

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2016

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im März 2016

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>38</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>39</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>42</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>45</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Marken

Marke	März 2016		Veränd. gegenüber März 2015 in %	Januar-März 2016		Veränderung gegenüber Januar-März 2015 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	328	0,1	+ 0,3	747	0,1	-0,8	
Audi	30 121	9,3	+ 9,8	75 253	9,5		14,7
BMW	26 260	8,1	+ 8,0	62 969	8,0		6,7
Citroen	4 314	1,3	- 10,8	11 326	1,4		2,7
Dacia	3 818	1,2	- 5,9	10 388	1,3	-2,7	
DS	492	0,2	- 41,4	1 268	0,2	-17,3	
Fiat	7 258	2,2	- 12,9	16 041	2,0	-4,1	
Ford	23 526	7,3	+ 3,5	56 312	7,1		11,3
Honda	3 282	1,0	+ 12,6	8 473	1,1		41,0
Hyundai	9 880	3,1	- 10,1	22 741	2,9		0,4
Jaguar	790	0,2	+ 57,1	1 626	0,2		69,0
Jeep	1 145	0,4	- 14,7	3 042	0,4	-10,0	
Kia	4 971	1,5	- 2,6	12 866	1,6		3,3
Land Rover	2 139	0,7	+ 21,5	5 919	0,7		36,6
Lexus	233	0,1	+ 41,2	496	0,1		21,0
Mazda	6 975	2,2	- 1,7	16 685	2,1		9,0
Mercedes-Benz	27 411	8,5	- 1,0	69 954	8,8		6,2
Mini	3 778	1,2	+ 10,0	8 830	1,1		1,1
Mitsubishi	3 538	1,1	+ 23,4	9 597	1,2		28,5
Nissan	8 135	2,5	+ 16,3	19 432	2,5		6,7
Opel	23 331	7,2	+ 1,2	59 034	7,5		14,4
Peugeot	5 229	1,6	- 10,5	12 628	1,6	-2,9	
Porsche	2 676	0,8	- 11,9	6 827	0,9	-3,9	
Renault	10 998	3,4	+ 9,6	24 784	3,1		8,2
Seat	9 671	3,0	+ 6,5	21 238	2,7	-1,2	
Skoda	18 946	5,9	+ 5,3	43 507	5,5		3,3
Smart	3 095	1,0	- 19,5	7 978	1,0	-14,9	
Ssangyong	350	0,1	+ 98,9	720	0,1		86,0
Subaru	971	0,3	+ 3,5	2 115	0,3		13,6
Suzuki	3 903	1,2	- 26,0	7 861	1,0	-16,6	
Tesla	267	0,1	+ 26,5	397	0,1		35,0
Toyota	6 554	2,0	- 11,8	15 492	2,0	-0,3	
Volvo	3 826	1,2	+ 10,6	8 680	1,1		13,9
VW	63 014	19,5	- 6,3	162 417	20,5	-3,9	
Sonstige	1 688	0,5	- 3,5	3 781	0,5		
Insgesamt	322 913	100,0	- 0,0	791 424	100,0		4,5

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		März 2016 <sup>1)</sup>	Januar-März 2016 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-März 2015 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	328	126,0	127,4	- 4,5	1	327	-	-	-
Audi	30 121	132,9	133,2	- 1,8	8	29 788	-	222	218
BMW	26 260	129,9	129,2	- 3,8	25	26 160	57	306	303
Citroen	4 314	110,2	109,6	- 5,8	467	3 841	5	91	-
Dacia	3 818	121,6	122,2	- 6,5	80	3 738	-	-	-
DS	492	109,0	106,6	- 3,6	-	492	-	13	-
Fiat	7 258	158,5	145,0	- 0,4	3 953	3 304	-	-	-
Ford	23 526	128,8	129,0	+ 4,7	1 519	21 984	1	7	-
Honda	3 282	131,5	129,2	- 6,8	2	3 279	-	2	-
Hyundai	9 880	130,7	132,3	- 4,2	146	9 731	1	-	-
Jaguar	790	138,6	144,9	- 18,9	13	777	-	-	-
Jeep	1 145	176,2	178,9	- 0,1	103	1 041	-	-	-
Kia	4 971	137,9	138,1	- 2,3	322	4 593	56	3	-
Land Rover	2 139	165,7	165,9	- 11,4	66	2 073	-	40	-
Lexus	233	128,2	132,3	- 1,5	1	232	-	200	-
Mazda	6 975	131,1	131,0	- 0,2	21	6 954	-	-	-
Mercedes	27 411	139,8	140,3	+ 1,5	137	27 243	28	188	105
Mini	3 778	121,3	121,3	- 0,6	18	3 759	-	-	-
Mitsubishi	3 538	120,5	121,3	+ 0,8	117	3 420	1	186	185
Nissan	8 135	119,1	120,0	+ 0,7	94	7 735	306	-	-
Opel	23 331	129,8	129,1	- 2,0	49	23 281	-	-	-
Peugeot	5 229	105,3	105,6	- 7,5	28	5 190	10	241	-
Porsche	2 676	197,9	194,0	- 0,6	9	2 666	-	46	41
Renault	10 998	111,5	111,5	- 2,7	170	10 562	266	-	-
Seat	9 671	118,3	118,1	- 3,5	10	9 653	-	-	-
Skoda	18 946	113,8	114,2	- 7,4	54	18 890	-	-	-
Smart	3 095	96,0	95,8	+ 1,8	63	3 026	6	-	-
Ssangyong	350	166,6	168,3	- 7,9	29	321	-	-	-
Subaru	971	157,4	158,1	+ 0,5	8	963	-	-	-
Suzuki	3 903	123,8	125,1	- 1,8	325	3 578	-	2	-
Tesla	267	-	-	X	-	-	267	-	-
Toyota	6 554	109,5	109,7	- 6,5	398	6 151	-	2 050	8
Volvo	3 826	126,3	127,4	- 4,1	14	3 811	-	92	92
VW	63 014	122,9	123,0	- 3,3	146	62 629	99	327	323
Sonstige	1 688	223,3	218,8	+ 5,4	373	1 143	1	29	15
Insgesamt	322 913	127,5	127,6	- 2,1	8 769	312 335	1 104	4 045	1 290

