

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2016

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.






































































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juli 2016

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	28
Zugmaschinen	
14. Hersteller	29
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
Methodische Erläuterungen	37
Zeichenerklärung	38
Begriffsbestimmungen	39
Fahrzeugarten (Anlage A)	42
Emissionsgruppen (Anlage B)	45

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Marken

Marke	Juli 2016		Veränd. gegenüber Juli 2015 in %	Januar-Juli 2016		Veränderung gegenüber Januar-Juli 2015 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	415	0,1	+ 29,7	2 299	0,1		 29,4
 Audi	26 386	9,5	+ 1,1	185 887	9,2		 11,1
 BMW	19 966	7,2	- 3,2	155 094	7,7		 8,0
 Citroen	4 342	1,6	- 1,9	30 507	1,5		 6,8
 Dacia	4 784	1,7	+ 10,5	29 535	1,5		 5,2
 DS	284	0,1	- 46,7	2 780	0,1	-20,2	
 Fiat	7 631	2,7	+ 12,9	48 392	2,4		 7,3
 Ford	21 338	7,7	+ 12,2	144 478	7,2		 10,9
 Honda	1 361	0,5	- 8,7	16 177	0,8		 42,2
 Hyundai	9 209	3,3	- 0,5	62 097	3,1		 4,4
 Jaguar	723	0,3	+ 35,9	5 138	0,3		 87,2
 Jeep	1 444	0,5	+ 8,8	8 428	0,4		 0,6
 Kia	5 274	1,9	+ 4,4	35 330	1,8		 10,0
 Land Rover	1 592	0,6	+ 1,9	13 969	0,7		 25,8
 Lexus	172	0,1	+ 83,0	1 163	0,1		 30,8
 Mazda	4 935	1,8	- 3,4	38 091	1,9		 14,1
 Mercedes-Benz	25 442	9,1	- 5,6	182 311	9,1		 7,6
 Mini	4 058	1,5	+ 14,0	26 206	1,3		 10,9
 Mitsubishi	2 471	0,9	- 17,0	23 339	1,2		 8,5
 Nissan	5 978	2,1	- 2,0	43 473	2,2		 4,7
 Opel	18 940	6,8	- 9,0	147 464	7,3		 9,5
 Peugeot	4 592	1,6	- 11,3	34 351	1,7		 3,4
 Porsche	2 610	0,9	- 18,4	18 738	0,9		 0,7
 Renault	10 073	3,6	+ 8,5	70 922	3,5		 14,0
 Seat	7 381	2,6	- 15,7	54 802	2,7	-3,5	
 Skoda	13 879	5,0	- 11,2	110 354	5,5		 3,1
 Smart	2 527	0,9	- 15,8	21 408	1,1	-6,1	
 Ssangyong	303	0,1	- 11,7	2 055	0,1		 44,1
 Subaru	413	0,1	- 4,0	4 171	0,2		 9,4
 Suzuki	2 938	1,1	+ 28,2	18 486	0,9	-2,2	
 Tesla	89	0,0	- 32,6	867	0,0		 4,7
 Toyota	5 851	2,1	+ 11,8	38 790	1,9		 2,2
 Volvo	2 938	1,1	- 12,0	22 326	1,1		 9,1
 VW	56 958	20,4	- 12,6	403 146	20,0	-3,2	
Sonstige	1 569	0,6	+ 23,4	10 131	0,5		
Insgesamt	278 866	100,0	- 3,9	2 012 705	100,0		 5,4

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Juli 2016 ¹⁾	Januar-Juli 2016 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2015 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	415	120,3	125,8	- 2,9	-	415	-	-	-
Audi	26 386	131,1	132,7	- 2,2	8	26 229	-	210	204
BMW	19 966	129,3	129,9	- 3,6	2	19 886	62	239	238
Citroen	4 342	108,6	109,2	- 5,4	354	3 973	15	5	-
Dacia	4 784	122,2	122,3	- 6,3	18	4 766	-	-	-
DS	284	111,0	107,6	+ 0,2	-	284	-	-	-
Fiat	7 631	135,8	144,4	- 2,2	2 161	5 462	-	-	-
Ford	21 338	128,8	128,7	+ 4,3	457	20 852	-	5	-
Honda	1 361	131,8	130,7	- 5,8	-	1 360	-	-	-
Hyundai	9 209	129,7	131,0	- 4,1	26	9 180	-	-	-
Jaguar	723	151,9	149,4	- 14,4	1	722	-	-	-
Jeep	1 444	163,3	173,1	- 4,4	58	1 386	-	-	-
Kia	5 274	139,7	138,7	- 0,7	75	5 153	46	24	-
Land Rover	1 592	169,2	166,6	- 9,9	6	1 586	-	26	-
Lexus	172	131,8	131,1	- 2,9	-	172	-	147	-
Mazda	4 935	131,1	131,2	+ 0,2	2	4 933	-	-	-
Mercedes	25 442	141,4	140,5	+ 1,5	61	25 358	22	126	94
Mini	4 058	120,4	120,6	- 1,3	-	4 057	-	-	-
Mitsubishi	2 471	131,4	121,9	+ 2,4	14	2 456	1	87	87
Nissan	5 978	123,4	122,1	+ 0,4	10	5 917	51	-	-
Opel	18 940	128,4	128,3	- 3,4	20	18 920	-	-	-
Peugeot	4 592	106,1	105,5	- 5,7	43	4 532	16	6	-
Porsche	2 610	194,5	195,1	- 0,7	3	2 607	-	50	32
Renault	10 073	113,0	112,3	- 3,2	14	9 758	301	-	-
Seat	7 381	121,1	119,6	- 2,7	14	7 366	-	-	-
Skoda	13 879	113,8	114,3	- 5,6	15	13 861	-	-	-
Smart	2 527	96,6	96,0	+ 1,7	32	2 491	3	-	-
Ssangyong	303	165,9	166,6	- 6,2	30	273	-	-	-
Subaru	413	157,8	158,3	+ 0,2	-	413	-	-	-
Suzuki	2 938	124,3	124,5	- 2,4	66	2 872	-	5	-
Tesla	89	-	-	X	-	-	89	-	-
Toyota	5 851	104,6	107,3	- 7,9	7	5 843	-	2 316	-
Volvo	2 938	128,9	127,3	- 4,1	3	2 932	-	111	111
VW	56 958	124,7	123,2	- 3,2	78	56 670	173	202	202
Sonstige	1 569	212,6	216,9	+ 1,6	322	1 131	6	66	48
Insgesamt	278 866	127,9	127,7	- 2,1	3 900	273 816	785	3 625	1 016

