

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2016

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen

### Neuzulassungen im Juni 2016

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>38</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>39</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>42</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>45</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Marken

Marke	Juni 2016		Veränd. gegenüber Juni 2015 in %	Januar-Juni 2016		Veränderung gegenüber Januar-Juni 2015 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	507	0,1	+ 118,5	1 884	0,1		29,3
Audi	27 765	8,2	+ 1,0	159 501	9,2		13,0
BMW	27 627	8,1	+ 17,2	135 128	7,8		9,8
Citroen	5 417	1,6	+ 8,9	26 165	1,5		8,4
Dacia	5 475	1,6	+ 21,5	24 751	1,4		4,2
DS	398	0,1	- 36,7	2 496	0,1	-15,4	
Fiat	8 435	2,5	+ 12,7	40 761	2,4		6,3
Ford	24 688	7,3	+ 12,0	123 140	7,1		10,7
Honda	2 382	0,7	+ 60,5	14 816	0,9		49,9
Hyundai	11 395	3,4	+ 13,1	52 888	3,1		5,3
Jaguar	1 086	0,3	+ 101,1	4 415	0,3		99,5
Jeep	1 684	0,5	+ 26,6	6 984	0,4	-1,0	
Kia	6 033	1,8	+ 10,4	30 056	1,7		11,1
Land Rover	2 401	0,7	+ 23,4	12 377	0,7		29,8
Lexus	174	0,1	+ 64,2	991	0,1		24,7
Mazda	6 876	2,0	+ 23,9	33 156	1,9		17,2
Mercedes	31 776	9,4	+ 12,6	156 869	9,0		10,1
Mini	5 132	1,5	+ 8,4	22 148	1,3		10,4
Mitsubishi	3 843	1,1	- 4,0	20 868	1,2		12,6
Nissan	6 427	1,9	+ 7,3	37 495	2,2		5,9
Opel	25 677	7,6	+ 5,9	128 524	7,4		12,9
Peugeot	5 811	1,7	+ 13,6	29 759	1,7		6,2
Porsche	2 853	0,8	+ 5,0	16 128	0,9		4,7
Renault	12 893	3,8	+ 29,9	60 849	3,5		15,0
Seat	9 765	2,9	- 6,5	47 421	2,7	-1,3	
Skoda	20 106	5,9	+ 8,9	96 475	5,6		5,6
Smart	3 489	1,0	- 2,9	18 881	1,1	-4,7	
Ssangyong	389	0,1	+ 80,9	1 752	0,1		61,8
Subaru	524	0,2	+ 12,4	3 758	0,2		11,1
Suzuki	3 049	0,9	+ 21,0	15 548	0,9	-6,4	
Tesla	242	0,1	+ 8,0	778	0,0		11,8
Toyota	6 028	1,8	- 6,2	32 939	1,9		0,7
Volvo	3 786	1,1	+ 4,1	19 388	1,1		13,3
VW	63 722	18,8	+ 0,2	346 188	20,0	-1,4	
Sonstige	1 708	0,5	+ 7,0	8 562	0,5		
Insgesamt	339 563	100,0	+ 8,3	1 733 839	100,0		7,1

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Juni 2016 <sup>1)</sup>	Januar-Juni 2016 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2015 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	507	124,0	127,0	- 2,7	4	503	-	-	-
Audi	27 765	132,9	132,9	- 2,0	8	27 543	2	182	177
BMW	27 627	130,5	130,0	- 3,6	8	27 573	17	224	222
Citroen	5 417	109,5	109,2	- 5,7	347	5 062	7	9	-
Dacia	5 475	122,9	122,3	- 6,4	44	5 430	-	-	-
DS	398	108,2	107,2	- 0,6	-	398	-	1	-
Fiat	8 435	143,5	146,3	- 1,5	2 949	5 478	-	-	-
Ford	24 688	127,3	128,7	+ 4,5	555	24 107	-	8	-
Honda	2 382	131,6	130,6	- 6,1	2	2 380	-	2	-
Hyundai	11 395	130,1	131,3	- 4,1	64	11 311	10	16	-
Jaguar	1 086	149,5	149,0	- 16,3	-	1 086	-	-	-
Jeep	1 684	170,7	175,2	- 2,7	68	1 616	-	-	-
Kia	6 033	138,1	138,5	- 1,2	131	5 815	87	-	-
Land Rover	2 401	167,3	166,3	- 10,3	14	2 387	-	28	-
Lexus	174	128,8	131,0	- 3,4	-	174	-	147	-
Mazda	6 876	131,4	131,2	+ 0,1	4	6 872	-	-	-
Mercedes	31 776	140,7	140,3	+ 1,3	87	31 638	32	171	121
Mini	5 132	119,8	120,7	- 1,3	1	5 127	-	-	-
Mitsubishi	3 843	124,8	120,7	+ 1,4	37	3 803	3	69	69
Nissan	6 427	124,6	121,9	+ 0,6	15	6 359	53	-	-
Opel	25 677	127,2	128,2	- 3,2	21	25 650	-	1	-
Peugeot	5 811	104,9	105,4	- 6,3	26	5 779	6	17	-
Porsche	2 853	194,0	195,3	- 0,7	2	2 851	-	44	33
Renault	12 893	113,4	112,1	- 3,1	16	12 652	225	-	-
Seat	9 765	120,9	119,3	- 2,8	22	9 741	-	-	-
Skoda	20 106	114,3	114,4	- 6,0	26	20 079	-	-	-
Smart	3 489	96,4	95,9	+ 1,7	16	3 468	5	-	-
Ssangyong	389	164,2	166,7	- 6,7	18	371	-	-	-
Subaru	524	159,1	158,3	+ 0,2	-	523	-	-	-
Suzuki	3 049	125,0	124,5	- 2,4	67	2 982	-	5	-
Tesla	242	-	-	X	-	-	242	-	-
Toyota	6 028	104,2	107,8	- 7,5	5	6 022	-	2 404	1
Volvo	3 786	126,3	127,0	- 4,3	1	3 777	-	73	73
VW	63 722	123,0	122,9	- 3,8	122	63 397	125	148	145
Sonstige	1 708	209,5	217,7	+ 3,1	300	1 283	19	47	24
Insgesamt	339 563	127,5	127,6	- 2,2	4 980	333 237	833	3 596	865