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C-ZERO	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
CITROEN C1	680	96,4	680	96,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	543	117,1	456	117,8	5,1	84	114,5	4,3	3	-	-	-
FIAT 500	2 007	123,6	1 747	124,8	5,4	259	115,8	4,4	1	-	-	-
FORD KA	258	115,0	258	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 283	112,3	2 267	112,4	4,8	-	-	-	-	16	-	-
KIA PICANTO	608	106,6	595	106,8	4,6	-	-	-	-	13	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
OPEL ADAM	2 037	123,3	2 034	123,3	5,3	-	-	-	-	3	-	-
OPEL KARL	1 008	103,5	1 002	103,6	4,5	-	-	-	-	6	-	-
PEUGEOT ION	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
PEUGEOT 108	325	96,2	324	96,3	4,1	-	-	-	-	1	-	-
RENAULT TWINGO	1 994	102,6	1 994	102,6	4,4	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	957	104,5	951	104,7	4,5	-	-	-	6	-	-	-
SKODA CITIGO	1 612	103,7	1 596	103,9	4,5	-	-	-	16	-	-	-
SMART FORTWO	2 278	95,5	2 272	95,8	4,1	-	-	-	-	-	-	6
SUZUKI CELERIO	352	97,0	352	97,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 117	95,3	1 117	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 364	102,1	3 243	104,1	4,5	-	-	-	77	-	-	44
ZUSAMMEN	21 439	106,7	20 888	107,1	4,6	343	115,5	4,4	103	39	-	66
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA MITO	48	117,5	48	117,5	5,1	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 889	106,3	2 454	108,3	4,7	435	95,0	3,6	-	-	-	-
BMW I3	211	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	154	57
CITROEN C3	585	105,2	498	107,7	4,6	87	91,0	3,4	-	-	-	-
DS DS3	298	107,2	243	110,6	4,8	55	92,5	3,5	-	-	-	-
FIAT PUNTO	255	124,5	252	124,7	5,4	-	-	-	3	-	-	-
FORD FIESTA	4 168	110,0	3 610	112,9	4,9	554	91,0	3,4	-	4	-	-
HONDA JAZZ	513	115,3	513	115,3	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 464	114,4	1 372	115,4	5,0	92	99,7	3,8	-	-	-	-
KIA RIO	572	114,6	553	115,2	5,0	18	95,3	3,6	-	1	-	-
MAZDA 2	1 051	107,4	1 022	107,9	4,7	29	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	3 778	121,3	3 024	123,4	5,3	754	113,0	4,3	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 564	96,0	1 564	96,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	1 023	123,6	681	133,1	5,7	342	104,5	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 081	114,9	1 081	114,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 114	123,0	4 935	123,9	5,3	153	96,5	3,6	-	26	-	-
PEUGEOT 208	1 322	101,8	1 195	103,8	4,5	127	82,6	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 328	112,4	2 077	115,4	5,0	251	87,4	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266
SEAT IBIZA	2 238	110,4	2 017	111,7	4,8	221	97,8	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 806	106,1	4 147	107,8	4,6	659	95,9	3,6	-	-	-	-
SMART FORFOUR	817	97,4	817	97,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	8	98,3	6	99,7	4,3	-	-	-	-	-	2	-
SUZUKI SWIFT	1 127	122,8	1 127	122,8	5,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 689	97,0	1 029	109,2	4,7	25	92,3	3,5	-	-	635	-
VW POLO	6 131	108,0	5 196	110,9	4,8	934	92,0	3,5	-	1	-	-
SONSTIGE	1	149,0	1	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	45 347	110,0	39 462	113,4	4,9	4 736	97,0	3,7	3	32	791	323
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA GIULIETTA	242	122,5	139	131,7	5,7	103	110,2	4,2	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	6 734	120,1	3 743	129,7	5,6	2 771	113,1	4,3	21	-	199	-
BMW 1ER	3 973	115,6	2 221	123,2	5,3	1 752	105,9	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	6 202	122,7	3 227	132,1	5,7	2 919	113,8	4,3	-	-	56	-
CITROEN C4	834	108,7	254	115,4	5,0	504	106,3	4,0	-	-	76	-
DACIA LOGAN	595	111,3	426	118,2	5,1	101	90,4	3,4	-	68	-	-
DACIA SANDERO	1 418	114,5	1 130	118,9	5,1	212	97,1	3,7	-	76	-	-
DS DS4	122	112,1	44	117,9	5,1	76	109,0	4,1	-	-	2	-
FIAT TIPO	270	123,8	165	133,0	5,7	105	109,4	4,1	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 777	109,9	2 697	122,1	5,3	3 076	99,3	3,7	-	3	-	1
HONDA CIVIC	1 157	137,7	960	145,3	6,3	197	100,6	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 252	124,2	1 645	133,3	5,7	607	99,5	3,8	-	-	-	-
INFINITI Q30	37	124,5	10	140,6	6,1	27	118,6	4,5	-	-	-	-
KIA CEED	873	123,9	544	137,0	5,9	327	102,1	3,9	-	2	-	-
LADA GRANTA	45	150,2	45	150,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	23	89,3	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-
MAZDA MX-5	734	148,8	734	148,8	6,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 240	120,5	1 122	121,6	5,2	118	110,8	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 079	124,3	2 233	131,8	5,7	846	104,6	3,9	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	119	129,5	119	129,5	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
NISSAN PULSAR	701	114,0	523	120,6	5,2	178	94,6	3,6	-	-	-	-
OPEL ASTRA	5 937	122,4	4 225	130,1	5,6	1 710	103,4	3,9	-	2	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
PEUGEOT 308	1 474	103,4	381	113,6	4,9	998	100,1	3,8	-	-	95	-
RENAULT MEGANE	1 170	116,6	817	123,9	5,3	353	99,5	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	5 180	119,6	3 324	123,3	5,3	1 847	113,1	4,3	9	-	-	-
SEAT TOLEDO	91	111,6	87	112,1	4,8	4	100,3	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	6 349	115,7	1 692	125,6	5,4	4 636	112,2	4,2	21	-	-	-
SKODA RAPID	1 996	105,6	1 390	109,1	4,7	606	97,4	3,7	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	50	151,1	50	151,1	6,5	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	16	242,0	16	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 604	105,9	572	123,6	5,3	368	109,0	4,1	-	-	664	-
TOYOTA COROLLA	35	136,1	34	137,0	5,9	1	106,0	4,0	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	139	74,8	-	-	-	-	-	-	-	-	139	-
VW BEETLE	1 511	128,1	1 240	130,3	5,6	271	117,8	4,4	-	-	-	-
VW GOLF	25 539	116,2	14 824	122,4	5,3	10 438	109,5	4,1	58	1	163	55
VW JETTA	89	115,1	58	119,1	5,1	27	109,5	4,1	-	-	4	-
SONSTIGE	2	141,0	-	-	-	1	144,0	5,4	-	-	1	-
ZUSAMMEN	87 902	117,4	50 691	125,9	5,4	35 179	108,1	4,1	109	152	1 422	349
MITTELKLASSE												
ALPINA B3	11	184,8	11	184,8	8,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	7	184,3	7	184,3	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	21	143,9	-	-	-	21	143,9	5,4	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 811	117,3	792	134,7	5,8	5 013	114,5	4,3	6	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	2 079	149,8	631	157,5	6,8	1 448	146,4	5,5	-	-	-	-
BMW 3ER	4 028	123,2	653	147,4	6,4	3 341	119,2	4,5	-	-	34	-
BMW 4ER	2 114	144,5	873	165,3	7,1	1 241	129,9	4,9	-	-	-	-
CADILLAC ATS	6	260,8	6	260,8	11,2	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	90	113,4	-	-	-	75	114,1	4,3	-	-	15	-
DS DS5	72	111,3	1	135,0	5,8	60	112,6	4,2	-	-	11	-
FORD MONDEO	1 583	126,7	225	152,6	6,6	1 351	122,5	4,6	-	-	7	-
HYUNDAI COUPE	5	270,0	5	270,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	426	128,0	134	144,6	6,2	292	120,4	4,5	-	-	-	-
INFINITI Q50	20	140,6	1	151,0	6,5	10	123,0	4,6	-	-	9	-
JAGUAR XE	490	116,5	46	182,6	7,9	444	109,6	4,1	-	-	-	-
KIA OPTIMA	76	114,7	1	119,0	5,1	74	115,7	4,4	-	-	1	-
LEXUS IS	27	134,0	13	165,5	7,1	-	-	-	-	-	14	-
LEXUS RC	11	176,5	8	199,1	8,6	-	-	-	-	-	3	-
MAZDA 6	700	131,7	309	139,5	6,0	391	125,5	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 827	128,4	2 443	146,8	6,3	3 286	116,3	4,4	-	-	98	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 923	126,3	1 182	136,9	5,9	741	109,3	4,1	-	-	-	-
OPEL CASCADA	729	152,0	613	156,2	6,7	116	129,5	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 098	135,7	278	172,5	7,4	1 816	130,1	4,9	-	4	-	-
PEUGEOT 508	325	110,0	4	135,0	5,8	220	113,0	4,3	-	-	101	-
RENAULT TALISMAN	145	117,2	17	130,4	5,6	128	115,5	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 072	122,3	330	135,3	5,8	1 742	119,8	4,5	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	128	157,5	37	161,0	6,9	91	156,1	5,9	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	110	163,8	110	163,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENISIS	467	131,7	255	143,0	6,2	212	118,0	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	556	111,2	210	129,3	5,6	346	100,2	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	552	116,0	44	144,9	6,2	504	114,0	4,3	-	-	4	-
VW PASSAT	7 883	117,5	824	128,7	5,5	6 899	118,0	4,5	-	-	160	-
VW SCIROCCO	215	134,7	171	139,8	6,0	44	114,8	4,3	-	-	-	-
SONSTIGE	4	212,3	2	337,0	14,5	2	150,0	5,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	40 611	126,0	10 236	146,4	6,3	29 908	119,9	4,5	6	4	457	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B6	5	224,6	5	224,6	9,7	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	4	161,0	-	-	-	4	161,0	6,1	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	4 733	140,4	467	191,5	8,3	4 266	134,8	5,1	-	-	-	-
BMW 5ER	2 892	139,3	132	179,3	7,7	2 759	137,3	5,2	-	-	1	-
INFINITI Q70	3	139,3	-	-	-	1	128,0	4,8	-	-	2	-
JAGUAR XF	124	127,2	5	201,6	8,7	119	124,0	4,7	-	-	-	-
LEXUS GS	40	133,9	4	260,0	11,2	-	-	-	-	-	36	-
MERCEDES E-KLASSE	2 826	130,6	282	157,7	6,8	2 517	128,3	4,8	-	-	27	-
VOLVO 70	692	119,2	25	148,6	6,4	667	118,1	4,5	-	-	-	-
VOLVO 80	33	120,5	1	149,0	6,4	32	119,6	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	1	221,0	1	221,0	9,5	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 353	136,2	922	178,8	7,7	10 365	132,6	5,0	-	-	66	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	337	165,5	55	209,1	9,0	282	157,0	5,9	-	-	-	-
AUDI A8, S8	323	188,6	93	232,3	10,0	229	171,1	6,5	-	-	1	-
BENTLEY CONTINENTAL	50	282,7	50	282,7	12,2	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	227	183,6	107	215,8	9,3	120	154,9	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	596	145,9	122	185,8	8,0	474	135,6	5,1	-	-	-	-
CADILLAC CTS	6	263,0	6	263,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
JAGUAR XJ	28	155,9	1	264,0	11,4	27	151,9	5,7	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	17	201,2	10	228,0	9,8	7	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	344	164,3	93	209,9	9,0	251	147,4	5,6	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	627	185,6	295	222,2	9,6	298	157,1	5,9	-	-	34	-
PORSCHE PANAMERA	56	199,8	42	231,0	10,0	5	169,0	6,4	-	-	9	-
ROLLS-ROYCE GHOST	1	327,0	1	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	347,0	2	347,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	327,0	3	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	267
VW PHAETON	46	294,0	46	294,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 930	159,7	926	223,7	9,6	1 693	151,3	5,7	-	-	44	267
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	6	174,0	-	-	-	6	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	2 692	127,6	847	137,2	5,9	1 845	123,3	4,7	-	-	-	-
BMW X4	553	152,3	77	190,4	8,2	476	146,2	5,5	-	-	-	-
CADILLAC SRX	1	252,0	1	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	556	95,1	209	103,5	4,5	347	90,1	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 036	136,5	717	144,3	6,2	318	118,9	4,5	-	1	-	-
FORD ECOSPORT	639	127,8	581	129,0	5,6	58	115,2	4,3	-	-	-	-
FORD KUGA	3 325	136,6	1 176	147,2	6,3	2 149	130,9	4,9	-	-	-	-
HONDA CR-V	638	148,8	280	173,6	7,5	358	129,3	4,9	-	-	-	-
HONDA HR-V	965	121,0	662	128,4	5,5	303	105,0	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	5	166,0	2	158,0	6,8	1	182,0	6,9	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 403	153,7	1 387	159,9	6,9	1 015	145,2	5,5	-	1	-	-
INFINITI FX, QX70	58	257,9	26	298,3	12,9	32	225,0	8,5	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	1 699	160,2	962	158,5	6,8	737	162,5	6,1	-	-	-	-
LADA NIVA	102	215,4	97	216,0	9,3	-	-	-	-	5	-	-
LEXUS NX	65	126,3	5	185,2	8,0	-	-	-	-	-	60	-
LEXUS RX	67	130,0	3	187,3	8,1	-	-	-	-	-	64	-
MAZDA CX-3	1 544	135,6	1 335	139,3	6,0	209	111,5	4,2	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 700	141,2	687	148,7	6,4	1 013	136,0	5,1	-	-	-	-
MAZDA CX-9	3	261,0	3	261,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 604	129,3	1 128	134,1	5,8	476	118,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 292	136,4	362	159,4	6,9	1 926	132,2	5,0	-	-	4	-
MITSUBISHI ASX	1 148	134,7	794	132,0	5,7	354	140,9	5,3	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	480	107,5	80	153,2	6,6	214	147,3	5,6	-	-	186	-
NISSAN MURANO	6	210,0	-	-	-	6	210,0	7,9	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	3 198	122,8	1 504	132,0	5,7	1 694	114,7	4,3	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 933	140,2	2 042	147,9	6,4	870	122,4	4,6	-	21	-	-
PEUGEOT 2008	1 219	105,0	936	108,4	4,7	283	93,9	3,5	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	6	134,3	-	-	-	6	134,3	5,1	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 813	113,2	1 130	122,1	5,3	683	98,4	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 229	117,9	395	129,4	5,6	834	112,4	4,2	-	-	-	-
SKODA YETI	2 101	132,6	1 306	132,2	5,7	795	133,4	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	87	165,8	23	179,6	7,7	64	160,9	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	181	154,1	157	156,6	6,7	24	137,8	5,2	-	-	-	-
SUBARU XV	240	149,7	179	152,5	6,6	61	141,3	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	459	120,6	258	126,4	5,4	201	113,3	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	1 540	121,4	998	127,1	5,5	542	110,9	4,2	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	1 046	131,2	76	154,9	6,7	441	144,2	5,4	-	-	529	-
VOLVO XC70	171	143,7	4	157,0	6,8	167	143,4	5,4	-	-	-	-
SONSTIGE	4	214,3	-	-	-	4	214,3	8,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	39 814	132,9	20 429	139,5	6,0	18 512	127,0	4,8	-	28	843	-
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	2 807	137,8	1 206	146,4	6,3	1 601	131,2	5,0	-	-	-	-
AUDI Q5	2 365	160,3	155	172,2	7,4	2 210	159,5	6,0	-	-	-	-
AUDI Q7	1 026	165,4	91	214,3	9,2	928	161,1	6,1	-	-	7	-
BMW X3	1 183	142,9	59	170,3	7,3	1 124	141,4	5,3	-	-	-	-
BMW X5	997	160,1	53	236,0	10,2	919	158,0	6,0	-	-	25	-
BMW X6	312	174,6	39	247,1	10,7	273	164,2	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	17	320,5	17	320,5	13,8	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	359	178,1	7	218,0	9,4	352	177,4	6,7	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	10	192,0	7	209,0	9,0	3	152,3	5,7	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	141	152,9	3	219,7	9,5	138	151,4	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	18	209,0	18	209,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	436	211,5	49	314,8	13,6	386	198,0	7,5	-	1	-	-
JEEP RENEGADE	452	136,1	133	143,9	6,2	319	132,9	5,0	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	98	231,4	29	266,4	11,5	69	216,7	8,2	-	-	-	-
KIA SORENTO	420	172,3	-	-	-	420	172,3	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	174	204,6	3	269,0	11,6	171	203,4	7,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	474	139,8	17	191,4	8,2	457	137,9	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	360	207,5	72	295,5	12,7	255	188,3	7,1	-	-	33	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	727	136,0	46	181,0	7,8	681	132,9	5,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>					9
LAND ROVER RANGE													
ROVER SPORT	403	195,4	39	285,3	12,3	357	186,2	7,0	-	-	7	-	
MERCEDES G-KLASSE	240	286,4	129	308,0	13,3	111	261,0	9,8	-	-	-	-	
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	189	210,1	32	272,0	11,7	157	197,5	7,5	-	-	-	-	
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 236	185,8	265	234,9	10,1	946	174,8	6,6	-	-	25	-	
MINI COOPER	225	239,7	-	-	-	225	239,7	9,0	-	-	-	-	
NISSAN X-TRAIL	1 113	139,9	68	148,1	6,4	1 045	139,4	5,3	-	-	-	-	
PORSCHE CAYENNE	460	190,2	70	239,5	10,3	357	190,8	7,2	-	-	33	-	
PORSCHE MACAN	714	181,2	281	211,6	9,1	433	161,5	6,1	-	-	-	-	
SSANGYONG REXTON	63	192,9	-	-	-	63	192,9	7,3	-	-	-	-	
SUBARU FORESTER	420	157,2	150	158,5	6,8	269	156,5	5,9	-	1	-	-	
SUZUKI JIMNY	416	162,5	416	162,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA LANDCRUISER	45	195,3	-	-	-	45	195,3	7,4	-	-	-	-	
VOLVO XC60	1 070	131,8	17	164,8	7,1	1 053	131,3	5,0	-	-	-	-	
VOLVO XC90	750	139,8	19	186,0	8,0	643	150,9	5,7	-	-	88	-	
VW TIGUAN	5 547	145,3	2 554	152,3	6,6	2 993	139,3	5,3	-	-	-	-	
VW TOUAREG	788	174,5	2	270,0	11,6	786	174,2	6,6	-	-	-	-	
SONSTIGE	1	269,0	-	-	-	1	269,0	10,2	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	26 056	158,4	6 046	171,9	7,4	19 790	155,1	5,9	-	2	218	-	
SPORTWAGEN													
ASTON MARTIN DB9	7	313,2	7	313,2	13,5	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN RAPIDE	4	341,3	4	341,3	14,7	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN VANQUISH	6	298,0	6	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN V8	19	298,3	19	298,3	12,9	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN V12	6	343,0	6	343,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI R8	94	287,0	94	287,0	12,4	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI TT	708	147,7	642	150,8	6,5	66	117,2	4,4	-	-	-	-	
BMW i8	36	55,7	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	
BMW Z4	163	170,3	163	170,3	7,3	-	-	-	-	-	-	-	
CHEVROLET CAMARO	18	309,3	18	309,3	13,3	-	-	-	-	-	-	-	
CHEVROLET CORVETTE	79	297,4	79	297,4	12,8	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI CALIFORNIA	17	260,8	17	260,8	11,2	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI F 12	4	365,0	4	365,0	15,7	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI FF	1	380,0	1	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 458	4	304,3	4	304,3	13,1	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 488	41	264,1	41	264,1	11,4	-	-	-	-	-	-	-	
FORD MUSTANG	780	265,4	780	265,4	11,4	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI VELOSTER	6	161,0	6	161,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-	
JAGUAR F-TYPE	138	219,9	138	219,9	9,5	-	-	-	-	-	-	-	
LAMBORGHINI AVENTADOR	17	340,3	17	340,3	14,7	-	-	-	-	-	-	-	
LOTUS ELISE	4	165,5	4	165,5	7,1	-	-	-	-	-	-	-	
LOTUS EXIGE	12	239,5	12	239,5	10,3	-	-	-	-	-	-	-	
MASERATI GHIBLI	142	174,5	33	220,7	9,5	109	160,5	6,1	-	-	-	-	
MASERATI GRANTURISMO	25	336,5	25	336,5	14,5	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES AMG GT	214	219,7	214	219,7	9,5	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	532	144,8	306	155,3	6,7	226	130,5	4,9	-	-	-	-	
MERCEDES SL	64	195,6	64	195,6	8,4	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES SLK, SLC	364	138,7	314	142,6	6,1	50	114,1	4,3	-	-	-	-	
MORGAN 4/4	10	211,4	10	211,4	9,1	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN GT-R	14	275,0	14	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN 370Z	40	249,7	40	249,7	10,8	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT RCZ	14	148,2	14	148,2	6,4	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE BOXSTER	442	203,1	442	203,1	8,8	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE CAYMAN	200	215,4	200	215,4	9,3	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE 911	752	209,5	752	209,5	9,0	-	-	-	-	-	-	-	
SUBARU BRZ	7	180,0	7	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA GT 86	36	180,4	36	180,4	7,8	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	5 020	200,3	4 533	208,1	9,0	451	134,0	5,1	-	-	36	-	
VANS MINI-VANS													
DACIA LODGY	313	119,8	179	131,0	5,6	134	104,8	4,0	-	-	-	-	
FORD B-MAX	1 186	123,4	1 092	125,6	5,4	93	98,0	3,7	-	1	-	-	
FORD C-MAX	1 322	124,3	946	129,8	5,6	375	110,5	4,2	-	1	-	-	
HYUNDAI IX 20	617	136,7	568	138,6	6,0	49	114,4	4,3	-	-	-	-	
KIA SOUL	207	104,3	64	155,5	6,7	86	133,6	5,0	-	1	-	56	
KIA VENGA	357	143,1	320	145,7	6,3	36	119,7	4,5	-	1	-	-	
MERCEDES B-KLASSE	2 990	121,2	1 915	129,7	5,6	1 041	108,8	4,1	6	-	-	28	
NISSAN NOTE	488	105,3	379	108,8	4,7	109	93,0	3,5	-	-	-	-	
OPEL MERIVA	1 552	147,0	1 414	150,4	6,5	123	110,0	4,2	-	15	-	-	
PEUGEOT 3008	82	112,4	20	122,4	5,3	56	109,3	4,1	-	-	6	-	
RENAULT SCENIC	1 050	116,8	204	141,5	6,1	846	110,8	4,2	-	-	-	-	
SKODA ROOMSTER	4	134,0	4	134,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA VERSO-S	15	125,1	14	126,0	5,4	1	113,0	4,3	-	-	-	-	
SONSTIGE	1	152,0	1	152,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	10 184	125,8	7 120	134,1	5,8	2 949	109,5	4,1	6	19	6	84	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>												
FIAT FREEMONT	48	183,6	-	-	-	48	183,6	6,9	-	-	-	-
FORD GALAXY	490	139,3	58	162,1	7,0	432	136,3	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	574	129,0	319	137,7	5,9	255	118,3	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 060	139,1	135	156,1	6,7	925	136,6	5,2	-	-	-	-
KIA CARENS	156	131,3	38	150,2	6,5	118	125,2	4,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 364	163,0	-	-	-	1 364	163,0	6,1	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 507	146,1	647	159,2	6,9	843	136,2	5,1	10	7	-	-
PEUGEOT 5008	136	112,5	11	132,0	5,7	86	112,1	4,2	-	-	39	-
RENAULT ESPACE	277	126,2	64	140,0	6,0	213	122,0	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 177	138,7	75	158,4	6,8	1 102	137,3	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	19	201,8	-	-	-	19	201,8	7,6	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	83	96,9	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-
TOYOTA VERSO	273	137,2	140	154,5	6,7	133	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 040	139,6	128	159,1	6,9	912	136,8	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	4 145	122,5	1 375	129,0	5,6	2 769	119,2	4,5	1	-	-	-
SONSTIGE	2	207,0	-	-	-	2	207,0	7,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 351	135,8	2 990	142,1	6,1	9 221	134,3	5,1	11	7	122	-
VANS INSGESAMT	22 535	131,3	10 110	136,4	5,9	12 170	128,3	4,8	17	26	128	84
<b>UTILITIES</b>												
CITROEN BERLINGO	1 077	121,3	268	149,8	6,5	809	111,9	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	32	166,5	-	-	-	32	166,5	6,3	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	2	185,5	-	-	-	2	185,5	7,0	-	-	-	-
DACIA DOKKER	453	124,5	278	134,8	5,8	175	108,1	4,1	-	-	-	-
FIAT DOBLO	130	147,4	27	170,2	7,3	102	141,5	5,3	1	-	-	-
FIAT DUCATO	123	177,0	-	-	-	123	177,0	6,7	-	-	-	-
FIAT FIORINO	35	117,3	5	161,0	6,9	30	110,1	4,2	-	-	-	-
FIAT SCUDO	6	183,0	-	-	-	6	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	591	122,2	83	129,7	5,6	508	121,0	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	299	115,9	229	119,6	5,2	70	103,9	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 115	172,8	-	-	-	1 115	172,8	6,5	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	52	218,5	-	-	-	52	218,5	8,2	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	311	118,0	12	140,5	6,1	299	117,1	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	332	240,7	-	-	-	332	240,7	9,1	-	-	-	-
MERCEDES VITO	787	161,0	-	-	-	787	161,0	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	145	125,4	26	169,0	7,3	106	130,1	4,9	-	-	-	13
NISSAN NV400	24	167,8	-	-	-	24	167,8	6,3	-	-	-	-
OPEL COMBO	104	145,6	34	169,6	7,3	67	134,0	5,1	3	-	-	-
OPEL MOVANO	31	170,3	-	-	-	31	170,3	6,4	-	-	-	-
OPEL VIVARO	260	153,0	-	-	-	260	153,0	5,8	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	45	160,0	-	-	-	45	160,0	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	5	172,0	-	-	-	5	172,0	6,5	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	249	119,9	53	150,2	6,5	196	111,7	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	422	124,1	160	140,3	6,0	262	114,2	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	38	173,6	-	-	-	38	173,6	6,6	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	262	152,3	-	-	-	262	152,3	5,7	-	-	-	-
VW CADDY	2 853	127,9	718	132,9	5,7	2 097	126,5	4,8	38	-	-	-
VW CRAFTER	87	207,2	-	-	-	87	207,2	7,8	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 410	162,7	38	209,9	9,0	3 372	162,2	6,1	-	-	-	-
SONSTIGE	2	789,0	-	-	-	2	789,0	29,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 282	146,5	1 931	138,2	6,0	11 296	148,2	5,6	42	-	-	13
<b>WOHNMOBILE</b>												
CITROEN JUMPER	442	235,7	1	229,0	9,9	441	235,8	8,9	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	11	197,3	-	-	-	11	197,3	7,4	-	-	-	-
FIAT DUCATO	3 841	260,6	9	250,0	10,8	3 830	260,6	9,8	-	1	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	336	223,6	3	251,0	10,8	333	223,4	8,4	-	-	-	-
IVECO DAILY	86	357,8	1	442,0	19,1	85	354,9	13,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	140	273,4	-	-	-	140	273,4	10,3	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	125	169,1	-	-	-	125	169,1	6,4	-	-	-	-
NISSAN NV200	5	151,8	2	169,0	7,3	3	134,5	5,1	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	16	286,8	-	-	-	16	286,8	10,8	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	255	172,6	5	217,4	9,4	250	171,7	6,5	-	-	-	-
SONSTIGE	189	270,0	8	231,8	10,0	180	270,9	10,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 446	240,8	29	234,9	10,1	5 414	240,7	9,1	-	1	-	-
SONSTIGE	1 178	192,2	719	209,2	9,0	408	164,8	6,2	3	3	40	2
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	322 913	127,5	166 922	129,4	5,6	150 265	127,8	4,8	283	287	4 045	1 104