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C-ZERO	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
CITROEN C1	530	96,6	530	96,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	624	118,0	598	118,3	5,1	26	109,4	4,1	-	-	-	-
FIAT 500	3 698	120,3	3 307	120,2	5,2	388	121,5	4,6	3	-	-	-
FORD KA	149	115,0	149	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 959	114,3	1 908	114,6	4,9	-	-	-	-	51	-	-
KIA PICANTO	649	106,3	628	106,5	4,6	-	-	-	-	21	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
OPEL ADAM	1 778	123,0	1 775	123,0	5,3	-	-	-	-	3	-	-
OPEL KARL	481	103,1	471	103,4	4,5	-	-	-	-	10	-	-
PEUGEOT ION	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
PEUGEOT 108	274	96,8	274	96,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 626	108,3	1 626	108,3	4,7	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	665	104,5	658	104,8	4,5	-	-	-	7	-	-	-
SKODA CITIGO	1 112	103,7	1 094	104,1	4,5	-	-	-	18	-	-	-
SMART FORTWO	1 779	96,1	1 776	96,2	4,1	-	-	-	-	-	-	3
SUZUKI CELERIO	266	98,8	266	98,8	4,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	854	95,3	854	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 574	101,9	2 482	103,9	4,5	1	101,0	3,8	52	2	-	37
SONSTIGE	3	103,3	2	107,5	4,6	1	95,0	3,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	19 053	109,0	18 398	109,3	4,7	416	120,6	4,6	80	87	-	72
KLEINWAGEN												
ALFA MITO	62	104,8	39	114,1	4,9	23	89,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 403	105,3	1 991	106,8	4,6	412	98,1	3,7	-	-	-	-
BMW I3	134	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	72	62
CITROEN C3	942	104,5	829	106,5	4,6	113	90,0	3,4	-	-	-	-
DS DS3	156	109,6	146	110,9	4,8	10	90,5	3,4	-	-	-	-
FIAT PUNTO	237	124,2	236	124,3	5,4	-	-	-	1	-	-	-
FORD FIESTA	3 740	109,5	3 293	111,8	4,8	443	92,6	3,5	-	4	-	-
HONDA JAZZ	236	114,8	236	114,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	2 073	111,1	1 813	112,8	4,9	260	99,9	3,8	-	-	-	-
KIA RIO	444	113,0	411	114,4	4,9	33	95,9	3,6	-	-	-	-
MAZDA 2	634	106,4	612	107,0	4,6	22	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	4 058	120,4	3 256	122,8	5,3	802	110,7	4,2	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	874	95,4	874	95,4	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	600	126,3	452	133,3	5,7	148	104,8	4,0	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 235	115,7	1 235	115,7	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 567	122,7	3 403	123,8	5,3	146	97,3	3,7	-	18	-	-
PEUGEOT 208	1 045	102,3	937	104,3	4,5	108	85,0	3,2	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 640	113,7	1 447	117,3	5,1	192	86,6	3,3	-	1	-	-
RENAULT ZOE	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
SEAT IBIZA	1 684	111,9	1 537	113,2	4,9	147	98,6	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 844	106,2	3 319	107,8	4,6	525	95,8	3,6	-	-	-	-
SMART FORFOUR	748	97,7	748	97,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	237	102,8	232	103,0	4,4	-	-	-	-	-	5	-
SUZUKI SWIFT	874	122,2	874	122,2	5,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 771	94,3	965	109,1	4,7	18	91,6	3,5	-	-	788	-
VW POLO	6 267	108,6	5 440	111,1	4,8	826	92,0	3,5	-	1	-	-
ZUSAMMEN	39 806	109,5	34 325	113,1	4,9	4 228	97,6	3,7	1	24	865	363
KOMPAKTKLASSE												
ALFA GIULIETTA	212	125,6	129	136,1	5,9	83	109,4	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 573	118,2	2 063	127,3	5,5	2 397	113,1	4,3	42	-	71	-
BMW 1ER	2 847	115,1	1 602	123,5	5,3	1 245	104,3	3,9	-	-	-	-
BMW 2ER	3 261	122,9	1 610	134,5	5,8	1 586	114,3	4,3	-	-	65	-
CITROEN C4	1 129	108,7	342	117,1	5,0	783	105,0	4,0	-	-	4	-
DACIA LOGAN	666	107,9	443	116,0	5,0	193	90,6	3,4	-	30	-	-
DACIA SANDERO	1 775	116,0	1 504	119,4	5,1	252	97,2	3,7	-	19	-	-
DS DS4	92	111,5	37	121,3	5,2	55	104,9	4,0	-	-	-	-
FIAT TIPO	548	122,0	333	134,6	5,8	215	102,5	3,9	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	52	148,0	52	148,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 454	113,1	2 603	122,1	5,3	1 850	100,5	3,8	-	1	-	-
HONDA CIVIC	336	137,6	261	148,0	6,4	75	101,1	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 682	125,1	1 206	134,3	5,8	475	102,0	3,8	-	1	-	-
INFINITI Q30	113	124,2	14	141,9	6,1	99	121,8	4,6	-	-	-	-
KIA CEED	1 056	127,9	761	137,7	5,9	295	102,6	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	34	150,5	30	152,1	6,6	-	-	-	-	4	-	-
LEXUS CT	14	88,9	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-
MAZDA MX-5	366	150,1	366	150,1	6,5	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 035	119,6	821	122,6	5,3	214	108,1	4,1	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 339	124,8	1 766	131,0	5,6	573	105,6	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	40	128,3	39	128,6	5,5	-	-	-	-	1	-	-
NISSAN LEAF	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
NISSAN PULSAR	411	116,3	356	119,6	5,2	55	94,4	3,6	-	-	-	-
OPEL ASTRA	5 487	114,9	3 095	123,0	5,3	2 392	104,4	3,9	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
PEUGEOT 308	1 172	103,1	368	112,2	4,8	802	98,9	3,7	-	-	2	-
RENAULT MEGANE	1 789	116,3	1 115	126,4	5,4	674	99,4	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	3 459	121,8	2 366	125,4	5,4	1 086	114,1	4,3	7	-	-	-
SEAT TOLEDO	96	110,8	89	111,6	4,8	7	100,3	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 173	116,0	1 168	124,6	5,4	2 995	112,7	4,3	9	1	-	-
SKODA RAPID	1 457	104,4	853	109,7	4,7	603	97,0	3,7	-	1	-	-
SUBARU IMPREZA	13	148,0	13	148,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	8	242,0	8	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 470	98,9	645	114,2	4,9	40	108,8	4,1	-	-	785	-
TOYOTA COROLLA	4	136,5	4	136,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	249	75,7	-	-	-	-	-	-	-	-	249	-
VW BEETLE	2 322	126,2	2 132	127,0	5,5	190	116,1	4,4	-	-	-	-
VW GOLF	18 300	117,0	11 107	123,5	5,3	6 944	110,1	4,2	20	-	93	136
VW JETTA	74	116,5	57	118,6	5,1	17	109,4	4,1	-	-	-	-
SONSTIGE	1	99,0	1	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	67 151	117,0	39 359	125,1	5,4	26 195	107,9	4,1	78	58	1 283	178
MITTELKLASSE												
ALFA GIULIA	125	114,0	7	198,0	8,5	118	109,0	4,1	-	-	-	-
ALPINA B3	8	186,0	8	186,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	8	183,8	8	183,8	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	8	145,4	-	-	-	8	145,4	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	6 490	116,9	948	129,0	5,6	5 536	114,7	4,3	6	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 910	148,6	490	157,7	6,8	1 418	145,4	5,5	2	-	-	-
BMW 3ER	3 910	120,0	597	142,1	6,1	3 285	116,6	4,4	-	-	28	-
BMW 4ER	1 505	138,0	538	160,9	6,9	967	125,3	4,7	-	-	-	-
CADILLAC ATS	2	230,0	2	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	92	114,2	-	-	-	91	114,3	4,3	-	-	1	-
DS DS5	36	115,6	5	142,2	6,1	31	111,3	4,2	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 487	124,9	211	150,3	6,5	1 271	120,8	4,6	-	-	5	-
HYUNDAI COUPE	10	252,4	9	258,9	11,2	1	194,0	7,3	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	390	125,8	79	149,8	6,5	311	119,7	4,5	-	-	-	-
INFINITI Q50	30	141,4	-	-	-	13	121,4	4,6	-	-	17	-
JAGUAR XE	241	127,4	52	183,6	7,9	189	111,9	4,2	-	-	-	-
KIA OPTIMA	33	130,2	8	175,3	7,6	25	115,8	4,4	-	-	-	-
LEXUS IS	17	125,6	6	165,3	7,1	-	-	-	-	-	11	-
LEXUS RC	12	173,6	7	215,1	9,3	-	-	-	-	-	5	-
MAZDA 6	437	132,0	215	139,4	6,0	222	124,7	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 680	129,0	2 787	143,4	6,2	2 829	116,1	4,4	-	-	64	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 019	130,2	1 437	138,5	6,0	582	109,8	4,1	-	-	-	-
OPEL CASCADA	135	152,7	105	159,4	6,9	30	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 548	140,9	269	174,9	7,5	1 277	133,7	5,0	-	2	-	-
PEUGEOT 508	274	112,5	11	134,5	5,8	260	111,6	4,2	-	-	3	-
RENAULT TALISMAN	299	120,1	69	131,5	5,7	230	116,7	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 668	121,0	215	133,7	5,8	1 453	119,1	4,5	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	48	159,2	19	161,0	6,9	29	158,0	6,0	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	39	163,9	39	163,9	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	432	131,3	215	143,0	6,2	216	119,7	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	439	112,3	179	129,5	5,6	260	100,5	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	342	107,5	41	155,9	6,7	242	113,8	4,3	-	-	59	-
VW PASSAT	7 380	118,3	874	124,8	5,4	6 396	118,8	4,5	-	1	109	-
VW SCIROCCO	313	135,4	243	140,1	6,0	70	119,0	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	2	264,0	1	264,0	11,4	1	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	37 369	124,9	9 694	142,4	6,1	27 361	119,4	4,5	8	3	302	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B5	5	222,8	5	222,8	9,6	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B6	2	242,0	2	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	3	163,0	-	-	-	3	163,0	6,2	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	3 807	142,4	379	196,9	8,5	3 428	136,4	5,1	-	-	-	-
BMW 5ER	2 507	139,5	117	170,2	7,3	2 390	138,0	5,2	-	-	-	-
INFINITI Q70	9	126,4	-	-	-	9	126,4	4,8	-	-	-	-
JAGUAR XF	124	138,3	15	202,4	8,7	109	129,4	4,9	-	-	-	-
LEXUS GS	18	134,4	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
MERCEDES E-KLASSE	2 833	127,0	640	148,0	6,4	2 187	121,1	4,6	-	-	6	-
VOLVO 70	46	122,2	-	-	-	46	122,2	4,6	-	-	-	-
VOLVO 90	281	128,4	37	161,9	7,0	244	123,3	4,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 635	136,6	1 195	167,3	7,2	8 416	132,3	5,0	-	-	24	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	192	170,5	43	217,2	9,4	149	157,0	5,9	-	-	-	-
AUDI A8, S8	189	184,0	48	233,5	10,1	141	167,2	6,3	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	39	307,8	39	307,8	13,3	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	104	188,3	63	209,9	9,0	41	155,2	5,9	-	-	-	-
BMW 7ER	516	137,2	60	191,6	8,3	423	135,5	5,1	-	-	33	-
CADILLAC CTS	1	193,0	1	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
JAGUAR XJ	16	151,3	-	-	-	16	151,3	5,7	-	-	-	-
LEXUS LS	4	215,0	1	263,0	11,3	-	-	-	-	-	3	-
MASERATI QUATTROPORTE	18	197,9	6	239,3	10,3	12	177,2	6,7	-	-	-	-
MERCEDES CLS	220	168,3	68	211,3	9,1	152	149,1	5,6	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	466	195,1	263	225,9	9,7	186	158,7	6,0	-	-	17	-
PORSCHE PANAMERA	51	209,9	44	232,0	10,0	-	-	-	-	-	7	-
ROLLS-ROYCE DAWN	4	329,3	4	329,3	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE GHOST	9	325,2	9	325,2	14,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	4	348,5	4	348,5	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	327,0	3	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
VW PHAETON	3	294,3	3	294,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 919	168,3	659	228,5	9,8	1 120	149,4	5,6	-	-	60	80
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	11	174,0	-	-	-	11	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	2 320	128,0	737	137,5	5,9	1 583	123,6	4,7	-	-	-	-
BMW X4	494	156,4	106	192,5	8,3	388	146,5	5,5	-	-	-	-
CADILLAC SRX	1	154,0	1	154,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	373	96,8	197	102,7	4,4	176	90,1	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 444	134,5	893	143,1	6,2	489	119,3	4,5	-	62	-	-
FORD ECOSPORT	731	128,9	664	130,3	5,6	67	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	237	150,7	-	-	-	237	150,7	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	3 102	137,7	1 308	146,3	6,3	1 794	131,5	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	453	143,8	154	172,7	7,4	299	128,9	4,9	-	-	-	-
HONDA HR-V	331	121,6	255	126,4	5,4	76	105,6	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	1	135,0	-	-	-	1	135,0	5,1	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 915	155,7	1 096	163,8	7,1	819	144,9	5,5	-	-	-	-
INFINITI FX, QX70	38	265,6	21	298,5	12,9	17	225,0	8,5	-	-	-	-
INFINITI QX30	45	128,0	-	-	-	45	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	24	98,3	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-
KIA SPORTAGE	1 820	160,7	801	169,0	7,3	1 019	154,2	5,8	-	-	-	-
LADA NIVA	93	215,8	92	216,0	9,3	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS NX	66	127,7	6	186,3	8,0	-	-	-	-	-	60	-
LEXUS RX	41	134,0	5	186,0	8,0	-	-	-	-	-	36	-
MASERATI LEVANTE	57	211,5	20	253,0	10,9	37	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 255	135,9	1 099	139,3	6,0	156	112,0	4,2	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 205	143,0	545	150,0	6,5	660	137,3	5,2	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 234	129,3	776	136,7	5,9	458	116,8	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 151	135,0	313	160,5	6,9	1 813	131,6	5,0	-	-	25	-
MINI COOPER	671	135,3	426	131,9	5,7	245	141,1	5,3	-	-	-	-
MITSUBISHI ASX	666	138,1	347	154,6	6,7	231	149,6	5,6	-	1	87	-
MITSUBISHI OUTLANDER	2 543	126,7	1 408	132,7	5,7	1 135	119,1	4,5	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	2 310	139,7	1 635	147,6	6,4	657	120,5	4,5	-	18	-	-
OPEL MOKKA	1 200	105,0	945	107,9	4,6	255	94,3	3,6	-	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 553	113,3	975	122,0	5,3	578	98,5	3,7	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 343	121,0	500	129,7	5,6	843	115,8	4,4	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	96	128,7	9	121,9	5,3	87	129,4	4,9	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 618	134,5	904	133,4	5,7	714	136,0	5,1	-	-	-	-
SKODA YETI	87	163,3	13	180,9	7,8	73	160,2	6,0	-	1	-	-
SSANGYONG KORANDO	127	147,8	68	161,2	6,9	59	132,4	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	128	148,8	88	152,4	6,6	40	141,0	5,3	-	-	-	-
SUBARU XV	483	124,3	358	127,6	5,5	125	115,0	4,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	682	122,5	473	127,3	5,5	209	111,7	4,2	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
TESLA MODEL X	618	124,5	100	155,4	6,7	93	125,4	4,7	-	-	425	-
TOYOTA RAV 4	22	149,0	-	-	-	22	149,0	5,6	-	-	-	-
VOLVO XC70	8	199,8	1	104,0	4,5	7	213,4	8,1	-	-	-	-
SONSTIGE												
ZUSAMMEN	33 606	134,4	17 339	140,7	6,1	15 518	128,7	4,9	-	83	657	9
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	2 533	135,2	1 099	142,4	6,1	1 434	129,7	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	2 426	159,5	186	172,3	7,4	2 240	158,4	6,0	-	-	-	-
AUDI Q7	883	143,5	38	197,3	8,5	716	157,3	5,9	-	-	129	-
BMW X3	1 244	143,1	66	171,4	7,4	1 178	141,5	5,3	-	-	-	-
BMW X5	705	160,9	45	230,4	9,9	642	158,2	6,0	-	-	18	-
BMW X6	233	173,2	27	241,8	10,4	206	164,2	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	16	302,0	16	302,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	310	177,5	3	218,0	9,4	307	177,1	6,7	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	237	152,1	11	209,0	9,0	226	149,4	5,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	170	151,2	3	223,0	9,6	167	150,0	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	10	209,0	10	209,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	339	210,6	61	309,8	13,4	278	188,9	7,1	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	834	138,4	419	142,1	6,1	415	134,5	5,1	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	91	233,0	28	266,6	11,5	63	218,1	8,2	-	-	-	-
KIA SORENTO	468	172,2	-	-	-	468	172,2	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	132	203,5	1	269,0	11,6	131	203,0	7,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	226	138,1	3	193,0	8,3	223	137,4	5,2	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
LAND ROVER RANGE ROVER	262	202,5	40	288,8	12,4	196	189,9	7,2	-	-	26	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	512	136,7	26	183,3	7,9	486	134,2	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	460	192,0	30	287,0	12,4	430	185,4	7,0	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	267	287,6	142	310,3	13,4	125	261,9	9,9	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	168	216,7	47	264,5	11,4	121	198,1	7,5	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 641	187,5	402	228,2	9,8	1 225	175,4	6,6	-	-	14	-
MINI COOPER	218	244,2	-	-	-	218	244,2	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	474	140,3	84	147,7	6,4	390	138,8	5,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	460	191,1	58	236,9	10,2	378	191,3	7,2	-	-	24	-
PORSCHE MACAN	643	183,7	402	196,8	8,5	241	161,9	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	68	193,7	-	-	-	68	193,7	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	171	158,9	59	162,4	7,0	111	157,0	5,9	-	1	-	-
SUZUKI JIMNY	390	162,7	389	162,6	7,0	1	179,0	6,8	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	71	196,6	1	327,0	14,1	70	194,7	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 023	131,3	16	174,9	7,5	1 007	130,7	4,9	-	-	-	-
VOLVO XC90	782	144,0	44	185,1	8,0	687	148,4	5,6	-	-	51	-
VW Tiguan	6 007	145,3	1 447	160,6	6,9	4 560	140,5	5,3	-	-	-	-
VW Touareg	734	174,1	-	-	-	734	174,1	6,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 208	158,0	5 203	176,1	7,6	19 742	154,4	5,8	-	1	262	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	4	329,3	4	329,3	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	2	258,0	2	258,0	11,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	3	302,3	3	302,3	13,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	5	363,0	5	363,0	15,6	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	36	284,6	36	284,6	12,3	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	790	144,5	761	145,5	6,3	29	117,3	4,4	-	-	-	-
BMW i8	23	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-
BMW Z4	102	171,0	102	171,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	72	263,6	72	263,6	11,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	26	295,8	26	295,8	12,7	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	17	251,0	17	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	7	358,6	7	358,6	15,5	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	2	370,0	2	370,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	4	314,5	4	314,5	13,6	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	36	260,5	36	260,5	11,2	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	392	276,1	392	276,1	11,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	7	159,3	7	159,3	6,9	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	105	223,6	105	223,6	9,6	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	23	306,0	23	306,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	6	172,4	6	172,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	3	225,0	3	225,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	251,8	4	251,8	10,9	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	59	171,2	12	223,0	9,6	47	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	11	342,2	11	342,2	14,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	78	218,0	78	218,0	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	285	148,3	184	157,3	6,8	101	132,1	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SL	79	193,5	79	193,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	305	143,5	264	148,0	6,4	41	114,6	4,3	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	2	308,0	2	308,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	8	179,3	8	179,3	7,7	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	4	275,0	4	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	14	252,1	14	252,1	10,9	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	1	150,0	1	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	279	168,0	279	168,0	7,2	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	153	222,2	153	222,2	9,6	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	810	202,7	810	202,7	8,7	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	6	174,7	6	174,7	7,5	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	22	178,2	22	178,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 785	191,2	3 544	195,7	8,4	218	132,4	5,0	-	-	23	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	267	121,6	162	132,6	5,7	105	104,6	3,9	-	-	-	-
FORD B-MAX	710	124,9	655	127,2	5,5	55	98,0	3,7	-	-	-	-
FORD C-MAX	1 176	124,4	831	129,5	5,6	345	112,0	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	752	133,1	588	138,6	6,0	163	113,1	4,3	-	1	-	-
KIA SOUL	170	104,4	54	155,1	6,7	70	133,9	5,1	-	-	-	46
KIA VENGA	420	144,6	393	146,2	6,3	26	120,0	4,5	-	1	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 314	122,3	1 517	131,1	5,7	771	108,3	4,1	4	-	-	22
NISSAN NOTE	399	108,2	373	109,3	4,7	26	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 347	143,9	1 207	147,8	6,4	124	108,5	4,1	-	16	-	-
PEUGEOT 3008	76	115,6	18	129,2	5,6	58	111,4	4,2	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	835	120,7	267	141,5	6,1	568	110,9	4,2	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	1	134,0	1	134,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 467	127,0	6 066	134,9	5,8	2 311	110,3	4,2	4	18	-	68

