

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2016

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im August 2016

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>38</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>39</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>42</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>45</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Marken

Marke	August 2016		Veränd. gegenüber August 2015 in %	Januar-August 2016		Veränderung gegenüber Januar-August 2015 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	302	0,1	+ 59,8	2 601	0,1		32,3
Audi	19 238	7,8	+ 8,3	205 125	9,1		10,8
BMW	17 534	7,2	- 4,5	172 628	7,6		6,5
Citroen	3 385	1,4	+ 1,8	33 892	1,5		6,3
Dacia	4 907	2,0	+ 28,7	34 442	1,5		8,0
DS	163	0,1	- 43,0	2 943	0,1	-22,0	
Fiat	6 512	2,7	+ 32,8	54 904	2,4		9,8
Ford	17 423	7,1	+ 7,9	161 901	7,2		10,6
Honda	1 677	0,7	+ 8,5	17 854	0,8		38,2
Hyundai	9 240	3,8	+ 5,6	71 337	3,2		4,6
Jaguar	809	0,3	+ 14,6	5 947	0,3		72,3
Jeep	1 613	0,7	+ 27,7	10 041	0,4		4,1
Kia	5 108	2,1	+ 12,6	40 438	1,8		10,3
Land Rover	1 466	0,6	+ 27,0	15 435	0,7		26,0
Lexus	190	0,1	+ 59,7	1 353	0,1		34,2
Mazda	5 042	2,1	+ 12,7	43 133	1,9		13,9
Mercedes-Benz	24 817	10,1	+ 13,3	207 128	9,2		8,3
Mini	2 823	1,2	+ 12,4	29 029	1,3		11,1
Mitsubishi	2 465	1,0	+ 3,2	25 804	1,1		8,0
Nissan	5 637	2,3	+ 17,3	49 110	2,2		6,0
Opel	16 436	6,7	- 3,2	163 900	7,3		8,1
Peugeot	3 539	1,4	+ 11,5	37 890	1,7		4,1
Porsche	2 093	0,9	+ 13,2	20 831	0,9		1,9
Renault	7 568	3,1	- 12,1	78 490	3,5		10,8
Seat	7 897	3,2	+ 12,8	62 699	2,8	-1,7	
Skoda	12 963	5,3	- 7,4	123 317	5,5		1,9
Smart	2 307	0,9	- 11,2	23 715	1,1	-6,6	
Ssangyong	363	0,1	+ 66,5	2 418	0,1		47,1
Subaru	469	0,2	+ 10,6	4 640	0,2		9,5
Suzuki	2 731	1,1	+ 13,1	21 217	0,9	-0,5	
Tesla	171	0,1	+ 31,5	1 038	0,0		8,4
Toyota	5 914	2,4	+ 26,6	44 704	2,0		4,9
Volvo	1 798	0,7	- 20,5	24 124	1,1		6,2
VW	48 851	19,9	+ 16,3	451 997	20,0	-1,4	
Sonstige	1 625	0,7	+ 56,7	11 756	0,5		
Insgesamt	245 076	100,0	+ 8,3	2 257 781	100,0		5,7

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		August 2016 <sup>1)</sup>	Januar-August 2016 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-August 2015 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	302	124,5	125,6	- 3,1	-	302	-	-	-
Audi	19 238	132,5	132,6	- 2,2	185	18 853	-	86	68
BMW	17 534	129,0	129,8	- 3,4	2	17 370	147	294	293
Citroen	3 385	109,6	109,2	- 5,0	294	3 074	17	1	-
Dacia	4 907	123,1	122,4	- 6,0	16	4 891	-	-	-
DS	163	107,3	107,5	+ 0,4	-	163	-	1	-
Fiat	6 512	130,6	142,6	- 2,7	1 418	5 091	-	-	-
Ford	17 423	134,1	129,3	+ 4,0	886	16 517	-	5	-
Honda	1 677	133,3	130,9	- 5,9	-	1 677	-	1	-
Hyundai	9 240	128,2	130,7	- 4,2	16	9 223	1	4	-
Jaguar	809	148,5	149,3	- 12,6	5	804	-	-	-
Jeep	1 613	165,3	171,9	- 5,2	77	1 535	-	-	-
Kia	5 108	133,7	138,1	+ 0,0	62	4 945	101	260	19
Land Rover	1 466	169,3	166,9	- 9,6	24	1 441	-	12	-
Lexus	190	129,3	130,9	- 2,4	-	190	-	167	-
Mazda	5 042	130,3	131,1	+ 0,2	1	5 041	-	-	-
Mercedes	24 817	139,4	140,3	+ 1,6	75	24 694	42	139	100
Mini	2 823	119,7	120,5	- 1,2	1	2 821	-	-	-
Mitsubishi	2 465	126,1	122,3	+ 2,1	16	2 447	1	157	157
Nissan	5 637	124,0	122,3	+ 0,5	23	5 549	65	-	-
Opel	16 436	128,0	128,2	- 3,5	27	16 406	-	-	-
Peugeot	3 539	106,3	105,6	- 5,4	39	3 493	6	15	-
Porsche	2 093	190,5	194,7	- 0,9	4	2 087	-	66	43
Renault	7 568	111,4	112,2	- 3,3	11	7 300	256	-	-
Seat	7 897	120,7	119,7	- 2,4	17	7 874	-	-	-
Skoda	12 963	114,5	114,3	- 5,3	13	12 945	-	-	-
Smart	2 307	96,7	96,1	+ 1,7	6	2 296	4	-	-
Ssangyong	363	171,8	167,4	- 5,9	72	290	-	-	-
Subaru	469	157,8	158,2	+ 0,0	-	469	-	-	-
Suzuki	2 731	123,7	124,4	- 2,2	62	2 669	-	2	-
Tesla	171	-	-	X	-	-	171	-	-
Toyota	5 914	107,5	107,3	- 8,0	20	5 892	-	2 544	-
Volvo	1 798	129,7	127,4	- 3,7	-	1 794	-	62	62
VW	48 851	125,4	123,4	- 2,7	470	48 245	58	82	82
Sonstige	1 625	210,5	216,0	+ 0,6	320	1 199	26	29	12
Insgesamt	245 076	128,2	127,7	- 1,9	4 162	239 587	895	3 927	836

