

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2016

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im September 2016

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>38</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>39</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>42</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>45</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Marken

Marke	September 2016		Veränd. gegenüber September 2015 in %	Januar-September 2016		Veränderung gegenüber Januar-September 2015 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	438	0,1	+ 130,5	3 039	0,1		41,0
Audi	22 559	7,6	+ 3,0	227 684	8,9		10,0
BMW	23 956	8,0	+ 9,0	196 584	7,7		6,8
Citroen	4 294	1,4	+ 8,2	38 186	1,5		6,5
Dacia	3 310	1,1	+ 29,6	37 752	1,5		9,6
DS	320	0,1	- 18,8	3 263	0,1	-21,7	
Fiat	6 884	2,3	+ 35,9	61 788	2,4		12,2
Ford	21 555	7,2	+ 18,5	183 456	7,2		11,5
Honda	2 113	0,7	- 4,7	19 967	0,8		31,9
Hyundai	10 009	3,4	- 21,5	81 346	3,2		0,5
Jaguar	763	0,3	+ 49,9	6 710	0,3		69,4
Jeep	1 370	0,5	- 7,6	11 411	0,4		2,6
Kia	6 020	2,0	+ 22,9	46 458	1,8		11,8
Land Rover	1 818	0,6	+ 59,8	17 253	0,7		28,8
Lexus	323	0,1	+ 74,6	1 676	0,1		40,5
Mazda	6 771	2,3	- 1,0	49 904	2,0		11,6
Mercedes	28 700	9,6	+ 26,0	235 828	9,2		10,1
Mini	4 726	1,6	+ 35,3	33 755	1,3		13,9
Mitsubishi	3 001	1,0	+ 22,5	28 805	1,1		9,3
Nissan	7 302	2,5	+ 4,4	56 412	2,2		5,8
Opel	21 838	7,3	+ 7,4	185 738	7,3		8,0
Peugeot	4 739	1,6	- 8,3	42 629	1,7		2,6
Porsche	2 222	0,7	+ 3,3	23 053	0,9		2,0
Renault	9 582	3,2	+ 46,9	88 072	3,4		13,9
Seat	8 591	2,9	+ 4,3	71 290	2,8	-1,0	
Skoda	17 455	5,9	+ 4,2	140 772	5,5		2,2
Smart	2 727	0,9	+ 16,8	26 442	1,0	-4,7	
Ssangyong	274	0,1	+ 44,2	2 692	0,1		46,8
Subaru	768	0,3	- 11,5	5 408	0,2		5,9
Suzuki	2 574	0,9	+ 1,8	23 791	0,9	-0,2	
Tesla	377	0,1	+ 183,5	1 415	0,1		29,7
Toyota	7 222	2,4	+ 23,4	51 926	2,0		7,1
Volvo	3 926	1,3	+ 13,3	28 050	1,1		7,1
VW	58 006	19,5	+ 1,7	510 003	20,0	-1,0	
Sonstige	1 469	0,5	+ 55,8	13 225	0,5		
Insgesamt	298 002	100,0	+ 9,4	2 555 783	100,0		6,1

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		September 2016 <sup>1)</sup>	Januar-September 2016 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-September 2015 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	438	118,6	124,6	- 3,7	-	438	-	-	-
Audi	22 559	133,5	132,7	- 2,1	-	22 439	-	235	222
BMW	23 956	127,3	129,5	- 3,2	1	23 646	291	464	463
Citroen	4 294	108,8	109,2	- 4,5	199	4 083	12	-	-
Dacia	3 310	123,6	122,5	- 5,7	3	3 307	-	-	-
DS	320	103,5	107,2	+ 0,3	-	320	-	1	-
Fiat	6 884	129,4	140,8	- 2,9	924	5 955	-	-	-
Ford	21 555	129,8	129,3	+ 3,8	187	21 363	1	2	-
Honda	2 113	128,5	130,7	- 5,8	-	2 113	-	1	-
Hyundai	10 009	129,9	130,6	- 4,2	4	10 004	-	15	-
Jaguar	763	150,2	149,4	- 10,2	-	763	-	-	-
Jeep	1 370	176,6	172,4	- 4,5	-	1 370	-	-	-
Kia	6 020	125,0	136,4	- 0,3	5	5 597	418	304	3
Land Rover	1 818	159,8	166,1	- 9,7	-	1 818	-	5	-
Lexus	323	124,7	129,7	- 2,5	-	323	-	296	-
Mazda	6 771	129,5	130,9	+ 0,3	-	6 771	-	-	-
Mercedes	28 700	138,5	140,1	+ 1,6	24	28 625	51	195	160
Mini	4 726	120,5	120,5	- 0,9	-	4 725	-	-	-
Mitsubishi	3 001	125,4	122,6	+ 1,5	-	3 000	1	173	173
Nissan	7 302	123,4	122,4	+ 0,6	2	7 255	45	-	-
Opel	21 838	128,2	128,2	- 3,1	2	21 836	-	-	-
Peugeot	4 739	105,6	105,6	- 4,8	11	4 702	25	9	-
Porsche	2 222	187,5	194,0	- 1,1	-	2 222	-	71	47
Renault	9 582	110,3	112,0	- 3,2	4	9 299	279	-	-
Seat	8 591	119,3	119,7	- 1,8	1	8 586	-	-	-
Skoda	17 455	113,2	114,2	- 4,8	2	17 451	-	-	-
Smart	2 727	96,5	96,1	+ 1,7	-	2 722	5	-	-
Ssangyong	274	168,8	167,5	- 5,7	-	274	-	-	-
Subaru	768	157,6	158,1	- 0,2	2	766	-	-	-
Suzuki	2 574	124,7	124,4	- 2,1	-	2 574	-	2	-
Tesla	377	-	-	X	-	-	377	-	-
Toyota	7 222	109,8	107,7	- 7,2	2	7 219	-	2 786	-
Volvo	3 926	125,3	127,1	- 3,4	-	3 919	-	93	93
VW	58 006	123,8	123,5	- 2,2	35	57 801	106	208	207
Sonstige	1 469	203,2	214,6	- 0,3	73	1 201	30	57	52
Insgesamt	298 002	126,5	127,6	- 1,7	1 481	294 487	1 641	4 917	1 420

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C-ZERO	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
CITROEN C1	951	95,4	950	95,4	4,1	1	113,0	4,3	-	-	-	-
FIAT PANDA	702	118,6	691	118,8	5,1	8	112,3	4,2	2	1	-	-
FIAT 500	3 550	121,1	3 075	121,8	5,3	475	116,3	4,4	-	-	-	-
FORD KA	206	114,5	206	114,5	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 153	114,0	2 120	114,2	4,9	-	-	-	-	33	-	-
KIA PICANTO	639	107,0	628	107,1	4,6	-	-	-	-	11	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
OPEL ADAM	1 929	122,7	1 925	122,8	5,3	-	-	-	-	4	-	-
OPEL KARL	937	103,6	932	103,7	4,5	-	-	-	-	5	-	-
PEUGEOT ION	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
PEUGEOT 108	195	96,9	195	96,9	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 823	108,3	1 823	108,3	4,7	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	981	103,7	966	104,0	4,5	-	-	-	15	-	-	-
SKODA CITIGO	1 607	101,4	1 572	101,9	4,4	-	-	-	35	-	-	-
SMART FORTWO	2 011	96,1	2 006	96,3	4,2	-	-	-	-	-	-	5
SUZUKI CELERIO	294	98,9	294	98,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 001	95,3	1 001	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 469	100,9	2 435	101,6	4,4	-	-	-	20	-	-	14
SONSTIGE	1	118,0	1	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	21 487	108,1	20 820	108,3	4,7	484	116,2	4,4	72	54	-	57
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA MITO	55	110,5	37	120,9	5,2	18	89,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 701	106,4	1 410	108,2	4,7	291	97,7	3,7	-	-	-	-
BMW I3	511	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	220	291
CITROEN C3	779	106,6	719	107,8	4,6	60	92,7	3,5	-	-	-	-
DS DS3	255	101,8	192	107,0	4,6	63	85,9	3,2	-	-	-	-
FIAT PUNTO	226	124,2	225	124,3	5,4	-	-	-	1	-	-	-
FORD FIESTA	4 089	111,3	3 622	113,8	4,9	463	92,2	3,5	-	4	-	-
HONDA JAZZ	539	114,8	539	114,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	2 162	111,8	2 066	112,4	4,8	96	99,1	3,7	-	-	-	-
KIA RIO	576	114,4	531	115,9	5,0	45	96,9	3,7	-	-	-	-
MAZDA 2	945	106,5	927	106,8	4,6	18	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	4 726	120,5	3 798	122,9	5,3	928	110,8	4,2	-	-	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 181	95,7	1 181	95,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	590	123,7	414	131,6	5,7	176	105,0	4,0	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 636	115,5	1 636	115,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 192	123,0	4 938	124,3	5,4	246	96,9	3,7	-	8	-	-
PEUGEOT 208	1 153	101,7	1 023	104,3	4,5	130	81,3	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 791	109,3	1 416	115,5	5,0	375	85,7	3,2	-	-	-	-
RENAULT ZOE	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
SEAT IBIZA	1 484	111,5	1 413	112,2	4,8	71	96,7	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 899	106,6	4 392	107,8	4,6	507	96,5	3,6	-	-	-	-
SMART FORFOUR	716	97,8	716	97,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	237	100,8	235	100,8	4,3	-	-	-	-	-	2	-
SUZUKI SWIFT	584	124,2	584	124,2	5,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 600	93,0	844	106,9	4,6	53	91,4	3,4	-	-	703	-
VW POLO	5 796	108,1	5 000	110,6	4,8	795	92,4	3,5	-	1	-	-
ZUSAMMEN	43 702	109,3	37 858	113,5	4,9	4 335	97,2	3,7	1	13	925	570
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA GIULIETTA	168	128,2	108	138,9	6,0	60	108,8	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 928	116,3	1 825	123,5	5,3	1 985	113,8	4,3	18	-	100	-
BMW 1ER	4 406	117,1	2 732	124,1	5,4	1 674	105,5	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	4 252	122,1	2 068	134,3	5,8	2 065	114,1	4,3	-	-	119	-
