3,4	2,2	1,2	-	1,6	2,0
21 - 24 Jahre	-	6,8	1,7	3,0	-	2,4	2,0
25 - 29 Jahre	-	10,2	2,9	4,5	7,7	3,8	3,6
30 - 34 Jahre	4,3	10,9	4,7	5,4	7,7	5,1	7,2
35 - 39 Jahre	10,0	12,2	6,9	5,2	-	5,9	6,5
40 - 44 Jahre	11,4	10,2	10,9	9,3	-	9,9	12,7
45 - 49 Jahre	21,4	18,4	19,2	20,7	38,5	20,1	24,5
50 - 54 Jahre	15,7	17,0	18,7	25,5	30,8	22,6	20,6
55 - 59 Jahre	14,3	4,8	12,5	13,3	7,7	12,9	10,1
60 - 64 Jahre	7,1	3,4	5,9	7,8	7,7	7,0	3,3
65 - 69 Jahre	7,1	1,4	3,9	2,9	-	3,3	1,6
70 - 74 Jahre	1,4	-	1,6	0,6	-	1,0	1,3
75 - 79 Jahre	7,1	-	1,1	0,6	-	0,8	0,3
80 und mehr Jahre	-	1,4	0,2	0,1	-	0,1	0,3
unbekannt	-	-	0,1	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	7,1	17,0	14,0	8,9	30,8	11,2	100,0
Juristische Personen	16,7	21,4	5,0	29,3	31,6	20,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Januar 2016 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Januar 2016	Januar- 2016		Januar 2016	Januar- 2016		Januar 2016	Januar- 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	7	-	0,7
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	11	-	1,1
Citroen (F)	-	-	-	933	-	4,8	7	-	0,7
Dacia (RO)	-	-	-	175	-	0,9	1	-	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	91	-	0,5	3	-	0,3
Daimler	43	-	9,4	4 978	-	25,7	365	-	36,7
Evobus	207	-	45,2	-	-	-	-	-	-
FCA (CDN/I/USA) ¹⁾	-	-	-	1 156	-	6,0	24	-	2,4
Ford (D)	25	-	5,5	2 470	-	12,7	24	-	2,4
Ford (Ausland)	-	-	-	387	-	2,0	1	-	0,1
Hako	-	-	-	9	-	0,0	29	-	2,9
Hyundai (CZ/ROK)	-	-	-	39	-	0,2	2	-	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	69	-	0,4	-	-	-
Iveco (F/I)	18	-	3,9	471	-	2,4	20	-	2,0
Iveco-Magirus	-	-	-	33	-	0,2	5	-	0,5
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	403	-	2,1	-	-	-
Kamag	-	-	-	10	-	0,1	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	19	-	0,1	-	-	-
Ladog	-	-	-	-	-	-	16	-	1,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	13	-	1,3
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	-	0,7
MAN Truck & Bus	113	-	24,7	672	-	3,5	121	-	12,2
Mazda (J)	-	-	-	14	-	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	200	-	1,0	5	-	0,5
Nissan (CH/E)	-	-	-	406	-	2,1	25	-	2,5
Opel	-	-	-	931	-	4,8	8	-	0,8
Peugeot (F)	-	-	-	576	-	3,0	4	-	0,4
Pfau	-	-	-	14	-	0,1	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	26	-	0,1	-	-	-
Renault (F)	-	-	-	843	-	4,3	12	-	1,2
Renault Trucks (F)	-	-	-	82	-	0,4	7	-	0,7
Saab, -Scania (S)	3	-	0,7	150	-	0,8	14	-	1,4
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	5	-	0,5
Solaris (PL)	31	-	6,8	-	-	-	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	70	-	0,4	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	6	-	0,6
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	11	-	1,1
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	228	-	1,2	7	-	0,7
VDL Bus & Coach (NL)	8	-	1,7	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	-	0,2	3 722	-	19,2	99	-	9,9
Volvo/ -BM (S)	2	-	0,4	154	-	0,8	27	-	2,7
Sonstige Hersteller	7	-	1,5	54	-	0,3	109	-	11,0
Insgesamt	458	-	100,0	19 385	-	100,0	995	-	100,0