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		März 2016	März 2015	Veränderung in %	Januar-März 2016	Januar-März 2015	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 104	1 278	- 13,6	2 332	2 373	- 1,7
Hybrid		4 045	3 151	+ 28,4	10 389	7 105	+ 46,2
Erdgas (einschl. bivalente)		283	632	- 55,2	820	1 632	- 49,8
Flüssiggas (einschl. bivalente)		287	504	- 43,1	682	1 459	- 53,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2 393	3 963	- 39,6	6 112	9 013	- 32,2
91 - 120	3,5 - 4,5	72 852	58 438	+ 24,7	179 149	146 137	+ 22,6
121 - 140	4,6 - 5,3	36 322	38 341	- 5,3	93 902	93 013	+ 1,0
141 - 160	5,4 - 6,0	18 789	25 957	- 27,6	47 229	62 551	- 24,5
161 - 180	6,1 - 6,8	11 521	11 472	+ 0,4	31 049	27 070	+ 14,7
181 - 200	6,9 - 7,5	2 549	5 436	- 53,1	6 673	13 391	- 50,2
201 - 240	7,6 - 9,1	1 123	3 373	- 66,7	2 785	8 744	- 68,1
241 - 280	9,2 - 10,6	372	233	+ 59,7	973	514	+ 89,3
281 - 320	10,7 - 12,1	376	491	- 23,4	613	841	- 27,1
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	351	309	+ 13,6	620	520	+ 19,2
	Zusammen	150 265	151 393	- 0,7	374 747	366 824	+ 2,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,8	133,0	- 3,9	128,0	132,6	- 3,5
Benzin							
bis 90	bis 3,9	190	146	+ 30,1	552	455	+ 21,3
91 - 120	4,0 - 5,2	77 607	73 485	+ 5,6	187 971	169 857	+ 10,7
121 - 140	5,3 - 6,0	50 718	50 728	- 0,0	121 015	115 838	+ 4,5
141 - 160	6,1 - 6,9	23 712	26 558	- 10,7	56 859	58 232	- 2,4
161 - 180	7,0 - 7,8	6 784	7 180	- 5,5	16 719	16 012	+ 4,4
181 - 200	7,9 - 8,6	2 853	3 247	- 12,1	7 117	7 011	+ 1,5
201 - 240	8,7 - 10,3	2 711	2 833	- 4,3	6 504	6 550	- 0,7
241 - 280	10,4 - 12,1	768	1 076	- 28,6	1 986	2 404	- 17,4
281 - 320	12,2 - 13,8	1 271	516	+ 146,3	2 926	1 181	+ 147,8
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	275	261	+ 5,4	715	582	+ 22,9
	Zusammen	166 922	166 064	+ 0,5	402 438	378 182	+ 6,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,4	130,4	- 0,8	129,3	130,0	- 0,5
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 583	4 109	- 37,1	6 664	9 468	- 29,6
91 - 120		150 459	131 923	+ 14,1	367 120	315 994	+ 16,2
121 - 140		87 040	89 069	- 2,3	214 917	208 851	+ 2,9
141 - 160		42 501	52 515	- 19,1	104 088	120 783	- 13,8
161 - 180		18 305	18 652	- 1,9	47 768	43 082	+ 10,9
181 - 200		5 402	8 683	- 37,8	13 790	20 402	- 32,4
201 - 240		3 834	6 206	- 38,2	9 289	15 294	- 39,3
241 - 280		1 140	1 309	- 12,9	2 959	2 918	+ 1,4
281 - 320		1 647	1 007	+ 63,6	3 539	2 022	+ 75,0
321 und mehr unbekannt		626	570	+ 9,8	1 335	1 102	+ 21,1
	Zusammen	317 187	317 457	- 0,1	777 185	745 006	+ 4,3
Sonstige		7	17	X	16	55	- 70,9
	Insgesamt	322 913	323 039	- 0,0	791 424	757 630	+ 4,5
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,5	130,5	- 2,3	127,6	130,3	- 2,1

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
März 2016					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	109 739	706	108 961	72	109 739
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	48 639	250	48 181	208	48 639
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	8 544	111	8 323	106	8 540
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	166 922	1 067	165 465	386	166 918
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	537	10	526	1	537
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	111 990	938	110 889	162	111 989
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	37 732	6 730	30 893	108	37 731
unbekannt	6	-	6	-	6
Zusammen	150 265	7 678	142 314	271	150 263
Flüssiggas (einschl. bivalent)	287	4	283	-	287
Erdgas (einschl. bivalent)	283	1	276	6	283
Elektro	1 104	-	-	1 096	1 096
Hybrid	4 045	17	3 997	31	4 045
Sonstige	7	2	-	5	7
Insgesamt	322 913	8 769	312 335	1 795	322 899
Januar-März 2016					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	267 863	2 137	265 583	138	267 858
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	114 057	959	112 560	537	114 056
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	20 517	262	19 980	271	20 513
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	1	-	1
Zusammen	402 438	3 358	398 124	946	402 428
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 579	32	1 546	1	1 579
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	280 718	3 104	277 251	359	280 714
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	92 441	12 401	79 800	238	92 439
unbekannt	9	-	9	-	9
Zusammen	374 747	15 537	358 606	598	374 741
Flüssiggas (einschl. bivalent)	682	17	665	-	682
Erdgas (einschl. bivalent)	820	10	795	15	820
Elektro	2 332	-	-	2 278	2 278
Hybrid	10 389	66	10 233	90	10 389
Sonstige	16	2	2	12	16
Insgesamt	791 424	18 990	768 425	3 939	791 354

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2016									
Benzin	22 277	29 997	4 671	3 595	1 136	6 382	16 208	2 188	19 054
dar.: Euro 5	143	149	23	35	4	22	87	22	83
Euro 6	22 113	29 636	4 646	3 560	1 132	6 360	16 113	2 166	18 846
Diesel	19 800	33 126	2 791	2 286	1 174	8 261	16 903	1 514	15 947
dar.: Euro 5	1 054	1 409	73	152	58	111	766	138	700
Euro 6	18 730	31 540	2 717	2 134	1 116	8 150	16 137	1 376	15 183
Flüssiggas (einschl. bivalent)	24	32	8	7	2	3	43	3	23
Erdgas (einschl. bivalent)	33	43	5	6	-	3	32	4	43
Elektro	207	236	35	13	8	18	71	12	100
Hybrid	584	884	223	84	60	100	309	50	343
Sonstige	1	3	-	1	-	-	1	-	-
Insgesamt	42 926	64 321	7 733	5 992	2 380	14 767	33 567	3 771	35 510
Januar-März 2016									
Benzin	54 809	71 237	10 902	8 602	2 722	15 146	40 619	5 119	45 440
dar.: Euro 5	410	473	103	133	9	54	264	89	316
Euro 6	54 359	70 216	10 792	8 468	2 713	15 092	40 342	5 030	44 835
Diesel	49 400	86 082	7 071	5 504	2 745	19 006	41 538	3 517	39 394
dar.: Euro 5	1 988	2 763	211	324	111	310	1 488	222	1 576
Euro 6	47 377	82 955	6 859	5 180	2 634	18 692	40 049	3 295	37 660
Flüssiggas (einschl. bivalent)	51	66	16	16	7	5	92	8	53
Erdgas (einschl. bivalent)	105	154	27	17	7	21	74	19	133
Elektro	414	539	71	34	9	54	168	27	212
Hybrid	1 442	2 244	474	211	128	315	831	134	799
Sonstige	2	7	-	1	-	2	2	-	-
Insgesamt	106 223	160 329	18 561	14 385	5 618	34 549	83 324	8 824	86 031