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C-ZERO	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
CITROEN C1	602	96,4	602	96,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	626	117,6	603	118,2	5,1	17	108,2	4,1	6	-	-	-
FIAT 500	3 134	117,5	2 923	117,9	5,1	210	111,5	4,2	1	-	-	-
FORD KA	122	114,7	122	114,7	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 019	113,9	1 988	114,1	4,9	1	103,0	3,9	-	30	-	-
KIA PICANTO	604	107,1	597	107,2	4,6	-	-	-	-	7	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
OPEL ADAM	1 501	123,5	1 494	123,5	5,3	-	-	-	-	7	-	-
OPEL KARL	697	103,0	687	103,1	4,4	-	-	-	-	10	-	-
PEUGEOT ION	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
PEUGEOT 108	281	96,6	281	96,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 247	109,1	1 247	109,1	4,7	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	698	104,8	693	105,0	4,5	-	-	-	5	-	-	-
SKODA CITIGO	891	103,5	876	104,0	4,5	-	-	-	15	-	-	-
SMART FORTWO	1 550	96,2	1 546	96,5	4,2	-	-	-	-	-	-	4
SUZUKI CELERIO	290	98,9	290	98,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	902	95,3	902	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	1 567	103,1	1 543	103,7	4,5	-	-	-	19	1	-	4
SONSTIGE	2	120,0	2	120,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 757	108,6	16 396	108,9	4,7	228	111,3	4,2	46	55	-	32
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA MITO	14	107,1	11	112,0	4,8	3	89,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 108	104,0	884	105,6	4,5	224	98,1	3,7	-	-	-	-
BMW I3	280	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	133	147
CITROEN C3	548	105,5	490	106,9	4,6	58	93,3	3,5	-	-	-	-
DS DS3	108	105,1	95	106,8	4,6	13	93,2	3,5	-	-	-	-
FIAT PUNTO	166	124,7	165	124,7	5,4	-	-	-	1	-	-	-
FORD FIESTA	2 341	111,4	2 106	113,4	4,9	230	93,6	3,5	-	5	-	-
HONDA JAZZ	251	114,7	251	114,7	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	2 563	111,0	2 319	112,7	4,9	243	95,4	3,6	-	1	-	-
KIA RIO	490	113,7	453	115,1	5,0	37	96,9	3,7	-	-	-	-
MAZDA 2	673	106,5	658	106,9	4,6	15	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	2 823	119,7	2 187	122,5	5,3	636	109,9	4,1	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	864	95,4	864	95,4	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	535	125,2	395	132,5	5,7	140	104,4	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 184	115,8	1 184	115,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 921	122,5	3 756	123,6	5,3	154	96,6	3,6	-	11	-	-
PEUGEOT 208	1 053	102,0	968	103,7	4,5	85	82,9	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 198	108,7	904	116,2	5,0	294	85,4	3,2	-	-	-	-
RENAULT ZOE	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
SEAT IBIZA	1 840	111,8	1 690	113,0	4,9	150	98,0	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 875	106,5	3 474	107,7	4,6	401	96,2	3,6	-	-	-	-
SMART FORFOUR	757	97,8	757	97,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	243	101,3	241	101,3	4,4	-	-	-	-	-	2	-
SUZUKI SWIFT	783	123,2	783	123,2	5,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 365	91,6	651	108,1	4,7	17	91,6	3,5	-	-	697	-
VW POLO	3 549	108,4	3 143	110,4	4,8	406	92,7	3,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32 788	109,0	28 429	113,1	4,9	3 106	97,4	3,7	1	17	832	403
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA GIULIETTA	195	129,8	146	137,0	5,9	49	108,6	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 296	115,8	1 462	121,9	5,3	1 779	112,8	4,3	14	-	41	-
BMW 1ER	3 163	117,4	1 862	125,0	5,4	1 301	106,5	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	3 653	125,6	1 982	136,2	5,9	1 603	115,7	4,4	-	-	68	-
CITROEN C4	751	110,9	335	117,6	5,1	415	105,6	4,0	-	-	1	-
DACIA LOGAN	551	108,7	360	117,6	5,1	168	91,0	3,4	-	23	-	-
DACIA SANDERO	1 871	116,1	1 647	118,6	5,1	191	97,0	3,7	-	33	-	-
DS DS4	33	109,6	15	117,1	5,0	18	103,3	3,9	-	-	-	-
FIAT TIPO	722	121,5	457	134,3	5,8	265	99,5	3,8	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	71	148,0	71	148,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	2 571	111,4	1 389	120,9	5,2	1 182	100,2	3,8	-	-	-	-
HONDA CIVIC	474	143,5	404	150,9	6,5	70	100,8	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 200	126,1	856	135,7	5,8	344	102,2	3,9	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	5	73,6	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1
INFINITI Q30	32	133,9	21	140,0	6,0	11	122,2	4,6	-	-	-	-
KIA CEED	992	128,2	733	137,4	5,9	259	102,3	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	65	152,5	64	152,8	6,6	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS CT	13	88,5	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
MAZDA MX-5	333	148,6	333	148,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 040	118,3	768	121,8	5,2	272	108,5	4,1	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 890	124,6	2 076	132,4	5,7	814	104,8	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	28	129,8	28	129,8	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
NISSAN PULSAR	468	115,8	399	119,3	5,1	69	95,2	3,6	-	-	-	-
OPEL ASTRA	3 994	113,9	2 233	122,2	5,3	1 761	103,4	3,9	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
PEUGEOT 308	771	105,8	328	113,8	4,9	440	99,9	3,8	-	-	3	-
RENAULT MEGANE	1 327	112,4	639	126,0	5,4	687	99,8	3,8	-	1	-	-
SEAT LEON	3 599	120,5	2 163	124,6	5,4	1 422	114,3	4,3	14	-	-	-
SEAT TOLEDO	91	110,4	83	111,3	4,8	8	100,6	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 057	117,2	1 327	125,1	5,4	2 712	113,4	4,3	18	-	-	-
SKODA RAPID	1 284	106,6	968	109,5	4,7	316	97,5	3,7	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	30	148,5	30	148,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	13	242,0	13	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 351	98,0	484	116,4	5,0	59	108,2	4,1	-	-	808	-
TOYOTA COROLLA	15	136,0	15	136,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	169	75,7	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-
VW BEETLE	2 254	125,9	2 129	126,5	5,5	125	114,8	4,3	-	-	-	-
VW EOS	34	127,7	2	157,0	6,8	32	125,9	4,8	-	-	-	-
VW GOLF	18 665	117,4	11 567	123,0	5,3	6 964	109,7	4,1	41	-	39	54
VW JETTA	58	116,2	40	118,9	5,1	18	110,4	4,2	-	-	-	-
SONSTIGE	2	195,0	1	292,0	12,6	1	98,0	3,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	62 175	117,8	37 430	125,1	5,4	23 355	108,5	4,1	87	58	1 146	99
MITTELKLASSE												
ALFA GIULIA	87	113,1	4	198,0	8,5	83	109,0	4,1	-	-	-	-
ALPINA B3	7	183,1	7	183,1	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	9	183,7	9	183,7	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	11	146,3	-	-	-	11	146,3	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 470	117,5	725	129,9	5,6	4 743	115,6	4,4	2	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 469	148,2	448	159,0	6,9	1 019	143,3	5,4	2	-	-	-
BMW 3ER	2 533	122,3	425	146,8	6,3	2 083	118,2	4,5	-	-	25	-
BMW 4ER	1 102	146,8	553	165,9	7,2	549	127,6	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	26	213,5	26	213,5	9,2	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	65	114,2	-	-	-	65	114,2	4,3	-	-	-	-
DS DS5	22	114,2	2	135,0	5,8	19	113,3	4,3	-	-	1	-
FORD MONDEO	1 139	125,2	153	150,5	6,5	981	121,4	4,6	-	-	5	-
HYUNDAI COUPE	9	265,0	8	273,0	11,8	1	201,0	7,6	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	730	129,2	186	158,7	6,8	544	119,2	4,5	-	-	-	-
INFINITI Q50	113	124,6	1	146,0	6,3	99	120,1	4,5	-	-	13	-
INFINITI Q60	5	264,0	5	264,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	181	130,3	45	182,7	7,9	136	112,9	4,3	-	-	-	-
KIA OPTIMA	133	125,4	38	186,7	8,0	74	116,8	4,4	-	-	21	-
LEXUS IS	19	113,7	3	163,7	7,1	-	-	-	-	-	16	-
LEXUS RC	15	163,8	9	195,7	8,4	-	-	-	-	-	6	-
MAZDA 6	627	131,8	312	139,2	6,0	315	124,5	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 443	131,6	2 870	146,2	6,3	2 517	116,3	4,4	-	-	56	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 309	128,8	1 510	138,6	6,0	799	110,1	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	87	151,0	62	159,8	6,9	25	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 385	137,1	181	171,9	7,4	1 204	131,9	5,0	-	-	-	-
PEUGEOT 508	108	112,8	3	134,3	5,8	94	112,6	4,3	-	-	11	-
RENAULT TALISMAN	267	120,7	91	131,5	5,7	176	115,1	4,3	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 244	122,3	231	135,1	5,8	1 013	119,4	4,5	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	42	158,7	14	161,0	6,9	28	157,5	5,9	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	28	164,0	28	164,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	484	129,2	205	142,7	6,1	279	119,3	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	274	113,9	130	129,0	5,6	144	100,2	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	219	109,3	21	139,2	6,0	168	116,5	4,4	-	-	30	-
VW PASSAT	5 460	118,6	723	125,7	5,4	4 694	118,3	4,5	-	-	43	-
VW SCIROCCO	161	136,3	127	140,8	6,1	34	119,4	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	31 283	126,5	9 155	144,7	6,2	21 897	119,4	4,5	4	-	227	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B5	4	221,8	4	221,8	9,6	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B6	2	242,0	2	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	2	163,0	-	-	-	2	163,0	6,2	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	2 724	140,7	218	196,1	8,5	2 506	135,9	5,1	-	-	-	-
BMW 5ER	1 833	137,6	83	177,8	7,7	1 750	135,7	5,1	-	-	-	-
INFINITI Q70	88	126,9	-	-	-	86	126,5	4,8	-	-	2	-
JAGUAR XF	242	127,1	4	201,0	8,7	238	125,8	4,7	-	-	-	-
LEXUS GS	10	142,2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-
MERCEDES E-KLASSE	2 737	124,6	603	144,0	6,2	2 100	120,1	4,5	-	-	34	-
VOLVO 70	37	121,7	1	144,0	6,2	36	121,1	4,6	-	-	-	-
VOLVO 90	64	129,0	12	159,7	6,9	52	121,9	4,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 743	133,6	927	160,3	6,9	6 770	130,3	4,9	-	-	46	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	157	167,7	35	218,3	9,4	122	153,1	5,8	-	-	-	-
AUDI A8, S8	157	179,2	40	231,7	10,0	117	161,3	6,1	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	52	326,3	52	326,3	14,1	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	86	182,2	42	211,1	9,1	44	154,5	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	371	142,1	72	214,5	9,2	252	137,5	5,2	-	-	47	-
CADILLAC CTS	19	222,0	19	222,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	27	153,1	-	-	-	27	153,1	5,8	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
LEXUS LS	2	224,0	1	249,0	10,7	-	-	-	-	-	1	-
MASERATI QUATTROPORTE	21	205,0	11	243,1	10,5	10	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CL-KLASSE	1	227,0	1	227,0	9,8	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	141	173,4	55	208,4	9,0	86	151,0	5,7	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	408	188,1	211	221,6	9,6	179	157,8	6,0	-	-	18	-
PORSCHE PANAMERA	43	219,7	39	234,9	10,1	-	-	-	-	-	4	-
ROLLS-ROYCE DAWN	3	330,0	3	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE GHOST	1	317,0	1	317,0	13,7	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	347,0	1	347,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	2	327,0	2	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
VW PHAETON	1	297,0	1	297,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 633	162,8	586	230,8	9,9	837	150,5	5,7	-	-	70	140
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	15	174,0	-	-	-	15	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	2 210	128,8	770	138,0	5,9	1 440	123,8	4,7	-	-	-	-
BMW X4	494	151,5	71	190,4	8,2	423	145,0	5,5	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	13	131,5	3	123,0	5,3	10	134,0	5,1	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	313	95,5	139	102,1	4,4	174	90,2	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 600	135,1	1 044	143,1	6,2	510	119,2	4,5	-	46	-	-
FORD ECOSPORT	681	129,2	651	129,8	5,6	30	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	216	150,8	-	-	-	216	150,8	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	3 220	136,7	1 351	145,1	6,3	1 869	130,7	4,9	-	-	-	-
HONDA CR-V	501	143,8	181	172,3	7,4	320	127,7	4,8	-	-	-	-
HONDA HR-V	450	121,2	329	126,8	5,5	121	106,2	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 681	151,3	885	163,0	7,0	796	138,4	5,2	-	-	-	-
INFINITI FX, QX70	82	270,6	54	294,3	12,7	28	225,0	8,5	-	-	-	-
INFINITI QX30	10	128,0	-	-	-	10	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	239	97,6	-	-	-	-	-	-	-	-	239	-
KIA SPORTAGE	1 369	160,3	670	167,5	7,2	699	153,4	5,8	-	-	-	-
LADA NIVA	101	215,6	97	216,0	9,3	-	-	-	-	4	-	-
LEXUS NX	68	127,6	6	185,7	8,0	-	-	-	-	-	62	-
LEXUS RX	63	130,9	4	189,0	8,1	-	-	-	-	-	59	-
MASERATI LEVANTE	71	213,3	27	253,0	10,9	44	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 102	136,1	973	139,1	6,0	129	114,0	4,3	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 265	142,0	585	148,8	6,4	680	136,1	5,1	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 606	128,8	982	136,5	5,9	624	116,6	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	1 922	135,8	282	160,6	6,9	1 615	132,3	5,0	-	-	25	-
MITSUBISHI ASX	713	134,0	515	132,0	5,7	198	139,1	5,2	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	685	127,2	250	154,3	6,6	278	150,9	5,7	-	-	157	-
NISSAN QASHQAI	1 943	126,6	1 058	133,1	5,7	885	118,9	4,5	-	-	-	-
OPEL ANTARA	56	174,6	-	-	-	56	174,6	6,6	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 287	143,2	1 877	147,9	6,4	399	121,9	4,6	-	11	-	-
PEUGEOT 2008	894	104,5	698	107,2	4,6	196	95,0	3,6	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 414	115,7	924	124,2	5,4	490	99,7	3,8	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	771	122,3	385	130,3	5,6	386	114,3	4,3	-	-	-	-
SEAT ATECA	222	126,6	124	125,4	5,4	98	128,1	4,8	-	-	-	-
SKODA YETI	1 607	133,5	1 087	133,7	5,8	520	132,9	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	107	171,0	30	182,0	7,8	77	166,7	6,3	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	135	149,8	83	160,0	6,9	52	133,6	5,0	-	-	-	-
SUBARU XV	156	149,7	127	151,7	6,5	29	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	427	122,3	329	124,6	5,4	98	114,7	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	608	121,9	408	127,1	5,5	200	111,4	4,2	-	-	-	-
TESLA MODEL X	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
TOYOTA RAV 4	1 005	121,9	107	155,9	6,7	104	124,9	4,7	-	-	794	-
VOLVO XC70	18	150,1	-	-	-	18	150,1	5,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32 371	134,1	17 106	141,1	6,1	13 837	128,7	4,9	-	61	1 336	31
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 474	139,7	644	151,4	6,5	830	130,6	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	2 285	158,0	195	173,6	7,5	2 090	156,6	5,9	-	-	-	-
AUDI Q7	498	156,5	29	212,4	9,2	437	156,4	5,9	-	-	32	-
BENTLEY BENTAYGA	30	346,2	30	346,2	14,9	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	963	144,3	81	172,2	7,4	882	141,8	5,3	-	-	-	-
BMW X5	518	160,5	27	237,8	10,2	482	157,3	5,9	-	-	9	-
BMW X6	157	176,3	26	236,3	10,2	131	164,4	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	8	301,8	8	301,8	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	285	176,3	1	218,0	9,4	284	176,1	6,6	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	262	150,0	14	209,0	9,0	248	146,7	5,5	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	97	149,2	-	-	-	97	149,2	5,6	-	-	-	-
JEEP COMPASS	80	208,8	80	208,8	9,0	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	350	210,5	65	312,2	13,5	284	187,3	7,1	-	1	-	-
JEEP RENEGADE	978	139,1	702	141,3	6,1	276	133,6	5,0	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	108	238,4	35	268,7	11,6	73	223,9	8,4	-	-	-	-
KIA SORENTO	347	171,4	1	258,0	11,1	346	171,1	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	124	203,0	-	-	-	124	203,0	7,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	266	139,0	7	191,0	8,2	259	137,6	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	242	206,8	49	285,5	12,3	181	188,3	7,1	-	-	12	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	453	136,8	26	188,7	8,1	427	133,6	5,0	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	380	194,2	33	288,0	12,4	347	185,3	7,0	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	186	290,6	99	315,7	13,6	87	262,1	9,9	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	187	218,3	56	265,2	11,4	131	198,3	7,5	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 366	191,1	362	231,6	10,0	998	177,1	6,7	-	-	6	-
MITSUBISHI PAJERO	171	244,1	-	-	-	171	244,1	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	728	139,3	82	147,6	6,4	646	138,3	5,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	650	195,8	112	240,5	10,4	502	194,3	7,3	-	-	36	-
PORSCHE MACAN	685	178,0	315	196,7	8,5	370	162,0	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	91	195,9	-	-	-	91	195,9	7,4	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	195	158,4	83	161,2	6,9	112	156,3	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	377	162,6	377	162,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	96	200,9	2	308,0	13,3	94	198,6	7,5	-	-	-	-
VOLVO XC60	711	131,8	12	172,3	7,4	699	131,1	4,9	-	-	-	-
VOLVO XC90	469	143,9	30	184,0	7,9	407	148,5	5,6	-	-	32	-
VW TIGUAN	6 135	144,2	1 784	155,3	6,7	4 351	139,6	5,3	-	-	-	-
VW TOUAREG	319	174,8	1	276,0	11,9	318	174,5	6,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	22 271	159,4	5 368	176,3	7,6	16 775	154,5	5,8	-	1	127	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	4	325,0	4	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	1	300,0	1	300,0	12,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	2	315,5	2	315,5	13,6	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	5	320,8	5	320,8	13,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	4	299,3	4	299,3	12,9	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	68	288,3	68	288,3	12,4	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	280	144,9	245	148,8	6,4	35	117,1	4,4	-	-	-	-
BMW i8	12	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
BMW Z4	96	174,5	96	174,5	7,5	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	56	283,6	56	283,6	12,2	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	22	288,4	22	288,4	12,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	16	252,4	16	252,4	10,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	4	388,8	4	388,8	16,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	1	380,0	1	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	3	275,0	3	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	15	273,0	15	273,0	11,8	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	439	272,3	438	272,6	11,8	1	152,0	5,7	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	5	158,6	5	158,6	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	97	230,2	97	230,2	9,9	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	30	310,7	30	310,7	13,4	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	7	179,5	7	179,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	5	259,4	5	259,4	11,2	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	262,0	4	262,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	74	180,6	21	234,7	10,1	53	159,2	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	9	344,6	9	344,6	14,9	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	78	220,8	78	220,8	9,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLK	1	221,0	1	221,0	9,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	233	148,4	151	157,8	6,8	82	131,0	4,9	-	-	-	-
MERCEDES SL	74	202,5	74	202,5	8,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	272	138,7	228	143,4	6,2	44	114,2	4,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	4	177,8	4	177,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	39	275,0	39	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	17	250,9	17	250,9	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	2	145,0	2	145,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	117	167,0	117	167,0	7,2	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	70	231,2	70	231,2	10,0	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	399	202,9	399	202,9	8,7	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	5	180,0	5	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	11	177,8	11	177,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 581	204,4	2 354	211,8	9,1	215	132,4	5,0	-	-	12	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	289	121,2	199	128,7	5,5	90	104,7	3,9	-	-	-	-
FORD B-MAX	606	125,9	546	128,9	5,6	59	98,0	3,7	-	1	-	-
FORD C-MAX	769	124,7	517	130,8	5,6	251	111,9	4,2	-	1	-	-
HYUNDAI IX 20	540	136,3	486	138,8	6,0	53	113,6	4,3	-	1	-	-
KIA SOUL	241	82,5	63	153,7	6,6	77	132,6	5,0	-	-	-	101
KIA VENGA	429	144,8	397	146,8	6,3	32	120,5	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 394	122,4	1 645	131,2	5,7	700	108,9	4,1	7	-	-	42
NISSAN NOTE	401	106,7	345	108,9	4,7	56	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	943	145,0	822	150,2	6,5	105	108,1	4,1	-	16	-	-
PEUGEOT 3008	44	113,1	7	121,4	5,2	36	111,6	4,2	-	-	1	-
RENAULT SCENIC	491	117,4	102	140,6	6,1	389	111,3	4,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 147	125,6	5 129	134,8	5,8	1 848	110,1	4,2	7	19	1	143