CITROEN C-ELYSEE	96	121,1	83	124,8	5,4	13	98,0	3,7	-	-	-	-
CITROEN C4	663	106,9	176	113,9	4,9	487	104,4	3,9	-	-	-	-
DACIA LOGAN	379	111,7	259	120,5	5,2	100	91,5	3,5	-	20	-	-
DACIA SANDERO	1 280	117,0	1 113	119,9	5,2	149	97,2	3,7	-	18	-	-
DS DS4	54	109,8	18	115,7	5,0	36	106,8	4,0	-	-	-	-
FIAT TIPO	969	125,3	708	134,8	5,8	260	99,4	3,8	-	1	-	-
FIAT 124 SPIDER	114	148,5	114	148,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	3 356	112,1	1 931	121,4	5,2	1 419	99,3	3,7	-	5	-	1
HONDA CIVIC	582	138,0	460	148,1	6,4	122	100,2	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 704	124,6	1 181	134,7	5,8	523	101,7	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	15	92,0	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
INFINITI Q30	47	128,7	20	142,0	6,1	27	118,9	4,5	-	-	-	-
KIA CEED	1 226	127,4	867	138,0	5,9	358	101,8	3,8	-	1	-	-
LADA GRANTA	58	150,6	55	151,6	6,5	-	-	-	-	3	-	-
LEXUS CT	26	89,2	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-
MAZDA MX-5	334	148,9	334	148,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 272	119,4	1 028	122,3	5,3	244	107,4	4,1	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 452	124,4	2 524	131,6	5,7	928	104,9	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	54	128,8	54	128,8	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
NISSAN PULSAR	655	116,5	557	120,3	5,2	98	95,0	3,6	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
OPEL ASTRA	5 642	115,2	3 321	123,5	5,3	2 321	103,4	3,9	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 431	104,1	554	112,4	4,8	877	98,8	3,7	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 937	110,4	898	123,5	5,3	1 039	99,0	3,7	-	-	-	-
SEAT LEON	4 299	120,2	2 744	123,0	5,3	1 544	115,3	4,3	11	-	-	-
SEAT TOLEDO	115	111,7	109	112,2	4,8	6	101,0	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 198	116,0	1 687	123,8	5,3	3 494	112,3	4,2	17	-	-	-
SKODA RAPID	2 008	105,2	1 304	109,1	4,7	704	97,9	3,7	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	32	150,5	32	150,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	16	242,0	16	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 450	100,0	602	115,8	5,0	118	108,0	4,1	-	-	730	-
TOYOTA COROLLA	66	135,3	66	135,3	5,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	220	75,6	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-
VW BEETLE	1 120	126,2	1 037	126,9	5,5	83	117,7	4,4	-	-	-	-
VW GOLF	22 244	116,8	12 815	123,8	5,3	9 168	109,4	4,1	46	-	124	91
VW JETTA	67	116,1	45	119,3	5,1	21	110,3	4,2	-	-	1	-
ZUSAMMEN	74 964	117,0	43 445	125,1	5,4	29 923	107,8	4,1	92	48	1 335	121
MITTELKLASSE												
ALFA GIULIA	206	111,2	5	198,0	8,5	201	109,0	4,1	-	-	-	-
ALPINA B3	6	185,5	6	185,5	8,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	11	183,0	11	183,0	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	9	145,6	-	-	-	9	145,6	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 460	118,0	973	131,7	5,7	4 485	114,9	4,3	2	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 594	148,6	576	159,2	6,9	1 018	142,6	5,4	-	-	-	-
BMW 3ER	4 459	121,9	760	141,3	6,1	3 660	118,7	4,5	-	-	39	-
BMW 4ER	1 527	140,4	651	158,5	6,8	876	126,9	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	1	265,0	1	265,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	136	114,8	1	165,0	7,1	135	114,4	4,3	-	-	-	-
DS DS5	11	112,9	1	135,0	5,8	9	113,0	4,3	-	-	1	-
FORD MONDEO	1 310	125,4	198	151,9	6,5	1 110	120,8	4,6	-	-	2	-
HYUNDAI COUPE	1	278,0	1	278,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	465	134,0	208	151,0	6,5	257	120,2	4,5	-	-	-	-
INFINITI Q50	49	127,5	6	171,3	7,4	42	120,5	4,5	-	-	1	-
JAGUAR XE	209	122,9	30	183,0	7,9	179	112,8	4,3	-	-	-	-
KIA OPTIMA	262	127,6	33	189,9	8,2	226	119,7	4,5	-	-	3	-
LEXUS IS	37	113,9	6	165,3	7,1	-	-	-	-	-	31	-
LEXUS RC	5	197,0	3	251,0	10,8	-	-	-	-	-	2	-
MAZDA 6	1 280	129,4	420	139,8	6,0	860	124,4	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	6 752	133,1	3 730	147,2	6,3	2 949	116,9	4,4	-	-	73	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 507	128,7	1 699	137,7	5,9	808	109,8	4,1	-	-	-	-
OPEL CASCADA	184	155,9	167	158,6	6,8	17	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 582	138,7	247	176,8	7,6	1 329	131,7	5,0	-	6	-	-
PEUGEOT 508	160	112,4	5	135,0	5,8	147	111,9	4,2	-	-	8	-
RENAULT TALISMAN	443	117,1	75	133,2	5,7	368	113,8	4,3	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 991	121,8	351	136,6	5,9	1 640	118,6	4,5	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	63	158,6	25	161,0	6,9	37	157,5	5,9	-	1	-	-
SUBARU LEVORG	74	163,7	74	163,7	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	577	130,3	276	142,4	6,1	301	119,2	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	666	109,5	253	128,9	5,6	413	97,7	3,7	-	-	-	-
VOLVO 60	612	109,4	50	144,2	6,2	507	112,6	4,2	-	-	55	-
VW PASSAT	6 778	117,5	790	126,4	5,4	5 905	117,4	4,4	-	-	83	-
VW SCIROCCO	67	131,7	49	137,4	5,9	18	116,4	4,4	-	-	-	-
SONSTIGE	2	150,0	-	-	-	2	150,0	5,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	39 496	125,9	11 681	144,1	6,2	27 508	118,8	4,5	2	7	298	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B5	2	222,5	2	222,5	9,6	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B6	4	233,0	4	233,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	3 280	142,1	269	200,5	8,6	3 011	136,9	5,2	-	-	-	-
BMW 5ER	2 549	139,6	122	175,1	7,5	2 427	137,8	5,2	-	-	-	-
INFINITI Q70	23	127,6	-	-	-	21	125,9	4,8	-	-	2	-
JAGUAR XF	153	129,6	5	201,6	8,7	148	127,1	4,8	-	-	-	-
LEXUS GS	12	130,5	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
MERCEDES E-KLASSE	3 423	123,7	751	143,7	6,2	2 660	118,3	4,5	-	-	12	-
VOLVO 70	45	120,1	-	-	-	45	120,1	4,5	-	-	-	-
VOLVO 90	375	127,8	45	161,2	6,9	330	123,2	4,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 866	134,2	1 198	161,0	6,9	8 642	130,6	4,9	-	-	26	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	268	169,8	52	218,4	9,4	216	158,0	6,0	-	-	-	-
AUDI A8, S8	229	180,9	55	230,1	9,9	174	165,3	6,2	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	46	286,4	46	286,4	12,3	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	159	180,9	76	209,1	9,0	83	155,1	5,9	-	-	-	-
BMW 7ER	423	140,8	62	200,6	8,6	324	139,5	5,3	-	-	37	-
CADILLAC CTS	4	271,8	4	271,8	11,7	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	6	223,0	6	223,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	14	159,4	1	234,0	10,1	13	153,6	5,8	-	-	-	-
LEXUS LS	2	199,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MASERATI QUATTROPORTE	7	198,5	4	234,0	10,1	3	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	132	166,6	35	208,9	9,0	97	151,3	5,7	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	554	175,3	235	219,0	9,4	264	156,1	5,9	-	-	55	-
PORSCHE PANAMERA	91	207,0	73	226,7	9,8	2	172,0	6,5	-	-	16	-
ROLLS-ROYCE DAWN	5	328,8	5	328,8	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE GHOST	6	324,2	6	324,2	14,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	3	347,0	3	347,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	327,0	3	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
VW PHAETON	2	293,0	2	293,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 154	157,2	668	225,2	9,7	1 176	152,8	5,8	-	-	110	200
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	9	174,0	-	-	-	9	174,0	6,6	-	-	-	-
AUDI Q2	275	126,8	195	124,0	5,3	80	133,6	5,0	-	-	-	-
BMW X1	2 178	127,4	689	135,4	5,8	1 489	123,7	4,7	-	-	-	-
BMW X4	705	151,8	105	189,7	8,2	600	145,2	5,5	-	-	-	-
