

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2016

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Mai 2016

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>38</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>39</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>42</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>45</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Marken

Marke	Mai 2016		Veränd. gegenüber Mai 2015 in %	Januar-Mai 2016		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2015 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	389	0,1	+ 49,0	1 377	0,1		12,4
Audi	26 713	9,3	+ 27,0	131 736	9,4		15,8
BMW	21 146	7,4	+ 14,8	107 501	7,7		8,1
Citroen	4 472	1,6	+ 16,8	20 748	1,5		8,3
Dacia	4 548	1,6	+ 11,9	19 276	1,4		0,2
DS	377	0,1	+ 13,2	2 098	0,2	-9,7	
Fiat	7 794	2,7	+ 10,8	32 326	2,3		4,7
Ford	19 164	6,7	+ 13,9	98 452	7,1		10,4
Honda	1 764	0,6	+ 43,3	12 434	0,9		48,1
Hyundai	9 198	3,2	+ 8,4	41 493	3,0		3,4
Jaguar	842	0,3	+ 155,9	3 329	0,2		99,0
Jeep	1 210	0,4	+ 5,0	5 300	0,4	-7,4	
Kia	5 415	1,9	+ 24,2	24 023	1,7		11,2
Land Rover	1 982	0,7	+ 20,0	9 976	0,7		31,4
Lexus	137	0,0	+ 12,3	817	0,1		18,6
Mazda	5 225	1,8	+ 25,5	26 280	1,9		15,6
Mercedes-Benz	25 064	8,7	+ 5,6	125 093	9,0		9,5
Mini	3 789	1,3	+ 22,6	17 016	1,2		11,0
Mitsubishi	3 675	1,3	+ 0,9	17 025	1,2		17,2
Nissan	5 664	2,0	+ 7,1	31 068	2,2		5,6
Opel	21 254	7,4	+ 25,9	102 847	7,4		14,8
Peugeot	5 603	2,0	+ 21,2	23 948	1,7		4,5
Porsche	2 818	1,0	+ 7,8	13 275	1,0		4,6
Renault	11 397	4,0	+ 37,9	47 956	3,4		11,5
Seat	8 556	3,0	+ 5,7	37 656	2,7		0,2
Skoda	16 249	5,7	+ 8,1	76 369	5,5		4,7
Smart	3 634	1,3	+ 7,7	15 392	1,1	-5,0	
Ssangyong	291	0,1	+ 1,7	1 363	0,1		57,0
Subaru	495	0,2	+ 32,7	3 234	0,2		10,8
Suzuki	2 476	0,9	+ 23,3	12 499	0,9	-11,3	
Tesla	53	0,0	- 42,4	536	0,0		13,6
Toyota	5 504	1,9	+ 2,2	26 911	1,9		2,4
Volvo	3 166	1,1	+ 14,4	15 602	1,1		15,8
VW	55 472	19,3	- 0,6	282 466	20,3	-1,8	
Sonstige	1 395	0,5	- 20,7	6 854	0,5		
Insgesamt	286 931	100,0	+ 11,9	1 394 276	100,0		6,8

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Mai 2016 <sup>1)</sup>	Januar-Mai 2016 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2015 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	389	127,6	128,1	- 2,6	2	387	-	-	-
Audi	26 713	132,0	132,9	- 1,9	8	26 509	1	130	130
BMW	21 146	131,0	129,9	- 3,8	2	21 078	43	194	193
Citroen	4 472	108,7	109,2	- 6,6	422	4 043	7	11	-
Dacia	4 548	122,6	122,2	- 6,4	43	4 505	-	-	-
DS	377	107,5	107,0	- 1,9	-	377	-	7	-
Fiat	7 794	149,1	147,0	- 1,7	3 810	3 975	-	-	-
Ford	19 164	128,7	129,0	+ 4,6	679	18 462	1	11	-
Honda	1 764	134,0	130,4	- 6,4	1	1 763	-	-	-
Hyundai	9 198	130,1	131,6	- 4,2	56	9 137	2	-	-
Jaguar	842	151,6	148,9	- 17,6	2	840	-	-	-
Jeep	1 210	171,2	176,6	- 2,1	50	1 160	-	-	-
Kia	5 415	138,8	138,6	- 1,5	204	5 138	73	2	-
Land Rover	1 982	167,9	166,0	- 10,8	6	1 976	-	19	-
Lexus	137	131,9	131,5	- 2,8	-	135	-	118	-
Mazda	5 225	131,4	131,2	+ 0,0	3	5 222	-	-	-
Mercedes	25 064	140,3	140,2	+ 1,1	90	24 921	51	143	89
Mini	3 789	120,2	120,9	- 1,3	2	3 782	-	-	-
Mitsubishi	3 675	116,9	119,8	+ 0,6	32	3 643	-	71	71
Nissan	5 664	124,3	121,3	+ 0,4	35	5 599	29	-	-
Opel	21 254	127,1	128,5	- 2,9	21	21 233	-	-	-
Peugeot	5 603	105,3	105,5	- 7,0	39	5 553	11	17	-
Porsche	2 818	195,4	195,5	- 0,5	8	2 809	-	38	33
Renault	11 397	112,1	111,8	- 3,1	22	11 143	232	-	-
Seat	8 556	120,7	118,9	- 3,0	20	8 536	-	-	-
Skoda	16 249	114,7	114,4	- 6,7	22	16 226	-	-	-
Smart	3 634	95,9	95,8	+ 1,7	15	3 611	8	-	-
Ssangyong	291	164,7	167,4	- 6,1	16	275	-	-	-
Subaru	495	157,7	158,2	+ 0,3	2	493	-	-	-
Suzuki	2 476	122,4	124,4	- 2,6	77	2 399	-	11	-
Tesla	53	-	-	X	-	-	53	-	-
Toyota	5 504	107,2	108,6	- 7,6	24	5 480	-	1 868	1
Volvo	3 166	126,9	127,2	- 3,8	5	3 157	-	72	72
VW	55 472	122,8	122,9	- 3,9	89	55 239	77	157	152
Sonstige	1 395	227,7	219,8	+ 4,5	310	996	-	55	51
Insgesamt	286 931	127,4	127,7	- 2,3	6 117	279 802	588	2 924	792