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>					9
GROSSRAUM-VANS													
FIAT FREEMONT	28	186,0	-	-	-	28	186,0	7,0	-	-	-	-	-
FORD GALAXY	449	138,4	44	156,9	6,8	405	136,4	5,1	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	410	127,6	193	135,4	5,8	217	120,6	4,6	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 311	137,6	156	159,1	6,9	1 155	134,7	5,1	-	-	-	-	-
KIA CARENS	257	130,9	83	145,0	6,2	174	124,2	4,7	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 261	162,0	-	-	-	1 261	162,0	6,1	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 064	150,8	511	158,2	6,8	534	144,0	5,4	11	8	-	-	-
PEUGEOT 5008	38	116,6	9	126,3	5,4	29	113,6	4,3	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	91	125,6	15	140,0	6,0	76	122,8	4,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 443	139,8	274	153,0	6,6	1 169	136,7	5,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	29	202,1	-	-	-	29	202,1	7,6	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	76	97,4	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-
TOYOTA VERSO	413	145,3	313	153,7	6,6	100	119,0	4,5	-	-	-	-	-
VW SHARAN	938	140,6	184	154,7	6,7	754	137,2	5,2	-	-	-	-	-
VW TOURAN	3 961	124,2	1 281	129,9	5,6	2 680	121,6	4,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 769	137,1	3 063	143,3	6,2	8 611	135,2	5,1	11	8	76	-	-
VANS INSGESAMT	18 916	132,8	8 192	137,9	5,9	10 459	130,8	4,9	18	27	77	143	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	751	116,7	184	132,7	5,7	567	111,5	4,2	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	40	158,2	-	-	-	40	158,2	6,0	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	10	139,0	-	-	-	10	139,0	5,2	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	592	127,6	440	134,3	5,8	152	108,0	4,1	-	-	-	-	-
FIAT DOBLO	145	149,5	37	169,5	7,3	105	142,9	5,4	3	-	-	-	-
FIAT DUCATO	73	162,1	-	-	-	73	162,1	6,1	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	46	136,5	21	161,0	6,9	25	116,0	4,4	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	46	149,3	-	-	-	46	149,3	5,6	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	517	123,5	55	129,0	5,6	462	122,8	4,6	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	393	116,6	319	119,7	5,2	74	103,5	3,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	2 035	165,7	-	-	-	2 035	165,7	6,3	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	172	220,9	-	-	-	172	220,9	8,3	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	313	122,3	69	142,5	6,1	244	116,6	4,4	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	280	240,5	2	278,0	12,0	278	240,2	9,1	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	558	160,5	-	-	-	558	160,5	6,1	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	265	126,3	44	169,0	7,3	200	130,1	4,9	-	-	-	21	-
NISSAN NV400	11	169,3	-	-	-	11	169,3	6,4	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	72	145,2	20	170,2	7,3	48	135,7	5,1	4	-	-	-	-
OPEL MOVANO	20	167,7	-	-	-	20	167,7	6,3	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	336	151,7	-	-	-	336	151,7	5,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	57	160,2	-	-	-	57	160,2	6,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	25	147,0	-	-	-	25	147,0	5,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	224	118,5	83	130,5	5,6	141	111,5	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	319	125,9	146	140,6	6,1	173	113,5	4,3	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	11	169,9	-	-	-	11	169,9	6,4	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	171	150,1	-	-	-	171	150,1	5,7	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	27	139,0	-	-	-	27	139,0	5,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 490	129,0	751	133,0	5,7	1 687	127,7	4,8	52	-	-	-	-
VW CRAFTER	84	208,2	-	-	-	84	208,2	7,9	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 947	162,6	56	209,4	9,0	2 891	161,7	6,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 030	147,5	2 227	135,9	5,9	10 723	150,4	5,7	59	-	-	21	-
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	285	222,7	1	-	-	284	222,7	8,4	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	3	175,0	-	-	-	3	175,0	6,6	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 455	256,4	3	254,0	10,9	1 452	256,4	9,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	112	205,4	-	-	-	112	205,4	7,7	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	45	345,5	-	-	-	45	345,5	13,0	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	100	280,7	-	-	-	100	280,7	10,6	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	55	169,7	-	-	-	55	169,7	6,4	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	2	175,0	-	-	-	2	175,0	6,6	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	1	130,0	-	-	-	1	130,0	4,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	33	218,6	-	-	-	33	218,6	8,2	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	141	172,4	2	218,5	9,4	139	171,7	6,5	-	-	-	-	-
SONSTIGE	122	241,0	2	199,0	8,6	120	241,8	9,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 355	229,8	8	222,5	9,6	2 347	229,8	8,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 173	184,8	688	202,5	8,7	400	174,8	6,6	-	3	54	26	-
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	245 076	128,2	128 866	129,8	5,6	110 949	129,1	4,9	215	222	3 927	895	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		August 2016	August 2015	Veränderung in %	Januar-August 2016	Januar-August 2015	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		895	831	+ 7,7	6 037	6 456	- 6,5
Hybrid		3 927	2 128	+ 84,5	28 187	21 000	+ 34,2
Erdgas (einschl. bivalente)		215	311	- 30,9	2 173	3 777	- 42,5
Flüssiggas (einschl. bivalente)		222	389	- 42,9	2 066	3 782	- 45,4
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 434	1 876	- 23,6	16 993	25 630	- 33,7
91 - 120	3,5 - 4,5	49 580	48 954	+ 1,3	495 187	416 514	+ 18,9
121 - 140	4,6 - 5,3	29 533	25 589	+ 15,4	263 639	256 948	+ 2,6
141 - 160	5,4 - 6,0	16 437	14 224	+ 15,6	143 480	167 670	- 14,4
161 - 180	6,1 - 6,8	8 390	9 020	- 7,0	81 633	79 229	+ 3,0
181 - 200	6,9 - 7,5	2 292	2 529	- 9,4	19 487	34 347	- 43,3
201 - 240	7,6 - 9,1	1 093	1 693	- 35,4	8 488	23 222	- 63,4
241 - 280	9,2 - 10,6	311	149	+ 108,7	2 722	1 375	+ 98,0
281 - 320	10,7 - 12,1	144	172	- 16,3	1 967	2 563	- 23,3
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	148	117	+ 26,5	1 862	1 616	+ 15,2
	Zusammen	110 949	105 348	+ 5,3	1 054 862	1 025 794	+ 2,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,1	129,4	- 0,2	128,2	132,1	- 2,9
Benzin							
bis 90	bis 3,9	269	134	+ 100,7	1 821	1 112	+ 63,8
91 - 120	4,0 - 5,2	57 588	51 655	+ 11,5	539 633	474 639	+ 13,7
121 - 140	5,3 - 6,0	42 973	36 971	+ 16,2	366 406	331 615	+ 10,5
141 - 160	6,1 - 6,9	15 983	18 580	- 14,0	151 604	170 216	- 10,9
161 - 180	7,0 - 7,8	6 313	4 447	+ 42,0	50 580	44 940	+ 12,6
181 - 200	7,9 - 8,6	1 957	2 128	- 8,0	19 870	20 630	- 3,7
201 - 240	8,7 - 10,3	1 898	1 727	+ 9,9	18 562	18 611	- 0,3
241 - 280	10,4 - 12,1	735	683	+ 7,6	5 862	6 624	- 11,5
281 - 320	12,2 - 13,8	873	725	+ 20,4	7 813	4 064	+ 92,2
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	257	228	+ 12,7	2 050	1 861	+ 10,2
	Zusammen	128 866	117 304	+ 9,9	1 164 404	1 074 512	+ 8,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,8	130,3	- 0,4	129,2	130,3	- 0,9
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 703	2 010	- 15,3	18 814	26 742	- 29,6
91 - 120		107 168	100 609	+ 6,5	1 034 820	891 153	+ 16,1
121 - 140		72 506	62 560	+ 15,9	630 045	588 563	+ 7,0
141 - 160		32 420	32 804	- 1,2	295 084	337 886	- 12,7
161 - 180		14 703	13 467	+ 9,2	132 213	124 169	+ 6,5
181 - 200		4 249	4 657	- 8,8	39 357	54 977	- 28,4
201 - 240		2 991	3 420	- 12,5	27 050	41 833	- 35,3
241 - 280		1 046	832	+ 25,7	8 584	7 999	+ 7,3
281 - 320		1 017	897	+ 13,4	9 780	6 627	+ 47,6
321 und mehr unbekannt		405	345	+ 17,4	3 912	3 477	+ 12,5
	Zusammen	239 815	222 652	+ 7,7	2 219 266	2 100 306	+ 5,7
Sonstige		2	3	X	52	138	- 62,3
	Insgesamt	245 076	226 314	+ 8,3	2 257 781	2 135 459	+ 5,7
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	128,2	128,9	- 0,5	127,7	130,2	- 1,9

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
August 2016					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	84 045	112	83 890	43	84 045
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	38 361	61	38 179	120	38 360
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 459	89	6 290	80	6 459
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	1	-	1
Zusammen	128 866	262	128 360	243	128 865
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	593	-	592	1	593
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	84 147	930	83 127	89	84 146
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	26 206	2 950	23 193	61	26 204
unbekannt	3	-	3	-	3
Zusammen	110 949	3 880	106 915	151	110 946
Flüssiggas (einschl. bivalent)	222	4	218	-	222
Erdgas (einschl. bivalent)	215	-	211	4	215
Elektro	895	-	-	872	872
Hybrid	3 927	16	3 881	30	3 927
Sonstige	2	-	2	-	2
Insgesamt	245 076	4 162	239 587	1 300	245 049
Januar-August 2016					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	768 602	3 130	765 047	419	768 596
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	335 709	1 384	333 217	1 105	335 706
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	60 089	640	58 742	699	60 081
unbekannt <sup>1)</sup>	4	-	4	-	4
Zusammen	1 164 404	5 154	1 157 010	2 223	1 164 387
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4 838	63	4 769	6	4 838
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	795 743	6 031	788 945	758	795 734
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	254 260	34 160	219 494	562	254 216
unbekannt	21	-	21	-	21
Zusammen	1 054 862	40 254	1 013 229	1 326	1 054 809
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 066	30	2 035	1	2 066
Erdgas (einschl. bivalent)	2 173	13	2 112	48	2 173
Elektro	6 037	-	-	5 900	5 900
Hybrid	28 187	124	27 785	278	28 187
Sonstige	52	4	8	40	52
Insgesamt	2 257 781	45 579	2 202 179	9 816	2 257 574

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2016									
Benzin	17 795	21 778	3 930	2 912	958	5 155	11 280	1 643	15 091
dar.: Euro 5	39	36	15	5	2	4	19	5	35
Euro 6	17 744	21 599	3 910	2 907	956	5 150	11 258	1 638	14 994
Diesel	14 798	23 775	2 619	1 709	995	5 155	11 059	1 117	12 168
dar.: Euro 5	511	865	132	72	14	63	181	42	603
Euro 6	14 281	22 824	2 485	1 637	977	5 090	10 877	1 075	11 530
Flüssiggas (einschl. bivalent)	17	19	4	10	1	5	23	1	25
Erdgas (einschl. bivalent)	34	56	3	9	1	3	18	-	37
Elektro	164	202	33	10	2	48	109	1	71
Hybrid	516	699	206	115	35	79	419	51	287
Sonstige	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	33 324	46 529	6 795	4 765	1 992	10 445	22 910	2 813	27 679
Januar-August 2016									
Benzin	161 399	206 561	33 550	25 210	8 157	40 813	115 691	14 854	130 366
dar.: Euro 5	662	717	159	183	16	92	395	126	509
Euro 6	160 617	204 631	33 374	25 021	8 140	40 720	115 273	14 728	129 183
Diesel	139 633	231 587	21 476	15 554	9 084	52 701	120 935	9 974	111 987
dar.: Euro 5	5 928	7 557	682	899	236	688	3 260	589	4 387
Euro 6	133 598	223 224	20 791	14 653	8 844	52 005	117 672	9 384	107 287
Flüssiggas (einschl. bivalent)	158	208	38	81	20	21	220	21	199
Erdgas (einschl. bivalent)	310	394	72	49	22	44	154	42	406
Elektro	1 177	1 413	168	74	29	195	544	43	578
Hybrid	3 954	5 912	1 424	632	264	677	2 370	326	2 228
Sonstige	2	30	-	1	-	6	5	-	3
Insgesamt	306 633	446 105	56 728	41 601	17 576	94 457	239 919	25 260	245 767

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2016									
26 759	5 592	1 508	5 164	2 590	3 712	2 995	4	128 866	Benzin
62	10	2	13	3	4	8	-	262	dar.: Euro 5
26 683	5 579	1 506	5 151	2 587	3 707	2 987	4	128 360	Euro 6
22 334	4 108	1 016	3 387	1 676	2 924	2 036	73	110 949	Diesel
625	310	51	101	66	182	62	-	3 880	dar.: Euro 5
21 696	3 795	965	3 285	1 610	2 741	1 974	73	106 915	Euro 6
75	12	1	9	8	5	7	-	222	Flüssiggas (einschl. bivalent)
24	1	3	7	8	3	8	-	215	Erdgas (einschl. bivalent)
155	29	13	21	8	21	8	-	895	Elektro
805	181	76	217	86	96	56	3	3 927	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Sonstige
50 152	9 923	2 617	8 805	4 376	6 761	5 110	80	245 076	Insgesamt
Januar-August 2016									
237 322	49 367	13 683	46 832	23 844	30 472	26 233	50	1 164 404	Benzin
1 150	256	76	327	147	176	157	6	5 154	dar.: Euro 5
236 056	49 051	13 605	46 502	23 696	30 294	26 075	44	1 157 010	Euro 6
205 849	37 438	9 514	30 613	14 718	25 533	17 669	597	1 054 862	Diesel
8 510	2 231	556	1 397	700	1 857	689	88	40 254	dar.: Euro 5
197 240	35 191	8 957	29 214	14 014	23 667	16 979	509	1 013 229	Euro 6
784	107	13	78	42	39	37	-	2 066	Flüssiggas (einschl. bivalent)
353	47	34	67	63	60	56	-	2 173	Erdgas (einschl. bivalent)
1 088	194	41	189	43	187	74	-	6 037	Elektro
5 911	1 018	417	1 312	594	742	397	9	28 187	Hybrid
4	1	-	-	-	-	-	-	52	Sonstige
451 311	88 172	23 702	79 091	39 304	57 033	44 466	656	2 257 781	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
August 2016												
Alfa Romeo	302	63	-	-	102	-	11	-	71	-	55	-
Audi	19 238	2 965	188	37	583	14	1 848	98	5 808	581	7 105	11
BMW	17 534	4 140	15	62	326	1	1 682	9	4 459	517	6 302	21
Citroen	3 385	741	18	-	296	47	355	5	858	122	665	278
Dacia	4 907	936	3	-	237	2	1 548	88	1 071	220	799	3
DS	163	47	1	-	16	13	23	3	28	-	31	1
Fiat	6 512	1 408	59	4	773	-	385	203	1 067	53	1 145	1 415
Ford	17 423	3 702	155	169	1 216	1	1 975	193	5 788	228	3 651	345
Honda	1 677	222	8	20	228	-	214	-	458	195	332	-
Hyundai	9 240	3 157	53	108	647	3	791	4	2 169	469	1 835	4
Jaguar	809	178	1	1	67	-	60	22	177	15	287	1
Jeep	1 613	270	25	32	79	-	49	62	356	39	701	-
Kia	5 108	1 224	193	-	422	31	390	53	1 343	113	1 338	1
Land Rover	1 466	476	7	20	44	-	40	20	269	45	542	3
Lexus	190	53	-	1	13	-	9	-	60	4	50	-
Mazda	5 042	877	2	-	1 332	11	554	3	722	576	965	-
Mercedes	24 817	5 049	417	8	860	14	1 130	155	7 823	560	8 489	312
Mini	2 823	584	-	139	261	-	235	186	545	46	827	-
Mitsubishi	2 465	585	2	92	387	6	95	20	533	221	523	1
Nissan	5 637	1 299	8	9	525	203	366	67	1 566	298	1 294	2
Opel	16 436	2 966	127	147	1 496	37	1 758	639	4 704	1 247	3 303	12
Peugeot	3 539	851	2	73	422	33	297	63	1 003	24	736	35
Porsche	2 093	329	14	19	69	10	166	-	539	23	909	15
Renault	7 568	1 761	225	85	1 259	20	834	12	1 652	192	1 522	6
Seat	7 897	2 001	63	9	468	1	717	81	2 237	253	2 056	11
Skoda	12 963	2 553	641	9	915	17	1 775	335	3 368	531	2 800	19
Smart	2 307	208	2	71	203	-	14	2	442	3	1 362	-
Ssangyong	363	49	-	-	41	-	51	1	115	27	79	-
Subaru	469	47	27	3	41	1	96	29	157	22	46	-
Suzuki	2 731	519	4	39	190	1	389	111	737	145	595	1
Tesla	171	36	-	-	21	4	22	-	49	-	39	-
Toyota	5 914	1 582	112	11	649	-	779	5	1 804	275	691	6
Volvo	1 798	270	1	-	26	-	266	-	500	74	657	4
VW	48 851	8 825	1 423	285	2 075	221	4 762	282	14 439	1 265	15 061	213
Sonstige	1 625	310	18	14	93	7	93	84	273	33	544	156
Insgesamt	245 076	50 283	3 814	1 467	16 382	698	23 779	2 835	67 190	8 416	67 336	2 876
dar. weibliche Halter	33 661	7 558	593	273	3 473	106	3 760	466	7 944	1 236	7 804	448