CADILLAC XT5	11	229,0	11	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	1	119,0	1	119,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	461	98,0	302	102,0	4,4	159	90,2	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	969	135,5	660	142,8	6,2	286	118,9	4,5	-	23	-	-
FORD ECOSPORT	833	129,4	792	130,1	5,6	41	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	390	151,2	1	300,0	12,9	389	150,9	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	4 340	137,7	2 157	145,0	6,3	2 183	130,4	4,9	-	-	-	-
HONDA CR-V	440	143,0	150	171,7	7,4	290	128,2	4,8	-	-	-	-
HONDA HR-V	551	120,3	361	128,1	5,5	190	105,5	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	4	158,0	3	158,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 482	153,0	1 296	163,8	7,1	1 184	141,1	5,3	-	2	-	-
INFINITI FX, QX70	49	295,3	49	295,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	9	128,0	-	-	-	9	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	301	96,9	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-
KIA SPORTAGE	1 417	159,6	752	166,5	7,2	664	151,8	5,7	-	1	-	-
LADA NIVA	100	215,6	97	216,0	9,3	-	-	-	-	3	-	-
LEXUS NX	199	127,4	16	186,2	8,0	-	-	-	-	-	183	-
LEXUS RX	42	130,0	2	189,0	8,1	-	-	-	-	-	40	-
MASERATI LEVANTE	92	214,0	36	253,0	10,9	56	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 358	135,2	1 174	138,9	6,0	184	111,6	4,2	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 581	142,5	767	148,9	6,4	814	136,5	5,1	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 802	129,6	1 194	136,4	5,9	608	116,1	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 444	138,3	357	168,9	7,3	2 052	134,3	5,1	-	-	35	-
MITSUBISHI ASX	721	133,5	551	131,9	5,7	170	138,7	5,2	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	821	129,4	344	154,4	6,7	304	150,9	5,7	-	-	173	-
NISSAN QASHQAI	2 554	127,2	1 449	133,6	5,8	1 105	118,8	4,5	-	-	-	-
OPEL ANTARA	71	174,4	-	-	-	71	174,4	6,6	-	-	-	-
OPEL MOKKA	3 090	141,1	2 433	145,8	6,3	650	123,7	4,7	-	7	-	-
PEUGEOT 2008	1 234	104,3	930	107,6	4,6	304	94,0	3,5	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	1	132,0	-	-	-	1	132,0	5,0	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 327	115,2	915	122,9	5,3	412	98,0	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	979	123,4	442	130,5	5,6	537	117,5	4,4	-	-	-	-
SEAT ATECA	958	127,7	495	123,8	5,3	463	131,7	5,0	-	-	-	-
SKODA YETI	1 746	133,1	1 153	133,4	5,7	593	132,5	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	95	167,9	34	181,2	7,8	61	160,5	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	100	150,3	65	160,4	6,9	35	131,5	5,0	-	-	-	-
SUBARU XV	220	149,3	172	151,6	6,5	48	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	435	121,5	362	122,1	5,3	73	118,6	4,5	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	602	123,1	442	127,2	5,5	160	111,8	4,2	-	-	-	-
TESLA MODEL X	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177
TOYOTA RAV 4	1 314	120,7	111	155,2	6,7	156	124,0	4,7	-	-	1 047	-
VOLVO XC70	14	151,1	-	-	-	14	151,1	5,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	39 502	133,7	21 065	140,5	6,1	16 444	129,5	4,9	-	36	1 779	177
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 743	138,2	718	148,2	6,4	1 025	131,1	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	2 381	160,5	203	178,7	7,7	2 177	158,8	6,0	-	-	1	-
AUDI Q7	1 141	158,2	62	200,0	8,6	949	167,8	6,3	-	-	130	-
BENTLEY BENTAYGA	26	347,8	26	347,8	15,0	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	1 478	144,3	98	173,8	7,5	1 380	142,2	5,4	-	-	-	-
BMW X5	929	158,8	49	228,0	9,8	845	157,7	5,9	-	-	35	-
BMW X6	263	171,9	30	243,8	10,5	233	162,7	6,1	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	2	302,0	2	302,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	264	175,4	1	218,0	9,4	263	175,2	6,6	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	264	148,3	15	209,0	9,0	249	144,6	5,5	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	99	150,1	-	-	-	99	150,1	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	93	208,8	93	208,8	9,0	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	530	202,5	71	313,0	13,5	458	185,2	7,0	-	1	-	-
JEEP RENEGADE	551	138,5	347	141,2	6,1	204	133,8	5,1	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	97	247,8	31	268,2	11,6	66	238,2	9,0	-	-	-	-
KIA SORENTO	290	172,1	-	-	-	290	172,1	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	123	203,0	-	-	-	123	203,0	7,7	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	493	137,3	6	191,0	8,2	487	136,7	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	206	213,4	52	286,3	12,3	149	189,7	7,2	-	-	5	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	681	137,5	45	188,1	8,1	636	133,9	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	315	191,3	16	291,1	12,5	299	186,0	7,0	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	272	287,9	163	305,9	13,2	109	261,0	9,8	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	216	216,0	68	256,5	11,1	148	197,4	7,4	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 249	186,1	283	228,3	9,8	946	175,7	6,6	-	-	20	-
MINI COOPER	222	242,4	-	-	-	222	242,4	9,1	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	729	141,4	211	147,8	6,4	518	138,7	5,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	582	189,4	54	241,1	10,4	489	192,7	7,3	-	-	39	-
PORSCHE MACAN	762	177,0	331	196,9	8,5	431	161,7	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	70	193,0	-	-	-	70	193,0	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	352	157,6	119	161,5	7,0	233	155,5	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	420	162,6	419	162,7	7,0	-	-	-	-	1	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	78	193,7	-	-	-	78	193,7	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 741	131,4	29	175,6	7,6	1 712	130,6	4,9	-	-	-	-
VOLVO XC90	466	141,9	27	185,3	8,0	401	147,8	5,6	-	-	38	-
VW Tiguan	7 660	144,8	2 761	153,5	6,6	4 899	139,8	5,3	-	-	-	-
VW Touareg	462	174,2	1	284,0	12,2	461	174,0	6,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	27 250	157,2	6 331	172,8	7,5	20 649	153,5	5,8	-	2	268	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	1	325,0	1	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	1	300,0	1	300,0	12,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	2	298,0	2	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	4	354,3	4	354,3	15,3	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	2	369,0	2	369,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	74	278,6	74	278,6	12,0	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	317	147,2	296	149,3	6,4	21	117,1	4,4	-	-	-	-
BMW i8	14	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-