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C-ZERO	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
CITROEN C1	569	96,5	569	96,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	627	117,1	538	117,5	5,1	86	115,0	4,3	-	3	-	-
FIAT 500	2 734	121,6	2 371	122,4	5,3	360	115,9	4,4	3	-	-	-
FORD KA	218	115,0	218	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 854	112,2	1 825	112,3	4,8	-	-	-	-	29	-	-
KIA PICANTO	672	105,1	654	105,3	4,5	-	-	-	-	18	-	-
OPEL ADAM	1 964	123,5	1 960	123,5	5,3	-	-	-	-	4	-	-
OPEL KARL	857	103,4	853	103,5	4,5	-	-	-	-	4	-	-
PEUGEOT ION	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
PEUGEOT 108	301	96,5	301	96,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 442	104,8	1 442	104,8	4,5	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	692	104,1	675	104,8	4,5	-	-	-	17	-	-	-
SKODA CITIGO	948	103,4	928	104,0	4,5	-	-	-	20	-	-	-
SMART FORTWO	2 499	95,2	2 491	95,5	4,1	-	-	-	-	-	-	8
SUZUKI CELERIO	275	96,1	275	96,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	885	95,2	885	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 219	101,7	3 113	103,7	4,5	-	-	-	54	1	-	51
SONSTIGE	4	97,5	2	100,0	4,3	2	95,0	3,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	19 778	107,3	19 100	107,7	4,6	448	115,6	4,4	94	59	-	77
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA MITO	58	116,1	57	116,1	5,0	1	112,0	4,2	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 518	107,1	2 086	109,1	4,7	432	97,2	3,7	-	-	-	-
BMW I3	86	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43
CITROEN C3	779	104,7	674	106,9	4,6	105	90,6	3,4	-	-	-	-
DS DS3	204	103,7	148	109,1	4,7	56	89,6	3,4	-	-	-	-
FIAT PUNTO	233	124,1	230	124,2	5,4	-	-	-	3	-	-	-
FORD FIESTA	3 238	110,5	2 844	112,9	4,9	389	92,7	3,5	-	5	-	-
HONDA JAZZ	261	114,8	261	114,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 748	112,0	1 643	113,0	4,9	105	97,6	3,7	-	-	-	-
KIA RIO	421	115,0	391	116,4	5,0	29	96,8	3,7	-	1	-	-
MAZDA 2	757	106,4	721	107,3	4,6	36	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	3 789	120,2	3 032	122,8	5,3	757	110,2	4,2	-	-	-	-
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	2 039	95,6	2 039	95,6	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	754	121,5	457	132,5	5,7	297	104,5	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	477	115,3	477	115,3	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 473	121,9	5 204	123,2	5,3	255	95,5	3,6	-	14	-	-
PEUGEOT 208	1 298	102,1	1 168	104,2	4,5	130	83,2	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 302	111,5	1 951	116,0	5,0	351	86,7	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232
SEAT IBIZA	1 914	112,5	1 736	114,1	4,9	178	96,4	3,6	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 662	106,2	4 071	107,7	4,6	591	95,4	3,6	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 135	97,4	1 135	97,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	306	103,5	295	103,9	4,5	-	-	-	-	-	11	-
SUZUKI SWIFT	573	125,6	573	125,6	5,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 347	96,3	762	109,9	4,7	39	91,8	3,5	-	-	546	-
VW POLO	6 363	108,0	5 472	110,6	4,8	890	91,9	3,5	-	1	-	-
SONSTIGE	1	149,0	1	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	42 968	109,8	37 428	112,8	4,9	4 641	96,5	3,6	3	21	600	275
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA GIULIETTA	316	128,3	218	137,3	5,9	97	108,5	4,1	1	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	6 046	121,2	3 299	129,9	5,6	2 591	114,4	4,3	37	-	119	-
BMW 1ER	3 579	115,9	2 160	123,1	5,3	1 419	105,0	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	4 234	126,1	2 256	137,8	5,9	1 901	115,3	4,3	-	-	77	-
CITROEN C4	1 004	109,2	266	116,3	5,0	731	106,7	4,0	-	-	7	-
DACIA LOGAN	581	113,1	454	118,9	5,1	98	90,6	3,4	-	29	-	-
DACIA SANDERO	1 881	115,5	1 618	118,5	5,1	222	96,9	3,7	-	41	-	-
DS DS4	119	111,8	32	119,1	5,1	86	109,2	4,1	-	-	1	-
FIAT TIPO	199	125,5	133	136,1	5,9	66	104,1	3,9	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 008	113,4	2 127	125,1	5,4	1 880	100,1	3,8	-	-	-	1
HONDA CIVIC	492	146,5	419	154,8	6,7	73	99,1	3,7	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 878	123,6	1 308	133,8	5,8	570	100,3	3,8	-	-	-	-
INFINITI Q30	144	125,4	14	141,1	6,1	130	123,7	4,7	-	-	-	-
KIA CEED	1 092	123,9	703	135,6	5,8	387	102,7	3,9	-	2	-	-
LADA GRANTA	47	151,6	45	152,4	6,6	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS CT	10	90,4	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
MAZDA MX-5	564	148,4	564	148,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	861	121,3	764	122,7	5,3	97	110,2	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 726	125,0	2 067	131,1	5,7	659	105,7	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	78	129,9	78	129,9	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
NISSAN PULSAR	651	118,3	592	120,6	5,2	59	94,8	3,6	-	-	-	-
OPEL ASTRA	5 204	115,8	3 087	122,9	5,3	2 117	105,4	4,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
PEUGEOT 308	1 486	102,5	475	112,4	4,8	1 007	97,9	3,7	-	-	4	-
RENAULT MEGANE	1 700	113,7	972	124,5	5,4	728	99,2	3,7	-	-	-	-
SEAT LEON	4 613	121,9	2 973	126,7	5,5	1 626	113,5	4,3	13	1	-	-
SEAT TOLEDO	108	110,3	91	112,0	4,8	17	100,8	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 502	116,8	1 444	125,2	5,4	3 045	113,0	4,3	13	-	-	-
SKODA RAPID	1 619	105,4	1 095	109,3	4,7	524	97,4	3,7	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	19	150,6	19	150,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	10	242,0	10	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 647	103,1	662	121,5	5,2	161	108,5	4,1	-	-	824	-
TOYOTA COROLLA	69	132,9	68	133,3	5,7	1	104,0	3,9	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	246	75,8	-	-	-	-	-	-	-	-	246	-
VW BEETLE	1 198	127,3	1 023	129,1	5,6	175	116,7	4,4	-	-	-	-
VW GOLF	20 772	117,3	12 050	123,3	5,3	8 572	109,9	4,1	58	1	65	26
VW JETTA	39	116,1	25	119,2	5,1	13	111,7	4,2	-	-	1	-
SONSTIGE	1	125,0	-	-	-	1	125,0	4,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	73 762	118,0	43 111	126,0	5,4	29 053	108,4	4,1	122	76	1 354	46
MITTELKLASSE												
ALPINA B3	13	185,1	13	185,1	8,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	9	182,7	9	182,7	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	7	145,9	-	-	-	7	145,9	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 877	115,9	902	128,9	5,6	4 970	113,4	4,3	5	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 833	151,0	537	158,4	6,8	1 296	147,9	5,6	-	-	-	-
BMW 3ER	3 512	122,9	661	145,6	6,3	2 827	118,2	4,5	-	-	24	-
BMW 4ER	1 648	144,1	739	164,1	7,1	909	127,9	4,8	-	-	-	-
CITROEN C5	161	114,6	2	165,0	7,1	155	114,1	4,3	-	-	4	-
DS DS5	54	112,3	5	140,4	6,1	43	110,9	4,2	-	-	6	-
FORD MONDEO	1 272	124,8	125	149,9	6,5	1 136	122,3	4,6	-	-	11	-
HYUNDAI COUPE	6	259,2	6	259,2	11,2	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	468	126,8	115	144,9	6,2	353	120,9	4,6	-	-	-	-
INFINITI Q50	17	136,1	3	151,0	6,5	10	122,4	4,6	-	-	4	-
JAGUAR XE	233	124,5	42	184,4	7,9	191	111,3	4,2	-	-	-	-
KIA OPTIMA	28	137,4	10	173,0	7,5	18	117,7	4,4	-	-	-	-
LEXUS IS	11	118,8	3	163,7	7,1	-	-	-	-	-	8	-
LEXUS RC	6	195,7	6	195,7	8,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	686	131,1	318	138,8	6,0	368	124,5	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 349	128,6	2 518	144,2	6,2	2 761	115,9	4,4	-	-	70	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 370	128,4	947	135,9	5,9	423	111,5	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	204	152,9	155	160,5	6,9	49	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 840	134,9	222	168,2	7,2	1 617	130,4	4,9	-	1	-	-
PEUGEOT 508	306	112,3	4	134,5	5,8	298	112,1	4,2	-	-	4	-
RENAULT TALISMAN	351	120,8	73	130,6	5,6	278	118,3	4,5	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 447	121,8	370	134,4	5,8	2 077	119,6	4,5	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	71	159,2	29	161,0	6,9	42	158,0	6,0	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	52	163,8	52	163,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	423	127,0	136	144,0	6,2	287	118,9	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	502	109,2	172	128,5	5,5	330	99,1	3,7	-	-	-	-
VOLVO 60	434	116,2	41	137,7	5,9	390	114,4	4,3	-	-	3	-
VW PASSAT	6 601	118,2	667	127,6	5,5	5 846	118,3	4,5	-	-	88	-
VW SCIROCCO	215	134,8	155	142,3	6,1	60	115,6	4,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 006	125,3	9 037	143,6	6,2	26 741	119,5	4,5	5	1	222	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B6	5	233,8	5	233,8	10,1	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	4	157,0	-	-	-	4	157,0	5,9	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	3 495	142,6	414	192,4	8,3	3 081	135,9	5,1	-	-	-	-
BMW 5ER	2 428	140,2	117	177,2	7,6	2 311	138,3	5,2	-	-	-	-
INFINITI Q70	4	129,0	-	-	-	4	129,0	4,9	-	-	-	-
JAGUAR XF	238	132,1	16	202,5	8,7	222	127,0	4,8	-	-	-	-
LEXUS GS	10	151,5	1	260,0	11,2	-	-	-	-	-	9	-
MERCEDES E-KLASSE	3 546	128,4	612	146,8	6,3	2 901	125,2	4,7	-	-	33	-
VOLVO 70	386	119,1	7	147,4	6,4	379	118,5	4,5	-	-	-	-
VOLVO 80	4	120,0	-	-	-	4	120,0	4,5	-	-	-	-
VOLVO 90	12	149,2	7	165,0	7,1	5	127,0	4,8	-	-	-	-
SONSTIGE	1	221,0	1	221,0	9,5	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 133	135,9	1 180	167,2	7,2	8 911	132,1	5,0	-	-	42	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	281	170,2	75	209,9	9,0	206	155,8	5,9	-	-	-	-
AUDI A8, S8	192	188,5	53	231,8	10,0	139	172,0	6,5	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	50	305,9	49	306,9	13,2	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	118	193,8	77	214,2	9,2	41	155,4	5,9	-	-	-	-
BMW 7ER	460	148,5	112	192,1	8,3	347	134,5	5,1	-	-	1	-
CADILLAC CTS	3	263,0	3	263,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	14	185,8	5	246,0	10,6	9	152,3	5,7	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
LEXUS LS	3	215,0	1	336,0	14,5	-	-	-	-	-	2	-
MASERATI QUATTROPORTE	11	198,9	6	228,8	9,9	5	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	269	168,6	97	203,6	8,8	172	148,9	5,6	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	545	193,6	304	226,8	9,8	225	154,6	5,8	-	-	16	-
PORSCHE PANAMERA	70	196,7	52	232,6	10,0	4	169,0	6,4	-	-	14	-
ROLLS-ROYCE DAWN	11	329,7	11	329,7	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE GHOST	3	327,7	3	327,7	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	1	327,0	1	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
VW PHAETON	17	294,6	17	294,6	12,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 098	177,0	866	225,8	9,7	1 148	150,1	5,7	-	-	33	50
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	7	174,0	-	-	-	7	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	2 337	127,3	776	136,6	5,9	1 561	122,7	4,6	-	-	-	-
BMW X4	590	152,8	91	190,5	8,2	499	146,0	5,5	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	585	96,5	293	102,7	4,4	291	90,3	3,4	-	1	-	-
DACIA DUSTER	1 256	136,8	919	143,4	6,2	306	117,5	4,4	-	31	-	-
FORD ECOSPORT	1 310	128,0	1 201	129,1	5,6	109	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	170	151,1	-	-	-	170	151,1	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	2 741	137,6	1 045	146,6	6,3	1 696	132,0	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	467	144,9	143	171,7	7,4	324	133,1	5,0	-	-	-	-
HONDA HR-V	540	122,8	440	126,7	5,5	100	105,6	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	6	146,0	3	152,0	6,6	2	135,0	5,1	-	1	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 227	153,7	1 047	162,4	7,0	1 179	146,0	5,5	-	1	-	-
INFINITI FX, QX70	42	280,1	30	302,2	13,0	12	225,0	8,5	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	2 019	161,9	989	166,8	7,2	1 029	157,3	5,9	-	1	-	-
LADA NIVA	90	215,8	87	216,0	9,3	-	-	-	-	3	-	-
LEXUS NX	57	128,4	6	185,7	8,0	-	-	-	-	-	51	-
LEXUS RX	40	130,0	2	186,5	8,0	-	-	-	-	-	38	-
MAZDA CX-3	1 165	136,2	1 032	139,5	6,0	133	111,2	4,2	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 190	141,7	491	148,3	6,4	699	137,0	5,2	-	-	-	-
MAZDA CX-9	1	261,0	1	261,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 055	128,1	673	133,9	5,8	382	117,7	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	1 998	136,2	318	156,8	6,8	1 673	132,4	5,0	-	-	7	-
MITSUBISHI ASX	697	133,0	477	132,0	5,7	220	135,1	5,1	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	764	141,8	323	154,4	6,7	370	150,0	5,7	-	-	71	-
NISSAN MURANO	1	210,0	-	-	-	1	210,0	7,9	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	2 415	125,3	1 377	132,7	5,7	1 038	115,6	4,4	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 854	141,1	2 095	148,1	6,4	748	121,6	4,6	-	11	-	-
PEUGEOT 2008	1 599	104,8	1 184	108,6	4,7	415	94,1	3,5	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	1	132,0	-	-	-	1	132,0	5,0	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 261	113,6	1 399	122,1	5,3	862	99,9	3,8	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 233	117,5	386	129,6	5,6	847	111,9	4,2	-	-	-	-
SKODA YETI	2 066	133,6	1 448	133,4	5,7	618	134,0	5,1	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	89	165,6	20	186,2	8,0	69	159,6	6,0	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	138	150,9	72	162,3	7,0	66	138,5	5,2	-	-	-	-
SUBARU XV	108	147,9	71	151,5	6,5	37	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	224	121,4	137	126,9	5,5	87	112,7	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	811	122,1	539	127,2	5,5	272	112,1	4,2	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	442	129,2	107	155,3	6,7	137	126,3	4,8	-	-	198	-
VOLVO XC70	93	143,0	-	-	-	93	143,0	5,4	-	-	-	-
SONSTIGE	10	183,0	1	334,0	14,4	9	166,2	6,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	35 699	133,7	19 223	139,1	6,0	16 062	127,9	4,8	-	49	365	-
GELÄDEWAGEN												
AUDI Q3	2 348	136,3	1 214	142,1	6,1	1 134	130,0	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	2 273	160,4	140	172,8	7,4	2 133	159,6	6,0	-	-	-	-
AUDI Q7	865	160,7	89	192,5	8,3	775	157,2	5,9	-	-	1	-
BMW X3	1 027	144,4	72	174,9	7,5	955	142,1	5,4	-	-	-	-
BMW X5	716	158,6	37	233,6	10,1	646	158,4	6,0	-	-	33	-
BMW X6	187	169,0	12	240,6	10,4	175	164,0	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	10	302,5	10	302,5	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	317	179,1	5	218,0	9,4	312	178,5	6,7	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	210	152,9	8	209,0	9,0	202	150,6	5,7	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	171	153,0	2	243,5	10,5	168	151,4	5,7	-	1	-	-
JEEP COMPASS	36	209,0	36	209,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	377	210,9	48	315,0	13,6	327	195,1	7,4	-	2	-	-
JEEP RENEGADE	555	138,8	241	142,3	6,1	314	136,0	5,1	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	71	238,3	26	266,2	11,5	45	222,2	8,4	-	-	-	-
KIA SORENTO	360	172,4	-	-	-	360	172,4	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	174	203,4	1	269,0	11,6	173	203,0	7,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	482	138,3	6	192,0	8,3	476	137,6	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	339	204,4	52	288,2	12,4	272	190,6	7,2	-	-	15	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	510	134,4	25	181,0	7,8	485	132,0	5,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	476	194,8	45	282,1	12,2	427	185,9	7,0	-	-	4	-
MERCEDES G-KLASSE	238	287,5	138	306,6	13,2	100	261,3	9,9	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	188	213,0	42	265,1	11,4	146	198,0	7,5	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 163	190,8	328	230,8	9,9	818	177,1	6,7	-	-	17	-
MINISUBISHI PAJERO	94	243,4	-	-	-	94	243,4	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	541	140,0	29	148,3	6,4	512	139,6	5,3	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	591	200,4	69	244,7	10,5	506	198,2	7,5	-	-	16	-
PORSCHE MACAN	704	180,8	269	211,5	9,1	435	161,8	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	54	192,9	-	-	-	54	192,9	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	229	156,9	80	159,8	6,9	148	155,5	5,9	-	1	-	-
SUZUKI JIMNY	285	162,8	285	162,8	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	93	193,5	-	-	-	93	193,5	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 143	132,8	32	169,3	7,3	1 111	131,8	5,0	-	-	-	-
VOLVO XC90	588	139,9	22	183,4	7,9	497	150,6	5,7	-	-	69	-
VW TIGUAN	3 028	145,4	790	156,8	6,8	2 238	141,4	5,3	-	-	-	-
VW TOUAREG	646	174,3	-	-	-	646	174,2	6,6	-	-	1	-
ZUSAMMEN	21 089	160,4	4 153	178,5	7,7	16 776	156,7	5,9	-	4	156	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	7	325,9	7	325,9	14,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	4	321,3	4	321,3	13,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	7	319,6	7	319,6	13,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	10	309,4	10	309,4	13,3	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	8	337,4	8	337,4	14,5	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	39	287,4	39	287,4	12,4	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	777	146,0	710	148,8	6,4	67	115,9	4,4	-	-	-	-
BMW I8	16	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
BMW Z4	111	171,9	111	171,9	7,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	11	311,9	11	311,9	13,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	38	305,2	38	305,2	13,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	24	252,8	24	252,8	10,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	6	385,7	6	385,7	16,6	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	5	300,6	5	300,6	13,0	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	37	258,2	37	258,2	11,1	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	462	272,4	462	272,4	11,7	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	4	161,0	4	161,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	147	221,2	147	221,2	9,5	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	23	311,6	23	311,6	13,4	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	10	218,1	10	218,1	9,4	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	225,0	1	225,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	253,3	4	253,3	10,9	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	54	178,6	18	219,7	9,5	36	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	11	338,0	11	338,0	14,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	128	217,9	128	217,9	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE												
COUPE	324	145,6	181	157,0	6,8	143	131,2	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SL	58	196,0	58	196,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	333	139,7	277	144,3	6,2	56	116,8	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	1	308,0	1	308,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	10	244,9	10	244,9	10,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	31	275,0	31	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	42	252,0	42	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	5	150,0	5	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	273	184,1	273	184,1	7,9	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	201	221,9	201	221,9	9,6	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	893	200,5	893	200,5	8,6	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	6	180,0	6	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	19	178,3	19	178,3	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 140	194,9	3 822	200,8	8,7	302	128,3	4,8	-	-	16	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	360	121,3	229	130,8	5,6	131	104,7	4,0	-	-	-	-
FORD B-MAX	790	122,5	744	124,0	5,3	45	98,1	3,7	-	1	-	-
FORD C-MAX	1 145	124,1	828	129,1	5,6	317	110,9	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	622	137,3	564	139,4	6,0	58	117,2	4,4	-	-	-	-
KIA SOUL	244	97,9	55	154,8	6,7	116	132,5	5,0	-	-	-	73
KIA VENGA	385	143,7	347	146,3	6,3	38	120,1	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 675	120,7	1 806	129,7	5,6	815	108,2	4,1	5	-	-	49
NISSAN NOTE	517	105,4	406	108,9	4,7	111	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 089	146,2	993	150,0	6,5	90	106,8	4,0	-	6	-	-
PEUGEOT 3008	132	113,1	20	125,3	5,4	107	111,2	4,2	-	-	5	-
RENAULT SCENIC	928	114,2	117	144,3	6,2	811	109,8	4,1	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	2	134,0	2	134,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	2	127,0	2	127,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 891	124,3	6 113	133,2	5,7	2 639	109,5	4,1	5	7	5	122