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C-ZERO	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
CITROEN C1	572	96,5	572	96,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	908	117,2	836	117,6	5,1	69	113,4	4,3	2	1	-	-
FIAT 500	3 211	122,3	2 866	122,8	5,3	342	118,6	4,5	3	-	-	-
FORD KA	264	115,0	264	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 243	114,2	2 194	114,4	4,9	1	199,0	7,5	-	48	-	-
KIA PICANTO	795	105,6	768	105,8	4,6	-	-	-	-	27	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
PEUGEOT ION	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
PEUGEOT 108	242	96,5	242	96,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 808	107,4	1 805	107,5	4,6	-	-	-	-	3	-	-
SEAT MII	877	104,5	873	104,6	4,5	-	-	-	4	-	-	-
SKODA CITIGO	1 401	103,6	1 387	103,8	4,5	-	-	-	14	-	-	-
SMART FORTWO	2 337	95,8	2 332	96,0	4,1	-	-	-	-	-	-	5
SUZUKI CELERIO	304	98,5	304	98,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 200	95,2	1 200	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	5 172	103,4	5 075	104,3	4,5	-	-	-	67	2	-	28
SONSTIGE	4	96,5	3	97,0	4,2	1	95,0	3,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 133	108,4	24 484	108,6	4,7	413	117,9	4,4	90	97	-	49
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA MITO	102	116,9	96	118,6	5,1	6	89,2	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 945	104,3	1 554	105,9	4,6	391	97,6	3,7	-	-	-	-
BMW I3	47	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	30	17
CITROEN C3	966	105,4	855	107,0	4,6	111	93,4	3,5	-	-	-	-
DS DS3	245	105,7	199	109,0	4,7	46	91,3	3,4	-	-	-	-
FIAT PUNTO	255	123,5	254	123,6	5,3	-	-	-	1	-	-	-
FORD FIESTA	4 257	110,8	3 775	113,2	4,9	477	91,9	3,5	-	5	-	-
HONDA JAZZ	411	115,2	410	115,2	5,0	-	-	-	-	1	-	-
HYUNDAI I 20	1 556	112,2	1 386	113,5	4,9	170	101,0	3,8	-	-	-	-
KIA RIO	415	114,1	397	114,8	4,9	18	97,2	3,7	-	-	-	-
MAZDA 2	933	106,4	899	107,1	4,6	34	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	5 132	119,8	4 208	122,0	5,3	924	109,9	4,1	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 562	95,6	1 561	95,6	4,1	-	-	-	-	1	-	-
NISSAN JUKE	829	127,8	674	133,1	5,7	155	104,6	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	801	115,5	801	115,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 516	122,8	5 288	123,9	5,3	215	95,6	3,6	-	13	-	-
PEUGEOT 208	1 474	101,6	1 303	104,1	4,5	171	82,8	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 170	114,1	1 921	117,7	5,1	248	86,5	3,3	-	1	-	-
RENAULT ZOE	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225
SEAT IBIZA	1 878	110,5	1 707	111,7	4,8	171	97,7	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	5 449	106,2	4 751	107,8	4,6	697	95,8	3,6	-	1	-	-
SMART FORFOUR	1 152	97,7	1 151	97,7	4,2	1	104,0	3,9	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	368	103,2	363	103,3	4,5	-	-	-	-	-	5	-
SUZUKI SWIFT	760	125,2	760	125,2	5,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 768	91,5	820	108,4	4,7	29	92,9	3,5	-	-	919	-
VW POLO	6 786	108,2	5 888	110,7	4,8	897	92,0	3,5	-	1	-	-
SONSTIGE	1	150,0	1	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	47 003	110,2	41 022	113,2	4,9	4 761	97,0	3,7	1	23	954	242
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA GIULIETTA	233	129,4	173	136,5	5,9	60	108,9	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	5 430	120,4	2 881	129,7	5,6	2 430	112,8	4,3	23	-	96	-
BMW 1ER	5 489	116,6	3 488	123,6	5,3	2 001	104,5	3,9	-	-	-	-
BMW 2ER	6 299	124,5	3 541	134,4	5,8	2 674	113,9	4,3	-	-	84	-
CITROEN C4	1 401	110,1	480	118,9	5,1	913	105,6	4,0	-	-	8	-
DACIA LOGAN	762	114,2	599	120,0	5,2	114	90,5	3,4	-	49	-	-
DACIA SANDERO	1 839	116,1	1 507	120,2	5,2	291	97,0	3,7	-	41	-	-
DS DS4	92	111,9	31	121,5	5,2	61	107,1	4,0	-	-	-	-
FIAT TIPO	667	126,6	501	135,2	5,8	166	100,6	3,8	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	215	148,0	215	148,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 367	112,8	3 083	122,4	5,3	2 279	99,8	3,8	-	5	-	-
HONDA CIVIC	816	136,0	662	144,4	6,2	154	99,8	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	26	56,6	-	-	-	-	-	-	-	-	16	10
HYUNDAI I 30	2 783	121,5	1 732	134,3	5,8	1 051	100,4	3,8	-	-	-	-
INFINITI Q30	164	119,8	15	141,7	6,1	149	117,6	4,4	-	-	-	-
KIA CEED	1 315	125,4	884	136,3	5,9	431	103,1	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	51	152,8	48	153,9	6,6	-	-	-	-	3	-	-
LEXUS CT	30	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
MAZDA MX-5	588	148,9	588	148,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 224	120,2	1 039	122,2	5,3	185	108,9	4,1	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 598	125,5	2 818	131,1	5,7	780	105,1	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	58	128,4	58	128,4	5,5	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NISSAN PULSAR	647	116,9	579	119,6	5,2	68	94,6	3,6	-	-	-	-
OPEL ASTRA	6 918	113,9	3 919	121,2	5,2	2 999	104,3	3,9	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 674	102,0	583	109,9	4,7	1 085	97,7	3,7	-	-	6	-
RENAULT MEGANE	2 282	112,2	1 195	123,9	5,3	1 087	99,3	3,7	-	-	-	-
SEAT LEON	4 711	121,5	3 086	126,0	5,4	1 614	113,2	4,3	11	-	-	-
SEAT TOLEDO	82	110,8	70	112,8	4,9	12	99,6	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	6 145	116,2	1 903	124,6	5,4	4 213	112,6	4,3	29	-	-	-
SKODA RAPID	2 013	105,7	1 437	109,1	4,7	576	97,2	3,7	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	18	150,9	18	150,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	8	242,0	8	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 371	97,6	474	116,3	5,0	53	108,5	4,1	-	-	844	-
TOYOTA COROLLA	14	136,4	14	136,4	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	264	75,8	-	-	-	-	-	-	-	-	264	-
VW BEETLE	2 032	126,8	1 800	128,0	5,5	232	117,1	4,4	-	-	-	-
VW GOLF	21 995	116,2	12 669	122,7	5,3	9 133	108,9	4,1	44	1	51	97
VW JETTA	76	115,9	50	120,4	5,2	23	109,0	4,1	-	-	3	-
SONSTIGE	1	98,0	-	-	-	1	98,0	3,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	88 740	117,4	52 148	125,5	5,4	34 835	107,4	4,1	107	99	1 402	149
MITTELKLASSE												
ALFA GIULIA	140	112,2	5	198,0	8,5	135	109,0	4,1	-	-	-	-
ALPINA B3	6	183,2	6	183,2	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	11	183,5	11	183,5	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	17	145,0	-	-	-	17	145,0	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	6 874	117,6	1 055	127,9	5,5	5 818	115,8	4,4	1	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 934	150,2	536	157,3	6,8	1 398	147,5	5,6	-	-	-	-
BMW 3ER	3 681	122,2	726	145,6	6,3	2 911	117,5	4,4	-	-	44	-
BMW 4ER	1 785	146,9	908	163,4	7,0	877	129,8	4,9	-	-	-	-
CADILLAC ATS	7	198,9	7	198,9	8,6	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	211	115,1	3	165,0	7,1	207	114,4	4,3	-	-	1	-
DS DS5	61	112,6	4	139,8	6,0	56	110,8	4,2	-	-	1	-
FORD MONDEO	2 226	128,7	427	153,1	6,6	1 791	123,0	4,6	-	-	8	-
HYUNDAI COUPE	5	235,4	3	258,3	11,1	2	201,0	7,6	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	666	125,0	132	146,5	6,3	534	119,6	4,5	-	-	-	-
INFINITI Q50	21	144,7	-	-	-	8	123,3	4,7	-	-	13	-
JAGUAR XE	370	123,9	60	184,5	8,0	310	112,2	4,2	-	-	-	-
KIA OPTIMA	63	128,3	14	173,1	7,5	49	115,5	4,4	-	-	-	-
LEXUS IS	19	119,9	5	166,0	7,2	-	-	-	-	-	14	-
LEXUS RC	8	202,8	7	215,1	9,3	-	-	-	-	-	1	-
MAZDA 6	755	130,6	340	139,4	6,0	415	123,4	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	6 681	130,0	3 425	144,7	6,2	3 173	115,8	4,4	-	-	83	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 812	128,0	1 350	133,7	5,8	462	111,4	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	238	155,0	195	160,7	6,9	43	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 928	136,9	276	165,0	7,1	1 651	132,3	5,0	-	1	-	-
PEUGEOT 508	341	113,0	11	133,2	5,7	323	112,5	4,2	-	-	7	-
RENAULT TALISMAN	421	119,3	67	131,3	5,7	354	117,0	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 882	121,9	424	134,5	5,8	2 458	119,7	4,5	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	69	160,7	32	163,6	7,1	37	158,2	6,0	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	24	163,8	24	163,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	264	133,7	151	144,3	6,2	113	119,6	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	600	109,0	217	128,5	5,5	383	97,9	3,7	-	-	-	-
VOLVO 60	590	114,9	45	135,8	5,9	536	114,2	4,3	-	-	9	-
VW PASSAT	7 006	118,4	727	127,1	5,5	6 185	118,5	4,5	-	-	94	-
VW SCIROCCO	218	136,6	170	141,5	6,1	48	119,2	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	41 934	125,9	11 363	143,4	6,2	30 294	119,9	4,5	1	1	275	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B5	5	223,4	5	223,4	9,6	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B6	5	229,2	5	229,2	9,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	8	161,0	-	-	-	8	161,0	6,1	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	3 604	141,2	356	195,8	8,4	3 248	135,2	5,1	-	-	-	-
BMW 5ER	2 857	139,4	161	171,4	7,4	2 694	137,5	5,2	-	-	2	-
INFINITI Q70	7	131,0	-	-	-	6	128,7	4,9	-	-	1	-
JAGUAR XF	221	135,0	19	202,7	8,7	202	128,6	4,9	-	-	-	-
LEXUS GS	16	146,8	2	260,0	11,2	-	-	-	-	-	14	-
MERCEDES E-KLASSE	3 748	126,4	684	146,3	6,3	3 052	122,2	4,6	-	-	12	-
VOLVO 70	197	119,7	5	143,2	6,2	192	119,1	4,5	-	-	-	-
VOLVO 80	2	120,0	-	-	-	2	120,0	4,5	-	-	-	-
VOLVO 90	60	140,0	27	160,3	6,9	33	123,3	4,7	-	-	-	-
SONSTIGE	1	139,0	1	139,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 731	135,1	1 265	165,4	7,1	9 437	131,2	4,9	-	-	29	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	268	171,7	63	212,6	9,2	205	159,1	6,0	-	-	-	-
AUDI A8, S8	193	183,4	52	227,4	9,8	141	167,2	6,3	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	47	325,3	47	325,3	14,0	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
BMW 6ER	131	188,1	76	212,0	9,1	55	155,0	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	591	143,0	108	183,2	7,9	483	134,0	5,1	-	-	-	-
CADILLAC CTS	3	228,0	3	228,0	9,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	30	153,8	1	234,0	10,1	29	151,1	5,7	-	-	-	-
LEXUS LS	2	231,0	1	263,0	11,3	-	-	-	-	-	1	-
MASERATI QUATTROPORTE	34	200,7	16	243,1	10,5	18	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	319	163,7	88	199,2	8,6	231	150,1	5,7	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	899	187,7	425	226,9	9,8	474	157,0	5,9	-	-	37	-
PORSCHE PANAMERA	80	203,9	65	233,1	10,0	1	169,0	6,4	-	-	14	-
ROLLS-ROYCE DAWN	6	329,5	6	329,5	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE GHOST	6	320,8	6	320,8	13,8	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	347,0	1	347,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	6	327,0	6	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226
VW PHAETON	6	293,0	6	293,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 848	162,7	970	225,2	9,7	1 600	150,1	5,7	-	-	52	226
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	17	174,0	-	-	-	17	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	2 807	127,4	919	135,6	5,8	1 888	123,4	4,7	-	-	-	-
BMW X4	715	153,4	124	189,6	8,2	591	145,8	5,5	-	-	-	-
CADILLAC SRX	1	252,0	1	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	7	108,0	-	-	-	7	108,0	4,1	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	800	96,9	436	102,6	4,4	364	90,1	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 829	134,3	1 074	143,3	6,2	621	119,7	4,5	-	134	-	-
FORD ECOSPORT	1 134	129,1	1 042	130,4	5,6	92	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	420	151,0	-	-	-	420	151,0	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	3 607	137,0	1 428	145,6	6,3	2 179	131,4	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	618	144,2	201	173,2	7,5	417	130,2	4,9	-	-	-	-
HONDA HR-V	532	122,6	439	126,1	5,4	93	105,8	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	10	145,0	-	-	-	1	145,0	5,5	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 719	150,4	1 292	163,8	7,1	1 426	138,3	5,2	-	1	-	-
INFINITI FX, QX70	27	267,9	15	302,2	13,0	12	225,0	8,5	-	-	-	-
INFINITI QX30	17	128,0	-	-	-	17	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	1 968	161,4	996	168,3	7,3	971	154,4	5,8	-	1	-	-
LADA NIVA	101	215,6	98	216,0	9,3	-	-	-	-	3	-	-
LEXUS NX	74	132,8	12	186,7	8,0	-	-	-	-	-	62	-
LEXUS RX	25	127,0	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
MASERATI LEVANTE	21	253,0	21	253,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 529	135,7	1 325	139,2	6,0	204	113,3	4,3	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 845	142,5	796	150,1	6,5	1 049	136,7	5,2	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 595	129,7	1 074	136,3	5,9	521	116,2	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 697	135,1	405	156,4	6,7	2 275	131,8	5,0	-	-	17	-
MITSUBISHI ASX	1 175	134,6	763	132,0	5,7	411	139,3	5,3	-	1	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	898	143,7	383	154,5	6,7	445	150,0	5,7	-	1	69	-
NISSAN QASHQAI	2 591	127,2	1 449	133,2	5,7	1 142	119,6	4,5	-	-	-	-
OPEL MOKKA	3 057	141,8	2 399	147,6	6,4	644	120,9	4,6	-	14	-	-
PEUGEOT 2008	1 410	104,8	1 086	108,3	4,7	324	93,3	3,5	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 458	115,2	1 715	122,1	5,3	743	99,3	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 145	119,1	368	129,8	5,6	777	114,0	4,3	-	-	-	-
SEAT ATECA	652	129,3	2	196,0	8,4	650	129,1	4,9	-	-	-	-
SKODA YETI	2 215	133,7	1 470	133,8	5,8	745	133,7	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	94	167,6	23	183,4	7,9	71	162,4	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	202	148,6	94	162,5	7,0	108	136,4	5,1	-	-	-	-
SUBARU XV	110	149,7	88	151,9	6,5	22	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	327	123,6	230	127,3	5,5	97	114,8	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	800	122,4	546	127,3	5,5	254	111,9	4,2	-	-	-	-
TESLA MODEL X	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
TOYOTA RAV 4	540	128,5	141	155,3	6,7	99	124,2	4,7	-	-	300	-
VOLVO XC70	47	149,1	-	-	-	47	149,1	5,6	-	-	-	-
SONSTIGE	1	224,0	-	-	-	1	224,0	8,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	42 853	134,1	22 455	139,8	6,0	19 745	128,5	4,8	-	155	473	16
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	2 811	135,5	1 289	142,1	6,1	1 522	129,8	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	2 568	159,6	197	171,7	7,4	2 371	158,6	6,0	-	-	-	-
AUDI Q7	1 190	156,3	82	192,6	8,3	1 034	160,9	6,1	-	-	74	-
BMW X3	1 592	144,1	110	171,7	7,4	1 482	142,1	5,4	-	-	-	-
BMW X5	1 051	159,0	46	236,7	10,2	975	157,7	6,0	-	-	30	-
BMW X6	269	171,9	26	238,5	10,3	243	164,8	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	9	302,0	9	302,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	538	178,1	9	218,0	9,4	529	177,4	6,7	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	305	152,4	22	209,0	9,0	283	148,0	5,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	144	151,8	3	236,7	10,2	141	150,0	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	21	208,1	21	208,1	9,0	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	567	210,0	81	309,5	13,3	486	193,4	7,3	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	860	139,9	359	142,1	6,1	501	138,3	5,2	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	92	237,0	39	265,4	11,4	52	215,0	8,1	-	1	-	-
KIA SORENTO	563	172,2	-	-	-	563	172,2	6,5	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
LAND ROVER DISCOVERY	191	203,0	-	-	-	191	203,0	7,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	470	138,6	10	192,2	8,3	460	137,5	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	347	201,8	50	291,9	12,6	277	188,3	7,1	-	-	20	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	711	135,7	28	181,0	7,8	683	133,9	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	682	192,6	57	280,6	12,1	617	184,8	7,0	-	-	8	-
MERCEDES G-KLASSE	375	283,0	187	305,1	13,2	188	261,0	9,8	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	202	215,4	54	263,0	11,3	148	198,0	7,5	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 386	189,7	379	231,8	10,0	985	175,9	6,6	-	-	22	-
MINI COOPER	145	244,7	-	-	-	145	244,7	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	663	140,1	44	147,7	6,4	619	139,5	5,3	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	415	196,9	42	243,5	10,5	354	197,7	7,5	-	-	19	-
PORSCHE MACAN	851	183,8	433	205,2	8,8	418	161,7	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	75	193,8	-	-	-	75	193,8	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	289	159,6	100	165,8	7,1	187	156,5	5,9	-	2	-	-
SUZUKI JIMNY	490	162,7	490	162,7	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	104	193,8	-	-	-	104	193,8	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 521	128,6	16	173,3	7,5	1 505	128,1	4,8	-	-	-	-
VOLVO XC90	760	141,8	30	183,7	7,9	666	148,8	5,6	-	-	64	-
VW TIGUAN	4 662	146,8	1 053	165,4	7,1	3 609	141,4	5,3	-	-	-	-
VW TOUAREG	753	174,2	-	-	-	753	174,2	6,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	27 672	159,3	5 266	180,5	7,8	22 166	155,2	5,9	-	3	237	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	5	298,6	5	298,6	12,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	3	369,7	3	369,7	15,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	6	278,3	6	278,3	12,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	8	304,0	8	304,0	13,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	4	346,5	4	346,5	14,9	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	95	286,4	95	286,4	12,3	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	663	145,9	613	148,4	6,4	50	115,8	4,4	-	-	-	-
BMW i8	34	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-
BMW Z4	158	172,1	158	172,1	7,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	24	273,6	24	273,6	11,8	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	26	294,3	26	294,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	16	253,8	16	253,8	10,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	10	353,0	10	353,0	15,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	36	260,5	36	260,5	11,2	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	359	269,5	359	269,5	11,6	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	18	160,1	18	160,1	6,9	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	160	222,3	160	222,3	9,6	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	37	315,0	36	322,1	13,9	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	8	178,8	8	178,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	251,0	4	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	86	185,6	32	221,9	9,6	54	164,1	6,2	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	16	339,1	16	339,1	14,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	98	218,5	98	218,5	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	449	148,1	290	157,5	6,8	159	130,9	4,9	-	-	-	-
MERCEDES SL	131	200,2	131	200,2	8,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	516	139,0	446	142,9	6,2	70	114,3	4,3	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	3	312,3	3	312,3	13,5	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	7	216,9	7	216,9	9,3	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	7	275,0	7	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	27	250,7	27	250,7	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	1	145,0	1	145,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	236	173,4	236	173,4	7,5	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	212	225,9	212	225,9	9,7	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	939	199,6	939	199,6	8,6	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	6	177,3	6	177,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	9	178,2	9	178,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 417	189,8	4 049	195,8	8,4	333	130,5	4,9	-	-	34	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	493	118,1	262	129,7	5,6	231	104,9	4,0	-	-	-	-
FORD B-MAX	924	123,5	852	125,6	5,4	71	98,1	3,7	-	1	-	-
FORD C-MAX	1 318	124,3	950	129,0	5,6	366	111,9	4,2	-	2	-	-
HYUNDAI IX 20	728	134,9	642	137,5	5,9	86	115,3	4,4	-	-	-	-
KIA SOUL	238	89,1	54	155,2	6,7	97	132,3	5,0	-	-	-	87
KIA VENGA	402	144,1	364	146,7	6,3	38	119,9	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 357	122,4	2 266	130,5	5,6	1 053	108,8	4,1	6	-	-	32
NISSAN NOTE	562	107,8	509	109,3	4,7	53	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 469	144,4	1 346	147,5	6,4	104	108,7	4,1	-	19	-	-
PEUGEOT 3008	125	112,4	16	122,9	5,3	108	110,9	4,2	-	-	1	-
RENAULT SCENIC	1 428	117,6	298	142,0	6,1	1 130	111,2	4,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 044	124,9	7 559	133,3	5,7	3 337	110,2	4,2	6	22	1	119

