

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2016

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im April 2016

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>38</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>39</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>42</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>45</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Marken

Marke	April 2016		Veränd. gegenüber April 2015 in %	Januar-April 2016		Veränderung gegenüber Januar-April 2015 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	241	0,1	+ 14,2	988	0,1		2,5
 Audi	29 770	9,4	+ 10,0	105 023	9,5		13,3
 BMW	23 386	7,4	+ 6,0	86 355	7,8		6,5
 Citroen	4 950	1,6	+ 14,9	16 276	1,5		6,1
 Dacia	4 340	1,4	- 3,8	14 728	1,3	-3,0	
 DS	453	0,1	- 0,7	1 721	0,2	-13,5	
 Fiat	8 491	2,7	+ 19,4	24 532	2,2		2,9
 Ford	22 976	7,3	+ 5,6	79 288	7,2		9,6
 Honda	2 197	0,7	+ 90,1	10 670	1,0		48,9
 Hyundai	9 554	3,0	+ 6,2	32 295	2,9		2,1
 Jaguar	861	0,3	+ 125,4	2 487	0,2		85,0
 Jeep	1 048	0,3	- 11,9	4 090	0,4	-10,5	
 Kia	5 742	1,8	+ 20,1	18 608	1,7		8,0
 Land Rover	2 075	0,7	+ 29,1	7 994	0,7		34,6
 Lexus	184	0,1	+ 17,2	680	0,1		19,9
 Mazda	4 370	1,4	+ 34,3	21 055	1,9		13,4
 Mercedes-Benz	30 075	9,5	+ 22,0	100 029	9,0		10,5
 Mini	4 397	1,4	+ 25,4	13 227	1,2		8,0
 Mitsubishi	3 753	1,2	+ 9,7	13 350	1,2		22,6
 Nissan	5 972	1,9	+ 0,8	25 404	2,3		5,2
 Opel	22 559	7,1	+ 6,7	81 593	7,4		12,2
 Peugeot	5 717	1,8	+ 7,9	18 345	1,7		0,3
 Porsche	3 630	1,1	+ 22,4	10 457	0,9		3,8
 Renault	11 775	3,7	- 0,4	36 559	3,3		5,3
 Seat	7 862	2,5	- 1,8	29 100	2,6	-1,4	
 Skoda	16 613	5,3	+ 5,4	60 120	5,4		3,9
 Smart	3 780	1,2	+ 9,3	11 758	1,1	-8,4	
 Ssangyong	352	0,1	+ 80,5	1 072	0,1		84,2
 Subaru	624	0,2	- 8,6	2 739	0,2		7,6
 Suzuki	2 162	0,7	- 18,7	10 023	0,9	-17,1	
 Tesla	86	0,0	-	483	0,0		27,1
 Toyota	5 915	1,9	+ 10,4	21 407	1,9		2,4
 Volvo	3 756	1,2	+ 21,5	12 436	1,1		16,1
 VW	64 577	20,4	+ 3,1	226 994	20,5	-2,0	
Sonstige	1 678	0,5	- 1,8	5 459	0,5		
Insgesamt	315 921	100,0	+ 8,4	1 107 345	100,0		5,6

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		April 2016 <sup>1)</sup>	Januar-April 2016 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-April 2015 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Alfa Romeo	241	130,9	128,3	- 3,3	-	241	-	-	-
Audi	29 770	133,1	133,2	- 1,9	7	29 473	-	132	114
BMW	23 386	130,8	129,6	- 3,9	18	23 311	41	289	288
Citroen	4 950	108,6	109,3	- 6,4	485	4 459	6	72	-
Dacia	4 340	121,6	122,0	- 6,4	63	4 277	-	-	-
DS	453	107,7	106,9	- 2,5	4	449	-	16	-
Fiat	8 491	149,6	146,5	- 0,9	4 122	4 362	-	-	-
Ford	22 976	129,4	129,1	+ 4,7	901	22 059	-	4	-
Honda	2 197	132,0	129,8	- 6,8	1	2 196	-	6	-
Hyundai	9 554	131,4	132,0	- 4,4	101	9 439	-	-	-
Jaguar	861	153,7	148,0	- 17,8	1	860	-	-	-
Jeep	1 048	176,0	178,2	- 0,8	131	917	-	-	-
Kia	5 742	139,4	138,5	- 1,4	329	5 388	24	1	-
Land Rover	2 075	164,6	165,5	- 11,4	30	2 045	-	14	-
Lexus	184	128,9	131,4	- 2,2	1	183	-	161	-
Mazda	4 370	131,7	131,2	- 0,1	7	4 363	-	-	-
Mercedes	30 075	139,8	140,2	+ 1,2	99	29 929	38	148	94
Mini	4 397	120,9	121,1	- 1,0	11	4 384	-	-	-
Mitsubishi	3 753	119,0	120,6	+ 0,1	78	3 674	-	38	38
Nissan	5 972	122,7	120,6	+ 0,2	50	5 865	57	-	-
Opel	22 559	128,1	128,8	- 2,5	38	22 519	-	-	-
Peugeot	5 717	105,6	105,6	- 7,4	45	5 671	1	103	-
Porsche	3 630	198,5	195,6	- 0,2	15	3 615	-	38	28
Renault	11 775	112,1	111,7	- 3,0	107	11 447	221	-	-
Seat	7 862	119,4	118,4	- 3,1	19	7 842	-	-	-
Skoda	16 613	114,4	114,3	- 7,1	38	16 571	-	-	-
Smart	3 780	95,9	95,8	+ 1,8	30	3 739	11	-	-
Ssangyong	352	167,9	168,2	- 8,0	29	323	-	-	-
Subaru	624	158,9	158,3	+ 0,3	-	624	-	-	-
Suzuki	2 162	124,2	124,9	- 2,3	68	2 094	-	9	-
Tesla	86	-	-	X	-	-	86	-	-
Toyota	5 915	106,9	109,0	- 7,4	128	5 785	-	2 279	3
Volvo	3 756	126,9	127,3	- 4,4	10	3 743	-	81	81
VW	64 577	122,9	123,0	- 3,7	155	64 237	113	280	278
Sonstige	1 678	215,8	217,9	+ 3,0	309	1 228	6	55	40
Insgesamt	315 921	128,0	127,7	- 2,2	7 430	307 312	604	3 726	964

