

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2016

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.



































# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Februar 2016

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>38</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>39</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>42</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>45</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Marken

Marke	Februar 2016		Veränd. gegenüber Februar 2015 in %	Januar-Februar 2016		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2015 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	235	0,1	+ 4,0	419	0,1	-1,6	
 Audi	23 391	9,4	+ 14,5	45 132	9,6		18,2
 BMW	19 541	7,8	+ 8,0	36 709	7,8		5,9
 Citroen	3 662	1,5	+ 17,1	7 012	1,5		13,3
 Dacia	2 936	1,2	+ 2,0	6 570	1,4	-0,6	
 DS	263	0,1	- 18,1	776	0,2		11,7
 Fiat	4 666	1,9	+ 5,0	8 783	1,9		5,0
 Ford	17 841	7,1	+ 16,2	32 786	7,0		17,6
 Honda	3 176	1,3	+ 60,2	5 191	1,1		67,8
 Hyundai	7 279	2,9	+ 11,0	12 861	2,7		10,3
 Jaguar	444	0,2	+ 96,5	836	0,2		82,1
 Jeep	1 024	0,4	- 5,3	1 897	0,4	-6,9	
 Kia	4 107	1,6	+ 7,7	7 895	1,7		7,5
 Land Rover	1 835	0,7	+ 47,2	3 780	0,8		47,0
 Lexus	136	0,1	+ 17,2	263	0,1		7,3
 Mazda	5 047	2,0	+ 16,3	9 710	2,1		18,1
 Mercedes-Benz	22 243	8,9	+ 23,2	42 543	9,1		11,4
 Mini	2 374	0,9	- 7,0	5 052	1,1	-4,7	
 Mitsubishi	3 325	1,3	+ 40,8	6 059	1,3		31,7
 Nissan	6 038	2,4	+ 9,8	11 297	2,4		0,7
 Opel	19 154	7,7	+ 28,0	35 703	7,6		25,1
 Peugeot	3 845	1,5	+ 14,6	7 399	1,6		3,4
 Porsche	2 231	0,9	+ 8,0	4 151	0,9		2,0
 Renault	7 580	3,0	+ 21,9	13 786	2,9		7,1
 Seat	5 978	2,4	- 10,8	11 567	2,5	-6,8	
 Skoda	14 657	5,9	+ 9,0	24 561	5,2		1,9
 Smart	2 783	1,1	- 2,1	4 883	1,0	-11,7	
 Ssangyong	190	0,1	+ 66,7	370	0,1		75,4
 Subaru	654	0,3	+ 32,4	1 144	0,2		23,8
 Suzuki	2 182	0,9	- 6,6	3 958	0,8	-4,6	
 Tesla	91	0,0	+ 250,0	130	0,0		56,6
 Toyota	5 042	2,0	+ 14,5	8 938	1,9		10,2
 Volvo	2 796	1,1	+ 34,7	4 854	1,0		16,7
 VW	52 256	20,9	+ 4,2	99 403	21,2	-2,4	
Sonstige	1 144	0,5	- 16,7	2 093	0,4		
Insgesamt	250 146	100,0	+ 12,0	468 511	100,0		7,8

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Februar 2016 <sup>1)</sup>	Januar-Februar 2016 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Feb. 2015 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	235	128,2	128,5	- 3,2	1	234	-	-	-
Audi	23 391	132,4	133,4	- 1,8	10	23 161	1	348	343
BMW	19 541	128,7	128,6	- 3,5	10	19 441	67	224	224
Citroen	3 662	109,6	109,3	- 5,5	215	3 440	7	112	-
Dacia	2 936	122,9	122,5	- 6,3	136	2 800	-	-	-
DS	263	105,6	105,0	- 6,3	1	262	-	6	-
Fiat	4 666	141,5	136,8	- 2,1	1 528	3 136	-	-	-
Ford	17 841	128,3	129,1	+ 3,9	805	17 015	-	6	2
Honda	3 176	128,7	127,8	- 6,7	4	3 172	-	1	-
Hyundai	7 279	132,8	133,5	- 3,6	190	7 087	1	2	-
Jaguar	444	148,2	150,9	- 16,2	11	433	-	-	-
Jeep	1 024	175,5	180,6	- 0,2	91	933	-	-	-
Kia	4 107	138,4	138,3	- 1,7	446	3 646	15	5	-
Land Rover	1 835	165,9	166,0	- 11,9	70	1 765	-	21	-
Lexus	136	136,7	135,9	+ 1,0	-	136	-	115	-
Mazda	5 047	131,4	131,0	- 0,6	22	5 025	-	-	-
Mercedes	22 243	140,2	140,7	+ 1,9	139	22 067	30	228	172
Mini	2 374	121,8	121,3	- 0,3	20	2 354	-	-	-
Mitsubishi	3 325	121,0	121,7	+ 1,8	162	3 163	-	91	91
Nissan	6 038	119,8	120,6	- 0,6	90	5 772	176	-	-
Opel	19 154	129,3	128,7	- 1,9	83	19 059	-	3	1
Peugeot	3 845	106,0	105,8	- 7,5	31	3 808	6	197	-
Porsche	2 231	190,4	191,5	- 1,3	35	2 196	-	73	71
Renault	7 580	112,1	111,5	- 2,8	158	7 221	201	-	-
Seat	5 978	118,3	117,9	- 3,2	26	5 943	-	-	-
Skoda	14 657	114,3	114,5	- 7,7	82	14 573	-	-	-
Smart	2 783	95,8	95,6	+ 2,2	64	2 705	14	-	-
Ssangyong	190	172,2	169,9	- 7,7	28	162	-	-	-
Subaru	654	158,1	158,8	+ 1,1	15	639	-	-	-
Suzuki	2 182	126,2	126,3	- 2,7	87	2 095	-	-	-
Tesla	91	-	-	X	-	-	91	-	-
Toyota	5 042	109,1	110,0	- 7,0	400	4 639	-	1 759	5
Volvo	2 796	127,7	128,3	- 2,4	18	2 773	-	68	68
VW	52 256	123,1	123,0	- 3,1	197	51 803	139	236	235
Sonstige	1 144	221,0	215,2	+ 7,6	229	754	3	35	25
Insgesamt	250 146	127,5	127,7	- 1,9	5 404	243 412	751	3 530	1 237