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>												
FIAT FREEMONT	19	182,2	-	-	-	19	182,2	6,9	-	-	-	-
FORD GALAXY	610	139,3	86	154,2	6,6	524	136,8	5,2	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	739	129,8	350	140,0	6,0	389	120,7	4,6	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 716	138,9	216	161,2	6,9	1 500	135,7	5,1	-	-	-	-
KIA CARENS	269	127,4	41	147,2	6,3	228	123,8	4,7	-	-	-	-
LANCIA VOYAGER	5	207,0	-	-	-	5	207,0	7,8	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 744	163,4	-	-	-	1 744	163,4	6,2	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	2 106	148,3	1 012	158,2	6,8	1 071	139,2	5,3	18	4	1	-
PEUGEOT 5008	177	113,3	8	126,4	5,4	166	112,8	4,3	-	-	3	-
RENAULT ESPACE	273	125,7	50	140,0	6,0	223	122,5	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 559	137,6	133	155,6	6,7	1 426	135,9	5,1	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	18	199,1	-	-	-	18	199,1	7,5	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	77	97,2	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-
TOYOTA VERSO	417	150,3	370	154,2	6,6	47	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 493	140,4	288	155,7	6,7	1 205	136,8	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	6 446	122,4	2 021	129,3	5,6	4 425	119,3	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	17 668	135,7	4 575	143,2	6,2	12 990	133,2	5,0	18	4	81	-
VANS INSGESAMT	28 712	131,5	12 134	137,1	5,9	16 327	128,5	4,9	24	26	82	119
<b>UTILITIES</b>												
CITROEN BERLINGO	1 079	115,9	257	130,5	5,6	821	111,4	4,2	-	1	-	-
CITROEN JUMPER	39	157,2	-	-	-	39	157,2	5,9	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	2	139,0	-	-	-	2	139,0	5,2	-	-	-	-
DACIA DOKKER	547	124,2	319	135,8	5,9	228	108,1	4,1	-	-	-	-
FIAT DOBLO	124	148,9	34	170,1	7,3	87	141,1	5,3	3	-	-	-
FIAT DUCATO	82	181,8	-	-	-	82	181,8	6,9	-	-	-	-
FIAT FIORINO	35	123,8	7	161,0	6,9	27	112,9	4,3	1	-	-	-
FIAT SCUDO	1	183,0	-	-	-	1	183,0	6,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	676	122,9	89	129,6	5,6	587	121,8	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	305	115,5	229	119,5	5,2	76	103,5	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	515	168,7	-	-	-	515	168,7	6,4	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	77	219,5	-	-	-	77	219,5	8,3	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	336	119,8	38	140,9	6,1	298	117,1	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	382	230,4	-	-	-	382	230,4	8,7	-	-	-	-
MERCEDES VITO	1 227	159,3	-	-	-	1 227	159,3	6,0	-	-	-	-
NISSAN NV200	243	132,6	52	169,0	7,3	180	130,2	4,9	-	-	-	11
NISSAN NV400	11	167,9	-	-	-	11	167,9	6,3	-	-	-	-
OPEL COMBO	128	148,5	46	170,5	7,4	81	136,2	5,1	1	-	-	-
OPEL MOVANO	26	170,8	-	-	-	26	170,8	6,4	-	-	-	-
OPEL VIVARO	490	149,7	1	138,0	5,9	489	149,8	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	43	156,3	-	-	-	43	156,3	5,9	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	290	117,5	92	130,4	5,6	198	111,5	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	396	123,0	131	141,1	6,1	265	114,0	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	28	168,3	-	-	-	28	168,3	6,3	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	255	149,7	-	-	-	255	149,7	5,7	-	-	-	-
VW CADDY	2 670	128,7	731	132,3	5,7	1 899	127,7	4,8	40	-	-	-
VW CRAFTER	81	214,3	-	-	-	81	214,3	8,1	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 988	163,1	69	210,2	9,1	3 919	162,2	6,1	-	-	-	-
SONSTIGE	2	139,0	-	-	-	2	139,0	5,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 078	145,8	2 095	136,8	5,9	11 926	147,6	5,6	45	1	-	11
<b>WOHNMOBILE</b>												
CITROEN JUMPER	334	239,3	-	-	-	334	239,3	9,0	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	6	198,7	-	-	-	6	198,7	7,5	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 918	263,2	3	188,0	8,1	2 915	263,3	9,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	205	220,1	2	-	-	203	220,1	8,3	-	-	-	-
IVECO DAILY	57	350,6	-	-	-	57	350,6	13,2	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	102	281,5	-	-	-	102	281,5	10,6	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	117	169,0	-	-	-	117	169,0	6,4	-	-	-	-
NISSAN NV200	2	148,0	1	166,0	7,2	1	130,0	4,9	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	23	262,0	-	-	-	23	262,0	9,9	-	-	-	-
RENAULT MASTER	3	317,0	-	-	-	3	317,0	12,0	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	224	170,7	3	214,0	9,2	221	170,1	6,4	-	-	-	-
SONSTIGE	164	254,5	6	289,5	12,5	158	253,6	9,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 155	239,7	15	225,0	9,7	4 140	239,7	9,0	-	-	-	-
SONSTIGE	1 287	195,2	824	213,1	9,2	373	173,9	6,6	2	6	58	21
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	339 563	127,5	178 090	128,7	5,5	156 350	128,0	4,8	270	411	3 596	833

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Juni 2016	Juni 2015	Veränderung in %	Januar-Juni 2016	Januar-Juni 2015	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		833	1 032	- 19,3	4 357	4 663	- 6,6
Hybrid		3 596	2 944	+ 22,1	20 635	16 013	+ 28,9
Erdgas (einschl. bivalente)		270	491	- 45,0	1 738	3 096	- 43,9
Flüssiggas (einschl. bivalente)		411	549	- 25,1	1 557	2 915	- 46,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2 639	3 969	- 33,5	13 620	20 507	- 33,6
91 - 120	3,5 - 4,5	73 383	60 753	+ 20,8	385 983	306 611	+ 25,9
121 - 140	4,6 - 5,3	38 784	36 525	+ 6,2	200 881	196 556	+ 2,2
141 - 160	5,4 - 6,0	22 356	25 313	- 11,7	106 424	131 476	- 19,1
161 - 180	6,1 - 6,8	11 437	11 304	+ 1,2	63 395	59 077	+ 7,3
181 - 200	6,9 - 7,5	2 946	4 575	- 35,6	14 951	27 850	- 46,3
201 - 240	7,6 - 9,1	1 073	3 174	- 66,2	6 428	18 611	- 65,5
241 - 280	9,2 - 10,6	453	151	+ 200,0	1 985	1 107	+ 79,3
281 - 320	10,7 - 12,1	338	382	- 11,5	1 633	2 040	- 20,0
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	272	266	+ 2,3	1 500	1 279	+ 17,3
	Zusammen	156 350	148 721	+ 5,1	812 440	778 608	+ 4,3
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	128,0	131,7	- 2,8	128,0	132,7	- 3,5
Benzin							
bis 90	bis 3,9	238	142	+ 67,6	1 211	798	+ 51,8
91 - 120	4,0 - 5,2	82 024	69 499	+ 18,0	417 099	359 676	+ 16,0
121 - 140	5,3 - 6,0	58 541	50 716	+ 15,4	276 924	249 575	+ 11,0
141 - 160	6,1 - 6,9	21 511	25 814	- 16,7	118 102	129 555	- 8,8
161 - 180	7,0 - 7,8	8 006	6 371	+ 25,7	37 275	34 720	+ 7,4
181 - 200	7,9 - 8,6	2 964	3 096	- 4,3	15 726	15 604	+ 0,8
201 - 240	8,7 - 10,3	2 745	2 457	+ 11,7	14 592	14 301	+ 2,0
241 - 280	10,4 - 12,1	806	852	- 5,4	4 405	5 083	- 13,3
281 - 320	12,2 - 13,8	927	522	+ 77,6	6 028	2 712	+ 122,3
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	302	273	+ 10,6	1 550	1 353	+ 14,6
	Zusammen	178 090	159 779	+ 11,5	893 065	813 530	+ 9,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	128,7	129,9	- 1,0	129,1	130,4	- 1,0
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 877	4 111	- 30,0	14 831	21 305	- 30,4
91 - 120		155 407	130 252	+ 19,3	803 082	666 287	+ 20,5
121 - 140		97 325	87 241	+ 11,6	477 805	446 131	+ 7,1
141 - 160		43 867	51 127	- 14,2	224 526	261 031	- 14,0
161 - 180		19 443	17 675	+ 10,0	100 670	93 797	+ 7,3
181 - 200		5 910	7 671	- 23,0	30 677	43 454	- 29,4
201 - 240		3 818	5 631	- 32,2	21 020	32 912	- 36,1
241 - 280		1 259	1 003	+ 25,5	6 390	6 190	+ 3,2
281 - 320		1 265	904	+ 39,9	7 661	4 752	+ 61,2
321 und mehr unbekannt		574	539	+ 6,5	3 050	2 632	+ 15,9
	Zusammen	334 440	308 500	+ 8,4	1 705 505	1 592 138	+ 7,1
Sonstige		13	23	X	47	124	- 62,1
	Insgesamt	339 563	313 539	+ 8,3	1 733 839	1 618 949	+ 7,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,5	129,8	- 1,8	127,6	130,5	- 2,2

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
Juni 2016					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	115 666	158	115 434	73	115 665
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	53 530	64	53 354	112	53 530
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	8 894	57	8 719	115	8 891
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	178 090	279	177 507	300	178 086
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	637	8	629	-	637
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	118 792	445	118 284	63	118 792
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	36 921	4 234	32 588	75	36 897
unbekannt	-	-	-	-	-
Zusammen	156 350	4 687	151 501	138	156 326
Flüssiggas (einschl. bivalent)	411	-	411	-	411
Erdgas (einschl. bivalent)	270	-	267	3	270
Elektro	833	-	-	814	814
Hybrid	3 596	14	3 550	32	3 596
Sonstige	13	-	1	12	13
Insgesamt	339 563	4 980	333 237	1 299	339 516
Januar-Juni 2016					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	590 485	2 875	587 286	318	590 479
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	255 996	1 289	253 784	921	255 994
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	46 582	479	45 543	552	46 574
unbekannt <sup>1)</sup>	2	-	2	-	2
Zusammen	893 065	4 643	886 615	1 791	893 049
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 574	63	3 508	3	3 574
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	611 179	4 808	605 757	609	611 174
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	197 673	27 860	169 328	447	197 635
unbekannt	14	-	14	-	14
Zusammen	812 440	32 731	778 607	1 059	812 397
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 557	24	1 533	-	1 557
Erdgas (einschl. bivalent)	1 738	13	1 689	36	1 738
Elektro	4 357	-	-	4 252	4 252
Hybrid	20 635	102	20 327	206	20 635
Sonstige	47	4	5	38	47
Insgesamt	1 733 839	37 517	1 688 776	7 382	1 733 675

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2016									
Benzin	26 239	31 363	5 182	3 843	1 339	4 972	18 061	2 337	18 655
dar.: Euro 5	37	35	5	6	2	3	30	9	29
Euro 6	26 173	31 192	5 176	3 836	1 337	4 969	18 029	2 328	18 535
Diesel	20 756	31 730	3 190	2 365	1 589	7 680	19 648	1 534	15 895
dar.: Euro 5	709	792	81	137	26	75	331	94	597
Euro 6	20 032	30 859	3 109	2 228	1 563	7 605	19 316	1 440	15 261
Flüssiggas (einschl. bivalent)	33	37	7	17	1	5	31	5	51
Erdgas (einschl. bivalent)	36	37	10	3	-	3	14	4	58
Elektro	153	202	15	10	6	18	80	4	124
Hybrid	523	810	176	75	31	77	313	36	272
Sonstige	-	10	-	-	-	2	-	-	-
Insgesamt	47 740	64 189	8 580	6 313	2 966	12 757	38 147	3 920	35 055
Januar-Juni 2016									
Benzin	123 169	158 555	25 481	19 354	6 361	30 308	90 117	11 372	100 389
dar.: Euro 5	585	655	141	176	14	86	349	118	447
Euro 6	122 486	156 932	25 331	19 172	6 346	30 222	89 749	11 254	99 380
Diesel	107 133	178 125	16 082	12 011	7 055	39 825	94 339	7 677	87 784
dar.: Euro 5	4 743	5 945	461	748	201	581	2 806	503	3 407
Euro 6	102 301	171 525	15 620	11 261	6 854	39 239	91 531	7 174	84 127
Flüssiggas (einschl. bivalent)	115	157	28	50	18	16	168	15	148
Erdgas (einschl. bivalent)	251	300	58	30	20	32	128	38	334
Elektro	807	981	118	53	21	127	376	37	461
Hybrid	2 882	4 423	986	430	211	533	1 700	233	1 685
Sonstige	2	30	-	1	-	5	3	-	2
Insgesamt	234 359	342 571	42 753	31 929	13 686	70 846	186 831	19 372	190 803