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C-ZERO	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
CITROEN C1	758	96,3	758	96,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	681	116,6	627	117,2	5,1	49	111,3	4,2	4	1	-	-
FIAT 500	3 045	121,0	2 625	122,4	5,3	419	112,2	4,2	1	-	-	-
FORD KA	168	115,0	168	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 960	111,9	1 942	111,9	4,8	-	-	-	-	18	-	-
KIA PICANTO	559	105,8	544	106,0	4,6	-	-	-	-	15	-	-
OPEL ADAM	1 829	123,3	1 825	123,3	5,3	-	-	-	-	4	-	-
OPEL KARL	679	103,4	665	103,6	4,5	-	-	-	-	14	-	-
PEUGEOT ION	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
PEUGEOT 108	228	96,4	228	96,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 879	103,3	1 879	103,3	4,5	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	700	104,3	684	104,9	4,5	-	-	-	16	-	-	-
SKODA CITIGO	1 268	103,5	1 242	104,0	4,5	-	-	-	26	-	-	-
SMART FORTWO	2 790	95,4	2 778	95,8	4,1	1	161,0	6,1	-	-	-	11
SUZUKI CELERIO	211	98,5	211	98,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	828	95,3	828	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 917	101,8	3 776	103,6	4,5	-	-	-	95	-	-	46
SONSTIGE	3	118,0	3	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	21 510	106,9	20 783	107,3	4,6	469	112,2	4,2	142	52	-	64
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA MITO	41	118,2	41	118,2	5,1	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 744	106,3	2 285	108,1	4,7	459	97,0	3,7	-	-	-	-
BMW I3	159	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	118	41
CITROEN C3	913	104,1	793	106,0	4,6	120	92,0	3,5	-	-	-	-
DS DS3	269	106,7	216	110,4	4,8	53	91,8	3,5	-	-	-	-
FIAT PUNTO	242	124,5	240	124,6	5,4	-	-	-	2	-	-	-
FORD FIESTA	3 665	111,9	3 292	114,3	4,9	371	90,2	3,4	-	2	-	-
HONDA JAZZ	403	115,4	403	115,4	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 258	112,0	1 152	113,2	4,9	104	98,6	3,7	-	2	-	-
KIA RIO	537	114,7	514	115,5	5,0	22	96,0	3,6	-	1	-	-
MAZDA 2	635	106,9	612	107,6	4,6	23	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	4 397	120,9	3 569	123,6	5,3	828	109,3	4,1	-	-	-	-
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	2 056	95,8	2 056	95,8	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	784	124,3	538	133,3	5,7	246	104,6	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	735	116,2	735	116,2	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 672	122,0	5 423	123,2	5,3	231	95,3	3,6	-	18	-	-
PEUGEOT 208	1 365	100,7	1 167	104,0	4,5	198	81,7	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 667	110,7	2 192	115,7	5,0	475	87,9	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
SEAT IBIZA	1 993	111,6	1 778	113,2	4,9	215	98,5	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 585	106,2	3 935	107,9	4,7	650	95,9	3,6	-	-	-	-
SMART FORFOUR	990	97,4	990	97,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	146	99,8	137	100,2	4,3	-	-	-	-	-	9	-
SUZUKI SWIFT	584	125,9	584	125,9	5,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 508	94,0	777	109,6	4,7	32	93,1	3,5	-	-	699	-
VW POLO	6 883	107,9	5 871	110,6	4,8	1 011	92,3	3,5	-	1	-	-
SONSTIGE	1	149,0	1	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	45 453	109,9	39 301	113,2	4,9	5 038	96,1	3,6	2	24	826	262
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA GIULIETTA	171	129,3	131	135,5	5,8	40	109,0	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	6 511	122,3	3 600	131,3	5,7	2 778	113,9	4,3	39	-	94	-
BMW 1ER	3 942	115,6	2 308	122,7	5,3	1 634	105,5	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	4 393	125,4	2 264	137,3	5,9	2 054	115,1	4,3	-	-	75	-
CITROEN C4	1 088	108,5	275	115,6	5,0	769	106,4	4,0	-	-	44	-
DACIA LOGAN	634	110,4	454	117,3	5,1	120	90,3	3,4	-	60	-	-
DACIA SANDERO	1 553	115,0	1 296	118,4	5,1	217	97,4	3,7	-	40	-	-
DS DS4	124	108,5	26	120,7	5,2	95	105,5	4,0	-	-	3	-
FIAT TIPO	210	124,7	136	133,1	5,7	74	109,1	4,1	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 436	113,3	2 859	125,3	5,4	2 577	99,9	3,8	-	-	-	-
HONDA CIVIC	611	144,4	531	151,1	6,5	80	100,4	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 123	124,2	1 522	133,8	5,8	601	99,7	3,8	-	-	-	-
INFINITI Q30	241	126,5	53	143,0	6,2	188	121,8	4,6	-	-	-	-
KIA CEED	1 242	120,2	728	132,7	5,7	514	102,4	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	36	151,7	36	151,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	17	88,4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-
MAZDA MX-5	520	147,7	520	147,7	6,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	670	119,2	573	121,5	5,2	97	105,8	4,0	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 105	124,6	2 295	131,7	5,7	810	104,8	4,0	-	-	-	-
mitsubishi LANCER	75	129,3	75	129,3	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
NISSAN PULSAR	665	113,2	467	121,2	5,2	198	94,6	3,6	-	-	-	-
OPEL ASTRA	5 522	116,6	3 481	123,9	5,3	2 039	104,1	3,9	-	2	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
PEUGEOT 308	1 654	102,6	452	113,1	4,9	1 177	98,7	3,7	-	-	25	-
RENAULT MEGANE	1 118	112,7	546	126,6	5,5	572	99,5	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	3 937	121,0	2 641	124,6	5,4	1 287	113,8	4,3	9	-	-	-
SEAT TOLEDO	108	110,4	97	111,8	4,8	11	97,6	3,7	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 918	116,9	1 402	126,1	5,4	3 501	113,3	4,3	14	1	-	-
SKODA RAPID	1 638	106,4	1 221	109,4	4,7	417	97,6	3,7	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	36	149,6	36	149,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	17	242,0	17	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 889	104,5	798	122,5	5,3	173	109,3	4,1	-	-	918	-
TOYOTA COROLLA	35	135,6	35	135,6	5,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	218	76,3	-	-	-	-	-	-	-	-	218	-
VW BEETLE	1 643	127,8	1 317	130,3	5,6	326	117,8	4,4	-	-	-	-
VW GOLF	24 927	117,4	14 746	123,8	5,3	9 930	109,8	4,1	67	-	117	67
VW JETTA	48	114,2	30	118,7	5,1	16	108,1	4,1	-	-	2	-
SONSTIGE	1	144,0	1	144,0	6,2	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	81 129	117,9	46 969	126,2	5,4	32 295	108,3	4,1	129	103	1 513	120
MITTELKLASSE												
ALPINA B3	10	184,4	10	184,4	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	9	183,7	9	183,7	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	16	144,6	-	-	-	16	144,6	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	6 345	116,8	980	130,5	5,6	5 354	114,0	4,3	11	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	2 078	149,7	599	157,9	6,8	1 479	146,3	5,5	-	-	-	-
BMW 3ER	3 872	123,0	726	147,3	6,3	3 099	118,4	4,5	-	-	47	-
BMW 4ER	1 952	145,6	858	164,6	7,1	1 094	130,6	4,9	-	-	-	-
CADILLAC ATS	2	231,5	2	231,5	10,0	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	195	113,7	-	-	-	167	114,4	4,3	-	-	28	-
DS DS5	60	110,6	3	138,7	6,0	44	111,3	4,2	-	-	13	-
FORD MONDEO	2 051	126,3	251	151,6	6,5	1 796	122,8	4,6	-	-	4	-
HYUNDAI COUPE	4	274,0	4	274,0	11,8	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	489	127,7	143	145,8	6,3	346	120,2	4,5	-	-	-	-
INFINITI Q50	37	135,4	3	151,0	6,5	23	122,7	4,6	-	-	11	-
JAGUAR XE	182	116,1	12	185,3	8,0	170	111,2	4,2	-	-	-	-
KIA OPTIMA	87	117,6	4	165,8	7,1	83	115,3	4,4	-	-	-	-
LEXUS IS	15	139,7	6	164,5	7,1	1	297,0	11,2	-	-	8	-
LEXUS RC	8	175,8	6	195,7	8,4	-	-	-	-	-	2	-
MAZDA 6	316	130,9	139	139,9	6,0	177	123,8	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 973	130,0	2 901	144,7	6,2	3 009	116,9	4,4	-	-	63	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 927	127,5	1 243	137,0	5,9	684	110,2	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	369	151,8	295	157,5	6,8	74	129,1	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 187	136,7	241	175,5	7,6	1 943	131,9	5,0	-	3	-	-
PEUGEOT 508	345	112,1	12	134,6	5,8	292	112,5	4,2	-	-	41	-
RENAULT TALISMAN	75	118,7	26	129,5	5,6	49	113,0	4,3	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 317	122,2	323	135,2	5,8	1 994	120,1	4,5	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	79	159,2	35	161,0	6,9	44	157,7	6,0	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	75	163,8	75	163,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	339	133,9	225	142,5	6,1	114	117,0	4,4	-	-	-	-
VOLVO 40	635	110,0	228	128,5	5,5	407	99,6	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	426	115,9	47	137,5	5,9	377	113,5	4,3	-	-	2	-
VW PASSAT	8 328	118,5	852	128,4	5,5	7 315	119,1	4,5	-	1	160	-
VW SCIROCCO	241	134,7	186	139,7	6,0	55	117,6	4,4	-	-	-	-
SONTIGE	4	264,0	4	264,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	41 048	125,9	10 448	144,5	6,2	30 206	120,2	4,5	11	4	379	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B6	4	231,8	4	231,8	10,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	3	157,7	-	-	-	3	157,7	5,9	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	4 392	142,5	460	192,1	8,3	3 932	136,7	5,2	-	-	-	-
BMW 5ER	3 057	140,4	164	175,8	7,6	2 892	138,4	5,2	-	-	1	-
INFINITI Q70	5	131,0	-	-	-	4	127,5	4,8	-	-	1	-
JAGUAR XF	255	133,1	22	202,6	8,7	233	126,5	4,8	-	-	-	-
LEXUS GS	11	147,8	1	260,0	11,2	-	-	-	-	-	10	-
MERCEDES E-KLASSE	4 311	126,3	893	147,0	6,3	3 392	121,4	4,6	-	-	26	-
VOLVO 70	580	120,1	28	143,4	6,2	552	119,0	4,5	-	-	-	-
VOLVO 80	17	121,0	1	149,0	6,4	16	119,3	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	2	222,5	2	222,5	9,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 637	135,3	1 575	164,3	7,1	11 024	131,3	5,0	-	-	38	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	357	169,1	87	207,4	8,9	270	156,7	5,9	-	-	-	-
AUDI A8, S8	290	184,2	76	230,3	9,9	214	167,8	6,3	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	79	316,3	79	316,3	13,6	-	-	-	-	-	-	-
BENTLEY MULSANNE	1	393,0	1	393,0	16,9	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	197	187,9	108	215,1	9,3	89	155,0	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	620	145,5	125	187,1	8,1	495	135,0	5,1	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
CADILLAC CTS	12	237,3	12	237,3	10,2	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	17	167,9	3	244,0	10,5	14	151,6	5,7	-	-	-	-
LEXUS LS	1	199,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MASERATI QUATTROPORTE	8	232,6	7	242,6	10,5	1	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	396	162,7	97	207,4	8,9	299	148,2	5,6	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	729	188,4	380	223,7	9,6	314	155,1	5,9	-	-	35	-
PORSCHE PANAMERA	101	206,5	81	229,1	9,9	9	169,0	6,4	-	-	11	-
ROLLS-ROYCE GHOST	2	327,0	2	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	347,0	1	347,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	2	327,0	2	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
VW PHAETON	19	293,0	19	293,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 918	172,6	1 080	225,4	9,7	1 705	149,9	5,7	-	-	47	86
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	15	174,0	-	-	-	15	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	2 485	127,2	780	135,3	5,8	1 705	123,6	4,7	-	-	-	-
BMW X4	421	156,1	83	193,0	8,3	338	147,0	5,5	-	-	-	-
CADILLAC SRX	1	252,0	1	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	517	97,4	282	103,3	4,5	235	90,4	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 298	134,0	803	143,1	6,2	493	119,0	4,5	-	2	-	-
FORD ECOSPORT	889	127,8	803	129,1	5,6	86	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD KUGA	2 969	135,5	834	146,9	6,3	2 135	131,0	4,9	-	-	-	-
HONDA CR-V	469	146,0	161	172,6	7,4	308	132,0	5,0	-	-	-	-
HONDA HR-V	707	120,6	509	126,4	5,4	198	105,6	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	19	147,9	3	155,0	6,7	4	142,5	5,4	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 474	152,7	1 302	160,5	6,9	1 171	144,0	5,4	-	1	-	-
INFINITI FX, QX70	41	267,0	24	296,8	12,8	17	225,0	8,5	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	2 136	160,9	1 112	160,7	6,9	1 024	161,0	6,1	-	-	-	-
LADA NIVA	93	215,3	89	216,0	9,3	-	-	-	-	4	-	-
LEXUS NX	86	127,8	8	183,9	7,9	-	-	-	-	-	78	-
LEXUS RX	46	128,1	1	184,0	7,9	-	-	-	-	-	45	-
MAZDA CX-3	1 073	135,8	940	139,1	6,0	133	112,4	4,2	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 154	141,6	447	148,7	6,4	707	137,0	5,2	-	-	-	-
MAZDA CX-9	1	261,0	1	261,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 410	128,7	923	135,1	5,8	487	116,5	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 225	136,4	339	157,1	6,8	1 878	132,7	5,0	-	-	8	-
MITSUBISHI ASX	831	133,3	578	132,0	5,7	253	136,4	5,1	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	631	144,1	212	154,0	6,6	381	148,7	5,6	-	-	38	-
NISSAN QASHQAI	2 466	123,8	1 158	131,8	5,7	1 308	116,8	4,4	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 921	140,4	2 029	148,2	6,4	875	122,4	4,6	-	17	-	-
PEUGEOT 2008	1 462	105,5	1 172	108,4	4,7	290	93,6	3,5	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 100	112,9	1 257	122,2	5,3	843	99,0	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 234	117,9	385	129,0	5,6	849	112,9	4,3	-	-	-	-
SKODA YETI	1 879	132,6	1 264	132,5	5,7	615	132,7	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	114	166,8	27	182,5	7,9	87	161,9	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	139	149,7	93	159,3	6,9	46	130,4	4,9	-	-	-	-
SUBARU XV	128	148,8	87	152,5	6,6	41	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	211	122,9	146	126,9	5,5	65	113,9	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	739	121,9	467	127,8	5,5	272	111,8	4,2	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	628	127,3	73	155,2	6,7	189	136,5	5,2	-	-	366	-
VOLVO XC70	144	144,5	1	157,0	6,8	143	144,4	5,5	-	-	-	-
SONSTIGE	5	189,2	-	-	-	5	189,2	7,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 161	133,4	18 394	139,1	6,0	17 196	127,9	4,8	-	24	535	-
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	2 514	136,6	1 018	146,4	6,3	1 496	130,0	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	2 467	160,9	157	172,5	7,4	2 310	160,2	6,0	-	-	-	-
AUDI Q7	996	160,3	43	202,2	8,7	937	157,3	5,9	-	-	16	-
BMW X3	992	142,7	54	176,3	7,6	938	140,7	5,3	-	-	-	-
BMW X5	862	160,5	69	216,9	9,3	768	158,1	6,0	-	-	25	-
BMW X6	208	175,2	26	247,7	10,7	182	164,9	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	8	302,0	8	302,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	315	177,3	7	218,0	9,4	308	176,4	6,7	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	221	151,7	1	209,0	9,0	220	151,4	5,7	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	149	151,8	1	223,0	9,6	148	151,4	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	31	209,0	31	209,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	354	209,0	34	314,7	13,6	320	197,8	7,5	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	400	137,3	139	143,5	6,2	261	133,9	5,1	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	114	232,0	33	264,8	11,4	81	218,7	8,3	-	-	-	-
KIA SORENTO	433	172,8	-	-	-	433	172,8	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	175	203,0	-	-	-	175	203,0	7,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	534	139,9	13	192,8	8,3	521	138,6	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	336	208,0	69	287,9	12,4	256	188,4	7,1	-	-	11	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	678	135,3	37	181,0	7,8	641	132,7	5,0	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	352	198,0	40	287,0	12,4	309	186,8	7,1	-	-	3	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MERCEDES G-KLASSE	248	288,8	154	305,5	13,2	94	261,4	9,9	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	363	215,8	96	267,4	11,5	267	197,2	7,4	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 338	188,6	301	235,1	10,1	1 021	176,5	6,7	-	-	16	-
MINI	159	238,6	-	-	-	159	238,6	9,0	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	572	140,4	76	148,3	6,4	496	139,2	5,3	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	956	202,2	72	236,9	10,2	867	201,7	7,6	-	-	17	-
PORSCHE MACAN	791	179,8	287	211,3	9,1	504	161,9	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	79	193,8	-	-	-	79	193,8	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	281	157,7	93	161,4	7,0	188	155,9	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	264	162,4	264	162,4	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	62	197,7	-	-	-	62	197,7	7,5	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 168	131,3	46	159,9	6,9	1 122	130,1	4,9	-	-	-	-
VOLVO XC90	782	141,4	25	185,2	8,0	678	150,5	5,7	-	-	79	-
VW Tiguan	4 292	146,4	1 407	154,4	6,7	2 885	142,5	5,4	-	-	-	-
VW Touareg	652	174,4	-	-	-	652	174,4	6,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24 146	160,9	4 601	179,5	7,7	19 378	157,2	5,9	-	-	167	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	1	187,0	1	187,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	6	298,0	6	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	11	294,3	11	294,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	5	335,0	5	335,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	83	289,6	83	289,6	12,5	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	837	146,8	770	149,5	6,4	67	116,7	4,4	-	-	-	-
BMW i8	23	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-
BMW Z4	138	170,9	137	171,2	7,4	1	124,0	4,7	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	15	317,3	15	317,3	13,7	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	52	297,0	52	297,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	34	254,3	34	254,3	11,0	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	4	380,0	4	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	7	288,7	7	288,7	12,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	43	263,3	43	263,3	11,3	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	693	273,6	693	273,6	11,8	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	8	160,0	8	160,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	186	220,0	186	220,0	9,5	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	19	332,9	19	332,9	14,3	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	225,0	2	225,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	8	303,9	8	303,9	13,1	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	93	174,5	23	224,6	9,7	70	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	13	338,1	13	338,1	14,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	220	219,7	220	219,7	9,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE												
COUPE	652	147,5	410	156,0	6,7	242	133,2	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SL	89	197,7	89	197,7	8,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	433	138,5	361	143,0	6,2	72	116,3	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	1	308,0	1	308,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	7	227,1	7	227,1	9,8	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	11	275,0	11	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	61	251,4	61	251,4	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	5	149,0	5	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	367	203,9	367	203,9	8,8	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	229	217,9	229	217,9	9,4	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	1 070	202,5	1 070	202,5	8,7	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	8	180,0	8	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	35	175,8	35	175,8	7,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 469	196,7	4 994	203,3	8,8	452	131,9	5,0	-	-	23	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	301	119,8	179	130,0	5,6	122	105,0	4,0	-	-	-	-
FORD B-MAX	1 241	123,7	1 179	125,0	5,4	61	98,8	3,7	-	1	-	-
FORD C-MAX	1 404	124,4	1 018	129,7	5,6	385	110,4	4,2	-	1	-	-
HYUNDAI IX 20	816	137,3	762	138,7	6,0	54	116,3	4,4	-	-	-	-
KIA SOUL	167	122,9	61	156,2	6,7	82	134,0	5,1	-	-	-	24
KIA VENGA	397	144,3	367	146,3	6,3	29	119,5	4,5	-	1	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 579	120,9	2 236	130,3	5,6	1 290	108,4	4,1	15	-	-	38
NISSAN NOTE	465	105,9	377	108,9	4,7	88	92,9	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 536	146,1	1 422	149,1	6,4	104	107,2	4,0	-	10	-	-
PEUGEOT 3008	114	112,7	13	131,6	5,7	90	110,6	4,2	-	-	11	-
RENAULT SCENIC	1 362	119,1	362	140,8	6,1	1 000	111,2	4,2	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	2	134,0	2	134,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	9	124,7	9	124,7	5,4	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 393	126,1	7 987	134,0	5,8	3 305	109,6	4,1	15	13	11	62