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>												
FIAT FREEMONT	48	191,4	-	-	-	48	191,4	7,2	-	-	-	-
FORD GALAXY	564	139,6	89	155,8	6,7	475	136,5	5,2	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	487	130,3	280	138,5	6,0	207	119,2	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 324	139,9	156	158,7	6,8	1 168	137,4	5,2	-	-	-	-
KIA CARENS	186	129,6	44	147,8	6,4	142	124,0	4,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 448	162,3	-	-	-	1 448	162,3	6,1	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 234	145,0	524	158,5	6,8	691	134,9	5,1	12	7	-	-
PEUGEOT 5008	124	115,0	12	131,1	5,7	108	113,5	4,3	-	-	4	-
RENAULT ESPACE	290	125,1	45	140,0	6,0	245	122,3	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 222	138,7	145	155,1	6,7	1 077	136,5	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	9	197,7	-	-	-	9	197,7	7,5	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	54	96,7	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-
TOYOTA VERSO	277	148,0	229	154,0	6,6	48	119,7	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 612	140,1	276	156,2	6,7	1 336	136,8	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	5 288	122,6	1 865	129,2	5,6	3 422	119,0	4,5	1	-	-	-
SONSTIGE	2	163,0	-	-	-	2	163,0	6,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 169	135,3	3 665	141,0	6,1	10 426	133,5	5,0	13	7	58	-
VANS INSGESAMT	23 060	131,1	9 778	136,1	5,9	13 065	128,7	4,9	18	14	63	122
<b>UTILITIES</b>												
CITROEN BERLINGO	893	117,0	248	130,8	5,6	645	111,7	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	56	158,0	-	-	-	56	158,0	6,0	-	-	-	-
DACIA DOKKER	469	126,1	319	134,5	5,8	150	108,1	4,1	-	-	-	-
FIAT DOBLO	119	149,4	29	170,5	7,3	89	142,7	5,4	1	-	-	-
FIAT DUCATO	80	176,2	-	-	-	80	176,2	6,6	-	-	-	-
FIAT FIORINO	19	131,9	7	161,0	6,9	12	114,9	4,3	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	540	121,7	71	129,8	5,6	469	120,5	4,5	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	227	115,4	166	119,7	5,2	61	103,7	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	350	173,4	-	-	-	350	173,4	6,5	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	61	215,4	-	-	-	61	215,4	8,1	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	321	118,4	20	140,5	6,1	301	117,0	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	277	246,6	-	-	-	274	248,4	9,4	-	-	-	2
MERCEDES VITO	847	160,3	-	-	-	847	160,3	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	201	128,6	26	169,0	7,3	165	130,1	4,9	-	-	-	10
NISSAN NV400	9	168,6	-	-	-	9	168,6	6,4	-	-	-	-
OPEL COMBO	93	146,7	31	170,2	7,3	56	135,1	5,1	6	-	-	-
OPEL MOVANO	28	169,1	-	-	-	28	169,1	6,4	-	-	-	-
OPEL VIVARO	395	148,4	-	-	-	395	148,4	5,6	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	60	160,1	-	-	-	60	160,1	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	242	117,0	60	135,2	5,8	182	110,9	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	368	123,5	118	140,5	6,1	250	115,5	4,4	-	-	-	-
RENAULT MASTER	26	170,5	-	-	-	26	170,5	6,4	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	262	150,8	-	-	-	262	150,8	5,7	-	-	-	-
VW CADDY	2 800	127,9	704	132,3	5,7	2 054	126,6	4,8	42	-	-	-
VW CRAFTER	76	210,0	-	-	-	76	210,0	7,9	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 296	162,7	44	211,6	9,1	3 252	162,1	6,1	-	-	-	-
SONSTIGE	3	317,7	-	-	-	3	317,7	12,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 118	144,8	1 843	135,7	5,9	10 213	146,7	5,5	49	-	-	12
<b>WOHNMOBILE</b>												
CITROEN JUMPER	415	218,4	4	229,0	9,9	411	217,8	8,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	3	181,7	-	-	-	3	181,7	6,9	-	-	-	-
FIAT DUCATO	3 735	255,4	9	283,8	12,2	3 726	255,3	9,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	289	222,6	6	290,7	12,5	283	221,2	8,3	-	-	-	-
IVECO DAILY	66	454,8	1	-	-	65	454,8	17,2	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	115	309,4	-	-	-	115	309,4	11,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	84	168,2	-	-	-	84	168,2	6,3	-	-	-	-
MERCEDES VITO	5	162,0	-	-	-	5	162,0	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	3	129,3	-	-	-	3	129,3	4,9	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	36	237,9	-	-	-	36	237,9	9,0	-	-	-	-
RENAULT MASTER	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	224	171,9	4	217,8	9,4	220	171,0	6,5	-	-	-	-
SONSTIGE	197	261,7	4	190,0	8,2	192	263,0	9,9	1	-	-	-
ZUSAMMEN	5 174	239,8	28	250,3	10,8	5 145	239,7	9,0	1	-	-	-
SONSTIGE	906	198,2	563	221,5	9,5	253	167,8	6,3	2	8	73	6
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	286 931	127,4	150 132	128,5	5,5	132 758	127,9	4,8	294	232	2 924	588

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Mai 2016	Mai 2015	Veränderung in %	Januar-Mai 2016	Januar-Mai 2015	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		588	574	+ 2,4	3 524	3 631	- 2,9
Hybrid		2 924	3 073	- 4,8	17 039	13 069	+ 30,4
Erdgas (einschl. bivalente)		294	446	- 34,1	1 468	2 605	- 43,6
Flüssiggas (einschl. bivalente)		232	462	- 49,8	1 146	2 366	- 51,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2 306	3 597	- 35,9	10 981	16 538	- 33,6
91 - 120	3,5 - 4,5	63 163	46 454	+ 36,0	312 600	245 858	+ 27,1
121 - 140	4,6 - 5,3	32 049	30 727	+ 4,3	162 097	160 031	+ 1,3
141 - 160	5,4 - 6,0	17 516	20 423	- 14,2	84 068	106 163	- 20,8
161 - 180	6,1 - 6,8	9 646	9 280	+ 3,9	51 958	47 773	+ 8,8
181 - 200	6,9 - 7,5	2 589	4 832	- 46,4	12 005	23 275	- 48,4
201 - 240	7,6 - 9,1	1 044	3 328	- 68,6	5 355	15 437	- 65,3
241 - 280	9,2 - 10,6	259	228	+ 13,6	1 532	956	+ 60,3
281 - 320	10,7 - 12,1	324	413	- 21,5	1 295	1 658	- 21,9
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	306	245	+ 24,9	1 228	1 013	+ 21,2
	Zusammen	132 758	122 558	+ 8,3	656 090	629 887	+ 4,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,9	133,6	- 4,3	128,0	132,9	- 3,7
Benzin							
bis 90	bis 3,9	233	93	+ 150,5	973	656	+ 48,3
91 - 120	4,0 - 5,2	71 241	57 744	+ 23,4	335 075	290 177	+ 15,5
121 - 140	5,3 - 6,0	47 034	38 178	+ 23,2	218 383	198 859	+ 9,8
141 - 160	6,1 - 6,9	18 696	21 022	- 11,1	96 591	103 741	- 6,9
161 - 180	7,0 - 7,8	5 941	5 629	+ 5,5	29 269	28 349	+ 3,2
181 - 200	7,9 - 8,6	2 657	2 557	+ 3,9	12 762	12 508	+ 2,0
201 - 240	8,7 - 10,3	2 379	2 490	- 4,5	11 847	11 844	+ 0,0
241 - 280	10,4 - 12,1	746	826	- 9,7	3 599	4 231	- 14,9
281 - 320	12,2 - 13,8	933	467	+ 99,8	5 101	2 190	+ 132,9
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	243	224	+ 8,5	1 248	1 080	+ 15,6
	Zusammen	150 132	129 260	+ 16,1	714 975	653 751	+ 9,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	128,5	130,7	- 1,7	129,2	130,5	- 1,0
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 539	3 690	- 31,2	11 954	17 194	- 30,5
91 - 120		134 404	104 198	+ 29,0	647 675	536 035	+ 20,8
121 - 140		79 083	68 905	+ 14,8	380 480	358 890	+ 6,0
141 - 160		36 212	41 445	- 12,6	180 659	209 904	- 13,9
161 - 180		15 587	14 909	+ 4,5	81 227	76 122	+ 6,7
181 - 200		5 246	7 389	- 29,0	24 767	35 783	- 30,8
201 - 240		3 423	5 818	- 41,2	17 202	27 281	- 36,9
241 - 280		1 005	1 054	- 4,6	5 131	5 187	- 1,1
281 - 320		1 257	880	+ 42,8	6 396	3 848	+ 66,2
321 und mehr unbekannt		549	469	+ 17,1	2 476	2 093	+ 18,3
	Zusammen	282 890	251 818	+ 12,3	1 371 065	1 283 638	+ 6,8
Sonstige		3	12	X	34	101	- 66,3
	Insgesamt	286 931	256 385	+ 11,9	1 394 276	1 305 410	+ 6,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,4	131,1	- 2,8	127,7	130,7	- 2,3

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Mai 2016					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	100 309	190	100 068	51	100 309
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	42 016	84	41 819	113	42 016
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	7 806	63	7 659	83	7 805
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	150 131	337	149 546	247	150 130
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	731	13	718	-	731
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	100 012	517	99 420	75	100 012
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	32 014	5 233	26 718	54	32 005
unbekannt	2	-	2	-	2
Zusammen	132 759	5 763	126 858	129	132 750
Flüssiggas (einschl. bivalent)	232	5	227	-	232
Erdgas (einschl. bivalent)	294	2	285	7	294
Elektro	588	-	-	574	574
Hybrid	2 924	9	2 885	30	2 924
Sonstige	3	1	1	1	3
Insgesamt	286 931	6 117	279 802	988	286 907
Januar-Mai 2016					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	474 819	2 717	471 852	245	474 814
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	202 466	1 225	200 430	809	202 464
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	37 687	422	36 823	437	37 682
unbekannt <sup>1)</sup>	2	-	2	-	2
Zusammen	714 974	4 364	709 107	1 491	714 962
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 937	55	2 879	3	2 937
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	492 387	4 363	487 473	546	492 382
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	160 753	23 626	136 741	372	160 739
unbekannt	14	-	14	-	14
Zusammen	656 091	28 044	627 107	921	656 072
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 146	24	1 122	-	1 146
Erdgas (einschl. bivalent)	1 468	13	1 422	33	1 468
Elektro	3 524	-	-	3 438	3 438
Hybrid	17 039	88	16 777	174	17 039
Sonstige	34	4	4	26	34
Insgesamt	1 394 276	32 537	1 355 539	6 083	1 394 159

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2016									
Benzin	20 092	26 594	5 104	3 404	1 085	4 964	14 770	1 885	16 503
dar.: Euro 5	49	47	6	14	1	12	14	4	37
Euro 6	20 025	26 427	5 098	3 387	1 084	4 952	14 756	1 881	16 383
Diesel	17 365	28 009	3 116	1 953	1 261	6 261	15 590	1 278	15 263
dar.: Euro 5	981	1 052	92	131	21	88	444	98	595
Euro 6	16 367	26 876	3 024	1 820	1 240	6 173	15 146	1 180	14 644
Flüssiggas (einschl. bivalent)	16	29	1	6	7	1	15	-	26
Erdgas (einschl. bivalent)	40	49	9	5	8	5	23	7	69
Elektro	103	108	17	5	1	30	90	2	51
Hybrid	395	585	167	69	19	56	227	30	259
Sonstige	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	38 011	55 375	8 414	5 442	2 381	11 317	30 715	3 202	32 173
Januar-Mai 2016									
Benzin	96 930	127 192	20 299	15 511	5 022	25 336	72 056	9 035	81 734
dar.: Euro 5	548	620	136	170	12	83	319	109	418
Euro 6	96 313	125 740	20 155	15 336	5 009	25 253	71 720	8 926	80 845
Diesel	86 377	146 395	12 892	9 646	5 466	32 145	74 691	6 143	71 889
dar.: Euro 5	4 034	5 153	380	611	175	506	2 475	409	2 810
Euro 6	82 269	140 666	12 511	9 033	5 291	31 634	72 215	5 734	68 866
Flüssiggas (einschl. bivalent)	82	120	21	33	17	11	137	10	97
Erdgas (einschl. bivalent)	215	263	48	27	20	29	114	34	276
Elektro	654	779	103	43	15	109	296	33	337
Hybrid	2 359	3 613	810	355	180	456	1 387	197	1 413
Sonstige	2	20	-	1	-	3	3	-	2
Insgesamt	186 619	278 382	34 173	25 616	10 720	58 089	148 684	15 452	155 748