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-August 2016												
Alfa Romeo	2 601	539	13	-	785	-	64	-	562	-	638	-
Audi	205 125	30 646	2 039	154	6 679	596	20 173	670	64 159	6 666	73 273	70
BMW	172 628	39 067	180	481	3 055	6	15 048	66	44 372	5 803	64 449	101
Citroen	33 892	7 793	177	2	2 999	494	3 128	195	8 561	1 566	6 388	2 589
Dacia	34 442	6 864	64	4	1 741	6	11 116	705	7 326	805	5 776	35
DS	2 943	850	28	-	263	232	282	158	636	3	487	4
Fiat	54 904	9 715	544	41	6 355	4	1 979	2 064	7 021	271	7 214	19 696
Ford	161 901	29 682	1 322	1 249	11 881	16	19 898	1 590	55 215	3 196	35 419	2 433
Honda	17 854	3 013	166	465	2 256	7	2 621	5	4 571	1 406	3 342	2
Hyundai	71 337	23 490	318	1 403	5 160	11	5 913	20	16 789	4 371	13 836	26
Jaguar	5 947	1 263	8	10	432	-	532	241	1 245	114	2 092	10
Jeep	10 041	1 915	101	202	406	2	312	207	2 361	200	4 334	1
Kia	40 438	10 094	1 961	9	3 654	319	1 785	303	10 200	715	11 383	15
Land Rover	15 435	4 849	83	183	458	1	350	295	3 071	626	5 505	14
Lexus	1 353	352	-	2	73	-	97	1	398	49	380	1
Mazda	43 133	7 485	17	7	11 397	119	4 681	7	6 423	5 014	7 977	6
Mercedes	207 128	40 759	3 984	93	6 449	439	8 897	1 278	67 237	4 365	70 752	2 875
Mini	29 029	5 673	4	1 386	2 918	2	2 305	2 264	5 329	960	8 184	4
Mitsubishi	25 804	5 807	22	621	4 406	43	1 450	165	5 793	1 853	5 623	21
Nissan	49 110	11 071	232	28	4 421	2 042	3 353	813	12 793	2 858	11 466	33
Opel	163 900	26 389	1 300	1 317	14 234	513	17 054	7 268	49 709	12 367	33 689	60
Peugeot	37 890	9 590	9	706	2 597	235	2 496	181	12 378	263	9 229	206
Porsche	20 831	3 230	301	381	1 006	98	1 446	54	5 148	328	8 684	155
Renault	78 490	16 524	2 776	798	11 439	313	6 457	121	19 198	2 875	17 938	51
Seat	62 699	16 119	641	30	3 727	12	5 523	659	17 816	1 794	16 262	116
Skoda	123 317	24 707	5 641	54	8 398	99	17 073	3 123	32 239	4 630	27 133	220
Smart	23 715	2 652	21	862	1 684	5	59	26	5 101	21	13 280	4
Ssangyong	2 418	338	1	3	286	-	326	4	752	145	563	-
Subaru	4 640	541	414	13	289	1	770	145	1 888	26	553	-
Suzuki	21 217	3 919	34	528	1 331	4	2 307	903	6 654	1 223	4 308	6
Tesla	1 038	204	-	3	99	14	132	-	306	1	272	7
Toyota	44 704	13 005	220	244	4 939	19	5 733	47	11 834	3 614	5 024	25
Volvo	24 124	3 558	2	3	408	7	3 347	8	6 497	859	9 416	19
VW	451 997	81 979	10 386	3 576	18 937	2 132	46 692	2 184	142 561	11 064	130 318	2 168
Sonstige	11 756	1 930	212	100	741	25	734	659	2 265	333	3 127	1 630
Insgesamt	2 257 781	445 612	33 221	14 958	145 903	7 816	214 133	26 429	638 408	80 384	618 314	32 603
dar. weibliche Halter	287 279	61 317	4 637	2 740	30 526	1 327	31 917	4 135	68 819	10 546	66 138	5 177

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	48	56	17	-	121	57
18 - 20 Jahre	519	244	23	-	786	396
21 - 24 Jahre	999	819	131	-	1 949	903
25 - 29 Jahre	1 814	2 053	414	10	4 291	1 723
30 - 34 Jahre	2 131	2 614	562	15	5 322	2 039
35 - 39 Jahre	2 486	3 191	842	29	6 548	2 335
40 - 44 Jahre	3 089	3 947	1 041	41	8 118	2 888
45 - 49 Jahre	5 096	5 917	1 727	61	12 801	4 550
50 - 54 Jahre	6 320	7 211	2 076	79	15 686	5 279
55 - 59 Jahre	5 757	6 385	1 781	66	13 989	4 569
60 - 64 Jahre	4 803	5 299	1 503	48	11 653	3 611
65 - 69 Jahre	3 802	4 048	1 066	24	8 940	2 375
70 - 74 Jahre	2 787	2 670	615	11	6 083	1 519
75 - 79 Jahre	2 338	2 212	349	12	4 911	986
80 und mehr Jahre	972	990	165	6	2 133	429
unbekannt	1	3	1	-	5	2
Zusammen	42 962	47 659	12 313	402	103 336	33 661
darunter weibliche Halter	18 739	12 575	2 258	89	33 661	X
Juristische Personen	42 281	77 398	21 506	497	141 682	X
Unbekannt	12	36	10	-	58	-
Insgesamt	85 255	125 093	33 829	899	245 076	33 661
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,2	0,5	0,2	-	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,3	1,7	1,1	-	1,9	2,7
25 - 29 Jahre	4,2	4,3	3,4	2,5	4,2	5,1
30 - 34 Jahre	5,0	5,5	4,6	3,7	5,2	6,1
35 - 39 Jahre	5,8	6,7	6,8	7,2	6,3	6,9
40 - 44 Jahre	7,2	8,3	8,5	10,2	7,9	8,6
45 - 49 Jahre	11,9	12,4	14,0	15,2	12,4	13,5
50 - 54 Jahre	14,7	15,1	16,9	19,7	15,2	15,7
55 - 59 Jahre	13,4	13,4	14,5	16,4	13,5	13,6
60 - 64 Jahre	11,2	11,1	12,2	11,9	11,3	10,7
65 - 69 Jahre	8,8	8,5	8,7	6,0	8,7	7,1
70 - 74 Jahre	6,5	5,6	5,0	2,7	5,9	4,5
75 - 79 Jahre	5,4	4,6	2,8	3,0	4,8	2,9
80 und mehr Jahre	2,3	2,1	1,3	1,5	2,1	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,6	26,4	18,3	22,1	32,6	100,0
Juristische Personen	49,6	61,9	63,6	55,3	57,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	492	551	106	-	1 149	546
18 - 20 Jahre	4 275	2 207	210	4	6 696	3 232
21 - 24 Jahre	8 324	6 721	939	5	15 989	7 630
25 - 29 Jahre	15 484	16 466	2 904	41	34 895	14 784
30 - 34 Jahre	17 753	21 527	4 601	59	43 940	16 669
35 - 39 Jahre	21 591	26 840	7 132	138	55 701	20 320
40 - 44 Jahre	27 307	34 539	9 809	255	71 910	25 427
45 - 49 Jahre	44 219	52 636	16 485	351	113 691	39 572
50 - 54 Jahre	53 888	61 490	19 218	387	134 983	44 714
55 - 59 Jahre	49 184	54 959	16 544	316	121 003	38 646
60 - 64 Jahre	41 319	44 365	13 582	213	99 479	30 443
65 - 69 Jahre	33 277	32 986	9 224	122	75 609	20 359
70 - 74 Jahre	24 338	22 315	5 306	62	52 021	12 979
75 - 79 Jahre	20 090	17 077	3 180	62	40 409	8 487
80 und mehr Jahre	8 269	7 295	1 285	23	16 872	3 452
unbekannt	15	42	21	-	78	19
Zusammen	369 825	402 016	110 546	2 038	884 425	287 279
darunter weibliche Halter	160 650	106 140	20 001	488	287 279	X
Juristische Personen	410 498	748 084	210 028	4 065	1 372 675	X
Unbekannt	134	425	121	1	681	-
Insgesamt	780 457	1 150 525	320 695	6 104	2 257 781	287 279
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,2	0,5	0,2	0,2	0,8	1,1
21 - 24 Jahre	2,3	1,7	0,8	0,2	1,8	2,7
25 - 29 Jahre	4,2	4,1	2,6	2,0	3,9	5,1
30 - 34 Jahre	4,8	5,4	4,2	2,9	5,0	5,8
35 - 39 Jahre	5,8	6,7	6,5	6,8	6,3	7,1
40 - 44 Jahre	7,4	8,6	8,9	12,5	8,1	8,9
45 - 49 Jahre	12,0	13,1	14,9	17,2	12,9	13,8
50 - 54 Jahre	14,6	15,3	17,4	19,0	15,3	15,6
55 - 59 Jahre	13,3	13,7	15,0	15,5	13,7	13,5
60 - 64 Jahre	11,2	11,0	12,3	10,5	11,2	10,6
65 - 69 Jahre	9,0	8,2	8,3	6,0	8,5	7,1
70 - 74 Jahre	6,6	5,6	4,8	3,0	5,9	4,5
75 - 79 Jahre	5,4	4,2	2,9	3,0	4,6	3,0
80 und mehr Jahre	2,2	1,8	1,2	1,1	1,9	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,4	26,4	18,1	23,9	32,5	100,0
Juristische Personen	52,6	65,0	65,5	66,6	60,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
		1	2	3	4	5	6	7	8
August 2016									
Alfa Romeo	302	84	27,8	218	72,2	139	46,0	3	1,0
Audi	19 238	4 072	21,2	15 157	78,8	1 834	9,5	2 456	12,8
BMW	17 534	6 003	34,2	11 523	65,7	1 578	9,0	2 350	13,4
Citroen	3 385	1 509	44,6	1 876	55,4	1 219	36,0	34	1,0
Dacia	4 907	4 259	86,8	648	13,2	286	5,8	26	0,5
DS	163	44	27,0	119	73,0	57	35,0	5	3,1
Fiat	6 512	2 856	43,9	3 656	56,1	2 270	34,9	21	0,3
Ford	17 423	5 573	32,0	11 850	68,0	3 475	19,9	513	2,9
Honda	1 677	948	56,5	729	43,5	637	38,0	-	-
Hyundai	9 240	5 344	57,8	3 894	42,1	2 562	27,7	34	0,4
Jaguar	809	209	25,8	600	74,2	210	26,0	-	-
Jeep	1 613	404	25,0	1 208	74,9	660	40,9	12	0,7
Kia	5 108	2 434	47,7	2 673	52,3	1 870	36,6	22	0,4
Land Rover	1 466	479	32,7	986	67,3	379	25,9	1	0,1
Lexus	190	81	42,6	109	57,4	34	17,9	7	3,7
Mazda	5 042	2 685	53,3	2 357	46,7	1 445	28,7	10	0,2
Mercedes	24 817	9 812	39,5	14 999	60,4	3 532	14,2	2 373	9,6
Mini	2 823	1 342	47,5	1 481	52,5	337	11,9	363	12,9
Mitsubishi	2 465	1 724	69,9	740	30,0	464	18,8	29	1,2
Nissan	5 637	1 040	18,4	4 596	81,5	2 393	42,5	13	0,2
Opel	16 436	3 376	20,5	13 056	79,4	4 965	30,2	2 872	17,5
Peugeot	3 539	1 333	37,7	2 206	62,3	1 311	37,0	9	0,3
Porsche	2 093	633	30,2	1 460	69,8	374	17,9	479	22,9
Renault	7 568	3 134	41,4	4 433	58,6	2 190	28,9	91	1,2
Seat	7 897	2 818	35,7	5 076	64,3	2 320	29,4	177	2,2
Skoda	12 963	5 714	44,1	7 248	55,9	2 927	22,6	142	1,1
Smart	2 307	1 401	60,7	905	39,2	441	19,1	60	2,6
Ssangyong	363	214	59,0	149	41,0	116	32,0	1	0,3
Subaru	469	311	66,3	158	33,7	127	27,1	-	-
Suzuki	2 731	1 482	54,3	1 249	45,7	1 059	38,8	37	1,4
Tesla	171	71	41,5	100	58,5	15	8,8	1	0,6
Toyota	5 914	3 078	52,0	2 835	47,9	1 527	25,8	24	0,4
Volvo	1 798	407	22,6	1 390	77,3	531	29,5	10	0,6
VW	48 851	17 840	36,5	30 995	63,4	2 769	5,7	9 207	18,8
Sonstige	1 625	640	39,4	985	60,6	389	23,9	245	15,1
Insgesamt	245 076	93 354	38,1	151 664	61,9	46 442	19,0	21 627	8,8
Januar-August 2016									
Alfa Romeo	2 601	582	22,4	2 018	77,6	1 403	53,9	18	0,7
Audi	205 125	47 434	23,1	157 642	76,9	22 147	10,8	37 339	18,2
BMW	172 628	55 318	32,0	117 216	67,9	16 496	9,6	22 870	13,2
Citroen	33 892	13 711	40,5	20 176	59,5	11 172	33,0	890	2,6
Dacia	34 442	29 430	85,4	5 007	14,5	2 076	6,0	253	0,7
DS	2 943	640	21,7	2 302	78,2	892	30,3	214	7,3
Fiat	54 904	25 846	47,1	29 056	52,9	19 066	34,7	277	0,5
Ford	161 901	51 765	32,0	110 098	68,0	29 331	18,1	4 773	2,9
Honda	17 854	8 689	48,7	9 156	51,3	8 157	45,7	3	0,0
Hyundai	71 337	40 009	56,1	31 315	43,9	20 236	28,4	148	0,2
Jaguar	5 947	1 289	21,7	4 658	78,3	1 699	28,6	11	0,2
Jeep	10 041	2 580	25,7	7 458	74,3	4 645	46,3	103	1,0
Kia	40 438	18 830	46,6	21 603	53,4	13 420	33,2	120	0,3
Land Rover	15 435	4 600	29,8	10 834	70,2	3 698	24,0	73	0,5
Lexus	1 353	500	37,0	853	63,0	258	19,1	46	3,4
Mazda	43 133	21 985	51,0	21 138	49,0	12 370	28,7	72	0,2
Mercedes	207 128	74 388	35,9	132 657	64,0	34 823	16,8	20 657	10,0
Mini	29 029	13 949	48,1	15 072	51,9	3 309	11,4	4 116	14,2
Mitsubishi	25 804	18 414	71,4	7 387	28,6	4 763	18,5	275	1,1
Nissan	49 110	11 110	22,6	37 997	77,4	20 031	40,8	92	0,2
Opel	163 900	39 285	24,0	124 582	76,0	49 918	30,5	21 907	13,4
Peugeot	37 890	12 432	32,8	25 449	67,2	12 948	34,2	76	0,2
Porsche	20 831	7 361	35,3	13 467	64,6	3 541	17,0	4 162	20,0
Renault	78 490	25 680	32,7	52 799	67,3	28 243	36,0	1 175	1,5
Seat	62 699	19 375	30,9	43 312	69,1	21 794	34,8	1 334	2,1
Skoda	123 317	50 112	40,6	73 150	59,3	24 713	20,0	1 683	1,4
Smart	23 715	14 762	62,2	8 950	37,7	3 572	15,1	554	2,3
Ssangyong	2 418	1 389	57,4	1 029	42,6	756	31,3	2	0,1
Subaru	4 640	2 239	48,3	2 400	51,7	2 117	45,6	1	0,0
Suzuki	21 217	12 787	60,3	8 430	39,7	6 738	31,8	424	2,0
Tesla	1 038	318	30,6	720	69,4	154	14,8	7	0,7
Toyota	44 704	19 524	43,7	25 176	56,3	12 851	28,7	608	1,4
Volvo	24 124	5 798	24,0	18 319	75,9	5 567	23,1	84	0,3
VW	451 997	138 973	30,7	312 815	69,2	46 853	10,4	90 415	20,0
Sonstige	11 756	4 164	35,4	7 591	64,6	2 526	21,5	2 428	20,7
Insgesamt	2 257 781	795 268	35,2	1 461 832	64,7	452 283	20,0	217 210	9,6