¹⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Januar 2016 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Januar 2016	Januar- 2016		Januar 2016	Januar- 2016		Januar 2016	Januar- 2016		Januar 2016	Januar- 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Access Motor (RC)	19		1,1	-		-	-		-	19		0,4
Agco (D)	260		15,0	-		-	-		-	260		4,9
Agco (F)	53		3,1	-		-	-		-	53		1,0
Arctic Cat (A)	1		0,1	-		-	21		8,7	22		0,4
Argo (I)	7		0,4	-		-	-		-	7		0,1
Bamford (GB)	20		1,2	-		-	12		5,0	32		0,6
Bombardier (CDN)	58		3,4	-		-	36		14,9	94		1,8
Carraro (I)	10		0,6	-		-	-		-	10		0,2
Claas Tractor (F)	58		3,4	-		-	-		-	58		1,1
CNH (L)	209		12,1	-		-	-		-	209		4,0
Daedong (ROK)	13		0,8	-		-	-		-	13		0,2
DAF Trucks (NL)	-		-	584		17,7	-		-	584		11,1
Daimler	6		0,3	866		26,3	20		8,3	892		16,9
Deere (USA)	169		9,8	-		-	1		0,4	170		3,2
Egimotors (I)	4		0,2	-		-	8		3,3	12		0,2
Foton Lovol (RC)	12		0,7	-		-	-		-	12		0,2
Hako	20		1,2	-		-	-		-	20		0,4
Hansa-Maschinenbau	-		-	-		-	8		3,3	8		0,2
Her Chee (RC)	14		0,8	-		-	-		-	14		0,3
Iseki (J)	56		3,2	-		-	1		0,4	57		1,1
Ishikawajima-Shibaura (J)	7		0,4	-		-	-		-	7		0,1
Iveco-Magirus	-		-	170		5,2	1		0,4	171		3,2
Kramer-Werke	33		1,9	-		-	-		-	33		0,6
Kubota (J)	95		5,5	-		-	2		0,8	97		1,8
Kukje (ROK)	21		1,2	-		-	-		-	21		0,4
Kwang Yang (RC)	57		3,3	-		-	-		-	57		1,1
Lindner (A)	6		0,3	-		-	2		0,8	8		0,2
MAN Truck & Bus	1		0,1	816		24,8	-		-	817		15,5
Merlo (I)	19		1,1	-		-	-		-	19		0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	15		0,9	-		-	-		-	15		0,3
NILFISK (DK)	9		0,5	-		-	5		2,1	14		0,3
Polaris (CH/USA)	3		0,2	-		-	47		19,4	50		1,0
Renault Trucks (F)	-		-	71		2,2	-		-	71		1,3
Saab, -Scania (S)	-		-	454		13,8	1		0,4	455		8,6
Same (I)	68		3,9	-		-	-		-	68		1,3
Same Deutz-Fahr	25		1,4	-		-	-		-	25		0,5
Standard Motor (RC)	5		0,3	-		-	7		2,9	12		0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	111		6,4	-		-	-		-	111		2,1
Tong Yang Moolsan (ROK)	12		0,7	-		-	-		-	12		0,2
Valtra (FIN)	24		1,4	-		-	1		0,4	25		0,5
Volvo (S)	-		-	327		9,9	-		-	327		6,2
Xingyue (RC)	7		0,4	-		-	-		-	7		0,1
Yamaha (J/USA)	23		1,3	-		-	9		3,7	32		0,6
Zhejiang Cfmoto (RC)	89		5,2	-		-	-		-	89		1,7
Sonstige Hersteller	109		6,3	5		0,2	60		24,8	174		3,3
Insgesamt	1 728		100,0	3 293		100,0	242		100,0	5 263		100,0

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	21	9	4	1	-	-	4	1	6	23
leichte vierrädrige Kfz	34	21	3	4	-	-	15	4	16	53
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	114	111	14	18	3	10	58	8	76	196
126 - 249 cm ³	11	9	2	3	-	1	7	2	2	18
250 - 499 cm ³	56	96	11	10	3	9	27	8	32	102
500 - 749 cm ³	44	50	13	9	1	12	39	4	32	113
750 - 999 cm ³	96	187	16	11	5	17	94	12	47	190
1000 - 1249 cm ³	79	160	9	11	1	2	74	6	53	206
1250 und mehr cm ³	41	62	4	8	3	6	76	1	26	71
unbekannt ¹⁾	3	8	1	-	-	-	2	-	2	2
Zusammen	444	683	70	70	16	57	377	41	270	898
Krafträder insgesamt	499	713	77	75	16	57	396	46	292	974
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	3 226	3 147	692	504	146	597	2 162	338	2 298	5 169