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>												
FIAT FREEMONT	32	184,6	-	-	-	32	184,6	7,0	-	-	-	-
FORD GALAXY	656	140,3	96	158,5	6,8	560	137,2	5,2	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	627	130,5	360	139,1	6,0	267	119,0	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 628	139,7	235	158,2	6,8	1 393	136,5	5,2	-	-	-	-
KIA CARENS	183	130,1	41	151,4	6,5	142	123,9	4,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 529	162,9	-	-	-	1 529	162,9	6,1	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 357	143,5	484	158,3	6,8	853	135,2	5,1	10	9	-	-
PEUGEOT 5008	147	111,8	5	133,4	5,8	116	111,8	4,2	-	-	26	-
RENAULT ESPACE	287	125,1	48	140,0	6,0	239	122,1	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 120	138,2	96	155,0	6,7	1 024	136,6	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	20	198,4	-	-	-	20	198,4	7,5	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	78	97,3	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-
TOYOTA VERSO	285	141,9	187	153,8	6,6	98	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 694	139,5	246	157,6	6,8	1 448	136,4	5,1	-	-	-	-
VW TOURAN	4 814	122,6	1 747	129,2	5,6	3 066	118,8	4,5	1	-	-	-
SONSTIGE	1	159,0	1	159,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 458	135,6	3 546	141,3	6,1	10 787	134,0	5,1	11	9	104	-
VANS INSGESAMT	25 851	131,4	11 533	136,2	5,9	14 092	128,3	4,8	26	22	115	62
<b>UTILITIES</b>												
CITROEN BERLINGO	976	119,1	218	145,1	6,3	757	111,6	4,2	-	1	-	-
CITROEN JUMPER	18	164,2	-	-	-	18	164,2	6,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	3	199,0	-	-	-	3	199,0	7,5	-	-	-	-
DACIA DOKKER	551	125,1	355	134,5	5,8	196	108,2	4,1	-	-	-	-
FIAT DOBLO	97	149,1	26	170,2	7,3	71	141,3	5,3	-	-	-	-
FIAT DUCATO	105	182,3	-	-	-	105	182,3	6,9	-	-	-	-
FIAT FIORINO	31	130,4	11	161,0	6,9	19	111,3	4,2	1	-	-	-
FIAT SCUDO	2	183,0	-	-	-	2	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	363	121,3	55	129,0	5,6	308	119,9	4,5	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	316	115,8	244	119,4	5,1	72	103,7	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	570	173,4	-	-	-	570	173,4	6,5	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	84	219,7	-	-	-	84	219,7	8,3	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	322	118,2	18	140,2	6,0	304	116,9	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	306	225,0	-	-	-	306	225,0	8,5	-	-	-	-
MERCEDES VITO	656	161,2	-	-	-	656	161,2	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	153	133,8	28	169,0	7,3	121	130,1	4,9	-	-	-	4
NISSAN NV400	6	166,3	-	-	-	6	166,3	6,3	-	-	-	-
OPEL COMBO	76	144,5	19	170,7	7,4	57	135,8	5,1	-	-	-	-
OPEL MOVANO	27	168,5	-	-	-	27	168,5	6,4	-	-	-	-
OPEL VIVARO	368	149,6	-	-	-	368	149,6	5,6	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	66	156,9	-	-	-	66	156,9	5,9	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	294	121,7	80	149,6	6,4	214	111,2	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	430	123,6	152	140,5	6,1	278	114,4	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	31	172,3	-	-	-	31	172,3	6,5	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	365	151,1	-	-	-	365	151,1	5,7	-	-	-	-
VW CADDY	3 124	128,2	819	132,7	5,7	2 263	126,8	4,8	42	-	-	-
VW CRAFTER	126	205,5	-	-	-	126	205,5	7,8	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 447	163,1	46	210,4	9,1	3 401	162,4	6,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 913	145,2	2 071	137,2	5,9	10 794	147,0	5,5	43	1	-	4
<b>WOHNMOBILE</b>												
CITROEN JUMPER	469	215,9	2	88,0	3,8	467	217,9	8,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	7	175,0	-	-	-	7	175,0	6,6	-	-	-	-
FIAT DUCATO	4 046	257,5	7	293,7	12,7	4 038	257,4	9,7	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	268	226,5	3	254,0	10,9	264	225,9	8,5	-	1	-	-
IVECO DAILY	64	370,1	-	-	-	64	370,1	14,0	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	138	284,1	-	-	-	138	284,1	10,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	122	168,9	-	-	-	122	168,9	6,4	-	-	-	-
NISSAN NV200	1	130,0	-	-	-	1	130,0	4,9	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	34	250,1	-	-	-	34	250,1	9,4	-	-	-	-
RENAULT MASTER	5	271,5	-	-	-	5	271,5	10,2	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	328	171,1	5	222,8	9,6	323	170,3	6,4	-	-	-	-
SONSTIGE	181	252,5	8	265,8	11,5	173	251,6	9,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 663	235,2	25	245,0	10,6	5 636	235,1	8,9	-	1	-	-
SONSTIGE	1 023	199,4	631	224,6	9,7	300	163,2	6,2	1	1	83	6
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	315 921	128,0	162 405	129,4	5,6	148 585	128,2	4,8	354	232	3 726	604

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		April 2016	April 2015	Veränderung in %	Januar-April 2016	Januar-April 2015	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		604	684	- 11,7	2 936	3 057	- 4,0
Hybrid		3 726	2 891	+ 28,9	14 115	9 996	+ 41,2
Erdgas (einschl. bivalente)		354	527	- 32,8	1 174	2 159	- 45,6
Flüssiggas (einschl. bivalente)		232	445	- 47,9	914	1 904	- 52,0
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2 563	3 928	- 34,8	8 675	12 941	- 33,0
91 - 120	3,5 - 4,5	70 288	53 267	+ 32,0	249 437	199 404	+ 25,1
121 - 140	4,6 - 5,3	36 146	36 291	- 0,4	130 048	129 304	+ 0,6
141 - 160	5,4 - 6,0	19 323	23 189	- 16,7	66 552	85 740	- 22,4
161 - 180	6,1 - 6,8	11 263	11 423	- 1,4	42 312	38 493	+ 9,9
181 - 200	6,9 - 7,5	2 743	5 052	- 45,7	9 416	18 443	- 48,9
201 - 240	7,6 - 9,1	1 526	3 365	- 54,7	4 311	12 109	- 64,4
241 - 280	9,2 - 10,6	300	214	+ 40,2	1 273	728	+ 74,9
281 - 320	10,7 - 12,1	358	404	- 11,4	971	1 245	- 22,0
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	302	248	+ 21,8	922	768	+ 20,1
	Zusammen	148 585	140 505	+ 5,8	523 332	507 329	+ 3,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	128,2	133,2	- 3,8	128,0	132,8	- 3,6
Benzin							
bis 90	bis 3,9	188	108	+ 74,1	740	563	+ 31,4
91 - 120	4,0 - 5,2	75 863	62 576	+ 21,2	263 834	232 433	+ 13,5
121 - 140	5,3 - 6,0	50 334	44 843	+ 12,2	171 349	160 681	+ 6,6
141 - 160	6,1 - 6,9	21 036	24 487	- 14,1	77 895	82 719	- 5,8
161 - 180	7,0 - 7,8	6 609	6 708	- 1,5	23 328	22 720	+ 2,7
181 - 200	7,9 - 8,6	2 988	2 940	+ 1,6	10 105	9 951	+ 1,5
201 - 240	8,7 - 10,3	2 964	2 804	+ 5,7	9 468	9 354	+ 1,2
241 - 280	10,4 - 12,1	867	1 001	- 13,4	2 853	3 405	- 16,2
281 - 320	12,2 - 13,8	1 242	542	+ 129,2	4 168	1 723	+ 141,9
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	290	274	+ 5,8	1 005	856	+ 17,4
	Zusammen	162 405	146 309	+ 11,0	564 843	524 491	+ 7,7
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,4	131,4	- 1,5	129,4	130,4	- 0,8
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 751	4 036	- 31,8	9 415	13 504	- 30,3
91 - 120		146 151	115 843	+ 26,2	513 271	431 837	+ 18,9
121 - 140		86 480	81 134	+ 6,6	301 397	289 985	+ 3,9
141 - 160		40 359	47 676	- 15,3	144 447	168 459	- 14,3
161 - 180		17 872	18 131	- 1,4	65 640	61 213	+ 7,2
181 - 200		5 731	7 992	- 28,3	19 521	28 394	- 31,2
201 - 240		4 490	6 169	- 27,2	13 779	21 463	- 35,8
241 - 280		1 167	1 215	- 4,0	4 126	4 133	- 0,2
281 - 320		1 600	946	+ 69,1	5 139	2 968	+ 73,1
321 und mehr unbekannt		592	522	+ 13,4	1 927	1 624	+ 18,7
	Zusammen	3 797	3 150	+ 20,5	9 513	8 240	+ 15,4
Sonstige		15	34	- 55,9	31	89	- 65,2
	Insgesamt	315 921	291 395	+ 8,4	1 107 345	1 049 025	+ 5,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	128,0	131,3	- 2,6	127,7	130,6	- 2,2

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
April 2016					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	106 647	390	106 201	56	106 647
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	46 393	182	46 051	159	46 392
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	9 364	97	9 184	83	9 364
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	1	-	1
Zusammen	162 405	669	161 437	298	162 404
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	627	10	615	2	627
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	111 657	742	110 802	112	111 656
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	36 298	5 992	30 223	80	36 295
unbekannt	3	-	3	-	3
Zusammen	148 585	6 744	141 643	194	148 581
Flüssiggas (einschl. bivalent)	232	2	230	-	232
Erdgas (einschl. bivalent)	354	1	342	11	354
Elektro	604	-	-	586	586
Hybrid	3 726	13	3 659	54	3 726
Sonstige	15	1	1	13	15
Insgesamt	315 921	7 430	307 312	1 156	315 898
Januar-April 2016					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	374 510	2 527	371 784	194	374 505
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	160 450	1 141	158 611	696	160 448
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	29 881	359	29 164	354	29 877
unbekannt <sup>1)</sup>	2	-	2	-	2
Zusammen	564 843	4 027	559 561	1 244	564 832
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 206	42	2 161	3	2 206
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	392 375	3 846	388 053	471	392 370
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	128 739	18 393	110 023	318	128 734
unbekannt	12	-	12	-	12
Zusammen	523 332	22 281	500 249	792	523 322
Flüssiggas (einschl. bivalent)	914	19	895	-	914
Erdgas (einschl. bivalent)	1 174	11	1 137	26	1 174
Elektro	2 936	-	-	2 864	2 864
Hybrid	14 115	79	13 892	144	14 115
Sonstige	31	3	3	25	31
Insgesamt	1 107 345	26 420	1 075 737	5 095	1 107 252

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2016									
Benzin	22 029	29 361	4 293	3 505	1 215	5 226	16 667	2 031	19 791
dar.: Euro 5	89	100	27	23	2	17	41	16	65
Euro 6	21 929	29 097	4 265	3 481	1 212	5 209	16 622	2 015	19 627
Diesel	19 612	32 304	2 705	2 189	1 460	6 878	17 563	1 348	17 232
dar.: Euro 5	1 065	1 338	77	156	43	108	543	89	639
Euro 6	18 525	30 835	2 628	2 033	1 417	6 769	17 020	1 259	16 562
Flüssiggas (einschl. bivalent)	15	25	4	11	3	5	30	2	18
Erdgas (einschl. bivalent)	70	60	12	5	5	3	17	8	74
Elektro	137	132	15	4	5	25	38	4	74
Hybrid	522	784	169	75	33	85	329	33	355
Sonstige	-	12	-	-	-	1	1	-	-
Insgesamt	42 385	62 678	7 198	5 789	2 721	12 223	34 645	3 426	37 544
Januar-April 2016									
Benzin	76 838	100 598	15 195	12 107	3 937	20 372	57 286	7 150	65 231
dar.: Euro 5	499	573	130	156	11	71	305	105	381
Euro 6	76 288	99 313	15 057	11 949	3 925	20 301	56 964	7 045	64 462
Diesel	69 012	118 386	9 776	7 693	4 205	25 884	59 101	4 865	56 626
dar.: Euro 5	3 053	4 101	288	480	154	418	2 031	311	2 215
Euro 6	65 902	113 790	9 487	7 213	4 051	25 461	57 069	4 554	54 222
Flüssiggas (einschl. bivalent)	66	91	20	27	10	10	122	10	71
Erdgas (einschl. bivalent)	175	214	39	22	12	24	91	27	207
Elektro	551	671	86	38	14	79	206	31	286
Hybrid	1 964	3 028	643	286	161	400	1 160	167	1 154
Sonstige	2	19	-	1	-	3	3	-	-
Insgesamt	148 608	223 007	25 759	20 174	8 339	46 772	117 969	12 250	123 575