BMW Z4	33	168,9	33	168,9	7,3	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	43	265,6	43	265,6	11,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	4	287,5	4	287,5	12,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	10	263,3	10	263,3	11,3	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	2	350,0	2	350,0	15,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	1	380,0	1	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	1	307,0	1	307,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	32	260,5	32	260,5	11,2	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	401	268,0	401	268,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	12	158,3	12	158,3	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	123	225,4	123	225,4	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	23	323,3	23	323,3	13,9	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	5	178,7	5	178,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	225,0	2	225,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	6	241,3	6	241,3	10,4	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	75	169,1	14	217,6	9,4	61	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	8	337,6	8	337,6	14,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	58	218,8	58	218,8	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	196	146,7	132	154,2	6,6	64	131,4	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SL	67	196,9	67	196,9	8,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	246	138,7	216	142,1	6,1	30	114,4	4,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	5	186,0	5	186,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	34	275,0	34	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	20	248,6	20	248,6	10,7	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	2	150,0	2	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	151	165,8	151	165,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	95	197,7	95	197,7	8,5	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	492	205,3	492	205,3	8,9	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	11	175,6	11	175,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	7	174,6	7	174,6	7,5	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 580	200,2	2 390	205,8	8,9	176	136,0	5,1	-	-	14	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	175	122,5	115	131,9	5,7	60	104,6	3,9	-	-	-	-
FORD B-MAX	834	126,9	781	128,9	5,6	53	98,0	3,7	-	-	-	-
FORD C-MAX	948	123,0	667	127,4	5,5	280	112,3	4,2	-	1	-	-
HYUNDAI IX 20	662	136,5	613	138,3	6,0	49	114,1	4,3	-	-	-	-
KIA SOUL	569	38,3	81	154,3	6,7	70	132,7	5,0	-	-	-	418
KIA VENGA	408	145,2	384	146,8	6,3	24	120,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 680	120,8	1 743	130,8	5,6	884	107,8	4,1	3	-	-	50
NISSAN NOTE	759	107,7	690	109,2	4,7	69	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 082	145,8	964	150,1	6,5	109	109,4	4,1	-	9	-	-
PEUGEOT 3008	71	116,0	10	128,4	5,5	61	114,0	4,3	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	478	115,8	98	140,2	6,0	380	109,5	4,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 666	120,2	6 146	133,0	5,7	2 039	109,3	4,1	3	10	-	468

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>					9
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	484	138,7	53	158,5	6,8	431	136,2	5,1	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	523	127,5	272	132,5	5,7	251	122,1	4,6	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 650	137,2	181	161,5	7,0	1 469	134,2	5,1	-	-	-	-	-
KIA CARENS	331	126,9	72	145,6	6,3	259	121,7	4,6	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 257	164,3	-	-	-	1 257	164,3	6,2	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 392	152,2	720	158,0	6,8	662	146,1	5,5	9	1	-	-	-
PEUGEOT 5008	74	115,0	10	126,5	5,5	63	113,3	4,3	-	-	1	-	-
RENAULT ESPACE	187	125,3	30	140,0	6,0	157	122,5	4,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	746	140,2	126	154,1	6,6	620	137,4	5,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	9	196,1	-	-	-	9	196,1	7,4	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	86	97,2	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-
TOYOTA VERSO	622	148,2	519	154,0	6,6	103	119,0	4,5	-	-	-	-	-
VW SHARAN	634	138,6	80	155,5	6,7	554	136,2	5,1	-	-	-	-	-
VW TOURAN	4 424	123,4	1 469	130,1	5,6	2 955	120,1	4,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 419	136,3	3 532	143,3	6,2	8 790	133,9	5,1	9	1	87	-	-
VANS INSGESAMT	21 085	129,7	9 678	136,8	5,9	10 829	129,3	4,9	12	11	87	468	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	851	118,3	316	129,7	5,6	535	111,5	4,2	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	42	157,1	-	-	-	42	157,1	5,9	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	103	142,1	-	-	-	103	142,1	5,4	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	501	127,1	369	133,9	5,8	132	108,0	4,1	-	-	-	-	-
FIAT DOBLO	106	143,8	14	169,6	7,3	92	139,9	5,3	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	62	179,6	1	233,0	10,0	61	178,7	6,7	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	52	136,5	25	161,0	6,9	27	113,9	4,3	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	35	148,4	-	-	-	35	148,4	5,6	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	456	122,7	39	129,0	5,6	417	122,1	4,6	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	327	116,6	265	119,8	5,2	62	103,4	3,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 228	161,1	-	-	-	1 228	161,1	6,1	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	73	216,9	-	-	-	73	216,9	8,2	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	264	123,9	71	142,6	6,1	193	117,0	4,4	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	253	243,8	1	265,0	11,4	252	243,7	9,2	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	708	161,9	-	-	-	707	162,2	6,1	-	-	-	1	-
NISSAN NV200	289	129,6	50	169,0	7,3	223	130,0	4,9	-	-	-	-	16
NISSAN NV400	5	166,6	-	-	-	5	166,6	6,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	72	144,5	22	170,4	7,3	50	133,0	5,0	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	13	168,9	-	-	-	13	168,9	6,4	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	633	151,3	-	-	-	633	151,3	5,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	74	158,0	-	-	-	74	158,0	6,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	96	141,7	-	-	-	96	141,7	5,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	209	116,7	82	125,9	5,4	127	110,8	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	220	126,4	101	140,4	6,0	119	114,6	4,3	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	10	170,9	-	-	-	10	170,9	6,4	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	104	149,1	-	-	-	104	149,1	5,6	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	201	139,1	-	-	-	201	139,1	5,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 867	128,4	921	132,2	5,7	1 890	126,9	4,8	56	-	-	-	-
VW CRAFTER	87	223,0	-	-	-	87	223,0	8,4	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 140	162,0	63	209,4	9,0	3 077	161,1	6,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	149,0	-	-	-	2	149,0	5,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 083	145,5	2 340	135,0	5,8	10 670	148,2	5,6	56	-	-	-	17
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	195	235,3	2	236,0	10,2	193	235,3	8,9	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	5	187,0	-	-	-	5	187,0	7,1	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 067	258,4	2	-	-	1 065	258,4	9,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	125	188,5	-	-	-	125	188,5	7,1	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	22	376,7	-	-	-	22	376,7	14,2	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	63	294,2	-	-	-	63	294,2	11,1	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	102	168,2	-	-	-	102	168,2	6,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	2	168,5	-	-	-	2	168,5	6,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	9	198,8	-	-	-	9	198,8	7,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	1	216,0	-	-	-	1	216,0	8,2	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	122	170,1	-	-	-	122	170,1	6,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	84	270,7	4	216,0	9,3	80	272,7	10,3	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 797	219,4	8	226,0	9,7	1 789	219,4	8,3	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 036	180,8	684	201,9	8,7	238	164,9	6,2	-	3	75	31	-