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2016									
30 014	6 447	1 824	6 473	3 291	4 017	3 661	4	150 132	Benzin
72	19	6	23	11	14	8	-	337	dar.: Euro 5
29 928	6 421	1 817	6 449	3 280	4 003	3 652	4	149 547	Euro 6
25 262	4 603	1 147	4 136	1 887	3 331	2 213	83	132 758	Diesel
1 121	268	112	267	105	274	114	-	5 763	dar.: Euro 5
24 131	4 334	1 035	3 868	1 781	3 057	2 098	83	126 857	Euro 6
93	9	2	11	6	6	4	-	232	Flüssiggas (einschl. bivalent)
50	6	1	9	6	4	3	-	294	Erdgas (einschl. bivalent)
78	19	4	51	2	18	9	-	588	Elektro
614	103	48	166	75	70	40	1	2 924	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Sonstige
56 111	11 187	3 026	10 846	5 267	7 446	5 930	88	286 931	Insgesamt
Januar-Mai 2016									
144 564	30 441	8 277	28 907	14 976	18 413	16 245	37	714 975	Benzin
956	225	68	278	120	156	140	6	4 364	dar.: Euro 5
143 550	30 182	8 207	28 626	14 855	18 256	16 104	31	709 108	Euro 6
126 569	22 987	5 872	18 986	9 089	15 799	10 804	340	656 090	Diesel
6 267	1 487	390	1 012	502	1 261	484	88	28 044	dar.: Euro 5
120 251	21 493	5 481	17 973	8 583	14 535	10 319	252	627 106	Euro 6
434	61	9	47	19	23	25	-	1 146	Flüssiggas (einschl. bivalent)
239	33	10	42	40	41	37	-	1 468	Erdgas (einschl. bivalent)
709	110	17	132	24	114	49	-	3 524	Elektro
3 613	602	228	768	370	472	211	5	17 039	Hybrid
2	1	-	-	-	-	-	-	34	Sonstige
276 130	54 235	14 413	48 882	24 518	34 862	27 371	382	1 394 276	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mai 2016												
Alfa Romeo	389	83	-	-	116	-	7	-	65	-	118	-
Audi	26 713	4 033	254	22	1 004	93	2 561	90	8 350	759	9 544	3
BMW	21 146	4 738	24	60	377	-	1 831	8	5 545	757	7 795	11
Citroen	4 472	981	33	-	373	55	433	20	1 132	230	807	408
Dacia	4 548	902	4	-	260	1	1 477	73	973	97	758	3
DS	377	106	7	-	28	29	27	11	86	-	83	-
Fiat	7 794	1 163	81	8	733	-	233	270	816	24	840	3 626
Ford	19 164	3 428	166	181	1 393	-	2 437	187	6 403	392	4 174	403
Honda	1 764	295	6	36	262	-	217	-	470	140	338	-
Hyundai	9 198	3 125	30	197	677	2	801	2	2 129	545	1 688	2
Jaguar	842	180	2	3	49	-	53	36	169	23	324	3
Jeep	1 210	228	10	28	43	-	23	34	291	25	528	-
Kia	5 415	1 386	282	-	446	53	247	46	1 379	97	1 475	4
Land Rover	1 982	637	13	19	48	-	50	40	386	64	722	3
Lexus	137	38	-	-	5	-	10	1	40	5	38	-
Mazda	5 225	896	3	1	1 377	8	606	1	805	553	973	2
Mercedes	25 064	4 797	432	8	774	83	1 277	134	8 515	548	8 143	353
Mini	3 789	760	-	200	370	1	258	308	727	89	1 075	1
Mitsubishi	3 675	724	2	190	782	3	238	3	787	225	718	3
Nissan	5 664	1 248	22	8	518	224	322	94	1 632	306	1 284	6
Opel	21 254	3 167	197	230	1 929	71	2 328	1 006	6 568	1 470	4 281	7
Peugeot	5 603	1 468	-	76	359	31	344	10	1 828	29	1 423	35
Porsche	2 818	436	44	72	116	13	188	4	725	39	1 165	16
Renault	11 397	2 286	426	109	1 658	41	1 076	19	2 853	375	2 549	5
Seat	8 556	2 246	90	2	467	-	800	78	2 422	253	2 180	18
Skoda	16 249	3 236	819	6	1 107	6	2 178	387	4 288	632	3 555	35
Smart	3 634	435	5	110	191	-	10	4	912	4	1 962	1
Ssangyong	291	45	-	-	36	-	30	2	93	19	66	-
Subaru	495	67	36	2	24	-	79	15	198	-	74	-
Suzuki	2 476	414	2	74	146	-	258	86	900	128	468	-
Tesla	53	8	-	-	7	-	8	-	18	-	12	-
Toyota	5 504	1 556	8	29	623	1	732	10	1 513	328	702	2
Volvo	3 166	436	-	1	53	-	399	1	920	120	1 232	4
VW	55 472	9 754	1 280	486	2 483	306	5 942	275	17 252	1 404	16 004	286
Sonstige	1 395	210	23	12	78	1	99	90	296	36	293	257
Insgesamt	286 931	55 512	4 301	2 170	18 912	1 022	27 579	3 345	81 486	9 716	77 391	5 497
dar. weibliche Halter	39 002	8 012	633	397	4 220	195	4 462	539	9 461	1 369	8 899	815



## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Mai 2016												
Alfa Romeo	1 377	294	11	-	409	-	21	-	236	-	406	-
Audi	131 736	19 288	1 259	68	4 359	516	13 461	366	41 047	4 596	46 733	43
BMW	107 501	24 159	122	286	1 918	3	9 089	42	27 843	3 789	40 193	57
Citroen	20 748	4 838	103	1	1 841	288	1 798	175	5 184	1 060	3 817	1 643
Dacia	19 276	3 831	55	4	1 002	2	6 363	410	3 985	295	3 308	21
DS	2 098	608	19	-	178	156	187	140	468	2	337	3
Fiat	32 326	5 136	287	31	3 523	4	925	1 272	3 773	130	3 913	13 332
Ford	98 452	17 774	804	708	7 357	11	12 154	891	33 287	2 116	21 850	1 500
Honda	12 434	2 187	137	366	1 536	6	1 848	4	3 146	829	2 373	2
Hyundai	41 493	13 838	172	915	2 852	5	3 398	13	9 686	2 718	7 881	15
Jaguar	3 329	664	4	6	249	-	319	133	704	56	1 187	7
Jeep	5 300	1 012	51	111	177	1	124	85	1 231	96	2 412	-
Kia	24 023	5 972	1 246	8	2 251	219	885	151	5 889	378	7 015	9
Land Rover	9 976	3 108	59	77	298	1	243	207	2 050	412	3 511	10
Lexus	817	200	-	-	38	-	63	1	250	31	233	1
Mazda	26 280	4 508	12	4	7 032	82	2 782	2	3 905	3 106	4 841	6
Mercedes	125 093	24 813	2 540	59	3 752	335	5 260	750	40 870	2 570	42 347	1 797
Mini	17 016	3 397	3	814	1 794	2	1 297	1 253	2 989	758	4 706	3
Mitsubishi	17 025	3 879	12	302	2 954	29	1 091	99	3 817	1 063	3 764	15
Nissan	31 068	6 962	168	14	2 663	1 339	2 106	564	8 073	1 844	7 315	20
Opel	102 847	16 288	852	765	8 849	343	10 810	4 692	31 091	7 759	21 368	30
Peugeot	23 948	6 095	4	451	1 351	144	1 530	19	8 044	168	6 030	112
Porsche	13 275	2 066	208	258	670	60	875	51	3 124	244	5 629	90
Renault	47 956	10 138	1 603	477	6 841	222	3 486	81	11 992	1 990	11 091	35
Seat	37 656	9 748	420	9	2 295	8	3 300	421	10 486	1 034	9 849	86
Skoda	76 369	15 562	3 434	19	5 178	58	10 351	1 978	19 916	2 941	16 797	135
Smart	15 392	1 867	16	558	963	3	27	19	3 445	12	8 480	2
Ssangyong	1 363	191	1	3	153	-	191	3	445	73	303	-
Subaru	3 234	390	281	7	169	-	508	91	1 374	2	412	-
Suzuki	12 499	2 267	27	367	757	1	1 307	492	4 006	754	2 517	4
Tesla	536	109	-	1	40	8	66	-	154	-	152	6
Toyota	26 911	8 085	13	204	2 800	18	3 594	26	6 374	2 884	2 899	14
Volvo	15 602	2 267	-	1	273	4	2 080	7	4 122	590	6 247	11
VW	282 466	50 564	6 236	2 539	11 572	1 364	29 831	1 397	92 418	6 563	78 540	1 442
Sonstige	6 854	1 133	140	57	448	13	436	417	1 355	189	1 665	1 001
Insgesamt	1 394 276	273 238	20 299	9 490	88 542	5 245	131 806	16 252	396 779	51 052	380 121	21 452
dar. weibliche Halter	171 061	35 973	2 747	1 655	18 174	886	18 934	2 389	41 189	6 520	39 306	3 288