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2016									
32 279	6 746	1 803	6 380	3 255	4 207	3 601	16	162 405	Benzin
142	31	13	39	20	32	12	-	669	dar.: Euro 5
32 128	6 707	1 790	6 341	3 234	4 175	3 589	16	161 437	Euro 6
28 808	5 181	1 313	4 055	2 142	3 394	2 345	56	148 585	Diesel
1 466	372	82	212	118	334	102	-	6 744	dar.: Euro 5
27 333	4 805	1 231	3 843	2 024	3 060	2 243	56	141 643	Euro 6
84	10	3	8	2	4	8	-	232	Flüssiggas (einschl. bivalent)
57	9	2	10	9	5	8	-	354	Erdgas (einschl. bivalent)
105	15	2	20	4	21	3	-	604	Elektro
817	121	37	162	77	92	35	-	3 726	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	15	Sonstige
62 151	12 082	3 160	10 635	5 489	7 723	6 000	72	315 921	Insgesamt
Januar-April 2016									
114 550	23 994	6 453	22 434	11 685	14 396	12 584	33	564 843	Benzin
884	206	62	255	109	142	132	6	4 027	dar.: Euro 5
113 622	23 761	6 390	22 177	11 575	14 253	12 452	27	559 561	Euro 6
101 307	18 384	4 725	14 850	7 202	12 468	8 591	257	523 332	Diesel
5 146	1 219	278	745	397	987	370	88	22 281	dar.: Euro 5
96 120	17 159	4 446	14 105	6 802	11 478	8 221	169	500 249	Euro 6
341	52	7	36	13	17	21	-	914	Flüssiggas (einschl. bivalent)
189	27	9	33	34	37	34	-	1 174	Erdgas (einschl. bivalent)
631	91	13	81	22	96	40	-	2 936	Elektro
2 999	499	180	602	295	402	171	4	14 115	Hybrid
2	1	-	-	-	-	-	-	31	Sonstige
220 019	43 048	11 387	38 036	19 251	27 416	21 441	294	1 107 345	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
April 2016												
Alfa Romeo	241	58	5	-	77	-	4	-	34	-	63	-
Audi	29 770	4 445	256	19	964	99	3 031	104	9 170	1 076	10 597	9
BMW	23 386	5 277	27	72	442	1	2 113	7	6 239	779	8 418	11
Citroen	4 950	1 179	22	1	449	62	429	33	1 173	206	922	474
Dacia	4 340	830	7	1	232	1	1 401	95	930	74	765	4
DS	453	100	2	-	36	23	47	65	89	-	90	1
Fiat	8 491	1 236	63	7	854	-	172	299	999	38	903	3 920
Ford	22 976	3 965	154	173	1 629	3	2 725	219	7 871	508	5 366	363
Honda	2 197	424	17	49	260	1	278	3	615	119	431	-
Hyundai	9 554	3 103	36	179	650	1	831	3	2 334	609	1 804	4
Jaguar	861	178	2	2	64	-	74	35	174	4	325	3
Jeep	1 048	206	15	18	32	-	31	17	225	16	488	-
Kia	5 742	1 412	338	1	548	37	211	57	1 411	84	1 641	2
Land Rover	2 075	621	14	23	60	1	66	42	430	84	733	1
Lexus	184	52	-	-	11	-	14	-	50	5	52	-
Mazda	4 370	761	-	1	1 194	8	450	-	633	489	834	-
Mercedes	30 075	5 852	434	17	893	80	1 167	169	10 179	607	10 278	399
Mini	4 397	818	-	211	484	1	305	379	781	111	1 306	1
Mitsubishi	3 753	714	3	109	863	11	222	20	815	244	746	6
Nissan	5 972	1 397	29	4	500	249	390	91	1 507	353	1 448	4
Opel	22 559	3 349	176	154	1 925	62	2 210	1 025	6 832	1 851	4 969	6
Peugeot	5 717	1 541	1	69	268	27	304	-	1 839	35	1 597	36
Porsche	3 630	545	53	54	197	22	246	12	895	78	1 509	19
Renault	11 775	2 611	463	124	1 642	63	788	14	3 011	510	2 541	8
Seat	7 862	1 942	69	1	423	1	707	81	2 327	220	2 083	8
Skoda	16 613	3 380	762	4	1 137	17	2 210	447	4 237	646	3 750	23
Smart	3 780	592	3	134	221	1	7	1	894	1	1 925	1
Ssangyong	352	60	-	2	45	-	58	-	99	16	72	-
Subaru	624	78	50	2	29	-	99	13	278	-	75	-
Suzuki	2 162	402	3	61	143	-	246	77	681	112	437	-
Tesla	86	23	-	-	8	-	13	-	18	-	22	2
Toyota	5 915	1 746	2	45	615	6	856	4	1 413	471	757	-
Volvo	3 756	550	-	-	65	1	438	-	984	151	1 565	2
VW	64 577	11 864	1 423	701	2 699	315	6 866	354	20 100	1 445	18 412	398
Sonstige	1 678	285	27	13	96	5	88	85	371	44	429	235
Insgesamt	315 921	61 596	4 456	2 251	19 755	1 098	29 097	3 751	89 638	10 986	87 353	5 940
dar. weibliche Halter	39 369	8 147	632	409	4 190	186	4 315	623	9 472	1 394	9 152	849

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-April 2016												
Alfa Romeo	988	211	11	-	293	-	14	-	171	-	288	-
Audi	105 023	15 255	1 005	46	3 355	423	10 900	276	32 697	3 837	37 189	40
BMW	86 355	19 421	98	226	1 541	3	7 258	34	22 298	3 032	32 398	46
Citroen	16 276	3 857	70	1	1 468	233	1 365	155	4 052	830	3 010	1 235
Dacia	14 728	2 929	51	4	742	1	4 886	337	3 012	198	2 550	18
DS	1 721	502	12	-	150	127	160	129	382	2	254	3
Fiat	24 532	3 973	206	23	2 790	4	692	1 002	2 957	106	3 073	9 706
Ford	79 288	14 346	638	527	5 964	11	9 717	704	26 884	1 724	17 676	1 097
Honda	10 670	1 892	131	330	1 274	6	1 631	4	2 676	689	2 035	2
Hyundai	32 295	10 713	142	718	2 175	3	2 597	11	7 557	2 173	6 193	13
Jaguar	2 487	484	2	3	200	-	266	97	535	33	863	4
Jeep	4 090	784	41	83	134	1	101	51	940	71	1 884	-
Kia	18 608	4 586	964	8	1 805	166	638	105	4 510	281	5 540	5
Land Rover	7 994	2 471	46	58	250	1	193	167	1 664	348	2 789	7
Lexus	680	162	-	-	33	-	53	-	210	26	195	1
Mazda	21 055	3 612	9	3	5 655	74	2 176	1	3 100	2 553	3 868	4
Mercedes	100 029	20 016	2 108	51	2 978	252	3 983	616	32 355	2 022	34 204	1 444
Mini	13 227	2 637	3	614	1 424	1	1 039	945	2 262	669	3 631	2
Mitsubishi	13 350	3 155	10	112	2 172	26	853	96	3 030	838	3 046	12
Nissan	25 404	5 714	146	6	2 145	1 115	1 784	470	6 441	1 538	6 031	14
Opel	81 593	13 121	655	535	6 920	272	8 482	3 686	24 523	6 289	17 087	23
Peugeot	18 345	4 627	4	375	992	113	1 186	9	6 216	139	4 607	77
Porsche	10 457	1 630	164	186	554	47	687	47	2 399	205	4 464	74
Renault	36 559	7 852	1 177	368	5 183	181	2 410	62	9 139	1 615	8 542	30
Seat	29 100	7 502	330	7	1 828	8	2 500	343	8 064	781	7 669	68
Skoda	60 120	12 326	2 615	13	4 071	52	8 173	1 591	15 628	2 309	13 242	100
Smart	11 758	1 432	11	448	772	3	17	15	2 533	8	6 518	1
Ssangyong	1 072	146	1	3	117	-	161	1	352	54	237	-
Subaru	2 739	323	245	5	145	-	429	76	1 176	2	338	-
Suzuki	10 023	1 853	25	293	611	1	1 049	406	3 106	626	2 049	4
Tesla	483	101	-	1	33	8	58	-	136	-	140	6
Toyota	21 407	6 529	5	175	2 177	17	2 862	16	4 861	2 556	2 197	12
Volvo	12 436	1 831	-	-	220	4	1 681	6	3 202	470	5 015	7
VW	226 994	40 810	4 956	2 053	9 089	1 058	23 889	1 122	75 166	5 159	62 536	1 156
Sonstige	5 459	923	117	45	370	12	337	327	1 059	153	1 372	744
Insgesamt	1 107 345	217 726	15 998	7 320	69 630	4 223	104 227	12 907	315 293	41 336	302 730	15 955
dar. weibliche Halter	132 059	27 961	2 114	1 258	13 954	691	14 472	1 850	31 728	5 151	30 407	2 473