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
GROSSRAUM-VANS												
FIAT FREEMONT	8	187,8	-	-	-	8	187,8	7,1	-	-	-	-
FORD GALAXY	589	137,6	72	153,9	6,6	517	135,3	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	671	129,8	339	138,3	6,0	332	121,2	4,6	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 531	138,0	244	155,1	6,7	1 287	134,7	5,1	-	-	-	-
KIA CARENS	188	129,7	46	147,2	6,3	142	124,0	4,7	-	-	-	-
LANCIA VOYAGER	19	207,0	-	-	-	19	207,0	7,8	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 418	163,0	-	-	-	1 418	163,0	6,1	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 654	149,1	965	158,5	6,8	667	135,7	5,1	14	8	-	-
PEUGEOT 5008	122	113,6	9	129,4	5,6	112	112,3	4,2	-	-	1	-
RENAULT ESPACE	253	126,6	58	140,0	6,0	195	122,6	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 379	138,4	143	155,6	6,7	1 236	136,4	5,1	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	21	196,7	-	-	-	21	196,7	7,4	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	69	96,9	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-
TOYOTA VERSO	291	139,2	168	154,0	6,6	123	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 420	139,8	214	155,4	6,7	1 206	137,0	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	5 121	123,1	1 756	129,4	5,6	3 365	119,8	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 754	135,8	4 014	142,9	6,2	10 648	133,4	5,0	14	8	70	-
VANS INSGESAMT	23 221	132,6	10 080	138,1	6,0	12 959	129,3	4,9	18	26	70	68
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	852	115,2	197	127,8	5,5	655	111,5	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	27	158,9	-	-	-	27	158,9	6,0	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	37	153,9	-	-	-	37	153,9	5,8	-	-	-	-
DACIA DOKKER	629	126,6	435	134,9	5,8	194	108,0	4,1	-	-	-	-
FIAT DOBLO	105	148,7	30	170,4	7,3	73	140,1	5,3	2	-	-	-
FIAT DUCATO	68	191,1	-	-	-	68	191,1	7,2	-	-	-	-
FIAT FIORINO	36	130,8	12	161,0	6,9	23	113,8	4,3	1	-	-	-
FIAT TALENTO	70	148,3	-	-	-	70	148,3	5,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	684	122,6	86	129,0	5,6	598	121,7	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	229	116,3	181	119,6	5,2	48	103,9	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 261	162,9	-	-	-	1 261	162,9	6,1	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	103	221,0	-	-	-	103	221,0	8,3	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	314	121,6	56	141,9	6,1	258	117,2	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	259	232,2	-	-	-	259	232,2	8,8	-	-	-	-
MERCEDES VITO	1 159	159,0	1	199,0	8,6	1 158	159,0	6,0	-	-	-	-
NISSAN NV200	235	132,3	43	169,0	7,3	183	130,2	4,9	-	-	-	9
NISSAN NV400	7	170,7	-	-	-	7	170,7	6,4	-	-	-	-
OPEL COMBO	78	146,1	20	171,6	7,4	54	137,6	5,2	4	-	-	-
OPEL MOVANO	12	170,8	-	-	-	12	170,8	6,4	-	-	-	-
OPEL VIVARO	504	149,8	-	-	-	504	149,8	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	54	160,2	-	-	-	54	160,2	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	17	165,7	-	-	-	17	165,7	6,3	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	304	116,0	101	125,3	5,4	203	111,4	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	227	129,1	130	140,4	6,1	97	114,0	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	17	169,9	-	-	-	17	169,9	6,4	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	186	151,6	-	-	-	186	151,6	5,7	-	-	-	-
VW CADDY	2 239	128,1	614	132,7	5,7	1 596	126,6	4,8	28	1	-	-
VW CRAFTER	83	207,4	-	-	-	83	207,4	7,8	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 897	161,1	49	208,9	9,0	3 848	160,5	6,1	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 694	146,9	1 955	135,6	5,8	11 694	149,0	5,6	35	1	-	9
WOHNMOBILE												
CITROEN JUMPER	343	231,1	3	-	-	340	231,1	8,7	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	2	197,0	-	-	-	2	197,0	7,4	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 185	260,4	8	243,5	10,5	2 177	260,5	9,8	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	138	206,4	2	-	-	136	206,4	7,8	-	-	-	-
IVECO DAILY	60	318,1	-	-	-	60	318,1	12,0	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	102	292,8	-	-	-	102	292,8	11,1	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	99	169,4	-	-	-	99	169,4	6,4	-	-	-	-
MERCEDES VITO	5	167,0	-	-	-	5	167,0	6,3	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	31	254,2	-	-	-	31	254,2	9,6	-	-	-	-
RENAULT MASTER	3	185,0	-	-	-	3	185,0	7,0	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	172	173,0	3	215,0	9,3	169	172,3	6,5	-	-	-	-
SONSTIGE	187	252,4	6	244,0	10,5	181	252,7	9,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 327	235,7	22	233,0	10,0	3 305	235,7	8,9	-	-	-	-
SONSTIGE	1 092	193,7	700	209,5	9,0	301	173,7	6,6	-	4	79	6
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	278 866	127,9	142 473	129,2	5,6	131 473	128,7	4,9	220	287	3 625	785

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Juli 2016	Juli 2015	Veränderung in %	Januar-Juli 2016	Januar-Juli 2015	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		785	962	- 18,4	5 142	5 625	- 8,6
Hybrid		3 625	2 859	+ 26,8	24 260	18 872	+ 28,6
Erdgas (einschl. bivalente)		220	370	- 40,5	1 958	3 466	- 43,5
Flüssiggas (einschl. bivalente)		287	478	- 40,0	1 844	3 393	- 45,7
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 939	3 247	- 40,3	15 559	23 754	- 34,5
91 - 120	3,5 - 4,5	59 624	60 949	- 2,2	445 607	367 560	+ 21,2
121 - 140	4,6 - 5,3	33 225	34 803	- 4,5	234 106	231 359	+ 1,2
141 - 160	5,4 - 6,0	20 619	21 970	- 6,1	127 043	153 446	- 17,2
161 - 180	6,1 - 6,8	9 848	11 132	- 11,5	73 243	70 209	+ 4,3
181 - 200	6,9 - 7,5	2 244	3 968	- 43,4	17 195	31 818	- 46,0
201 - 240	7,6 - 9,1	967	2 918	- 66,9	7 395	21 529	- 65,7
241 - 280	9,2 - 10,6	426	119	+ 258,0	2 411	1 226	+ 96,7
281 - 320	10,7 - 12,1	190	351	- 45,9	1 823	2 391	- 23,8
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	214	220	- 2,7	1 714	1 499	+ 14,3
	Zusammen	131 473	141 838	- 7,3	943 913	920 446	+ 2,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	128,7	130,7	- 1,5	128,1	132,4	- 3,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	341	180	+ 89,4	1 552	978	+ 58,7
91 - 120	4,0 - 5,2	64 946	63 308	+ 2,6	482 045	422 984	+ 14,0
121 - 140	5,3 - 6,0	46 509	45 069	+ 3,2	323 433	294 644	+ 9,8
141 - 160	6,1 - 6,9	17 519	22 081	- 20,7	135 621	151 636	- 10,6
161 - 180	7,0 - 7,8	6 992	5 773	+ 21,1	44 267	40 493	+ 9,3
181 - 200	7,9 - 8,6	2 187	2 898	- 24,5	17 913	18 502	- 3,2
201 - 240	8,7 - 10,3	2 072	2 583	- 19,8	16 664	16 884	- 1,3
241 - 280	10,4 - 12,1	722	858	- 15,9	5 127	5 941	- 13,7
281 - 320	12,2 - 13,8	912	627	+ 45,5	6 940	3 339	+ 107,8
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	243	280	- 13,2	1 793	1 633	+ 9,8
	Zusammen	142 473	143 678	- 0,8	1 035 538	957 208	+ 8,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	129,2	130,3	- 0,8	129,1	130,3	- 1,0
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 280	3 427	- 33,5	17 111	24 732	- 30,8
91 - 120		124 570	124 257	+ 0,3	927 652	790 544	+ 17,3
121 - 140		79 734	79 872	- 0,2	557 539	526 003	+ 6,0
141 - 160		38 138	44 051	- 13,4	262 664	305 082	- 13,9
161 - 180		16 840	16 905	- 0,4	117 510	110 702	+ 6,1
181 - 200		4 431	6 866	- 35,5	35 108	50 320	- 30,2
201 - 240		3 039	5 501	- 44,8	24 059	38 413	- 37,4
241 - 280		1 148	977	+ 17,5	7 538	7 167	+ 5,2
281 - 320		1 102	978	+ 12,7	8 763	5 730	+ 52,9
321 und mehr unbekannt		457	500	- 8,6	3 507	3 132	+ 12,0
	Zusammen	273 946	285 516	- 4,1	1 979 451	1 877 654	+ 5,4
Sonstige		3	11	X	50	135	- 63,0
	Insgesamt	278 866	290 196	- 3,9	2 012 705	1 909 145	+ 5,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	127,9	129,5	- 1,2	127,7	130,4	- 2,1

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Juli 2016					
Benzin					
bis 1399 cm ³	94 072	143	93 871	58	94 072
1400 - 1999 cm ³	41 352	34	41 254	64	41 352
2000 und mehr cm ³	7 048	72	6 909	67	7 048
unbekannt ¹⁾	1	-	1	-	1
Zusammen	142 473	249	142 035	189	142 473
Diesel					
bis 1399 cm ³	671	-	669	2	671
1400 - 1999 cm ³	100 417	293	100 061	60	100 414
2000 und mehr cm ³	30 381	3 350	26 973	54	30 377
unbekannt	4	-	4	-	4
Zusammen	131 473	3 643	127 707	116	131 466
Flüssiggas (einschl. bivalent)	287	2	284	1	287
Erdgas (einschl. bivalent)	220	-	212	8	220
Elektro	785	-	-	776	776
Hybrid	3 625	6	3 577	42	3 625
Sonstige	3	-	1	2	3
Insgesamt	278 866	3 900	273 816	1 134	278 850
Januar-Juli 2016					
Benzin					
bis 1399 cm ³	684 557	3 018	681 157	376	684 551
1400 - 1999 cm ³	297 348	1 323	295 038	985	297 346
2000 und mehr cm ³	53 630	551	52 452	619	53 622
unbekannt ¹⁾	3	-	3	-	3
Zusammen	1 035 538	4 892	1 028 650	1 980	1 035 522
Diesel					
bis 1399 cm ³	4 245	63	4 177	5	4 245
1400 - 1999 cm ³	711 596	5 101	705 818	669	711 588
2000 und mehr cm ³	228 054	31 210	196 301	501	228 012
unbekannt	18	-	18	-	18
Zusammen	943 913	36 374	906 314	1 175	943 863
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 844	26	1 817	1	1 844
Erdgas (einschl. bivalent)	1 958	13	1 901	44	1 958
Elektro	5 142	-	-	5 028	5 028
Hybrid	24 260	108	23 904	248	24 260
Sonstige	50	4	6	40	50
Insgesamt	2 012 705	41 417	1 962 592	8 516	2 012 525

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2016									
Benzin	20 435	26 228	4 139	2 944	838	5 350	14 294	1 839	14 886
dar.: Euro 5	38	26	3	2	-	2	27	3	27
Euro 6	20 387	26 100	4 133	2 942	838	5 348	14 266	1 836	14 809
Diesel	17 702	29 687	2 775	1 834	1 034	7 721	15 537	1 180	12 035
dar.: Euro 5	674	747	89	79	21	44	273	44	377
Euro 6	17 016	28 875	2 686	1 755	1 013	7 676	15 264	1 135	11 630
Flüssiggas (einschl. bivalent)	26	32	6	21	1	-	29	5	26
Erdgas (einschl. bivalent)	25	38	11	10	1	9	8	4	35
Elektro	206	230	17	11	6	20	59	5	46
Hybrid	556	790	232	87	18	65	251	42	256
Sonstige	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Insgesamt	38 950	57 005	7 180	4 907	1 898	13 166	30 178	3 075	27 285
Januar-Juli 2016									
Benzin	143 604	184 783	29 620	22 298	7 199	35 658	104 411	13 211	115 275
dar.: Euro 5	623	681	144	178	14	88	376	121	474
Euro 6	142 873	183 032	29 464	22 114	7 184	35 570	104 015	13 090	114 189
Diesel	124 835	207 812	18 857	13 845	8 089	47 546	109 876	8 857	99 819
dar.: Euro 5	5 417	6 692	550	827	222	625	3 079	547	3 784
Euro 6	119 317	200 400	18 306	13 016	7 867	46 915	106 795	8 309	95 757
Flüssiggas (einschl. bivalent)	141	189	34	71	19	16	197	20	174
Erdgas (einschl. bivalent)	276	338	69	40	21	41	136	42	369
Elektro	1 013	1 211	135	64	27	147	435	42	507
Hybrid	3 438	5 213	1 218	517	229	598	1 951	275	1 941
Sonstige	2	30	-	1	-	6	3	-	3
Insgesamt	273 309	399 576	49 933	36 836	15 584	84 012	217 009	22 447	218 088