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	298 002	126,5	158 166	128,6	5,5	132 863	127,3	4,8	235	174	4 917	1 641	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		September 2016	September 2015	Veränderung in %	Januar-September 2016	Januar-September 2015	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 641	929	+ 76,6	7 678	7 385	+ 4,0
Hybrid		4 917	2 940	+ 67,2	33 104	23 940	+ 38,3
Erdgas (einschl. bivalente)		235	388	- 39,4	2 408	4 165	- 42,2
Flüssiggas (einschl. bivalente)		174	212	- 17,9	2 240	3 994	- 43,9
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2 051	2 337	- 12,2	19 044	27 967	- 31,9
91 - 120	3,5 - 4,5	62 454	61 862	+ 1,0	557 641	478 376	+ 16,6
121 - 140	4,6 - 5,3	34 651	32 023	+ 8,2	298 290	288 971	+ 3,2
141 - 160	5,4 - 6,0	19 720	16 882	+ 16,8	163 200	184 552	- 11,6
161 - 180	6,1 - 6,8	9 223	9 068	+ 1,7	90 856	88 297	+ 2,9
181 - 200	6,9 - 7,5	2 254	3 009	- 25,1	21 741	37 356	- 41,8
201 - 240	7,6 - 9,1	866	1 249	- 30,7	9 354	24 471	- 61,8
241 - 280	9,2 - 10,6	301	237	+ 27,0	3 023	1 612	+ 87,5
281 - 320	10,7 - 12,1	88	103	- 14,6	2 055	2 666	- 22,9
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	117	110	+ 6,4	1 979	1 726	+ 14,7
	Zusammen	132 863	127 620	+ 4,1	1 187 725	1 153 414	+ 3,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,3	127,1	+ 0,1	128,1	131,5	- 2,6
Benzin							
bis 90	bis 3,9	325	187	+ 73,8	2 146	1 299	+ 65,2
91 - 120	4,0 - 5,2	71 763	65 428	+ 9,7	611 396	540 067	+ 13,2
121 - 140	5,3 - 6,0	53 320	43 611	+ 22,3	419 726	375 226	+ 11,9
141 - 160	6,1 - 6,9	18 895	20 428	- 7,5	170 499	190 644	- 10,6
161 - 180	7,0 - 7,8	7 768	4 831	+ 60,8	58 348	49 771	+ 17,2
181 - 200	7,9 - 8,6	2 438	2 469	- 1,3	22 308	23 099	- 3,4
201 - 240	8,7 - 10,3	1 870	2 027	- 7,7	20 432	20 638	- 1,0
241 - 280	10,4 - 12,1	744	559	+ 33,1	6 606	7 183	- 8,0
281 - 320	12,2 - 13,8	814	649	+ 25,4	8 627	4 713	+ 83,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	201	177	+ 13,6	2 251	2 038	+ 10,5
	Zusammen	158 166	140 384	+ 12,7	1 322 570	1 214 896	+ 8,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	128,6	128,5	+ 0,1	129,1	130,1	- 0,8
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 376	2 524	- 5,9	21 190	29 266	- 27,6
91 - 120		134 217	127 290	+ 5,4	1 169 037	1 018 443	+ 14,8
121 - 140		87 971	75 634	+ 16,3	718 016	664 197	+ 8,1
141 - 160		38 615	37 310	+ 3,5	333 699	375 196	- 11,1
161 - 180		16 991	13 899	+ 22,2	149 204	138 068	+ 8,1
181 - 200		4 692	5 478	- 14,3	44 049	60 455	- 27,1
201 - 240		2 736	3 276	- 16,5	29 786	45 109	- 34,0
241 - 280		1 045	796	+ 31,3	9 629	8 795	+ 9,5
281 - 320		902	752	+ 19,9	10 682	7 379	+ 44,8
321 und mehr unbekannt		318	287	+ 10,8	4 230	3 764	+ 12,4
	Zusammen	291 029	268 004	+ 8,6	2 510 295	2 368 310	+ 6,0
Sonstige		6	6	X	58	144	- 59,7
	Insgesamt	298 002	272 479	+ 9,4	2 555 783	2 407 938	+ 6,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	126,5	126,8	- 0,2	127,6	129,8	- 1,7

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
September 2016					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	102 986	14	102 941	31	102 986
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	47 980	9	47 836	134	47 979
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	7 199	9	7 102	87	7 198
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	1	-	1
Zusammen	158 166	32	157 880	252	158 164
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	624	1	623	-	624
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	102 662	58	102 565	37	102 660
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	29 575	1 389	28 128	54	29 571
unbekannt	2	-	2	-	2
Zusammen	132 863	1 448	131 318	91	132 857
Flüssiggas (einschl. bivalent)	174	-	174	-	174
Erdgas (einschl. bivalent)	235	1	232	2	235
Elektro	1 641	-	-	1 604	1 604
Hybrid	4 917	-	4 882	35	4 917
Sonstige	6	-	1	5	6
Insgesamt	298 002	1 481	294 487	1 989	297 957
Januar-September 2016					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	871 588	3 144	867 988	450	871 582
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	383 689	1 393	381 053	1 239	383 685
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	67 288	649	65 844	786	67 279
unbekannt <sup>1)</sup>	5	-	5	-	5
Zusammen	1 322 570	5 186	1 314 890	2 475	1 322 551
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	5 462	64	5 392	6	5 462
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	898 405	6 089	891 510	795	898 394
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	283 835	35 549	247 622	616	283 787
unbekannt	23	-	23	-	23
Zusammen	1 187 725	41 702	1 144 547	1 417	1 187 666
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 240	30	2 209	1	2 240
Erdgas (einschl. bivalent)	2 408	14	2 344	50	2 408
Elektro	7 678	-	-	7 504	7 504
Hybrid	33 104	124	32 667	313	33 104
Sonstige	58	4	9	45	58
Insgesamt	2 555 783	47 060	2 496 666	11 805	2 555 531

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2016									
Benzin	21 909	28 400	4 131	3 485	1 061	5 973	16 325	2 162	15 827
dar.: Euro 5	3	5	-	2	-	-	2	3	1
Euro 6	21 893	28 277	4 125	3 483	1 061	5 972	16 318	2 159	15 732
Diesel	17 917	30 900	2 704	2 054	1 255	7 083	14 522	1 380	12 429
dar.: Euro 5	238	321	11	20	6	21	93	15	178
Euro 6	17 661	30 532	2 693	2 033	1 249	7 062	14 427	1 364	12 225
Flüssiggas (einschl. bivalent)	11	22	4	5	-	4	15	-	16
Erdgas (einschl. bivalent)	24	36	16	4	1	4	20	4	44
Elektro	299	415	42	11	8	45	420	6	104
Hybrid	719	991	204	147	41	118	319	72	434
Sonstige	2	-	2	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	40 881	60 764	7 103	5 706	2 366	13 227	31 622	3 624	28 854
Januar-September 2016									
Benzin	183 308	234 961	37 681	28 695	9 218	46 786	132 016	17 016	146 193
dar.: Euro 5	665	722	159	185	16	92	397	129	510
Euro 6	182 510	232 908	37 499	28 504	9 201	46 692	131 591	16 887	144 915
Diesel	157 550	262 487	24 180	17 608	10 339	59 784	135 457	11 354	124 416
dar.: Euro 5	6 166	7 878	693	919	242	709	3 353	604	4 565
Euro 6	151 259	253 756	23 484	16 686	10 093	59 067	132 099	10 748	119 512
Flüssiggas (einschl. bivalent)	169	230	42	86	20	25	235	21	215
Erdgas (einschl. bivalent)	334	430	88	53	23	48	174	46	450
Elektro	1 476	1 828	210	85	37	240	964	49	682
Hybrid	4 673	6 903	1 628	779	305	795	2 689	398	2 662
Sonstige	4	30	2	1	-	6	6	-	3
Insgesamt	347 514	506 869	63 831	47 307	19 942	107 684	271 541	28 884	274 621

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2016									
31 980	6 772	2 080	6 961	3 399	4 203	3 494	4	158 166	Benzin
6	1	4	5	-	-	-	-	32	dar.: Euro 5
31 969	6 759	2 076	6 956	3 399	4 203	3 494	4	157 880	Euro 6
25 183	4 644	1 302	4 135	2 024	2 968	2 314	49	132 863	Diesel
303	83	16	41	22	63	17	-	1 448	dar.: Euro 5
24 879	4 561	1 286	4 094	2 001	2 905	2 297	49	131 318	Euro 6
65	13	3	10	3	-	3	-	174	Flüssiggas (einschl. bivalent)
38	13	2	10	10	4	3	2	235	Erdgas (einschl. bivalent)
178	36	3	22	5	33	13	1	1 641	Elektro
1 027	239	81	218	91	154	61	1	4 917	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige
58 472	11 717	3 471	11 356	5 532	7 362	5 888	57	298 002	Insgesamt
Januar-September 2016									
269 302	56 139	15 763	53 793	27 243	34 675	29 727	54	1 322 570	Benzin
1 156	257	80	332	147	176	157	6	5 186	dar.: Euro 5
268 025	55 810	15 681	53 458	27 095	34 497	29 569	48	1 314 890	Euro 6
231 032	42 082	10 816	34 748	16 742	28 501	19 983	646	1 187 725	Diesel
8 813	2 314	572	1 438	722	1 920	706	88	41 702	dar.: Euro 5
222 119	39 752	10 243	33 308	16 015	26 572	19 276	558	1 144 547	Euro 6