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	65	68	11	-	144	76
18 - 20 Jahre	512	275	27	1	815	408
21 - 24 Jahre	1 157	834	115	-	2 106	1 046
25 - 29 Jahre	2 083	2 077	425	4	4 589	1 940
30 - 34 Jahre	2 360	2 714	627	4	5 705	2 130
35 - 39 Jahre	2 932	3 519	1 018	13	7 482	2 734
40 - 44 Jahre	3 664	4 582	1 431	26	9 703	3 385
45 - 49 Jahre	5 983	7 048	2 439	42	15 512	5 469
50 - 54 Jahre	7 391	8 441	2 946	33	18 811	6 142
55 - 59 Jahre	6 925	7 501	2 475	31	16 932	5 365
60 - 64 Jahre	5 754	6 075	2 069	17	13 915	4 230
65 - 69 Jahre	4 647	4 581	1 437	8	10 673	2 878
70 - 74 Jahre	3 462	3 082	869	8	7 421	1 856
75 - 79 Jahre	2 932	2 443	519	6	5 900	1 229
80 und mehr Jahre	1 131	1 078	196	3	2 408	480
unbekannt	2	4	2	-	8	1
Zusammen	51 000	54 322	16 606	196	122 124	39 369
darunter weibliche Halter	22 367	13 999	2 952	51	39 369	X
Juristische Personen	57 290	106 255	29 743	424	193 712	X
Unbekannt	25	51	8	1	85	-
Insgesamt	108 315	160 628	46 357	621	315 921	39 369
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,5	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,3	1,5	0,7	-	1,7	2,7
25 - 29 Jahre	4,1	3,8	2,6	2,0	3,8	4,9
30 - 34 Jahre	4,6	5,0	3,8	2,0	4,7	5,4
35 - 39 Jahre	5,7	6,5	6,1	6,6	6,1	6,9
40 - 44 Jahre	7,2	8,4	8,6	13,3	7,9	8,6
45 - 49 Jahre	11,7	13,0	14,7	21,4	12,7	13,9
50 - 54 Jahre	14,5	15,5	17,7	16,8	15,4	15,6
55 - 59 Jahre	13,6	13,8	14,9	15,8	13,9	13,6
60 - 64 Jahre	11,3	11,2	12,5	8,7	11,4	10,7
65 - 69 Jahre	9,1	8,4	8,7	4,1	8,7	7,3
70 - 74 Jahre	6,8	5,7	5,2	4,1	6,1	4,7
75 - 79 Jahre	5,7	4,5	3,1	3,1	4,8	3,1
80 und mehr Jahre	2,2	2,0	1,2	1,5	2,0	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,9	25,8	17,8	26,0	32,2	100,0
Juristische Personen	52,9	66,1	64,2	68,3	61,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	227	267	46	-	540	250
18 - 20 Jahre	1 965	1 141	105	3	3 214	1 508
21 - 24 Jahre	4 076	3 140	443	2	7 661	3 629
25 - 29 Jahre	7 361	7 542	1 396	19	16 318	6 893
30 - 34 Jahre	8 386	9 923	2 243	19	20 571	7 709
35 - 39 Jahre	10 264	12 356	3 479	60	26 159	9 431
40 - 44 Jahre	13 042	16 149	4 707	104	34 002	11 906
45 - 49 Jahre	20 979	24 628	8 125	158	53 890	18 382
50 - 54 Jahre	25 382	28 612	9 121	175	63 290	20 538
55 - 59 Jahre	22 962	25 634	7 881	138	56 615	17 678
60 - 64 Jahre	19 200	20 376	6 441	87	46 104	13 757
65 - 69 Jahre	15 303	14 849	4 406	45	34 603	9 244
70 - 74 Jahre	11 274	9 917	2 542	20	23 753	5 828
75 - 79 Jahre	9 228	7 406	1 487	26	18 147	3 753
80 und mehr Jahre	3 772	3 077	620	9	7 478	1 544
unbekannt	6	21	12	-	39	9
Zusammen	173 427	185 038	53 054	865	412 384	132 059
darunter weibliche Halter	74 273	48 067	9 519	200	132 059	X
Juristische Personen	207 309	376 575	108 664	2 109	694 657	X
Unbekannt	64	189	50	1	304	-
Insgesamt	380 800	561 802	161 768	2 975	1 107 345	132 059
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,6	0,2	0,3	0,8	1,1
21 - 24 Jahre	2,4	1,7	0,8	0,2	1,9	2,7
25 - 29 Jahre	4,2	4,1	2,6	2,2	4,0	5,2
30 - 34 Jahre	4,8	5,4	4,2	2,2	5,0	5,8
35 - 39 Jahre	5,9	6,7	6,6	6,9	6,3	7,1
40 - 44 Jahre	7,5	8,7	8,9	12,0	8,2	9,0
45 - 49 Jahre	12,1	13,3	15,3	18,3	13,1	13,9
50 - 54 Jahre	14,6	15,5	17,2	20,2	15,3	15,6
55 - 59 Jahre	13,2	13,9	14,9	16,0	13,7	13,4
60 - 64 Jahre	11,1	11,0	12,1	10,1	11,2	10,4
65 - 69 Jahre	8,8	8,0	8,3	5,2	8,4	7,0
70 - 74 Jahre	6,5	5,4	4,8	2,3	5,8	4,4
75 - 79 Jahre	5,3	4,0	2,8	3,0	4,4	2,8
80 und mehr Jahre	2,2	1,7	1,2	1,0	1,8	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,8	26,0	17,9	23,1	32,0	100,0
Juristische Personen	54,4	67,0	67,2	70,9	62,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-				
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2016										
Alfa Romeo	241	61	25,3	180	74,7	144	59,8	2	0,8	
Audi	29 770	7 604	25,5	22 162	74,4	3 325	11,2	5 095	17,1	
BMW	23 386	7 411	31,7	15 969	68,3	2 178	9,3	2 950	12,6	
Citroen	4 950	2 036	41,1	2 913	58,8	1 298	26,2	134	2,7	
Dacia	4 340	3 737	86,1	601	13,8	208	4,8	47	1,1	
DS	453	93	20,5	360	79,5	132	29,1	62	13,7	
Fiat	8 491	3 886	45,8	4 605	54,2	2 920	34,4	52	0,6	
Ford	22 976	6 754	29,4	16 216	70,6	4 136	18,0	847	3,7	
Honda	2 197	1 243	56,6	954	43,4	808	36,8	-	-	
Hyundai	9 554	5 560	58,2	3 994	41,8	2 562	26,8	11	0,1	
Jaguar	861	177	20,6	684	79,4	234	27,2	3	0,3	
Jeep	1 048	293	28,0	754	71,9	554	52,9	12	1,1	
Kia	5 742	2 643	46,0	3 099	54,0	1 722	30,0	16	0,3	
Land Rover	2 075	572	27,6	1 503	72,4	411	19,8	29	1,4	
Lexus	184	63	34,2	121	65,8	35	19,0	4	2,2	
Mazda	4 370	2 618	59,9	1 751	40,1	926	21,2	6	0,1	
Mercedes	30 075	10 863	36,1	19 208	63,9	4 674	15,5	2 710	9,0	
Mini	4 397	2 113	48,1	2 283	51,9	509	11,6	558	12,7	
Mitsubishi	3 753	2 594	69,1	1 158	30,9	872	23,2	24	0,6	
Nissan	5 972	1 130	18,9	4 842	81,1	2 664	44,6	14	0,2	
Opel	22 559	5 630	25,0	16 925	75,0	7 384	32,7	2 761	12,2	
Peugeot	5 717	1 766	30,9	3 950	69,1	1 661	29,1	14	0,2	
Porsche	3 630	1 341	36,9	2 288	63,0	534	14,7	744	20,5	
Renault	11 775	3 954	33,6	7 820	66,4	3 585	30,4	99	0,8	
Seat	7 862	2 578	32,8	5 280	67,2	2 885	36,7	156	2,0	
Skoda	16 613	6 951	41,8	9 658	58,1	3 151	19,0	236	1,4	
Smart	3 780	2 124	56,2	1 655	43,8	597	15,8	58	1,5	
Ssangyong	352	229	65,1	123	34,9	88	25,0	-	-	
Subaru	624	343	55,0	281	45,0	247	39,6	-	-	
Suzuki	2 162	1 412	65,3	750	34,7	577	26,7	42	1,9	
Tesla	86	12	14,0	74	86,0	32	37,2	1	1,2	
Toyota	5 915	2 563	43,3	3 352	56,7	1 698	28,7	41	0,7	
Volvo	3 756	911	24,3	2 844	75,7	523	13,9	11	0,3	
VW	64 577	18 305	28,3	46 231	71,6	6 271	9,7	16 315	25,3	
Sonstige	1 678	557	33,2	1 121	66,8	397	23,7	329	19,6	
Insgesamt	315 921	110 127	34,9	205 799	65,1	59 942	19,0	33 383	10,6	
Januar-April 2016										
Alfa Romeo	988	249	25,2	739	74,8	530	53,6	5	0,5	
Audi	105 023	23 095	22,0	81 909	78,0	11 134	10,6	23 421	22,3	
BMW	86 355	24 734	28,6	61 598	71,3	8 815	10,2	12 541	14,5	
Citroen	16 276	6 241	38,3	10 034	61,6	5 683	34,9	427	2,6	
Dacia	14 728	12 595	85,5	2 131	14,5	890	6,0	106	0,7	
DS	1 721	294	17,1	1 427	82,9	570	33,1	126	7,3	
Fiat	24 532	11 508	46,9	13 024	53,1	8 753	35,7	163	0,7	
Ford	79 288	25 143	31,7	54 126	68,3	14 251	18,0	2 482	3,1	
Honda	10 670	4 880	45,7	5 781	54,2	5 188	48,6	1	0,0	
Hyundai	32 295	17 984	55,7	14 307	44,3	9 464	29,3	64	0,2	
Jaguar	2 487	457	18,4	2 030	81,6	901	36,2	6	0,2	
Jeep	4 090	1 089	26,6	3 000	73,3	2 064	50,5	35	0,9	
Kia	18 608	8 293	44,6	10 314	55,4	6 689	35,9	60	0,3	
Land Rover	7 994	2 406	30,1	5 588	69,9	1 738	21,7	41	0,5	
Lexus	680	199	29,3	481	70,7	150	22,1	24	3,5	
Mazda	21 055	10 552	50,1	10 499	49,9	6 555	31,1	41	0,2	
Mercedes	100 029	33 239	33,2	66 750	66,7	18 472	18,5	10 720	10,7	
Mini	13 227	6 010	45,4	7 214	54,5	1 709	12,9	2 097	15,9	
Mitsubishi	13 350	9 210	69,0	4 138	31,0	2 879	21,6	155	1,2	
Nissan	25 404	6 081	23,9	19 323	76,1	10 226	40,3	47	0,2	
Opel	81 593	18 961	23,2	62 621	76,7	25 483	31,2	10 480	12,8	
Peugeot	18 345	5 897	32,1	12 446	67,8	6 043	32,9	29	0,2	
Porsche	10 457	3 606	34,5	6 850	65,5	1 914	18,3	2 215	21,2	
Renault	36 559	11 516	31,5	25 041	68,5	13 699	37,5	647	1,8	
Seat	29 100	7 801	26,8	21 293	73,2	11 792	40,5	584	2,0	
Skoda	60 120	23 668	39,4	36 413	60,6	12 126	20,2	1 092	1,8	
Smart	11 758	7 374	62,7	4 383	37,3	1 808	15,4	263	2,2	
Ssangyong	1 072	615	57,4	457	42,6	348	32,5	1	0,1	
Subaru	2 739	1 130	41,3	1 609	58,7	1 450	52,9	-	-	
Suzuki	10 023	6 119	61,0	3 904	39,0	3 070	30,6	185	1,8	
Tesla	483	131	27,1	352	72,9	86	17,8	2	0,4	
Toyota	21 407	8 528	39,8	12 879	60,2	6 917	32,3	540	2,5	
Volvo	12 436	3 260	26,2	9 171	73,7	2 136	17,2	45	0,4	
VW	226 994	64 330	28,3	162 555	71,6	26 065	11,5	49 181	21,7	
Sonstige	5 459	1 801	33,0	3 658	67,0	1 076	19,7	1 384	25,4	
Insgesamt	1 107 345	368 996	33,3	738 045	66,6	230 674	20,8	119 210	10,8	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
April 2016								
6	2,5	17	7,1	11	4,6	-	-	Alfa Romeo
2 409	8,1	4 096	13,8	7 237	24,3	4	0,0	Audi
2 383	10,2	3 370	14,4	5 088	21,8	6	0,0	BMW
818	16,5	398	8,0	265	5,4	1	0,0	Citroen
1	0,0	121	2,8	224	5,2	2	0,0	Dacia
114	25,2	38	8,4	14	3,1	-	-	DS
893	10,5	374	4,4	366	4,3	-	-	Fiat
4 938	21,5	2 157	9,4	4 138	18,0	6	0,0	Ford
2	0,1	34	1,5	110	5,0	-	-	Honda
259	2,7	517	5,4	645	6,8	-	-	Hyundai
245	28,5	81	9,4	121	14,1	-	-	Jaguar
11	1,0	77	7,3	100	9,5	1	0,1	Jeep
765	13,3	228	4,0	368	6,4	-	-	Kia
506	24,4	268	12,9	289	13,9	-	-	Land Rover
2	1,1	33	17,9	47	25,5	-	-	Lexus
85	1,9	322	7,4	412	9,4	1	0,0	Mazda
4 808	16,0	2 400	8,0	4 616	15,3	4	0,0	Mercedes
410	9,3	330	7,5	476	10,8	1	0,0	Mini
45	1,2	81	2,2	136	3,6	1	0,0	Mitsubishi
1 094	18,3	463	7,8	607	10,2	-	-	Nissan
3 790	16,8	1 149	5,1	1 841	8,2	4	0,0	Opel
1 479	25,9	380	6,6	416	7,3	1	0,0	Peugeot
18	0,5	437	12,0	555	15,3	1	0,0	Porsche
1 601	13,6	532	4,5	2 003	17,0	1	0,0	Renault
767	9,8	554	7,0	918	11,7	4	0,1	Seat
1 621	9,8	1 777	10,7	2 873	17,3	4	0,0	Skoda
584	15,4	200	5,3	216	5,7	1	0,0	Smart
6	1,7	10	2,8	19	5,4	-	-	Ssangyong
5	0,8	12	1,9	17	2,7	-	-	Subaru
13	0,6	47	2,2	71	3,3	-	-	Suzuki
-	-	12	14,0	29	33,7	-	-	Tesla
394	6,7	312	5,3	907	15,3	-	-	Toyota
1 298	34,6	450	12,0	562	15,0	1	0,0	Volvo
6 433	10,0	5 917	9,2	11 295	17,5	41	0,1	VW
138	8,2	120	7,2	137	8,2	-	-	Sonstige
37 941	12,0	27 314	8,6	47 129	14,9	85	0,0	Insgesamt
Januar-April 2016								
108	10,9	44	4,5	52	5,3	-	-	Alfa Romeo
11 410	10,9	12 996	12,4	22 948	21,9	19	0,0	Audi
10 253	11,9	12 174	14,1	17 815	20,6	23	0,0	BMW
1 664	10,2	1 161	7,1	1 099	6,8	1	0,0	Citroen
12	0,1	440	3,0	683	4,6	2	0,0	Dacia
481	27,9	150	8,7	100	5,8	-	-	DS
1 950	7,9	1 050	4,3	1 108	4,5	-	-	Fiat
14 485	18,3	6 999	8,8	15 909	20,1	19	0,0	Ford
24	0,2	141	1,3	427	4,0	9	0,1	Honda
865	2,7	1 524	4,7	2 390	7,4	4	0,0	Hyundai
608	24,4	212	8,5	303	12,2	-	-	Jaguar
53	1,3	351	8,6	497	12,2	1	0,0	Jeep
1 481	8,0	757	4,1	1 327	7,1	1	0,0	Kia
1 314	16,4	1 204	15,1	1 291	16,1	-	-	Land Rover
38	5,6	95	14,0	174	25,6	-	-	Lexus
738	3,5	1 326	6,3	1 839	8,7	4	0,0	Mazda
11 707	11,7	8 590	8,6	17 261	17,3	40	0,0	Mercedes
1 030	7,8	1 006	7,6	1 372	10,4	3	0,0	Mini
207	1,6	348	2,6	549	4,1	2	0,0	Mitsubishi
3 920	15,4	1 815	7,1	3 315	13,0	-	-	Nissan
15 136	18,6	3 899	4,8	7 623	9,3	11	0,0	Opel
3 215	17,5	1 331	7,3	1 828	10,0	2	0,0	Peugeot
49	0,5	1 178	11,3	1 494	14,3	1	0,0	Porsche
3 541	9,7	1 582	4,3	5 572	15,2	2	0,0	Renault
3 398	11,7	2 110	7,3	3 409	11,7	6	0,0	Seat
6 238	10,4	6 598	11,0	10 359	17,2	39	0,1	Skoda
937	8,0	608	5,2	767	6,5	1	0,0	Smart
6	0,6	53	4,9	49	4,6	-	-	Ssangyong
19	0,7	56	2,0	84	3,1	-	-	Subaru
51	0,5	236	2,4	362	3,6	-	-	Suzuki
3	0,6	89	18,4	172	35,6	-	-	Tesla
1 119	5,2	954	4,5	3 349	15,6	-	-	Toyota
3 076	24,7	1 697	13,6	2 217	17,8	5	0,0	Volvo
23 949	10,6	22 133	9,8	41 227	18,2	109	0,0	VW
254	4,7	463	8,5	481	8,8	-	-	Sonstige
123 339	11,1	95 370	8,6	169 452	15,3	304	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2016												
Access Motor (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	61	-	54	1	-	6	-	-	-	-	-	7
Aprilia (I)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Arctic Cat (A)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	15	-	-	-	-	3	8	-	4	-	-	15
Betamotor (I)	213	-	-	102	12	99	-	-	-	-	-	213
BMW	3 773	-	-	-	-	25	95	1 348	2 160	111	34	3 773
Bombardier (CDN)	69	65	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	24	-	12	-	-	12	-	-	-	-	-	12
Daelim (ROK)	158	-	-	138	20	-	-	-	-	-	-	158
Ducati (I)	1 190	-	-	-	-	16	-	506	456	212	-	1 190
Enfield (GB/IND)	75	-	-	-	-	59	16	-	-	-	-	75
Gas Gas Motos (E)	5	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	5
Generic Motor (A)	131	-	-	130	-	-	-	-	-	-	1	131
Harley-Davidson (USA)	1 817	9	-	-	-	-	11	129	406	1 262	-	1 808
Her Chee (RC)	74	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/GB/I/IND/RC/THA/USA/VN)	1 473	-	-	608	50	485	218	112	-	-	-	1 473
Honda (J)	1 507	-	-	1	-	-	666	619	181	40	-	1 507
Husqvarna (I)	31	-	-	2	-	4	23	2	-	-	-	31
Hyosung (ROK)	47	-	-	21	8	-	18	-	-	-	-	47
Indian Motorcycle (USA)	100	-	-	-	-	-	-	-	65	35	-	100
Irbit Motorc.PL (RUS)	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7
Jiangmen Da Chang (RC)	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
Jiangsu Linhai (RC)	21	-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	95	-	-	90	5	-	-	-	-	-	-	95
Kawasaki (J)	2 012	-	-	53	25	124	838	567	377	28	-	2 012
Kreidler Europe	91	-	-	87	2	1	-	-	-	-	1	91
KR Motors (ROK)	26	-	-	21	3	-	2	-	-	-	-	26
KTM (A)	2 462	-	-	540	57	475	807	-	189	384	10	2 462
Kymco (RC)	659	-	247	257	-	153	1	-	-	-	1	412
LML Limited (IND)	30	-	-	26	4	-	-	-	-	-	-	30
MBK (F)	1 041	-	3	778	-	92	168	-	-	-	-	1 038
MV Agusta (I)	138	-	-	-	-	-	11	112	15	-	-	138
Ningbo Longjia (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Peugeot (F)	254	52	-	159	36	7	-	-	-	-	-	202
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 986	217	4	625	36	610	89	186	187	32	-	1 765
Polaris (CH/USA)	81	6	2	-	-	-	-	-	-	73	-	73
Quadro (CH)	37	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	71	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	41	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	41
San Yang (RC)	66	-	1	31	3	23	8	-	-	-	-	65
SFM	72	-	-	71	-	-	-	-	-	-	1	72
Sherco (F)	10	-	-	2	1	7	-	-	-	-	-	10
Si-Zweirad	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Sky Team (RC)	73	-	-	71	2	-	-	-	-	-	-	73
Standard Motor (RC)	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	156	-	-	145	11	-	-	-	-	-	-	156
Suzuki (J)	1 220	-	-	24	-	18	693	237	135	113	-	1 220
SWM (I)	43	-	-	-	-	19	24	-	-	-	-	43
Taiw. Golden Bee (RC)	26	-	20	3	-	3	-	-	-	-	-	6
Taizhou Chuanl (RC)	10	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1	10
Triumph (GB)	877	-	-	-	-	-	87	286	462	42	-	877
Xiamen Xiashing (RC)	58	-	-	48	10	-	-	-	-	-	-	58
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	355	-	3	214	-	137	1	-	-	-	-	352
Yamaha (J)	1 949	-	-	2	-	50	698	946	82	171	-	1 949
Zero Motorcycles (USA)	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
Zhejiang Cimoto (RC)	18	-	8	-	3	-	7	-	-	-	-	10
Zhejiang Jiajue (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Zhejiang Lingyu (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Zhejiang QianJiang (RC)	32	-	-	29	1	2	-	-	-	-	-	32
Zhejiang Wangye (RC)	8	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2	8
Sonstige Hersteller	648	42	137	348	21	48	7	2	19	5	19	469
Insgesamt	25 640	483	734	4 737	319	2 481	4 503	5 052	4 738	2 508	85	24 423