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2016									
29 408	5 738	1 746	5 230	2 694	3 718	2 982	4	142 473	Benzin
74	9	4	15	8	7	4	-	249	dar.: Euro 5
29 316	5 724	1 742	5 215	2 686	3 711	2 978	4	142 035	Euro 6
25 783	4 573	1 124	3 501	1 672	3 165	2 099	51	131 473	Diesel
693	184	55	108	41	161	53	-	3 643	dar.: Euro 5
25 082	4 385	1 069	3 393	1 631	3 000	2 046	51	127 707	Euro 6
113	13	2	7	3	3	-	-	287	Flüssiggas (einschl. bivalent)
36	4	17	6	4	5	7	-	220	Erdgas (einschl. bivalent)
102	23	3	20	7	22	8	-	785	Elektro
724	138	73	158	72	90	72	1	3 625	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Sonstige
56 167	10 489	2 965	8 922	4 452	7 003	5 168	56	278 866	Insgesamt
Januar-Juli 2016									
210 563	43 775	12 175	41 668	21 254	26 760	23 238	46	1 035 538	Benzin
1 088	246	74	314	144	172	149	6	4 892	dar.: Euro 5
209 373	43 472	12 099	41 351	21 109	26 587	23 088	40	1 028 650	Euro 6
183 515	33 330	8 498	27 226	13 042	22 609	15 633	524	943 913	Diesel
7 885	1 921	505	1 296	634	1 675	627	88	36 374	dar.: Euro 5
175 544	31 396	7 992	25 929	12 404	20 926	15 005	436	906 314	Euro 6
709	95	12	69	34	34	30	-	1 844	Flüssiggas (einschl. bivalent)
329	46	31	60	55	57	48	-	1 958	Erdgas (einschl. bivalent)
933	165	28	168	35	166	66	-	5 142	Elektro
5 106	837	341	1 095	508	646	341	6	24 260	Hybrid
4	1	-	-	-	-	-	-	50	Sonstige
401 159	78 249	21 085	70 286	34 928	50 272	39 356	576	2 012 705	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juli 2016												
Alfa Romeo	415	69	-	-	142	-	17	-	122	-	65	-
Audi	26 386	4 210	342	38	895	14	2 308	127	8 282	716	9 442	12
BMW	19 966	4 457	18	55	285	1	1 785	7	5 120	638	7 596	4
Citroen	4 342	1 011	22	1	431	67	409	5	1 045	166	844	341
Dacia	4 784	972	3	-	251	2	1 487	101	1 042	179	741	6
DS	284	79	5	-	31	23	27	8	52	1	58	-
Fiat	7 631	1 569	68	2	956	-	406	330	1 062	50	1 068	2 120
Ford	21 338	3 828	182	156	1 566	1	2 601	232	7 576	391	4 531	274
Honda	1 361	191	4	28	169	-	216	-	363	136	254	-
Hyundai	9 209	2 912	27	132	726	1	778	2	2 207	535	1 885	4
Jaguar	723	171	3	1	46	-	46	39	136	13	267	1
Jeep	1 444	299	9	33	74	-	71	31	355	26	546	-
Kia	5 274	1 368	260	-	440	27	245	51	1 400	108	1 373	2
Land Rover	1 592	492	9	28	44	-	27	21	311	63	597	-
Lexus	172	45	-	-	14	-	11	-	43	7	52	-
Mazda	4 935	859	-	-	1 329	8	555	2	732	563	887	-
Mercedes	25 442	4 877	431	12	838	20	1 119	166	8 157	570	8 905	347
Mini	4 058	753	1	216	374	-	369	399	787	60	1 098	1
Mitsubishi	2 471	560	3	83	381	5	100	27	585	208	517	2
Nissan	5 978	1 369	23	2	633	258	468	70	1 460	331	1 363	1
Opel	18 940	3 097	130	146	1 606	44	1 820	786	5 931	1 487	3 887	6
Peugeot	4 592	1 216	1	77	416	32	298	63	1 379	36	1 041	33
Porsche	2 610	392	38	53	114	18	199	2	734	35	993	32
Renault	10 073	1 993	421	84	1 458	30	961	9	2 343	321	2 449	4
Seat	7 381	1 860	70	1	505	-	698	82	2 025	249	1 882	9
Skoda	13 879	2 808	659	9	921	4	1 925	311	3 638	456	3 117	31
Smart	2 527	235	1	94	230	1	11	-	525	1	1 429	-
Ssangyong	303	38	-	-	43	-	41	-	96	20	65	-
Subaru	413	48	54	1	39	-	81	12	137	1	40	-
Suzuki	2 938	551	2	59	186	1	305	153	883	135	662	1
Tesla	89	14	-	-	13	-	14	-	26	-	22	-
Toyota	5 851	1 542	65	12	740	-	716	9	1 802	216	748	1
Volvo	2 938	437	-	2	50	-	435	-	827	87	1 098	2
VW	56 958	10 678	1 269	313	2 304	262	5 491	242	16 718	1 632	17 830	219
Sonstige	1 569	207	24	13	102	2	96	67	309	66	439	244
Insgesamt	278 866	55 207	4 144	1 651	18 352	821	26 136	3 354	78 210	9 503	77 791	3 697
dar. weibliche Halter	36 327	7 848	559	335	3 945	150	4 000	589	8 687	1 249	8 300	665

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Juli 2016												
Alfa Romeo	2 299	476	13	-	683	-	53	-	491	-	583	-
Audi	185 887	27 681	1 851	117	6 096	582	18 325	572	58 351	6 085	66 168	59
BMW	155 094	34 927	165	419	2 729	5	13 366	57	39 913	5 286	58 147	80
Citroen	30 507	7 052	159	2	2 703	447	2 773	190	7 703	1 444	5 723	2 311
Dacia	29 535	5 928	61	4	1 504	4	9 568	617	6 255	585	4 977	32
DS	2 780	803	27	-	247	219	259	155	608	3	456	3
Fiat	48 392	8 307	485	37	5 582	4	1 594	1 861	5 954	218	6 069	18 281
Ford	144 478	25 980	1 167	1 080	10 665	15	17 923	1 397	49 427	2 968	31 768	2 088
Honda	16 177	2 791	158	445	2 028	7	2 407	5	4 113	1 211	3 010	2
Hyundai	62 097	20 333	265	1 295	4 513	8	5 122	16	14 620	3 902	12 001	22
Jaguar	5 138	1 085	7	9	365	-	472	219	1 068	99	1 805	9
Jeep	8 428	1 645	76	170	327	2	263	145	2 005	161	3 633	1
Kia	35 330	8 870	1 768	9	3 232	288	1 395	250	8 857	602	10 045	14
Land Rover	13 969	4 373	76	163	414	1	310	275	2 802	581	4 963	11
Lexus	1 163	299	-	1	60	-	88	1	338	45	330	1
Mazda	38 091	6 608	15	7	10 065	108	4 127	4	5 701	4 438	7 012	6
Mercedes	182 311	35 710	3 567	85	5 589	425	7 767	1 123	59 414	3 805	62 263	2 563
Mini	26 206	5 089	4	1 247	2 657	2	2 070	2 078	4 784	914	7 357	4
Mitsubishi	23 339	5 222	20	529	4 019	37	1 355	145	5 260	1 632	5 100	20
Nissan	43 473	9 772	224	19	3 896	1 839	2 987	746	11 227	2 560	10 172	31
Opel	147 464	23 423	1 173	1 170	12 738	476	15 296	6 629	45 005	11 120	30 386	48
Peugeot	34 351	8 739	7	633	2 175	202	2 199	118	11 375	239	8 493	171
Porsche	18 738	2 901	287	362	937	88	1 280	54	4 609	305	7 775	140
Renault	70 922	14 763	2 551	713	10 180	293	5 623	109	17 546	2 683	16 416	45
Seat	54 802	14 118	578	21	3 259	11	4 806	578	15 579	1 541	14 206	105
Skoda	110 354	22 154	5 000	45	7 483	82	15 298	2 788	28 871	4 099	24 333	201
Smart	21 408	2 444	19	791	1 481	5	45	24	4 659	18	11 918	4
Ssangyong	2 055	289	1	3	245	-	275	3	637	118	484	-
Subaru	4 171	494	387	10	248	-	674	116	1 731	4	507	-
Suzuki	18 486	3 400	30	489	1 141	3	1 918	792	5 917	1 078	3 713	5
Tesla	867	168	-	3	78	10	110	-	257	1	233	7
Toyota	38 790	11 423	108	233	4 290	19	4 954	42	10 030	3 339	4 333	19
Volvo	22 326	3 288	1	3	382	7	3 081	8	5 997	785	8 759	15
VW	403 146	73 154	8 963	3 291	16 862	1 911	41 930	1 902	128 122	9 799	115 257	1 955
Sonstige	10 131	1 620	194	86	648	18	641	575	1 992	300	2 583	1 474
Insgesamt	2 012 705	395 329	29 407	13 491	129 521	7 118	190 354	23 594	571 218	71 968	550 978	29 727
dar. weibliche Halter	253 618	53 759	4 044	2 467	27 053	1 221	28 157	3 669	60 875	9 310	58 334	4 729

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2016					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	54	65	16	-	135	70
18 - 20 Jahre	583	259	17	1	860	440
21 - 24 Jahre	1 015	845	124	2	1 986	955
25 - 29 Jahre	1 899	2 137	341	5	4 382	1 886
30 - 34 Jahre	2 155	2 812	581	11	5 559	2 034
35 - 39 Jahre	2 638	3 426	866	19	6 949	2 530
40 - 44 Jahre	3 399	4 368	1 229	46	9 042	3 226
45 - 49 Jahre	5 519	6 598	1 949	56	14 122	5 010
50 - 54 Jahre	6 686	7 604	2 432	52	16 774	5 651
55 - 59 Jahre	6 174	6 858	2 120	41	15 193	4 901
60 - 64 Jahre	5 004	5 583	1 635	36	12 258	3 824
65 - 69 Jahre	4 002	4 318	1 118	22	9 460	2 592
70 - 74 Jahre	2 881	2 878	626	15	6 400	1 652
75 - 79 Jahre	2 425	2 261	392	10	5 088	1 134
80 und mehr Jahre	992	1 005	143	2	2 142	419
unbekannt	2	8	6	-	16	3
Zusammen	45 428	51 025	13 595	318	110 366	36 327
darunter weibliche Halter	20 207	13 556	2 479	85	36 327	X
Juristische Personen	50 051	93 160	24 714	475	168 400	X
Unbekannt	17	62	21	-	100	-
Insgesamt	95 496	144 247	38 330	793	278 866	36 327
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,5	0,1	0,3	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,2	1,7	0,9	0,6	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,2	4,2	2,5	1,6	4,0	5,2
30 - 34 Jahre	4,7	5,5	4,3	3,5	5,0	5,6
35 - 39 Jahre	5,8	6,7	6,4	6,0	6,3	7,0
40 - 44 Jahre	7,5	8,6	9,0	14,5	8,2	8,9
45 - 49 Jahre	12,1	12,9	14,3	17,6	12,8	13,8
50 - 54 Jahre	14,7	14,9	17,9	16,4	15,2	15,6
55 - 59 Jahre	13,6	13,4	15,6	12,9	13,8	13,5
60 - 64 Jahre	11,0	10,9	12,0	11,3	11,1	10,5
65 - 69 Jahre	8,8	8,5	8,2	6,9	8,6	7,1
70 - 74 Jahre	6,3	5,6	4,6	4,7	5,8	4,5
75 - 79 Jahre	5,3	4,4	2,9	3,1	4,6	3,1
80 und mehr Jahre	2,2	2,0	1,1	0,6	1,9	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	44,5	26,6	18,2	26,7	32,9	100,0
Juristische Personen	52,4	64,6	64,5	59,9	60,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2016					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	444	495	89	-	1 028	489
18 - 20 Jahre	3 756	1 963	187	4	5 910	2 836
21 - 24 Jahre	7 325	5 902	808	5	14 040	6 727
25 - 29 Jahre	13 670	14 413	2 490	31	30 604	13 061
30 - 34 Jahre	15 622	18 913	4 039	44	38 618	14 630
35 - 39 Jahre	19 105	23 649	6 290	109	49 153	17 985
40 - 44 Jahre	24 218	30 592	8 768	214	63 792	22 539
45 - 49 Jahre	39 123	46 719	14 758	290	100 890	35 022
50 - 54 Jahre	47 568	54 279	17 142	308	119 297	39 435
55 - 59 Jahre	43 427	48 574	14 763	250	107 014	34 077
60 - 64 Jahre	36 516	39 066	12 079	165	87 826	26 832
65 - 69 Jahre	29 475	28 938	8 158	98	66 669	17 984
70 - 74 Jahre	21 551	19 645	4 691	51	45 938	11 460
75 - 79 Jahre	17 752	14 865	2 831	50	35 498	7 501
80 und mehr Jahre	7 297	6 305	1 120	17	14 739	3 023
unbekannt	14	39	20	-	73	17
Zusammen	326 863	354 357	98 233	1 636	781 089	253 618
darunter weibliche Halter	141 911	93 565	17 743	399	253 618	X
Juristische Personen	368 217	670 686	188 522	3 568	1 230 993	X
Unbekannt	122	389	111	1	623	-
Insgesamt	695 202	1 025 432	286 866	5 205	2 012 705	253 618
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,6	0,2	0,2	0,8	1,1
21 - 24 Jahre	2,2	1,7	0,8	0,3	1,8	2,7
25 - 29 Jahre	4,2	4,1	2,5	1,9	3,9	5,1
30 - 34 Jahre	4,8	5,3	4,1	2,7	4,9	5,8
35 - 39 Jahre	5,8	6,7	6,4	6,7	6,3	7,1
40 - 44 Jahre	7,4	8,6	8,9	13,1	8,2	8,9
45 - 49 Jahre	12,0	13,2	15,0	17,7	12,9	13,8
50 - 54 Jahre	14,6	15,3	17,5	18,8	15,3	15,5
55 - 59 Jahre	13,3	13,7	15,0	15,3	13,7	13,4
60 - 64 Jahre	11,2	11,0	12,3	10,1	11,2	10,6
65 - 69 Jahre	9,0	8,2	8,3	6,0	8,5	7,1
70 - 74 Jahre	6,6	5,5	4,8	3,1	5,9	4,5
75 - 79 Jahre	5,4	4,2	2,9	3,1	4,5	3,0
80 und mehr Jahre	2,2	1,8	1,1	1,0	1,9	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,4	26,4	18,1	24,4	32,5	100,0
Juristische Personen	53,0	65,4	65,7	68,5	61,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-			
						Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
		1	2	3	4	5	6	7	8
Juli 2016									
Alfa Romeo	415	85	20,5	329	79,3	216	52,0	2	0,5
Audi	26 386	6 031	22,9	20 347	77,1	3 290	12,5	3 607	13,7
BMW	19 966	5 771	28,9	14 185	71,0	1 906	9,5	2 593	13,0
Citroen	4 342	1 874	43,2	2 465	56,8	1 341	30,9	369	8,5
Dacia	4 784	4 142	86,6	642	13,4	242	5,1	40	0,8
DS	284	70	24,6	214	75,4	81	28,5	47	16,5
Fiat	7 631	3 709	48,6	3 921	51,4	2 478	32,5	38	0,5
Ford	21 338	6 668	31,2	14 662	68,7	3 787	17,7	500	2,3
Honda	1 361	753	55,3	608	44,7	534	39,2	1	0,1
Hyundai	9 209	5 117	55,6	4 091	44,4	2 472	26,8	18	0,2
Jaguar	723	187	25,9	536	74,1	128	17,7	2	0,3
Jeep	1 444	339	23,5	1 104	76,5	654	45,3	19	1,3
Kia	5 274	2 504	47,5	2 768	52,5	1 562	29,6	8	0,2
Land Rover	1 592	517	32,5	1 075	67,5	364	22,9	3	0,2
Lexus	172	69	40,1	103	59,9	23	13,4	6	3,5
Mazda	4 935	2 710	54,9	2 223	45,0	1 106	22,4	5	0,1
Mercedes	25 442	10 106	39,7	15 323	60,2	3 282	12,9	2 289	9,0
Mini	4 058	1 944	47,9	2 110	52,0	442	10,9	617	15,2
Mitsubishi	2 471	1 698	68,7	773	31,3	549	22,2	25	1,0
Nissan	5 978	1 246	20,8	4 732	79,2	2 367	39,6	21	0,4
Opel	18 940	4 907	25,9	14 029	74,1	4 720	24,9	2 803	14,8
Peugeot	4 592	1 564	34,1	3 026	65,9	1 835	40,0	23	0,5
Porsche	2 610	928	35,6	1 681	64,4	369	14,1	570	21,8
Renault	10 073	3 152	31,3	6 918	68,7	3 491	34,7	238	2,4
Seat	7 381	2 869	38,9	4 511	61,1	1 942	26,3	103	1,4
Skoda	13 879	5 465	39,4	8 405	60,6	2 598	18,7	88	0,6
Smart	2 527	1 685	66,7	842	33,3	374	14,8	60	2,4
Ssangyong	303	188	62,0	115	38,0	82	27,1	-	-
Subaru	413	233	56,4	179	43,3	136	32,9	1	0,2
Suzuki	2 938	1 650	56,2	1 288	43,8	1 065	36,2	48	1,6
Tesla	89	20	22,5	69	77,5	17	19,1	-	-
Toyota	5 851	2 521	43,1	3 328	56,9	1 538	26,3	13	0,2
Volvo	2 938	693	23,6	2 245	76,4	856	29,1	14	0,5
VW	56 958	17 361	30,5	39 574	69,5	7 748	13,6	9 101	16,0
Sonstige	1 569	595	37,9	974	62,1	382	24,3	229	14,6
Insgesamt	278 866	99 371	35,6	179 395	64,3	53 977	19,4	23 501	8,4
Januar-Juli 2016									
Alfa Romeo	2 299	498	21,7	1 800	78,3	1 264	55,0	15	0,7
Audi	185 887	43 362	23,3	142 485	76,7	20 313	10,9	34 883	18,8
BMW	155 094	49 315	31,8	105 693	68,1	14 918	9,6	20 520	13,2
Citroen	30 507	12 202	40,0	18 300	60,0	9 953	32,6	856	2,8
Dacia	29 535	25 171	85,2	4 359	14,8	1 790	6,1	227	0,8
DS	2 780	596	21,4	2 183	78,5	835	30,0	209	7,5
Fiat	48 392	22 990	47,5	25 400	52,5	16 796	34,7	256	0,5
Ford	144 478	46 192	32,0	98 248	68,0	25 856	17,9	4 260	2,9
Honda	16 177	7 741	47,9	8 427	52,1	7 520	46,5	3	0,0
Hyundai	62 097	34 665	55,8	27 421	44,2	17 674	28,5	114	0,2
Jaguar	5 138	1 080	21,0	4 058	79,0	1 489	29,0	11	0,2
Jeep	8 428	2 176	25,8	6 250	74,2	3 985	47,3	91	1,1
Kia	35 330	16 396	46,4	18 930	53,6	11 550	32,7	98	0,3
Land Rover	13 969	4 121	29,5	9 848	70,5	3 319	23,8	72	0,5
Lexus	1 163	419	36,0	744	64,0	224	19,3	39	3,4
Mazda	38 091	19 300	50,7	18 781	49,3	10 925	28,7	62	0,2
Mercedes	182 311	64 576	35,4	117 658	64,5	31 291	17,2	18 284	10,0
Mini	26 206	12 607	48,1	13 591	51,9	2 972	11,3	3 753	14,3
Mitsubishi	23 339	16 690	71,5	6 647	28,5	4 299	18,4	246	1,1
Nissan	43 473	10 070	23,2	33 401	76,8	17 638	40,6	79	0,2
Opel	147 464	35 909	24,4	111 526	75,6	44 953	30,5	19 035	12,9
Peugeot	34 351	11 099	32,3	23 243	67,7	11 637	33,9	67	0,2
Porsche	18 738	6 728	35,9	12 007	64,1	3 167	16,9	3 683	19,7
Renault	70 922	22 546	31,8	48 366	68,2	26 053	36,7	1 084	1,5
Seat	54 802	16 557	30,2	38 236	69,8	19 474	35,5	1 157	2,1
Skoda	110 354	44 398	40,2	65 902	59,7	21 786	19,7	1 541	1,4
Smart	21 408	13 361	62,4	8 045	37,6	3 131	14,6	494	2,3
Ssangyong	2 055	1 175	57,2	880	42,8	640	31,1	1	0,0
Subaru	4 171	1 928	46,2	2 242	53,8	1 990	47,7	1	0,0
Suzuki	18 486	11 305	61,2	7 181	38,8	5 679	30,7	387	2,1
Tesla	867	247	28,5	620	71,5	139	16,0	6	0,7
Toyota	38 790	16 446	42,4	22 341	57,6	11 324	29,2	584	1,5
Volvo	22 326	5 391	24,1	16 929	75,8	5 036	22,6	74	0,3
VW	403 146	121 133	30,0	281 820	69,9	44 084	10,9	81 208	20,1
Sonstige	10 131	3 524	34,8	6 606	65,2	2 137	21,1	2 183	21,5
Insgesamt	2 012 705	701 914	34,9	1 310 168	65,1	405 841	20,2	195 583	9,7