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C-ZERO	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
CITROEN C1	645	96,6	645	96,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	581	117,4	516	117,6	5,1	61	117,3	4,4	4	-	-	-
FIAT 500	2 214	121,2	1 978	122,5	5,3	235	110,2	4,2	1	-	-	-
FORD KA	280	115,0	280	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 526	112,4	1 498	112,6	4,9	-	-	-	-	28	-	-
KIA PICANTO	578	106,5	560	106,7	4,6	-	-	-	-	18	-	-
OPEL ADAM	1 797	124,2	1 793	124,2	5,4	-	-	-	-	4	-	-
OPEL KARL	676	103,7	675	103,7	4,5	-	-	-	-	1	-	-
PEUGEOT ION	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
PEUGEOT 108	255	96,7	255	96,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 339	101,7	1 339	101,7	4,4	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	620	104,0	601	104,8	4,5	-	-	-	19	-	-	-
SKODA CITIGO	1 048	102,6	1 017	103,3	4,5	-	-	-	31	-	-	-
SMART FORTWO	1 753	94,9	1 739	95,6	4,1	-	-	-	-	-	-	14
SUZUKI CELERIO	269	98,2	269	98,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	899	95,3	899	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 127	100,9	2 971	103,9	4,5	-	-	-	86	-	-	70
SONSTIGE	3	111,7	3	111,7	4,8	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	17 623	106,9	17 038	107,7	4,6	296	111,7	4,2	141	51	-	97
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA MITO	32	116,8	31	117,7	5,1	1	90,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 318	104,6	1 806	107,9	4,7	512	93,1	3,5	-	-	-	-
BMW I3	171	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	104	67
CITROEN C3	476	105,6	421	107,4	4,6	55	91,6	3,5	-	-	-	-
DS DS3	167	102,4	118	107,4	4,6	49	90,4	3,4	-	-	-	-
FIAT PUNTO	173	124,2	171	124,3	5,4	-	-	-	2	-	-	-
FORD FIESTA	3 577	109,3	3 060	112,2	4,8	516	91,8	3,5	-	1	-	-
HONDA JAZZ	886	115,3	886	115,3	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 182	114,3	1 077	115,8	5,0	105	99,8	3,8	-	-	-	-
KIA RIO	392	115,1	372	116,1	5,0	18	97,1	3,7	-	2	-	-
MAZDA 2	731	105,9	659	107,7	4,6	72	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	2 374	121,8	1 734	123,7	5,3	640	116,4	4,4	-	-	-	-
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 516	96,0	1 516	96,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	874	119,7	490	131,7	5,7	384	104,4	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	851	115,4	851	115,4	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 481	121,6	4 247	123,0	5,3	220	94,9	3,6	-	14	-	-
PEUGEOT 208	977	102,2	884	104,4	4,5	93	81,8	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 563	114,1	1 362	118,0	5,1	201	87,6	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
SEAT IBIZA	1 297	109,9	1 177	111,1	4,8	120	97,2	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 514	105,8	2 919	107,7	4,6	595	96,3	3,6	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 030	97,4	1 030	97,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	559	123,4	559	123,4	5,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	963	93,2	474	107,9	4,7	35	92,9	3,5	-	-	454	-
VW POLO	5 731	107,5	4 811	110,3	4,8	920	92,6	3,5	-	-	-	-
SONSTIGE	4	143,8	4	143,8	6,2	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 040	109,3	30 659	112,8	4,9	4 536	97,3	3,7	2	17	558	268
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA GIULIETTA	199	129,5	138	137,8	5,9	61	110,8	4,2	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	5 294	120,1	2 612	132,9	5,7	2 455	113,7	4,3	17	-	210	-
BMW 1ER	2 716	115,8	1 320	125,6	5,4	1 396	106,4	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	3 896	122,9	1 736	133,9	5,8	2 134	115,0	4,3	-	-	26	-
CITROEN C4	762	109,3	254	116,3	5,0	431	106,6	4,0	-	-	77	-
DACIA LOGAN	475	113,3	346	120,5	5,2	77	90,9	3,4	-	52	-	-
DACIA SANDERO	1 022	113,9	801	118,4	5,1	185	97,3	3,7	-	36	-	-
DS DS4	72	110,7	30	118,7	5,1	39	105,3	4,0	-	-	3	-
FORD FOCUS	3 295	110,7	1 685	120,4	5,2	1 610	100,6	3,8	-	-	-	-
HONDA CIVIC	841	138,3	709	145,6	6,3	132	99,5	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 470	122,8	994	133,6	5,8	476	100,3	3,8	-	-	-	-
INFINITI Q30	62	123,7	9	137,8	5,9	53	121,3	4,6	-	-	-	-
KIA CEED	654	126,5	419	139,5	6,0	235	103,2	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	27	148,5	26	148,5	6,4	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS CT	9	89,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
MAZDA MX-5	412	147,1	412	147,1	6,3	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	775	120,5	696	121,7	5,2	79	110,0	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 526	125,1	1 870	131,8	5,7	656	106,1	4,0	-	-	-	-
mitsubishi LANCER	122	128,9	122	128,9	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164
NISSAN PULSAR	340	113,0	251	119,7	5,2	89	94,2	3,6	-	-	-	-
OPEL ASTRA	5 102	124,0	3 437	134,2	5,8	1 659	102,8	3,9	-	6	-	-
PEUGEOT 308	908	103,5	305	115,1	5,0	497	98,0	3,7	-	-	106	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
RENAULT MEGANE	885	115,0	530	126,0	5,4	355	98,5	3,7	-	-	-	-
SEAT LEON	3 119	119,0	2 059	122,3	5,3	1 047	112,7	4,3	13	-	-	-
SEAT TOLEDO	56	111,7	54	112,1	4,8	2	99,0	3,7	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 244	115,9	1 469	125,3	5,4	3 763	112,2	4,2	12	-	-	-
SKODA RAPID	1 319	104,6	770	109,8	4,7	549	97,4	3,7	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	19	154,3	19	154,3	6,6	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	8	242,0	8	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 202	108,3	485	125,5	5,4	236	109,1	4,1	-	-	481	-
TOYOTA COROLLA	11	136,3	11	136,3	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	327	75,6	-	-	-	-	-	-	-	-	327	-
VW BEETLE	380	126,4	305	128,7	5,5	75	117,3	4,4	-	-	-	-
VW GOLF	19 244	115,1	11 642	120,7	5,2	7 326	108,9	4,1	54	-	153	69
VW JETTA	31	115,9	21	119,9	5,2	10	107,6	4,1	-	-	-	-
SONSTIGE	2	60,5	-	-	-	1	94,0	3,5	-	-	1	-
ZUSAMMEN	62 990	117,1	35 545	126,0	5,4	25 628	108,3	4,1	96	95	1 393	233
MITTELKLASSE												
ALPINA B3	4	185,3	4	185,3	8,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	8	145,8	-	-	-	8	145,8	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 686	120,6	423	131,1	5,7	3 261	119,2	4,5	2	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	2 220	141,9	401	156,3	6,7	1 819	138,7	5,2	-	-	-	-
BMW 3ER	4 175	120,8	612	140,0	6,0	3 520	118,4	4,5	-	-	43	-
BMW 4ER	1 624	142,6	571	171,6	7,4	1 053	126,8	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	6	238,3	6	238,3	10,3	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	102	114,0	-	-	-	67	116,1	4,4	-	-	35	-
DS DS5	24	113,0	2	140,0	6,0	19	111,7	4,2	-	-	3	-
FORD MONDEO	1 450	126,9	232	149,9	6,5	1 214	122,6	4,6	-	-	4	-
HYUNDAI COUPE	5	271,6	5	271,6	11,7	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	220	128,6	43	151,0	6,5	177	123,2	4,6	-	-	-	-
INFINITI Q50	22	130,1	2	151,0	6,5	17	122,5	4,6	-	-	3	-
INFINITI Q60	1	264,0	1	264,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	210	126,3	46	183,6	7,9	164	110,3	4,2	-	-	-	-
KIA OPTIMA	223	116,7	-	-	-	223	116,7	4,4	-	-	-	-
LEXUS IS	9	132,8	4	167,0	7,2	-	-	-	-	-	5	-
MAZDA 6	409	130,8	178	139,0	6,0	231	124,5	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 931	129,2	2 066	148,4	6,4	2 743	119,2	4,4	-	-	122	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 812	128,1	1 195	136,8	5,9	617	111,1	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	280	150,3	217	156,3	6,7	63	129,9	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 735	134,5	213	173,0	7,5	1 518	129,2	4,9	-	4	-	-
PEUGEOT 508	155	111,9	9	134,3	5,8	104	113,2	4,3	-	-	42	-
RENAULT TALISMAN	192	116,6	16	130,0	5,6	176	115,4	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 774	122,6	251	135,1	5,8	1 523	120,5	4,5	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	89	158,6	15	161,0	6,9	74	158,1	6,0	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	83	163,9	83	163,9	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	288	132,2	162	143,5	6,2	126	117,7	4,4	-	-	-	-
VOLVO 40	422	107,7	115	129,4	5,6	307	99,6	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	377	114,1	24	135,7	5,8	346	113,9	4,3	-	-	7	-
VW PASSAT	7 168	118,3	855	128,0	5,5	6 230	118,0	4,5	-	-	83	-
VW SCIROCCO	92	138,2	70	144,1	6,2	22	119,3	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	10	193,8	8	209,5	9,0	2	131,0	4,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	33 805	125,9	7 828	145,3	6,3	25 624	120,7	4,6	2	4	347	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B6	6	227,5	6	227,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	5	163,0	-	-	-	5	163,0	6,2	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	3 401	140,1	289	191,0	8,2	3 112	135,3	5,1	-	-	-	-
BMW 5ER	2 633	139,2	78	178,9	7,7	2 555	138,0	5,2	-	-	-	-
INFINITI Q70	6	146,8	1	249,0	10,7	5	126,4	4,8	-	-	-	-
JAGUAR XF	113	130,4	11	202,9	8,7	102	122,6	4,6	-	-	-	-
LEXUS GS	15	201,0	8	260,0	11,2	-	-	-	-	-	7	-
MERCEDES E-KLASSE	2 245	133,2	190	165,0	7,1	2 051	130,4	4,9	-	-	4	-
VOLVO 70	407	120,8	30	143,7	6,2	377	118,9	4,5	-	-	-	-
VOLVO 80	25	123,5	3	149,0	6,4	22	120,0	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	1	224,0	1	224,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 857	137,2	617	180,6	7,8	8 229	134,0	5,1	-	-	11	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	405	165,1	62	207,5	8,9	343	157,4	5,9	-	-	-	-
AUDI A8, S8	235	183,5	63	232,1	10,0	172	165,7	6,3	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	58	274,9	58	274,9	11,8	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	135	179,4	53	217,9	9,4	82	154,5	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	335	145,7	75	186,0	8,0	260	134,0	5,1	-	-	-	-
CADILLAC CTS	3	298,0	3	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	43	155,9	1	264,0	11,4	42	153,3	5,8	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MASERATI QUATTROPORTE	9	177,0	2	226,0	9,7	7	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	239	164,4	59	206,3	8,9	180	150,7	5,7	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	678	185,8	296	232,5	10,0	346	156,0	5,9	-	-	36	-
PORSCHE PANAMERA	118	190,2	76	230,2	9,9	20	169,0	6,4	-	-	22	-
ROLLS-ROYCE GHOST	2	327,0	2	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	347,0	2	347,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	327,0	3	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
VW PHAETON	22	295,6	22	295,6	12,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 378	170,1	777	228,9	9,9	1 452	152,9	5,8	-	-	58	91
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	13	174,0	-	-	-	13	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	1 662	126,2	440	134,6	5,8	1 221	123,2	4,6	-	-	-	-
BMW X4	387	148,6	40	187,8	8,1	347	144,0	5,4	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	387	97,4	199	104,2	4,5	188	90,2	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	944	136,3	645	144,2	6,2	299	119,3	4,5	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	596	126,9	559	127,6	5,5	37	115,7	4,4	-	-	-	-
FORD KUGA	2 723	138,0	994	146,7	6,3	1 729	133,0	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	661	143,9	216	172,8	7,4	445	129,9	4,9	-	-	-	-
HONDA HR-V	786	120,7	500	130,1	5,6	286	104,4	3,9	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	15	166,5	9	165,7	7,1	6	167,7	6,3	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 116	155,1	1 155	160,7	6,9	958	148,4	5,6	-	2	1	-
INFINITI FX, XQ70	35	240,5	8	293,0	12,6	27	225,0	8,5	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	1 292	162,3	679	159,2	6,9	613	165,7	6,3	-	-	-	-
LADA NIVA	93	215,1	91	215,3	9,3	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS NX	37	129,8	5	183,6	7,9	-	-	-	-	-	32	-
LEXUS RX	64	129,2	2	189,0	8,1	-	-	-	-	-	62	-
MAZDA CX-3	1 204	135,8	1 042	139,3	6,0	162	112,8	4,3	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 512	141,6	619	148,5	6,4	893	136,8	5,2	-	-	-	-
MAZDA CX-9	3	261,0	3	261,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 211	128,9	742	136,2	5,9	469	117,3	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	1 838	137,7	296	162,8	7,0	1 534	133,0	5,0	-	-	8	-
MITSUBISHI ASX	1 106	135,2	744	132,0	5,7	362	141,8	5,4	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	413	125,1	76	153,0	6,6	245	146,8	5,5	-	1	91	-
NISSAN QASHQAI	2 345	124,2	1 151	132,2	5,7	1 194	116,4	4,4	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 585	140,6	1 867	147,7	6,4	710	122,1	4,6	-	8	-	-
PEUGEOT 2008	1 057	104,6	768	108,5	4,7	289	94,4	3,6	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	4	135,5	-	-	-	4	135,5	5,1	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 114	114,1	741	121,9	5,3	373	98,5	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	912	119,7	378	129,0	5,6	534	113,1	4,3	-	-	-	-
SKODA YETI	1 741	132,5	1 130	132,3	5,7	611	132,9	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	53	168,7	13	185,3	8,0	40	163,3	6,2	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	64	149,3	46	156,7	6,8	18	130,3	4,9	-	-	-	-
SUBARU XV	125	149,7	97	152,1	6,6	28	141,7	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	80	123,7	57	127,5	5,5	23	114,2	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	925	122,8	657	127,3	5,5	268	111,7	4,2	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	850	132,7	22	154,3	6,7	390	149,4	5,6	-	-	438	-
VOLVO XC70	107	149,5	-	-	-	107	149,5	5,6	-	-	-	-
SONSTIGE	2	168,0	-	-	-	2	168,0	6,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	31 062	134,3	15 991	139,7	6,0	14 425	129,4	4,9	-	13	632	-
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	2 554	134,3	1 023	142,6	6,1	1 531	128,7	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	1 450	160,8	116	172,6	7,4	1 334	159,8	6,0	-	-	-	-
AUDI Q7	955	146,5	64	198,1	8,5	768	157,2	5,9	-	-	123	-
BMW X3	733	142,5	43	172,5	7,4	690	140,6	5,3	-	-	-	-
BMW X5	695	158,0	23	236,6	10,2	640	158,7	6,0	-	-	32	-
BMW X6	199	169,9	16	248,7	10,7	183	163,1	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	5	396,0	5	396,0	17,1	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	314	178,7	6	218,0	9,4	308	178,0	6,7	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	145	150,8	1	216,0	9,3	144	150,3	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	27	209,0	27	209,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	387	207,6	32	312,8	13,5	354	197,8	7,5	-	1	-	-
JEEP RENEGADE	379	136,9	67	147,1	6,3	312	134,6	5,1	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	86	232,9	28	267,8	11,5	58	216,1	8,2	-	-	-	-
KIA SORENTO	297	173,2	-	-	-	297	173,2	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	136	208,0	10	269,0	11,6	126	203,1	7,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	403	141,2	14	200,4	8,6	389	139,1	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	355	200,8	52	291,2	12,5	286	186,6	7,0	-	-	17	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO	570	134,4	20	181,0	7,8	550	132,7	5,0	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	368	192,2	29	280,9	12,1	335	184,8	7,0	-	-	4	-
MERCEDES G-KLASSE	212	291,0	115	316,0	13,6	97	261,4	9,9	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	79	209,6	14	250,8	10,8	65	200,7	7,6	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 063	182,9	242	236,1	10,2	763	173,7	6,6	-	-	58	-
MINI COOPER	167	238,5	-	-	-	167	238,5	9,0	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	741	139,8	126	148,0	6,4	615	138,1	5,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	412	176,9	75	238,7	10,3	290	176,7	6,7	-	-	47	-
PORSCHE MACAN	725	178,6	243	211,7	9,1	482	161,9	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	62	195,0	-	-	-	62	195,0	7,4	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	323	157,5	91	160,7	6,9	231	156,3	5,9	-	1	-	-
SUZUKI JIMNY	346	162,6	346	162,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	50	202,0	1	308,0	13,3	49	199,8	7,5	-	-	-	-
VOLVO XC60	960	135,3	18	162,2	7,0	942	134,8	5,1	-	-	-	-
VOLVO XC90	493	140,0	22	185,5	8,0	411	150,8	5,7	-	-	60	-
VW TIGUAN	5 061	147,7	2 840	152,4	6,6	2 221	141,8	5,4	-	-	-	-
VW TOURAN	718	174,3	-	-	-	718	174,3	6,6	-	-	-	-
SONSTIGE	1	269,0	-	-	-	1	269,0	10,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	21 471	157,3	5 709	168,2	7,2	15 419	155,1	5,9	-	2	341	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	5	305,0	5	305,0	13,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	3	318,3	3	318,3	13,7	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	4	309,5	3	313,3	13,5	1	298,0	11,2	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	8	299,1	8	299,1	12,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	2	433,0	2	433,0	18,7	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	110	286,6	110	286,6	12,4	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	587	148,9	535	151,9	6,5	52	118,6	4,5	-	-	-	-
BMW i8	19	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-
BMW Z4	112	168,9	112	168,9	7,3	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	9	315,1	9	315,1	13,6	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	32	307,0	32	307,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	8	251,0	8	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	4	372,5	4	372,5	16,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	4	375,0	4	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	4	283,0	4	283,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	31	269,8	31	269,8	11,6	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	543	268,1	543	268,1	11,6	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	15	161,8	15	161,8	7,0	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	78	228,9	78	228,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	19	312,1	19	312,1	13,5	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	3	172,7	3	172,7	7,4	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	6	234,8	6	234,8	10,1	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	6	228,8	6	228,8	9,9	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	50	183,9	20	224,8	9,7	30	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	9	340,8	9	340,8	14,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	120	226,9	120	226,9	9,8	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	287	146,8	188	153,9	6,6	99	133,2	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SL	32	202,4	32	202,4	8,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	227	140,6	182	147,0	6,3	45	114,5	4,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	5	256,5	5	256,5	11,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	7	275,0	7	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	47	249,9	47	249,9	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	12	147,5	12	147,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	260	198,7	260	198,7	8,6	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	118	203,5	118	203,5	8,8	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	518	210,8	518	210,8	9,1	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	6	180,0	6	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	24	177,3	23	180,0	7,8	1	119,0	4,5	-	-	19	-
ZUSAMMEN	3 334	202,3	3 087	208,6	9,0	228	130,1	4,9	-	-	19	-
VANS MINI-VANS												
DACIA LODGY	172	120,1	98	131,3	5,7	74	105,3	4,0	-	-	-	-
FORD B-MAX	764	123,2	663	126,9	5,5	99	98,1	3,7	-	2	-	-
FORD C-MAX	1 280	123,1	847	129,3	5,6	433	110,9	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	360	136,6	325	139,2	6,0	35	113,2	4,3	-	-	-	-
KIA SOUL	168	131,2	74	155,3	6,7	79	133,6	5,0	-	-	-	15
KIA VENGA	333	143,0	302	145,5	6,3	31	119,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 347	120,4	1 405	129,9	5,6	903	109,5	4,1	9	-	-	30
NISSAN NOTE	488	103,7	372	107,1	4,6	116	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 227	146,1	1 098	150,3	6,5	119	109,3	4,1	-	10	-	-
PEUGEOT 3008	85	111,1	16	123,1	5,3	44	108,5	4,1	-	-	25	-
RENAULT SCENIC	648	122,2	225	141,5	6,1	423	111,9	4,2	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	11	134,0	11	134,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	20	125,3	19	125,9	5,4	1	113,0	4,3	-	-	-	-
SONSTIGE	2	152,0	2	152,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 905	126,1	5 457	134,2	5,8	2 357	109,8	4,1	9	12	25	45