1000 - 1199 cm ³	2 298	2 992	696	533	125	447	1 420	279	3 912	4 147
1200 - 1399 cm ³	3 022	5 484	548	659	138	1 661	4 240	340	3 565	6 214
1400 - 1599 cm ³	6 241	8 869	1 050	884	372	1 770	5 303	530	4 166	9 720
1600 - 1799 cm ³	542	749	124	87	23	122	423	66	354	816
1800 - 1999 cm ³	8 137	15 254	1 204	825	392	2 765	6 176	543	6 906	12 356
2000 - 2499 cm ³	3 154	2 257	414	262	168	304	1 395	178	927	3 112
2500 - 2999 cm ³	2 378	4 559	304	166	108	668	1 074	75	896	2 587
3000 - 3999 cm ³	457	403	50	14	12	59	108	7	105	401
4000 und mehr cm ³	390	398	52	27	16	48	97	5	99	360
unbekannt ¹⁾	80	127	16	4	-	10	36	8	50	87
Insgesamt	29 925	44 239	5 150	3 965	1 500	8 451	22 434	2 369	23 278	44 969
darunter										
Wohnmobile	175	205	13	22	8	10	78	10	152	363
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	17	16	2	9	3	12	12	1	20	46
Kraftomnibusse	64	110	3	6	2	7	38	5	22	125
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 294	1 716	515	394	81	351	933	238	1 320	2 751
1000 - 1499 kg	580	831	125	146	22	89	388	73	420	996
1500 - 1999 kg	49	45	18	2	1	3	22	4	27	54
2000 - 2499 kg	53	44	8	2	3	4	13	6	28	64
2500 - 2999 kg	10	15	3	5	-	1	11	2	13	40
3000 - 3499 kg	11	11	4	5	-	-	8	2	4	12
3500 - 3999 kg	6	13	4	1	-	1	3	1	5	23
4000 - 4499 kg	12	10	-	-	-	4	3	-	7	14
4500 - 4999 kg	16	15	3	3	-	2	3	1	13	12
5000 - 5999 kg	19	26	9	2	2	3	10	1	44	29
6000 - 7499 kg	27	33	7	10	-	5	13	1	23	63
7500 - 8999 kg	37	26	7	6	3	2	17	1	9	65
9000 - 9999 kg	25	14	1	3	4	-	8	1	6	21
10000 und mehr kg	166	181	27	19	6	15	114	10	176	181
unbekannt	1	4	3	-	-	-	2	-	1	2
Insgesamt	2 306	2 984	734	598	122	480	1 548	341	2 096	4 327

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2016	Deutschland Januar-2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
6	2	5	-	1	1	-	84		Krafträder dreirädrige Kfz
10	-	11	6	6	4	-	187		leichte vierrädrige Kfz
62	8	21	18	10	11	-	738		zweirädrige Kfz
5	2	5	3	2	4	-	76		Hubraum bis 125 cm ³
19	6	15	10	11	12	-	427		126 - 249 cm ³
23	6	15	4	6	4	-	375		250 - 499 cm ³
36	12	19	9	14	13	-	778		500 - 749 cm ³
40	15	9	5	16	12	-	698		750 - 999 cm ³
22	5	4	3	6	3	-	341		1000 - 1249 cm ³
1	-	-	-	-	-	-	19		1250 und mehr cm ³
208	54	88	52	65	59	-	3 452		unbekannt ¹⁾
224	56	104	58	72	64	-	3 723		Zusammen
									Krafträder insgesamt
994	310	891	483	684	502	-	22 143		Personenkraftwagen
866	296	1 028	487	606	470	2	20 604		Hubraum bis 999 cm ³
1 418	276	936	551	724	741	-	30 517		1000 - 1199 cm ³
2 085	560	1 494	731	1 191	826	9	45 801		1200 - 1399 cm ³
142	52	157	109	101	98	-	3 965		1400 - 1599 cm ³
2 147	518	1 877	899	1 478	1 070	58	62 605		1600 - 1799 cm ³
761	205	406	178	456	298	3	14 478		1800 - 1999 cm ³
435	86	411	115	298	159	-	14 319		2000 - 2499 cm ³
59	13	33	9	43	14	-	1 787		2500 - 2999 cm ³
62	12	47	8	29	17	1	1 668		3000 - 3999 cm ³
9	1	14	7	24	5	-	478		4000 und mehr cm ³
8 978	2 329	7 294	3 577	5 634	4 200	73	218 365		unbekannt ¹⁾
67	14	17	7	54	14	-	1 209		Insgesamt
7	5	2	3	5	6	-	166		darunter
8	2	34	13	5	14	-	458		Wohnmobile
									Krankentransportwagen, Notarzteinsatzfz.