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Juli 2016								
73	17,6	17	4,1	21	5,1	1	0,2	Alfa Romeo
2 151	8,2	4 114	15,6	7 185	27,2	8	0,0	Audi
3 062	15,3	2 523	12,6	4 101	20,5	10	0,1	BMW
314	7,2	233	5,4	208	4,8	3	0,1	Citroen
8	0,2	149	3,1	203	4,2	-	-	Dacia
53	18,7	18	6,3	15	5,3	-	-	DS
661	8,7	315	4,1	429	5,6	1	0,0	Fiat
5 044	23,6	1 746	8,2	3 585	16,8	8	0,0	Ford
4	0,3	21	1,5	48	3,5	-	-	Honda
767	8,3	291	3,2	543	5,9	1	0,0	Hyundai
190	26,3	73	10,1	143	19,8	-	-	Jaguar
212	14,7	82	5,7	137	9,5	1	0,1	Jeep
621	11,8	209	4,0	368	7,0	2	0,0	Kia
201	12,6	245	15,4	262	16,5	-	-	Land Rover
7	4,1	32	18,6	35	20,3	-	-	Lexus
368	7,5	290	5,9	454	9,2	2	0,0	Mazda
2 750	10,8	2 474	9,7	4 528	17,8	13	0,1	Mercedes
263	6,5	348	8,6	440	10,8	4	0,1	Mini
19	0,8	51	2,1	129	5,2	-	-	Mitsubishi
861	14,4	825	13,8	658	11,0	-	-	Nissan
2 908	15,4	1 300	6,9	2 298	12,1	4	0,0	Opel
540	11,8	264	5,7	364	7,9	2	0,0	Peugeot
17	0,7	312	12,0	413	15,8	1	0,0	Porsche
1 128	11,2	469	4,7	1 592	15,8	3	0,0	Renault
1 123	15,2	440	6,0	903	12,2	1	0,0	Seat
1 959	14,1	1 444	10,4	2 316	16,7	9	0,1	Skoda
65	2,6	158	6,3	185	7,3	-	-	Smart
2	0,7	19	6,3	12	4,0	-	-	Ssangyong
5	1,2	16	3,9	21	5,1	1	0,2	Subaru
8	0,3	72	2,5	95	3,2	-	-	Suzuki
1	1,1	13	14,6	38	42,7	-	-	Tesla
614	10,5	260	4,4	903	15,4	2	0,0	Toyota
490	16,7	380	12,9	505	17,2	-	-	Volvo
7 372	12,9	5 467	9,6	9 886	17,4	23	0,0	VW
130	8,3	113	7,2	120	7,6	-	-	Sonstige
33 991	12,2	24 783	8,9	43 143	15,5	100	0,0	Insgesamt
Januar-Juli 2016								
326	14,2	102	4,4	93	4,0	1	0,0	Alfa Romeo
18 201	9,8	25 036	13,5	44 052	23,7	40	0,0	Audi
16 613	10,7	21 489	13,9	32 153	20,7	86	0,1	BMW
3 757	12,3	1 912	6,3	1 822	6,0	5	0,0	Citroen
202	0,7	869	2,9	1 271	4,3	5	0,0	Dacia
728	26,2	246	8,8	165	5,9	1	0,0	DS
4 025	8,3	2 137	4,4	2 186	4,5	2	0,0	Fiat
28 109	19,5	12 319	8,5	27 704	19,2	38	0,0	Ford
33	0,2	239	1,5	632	3,9	9	0,1	Honda
2 625	4,2	2 615	4,2	4 393	7,1	11	0,0	Hyundai
1 307	25,4	491	9,6	760	14,8	-	-	Jaguar
542	6,4	671	8,0	961	11,4	2	0,0	Jeep
3 216	9,1	1 436	4,1	2 630	7,4	4	0,0	Kia
2 181	15,6	2 039	14,6	2 237	16,0	-	-	Land Rover
45	3,9	158	13,6	278	23,9	-	-	Lexus
2 193	5,8	2 337	6,1	3 264	8,6	10	0,0	Mazda
20 706	11,4	16 075	8,8	31 302	17,2	77	0,0	Mercedes
2 097	8,0	2 079	7,9	2 690	10,3	8	0,0	Mini
490	2,1	587	2,5	1 025	4,4	2	0,0	Mitsubishi
6 544	15,1	3 566	8,2	5 574	12,8	2	0,0	Nissan
24 288	16,5	8 348	5,7	14 902	10,1	29	0,0	Opel
6 387	18,6	2 237	6,5	2 915	8,5	9	0,0	Peugeot
102	0,5	2 243	12,0	2 812	15,0	3	0,0	Porsche
7 406	10,4	3 049	4,3	10 774	15,2	10	0,0	Renault
7 536	13,8	3 699	6,7	6 370	11,6	9	0,0	Seat
12 080	10,9	11 932	10,8	18 563	16,8	54	0,0	Skoda
1 688	7,9	1 301	6,1	1 431	6,7	2	0,0	Smart
13	0,6	135	6,6	91	4,4	-	-	Ssangyong
30	0,7	93	2,2	128	3,1	1	0,0	Subaru
88	0,5	390	2,1	637	3,4	-	-	Suzuki
14	1,6	159	18,3	302	34,8	-	-	Tesla
2 437	6,3	2 005	5,2	5 991	15,4	3	0,0	Toyota
5 173	23,2	2 917	13,1	3 729	16,7	6	0,0	Volvo
44 342	11,0	39 552	9,8	72 634	18,0	193	0,0	VW
629	6,2	812	8,0	845	8,3	1	0,0	Sonstige
226 153	11,2	175 275	8,7	307 316	15,3	623	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2016												
Access Motor (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	59	-	55	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Aprilia (I)	8	-	-	7	-	-	-	-	1	-	-	8
Arctic Cat (A)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	12	-	-	-	-	4	4	-	4	-	-	12
Betamotor (I)	240	-	-	181	10	48	-	-	-	-	1	240
BMW	2 041	-	-	-	-	60	33	802	1 113	32	1	2 041
Bombardier (CDN)	46	38	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	17	-	10	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Daelim (ROK)	146	-	-	138	8	-	-	-	-	-	-	146
Ducati (I)	537	-	-	-	-	5	-	279	157	96	-	537
Enfield (GB/IND)	63	-	-	-	-	50	13	-	-	-	-	63
Gas Gas Motos (E)	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Generic Motor (A)	137	-	1	136	-	-	-	-	-	-	-	136
Harley-Davidson (USA)	1 097	2	-	-	-	-	16	84	282	713	-	1 095
Her Chee (RC)	66	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/I/RC/THA/TR)	1 215	-	-	559	41	375	158	81	-	-	1	1 215
Honda (J)	631	-	-	7	-	-	341	179	81	23	-	631
Husqvarna (I)	14	-	-	2	1	-	11	-	-	-	-	14
Hyosung (ROK)	15	-	-	5	2	-	8	-	-	-	-	15
Indian Motorcycle (USA)	85	-	-	-	-	-	-	-	48	37	-	85
Irbit Motorc.PL (RUS)	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
Jiangmen Da Chang (RC)	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
Jiangsu Linhai (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	50	-	-	45	5	-	-	-	-	-	-	50
Kawasaki (J)	958	-	-	18	2	79	423	276	155	5	-	958
Kreidler Europe	95	-	-	91	-	3	-	-	-	-	1	95
KR Motors (ROK)	18	-	-	12	5	-	1	-	-	-	-	18
KTM (A)	1 762	-	-	437	46	430	504	-	80	255	10	1 762
Kymco (RC)	396	-	157	160	-	75	1	-	-	-	3	239
LML Limited (IND)	38	-	-	27	10	-	-	-	-	1	-	38
MBK (F)	726	-	1	546	-	34	145	-	-	-	-	725
MV Agusta (I)	60	-	-	-	-	-	5	50	5	-	-	60
Ningbo Longjia (RC)	7	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	7
Peugeot (F)	170	31	-	104	28	7	-	-	-	-	-	139
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 791	209	4	665	53	644	43	88	72	13	-	1 578
Polaris (USA)	55	6	1	-	-	-	-	6	4	44	-	48
Quadro (CH)	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	92	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	29	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	38	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	38
San Yang (RC)	51	-	1	23	3	18	6	-	-	-	-	50
SFM	61	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	61
Sherco (F)	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Sl-Zweirad	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Sky Team (RC)	65	-	-	64	1	-	-	-	-	-	-	65
Standard Motor (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	82	-	-	81	1	-	-	-	-	-	-	82
Suzuki (J)	537	-	-	9	10	7	336	96	46	33	-	537
SWM (I)	30	-	-	-	-	9	21	-	-	-	-	30
Taiw. Golden Bee (RC)	20	-	7	8	-	5	-	-	-	-	-	13
Taizhou Chuanl (RC)	9	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1	9
Triumph (GB)	486	-	-	-	-	-	55	153	256	22	-	486
Xiamen Xiashing (RC)	46	-	-	39	7	-	-	-	-	-	-	46
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA)	198	-	4	100	1	93	-	-	-	-	-	194
Yamaha (J)	1 036	-	-	1	-	14	388	520	23	90	-	1 036
Zero Motorcycles (USA)	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
Zhejiang Cfmoto (RC)	15	-	4	1	2	-	8	-	-	-	-	11
Zhejiang Jiajue (RC)	16	-	-	15	1	-	-	-	-	-	-	16
Zhejiang Lingyu (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Zhejiang QianJiang (RC)	50	-	-	43	2	5	-	-	-	-	-	50
Zhejiang Wangye (RC)	9	-	1	7	-	-	-	-	-	-	1	8
Sonstige Hersteller	655	26	145	392	16	37	10	2	5	8	14	484
Insgesamt	16 222	374	614	4 055	265	2 016	2 536	2 610	2 332	1 372	48	15 234