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>												
FIAT FREEMONT	51	186,6	-	-	-	51	186,6	7,0	-	-	-	-
FORD GALAXY	316	139,3	34	156,7	6,8	282	137,2	5,2	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	604	126,3	294	134,5	5,8	310	118,4	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 009	139,0	97	156,4	6,7	912	137,2	5,2	-	-	-	-
KIA CARENS	165	132,5	45	151,3	6,5	119	125,2	4,7	-	1	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 325	162,9	-	-	-	1 325	162,9	6,1	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	916	144,0	265	159,9	6,9	634	137,5	5,2	11	6	-	-
PEUGEOT 5008	57	114,0	12	130,8	5,6	21	111,9	4,2	-	-	24	-
RENAULT ESPACE	210	124,7	29	140,0	6,0	181	122,3	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	864	138,5	47	155,4	6,7	817	137,5	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	11	195,0	-	-	-	11	195,0	7,4	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	59	96,7	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-
TOYOTA VERSO	347	129,0	98	154,2	6,6	249	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	723	139,1	82	157,5	6,8	641	136,8	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	3 902	122,1	1 331	128,1	5,5	2 569	119,0	4,5	1	1	-	-
SONSTIGE	1	138,0	-	-	-	1	138,0	5,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 560	134,6	2 334	137,4	5,9	8 123	134,2	5,1	12	8	83	-
VANS INSGESAMT	18 465	131,0	7 791	135,2	5,8	10 480	128,7	4,9	21	20	108	45
<b>UTILITIES</b>												
CITROEN BERLINGO	1 066	120,1	230	149,7	6,5	835	111,9	4,2	-	1	-	-
CITROEN JUMPER	16	161,1	-	-	-	16	161,1	6,1	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	2	185,5	-	-	-	2	185,5	7,0	-	-	-	-
DACIA DOKKER	323	128,1	238	135,1	5,8	84	108,2	4,1	-	1	-	-
FIAT DOBLO	93	148,1	20	170,1	7,3	72	142,1	5,4	1	-	-	-
FIAT DUCATO	84	168,4	-	-	-	84	168,4	6,4	-	-	-	-
FIAT FIORINO	29	132,0	11	161,0	6,9	16	108,9	4,1	2	-	-	-
FIAT SCUDO	17	183,0	-	-	-	17	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	390	123,0	69	131,4	5,7	321	121,2	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	278	116,8	225	119,8	5,2	53	103,7	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	634	174,2	-	-	-	634	174,2	6,6	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	47	219,7	-	-	-	47	219,7	8,3	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	265	118,4	12	140,3	6,0	253	117,4	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	274	237,7	1	265,0	11,4	273	237,5	9,0	-	-	-	-
MERCEDES VITO	391	162,9	-	-	-	391	162,9	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	176	127,3	27	169,0	7,3	137	130,3	4,9	-	-	-	12
NISSAN NV400	3	170,3	-	-	-	3	170,3	6,4	-	-	-	-
OPEL COMBO	68	144,8	19	171,1	7,4	49	134,6	5,1	-	-	-	-
OPEL MOVANO	37	170,3	-	-	-	37	170,3	6,4	-	-	-	-
OPEL VIVARO	218	157,1	-	-	-	218	157,1	5,9	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	58	157,5	-	-	-	58	157,5	5,9	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	7	187,4	-	-	-	7	187,4	7,1	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	251	120,6	59	150,5	6,5	192	111,4	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	351	124,5	140	140,4	6,1	211	114,0	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	23	171,7	-	-	-	23	171,7	6,5	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	136	152,3	-	-	-	136	152,3	5,7	-	-	-	-
VW CADDY	2 408	127,9	522	132,9	5,7	1 857	126,7	4,8	29	-	-	-
VW CRAFTER	90	214,6	-	-	-	90	214,6	8,1	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 268	165,0	46	212,1	9,1	3 222	164,4	6,2	-	-	-	-
SONSTIGE	5	328,5	-	-	-	5	328,5	12,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 008	146,7	1 619	139,1	6,0	9 343	148,3	5,6	32	2	-	12
<b>WOHNMOBILE</b>												
CITROEN JUMPER	192	235,6	2	229,0	9,9	190	235,9	8,9	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	7	177,8	-	-	-	7	177,8	6,7	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 424	259,0	-	-	-	1 423	259,0	9,8	-	1	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	87	204,0	1	-	-	86	204,0	7,7	-	-	-	-
IVECO DAILY	59	366,6	-	-	-	59	366,6	13,8	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	56	267,5	-	-	-	56	267,5	10,1	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	76	168,1	-	-	-	76	168,1	6,3	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	7	273,3	-	-	-	7	273,3	10,3	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	184	173,0	1	216,0	9,3	183	172,7	6,5	-	-	-	-
SONSTIGE	116	236,2	4	219,3	9,5	111	237,6	9,0	-	1	-	-
ZUSAMMEN	2 208	232,3	8	220,6	9,5	2 198	232,4	8,8	-	2	-	-
SONSTIGE	905	197,4	569	211,8	9,1	255	179,3	6,8	3	3	63	5
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	250 146	127,5	127 238	129,2	5,6	118 113	128,0	4,8	297	209	3 530	751

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Februar 2016	Februar 2015	Veränderung in %	Januar-Februar 2016	Januar-Februar 2015	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		751	436	+ 72,2	1 228	1 095	+ 12,1
Hybrid		3 530	2 061	+ 71,3	6 344	3 954	+ 60,4
Erdgas (einschl. bivalente)		297	545	- 45,5	537	1 000	- 46,3
Flüssiggas (einschl. bivalente)		209	374	- 44,1	395	955	- 58,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 850	2 588	- 28,5	3 719	5 050	- 26,4
91 - 120	3,5 - 4,5	56 409	44 161	+ 27,7	106 297	87 699	+ 21,2
121 - 140	4,6 - 5,3	29 970	27 364	+ 9,5	57 580	54 672	+ 5,3
141 - 160	5,4 - 6,0	14 999	18 312	- 18,1	28 440	36 594	- 22,3
161 - 180	6,1 - 6,8	10 188	7 990	+ 27,5	19 528	15 598	+ 25,2
181 - 200	6,9 - 7,5	1 970	3 915	- 49,7	4 124	7 955	- 48,2
201 - 240	7,6 - 9,1	783	2 626	- 70,2	1 662	5 371	- 69,1
241 - 280	9,2 - 10,6	287	145	+ 97,9	601	281	+ 113,9
281 - 320	10,7 - 12,1	155	195	- 20,5	237	350	- 32,3
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	173	112	+ 54,5	269	211	+ 27,5
	Zusammen	118 113	108 515	+ 8,8	224 482	215 431	+ 4,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	128,0	132,2	- 3,2	128,1	132,3	- 3,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	183	115	+ 59,1	362	309	+ 17,2
91 - 120	4,0 - 5,2	59 797	51 641	+ 15,8	110 364	96 372	+ 14,5
121 - 140	5,3 - 6,0	37 895	33 428	+ 13,4	70 297	65 110	+ 8,0
141 - 160	6,1 - 6,9	17 976	16 649	+ 8,0	33 147	31 674	+ 4,7
161 - 180	7,0 - 7,8	5 236	4 461	+ 17,4	9 935	8 832	+ 12,5
181 - 200	7,9 - 8,6	2 380	1 967	+ 21,0	4 264	3 764	+ 13,3
201 - 240	8,7 - 10,3	1 987	1 842	+ 7,9	3 793	3 717	+ 2,0
241 - 280	10,4 - 12,1	645	650	- 0,8	1 218	1 328	- 8,3
281 - 320	12,2 - 13,8	879	360	+ 144,2	1 655	665	+ 148,9
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	239	176	+ 35,8	440	321	+ 37,1
	Zusammen	127 238	111 302	+ 14,3	235 516	212 118	+ 11,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,2	129,5	- 0,3	129,3	129,8	- 0,4
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 033	2 703	- 24,8	4 081	5 359	- 23,8
91 - 120		116 206	95 802	+ 21,3	216 661	184 071	+ 17,7
121 - 140		67 865	60 792	+ 11,6	127 877	119 782	+ 6,8
141 - 160		32 975	34 961	- 5,7	61 587	68 268	- 9,8
161 - 180		15 424	12 451	+ 23,9	29 463	24 430	+ 20,6
181 - 200		4 350	5 882	- 26,0	8 388	11 719	- 28,4
201 - 240		2 770	4 468	- 38,0	5 455	9 088	- 40,0
241 - 280		932	795	+ 17,2	1 819	1 609	+ 13,1
281 - 320		1 034	555	+ 86,3	1 892	1 015	+ 86,4
321 und mehr unbekannt		412	288	+ 43,1	709	532	+ 33,3
	Zusammen	245 351	219 817	+ 11,6	459 998	427 549	+ 7,6
Sonstige		8	21	X	9	38	- 76,3
	Insgesamt	250 146	223 254	+ 12,0	468 511	434 591	+ 7,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,5	130,0	- 2,0	127,7	130,2	- 1,9

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Februar 2016					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	86 115	675	85 400	40	86 115
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	34 774	341	34 235	198	34 774
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 348	59	6 193	96	6 348
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	1	-	1
Zusammen	127 238	1 075	125 829	334	127 238
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	599	11	588	-	599
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	88 839	967	87 755	116	88 838
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	28 673	3 328	25 266	79	28 673
unbekannt	2	-	2	-	2
Zusammen	118 113	4 306	113 611	195	118 112
Flüssiggas (einschl. bivalent)	209	6	203	-	209
Erdgas (einschl. bivalent)	297	3	289	5	297
Elektro	751	-	-	732	732
Hybrid	3 530	14	3 479	37	3 530
Sonstige	8	-	1	7	8
Insgesamt	250 146	5 404	243 412	1 310	250 126
Januar-Februar 2016					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	158 124	1 431	156 622	66	158 119
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	65 418	709	64 379	329	65 417
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	11 973	151	11 657	165	11 973
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	1	-	1
Zusammen	235 516	2 291	232 659	560	235 510
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 042	22	1 020	-	1 042
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	168 728	2 166	166 362	197	168 725
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	54 709	5 671	48 907	130	54 708
unbekannt	3	-	3	-	3
Zusammen	224 482	7 859	216 292	327	224 478
Flüssiggas (einschl. bivalent)	395	13	382	-	395
Erdgas (einschl. bivalent)	537	9	519	9	537
Elektro	1 228	-	-	1 182	1 182
Hybrid	6 344	49	6 236	59	6 344
Sonstige	9	-	2	7	9
Insgesamt	468 511	10 221	456 090	2 144	468 455

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2016									
Benzin	17 314	22 002	3 354	2 638	850	5 341	13 593	1 584	14 222
dar.: Euro 5	121	157	35	54	2	11	84	36	85
Euro 6	17 177	21 663	3 314	2 583	848	5 330	13 508	1 548	14 038
Diesel	15 391	28 686	2 132	1 679	834	5 884	13 301	1 043	12 636
dar.: Euro 5	519	798	65	98	27	95	375	45	457
Euro 6	14 861	27 779	2 067	1 581	807	5 789	12 926	998	12 122
Flüssiggas (einschl. bivalent)	20	18	4	4	1	1	29	1	9
Erdgas (einschl. bivalent)	44	57	15	9	2	5	27	6	46
Elektro	127	176	20	17	1	26	61	7	62
Hybrid	475	826	153	81	50	72	312	43	268
Sonstige	1	4	-	-	-	2	-	-	-
Insgesamt	33 372	51 769	5 678	4 428	1 738	11 331	27 323	2 684	27 243
Januar-Februar 2016									
Benzin	32 532	41 240	6 231	5 007	1 586	8 764	24 411	2 931	26 386
dar.: Euro 5	267	324	80	98	5	32	177	67	233
Euro 6	32 246	40 580	6 146	4 908	1 581	8 732	24 229	2 864	25 989
Diesel	29 600	52 956	4 280	3 218	1 571	10 745	24 635	2 003	23 447
dar.: Euro 5	934	1 354	138	172	53	199	722	84	876
Euro 6	28 647	51 415	4 142	3 046	1 518	10 542	23 912	1 919	22 477
Flüssiggas (einschl. bivalent)	27	34	8	9	5	2	49	5	30
Erdgas (einschl. bivalent)	72	111	22	11	7	18	42	15	90
Elektro	207	303	36	21	1	36	97	15	112
Hybrid	858	1 360	251	127	68	215	522	84	456
Sonstige	1	4	-	-	-	2	1	-	-
Insgesamt	63 297	96 008	10 828	8 393	3 238	19 782	49 757	5 053	50 521