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2016									
33 741	7 035	1 883	7 161	3 613	4 182	3 795	4	166 922	Benzin
265	53	11	72	30	31	37	-	1 067	dar.: Euro 5
33 460	6 978	1 872	7 088	3 583	4 150	3 758	4	165 465	Euro 6
28 926	5 325	1 449	4 500	2 093	3 546	2 575	49	150 265	Diesel
1 837	418	85	254	135	351	136	1	7 678	dar.: Euro 5
27 078	4 907	1 363	4 246	1 958	3 192	2 439	48	142 314	Euro 6
100	16	-	12	5	5	4	-	287	Flüssiggas (einschl. bivalent)
55	8	3	11	12	7	18	-	283	Erdgas (einschl. bivalent)
291	35	6	27	4	29	12	-	1 104	Elektro
738	153	57	203	84	122	51	-	4 045	Hybrid
-	1	-	-	-	-	-	-	7	Sonstige
63 851	12 573	3 398	11 914	5 811	7 891	6 455	53	322 913	Insgesamt
Januar-März 2016									
82 271	17 248	4 650	16 054	8 430	10 189	8 983	17	402 438	Benzin
742	175	49	216	89	110	120	6	3 358	dar.: Euro 5
81 494	17 054	4 600	15 836	8 341	10 078	8 863	11	398 124	Euro 6
72 499	13 203	3 412	10 795	5 060	9 074	6 246	201	374 747	Diesel
3 680	847	196	533	279	653	268	88	15 537	dar.: Euro 5
68 787	12 354	3 215	10 262	4 778	8 418	5 978	113	358 606	Euro 6
257	42	4	28	11	13	13	-	682	Flüssiggas (einschl. bivalent)
132	18	7	23	25	32	26	-	820	Erdgas (einschl. bivalent)
526	76	11	61	18	75	37	-	2 332	Elektro
2 182	378	143	440	218	310	136	4	10 389	Hybrid
1	1	-	-	-	-	-	-	16	Sonstige
157 868	30 966	8 227	27 401	13 762	19 693	15 441	222	791 424	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
März 2016												
Alfa Romeo	328	54	5	-	101	-	2	-	67	-	99	-
Audi	30 121	4 311	273	13	1 016	125	3 168	90	9 374	1 149	10 590	12
BMW	26 260	5 949	36	67	510	1	2 170	13	7 072	926	9 508	8
Citroen	4 314	931	24	-	358	68	337	42	1 145	214	747	448
Dacia	3 818	749	6	2	208	-	1 301	81	772	77	615	7
DS	492	110	6	-	51	49	55	63	77	2	78	1
Fiat	7 258	982	52	8	614	-	149	184	740	26	774	3 729
Ford	23 526	4 134	218	145	1 769	2	2 896	202	8 151	498	5 046	465
Honda	3 282	605	21	94	367	2	499	1	821	183	688	1
Hyundai	9 880	3 375	50	255	672	2	781	3	2 209	639	1 891	3
Jaguar	790	137	-	-	60	-	115	25	182	11	259	1
Jeep	1 145	189	8	26	43	-	33	10	290	16	530	-
Kia	4 971	1 169	270	3	411	39	164	18	1 183	61	1 651	2
Land Rover	2 139	641	10	12	71	-	48	39	464	90	761	3
Lexus	233	52	-	-	14	-	13	-	68	9	76	1
Mazda	6 975	1 150	1	-	1 912	25	712	-	1 022	885	1 266	2
Mercedes	27 411	5 688	890	10	787	73	1 012	152	8 767	524	9 061	447
Mini	3 778	775	-	176	393	-	291	264	628	198	1 053	-
Mitsubishi	3 538	837	2	2	544	3	222	26	834	242	825	1
Nissan	8 135	1 698	39	-	714	344	581	172	2 066	513	2 002	6
Opel	23 331	3 857	181	159	1 982	70	2 326	1 026	7 172	1 823	4 733	2
Peugeot	5 229	1 299	3	93	299	36	344	1	1 802	37	1 298	17
Porsche	2 676	440	56	48	163	13	192	10	643	41	1 045	25
Renault	10 998	2 445	358	129	1 461	59	781	30	2 676	497	2 554	8
Seat	9 671	2 541	99	3	582	3	887	95	2 555	255	2 623	28
Skoda	18 946	3 953	811	3	1 353	17	2 594	516	4 952	681	4 038	28
Smart	3 095	314	2	136	244	-	6	3	660	1	1 729	-
Ssangyong	350	36	1	1	43	-	44	-	127	13	85	-
Subaru	971	119	94	2	58	-	130	30	419	1	118	-
Suzuki	3 903	744	13	117	217	-	417	151	1 139	238	867	-
Tesla	267	53	-	-	16	6	26	-	76	-	87	3
Toyota	6 554	2 120	-	55	725	4	761	5	1 396	837	646	5
Volvo	3 826	542	-	-	73	2	562	3	987	146	1 508	3
VW	63 014	11 336	1 413	627	2 514	308	6 700	295	20 613	1 314	17 591	303
Sonstige	1 688	268	54	14	135	2	96	90	320	34	393	282
Insgesamt	322 913	63 603	4 996	2 200	20 480	1 253	30 415	3 640	91 469	12 181	86 835	5 841
dar. weibliche Halter	39 758	8 477	640	381	4 109	218	4 277	498	9 454	1 651	9 080	973

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-März 2016												
Alfa Romeo	747	153	6	-	216	-	10	-	137	-	225	-
Audi	75 253	10 810	749	27	2 391	324	7 869	172	23 527	2 761	26 592	31
BMW	62 969	14 144	71	154	1 099	2	5 145	27	16 059	2 253	23 980	35
Citroen	11 326	2 678	48	-	1 019	171	936	122	2 879	624	2 088	761
Dacia	10 388	2 099	44	3	510	-	3 485	242	2 082	124	1 785	14
DS	1 268	402	10	-	114	104	113	64	293	2	164	2
Fiat	16 041	2 737	143	16	1 936	4	520	703	1 958	68	2 170	5 786
Ford	56 312	10 381	484	354	4 335	8	6 992	485	19 013	1 216	12 310	734
Honda	8 473	1 468	114	281	1 014	5	1 353	1	2 061	570	1 604	2
Hyundai	22 741	7 610	106	539	1 525	2	1 766	8	5 223	1 564	4 389	9
Jaguar	1 626	306	-	1	136	-	192	62	361	29	538	1
Jeep	3 042	578	26	65	102	1	70	34	715	55	1 396	-
Kia	12 866	3 174	626	7	1 257	129	427	48	3 099	197	3 899	3
Land Rover	5 919	1 850	32	35	190	-	127	125	1 234	264	2 056	6
Lexus	496	110	-	-	22	-	39	-	160	21	143	1
Mazda	16 685	2 851	9	2	4 461	66	1 726	1	2 467	2 064	3 034	4
Mercedes	69 954	14 164	1 674	34	2 085	172	2 816	447	22 176	1 415	23 926	1 045
Mini	8 830	1 819	3	403	940	-	734	566	1 481	558	2 325	1
Mitsubishi	9 597	2 441	7	3	1 309	15	631	76	2 215	594	2 300	6
Nissan	19 432	4 317	117	2	1 645	866	1 394	379	4 934	1 185	4 583	10
Opel	59 034	9 772	479	381	4 995	210	6 272	2 661	17 691	4 438	12 118	17
Peugeot	12 628	3 086	3	306	724	86	882	9	4 377	104	3 010	41
Porsche	6 827	1 085	111	132	357	25	441	35	1 504	127	2 955	55
Renault	24 784	5 241	714	244	3 541	118	1 622	48	6 128	1 105	6 001	22
Seat	21 238	5 560	261	6	1 405	7	1 793	262	5 737	561	5 586	60
Skoda	43 507	8 946	1 853	9	2 934	35	5 963	1 144	11 391	1 663	9 492	77
Smart	7 978	840	8	314	551	2	10	14	1 639	7	4 593	-
Ssangyong	720	86	1	1	72	-	103	1	253	38	165	-
Subaru	2 115	245	195	3	116	-	330	63	898	2	263	-
Suzuki	7 861	1 451	22	232	468	1	803	329	2 425	514	1 612	4
Tesla	397	78	-	1	25	8	45	-	118	-	118	4
Toyota	15 492	4 783	3	130	1 562	11	2 006	12	3 448	2 085	1 440	12
Volvo	8 680	1 281	-	-	155	3	1 243	6	2 218	319	3 450	5
VW	162 417	28 946	3 533	1 352	6 390	743	17 023	768	55 066	3 714	44 124	758
Sonstige	3 781	638	90	32	274	7	249	242	688	109	943	509
Insgesamt	791 424	156 130	11 542	5 069	49 875	3 125	75 130	9 156	225 655	30 350	215 377	10 015
dar. weibliche Halter	92 690	19 814	1 482	849	9 764	505	10 157	1 227	22 256	3 757	21 255	1 624