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2016									
36 591	7 596	2 152	7 531	3 584	4 629	4 011	5	178 090	Benzin
58	12	2	21	16	9	5	-	279	dar.: Euro 5
36 507	7 566	2 150	7 510	3 568	4 620	4 006	5	177 507	Euro 6
31 163	5 770	1 502	4 739	2 281	3 645	2 730	133	156 350	Diesel
925	250	60	176	91	253	90	-	4 687	dar.: Euro 5
30 211	5 518	1 442	4 563	2 190	3 391	2 640	133	151 501	Euro 6
162	21	1	15	12	8	5	-	411	Flüssiggas (einschl. bivalent)
54	9	4	12	11	11	4	-	270	Erdgas (einschl. bivalent)
122	32	8	16	4	30	9	-	833	Elektro
769	97	40	169	66	84	58	-	3 596	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	13	Sonstige
68 862	13 525	3 707	12 482	5 958	8 407	6 817	138	339 563	Insgesamt
Januar-Juni 2016									
181 155	38 037	10 429	36 438	18 560	23 042	20 256	42	893 065	Benzin
1 014	237	70	299	136	165	145	6	4 643	dar.: Euro 5
180 057	37 748	10 357	36 136	18 423	22 876	20 110	36	886 615	Euro 6
157 732	28 757	7 374	23 725	11 370	19 444	13 534	473	812 440	Diesel
7 192	1 737	450	1 188	593	1 514	574	88	32 731	dar.: Euro 5
150 462	27 011	6 923	22 536	10 773	17 926	12 959	385	778 607	Euro 6
596	82	10	62	31	31	30	-	1 557	Flüssiggas (einschl. bivalent)
293	42	14	54	51	52	41	-	1 738	Erdgas (einschl. bivalent)
831	142	25	148	28	144	58	-	4 357	Elektro
4 382	699	268	937	436	556	269	5	20 635	Hybrid
3	1	-	-	-	-	-	-	47	Sonstige
344 992	67 760	18 120	61 364	30 476	43 269	34 188	520	1 733 839	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juni 2016												
Alfa Romeo	507	113	2	-	132	-	15	-	133	-	112	-
Audi	27 765	4 183	250	11	842	52	2 556	79	9 022	773	9 993	4
BMW	27 627	6 311	25	78	526	1	2 492	8	6 950	859	10 358	19
Citroen	5 417	1 203	34	-	431	92	566	10	1 474	218	1 062	327
Dacia	5 475	1 125	3	-	251	-	1 718	106	1 228	111	928	5
DS	398	116	3	-	38	40	45	7	88	-	61	-
Fiat	8 435	1 602	130	4	1 103	-	263	259	1 119	38	1 088	2 829
Ford	24 688	4 378	181	216	1 742	3	3 168	274	8 564	461	5 387	314
Honda	2 382	413	17	51	323	1	343	1	604	246	383	-
Hyundai	11 395	3 583	66	248	935	2	946	1	2 727	649	2 235	3
Jaguar	1 086	250	-	2	70	-	107	47	228	30	351	1
Jeep	1 684	334	16	26	76	1	68	29	419	39	675	1
Kia	6 033	1 530	262	1	541	42	265	48	1 568	116	1 657	3
Land Rover	2 401	773	8	58	72	-	40	47	441	106	855	1
Lexus	174	54	-	1	8	-	14	-	45	7	45	-
Mazda	6 876	1 241	3	3	1 704	18	790	-	1 064	769	1 284	-
Mercedes	31 776	6 020	596	14	999	70	1 388	207	10 387	665	11 011	419
Mini	5 132	939	-	217	489	-	404	426	1 008	96	1 553	-
Mitsubishi	3 843	783	5	144	684	3	164	19	858	361	819	3
Nissan	6 427	1 441	33	3	600	242	413	112	1 694	385	1 494	10
Opel	25 677	4 038	191	259	2 283	89	2 666	1 151	7 983	1 874	5 131	12
Peugeot	5 811	1 428	2	105	408	26	371	36	1 952	35	1 422	26
Porsche	2 853	443	41	51	153	10	206	1	751	26	1 153	18
Renault	12 893	2 632	527	152	1 881	41	1 176	19	3 211	372	2 876	6
Seat	9 765	2 510	88	11	459	3	808	75	3 068	258	2 475	10
Skoda	20 106	3 784	907	17	1 384	20	3 022	499	5 317	702	4 419	35
Smart	3 489	342	2	139	288	1	7	5	689	5	2 009	2
Ssangyong	389	60	-	-	49	-	43	-	96	25	116	-
Subaru	524	56	52	2	40	-	85	13	220	1	55	-
Suzuki	3 049	582	1	63	198	1	306	147	1 028	189	534	-
Tesla	242	45	-	2	25	2	30	-	77	1	59	1
Toyota	6 028	1 796	30	17	750	1	644	7	1 854	239	686	4
Volvo	3 786	584	1	-	59	3	566	1	1 048	108	1 414	2
VW	63 722	11 912	1 458	439	2 986	285	6 608	263	18 986	1 604	18 887	294
Sonstige	1 708	280	30	16	98	3	109	91	328	45	479	229
Insgesamt	339 563	66 884	4 964	2 350	22 627	1 052	32 412	3 988	96 229	11 413	93 066	4 578
dar. weibliche Halter	46 230	9 938	738	477	4 934	185	5 223	691	10 999	1 541	10 728	776



## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Juni 2016												
Alfa Romeo	1 884	407	13	-	541	-	36	-	369	-	518	-
Audi	159 501	23 471	1 509	79	5 201	568	16 017	445	50 069	5 369	56 726	47
BMW	135 128	30 470	147	364	2 444	4	11 581	50	34 793	4 648	50 551	76
Citroen	26 165	6 041	137	1	2 272	380	2 364	185	6 658	1 278	4 879	1 970
Dacia	24 751	4 956	58	4	1 253	2	8 081	516	5 213	406	4 236	26
DS	2 496	724	22	-	216	196	232	147	556	2	398	3
Fiat	40 761	6 738	417	35	4 626	4	1 188	1 531	4 892	168	5 001	16 161
Ford	123 140	22 152	985	924	9 099	14	15 322	1 165	41 851	2 577	27 237	1 814
Honda	14 816	2 600	154	417	1 859	7	2 191	5	3 750	1 075	2 756	2
Hyundai	52 888	17 421	238	1 163	3 787	7	4 344	14	12 413	3 367	10 116	18
Jaguar	4 415	914	4	8	319	-	426	180	932	86	1 538	8
Jeep	6 984	1 346	67	137	253	2	192	114	1 650	135	3 087	1
Kia	30 056	7 502	1 508	9	2 792	261	1 150	199	7 457	494	8 672	12
Land Rover	12 377	3 881	67	135	370	1	283	254	2 491	518	4 366	11
Lexus	991	254	-	1	46	-	77	1	295	38	278	1
Mazda	33 156	5 749	15	7	8 736	100	3 572	2	4 969	3 875	6 125	6
Mercedes	156 869	30 833	3 136	73	4 751	405	6 648	957	51 257	3 235	53 358	2 216
Mini	22 148	4 336	3	1 031	2 283	2	1 701	1 679	3 997	854	6 259	3
Mitsubishi	20 868	4 662	17	446	3 638	32	1 255	118	4 675	1 424	4 583	18
Nissan	37 495	8 403	201	17	3 263	1 581	2 519	676	9 767	2 229	8 809	30
Opel	128 524	20 326	1 043	1 024	11 132	432	13 476	5 843	39 074	9 633	26 499	42
Peugeot	29 759	7 523	6	556	1 759	170	1 901	55	9 996	203	7 452	138
Porsche	16 128	2 509	249	309	823	70	1 081	52	3 875	270	6 782	108
Renault	60 849	12 770	2 130	629	8 722	263	4 662	100	15 203	2 362	13 967	41
Seat	47 421	12 258	508	20	2 754	11	4 108	496	13 554	1 292	12 324	96
Skoda	96 475	19 346	4 341	36	6 562	78	13 373	2 477	25 233	3 643	21 216	170
Smart	18 881	2 209	18	697	1 251	4	34	24	4 134	17	10 489	4
Ssangyong	1 752	251	1	3	202	-	234	3	541	98	419	-
Subaru	3 758	446	333	9	209	-	593	104	1 594	3	467	-
Suzuki	15 548	2 849	28	430	955	2	1 613	639	5 034	943	3 051	4
Tesla	778	154	-	3	65	10	96	-	231	1	211	7
Toyota	32 939	9 881	43	221	3 550	19	4 238	33	8 228	3 123	3 585	18
Volvo	19 388	2 851	1	1	332	7	2 646	8	5 170	698	7 661	13
VW	346 188	62 476	7 694	2 978	14 558	1 649	36 439	1 660	111 404	8 167	97 427	1 736
Sonstige	8 562	1 413	170	73	546	16	545	508	1 683	234	2 144	1 230
Insgesamt	1 733 839	340 122	25 263	11 840	111 169	6 297	164 218	20 240	493 008	62 465	473 187	26 030
dar. weibliche Halter	217 291	45 911	3 485	2 132	23 108	1 071	24 157	3 080	52 188	8 061	50 034	4 064

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	81	99	16	-	196	99
18 - 20 Jahre	670	298	32	-	1 000	492
21 - 24 Jahre	1 178	1 100	117	-	2 395	1 206
25 - 29 Jahre	2 350	2 658	413	5	5 426	2 360
30 - 34 Jahre	2 721	3 499	638	9	6 867	2 713
35 - 39 Jahre	3 335	4 386	1 024	17	8 762	3 266
40 - 44 Jahre	4 213	5 564	1 507	39	11 323	4 112
45 - 49 Jahre	6 712	8 570	2 501	49	17 832	6 329
50 - 54 Jahre	8 138	10 051	2 909	50	21 148	7 025
55 - 59 Jahre	7 533	8 887	2 499	41	18 960	6 198
60 - 64 Jahre	6 407	7 301	2 089	28	15 825	5 057
65 - 69 Jahre	5 353	5 494	1 374	20	12 241	3 330
70 - 74 Jahre	3 797	3 793	779	10	8 379	2 094
75 - 79 Jahre	3 186	2 949	490	12	6 637	1 396
80 und mehr Jahre	1 328	1 171	193	2	2 694	549
unbekannt	2	8	2	-	12	4
Zusammen	57 004	65 828	16 583	282	139 697	46 230
darunter weibliche Halter	25 001	18 053	3 109	67	46 230	X
Juristische Personen	60 060	109 233	29 892	564	199 749	X
Unbekannt	21	75	21	-	117	-
Insgesamt	117 085	175 136	46 496	846	339 563	46 230
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,2	0,5	0,2	-	0,7	1,1
21 - 24 Jahre	2,1	1,7	0,7	-	1,7	2,6
25 - 29 Jahre	4,1	4,0	2,5	1,8	3,9	5,1
30 - 34 Jahre	4,8	5,3	3,8	3,2	4,9	5,9
35 - 39 Jahre	5,9	6,7	6,2	6,0	6,3	7,1
40 - 44 Jahre	7,4	8,5	9,1	13,8	8,1	8,9
45 - 49 Jahre	11,8	13,0	15,1	17,4	12,8	13,7
50 - 54 Jahre	14,3	15,3	17,5	17,7	15,1	15,2
55 - 59 Jahre	13,2	13,5	15,1	14,5	13,6	13,4
60 - 64 Jahre	11,2	11,1	12,6	9,9	11,3	10,9
65 - 69 Jahre	9,4	8,3	8,3	7,1	8,8	7,2
70 - 74 Jahre	6,7	5,8	4,7	3,5	6,0	4,5
75 - 79 Jahre	5,6	4,5	3,0	4,3	4,8	3,0
80 und mehr Jahre	2,3	1,8	1,2	0,7	1,9	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,9	27,4	18,7	23,8	33,1	100,0
Juristische Personen	51,3	62,4	64,3	66,7	58,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	390	430	73	-	893	419
18 - 20 Jahre	3 173	1 704	170	3	5 050	2 396
21 - 24 Jahre	6 310	5 057	684	3	12 054	5 772
25 - 29 Jahre	11 771	12 276	2 149	26	26 222	11 175
30 - 34 Jahre	13 467	16 101	3 458	33	33 059	12 596
35 - 39 Jahre	16 467	20 223	5 424	90	42 204	15 455
40 - 44 Jahre	20 819	26 224	7 539	168	54 750	19 313
45 - 49 Jahre	33 604	40 121	12 809	234	86 768	30 012
50 - 54 Jahre	40 882	46 675	14 710	256	102 523	33 784
55 - 59 Jahre	37 253	41 716	12 643	209	91 821	29 176
60 - 64 Jahre	31 512	33 483	10 444	129	75 568	23 008
65 - 69 Jahre	25 473	24 620	7 040	76	57 209	15 392
70 - 74 Jahre	18 670	16 767	4 065	36	39 538	9 808
75 - 79 Jahre	15 327	12 604	2 439	40	30 410	6 367
80 und mehr Jahre	6 305	5 300	977	15	12 597	2 604
unbekannt	12	31	14	-	57	14
Zusammen	281 435	303 332	84 638	1 318	670 723	217 291
darunter weibliche Halter	121 704	80 009	15 264	314	217 291	X
Juristische Personen	318 166	577 526	163 808	3 093	1 062 593	X
Unbekannt	105	327	90	1	523	-
Insgesamt	599 706	881 185	248 536	4 412	1 733 839	217 291
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,6	0,2	0,2	0,8	1,1
21 - 24 Jahre	2,2	1,7	0,8	0,2	1,8	2,7
25 - 29 Jahre	4,2	4,0	2,5	2,0	3,9	5,1
30 - 34 Jahre	4,8	5,3	4,1	2,5	4,9	5,8
35 - 39 Jahre	5,9	6,7	6,4	6,8	6,3	7,1
40 - 44 Jahre	7,4	8,6	8,9	12,7	8,2	8,9
45 - 49 Jahre	11,9	13,2	15,1	17,8	12,9	13,8
50 - 54 Jahre	14,5	15,4	17,4	19,4	15,3	15,5
55 - 59 Jahre	13,2	13,8	14,9	15,9	13,7	13,4
60 - 64 Jahre	11,2	11,0	12,3	9,8	11,3	10,6
65 - 69 Jahre	9,1	8,1	8,3	5,8	8,5	7,1
70 - 74 Jahre	6,6	5,5	4,8	2,7	5,9	4,5
75 - 79 Jahre	5,4	4,2	2,9	3,0	4,5	2,9
80 und mehr Jahre	2,2	1,7	1,2	1,1	1,9	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,2	26,4	18,0	23,8	32,4	100,0
Juristische Personen	53,1	65,5	65,9	70,1	61,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
		1	2	3	4	5	6	7	8
Juni 2016									
Alfa Romeo	507	85	16,8	422	83,2	336	66,3	8	1,6
Audi	27 765	7 008	25,2	20 749	74,7	2 744	9,9	4 168	15,0
BMW	27 627	11 524	41,7	16 069	58,2	2 405	8,7	2 549	9,2
Citroen	5 417	2 075	38,3	3 342	61,7	1 755	32,4	22	0,4
Dacia	5 475	4 414	80,6	1 058	19,3	437	8,0	49	0,9
DS	398	112	28,1	286	71,9	114	28,6	11	2,8
Fiat	8 435	4 265	50,6	4 170	49,4	2 803	33,2	30	0,4
Ford	24 688	8 057	32,6	16 623	67,3	4 343	17,6	719	2,9
Honda	2 382	1 109	46,6	1 273	53,4	1 175	49,3	1	0,0
Hyundai	11 395	6 108	53,6	5 284	46,4	3 533	31,0	22	0,2
Jaguar	1 086	227	20,9	859	79,1	241	22,2	1	0,1
Jeep	1 684	414	24,6	1 270	75,4	721	42,8	22	1,3
Kia	6 033	2 852	47,3	3 181	52,7	1 681	27,9	16	0,3
Land Rover	2 401	636	26,5	1 765	73,5	694	28,9	12	0,5
Lexus	174	84	48,3	90	51,7	31	17,8	4	2,3
Mazda	6 876	3 361	48,9	3 512	51,1	1 963	28,5	10	0,1
Mercedes	31 776	11 380	35,8	20 385	64,2	5 846	18,4	2 955	9,3
Mini	5 132	2 746	53,5	2 386	46,5	432	8,4	644	12,5
Mitsubishi	3 843	2 920	76,0	923	24,0	433	11,3	54	1,4
Nissan	6 427	1 556	24,2	4 869	75,8	2 773	43,1	6	0,1
Opel	25 677	6 304	24,6	19 369	75,4	8 691	33,8	3 148	12,3
Peugeot	5 811	1 868	32,1	3 940	67,8	1 831	31,5	6	0,1
Porsche	2 853	1 149	40,3	1 703	59,7	419	14,7	427	15,0
Renault	12 893	4 678	36,3	8 213	63,7	4 014	31,1	103	0,8
Seat	9 765	2 966	30,4	6 798	69,6	3 173	32,5	161	1,6
Skoda	20 106	8 196	40,8	11 905	59,2	4 015	20,0	135	0,7
Smart	3 489	2 277	65,3	1 211	34,7	432	12,4	106	3,0
Ssangyong	389	194	49,9	195	50,1	137	35,2	-	-
Subaru	524	325	62,0	199	38,0	170	32,4	-	-
Suzuki	3 049	2 004	65,7	1 045	34,3	859	28,2	21	0,7
Tesla	242	88	36,4	154	63,6	17	7,0	2	0,8
Toyota	6 028	2 845	47,2	3 183	52,8	1 397	23,2	8	0,1
Volvo	3 786	725	19,1	3 060	80,8	1 318	34,8	8	0,2
VW	63 722	21 014	33,0	42 681	67,0	6 791	10,7	10 965	17,2
Sonstige	1 708	584	34,2	1 124	65,8	442	25,9	311	18,2
Insgesamt	339 563	126 150	37,2	213 296	62,8	68 166	20,1	26 704	7,9
Januar-Juni 2016									
Alfa Romeo	1 884	413	21,9	1 471	78,1	1 048	55,6	13	0,7
Audi	159 501	37 331	23,4	122 138	76,6	17 023	10,7	31 276	19,6
BMW	135 128	43 544	32,2	91 508	67,7	13 012	9,6	17 927	13,3
Citroen	26 165	10 328	39,5	15 835	60,5	8 612	32,9	487	1,9
Dacia	24 751	21 029	85,0	3 717	15,0	1 548	6,3	187	0,8
DS	2 496	526	21,1	1 969	78,9	754	30,2	162	6,5
Fiat	40 761	19 281	47,3	21 479	52,7	14 318	35,1	218	0,5
Ford	123 140	39 524	32,1	83 586	67,9	22 069	17,9	3 760	3,1
Honda	14 816	6 988	47,2	7 819	52,8	6 986	47,2	2	0,0
Hyundai	52 888	29 548	55,9	23 330	44,1	15 202	28,7	96	0,2
Jaguar	4 415	893	20,2	3 522	79,8	1 361	30,8	9	0,2
Jeep	6 984	1 837	26,3	5 146	73,7	3 331	47,7	72	1,0
Kia	30 056	13 892	46,2	16 162	53,8	9 988	33,2	90	0,3
Land Rover	12 377	3 604	29,1	8 773	70,9	2 955	23,9	69	0,6
Lexus	991	350	35,3	641	64,7	201	20,3	33	3,3
Mazda	33 156	16 590	50,0	16 558	49,9	9 819	29,6	57	0,2
Mercedes	156 869	54 470	34,7	102 335	65,2	28 009	17,9	15 995	10,2
Mini	22 148	10 663	48,1	11 481	51,8	2 530	11,4	3 136	14,2
Mitsubishi	20 868	14 992	71,8	5 874	28,1	3 750	18,0	221	1,1
Nissan	37 495	8 824	23,5	28 669	76,5	15 271	40,7	58	0,2
Opel	128 524	31 002	24,1	97 497	75,9	40 233	31,3	16 232	12,6
Peugeot	29 759	9 535	32,0	20 217	67,9	9 802	32,9	44	0,1
Porsche	16 128	5 800	36,0	10 326	64,0	2 798	17,3	3 113	19,3
Renault	60 849	19 394	31,9	41 448	68,1	22 562	37,1	846	1,4
Seat	47 421	13 688	28,9	33 725	71,1	17 532	37,0	1 054	2,2
Skoda	96 475	38 933	40,4	57 497	59,6	19 188	19,9	1 453	1,5
Smart	18 881	11 676	61,8	7 203	38,1	2 757	14,6	434	2,3
Ssangyong	1 752	987	56,3	765	43,7	558	31,8	1	0,1
Subaru	3 758	1 695	45,1	2 063	54,9	1 854	49,3	-	-
Suzuki	15 548	9 655	62,1	5 893	37,9	4 614	29,7	339	2,2
Tesla	778	227	29,2	551	70,8	122	15,7	6	0,8
Toyota	32 939	13 925	42,3	19 013	57,7	9 786	29,7	571	1,7
Volvo	19 388	4 698	24,2	14 684	75,7	4 180	21,6	60	0,3
VW	346 188	103 772	30,0	242 246	70,0	36 336	10,5	72 107	20,8
Sonstige	8 562	2 929	34,2	5 632	65,8	1 755	20,5	1 954	22,8
Insgesamt	1 733 839	602 543	34,8	1 130 773	65,2	351 864	20,3	172 082	9,9