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2016									
25 886	5 349	1 514	4 813	2 643	3 296	2 832	7	127 238	Benzin
232	62	15	63	24	42	46	6	1 075	dar.: Euro 5
25 639	5 274	1 498	4 749	2 619	3 254	2 786	1	125 829	Euro 6
22 173	3 892	936	3 212	1 642	2 711	1 874	87	118 113	Diesel
956	220	73	167	108	174	77	52	4 306	dar.: Euro 5
21 201	3 672	863	3 045	1 531	2 537	1 797	35	113 611	Euro 6
82	13	3	9	3	6	6	-	209	Flüssiggas (einschl. bivalent)
40	7	2	3	8	22	4	-	297	Erdgas (einschl. bivalent)
149	32	4	20	7	22	20	-	751	Elektro
717	122	41	136	71	111	50	2	3 530	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	8	Sonstige
49 048	9 415	2 500	8 193	4 374	6 168	4 786	96	250 146	Insgesamt
Januar-Februar 2016									
48 530	10 213	2 767	8 893	4 817	6 007	5 188	13	235 516	Benzin
477	122	38	144	59	79	83	6	2 291	dar.: Euro 5
48 034	10 076	2 728	8 748	4 758	5 928	5 105	7	232 659	Euro 6
43 573	7 878	1 963	6 295	2 967	5 528	3 671	152	224 482	Diesel
1 843	429	111	279	144	302	132	87	7 859	dar.: Euro 5
41 709	7 447	1 852	6 016	2 820	5 226	3 539	65	216 292	Euro 6
157	26	4	16	6	8	9	-	395	Flüssiggas (einschl. bivalent)
77	10	4	12	13	25	8	-	537	Erdgas (einschl. bivalent)
235	41	5	34	14	46	25	-	1 228	Elektro
1 444	225	86	237	134	188	85	4	6 344	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	9	Sonstige
94 017	18 393	4 829	15 487	7 951	11 802	8 986	169	468 511	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Februar 2016												
Alfa Romeo	235	63	-	-	55	-	4	-	45	-	68	-
Audi	23 391	3 289	224	6	754	99	2 521	47	7 316	858	8 265	12
BMW	19 541	4 157	19	40	299	1	1 581	8	4 754	693	7 975	14
Citroen	3 662	918	13	-	313	57	356	35	881	217	667	205
Dacia	2 936	574	13	-	148	-	955	80	584	26	555	1
DS	263	96	2	-	15	20	33	-	64	-	33	-
Fiat	4 666	839	48	3	638	-	184	215	668	24	680	1 367
Ford	17 841	3 250	155	119	1 417	2	2 349	154	5 798	388	4 043	166
Honda	3 176	524	50	87	382	2	528	-	766	229	607	1
Hyundai	7 279	2 441	39	167	496	-	583	3	1 663	528	1 353	6
Jaguar	444	99	-	1	48	-	41	15	93	12	135	-
Jeep	1 024	205	9	16	38	-	22	13	240	19	462	-
Kia	4 107	1 029	193	1	393	38	135	16	985	84	1 232	1
Land Rover	1 835	595	7	9	65	-	39	46	388	73	612	1
Lexus	136	29	-	-	2	-	12	-	49	6	38	-
Mazda	5 047	858	2	2	1 389	14	472	-	762	616	931	1
Mercedes	22 243	4 350	393	7	681	55	899	145	7 072	428	7 910	303
Mini	2 374	500	2	100	263	-	205	153	419	163	568	1
Mitsubishi	3 325	861	3	1	435	8	242	21	769	193	789	3
Nissan	6 038	1 451	39	1	487	264	429	113	1 581	359	1 313	1
Opel	19 154	3 189	147	146	1 576	61	1 965	865	5 731	1 418	4 053	3
Peugeot	3 845	942	-	100	237	28	287	4	1 307	32	890	18
Porsche	2 231	344	29	44	97	9	134	13	493	45	1 008	15
Renault	7 580	1 518	205	59	1 004	30	528	11	1 972	297	1 948	8
Seat	5 978	1 565	86	2	368	2	465	73	1 605	134	1 652	26
Skoda	14 657	2 956	613	3	990	3	2 137	366	3 777	592	3 188	32
Smart	2 783	337	3	84	194	1	3	7	556	2	1 596	-
Ssangyong	190	23	-	-	13	-	28	1	67	14	44	-
Subaru	654	74	66	-	31	-	114	14	280	-	75	-
Suzuki	2 182	438	6	62	144	1	219	91	656	148	414	3
Tesla	91	18	-	1	8	1	13	-	30	-	20	-
Toyota	5 042	1 434	3	44	446	5	724	3	1 210	693	475	5
Volvo	2 796	395	-	-	48	1	412	1	744	91	1 104	-
VW	52 256	9 222	1 149	355	2 065	248	5 473	253	18 290	1 205	13 739	257
Sonstige	1 144	193	22	13	84	2	87	84	190	43	262	164
Insgesamt	250 146	48 776	3 540	1 473	15 623	952	24 179	2 850	71 805	9 630	68 704	2 614
dar. weibliche Halter	28 574	6 079	440	240	3 092	159	3 204	387	6 929	1 146	6 477	421



## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Februar 2016												
Alfa Romeo	419	99	1	-	115	-	8	-	70	-	126	-
Audi	45 132	6 499	476	14	1 375	199	4 701	82	14 153	1 612	16 002	19
BMW	36 709	8 195	35	87	589	1	2 975	14	8 987	1 327	14 472	27
Citroen	7 012	1 747	24	-	661	103	599	80	1 734	410	1 341	313
Dacia	6 570	1 350	38	1	302	-	2 184	161	1 310	47	1 170	7
DS	776	292	4	-	63	55	58	1	216	-	86	1
Fiat	8 783	1 755	91	8	1 322	4	371	519	1 218	42	1 396	2 057
Ford	32 786	6 247	266	209	2 566	6	4 096	283	10 862	718	7 264	269
Honda	5 191	863	93	187	647	3	854	-	1 240	387	916	1
Hyundai	12 861	4 235	56	284	853	-	985	5	3 014	925	2 498	6
Jaguar	836	169	-	1	76	-	77	37	179	18	279	-
Jeep	1 897	389	18	39	59	1	37	24	425	39	866	-
Kia	7 895	2 005	356	4	846	90	263	30	1 916	136	2 248	1
Land Rover	3 780	1 209	22	23	119	-	79	86	770	174	1 295	3
Lexus	263	58	-	-	8	-	26	-	92	12	67	-
Mazda	9 710	1 701	8	2	2 549	41	1 014	1	1 445	1 179	1 768	2
Mercedes	42 543	8 476	784	24	1 298	99	1 804	295	13 409	891	14 865	598
Mini	5 052	1 044	3	227	547	-	443	302	853	360	1 272	1
Mitsubishi	6 059	1 604	5	1	765	12	409	50	1 381	352	1 475	5
Nissan	11 297	2 619	78	2	931	522	813	207	2 868	672	2 581	4
Opel	35 703	5 915	298	222	3 013	140	3 946	1 635	10 519	2 615	7 385	15
Peugeot	7 399	1 787	-	213	425	50	538	8	2 575	67	1 712	24
Porsche	4 151	645	55	84	194	12	249	25	861	86	1 910	30
Renault	13 786	2 796	356	115	2 080	59	841	18	3 452	608	3 447	14
Seat	11 567	3 019	162	3	823	4	906	167	3 182	306	2 963	32
Skoda	24 561	4 993	1 042	6	1 581	18	3 369	628	6 439	982	5 454	49
Smart	4 883	526	6	178	307	2	4	11	979	6	2 864	-
Ssangyong	370	50	-	-	29	-	59	1	126	25	80	-
Subaru	1 144	126	101	1	58	-	200	33	479	1	145	-
Suzuki	3 958	707	9	115	251	1	386	178	1 286	276	745	4
Tesla	130	25	-	1	9	2	19	-	42	-	31	1
Toyota	8 938	2 663	3	75	837	7	1 245	7	2 052	1 248	794	7
Volvo	4 854	739	-	-	82	1	681	3	1 231	173	1 942	2
VW	99 403	17 610	2 120	725	3 876	435	10 323	473	34 453	2 400	26 533	455
Sonstige	2 093	370	36	18	139	5	153	152	368	75	550	227
Insgesamt	468 511	92 527	6 546	2 869	29 395	1 872	44 715	5 516	134 186	18 169	128 542	4 174
dar. weibliche Halter	52 932	11 337	842	468	5 655	287	5 880	729	12 802	2 106	12 175	651