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	82	64	11	-	157	70
18 - 20 Jahre	538	265	33	-	836	396
21 - 24 Jahre	1 056	817	124	1	1 998	937
25 - 29 Jahre	2 060	2 076	340	2	4 478	1 922
30 - 34 Jahre	2 360	2 679	577	5	5 621	2 174
35 - 39 Jahre	2 868	3 481	921	13	7 283	2 758
40 - 44 Jahre	3 564	4 511	1 325	25	9 425	3 295
45 - 49 Jahre	5 913	6 923	2 183	27	15 046	5 301
50 - 54 Jahre	7 362	8 012	2 680	31	18 085	6 221
55 - 59 Jahre	6 758	7 195	2 263	30	16 246	5 300
60 - 64 Jahre	5 905	5 806	1 914	14	13 639	4 194
65 - 69 Jahre	4 817	4 277	1 260	11	10 365	2 818
70 - 74 Jahre	3 599	3 057	744	6	7 406	1 886
75 - 79 Jahre	2 913	2 249	462	2	5 626	1 218
80 und mehr Jahre	1 205	1 052	164	4	2 425	511
unbekannt	4	2	-	-	6	1
Zusammen	51 004	52 466	15 001	171	118 642	39 002
darunter weibliche Halter	22 430	13 889	2 636	47	39 002	X
Juristische Personen	50 797	91 718	25 252	420	168 187	X
Unbekannt	20	63	19	-	102	-
Insgesamt	101 821	144 247	40 272	591	286 931	39 002
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,5	0,2	-	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,1	1,6	0,8	0,6	1,7	2,4
25 - 29 Jahre	4,0	4,0	2,3	1,2	3,8	4,9
30 - 34 Jahre	4,6	5,1	3,8	2,9	4,7	5,6
35 - 39 Jahre	5,6	6,6	6,1	7,6	6,1	7,1
40 - 44 Jahre	7,0	8,6	8,8	14,6	7,9	8,4
45 - 49 Jahre	11,6	13,2	14,6	15,8	12,7	13,6
50 - 54 Jahre	14,4	15,3	17,9	18,1	15,2	16,0
55 - 59 Jahre	13,2	13,7	15,1	17,5	13,7	13,6
60 - 64 Jahre	11,6	11,1	12,8	8,2	11,5	10,8
65 - 69 Jahre	9,4	8,2	8,4	6,4	8,7	7,2
70 - 74 Jahre	7,1	5,8	5,0	3,5	6,2	4,8
75 - 79 Jahre	5,7	4,3	3,1	1,2	4,7	3,1
80 und mehr Jahre	2,4	2,0	1,1	2,3	2,0	1,3
unbekannt	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	44,0	26,5	17,6	27,5	32,9	100,0
Juristische Personen	49,9	63,6	62,7	71,1	58,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	309	331	57	-	697	320
18 - 20 Jahre	2 503	1 406	138	3	4 050	1 904
21 - 24 Jahre	5 132	3 957	567	3	9 659	4 566
25 - 29 Jahre	9 421	9 618	1 736	21	20 796	8 815
30 - 34 Jahre	10 746	12 602	2 820	24	26 192	9 883
35 - 39 Jahre	13 132	15 837	4 400	73	33 442	12 189
40 - 44 Jahre	16 606	20 660	6 032	129	43 427	15 201
45 - 49 Jahre	26 892	31 551	10 308	185	68 936	23 683
50 - 54 Jahre	32 744	36 624	11 801	206	81 375	26 759
55 - 59 Jahre	29 720	32 829	10 144	168	72 861	22 978
60 - 64 Jahre	25 105	26 182	8 355	101	59 743	17 951
65 - 69 Jahre	20 120	19 126	5 666	56	44 968	12 062
70 - 74 Jahre	14 873	12 974	3 286	26	31 159	7 714
75 - 79 Jahre	12 141	9 655	1 949	28	23 773	4 971
80 und mehr Jahre	4 977	4 129	784	13	9 903	2 055
unbekannt	10	23	12	-	45	10
Zusammen	224 431	237 504	68 055	1 036	531 026	171 061
darunter weibliche Halter	96 703	61 956	12 155	247	171 061	X
Juristische Personen	258 106	468 293	133 916	2 529	862 844	X
Unbekannt	84	252	69	1	406	-
Insgesamt	482 621	706 049	202 040	3 566	1 394 276	171 061
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,6	0,2	0,3	0,8	1,1
21 - 24 Jahre	2,3	1,7	0,8	0,3	1,8	2,7
25 - 29 Jahre	4,2	4,0	2,6	2,0	3,9	5,2
30 - 34 Jahre	4,8	5,3	4,1	2,3	4,9	5,8
35 - 39 Jahre	5,9	6,7	6,5	7,0	6,3	7,1
40 - 44 Jahre	7,4	8,7	8,9	12,5	8,2	8,9
45 - 49 Jahre	12,0	13,3	15,1	17,9	13,0	13,8
50 - 54 Jahre	14,6	15,4	17,3	19,9	15,3	15,6
55 - 59 Jahre	13,2	13,8	14,9	16,2	13,7	13,4
60 - 64 Jahre	11,2	11,0	12,3	9,7	11,3	10,5
65 - 69 Jahre	9,0	8,1	8,3	5,4	8,5	7,1
70 - 74 Jahre	6,6	5,5	4,8	2,5	5,9	4,5
75 - 79 Jahre	5,4	4,1	2,9	2,7	4,5	2,9
80 und mehr Jahre	2,2	1,7	1,2	1,3	1,9	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,1	26,1	17,9	23,8	32,2	100,0
Juristische Personen	53,5	66,3	66,3	70,9	61,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-				
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2016										
Alfa Romeo	389	79	20,3	310	79,7	182	46,8	-	-	
Audi	26 713	7 228	27,1	19 480	72,9	3 145	11,8	3 687	13,8	
BMW	21 146	7 286	34,5	13 841	65,5	1 792	8,5	2 837	13,4	
Citroen	4 472	2 012	45,0	2 459	55,0	1 174	26,3	38	0,8	
Dacia	4 548	4 020	88,4	528	11,6	221	4,9	32	0,7	
DS	377	120	31,8	256	67,9	70	18,6	25	6,6	
Fiat	7 794	3 508	45,0	4 285	55,0	2 762	35,4	25	0,3	
Ford	19 164	6 324	33,0	12 837	67,0	3 475	18,1	559	2,9	
Honda	1 764	999	56,6	765	43,4	623	35,3	-	-	
Hyundai	9 198	5 456	59,3	3 739	40,7	2 205	24,0	10	0,1	
Jaguar	842	209	24,8	633	75,2	219	26,0	2	0,2	
Jeep	1 210	334	27,6	876	72,4	546	45,1	15	1,2	
Kia	5 415	2 747	50,7	2 667	49,3	1 618	29,9	14	0,3	
Land Rover	1 982	562	28,4	1 420	71,6	523	26,4	16	0,8	
Lexus	137	67	48,9	70	51,1	20	14,6	5	3,6	
Mazda	5 225	2 677	51,2	2 547	48,7	1 301	24,9	6	0,1	
Mercedes	25 064	9 851	39,3	15 200	60,6	3 691	14,7	2 320	9,3	
Mini	3 789	1 907	50,3	1 881	49,6	389	10,3	395	10,4	
Mitsubishi	3 675	2 862	77,9	813	22,1	438	11,9	12	0,3	
Nissan	5 664	1 187	21,0	4 477	79,0	2 272	40,1	5	0,1	
Opel	21 254	5 737	27,0	15 507	73,0	6 059	28,5	2 604	12,3	
Peugeot	5 603	1 770	31,6	3 831	68,4	1 928	34,4	9	0,2	
Porsche	2 818	1 045	37,1	1 773	62,9	465	16,5	471	16,7	
Renault	11 397	3 200	28,1	8 194	71,9	4 849	42,5	96	0,8	
Seat	8 556	2 921	34,1	5 634	65,8	2 567	30,0	309	3,6	
Skoda	16 249	7 069	43,5	9 179	56,5	3 047	18,8	226	1,4	
Smart	3 634	2 025	55,7	1 609	44,3	517	14,2	65	1,8	
Ssangyong	291	178	61,2	113	38,8	73	25,1	-	-	
Subaru	495	240	48,5	255	51,5	234	47,3	-	-	
Suzuki	2 476	1 532	61,9	944	38,1	685	27,7	133	5,4	
Tesla	53	8	15,1	45	84,9	19	35,8	2	3,8	
Toyota	5 504	2 552	46,4	2 951	53,6	1 472	26,7	23	0,4	
Volvo	3 166	713	22,5	2 453	77,5	726	22,9	7	0,2	
VW	55 472	18 428	33,2	37 010	66,7	3 480	6,3	11 961	21,6	
Sonstige	1 395	544	39,0	850	60,9	237	17,0	259	18,6	
Insgesamt	286 931	107 397	37,4	179 432	62,5	53 024	18,5	26 168	9,1	
Januar-Mai 2016										
Alfa Romeo	1 377	328	23,8	1 049	76,2	712	51,7	5	0,4	
Audi	131 736	30 323	23,0	101 389	77,0	14 279	10,8	27 108	20,6	
BMW	107 501	32 020	29,8	75 439	70,2	10 607	9,9	15 378	14,3	
Citroen	20 748	8 253	39,8	12 493	60,2	6 857	33,0	465	2,2	
Dacia	19 276	16 615	86,2	2 659	13,8	1 111	5,8	138	0,7	
DS	2 098	414	19,7	1 683	80,2	640	30,5	151	7,2	
Fiat	32 326	15 016	46,5	17 309	53,5	11 515	35,6	188	0,6	
Ford	98 452	31 467	32,0	66 963	68,0	17 726	18,0	3 041	3,1	
Honda	12 434	5 879	47,3	6 546	52,6	5 811	46,7	1	0,0	
Hyundai	41 493	23 440	56,5	18 046	43,5	11 669	28,1	74	0,2	
Jaguar	3 329	666	20,0	2 663	80,0	1 120	33,6	8	0,2	
Jeep	5 300	1 423	26,8	3 876	73,1	2 610	49,2	50	0,9	
Kia	24 023	11 040	46,0	12 981	54,0	8 307	34,6	74	0,3	
Land Rover	9 976	2 968	29,8	7 008	70,2	2 261	22,7	57	0,6	
Lexus	817	266	32,6	551	67,4	170	20,8	29	3,5	
Mazda	26 280	13 229	50,3	13 046	49,6	7 856	29,9	47	0,2	
Mercedes	125 093	43 090	34,4	81 950	65,5	22 163	17,7	13 040	10,4	
Mini	17 016	7 917	46,5	9 095	53,4	2 098	12,3	2 492	14,6	
Mitsubishi	17 025	12 072	70,9	4 951	29,1	3 317	19,5	167	1,0	
Nissan	31 068	7 268	23,4	23 800	76,6	12 498	40,2	52	0,2	
Opel	102 847	24 698	24,0	78 128	76,0	31 542	30,7	13 084	12,7	
Peugeot	23 948	7 667	32,0	16 277	68,0	7 971	33,3	38	0,2	
Porsche	13 275	4 651	35,0	8 623	65,0	2 379	17,9	2 686	20,2	
Renault	47 956	14 716	30,7	33 235	69,3	18 548	38,7	743	1,5	
Seat	37 656	10 722	28,5	26 927	71,5	14 359	38,1	893	2,4	
Skoda	76 369	30 737	40,2	45 592	59,7	15 173	19,9	1 318	1,7	
Smart	15 392	9 399	61,1	5 992	38,9	2 325	15,1	328	2,1	
Ssangyong	1 363	793	58,2	570	41,8	421	30,9	1	0,1	
Subaru	3 234	1 370	42,4	1 864	57,6	1 684	52,1	-	-	
Suzuki	12 499	7 651	61,2	4 848	38,8	3 755	30,0	318	2,5	
Tesla	536	139	25,9	397	74,1	105	19,6	4	0,7	
Toyota	26 911	11 080	41,2	15 830	58,8	8 389	31,2	563	2,1	
Volvo	15 602	3 973	25,5	11 624	74,5	2 862	18,3	52	0,3	
VW	282 466	82 758	29,3	199 565	70,7	29 545	10,5	61 142	21,6	
Sonstige	6 854	2 345	34,2	4 508	65,8	1 313	19,2	1 643	24,0	
Insgesamt	1 394 276	476 393	34,2	917 477	65,8	283 698	20,3	145 378	10,4	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Mai 2016								
110	28,3	11	2,8	7	1,8	-	-	Alfa Romeo
2 103	7,9	3 868	14,5	6 677	25,0	5	0,0	Audi
2 000	9,5	2 948	13,9	4 264	20,2	19	0,1	BMW
787	17,6	245	5,5	215	4,8	1	0,0	Citroen
2	0,0	119	2,6	154	3,4	-	-	Dacia
117	31,0	37	9,8	7	1,9	1	0,3	DS
842	10,8	359	4,6	297	3,8	1	0,0	Fiat
3 764	19,6	1 594	8,3	3 445	18,0	3	0,0	Ford
1	0,1	46	2,6	95	5,4	-	-	Honda
433	4,7	404	4,4	687	7,5	3	0,0	Hyundai
185	22,0	91	10,8	136	16,2	-	-	Jaguar
54	4,5	112	9,3	149	12,3	-	-	Jeep
392	7,2	204	3,8	439	8,1	1	0,0	Kia
282	14,2	277	14,0	322	16,2	-	-	Land Rover
-	-	17	12,4	28	20,4	-	-	Lexus
553	10,6	308	5,9	379	7,3	1	0,0	Mazda
2 783	11,1	2 142	8,5	4 264	17,0	13	0,1	Mercedes
346	9,1	350	9,2	401	10,6	1	0,0	Mini
121	3,3	68	1,9	174	4,7	-	-	Mitsubishi
1 008	17,8	394	7,0	798	14,1	-	-	Nissan
3 302	15,5	1 394	6,6	2 148	10,1	10	0,0	Opel
1 203	21,5	342	6,1	349	6,2	2	0,0	Peugeot
16	0,6	385	13,7	436	15,5	-	-	Porsche
1 242	10,9	461	4,0	1 546	13,6	3	0,0	Renault
1 418	16,6	510	6,0	830	9,7	1	0,0	Seat
1 506	9,3	1 752	10,8	2 648	16,3	1	0,0	Skoda
555	15,3	270	7,4	202	5,6	-	-	Smart
1	0,3	23	7,9	16	5,5	-	-	Ssangyong
4	0,8	6	1,2	11	2,2	-	-	Subaru
5	0,2	41	1,7	80	3,2	-	-	Suzuki
4	7,5	7	13,2	13	24,5	-	-	Tesla
293	5,3	410	7,4	753	13,7	1	0,0	Toyota
869	27,4	406	12,8	445	14,1	-	-	Volvo
6 332	11,4	5 363	9,7	9 874	17,8	34	0,1	VW
122	8,7	124	8,9	108	7,7	1	0,1	Sonstige
32 755	11,4	25 088	8,7	42 397	14,8	102	0,0	Insgesamt
Januar-Mai 2016								
218	15,8	55	4,0	59	4,3	-	-	Alfa Romeo
13 513	10,3	16 864	12,8	29 625	22,5	24	0,0	Audi
12 253	11,4	15 122	14,1	22 079	20,5	42	0,0	BMW
2 451	11,8	1 406	6,8	1 314	6,3	2	0,0	Citroen
14	0,1	559	2,9	837	4,3	2	0,0	Dacia
598	28,5	187	8,9	107	5,1	1	0,0	DS
2 792	8,6	1 409	4,4	1 405	4,3	1	0,0	Fiat
18 249	18,5	8 593	8,7	19 354	19,7	22	0,0	Ford
25	0,2	187	1,5	522	4,2	9	0,1	Honda
1 298	3,1	1 928	4,6	3 077	7,4	7	0,0	Hyundai
793	23,8	303	9,1	439	13,2	-	-	Jaguar
107	2,0	463	8,7	646	12,2	1	0,0	Jeep
1 873	7,8	961	4,0	1 766	7,4	2	0,0	Kia
1 596	16,0	1 481	14,8	1 613	16,2	-	-	Land Rover
38	4,7	112	13,7	202	24,7	-	-	Lexus
1 291	4,9	1 634	6,2	2 218	8,4	5	0,0	Mazda
14 490	11,6	10 732	8,6	21 525	17,2	53	0,0	Mercedes
1 376	8,1	1 356	8,0	1 773	10,4	4	0,0	Mini
328	1,9	416	2,4	723	4,2	2	0,0	Mitsubishi
4 928	15,9	2 209	7,1	4 113	13,2	-	-	Nissan
18 438	17,9	5 293	5,1	9 771	9,5	21	0,0	Opel
4 418	18,4	1 673	7,0	2 177	9,1	4	0,0	Peugeot
65	0,5	1 563	11,8	1 930	14,5	1	0,0	Porsche
4 783	10,0	2 043	4,3	7 118	14,8	5	0,0	Renault
4 816	12,8	2 620	7,0	4 239	11,3	7	0,0	Seat
7 744	10,1	8 350	10,9	13 007	17,0	40	0,1	Skoda
1 492	9,7	878	5,7	969	6,3	1	0,0	Smart
7	0,5	76	5,6	65	4,8	-	-	Ssangyong
23	0,7	62	1,9	95	2,9	-	-	Subaru
56	0,4	277	2,2	442	3,5	-	-	Suzuki
7	1,3	96	17,9	185	34,5	-	-	Tesla
1 412	5,2	1 364	5,1	4 102	15,2	1	0,0	Toyota
3 945	25,3	2 103	13,5	2 662	17,1	5	0,0	Volvo
30 281	10,7	27 496	9,7	51 101	18,1	143	0,1	VW
376	5,5	587	8,6	589	8,6	1	0,0	Sonstige
156 094	11,2	120 458	8,6	211 849	15,2	406	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2016												
Access Motor (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	70	-	67	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Aprilia (I)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Arctic Cat (A)	27	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	4	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	4
Betamotor (I)	211	-	-	91	37	83	-	-	-	-	-	211
BMW	2 420	-	-	-	-	45	57	903	1 320	82	13	2 420
Bombardier (CDN)	54	42	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	24	-	17	-	-	6	-	-	-	-	1	7
Daelim (ROK)	133	-	-	113	20	-	-	-	-	-	-	133
Ducati (I)	774	-	-	-	-	7	-	359	290	118	-	774
Enfield (GB/IND)	75	-	-	-	-	54	20	-	-	-	1	75
Gas Gas Motos (E)	4	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	4
Generic Motor (A)	124	-	-	123	-	-	-	-	-	-	1	124
Harley-Davidson (USA)	1 439	4	-	-	-	-	10	101	361	963	-	1 435
Her Chee (RC)	58	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/VN)	1 379	-	-	650	33	423	182	91	-	-	-	1 379
Honda (J)	987	-	1	2	-	1	499	361	103	20	-	986
Husqvarna (I)	15	-	-	-	-	-	13	2	-	-	-	15
Hyosung (ROK)	27	-	-	13	4	-	10	-	-	-	-	27
Indian Motorcycle (USA)	107	-	-	-	-	-	-	-	77	30	-	107
Irbit Motorc.PL (RUS)	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Jiangmen Da Chang (RC)	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	12
Jiangsu Linhai (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	66	-	-	60	6	-	-	-	-	-	-	66
Kawasaki (J)	1 244	-	-	21	14	94	510	382	203	20	-	1 244
Kreidler Europe	89	-	-	82	-	3	-	-	-	-	4	89
KR Motors (ROK)	23	-	-	14	7	-	2	-	-	-	-	23
KTM (A)	1 825	-	-	392	31	353	637	-	95	309	8	1 825
Kymco (RC)	457	-	184	153	-	119	-	-	1	-	-	273
LML Limited (IND)	35	-	-	26	9	-	-	-	-	-	-	35
MBK (F)	945	-	-	778	-	40	127	-	-	-	-	945
MV Agusta (I)	86	-	-	-	-	-	8	61	17	-	-	86
Ningbo Longjia (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Peugeot (F)	192	41	-	119	26	5	-	-	-	-	1	151
Piaggio (E//IND/RC/VN)	1 709	181	2	618	42	550	63	139	97	17	-	1 526
Polaris (CH/USA)	86	7	2	-	-	-	-	-	14	63	-	77
Quadro (CH)	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	51	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	27	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	57	-	-	54	3	-	-	-	-	-	-	57
San Yang (RC)	40	-	-	17	1	13	9	-	-	-	-	40
SFM	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	62
Sherco (F)	12	-	-	2	1	9	-	-	-	-	-	12
Si-Zweirad	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Sky Team (RC)	67	-	-	66	1	-	-	-	-	-	-	67
Standard Motor (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E//RI/THA)	56	-	-	55	1	-	-	-	-	-	-	56
Suzuki (J)	670	-	-	15	11	13	366	131	68	66	-	670
SWM (I)	45	-	-	-	-	11	34	-	-	-	-	45
Taiw. Golden Bee (RC)	39	-	18	7	-	13	-	-	-	-	1	21
Taizhou Chuanl (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Triumph (GB)	671	-	-	-	-	-	66	188	396	21	-	671
Xiamen Xiashing (RC)	45	-	-	39	6	-	-	-	-	-	-	45
Yamaha (E//I/RC/RI/THA/USA)	274	-	3	151	-	119	1	-	-	-	-	271
Yamaha (J)	1 314	-	1	-	-	23	483	669	28	110	-	1 313
Zero Motorcycles (USA)	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22
Zhejiang Cfmoto (RC)	15	-	5	-	5	-	5	-	-	-	-	10
Zhejiang Jiajue (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Zhejiang Lingyu (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang QianJiang (RC)	27	-	-	22	3	2	-	-	-	-	-	27
Zhejiang Wangye (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Sonstige Hersteller	534	32	117	277	24	30	16	1	13	9	15	385
Insgesamt	18 870	379	605	4 078	297	2 022	3 121	3 388	3 085	1 828	67	17 886