447	120	609	307	449	407	-	11 932		Kraftomnibusse
232	68	234	100	207	115	10	4 636		Lastkraftwagen
10	9	7	2	17	5	-	275		Nutzlast bis 999 kg
8	2	10	4	5	13	-	267		1000 - 1499 kg
18	5	5	1	5	3	-	137		1500 - 1999 kg
6	-	3	3	-	1	-	70		2000 - 2499 kg
4	1	5	2	2	8	-	79		2500 - 2999 kg
1	-	2	2	1	2	-	58		3000 - 3499 kg
4	-	5	1	-	-	-	78		3500 - 3999 kg
7	1	7	6	4	7	-	177		4000 - 4499 kg
9	3	10	4	15	5	-	228		4500 - 4999 kg
7	2	18	5	9	4	-	218		5000 - 5999 kg
8	3	5	2	1	2	-	104		6000 - 7499 kg
71	9	59	20	26	29	-	1 109		7500 - 8999 kg
1	2	-	-	-	1	-	17		9000 - 9999 kg
833	225	979	459	741	602	10	19 385		10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	58	99	2	19	-	3	35	19	65	89
31 - 50 kW	39	96	4	8	3	-	23	7	38	37
51 - 70 kW	38	69	1	8	-	4	11	5	17	27
71 - 90 kW	17	48	-	5	-	-	9	3	25	22
91 und mehr kW	45	126	-	23	-	1	15	10	90	90
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	197	438	7	63	3	8	93	44	235	265
darunter										
leichte Zugmaschinen	29	91	2	13	-	1	35	16	52	51
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	5	1	-	-	-	-	1	-	1	2
151 - 200 kW	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2
201 - 250 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	3	12	3	1	2	3	3	6	22	42
301 - 350 kW	310	277	29	45	11	31	121	77	446	601
351 und mehr kW	98	128	19	20	12	30	43	25	99	127
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	419	419	51	66	25	64	168	108	568	774
Sonstige Zugmaschinen	34	63	6	5	-	-	11	5	22	33
Zugmaschinen insgesamt	650	920	64	134	28	72	272	157	825	1 072
Sonstige Kfz	103	126	48	64	8	50	107	23	113	159
Kraftfahrzeuge insgesamt	33 547	49 092	6 076	4 842	1 676	9 117	24 795	2 941	26 626	51 626
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 642	2 224	181	597	75	268	850	747	2 161	3 040
darunter										
Sattelanhänger *)	232	413	13	33	12	131	134	418	527	614
Wohnwagen	61	70	6	12	6	5	22	9	56	211

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2016	Deutschland Januar-2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
27	3	36	17	22	29	-	523		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
35	-	17	15	4	18	-	344		Zugmaschinen bis 30 kW
7	-	15	2	15	6	-	225		31 - 50 kW
10	1	-	2	2	2	-	146		51 - 70 kW
27	-	10	19	25	9	-	490		71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		91 und mehr kW
106	4	78	55	68	64	-	1 728		unbekannt
23	1	24	21	15	32	-	406		Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	10		darunter
-	-	-	-	-	-	-	5		leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	1		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	2	4	10	2	1	-	116		151 - 200 kW
90	21	111	76	64	59	-	2 369		201 - 250 kW
58	20	30	13	46	24	-	792		251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		301 - 350 kW
148	43	145	99	112	84	-	3 293		351 und mehr kW
24	5	5	7	10	12	-	242		unbekannt
278	52	228	161	190	160	-	5 263		Zusammen
43	14	35	19	56	24	3	995		Sonstige Zugmaschinen
10 364	2 678	8 674	4 287	6 698	5 064	86	248 189		Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
876	161	557	427	627	400	2	14 835		Anhänger insgesamt
111	24	81	49	121	73	-	2 986		darunter
28	10	16	10	35	12	-	569		Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2016										
bis 500	2	-	-	-	78	-	-	123	-	-
501 - 800	-	-	-	-	442	-	-	3 981	4	3
801 - 1000	-	-	-	-	45	-	-	254	-	16
1001 - 1200	1 251	-	-	-	28	-	-	166	-	31
1201 - 1400	11 440	-	-	25	76	-	1	1 480	4	52