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	51	58	16	-	125	48
18 - 20 Jahre	480	299	22	-	801	353
21 - 24 Jahre	917	804	123	-	1 844	851
25 - 29 Jahre	1 703	1 862	311	3	3 879	1 554
30 - 34 Jahre	1 996	2 272	463	7	4 738	1 773
35 - 39 Jahre	2 457	2 804	732	17	6 010	2 130
40 - 44 Jahre	3 050	3 633	958	25	7 666	2 589
45 - 49 Jahre	4 849	5 379	1 653	33	11 914	4 024
50 - 54 Jahre	5 794	6 186	1 777	36	13 793	4 407
55 - 59 Jahre	5 016	5 526	1 556	26	12 124	3 763
60 - 64 Jahre	4 332	4 194	1 241	18	9 785	2 899
65 - 69 Jahre	3 360	2 983	861	13	7 217	1 905
70 - 74 Jahre	2 458	1 939	463	4	4 864	1 225
75 - 79 Jahre	1 911	1 374	291	8	3 584	727
80 und mehr Jahre	814	630	121	3	1 568	326
unbekannt	-	7	1	-	8	-
Zusammen	39 188	39 950	10 589	193	89 920	28 574
darunter weibliche Halter	16 394	10 273	1 865	42	28 574	X
Juristische Personen	48 541	85 726	25 346	568	160 181	X
Unbekannt	4	26	15	-	45	-
Insgesamt	87 733	125 702	35 950	761	250 146	28 574
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,2	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,2	0,7	0,2	-	0,9	1,2
21 - 24 Jahre	2,3	2,0	1,2	-	2,1	3,0
25 - 29 Jahre	4,3	4,7	2,9	1,6	4,3	5,4
30 - 34 Jahre	5,1	5,7	4,4	3,6	5,3	6,2
35 - 39 Jahre	6,3	7,0	6,9	8,8	6,7	7,5
40 - 44 Jahre	7,8	9,1	9,0	13,0	8,5	9,1
45 - 49 Jahre	12,4	13,5	15,6	17,1	13,2	14,1
50 - 54 Jahre	14,8	15,5	16,8	18,7	15,3	15,4
55 - 59 Jahre	12,8	13,8	14,7	13,5	13,5	13,2
60 - 64 Jahre	11,1	10,5	11,7	9,3	10,9	10,1
65 - 69 Jahre	8,6	7,5	8,1	6,7	8,0	6,7
70 - 74 Jahre	6,3	4,9	4,4	2,1	5,4	4,3
75 - 79 Jahre	4,9	3,4	2,7	4,1	4,0	2,5
80 und mehr Jahre	2,1	1,6	1,1	1,6	1,7	1,1
unbekannt	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,8	25,7	17,6	21,8	31,8	100,0
Juristische Personen	55,3	68,2	70,5	74,6	64,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	88	111	20	-	219	93
18 - 20 Jahre	897	515	49	1	1 462	662
21 - 24 Jahre	1 750	1 398	201	-	3 349	1 541
25 - 29 Jahre	3 110	3 241	571	3	6 925	2 860
30 - 34 Jahre	3 661	4 200	892	11	8 764	3 296
35 - 39 Jahre	4 443	5 160	1 430	28	11 061	3 932
40 - 44 Jahre	5 596	6 771	1 781	40	14 188	4 924
45 - 49 Jahre	8 813	10 087	3 090	60	22 050	7 367
50 - 54 Jahre	10 567	11 548	3 230	60	25 405	8 197
55 - 59 Jahre	9 176	10 232	2 777	47	22 232	6 931
60 - 64 Jahre	7 836	7 885	2 223	31	17 975	5 326
65 - 69 Jahre	6 179	5 523	1 530	17	13 249	3 559
70 - 74 Jahre	4 434	3 653	870	6	8 963	2 227
75 - 79 Jahre	3 584	2 606	502	13	6 705	1 421
80 und mehr Jahre	1 532	1 086	230	3	2 851	593
unbekannt	2	11	5	-	18	3
Zusammen	71 668	74 027	19 401	320	165 416	52 932
darunter weibliche Halter	30 191	19 245	3 418	78	52 932	X
Juristische Personen	89 316	163 980	48 780	919	302 995	X
Unbekannt	13	66	21	-	100	-
Insgesamt	160 997	238 073	68 202	1 239	468 511	52 932
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,7	0,3	0,3	0,9	1,3
21 - 24 Jahre	2,4	1,9	1,0	-	2,0	2,9
25 - 29 Jahre	4,3	4,4	2,9	0,9	4,2	5,4
30 - 34 Jahre	5,1	5,7	4,6	3,4	5,3	6,2
35 - 39 Jahre	6,2	7,0	7,4	8,8	6,7	7,4
40 - 44 Jahre	7,8	9,1	9,2	12,5	8,6	9,3
45 - 49 Jahre	12,3	13,6	15,9	18,8	13,3	13,9
50 - 54 Jahre	14,7	15,6	16,6	18,8	15,4	15,5
55 - 59 Jahre	12,8	13,8	14,3	14,7	13,4	13,1
60 - 64 Jahre	10,9	10,7	11,5	9,7	10,9	10,1
65 - 69 Jahre	8,6	7,5	7,9	5,3	8,0	6,7
70 - 74 Jahre	6,2	4,9	4,5	1,9	5,4	4,2
75 - 79 Jahre	5,0	3,5	2,6	4,1	4,1	2,7
80 und mehr Jahre	2,1	1,5	1,2	0,9	1,7	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,1	26,0	17,6	24,4	32,0	100,0
Juristische Personen	55,5	68,9	71,5	74,2	64,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-				
						Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2016										
Alfa Romeo	235	53	22,6	182	77,4	122	51,9	1	0,4	
Audi	23 391	4 726	20,2	18 661	79,8	1 624	6,9	7 188	30,7	
BMW	19 541	4 137	21,2	15 399	78,8	1 683	8,6	2 970	15,2	
Citroen	3 662	1 373	37,5	2 289	62,5	1 387	37,9	156	4,3	
Dacia	2 936	2 472	84,2	464	15,8	262	8,9	17	0,6	
DS	263	55	20,9	208	79,1	38	14,4	26	9,9	
Fiat	4 666	2 296	49,2	2 370	50,8	1 645	35,3	19	0,4	
Ford	17 841	5 979	33,5	11 859	66,5	3 237	18,1	585	3,3	
Honda	3 176	1 302	41,0	1 874	59,0	1 712	53,9	1	0,0	
Hyundai	7 279	3 827	52,6	3 452	47,4	2 161	29,7	22	0,3	
Jaguar	444	78	17,6	366	82,4	211	47,5	1	0,2	
Jeep	1 024	272	26,6	752	73,4	493	48,1	9	0,9	
Kia	4 107	1 775	43,2	2 332	56,8	1 635	39,8	8	0,2	
Land Rover	1 835	588	32,0	1 247	68,0	328	17,9	6	0,3	
Lexus	136	39	28,7	97	71,3	19	14,0	6	4,4	
Mazda	5 047	2 657	52,6	2 389	47,3	1 524	30,2	9	0,2	
Mercedes	22 243	7 031	31,6	15 200	68,3	3 995	18,0	2 461	11,1	
Mini	2 374	1 048	44,1	1 325	55,8	305	12,8	416	17,5	
Mitsubishi	3 325	2 298	69,1	1 027	30,9	672	20,2	33	1,0	
Nissan	6 038	1 396	23,1	4 642	76,9	2 364	39,2	14	0,2	
Opel	19 154	4 368	22,8	14 785	77,2	5 108	26,7	2 877	15,0	
Peugeot	3 845	1 251	32,5	2 593	67,4	1 473	38,3	7	0,2	
Porsche	2 231	637	28,6	1 594	71,4	535	24,0	563	25,2	
Renault	7 580	2 080	27,4	5 500	72,6	3 398	44,8	175	2,3	
Seat	5 978	1 466	24,5	4 511	75,5	2 104	35,2	106	1,8	
Skoda	14 657	5 918	40,4	8 736	59,6	2 521	17,2	216	1,5	
Smart	2 783	1 762	63,3	1 021	36,7	518	18,6	79	2,8	
Ssangyong	190	102	53,7	88	46,3	72	37,9	1	0,5	
Subaru	654	226	34,6	428	65,4	393	60,1	-	-	
Suzuki	2 182	1 529	70,1	653	29,9	513	23,5	15	0,7	
Tesla	91	19	20,9	72	79,1	26	28,6	-	-	
Toyota	5 042	1 668	33,1	3 374	66,9	2 007	39,8	147	2,9	
Volvo	2 796	755	27,0	2 041	73,0	515	18,4	9	0,3	
VW	52 256	14 643	28,0	37 600	72,0	6 130	11,7	10 644	20,4	
Sonstige	1 144	387	33,8	757	66,2	232	20,3	294	25,7	
Insgesamt	250 146	80 213	32,1	169 888	67,9	50 962	20,4	29 081	11,6	
Januar-Februar 2016										
Alfa Romeo	419	105	25,1	314	74,9	236	56,3	1	0,2	
Audi	45 132	8 271	18,3	36 853	81,7	5 627	12,5	12 374	27,4	
BMW	36 709	8 207	22,4	28 493	77,6	4 276	11,6	6 349	17,3	
Citroen	7 012	2 478	35,3	4 534	64,7	2 840	40,5	263	3,8	
Dacia	6 570	5 583	85,0	987	15,0	478	7,3	31	0,5	
DS	776	109	14,0	667	86,0	131	16,9	46	5,9	
Fiat	8 783	3 900	44,4	4 883	55,6	3 592	40,9	42	0,5	
Ford	32 786	11 096	33,8	21 684	66,1	5 822	17,8	944	2,9	
Honda	5 191	2 306	44,4	2 885	55,6	2 587	49,8	1	0,0	
Hyundai	12 861	6 758	52,5	6 102	47,4	3 994	31,1	39	0,3	
Jaguar	836	147	17,6	689	82,4	336	40,2	3	0,4	
Jeep	1 897	475	25,0	1 422	75,0	936	49,3	15	0,8	
Kia	7 895	3 129	39,6	4 765	60,4	3 558	45,1	28	0,4	
Land Rover	3 780	1 179	31,2	2 601	68,8	839	22,2	8	0,2	
Lexus	263	66	25,1	197	74,9	69	26,2	9	3,4	
Mazda	9 710	4 776	49,2	4 933	50,8	3 231	33,3	21	0,2	
Mercedes	42 543	12 325	29,0	30 198	71,0	9 399	22,1	5 201	12,2	
Mini	5 052	1 963	38,9	3 087	61,1	776	15,4	1 088	21,5	
Mitsubishi	6 059	4 072	67,2	1 986	32,8	1 327	21,9	73	1,2	
Nissan	11 297	2 518	22,3	8 779	77,7	4 452	39,4	19	0,2	
Opel	35 703	8 056	22,6	27 645	77,4	9 855	27,6	4 908	13,7	
Peugeot	7 399	2 391	32,3	5 007	67,7	2 753	37,2	9	0,1	
Porsche	4 151	1 169	28,2	2 982	71,8	1 074	25,9	985	23,7	
Renault	13 786	4 217	30,6	9 569	69,4	5 558	40,3	323	2,3	
Seat	11 567	2 714	23,5	8 851	76,5	4 944	42,7	189	1,6	
Skoda	24 561	9 740	39,7	14 812	60,3	4 523	18,4	402	1,6	
Smart	4 883	3 242	66,4	1 641	33,6	767	15,7	124	2,5	
Ssangyong	370	204	55,1	166	44,9	133	35,9	1	0,3	
Subaru	1 144	399	34,9	745	65,1	680	59,4	-	-	
Suzuki	3 958	2 684	67,8	1 274	32,2	951	24,0	25	0,6	
Tesla	130	27	20,8	103	79,2	35	26,9	1	0,8	
Toyota	8 938	3 191	35,7	5 747	64,3	3 144	35,2	434	4,9	
Volvo	4 854	1 365	28,1	3 486	71,8	970	20,0	13	0,3	
VW	99 403	27 669	27,8	71 700	72,1	12 537	12,6	19 299	19,4	
Sonstige	2 093	625	29,9	1 468	70,1	383	18,3	644	30,8	
Insgesamt	468 511	147 156	31,4	321 255	68,6	102 813	21,9	53 912	11,5	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Februar 2016								
40	17,0	10	4,3	9	3,8	-	-	Alfa Romeo
1 946	8,3	2 869	12,3	5 034	21,5	4	0,0	Audi
3 772	19,3	3 092	15,8	3 882	19,9	5	0,0	BMW
182	5,0	280	7,6	284	7,8	-	-	Citroen
1	0,0	71	2,4	113	3,8	-	-	Dacia
105	39,9	19	7,2	20	7,6	-	-	DS
261	5,6	198	4,2	247	5,3	-	-	Fiat
3 033	17,0	1 390	7,8	3 614	20,3	3	0,0	Ford
6	0,2	43	1,4	112	3,5	-	-	Honda
298	4,1	370	5,1	601	8,3	-	-	Hyundai
50	11,3	54	12,2	50	11,3	-	-	Jaguar
7	0,7	96	9,4	147	14,4	-	-	Jeep
274	6,7	144	3,5	271	6,6	-	-	Kia
215	11,7	322	17,5	376	20,5	-	-	Land Rover
-	-	25	18,4	47	34,6	-	-	Lexus
98	1,9	340	6,7	418	8,3	1	0,0	Mazda
2 605	11,7	2 015	9,1	4 124	18,5	12	0,1	Mercedes
173	7,3	176	7,4	255	10,7	1	0,0	Mini
69	2,1	87	2,6	166	5,0	-	-	Mitsubishi
896	14,8	445	7,4	923	15,3	-	-	Nissan
4 105	21,4	894	4,7	1 801	9,4	1	0,0	Opel
344	8,9	319	8,3	450	11,7	1	0,0	Peugeot
12	0,5	205	9,2	279	12,5	-	-	Porsche
476	6,3	377	5,0	1 074	14,2	-	-	Renault
1 032	17,3	431	7,2	838	14,0	1	0,0	Seat
1 653	11,3	1 731	11,8	2 615	17,8	3	0,0	Skoda
84	3,0	138	5,0	202	7,3	-	-	Smart
-	-	8	4,2	7	3,7	-	-	Ssangyong
4	0,6	7	1,1	24	3,7	-	-	Subaru
15	0,7	44	2,0	66	3,0	-	-	Suzuki
-	-	14	15,4	32	35,2	-	-	Tesla
168	3,3	222	4,4	830	16,5	-	-	Toyota
565	20,2	438	15,7	514	18,4	-	-	Volvo
5 485	10,5	5 400	10,3	9 941	19,0	13	0,0	VW
9	0,8	93	8,1	129	11,3	-	-	Sonstige
27 983	11,2	22 367	8,9	39 495	15,8	45	0,0	Insgesamt
Januar-Februar 2016								
40	9,5	14	3,3	23	5,5	-	-	Alfa Romeo
5 271	11,7	4 924	10,9	8 657	19,2	8	0,0	Audi
5 052	13,8	5 371	14,6	7 445	20,3	9	0,0	BMW
376	5,4	476	6,8	579	8,3	-	-	Citroen
10	0,2	192	2,9	276	4,2	-	-	Dacia
329	42,4	87	11,2	74	9,5	-	-	DS
398	4,5	383	4,4	468	5,3	-	-	Fiat
4 830	14,7	2 899	8,8	7 189	21,9	6	0,0	Ford
8	0,2	75	1,4	214	4,1	-	-	Honda
366	2,8	644	5,0	1 059	8,2	1	0,0	Hyundai
146	17,5	91	10,9	113	13,5	-	-	Jaguar
10	0,5	180	9,5	281	14,8	-	-	Jeep
331	4,2	298	3,8	550	7,0	1	0,0	Kia
443	11,7	629	16,6	682	18,0	-	-	Land Rover
4	1,5	40	15,2	75	28,5	-	-	Lexus
204	2,1	611	6,3	866	8,9	1	0,0	Mazda
3 888	9,1	3 737	8,8	7 973	18,7	20	0,0	Mercedes
341	6,7	351	6,9	531	10,5	2	0,0	Mini
113	1,9	177	2,9	296	4,9	1	0,0	Mitsubishi
1 840	16,3	791	7,0	1 677	14,8	-	-	Nissan
7 139	20,0	1 799	5,0	3 944	11,0	2	0,0	Opel
827	11,2	552	7,5	866	11,7	1	0,0	Peugeot
17	0,4	389	9,4	517	12,5	-	-	Porsche
837	6,1	668	4,8	2 183	15,8	-	-	Renault
1 312	11,3	888	7,7	1 518	13,1	2	0,0	Seat
2 633	10,7	2 871	11,7	4 383	17,8	9	0,0	Skoda
159	3,3	236	4,8	355	7,3	-	-	Smart
-	-	20	5,4	12	3,2	-	-	Ssangyong
8	0,7	23	2,0	34	3,0	-	-	Subaru
29	0,7	109	2,8	160	4,0	-	-	Suzuki
-	-	19	14,6	48	36,9	-	-	Tesla
314	3,5	413	4,6	1 442	16,1	-	-	Toyota
773	15,9	776	16,0	954	19,7	3	0,1	Volvo
10 859	10,9	10 302	10,4	18 703	18,8	34	0,0	VW
53	2,5	186	8,9	202	9,7	-	-	Sonstige
48 960	10,5	41 221	8,8	74 349	15,9	100	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2016												
Access Motor (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arctic Cat (A)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	152	-	-	59	9	83	-	-	-	-	1	152
BMW	2 194	-	-	-	-	25	78	830	1 186	68	7	2 194
Bombardier (CDN)	19	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	56	-	-	47	9	-	-	-	-	-	-	56
Ducati (I)	426	-	-	-	-	5	-	225	126	70	-	426
Enfield (GB/IND)	31	-	-	-	-	22	9	-	-	-	-	31
Gas Gas Motos (E)	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	4
Generic Motor (A)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30
Harley-Davidson (USA)	580	-	-	-	-	-	10	57	135	378	-	580
Her Chee (RC)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/VN)	626	-	-	329	17	146	77	57	-	-	-	626
Honda (J)	505	-	-	-	-	1	214	234	42	14	-	505
Husqvarna (I)	21	-	-	-	-	2	18	1	-	-	-	21
Hyosung (ROK)	10	-	-	4	-	1	5	-	-	-	-	10
Indian Motorcycle (USA)	31	-	-	-	-	-	-	-	18	13	-	31
Jiangsu Linhai (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Kawasaki (J)	497	-	-	6	17	25	186	130	106	27	-	497
Kreidler Europe	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	39
KTM (A)	1 126	-	-	177	56	346	225	-	249	67	6	1 126
Kymco (RC)	181	-	71	66	-	43	-	-	-	-	1	110
LML Limited (IND)	18	-	-	17	1	-	-	-	-	-	-	18
MBK (F)	269	-	-	225	-	20	24	-	-	-	-	269
MV Agusta (I)	54	-	-	-	2	-	5	42	5	-	-	54
Peugeot (F)	68	11	-	50	4	3	-	-	-	-	-	57
Piaggio (I/IND/RC/VN)	713	86	3	220	12	223	44	49	60	16	-	624
Polaris (USA)	21	2	-	-	-	-	-	-	-	19	-	19
Quadro (CH)	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
San Yang (RC)	20	-	1	10	-	8	1	-	-	-	-	19
SFM	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24
Sherco (F)	8	-	-	1	2	5	-	-	-	-	-	8
Sky Team (RC)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30
Standard Motor (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	38	-	-	37	1	-	-	-	-	-	-	38
Suzuki (J)	270	-	-	6	-	9	118	79	24	34	-	270
SWM (I)	18	-	-	-	-	4	14	-	-	-	-	18
Taiw. Golden Bee (RC)	19	-	15	1	-	3	-	-	-	-	-	4
Triumph (GB)	294	-	-	-	-	-	46	154	61	33	-	294
Xiamen Xiashing (RC)	13	-	-	11	2	-	-	-	-	-	-	13
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	105	-	4	65	-	35	1	-	-	-	-	101
Yamaha (J)	450	-	-	-	-	10	167	196	12	65	-	450
Zero Motorcycles (USA)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
Zhejiang Cfmoto (RC)	15	-	8	-	3	-	4	-	-	-	-	7
Zhejiang Jiajue (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Zhejiang QianJiang (RC)	11	-	-	9	1	1	-	-	-	-	-	11
Sonstige Hersteller	336	19	94	171	21	12	10	-	3	3	3	223
Insgesamt	9 503	151	303	1 686	159	1 034	1 256	2 054	2 027	807	26	9 049