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	74	88	15	-	177	81
18 - 20 Jahre	556	351	29	1	937	438
21 - 24 Jahre	1 169	908	127	2	2 206	1 042
25 - 29 Jahre	2 168	2 224	400	12	4 804	2 093
30 - 34 Jahre	2 365	3 009	724	4	6 102	2 283
35 - 39 Jahre	2 889	3 677	1 031	19	7 616	2 765
40 - 44 Jahre	3 782	4 796	1 495	38	10 111	3 597
45 - 49 Jahre	6 183	7 493	2 596	56	16 328	5 546
50 - 54 Jahre	7 424	8 623	2 945	82	19 074	6 199
55 - 59 Jahre	6 861	7 901	2 629	60	17 451	5 382
60 - 64 Jahre	5 610	6 416	2 149	39	14 214	4 201
65 - 69 Jahre	4 477	4 745	1 439	20	10 681	2 807
70 - 74 Jahre	3 378	3 182	803	6	7 369	1 745
75 - 79 Jahre	2 712	2 357	466	7	5 542	1 103
80 und mehr Jahre	1 109	913	194	3	2 219	471
unbekannt	2	6	5	-	13	5
Zusammen	50 759	56 689	17 047	349	124 844	39 758
darunter weibliche Halter	21 715	14 823	3 149	71	39 758	X
Juristische Personen	60 703	106 340	30 141	766	197 950	X
Unbekannt	26	72	21	-	119	-
Insgesamt	111 488	163 101	47 209	1 115	322 913	39 758
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,6	0,2	0,3	0,8	1,1
21 - 24 Jahre	2,3	1,6	0,7	0,6	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,3	3,9	2,3	3,4	3,8	5,3
30 - 34 Jahre	4,7	5,3	4,2	1,1	4,9	5,7
35 - 39 Jahre	5,7	6,5	6,0	5,4	6,1	7,0
40 - 44 Jahre	7,5	8,5	8,8	10,9	8,1	9,0
45 - 49 Jahre	12,2	13,2	15,2	16,0	13,1	13,9
50 - 54 Jahre	14,6	15,2	17,3	23,5	15,3	15,6
55 - 59 Jahre	13,5	13,9	15,4	17,2	14,0	13,5
60 - 64 Jahre	11,1	11,3	12,6	11,2	11,4	10,6
65 - 69 Jahre	8,8	8,4	8,4	5,7	8,6	7,1
70 - 74 Jahre	6,7	5,6	4,7	1,7	5,9	4,4
75 - 79 Jahre	5,3	4,2	2,7	2,0	4,4	2,8
80 und mehr Jahre	2,2	1,6	1,1	0,9	1,8	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,8	26,1	18,5	20,3	31,8	100,0
Juristische Personen	54,4	65,2	63,8	68,7	61,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	162	199	35	-	396	174
18 - 20 Jahre	1 453	866	78	2	2 399	1 100
21 - 24 Jahre	2 919	2 306	328	2	5 555	2 583
25 - 29 Jahre	5 278	5 465	971	15	11 729	4 953
30 - 34 Jahre	6 026	7 209	1 616	15	14 866	5 579
35 - 39 Jahre	7 332	8 837	2 461	47	18 677	6 697
40 - 44 Jahre	9 378	11 567	3 276	78	24 299	8 521
45 - 49 Jahre	14 996	17 580	5 686	116	38 378	12 913
50 - 54 Jahre	17 991	20 171	6 175	142	44 479	14 396
55 - 59 Jahre	16 037	18 133	5 406	107	39 683	12 313
60 - 64 Jahre	13 446	14 301	4 372	70	32 189	9 527
65 - 69 Jahre	10 656	10 268	2 969	37	23 930	6 366
70 - 74 Jahre	7 812	6 835	1 673	12	16 332	3 972
75 - 79 Jahre	6 296	4 963	968	20	12 247	2 524
80 und mehr Jahre	2 641	1 999	424	6	5 070	1 064
unbekannt	4	17	10	-	31	8
Zusammen	122 427	130 716	36 448	669	290 260	92 690
darunter weibliche Halter	51 906	34 068	6 567	149	92 690	X
Juristische Personen	150 019	270 320	78 921	1 685	500 945	X
Unbekannt	39	138	42	-	219	-
Insgesamt	272 485	401 174	115 411	2 354	791 424	92 690
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,2	0,7	0,2	0,3	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	0,9	0,3	1,9	2,8
25 - 29 Jahre	4,3	4,2	2,7	2,2	4,0	5,3
30 - 34 Jahre	4,9	5,5	4,4	2,2	5,1	6,0
35 - 39 Jahre	6,0	6,8	6,8	7,0	6,4	7,2
40 - 44 Jahre	7,7	8,8	9,0	11,7	8,4	9,2
45 - 49 Jahre	12,2	13,4	15,6	17,3	13,2	13,9
50 - 54 Jahre	14,7	15,4	16,9	21,2	15,3	15,5
55 - 59 Jahre	13,1	13,9	14,8	16,0	13,7	13,3
60 - 64 Jahre	11,0	10,9	12,0	10,5	11,1	10,3
65 - 69 Jahre	8,7	7,9	8,1	5,5	8,2	6,9
70 - 74 Jahre	6,4	5,2	4,6	1,8	5,6	4,3
75 - 79 Jahre	5,1	3,8	2,7	3,0	4,2	2,7
80 und mehr Jahre	2,2	1,5	1,2	0,9	1,7	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,4	26,1	18,0	22,3	31,9	100,0
Juristische Personen	55,1	67,4	68,4	71,6	63,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-				
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2016										
Alfa Romeo	328	83	25,3	245	74,7	150	45,7	2	0,6	
Audi	30 121	7 220	24,0	22 894	76,0	2 182	7,2	5 952	19,8	
BMW	26 260	9 116	34,7	17 136	65,3	2 361	9,0	3 242	12,3	
Citroen	4 314	1 727	40,0	2 587	60,0	1 545	35,8	30	0,7	
Dacia	3 818	3 275	85,8	543	14,2	204	5,3	28	0,7	
DS	492	92	18,7	400	81,3	307	62,4	18	3,7	
Fiat	7 258	3 722	51,3	3 536	48,7	2 241	30,9	69	1,0	
Ford	23 526	7 293	31,0	16 226	69,0	4 293	18,2	691	2,9	
Honda	3 282	1 331	40,6	1 942	59,2	1 793	54,6	-	-	
Hyundai	9 880	5 666	57,3	4 211	42,6	2 908	29,4	14	0,1	
Jaguar	790	133	16,8	657	83,2	331	41,9	-	-	
Jeep	1 145	321	28,0	824	72,0	574	50,1	8	0,7	
Kia	4 971	2 521	50,7	2 450	49,3	1 409	28,3	16	0,3	
Land Rover	2 139	655	30,6	1 484	69,4	488	22,8	4	0,2	
Lexus	233	70	30,0	163	70,0	46	19,7	11	4,7	
Mazda	6 975	3 158	45,3	3 815	54,7	2 398	34,4	14	0,2	
Mercedes	27 411	10 051	36,7	17 344	63,3	4 399	16,0	2 809	10,2	
Mini	3 778	1 934	51,2	1 844	48,8	424	11,2	451	11,9	
Mitsubishi	3 538	2 544	71,9	994	28,1	680	19,2	58	1,6	
Nissan	8 135	2 433	29,9	5 702	70,1	3 110	38,2	14	0,2	
Opel	23 331	5 275	22,6	18 051	77,4	8 244	35,3	2 811	12,0	
Peugeot	5 229	1 740	33,3	3 489	66,7	1 629	31,2	6	0,1	
Porsche	2 676	1 096	41,0	1 580	59,0	306	11,4	486	18,2	
Renault	10 998	3 345	30,4	7 652	69,6	4 556	41,4	225	2,0	
Seat	9 671	2 509	25,9	7 162	74,1	3 963	41,0	239	2,5	
Skoda	18 946	6 977	36,8	11 943	63,0	4 452	23,5	454	2,4	
Smart	3 095	2 008	64,9	1 087	35,1	444	14,3	81	2,6	
Ssangyong	350	182	52,0	168	48,0	127	36,3	-	-	
Subaru	971	388	40,0	583	60,0	523	53,9	-	-	
Suzuki	3 903	2 023	51,8	1 880	48,2	1 542	39,5	118	3,0	
Tesla	267	92	34,5	175	65,5	19	7,1	-	-	
Toyota	6 554	2 774	42,3	3 780	57,7	2 075	31,7	65	1,0	
Volvo	3 826	984	25,7	2 841	74,3	643	16,8	21	0,5	
VW	63 014	18 356	29,1	44 624	70,8	7 257	11,5	13 567	21,5	
Sonstige	1 688	619	36,7	1 069	63,3	296	17,5	411	24,3	
Insgesamt	322 913	111 713	34,6	211 081	65,4	67 919	21,0	31 915	9,9	
Januar-März 2016										
Alfa Romeo	747	188	25,2	559	74,8	386	51,7	3	0,4	
Audi	75 253	15 491	20,6	59 747	79,4	7 809	10,4	18 326	24,4	
BMW	62 969	17 323	27,5	45 629	72,5	6 637	10,5	9 591	15,2	
Citroen	11 326	4 205	37,1	7 121	62,9	4 385	38,7	293	2,6	
Dacia	10 388	8 858	85,3	1 530	14,7	682	6,6	59	0,6	
DS	1 268	201	15,9	1 067	84,1	438	34,5	64	5,0	
Fiat	16 041	7 622	47,5	8 419	52,5	5 833	36,4	111	0,7	
Ford	56 312	18 389	32,7	37 910	67,3	10 115	18,0	1 635	2,9	
Honda	8 473	3 637	42,9	4 827	57,0	4 380	51,7	1	0,0	
Hyundai	22 741	12 424	54,6	10 313	45,3	6 902	30,4	53	0,2	
Jaguar	1 626	280	17,2	1 346	82,8	667	41,0	3	0,2	
Jeep	3 042	796	26,2	2 246	73,8	1 510	49,6	23	0,8	
Kia	12 866	5 650	43,9	7 215	56,1	4 967	38,6	44	0,3	
Land Rover	5 919	1 834	31,0	4 085	69,0	1 327	22,4	12	0,2	
Lexus	496	136	27,4	360	72,6	115	23,2	20	4,0	
Mazda	16 685	7 934	47,6	8 748	52,4	5 629	33,7	35	0,2	
Mercedes	69 954	22 376	32,0	47 542	68,0	13 798	19,7	8 010	11,5	
Mini	8 830	3 897	44,1	4 931	55,8	1 200	13,6	1 539	17,4	
Mitsubishi	9 597	6 616	68,9	2 980	31,1	2 007	20,9	131	1,4	
Nissan	19 432	4 951	25,5	14 481	74,5	7 562	38,9	33	0,2	
Opel	59 034	13 331	22,6	45 696	77,4	18 099	30,7	7 719	13,1	
Peugeot	12 628	4 131	32,7	8 496	67,3	4 382	34,7	15	0,1	
Porsche	6 827	2 265	33,2	4 562	66,8	1 380	20,2	1 471	21,5	
Renault	24 784	7 562	30,5	17 221	69,5	10 114	40,8	548	2,2	
Seat	21 238	5 223	24,6	16 013	75,4	8 907	41,9	428	2,0	
Skoda	43 507	16 717	38,4	26 755	61,5	8 975	20,6	856	2,0	
Smart	7 978	5 250	65,8	2 728	34,2	1 211	15,2	205	2,6	
Ssangyong	720	386	53,6	334	46,4	260	36,1	1	0,1	
Subaru	2 115	787	37,2	1 328	62,8	1 203	56,9	-	-	
Suzuki	7 861	4 707	59,9	3 154	40,1	2 493	31,7	143	1,8	
Tesla	397	119	30,0	278	70,0	54	13,6	1	0,3	
Toyota	15 492	5 965	38,5	9 527	61,5	5 219	33,7	499	3,2	
Volvo	8 680	2 349	27,1	6 327	72,9	1 613	18,6	34	0,4	
VW	162 417	46 025	28,3	116 324	71,6	19 794	12,2	32 866	20,2	
Sonstige	3 781	1 244	32,9	2 537	67,1	679	18,0	1 055	27,9	
Insgesamt	791 424	258 869	32,7	532 336	67,3	170 732	21,6	85 827	10,8	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
März 2016								
62	18,9	13	4,0	18	5,5	-	-	Alfa Romeo
3 730	12,4	3 976	13,2	7 054	23,4	7	0,0	Audi
2 818	10,7	3 433	13,1	5 282	20,1	8	0,0	BMW
470	10,9	287	6,7	255	5,9	-	-	Citroen
1	0,0	127	3,3	183	4,8	-	-	Dacia
38	7,7	25	5,1	12	2,4	-	-	DS
659	9,1	293	4,0	274	3,8	-	-	Fiat
4 717	20,1	1 943	8,3	4 582	19,5	7	0,0	Ford
14	0,4	32	1,0	103	3,1	9	0,3	Honda
240	2,4	363	3,7	686	6,9	3	0,0	Hyundai
217	27,5	40	5,1	69	8,7	-	-	Jaguar
32	2,8	94	8,2	116	10,1	-	-	Jeep
385	7,7	231	4,6	409	8,2	-	-	Kia
365	17,1	307	14,4	320	15,0	-	-	Land Rover
32	13,7	22	9,4	52	22,3	-	-	Lexus
449	6,4	393	5,6	561	8,0	2	0,0	Mazda
3 011	11,0	2 453	8,9	4 672	17,0	16	0,1	Mercedes
279	7,4	325	8,6	365	9,7	-	-	Mini
49	1,4	90	2,5	117	3,3	-	-	Mitsubishi
986	12,1	561	6,9	1 031	12,7	-	-	Nissan
4 207	18,0	951	4,1	1 838	7,9	5	0,0	Opel
909	17,4	399	7,6	546	10,4	-	-	Peugeot
14	0,5	352	13,2	422	15,8	-	-	Porsche
1 103	10,0	382	3,5	1 386	12,6	1	0,0	Renault
1 319	13,6	668	6,9	973	10,1	-	-	Seat
1 984	10,5	1 950	10,3	3 103	16,4	26	0,1	Skoda
194	6,3	172	5,6	196	6,3	-	-	Smart
-	-	23	6,6	18	5,1	-	-	Ssangyong
6	0,6	21	2,2	33	3,4	-	-	Subaru
9	0,2	80	2,0	131	3,4	-	-	Suzuki
3	1,1	58	21,7	95	35,6	-	-	Tesla
411	6,3	229	3,5	1 000	15,3	-	-	Toyota
1 005	26,3	471	12,3	701	18,3	1	0,0	Volvo
6 657	10,6	5 914	9,4	11 229	17,8	34	0,1	VW
63	3,7	157	9,3	142	8,4	-	-	Sonstige
36 438	11,3	26 835	8,3	47 974	14,9	119	0,0	Insgesamt
Januar-März 2016								
102	13,7	27	3,6	41	5,5	-	-	Alfa Romeo
9 001	12,0	8 900	11,8	15 711	20,9	15	0,0	Audi
7 870	12,5	8 804	14,0	12 727	20,2	17	0,0	BMW
846	7,5	763	6,7	834	7,4	-	-	Citroen
11	0,1	319	3,1	459	4,4	-	-	Dacia
367	28,9	112	8,8	86	6,8	-	-	DS
1 057	6,6	676	4,2	742	4,6	-	-	Fiat
9 547	17,0	4 842	8,6	11 771	20,9	13	0,0	Ford
22	0,3	107	1,3	317	3,7	9	0,1	Honda
606	2,7	1 007	4,4	1 745	7,7	4	0,0	Hyundai
363	22,3	131	8,1	182	11,2	-	-	Jaguar
42	1,4	274	9,0	397	13,1	-	-	Jeep
716	5,6	529	4,1	959	7,5	1	0,0	Kia
808	13,7	936	15,8	1 002	16,9	-	-	Land Rover
36	7,3	62	12,5	127	25,6	-	-	Lexus
653	3,9	1 004	6,0	1 427	8,6	3	0,0	Mazda
6 899	9,9	6 190	8,8	12 645	18,1	36	0,1	Mercedes
620	7,0	676	7,7	896	10,1	2	0,0	Mini
162	1,7	267	2,8	413	4,3	1	0,0	Mitsubishi
2 826	14,5	1 352	7,0	2 708	13,9	-	-	Nissan
11 346	19,2	2 750	4,7	5 782	9,8	7	0,0	Opel
1 736	13,7	951	7,5	1 412	11,2	1	0,0	Peugeot
31	0,5	741	10,9	939	13,8	-	-	Porsche
1 940	7,8	1 050	4,2	3 589	14,4	1	0,0	Renault
2 631	12,4	1 556	7,3	2 491	11,7	2	0,0	Seat
4 617	10,6	4 821	11,1	7 486	17,2	35	0,1	Skoda
353	4,4	408	5,1	551	6,9	-	-	Smart
-	-	43	6,0	30	4,2	-	-	Ssangyong
14	0,7	44	2,1	67	3,2	-	-	Subaru
38	0,5	189	2,4	291	3,7	-	-	Suzuki
3	0,8	77	19,4	143	36,0	-	-	Tesla
725	4,7	642	4,1	2 442	15,8	-	-	Toyota
1 778	20,5	1 247	14,4	1 655	19,1	4	0,0	Volvo
17 516	10,8	16 216	10,0	29 932	18,4	68	0,0	VW
116	3,1	343	9,1	344	9,1	-	-	Sonstige
85 398	10,8	68 056	8,6	122 323	15,5	219	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2016												
Access Motor (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	32	-	31	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Aprilia (I)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Arctic Cat (A)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	283	-	-	162	10	111	-	-	-	-	-	283
BMW	5 340	-	-	-	-	4	169	2 009	2 980	136	42	5 340
Bombardier (CDN)	68	62	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	15	-	12	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Daelim (ROK)	135	-	-	113	22	-	-	-	-	-	-	135
Ducati (I)	926	-	-	-	-	6	-	487	281	152	-	926
Enfield (GB/IND)	59	-	-	-	-	45	14	-	-	-	-	59
Gas Gas Motos (E)	6	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	6
Generic Motor (A)	82	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	82
Harley-Davidson (USA)	1 792	2	-	-	-	-	14	126	426	1 224	-	1 790
Her Chee (RC)	49	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA/VN)	1 538	-	-	691	47	469	218	113	-	-	-	1 538
Honda (J)	1 460	-	-	1	-	-	618	681	128	32	-	1 460
Husqvarna (I)	16	-	-	-	1	-	14	1	-	-	-	16
Hyosung (ROK)	22	-	-	8	5	-	9	-	-	-	-	22
Indian Motorcycle (USA)	103	-	-	-	-	-	-	-	60	43	-	103
Jiangsu Linhai (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	61	-	-	57	4	-	-	-	-	-	-	61
Kawasaki (J)	2 289	-	-	43	29	186	899	622	450	60	-	2 289
Kreidler Europe	64	-	-	63	-	-	-	-	-	-	1	64
KTM (A)	2 743	-	-	568	92	560	631	-	511	368	13	2 743
Kymco (RC)	541	-	134	247	-	157	2	-	-	-	1	407
LML Limited (IND)	20	-	-	17	3	-	-	-	-	-	-	20
MBK (F)	845	-	1	606	-	93	145	-	-	-	-	844
MV Agusta (I)	123	-	-	-	-	-	12	105	6	-	-	123
Ningbo Longjia (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Peugeot (F)	257	46	-	172	24	15	-	-	-	-	-	211
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	1 773	216	4	503	24	551	96	168	173	37	1	1 553
Polaris (CH/USA)	76	4	2	-	-	-	-	-	-	70	-	70
Quadro (CH)	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	34	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	19	18	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Rieju (E)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
San Yang (RC)	41	-	-	19	-	15	7	-	-	-	-	41
SFM	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	49
Sherco (F)	9	-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	9
Sky Team (RC)	85	-	-	84	1	-	-	-	-	-	-	85
Standard Motor (RC)	30	-	29	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E/RI/THA)	65	-	-	60	5	-	-	-	-	-	-	65
Suzuki (J)	980	-	-	14	-	22	403	287	155	99	-	980
SWM (I)	25	-	-	-	-	3	22	-	-	-	-	25
Taiw. Golden Bee (RC)	30	-	17	6	-	7	-	-	-	-	-	13
Taizhou Chuanl (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Triumph (GB)	823	-	-	-	-	-	115	328	292	88	-	823
Xiamen Xiasheng (RC)	34	-	-	32	2	-	-	-	-	-	-	34
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	406	-	7	260	-	139	-	-	-	-	-	399
Yamaha (J)	1 839	-	-	4	-	51	721	702	95	266	-	1 839
Zero Motorcycles (USA)	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25
Zhejiang Cfmoto (RC)	12	-	4	-	3	-	5	-	-	-	-	8
Zhejiang Jiajue (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang Lingyu (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Zhejiang QianJiang (RC)	33	-	-	31	-	2	-	-	-	-	-	33
Zhejiang Wangye (RC)	6	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1	6
Sonstige Hersteller	515	18	107	294	19	23	19	-	10	15	10	390
Insgesamt	25 924	398	483	4 259	298	2 472	4 133	5 629	5 567	2 591	94	25 043