1401 - 1700	36 784	-	-	70	77	-	1	698	2	199
1701 - 2000	72 181	1	-	1 201	44	-	4	1 240	11	217
2001 - 2500	73 879	1	-	2 892	90	-	40	585	1	41
2501 - 2800	10 463	6	-	2 914	27	-	12	1 025	5	7
2801 - 3000	5 735	60	-	2 106	19	-	14	453	4	2
3001 - 3500	6 326	945	-	7 363	63	1	325	577	2	1
3501 - 4000	44	29	-	11	16	-	12	8	-	-
4001 - 5000	216	124	34	209	112	2	68	16	-	-
5001 - 6000	21	20	36	53	127	2	39	26	-	-
6001 - 7000	3	3	1	36	74	-	19	8	1	-
7001 - 7500	17	17	5	475	50	1	33	5	1	-
7501 - 8000	-	-	-	21	7	1	3	24	1	-
8001 - 9000	-	-	-	44	142	1	17	18	1	-
9001 - 10000	-	-	-	11	55	-	14	42	-	-
10001 - 12000	2	2	-	284	150	2	34	161	1	-
12001 - 14000	-	-	-	39	168	2	13	63	1	-
14001 - 16000	1	1	7	205	61	-	65	41	12	-
16001 - 18000	-	-	23	252	983	961	39	497	3	-
18001 - 20000	-	-	219	78	939	934	12	136	3	-
20001 - 22000	-	-	-	59	1 282	1 282	7	78	17	-
22001 - 24000	-	-	4	25	2	-	5	122	-	-
24001 - 26000	-	-	36	511	28	27	111	16	12	-
26001 - 28000	-	-	4	305	55	55	51	34	24	-
28001 - 30000	-	-	89	33	2	2	2	109	82	-
30001 - 40000	-	-	-	144	11	10	24	2 646	2 593	-
40001 - 50000	-	-	-	16	8	8	13	172	171	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	3	2	2	17	28	27	-
	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Insgesamt	218 365	1 209	458	19 385	5 263	3 293	995	14 835	2 986	569

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	210	-	98	201	10	16	525	188	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	51	-	29	4	4	2	86	19	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	156	31 949	17	1 855	160	90	60	34 197	415	79
Energieversorgung	1	538	8	360	8	-	24	939	73	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	251	4	245	15	8	100	616	53	10
Baugewerbe/Bau	4	2 214	-	1 877	68	47	38	4 201	448	50
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	524	58 414	30	4 294	661	400	115	64 038	793	155
Verkehr und Lagerei	4	3 140	319	1 516	1 807	1 795	36	6 822	1 690	1 292
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	460	-	85	8	-	2	559	19	-
Information und Kommunikation	3	961	-	145	2	-	1	1 112	13	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	1 840	-	17	1	-	-	1 859	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	839	-	114	10	2	1	966	31	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	1 265	-	108	-	-	1	1 377	37	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	23	25 038	27	1 191	297	266	40	26 616	952	736
	9	20 977	6	589	203	200	13	21 797	743	696
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	14	1 899	9	442	107	-	298	2 769	235	1
Erziehung und Unterricht	5	203	1	13	5	2	-	227	6	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	2 891	1	167	15	-	17	3 095	66	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	235	-	21	1	-	3	260	17	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	148	18 854	32	4 231	654	478	162	24 081	1 391	479
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	115	-	15	4	-	5	139	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 825	66 943	9	2 554	1 234	191	73	73 638	8 372	153
Unbekannt	1	55	1	8	1	-	1	67	8	6
Insgesamt	3 723	218 365	458	19 385	5 263	3 293	995	248 189	14 835	2 986

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2016
Stand: Januar 2016

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in February 2016
Version: January 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!