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2016													
Access Motor (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	27	-	26	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Arctic Cat (A)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Betamotor (I)	207	-	-	67	14	124	-	-	-	-	2	207	
BMW	2 746	-	-	-	-	30	100	1 024	1 504	77	11	2 746	
Bombardier (CDN)	32	27	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Daelim (ROK)	74	-	-	61	13	-	-	-	-	-	-	74	
Ducati (I)	580	-	-	-	-	6	-	289	194	91	-	580	
Enfield (GB/IND)	42	-	-	-	-	29	13	-	-	-	-	42	
Gas Gas Motos (E)	12	-	-	-	5	7	-	-	-	-	-	12	
Generic Motor (A)	46	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	46	
Harley-Davidson (USA)	866	-	-	-	-	-	13	74	210	569	-	866	
Her Chee (RC)	47	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/VN)	806	-	-	431	21	194	90	70	-	-	-	806	
Honda (J)	787	-	-	1	-	1	277	438	51	19	-	787	
Husqvarna (I)	25	-	-	-	-	2	22	1	-	-	-	25	
Hyosung (ROK)	15	-	-	6	1	2	6	-	-	-	-	15	
Indian Motorcycle (USA)	57	-	-	-	-	-	-	-	35	22	-	57	
Jiangsu Linhai (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	32	-	-	31	1	-	-	-	-	-	-	32	
Kawasaki (J)	691	-	-	10	22	34	241	191	139	54	-	691	
Kreidler Europe	59	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	59	
KTM (A)	1 563	-	-	270	83	475	290	-	342	95	8	1 563	
Kymco (RC)	272	-	109	100	-	62	-	-	-	-	1	163	
LML Limited (IND)	27	-	-	25	2	-	-	-	-	-	-	27	
MBK (F)	414	-	-	353	-	27	34	-	-	-	-	414	
MV Agusta (I)	76	-	-	-	2	-	8	60	6	-	-	76	
Peugeot (F)	90	13	-	67	6	4	-	-	-	-	-	77	
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 044	142	7	312	23	344	55	66	75	20	-	895	
Polaris (USA)	34	6	-	-	-	-	-	-	-	28	-	28	
Quadro (CH)	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29	
San Yang (RC)	24	-	1	13	-	8	2	-	-	-	-	23	
SFM	33	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	33	
Sherco (F)	17	-	-	2	4	11	-	-	-	-	-	17	
Sky Team (RC)	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	43	
Standard Motor (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/RI/THA)	54	-	-	53	1	-	-	-	-	-	-	54	
Suzuki (J)	366	-	-	15	-	10	162	96	41	42	-	366	
SWM (I)	28	-	-	-	-	6	22	-	-	-	-	28	
Taiw. Golden Bee (RC)	26	-	18	2	-	6	-	-	-	-	-	8	
Triumph (GB)	425	-	-	-	-	-	62	219	101	43	-	425	
Xiamen Xiashing (RC)	22	-	-	20	2	-	-	-	-	-	-	22	
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	143	-	12	89	-	41	1	-	-	-	-	131	
Yamaha (J)	640	-	-	-	-	19	214	304	21	82	-	640	
Zero Motorcycles (USA)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	
Zhejiang Cimoto (RC)	25	-	16	-	4	-	5	-	-	-	-	9	
Zhejiang Jiajue (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11	
Zhejiang QianJiang (RC)	26	-	-	22	2	2	-	-	-	-	-	26	
Sonstige Hersteller	515	23	158	252	29	17	14	-	6	6	10	334	
Insgesamt	13 226	235	490	2 424	235	1 461	1 631	2 832	2 725	1 148	45	12 501	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	151	143	94,7	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	303	252	83,2	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 686	1	0,1	1 596	94,7	-	-	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	159	-	-	152	95,6	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 034	1	0,1	965	93,3	57	5,5	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 256	-	-	1 084	86,3	169	13,5	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 054	-	-	1 876	91,3	174	8,5	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	2 027	-	-	1 912	94,3	113	5,6	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	807	-	-	727	90,1	80	9,9	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	26	-	-	3	11,5	-	-	-	-
Zusammen	9 049	2	0,0	8 315	91,9	593	6,6	-	-
Krafträder insgesamt	9 503	397	4,2	8 315	87,5	593	6,2	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 334	57	4,3	1 175	88,1	75	5,6	-	-
Bayern	2 237	89	4,0	1 946	87,0	165	7,4	-	-
Berlin	258	6	2,3	240	93,0	11	4,3	-	-
Brandenburg	239	10	4,2	212	88,7	7	2,9	-	-
Bremen	69	1	1,4	62	89,9	6	8,7	-	-
Hamburg	129	7	5,4	105	81,4	15	11,6	-	-
Hessen	785	31	3,9	693	88,3	50	6,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	112	3	2,7	98	87,5	7	6,3	-	-
Niedersachsen	837	45	5,4	706	84,3	59	7,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 864	59	3,2	1 641	88,0	120	6,4	-	-
Rheinland-Pfalz	516	21	4,1	457	88,6	25	4,8	-	-
Saarland	140	3	2,1	128	91,4	8	5,7	-	-
Sachsen	340	25	7,4	289	85,0	18	5,3	-	-
Sachsen-Anhalt	188	9	4,8	169	89,9	3	1,6	-	-
Schleswig-Holstein	261	21	8,0	225	86,2	14	5,4	-	-
Thüringen	194	10	5,2	169	87,1	10	5,2	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	235	226	96,2	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	490	401	81,8	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 424	1	0,0	2 301	94,9	-	-	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	235	-	-	224	95,3	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 461	2	0,1	1 368	93,6	r 73	r 5,0	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 631	1	0,1	1 429	87,6	r 195	r 12,0	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 832	-	-	2 520	89,0	r 305	r 10,8	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	2 725	-	-	2 558	93,9	r 165	r 6,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 148	-	-	1 048	91,3	r 99	r 8,6	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	45	-	-	5	11,1	-	-	-	-
Zusammen	12 501	4	0,0	11 453	91,6	r 837	r 6,7	-	-
Krafträder insgesamt	13 226	631	4,8	11 453	86,6	r 837	r 6,3	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 833	105	5,7	1 584	86,4	r 102	r 5,6	-	-
Bayern	2 950	117	4,0	2 545	86,3	r 233	r 7,9	-	-
Berlin	335	11	3,3	310	92,5	11	3,3	-	-
Brandenburg	314	14	4,5	279	88,9	r 10	r 3,2	-	-
Bremen	85	1	1,2	77	90,6	6	7,1	-	-
Hamburg	186	7	3,8	154	82,8	r 22	r 11,8	-	-
Hessen	1 181	48	4,1	1 020	86,4	r 97	r 8,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	158	7	4,4	136	86,1	7	4,4	-	-
Niedersachsen	1 129	62	5,5	958	84,9	r 67	r 5,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 838	123	4,3	2 462	86,8	r 185	r 6,5	-	-
Rheinland-Pfalz	740	38	5,1	643	86,9	r 38	r 5,1	-	-
Saarland	196	5	2,6	180	91,8	8	4,1	-	-
Sachsen	444	39	8,8	372	83,8	r 19	r 4,3	-	-
Sachsen-Anhalt	246	13	5,3	221	89,8	3	1,2	-	-
Schleswig-Holstein	333	27	8,1	288	86,5	r 16	r 4,8	-	-
Thüringen	258	14	5,4	224	86,8	r 13	r 5,0	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Februar 2016						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	168	1	-	169	31	
18 - 20 Jahre	-	10	50	85	-	135	20	
21 - 24 Jahre	1	22	72	129	-	201	26	
25 - 29 Jahre	2	18	105	255	-	360	73	
30 - 34 Jahre	5	29	118	255	-	373	35	
35 - 39 Jahre	9	27	146	286	2	434	57	
40 - 44 Jahre	17	22	223	380	2	605	96	
45 - 49 Jahre	12	29	471	774	3	1 248	174	
50 - 54 Jahre	35	22	476	1 038	1	1 515	148	
55 - 59 Jahre	18	22	332	599	3	934	79	
60 - 64 Jahre	8	23	185	297	3	485	23	
65 - 69 Jahre	8	8	92	82	-	174	8	
70 - 74 Jahre	2	8	41	38	-	79	1	
75 - 79 Jahre	6	1	18	10	-	28	3	
80 und mehr Jahre	2	-	14	9	-	23	2	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	125	241	2 511	4 238	14	6 763	776	
darunter weibliche Halter	19	38	359	417	-	776	X	
Juristische Personen	26	60	368	1 906	12	2 286	X	
Unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	
Insgesamt	151	303	2 879	6 144	26	9 049	776	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	6,7	0,0	-	2,5	4,0	
18 - 20 Jahre	-	4,1	2,0	2,0	-	2,0	2,6	
21 - 24 Jahre	0,8	9,1	2,9	3,0	-	3,0	3,4	
25 - 29 Jahre	1,6	7,5	4,2	6,0	-	5,3	9,4	
30 - 34 Jahre	4,0	12,0	4,7	6,0	-	5,5	4,5	
35 - 39 Jahre	7,2	11,2	5,8	6,7	14,3	6,4	7,3	
40 - 44 Jahre	13,6	9,1	8,9	9,0	14,3	8,9	12,4	
45 - 49 Jahre	9,6	12,0	18,8	18,3	21,4	18,5	22,4	
50 - 54 Jahre	28,0	9,1	19,0	24,5	7,1	22,4	19,1	
55 - 59 Jahre	14,4	9,1	13,2	14,1	21,4	13,8	10,2	
60 - 64 Jahre	6,4	9,5	7,4	7,0	21,4	7,2	3,0	
65 - 69 Jahre	6,4	3,3	3,7	1,9	-	2,6	1,0	
70 - 74 Jahre	1,6	3,3	1,6	0,9	-	1,2	0,1	
75 - 79 Jahre	4,8	0,4	0,7	0,2	-	0,4	0,4	
80 und mehr Jahre	1,6	-	0,6	0,2	-	0,3	0,3	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	15,2	15,8	14,3	9,8	-	11,5	100,0	
Juristische Personen	17,2	19,8	12,8	31,0	46,2	25,3	-	
Unbekannt	-	0,7	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Februar 2016						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	258	1	-	259	43
18 - 20 Jahre		-	15	76	103	-	179	26
21 - 24 Jahre		1	32	92	175	-	267	32
25 - 29 Jahre		2	33	139	325	1	465	84
30 - 34 Jahre		8	45	174	339	1	514	57
35 - 39 Jahre		16	45	227	366	2	595	77
40 - 44 Jahre		25	37	351	524	2	877	135
45 - 49 Jahre		27	56	697	1 095	8	1 800	249
50 - 54 Jahre		46	47	696	1 432	5	2 133	211
55 - 59 Jahre		28	29	479	805	4	1 288	110
60 - 64 Jahre		13	28	255	417	4	676	33
65 - 69 Jahre		13	10	138	127	-	265	13
70 - 74 Jahre		3	8	60	47	-	107	5
75 - 79 Jahre		11	1	31	19	-	50	4
80 und mehr Jahre		2	2	16	11	-	27	3
unbekannt		-	-	1	-	-	1	-
Zusammen		195	388	3 690	5 786	27	9 503	1 082
darunter weibliche Halter		24	63	524	554	4	1 082	X
Juristische Personen		40	100	430	2 549	18	2 997	X
Unbekannt		-	2	-	1	-	1	-
Insgesamt		235	490	4 120	8 336	45	12 501	1 082
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	7,0	0,0	-	2,7	4,0
18 - 20 Jahre		-	3,9	2,1	1,8	-	1,9	2,4
21 - 24 Jahre		0,5	8,2	2,5	3,0	-	2,8	3,0
25 - 29 Jahre		1,0	8,5	3,8	5,6	3,7	4,9	7,8
30 - 34 Jahre		4,1	11,6	4,7	5,9	3,7	5,4	5,3
35 - 39 Jahre		8,2	11,6	6,2	6,3	7,4	6,3	7,1
40 - 44 Jahre		12,8	9,5	9,5	9,1	7,4	9,2	12,5
45 - 49 Jahre		13,8	14,4	18,9	18,9	29,6	18,9	23,0
50 - 54 Jahre		23,6	12,1	18,9	24,7	18,5	22,4	19,5
55 - 59 Jahre		14,4	7,5	13,0	13,9	14,8	13,6	10,2
60 - 64 Jahre		6,7	7,2	6,9	7,2	14,8	7,1	3,0
65 - 69 Jahre		6,7	2,6	3,7	2,2	-	2,8	1,2
70 - 74 Jahre		1,5	2,1	1,6	0,8	-	1,1	0,5
75 - 79 Jahre		5,6	0,3	0,8	0,3	-	0,5	0,4
80 und mehr Jahre		1,0	0,5	0,4	0,2	-	0,3	0,3
unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		12,3	16,2	14,2	9,6	14,8	11,4	100,0
Juristische Personen		17,0	20,4	10,4	30,6	40,0	24,0	-
Unbekannt		-	0,4	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Februar 2016 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Februar 2016	Januar-Februar 2016		Februar 2016	Januar-Februar 2016		Februar 2016	Januar-Februar 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	5	6	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	8	15	0,7
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	5	8	0,0	-	-	-
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	8	19	0,9
Citroen (F)	-	-	-	886	1 819	4,5	5	12	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	14	14	0,6
Dacia (RO)	-	-	-	112	287	0,7	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	107	198	0,5	8	11	0,5
Daimler	30	73	8,4	5 076	10 054	24,9	311	676	31,3
Evobus	170	377	43,3	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA) 1)	1	1	0,1	1 338	2 494	6,2	42	66	3,1
Ford (D)	50	75	8,6	2 528	4 998	12,4	38	62	2,9
Ford (Ausland)	-	-	-	558	945	2,3	3	4	0,2
Hako	-	-	-	6	15	0,0	38	67	3,1
Honda (GB/J)	-	-	-	5	10	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	1	1	0,1	77	116	0,3	-	2	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	79	148	0,4	1	1	0,0
Iveco (F/I)	47	65	7,5	659	1 130	2,8	63	83	3,8
Iveco-Magirus	-	-	-	46	79	0,2	9	14	0,6
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	365	768	1,9	-	-	-
Kamag	-	-	-	11	21	0,1	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	11	30	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	-	-	11	14	0,6
Ladog	-	-	-	-	-	-	5	21	1,0
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	31	44	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	6	7	0,3
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	3	10	0,5
MAN Truck & Bus	73	186	21,4	618	1 290	3,2	166	287	13,3
Mazda (J)	-	-	-	38	52	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	270	470	1,2	9	14	0,6
Nissan (CH/E)	-	-	-	538	944	2,3	22	47	2,2
Opel	3	3	0,3	1 080	2 011	5,0	14	22	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	636	1 212	3,0	5	9	0,4
Pfau	-	-	-	4	18	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	27	53	0,1	-	-	-
Renault (F)	5	5	0,6	1 126	1 969	4,9	31	43	2,0
Renault Trucks (F)	-	-	-	62	144	0,4	11	18	0,8
Saab, -Scania (S)	3	6	0,7	176	326	0,8	14	28	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	10	15	0,7
Solaris (PL)	9	40	4,6	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	9	14	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	9	12	0,6
Streetscooter	-	-	-	116	186	0,5	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	3	9	0,4
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	13	24	1,1
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	149	377	0,9	5	12	0,6
VDL Bus & Coach (NL)	9	17	2,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	3	4	0,5	4 048	7 770	19,2	99	198	9,2
Volvo/ -BM (S)	2	4	0,5	164	318	0,8	21	48	2,2
Sonstige Hersteller	6	13	1,5	54	95	0,2	123	224	10,4
Insgesamt	412	870	100,0	20 984	40 369	100,0	1 164	2 159	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Februar 2016 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Februar 2016	Januar-Februar 2016		Februar 2016	Januar-Februar 2016		Februar 2016	Januar-Februar 2016		Februar 2016	Januar-Februar 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	25	44	1,1	-	-	-	-	-	-	25	44	0,4
Agco (D)	383	643	15,7	-	-	-	-	-	-	383	643	5,9
Agco (F)	61	114	2,8	-	-	-	-	-	-	61	114	1,0
Arctic Cat (A)	1	2	0,0	-	-	-	25	46	9,2	26	48	0,4
Argo (I)	17	24	0,6	-	-	-	-	-	-	17	24	0,2
Bamford (GB)	13	33	0,8	-	-	-	10	22	4,4	23	55	0,5
Bombardier (CDN)	55	113	2,8	-	-	-	35	71	14,2	90	184	1,7
Carraro (I)	10	20	0,5	-	-	-	-	-	-	10	20	0,2
China Engine (RC)	5	9	0,2	-	-	-	-	-	-	5	9	0,1
Claas	2	2	0,0	-	-	-	6	9	1,8	8	11	0,1
Claas Tractor (F)	148	206	5,0	-	-	-	-	-	-	148	206	1,9
CNH (I/L)	247	456	11,1	-	-	-	-	-	-	247	456	4,2
Daedong (ROK)	15	28	0,7	-	-	-	-	-	-	15	28	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	490	1 074	17,1	-	-	-	490	1 074	9,9
Daimler	5	11	0,3	753	1 619	25,7	18	38	7,6	776	1 668	15,3
Deere (USA)	301	470	11,5	-	-	-	1	2	0,4	302	472	4,3
Egimotors (I)	3	7	0,2	-	-	-	10	18	3,6	13	25	0,2
Foton Lovol (RC)	19	31	0,8	-	-	-	-	-	-	19	31	0,3
Hako	20	40	1,0	-	-	-	-	-	-	20	40	0,4
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	16	3,2	8	16	0,1
Her Chee (RC)	24	38	0,9	-	-	-	-	-	-	24	38	0,3
Holder, Metzingen	9	13	0,3	-	-	-	-	-	-	9	13	0,1
Iseki (J)	47	103	2,5	-	-	-	-	1	0,2	47	104	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	4	11	0,3	-	-	-	-	-	-	4	11	0,1
Iveco-Magirus	1	1	0,0	163	333	5,3	-	1	0,2	164	335	3,1
Kramer-Werke	36	69	1,7	-	-	-	-	-	-	36	69	0,6
Kubota (J)	107	202	4,9	-	-	-	-	2	0,4	107	204	1,9
Kukje (ROK)	24	45	1,1	-	-	-	-	-	-	24	45	0,4
Kwang Yang (RC)	63	120	2,9	-	-	-	-	-	-	63	120	1,1
Lindner (A)	12	18	0,4	-	-	-	-	2	0,4	12	20	0,2
MAN Truck & Bus	2	3	0,1	674	1 490	23,7	1	1	0,2	677	1 494	13,7
Merlo (I)	11	30	0,7	-	-	-	-	-	-	11	30	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	12	27	0,7	-	-	-	-	-	-	12	27	0,2
NILFISK (DK)	8	17	0,4	-	-	-	4	9	1,8	12	26	0,2
Polaris (CH/USA)	7	10	0,2	-	-	-	52	99	19,8	59	109	1,0
Renault Trucks (F)	-	-	-	58	129	2,0	-	-	-	58	129	1,2
Saab, -Scania (S)	-	-	-	440	894	14,2	-	1	0,2	440	895	8,2
Same (I)	124	192	4,7	-	-	-	-	-	-	124	192	1,8
Same Deutz-Fahr	38	63	1,5	-	-	-	-	-	-	38	63	0,6
Standard Motor (RC)	14	19	0,5	-	-	-	6	13	2,6	20	32	0,3
Suzuki (J/USA)	8	11	0,3	-	-	-	-	2	0,4	8	13	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	122	233	5,7	-	-	-	-	-	-	122	233	2,1
Tong Yang Moolsan (ROK)	4	16	0,4	-	-	-	-	-	-	4	16	0,1
Valtra (FIN)	46	70	1,7	-	-	-	-	1	0,2	46	71	0,7
Volvo (S)	-	-	-	423	750	11,9	1	1	0,2	424	751	6,9
Xingyue (RC)	9	16	0,4	-	-	-	-	-	-	9	16	0,1
Yamaha (J/USA)	50	73	1,8	-	-	-	10	19	3,8	60	92	0,8
Zetor ZKL (CZ)	5	10	0,2	-	-	-	-	-	-	5	10	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	98	187	4,6	-	-	-	-	-	-	98	187	1,7
Sonstige Hersteller	152	245	6,0	4	9	0,1	70	125	25,1	226	379	3,5
Insgesamt	2 367	4 095	100,0	3 005	6 298	100,0	257	499	100,0	5 629	10 892	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	31	34	5	3	1	6	9	1	13	29
leichte vierrädrige Kfz	35	63	1	11	-	1	25	4	37	43
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	243	358	45	50	8	26	167	20	145	321
126 - 249 cm <sup>3</sup>	24	27	3	5	-	2	11	3	9	32
250 - 499 cm <sup>3</sup>	169	241	28	34	7	6	77	18	82	195
500 - 749 cm <sup>3</sup>	169	257	34	37	13	26	120	22	107	231
750 - 999 cm <sup>3</sup>	269	542	60	46	19	23	136	18	183	436
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	292	564	51	29	18	28	153	16	175	402
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	99	141	30	23	3	11	85	10	83	172
unbekannt <sup>1)</sup>	3	10	1	1	-	-	2	-	3	3
Zusammen	1 268	2 140	252	225	68	122	751	107	787	1 792
Krafträder insgesamt	1 334	2 237	258	239	69	129	785	112	837	1 864
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	3 890	3 551	799	592	225	1 078	2 911	357	2 538	6 215
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	2 560	3 759	847	589	114	792	1 670	350	4 610	5 034
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 501	6 243	649	626	171	2 380	5 525	402	4 286	6 952
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	7 338	9 461	1 095	1 069	425	2 431	6 090	604	4 624	10 820
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	554	837	180	128	28	127	577	76	348	964
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	8 621	18 176	1 224	910	490	2 894	7 498	588	8 441	12 479
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 275	2 919	427	296	152	950	1 598	177	1 133	3 343
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 584	5 777	330	158	112	541	1 119	104	1 007	2 361
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	567	406	56	21	10	65	135	8	108	392
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	354	459	51	22	10	45	139	11	86	338
unbekannt <sup>1)</sup>	128	181	20	17	1	28	61	7	62	150
Insgesamt	33 372	51 769	5 678	4 428	1 738	11 331	27 323	2 684	27 243	49 048
darunter										
Wohnmobile	304	396	28	44	16	32	152	25	327	525
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	21	36	2	4	-	7	7	2	24	28
Kraftomnibusse	67	151	10	3	2	5	13	1	16	63
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 453	2 125	557	421	190	364	883	234	1 321	2 789
1000 - 1499 kg	603	858	127	147	29	189	376	70	426	1 008
1500 - 1999 kg	35	52	15	16	2	8	18	6	29	67
2000 - 2499 kg	51	41	8	15	3	7	20	4	31	101
2500 - 2999 kg	30	36	3	3	1	4	12	-	21	26
3000 - 3499 kg	16	20	10	2	-	-	7	1	7	13
3500 - 3999 kg	12	21	5	3	1	2	7	3	6	28
4000 - 4499 kg	20	14	3	7	-	1	2	-	3	7
4500 - 4999 kg	10	28	2	2	-	-	12	1	3	9
5000 - 5999 kg	20	34	28	3	1	4	16	2	29	32
6000 - 7499 kg	33	36	7	7	9	3	8	3	23	41
7500 - 8999 kg	48	41	6	-	-	8	19	2	9	45
9000 - 9999 kg	14	25	5	3	1	-	10	5	12	30
10000 und mehr kg	179	201	32	33	11	17	88	13	141	214
unbekannt	2	1	-	-	-	-	-	-	1	4
Insgesamt	2 526	3 533	808	662	248	607	1 478	344	2 062	4 414