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juli 2016												
Access Motor (RC)	73	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	298	-	280	2	-	16	-	-	-	-	-	18
Aprilia (I)	40	-	-	38	-	1	-	-	1	-	-	40
Arctic Cat (A)	136	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	52	-	-	-	-	13	24	-	15	-	-	52
Betamotor (I)	1 410	-	-	777	90	540	-	-	-	-	3	1 410
BMW	18 897	-	-	-	-	178	488	7 035	10 592	494	110	18 897
Bombardier (CDN)	325	277	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	108	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	106	-	69	-	-	36	-	-	-	-	1	37
Daelim (ROK)	817	-	-	711	106	-	-	-	-	-	-	817
Ducati (I)	4 792	-	-	-	-	58	-	2 309	1 600	825	-	4 792
Enfield (GB/IND)	386	-	-	-	-	293	91	-	-	-	2	386
Gas Gas Motos (E)	34	-	1	2	12	19	-	-	-	-	-	33
Generic Motor (A)	663	-	1	660	-	-	-	-	-	-	2	662
Harley-Davidson (USA)	8 609	26	-	-	-	-	79	627	2 097	5 780	-	8 583
Her Chee (RC)	341	-	341	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/TR/USA/VN)	7 719	-	-	3 588	243	2 330	1 019	568	-	-	1	7 719
Honda (J)	6 293	-	1	14	-	2	2 892	2 558	668	157	1	6 292
Husqvarna (I)	114	-	-	5	2	6	94	7	-	-	-	114
Hyosung (ROK)	149	-	-	62	25	2	60	-	-	-	-	149
Indian Motorcycle (USA)	537	-	-	-	-	-	-	-	329	208	-	537
Irbit Motorc.PL (RUS)	30	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	30
Jiangmen Da Chang (RC)	37	-	1	36	-	-	-	-	-	-	-	37
Jiangsu Linhai (RC)	92	-	91	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	379	-	-	357	22	-	-	-	-	-	-	379
Kawasaki (J)	8 350	-	-	168	97	583	3 433	2 391	1 494	184	-	8 350
Kreidler Europe	479	-	-	462	2	8	-	-	-	-	7	479
KR Motors (ROK)	101	-	-	70	22	1	8	-	-	-	-	101
KTM (A)	12 450	-	-	2 726	334	2 708	3 497	-	1 321	1 807	57	12 450
Kymco (RC)	2 756	-	998	1 089	-	657	4	-	1	-	7	1 758
LML Limited (IND)	186	-	-	144	41	-	-	-	-	1	-	186
MBK (F)	4 912	-	5	3 817	-	322	768	-	-	-	-	4 907
MV Agusta (I)	548	-	-	-	2	-	50	436	60	-	-	548
Ningbo Longjia (RC)	46	-	-	45	1	-	-	-	-	-	-	46
Peugeot (F)	1 153	230	-	729	146	47	-	-	-	-	1	923
Piaggio (E//IND/RC/VN)	10 253	1 147	25	3 513	234	3 323	403	776	689	142	1	9 081
Polaris (CH/USA)	394	34	9	-	-	-	-	-	34	317	-	351
Quadro (CH)	130	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	365	-	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	123	122	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Rieju (E)	227	-	-	224	3	-	-	-	-	-	-	227
San Yang (RC)	253	-	3	120	9	86	35	-	-	-	-	250
SFM	339	-	-	338	-	-	-	-	-	-	1	339
Sherco (F)	59	-	-	6	13	40	-	-	-	-	-	59
Sl-Zweirad	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36
Sky Team (RC)	410	-	-	403	7	-	-	-	-	-	-	410
Standard Motor (RC)	136	-	135	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E/RI/THA)	521	-	-	499	22	-	-	-	-	-	-	521
Suzuki (J)	4 476	-	-	91	36	81	2 368	982	506	412	-	4 476
SWM (I)	213	-	-	-	-	67	146	-	-	-	-	213
Taiw. Golden Bee (RC)	162	-	92	32	-	37	-	-	-	-	1	70
Taizhou Chuanl (RC)	53	-	-	51	-	-	-	-	-	-	2	53
Triumph (GB)	4 007	-	-	-	-	-	466	1 363	1 930	248	-	4 007
Xiamen Xiashing (RC)	255	-	-	223	32	-	-	-	-	-	-	255
Yamaha (BR/E//RC/RI/THA/USA)	1 647	-	33	965	1	645	3	-	-	-	-	1 614
Yamaha (J)	8 545	-	3	9	-	264	2 948	4 068	279	974	-	8 542
Zero Motorcycles (USA)	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	108
Zhejiang Cfmoto (RC)	95	-	39	1	21	-	34	-	-	-	-	56
Zhejiang Jiajue (RC)	75	-	-	74	1	-	-	-	-	-	-	75
Zhejiang Lingyu (RC)	69	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	69
Zhejiang QianJiang (RC)	213	-	-	192	8	13	-	-	-	-	-	213
Zhejiang Wangye (RC)	42	-	1	36	-	-	-	-	-	-	5	41
Sonstige Hersteller	3 446	164	780	1 929	127	185	64	8	59	50	80	2 502
Insgesamt	120 070	2 238	3 529	24 249	1 695	12 562	19 004	23 128	21 675	11 600	390	114 303

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	374	361	96,5	-	-	1	0,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	614	443	72,1	1	0,2	2	0,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 055	-	-	3 612	89,1	230	5,7	-	-
126 - 249 cm ³	265	-	-	248	93,6	7	2,6	-	-
250 - 499 cm ³	2 016	-	-	1 776	88,1	223	11,1	-	-
500 - 749 cm ³	2 536	-	-	1 894	74,7	638	25,2	-	-
750 - 999 cm ³	2 610	-	-	2 225	85,2	382	14,6	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 332	-	-	1 918	82,2	413	17,7	-	-
1250 und mehr cm ³	1 372	-	-	1 234	89,9	138	10,1	-	-
unbekannt ¹⁾	48	-	-	5	10,4	-	-	-	-
Zusammen	15 234	-	-	12 912	84,8	2 031	13,3	-	-
Krafträder insgesamt	16 222	804	5,0	12 913	79,6	2 034	12,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 826	143	5,1	2 238	79,2	316	11,2	-	-
Bayern	4 232	180	4,3	3 309	78,2	644	15,2	-	-
Berlin	488	44	9,0	387	79,3	54	11,1	-	-
Brandenburg	406	18	4,4	337	83,0	43	10,6	-	-
Bremen	77	1	1,3	65	84,4	11	14,3	-	-
Hamburg	216	5	2,3	171	79,2	34	15,7	-	-
Hessen	1 204	63	5,2	983	81,6	135	11,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	229	14	6,1	173	75,5	28	12,2	-	-
Niedersachsen	1 284	62	4,8	1 047	81,5	136	10,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 668	122	4,6	2 133	79,9	332	12,4	-	-
Rheinland-Pfalz	765	54	7,1	607	79,3	84	11,0	-	-
Saarland	261	17	6,5	217	83,1	24	9,2	-	-
Sachsen	507	25	4,9	414	81,7	56	11,0	-	-
Sachsen-Anhalt	275	14	5,1	215	78,2	32	11,6	-	-
Schleswig-Holstein	449	23	5,1	351	78,2	63	14,0	-	-
Thüringen	333	19	5,7	264	79,3	42	12,6	-	-
Sonstige	2	-	-	2	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 238	2 138	95,5	1	0,0	r 3	r 0,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	3 529	2 764	78,3	1	0,0	r 3	r 0,1	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	24 249	15	0,1	22 502	92,8	r 582	r 2,4	r 1	r 0,0
126 - 249 cm ³	1 695	1	0,1	1 624	95,8	r 14	r 0,8	-	-
250 - 499 cm ³	12 562	5	0,0	11 680	93,0	r 734	r 5,8	-	-
500 - 749 cm ³	19 004	3	0,0	14 946	78,6	r 4 008	r 21,1	-	-
750 - 999 cm ³	23 128	1	0,0	20 705	89,5	r 2 389	r 10,3	-	-
1000 - 1249 cm ³	21 675	-	-	18 624	85,9	r 3 015	r 13,9	-	-
1250 und mehr cm ³	11 600	1	0,0	10 373	89,4	r 1 212	r 10,4	-	-
unbekannt ¹⁾	390	-	-	25	6,4	-	-	-	-
Zusammen	114 303	26	0,0	100 479	87,9	r 11 954	r 10,5	r 1	r 0,0
Krafträder insgesamt	120 070	4 928	4,1	100 481	83,7	r 11 960	r 10,0	r 1	r 0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	18 827	726	3,9	15 774	83,8	r 1 837	r 9,8	-	-
Bayern	31 703	1 163	3,7	26 614	83,9	r 3 291	r 10,4	-	-
Berlin	3 330	137	4,1	2 863	86,0	r 304	r 9,1	-	-
Brandenburg	3 086	113	3,7	2 644	85,7	r 252	r 8,2	-	-
Bremen	597	18	3,0	501	83,9	r 60	r 10,1	-	-
Hamburg	1 677	50	3,0	1 360	81,1	r 227	r 13,5	-	-
Hessen	9 416	417	4,4	7 877	83,7	r 951	r 10,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 616	79	4,9	1 336	82,7	r 131	r 8,1	-	-
Niedersachsen	9 681	405	4,2	8 091	83,6	r 944	r 9,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	20 304	780	3,8	16 957	83,5	r 2 106	r 10,4	-	-
Rheinland-Pfalz	6 004	343	5,7	4 962	82,6	r 531	r 8,8	-	-
Saarland	1 647	97	5,9	1 383	84,0	r 147	r 8,9	-	-
Sachsen	4 041	176	4,4	3 373	83,5	r 406	r 10,0	-	-
Sachsen-Anhalt	2 174	131	6,0	1 764	81,1	r 197	r 9,1	-	-
Schleswig-Holstein	3 506	168	4,8	2 943	83,9	r 339	r 9,7	r 1	r 0,0
Thüringen	2 449	125	5,1	2 027	82,8	r 237	r 9,7	-	-
Sonstige	12	-	-	12	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2016						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	485	3	1	489	93	
18 - 20 Jahre	-	9	144	233	-	377	77	
21 - 24 Jahre	1	41	130	342	-	472	82	
25 - 29 Jahre	4	73	188	611	-	799	138	
30 - 34 Jahre	17	54	193	500	2	695	103	
35 - 39 Jahre	20	72	267	573	4	844	165	
40 - 44 Jahre	33	55	488	736	3	1 227	289	
45 - 49 Jahre	55	64	1 097	1 250	6	2 353	432	
50 - 54 Jahre	74	60	1 152	1 636	20	2 808	401	
55 - 59 Jahre	43	44	801	1 001	4	1 806	194	
60 - 64 Jahre	24	27	486	470	1	957	68	
65 - 69 Jahre	11	16	291	156	-	447	21	
70 - 74 Jahre	6	5	122	47	-	169	6	
75 - 79 Jahre	3	4	73	31	-	104	4	
80 und mehr Jahre	2	3	46	7	-	53	7	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	293	527	5 963	7 596	41	13 600	2 080	
darunter weibliche Halter	38	88	1 120	958	2	2 080	X	
Juristische Personen	81	87	370	1 254	7	1 631	X	
Unbekannt	-	-	3	-	-	3	-	
Insgesamt	374	614	6 336	8 850	48	15 234	2 080	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	8,1	0,0	2,4	3,6	4,5	
18 - 20 Jahre	-	1,7	2,4	3,1	-	2,8	3,7	
21 - 24 Jahre	0,3	7,8	2,2	4,5	-	3,5	3,9	
25 - 29 Jahre	1,4	13,9	3,2	8,0	-	5,9	6,6	
30 - 34 Jahre	5,8	10,2	3,2	6,6	4,9	5,1	5,0	
35 - 39 Jahre	6,8	13,7	4,5	7,5	9,8	6,2	7,9	
40 - 44 Jahre	11,3	10,4	8,2	9,7	7,3	9,0	13,9	
45 - 49 Jahre	18,8	12,1	18,4	16,5	14,6	17,3	20,8	
50 - 54 Jahre	25,3	11,4	19,3	21,5	48,8	20,6	19,3	
55 - 59 Jahre	14,7	8,3	13,4	13,2	9,8	13,3	9,3	
60 - 64 Jahre	8,2	5,1	8,2	6,2	2,4	7,0	3,3	
65 - 69 Jahre	3,8	3,0	4,9	2,1	-	3,3	1,0	
70 - 74 Jahre	2,0	0,9	2,0	0,6	-	1,2	0,3	
75 - 79 Jahre	1,0	0,8	1,2	0,4	-	0,8	0,2	
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,8	0,1	-	0,4	0,3	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	13,0	16,7	18,8	12,6	4,9	15,3	100,0	
Juristische Personen	21,7	14,2	5,8	14,2	14,6	10,7	-	
Unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Juli 2016					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		1	-	2 668	20	5	2 693	454	
18 - 20 Jahre		2	95	823	1 316	1	2 140	333	
21 - 24 Jahre		17	211	772	2 168	-	2 940	455	
25 - 29 Jahre		28	353	1 055	3 995	6	5 056	833	
30 - 34 Jahre		94	344	1 254	3 664	6	4 924	700	
35 - 39 Jahre		130	356	1 771	3 917	14	5 702	1 008	
40 - 44 Jahre		169	317	3 118	5 490	25	8 633	1 682	
45 - 49 Jahre		375	435	6 478	10 957	44	17 479	2 880	
50 - 54 Jahre		404	364	6 639	13 756	75	20 470	2 521	
55 - 59 Jahre		281	230	4 841	8 792	33	13 666	1 330	
60 - 64 Jahre		181	167	2 854	4 028	14	6 896	493	
65 - 69 Jahre		105	77	1 581	1 485	2	3 068	147	
70 - 74 Jahre		50	31	709	408	-	1 117	58	
75 - 79 Jahre		40	23	433	189	1	623	43	
80 und mehr Jahre		9	15	187	66	-	253	37	
unbekannt		-	-	2	6	-	8	-	
Zusammen		1 886	3 018	35 185	60 257	226	95 668	12 974	
darunter weibliche Halter		255	491	6 275	6 684	15	12 974	X	
Juristische Personen		352	508	3 316	15 129	164	18 609	X	
Unbekannt		-	3	5	21	-	26	-	
Insgesamt		2 238	3 529	38 506	75 407	390	114 303	12 974	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,1	-	7,6	0,0	2,2	2,8	3,5	
18 - 20 Jahre		0,1	3,1	2,3	2,2	0,4	2,2	2,6	
21 - 24 Jahre		0,9	7,0	2,2	3,6	-	3,1	3,5	
25 - 29 Jahre		1,5	11,7	3,0	6,6	2,7	5,3	6,4	
30 - 34 Jahre		5,0	11,4	3,6	6,1	2,7	5,1	5,4	
35 - 39 Jahre		6,9	11,8	5,0	6,5	6,2	6,0	7,8	
40 - 44 Jahre		9,0	10,5	8,9	9,1	11,1	9,0	13,0	
45 - 49 Jahre		19,9	14,4	18,4	18,2	19,5	18,3	22,2	
50 - 54 Jahre		21,4	12,1	18,9	22,8	33,2	21,4	19,4	
55 - 59 Jahre		14,9	7,6	13,8	14,6	14,6	14,3	10,3	
60 - 64 Jahre		9,6	5,5	8,1	6,7	6,2	7,2	3,8	
65 - 69 Jahre		5,6	2,6	4,5	2,5	0,9	3,2	1,1	
70 - 74 Jahre		2,7	1,0	2,0	0,7	-	1,2	0,4	
75 - 79 Jahre		2,1	0,8	1,2	0,3	0,4	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre		0,5	0,5	0,5	0,1	-	0,3	0,3	
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		13,5	16,3	17,8	11,1	6,6	13,6	100,0	
Juristische Personen		15,7	14,4	8,6	20,1	42,1	16,3	-	
Unbekannt		-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juli 2016 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juli 2016	Januar-Juli 2016		Juli 2016	Januar-Juli 2016		Juli 2016	Januar-Juli 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	8	54	0,5
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	12	40	0,0	-	-	-
BMW	-	-	-	-	6	0,0	5	30	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	7	29	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	18	90	0,9
Citroen (F)	-	1	0,0	845	6 216	3,7	10	50	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	243	634	6,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	115	220	2,2
Dacia (RO)	-	-	-	159	1 161	0,7	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	138	865	0,5	7	47	0,5
Daimler	44	281	7,8	6 289	42 594	25,3	330	2 600	26,3
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	79	200	2,0
Evobus	212	1 611	44,5	-	-	-	-	1	0,0
FCA (CDN/I/USA) ¹⁾	1	6	0,2	1 459	10 722	6,4	21	279	2,8
Ford (D)	21	201	5,5	2 360	20 217	12,0	28	257	2,6
Ford (Ausland)	-	-	-	565	3 522	2,1	3	14	0,1
Hako	-	-	-	6	59	0,0	30	226	2,3
Honda (GB/J)	-	-	-	6	31	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	-	55	1,5	129	544	0,3	-	11	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	98	636	0,4	2	10	0,1
Iveco (F/I)	36	367	10,1	848	6 407	3,8	69	381	3,8
Iveco-Magirus	-	-	-	73	448	0,3	-	32	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	44	1 328	0,8	-	-	-
Kamag	-	-	-	1	49	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	19	109	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	-	-	6	51	0,5
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	5	32	0,3
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	-	36	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	30	216	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	72	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	9	70	0,7
MAN Truck & Bus	80	670	18,5	900	6 076	3,6	185	1 212	12,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	7	46	0,5
Mazda (J)	-	-	-	36	177	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	257	2 058	1,2	6	81	0,8
Nissan (CH/E/F)	-	-	-	633	3 833	2,3	31	211	2,1
Opel	-	3	0,1	1 155	7 880	4,7	7	110	1,1
Peugeot (F)	-	-	-	603	5 073	3,0	7	39	0,4
Pfau	-	-	-	1	40	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	33	234	0,1	-	2	0,0
Renault (F)	-	11	0,3	1 263	11 286	6,7	16	163	1,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	180	792	0,5	9	68	0,7
Saab, -Scania (S)	24	57	1,6	207	1 332	0,8	13	128	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	11	59	0,6
Seat (E)	-	-	-	7	32	0,0	-	1	0,0
Solaris (PL)	7	99	2,7	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	12	88	0,1	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	2	36	0,4
Streetscooter	-	-	-	113	690	0,4	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	4	39	0,4
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	11	79	0,8
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	227	1 548	0,9	2	44	0,4
VDL Bus & Coach (NL)	9	100	2,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	15	0,4	4 441	30 564	18,1	145	809	8,2
Volvo/ -BM (S)	4	26	0,7	182	1 381	0,8	13	162	1,6
Sonstige Hersteller	51	119	3,3	55	362	0,2	223	972	9,8
Insgesamt	491	3 622	100,0	23 356	168 401	100,0	1 728	9 904	100,0