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Juni 2016								
35	6,9	30	5,9	13	2,6	-	-	Alfa Romeo
2 537	9,1	4 058	14,6	7 242	26,1	8	0,0	Audi
1 298	4,7	3 844	13,9	5 973	21,6	34	0,1	BMW
992	18,3	273	5,0	300	5,5	-	-	Citroen
180	3,3	161	2,9	231	4,2	3	0,1	Dacia
77	19,3	41	10,3	43	10,8	-	-	DS
572	6,8	413	4,9	352	4,2	-	-	Fiat
4 816	19,5	1 980	8,0	4 765	19,3	8	0,0	Ford
4	0,2	31	1,3	62	2,6	-	-	Honda
560	4,9	396	3,5	773	6,8	3	0,0	Hyundai
324	29,8	115	10,6	178	16,4	-	-	Jaguar
223	13,2	126	7,5	178	10,6	-	-	Jeep
722	12,0	266	4,4	496	8,2	-	-	Kia
384	16,0	313	13,0	362	15,1	-	-	Land Rover
-	-	14	8,0	41	23,6	-	-	Lexus
534	7,8	413	6,0	592	8,6	3	0,0	Mazda
3 466	10,9	2 869	9,0	5 249	16,5	11	0,0	Mercedes
458	8,9	375	7,3	477	9,3	-	-	Mini
143	3,7	120	3,1	173	4,5	-	-	Mitsubishi
755	11,7	532	8,3	803	12,5	2	0,0	Nissan
2 942	11,5	1 755	6,8	2 833	11,0	4	0,0	Opel
1 429	24,6	300	5,2	374	6,4	3	0,1	Peugeot
20	0,7	368	12,9	469	16,4	1	0,0	Porsche
1 495	11,6	537	4,2	2 064	16,0	2	0,0	Renault
1 597	16,4	639	6,5	1 228	12,6	1	0,0	Seat
2 377	11,8	2 138	10,6	3 240	16,1	5	0,0	Skoda
131	3,8	265	7,6	277	7,9	1	0,0	Smart
4	1,0	40	10,3	14	3,6	-	-	Ssangyong
2	0,4	15	2,9	12	2,3	-	-	Subaru
24	0,8	41	1,3	100	3,3	-	-	Suzuki
6	2,5	50	20,7	79	32,6	-	-	Tesla
411	6,8	381	6,3	986	16,4	-	-	Toyota
738	19,5	434	11,5	562	14,8	1	0,0	Volvo
6 689	10,5	6 589	10,3	11 647	18,3	27	0,0	VW
123	7,2	112	6,6	136	8,0	-	-	Sonstige
36 068	10,6	30 034	8,8	52 324	15,4	117	0,0	Insgesamt
Januar-Juni 2016								
253	13,4	85	4,5	72	3,8	-	-	Alfa Romeo
16 050	10,1	20 922	13,1	36 867	23,1	32	0,0	Audi
13 551	10,0	18 966	14,0	28 052	20,8	76	0,1	BMW
3 443	13,2	1 679	6,4	1 614	6,2	2	0,0	Citroen
194	0,8	720	2,9	1 068	4,3	5	0,0	Dacia
675	27,0	228	9,1	150	6,0	1	0,0	DS
3 364	8,3	1 822	4,5	1 757	4,3	1	0,0	Fiat
23 065	18,7	10 573	8,6	24 119	19,6	30	0,0	Ford
29	0,2	218	1,5	584	3,9	9	0,1	Honda
1 858	3,5	2 324	4,4	3 850	7,3	10	0,0	Hyundai
1 117	25,3	418	9,5	617	14,0	-	-	Jaguar
330	4,7	589	8,4	824	11,8	1	0,0	Jeep
2 595	8,6	1 227	4,1	2 262	7,5	2	0,0	Kia
1 980	16,0	1 794	14,5	1 975	16,0	-	-	Land Rover
38	3,8	126	12,7	243	24,5	-	-	Lexus
1 825	5,5	2 047	6,2	2 810	8,5	8	0,0	Mazda
17 956	11,4	13 601	8,7	26 774	17,1	64	0,0	Mercedes
1 834	8,3	1 731	7,8	2 250	10,2	4	0,0	Mini
471	2,3	536	2,6	896	4,3	2	0,0	Mitsubishi
5 683	15,2	2 741	7,3	4 916	13,1	2	0,0	Nissan
21 380	16,6	7 048	5,5	12 604	9,8	25	0,0	Opel
5 847	19,6	1 973	6,6	2 551	8,6	7	0,0	Peugeot
85	0,5	1 931	12,0	2 399	14,9	2	0,0	Porsche
6 278	10,3	2 580	4,2	9 182	15,1	7	0,0	Renault
6 413	13,5	3 259	6,9	5 467	11,5	8	0,0	Seat
10 121	10,5	10 488	10,9	16 247	16,8	45	0,0	Skoda
1 623	8,6	1 143	6,1	1 246	6,6	2	0,0	Smart
11	0,6	116	6,6	79	4,5	-	-	Ssangyong
25	0,7	77	2,0	107	2,8	-	-	Subaru
80	0,5	318	2,0	542	3,5	-	-	Suzuki
13	1,7	146	18,8	264	33,9	-	-	Tesla
1 823	5,5	1 745	5,3	5 088	15,4	1	0,0	Toyota
4 683	24,2	2 537	13,1	3 224	16,6	6	0,0	Volvo
36 970	10,7	34 085	9,8	62 748	18,1	170	0,0	VW
499	5,8	699	8,2	725	8,5	1	0,0	Sonstige
192 162	11,1	150 492	8,7	264 173	15,2	523	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2016													
Access Motor (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	49	-	47	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
Aprilia (I)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Arctic Cat (A)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	11	-	-	-	-	5	6	-	-	-	-	11	
Betamotor (I)	256	-	-	174	7	75	-	-	-	-	-	256	
BMW	2 577	-	-	-	-	14	34	949	1 515	56	9	2 577	
Bombardier (CDN)	56	43	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Shineray (RC)	18	-	12	-	-	6	-	-	-	-	-	6	
Daelim (ROK)	171	-	-	148	23	-	-	-	-	-	-	171	
Ducati (I)	785	-	-	-	-	18	-	389	222	156	-	785	
Enfield (GB/IND)	72	-	-	-	-	56	15	-	-	-	1	72	
Gas Gas Motos (E)	6	-	1	-	1	4	-	-	-	-	-	5	
Generic Motor (A)	143	-	-	143	-	-	-	-	-	-	-	143	
Harley-Davidson (USA)	1 598	9	-	-	-	-	15	113	412	1 049	-	1 589	
Her Chee (RC)	47	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E//IND/RC/THA/VN)	1 308	-	-	619	51	384	153	101	-	-	-	1 308	
Honda (J)	921	-	-	2	-	-	491	280	124	23	1	921	
Husqvarna (I)	13	-	-	1	-	-	11	1	-	-	-	13	
Hyosung (ROK)	23	-	-	9	5	-	9	-	-	-	-	23	
Indian Motorcycle (USA)	85	-	-	-	-	-	-	-	44	41	-	85	
Irbit Motorc.PL (RUS)	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	
Jiangmen Da Chang (RC)	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	
Jiangsu Linhai (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	75	-	-	74	1	-	-	-	-	-	-	75	
Kawasaki (J)	1 156	-	-	23	5	66	522	353	170	17	-	1 156	
Kreidler Europe	81	-	-	80	-	1	-	-	-	-	-	81	
KR Motors (ROK)	23	-	-	16	4	1	2	-	-	-	-	23	
KTM (A)	2 095	-	-	519	25	415	628	-	104	396	8	2 095	
Kymco (RC)	431	-	167	172	-	91	-	-	-	-	1	264	
LML Limited (IND)	36	-	-	23	13	-	-	-	-	-	-	36	
MBK (F)	941	-	-	756	-	36	149	-	-	-	-	941	
MV Agusta (I)	65	-	-	-	-	-	6	48	11	-	-	65	
Ningbo Longjia (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9	
Peugeot (F)	190	47	-	108	26	9	-	-	-	-	-	143	
Piaggio (E//IND/RC/VN)	1 950	182	4	790	56	624	57	129	85	23	-	1 764	
Polaris (CH/USA)	62	5	2	-	-	-	-	-	16	39	-	55	
Quadro (CH)	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	88	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	37	
San Yang (RC)	31	-	-	17	2	9	3	-	-	-	-	31	
SFM	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	62	
Sherco (F)	8	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	8	
Si-Zweirad	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	
Sky Team (RC)	77	-	-	75	2	-	-	-	-	-	-	77	
Standard Motor (RC)	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (RI/THA)	108	-	-	105	3	-	-	-	-	-	-	108	
Suzuki (J)	703	-	-	14	15	11	408	135	61	59	-	703	
SWM (I)	42	-	-	-	-	19	23	-	-	-	-	42	
Taiw. Golden Bee (RC)	21	-	12	6	-	3	-	-	-	-	-	9	
Taizhou Chuanl (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14	
Triumph (GB)	725	-	-	-	-	-	81	189	423	32	-	725	
Xiamen Xiashing (RC)	50	-	-	45	5	-	-	-	-	-	-	50	
Yamaha (BR/E//RC/RI/THA/USA)	271	-	4	151	-	116	-	-	-	-	-	267	
Yamaha (J)	1 767	-	2	2	-	107	444	927	30	255	-	1 765	
Zero Motorcycles (USA)	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18	
Zhejiang Cimoto (RC)	10	-	2	-	4	-	4	-	-	-	-	8	
Zhejiang Jiajue (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13	
Zhejiang Lingyu (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19	
Zhejiang QianJiang (RC)	45	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	45	
Zhejiang Wangye (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9	
Sonstige Hersteller	667	30	122	405	28	34	14	3	11	7	13	515	
Insgesamt	20 188	369	603	4 696	281	2 110	3 080	3 617	3 228	2 153	51	19 216	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2016													
Access Motor (RC)	64	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	239	-	225	2	-	12	-	-	-	-	-	14	
Aprilia (I)	32	-	-	31	-	1	-	-	-	-	-	32	
Arctic Cat (A)	119	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	40	-	-	-	-	9	20	-	11	-	-	40	
Betamotor (I)	1 170	-	-	596	80	492	-	-	-	-	2	1 170	
BMW	16 856	-	-	-	-	118	455	6 233	9 479	462	109	16 856	
Bombardier (CDN)	279	239	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	98	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Shineray (RC)	89	-	59	-	-	29	-	-	-	-	1	30	
Daelim (ROK)	671	-	-	573	98	-	-	-	-	-	-	671	
Ducati (I)	4 255	-	-	-	-	53	-	2 030	1 443	729	-	4 255	
Enfield (GB/IND)	323	-	-	-	-	243	78	-	-	-	2	323	
Gas Gas Motos (E)	33	-	1	2	11	19	-	-	-	-	-	32	
Generic Motor (A)	526	-	-	524	-	-	-	-	-	-	2	526	
Harley-Davidson (USA)	7 512	24	-	-	-	-	63	543	1 815	5 067	-	7 488	
Her Chee (RC)	275	-	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/GB/I/IND/RC/THA/USA/VN)	6 504	-	-	2 999	202	1 955	861	487	-	-	-	6 504	
Honda (J)	5 662	-	1	7	-	2	2 551	2 379	587	134	1	5 661	
Husqvarna (I)	100	-	-	3	1	6	83	7	-	-	-	100	
Hyosung (ROK)	134	-	-	57	23	2	52	-	-	-	-	134	
Indian Motorcycle (USA)	452	-	-	-	-	-	-	-	281	171	-	452	
Irbit Motorc.PL (RUS)	24	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	24	
Jiangmen Da Chang (RC)	29	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-	29	
Jiangsu Linhai (RC)	81	-	80	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Jinan Qingqi (RC)	329	-	-	312	17	-	-	-	-	-	-	329	
Kawasaki (J)	7 392	-	-	150	95	504	3 010	2 115	1 339	179	-	7 392	
Kreidler Europe	384	-	-	371	2	5	-	-	-	-	6	384	
KR Motors (ROK)	83	-	-	58	17	1	7	-	-	-	-	83	
KTM (A)	10 688	-	-	2 289	288	2 278	2 993	-	1 241	1 552	47	10 688	
Kymco (RC)	2 360	-	841	929	-	582	3	-	1	-	4	1 519	
LML Limited (IND)	148	-	-	117	31	-	-	-	-	-	-	148	
MBK (F)	4 186	-	4	3 271	-	288	623	-	-	-	-	4 182	
MV Agusta (I)	488	-	-	-	2	-	45	386	55	-	-	488	
Ningbo Longjia (RC)	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	39	
Peugeot (F)	983	199	-	625	118	40	-	-	-	-	1	784	
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	8 462	938	21	2 848	181	2 679	360	688	617	129	1	7 503	
Polaris (CH/USA)	339	28	8	-	-	-	-	-	30	273	-	303	
Quadro (CH)	107	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	273	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	94	93	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Rieju (E)	189	-	-	186	3	-	-	-	-	-	-	189	