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2016													
Access Motor (RC)	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	190	-	178	2	-	10	-	-	-	-	-	12	
Aprilia (I)	28	-	-	27	-	1	-	-	-	-	-	28	
Arctic Cat (A)	94	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	29	-	-	-	-	4	14	-	11	-	-	29	
Betamotor (I)	914	-	-	422	73	417	-	-	-	-	2	914	
BMW	14 279	-	-	-	-	104	421	5 284	7 964	406	100	14 279	
Bombardier (CDN)	223	196	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	78	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Shineray (RC)	71	-	47	-	-	23	-	-	-	-	1	24	
Daelim (ROK)	500	-	-	425	75	-	-	-	-	-	-	500	
Ducati (I)	3 470	-	-	-	-	35	-	1 641	1 221	573	-	3 470	
Enfield (GB/IND)	251	-	-	-	-	187	63	-	-	-	1	251	
Gas Gas Motos (E)	27	-	-	2	10	15	-	-	-	-	-	27	
Generic Motor (A)	383	-	-	381	-	-	-	-	-	-	2	383	
Harley-Davidson (USA)	5 914	15	-	-	-	-	48	430	1 403	4 018	-	5 899	
Her Chee (RC)	228	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (BR/E/GB/I/IND/RC/THA/ USA/VN)	5 196	-	-	2 380	151	1 571	708	386	-	-	-	5 196	
Honda (J)	4 741	-	1	5	-	2	2 060	2 099	463	111	-	4 740	
Husqvarna (I)	87	-	-	2	1	6	72	6	-	-	-	87	
Hyosung (ROK)	111	-	-	48	18	2	43	-	-	-	-	111	
Indian Motorcycle (USA)	367	-	-	-	-	-	-	-	237	130	-	367	
Irbit Motorc.PL (RUS)	19	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	19	
Jiangmen Da Chang (RC)	27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	27	
Jiangsu Linhai (RC)	64	-	63	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Jinan Qingqi (RC)	254	-	-	238	16	-	-	-	-	-	-	254	
Kawasaki (J)	6 236	-	-	127	90	438	2 488	1 762	1 169	162	-	6 236	
Kreidler Europe	303	-	-	291	2	4	-	-	-	-	6	303	
KR Motors (ROK)	60	-	-	42	13	-	5	-	-	-	-	60	
KTM (A)	8 593	-	-	1 770	263	1 863	2 365	-	1 137	1 156	39	8 593	
Kymco (RC)	1 929	-	674	757	-	491	3	-	1	-	3	1 255	
LML Limited (IND)	112	-	-	94	18	-	-	-	-	-	-	112	
MBK (F)	3 245	-	4	2 515	-	252	474	-	-	-	-	3 241	
MV Agusta (I)	423	-	-	-	2	-	39	338	44	-	-	423	
Ningbo Longjia (RC)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30	
Peugeot (F)	793	152	-	517	92	31	-	-	-	-	1	641	
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	6 512	756	17	2 058	125	2 055	303	559	532	106	1	5 739	
Polaris (CH/USA)	277	23	6	-	-	-	-	-	14	234	-	248	
Quadro (CH)	87	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	185	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	81	80	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Rieju (E)	152	-	-	149	3	-	-	-	-	-	-	152	
San Yang (RC)	171	-	2	80	4	59	26	-	-	-	-	169	
SFM	216	-	-	215	-	-	-	-	-	-	1	216	
Sherco (F)	48	-	-	6	9	33	-	-	-	-	-	48	
SI-Zweirad	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25	
Sky Team (RC)	268	-	-	264	4	-	-	-	-	-	-	268	
Standard Motor (RC)	92	-	91	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Suzuki (E/RI/THA)	331	-	-	313	18	-	-	-	-	-	-	331	
Suzuki (J)	3 236	-	-	68	11	63	1 624	751	399	320	-	3 236	
SWM (I)	141	-	-	-	-	39	102	-	-	-	-	141	
Taiw. Golden Bee (RC)	121	-	73	18	-	29	-	-	-	-	1	48	
Taizhou Chuanl (RC)	30	-	-	29	-	-	-	-	-	-	1	30	
Triumph (GB)	2 796	-	-	-	-	-	330	1 021	1 251	194	-	2 796	
Xiamen Xiasheng (RC)	159	-	-	139	20	-	-	-	-	-	-	159	
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	1 178	-	25	714	-	436	3	-	-	-	-	1 153	
Yamaha (J)	5 742	-	1	6	-	143	2 116	2 621	226	629	-	5 741	
Zero Motorcycles (USA)	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	75	
Zhejiang Cfmoto (RC)	70	-	33	-	15	-	22	-	-	-	-	37	
Zhejiang Jiajue (RC)	46	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	46	
Zhejiang Lingyu (RC)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36	
Zhejiang QianJiang (RC)	118	-	-	104	6	8	-	-	-	-	-	118	
Zhejiang Wangye (RC)	24	-	-	20	-	-	-	-	-	-	4	24	
Sonstige Hersteller	2 124	108	513	1 132	83	114	40	3	43	35	53	1 503	
Insgesamt	83 660	1 495	2 312	15 498	1 149	8 436	13 388	16 901	16 115	8 075	291	79 853	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	379	360	95,0	-	-	1	0,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	605	492	81,3	-	-	1	0,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 078	2	0,0	3 793	93,0	98	2,4	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	297	1	0,3	283	95,3	1	0,3	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 022	3	0,1	1 878	92,9	114	5,6	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 121	-	-	2 397	76,8	715	22,9	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	3 388	-	-	3 011	88,9	373	11,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	3 085	-	-	2 492	80,8	581	18,8	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 828	-	-	1 583	86,6	243	13,3	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	67	-	-	5	7,5	-	-	-	-
Zusammen	17 886	6	0,0	15 442	86,3	2 125	11,9	-	-
Krafträder insgesamt	18 870	858	4,5	15 442	81,8	2 127	11,3	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 947	118	4,0	2 413	81,9	339	11,5	-	-
Bayern	4 883	219	4,5	4 000	81,9	557	11,4	-	-
Berlin	534	21	3,9	439	82,2	68	12,7	-	-
Brandenburg	536	31	5,8	442	82,5	48	9,0	-	-
Bremen	110	3	2,7	88	80,0	16	14,5	-	-
Hamburg	264	13	4,9	206	78,0	40	15,2	-	-
Hessen	1 451	67	4,6	1 186	81,7	171	11,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	260	11	4,2	215	82,7	23	8,8	-	-
Niedersachsen	1 545	67	4,3	1 270	82,2	171	11,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 118	126	4,0	2 572	82,5	346	11,1	-	-
Rheinland-Pfalz	1 015	55	5,4	822	81,0	105	10,3	-	-
Saarland	256	26	10,2	203	79,3	25	9,8	-	-
Sachsen	644	27	4,2	524	81,4	76	11,8	-	-
Sachsen-Anhalt	334	24	7,2	257	76,9	37	11,1	-	-
Schleswig-Holstein	619	23	3,7	517	83,5	71	11,5	-	-
Thüringen	353	27	7,6	287	81,3	34	9,6	-	-
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 495	1 423	95,2	1	0,1	1	0,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 312	1 881	81,4	-	-	1	0,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	15 498	14	0,1	14 626	94,4	r 136	r 0,9	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 149	1	0,1	1 108	96,4	1	0,1	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	8 436	5	0,1	7 943	94,2	r 386	r 4,6	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	13 388	3	0,0	10 746	80,3	r 2 603	r 19,4	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	16 901	-	-	15 426	91,3	r 1 460	r 8,6	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	16 115	-	-	14 134	87,7	r 1 957	r 12,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	8 075	1	0,0	7 252	89,8	r 812	r 10,1	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	291	-	-	17	5,8	-	-	-	-
Zusammen	79 853	24	0,0	71 252	89,2	r 7 355	r 9,2	-	-
Krafträder insgesamt	83 660	3 328	4,0	71 253	85,2	r 7 357	r 8,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	12 755	464	3,6	10 918	85,6	r 1 105	r 8,7	-	-
Bayern	22 109	790	3,6	18 995	85,9	r 1 921	r 8,7	-	-
Berlin	2 269	73	3,2	1 983	87,4	r 191	r 8,4	-	-
Brandenburg	2 179	84	3,9	1 884	86,5	r 152	r 7,0	-	-
Bremen	424	14	3,3	360	84,9	r 40	r 9,4	-	-
Hamburg	1 143	34	3,0	933	81,6	r 150	r 13,1	-	-
Hessen	6 649	299	4,5	5 594	84,1	r 646	r 9,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 086	49	4,5	915	84,3	r 77	r 7,1	-	-
Niedersachsen	6 864	274	4,0	5 801	84,5	r 620	r 9,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	14 277	535	3,7	12 139	85,0	r 1 297	r 9,1	-	-
Rheinland-Pfalz	4 253	225	5,3	3 577	84,1	r 336	r 7,9	-	-
Saarland	1 114	65	5,8	945	84,8	r 93	r 8,3	-	-
Sachsen	2 877	129	4,5	2 414	83,9	r 273	r 9,5	-	-
Sachsen-Anhalt	1 521	101	6,6	1 253	82,4	r 116	r 7,6	-	-
Schleswig-Holstein	2 405	106	4,4	2 077	86,4	r 193	r 8,0	-	-
Thüringen	1 732	86	5,0	1 462	84,4	r 147	r 8,5	-	-
Sonstige	3	-	-	3	100,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Mai 2016					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4	5	6	7
Absolut									
bis	17	Jahre	1	-	512	3	1	516	78
18	-	20 Jahre	-	20	150	247	1	398	58
21	-	24 Jahre	-	36	145	401	-	546	75
25	-	29 Jahre	4	67	165	809	2	976	174
30	-	34 Jahre	17	69	220	707	-	927	141
35	-	39 Jahre	30	55	298	718	1	1 017	202
40	-	44 Jahre	27	44	560	898	6	1 464	306
45	-	49 Jahre	75	71	1 088	1 813	7	2 908	531
50	-	54 Jahre	68	72	1 088	2 255	13	3 356	442
55	-	59 Jahre	49	46	837	1 461	7	2 305	278
60	-	64 Jahre	36	28	466	570	3	1 039	75
65	-	69 Jahre	14	12	295	227	-	522	27
70	-	74 Jahre	12	2	131	74	-	205	13
75	-	79 Jahre	3	3	86	28	-	114	11
80 und mehr		Jahre	2	1	26	17	-	43	8
unbekannt			-	-	1	2	-	3	-
Zusammen			338	526	6 068	10 230	41	16 339	2 419
darunter weibliche Halter			50	74	1 190	1 224	5	2 419	X
Juristische Personen			41	79	329	1 189	26	1 544	X
Unbekannt			-	-	-	3	-	3	-
Insgesamt			379	605	6 397	11 422	67	17 886	2 419
Anteil in Prozent									
bis	17	Jahre	0,3	-	8,4	0,0	2,4	3,2	3,2
18	-	20 Jahre	-	3,8	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4
21	-	24 Jahre	-	6,8	2,4	3,9	-	3,3	3,1
25	-	29 Jahre	1,2	12,7	2,7	7,9	4,9	6,0	7,2
30	-	34 Jahre	5,0	13,1	3,6	6,9	-	5,7	5,8
35	-	39 Jahre	8,9	10,5	4,9	7,0	2,4	6,2	8,4
40	-	44 Jahre	8,0	8,4	9,2	8,8	14,6	9,0	12,6
45	-	49 Jahre	22,2	13,5	17,9	17,7	17,1	17,8	22,0
50	-	54 Jahre	20,1	13,7	17,9	22,0	31,7	20,5	18,3
55	-	59 Jahre	14,5	8,7	13,8	14,3	17,1	14,1	11,5
60	-	64 Jahre	10,7	5,3	7,7	5,6	7,3	6,4	3,1
65	-	69 Jahre	4,1	2,3	4,9	2,2	-	3,2	1,1
70	-	74 Jahre	3,6	0,4	2,2	0,7	-	1,3	0,5
75	-	79 Jahre	0,9	0,6	1,4	0,3	-	0,7	0,5
80 und mehr		Jahre	0,6	0,2	0,4	0,2	-	0,3	0,3
unbekannt			-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter			14,8	14,1	19,6	12,0	12,2	14,8	100,0
Juristische Personen			10,8	13,1	5,1	10,4	38,8	8,6	-
Unbekannt			-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Mai 2016					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		1	-	1 600	11	3	1 614	255	
18 - 20 Jahre		1	70	502	811	1	1 314	195	
21 - 24 Jahre		13	134	507	1 387	-	1 894	274	
25 - 29 Jahre		17	211	658	2 667	5	3 330	544	
30 - 34 Jahre		47	226	838	2 449	3	3 290	454	
35 - 39 Jahre		93	226	1 192	2 615	9	3 816	628	
40 - 44 Jahre		107	205	2 053	3 801	20	5 874	1 069	
45 - 49 Jahre		264	304	4 211	7 902	32	12 145	1 891	
50 - 54 Jahre		258	236	4 217	9 974	46	14 237	1 642	
55 - 59 Jahre		180	154	3 154	6 432	22	9 608	899	
60 - 64 Jahre		132	109	1 796	2 910	10	4 716	304	
65 - 69 Jahre		67	46	996	1 074	1	2 071	100	
70 - 74 Jahre		35	18	443	298	-	741	41	
75 - 79 Jahre		36	15	275	134	-	409	32	
80 und mehr Jahre		5	12	101	48	-	149	19	
unbekannt		-	-	2	5	-	7	-	
Zusammen		1 256	1 966	22 545	42 518	152	65 215	8 347	
darunter weibliche Halter		170	307	3 794	4 544	9	8 347	X	
Juristische Personen		239	343	2 537	11 941	139	14 617	X	
Unbekannt		-	3	1	20	-	21	-	
Insgesamt		1 495	2 312	25 083	54 479	291	79 853	8 347	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,1	-	7,1	0,0	2,0	2,5	3,1	
18 - 20 Jahre		0,1	3,6	2,2	1,9	0,7	2,0	2,3	
21 - 24 Jahre		1,0	6,8	2,2	3,3	-	2,9	3,3	
25 - 29 Jahre		1,4	10,7	2,9	6,3	3,3	5,1	6,5	
30 - 34 Jahre		3,7	11,5	3,7	5,8	2,0	5,0	5,4	
35 - 39 Jahre		7,4	11,5	5,3	6,2	5,9	5,9	7,5	
40 - 44 Jahre		8,5	10,4	9,1	8,9	13,2	9,0	12,8	
45 - 49 Jahre		21,0	15,5	18,7	18,6	21,1	18,6	22,7	
50 - 54 Jahre		20,5	12,0	18,7	23,5	30,3	21,8	19,7	
55 - 59 Jahre		14,3	7,8	14,0	15,1	14,5	14,7	10,8	
60 - 64 Jahre		10,5	5,5	8,0	6,8	6,6	7,2	3,6	
65 - 69 Jahre		5,3	2,3	4,4	2,5	0,7	3,2	1,2	
70 - 74 Jahre		2,8	0,9	2,0	0,7	-	1,1	0,5	
75 - 79 Jahre		2,9	0,8	1,2	0,3	-	0,6	0,4	
80 und mehr Jahre		0,4	0,6	0,4	0,1	-	0,2	0,2	
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		13,5	15,6	16,8	10,7	5,9	12,8	100,0	
Juristische Personen		16,0	14,8	10,1	21,9	47,8	18,3	-	
Unbekannt		-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Mai 2016 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Mai 2016	Januar-Mai 2016		Mai 2016	Januar-Mai 2016		Mai 2016	Januar-Mai 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	-	14	0,2
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	5	32	0,5
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	8	24	0,0	-	-	-
BMW	-	-	-	1	5	0,0	2	13	0,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	1	18	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	11	53	0,8
Citroen (F)	-	-	-	878	4 444	3,8	6	37	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	98	200	3,1
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	20	49	0,8
Dacia (RO)	-	-	-	194	821	0,7	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	118	608	0,5	3	27	0,4
Daimler	43	199	7,8	6 110	29 501	25,5	373	1 845	29,0
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	43	77	1,2
Evobus	194	1 165	45,8	-	-	-	-	1	0,0
FCA (CDN/I/USA) <sup>1)</sup>	2	5	0,2	1 439	7 120	6,2	39	203	3,2
Ford (D)	21	153	6,0	2 925	14 546	12,6	37	189	3,0
Ford (Ausland)	-	-	-	463	2 440	2,1	2	10	0,2
Hako	-	-	-	8	47	0,0	32	158	2,5
Honda (GB/J)	-	-	-	3	20	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	-	55	2,2	47	278	0,2	1	8	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	78	421	0,4	1	5	0,1
Iveco (F/I)	97	266	10,4	949	4 210	3,6	48	253	4,0
Iveco-Magirus	-	-	-	63	248	0,2	-	21	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	94	1 201	1,0	-	-	-
Kamag	-	-	-	8	42	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	12	79	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	-	-	5	37	0,6
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	4	20	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	2	33	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	25	150	2,4
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	48	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	15	54	0,8
MAN Truck & Bus	74	444	17,4	805	4 137	3,6	140	804	12,6
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	10	27	0,4
Mazda (J)	-	-	-	29	113	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	332	1 442	1,2	15	59	0,9
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	500	2 458	2,1	39	137	2,2
Opel	-	3	0,1	1 097	5 432	4,7	24	72	1,1
Peugeot (F)	-	-	-	710	3 497	3,0	3	25	0,4
Pfau	-	-	-	4	38	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	34	150	0,1	1	2	0,0
Renault (F)	1	8	0,3	1 833	7 534	6,5	32	123	1,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	129	457	0,4	11	40	0,6
Saab, -Scania (S)	2	15	0,6	179	943	0,8	17	86	1,4
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	10	38	0,6
Seat (E)	-	-	-	-	19	0,0	-	-	-
Solaris (PL)	14	68	2,7	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	16	58	0,1	-	-	-
Strautmänn	-	-	-	-	-	-	6	32	0,5
Streetscooter	-	-	-	96	432	0,4	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	5	27	0,4
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	14	67	1,1
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	204	1 047	0,9	-	42	0,7
VDL Bus & Coach (NL)	14	76	3,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	11	0,4	3 812	20 679	17,9	101	538	8,5
Volvo/ -BM (S)	2	20	0,8	178	963	0,8	18	106	1,7
Sonstige Hersteller	11	58	2,3	53	246	0,2	118	584	9,2
Insgesamt	476	2 546	100,0	23 409	115 700	100,0	1 348	6 365	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Mai 2016 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Mai 2016	Januar-Mai 2016		Mai 2016	Januar-Mai 2016		Mai 2016	Januar-Mai 2016		Mai 2016	Januar-Mai 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	52	203	1,3	-	-	-	-	-	-	52	203	0,6
Aeon Motor (RC)	7	22	0,1	-	-	-	-	-	-	7	22	0,1
Agco (D)	463	2 360	15,3	-	-	-	-	1	0,1	463	2 361	6,9
Agco (F/CH)	80	454	2,9	-	-	-	-	-	-	80	454	1,3
Arctic Cat (A)	-	2	0,0	-	-	-	40	168	10,6	40	170	0,5
Argo (I)	17	88	0,6	-	-	-	-	-	-	17	88	0,3
Bamford (GB)	16	99	0,6	-	-	-	7	48	3,0	23	147	0,4
Bombardier (CDN)	92	388	2,5	-	-	-	71	301	19,1	163	689	2,0
Carraro (I)	18	88	0,6	-	-	-	-	-	-	18	88	0,3
China Engine (RC)	13	60	0,4	-	-	-	-	-	-	13	60	0,2
Chongqing Huansong (RC)	6	19	0,1	-	-	-	-	-	-	6	19	0,1
Claas	-	3	0,0	-	-	-	11	32	2,0	11	35	0,1
Claas Tractor (F)	171	967	6,3	-	-	-	-	-	-	171	967	2,8
CNH (I/L)	341	1 618	10,5	-	-	-	-	2	0,1	341	1 620	4,7
CNH (USA)	4	18	0,1	-	-	-	-	-	-	4	18	0,1
Daedong (ROK)	16	76	0,5	-	-	-	-	-	-	16	76	0,2
DAF Trucks (NL)	-	3	0,0	469	2 684	15,6	1	1	0,1	470	2 688	7,9
Daimler	6	25	0,2	892	4 954	28,8	15	90	5,7	913	5 069	14,8
Deere (USA)	461	2 026	13,1	-	-	-	12	37	2,3	473	2 063	6,0
Egimotors (I)	1	15	0,1	-	-	-	-	26	1,6	1	41	0,1
Foton Lovol (RC)	19	104	0,7	-	-	-	-	-	-	19	104	0,3
Hako	8	74	0,5	-	-	-	-	-	-	8	74	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	39	2,5	9	39	0,1
Her Chee (RC)	51	187	1,2	-	-	-	-	-	-	51	187	0,5
Holder, Metzgingen	16	51	0,3	-	-	-	-	-	-	16	51	0,1
Iseki (J)	58	290	1,9	-	-	-	1	4	0,3	59	294	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	2	17	0,1	-	-	-	-	-	-	2	17	0,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	179	955	5,6	-	1	0,1	179	957	2,8
Jiangsu Linhai (RC)	1	16	0,1	-	-	-	1	1	0,1	2	17	0,0
Kaercher	1	1	0,0	-	-	-	6	23	1,5	7	24	0,1
Kawasaki (J)	5	6	0,0	-	-	-	9	28	1,8	14	34	0,1
Kramer-Werke	34	186	1,2	-	-	-	-	-	-	34	186	0,5
Kubota (J)	181	662	4,3	-	-	-	1	3	0,2	182	665	1,9
Kukje (ROK)	38	158	1,0	-	-	-	-	-	-	38	158	0,5
Kwang Yang (RC)	106	439	2,8	-	-	-	1	3	0,2	107	442	1,3
Lindner (A)	14	72	0,5	-	-	-	2	7	0,4	16	79	0,2
MAN Truck & Bus	1	15	0,1	677	4 075	23,7	1	7	0,4	679	4 097	12,0
Merlo (I)	19	85	0,6	-	-	-	-	-	-	19	85	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	17	80	0,5	-	-	-	-	-	-	17	80	0,2
NILFISK (DK)	4	30	0,2	-	-	-	1	13	0,8	5	43	0,1
Polaris (CH/USA)	9	39	0,3	-	-	-	70	294	18,6	79	333	1,0
Reform-Werke (A)	8	24	0,2	-	-	-	2	5	0,3	10	29	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	74	329	1,9	-	-	-	74	329	1,0
Saab, -Scania (S)	-	2	0,0	335	2 131	12,4	-	1	0,1	335	2 134	6,2
Same (I)	175	755	4,9	-	-	-	-	-	-	175	755	2,2
Same Deutz-Fahr	71	326	2,1	-	-	-	-	-	-	71	326	1,0
Standard Motor (RC)	37	116	0,8	-	-	-	15	63	4,0	52	179	0,5
Suzuki (J/USA)	15	52	0,3	-	-	-	5	14	0,9	20	66	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	222	852	5,5	-	-	-	-	-	-	222	852	2,5
Tong Yang Moolsan (ROK)	3	33	0,2	-	-	-	-	-	-	3	33	0,1
Valtra (FIN)	61	297	1,9	-	-	-	-	1	0,1	61	298	0,9
Volvo (S)	-	2	0,0	315	2 055	11,9	-	2	0,1	315	2 059	6,0
Xingyue (RC)	14	71	0,5	-	-	-	-	-	-	14	71	0,2
Yamaha (J/USA)	64	257	1,7	-	-	-	31	106	6,7	95	363	1,1
Zetor ZKL (CZ)	8	31	0,2	-	-	-	-	-	-	8	31	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	224	873	5,7	-	-	-	-	1	0,1	224	874	2,6
Sonstige Hersteller	150	692	4,5	9	21	0,1	37	257	16,3	196	970	2,8
Insgesamt	3 400	15 430	100,0	2 950	17 204	100,0	349	1 579	100,0	6 699	34 213	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	66	101	14	10	2	8	27	5	24	63
leichte vierrädrige Kfz	76	146	7	25	2	6	50	7	55	86
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	670	1 093	105	120	17	37	321	70	307	632
126 - 249 cm <sup>3</sup>	46	80	8	3	-	4	29	6	21	45
250 - 499 cm <sup>3</sup>	311	619	61	46	13	29	141	26	134	322
500 - 749 cm <sup>3</sup>	491	654	102	108	20	39	249	49	304	546
750 - 999 cm <sup>3</sup>	521	935	96	93	21	57	238	34	263	562
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	493	824	83	72	25	46	235	30	268	516
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	262	404	55	57	10	35	157	33	164	340
unbekannt <sup>1)</sup>	11	27	3	2	-	3	4	-	5	6
Zusammen	2 805	4 636	513	501	106	250	1 374	248	1 466	2 969
Krafträder insgesamt	2 947	4 883	534	536	110	264	1 451	260	1 545	3 118
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 098	4 209	1 600	702	218	1 058	3 185	461	3 000	7 397
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	3 064	4 744	1 177	834	161	1 106	2 275	424	4 896	5 944
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 134	7 519	886	880	297	1 428	5 079	462	4 838	7 733
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	8 248	10 752	1 812	1 082	486	2 094	6 232	617	5 569	11 921
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	711	990	210	163	44	183	623	94	424	1 207
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	10 004	17 689	1 610	1 118	695	3 828	9 648	720	10 618	14 792
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 933	3 419	551	387	305	834	1 816	264	1 339	3 272
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 811	4 934	392	210	139	578	1 456	133	1 180	2 960
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	443	470	78	25	12	83	150	12	106	361
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	462	541	81	36	23	95	161	13	149	446
unbekannt <sup>1)</sup>	103	108	17	5	1	30	90	2	54	78
Insgesamt	38 011	55 375	8 414	5 442	2 381	11 317	30 715	3 202	32 173	56 111
darunter										
Wohnmobile	940	964	87	109	20	49	328	93	648	963
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	15	19	3	9	7	3	10	10	10	38
Kraftomnibusse	67	159	13	7	2	5	26	20	41	68
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 451	2 275	596	496	111	541	1 146	316	1 283	2 818
1000 - 1499 kg	616	1 177	204	179	45	256	650	92	449	1 121
1500 - 1999 kg	35	64	37	18	2	18	9	3	52	52
2000 - 2499 kg	30	70	6	8	8	7	32	12	47	82
2500 - 2999 kg	26	22	-	2	1	8	9	-	16	29
3000 - 3499 kg	18	12	11	-	-	9	5	4	17	27
3500 - 3999 kg	11	16	22	2	1	-	5	1	2	21
4000 - 4499 kg	10	9	2	1	5	-	4	-	6	8
4500 - 4999 kg	4	11	3	1	-	-	3	-	7	5
5000 - 5999 kg	17	29	38	1	3	3	10	2	31	43
6000 - 7499 kg	30	35	27	7	1	1	7	3	10	39
7500 - 8999 kg	18	45	14	10	-	3	15	3	15	59
9000 - 9999 kg	16	28	4	2	-	-	5	4	8	19
10000 und mehr kg	180	263	90	37	8	27	86	17	171	221
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-
Insgesamt	2 462	4 057	1 054	764	185	873	1 986	457	2 116	4 544