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-April 2016												
Access Motor (RC)	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	120	-	111	2	-	7	-	-	-	-	-	9
Aprilia (I)	20	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	20
Arctic Cat (A)	67	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	25	-	-	-	-	4	12	-	9	-	-	25
Betamotor (I)	703	-	-	331	36	334	-	-	-	-	2	703
BMW	11 859	-	-	-	-	59	364	4 381	6 644	324	87	11 859
Bombardier (CDN)	169	154	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	57	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	47	-	30	-	-	17	-	-	-	-	-	17
Daelim (ROK)	367	-	-	312	55	-	-	-	-	-	-	367
Ducati (I)	2 696	-	-	-	-	28	-	1 282	931	455	-	2 696
Enfield (GB/IND)	176	-	-	-	-	133	43	-	-	-	-	176
Gas Gas Motos (E)	23	-	-	1	10	12	-	-	-	-	-	23
Generic Motor (A)	259	-	-	258	-	-	-	-	-	-	1	259
Harley-Davidson (USA)	4 475	11	-	-	-	-	38	329	1 042	3 055	-	4 464
Her Chee (RC)	170	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/GB/I/IND/RC/THA/USA/VN)	3 817	-	-	1 730	118	1 148	526	295	-	-	-	3 817
Honda (J)	3 754	-	-	3	-	1	1 561	1 738	360	91	-	3 754
Husqvarna (I)	72	-	-	2	1	6	59	4	-	-	-	72
Hyosung (ROK)	84	-	-	35	14	2	33	-	-	-	-	84
Indian Motorcycle (USA)	260	-	-	-	-	-	-	-	160	100	-	260
Irbit Motorc.PL (RUS)	18	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	18
Jiangmen Da Chang (RC)	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	15
Jiangsu Linhai (RC)	52	-	51	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	188	-	-	178	10	-	-	-	-	-	-	188
Kawasaki (J)	4 992	-	-	106	76	344	1 978	1 380	966	142	-	4 992
Kreidler Europe	214	-	-	209	2	1	-	-	-	-	2	214
KR Motors (ROK)	37	-	-	28	6	-	3	-	-	-	-	37
KTM (A)	6 768	-	-	1 378	232	1 510	1 728	-	1 042	847	31	6 768
Kymco (RC)	1 472	-	490	604	-	372	3	-	-	-	3	982
LML Limited (IND)	77	-	-	68	9	-	-	-	-	-	-	77
MBK (F)	2 300	-	4	1 737	-	212	347	-	-	-	-	2 296
MV Agusta (I)	337	-	-	-	2	-	31	277	27	-	-	337
Ningbo Longjia (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Peugeot (F)	601	111	-	398	66	26	-	-	-	-	-	490
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	4 803	575	15	1 440	83	1 505	240	420	435	89	1	4 213
Polaris (CH/USA)	191	16	4	-	-	-	-	-	-	171	-	171
Quadro (CH)	63	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	134	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	54	53	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Rieju (E)	95	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	95
San Yang (RC)	131	-	2	63	3	46	17	-	-	-	-	129
SFM	154	-	-	153	-	-	-	-	-	-	1	154
Sherco (F)	36	-	-	4	8	24	-	-	-	-	-	36
Si-Zweirad	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Sky Team (RC)	201	-	-	198	3	-	-	-	-	-	-	201
Standard Motor (RC)	76	-	75	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E/RI/THA)	275	-	-	258	17	-	-	-	-	-	-	275
Suzuki (J)	2 566	-	-	53	-	50	1 258	620	331	254	-	2 566
SWM (I)	96	-	-	-	-	28	68	-	-	-	-	96
Taiw. Golden Bee (RC)	82	-	55	11	-	16	-	-	-	-	-	27
Taizhou Chuanl (RC)	25	-	-	24	-	-	-	-	-	-	1	25
Triumph (GB)	2 125	-	-	-	-	-	264	833	855	173	-	2 125
Xiamen Xiashing (RC)	114	-	-	100	14	-	-	-	-	-	-	114
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	904	-	22	563	-	317	2	-	-	-	-	882
Yamaha (J)	4 428	-	-	6	-	120	1 633	1 952	198	519	-	4 428
Zero Motorcycles (USA)	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
Zhejiang Cfmoto (RC)	55	-	28	-	10	-	17	-	-	-	-	27
Zhejiang Jiajue (RC)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36
Zhejiang Lingyu (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
Zhejiang QianJiang (RC)	91	-	-	82	3	6	-	-	-	-	-	91
Zhejiang Wangye (RC)	16	-	-	12	-	-	-	-	-	-	4	16
Sonstige Hersteller	1 590	76	396	855	59	84	24	2	30	26	38	1 118
Insgesamt	64 790	1 116	1 707	11 420	852	6 414	10 267	13 513	13 030	6 247	224	61 967