San Yang (RC)	202	-	2	97	6	68	29	-	-	-	-	200	
SFM	278	-	-	277	-	-	-	-	-	-	1	278	
Sherco (F)	56	-	-	6	13	37	-	-	-	-	-	56	
Si-Zweirad	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31	
Sky Team (RC)	345	-	-	339	6	-	-	-	-	-	-	345	
Standard Motor (RC)	116	-	115	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Suzuki (E/RI/THA)	439	-	-	418	21	-	-	-	-	-	-	439	
Suzuki (J)	3 939	-	-	82	26	74	2 032	886	460	379	-	3 939	
SWM (I)	183	-	-	-	-	58	125	-	-	-	-	183	
Taiw. Golden Bee (RC)	142	-	85	24	-	32	-	-	-	-	1	57	
Taizhou Chuanl (RC)	44	-	-	43	-	-	-	-	-	-	1	44	
Triumph (GB)	3 521	-	-	-	-	-	411	1 210	1 674	226	-	3 521	
Xiamen Xiashing (RC)	209	-	-	184	25	-	-	-	-	-	-	209	
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/USA)	1 449	-	29	865	-	552	3	-	-	-	-	1 420	
Yamaha (J)	7 509	-	3	8	-	250	2 560	3 548	256	884	-	7 506	
Zero Motorcycles (USA)	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	93	
Zhejiang Cimoto (RC)	80	-	35	-	19	-	26	-	-	-	-	45	
Zhejiang Jiajue (RC)	59	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	59	
Zhejiang Lingyu (RC)	55	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	55	
Zhejiang QianJiang (RC)	163	-	-	149	6	8	-	-	-	-	-	163	
Zhejiang Wangye (RC)	33	-	-	29	-	-	-	-	-	-	4	33	
Sonstige Hersteller	2 791	138	635	1 537	111	148	54	6	54	42	66	2 018	
Insgesamt	103 848	1 864	2 915	20 194	1 430	10 546	16 468	20 518	19 343	10 228	342	99 069	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	369	354	95,9	-	-	1	0,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	603	440	73,0	-	-	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 696	1	0,0	4 264	90,8	216	4,6	1	0,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	281	-	-	268	95,4	6	2,1	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 110	-	-	1 961	92,9	125	5,9	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 080	-	-	2 306	74,9	767	24,9	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	3 617	1	0,0	3 054	84,4	547	15,1	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	3 228	-	-	2 572	79,7	645	20,0	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 153	-	-	1 887	87,6	262	12,2	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	51	-	-	3	5,9	-	-	-	-
Zusammen	19 216	2	0,0	16 315	84,9	2 568	13,4	1	0,0
Krafträder insgesamt	20 188	796	3,9	16 315	80,8	2 569	12,7	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 246	119	3,7	2 618	80,7	416	12,8	-	-
Bayern	5 362	193	3,6	4 310	80,4	726	13,5	-	-
Berlin	573	20	3,5	493	86,0	59	10,3	-	-
Brandenburg	501	11	2,2	423	84,4	57	11,4	-	-
Bremen	96	3	3,1	76	79,2	9	9,4	-	-
Hamburg	318	11	3,5	256	80,5	43	13,5	-	-
Hessen	1 563	55	3,5	1 300	83,2	170	10,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	301	16	5,3	248	82,4	26	8,6	-	-
Niedersachsen	1 533	69	4,5	1 243	81,1	188	12,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 359	123	3,7	2 685	79,9	477	14,2	-	-
Rheinland-Pfalz	986	64	6,5	778	78,9	111	11,3	-	-
Saarland	272	15	5,5	221	81,3	30	11,0	-	-
Sachsen	657	22	3,3	545	83,0	77	11,7	-	-
Sachsen-Anhalt	378	16	4,2	296	78,3	49	13,0	-	-
Schleswig-Holstein	652	39	6,0	515	79,0	83	12,7	1	0,2
Thüringen	384	20	5,2	301	78,4	48	12,5	-	-
Sonstige	7	-	-	7	100,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 864	1 777	95,3	1	0,1	r 2	r 0,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 915	2 321	79,6	-	-	r 1	r 0,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	20 194	15	0,1	18 890	93,5	r 352	r 1,7	1	0,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 430	1	0,1	1 376	96,2	r 7	r 0,5	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	10 546	5	0,0	9 904	93,9	r 511	r 4,8	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	16 468	3	0,0	13 052	79,3	r 3 370	r 20,5	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	20 518	1	0,0	18 480	90,1	r 2 007	r 9,8	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	19 343	-	-	16 706	86,4	r 2 602	r 13,5	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	10 228	1	0,0	9 139	89,4	r 1 074	r 10,5	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	342	-	-	20	5,8	-	-	-	-
Zusammen	99 069	26	0,0	87 567	88,4	r 9 923	r 10,0	1	0,0
Krafträder insgesamt	103 848	4 124	4,0	87 568	84,3	r 9 926	r 9,6	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	16 001	583	3,6	13 536	84,6	r 1 521	r 9,5	-	-
Bayern	27 471	983	3,6	23 305	84,8	r 2 647	r 9,6	-	-
Berlin	2 842	93	3,3	2 476	87,1	r 250	r 8,8	-	-
Brandenburg	2 680	95	3,5	2 307	86,1	r 209	r 7,8	-	-
Bremen	520	17	3,3	436	83,8	r 49	r 9,4	-	-
Hamburg	1 461	45	3,1	1 189	81,4	r 193	r 13,2	-	-
Hessen	8 212	354	4,3	6 894	84,0	r 816	r 9,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 387	65	4,7	1 163	83,9	r 103	r 7,4	-	-
Niedersachsen	8 397	343	4,1	7 044	83,9	r 808	r 9,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	17 636	658	3,7	14 824	84,1	r 1 774	r 10,1	-	-
Rheinland-Pfalz	5 239	289	5,5	4 355	83,1	r 447	r 8,5	-	-
Saarland	1 386	80	5,8	1 166	84,1	r 123	r 8,9	-	-
Sachsen	3 534	151	4,3	2 959	83,7	r 350	r 9,9	-	-
Sachsen-Anhalt	1 899	117	6,2	1 549	81,6	r 165	r 8,7	-	-
Schleswig-Holstein	3 057	145	4,7	2 592	84,8	r 276	r 9,0	1	0,0
Thüringen	2 116	106	5,0	1 763	83,3	r 195	r 9,2	-	-
Sonstige	10	-	-	10	100,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juni 2016					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	583	6	1	590	106		
18 - 20 Jahre	1	16	177	272	-	449	61		
21 - 24 Jahre	3	36	135	439	-	574	99		
25 - 29 Jahre	7	69	209	717	1	927	151		
30 - 34 Jahre	30	64	223	715	1	939	143		
35 - 39 Jahre	17	58	312	729	1	1 042	215		
40 - 44 Jahre	29	57	577	953	2	1 532	324		
45 - 49 Jahre	56	67	1 170	1 805	6	2 981	557		
50 - 54 Jahre	72	68	1 270	2 146	9	3 425	478		
55 - 59 Jahre	58	32	886	1 359	7	2 252	237		
60 - 64 Jahre	25	31	572	648	3	1 223	121		
65 - 69 Jahre	27	15	294	255	1	550	26		
70 - 74 Jahre	9	8	144	63	-	207	11		
75 - 79 Jahre	1	4	85	24	1	110	7		
80 und mehr Jahre	2	-	40	11	-	51	11		
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-		
Zusammen	337	525	6 677	10 143	33	16 853	2 547		
darunter weibliche Halter	47	96	1 361	1 182	4	2 547	X		
Juristische Personen	32	78	409	1 934	18	2 361	X		
Unbekannt	-	-	1	1	-	2	-		
Insgesamt	369	603	7 087	12 078	51	19 216	2 547		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	8,7	0,1	3,0	3,5	4,2		
18 - 20 Jahre	0,3	3,0	2,7	2,7	-	2,7	2,4		
21 - 24 Jahre	0,9	6,9	2,0	4,3	-	3,4	3,9		
25 - 29 Jahre	2,1	13,1	3,1	7,1	3,0	5,5	5,9		
30 - 34 Jahre	8,9	12,2	3,3	7,0	3,0	5,6	5,6		
35 - 39 Jahre	5,0	11,0	4,7	7,2	3,0	6,2	8,4		
40 - 44 Jahre	8,6	10,9	8,6	9,4	6,1	9,1	12,7		
45 - 49 Jahre	16,6	12,8	17,5	17,8	18,2	17,7	21,9		
50 - 54 Jahre	21,4	13,0	19,0	21,2	27,3	20,3	18,8		
55 - 59 Jahre	17,2	6,1	13,3	13,4	21,2	13,4	9,3		
60 - 64 Jahre	7,4	5,9	8,6	6,4	9,1	7,3	4,8		
65 - 69 Jahre	8,0	2,9	4,4	2,5	3,0	3,3	1,0		
70 - 74 Jahre	2,7	1,5	2,2	0,6	-	1,2	0,4		
75 - 79 Jahre	0,3	0,8	1,3	0,2	3,0	0,7	0,3		
80 und mehr Jahre	0,6	-	0,6	0,1	-	0,3	0,4		
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	13,9	18,3	20,4	11,7	12,1	15,1	100,0		
Juristische Personen	8,7	12,9	5,8	16,0	35,3	12,3	-		
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Juni 2016					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		1	-	2 183	17	4	2 204	361	
18 - 20 Jahre		2	86	679	1 083	1	1 763	256	
21 - 24 Jahre		16	170	642	1 826	-	2 468	373	
25 - 29 Jahre		24	280	867	3 384	6	4 257	695	
30 - 34 Jahre		77	290	1 061	3 164	4	4 229	597	
35 - 39 Jahre		110	284	1 504	3 344	10	4 858	843	
40 - 44 Jahre		136	262	2 630	4 754	22	7 406	1 393	
45 - 49 Jahre		320	371	5 381	9 707	38	15 126	2 448	
50 - 54 Jahre		330	304	5 487	12 120	55	17 662	2 120	
55 - 59 Jahre		238	186	4 040	7 791	29	11 860	1 136	
60 - 64 Jahre		157	140	2 368	3 558	13	5 939	425	
65 - 69 Jahre		94	61	1 290	1 329	2	2 621	126	
70 - 74 Jahre		44	26	587	361	-	948	52	
75 - 79 Jahre		37	19	360	158	1	519	39	
80 und mehr Jahre		7	12	141	59	-	200	30	
unbekannt		-	-	2	6	-	8	-	
Zusammen		1 593	2 491	29 222	52 661	185	82 068	10 894	
darunter weibliche Halter		217	403	5 155	5 726	13	10 894	X	
Juristische Personen		271	421	2 946	13 875	157	16 978	X	
Unbekannt		-	3	2	21	-	23	-	
Insgesamt		1 864	2 915	32 170	66 557	342	99 069	10 894	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,1	-	7,5	0,0	2,2	2,7	3,3	
18 - 20 Jahre		0,1	3,5	2,3	2,1	0,5	2,1	2,3	
21 - 24 Jahre		1,0	6,8	2,2	3,5	-	3,0	3,4	
25 - 29 Jahre		1,5	11,2	3,0	6,4	3,2	5,2	6,4	
30 - 34 Jahre		4,8	11,6	3,6	6,0	2,2	5,2	5,5	
35 - 39 Jahre		6,9	11,4	5,1	6,4	5,4	5,9	7,7	
40 - 44 Jahre		8,5	10,5	9,0	9,0	11,9	9,0	12,8	
45 - 49 Jahre		20,1	14,9	18,4	18,4	20,5	18,4	22,5	
50 - 54 Jahre		20,7	12,2	18,8	23,0	29,7	21,5	19,5	
55 - 59 Jahre		14,9	7,5	13,8	14,8	15,7	14,5	10,4	
60 - 64 Jahre		9,9	5,6	8,1	6,8	7,0	7,2	3,9	
65 - 69 Jahre		5,9	2,4	4,4	2,5	1,1	3,2	1,2	
70 - 74 Jahre		2,8	1,0	2,0	0,7	-	1,2	0,5	
75 - 79 Jahre		2,3	0,8	1,2	0,3	0,5	0,6	0,4	
80 und mehr Jahre		0,4	0,5	0,5	0,1	-	0,2	0,3	
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		13,6	16,2	17,6	10,9	7,0	13,3	100,0	
Juristische Personen		14,5	14,4	9,2	20,8	45,9	17,1	-	
Unbekannt		-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juni 2016 nach Herstellern