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-März 2016												
Access Motor (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	59	-	57	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Aprilia (I)	13	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	13
Arctic Cat (A)	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	490	-	-	229	24	235	-	-	-	-	2	490
BMW	8 086	-	-	-	-	34	269	3 033	4 484	213	53	8 086
Bombardier (CDN)	100	89	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	23	-	18	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Daelim (ROK)	209	-	-	174	35	-	-	-	-	-	-	209
Ducati (I)	1 506	-	-	-	-	12	-	776	475	243	-	1 506
Enfield (GB/IND)	101	-	-	-	-	74	27	-	-	-	-	101
Gas Gas Motos (E)	18	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-	18
Generic Motor (A)	128	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	128
Harley-Davidson (USA)	2 658	2	-	-	-	-	27	200	636	1 793	-	2 656
Her Chee (RC)	96	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/I/IND/RC/THA/USA/VN)	2 344	-	-	1 122	68	663	308	183	-	-	-	2 344
Honda (J)	2 247	-	-	2	-	1	895	1 119	179	51	-	2 247
Husqvarna (I)	41	-	-	-	1	2	36	2	-	-	-	41
Hyosung (ROK)	37	-	-	14	6	2	15	-	-	-	-	37
Indian Motorcycle (USA)	160	-	-	-	-	-	-	-	95	65	-	160
Jiangsu Linhai (RC)	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	93	-	-	88	5	-	-	-	-	-	-	93
Kawasaki (J)	2 980	-	-	53	51	220	1 140	813	589	114	-	2 980
Kreidler Europe	123	-	-	122	-	-	-	-	-	-	1	123
KTM (A)	4 306	-	-	838	175	1 035	921	-	853	463	21	4 306
Kymco (RC)	813	-	243	347	-	219	2	-	-	-	2	570
LML Limited (IND)	47	-	-	42	5	-	-	-	-	-	-	47
MBK (F)	1 259	-	1	959	-	120	179	-	-	-	-	1 258
MV Agusta (I)	199	-	-	-	2	-	20	165	12	-	-	199
Ningbo Longjia (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Peugeot (F)	347	59	-	239	30	19	-	-	-	-	-	288
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	2 817	358	11	815	47	895	151	234	248	57	1	2 448
Polaris (CH/USA)	110	10	2	-	-	-	-	-	-	98	-	98
Quadro (CH)	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	63	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	32	31	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Rieju (E)	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	54
San Yang (RC)	65	-	1	32	-	23	9	-	-	-	-	64
SFM	82	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	82
Sherco (F)	26	-	-	2	7	17	-	-	-	-	-	26
Sky Team (RC)	128	-	-	127	1	-	-	-	-	-	-	128
Standard Motor (RC)	44	-	43	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E/RI/THA)	119	-	-	113	6	-	-	-	-	-	-	119
Suzuki (J)	1 346	-	-	29	-	32	565	383	196	141	-	1 346
SWM (I)	53	-	-	-	-	9	44	-	-	-	-	53
Taiw. Golden Bee (RC)	56	-	35	8	-	13	-	-	-	-	-	21
Taizhou Chuanl (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
Triumph (GB)	1 248	-	-	-	-	-	177	547	393	131	-	1 248
Xiamen Xiasheng (RC)	56	-	-	52	4	-	-	-	-	-	-	56
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	549	-	19	349	-	180	1	-	-	-	-	530
Yamaha (J)	2 479	-	-	4	-	70	935	1 006	116	348	-	2 479
Zero Motorcycles (USA)	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	38
Zhejiang Cfmoto (RC)	37	-	20	-	7	-	10	-	-	-	-	17
Zhejiang Jiajue (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
Zhejiang Lingyu (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Zhejiang QianJiang (RC)	59	-	-	53	2	4	-	-	-	-	-	59
Zhejiang Wangye (RC)	8	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2	8
Sonstige Hersteller	990	34	259	523	48	37	33	-	16	21	19	697
Insgesamt	39 150	633	973	6 683	533	3 933	5 764	8 461	8 292	3 739	139	37 544