849	120	16	88	45	39	40	-	2 240	Flüssiggas (einschl. bivalent)
391	60	36	77	73	64	59	2	2 408	Erdgas (einschl. bivalent)
1 266	230	44	211	48	220	87	1	7 678	Elektro
6 938	1 257	498	1 530	685	896	458	10	33 104	Hybrid
5	1	-	-	-	-	-	-	58	Sonstige
509 783	99 889	27 173	90 447	44 836	64 395	50 354	713	2 555 783	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
September 2016												
Alfa Romeo	438	66	-	-	97	1	15	-	157	-	102	-
Audi	22 559	3 403	320	38	821	16	2 350	141	6 862	711	7 895	2
BMW	23 956	5 835	37	72	404	2	2 352	10	5 716	719	8 797	12
Citroen	4 294	1 094	15	2	455	47	425	4	1 101	155	797	199
Dacia	3 310	609	1	-	140	1	1 117	64	706	160	507	5
DS	320	75	5	-	41	31	43	6	55	-	64	-
Fiat	6 884	1 654	81	-	772	1	417	207	1 383	41	1 316	1 012
Ford	21 555	3 970	178	209	1 382	1	2 632	233	7 156	323	5 236	235
Honda	2 113	262	15	38	298	-	337	1	567	220	375	-
Hyundai	10 009	3 771	31	54	665	2	851	3	2 192	507	1 932	1
Jaguar	763	118	-	2	49	-	72	32	175	16	298	1
Jeep	1 370	266	11	16	57	-	40	63	251	28	638	-
Kia	6 020	1 438	242	1	518	11	478	34	1 520	98	1 679	1
Land Rover	1 818	536	7	21	58	1	50	37	356	63	688	1
Lexus	323	99	-	-	11	-	17	-	89	15	92	-
Mazda	6 771	1 051	4	1	1 726	6	782	-	973	805	1 423	-
Mercedes	28 700	5 799	376	8	891	15	1 344	222	9 067	572	10 065	341
Mini	4 726	980	2	189	443	-	410	385	898	83	1 336	-
Mitsubishi	3 001	742	2	109	465	-	140	29	624	286	604	-
Nissan	7 302	1 677	9	6	717	269	534	108	1 912	363	1 706	1
Opel	21 838	3 917	141	135	1 593	60	2 146	823	6 219	2 007	4 790	7
Peugeot	4 739	1 083	6	74	506	11	332	81	1 595	37	1 005	9
Porsche	2 222	349	15	30	85	14	124	2	557	28	995	23
Renault	9 582	2 041	264	70	1 422	49	1 094	12	2 453	204	1 971	2
Seat	8 591	2 253	111	31	423	-	649	67	2 330	358	2 357	12
Skoda	17 455	3 561	793	8	1 150	13	2 358	450	4 722	636	3 725	39
Smart	2 727	242	4	82	232	1	13	1	589	3	1 560	-
Ssangyong	274	38	-	-	32	-	32	6	78	21	67	-
Subaru	768	64	44	5	78	-	119	106	248	36	68	-
Suzuki	2 574	422	-	42	236	-	507	72	651	159	485	-
Tesla	377	84	-	1	26	10	43	-	101	-	108	4
Toyota	7 222	1 900	97	11	889	-	821	9	2 135	504	855	1
Volvo	3 926	632	2	1	60	2	609	-	1 084	125	1 410	1
VW	58 006	10 444	1 712	300	2 651	217	5 509	368	17 541	1 286	17 789	189
Sonstige	1 469	310	14	11	77	1	123	80	240	46	460	107
Insgesamt	298 002	60 785	4 539	1 567	19 470	782	28 885	3 656	82 303	10 615	83 195	2 205
dar. weibliche Halter	37 528	8 784	691	314	4 005	109	4 225	562	8 698	1 293	8 475	372



## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-September 2016												
Alfa Romeo	3 039	605	13	-	882	1	79	-	719	-	740	-
Audi	227 684	34 049	2 359	192	7 500	612	22 523	811	71 021	7 377	81 168	72
BMW	196 584	44 902	217	553	3 459	8	17 400	76	50 088	6 522	73 246	113
Citroen	38 186	8 887	192	4	3 454	541	3 553	199	9 662	1 721	7 185	2 788
Dacia	37 752	7 473	65	4	1 881	7	12 233	769	8 032	965	6 283	40
DS	3 263	925	33	-	304	263	325	164	691	3	551	4
Fiat	61 788	11 369	625	41	7 127	5	2 396	2 271	8 404	312	8 530	20 708
Ford	183 456	33 652	1 500	1 458	13 263	17	22 530	1 823	62 371	3 519	40 655	2 668
Honda	19 967	3 275	181	503	2 554	7	2 958	6	5 138	1 626	3 717	2
Hyundai	81 346	27 261	349	1 457	5 825	13	6 764	23	18 981	4 878	15 768	27
Jaguar	6 710	1 381	8	12	481	-	604	273	1 420	130	2 390	11
Jeep	11 411	2 181	112	218	463	2	352	270	2 612	228	4 972	1
Kia	46 458	11 532	2 203	10	4 172	330	2 263	337	11 720	813	13 062	16
Land Rover	17 253	5 385	90	204	516	2	400	332	3 427	689	6 193	15
Lexus	1 676	451	-	2	84	-	114	1	487	64	472	1
Mazda	49 904	8 536	21	8	13 123	125	5 463	7	7 396	5 819	9 400	6
Mercedes	235 828	46 558	4 360	101	7 340	454	10 241	1 500	76 304	4 937	80 817	3 216
Mini	33 755	6 653	6	1 575	3 361	2	2 715	2 649	6 227	1 043	9 520	4
Mitsubishi	28 805	6 549	24	730	4 871	43	1 590	194	6 417	2 139	6 227	21
Nissan	56 412	12 748	241	34	5 138	2 311	3 887	921	14 705	3 221	13 172	34
Opel	185 738	30 306	1 441	1 452	15 827	573	19 200	8 091	55 928	14 374	38 479	67
Peugeot	42 629	10 673	15	780	3 103	246	2 828	262	13 973	300	10 234	215
Porsche	23 053	3 579	316	411	1 091	112	1 570	56	5 705	356	9 679	178
Renault	88 072	18 565	3 040	868	12 861	362	7 551	133	21 651	3 079	19 909	53
Seat	71 290	18 372	752	61	4 150	12	6 172	726	20 146	2 152	18 619	128
Skoda	140 772	28 268	6 434	62	9 548	112	19 431	3 573	36 961	5 266	30 858	259
Smart	26 442	2 894	25	944	1 916	6	72	27	5 690	24	14 840	4
Ssangyong	2 692	376	1	3	318	-	358	10	830	166	630	-
Subaru	5 408	605	458	18	367	1	889	251	2 136	62	621	-
Suzuki	23 791	4 341	34	570	1 567	4	2 814	975	7 305	1 382	4 793	6
Tesla	1 415	288	-	4	125	24	175	-	407	1	380	11
Toyota	51 926	14 905	317	255	5 828	19	6 554	56	13 969	4 118	5 879	26
Volvo	28 050	4 190	4	4	468	9	3 956	8	7 581	984	10 826	20
VW	510 003	92 423	12 098	3 876	21 588	2 349	52 201	2 552	160 102	12 350	148 107	2 357
Sonstige	13 225	2 240	226	111	818	26	857	739	2 505	379	3 587	1 737
Insgesamt	2 555 783	506 397	37 760	16 525	165 373	8 598	243 018	30 085	720 711	90 999	701 509	34 808
dar. weibliche Halter	324 807	70 101	5 328	3 054	34 531	1 436	36 142	4 697	77 517	11 839	74 613	5 549

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	62	63	15	-	140	76
18 - 20 Jahre	669	295	30	-	994	516
21 - 24 Jahre	1 087	973	121	3	2 184	1 007
25 - 29 Jahre	2 059	2 297	334	6	4 696	2 002
30 - 34 Jahre	2 361	2 978	624	16	5 979	2 258
35 - 39 Jahre	2 743	3 632	889	41	7 305	2 698
40 - 44 Jahre	3 374	4 421	1 270	62	9 127	3 189
45 - 49 Jahre	5 616	7 140	1 881	87	14 724	5 170
50 - 54 Jahre	6 876	8 157	2 205	107	17 345	5 863
55 - 59 Jahre	6 124	7 209	1 917	78	15 328	4 937
60 - 64 Jahre	5 135	6 110	1 526	35	12 806	3 885
65 - 69 Jahre	4 201	4 453	1 050	27	9 731	2 675
70 - 74 Jahre	2 908	2 839	656	14	6 417	1 608
75 - 79 Jahre	2 598	2 370	434	9	5 411	1 151
80 und mehr Jahre	1 056	974	159	4	2 193	491
unbekannt	3	2	1	-	6	2
Zusammen	46 872	53 913	13 112	489	114 386	37 528
darunter weibliche Halter	20 534	14 424	2 464	106	37 528	X
Juristische Personen	57 598	99 428	25 340	1 160	183 526	X
Unbekannt	24	50	15	1	90	-
Insgesamt	104 494	153 391	38 467	1 650	298 002	37 528
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,4	0,5	0,2	-	0,9	1,4
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	0,9	0,6	1,9	2,7
25 - 29 Jahre	4,4	4,3	2,5	1,2	4,1	5,3
30 - 34 Jahre	5,0	5,5	4,8	3,3	5,2	6,0
35 - 39 Jahre	5,9	6,7	6,8	8,4	6,4	7,2
40 - 44 Jahre	7,2	8,2	9,7	12,7	8,0	8,5
45 - 49 Jahre	12,0	13,2	14,3	17,8	12,9	13,8
50 - 54 Jahre	14,7	15,1	16,8	21,9	15,2	15,6
55 - 59 Jahre	13,1	13,4	14,6	16,0	13,4	13,2
60 - 64 Jahre	11,0	11,3	11,6	7,2	11,2	10,4
65 - 69 Jahre	9,0	8,3	8,0	5,5	8,5	7,1
70 - 74 Jahre	6,2	5,3	5,0	2,9	5,6	4,3
75 - 79 Jahre	5,5	4,4	3,3	1,8	4,7	3,1
80 und mehr Jahre	2,3	1,8	1,2	0,8	1,9	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,8	26,8	18,8	21,7	32,8	100,0
Juristische Personen	55,1	64,8	65,9	70,3	61,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2016					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	554	614	121	-	1 289	622
18 - 20 Jahre	4 944	2 502	240	4	7 690	3 748
21 - 24 Jahre	9 411	7 694	1 060	8	18 173	8 637
25 - 29 Jahre	17 543	18 763	3 238	47	39 591	16 786
30 - 34 Jahre	20 114	24 505	5 225	75	49 919	18 927
35 - 39 Jahre	24 334	30 472	8 021	179	63 006	23 018
40 - 44 Jahre	30 681	38 960	11 079	317	81 037	28 616
45 - 49 Jahre	49 835	59 776	18 366	438	128 415	44 742
50 - 54 Jahre	60 764	69 647	21 423	494	152 328	50 577
55 - 59 Jahre	55 308	62 168	18 461	394	136 331	43 583
60 - 64 Jahre	46 454	50 475	15 108	248	112 285	34 328
65 - 69 Jahre	37 478	37 439	10 274	149	85 340	23 034