Korrektur der Zahl vom 14.07.2016

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juni 2016	Januar-Juni 2016		Juni 2016	Januar-Juni 2016		Juni 2016	Januar-Juni 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	14	46	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	4	28	0,0	-	-	-
BMW	-	-	-	1	6	0,0	12	25	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	4	22	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	19	72	0,9
Citroen (F)	1	1	0,0	927	5 371	3,7	3	40	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	191	391	4,8
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	56	105	1,3
Dacia (RO)	-	-	-	181	1 002	0,7	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	119	727	0,5	13	40	0,5
Daimler	38	237	7,6	6 804	36 305	25,0	425	2 270	27,8
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	44	121	1,5
Evobus	234	1 399	44,7	-	-	-	-	1	0,0
FCA (CDN/I/USA) <sup>1)</sup>	-	5	0,2	2 143	9 263	6,4	55	258	3,2
Ford (D)	27	180	5,7	3 311	17 857	12,3	40	229	2,8
Ford (Ausland)	-	-	-	517	2 957	2,0	1	11	0,1
Hako	-	-	-	6	53	0,0	38	196	2,4
Honda (GB/J)	-	-	-	5	25	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	-	55	1,8	137	415	0,3	3	11	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	117	538	0,4	3	8	0,1
Iveco (F/I)	65	331	10,6	1 349	5 559	3,8	59	312	3,8
Iveco-Magirus	-	-	-	127	375	0,3	11	32	0,4
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	83	1 284	0,9	-	-	-
Kamag	-	-	-	6	48	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	11	90	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	-	-	8	45	0,6
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	7	27	0,3
Ladog	-	-	-	1	1	0,0	3	36	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	36	186	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	13	61	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	61	0,7
MAN Truck & Bus	146	590	18,8	1 039	5 176	3,6	223	1 027	12,6
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	12	39	0,5
Mazda (J)	-	-	-	28	141	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	359	1 801	1,2	16	75	0,9
Nissan (CH/E/F)	-	-	-	742	3 200	2,2	43	180	2,2
Opel	-	3	0,1	1 293	6 725	4,6	31	103	1,3
Peugeot (F)	-	-	-	973	4 470	3,1	7	32	0,4
Pfau	-	-	-	1	39	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	51	201	0,1	-	2	0,0
Renault (F)	3	11	0,4	2 489	10 023	6,9	24	147	1,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	155	612	0,4	19	59	0,7
Saab, -Scania (S)	18	33	1,1	182	1 125	0,8	29	115	1,4
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	10	48	0,6
Seat (E)	-	-	-	6	25	0,0	1	1	0,0
Solaris (PL)	24	92	2,9	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	18	76	0,1	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	2	34	0,4
Streetscooter	-	-	-	145	577	0,4	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	8	35	0,4
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	1	68	0,8
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	274	1 321	0,9	-	42	0,5
VDL Bus & Coach (NL)	15	91	2,9	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	13	0,4	5 444	26 123	18,0	126	664	8,1
Volvo/ -BM (S)	2	22	0,7	236	1 199	0,8	43	149	1,8
Sonstige Hersteller	10	68	2,2	61	307	0,2	151	749	9,2
Insgesamt	585	3 131	100,0	29 345	145 045	100,0	1 811	8 176	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juni 2016 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juni 2016	Januar-Juni 2016		Juni 2016	Januar-Juni 2016		Juni 2016	Januar-Juni 2016		Juni 2016	Januar-Juni 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	54	257	1,3	-	-	-	-	-	-	54	257	0,6
Aeon Motor (RC)	5	27	0,1	-	-	-	-	-	-	5	27	0,1
Agco (D)	440	2 800	14,7	-	-	-	1	2	0,1	441	2 802	6,7
Agco (F/CH)	108	562	2,9	-	-	-	-	-	-	108	562	1,3
Arctic Cat (A)	5	7	0,0	-	-	-	44	212	10,8	49	219	0,5
Argo (I)	17	105	0,5	-	-	-	-	-	-	17	105	0,3
Bamford (GB)	32	131	0,7	-	-	-	5	53	2,7	37	184	0,4
Bombardier (CDN)	72	460	2,4	-	-	-	72	373	19,0	144	833	2,0
Carraro (I)	22	110	0,6	-	-	-	-	-	-	22	110	0,3
China Engine (RC)	19	79	0,4	-	-	-	-	-	-	19	79	0,2
Chongqing Huansong (RC)	6	25	0,1	-	-	-	-	-	-	6	25	0,1
Claas	-	3	0,0	-	-	-	7	39	2,0	7	42	0,1
Claas Tractor (F)	217	1 184	6,2	-	-	-	-	-	-	217	1 184	2,8
CNH (I/L)	437	2 055	10,8	-	-	-	-	2	0,1	437	2 057	4,9
CNH (USA)	11	29	0,2	-	-	-	-	-	-	11	29	0,1
Daedong (ROK)	14	90	0,5	-	-	-	-	-	-	14	90	0,2
DAF Trucks (NL)	-	3	0,0	522	3 206	15,5	-	1	0,1	522	3 210	7,7
Daimler	13	38	0,2	1 015	5 969	28,9	34	124	6,3	1 062	6 131	14,7
Deere (USA)	456	2 482	13,0	-	-	-	5	42	2,1	461	2 524	6,1
Egimotors (I)	3	18	0,1	-	-	-	5	31	1,6	8	49	0,1
Foton Lovol (RC)	20	124	0,6	-	-	-	-	-	-	20	124	0,3
Hako	26	100	0,5	-	-	-	-	-	-	26	100	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	47	2,4	8	47	0,1
Her Chee (RC)	62	249	1,3	-	-	-	-	-	-	62	249	0,6
Holder, Metzingen	12	63	0,3	-	-	-	-	-	-	12	63	0,2
Iseki (J)	60	350	1,8	-	-	-	2	6	0,3	62	356	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	2	19	0,1	-	-	-	-	-	-	2	19	0,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	209	1 164	5,6	-	1	0,1	209	1 166	2,8
Jiangsu Linhai (RC)	4	20	0,1	-	-	-	-	1	0,1	4	21	0,1
Kaercher	-	1	0,0	-	-	-	11	34	1,7	11	35	0,1
Kawasaki (J)	4	10	0,1	-	-	-	8	36	1,8	12	46	0,1
Kramer-Werke	51	237	1,2	-	-	-	1	1	0,1	52	238	0,6
Kubota (J)	164	826	4,3	-	-	-	-	3	0,2	164	829	2,0
Kukje (ROK)	51	209	1,1	-	-	-	-	-	-	51	209	0,5
Kwang Yang (RC)	109	548	2,9	-	-	-	1	4	0,2	110	552	1,3
Lindner (A)	11	83	0,4	-	-	-	1	8	0,4	12	91	0,2
Manitou (F)	8	17	0,1	-	-	-	1	3	0,2	9	20	0,0
MAN Truck & Bus	7	22	0,1	774	4 849	23,5	1	8	0,4	782	4 879	11,7
Merlo (I)	24	109	0,6	-	-	-	-	-	-	24	109	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	22	102	0,5	-	-	-	-	-	-	22	102	0,2
NILFISK (DK)	14	44	0,2	-	-	-	4	17	0,9	18	61	0,1
Polaris (CH/USA)	4	43	0,2	-	-	-	75	369	18,8	79	412	1,0
Reform-Werke (A)	7	31	0,2	-	-	-	-	5	0,3	7	36	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	72	401	1,9	-	-	-	72	401	1,0
Saab, -Scania (S)	-	2	0,0	437	2 568	12,4	-	1	0,1	437	2 571	6,2
Same (I)	195	950	5,0	-	-	-	-	-	-	195	950	2,3
Same Deutz-Fahr	83	409	2,1	-	-	-	-	-	-	83	409	1,0
Standard Motor (RC)	26	142	0,7	-	-	-	9	72	3,7	35	214	0,5
Suzuki (J/USA)	11	63	0,3	-	-	-	1	15	0,8	12	78	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	225	1 077	5,6	-	-	-	-	-	-	225	1 077	2,6
Tong Yang Moolsan (ROK)	10	43	0,2	-	-	-	-	-	-	10	43	0,1
Valtra (FIN)	68	365	1,9	-	-	-	1	2	0,1	69	367	0,9
Volvo (S)	-	2	0,0	401	2 456	11,9	1	3	0,2	402	2 461	5,9
Xingyue (RC)	19	90	0,5	-	-	-	-	-	-	19	90	0,2
Yamaha (J/USA)	74	331	1,7	-	-	-	31	137	7,0	105	468	1,1
Zetor ZKL (CZ)	11	42	0,2	-	-	-	-	-	-	11	42	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	237	1 110	5,8	-	-	-	-	1	0,1	237	1 111	2,7
Sonstige Hersteller	117	800	4,2	8	29	0,1	51	306	15,6	176	1 135	2,7
Insgesamt	3 669	19 099	100,0	3 438	20 642	100,0	380	1 959	100,0	7 487	41 700	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	65	93	16	3	2	2	34	-	24	62
leichte vierrädrige Kfz	89	136	5	14	2	9	38	20	55	91
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	825	1 206	113	155	17	61	383	106	318	708
126 - 249 cm <sup>3</sup>	52	62	15	8	-	6	19	2	22	46
250 - 499 cm <sup>3</sup>	353	618	74	37	10	35	159	11	143	342
500 - 749 cm <sup>3</sup>	486	685	82	78	13	41	248	44	263	582
750 - 999 cm <sup>3</sup>	586	1 015	127	74	14	57	264	52	253	583
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	484	1 015	85	80	15	51	235	29	261	539
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	297	509	56	52	23	55	182	37	190	400
unbekannt <sup>1)</sup>	9	23	-	-	-	1	1	-	4	6
Zusammen	3 092	5 133	552	484	92	307	1 491	281	1 454	3 206
Krafträder insgesamt	3 246	5 362	573	501	96	318	1 563	301	1 533	3 359
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 461	5 096	1 150	801	277	994	3 922	549	3 557	8 775
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	4 160	5 651	1 280	820	246	910	2 850	510	5 381	6 753
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	5 075	8 480	820	977	281	1 440	5 755	554	5 398	9 057
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	10 672	13 426	1 882	1 362	733	2 751	8 294	822	6 078	15 504
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	775	1 363	189	183	70	184	714	119	539	1 411
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	12 835	19 574	1 845	1 368	854	4 316	12 114	924	10 849	18 695
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 979	3 676	734	464	304	949	2 300	250	1 471	4 006
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 506	5 667	525	263	161	980	1 761	154	1 423	3 645
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	573	538	75	26	13	75	172	12	107	427
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	551	506	65	39	21	138	185	22	128	466
unbekannt <sup>1)</sup>	153	212	15	10	6	20	80	4	124	123
Insgesamt	47 740	64 189	8 580	6 313	2 966	12 757	38 147	3 920	35 055	68 862
darunter										
Wohnmobile	681	679	78	123	18	50	267	93	622	763
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	19	23	5	10	-	2	17	2	22	37
Kraftomnibusse	115	127	17	6	-	35	43	7	38	96
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 972	2 940	767	786	116	638	1 467	332	1 637	3 687
1000 - 1499 kg	858	1 498	196	211	51	277	626	98	559	1 408
1500 - 1999 kg	74	67	11	3	-	3	26	5	41	83
2000 - 2499 kg	60	69	27	9	1	26	33	4	47	151
2500 - 2999 kg	17	31	3	1	3	6	47	2	16	42
3000 - 3499 kg	34	8	13	2	-	4	2	1	13	26
3500 - 3999 kg	28	10	4	5	1	11	12	5	7	45
4000 - 4499 kg	11	14	3	2	-	-	1	2	11	37
4500 - 4999 kg	15	18	5	2	-	1	4	4	8	13
5000 - 5999 kg	16	45	54	6	-	2	29	10	22	42
6000 - 7499 kg	35	36	26	9	1	3	23	11	20	53
7500 - 8999 kg	46	49	16	8	-	2	15	3	24	49
9000 - 9999 kg	31	29	2	6	1	1	10	-	13	21
10000 und mehr kg	236	359	111	44	5	24	117	34	189	252
unbekannt	3	3	-	-	-	-	-	-	3	5
Insgesamt	3 436	5 176	1 238	1 094	179	998	2 412	511	2 610	5 914