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2016	Deutschland Januar-Mai 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
22	12	8	3	9	5	-	379	1 495	Krafträder dreirädrige Kfz
43	14	24	24	14	26	-	605	2 312	leichte vierrädrige Kfz
244	40	142	74	128	78	-	4 078	15 498	zweirädrige Kfz
16	5	10	7	7	10	-	297	1 149	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
92	28	67	34	67	32	-	2 022	8 436	126 - 249 cm <sup>3</sup>
157	39	118	75	100	70	-	3 121	13 388	250 - 499 cm <sup>3</sup>
175	57	119	50	110	57	-	3 388	16 901	500 - 749 cm <sup>3</sup>
155	45	93	34	114	51	1	3 085	16 115	750 - 999 cm <sup>3</sup>
109	16	62	33	68	23	-	1 828	8 075	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
2	-	1	-	2	1	-	67	291	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
950	230	612	307	596	322	1	17 886	79 853	unbekannt <sup>1)</sup>
1 015	256	644	334	619	353	1	18 870	83 660	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 402	416	1 450	682	1 033	806	1	31 718	148 704	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 215	425	1 493	778	896	736	-	30 168	137 798	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 725	400	1 609	865	1 006	1 072	2	39 935	196 119	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 362	663	2 045	1 133	1 548	1 105	14	57 683	286 588	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
242	94	357	156	138	161	-	5 797	26 346	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 662	665	2 456	1 120	1 664	1 418	60	80 767	393 115	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
784	217	689	287	601	340	8	19 046	94 390	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
598	102	584	198	442	225	1	16 943	85 418	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
88	24	49	20	38	25	1	1 985	11 003	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
90	16	63	26	62	33	1	2 298	11 229	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
19	4	51	2	18	9	-	591	3 566	unbekannt <sup>1)</sup>
11 187	3 026	10 846	5 267	7 446	5 930	88	286 931	1 394 276	Insgesamt
darunter									
226	89	214	88	264	92	-	5 174	19 700	Wohnmobile
1	6	15	9	11	5	-	171	865	Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.
27	4	12	7	14	4	-	476	2 546	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
546	155	962	431	583	502	-	14 212	70 334	Nutzlast bis 999 kg
225	58	266	122	215	153	-	5 828	28 122	1000 - 1499 kg
20	2	29	8	10	9	-	368	1 614	1500 - 1999 kg
12	6	15	10	13	8	-	366	1 852	2000 - 2499 kg
9	3	6	5	3	10	-	149	917	2500 - 2999 kg
3	-	5	2	6	3	-	122	609	3000 - 3499 kg
1	-	6	2	3	8	-	101	514	3500 - 3999 kg
6	1	4	2	-	1	-	59	328	4000 - 4499 kg
5	-	2	2	1	1	-	45	346	4500 - 4999 kg
7	3	5	7	30	4	-	233	1 074	5000 - 5999 kg
5	1	12	6	5	3	-	192	1 146	6000 - 7499 kg
5	1	17	4	4	4	-	217	1 206	7500 - 8999 kg
3	1	10	2	4	6	-	112	629	9000 - 9999 kg
94	16	66	37	51	38	-	1 402	6 960	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	3	49	unbekannt
941	247	1 405	640	928	750	-	23 409	115 700	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	87	206	11	28	-	1	58	37	98	95
31 - 50 kW	96	218	1	15	1	5	49	18	65	80
51 - 70 kW	76	139	1	12	1	3	28	12	33	44
71 - 90 kW	47	99	2	20	1	-	17	4	30	36
91 und mehr kW	113	284	-	61	1	-	57	43	185	110
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	419	946	15	136	4	9	209	114	411	365
darunter										
leichte Zugmaschinen	80	255	7	27	2	2	83	39	101	97
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	1	-	-	1	-	1	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	10	11	1	2	3	1	11	7	18	53
301 - 350 kW	194	238	106	49	34	39	142	91	258	393
351 und mehr kW	69	135	10	21	5	12	54	25	114	126
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	274	387	117	73	42	52	208	123	391	574
Sonstige Zugmaschinen	61	80	3	6	2	-	27	-	22	39
Zugmaschinen insgesamt	754	1 413	135	215	48	61	444	237	824	978
Sonstige Kfz	114	261	23	64	10	18	81	82	206	222
Kraftfahrzeuge insgesamt	44 355	66 148	10 173	7 028	2 736	12 538	34 703	4 258	36 905	65 041
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 580	5 521	423	1 167	164	344	1 857	938	3 763	4 981
darunter										
Sattelanhänger *)	197	418	35	77	34	63	188	255	411	694
Wohnwagen	498	496	26	81	17	29	168	66	242	637