70 - 74 Jahre	27 246	25 154	5 962	76	58 438	14 587
75 - 79 Jahre	22 688	19 447	3 614	71	45 820	9 638
80 und mehr Jahre	9 325	8 269	1 444	27	19 065	3 943
unbekannt	18	44	22	-	84	21
Zusammen	416 697	455 929	123 658	2 527	998 811	324 807
darunter weibliche Halter	181 184	120 564	22 465	594	324 807	X
Juristische Personen	468 096	847 512	235 368	5 225	1 556 201	X
Unbekannt	158	475	136	2	771	-
Insgesamt	884 951	1 303 916	359 162	7 754	2 555 783	324 807
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,2	0,5	0,2	0,2	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,3	1,7	0,9	0,3	1,8	2,7
25 - 29 Jahre	4,2	4,1	2,6	1,9	4,0	5,2
30 - 34 Jahre	4,8	5,4	4,2	3,0	5,0	5,8
35 - 39 Jahre	5,8	6,7	6,5	7,1	6,3	7,1
40 - 44 Jahre	7,4	8,5	9,0	12,5	8,1	8,8
45 - 49 Jahre	12,0	13,1	14,9	17,3	12,9	13,8
50 - 54 Jahre	14,6	15,3	17,3	19,5	15,3	15,6
55 - 59 Jahre	13,3	13,6	14,9	15,6	13,6	13,4
60 - 64 Jahre	11,1	11,1	12,2	9,8	11,2	10,6
65 - 69 Jahre	9,0	8,2	8,3	5,9	8,5	7,1
70 - 74 Jahre	6,5	5,5	4,8	3,0	5,9	4,5
75 - 79 Jahre	5,4	4,3	2,9	2,8	4,6	3,0
80 und mehr Jahre	2,2	1,8	1,2	1,1	1,9	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,5	26,4	18,2	23,5	32,5	100,0
Juristische Personen	52,9	65,0	65,5	67,4	60,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-				
						Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2016										
Alfa Romeo	438	62	14,2	376	85,8	183	41,8	5	1,1	
Audi	22 559	4 541	20,1	18 009	79,8	2 189	9,7	4 701	20,8	
BMW	23 956	7 856	32,8	16 090	67,2	2 145	9,0	3 579	14,9	
Citroen	4 294	1 499	34,9	2 795	65,1	1 828	42,6	125	2,9	
Dacia	3 310	2 841	85,8	469	14,2	199	6,0	12	0,4	
DS	320	85	26,6	235	73,4	112	35,0	3	0,9	
Fiat	6 884	2 843	41,3	4 041	58,7	2 495	36,2	30	0,4	
Ford	21 555	6 068	28,2	15 480	71,8	5 703	26,5	615	2,9	
Honda	2 113	975	46,1	1 138	53,9	1 007	47,7	-	-	
Hyundai	10 009	5 904	59,0	4 103	41,0	2 589	25,9	17	0,2	
Jaguar	763	182	23,9	581	76,1	206	27,0	-	-	
Jeep	1 370	315	23,0	1 055	77,0	584	42,6	8	0,6	
Kia	6 020	2 600	43,2	3 417	56,8	2 230	37,0	2	0,0	
Land Rover	1 818	557	30,6	1 259	69,3	520	28,6	2	0,1	
Lexus	323	148	45,8	175	54,2	38	11,8	12	3,7	
Mazda	6 771	3 091	45,7	3 678	54,3	2 320	34,3	9	0,1	
Mercedes	28 700	10 712	37,3	17 976	62,6	4 904	17,1	2 349	8,2	
Mini	4 726	2 351	49,7	2 375	50,3	413	8,7	732	15,5	
Mitsubishi	3 001	2 149	71,6	852	28,4	562	18,7	29	1,0	
Nissan	7 302	1 153	15,8	6 149	84,2	3 414	46,8	6	0,1	
Opel	21 838	4 239	19,4	17 592	80,6	7 710	35,3	2 567	11,8	
Peugeot	4 739	1 595	33,7	3 144	66,3	1 292	27,3	4	0,1	
Porsche	2 222	700	31,5	1 522	68,5	411	18,5	509	22,9	
Renault	9 582	3 074	32,1	6 505	67,9	3 271	34,1	77	0,8	
Seat	8 591	2 488	29,0	6 098	71,0	2 631	30,6	655	7,6	
Skoda	17 455	6 377	36,5	11 078	63,5	4 499	25,8	295	1,7	
Smart	2 727	1 628	59,7	1 099	40,3	492	18,0	87	3,2	
Ssangyong	274	199	72,6	75	27,4	55	20,1	-	-	
Subaru	768	374	48,7	394	51,3	350	45,6	-	-	
Suzuki	2 574	1 641	63,8	933	36,2	665	25,8	80	3,1	
Tesla	377	116	30,8	261	69,2	14	3,7	4	1,1	
Toyota	7 222	3 287	45,5	3 933	54,5	1 895	26,2	192	2,7	
Volvo	3 926	1 012	25,8	2 912	74,2	951	24,2	10	0,3	
VW	58 006	19 443	33,5	38 540	66,4	5 274	9,1	8 676	15,0	
Sonstige	1 469	468	31,9	1 000	68,1	286	19,5	379	25,8	
Insgesamt	298 002	102 573	34,4	195 339	65,5	63 437	21,3	25 771	8,6	
Januar-September 2016										
Alfa Romeo	3 039	644	21,2	2 394	78,8	1 586	52,2	23	0,8	
Audi	227 684	51 975	22,8	175 651	77,1	24 336	10,7	42 040	18,5	
BMW	196 584	63 174	32,1	133 306	67,8	18 641	9,5	26 449	13,5	
Citroen	38 186	15 210	39,8	22 971	60,2	13 000	34,0	1 015	2,7	
Dacia	37 752	32 271	85,5	5 476	14,5	2 275	6,0	265	0,7	
DS	3 263	725	22,2	2 537	77,8	1 004	30,8	217	6,7	
Fiat	61 788	28 689	46,4	33 097	53,6	21 561	34,9	307	0,5	
Ford	183 456	57 833	31,5	125 578	68,5	35 034	19,1	5 388	2,9	
Honda	19 967	9 664	48,4	10 294	51,6	9 164	45,9	3	0,0	
Hyundai	81 346	45 913	56,4	35 418	43,5	22 825	28,1	165	0,2	
Jaguar	6 710	1 471	21,9	5 239	78,1	1 905	28,4	11	0,2	
Jeep	11 411	2 895	25,4	8 513	74,6	5 229	45,8	111	1,0	
Kia	46 458	21 430	46,1	25 020	53,9	15 650	33,7	122	0,3	
Land Rover	17 253	5 157	29,9	12 093	70,1	4 218	24,4	75	0,4	
Lexus	1 676	648	38,7	1 028	61,3	296	17,7	58	3,5	
Mazda	49 904	25 076	50,2	24 816	49,7	14 690	29,4	81	0,2	
Mercedes	235 828	85 100	36,1	150 633	63,9	39 727	16,8	23 006	9,8	
Mini	33 755	16 300	48,3	17 447	51,7	3 722	11,0	4 848	14,4	
Mitsubishi	28 805	20 563	71,4	8 239	28,6	5 325	18,5	304	1,1	
Nissan	56 412	12 263	21,7	44 146	78,3	23 445	41,6	98	0,2	
Opel	185 738	43 524	23,4	142 174	76,5	57 628	31,0	24 474	13,2	
Peugeot	42 629	14 027	32,9	28 593	67,1	14 240	33,4	80	0,2	
Porsche	23 053	8 061	35,0	14 989	65,0	3 952	17,1	4 671	20,3	
Renault	88 072	28 754	32,6	59 304	67,3	31 514	35,8	1 252	1,4	
Seat	71 290	21 863	30,7	49 410	69,3	24 425	34,3	1 989	2,8	
Skoda	140 772	56 489	40,1	84 228	59,8	29 212	20,8	1 978	1,4	
Smart	26 442	16 390	62,0	10 049	38,0	4 064	15,4	641	2,4	
Ssangyong	2 692	1 588	59,0	1 104	41,0	811	30,1	2	0,1	
Subaru	5 408	2 613	48,3	2 794	51,7	2 467	45,6	1	0,0	
Suzuki	23 791	14 428	60,6	9 363	39,4	7 403	31,1	504	2,1	
Tesla	1 415	434	30,7	981	69,3	168	11,9	11	0,8	
Toyota	51 926	22 811	43,9	29 109	56,1	14 746	28,4	800	1,5	
Volvo	28 050	6 810	24,3	21 231	75,7	6 518	23,2	94	0,3	
VW	510 003	158 416	31,1	351 355	68,9	52 127	10,2	99 091	19,4	
Sonstige	13 225	4 632	35,0	8 591	65,0	2 812	21,3	2 807	21,2	
Insgesamt	2 555 783	897 841	35,1	1 657 171	64,8	515 720	20,2	242 981	9,5	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
September 2016								
144	32,9	26	5,9	18	4,1	-	-	Alfa Romeo
2 478	11,0	2 941	13,0	5 700	25,3	9	0,0	Audi
1 998	8,3	3 462	14,5	4 906	20,5	10	0,0	BMW
449	10,5	204	4,8	189	4,4	-	-	Citroen
2	0,1	90	2,7	166	5,0	-	-	Dacia
78	24,4	30	9,4	12	3,8	-	-	DS
962	14,0	291	4,2	263	3,8	-	-	Fiat
3 733	17,3	1 774	8,2	3 655	17,0	7	0,0	Ford
-	-	44	2,1	87	4,1	-	-	Honda
356	3,6	421	4,2	720	7,2	2	0,0	Hyundai
165	21,6	73	9,6	137	18,0	-	-	Jaguar
137	10,0	142	10,4	184	13,4	-	-	Jeep
584	9,7	223	3,7	378	6,3	3	0,0	Kia
216	11,9	231	12,7	290	16,0	2	0,1	Land Rover
1	0,3	66	20,4	58	18,0	-	-	Lexus
568	8,4	331	4,9	450	6,6	2	0,0	Mazda
3 348	11,7	2 494	8,7	4 881	17,0	12	0,0	Mercedes
330	7,0	360	7,6	540	11,4	-	-	Mini
21	0,7	80	2,7	160	5,3	-	-	Mitsubishi
1 032	14,1	795	10,9	902	12,4	-	-	Nissan
3 580	16,4	1 154	5,3	2 581	11,8	7	0,0	Opel
975	20,6	388	8,2	485	10,2	-	-	Peugeot
12	0,5	240	10,8	350	15,8	-	-	Porsche
1 522	15,9	434	4,5	1 201	12,5	3	0,0	Renault
1 380	16,1	566	6,6	866	10,1	5	0,1	Seat
1 649	9,4	1 770	10,1	2 865	16,4	-	-	Skoda
102	3,7	159	5,8	259	9,5	-	-	Smart
2	0,7	9	3,3	9	3,3	-	-	Ssangyong
5	0,7	16	2,1	23	3,0	-	-	Subaru
4	0,2	65	2,5	119	4,6	-	-	Suzuki
13	3,4	99	26,3	131	34,7	-	-	Tesla
604	8,4	277	3,8	965	13,4	2	0,0	Toyota
990	25,2	402	10,2	559	14,2	2	0,1	Volvo
7 431	12,8	5 845	10,1	11 314	19,5	23	0,0	VW
73	5,0	127	8,6	135	9,2	1	0,1	Sonstige
34 944	11,7	25 629	8,6	45 558	15,3	90	0,0	Insgesamt
Januar-September 2016								
498	16,4	158	5,2	129	4,2	1	0,0	Alfa Romeo
22 861	10,0	30 837	13,5	55 577	24,4	58	0,0	Audi
19 936	10,1	27 590	14,0	40 690	20,7	104	0,1	BMW
4 414	11,6	2 314	6,1	2 228	5,8	5	0,0	Citroen
204	0,5	1 084	2,9	1 648	4,4	5	0,0	Dacia
835	25,6	292	8,9	189	5,8	1	0,0	DS
5 753	9,3	2 706	4,4	2 770	4,5	2	0,0	Fiat
35 049	19,1	15 524	8,5	34 583	18,9	45	0,0	Ford
39	0,2	310	1,6	778	3,9	9	0,0	Honda
3 400	4,2	3 314	4,1	5 714	7,0	15	0,0	Hyundai
1 665	24,8	641	9,6	1 017	15,2	-	-	Jaguar
961	8,4	936	8,2	1 276	11,2	3	0,0	Jeep
3 996	8,6	1 876	4,0	3 376	7,3	8	0,0	Kia
2 510	14,5	2 522	14,6	2 768	16,0	3	0,0	Land Rover
48	2,9	249	14,9	377	22,5	-	-	Lexus