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2016	Deutschland Januar-Juni 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
31	7	9	4	13	4	-	369	1 864	Krafträder dreirädrige Kfz
50	11	17	15	31	20	-	603	2 915	leichte vierrädrige Kfz
257	52	144	110	152	88	1	4 696	20 194	zweirädrige Kfz
14	3	12	4	5	11	-	281	1 430	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
103	20	72	27	65	41	-	2 110	10 546	126 - 249 cm <sup>3</sup>
154	48	114	64	112	66	-	3 080	16 468	250 - 499 cm <sup>3</sup>
158	57	144	67	98	68	-	3 617	20 518	500 - 749 cm <sup>3</sup>
112	39	85	42	103	47	6	3 228	19 343	750 - 999 cm <sup>3</sup>
105	32	60	45	71	39	-	2 153	10 228	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
2	3	-	-	2	-	-	51	342	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
905	254	631	359	608	360	7	19 216	99 069	unbekannt <sup>1)</sup>
986	272	657	378	652	384	7	20 188	103 848	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 538	503	1 788	753	1 175	827	1	37 167	185 871	Personenkraftwagen
1 382	438	1 723	885	963	829	1	34 782	172 580	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 971	478	1 716	820	1 169	1 144	1	45 136	241 255	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
3 099	810	2 418	1 323	1 765	1 353	33	72 325	358 913	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
291	123	430	201	182	189	1	6 964	33 310	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
3 382	929	3 001	1 354	1 927	1 790	90	95 847	488 962	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
931	235	645	352	628	360	1	21 285	115 675	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
724	138	636	217	461	273	10	20 544	105 962	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
95	26	52	21	47	23	-	2 282	13 285	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
80	19	57	28	60	20	-	2 385	13 614	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
32	8	16	4	30	9	-	846	4 412	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
13 525	3 707	12 482	5 958	8 407	6 817	138	339 563	1 733 839	unbekannt <sup>1)</sup>
214	47	155	64	241	60	-	4 155	23 855	Insgesamt
9	8	5	26	4	13	-	202	1 067	darunter
31	12	14	4	25	14	1	585	3 131	Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzt-einsatzfz.
									Kraftomnibusse
722	138	1 024	572	632	570	4	18 004	88 338	Lastkraftwagen
350	60	372	154	230	163	-	7 111	35 233	Nutzlast bis 999 kg
36	1	11	7	9	14	-	391	2 005	1000 - 1499 kg
18	2	23	7	24	17	-	518	2 370	1500 - 1999 kg
18	2	8	6	5	5	-	212	1 129	2000 - 2499 kg
16	-	5	6	5	3	-	138	747	2500 - 2999 kg
5	2	7	2	-	3	-	147	661	3000 - 3499 kg
4	1	2	-	3	1	-	92	420	3500 - 3999 kg
5	-	1	5	5	5	-	91	437	4000 - 4499 kg
16	1	4	6	11	10	-	274	1 348	4500 - 4999 kg
7	2	15	7	20	3	-	271	1 417	5000 - 5999 kg
8	3	11	6	12	8	-	260	1 466	6000 - 7499 kg
3	1	12	4	3	4	-	141	770	7500 - 8999 kg
91	8	78	35	60	31	-	1 674	8 634	9000 - 9999 kg
1	1	1	2	1	1	-	21	70	10000 und mehr kg
1 300	222	1 574	819	1 020	838	4	29 345	145 045	unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	109	193	9	23	4	5	83	17	87	113
31 - 50 kW	109	192	2	24	1	3	63	16	73	74
51 - 70 kW	92	144	4	11	1	2	40	14	35	59
71 - 90 kW	55	124	-	20	-	1	30	12	38	50
91 und mehr kW	121	301	-	44	-	4	60	49	191	163
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	486	954	15	122	6	15	276	108	424	459
darunter leichte Zugmaschinen	102	244	9	24	4	6	94	20	100	103
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	1	-	2	2	-	-	-	2	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	1	3	1	-	-	-	-	-	2	5
251 - 300 kW	16	7	3	16	1	6	2	-	30	34
301 - 350 kW	244	272	40	81	17	12	117	93	314	545
351 und mehr kW	136	196	5	32	4	14	35	32	135	176
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	400	479	49	131	24	32	154	125	483	761
Sonstige Zugmaschinen	74	98	2	8	-	1	29	5	25	36
Zugmaschinen insgesamt	960	1 531	66	261	30	48	459	238	932	1 256
Sonstige Kfz	183	380	44	87	10	29	84	52	222	267
Kraftfahrzeuge insgesamt	55 680	76 765	10 518	8 262	3 281	14 185	42 708	5 029	40 390	79 754
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 040	5 682	458	1 117	133	521	2 015	915	3 791	5 220
darunter										
Sattelanhänger *)	350	500	37	84	16	191	302	251	483	865
Wohnwagen	437	434	34	72	15	25	122	53	254	563

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2016	Deutschland Januar-Juni 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
54	10	48	30	28	49	-	862	4 437	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
37	4	43	27	16	31	-	715	3 640	Zugmaschinen bis 30 kW
36	6	18	18	13	17	-	510	2 425	31 - 50 kW
14	1	15	5	6	6	-	377	1 821	51 - 70 kW
41	5	57	81	58	30	-	1 205	6 776	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
182	26	181	161	121	133	-	3 669	19 099	unbekannt
52	8	59	42	24	66	-	957	4 654	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	12	43	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	14	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	12	58	201 - 250 kW
7	-	3	4	8	3	-	140	834	251 - 300 kW
112	12	142	146	91	59	1	2 298	14 245	301 - 350 kW
76	5	54	15	19	42	-	976	5 448	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
195	17	199	165	119	104	1	3 438	20 642	Zusammen
38	7	21	9	7	19	1	380	1 959	Sonstige Zugmaschinen
415	50	401	335	247	256	2	7 487	41 700	Zugmaschinen insgesamt
103	22	140	65	87	36	-	1 811	8 176	Sonstige Kfz
16 360	4 285	15 268	7 559	10 438	8 345	152	398 979	2 035 739	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 695	433	1 385	957	1 443	1 083	3	30 891	159 615	Anhänger insgesamt
162	30	147	113	123	77	-	3 731	18 825	darunter Sattelanhänger *)
93	35	115	68	184	81	-	2 585	13 243	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2016										
bis 500	1	-	-	-	213	-	-	411	2	7
501 - 800	-	-	-	-	917	-	3	9 499	22	14
801 - 1000	6	-	-	-	75	-	-	795	2	57
1001 - 1200	1 626	-	-	-	51	-	-	378	2	119
1201 - 1400	18 815	-	-	45	130	-	1	3 387	16	223
1401 - 1700	58 374	-	-	134	81	-	1	2 143	9	968
1701 - 2000	118 372	1	-	1 752	64	-	4	2 973	11	1 041
2001 - 2500	106 632	2	-	3 760	104	-	46	1 172	6	130
2501 - 2800	15 770	21	-	4 178	22	-	38	1 983	12	18
2801 - 3000	7 166	91	-	3 408	19	-	14	803	3	-
3001 - 3500	12 036	3 369	1	11 895	123	5	401	1 264	6	7
3501 - 4000	170	151	4	25	44	-	12	51	-	-
4001 - 5000	470	396	36	312	193	2	102	31	4	-
5001 - 6000	76	75	31	81	280	3	71	90	5	-
6001 - 7000	7	7	-	55	180	-	36	114	7	-
7001 - 7500	37	37	4	860	95	1	84	15	7	-
7501 - 8000	-	-	1	16	42	-	1	64	2	-
8001 - 9000	-	-	-	46	238	1	24	37	-	-
9001 - 10000	2	2	-	15	201	-	14	41	-	-
10001 - 12000	3	3	1	416	351	-	36	281	-	-
12001 - 14000	-	-	-	57	380	2	59	154	6	-
14001 - 16000	-	-	9	220	144	1	121	84	-	-
16001 - 18000	-	-	30	264	1 233	1 140	142	785	11	-
18001 - 20000	-	-	310	134	934	926	74	251	7	-
20001 - 22000	-	-	-	77	1 209	1 207	48	163	17	-
22001 - 24000	-	-	4	10	3	1	132	201	7	-
24001 - 26000	-	-	75	757	31	27	143	11	7	-
26001 - 28000	-	-	1	373	75	73	77	42	26	-
28001 - 30000	-	-	78	60	14	14	4	159	105	-
30001 - 40000	-	-	-	336	22	19	67	3 169	3 101	-
40001 - 50000	-	-	-	50	15	14	31	276	272	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	9	3	2	25	63	56	-
	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1
Insgesamt	339 563	4 155	585	29 345	7 487	3 438	1 811	30 891	3 731	2 585
Januar-Juni 2016										
bis 500	7	-	-	-	1 062	-	2	2 098	15	29
501 - 800	-	-	-	-	4 581	-	6	51 105	90	79
801 - 1000	20	-	-	-	436	-	1	3 602	10	329
1001 - 1200	9 825	-	-	-	239	-	2	2 009	4	755
1201 - 1400	91 520	1	-	265	626	-	7	17 105	56	1 431
1401 - 1700	295 939	1	-	611	407	-	9	10 778	39	5 050
1701 - 2000	597 902	5	-	8 088	341	-	42	15 178	65	4 736
2001 - 2500	556 831	13	-	19 278	577	-	226	6 176	32	691
2501 - 2800	79 647	116	-	21 028	128	-	163	10 157	58	92
2801 - 3000	38 139	664	-	15 849	122	-	117	4 411	17	19
3001 - 3500	59 740	19 401	2	58 595	557	14	1 957	6 239	33	28
3501 - 4000	822	700	72	71	235	-	105	157	2	1
4001 - 5000	2 696	2 232	273	1 738	1 036	12	567	138	12	-
5001 - 6000	418	396	164	408	1 241	6	337	242	12	1
6001 - 7000	54	54	6	282	881	-	199	272	15	1
7001 - 7500	241	238	34	3 948	524	5	335	130	13	-
7501 - 8000	-	-	1	88	170	3	11	246	6	-
8001 - 9000	3	1	-	369	1 572	2	162	186	7	-
9001 - 10000	11	9	-	98	884	-	85	282	5	-
10001 - 12000	15	15	5	2 049	1 960	5	200	1 406	15	-
12001 - 14000	1	1	2	282	2 185	15	252	810	31	-
14001 - 16000	5	5	36	1 282	846	3	573	481	32	-
16001 - 18000	-	-	232	1 514	6 870	6 464	662	3 946	81	-
18001 - 20000	-	-	1 470	580	5 816	5 777	194	1 350	57	-
20001 - 22000	-	-	-	375	7 533	7 525	161	982	102	-
22001 - 24000	-	-	14	103	24	6	237	1 241	21	-
24001 - 26000	-	-	492	3 797	206	196	606	98	63	-
26001 - 28000	-	-	52	2 178	398	392	341	245	133	-
28001 - 30000	-	-	276	313	57	56	25	741	489	-
30001 - 40000	-	-	-	1 597	103	90	290	15 963	15 510	-
40001 - 50000	-	-	-	216	61	60	143	1 599	1 581	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	39	17	11	159	232	215	-
	3	3	-	4	5	-	-	10	4	1
Insgesamt	1 733 839	23 855	3 131	145 045	41 700	20 642	8 176	159 615	18 825	13 243

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juni 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	323	-	167	499	28	171	1 164	511	24
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	97	-	51	29	28	7	184	32	12
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	599	37 684	30	2 334	284	185	149	41 080	868	193
Energieversorgung	5	782	3	470	8	2	17	1 285	112	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	370	3	290	50	38	112	825	117	30
Baugewerbe/Bau	34	3 777	-	2 871	121	102	91	6 894	1 131	131
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 840	78 051	40	7 402	1 044	391	219	88 596	1 739	219
Verkehr und Lagerei	30	4 251	382	2 127	1 839	1 822	63	8 692	2 491	1 983
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	764	-	105	3	-	1	883	52	1
Information und Kommunikation	6	1 654	-	175	1	-	2	1 838	34	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	2 764	-	32	-	-	1	2 803	16	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	13	1 123	-	148	15	3	-	1 299	72	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	21	2 234	-	127	3	1	3	2 388	51	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	107	41 396	27	3 303	256	206	60	45 149	1 110	494
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	18	2 658	5	440	156	-	389	3 666	366	1
Erziehung und Unterricht	100	297	-	11	2	1	2	412	29	1
Gesundheits- und Sozialwesen	17	4 503	3	211	12	-	37	4 783	91	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	378	3	29	9	1	3	430	39	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	497	30 034	76	5 437	693	467	298	37 035	2 143	378
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	156	2	44	7	-	11	221	24	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 870	126 150	10	3 562	2 454	163	174	149 220	19 853	244
Unbekannt	2	117	1	9	2	-	1	132	10	3
<b>Insgesamt</b>	<b>20 188</b>	<b>339 563</b>	<b>585</b>	<b>29 345</b>	<b>7 487</b>	<b>3 438</b>	<b>1 811</b>	<b>398 979</b>	<b>30 891</b>	<b>3 731</b>

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juni 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	22	1 780	-	782	2 754	82	428	5 766	2 306	136
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	540	-	233	159	153	29	962	183	73
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 319	226 551	179	12 185	1 369	745	628	244 231	4 092	853
Energieversorgung	21	3 988	11	2 700	53	10	149	6 922	573	29
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	2 017	19	1 468	173	121	550	4 230	502	115
Baugewerbe/Bau	150	17 975	1	14 880	774	616	384	34 164	5 454	665
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 500	401 702	366	34 038	6 365	3 063	972	457 943	8 905	1 421
Verkehr und Lagerei	173	22 156	1 863	10 589	11 069	10 977	279	46 129	11 843	8 890
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	62	3 976	2	634	33	1	13	4 720	253	6
Information und Kommunikation	53	8 480	-	1 061	11	3	8	9 613	153	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	26	14 118	-	154	8	6	7	14 313	67	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	42	6 020	1	960	55	7	5	7 083	239	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	115	10 924	2	659	17	7	14	11 731	253	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	968	219 867	142	14 070	1 480	1 173	326	236 853	5 632	2 845
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	78	13 631	46	2 501	681	4	2 016	18 953	1 798	14
Erziehung und Unterricht	487	1 530	2	68	14	6	2	2 103	119	4
Gesundheits- und Sozialwesen	78	22 305	7	1 010	73	1	154	23 627	467	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	37	1 848	7	157	27	4	14	2 090	243	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 100	150 492	380	28 605	3 999	2 666	1 458	188 034	11 459	2 441
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	873	2	124	34	-	53	1 088	105	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	80 585	602 543	99	18 111	12 533	989	680	714 551	104 918	1 277
Unbekannt	26	523	2	56	19	8	7	633	51	22
Insgesamt	103 848	1 733 839	3 131	145 045	41 700	20 642	8 176	2 035 739	159 615	18 825



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N 1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juli 2016  
Stand: Juni 2016

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in July 2016  
Version: June 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!