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2016	Deutschland Januar- Februar 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
10	1	-	1	3	4	-	151	235	Krafträder dreirädrige Kfz
14	3	30	9	19	8	-	303	490	leichte vierrädrige Kfz
91	30	57	41	56	28	-	1 686	2 424	zweirädrige Kfz
11	2	9	5	12	4	-	159	235	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
47	10	36	23	32	29	-	1 034	1 461	126 - 249 cm <sup>3</sup>
77	15	59	31	30	28	-	1 256	1 631	250 - 499 cm <sup>3</sup>
105	31	73	28	40	45	-	2 054	2 832	500 - 749 cm <sup>3</sup>
106	30	55	31	42	35	-	2 027	2 725	750 - 999 cm <sup>3</sup>
54	18	21	18	27	12	-	807	1 148	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
1	-	-	1	-	1	-	26	45	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
492	136	310	178	239	182	-	9 049	12 501	unbekannt <sup>1)</sup>
516	140	340	188	261	194	-	9 503	13 226	Zusammen
Kraftfahrzeuge									
1 135	384	1 042	603	886	639	-	26 845	48 988	Krafträder insgesamt
956	349	1 201	605	703	572	-	24 711	45 315	Personenkraftwagen
1 522	355	1 188	690	843	844	-	36 177	66 694	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 118	514	1 602	911	1 261	958	2	51 323	97 124	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
207	82	242	149	151	107	-	4 757	8 722	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 208	530	1 962	949	1 429	1 154	69	69 622	132 227	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
693	149	510	297	534	298	21	16 772	31 250	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
414	90	342	131	250	160	4	15 484	29 803	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
54	17	35	13	45	13	-	1 945	3 732	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
76	26	49	19	43	21	-	1 749	3 417	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
32	4	20	7	23	20	-	761	1 239	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
9 415	2 500	8 193	4 374	6 168	4 786	96	250 146	468 511	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
120	30	54	28	107	20	-	2 208	3 417	unbekannt <sup>1)</sup>
2	3	17	8	7	4	-	172	338	Insgesamt
19	13	14	9	11	15	-	412	870	darunter
570	126	700	336	534	473	-	13 076	25 008	Wohnmobile
238	75	251	116	188	157	-	4 858	9 494	Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
16	2	7	6	16	10	-	305	580	Kraftomnibusse
12	5	10	7	11	6	-	332	599	Lastkraftwagen
12	2	7	1	5	9	-	172	309	Nutzlast bis 999 kg
4	1	8	3	3	4	-	99	169	1000 - 1499 kg
6	1	8	3	2	8	-	116	195	1500 - 1999 kg
-	1	1	3	5	2	-	69	127	2000 - 2499 kg
3	-	1	1	-	2	-	74	152	2500 - 2999 kg
10	1	7	3	6	2	-	198	375	3000 - 3499 kg
5	3	11	4	11	10	-	214	442	3500 - 3999 kg
11	1	8	7	2	2	-	209	427	4000 - 4499 kg
8	1	3	1	2	2	-	122	226	4500 - 4999 kg
60	23	51	22	38	8	-	1 131	2 240	5000 - 5999 kg
-	-	-	-	1	-	-	9	26	6000 - 7499 kg
955	242	1 073	513	824	695	-	20 984	40 369	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	63	98	3	21	3	2	32	21	69	68
31 - 50 kW	47	142	-	14	2	1	32	20	42	60
51 - 70 kW	44	106	-	10	-	-	18	5	21	30
71 - 90 kW	34	73	-	3	-	-	19	4	23	23
91 und mehr kW	75	168	-	51	-	-	47	32	150	139
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	263	587	3	99	5	3	148	82	305	320
darunter										
leichte Zugmaschinen	43	117	3	15	1	-	36	24	57	54
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	1	-	-	-	1	-	1	3
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
201 - 250 kW	-	1	-	-	2	-	2	-	4	-
251 - 300 kW	14	5	-	-	-	27	3	-	4	32
301 - 350 kW	207	239	88	105	13	30	104	73	325	471
351 und mehr kW	80	149	4	37	8	20	23	40	95	177
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	301	395	93	142	23	77	133	114	431	683
Sonstige Zugmaschinen	33	41	1	11	7	-	14	1	27	41
Zugmaschinen insgesamt	597	1 023	97	252	35	80	295	197	763	1 044
Sonstige Kfz	99	230	24	31	5	17	51	35	151	222
Kraftfahrzeuge insgesamt	37 995	58 943	6 875	5 615	2 097	12 169	29 945	3 373	31 072	56 655
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 446	3 478	292	810	137	274	1 350	552	2 755	3 839
darunter										
Sattelanhänger *)	304	322	67	68	39	78	136	97	478	657
Wohnwagen	178	144	8	26	11	14	71	18	137	433