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	483	459	95,0	-	-	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	734	600	81,7	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 737	5	0,1	4 478	94,5	38	0,8	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	319	-	-	311	97,5	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 481	-	-	2 329	93,9	113	4,6	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	4 503	2	0,0	3 448	76,6	1 041	23,1	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	5 052	-	-	4 589	90,8	461	9,1	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	4 738	-	-	3 930	82,9	802	16,9	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 508	-	-	2 248	89,6	258	10,3	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	85	-	-	4	4,7	-	-	-	-
Zusammen	24 423	7	0,0	21 337	87,4	2 713	11,1	-	-
Krafträder insgesamt	25 640	1 066	4,2	21 337	83,2	2 713	10,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 980	132	3,3	3 349	84,1	415	10,4	-	-
Bayern	7 219	253	3,5	6 141	85,1	703	9,7	-	-
Berlin	630	28	4,4	534	84,8	58	9,2	-	-
Brandenburg	660	22	3,3	567	85,9	57	8,6	-	-
Bremen	120	5	4,2	103	85,8	9	7,5	-	-
Hamburg	316	9	2,8	242	76,6	54	17,1	-	-
Hessen	2 054	108	5,3	1 684	82,0	217	10,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	374	22	5,9	305	81,6	34	9,1	-	-
Niedersachsen	2 046	87	4,3	1 675	81,9	237	11,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	4 112	172	4,2	3 356	81,6	497	12,1	-	-
Rheinland-Pfalz	1 190	79	6,6	958	80,5	121	10,2	-	-
Saarland	327	17	5,2	274	83,8	32	9,8	-	-
Sachsen	848	27	3,2	717	84,6	89	10,5	-	-
Sachsen-Anhalt	477	40	8,4	375	78,6	48	10,1	-	-
Schleswig-Holstein	691	37	5,4	563	81,5	77	11,1	-	-
Thüringen	595	28	4,7	493	82,9	65	10,9	-	-
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 116	1 063	95,3	1	0,1	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 707	1 389	81,4	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 420	12	0,1	10 833	94,9	38	0,3	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	852	-	-	825	96,8	-	-	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	6 414	2	0,0	6 065	94,6	r 272	r 4,2	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	10 267	3	0,0	8 349	81,3	r 1 888	r 18,4	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	13 513	-	-	12 415	91,9	r 1 087	r 8,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	13 030	-	-	11 642	89,3	r 1 376	r 10,6	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	6 247	1	0,0	5 669	90,7	r 569	r 9,1	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	224	-	-	12	5,4	-	-	-	-
Zusammen	61 967	18	0,0	55 810	90,1	r 5 230	r 8,4	-	-
Krafträder insgesamt	64 790	2 470	3,8	55 811	86,1	r 5 230	r 8,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	9 808	346	3,5	8 505	86,7	r 766	r 7,8	-	-
Bayern	17 226	571	3,3	14 995	87,0	r 1 364	r 7,9	-	-
Berlin	1 735	52	3,0	1 544	89,0	r 123	r 7,1	-	-
Brandenburg	1 643	53	3,2	1 442	87,8	r 104	r 6,3	-	-
Bremen	314	11	3,5	272	86,6	r 24	r 7,6	-	-
Hamburg	879	21	2,4	727	82,7	r 110	r 12,5	-	-
Hessen	5 198	232	4,5	4 408	84,8	r 475	r 9,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	826	38	4,6	700	84,7	r 54	r 6,5	-	-
Niedersachsen	5 319	207	3,9	4 531	85,2	r 449	r 8,4	-	-
Nordrhein-Westfalen	11 159	409	3,7	9 567	85,7	r 951	r 8,5	-	-
Rheinland-Pfalz	3 238	170	5,3	2 755	85,1	r 231	r 7,1	-	-
Saarland	858	39	4,5	742	86,5	r 68	r 7,9	-	-
Sachsen	2 233	102	4,6	1 890	84,6	r 197	r 8,8	-	-
Sachsen-Anhalt	1 187	77	6,5	996	83,9	r 79	r 6,7	-	-
Schleswig-Holstein	1 786	83	4,6	1 560	87,3	r 122	r 6,8	-	-
Thüringen	1 379	59	4,3	1 175	85,2	r 113	r 8,2	-	-
Sonstige	2	-	-	2	100,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			April 2016					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	477	3	-	480	74		
18 - 20 Jahre	-	17	159	275	-	434	58		
21 - 24 Jahre	6	45	159	480	-	639	111		
25 - 29 Jahre	7	77	198	864	1	1 063	176		
30 - 34 Jahre	15	55	238	772	1	1 011	151		
35 - 39 Jahre	34	73	380	836	1	1 217	206		
40 - 44 Jahre	39	73	623	1 266	7	1 896	356		
45 - 49 Jahre	94	111	1 272	2 531	9	3 812	612		
50 - 54 Jahre	66	69	1 300	3 122	14	4 436	522		
55 - 59 Jahre	56	54	971	2 140	7	3 118	277		
60 - 64 Jahre	50	30	565	977	2	1 544	109		
65 - 69 Jahre	22	15	293	360	1	654	37		
70 - 74 Jahre	13	5	150	86	-	236	14		
75 - 79 Jahre	15	7	83	54	-	137	11		
80 und mehr Jahre	1	8	40	13	-	53	6		
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-		
Zusammen	418	639	6 908	13 780	43	20 731	2 720		
darunter weibliche Halter	56	105	1 217	1 503	-	2 720	X		
Juristische Personen	65	94	629	3 015	42	3 686	X		
Unbekannt	-	1	-	6	-	6	-		
Insgesamt	483	734	7 537	16 801	85	24 423	2 720		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	6,9	0,0	-	2,3	2,7		
18 - 20 Jahre	-	2,7	2,3	2,0	-	2,1	2,1		
21 - 24 Jahre	1,4	7,0	2,3	3,5	-	3,1	4,1		
25 - 29 Jahre	1,7	12,1	2,9	6,3	2,3	5,1	6,5		
30 - 34 Jahre	3,6	8,6	3,4	5,6	2,3	4,9	5,6		
35 - 39 Jahre	8,1	11,4	5,5	6,1	2,3	5,9	7,6		
40 - 44 Jahre	9,3	11,4	9,0	9,2	16,3	9,1	13,1		
45 - 49 Jahre	22,5	17,4	18,4	18,4	20,9	18,4	22,5		
50 - 54 Jahre	15,8	10,8	18,8	22,7	32,6	21,4	19,2		
55 - 59 Jahre	13,4	8,5	14,1	15,5	16,3	15,0	10,2		
60 - 64 Jahre	12,0	4,7	8,2	7,1	4,7	7,4	4,0		
65 - 69 Jahre	5,3	2,3	4,2	2,6	2,3	3,2	1,4		
70 - 74 Jahre	3,1	0,8	2,2	0,6	-	1,1	0,5		
75 - 79 Jahre	3,6	1,1	1,2	0,4	-	0,7	0,4		
80 und mehr Jahre	0,2	1,3	0,6	0,1	-	0,3	0,2		
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	13,4	16,4	17,6	10,9	-	13,1	100,0		
Juristische Personen	13,5	12,8	8,3	17,9	49,4	15,1	-		
Unbekannt	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-April 2016						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	1 088	8	2	1 098	177	
18 - 20 Jahre	1	50	352	564	-	916	137	
21 - 24 Jahre	13	98	362	986	-	1 348	199	
25 - 29 Jahre	13	144	493	1 858	3	2 354	370	
30 - 34 Jahre	30	157	618	1 742	3	2 363	313	
35 - 39 Jahre	63	171	894	1 897	8	2 799	426	
40 - 44 Jahre	80	161	1 493	2 903	14	4 410	763	
45 - 49 Jahre	189	233	3 123	6 089	25	9 237	1 360	
50 - 54 Jahre	190	164	3 129	7 719	33	10 881	1 200	
55 - 59 Jahre	131	108	2 317	4 971	15	7 303	621	
60 - 64 Jahre	96	81	1 330	2 340	7	3 677	229	
65 - 69 Jahre	53	34	701	847	1	1 549	73	
70 - 74 Jahre	23	16	312	224	-	536	28	
75 - 79 Jahre	33	12	189	106	-	295	21	
80 und mehr Jahre	3	11	75	31	-	106	11	
unbekannt	-	-	1	3	-	4	-	
Zusammen	918	1 440	16 477	32 288	111	48 876	5 928	
darunter weibliche Halter	120	233	2 604	3 320	4	5 928	X	
Juristische Personen	198	264	2 208	10 752	113	13 073	X	
Unbekannt	-	3	1	17	-	18	-	
Insgesamt	1 116	1 707	18 686	43 057	224	61 967	5 928	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	6,6	0,0	1,8	2,2	3,0	
18 - 20 Jahre	0,1	3,5	2,1	1,7	-	1,9	2,3	
21 - 24 Jahre	1,4	6,8	2,2	3,1	-	2,8	3,4	
25 - 29 Jahre	1,4	10,0	3,0	5,8	2,7	4,8	6,2	
30 - 34 Jahre	3,3	10,9	3,8	5,4	2,7	4,8	5,3	
35 - 39 Jahre	6,9	11,9	5,4	5,9	7,2	5,7	7,2	
40 - 44 Jahre	8,7	11,2	9,1	9,0	12,6	9,0	12,9	
45 - 49 Jahre	20,6	16,2	19,0	18,9	22,5	18,9	22,9	
50 - 54 Jahre	20,7	11,4	19,0	23,9	29,7	22,3	20,2	
55 - 59 Jahre	14,3	7,5	14,1	15,4	13,5	14,9	10,5	
60 - 64 Jahre	10,5	5,6	8,1	7,2	6,3	7,5	3,9	
65 - 69 Jahre	5,8	2,4	4,3	2,6	0,9	3,2	1,2	
70 - 74 Jahre	2,5	1,1	1,9	0,7	-	1,1	0,5	
75 - 79 Jahre	3,6	0,8	1,1	0,3	-	0,6	0,4	
80 und mehr Jahre	0,3	0,8	0,5	0,1	-	0,2	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	13,1	16,2	15,8	10,3	3,6	12,1	100,0	
Juristische Personen	17,7	15,5	11,8	25,0	50,4	21,1	-	
Unbekannt	-	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im April 2016 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	April 2016	Januar-April 2016		April 2016	Januar-April 2016		April 2016	Januar-April 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	1	14	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	7	27	0,5
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	3	16	0,0	-	-	-
BMW	-	-	-	-	4	0,0	7	11	0,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	9	17	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	13	42	0,8
Citroen (F)	-	-	-	869	3 566	3,9	13	31	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	77	102	2,0
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	15	29	0,6
Dacia (RO)	-	-	-	192	627	0,7	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	160	490	0,5	8	24	0,5
Daimler	43	156	7,5	6 827	23 391	25,3	392	1 472	29,3
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	27	34	0,7
Evobus	312	971	46,9	-	-	-	-	1	0,0
FCA (CDN/I/USA) <sup>1)</sup>	2	3	0,1	1 567	5 681	6,2	45	164	3,3
Ford (D)	28	132	6,4	2 992	11 621	12,6	52	152	3,0
Ford (Ausland)	-	-	-	418	1 977	2,1	1	8	0,2
Hako	-	-	-	10	39	0,0	36	126	2,5
Honda (GB/J)	-	-	-	3	17	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	54	55	2,7	56	231	0,3	4	7	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	84	343	0,4	2	4	0,1
Iveco (F/I)	37	169	8,2	971	3 261	3,5	59	205	4,1
Iveco-Magirus	-	-	-	66	185	0,2	4	21	0,4
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	114	1 107	1,2	-	-	-
Kamag	-	-	-	7	34	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	20	67	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	-	-	9	32	0,6
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	5	16	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	4	31	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	43	125	2,5
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	16	37	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	22	39	0,8
MAN Truck & Bus	81	370	17,9	1 043	3 332	3,6	184	664	13,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	16	17	0,3
Mazda (J)	-	-	-	12	84	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	320	1 110	1,2	19	44	0,9
Nissan (CH/E)	-	-	-	505	1 958	2,1	29	98	2,0
Opel	-	3	0,1	1 196	4 335	4,7	20	48	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	859	2 787	3,0	9	22	0,4
Pfau	-	-	-	10	34	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	37	116	0,1	-	1	0,0
Renault (F)	1	7	0,3	1 705	5 701	6,2	27	91	1,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	126	328	0,4	5	29	0,6
Saab, -Scania (S)	4	13	0,6	218	764	0,8	19	69	1,4
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	4	28	0,6
Seat (E)	-	-	-	-	19	0,0	-	-	-
Solaris (PL)	11	54	2,6	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	17	42	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	6	26	0,5
Streetscooter	-	-	-	72	336	0,4	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	6	22	0,4
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	22	53	1,1
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	221	843	0,9	-	42	0,8
VDL Bus & Coach (NL)	26	62	3,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	5	10	0,5	4 672	16 867	18,3	134	437	8,7
Volvo/ -BM (S)	7	18	0,9	224	785	0,9	22	88	1,8
Sonstige Hersteller	10	47	2,3	48	193	0,2	113	466	8,9
Insgesamt	621	2 070	100,0	25 644	92 291	100,0	1 506	5 017	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im April 2016 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	April 2016	Januar-April 2016		April 2016	Januar-April 2016		April 2016	Januar-April 2016		April 2016	Januar-April 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	64	151	1,3	-	-	-	-	-	-	64	151	0,5
Aeon Motor (RC)	8	15	0,1	-	-	-	-	-	-	8	15	0,1
Agco (D)	617	1 897	15,8	-	-	-	1	1	0,1	618	1 898	6,9
Agco (F/CH)	126	374	3,1	-	-	-	-	-	-	126	374	1,4
Arctic Cat (A)	-	2	0,0	-	-	-	44	128	10,4	44	130	0,5
Argo (I)	27	71	0,6	-	-	-	-	-	-	27	71	0,3
Bamford (GB)	19	83	0,7	-	-	-	7	41	3,3	26	124	0,5
Bombardier (CDN)	97	296	2,5	-	-	-	92	230	18,7	189	526	1,9
Carraro (I)	24	70	0,6	-	-	-	-	-	-	24	70	0,3
China Engine (RC)	23	47	0,4	-	-	-	-	-	-	23	47	0,2
Chongqing Huansong (RC)	4	13	0,1	-	-	-	-	-	-	4	13	0,0
Claas	1	3	0,0	-	-	-	4	21	1,7	5	24	0,1
Claas Tractor (F)	311	796	6,6	-	-	-	-	-	-	311	796	2,9
CNH (I/L)	369	1 277	10,6	-	-	-	1	2	0,2	370	1 279	4,6
CNH (USA)	3	14	0,1	-	-	-	-	-	-	3	14	0,1
Daedong (ROK)	21	60	0,5	-	-	-	-	-	-	21	60	0,2
DAF Trucks (NL)	3	3	0,0	560	2 215	15,5	-	-	-	563	2 218	8,1
Daimler	5	19	0,2	1 416	4 062	28,5	20	75	6,1	1 441	4 156	15,1
Deere (USA)	575	1 565	13,0	-	-	-	22	25	2,0	597	1 590	5,8
Egimotors (I)	3	14	0,1	-	-	-	4	26	2,1	7	40	0,1
Foton Lovol (RC)	28	85	0,7	-	-	-	-	-	-	28	85	0,3
Hako	14	66	0,5	-	-	-	-	-	-	14	66	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	30	2,4	8	30	0,1
Her Chee (RC)	60	136	1,1	-	-	-	-	-	-	60	136	0,5
Holder, Metzingen	16	35	0,3	-	-	-	-	-	-	16	35	0,1
Iseki (J)	63	232	1,9	-	-	-	1	3	0,2	64	235	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	2	15	0,1	-	-	-	-	-	-	2	15	0,1
Iveco-Magirus	-	1	0,0	215	776	5,4	-	1	0,1	215	778	2,8
Jiangsu Linhai (RC)	3	15	0,1	-	-	-	-	-	-	3	15	0,1
Kawasaki (J)	-	1	0,0	-	-	-	6	19	1,5	6	20	0,1
Kramer-Werke	43	152	1,3	-	-	-	-	-	-	43	152	0,6
Kubota (J)	151	481	4,0	-	-	-	-	2	0,2	151	483	1,8
Kukje (ROK)	41	120	1,0	-	-	-	-	-	-	41	120	0,4
Kwang Yang (RC)	116	333	2,8	-	-	-	1	2	0,2	117	335	1,2
Lindner (A)	19	58	0,5	-	-	-	1	5	0,4	20	63	0,2
MAN Truck & Bus	7	14	0,1	956	3 398	23,8	3	6	0,5	966	3 418	12,4
Merlo (I)	15	66	0,5	-	-	-	-	-	-	15	66	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	23	63	0,5	-	-	-	-	-	-	23	63	0,2
NILFISK (DK)	3	26	0,2	-	-	-	2	12	1,0	5	38	0,1
Polaris (CH/USA)	15	30	0,2	-	-	-	75	224	18,2	90	254	0,9
Reform-Werke (A)	3	16	0,1	-	-	-	1	3	0,2	4	19	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	63	255	1,8	-	-	-	63	255	0,9
Saab, -Scania (S)	-	2	0,0	450	1 796	12,6	-	1	0,1	450	1 799	6,5
Same (I)	191	580	4,8	-	-	-	-	-	-	191	580	2,1
Same Deutz-Fahr	97	255	2,1	-	-	-	-	-	-	97	255	0,9
Standard Motor (RC)	35	79	0,7	-	-	-	21	48	3,9	56	127	0,5
Suzuki (J/USA)	20	37	0,3	-	-	-	2	9	0,7	22	46	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	202	630	5,2	-	-	-	-	-	-	202	630	2,3
Tong Yang Moolsan (ROK)	10	30	0,2	-	-	-	-	-	-	10	30	0,1
Valtra (FIN)	83	236	2,0	-	-	-	-	1	0,1	83	237	0,9
Volvo (S)	-	2	0,0	487	1 740	12,2	1	2	0,2	488	1 744	6,3
Xingyue (RC)	20	57	0,5	-	-	-	-	-	-	20	57	0,2
Yamaha (J/USA)	61	193	1,6	-	-	-	28	75	6,1	89	268	1,0
Zetor ZKL (CZ)	6	23	0,2	-	-	-	-	-	-	6	23	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	257	649	5,4	-	-	-	1	1	0,1	258	650	2,4
Sonstige Hersteller	177	542	4,5	1	12	0,1	60	237	19,3	238	791	2,9
Insgesamt	4 081	12 030	100,0	4 148	14 254	100,0	406	1 230	100,0	8 635	27 514	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	73	109	20	8	3	6	53	2	34	88
leichte vierrädrige Kfz	86	177	11	20	2	12	63	22	67	112
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	842	1 297	108	116	12	42	395	74	372	687
126 - 249 cm <sup>3</sup>	58	84	16	6	1	4	25	1	21	51
250 - 499 cm <sup>3</sup>	443	711	82	56	12	34	200	28	154	359
500 - 749 cm <sup>3</sup>	686	1 057	121	151	30	60	317	84	392	798
750 - 999 cm <sup>3</sup>	732	1 521	116	128	19	60	386	74	377	837
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	712	1 612	83	84	22	57	359	47	378	748
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	337	605	69	90	19	41	250	42	248	430
unbekannt <sup>1)</sup>	11	46	4	1	-	-	6	-	3	2
Zusammen	3 821	6 933	599	632	115	298	1 938	350	1 945	3 912
Krafträder insgesamt	3 980	7 219	630	660	120	316	2 054	374	2 046	4 112
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 658	4 749	1 173	841	247	1 258	3 476	474	3 174	8 012
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	3 306	4 640	804	700	176	1 150	2 517	409	5 713	6 040
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 178	8 018	744	865	309	1 309	5 741	527	6 546	8 378
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	8 958	12 343	1 490	1 267	598	2 634	7 851	713	5 856	13 242
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	700	1 131	185	180	50	132	628	106	466	1 266
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	11 428	20 205	1 606	1 199	842	3 927	10 195	766	12 679	17 001
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	4 261	4 102	567	408	276	959	2 140	228	1 351	3 822
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 358	6 041	426	257	174	658	1 621	170	1 335	3 214
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	653	609	95	29	22	98	199	13	159	514
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	748	695	93	39	22	72	239	16	191	557
unbekannt <sup>1)</sup>	137	145	15	4	5	26	38	4	74	105
Insgesamt	42 385	62 678	7 198	5 789	2 721	12 223	34 645	3 426	37 544	62 151
darunter										
Wohnmobile	966	1 169	68	127	25	53	325	80	695	1 183
Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.	16	22	5	2	4	14	6	6	15	21
Kraftomnibusse	73	138	25	30	1	27	83	15	53	66
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 570	2 524	701	530	136	706	1 274	306	1 524	3 047
1000 - 1499 kg	823	1 194	219	196	30	312	532	97	540	1 120
1500 - 1999 kg	48	65	35	12	4	10	17	2	27	62
2000 - 2499 kg	28	111	26	11	1	10	72	5	29	76
2500 - 2999 kg	26	36	11	3	-	2	7	1	17	48
3000 - 3499 kg	10	29	15	1	1	19	4	3	18	56
3500 - 3999 kg	15	18	1	1	1	2	3	5	8	28
4000 - 4499 kg	11	10	8	-	-	-	5	-	14	9
4500 - 4999 kg	6	9	3	-	-	1	14	1	5	6
5000 - 5999 kg	22	25	40	5	4	21	16	5	39	36
6000 - 7499 kg	42	51	20	4	3	1	29	2	20	40
7500 - 8999 kg	33	62	9	8	3	11	15	7	21	55
9000 - 9999 kg	11	39	3	2	1	1	11	5	19	35
10000 und mehr kg	223	388	47	46	9	31	89	52	181	257
unbekannt	1	3	1	-	-	3	-	-	1	2
Insgesamt	2 869	4 564	1 139	819	193	1 130	2 088	491	2 463	4 877