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2016	Deutschland Januar-Mai 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
49	6	51	34	37	59	-	857	3 575	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
47	8	42	28	14	24	-	711	2 925	Zugmaschinen bis 30 kW
35	1	23	13	13	16	-	450	1 915	31 - 50 kW
19	1	5	6	15	3	-	305	1 444	51 - 70 kW
43	3	50	38	53	36	-	1 077	5 571	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
193	19	171	119	132	138	-	3 400	15 430	unbekannt
54	8	50	50	28	60	-	943	3 697	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	7	31	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	14	151 - 200 kW
-	-	1	-	-	-	-	3	46	201 - 250 kW
6	-	8	12	5	1	-	149	694	251 - 300 kW
68	66	93	101	124	64	-	2 060	11 947	301 - 350 kW
40	26	39	15	20	20	-	731	4 472	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
114	92	141	128	149	85	-	2 950	17 204	Zusammen
42	14	16	15	7	15	-	349	1 579	Sonstige Zugmaschinen
349	125	328	262	288	238	-	6 699	34 213	Zugmaschinen insgesamt
58	8	66	40	57	38	-	1 348	6 365	Sonstige Kfz
13 577	3 666	13 301	6 550	9 352	7 313	89	337 733	1 636 760	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 627	469	1 359	1 068	1 440	984	9	29 694	128 724	Anhänger insgesamt
113	65	152	85	115	70	-	2 972	15 094	darunter Sattelanhänger *)
133	44	105	50	160	69	-	2 821	10 658	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2016										
bis 500	1	-	-	-	246	-	1	432	6	7
501 - 800	-	-	-	-	899	-	2	9 976	14	21
801 - 1000	4	-	-	-	81	-	-	707	1	84
1001 - 1200	1 816	-	-	-	37	-	2	399	-	153
1201 - 1400	14 985	1	-	33	126	-	4	3 165	12	350
1401 - 1700	51 124	1	-	78	71	-	-	2 133	9	1 088
1701 - 2000	99 246	1	-	1 322	63	-	4	2 821	9	935
2001 - 2500	88 709	3	-	2 753	82	-	33	1 668	3	149
2501 - 2800	13 236	21	-	3 380	18	-	32	1 891	11	18
2801 - 3000	5 991	99	-	2 597	20	-	17	812	3	8
3001 - 3500	10 991	4 318	-	9 937	100	3	312	1 115	7	7
3501 - 4000	157	137	1	11	43	-	14	18	1	1
4001 - 5000	532	461	43	286	203	3	98	24	1	-
5001 - 6000	79	73	24	67	239	-	51	42	3	-
6001 - 7000	10	10	3	44	180	-	32	42	3	-
7001 - 7500	44	43	8	586	88	-	63	21	1	-
7501 - 8000	-	-	-	15	19	-	5	41	-	-
8001 - 9000	-	-	-	44	217	-	13	29	3	-
9001 - 10000	-	-	-	18	152	-	12	52	1	-
10001 - 12000	3	3	1	328	308	-	36	254	7	-
12001 - 14000	-	-	-	28	355	-	41	130	5	-
14001 - 16000	2	2	9	216	145	-	82	101	7	-
16001 - 18000	-	-	45	191	952	901	150	614	17	-
18001 - 20000	-	-	229	89	839	837	36	266	19	-
20001 - 22000	-	-	-	65	1 078	1 076	49	199	12	-
22001 - 24000	-	-	2	13	6	2	30	267	8	-
24001 - 26000	-	-	74	620	26	25	74	13	4	-
26001 - 28000	-	-	14	313	54	54	57	43	15	-
28001 - 30000	-	-	23	64	14	14	2	135	81	-
30001 - 40000	-	-	-	255	25	23	47	2 508	2 435	-
40001 - 50000	-	-	-	50	9	9	24	250	248	-
50001 und unbekannt	1	1	-	6	4	3	25	26	26	-
Insgesamt	286 931	5 174	476	23 409	6 699	2 950	1 348	29 694	2 972	2 821
Januar-Mai 2016										
bis 500	6	-	-	-	849	-	2	1 687	13	22
501 - 800	-	-	-	-	3 664	-	3	41 606	68	65
801 - 1000	14	-	-	-	361	-	1	2 807	8	272
1001 - 1200	8 199	-	-	-	188	-	2	1 631	2	636
1201 - 1400	72 705	1	-	220	496	-	6	13 718	40	1 208
1401 - 1700	237 565	1	-	477	326	-	8	8 635	30	4 082
1701 - 2000	479 530	4	-	6 336	277	-	38	12 205	54	3 695
2001 - 2500	450 199	11	-	15 518	473	-	180	5 004	26	561
2501 - 2800	63 877	95	-	16 850	106	-	125	8 174	46	74
2801 - 3000	30 973	573	-	12 441	103	-	103	3 608	14	19
3001 - 3500	47 704	16 032	1	46 700	434	9	1 556	4 975	27	21
3501 - 4000	652	549	68	46	191	-	93	106	2	1
4001 - 5000	2 226	1 836	237	1 426	843	10	465	107	8	-
5001 - 6000	342	321	133	327	961	3	266	152	7	1
6001 - 7000	47	47	6	227	701	-	163	158	8	1
7001 - 7500	204	201	30	3 088	429	4	251	115	6	-
7501 - 8000	-	-	-	72	128	3	10	182	4	-
8001 - 9000	3	1	-	323	1 334	1	138	149	7	-
9001 - 10000	9	7	-	83	683	-	71	241	5	-
10001 - 12000	12	12	4	1 633	1 609	5	164	1 125	15	-
12001 - 14000	1	1	2	225	1 805	13	193	656	25	-
14001 - 16000	5	5	27	1 062	702	2	452	397	32	-
16001 - 18000	-	-	202	1 250	5 637	5 324	520	3 161	70	-
18001 - 20000	-	-	1 160	446	4 882	4 851	120	1 099	50	-
20001 - 22000	-	-	-	298	6 324	6 318	113	819	85	-
22001 - 24000	-	-	10	93	21	5	105	1 040	14	-
24001 - 26000	-	-	417	3 040	175	169	463	87	56	-
26001 - 28000	-	-	51	1 805	323	319	264	203	107	-
28001 - 30000	-	-	198	253	43	42	21	582	384	-
30001 - 40000	-	-	-	1 261	81	71	223	12 794	12 409	-
40001 - 50000	-	-	-	166	46	46	112	1 323	1 309	-
50001 und unbekannt	3	3	-	4	4	-	-	9	4	-
Insgesamt	1 394 276	19 700	2 546	115 700	34 213	17 204	6 365	128 724	15 094	10 658

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	289	-	137	417	6	91	940	404	14
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	87	-	30	18	18	4	140	29	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	449	34 719	25	1 891	237	123	95	37 416	678	121
Energieversorgung	4	682	-	422	3	1	22	1 133	96	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	347	-	226	31	17	69	673	77	18
Baugewerbe/Bau	24	3 092	-	2 407	125	99	59	5 707	971	109
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 043	60 791	58	5 530	972	390	178	68 572	1 783	226
Verkehr und Lagerei	38	3 426	280	1 593	1 622	1 606	34	6 993	2 000	1 517
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	18	664	-	119	7	-	4	812	59	2
Information und Kommunikation	11	1 474	-	198	4	2	-	1 687	23	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	2 230	-	14	3	2	2	2 256	12	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	1 097	1	163	9	1	-	1 279	33	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	27	1 815	-	81	-	-	3	1 926	48	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	102	37 103	14	2 686	206	152	54	40 165	1 002	417
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	2 193	18	386	110	-	304	3 019	272	1
Erziehung und Unterricht	76	244	-	9	1	-	-	330	22	2
Gesundheits- und Sozialwesen	16	3 640	2	141	4	-	26	3 829	86	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	283	3	23	6	1	2	323	58	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	388	25 088	55	4 415	633	390	253	30 832	1 989	305
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	168	-	18	6	-	9	201	23	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 634	107 397	20	2 908	2 282	140	139	129 380	20 022	219
Unbekannt	3	102	-	12	3	2	-	120	7	-
Insgesamt	18 870	286 931	476	23 409	6 699	2 950	1 348	337 733	29 694	2 972

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18	1 457	-	615	2 255	54	257	4 602	1 795	112
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	443	-	182	130	125	22	778	151	61
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 720	188 867	149	9 851	1 085	560	479	203 151	3 224	660
Energieversorgung	16	3 206	8	2 230	45	8	132	5 637	461	23
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	1 647	16	1 178	123	83	438	3 405	385	85
Baugewerbe/Bau	116	14 198	1	12 009	653	514	293	27 270	4 323	534
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	12 660	323 651	326	26 636	5 321	2 672	753	369 347	7 166	1 202
Verkehr und Lagerei	143	17 905	1 481	8 462	9 230	9 155	216	37 437	9 352	6 907
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	52	3 212	2	529	30	1	12	3 837	201	5
Information und Kommunikation	47	6 826	-	886	10	3	6	7 775	119	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	11 354	-	122	8	6	6	11 510	51	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	29	4 897	1	812	40	4	5	5 784	167	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	94	8 690	2	532	14	6	11	9 343	202	4
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	861	178 471	115	10 767	1 224	967	266	191 704	4 522	2 351
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	60	10 973	41	2 061	525	4	1 627	15 287	1 432	13
Erziehung und Unterricht	387	1 233	2	57	12	5	-	1 691	90	3
Gesundheits- und Sozialwesen	61	17 802	4	799	61	1	117	18 844	376	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	29	1 470	4	128	18	3	11	1 660	204	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 603	120 458	304	23 168	3 306	2 199	1 160	150 999	9 316	2 063
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	717	-	80	27	-	42	867	81	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	63 715	476 393	89	14 549	10 079	826	506	565 331	85 065	1 033
Unbekannt	24	406	1	47	17	8	6	501	41	19
Insgesamt	83 660	1 394 276	2 546	115 700	34 213	17 204	6 365	1 636 760	128 724	15 094



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängelfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.



## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2016  
Stand: Mai 2016

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in June 2016  
Version: May 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!