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
August 2016								
28	9,3	30	9,9	18	6,0	-	-	Alfa Romeo
2 182	11,3	2 860	14,9	5 825	30,3	9	0,0	Audi
1 325	7,6	2 639	15,1	3 631	20,7	8	0,0	BMW
208	6,1	198	5,8	217	6,4	-	-	Citroen
-	-	125	2,5	211	4,3	-	-	Dacia
29	17,8	16	9,8	12	7,4	-	-	DS
766	11,8	278	4,3	321	4,9	-	-	Fiat
3 207	18,4	1 431	8,2	3 224	18,5	-	-	Ford
6	0,4	27	1,6	59	3,5	-	-	Honda
419	4,5	278	3,0	601	6,5	2	0,0	Hyundai
193	23,9	77	9,5	120	14,8	-	-	Jaguar
282	17,5	123	7,6	131	8,1	1	0,1	Jeep
196	3,8	217	4,2	368	7,2	1	0,0	Kia
113	7,7	252	17,2	241	16,4	1	0,1	Land Rover
2	1,1	25	13,2	41	21,6	-	-	Lexus
225	4,5	262	5,2	415	8,2	-	-	Mazda
2 122	8,6	2 350	9,5	4 622	18,6	6	0,0	Mercedes
194	6,9	273	9,7	314	11,1	-	-	Mini
13	0,5	80	3,2	154	6,2	1	0,0	Mitsubishi
629	11,2	755	13,4	806	14,3	1	0,0	Nissan
2 261	13,8	968	5,9	1 990	12,1	4	0,0	Opel
254	7,2	282	8,0	350	9,9	-	-	Peugeot
21	1,0	243	11,6	343	16,4	-	-	Porsche
428	5,7	361	4,8	1 363	18,0	1	0,0	Renault
867	11,0	540	6,8	1 172	14,8	3	0,0	Seat
730	5,6	1 375	10,6	2 074	16,0	1	0,0	Skoda
72	3,1	126	5,5	206	8,9	1	0,0	Smart
1	0,3	23	6,3	8	2,2	-	-	Ssangyong
1	0,2	6	1,3	24	5,1	-	-	Subaru
13	0,5	46	1,7	94	3,4	-	-	Suzuki
-	-	29	17,0	55	32,2	-	-	Tesla
504	8,5	225	3,8	555	9,4	1	0,0	Toyota
295	16,4	252	14,0	302	16,8	1	0,1	Volvo
5 291	10,8	4 864	10,0	8 864	18,1	16	0,0	VW
73	4,5	127	7,8	151	9,3	-	-	Sonstige
22 950	9,4	21 763	8,9	38 882	15,9	58	0,0	Insgesamt
Januar-August 2016								
354	13,6	132	5,1	111	4,3	1	0,0	Alfa Romeo
20 383	9,9	27 896	13,6	49 877	24,3	49	0,0	Audi
17 938	10,4	24 128	14,0	35 784	20,7	94	0,1	BMW
3 965	11,7	2 110	6,2	2 039	6,0	5	0,0	Citroen
202	0,6	994	2,9	1 482	4,3	5	0,0	Dacia
757	25,7	262	8,9	177	6,0	1	0,0	DS
4 791	8,7	2 415	4,4	2 507	4,6	2	0,0	Fiat
31 316	19,3	13 750	8,5	30 928	19,1	38	0,0	Ford
39	0,2	266	1,5	691	3,9	9	0,1	Honda
3 044	4,3	2 893	4,1	4 994	7,0	13	0,0	Hyundai
1 500	25,2	568	9,6	880	14,8	-	-	Jaguar
824	8,2	794	7,9	1 092	10,9	3	0,0	Jeep
3 412	8,4	1 653	4,1	2 998	7,4	5	0,0	Kia
2 294	14,9	2 291	14,8	2 478	16,1	1	0,0	Land Rover
47	3,5	183	13,5	319	23,6	-	-	Lexus
2 418	5,6	2 599	6,0	3 679	8,5	10	0,0	Mazda
22 828	11,0	18 425	8,9	35 924	17,3	83	0,0	Mercedes
2 291	7,9	2 352	8,1	3 004	10,3	8	0,0	Mini
503	1,9	667	2,6	1 179	4,6	3	0,0	Mitsubishi
7 173	14,6	4 321	8,8	6 380	13,0	3	0,0	Nissan
26 549	16,2	9 316	5,7	16 892	10,3	33	0,0	Opel
6 641	17,5	2 519	6,6	3 265	8,6	9	0,0	Peugeot
123	0,6	2 486	11,9	3 155	15,1	3	0,0	Porsche
7 834	10,0	3 410	4,3	12 137	15,5	11	0,0	Renault
8 403	13,4	4 239	6,8	7 542	12,0	12	0,0	Seat
12 810	10,4	13 307	10,8	20 637	16,7	55	0,0	Skoda
1 760	7,4	1 427	6,0	1 637	6,9	3	0,0	Smart
14	0,6	158	6,5	99	4,1	-	-	Ssangyong
31	0,7	99	2,1	152	3,3	1	0,0	Subaru
101	0,5	436	2,1	731	3,4	-	-	Suzuki
14	1,3	188	18,1	357	34,4	-	-	Tesla
2 941	6,6	2 230	5,0	6 546	14,6	4	0,0	Toyota
5 468	22,7	3 169	13,1	4 031	16,7	7	0,0	Volvo
49 633	11,0	44 416	9,8	81 498	18,0	209	0,0	VW
702	6,0	939	8,0	996	8,5	1	0,0	Sonstige
249 103	11,0	197 038	8,7	346 198	15,3	681	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2016													
Access Motor (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	55	-	53	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
Aprilia (I)	8	-	-	7	-	-	-	1	-	-	-	8	
Arctic Cat (A)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	4	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	4	
Betamotor (I)	207	-	-	118	10	79	-	-	-	-	-	207	
BMW	1 263	-	-	-	-	49	20	568	610	16	-	1 263	
Bombardier (CDN)	36	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Shineray (RC)	20	-	15	1	-	4	-	-	-	-	-	5	
Daelim (ROK)	129	-	-	122	7	-	-	-	-	-	-	129	
Ducati (I)	302	-	-	-	-	3	-	165	84	50	-	302	
Enfield (GB/IND)	60	-	-	-	-	48	12	-	-	-	-	60	
Gas Gas Motos (E)	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
Generic Motor (A)	234	-	-	234	-	-	-	-	-	-	-	234	
Harley-Davidson (USA)	669	-	-	-	-	-	16	36	181	436	-	669	
Her Chee (RC)	57	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (E/GB/I/RC/THA)	1 246	-	-	564	39	414	140	89	-	-	-	1 246	
Honda (J)	607	-	-	3	-	-	330	149	97	28	-	607	
Husqvarna (I)	7	-	-	1	-	-	5	1	-	-	-	7	
Hyosung (ROK)	25	-	-	14	4	1	6	-	-	-	-	25	
Indian Motorcycle (USA)	79	-	-	-	-	-	-	-	53	26	-	79	
Irbit Motorc.PL (RUS)	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	
Jiangmen Da Chang (RC)	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	
Jiangsu Linhai (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	64	-	-	60	4	-	-	-	-	-	-	64	
Kawasaki (J)	953	-	2	18	3	60	387	210	258	15	-	951	
Kreidler Europe	89	-	-	86	-	1	-	-	-	-	2	89	
KR Motors (ROK)	15	-	-	9	4	-	2	-	-	-	-	15	
KTM (A)	1 581	-	-	437	33	452	358	-	68	198	35	1 581	
Kymco (RC)	395	1	139	151	-	103	-	-	-	-	1	255	
LML Limited (IND)	44	-	-	33	11	-	-	-	-	-	-	44	
MBK (F)	811	-	-	595	-	44	172	-	-	-	-	811	
MV Agusta (I)	66	-	-	-	-	-	6	53	7	-	-	66	
Ningbo Longjia (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Peugeot (F)	164	28	-	112	22	2	-	-	-	-	-	136	
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	1 703	149	4	630	52	617	58	99	81	13	-	1 550	
Polaris (USA)	48	6	2	-	-	-	-	-	5	35	-	40	
Quadro (CH)	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	94	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	50	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	50	
San Yang (RC)	30	-	-	17	1	9	3	-	-	-	-	30	
SFM	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	48	
Sherco (F)	6	-	-	1	-	4	1	-	-	-	-	6	
SI-Zweirad	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Sky Team (RC)	98	-	-	95	3	-	-	-	-	-	-	98	
Standard Motor (RC)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/RI/THA)	92	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	92	
Suzuki (J)	929	-	-	8	6	13	504	243	132	23	-	929	
SWM (I)	14	-	-	-	-	2	12	-	-	-	-	14	
Taiw. Golden Bee (RC)	18	-	4	8	-	6	-	-	-	-	-	14	
Taizhou Chuanl (RC)	7	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	7	
Triumph (GB)	397	-	-	-	-	-	54	109	206	28	-	397	
Xiamen Xiasing (RC)	46	-	-	42	4	-	-	-	-	-	-	46	
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA)	180	-	3	95	-	81	1	-	-	-	-	177	
Yamaha (J)	926	-	1	-	-	12	411	390	24	88	-	925	
Zero Motorcycles (USA)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	
Zhejiang Cimoto (RC)	12	-	7	-	3	-	2	-	-	-	-	5	
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	
Zhejiang Jiajue (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13	
Zhejiang Lingyu (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	
Zhejiang QianJiang (RC)	39	-	-	36	1	2	-	-	-	-	-	39	
Zhejiang Wangye (RC)	12	-	-	8	-	-	-	-	-	-	4	12	
Sonstige Hersteller	619	30	118	368	21	43	1	7	6	8	17	471	
Insgesamt	14 741	291	578	4 107	234	2 056	2 507	2 120	1 812	964	72	13 872	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-August 2016												
Access Motor (RC)	78	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	353	-	333	2	-	18	-	-	-	-	-	20
Aprilia (I)	48	-	-	45	-	1	-	1	1	-	-	48
Arctic Cat (A)	157	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	56	-	-	1	-	16	24	-	15	-	-	56
Betamotor (I)	1 617	-	-	895	100	619	-	-	-	-	3	1 617
BMW	20 160	-	-	-	-	227	508	7 603	11 202	510	110	20 160
Bombardier (CDN)	361	307	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	117	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	126	-	84	1	-	40	-	-	-	-	1	42
Daelim (ROK)	946	-	-	833	113	-	-	-	-	-	-	946
Ducati (I)	5 094	-	-	-	-	61	-	2 474	1 684	875	-	5 094
Enfield (GB/IND)	446	-	-	-	-	341	103	-	-	-	2	446
Gas Gas Motos (E)	36	-	1	2	12	21	-	-	-	-	-	35
Generic Motor (A)	897	-	1	894	-	-	-	-	-	-	2	896
Harley-Davidson (USA)	9 278	26	-	-	-	-	95	663	2 278	6 216	-	9 252
Her Chee (RC)	398	-	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/TR/USA/VN)	8 965	-	-	4 122	282	2 744	1 159	657	-	-	1	8 965
Honda (J)	6 900	-	1	17	-	2	3 222	2 707	765	185	1	6 899
Husqvarna (I)	121	-	-	6	2	6	99	8	-	-	-	121
Hyosung (ROK)	174	-	-	76	29	3	66	-	-	-	-	174
Indian Motorcycle (USA)	616	-	-	-	-	-	-	-	382	234	-	616
Irbit Motorc.PL (RUS)	36	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	36
Jiangmen Da Chang (RC)	43	-	-	1	42	-	-	-	-	-	-	43
Jiangsu Linhai (RC)	110	-	109	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	443	-	-	417	26	-	-	-	-	-	-	443
Kawasaki (J)	9 303	-	2	186	100	643	3 820	2 601	1 752	199	-	9 301
Kreidler Europe	568	-	-	548	2	9	-	-	-	-	9	568
KR Motors (ROK)	116	-	-	79	26	1	10	-	-	-	-	116
KTM (A)	14 031	-	-	3 163	367	3 160	3 855	-	1 389	2 005	92	14 031
Kymco (RC)	3 151	1	1 137	1 240	-	760	4	-	1	-	8	2 013
LML Limited (IND)	230	-	-	177	52	-	-	-	-	1	-	230
MBK (F)	5 723	-	5	4 412	-	366	940	-	-	-	-	5 718
MV Agusta (I)	614	-	-	-	2	-	56	489	67	-	-	614
Ningbo Longjia (RC)	50	-	-	49	1	-	-	-	-	-	-	50
Peugeot (F)	1 317	258	-	841	168	49	-	-	-	-	1	1 059
Piaggio (E//IND/RC/VN)	11 956	1 296	29	4 143	286	3 940	461	875	770	155	1	10 631
Polaris (CH/USA)	442	40	11	-	-	-	-	-	39	352	-	391
Quadro (CH)	151	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	459	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	140	139	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Rieju (E)	277	-	-	274	3	-	-	-	-	-	-	277
San Yang (RC)	283	-	3	137	10	95	38	-	-	-	-	280
SFM	387	-	-	386	-	-	-	-	-	-	1	387
Sherco (F)	65	-	-	7	13	44	1	-	-	-	-	65
Sl-Zweirad	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	40
Sky Team (RC)	508	-	-	498	10	-	-	-	-	-	-	508
Standard Motor (RC)	165	-	164	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E/RI/THA)	613	-	-	591	22	-	-	-	-	-	-	613
Suzuki (J)	5 405	-	-	99	42	94	2 872	1 225	638	435	-	5 405
SWM (I)	227	-	-	-	-	69	158	-	-	-	-	227
Taiw. Golden Bee (RC)	180	-	96	40	-	43	-	-	-	-	1	84
Taizhou Chuanl (RC)	60	-	-	57	-	-	-	-	-	-	3	60
Triumph (GB)	4 404	-	-	-	-	-	520	1 472	2 136	276	-	4 404
Xiamen Xiashing (RC)	301	-	-	265	36	-	-	-	-	-	-	301
Yamaha (BR/E//RC/RI/THA/USA)	1 827	-	36	1 060	1	726	4	-	-	-	-	1 791
Yamaha (J)	9 471	-	4	9	-	276	3 359	4 458	303	1 062	-	9 467
Zero Motorcycles (USA)	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	120
Zhejiang Cfmoto (RC)	107	-	46	1	24	-	36	-	-	-	-	61
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	42
Zhejiang Jiajue (RC)	88	-	-	87	1	-	-	-	-	-	-	88
Zhejiang Lingyu (RC)	77	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	77
Zhejiang QianJiang (RC)	252	-	-	228	9	15	-	-	-	-	-	252
Zhejiang Wangye (RC)	54	-	1	44	-	-	-	-	-	-	9	53
Sonstige Hersteller	4 031	194	898	2 263	148	228	65	15	65	58	97	2 939
Insgesamt	134 811	2 529	4 107	28 356	1 929	14 618	21 511	25 248	23 487	12 564	462	128 175