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2016	Deutschland Januar-Februar 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
33	5	76	25	18	31	-	568	1 091	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
34	3	28	14	7	22	-	468	812	Zugmaschinen bis 30 kW
21	2	12	11	13	9	-	302	527	31 - 50 kW
5	-	3	7	7	4	-	205	351	51 - 70 kW
23	1	26	38	47	27	-	824	1 314	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
116	11	145	95	92	93	-	2 367	4 095	unbekannt
26	3	39	30	12	44	-	504	910	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	7	17	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	3	8	151 - 200 kW
-	-	2	1	-	-	-	12	13	201 - 250 kW
4	-	4	8	5	-	-	106	222	251 - 300 kW
91	11	71	121	64	51	-	2 064	4 433	301 - 350 kW
70	9	31	14	27	29	-	813	1 605	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
165	20	108	144	96	80	-	3 005	6 298	Zusammen
21	5	18	13	6	18	-	257	499	Sonstige Zugmaschinen
302	36	271	252	194	191	-	5 629	10 892	Zugmaschinen insgesamt
65	7	54	23	78	55	17	1 164	2 159	Sonstige Kfz
11 272	2 938	9 945	5 359	7 536	5 936	113	287 838	536 027	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 014	211	944	674	922	619	7	20 324	35 159	Anhänger insgesamt
117	32	95	75	103	62	-	2 730	5 716	darunter Sattelanhänger *)
90	10	41	20	83	29	-	1 313	1 882	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2016										
bis 500	-	-	-	-	103	-	1	243	3	1
501 - 800	-	-	-	-	499	-	-	5 757	12	5
801 - 1000	-	-	-	-	62	-	-	404	1	30
1001 - 1200	1 469	-	-	-	35	-	-	250	-	76
1201 - 1400	13 432	-	-	47	87	-	-	2 200	10	145
1401 - 1700	42 005	-	-	58	50	-	2	1 181	5	444
1701 - 2000	84 400	-	-	1 091	64	-	7	2 057	16	523
2001 - 2500	84 096	1	-	3 210	98	-	22	861	8	70
2501 - 2800	11 066	13	-	2 980	23	-	20	1 392	6	14
2801 - 3000	5 376	84	-	2 199	26	-	17	675	2	-
3001 - 3500	7 782	1 701	-	8 376	79	2	297	907	5	5
3501 - 4000	76	57	11	12	38	-	25	18	-	-
4001 - 5000	336	251	65	295	152	3	84	18	3	-
5001 - 6000	42	39	21	59	147	-	55	16	-	-
6001 - 7000	6	6	-	49	107	-	46	35	1	-
7001 - 7500	51	49	2	514	66	1	48	13	-	-
7501 - 8000	-	-	-	19	20	-	2	22	1	-
8001 - 9000	-	-	-	70	187	-	21	30	-	-
9001 - 10000	6	4	-	20	106	-	25	36	1	-
10001 - 12000	3	3	2	298	231	2	41	209	2	-
12001 - 14000	-	-	-	54	279	4	38	114	3	-
14001 - 16000	-	-	4	177	109	-	74	67	2	-
16001 - 18000	-	-	44	228	894	840	77	595	18	-
18001 - 20000	-	-	176	84	899	897	15	171	8	-
20001 - 22000	-	-	-	47	1 143	1 142	7	123	10	-
22001 - 24000	-	-	-	24	6	-	18	177	1	-
24001 - 26000	-	-	40	480	30	29	96	9	6	-
26001 - 28000	-	-	5	336	58	57	50	38	21	-
28001 - 30000	-	-	42	28	6	5	2	100	60	-
30001 - 40000	-	-	-	203	13	13	39	2 361	2 288	-
40001 - 50000	-	-	-	17	9	9	19	216	210	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	9	2	1	16	28	26	-
	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>250 146</b>	<b>2 208</b>	<b>412</b>	<b>20 984</b>	<b>5 629</b>	<b>3 005</b>	<b>1 164</b>	<b>20 324</b>	<b>2 730</b>	<b>1 313</b>
Januar-Februar 2016										
bis 500	2	-	-	-	181	-	1	366	3	1
501 - 800	-	-	-	-	941	-	-	9 738	16	8
801 - 1000	-	-	-	-	107	-	-	658	1	46
1001 - 1200	2 720	-	-	-	63	-	-	416	-	107
1201 - 1400	24 872	-	-	72	163	-	1	3 680	14	197
1401 - 1700	78 789	-	-	128	127	-	3	1 879	7	643
1701 - 2000	156 581	1	-	2 292	108	-	11	3 297	27	740
2001 - 2500	157 975	2	-	6 102	188	-	62	1 446	9	111
2501 - 2800	21 529	19	-	5 894	50	-	32	2 417	11	21
2801 - 3000	11 111	144	-	4 305	45	-	31	1 128	6	2
3001 - 3500	14 108	2 646	-	15 739	142	3	622	1 484	7	6
3501 - 4000	120	86	11	23	54	-	37	26	-	-
4001 - 5000	552	375	99	504	264	5	152	34	3	-
5001 - 6000	63	59	57	112	274	2	94	42	-	-
6001 - 7000	9	9	1	85	181	-	65	43	2	-
7001 - 7500	68	66	7	989	116	2	81	18	1	-
7501 - 8000	-	-	-	40	27	1	5	46	2	-
8001 - 9000	-	-	-	114	329	1	38	48	1	-
9001 - 10000	6	4	-	31	161	-	39	78	1	-
10001 - 12000	5	5	2	582	381	4	75	370	3	-
12001 - 14000	-	-	-	93	447	6	51	177	4	-
14001 - 16000	1	1	11	382	170	-	139	108	14	-
16001 - 18000	-	-	67	480	1 877	1 801	116	1 092	21	-
18001 - 20000	-	-	395	162	1 838	1 831	27	307	11	-
20001 - 22000	-	-	-	106	2 425	2 424	14	201	27	-
22001 - 24000	-	-	4	49	8	-	23	299	1	-
24001 - 26000	-	-	76	991	58	56	207	25	18	-
26001 - 28000	-	-	9	641	113	112	101	72	45	-
28001 - 30000	-	-	131	61	8	7	4	209	142	-
30001 - 40000	-	-	-	347	24	23	63	5 007	4 881	-
40001 - 50000	-	-	-	33	17	17	32	388	381	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	12	4	3	33	56	53	-
	-	-	-	-	1	-	-	4	4	-
<b>Insgesamt</b>	<b>468 511</b>	<b>3 417</b>	<b>870</b>	<b>40 369</b>	<b>10 892</b>	<b>6 298</b>	<b>2 159</b>	<b>35 159</b>	<b>5 716</b>	<b>1 882</b>

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	256	-	83	348	10	33	720	313	27
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	87	-	25	11	9	7	130	22	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	523	37 130	28	1 861	201	79	88	39 831	579	159
Energieversorgung	2	567	-	408	14	3	35	1 026	98	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	301	12	229	29	20	83	654	66	15
Baugewerbe/Bau	13	2 455	1	2 238	101	78	57	4 865	775	82
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 782	58 629	64	4 865	778	403	141	66 259	1 218	243
Verkehr und Lagerei	17	3 137	222	1 503	1 733	1 727	42	6 654	1 732	1 263
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	610	-	102	4	-	2	725	22	-
Information und Kommunikation	7	1 241	-	208	2	-	3	1 461	21	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	2 070	-	53	1	1	2	2 127	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	907	-	185	7	1	1	1 104	28	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	1 522	1	92	8	1	3	1 633	29	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	90	32 375	13	1 451	215	167	45	34 189	652	285
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	2 199	3	390	88	2	303	2 988	302	6
Erziehung und Unterricht	36	239	-	13	1	1	-	289	14	1
Gesundheits- und Sozialwesen	5	3 365	-	170	13	-	28	3 581	65	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	312	-	25	1	-	2	344	38	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	275	22 367	51	4 360	541	372	196	27 790	1 625	419
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	119	-	24	6	-	10	159	12	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 723	80 213	17	2 693	1 522	129	82	91 250	12 699	210
Unbekannt	2	45	-	6	5	2	1	59	5	1
Insgesamt	9 503	250 146	412	20 984	5 629	3 005	1 164	287 838	20 324	2 730

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	466	-	181	549	20	49	1 245	501	45
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	138	-	54	15	13	9	216	41	13
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	679	69 079	45	3 716	361	169	148	74 028	994	238
Energieversorgung	3	1 105	8	768	22	3	59	1 965	171	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	552	16	474	44	28	183	1 270	119	25
Baugewerbe/Bau	17	4 669	1	4 115	169	125	95	9 066	1 223	132
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 306	117 043	94	9 159	1 439	803	256	130 297	2 011	398
Verkehr und Lagerei	21	6 277	541	3 019	3 540	3 522	78	13 476	3 422	2 555
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	1 070	-	187	12	-	4	1 284	41	-
Information und Kommunikation	10	2 202	-	353	4	-	4	2 573	34	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	3 910	-	70	2	1	2	3 986	13	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	1 746	-	299	17	3	2	2 070	59	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	2 787	1	200	8	1	4	3 010	66	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	113	57 413	40	2 642	512	433	85	60 805	1 604	1 021
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	19	4 098	12	832	195	2	601	5 757	537	7
Erziehung und Unterricht	41	442	1	26	6	3	-	516	20	1
Gesundheits- und Sozialwesen	9	6 256	1	337	28	-	45	6 676	131	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	547	-	46	2	-	5	604	55	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	423	41 221	83	8 591	1 195	850	358	51 871	3 016	898
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	234	-	39	10	-	15	298	17	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 548	147 156	26	5 247	2 756	320	155	164 888	21 071	363
Unbekannt	3	100	1	14	6	2	2	126	13	7
Insgesamt	13 226	468 511	870	40 369	10 892	6 298	2 159	536 027	35 159	5 716



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.



## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im März 2016  
Stand: Februar 2016

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in March 2016  
Version: February 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!