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	398	378	95,0	1	0,3	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	483	388	80,3	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 259	6	0,1	4 054	95,2	-	-	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	298	-	-	290	97,3	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 472	-	-	2 368	95,8	86	3,5	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	4 133	-	-	3 472	84,0	652	15,8	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	5 629	-	-	5 306	94,3	321	5,7	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	5 567	-	-	5 154	92,6	409	7,3	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 591	1	0,0	2 373	91,6	212	8,2	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	94	-	-	3	3,2	-	-	-	-
Zusammen	25 043	7	0,0	23 020	91,9	1 680	6,7	-	-
Krafträder insgesamt	25 924	773	3,0	23 021	88,8	1 680	6,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 995	109	2,7	3 572	89,4	249	6,2	-	-
Bayern	7 057	201	2,8	6 309	89,4	428	6,1	-	-
Berlin	770	13	1,7	700	90,9	54	7,0	-	-
Brandenburg	669	17	2,5	596	89,1	37	5,5	-	-
Bremen	109	5	4,6	92	84,4	9	8,3	-	-
Hamburg	377	5	1,3	331	87,8	34	9,0	-	-
Hessen	1 963	76	3,9	1 704	86,8	161	8,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	294	9	3,1	259	88,1	13	4,4	-	-
Niedersachsen	2 144	58	2,7	1 898	88,5	145	6,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	4 209	114	2,7	3 749	89,1	269	6,4	-	-
Rheinland-Pfalz	1 308	53	4,1	1 154	88,2	72	5,5	-	-
Saarland	335	17	5,1	288	86,0	28	8,4	-	-
Sachsen	941	36	3,8	801	85,1	89	9,5	-	-
Sachsen-Anhalt	464	24	5,2	400	86,2	28	6,0	-	-
Schleswig-Holstein	762	19	2,5	709	93,0	29	3,8	-	-
Thüringen	526	17	3,2	458	87,1	35	6,7	-	-
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	633	604	95,4	1	0,2	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	973	789	81,1	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	6 683	7	0,1	6 355	95,1	-	-	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	533	-	-	514	96,4	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 933	2	0,1	3 736	95,0	r 159	r 4,0	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	5 764	1	0,0	4 901	85,0	r 847	r 14,7	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 461	-	-	7 826	92,5	r 626	r 7,4	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	8 292	-	-	7 712	93,0	r 574	r 6,9	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 739	1	0,0	3 421	91,5	r 311	r 8,3	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	139	-	-	8	5,8	-	-	-	-
Zusammen	37 544	11	0,0	34 473	91,8	r 2 517	r 6,7	-	-
Krafträder insgesamt	39 150	1 404	3,6	34 474	88,1	r 2 517	r 6,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	5 828	214	3,7	5 156	88,5	r 351	r 6,0	-	-
Bayern	10 007	318	3,2	8 854	88,5	r 661	r 6,6	-	-
Berlin	1 105	24	2,2	1 010	91,4	r 65	r 5,9	-	-
Brandenburg	983	31	3,2	875	89,0	r 47	r 4,8	-	-
Bremen	194	6	3,1	169	87,1	r 15	r 7,7	-	-
Hamburg	563	12	2,1	485	86,1	r 56	r 9,9	-	-
Hessen	3 144	124	3,9	2 724	86,6	r 258	r 8,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	452	16	3,5	395	87,4	r 20	r 4,4	-	-
Niedersachsen	3 273	120	3,7	2 856	87,3	r 212	r 6,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	7 047	237	3,4	6 211	88,1	r 454	r 6,4	-	-
Rheinland-Pfalz	2 048	91	4,4	1 797	87,7	r 110	r 5,4	-	-
Saarland	531	22	4,1	468	88,1	r 36	r 6,8	-	-
Sachsen	1 385	75	5,4	1 173	84,7	r 108	r 7,8	-	-
Sachsen-Anhalt	710	37	5,2	621	87,5	r 31	r 4,4	-	-
Schleswig-Holstein	1 095	46	4,2	997	91,1	r 45	r 4,1	-	-
Thüringen	784	31	4,0	682	87,0	r 48	r 6,1	-	-
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		März 2016						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	353	4	2	359	60
18 - 20 Jahre		1	18	117	186	-	303	53
21 - 24 Jahre		6	21	111	331	-	442	56
25 - 29 Jahre		4	34	156	669	1	826	110
30 - 34 Jahre		7	57	206	631	1	838	105
35 - 39 Jahre		13	53	287	695	5	987	143
40 - 44 Jahre		16	51	519	1 113	5	1 637	272
45 - 49 Jahre		68	66	1 154	2 463	8	3 625	499
50 - 54 Jahre		78	48	1 133	3 165	14	4 312	467
55 - 59 Jahre		47	25	867	2 026	4	2 897	234
60 - 64 Jahre		33	23	510	946	1	1 457	87
65 - 69 Jahre		18	9	270	360	-	630	23
70 - 74 Jahre		7	3	102	91	-	193	9
75 - 79 Jahre		7	4	75	33	-	108	6
80 und mehr Jahre		-	1	19	7	-	26	2
unbekannt		-	-	-	2	-	2	-
Zusammen		305	413	5 879	12 722	41	18 642	2 126
darunter weibliche Halter		40	65	863	1 263	-	2 126	X
Juristische Personen		93	70	1 149	5 188	53	6 390	X
Unbekannt		-	-	1	10	-	11	-
Insgesamt		398	483	7 029	17 920	94	25 043	2 126
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	6,0	0,0	4,9	1,9	2,8
18 - 20 Jahre		0,3	4,4	2,0	1,5	-	1,6	2,5
21 - 24 Jahre		2,0	5,1	1,9	2,6	-	2,4	2,6
25 - 29 Jahre		1,3	8,2	2,7	5,3	2,4	4,4	5,2
30 - 34 Jahre		2,3	13,8	3,5	5,0	2,4	4,5	4,9
35 - 39 Jahre		4,3	12,8	4,9	5,5	12,2	5,3	6,7
40 - 44 Jahre		5,2	12,3	8,8	8,7	12,2	8,8	12,8
45 - 49 Jahre		22,3	16,0	19,6	19,4	19,5	19,4	23,5
50 - 54 Jahre		25,6	11,6	19,3	24,9	34,1	23,1	22,0
55 - 59 Jahre		15,4	6,1	14,7	15,9	9,8	15,5	11,0
60 - 64 Jahre		10,8	5,6	8,7	7,4	2,4	7,8	4,1
65 - 69 Jahre		5,9	2,2	4,6	2,8	-	3,4	1,1
70 - 74 Jahre		2,3	0,7	1,7	0,7	-	1,0	0,4
75 - 79 Jahre		2,3	1,0	1,3	0,3	-	0,6	0,3
80 und mehr Jahre		-	0,2	0,3	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt		-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		13,1	15,7	14,7	9,9	-	11,4	100,0
Juristische Personen		23,4	14,5	16,3	29,0	56,4	25,5	-
Unbekannt		-	-	0,0	0,1	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-März 2016						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	611	5	2	618	103	
18 - 20 Jahre	1	33	193	289	-	482	79	
21 - 24 Jahre	7	53	203	506	-	709	88	
25 - 29 Jahre	6	67	295	994	2	1 291	194	
30 - 34 Jahre	15	102	380	970	2	1 352	162	
35 - 39 Jahre	29	98	514	1 061	7	1 582	220	
40 - 44 Jahre	41	88	870	1 637	7	2 514	407	
45 - 49 Jahre	95	122	1 851	3 558	16	5 425	748	
50 - 54 Jahre	124	95	1 829	4 597	19	6 445	678	
55 - 59 Jahre	75	54	1 346	2 831	8	4 185	344	
60 - 64 Jahre	46	51	765	1 363	5	2 133	120	
65 - 69 Jahre	31	19	408	487	-	895	36	
70 - 74 Jahre	10	11	162	138	-	300	14	
75 - 79 Jahre	18	5	106	52	-	158	10	
80 und mehr Jahre	2	3	35	18	-	53	5	
unbekannt	-	-	1	2	-	3	-	
Zusammen	500	801	9 569	18 508	68	28 145	3 208	
darunter weibliche Halter	64	128	1 387	1 817	4	3 208	X	
Juristische Personen	133	170	1 579	7 737	71	9 387	X	
Unbekannt	-	2	1	11	-	12	-	
Insgesamt	633	973	11 149	26 256	139	37 544	3 208	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	6,4	0,0	2,9	2,2	3,2	
18 - 20 Jahre	0,2	4,1	2,0	1,6	-	1,7	2,5	
21 - 24 Jahre	1,4	6,6	2,1	2,7	-	2,5	2,7	
25 - 29 Jahre	1,2	8,4	3,1	5,4	2,9	4,6	6,0	
30 - 34 Jahre	3,0	12,7	4,0	5,2	2,9	4,8	5,0	
35 - 39 Jahre	5,8	12,2	5,4	5,7	10,3	5,6	6,9	
40 - 44 Jahre	8,2	11,0	9,1	8,8	10,3	8,9	12,7	
45 - 49 Jahre	19,0	15,2	19,3	19,2	23,5	19,3	23,3	
50 - 54 Jahre	24,8	11,9	19,1	24,8	27,9	22,9	21,1	
55 - 59 Jahre	15,0	6,7	14,1	15,3	11,8	14,9	10,7	
60 - 64 Jahre	9,2	6,4	8,0	7,4	7,4	7,6	3,7	
65 - 69 Jahre	6,2	2,4	4,3	2,6	-	3,2	1,1	
70 - 74 Jahre	2,0	1,4	1,7	0,7	-	1,1	0,4	
75 - 79 Jahre	3,6	0,6	1,1	0,3	-	0,6	0,3	
80 und mehr Jahre	0,4	0,4	0,4	0,1	-	0,2	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,8	16,0	14,5	9,8	5,9	11,4	100,0	
Juristische Personen	21,0	17,5	14,2	29,5	51,1	25,0	-	
Unbekannt	-	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im März 2016 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	März 2016	Januar-März 2016		März 2016	Januar-März 2016		März 2016	Januar-März 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	7	13	0,4
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	5	20	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	5	13	0,0	-	-	-
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	10	29	0,8
Citroen (F)	-	-	-	878	2 697	4,0	6	18	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	11	25	0,7
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	6	14	0,4
Dacia (RO)	-	-	-	148	435	0,7	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	132	330	0,5	5	16	0,5
Daimler	40	113	7,8	6 510	16 564	24,9	404	1 080	30,8
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	6	7	0,2
Evobus	282	659	45,5	-	-	-	1	1	0,0
FCA (CDN/I/USA) <sup>1)</sup>	-	1	0,1	1 620	4 114	6,2	53	119	3,4
Ford (D)	29	104	7,2	3 631	8 629	12,9	38	100	2,8
Ford (Ausland)	-	-	-	614	1 559	2,3	3	7	0,2
Hako	-	-	-	14	29	0,0	23	90	2,6
Honda (GB/J)	-	-	-	4	14	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	-	1	0,1	59	175	0,3	1	3	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	111	259	0,4	1	2	0,1
Iveco (F/I)	67	132	9,1	1 160	2 290	3,4	63	146	4,2
Iveco-Magirus	-	-	-	40	119	0,2	3	17	0,5
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	225	993	1,5	-	-	-
Kamag	-	-	-	6	27	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	17	47	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	-	-	9	23	0,7
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	7	11	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	6	27	0,8
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	38	82	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	14	21	0,6
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	17	0,5
MAN Truck & Bus	103	289	19,9	999	2 289	3,4	193	480	13,7
Mazda (J)	-	-	-	20	72	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	320	790	1,2	11	25	0,7
Nissan (CH/E)	-	-	-	509	1 453	2,2	22	69	2,0
Opel	-	3	0,2	1 128	3 139	4,7	6	28	0,8
Peugeot (F)	-	-	-	716	1 928	2,9	4	13	0,4
Pfau	-	-	-	6	24	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	26	79	0,1	1	1	0,0
Renault (F)	1	6	0,4	2 027	3 996	6,0	21	64	1,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	58	202	0,3	6	24	0,7
Saab, -Scania (S)	3	9	0,6	220	546	0,8	22	50	1,4
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	24	0,7
Seat (E)	-	-	-	14	19	0,0	-	-	-
Solaris (PL)	3	43	3,0	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	11	25	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	8	20	0,6
Streetscooter	-	-	-	78	264	0,4	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	7	16	0,5
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	7	31	0,9
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	245	622	0,9	30	42	1,2
VDL Bus & Coach (NL)	19	36	2,5	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	5	0,3	4 425	12 195	18,3	105	303	8,6
Volvo/ -BM (S)	7	11	0,8	243	561	0,8	18	66	1,9
Sonstige Hersteller	24	37	2,6	59	149	0,2	155	366	10,4
Insgesamt	579	1 449	100,0	26 278	66 647	100,0	1 352	3 511	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im März 2016 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	März 2016	Januar-März 2016		März 2016	Januar-März 2016		März 2016	Januar-März 2016		März 2016	Januar-März 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	43	87	1,1	-	-	-	-	-	-	43	87	0,5
Agco (D)	637	1 280	16,1	-	-	-	-	-	-	637	1 280	6,8
Agco (F)	134	248	3,1	-	-	-	-	-	-	134	248	1,3
Arctic Cat (A)	-	2	0,0	-	-	-	38	84	10,2	38	86	0,5
Argo (I)	20	44	0,6	-	-	-	-	-	-	20	44	0,2
Bamford (GB)	31	64	0,8	-	-	-	12	34	4,1	43	98	0,5
Bombardier (CDN)	86	199	2,5	-	-	-	67	138	16,7	153	337	1,8
Carraro (I)	26	46	0,6	-	-	-	-	-	-	26	46	0,2
China Engine (RC)	15	24	0,3	-	-	-	-	-	-	15	24	0,1
Chongqing Huansong (RC)	7	9	0,1	-	-	-	-	-	-	7	9	0,0
Claas	-	2	0,0	-	-	-	8	17	2,1	8	19	0,1
Claas Tractor (F)	279	485	6,1	-	-	-	-	-	-	279	485	2,6
CNH (I/L)	452	908	11,4	-	-	-	1	1	0,1	453	909	4,8
CNH (USA)	6	11	0,1	-	-	-	-	-	-	6	11	0,1
Daedong (ROK)	11	39	0,5	-	-	-	-	-	-	11	39	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	581	1 655	16,4	-	-	-	581	1 655	8,8
Daimler	3	14	0,2	1 027	2 646	26,2	17	55	6,7	1 047	2 715	14,4
Deere (USA)	520	990	12,5	-	-	-	1	3	0,4	521	993	5,3
Egimotors (I)	4	11	0,1	-	-	-	4	22	2,7	8	33	0,2
Foton Lovol (RC)	26	57	0,7	-	-	-	-	-	-	26	57	0,3
Hako	12	52	0,7	-	-	-	-	-	-	12	52	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	22	2,7	6	22	0,1
Her Chee (RC)	38	76	1,0	-	-	-	-	-	-	38	76	0,4
Holder, Metzingen	6	19	0,2	-	-	-	-	-	-	6	19	0,1
Iseki (J)	66	169	2,1	-	-	-	1	2	0,2	67	171	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	2	13	0,2	-	-	-	-	-	-	2	13	0,1
Iveco-Magirus	-	1	0,0	228	561	5,6	-	1	0,1	228	563	3,0
Jiangsu Linhai (RC)	5	12	0,2	-	-	-	-	-	-	5	12	0,1
Kawasaki (J)	1	1	0,0	-	-	-	6	13	1,6	7	14	0,1
Kramer-Werke	40	109	1,4	-	-	-	-	-	-	40	109	0,6
Kubota (J)	128	330	4,2	-	-	-	-	2	0,2	128	332	1,8
Kukje (ROK)	34	79	1,0	-	-	-	-	-	-	34	79	0,4
Kwang Yang (RC)	97	217	2,7	-	-	-	1	1	0,1	98	218	1,2
Lindner (A)	21	39	0,5	-	-	-	2	4	0,5	23	43	0,2
MAN Truck & Bus	4	7	0,1	952	2 442	24,2	2	3	0,4	958	2 452	13,0
Merlo (I)	21	51	0,6	-	-	-	-	-	-	21	51	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	13	40	0,5	-	-	-	-	-	-	13	40	0,2
NILFISK (DK)	6	23	0,3	-	-	-	1	10	1,2	7	33	0,2
Polaris (CH/USA)	5	15	0,2	-	-	-	50	149	18,1	55	164	0,9
Reform-Werke (A)	8	13	0,2	-	-	-	1	2	0,2	9	15	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	63	192	1,9	-	-	-	63	192	1,0
Saab, -Scania (S)	2	2	0,0	452	1 346	13,3	-	1	0,1	454	1 349	7,1
Same (I)	197	389	4,9	-	-	-	-	-	-	197	389	2,1
Same Deutz-Fahr	95	158	2,0	-	-	-	-	-	-	95	158	0,8
Standard Motor (RC)	25	44	0,6	-	-	-	14	27	3,3	39	71	0,4
Suzuki (J/USA)	6	17	0,2	-	-	-	5	7	0,8	11	24	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	195	428	5,4	-	-	-	-	-	-	195	428	2,3
Tong Yang Moolsan (ROK)	4	20	0,3	-	-	-	-	-	-	4	20	0,1
Valtra (FIN)	83	153	1,9	-	-	-	-	1	0,1	83	154	0,8
Volvo (S)	2	2	0,0	503	1 253	12,4	-	1	0,1	505	1 256	6,7
Xingyue (RC)	21	37	0,5	-	-	-	-	-	-	21	37	0,2
Yamaha (J/USA)	59	132	1,7	-	-	-	28	47	5,7	87	179	0,9
Zetor ZKL (CZ)	7	17	0,2	-	-	-	-	-	-	7	17	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	205	392	4,9	-	-	-	-	-	-	205	392	2,1
Sonstige Hersteller	146	372	4,7	2	11	0,1	60	177	21,5	208	560	3,0
Insgesamt	3 854	7 949	100,0	3 808	10 106	100,0	325	824	100,0	7 987	18 879	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	70	107	11	6	4	4	33	-	37	57
leichte vierrädrige Kfz	49	119	3	12	1	6	45	10	32	78
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	708	1 188	115	132	11	39	332	65	323	633
126 - 249 cm <sup>3</sup>	49	68	7	5	2	1	15	2	21	57
250 - 499 cm <sup>3</sup>	419	660	102	51	6	39	203	17	173	410
500 - 749 cm <sup>3</sup>	613	912	177	137	21	57	323	58	375	684
750 - 999 cm <sup>3</sup>	877	1 697	149	132	33	87	384	62	426	901
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	838	1 698	132	109	22	79	399	58	503	926
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	360	559	73	84	7	64	224	22	248	451
unbekannt <sup>1)</sup>	12	49	1	1	2	1	5	-	6	12
Zusammen	3 876	6 831	756	651	104	367	1 885	284	2 075	4 074
Krafträder insgesamt	3 995	7 057	770	669	109	377	1 963	294	2 144	4 209
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 307	5 023	1 206	676	257	1 020	3 865	523	3 174	8 198
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	3 651	4 719	1 052	826	159	1 064	2 196	458	5 503	5 959
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 644	8 467	822	918	251	2 383	5 525	520	6 322	8 851
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	9 622	12 681	1 624	1 477	519	3 077	7 819	787	5 805	14 015
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	709	1 149	199	168	25	129	543	103	463	1 146
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	11 121	20 706	1 621	1 221	606	5 319	9 342	874	10 970	16 412
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	4 501	3 919	537	426	358	912	2 315	301	1 536	4 727
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 053	6 154	450	212	161	675	1 494	155	1 305	3 311
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	596	636	105	24	17	89	201	19	157	499
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	513	627	81	31	19	81	195	19	174	440
unbekannt <sup>1)</sup>	209	240	36	13	8	18	72	12	101	293
Insgesamt	42 926	64 321	7 733	5 992	2 380	14 767	33 567	3 771	35 510	63 851
darunter										
Wohnmobile	867	1 059	54	83	19	57	370	83	599	1 410
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	24	32	15	3	-	4	16	11	27	26
Kraftomnibusse	102	154	7	7	-	12	37	2	19	80
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 612	2 469	933	614	91	531	1 161	296	1 470	3 271
1000 - 1499 kg	923	1 131	128	177	380	276	486	133	538	1 239
1500 - 1999 kg	53	50	29	6	3	16	19	2	17	69
2000 - 2499 kg	56	111	28	19	1	17	12	10	31	94
2500 - 2999 kg	23	65	15	5	-	16	11	5	31	52
3000 - 3499 kg	10	26	-	6	-	39	5	4	13	26
3500 - 3999 kg	15	13	-	5	-	3	10	6	7	27
4000 - 4499 kg	11	13	4	-	-	-	3	-	5	11
4500 - 4999 kg	9	14	2	5	1	-	5	3	7	18
5000 - 5999 kg	12	34	29	5	-	8	19	2	43	41
6000 - 7499 kg	36	50	14	3	8	3	9	7	26	64
7500 - 8999 kg	51	53	13	6	3	5	17	7	19	61
9000 - 9999 kg	26	31	1	3	2	5	13	4	12	30
10000 und mehr kg	177	354	50	26	3	18	121	15	206	229
unbekannt	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	3 016	4 415	1 246	880	492	938	1 891	494	2 425	5 232