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	291	281	96,6	-	-	1	0,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	578	419	72,5	-	-	-	-	1	0,2
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 107	2	0,0	3 668	89,3	224	5,5	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	234	-	-	218	93,2	10	4,3	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 056	-	-	1 729	84,1	300	14,6	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 507	1	0,0	1 872	74,7	632	25,2	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 120	-	-	1 858	87,6	255	12,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 812	-	-	1 460	80,6	352	19,4	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	964	-	-	877	91,0	87	9,0	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	72	-	-	2	2,8	-	-	-	-
Zusammen	13 872	3	0,0	11 684	84,2	1 860	13,4	-	-
Krafträder insgesamt	14 741	703	4,8	11 684	79,3	1 861	12,6	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 456	112	4,6	1 952	79,5	305	12,4	-	-
Bayern	3 543	172	4,9	2 803	79,1	465	13,1	-	-
Berlin	405	12	3,0	315	77,8	67	16,5	-	-
Brandenburg	363	16	4,4	300	82,6	32	8,8	-	-
Bremen	61	1	1,6	54	88,5	6	9,8	-	-
Hamburg	237	11	4,6	191	80,6	29	12,2	-	-
Hessen	1 187	56	4,7	946	79,7	146	12,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	206	15	7,3	152	73,8	27	13,1	-	-
Niedersachsen	1 278	68	5,3	1 004	78,6	164	12,8	1	0,1
Nordrhein-Westfalen	2 508	110	4,4	1 985	79,1	334	13,3	-	-
Rheinland-Pfalz	791	52	6,6	609	77,0	82	10,4	-	-
Saarland	184	13	7,1	139	75,5	29	15,8	-	-
Sachsen	512	22	4,3	411	80,3	63	12,3	-	-
Sachsen-Anhalt	264	12	4,5	220	83,3	25	9,5	-	-
Schleswig-Holstein	422	16	3,8	344	81,5	51	12,1	-	-
Thüringen	318	15	4,7	253	79,6	36	11,3	-	-
Sonstige	6	-	-	6	100,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 529	2 419	95,7	1	0,0	r 4	r 0,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	4 107	3 183	77,5	1	0,0	r 3	r 0,1	1	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	28 356	17	0,1	26 170	92,3	r 806	r 2,8	r 1	r 0,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 929	1	0,1	1 842	95,5	r 24	r 1,2	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	14 618	5	0,0	13 409	91,7	r 1 034	r 7,1	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	21 511	4	0,0	16 818	78,2	r 4 640	r 21,6	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	25 248	1	0,0	22 563	89,4	r 2 644	r 10,5	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	23 487	-	-	20 084	85,5	r 3 367	r 14,3	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	12 564	1	0,0	11 250	89,5	r 1 299	r 10,3	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	462	-	-	27	5,8	-	-	-	-
Zusammen	128 175	29	0,0	112 163	87,5	r 13 814	r 10,8	r 1	r 0,0
Krafträder insgesamt	134 811	5 631	4,2	112 165	83,2	r 13 821	r 10,3	r 2	r 0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	21 283	838	3,9	17 726	83,3	r 2 142	r 10,1	-	-
Bayern	35 246	1 335	3,8	29 417	83,5	r 3 756	r 10,7	-	-
Berlin	3 735	149	4,0	3 178	85,1	r 371	r 9,9	-	-
Brandenburg	3 449	129	3,7	2 944	85,4	r 284	r 8,2	-	-
Bremen	658	19	2,9	555	84,3	r 66	r 10,0	-	-
Hamburg	1 914	61	3,2	1 551	81,0	r 2 56	r 13,4	-	-
Hessen	10 603	473	4,5	8 823	83,2	r 1 097	r 10,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 822	94	5,2	1 488	81,7	r 158	r 8,7	-	-
Niedersachsen	10 959	473	4,3	9 095	83,0	r 1 108	r 10,1	1	0,0
Nordrhein-Westfalen	22 812	890	3,9	18 942	83,0	r 2 440	r 10,7	-	-
Rheinland-Pfalz	6 795	395	5,8	5 571	82,0	r 613	r 9,0	-	-
Saarland	1 831	110	6,0	1 522	83,1	r 176	r 9,6	-	-
Sachsen	4 553	198	4,3	3 784	83,1	r 469	r 10,3	-	-
Sachsen-Anhalt	2 438	143	5,9	1 984	81,4	r 222	r 9,1	-	-
Schleswig-Holstein	3 928	184	4,7	3 287	83,7	r 390	r 9,9	r 1	r 0,0
Thüringen	2 767	140	5,1	2 280	82,4	r 273	r 9,9	-	-
Sonstige	18	-	-	18	100,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		August 2016						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	499	1	1	501	111	
18 - 20 Jahre	-	19	166	197	2	365	58	
21 - 24 Jahre	2	36	124	264	2	390	81	
25 - 29 Jahre	4	57	169	446	4	619	116	
30 - 34 Jahre	13	60	191	395	2	588	104	
35 - 39 Jahre	21	50	302	445	8	755	151	
40 - 44 Jahre	20	52	548	552	7	1 107	302	
45 - 49 Jahre	41	66	1 067	1 019	10	2 096	428	
50 - 54 Jahre	66	68	1 216	1 431	7	2 654	406	
55 - 59 Jahre	38	42	803	875	10	1 688	188	
60 - 64 Jahre	25	20	475	407	4	886	87	
65 - 69 Jahre	10	17	266	167	2	435	33	
70 - 74 Jahre	10	6	136	44	-	180	9	
75 - 79 Jahre	1	3	93	18	1	112	7	
80 und mehr Jahre	1	2	39	8	2	49	8	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	252	498	6 094	6 270	62	12 426	2 089	
darunter weibliche Halter	38	88	1 268	816	5	2 089	X	
Juristische Personen	38	79	303	1 131	10	1 444	X	
Unbekannt	1	1	-	2	-	2	-	
Insgesamt	291	578	6 397	7 403	72	13 872	2 089	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	8,2	0,0	1,6	4,0	5,3	
18 - 20 Jahre	-	3,8	2,7	3,1	3,2	2,9	2,8	
21 - 24 Jahre	0,8	7,2	2,0	4,2	3,2	3,1	3,9	
25 - 29 Jahre	1,6	11,4	2,8	7,1	6,5	5,0	5,6	
30 - 34 Jahre	5,2	12,0	3,1	6,3	3,2	4,7	5,0	
35 - 39 Jahre	8,3	10,0	5,0	7,1	12,9	6,1	7,2	
40 - 44 Jahre	7,9	10,4	9,0	8,8	11,3	8,9	14,5	
45 - 49 Jahre	16,3	13,3	17,5	16,3	16,1	16,9	20,5	
50 - 54 Jahre	26,2	13,7	20,0	22,8	11,3	21,4	19,4	
55 - 59 Jahre	15,1	8,4	13,2	14,0	16,1	13,6	9,0	
60 - 64 Jahre	9,9	4,0	7,8	6,5	6,5	7,1	4,2	
65 - 69 Jahre	4,0	3,4	4,4	2,7	3,2	3,5	1,6	
70 - 74 Jahre	4,0	1,2	2,2	0,7	-	1,4	0,4	
75 - 79 Jahre	0,4	0,6	1,5	0,3	1,6	0,9	0,3	
80 und mehr Jahre	0,4	0,4	0,6	0,1	3,2	0,4	0,4	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	15,1	17,7	20,8	13,0	8,1	16,8	100,0	
Juristische Personen	13,1	13,7	4,7	15,3	13,9	10,4	-	
Unbekannt	0,3	0,2	-	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-August 2016					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4	5	6	7
Absolut									
bis	17	Jahre	1	-	3 167	21	6	3 194	565
18	-	20 Jahre	2	114	989	1 513	3	2 505	391
21	-	24 Jahre	19	247	896	2 432	2	3 330	536
25	-	29 Jahre	32	410	1 224	4 441	10	5 675	949
30	-	34 Jahre	107	404	1 445	4 059	8	5 512	804
35	-	39 Jahre	151	406	2 073	4 362	22	6 457	1 159
40	-	44 Jahre	189	369	3 666	6 042	32	9 740	1 984
45	-	49 Jahre	416	501	7 545	11 976	54	19 575	3 308
50	-	54 Jahre	470	432	7 855	15 187	82	23 124	2 927
55	-	59 Jahre	319	272	5 644	9 667	43	15 354	1 518
60	-	64 Jahre	206	187	3 329	4 435	18	7 782	580
65	-	69 Jahre	115	94	1 847	1 652	4	3 503	180
70	-	74 Jahre	60	37	845	452	-	1 297	67
75	-	79 Jahre	41	26	526	207	2	735	50
80 und mehr		Jahre	10	17	226	74	2	302	45
unbekannt			-	-	2	7	-	9	-
Zusammen			2 138	3 516	41 279	66 527	288	108 094	15 063
darunter weibliche Halter			293	579	7 543	7 500	20	15 063	X
Juristische Personen			390	587	3 619	16 260	174	20 053	X
Unbekannt			1	4	5	23	-	28	-
Insgesamt			2 529	4 107	44 903	82 810	462	128 175	15 063
Anteil in Prozent									
bis	17	Jahre	0,0	-	7,7	0,0	2,1	3,0	3,8
18	-	20 Jahre	0,1	3,2	2,4	2,3	1,0	2,3	2,6
21	-	24 Jahre	0,9	7,0	2,2	3,7	0,7	3,1	3,6
25	-	29 Jahre	1,5	11,7	3,0	6,7	3,5	5,3	6,3
30	-	34 Jahre	5,0	11,5	3,5	6,1	2,8	5,1	5,3
35	-	39 Jahre	7,1	11,5	5,0	6,6	7,6	6,0	7,7
40	-	44 Jahre	8,8	10,5	8,9	9,1	11,1	9,0	13,2
45	-	49 Jahre	19,5	14,2	18,3	18,0	18,8	18,1	22,0
50	-	54 Jahre	22,0	12,3	19,0	22,8	28,5	21,4	19,4
55	-	59 Jahre	14,9	7,7	13,7	14,5	14,9	14,2	10,1
60	-	64 Jahre	9,6	5,3	8,1	6,7	6,3	7,2	3,9
65	-	69 Jahre	5,4	2,7	4,5	2,5	1,4	3,2	1,2
70	-	74 Jahre	2,8	1,1	2,0	0,7	-	1,2	0,4
75	-	79 Jahre	1,9	0,7	1,3	0,3	0,7	0,7	0,3
80 und mehr		Jahre	0,5	0,5	0,5	0,1	0,7	0,3	0,3
unbekannt			-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter			13,7	16,5	18,3	11,3	6,9	13,9	100,0
Juristische Personen			15,4	14,3	8,1	19,6	37,7	15,6	-
Unbekannt			0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im August 2016 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	August 2016	Januar-August 2016		August 2016	Januar-August 2016		August 2016	Januar-August 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	17	71	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	7	47	0,0	-	-	-
BMW	-	-	-	2	8	0,0	4	34	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	7	36	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	14	104	0,9
Citroen (F)	-	1	0,0	743	6 959	3,6	14	64	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	36	670	5,9
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	22	242	2,1
Dacia (RO)	-	-	-	141	1 302	0,7	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	118	983	0,5	12	59	0,5
Daimler	37	318	7,8	5 501	48 095	24,7	352	2 952	26,0
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	14	214	1,9
Evobus	136	1 747	42,7	-	-	-	-	1	0,0
FCA (CDN/I/USA) <sup>1)</sup>	2	8	0,2	1 716	12 438	6,4	48	327	2,9
Ford (D)	33	234	5,7	3 063	23 280	12,0	111	368	3,2
Ford (Ausland)	-	-	-	599	4 121	2,1	-	14	0,1
Hako	-	-	-	11	70	0,0	38	264	2,3
Honda (GB/J)	-	-	-	9	40	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	-	55	1,3	389	933	0,5	3	14	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	145	781	0,4	3	13	0,1
Iveco (F/I)	27	394	9,6	1 673	8 080	4,2	59	440	3,9
Iveco-Magirus	-	-	-	75	523	0,3	1	33	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	250	1 578	0,8	-	-	-
Kamag	-	-	-	4	53	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	33	142	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	2	2	0,0	9	60	0,5
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	8	40	0,4
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	2	38	0,3
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	13	229	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	5	77	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	8	78	0,7
MAN Truck & Bus	110	780	19,1	791	6 867	3,5	145	1 357	12,0
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	12	58	0,5
Mazda (J)	-	-	-	9	186	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	273	2 331	1,2	9	90	0,8
Nissan (CH/E/F)	-	-	-	777	4 610	2,4	78	289	2,5
Opel	-	3	0,1	1 958	9 838	5,1	17	127	1,1
Peugeot (F)	-	-	-	704	5 777	3,0	3	42	0,4
Pfau	-	-	-	2	42	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	39	273	0,1	-	2	0,0
Renault (F)	-	11	0,3	1 855	13 141	6,8	20	183	1,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	188	980	0,5	19	87	0,8
Saab, -Scania (S)	27	84	2,1	155	1 487	0,8	23	151	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	17	76	0,7
Seat (E)	-	-	-	1	33	0,0	1	2	0,0
Solaris (PL)	52	151	3,7	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	14	102	0,1	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	2	38	0,3
Streetscooter	-	-	-	39	729	0,4	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	7	46	0,4
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	3	82	0,7
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	334	1 882	1,0	8	52	0,5
VDL Bus & Coach (NL)	16	116	2,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	3	18	0,4	4 343	34 907	17,9	104	913	8,0
Volvo/ -BM (S)	3	29	0,7	175	1 556	0,8	25	187	1,6
Sonstige Hersteller	21	140	3,4	63	425	0,2	156	1 128	9,9
Insgesamt	467	4 089	100,0	26 201	194 602	100,0	1 449	11 353	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im August 2016 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	August 2016	Januar-August 2016		August 2016	Januar-August 2016		August 2016	Januar-August 2016		August 2016	Januar-August 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	44	341	1,3	-	-	-	-	-	-	44	341	0,6
Aeon Motor (RC)	8	38	0,1	-	-	-	2	2	0,1	10	40	0,1
Agco (D)	285	3 542	13,8	-	-	-	1	3	0,1	286	3 545	6,5
Agco (CH/F)	98	772	3,0	-	-	-	-	-	-	98	772	1,4
Arctic Cat (A)	5	12	0,0	-	-	-	33	278	10,6	38	290	0,5
Argo (I)	20	144	0,6	-	-	-	-	-	-	20	144	0,3
Bamford (GB)	23	204	0,8	-	-	-	11	72	2,8	34	276	0,5
Bombardier (CDN)	72	603	2,3	-	-	-	58	504	19,3	130	1 107	2,0
Carraro (I)	9	138	0,5	-	-	-	-	-	-	9	138	0,3
China Engine (RC)	17	109	0,4	-	-	-	-	-	-	17	109	0,2
Chongqing Huansong (RC)	4	33	0,1	-	-	-	-	-	-	4	33	0,1
Claas	-	4	0,0	-	-	-	1	47	1,8	1	51	0,1
Claas Tractor (F)	165	1 582	6,1	-	-	-	-	-	-	165	1 582	2,9
CNH (L)	307	2 706	10,5	-	-	-	-	2	0,1	307	2 708	5,0
CNH (USA)	11	53	0,2	-	-	-	-	-	-	11	53	0,1
Daedong (ROK)	6	106	0,4	-	-	-	-	-	-	6	106	0,2
DAF Trucks (NL)	-	3	0,0	329	3 902	15,0	-	1	0,0	329	3 906	7,2
Daimler	14	65	0,3	892	7 686	29,5	23	161	6,2	929	7 912	14,5
Deere (USA)	465	3 445	13,4	-	-	-	9	54	2,1	474	3 499	6,4
Egimotors (I)	6	28	0,1	-	-	-	1	37	1,4	7	65	0,1
Foton Lovol (RC)	23	169	0,7	-	-	-	-	-	-	23	169	0,3
Hako	12	126	0,5	-	-	-	1	1	0,0	13	127	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	11	71	2,7	11	71	0,1
Her Chee (RC)	58	347	1,3	-	-	-	-	-	-	58	347	0,6
Holder, Metzinger	12	93	0,4	-	-	-	-	-	-	12	93	0,2
Iseki (J)	55	452	1,8	-	-	-	-	6	0,2	55	458	0,8
Ishikawajima-Shibaura (J)	4	28	0,1	-	-	-	-	-	-	4	28	0,1
Iveco-Magirus	-	2	0,0	132	1 442	5,5	-	1	0,0	132	1 445	2,7
Jiangsu Linhai (RC)	3	26	0,1	-	-	-	-	1	0,0	3	27	0,0
Kaercher	-	1	0,0	-	-	-	3	44	1,7	3	45	0,1
Kawasaki (J)	5	20	0,1	-	-	-	4	43	1,6	9	63	0,1
Kramer-Werke	45	328	1,3	-	-	-	-	1	0,0	45	329	0,6
Kubota (J)	163	1 138	4,4	-	-	-	-	3	0,1	163	1 141	2,1
Kukje (ROK)	31	273	1,1	-	-	-	-	-	-	31	273	0,5
Kwang Yang (RC)	113	746	2,9	-	-	-	1	7	0,3	114	753	1,4
Lindner (A)	11	111	0,4	-	-	-	4	14	0,5	15	125	0,2
Manitou (F)	3	21	0,1	-	-	-	-	4	0,2	3	25	0,0
MAN Truck & Bus	4	30	0,1	623	6 233	23,9	2	10	0,4	629	6 273	11,5
Merlo (I)	31	182	0,7	-	-	-	-	-	-	31	182	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	11	128	0,5	-	-	-	-	-	-	11	128	0,2
NILFISK (DK)	5	53	0,2	-	-	-	3	23	0,9	8	76	0,1
Polaris (CH/USA)	9	61	0,2	-	-	-	78	514	19,6	87	575	1,1
Reform-Werke (A)	4	40	0,2	-	-	-	-	5	0,2	4	45	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	33	514	2,0	-	-	-	33	514	0,9
Saab, -Scania (S)	-	3	0,0	258	3 213	12,3	-	1	0,0	258	3 217	5,9
Same (I)	187	1 325	5,1	-	-	-	-	-	-	187	1 325	2,4
Same Deutz-Fahr	117	665	2,6	-	-	-	-	-	-	117	665	1,2
Standard Motor (RC)	29	195	0,8	-	-	-	8	95	3,6	37	290	0,5
Suzuki (J/USA)	13	94	0,4	-	-	-	-	18	0,7	13	112	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	173	1 428	5,5	-	-	-	-	-	-	173	1 428	2,6
Tong Yang Moolsan (ROK)	2	48	0,2	-	-	-	-	-	-	2	48	0,1
Valtra (FIN)	55	475	1,8	-	-	-	-	2	0,1	55	477	0,9
Volvo (S)	2	4	0,0	230	3 021	11,6	-	3	0,1	232	3 028	5,6
Xingyue (RC)	17	125	0,5	-	-	-	-	-	-	17	125	0,2
Yamaha (J/USA)	69	459	1,8	-	-	-	34	186	7,1	103	645	1,2
Zetor ZKL (CZ)	2	50	0,2	-	-	-	-	-	-	2	50	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	234	1 566	6,1	-	-	-	2	3	0,1	236	1 569	2,9
Sonstige Hersteller	107	1 020	4,0	9	42	0,2	39	399	15,3	155	1 461	2,7
Insgesamt	3 168	25 760	100,0	2 506	26 053	100,0	329	2 616	100,0	6 003	54 429	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	61	61	9	6	-	5	23	-	34	50
leichte vierrädrige Kfz	78	138	6	20	1	7	54	17	48	89
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	741	1 065	90	124	7	45	321	71	313	603
126 - 249 cm <sup>3</sup>	34	73	10	5	1	4	17	3	13	42
250 - 499 cm <sup>3</sup>	376	568	55	46	4	27	158	18	141	327
500 - 749 cm <sup>3</sup>	405	523	85	56	11	44	194	38	233	482
750 - 999 cm <sup>3</sup>	362	478	69	42	14	49	167	27	198	372
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	245	423	56	30	14	37	146	19	203	344
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	142	189	22	33	9	18	97	13	92	189
unbekannt <sup>1)</sup>	12	25	3	1	-	1	10	-	3	10
Zusammen	2 317	3 344	390	337	60	225	1 110	189	1 196	2 369
Krafträder insgesamt	2 456	3 543	405	363	61	237	1 187	206	1 278	2 508
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	3 127	3 260	979	664	198	876	2 083	363	2 464	5 482
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	2 602	3 715	729	564	142	758	1 588	352	5 170	5 785
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 590	6 409	677	815	183	2 199	4 260	403	4 151	6 793
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	7 251	8 313	1 645	954	469	1 849	4 372	575	4 704	10 304
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	647	806	215	180	26	192	535	79	500	1 099
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	9 570	16 241	1 493	1 050	585	3 179	7 231	719	8 336	14 022
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 079	2 775	574	312	185	549	1 408	187	1 145	3 306
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 421	4 025	334	165	162	612	1 044	106	912	2 523
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	443	339	40	18	19	96	124	17	90	339
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	429	444	76	33	21	87	154	11	136	344
unbekannt <sup>1)</sup>	165	202	33	10	2	48	111	1	71	155
Insgesamt	33 324	46 529	6 795	4 765	1 992	10 445	22 910	2 813	27 679	50 152
darunter										
Wohnmobile	427	514	28	49	11	48	128	37	279	412
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	23	30	8	1	4	3	12	-	25	89
Kraftomnibusse	51	77	27	28	-	13	21	3	52	104
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 604	2 614	615	604	127	449	1 077	334	1 763	3 315
1000 - 1499 kg	667	1 035	260	135	56	148	946	94	839	1 383
1500 - 1999 kg	44	42	26	9	4	27	18	7	45	72
2000 - 2499 kg	45	48	11	9	-	28	21	19	68	82
2500 - 2999 kg	18	25	7	1	1	8	24	3	14	32
3000 - 3499 kg	201	28	34	1	3	2	7	5	10	27
3500 - 3999 kg	16	25	11	3	1	3	12	2	14	28
4000 - 4499 kg	8	3	4	1	2	-	6	-	9	14
4500 - 4999 kg	15	11	17	1	2	-	3	-	8	10
5000 - 5999 kg	15	36	19	4	2	8	11	5	28	60
6000 - 7499 kg	20	27	11	12	5	10	14	3	18	36
7500 - 8999 kg	41	41	22	3	5	7	16	2	17	65
9000 - 9999 kg	23	19	2	3	7	-	5	-	13	23
10000 und mehr kg	190	249	34	56	5	16	90	24	166	255
unbekannt	2	3	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	2 909	4 206	1 073	842	220	706	2 250	498	3 012	5 404