¹⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juli 2016 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juli 2016	Januar-Juli 2016		Juli 2016	Januar-Juli 2016		Juli 2016	Januar-Juli 2016		Juli 2016	Januar-Juli 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	40	297	1,3	-	-	-	-	-	-	40	297	0,6
Aeon Motor (RC)	3	30	0,1	-	-	-	-	-	-	3	30	0,1
Agco (D)	457	3 257	14,4	-	-	-	-	2	0,1	457	3 259	6,7
Agco (CH/F)	112	674	3,0	-	-	-	-	-	-	112	674	1,4
Arctic Cat (A)	-	7	0,0	-	-	-	33	245	10,7	33	252	0,5
Argo (I)	19	124	0,5	-	-	-	-	-	-	19	124	0,3
Bamford (GB)	50	181	0,8	-	-	-	8	61	2,7	58	242	0,5
Bombardier (CDN)	71	531	2,4	-	-	-	73	446	19,5	144	977	2,0
Carraro (I)	19	129	0,6	-	-	-	-	-	-	19	129	0,3
China Engine (RC)	13	92	0,4	-	-	-	-	-	-	13	92	0,2
Chongqing Huansong (RC)	4	29	0,1	-	-	-	-	-	-	4	29	0,1
Claas	1	4	0,0	-	-	-	7	46	2,0	8	50	0,1
Claas Tractor (F)	233	1 417	6,3	-	-	-	-	-	-	233	1 417	2,9
CNH (I/L)	344	2 399	10,6	-	-	-	-	2	0,1	344	2 401	5,0
CNH (USA)	13	42	0,2	-	-	-	-	-	-	13	42	0,1
Daedong (ROK)	10	100	0,4	-	-	-	-	-	-	10	100	0,2
DAF Trucks (NL)	-	3	0,0	367	3 573	15,2	-	1	0,0	367	3 577	7,4
Daimler	13	51	0,2	825	6 794	28,9	14	138	6,0	852	6 983	14,4
Deere (USA)	498	2 980	13,2	-	-	-	3	45	2,0	501	3 025	6,2
Egimotors (I)	4	22	0,1	-	-	-	5	36	1,6	9	58	0,1
Foton Lovol (RC)	22	146	0,6	-	-	-	-	-	-	22	146	0,3
Hako	14	114	0,5	-	-	-	-	-	-	14	114	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	13	60	2,6	13	60	0,1
Her Chee (RC)	40	289	1,3	-	-	-	-	-	-	40	289	0,6
Holder, Metzgingen	18	81	0,4	-	-	-	-	-	-	18	81	0,2
Iseki (J)	47	397	1,8	-	-	-	-	6	0,3	47	403	0,8
Ishikawajima-Shibaura (J)	5	24	0,1	-	-	-	-	-	-	5	24	0,0
Iveco-Magirus	1	2	0,0	146	1 310	5,6	-	1	0,0	147	1 313	2,7
Jiangsu Linhai (RC)	3	23	0,1	-	-	-	-	1	0,0	3	24	0,0
Kaercher	-	1	0,0	-	-	-	7	41	1,8	7	42	0,1
Kawasaki (J)	5	15	0,1	-	-	-	3	39	1,7	8	54	0,1
Kramer-Werke	46	283	1,3	-	-	-	-	1	0,0	46	284	0,6
Kubota (J)	149	975	4,3	-	-	-	-	3	0,1	149	978	2,0
Kukje (ROK)	33	242	1,1	-	-	-	-	-	-	33	242	0,5
Kwang Yang (RC)	85	633	2,8	-	-	-	2	6	0,3	87	639	1,3
Lindner (A)	17	100	0,4	-	-	-	2	10	0,4	19	110	0,2
Manitou (F)	1	18	0,1	-	-	-	1	4	0,2	2	22	0,0
MAN Truck & Bus	4	26	0,1	761	5 610	23,8	-	8	0,3	765	5 644	11,7
Merlo (I)	42	151	0,7	-	-	-	-	-	-	42	151	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	15	117	0,5	-	-	-	-	-	-	15	117	0,2
NILFISK (DK)	4	48	0,2	-	-	-	3	20	0,9	7	68	0,1
Polaris (CH/USA)	9	52	0,2	-	-	-	67	436	19,1	76	488	1,0
Reform-Werke (A)	5	36	0,2	-	-	-	-	5	0,2	5	41	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	80	481	2,0	-	-	-	80	481	1,0
Saab, -Scania (S)	1	3	0,0	387	2 955	12,5	-	1	0,0	388	2 959	6,1
Same (I)	188	1 138	5,0	-	-	-	-	-	-	188	1 138	2,3
Same Deutz-Fahr	139	548	2,4	-	-	-	-	-	-	139	548	1,1
Standard Motor (RC)	24	166	0,7	-	-	-	15	87	3,8	39	253	0,5
Suzuki (J/USA)	18	81	0,4	-	-	-	3	18	0,8	21	99	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	178	1 255	5,6	-	-	-	-	-	-	178	1 255	2,6
Tong Yang Moolsan (ROK)	3	46	0,2	-	-	-	-	-	-	3	46	0,1
Valtra (FIN)	55	420	1,9	-	-	-	-	2	0,1	55	422	0,9
Volvo (S)	-	2	0,0	335	2 791	11,9	-	3	0,1	335	2 796	5,8
Xingyue (RC)	18	108	0,5	-	-	-	-	-	-	18	108	0,2
Yamaha (J/USA)	59	390	1,7	-	-	-	15	152	6,6	74	542	1,1
Zetor ZKL (CZ)	6	48	0,2	-	-	-	-	-	-	6	48	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	222	1 332	5,9	-	-	-	-	1	0,0	222	1 333	2,8
Sonstige Hersteller	113	913	4,0	4	33	0,1	54	360	15,7	171	1 306	2,7
Insgesamt	3 493	22 592	100,0	2 905	23 547	100,0	328	2 287	100,0	6 726	48 426	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	79	83	42	8	1	1	32	2	17	65
leichte vierrädrige Kfz	123	129	4	13	-	8	37	17	59	94
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	720	1 138	87	97	15	40	327	69	320	575
126 - 249 cm ³	45	75	11	8	1	4	17	4	15	39
250 - 499 cm ³	335	617	68	42	6	20	175	20	127	303
500 - 749 cm ³	422	588	85	80	19	27	158	44	215	455
750 - 999 cm ³	475	652	81	66	18	47	196	28	206	447
1000 - 1249 cm ³	404	612	64	51	13	35	153	14	173	459
1250 und mehr cm ³	209	320	45	40	4	32	105	31	150	227
unbekannt ¹⁾	14	18	1	1	-	2	4	-	2	4
Zusammen	2 624	4 020	442	385	76	207	1 135	210	1 208	2 509
Krafträder insgesamt	2 826	4 232	488	406	77	216	1 204	229	1 284	2 668
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 056	4 142	849	624	168	1 107	2 916	491	2 624	6 991
1000 - 1199 cm ³	3 324	4 580	1 126	597	141	1 054	2 131	353	5 228	6 099
1200 - 1399 cm ³	3 898	7 702	670	757	157	1 851	4 955	470	3 978	7 330
1400 - 1599 cm ³	8 143	9 911	1 426	1 057	506	2 689	6 236	597	4 713	11 430
1600 - 1799 cm ³	706	1 045	259	153	21	213	576	81	418	1 184
1800 - 1999 cm ³	11 137	19 984	1 651	1 125	587	4 701	9 734	739	7 904	16 199
2000 - 2499 cm ³	3 440	3 105	619	349	167	853	1 957	186	1 034	3 174
2500 - 2999 cm ³	3 110	5 439	442	175	119	553	1 317	130	1 108	2 886
3000 - 3999 cm ³	537	460	58	31	8	60	132	13	105	372
4000 und mehr cm ³	393	406	63	27	18	64	165	10	125	398
unbekannt ¹⁾	206	231	17	12	6	21	59	5	48	104
Insgesamt	38 950	57 005	7 180	4 907	1 898	13 166	30 178	3 075	27 285	56 167
darunter										
Wohnmobile	644	696	45	71	19	37	208	46	361	654
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	29	9	3	4	1	2	20	2	14	25
Kraftomnibusse	84	98	19	45	-	29	39	18	36	69
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 583	2 490	543	474	95	618	1 156	323	1 344	3 192
1000 - 1499 kg	629	1 033	134	172	27	133	636	85	393	925
1500 - 1999 kg	43	70	18	8	1	4	15	5	16	113
2000 - 2499 kg	48	47	22	7	1	3	34	2	26	104
2500 - 2999 kg	17	22	1	1	-	1	4	2	15	47
3000 - 3499 kg	13	20	43	-	2	3	6	2	3	21
3500 - 3999 kg	22	19	5	-	1	1	9	4	7	59
4000 - 4499 kg	8	9	2	2	-	1	2	1	6	8
4500 - 4999 kg	19	19	11	5	-	1	3	2	9	12
5000 - 5999 kg	22	41	52	6	3	2	20	5	12	55
6000 - 7499 kg	26	34	22	9	4	1	13	-	8	42
7500 - 8999 kg	27	55	29	3	3	5	16	7	20	67
9000 - 9999 kg	25	24	2	-	-	1	9	3	13	24
10000 und mehr kg	220	287	115	22	3	14	84	27	155	251
unbekannt	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	2 702	4 171	1 000	709	140	789	2 007	468	2 027	4 920