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2016	Deutschland Januar-April 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
38	10	4	12	14	9	-	483	1 116	Krafträder dreirädrige Kfz
50	9	27	31	24	21	-	734	1 707	leichte vierrädrige Kfz
263	54	141	101	114	119	-	4 737	11 420	zweirädrige Kfz
16	7	9	9	7	4	-	319	852	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
124	32	92	32	64	58	-	2 481	6 414	126 - 249 cm <sup>3</sup>
184	49	214	103	125	132	-	4 503	10 267	250 - 499 cm <sup>3</sup>
217	68	189	88	115	124	1	5 052	13 513	500 - 749 cm <sup>3</sup>
187	62	110	62	130	85	-	4 738	13 030	750 - 999 cm <sup>3</sup>
108	35	61	38	92	43	-	2 508	6 247	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
3	1	1	1	6	-	-	85	224	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 102	308	817	434	653	565	1	24 423	61 967	unbekannt <sup>1)</sup>
1 190	327	848	477	691	595	1	25 640	64 790	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 372	440	1 449	729	1 122	749	-	33 923	116 986	Personenkraftwagen
1 203	401	1 479	734	991	710	1	30 974	107 630	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 854	397	1 549	873	1 001	1 116	13	43 418	156 184	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 670	698	1 875	1 120	1 456	1 110	21	63 902	228 905	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
270	74	303	148	169	136	-	5 944	20 549	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 905	727	2 699	1 311	1 795	1 465	32	90 782	312 348	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
890	221	599	301	658	331	-	21 114	75 344	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
703	148	510	223	382	314	5	19 539	68 475	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
87	22	60	14	57	33	-	2 664	9 018	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
113	30	91	32	69	33	-	3 040	8 931	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
15	2	21	4	23	3	-	621	2 975	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
12 082	3 160	10 635	5 489	7 723	6 000	72	315 921	1 107 345	unbekannt <sup>1)</sup>
Insgesamt									
darunter									
258	69	163	76	325	81	-	5 663	14 526	Wohnmobile
8	1	16	14	5	4	-	159	694	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
33	12	17	21	13	14	-	621	2 070	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
650	152	848	498	456	506	1	15 429	56 122	Nutzlast bis 999 kg
250	61	290	151	209	154	-	6 178	22 294	1000 - 1499 kg
17	3	14	7	8	7	-	338	1 246	1500 - 1999 kg
14	1	18	13	8	8	-	431	1 486	2000 - 2499 kg
19	4	8	10	7	5	-	204	768	2500 - 2999 kg
5	1	4	2	3	3	-	174	487	3000 - 3499 kg
10	1	4	1	1	8	-	107	413	3500 - 3999 kg
11	-	8	4	-	2	-	82	269	4000 - 4499 kg
4	2	2	1	1	1	-	56	301	4500 - 4999 kg
7	1	7	10	6	7	-	251	841	5000 - 5999 kg
10	2	16	2	6	7	-	255	954	6000 - 7499 kg
18	2	16	7	17	4	-	288	989	7500 - 8999 kg
4	2	5	3	5	4	-	150	517	9000 - 9999 kg
99	35	89	35	63	43	-	1 687	5 558	10000 und mehr kg
1	-	-	-	2	-	-	14	46	unbekannt
1 119	267	1 329	744	792	759	1	25 644	92 291	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	89	194	4	34	1	4	57	26	101	96
31 - 50 kW	110	239	4	25	1	6	57	27	56	59
51 - 70 kW	75	152	1	6	-	1	31	17	45	36
71 - 90 kW	55	134	-	14	-	2	22	10	49	47
91 und mehr kW unbekannt	161 -	468 -	- -	63 -	- -	3 -	74 -	76 -	274 -	172 -
Zusammen	490	1 187	9	142	2	16	241	156	525	410
darunter leichte Zugmaschinen	83	240	6	38	1	9	96	40	124	97
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
201 - 250 kW	1	5	-	-	-	-	2	-	1	-
251 - 300 kW	8	21	2	6	3	9	3	5	31	53
301 - 350 kW	213	294	399	99	16	36	167	99	358	455
351 und mehr kW unbekannt	120 -	223 -	6 -	31 -	3 -	28 -	54 -	37 -	177 -	202 -
Zusammen	342	544	407	136	22	73	226	141	570	710
Sonstige Zugmaschinen	78	92	1	13	1	1	24	10	27	52
Zugmaschinen insgesamt	910	1 823	417	291	25	90	491	307	1 122	1 172
Sonstige Kfz	165	277	21	66	19	44	76	46	217	259
Kraftfahrzeuge insgesamt	50 382	76 699	9 430	7 655	3 079	13 830	39 437	4 659	43 445	72 637
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 041	6 266	431	1 352	169	543	1 868	939	4 369	5 532
darunter										
Sattelanhänger *)	318	420	37	90	34	250	112	139	596	630
Wohnwagen	454	558	25	73	19	31	179	70	301	783

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2016	Deutschland Januar-April 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
53	9	60	39	35	57	-	859	2 718	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
42	3	37	24	23	34	-	747	2 214	Zugmaschinen bis 30 kW
33	2	20	17	20	25	-	481	1 465	31 - 50 kW
15	4	12	8	17	11	-	400	1 139	51 - 70 kW
58	5	79	60	79	22	-	1 594	4 494	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
201	23	208	148	174	149	-	4 081	12 030	unbekannt
63	4	70	51	28	73	-	1 023	2 754	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	-	-	-	3	24	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	14	151 - 200 kW
-	-	2	-	3	-	-	14	43	201 - 250 kW
11	1	7	11	8	1	-	180	545	251 - 300 kW
124	75	167	180	96	63	-	2 841	9 887	301 - 350 kW
64	23	44	21	42	33	-	1 108	3 741	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
200	99	220	212	149	97	-	4 148	14 254	Zusammen
45	7	20	6	15	14	-	406	1 230	Sonstige Zugmaschinen
446	129	448	366	338	260	-	8 635	27 514	Zugmaschinen insgesamt
73	14	96	34	56	41	2	1 506	5 017	Sonstige Kfz
14 943	3 909	13 373	7 131	9 613	7 669	76	377 967	1 299 027	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 807	454	1 628	1 178	1 655	1 084	3	33 319	99 030	Anhänger insgesamt
149	48	133	154	116	68	-	3 294	12 122	darunter Sattelanhänger *)
157	24	133	70	189	82	-	3 148	7 837	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2016										
bis 500	-	-	-	-	251	-	-	470	-	6
501 - 800	-	-	-	-	1 002	-	1	11 319	26	22
801 - 1000	3	-	-	-	94	-	1	782	4	81
1001 - 1200	1 978	-	-	-	52	-	-	441	1	226
1201 - 1400	16 434	-	-	51	108	-	1	3 625	10	351
1401 - 1700	53 133	-	-	155	68	-	2	2 466	8	1 273
1701 - 2000	108 972	-	-	1 365	52	-	11	3 131	10	1 015
2001 - 2500	100 798	2	-	3 140	92	-	41	1 241	8	142
2501 - 2800	15 209	24	-	3 834	22	-	43	2 084	15	20
2801 - 3000	6 892	172	-	2 829	17	-	16	855	3	8
3001 - 3500	11 610	4 652	1	10 221	106	1	319	1 264	4	3
3501 - 4000	181	165	55	6	49	-	29	30	1	-
4001 - 5000	556	501	51	302	185	1	114	28	1	-
5001 - 6000	98	90	26	59	224	-	70	34	3	1
6001 - 7000	12	12	1	46	175	-	30	36	3	-
7001 - 7500	41	41	6	785	101	1	57	39	2	-
7501 - 8000	-	-	-	11	45	2	-	45	-	-
8001 - 9000	-	-	-	83	402	-	41	44	2	-
9001 - 10000	1	1	-	18	179	-	10	50	1	-
10001 - 12000	1	1	1	374	465	-	25	237	2	-
12001 - 14000	1	1	-	53	491	3	48	189	15	-
14001 - 16000	-	-	5	236	191	1	124	106	3	-
16001 - 18000	-	-	28	265	1 539	1 437	156	760	14	-
18001 - 20000	-	-	253	119	1 096	1 082	40	288	15	-
20001 - 22000	-	-	-	65	1 456	1 455	32	213	25	-
22001 - 24000	-	-	2	15	2	-	36	259	3	-
24001 - 26000	-	-	148	767	39	38	68	11	4	-
26001 - 28000	-	-	14	416	87	87	55	49	30	-
28001 - 30000	-	-	30	75	11	11	6	129	90	-
30001 - 40000	-	-	-	308	17	14	55	2 692	2 600	-
40001 - 50000	-	-	-	40	14	14	33	352	349	-
50001 und unbekannt	1	1	-	6	2	1	42	48	42	-
	1	1	-	-	1	-	-	2	-	-
Insgesamt	315 921	5 663	621	25 644	8 635	4 148	1 506	33 319	3 294	3 148
Januar-April 2016										
bis 500	5	-	-	-	603	-	1	1 255	7	15
501 - 800	-	-	-	-	2 765	-	1	31 630	54	44
801 - 1000	10	-	-	-	280	-	1	2 100	7	188
1001 - 1200	6 383	-	-	-	151	-	-	1 232	2	483
1201 - 1400	57 720	-	-	187	370	-	2	10 553	28	858
1401 - 1700	186 441	-	-	399	255	-	8	6 502	21	2 994
1701 - 2000	380 284	3	-	5 014	214	-	34	9 384	45	2 760
2001 - 2500	361 490	8	-	12 765	391	-	147	3 836	23	412
2501 - 2800	50 641	74	-	13 470	88	-	93	6 283	35	56
2801 - 3000	24 982	474	-	9 844	83	-	86	2 796	11	11
3001 - 3500	36 713	11 714	1	36 763	334	6	1 244	3 860	20	14
3501 - 4000	495	412	67	35	148	-	79	88	1	-
4001 - 5000	1 694	1 375	194	1 140	640	7	367	83	7	-
5001 - 6000	263	248	109	260	722	3	215	110	4	1
6001 - 7000	37	37	3	183	521	-	131	116	5	1
7001 - 7500	160	158	22	2 502	341	4	188	94	5	-
7501 - 8000	-	-	-	57	109	3	5	141	4	-
8001 - 9000	3	1	-	279	1 117	1	125	120	4	-
9001 - 10000	9	7	-	65	531	-	59	189	4	-
10001 - 12000	9	9	3	1 305	1 301	5	128	871	8	-
12001 - 14000	1	1	2	197	1 450	13	152	526	20	-
14001 - 16000	3	3	18	846	557	2	370	296	25	-
16001 - 18000	-	-	157	1 059	4 685	4 423	370	2 547	53	-
18001 - 20000	-	-	931	357	4 043	4 014	84	833	31	-
20001 - 22000	-	-	-	233	5 246	5 242	64	620	73	-
22001 - 24000	-	-	8	80	15	3	75	773	6	-
24001 - 26000	-	-	343	2 420	149	144	389	74	52	-
26001 - 28000	-	-	37	1 492	269	265	207	160	92	-
28001 - 30000	-	-	175	189	29	28	19	447	303	-
30001 - 40000	-	-	-	1 006	56	48	176	10 286	9 974	-
40001 - 50000	-	-	-	116	37	37	88	1 073	1 061	-
50001 und unbekannt	-	-	-	24	10	6	109	143	133	-
	2	2	-	4	4	-	-	9	4	-
Insgesamt	1 107 345	14 526	2 070	92 291	27 514	14 254	5 017	99 030	12 122	7 837

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	359	-	158	630	13	75	1 226	449	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	96	-	52	21	20	5	174	42	13
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	841	43 403	45	2 035	239	120	129	46 692	842	168
Energieversorgung	5	701	-	520	7	-	22	1 255	102	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	399	-	224	19	15	75	717	97	19
Baugewerbe/Bau	37	3 218	-	2 755	182	142	63	6 255	1 130	147
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 109	68 911	107	5 782	1 606	824	181	79 696	1 771	336
Verkehr und Lagerei	46	3 819	325	1 903	2 139	2 116	55	8 287	2 085	1 509
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	15	704	1	105	7	1	3	835	63	1
Information und Kommunikation	10	1 607	-	185	1	-	-	1 803	25	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	2 684	-	20	-	-	2	2 715	15	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	987	-	170	7	-	1	1 169	30	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	28	2 008	-	135	5	4	3	2 179	51	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	294	42 586	30	2 946	286	225	64	46 206	992	480
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	19	2 219	-	396	118	-	378	3 130	325	4
Erziehung und Unterricht	140	273	1	16	4	2	-	434	22	-
Gesundheits- und Sozialwesen	18	3 949	1	157	13	-	33	4 171	79	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	12	324	-	31	5	1	4	376	49	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	795	27 314	89	4 884	721	464	285	34 088	2 230	361
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	148	-	8	9	-	4	170	28	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 246	110 127	22	3 149	2 610	198	121	136 275	22 880	222
Unbekannt	7	85	-	13	6	3	3	114	12	6
Insgesamt	25 640	315 921	621	25 644	8 635	4 148	1 506	377 967	33 319	3 294

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	1 168	-	478	1 838	48	166	3 662	1 391	98
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	356	-	152	112	107	18	638	122	51
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 271	154 148	124	7 960	848	437	384	165 735	2 546	539
Energieversorgung	12	2 524	8	1 808	42	7	110	4 504	365	19
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	1 300	16	952	92	66	369	2 732	308	67
Baugewerbe/Bau	92	11 106	1	9 602	528	415	234	21 563	3 352	425
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	11 617	262 860	268	21 106	4 349	2 282	575	300 775	5 383	976
Verkehr und Lagerei	105	14 479	1 201	6 869	7 608	7 549	182	30 444	7 352	5 390
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	34	2 548	2	410	23	1	8	3 025	142	3
Information und Kommunikation	36	5 352	-	688	6	1	6	6 088	96	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13	9 124	-	108	5	4	4	9 254	39	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	20	3 800	-	649	31	3	5	4 505	134	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	67	6 875	2	451	14	6	8	7 417	154	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	759	141 368	101	8 081	1 018	815	212	151 539	3 520	1 934
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	52	8 780	23	1 675	415	4	1 323	12 268	1 160	12
Erziehung und Unterricht	311	989	2	48	11	5	-	1 361	68	1
Gesundheits- und Sozialwesen	45	14 162	2	658	57	1	91	15 015	290	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	23	1 187	1	105	12	2	9	1 337	146	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 215	95 370	249	18 753	2 673	1 809	907	120 167	7 327	1 758
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	549	-	62	21	-	33	666	58	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	47 081	368 996	69	11 641	7 797	686	367	435 951	65 043	814
Unbekannt	21	304	1	35	14	6	6	381	34	19
Insgesamt	64 790	1 107 345	2 070	92 291	27 514	14 254	5 017	1 299 027	99 030	12 122

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Mai 2016  
Stand: April 2016

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in May 2016  
Version: April 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!