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2016	Deutschland Januar-August 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
23	4	7	1	3	4	-	291	2 529	Krafträder dreirädrige Kfz
46	11	24	14	14	11	-	578	4 107	leichte vierrädrige Kfz
224	46	141	95	118	103	-	4 107	28 356	zweirädrige Kfz
10	3	7	3	5	4	-	234	1 929	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
113	21	55	45	44	58	-	2 056	14 618	126 - 249 cm <sup>3</sup>
117	25	128	41	72	47	6	2 507	21 511	250 - 499 cm <sup>3</sup>
112	32	74	18	58	48	-	2 120	25 248	500 - 749 cm <sup>3</sup>
93	28	50	26	70	28	-	1 812	23 487	750 - 999 cm <sup>3</sup>
50	13	26	21	37	13	-	964	12 564	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
3	1	-	-	1	2	-	72	462	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
722	169	481	249	405	303	6	13 872	128 175	unbekannt <sup>1)</sup>
791	184	512	264	422	318	6	14 741	134 811	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 169	348	1 082	526	848	539	-	24 008	238 505	Personenkraftwagen
1 031	342	1 081	583	917	622	-	25 981	227 931	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 491	377	1 353	685	943	935	2	35 266	314 021	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 019	573	1 632	821	1 299	1 000	3	47 783	461 178	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
266	78	333	150	140	141	-	5 387	44 444	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 455	594	2 255	1 114	1 663	1 349	67	71 923	644 903	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
848	164	568	308	481	299	3	16 191	149 138	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
498	98	384	153	342	182	4	13 965	137 101	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
41	10	37	9	54	18	-	1 694	16 951	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
75	20	59	19	53	17	1	1 979	17 505	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
30	13	21	8	21	8	-	899	6 104	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
9 923	2 617	8 805	4 376	6 761	5 110	80	245 076	2 257 781	unbekannt <sup>1)</sup>
121	29	64	22	145	41	-	2 355	29 537	Insgesamt
3	7	4	24	8	3	-	244	1 461	darunter
28	1	9	40	7	6	-	467	4 089	Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
723	140	876	406	535	521	4	15 707	118 680	Kraftomnibusse
270	61	329	153	191	163	1	6 731	47 039	Lastkraftwagen
12	5	9	13	9	11	-	353	2 722	Nutzlast bis 999 kg
15	3	21	7	8	16	-	401	3 132	1000 - 1499 kg
7	3	9	6	2	5	-	165	1 437	1500 - 1999 kg
5	-	9	5	2	2	-	341	1 218	2000 - 2499 kg
7	1	9	3	2	11	-	148	972	2500 - 2999 kg
3	-	13	-	2	3	-	68	541	3000 - 3499 kg
4	1	2	-	2	1	-	77	605	3500 - 3999 kg
4	1	9	12	4	3	-	221	1 825	4000 - 4499 kg
16	2	7	7	15	5	-	208	1 831	4500 - 4999 kg
16	1	14	11	11	7	-	279	2 016	5000 - 5999 kg
3	3	10	1	3	3	-	118	1 015	6000 - 7499 kg
76	14	83	42	48	27	-	1 375	11 487	7500 - 8999 kg
-	-	-	2	-	-	-	9	82	9000 - 9999 kg
1 161	235	1 400	668	834	778	5	26 201	194 602	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	106	143	4	32	1	5	75	22	82	100
31 - 50 kW	85	165	5	14	1	1	50	12	77	61
51 - 70 kW	63	125	1	11	-	1	25	11	45	51
71 - 90 kW	49	93	-	12	2	1	25	14	39	38
91 und mehr kW	65	242	-	40	-	1	58	61	196	147
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	368	768	10	109	4	9	233	120	439	397
darunter										
leichte Zugmaschinen	100	161	7	32	1	1	89	33	107	95
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	2	-	-	-	-	-	-	-	3
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
251 - 300 kW	20	4	3	7	-	4	6	1	12	26
301 - 350 kW	225	146	134	56	14	43	83	24	337	334
351 und mehr kW	68	107	8	24	3	28	22	18	113	104
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	316	260	145	87	17	75	111	43	462	469
Sonstige Zugmaschinen	70	65	1	9	-	-	22	6	18	36
Zugmaschinen insgesamt	754	1 093	156	205	21	84	366	169	919	902
Sonstige Kfz	137	252	51	52	4	24	107	31	185	319
Kraftfahrzeuge insgesamt	39 631	55 700	8 507	6 255	2 298	11 509	26 841	3 720	33 125	59 389
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 142	4 541	371	1 006	147	287	1 576	867	3 178	4 083
darunter										
Sattelanhänger *)	222	346	19	62	49	38	140	152	342	502
Wohnwagen	227	247	12	45	6	10	73	25	127	301