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2016	Deutschland Januar-Juli 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
22	8	5	3	3	3	-	374	2 238	Krafträder dreirädrige Kfz
40	12	22	13	24	19	-	614	3 529	leichte vierrädrige Kfz
205	47	136	94	103	81	1	4 055	24 249	zweirädrige Kfz
8	1	11	7	8	11	-	265	1 695	Hubraum bis 125 cm ³
103	33	56	27	46	37	1	2 016	12 562	126 - 249 cm ³
108	50	93	54	78	60	-	2 536	19 004	250 - 499 cm ³
112	54	71	32	62	63	-	2 610	23 128	500 - 749 cm ³
104	38	71	30	74	37	-	2 332	21 675	750 - 999 cm ³
62	18	42	15	50	22	-	1 372	11 600	1000 - 1249 cm ³
1	-	-	-	1	-	-	48	390	1250 und mehr cm ³
703	241	480	259	422	311	2	15 234	114 303	unbekannt ¹⁾
765	261	507	275	449	333	2	16 222	120 070	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 185	401	1 059	583	862	567	1	28 626	214 497	Personenkraftwagen
1 052	412	1 187	595	894	597	-	29 370	201 950	Hubraum bis 999 cm ³
1 448	389	1 379	673	956	886	1	37 500	278 755	1000 - 1199 cm ³
2 292	624	1 677	853	1 360	960	8	54 482	413 395	1200 - 1399 cm ³
251	80	278	174	161	146	1	5 747	39 057	1400 - 1599 cm ³
2 804	732	2 313	1 141	1 782	1 453	32	84 018	572 980	1600 - 1799 cm ³
750	159	494	228	472	276	9	17 272	132 947	1800 - 1999 cm ³
557	122	427	163	393	229	4	17 174	123 136	2000 - 2499 cm ³
67	18	28	11	51	21	-	1 972	15 257	2500 - 2999 cm ³
60	25	60	24	49	25	-	1 912	15 526	3000 - 3999 cm ³
23	3	20	7	23	8	-	793	5 205	4000 und mehr cm ³
10 489	2 965	8 922	4 452	7 003	5 168	56	278 866	2 012 705	unbekannt ¹⁾
176	51	76	33	173	37	-	3 327	27 182	Insgesamt
12	1	17	5	2	4	-	150	1 217	darunter
15	2	12	15	6	4	-	491	3 622	Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
									Kraftomnibusse
586	159	793	337	519	423	-	14 635	102 973	Lastkraftwagen
213	58	260	95	179	103	-	5 075	40 308	Nutzlast bis 999 kg
24	4	10	6	17	10	-	364	2 369	1000 - 1499 kg
20	2	18	9	10	8	-	361	2 731	1500 - 1999 kg
11	2	6	5	3	6	-	143	1 272	2000 - 2499 kg
2	-	4	2	4	5	-	130	877	2500 - 2999 kg
6	5	8	3	4	10	-	163	824	3000 - 3499 kg
3	-	4	3	1	3	-	53	473	3500 - 3999 kg
5	-	1	-	2	2	-	91	528	4000 - 4499 kg
13	4	6	1	12	2	-	256	1 604	4500 - 4999 kg
9	1	9	5	18	4	1	206	1 623	5000 - 5999 kg
13	1	8	8	3	6	-	271	1 737	6000 - 7499 kg
2	3	10	4	-	7	-	127	897	7500 - 8999 kg
86	16	83	42	46	27	-	1 478	10 112	9000 - 9999 kg
-	-	-	-	-	-	-	3	73	10000 und mehr kg
993	255	1 220	520	818	616	1	23 356	168 401	unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	82	179	6	23	2	2	56	30	88	82
31 - 50 kW	103	174	-	11	-	4	35	19	51	71
51 - 70 kW	83	133	5	17	-	-	28	10	35	47
71 - 90 kW	49	120	-	20	-	-	16	18	49	39
91 und mehr kW	111	296	-	64	-	-	59	92	237	165
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	428	902	11	135	2	6	194	169	460	404
darunter										
leichte Zugmaschinen	72	221	8	19	1	4	67	31	90	91
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	4	2	-	-	1	-	1	-	1	1
251 - 300 kW	15	13	-	2	2	-	2	3	12	39
301 - 350 kW	209	267	31	55	15	32	137	107	342	375
351 und mehr kW	85	178	12	26	6	22	43	34	117	112
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	315	463	43	83	24	54	183	144	473	528
Sonstige Zugmaschinen	55	92	3	4	1	1	13	6	31	29
Zugmaschinen insgesamt	798	1 457	57	222	27	61	390	319	964	961
Sonstige Kfz	159	310	13	80	11	32	114	76	237	274
Kraftfahrzeuge insgesamt	45 519	67 273	8 757	6 369	2 153	14 293	33 932	4 185	31 833	65 059
	Kraftfahrzeuganhänger									
Anhänger insgesamt	3 620	5 333	371	1 102	127	350	1 671	790	3 394	4 620
darunter										
Sattelanhänger *)	321	399	14	89	21	78	210	133	408	657
Wohnwagen	370	429	25	50	9	17	124	38	207	465

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2016	Deutschland Januar-Juli 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
53	6	40	20	16	38	-	723	5 160	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
29	8	33	11	20	21	-	590	4 230	Zugmaschinen bis 30 kW
32	1	21	9	8	11	-	440	2 865	31 - 50 kW
17	3	15	11	12	7	-	376	2 197	51 - 70 kW
51	1	53	92	93	50	-	1 364	8 140	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
182	19	162	143	149	127	-	3 493	22 592	unbekannt
47	11	34	26	17	40	-	779	5 433	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	6	49	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	16	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	10	68	201 - 250 kW
6	-	2	2	3	1	-	102	936	251 - 300 kW
71	8	120	105	69	36	-	1 979	16 224	301 - 350 kW
49	6	38	29	25	23	1	806	6 254	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
126	14	160	136	98	60	1	2 905	23 547	Zusammen
43	5	11	8	11	15	-	328	2 287	Sonstige Zugmaschinen
351	38	333	287	258	202	1	6 726	48 426	Zugmaschinen insgesamt
90	13	92	80	89	50	8	1 728	9 904	Sonstige Kfz
12 703	3 534	11 086	5 629	8 623	6 373	68	327 389	2 363 128	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 526	425	1 030	775	1 229	748	7	27 118	186 733	Anhänger insgesamt
115	37	100	92	168	86	-	2 928	21 753	darunter Sattelanhänger *)
107	26	60	34	104	43	-	2 108	15 351	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2016										
bis 500	-	-	-	-	163	-	-	392	2	7
501 - 800	-	-	-	-	795	-	-	8 555	18	22
801 - 1000	4	-	-	-	70	-	-	682	-	59
1001 - 1200	1 226	-	-	-	37	-	1	352	2	92
1201 - 1400	13 190	-	-	19	77	-	3	2 830	10	215
1401 - 1700	48 846	-	-	64	62	-	4	1 847	4	867
1701 - 2000	92 185	1	-	1 171	51	-	2	2 384	10	730
2001 - 2500	91 858	1	-	2 888	103	-	38	885	3	99
2501 - 2800	13 096	17	-	3 490	14	-	42	1 727	12	11
2801 - 3000	6 572	80	-	2 416	13	-	15	688	9	1
3001 - 3500	11 215	2 627	-	9 674	115	4	362	1 084	11	5
3501 - 4000	149	126	1	12	39	-	6	69	-	-
4001 - 5000	399	356	45	218	157	1	82	33	3	-
5001 - 6000	59	52	21	44	211	-	43	100	1	-
6001 - 7000	6	6	1	49	177	-	34	121	5	-
7001 - 7500	53	53	15	763	113	1	67	10	-	-
7501 - 8000	-	-	-	9	37	-	4	66	1	-
8001 - 9000	3	3	-	46	252	-	17	24	3	-
9001 - 10000	-	-	-	15	194	-	5	46	2	-
10001 - 12000	2	2	3	377	420	1	29	240	1	-
12001 - 14000	-	-	-	46	437	-	49	174	1	-
14001 - 16000	2	2	4	224	150	-	125	7	7	-
16001 - 18000	-	-	67	245	968	873	209	1 058	13	-
18001 - 20000	-	-	224	138	818	803	106	284	18	-
20001 - 22000	-	-	-	65	1 097	1 096	57	187	15	-
22001 - 24000	-	-	2	24	12	9	166	217	3	-
24001 - 26000	-	-	54	653	21	17	135	14	6	-
26001 - 28000	-	-	3	365	68	63	52	40	19	-
28001 - 30000	-	-	51	45	9	9	3	119	65	-
30001 - 40000	-	-	-	226	32	15	36	2 426	2 353	-
40001 - 50000	-	-	-	61	13	13	19	299	295	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	9	1	-	17	40	36	-
Insgesamt	278 866	3 327	491	23 356	6 726	2 905	1 728	27 118	2 928	2 108
Januar-Juli 2016										
bis 500	7	-	-	-	1 225	-	2	2 490	17	36
501 - 800	-	-	-	-	5 376	-	6	59 660	108	101
801 - 1000	24	-	-	-	506	-	1	4 284	10	388
1001 - 1200	11 051	-	-	-	276	-	3	2 361	6	847
1201 - 1400	104 710	1	-	284	703	-	10	19 935	66	1 646
1401 - 1700	344 785	1	-	675	469	-	13	12 625	43	5 917
1701 - 2000	690 087	6	-	9 259	392	-	44	17 562	75	5 466
2001 - 2500	648 689	14	-	22 166	680	-	264	7 061	35	790
2501 - 2800	92 743	133	-	24 518	142	-	205	11 884	70	103
2801 - 3000	44 711	744	-	18 265	135	-	132	5 099	26	20
3001 - 3500	70 955	22 028	2	68 269	672	18	2 319	7 323	44	33
3501 - 4000	971	826	73	83	274	-	111	226	2	1
4001 - 5000	3 095	2 588	318	1 956	1 193	13	649	171	15	-
5001 - 6000	477	448	185	452	1 452	6	380	342	13	1
6001 - 7000	60	60	7	331	1 058	-	233	393	20	1
7001 - 7500	294	291	49	4 711	637	6	402	140	13	-
7501 - 8000	-	-	1	97	207	3	15	312	7	-
8001 - 9000	6	4	-	415	1 824	2	179	210	10	-
9001 - 10000	11	9	-	113	1 078	-	90	328	7	-
10001 - 12000	17	17	8	2 426	2 380	6	229	1 646	16	-
12001 - 14000	1	1	2	328	2 622	15	301	984	32	-
14001 - 16000	7	7	40	1 506	996	3	698	604	39	-
16001 - 18000	-	-	299	1 759	7 838	7 337	871	5 004	94	-
18001 - 20000	-	-	1 694	718	6 634	6 580	300	1 634	75	-
20001 - 22000	-	-	-	440	8 630	8 621	218	1 169	117	-
22001 - 24000	-	-	16	127	36	15	403	1 458	24	-
24001 - 26000	-	-	546	4 450	227	213	741	112	69	-
26001 - 28000	-	-	55	2 543	466	455	393	285	152	-
28001 - 30000	-	-	327	358	66	65	28	860	554	-
30001 - 40000	-	-	-	1 823	135	105	326	18 389	17 863	-
40001 - 50000	-	-	-	277	74	73	162	1 898	1 876	-
50001 und mehr unbekannt	4	4	-	4	5	-	-	12	4	1
Insgesamt	2 012 705	27 182	3 622	168 401	48 426	23 547	9 904	186 733	21 753	15 351

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	286	-	112	539	20	233	1 174	604	27
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	105	-	42	22	19	4	173	30	18
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	305	32 107	35	1 815	233	136	125	34 620	663	146
Energieversorgung	2	659	-	395	7	2	17	1 080	121	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	351	-	229	28	18	63	675	97	16
Baugewerbe/Bau	26	3 158	-	2 430	90	63	72	5 776	996	121
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 426	62 514	33	5 317	1 034	372	227	70 551	1 587	244
Verkehr und Lagerei	28	3 222	331	1 874	1 530	1 516	34	7 019	2 013	1 517
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	18	638	-	106	6	-	-	768	66	3
Information und Kommunikation	12	1 406	-	128	3	2	-	1 549	23	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	2 015	-	23	2	2	4	2 050	9	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	818	-	163	5	-	1	995	30	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	23	1 773	-	95	3	1	1	1 895	35	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	93	38 699	25	2 547	266	225	90	41 720	740	279
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	50	2 494	1	343	129	-	333	3 350	330	2
Erziehung und Unterricht	47	258	-	4	1	-	-	310	26	2
Gesundheits- und Sozialwesen	11	3 634	1	186	7	-	18	3 857	94	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	322	1	35	4	-	3	369	42	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	306	24 783	46	4 587	624	382	286	30 632	1 902	343
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	153	-	26	10	2	9	199	14	1
Arbeitnehmer und Nichtwerbbspersonen	13 845	99 371	18	2 895	2 180	143	207	118 516	17 690	196
Unbekannt	3	100	-	4	3	2	1	111	6	1
Insgesamt	16 222	278 866	491	23 356	6 726	2 905	1 728	327 389	27 118	2 928

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	26	2 066	-	894	3 293	102	661	6 940	2 910	163
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	645	-	275	181	172	33	1 135	213	91
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 624	258 658	214	14 000	1 602	881	753	278 851	4 755	999
Energieversorgung	23	4 647	11	3 095	60	12	166	8 002	694	37
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	2 368	19	1 697	201	139	613	4 905	599	131
Baugewerbe/Bau	176	21 133	1	17 310	864	679	456	39 940	6 450	786
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	15 926	464 216	399	39 355	7 399	3 435	1 199	528 494	10 492	1 665
Verkehr und Lagerei	201	25 378	2 194	12 463	12 599	12 493	313	53 148	13 856	10 407
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	80	4 614	2	740	39	1	13	5 488	319	9
Information und Kommunikation	65	9 886	-	1 189	14	5	8	11 162	176	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	32	16 133	-	177	10	8	11	16 363	76	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	50	6 838	1	1 123	60	7	6	8 078	269	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	138	12 697	2	754	20	8	15	13 626	288	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	1 061	258 566	167	16 617	1 746	1 398	416	278 573	6 372	3 124
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	128	16 125	47	2 844	810	4	2 349	22 303	2 128	16
Erziehung und Unterricht	534	1 788	2	72	15	6	2	2 413	145	6
Gesundheits- und Sozialwesen	89	25 939	8	1 196	80	1	172	27 484	561	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	41	2 170	8	192	31	4	17	2 459	285	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 406	175 275	426	33 192	4 623	3 048	1 744	218 666	13 361	2 784
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	1 026	2	150	44	2	62	1 287	119	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	94 430	701 914	117	21 006	14 713	1 132	887	833 067	122 608	1 473
Unbekannt	29	623	2	60	22	10	8	744	57	23
Insgesamt	120 070	2 012 705	3 622	168 401	48 426	23 547	9 904	2 363 128	186 733	21 753



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängelfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N 1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2016
Stand: Juli 2016

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2016
Version: July 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!