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2016	Deutschland Januar-März 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
31	5	10	2	12	9	-	398	633	Krafträder dreirädrige Kfz
30	12	34	29	10	13	-	483	973	leichte vierrädrige Kfz
233	65	119	83	123	90	-	4 259	6 683	zweirädrige Kfz
19	4	16	8	9	15	-	298	533	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
115	29	101	31	59	57	-	2 472	3 933	126 - 249 cm <sup>3</sup>
200	54	187	92	138	105	-	4 133	5 764	250 - 499 cm <sup>3</sup>
272	73	207	85	147	97	-	5 629	8 461	500 - 749 cm <sup>3</sup>
252	58	161	90	152	89	1	5 567	8 292	750 - 999 cm <sup>3</sup>
156	35	104	44	111	49	-	2 591	3 739	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
-	-	2	-	1	2	-	94	139	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 247	318	897	433	740	504	1	25 043	37 544	unbekannt <sup>1)</sup>
1 308	335	941	464	762	526	1	25 924	39 150	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 361	441	1 463	767	1 047	745	2	34 075	83 063	Personenkraftwagen
1 197	357	1 679	820	897	804	-	31 341	76 656	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 079	475	1 749	940	1 044	1 081	1	46 072	112 766	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 793	837	2 389	1 230	1 768	1 419	17	67 879	165 003	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
275	78	360	198	173	165	-	5 883	14 605	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 991	820	2 841	1 233	1 750	1 497	15	89 339	221 566	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
1 052	215	677	394	677	419	14	22 980	54 230	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
609	120	603	176	388	264	3	19 133	48 936	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
101	21	52	16	66	23	-	2 622	6 354	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
80	28	74	33	52	26	1	2 474	5 891	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
35	6	27	4	29	12	-	1 115	2 354	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
12 573	3 398	11 914	5 811	7 891	6 455	53	322 913	791 424	unbekannt <sup>1)</sup>
									Insgesamt
230	53	136	56	291	79	-	5 446	8 863	darunter
2	3	11	10	11	2	-	197	535	Wohnmobile
46	10	32	21	23	27	-	579	1 449	Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.
									Kraftomnibusse
585	139	944	469	576	521	3	15 685	40 693	Lastkraftwagen
290	87	287	143	223	181	-	6 622	16 116	Nutzlast bis 999 kg
18	7	6	5	22	6	-	328	908	1000 - 1499 kg
17	4	15	12	19	10	-	456	1 055	1500 - 1999 kg
14	-	8	3	2	5	-	255	564	2000 - 2499 kg
1	-	10	-	2	2	-	144	313	2500 - 2999 kg
7	-	5	2	6	5	-	111	306	3000 - 3499 kg
2	-	5	2	3	1	-	60	187	3500 - 3999 kg
7	1	7	8	6	-	-	93	245	4000 - 4499 kg
5	-	7	2	3	5	-	215	590	4500 - 4999 kg
11	6	5	7	5	3	-	257	699	5000 - 5999 kg
14	2	8	2	6	7	-	274	701	6000 - 7499 kg
4	-	5	2	-	3	-	141	367	7500 - 8999 kg
104	42	132	48	66	40	-	1 631	3 871	9000 - 9999 kg
1	-	-	1	-	-	-	6	32	10000 und mehr kg
1 080	288	1 444	706	939	789	3	26 278	66 647	unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	86	165	5	39	-	4	52	29	81	100
31 - 50 kW	88	206	3	23	-	2	54	15	66	56
51 - 70 kW	79	159	1	10	-	-	25	17	34	37
71 - 90 kW	65	129	1	17	1	1	24	4	50	45
91 und mehr kW	125	479	-	44	-	1	54	82	333	172
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	443	1 138	10	133	1	8	209	147	564	410
darunter										
leichte Zugmaschinen	72	197	5	44	-	5	65	31	91	93
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
201 - 250 kW	1	5	-	-	-	-	-	1	4	4
251 - 300 kW	10	20	-	3	-	4	3	3	23	49
301 - 350 kW	231	220	271	88	13	32	165	71	398	509
351 und mehr kW	121	207	10	28	11	16	41	48	121	159
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	366	452	281	119	24	52	209	123	548	723
Sonstige Zugmaschinen	44	94	2	13	4	2	19	4	25	32
Zugmaschinen insgesamt	853	1 684	293	265	29	62	437	274	1 137	1 165
Sonstige Kfz	156	246	12	59	12	34	64	31	207	245
Kraftfahrzeuge insgesamt	51 048	77 877	10 061	7 872	3 022	16 190	37 959	4 866	41 442	74 782
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 679	5 549	412	1 270	165	414	1 890	846	4 037	5 323
darunter										
Sattelanhänger *)	287	431	67	88	39	167	130	159	457	605
Wohnwagen	392	424	20	52	8	28	181	46	265	827

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2016	Deutschland Januar-März 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
50	4	46	22	27	58	-	768	1 859	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
40	5	35	24	12	26	-	655	1 467	Zugmaschinen bis 30 kW
33	4	15	15	20	8	-	457	984	31 - 50 kW
19	2	8	6	9	7	-	388	739	51 - 70 kW
43	5	64	54	93	37	-	1 586	2 900	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
185	20	168	121	161	136	-	3 854	7 949	unbekannt
54	7	45	33	26	53	-	821	1 731	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	4	21	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	-	-	-	4	12	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	-	-	16	29	201 - 250 kW
3	-	9	7	8	1	-	143	365	251 - 300 kW
132	21	158	124	103	76	1	2 613	7 046	301 - 350 kW
74	18	47	27	59	41	-	1 028	2 633	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
210	39	214	159	170	118	1	3 808	10 106	Zusammen
35	7	9	7	5	23	-	325	824	Sonstige Zugmaschinen
430	66	391	287	336	277	1	7 987	18 879	Zugmaschinen insgesamt
67	3	63	47	63	38	5	1 352	3 511	Sonstige Kfz
15 504	4 100	14 785	7 336	10 014	8 112	63	385 033	921 060	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 579	457	1 475	1 009	1 391	1 050	6	30 552	65 711	Anhänger insgesamt
133	76	111	123	176	63	-	3 112	8 828	darunter Sattelanhänger *)
137	33	108	40	177	69	-	2 807	4 689	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2016										
bis 500	3	-	-	-	171	-	-	419	4	8
501 - 800	-	-	-	-	822	-	-	10 573	12	14
801 - 1000	7	-	-	-	79	-	-	660	2	61
1001 - 1200	1 685	-	-	-	36	-	-	375	1	150
1201 - 1400	16 414	-	-	64	99	-	-	3 248	4	310
1401 - 1700	54 519	-	-	116	60	-	3	2 157	6	1 078
1701 - 2000	114 731	2	-	1 357	54	-	12	2 956	8	1 005
2001 - 2500	102 717	4	-	3 523	111	-	44	1 149	6	159
2501 - 2800	13 903	31	-	3 742	16	-	18	1 782	9	15
2801 - 3000	6 979	158	-	2 710	21	-	39	813	2	1
3001 - 3500	10 995	4 416	-	10 803	86	2	303	1 112	9	5
3501 - 4000	194	161	1	6	45	-	13	32	-	-
4001 - 5000	586	499	44	334	191	1	101	21	3	-
5001 - 6000	102	99	26	89	224	1	51	34	1	-
6001 - 7000	16	16	1	52	165	-	36	37	-	1
7001 - 7500	51	51	9	728	124	1	50	37	2	-
7501 - 8000	-	-	-	6	37	-	-	50	2	-
8001 - 9000	3	1	-	82	386	-	46	28	1	-
9001 - 10000	2	2	-	16	191	-	10	61	2	-
10001 - 12000	3	3	-	349	455	1	28	264	3	-
12001 - 14000	-	-	2	51	512	4	53	160	1	-
14001 - 16000	2	2	2	228	196	1	107	82	8	-
16001 - 18000	-	-	62	314	1 269	1 185	98	695	18	-
18001 - 20000	-	-	283	76	1 109	1 101	17	238	5	-
20001 - 22000	-	-	-	62	1 365	1 363	18	206	21	-
22001 - 24000	-	-	2	16	5	3	16	215	2	-
24001 - 26000	-	-	119	662	52	50	114	38	30	-
26001 - 28000	-	-	14	435	69	66	51	39	17	-
28001 - 30000	-	-	14	53	10	10	9	109	71	-
30001 - 40000	-	-	-	351	15	11	58	2 587	2 493	-
40001 - 50000	-	-	-	43	6	6	23	333	331	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	6	4	2	34	39	38	-
Insgesamt	322 913	5 446	579	26 278	7 987	3 808	1 352	30 552	3 112	2 807
Januar-März 2016										
bis 500	5	-	-	-	352	-	1	785	7	9
501 - 800	-	-	-	-	1 763	-	-	20 311	28	22
801 - 1000	7	-	-	-	186	-	-	1 318	3	107
1001 - 1200	4 405	-	-	-	99	-	-	791	1	257
1201 - 1400	41 286	-	-	136	262	-	1	6 928	18	507
1401 - 1700	133 308	-	-	244	187	-	6	4 036	13	1 721
1701 - 2000	271 312	3	-	3 649	162	-	23	6 253	35	1 745
2001 - 2500	260 692	6	-	9 625	299	-	106	2 595	15	270
2501 - 2800	35 432	50	-	9 636	66	-	50	4 199	20	36
2801 - 3000	18 090	302	-	7 015	66	-	70	1 941	8	3
3001 - 3500	25 103	7 062	-	26 542	228	5	925	2 596	16	11
3501 - 4000	314	247	12	29	99	-	50	58	-	-
4001 - 5000	1 138	874	143	838	455	6	253	55	6	-
5001 - 6000	165	158	83	201	498	3	145	76	1	-
6001 - 7000	25	25	2	137	346	-	101	80	2	1
7001 - 7500	119	117	16	1 717	240	3	131	55	3	-
7501 - 8000	-	-	-	46	64	1	5	96	4	-
8001 - 9000	3	1	-	196	715	1	84	76	2	-
9001 - 10000	8	6	-	47	352	-	49	139	3	-
10001 - 12000	8	8	2	931	836	5	103	634	6	-
12001 - 14000	-	-	2	144	959	10	104	337	5	-
14001 - 16000	3	3	13	610	366	1	246	190	22	-
16001 - 18000	-	-	129	794	3 146	2 986	214	1 787	39	-
18001 - 20000	-	-	678	238	2 947	2 932	44	545	16	-
20001 - 22000	-	-	-	168	3 790	3 787	32	407	48	-
22001 - 24000	-	-	6	65	13	3	39	514	3	-
24001 - 26000	-	-	195	1 653	110	106	321	63	48	-
26001 - 28000	-	-	23	1 076	182	178	152	111	62	-
28001 - 30000	-	-	145	114	18	17	13	318	213	-
30001 - 40000	-	-	-	698	39	34	121	7 594	7 374	-
40001 - 50000	-	-	-	76	23	23	55	721	712	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	18	8	5	67	95	91	-
Insgesamt	791 424	8 863	1 449	66 647	18 879	10 106	3 511	65 711	8 828	4 689

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	343	-	139	659	15	42	1 191	441	32
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	122	-	46	76	74	4	248	39	25
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	751	41 666	34	2 209	248	148	107	45 015	710	133
Energieversorgung	4	718	-	520	13	4	29	1 284	92	12
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	349	-	254	29	23	111	745	92	23
Baugewerbe/Bau	38	3 219	-	2 732	177	148	76	6 242	999	146
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 202	76 906	67	6 165	1 304	655	138	90 782	1 601	242
Verkehr und Lagerei	38	4 383	335	1 947	1 929	1 911	49	8 681	1 845	1 326
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	774	1	118	4	-	1	906	38	2
Information und Kommunikation	16	1 543	-	150	1	1	2	1 712	37	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	2 530	-	18	3	3	-	2 553	11	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	1 067	-	180	7	-	2	1 266	45	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	29	2 080	1	116	1	1	1	2 228	37	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	352	41 369	31	2 493	220	157	63	44 528	924	433
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	14	2 463	11	447	102	2	344	3 381	298	1
Erziehung und Unterricht	130	274	-	6	1	-	-	411	26	-
Gesundheits- und Sozialwesen	18	3 957	-	164	16	1	13	4 168	80	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	316	1	28	5	1	-	357	42	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	997	26 835	77	5 278	757	495	264	34 208	2 081	499
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	167	-	15	2	-	14	198	13	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 287	111 713	21	3 245	2 431	168	91	134 788	21 092	229
Unbekannt	11	119	-	8	2	1	1	141	9	6
Insgesamt	25 924	322 913	579	26 278	7 987	3 808	1 352	385 033	30 552	3 112

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	809	-	320	1 208	35	91	2 436	942	77
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	260	-	100	91	87	13	464	80	38
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 430	110 745	79	5 925	609	317	255	119 043	1 704	371
Energieversorgung	7	1 823	8	1 288	35	7	88	3 249	263	17
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	901	16	728	73	51	294	2 015	211	48
Baugewerbe/Bau	55	7 888	1	6 847	346	273	171	15 308	2 222	278
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 508	193 949	161	15 324	2 743	1 458	394	221 079	3 612	640
Verkehr und Lagerei	59	10 660	876	4 966	5 469	5 433	127	22 157	5 267	3 881
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	19	1 844	1	305	16	-	5	2 190	79	2
Information und Kommunikation	26	3 745	-	503	5	1	6	4 285	71	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	6 440	-	88	5	4	2	6 539	24	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	16	2 813	-	479	24	3	4	3 336	104	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	39	4 867	2	316	9	2	5	5 238	103	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	465	98 782	71	5 135	732	590	148	105 333	2 528	1 454
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	33	6 561	23	1 279	297	4	945	9 138	835	8
Erziehung und Unterricht	171	716	1	32	7	3	-	927	46	1
Gesundheits- und Sozialwesen	27	10 213	1	501	44	1	58	10 844	211	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	863	1	74	7	1	5	961	97	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 420	68 056	160	13 869	1 952	1 345	622	86 079	5 097	1 397
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	401	-	54	12	-	29	496	30	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	26 835	258 869	47	8 492	5 187	488	246	299 676	42 163	592
Unbekannt	14	219	1	22	8	3	3	267	22	13
Insgesamt	39 150	791 424	1 449	66 647	18 879	10 106	3 511	921 060	65 711	8 828

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im April 2016  
Stand: März 2016

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in April 2016  
Version: March 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!