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2016	Deutschland Januar-August 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
59	5	53	27	20	56	-	790	5 950	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
26	8	37	20	18	27	-	607	4 837	Zugmaschinen bis 30 kW
34	3	20	9	10	13	-	422	3 287	31 - 50 kW
16	1	22	8	12	10	-	342	2 539	51 - 70 kW
30	4	40	35	64	24	-	1 007	9 147	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
165	21	172	99	124	130	-	3 168	25 760	unbekannt
66	10	57	37	20	67	-	883	6 316	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	1	-	9	58	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	16	151 - 200 kW
-	-	-	-	1	-	-	4	72	201 - 250 kW
3	-	6	20	5	-	-	117	1 053	251 - 300 kW
76	6	90	100	78	40	1	1 787	18 011	301 - 350 kW
31	8	22	7	12	14	-	589	6 843	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
110	14	118	127	96	55	1	2 506	26 053	Zusammen
47	10	13	5	14	13	-	329	2 616	Sonstige Zugmaschinen
322	45	303	231	234	198	1	6 003	54 429	Zugmaschinen insgesamt
73	16	67	46	48	35	2	1 449	11 353	Sonstige Kfz
12 298	3 098	11 096	5 625	8 306	6 445	94	293 937	2 657 065	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 470	380	1 323	812	1 008	781	3	24 975	211 708	Anhänger insgesamt
70	16	138	58	81	54	-	2 289	24 042	darunter Sattelanhänger *)
58	8	36	28	91	23	-	1 317	16 668	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2016										
bis 500	-	-	-	-	202	-	2	343	5	3
501 - 800	-	-	-	-	853	-	3	9 629	13	12
801 - 1000	4	-	-	-	76	-	-	651	1	36
1001 - 1200	1 053	-	-	2	35	-	1	305	2	92
1201 - 1400	11 956	-	-	12	113	-	-	2 766	17	159
1401 - 1700	41 516	-	-	71	85	-	1	1 411	2	539
1701 - 2000	84 565	1	-	1 337	43	-	6	1 957	9	412
2001 - 2500	80 011	-	-	2 798	88	-	33	859	4	50
2501 - 2800	10 562	19	-	4 149	18	-	35	1 480	15	10
2801 - 3000	5 370	62	-	2 597	19	-	25	684	5	-
3001 - 3500	9 512	1 864	-	11 534	86	5	455	973	3	2
3501 - 4000	81	59	-	6	33	-	22	40	1	1
4001 - 5000	350	261	53	272	157	3	90	23	-	-
5001 - 6000	51	44	21	108	213	-	54	32	1	1
6001 - 7000	13	13	1	77	154	1	47	23	2	-
7001 - 7500	25	25	8	865	83	2	63	11	-	-
7501 - 8000	-	-	-	12	28	-	4	28	1	-
8001 - 9000	-	-	-	46	194	-	34	27	-	-
9001 - 10000	-	-	1	11	173	-	14	43	2	-
10001 - 12000	7	7	1	305	366	-	31	219	2	-
12001 - 14000	-	-	-	50	313	-	34	103	8	-
14001 - 16000	-	-	3	244	89	1	96	69	4	-
16001 - 18000	-	-	26	240	1 009	941	75	555	10	-
18001 - 20000	-	-	203	100	643	639	40	205	14	-
20001 - 22000	-	-	-	64	827	824	30	151	11	-
22001 - 24000	-	-	-	24	7	7	38	141	3	-
24001 - 26000	-	-	42	665	24	22	99	8	4	-
26001 - 28000	-	-	20	319	34	33	37	36	23	-
28001 - 30000	-	-	88	35	3	3	-	120	82	-
30001 - 40000	-	-	-	220	21	12	48	1 891	1 857	-
40001 - 50000	-	-	-	36	13	13	12	160	159	-
50001 und unbekannt	-	-	-	2	1	-	20	31	29	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	245 076	2 355	467	26 201	6 003	2 506	1 449	24 975	2 289	1 317
Januar-August 2016										
bis 500	7	-	-	-	1 427	-	4	2 833	22	39
501 - 800	-	-	-	-	6 229	-	9	69 289	121	113
801 - 1000	28	-	-	-	582	-	1	4 935	11	424
1001 - 1200	12 104	-	-	2	311	-	4	2 666	8	939
1201 - 1400	116 666	1	-	296	816	-	10	22 701	83	1 805
1401 - 1700	386 688	1	-	746	554	-	14	14 036	45	6 456
1701 - 2000	774 652	7	-	10 596	435	-	50	19 519	84	5 878
2001 - 2500	728 700	14	-	24 964	768	-	297	7 920	39	840
2501 - 2800	103 305	152	-	28 667	160	-	240	13 364	85	113
2801 - 3000	50 081	806	-	20 862	154	-	157	5 783	31	20
3001 - 3500	80 467	23 892	2	79 803	758	23	2 774	8 296	47	35
3501 - 4000	1 052	885	73	89	307	-	133	266	3	2
4001 - 5000	3 445	2 849	371	2 228	1 350	16	739	194	15	-
5001 - 6000	528	492	206	560	1 665	6	434	374	14	2
6001 - 7000	73	73	8	408	1 212	1	280	416	22	1
7001 - 7500	319	316	57	5 576	720	8	465	151	13	-
7501 - 8000	-	-	1	109	235	3	19	340	8	-
8001 - 9000	6	4	-	461	2 018	2	213	237	10	-
9001 - 10000	11	9	1	124	1 251	-	104	371	9	-
10001 - 12000	24	24	9	2 731	2 746	6	260	1 865	18	-
12001 - 14000	1	1	2	378	2 935	15	335	1 087	40	-
14001 - 16000	7	7	43	1 750	1 085	4	794	673	43	-
16001 - 18000	-	-	325	1 999	8 847	8 278	946	5 559	104	-
18001 - 20000	-	-	1 897	818	7 277	7 219	340	1 839	89	-
20001 - 22000	-	-	-	504	9 457	9 445	248	1 320	128	-
22001 - 24000	-	-	16	151	43	22	441	1 599	27	-
24001 - 26000	-	-	588	5 115	251	235	840	120	73	-
26001 - 28000	-	-	75	2 862	500	488	430	321	175	-
28001 - 30000	-	-	415	393	69	68	28	980	636	-
30001 - 40000	-	-	-	2 043	156	117	374	20 280	19 720	-
40001 - 50000	-	-	-	313	87	86	174	2 058	2 035	-
50001 und unbekannt	-	-	-	50	19	11	196	303	280	-
	4	4	-	4	5	-	-	13	4	1
Insgesamt	2 257 781	29 537	4 089	194 602	54 429	26 053	11 353	211 708	24 042	16 668

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	292	-	127	358	8	53	835	326	20
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	102	-	45	1	1	6	154	15	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	154	29 209	28	2 311	210	119	118	32 030	587	107
Energieversorgung	4	649	-	452	12	-	14	1 131	81	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	273	2	253	20	16	89	642	75	13
Baugewerbe/Bau	25	2 652	-	2 386	81	48	75	5 219	868	80
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 434	54 009	41	6 714	983	378	249	63 430	1 202	201
Verkehr und Lagerei	29	2 924	306	1 631	1 328	1 317	47	6 265	1 545	1 108
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	608	1	97	3	1	-	718	45	1
Information und Kommunikation	3	1 367	-	129	1	-	1	1 501	19	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	1 873	-	59	6	5	7	1 952	17	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	840	-	213	7	1	-	1 069	39	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	1 748	-	118	1	-	2	1 885	58	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	84	27 099	15	3 215	237	186	70	30 720	724	313
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	12	2 063	5	379	131	1	313	2 903	306	3
Erziehung und Unterricht	54	260	1	19	3	1	-	337	22	-
Gesundheits- und Sozialwesen	13	3 380	-	175	5	1	30	3 603	90	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	363	-	20	7	-	1	399	32	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	311	21 763	48	4 878	548	322	259	27 807	1 532	234
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	190	-	18	5	-	12	225	19	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	12 555	93 354	19	2 952	2 054	100	102	111 036	17 371	189
Unbekannt	4	58	1	10	2	1	1	76	2	-
Insgesamt	14 741	245 076	467	26 201	6 003	2 506	1 449	293 937	24 975	2 289

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	31	2 358	-	1 021	3 651	110	714	7 775	3 236	183
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	747	-	320	182	173	39	1 289	228	95
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 778	287 867	242	16 311	1 812	1 000	871	310 881	5 342	1 106
Energieversorgung	27	5 296	11	3 547	72	12	180	9 133	775	47
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12	2 641	21	1 950	221	155	702	5 547	674	144
Baugewerbe/Bau	201	23 785	1	19 696	945	727	531	45 159	7 318	866
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17 360	518 225	440	46 069	8 382	3 813	1 448	591 924	11 694	1 866
Verkehr und Lagerei	230	28 302	2 500	14 094	13 927	13 810	360	59 413	15 401	11 515
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	89	5 222	3	837	42	2	13	6 206	364	10
Information und Kommunikation	68	11 253	-	1 318	15	5	9	12 663	195	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	39	18 006	-	236	16	13	18	18 315	93	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	59	7 678	1	1 336	67	8	6	9 147	308	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	154	14 445	2	872	21	8	17	15 511	346	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	1 145	285 665	182	19 832	1 983	1 584	486	309 293	7 096	3 437
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	140	18 188	52	3 223	941	5	2 662	25 206	2 434	19
Erziehung und Unterricht	588	2 048	3	91	18	7	2	2 750	167	6
Gesundheits- und Sozialwesen	102	29 319	8	1 371	85	2	202	31 087	651	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	49	2 533	8	212	38	4	18	2 858	317	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 717	197 038	474	38 070	5 171	3 370	2 003	246 473	14 893	3 018
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	1 216	2	168	49	2	74	1 512	138	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	106 985	795 268	136	23 958	16 767	1 232	989	944 103	139 979	1 662
Unbekannt	33	681	3	70	24	11	9	820	59	23
Insgesamt	134 811	2 257 781	4 089	194 602	54 429	26 053	11 353	2 657 065	211 708	24 042

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N 1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2016  
Stand: August 2016

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in September 2016  
Version: August 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!