2 986	6,0	2 930	5,9	4 129	8,3	12	0,0	Mazda
26 176	11,1	20 919	8,9	40 805	17,3	95	0,0	Mercedes
2 621	7,8	2 712	8,0	3 544	10,5	8	0,0	Mini
524	1,8	747	2,6	1 339	4,6	3	0,0	Mitsubishi
8 205	14,5	5 116	9,1	7 282	12,9	3	0,0	Nissan
30 129	16,2	10 470	5,6	19 473	10,5	40	0,0	Opel
7 616	17,9	2 907	6,8	3 750	8,8	9	0,0	Peugeot
135	0,6	2 726	11,8	3 505	15,2	3	0,0	Porsche
9 356	10,6	3 844	4,4	13 338	15,1	14	0,0	Renault
9 783	13,7	4 805	6,7	8 408	11,8	17	0,0	Seat
14 459	10,3	15 077	10,7	23 502	16,7	55	0,0	Skoda
1 862	7,0	1 586	6,0	1 896	7,2	3	0,0	Smart
16	0,6	167	6,2	108	4,0	-	-	Ssangyong
36	0,7	115	2,1	175	3,2	1	0,0	Subaru
105	0,4	501	2,1	850	3,6	-	-	Suzuki
27	1,9	287	20,3	488	34,5	-	-	Tesla
3 545	6,8	2 507	4,8	7 511	14,5	6	0,0	Toyota
6 458	23,0	3 571	12,7	4 590	16,4	9	0,0	Volvo
57 064	11,2	50 261	9,9	92 812	18,2	232	0,0	VW
775	5,9	1 066	8,1	1 131	8,6	2	0,0	Sonstige
284 047	11,1	222 667	8,7	391 756	15,3	771	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2016												
Access Motor (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	56	-	50	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Aprilia (I)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Arctic Cat (A)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	9	-	-	-	-	6	3	-	-	-	-	9
Betamotor (I)	176	-	-	90	20	65	-	-	-	-	1	176
BMW	1 703	-	-	-	-	-	40	539	1 110	11	3	1 703
Bombardier (CDN)	36	34	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	15	-	11	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Daelim (ROK)	88	-	-	84	4	-	-	-	-	-	-	88
Ducati (I)	300	-	-	-	-	2	-	134	105	59	-	300
Enfield (GB/IND)	58	-	-	-	-	42	15	-	-	-	1	58
Gas Gas Motos (E)	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Generic Motor (A)	136	-	-	135	-	-	-	-	-	-	1	136
Harley-Davidson (USA)	955	9	-	-	-	-	10	57	204	675	-	946
Her Chee (RC)	38	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/GB/I/IND/RC/THA/VN)	971	-	-	461	34	291	113	72	-	-	-	971
Honda (J)	499	-	-	2	-	-	222	180	75	20	-	499
Husqvarna (I)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Hyosung (ROK)	9	-	-	7	-	-	2	-	-	-	-	9
Indian Motorcycle (USA)	82	-	-	-	-	-	-	-	47	35	-	82
Irbit Motorc.PL (RUS)	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5
Jiangmen Da Chang (RC)	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
Jiangsu Linhai (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	70	-	-	67	3	-	-	-	-	-	-	70
Kawasaki (J)	659	-	-	22	3	42	266	200	117	9	-	659
Kreidler Europe	78	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	78
KR Motors (ROK)	11	-	-	7	2	-	2	-	-	-	-	11
KTM (A)	1 380	-	-	410	41	344	310	-	55	201	19	1 380
Kymco (RC)	366	-	142	132	1	87	3	-	-	-	1	224
LML Limited (IND)	23	-	-	11	12	-	-	-	-	-	-	23
MBK (F)	629	-	-	472	-	42	115	-	-	-	-	629
MV Agusta (I)	41	-	-	-	-	-	3	32	6	-	-	41
Ningbo Longjia (RC)	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	5
Peugeot (F)	152	31	-	102	16	3	-	-	-	-	-	121
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 502	119	2	516	44	546	46	113	89	27	-	1 381
Polaris (CH/USA)	53	2	1	-	-	-	-	-	6	44	-	50
Quadro (CH)	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	39	-	-	38	1	-	-	-	-	-	-	39
San Yang (RC)	45	-	-	14	2	20	9	-	-	-	-	45
SFM	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	54
Sherco (F)	7	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	7
Si-Zweirad	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Sky Team (RC)	58	-	-	56	2	-	-	-	-	-	-	58
Standard Motor (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	70	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	70
Suzuki (J)	857	-	-	4	26	7	455	251	76	38	-	857
SWM (I)	21	-	-	-	-	10	11	-	-	-	-	21
Taiw. Golden Bee (RC)	23	-	14	6	-	3	-	-	-	-	-	9
Taizhou Chuanl (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Triumph (GB)	393	-	-	-	-	-	52	145	178	18	-	393
Xiamen Xiashing (RC)	35	-	-	31	4	-	-	-	-	-	-	35
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	205	-	7	125	11	62	-	-	-	-	-	198
Yamaha (J)	785	-	-	1	1	12	313	372	24	62	-	785
Zero Motorcycles (USA)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20
Zhejiang Cfmoto (RC)	12	-	6	1	3	-	2	-	-	-	-	6
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Zhejiang Jiajue (RC)	10	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-	10
Zhejiang Lingyu (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Zhejiang QianJiang (RC)	24	-	-	23	-	1	-	-	-	-	-	24
Zhejiang Wangye (RC)	11	-	-	7	-	-	-	-	-	-	4	11
Sonstige Hersteller	485	19	92	306	16	21	7	-	9	7	8	374
Insgesamt	13 417	259	440	3 373	256	1 623	2 006	2 095	2 101	1 206	58	12 718

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2016													
Access Motor (RC)	82	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	409	-	383	2	-	24	-	-	-	-	-	26	
Aprilia (I)	50	-	-	47	-	1	-	1	1	-	-	50	
Arctic Cat (A)	172	-	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	65	-	-	1	-	22	27	-	15	-	-	65	
Betamotor (I)	1 793	-	-	985	120	684	-	-	-	-	4	1 793	
BMW	21 863	-	-	-	-	227	548	8 142	12 312	521	113	21 863	
Bombardier (CDN)	397	341	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	133	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Shineray (RC)	141	-	95	1	-	44	-	-	-	-	1	46	
Daelim (ROK)	1 034	-	-	917	117	-	-	-	-	-	-	1 034	
Ducati (I)	5 394	-	-	-	-	63	-	2 608	1 789	934	-	5 394	
Enfield (GB/IND)	504	-	-	-	-	383	118	-	-	-	3	504	
Gas Gas Motos (E)	37	-	1	2	12	22	-	-	-	-	-	36	
Generic Motor (A)	1 033	-	1	1 029	-	-	-	-	-	-	3	1 032	
Harley-Davidson (USA)	10 233	35	-	-	-	-	105	720	2 482	6 891	-	10 198	
Her Chee (RC)	436	1	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/RC/THA/ TR/USA/VN)	9 936	-	-	4 583	316	3 035	1 272	729	-	-	1	9 936	
Honda (J)	7 399	-	1	19	-	2	3 444	2 887	840	205	1	7 398	
Husqvarna (I)	123	-	-	6	2	6	101	8	-	-	-	123	
Hyosung (ROK)	183	-	-	83	29	3	68	-	-	-	-	183	
Indian Motorcycle (USA)	698	-	-	-	-	-	-	-	429	269	-	698	
Irbit Motorc.PL (RUS)	41	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	41	
Jiangmen Da Chang (RC)	51	-	-	1	50	-	-	-	-	-	-	51	
Jiangsu Linhai (RC)	121	-	120	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Jinan Qingqi (RC)	513	-	-	484	29	-	-	-	-	-	-	513	
Kawasaki (J)	9 962	-	2	208	103	685	4 086	2 801	1 869	208	-	9 960	
Kreidler Europe	646	-	-	626	2	9	-	-	-	-	9	646	
KR Motors (ROK)	127	-	-	86	28	1	12	-	-	-	-	127	
KTM (A)	15 411	-	-	3 573	408	3 504	4 165	-	1 444	2 206	111	15 411	
Kymco (RC)	3 517	1	1 279	1 372	1	847	7	-	1	-	9	2 237	
LML Limited (IND)	253	-	-	188	64	-	-	-	-	1	-	253	
MBK (F)	6 352	-	5	4 884	-	408	1 055	-	-	-	-	6 347	
MV Agusta (I)	655	-	-	-	2	-	59	521	73	-	-	655	
Ningbo Longjia (RC)	55	-	-	53	2	-	-	-	-	-	-	55	
Peugeot (F)	1 469	289	-	943	184	52	-	-	-	-	1	1 180	
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	13 458	1 415	31	4 659	330	4 486	507	988	859	182	1	12 012	
Polaris (CH/USA)	495	42	12	-	-	-	-	-	45	396	-	441	
Quadro (CH)	166	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	494	-	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	153	152	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Rieju (E)	316	-	-	312	4	-	-	-	-	-	-	316	
San Yang (RC)	328	-	3	151	12	115	47	-	-	-	-	325	
SFM	441	-	-	440	-	-	-	-	-	-	1	441	
Sherco (F)	72	-	-	8	13	50	1	-	-	-	-	72	
SI-Zweirad	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	42	
Sky Team (RC)	566	-	-	554	12	-	-	-	-	-	-	566	
Standard Motor (RC)	176	-	175	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Suzuki (E/RI/THA)	683	-	-	661	22	-	-	-	-	-	-	683	
Suzuki (J)	6 262	-	-	103	68	101	3 327	1 476	714	473	-	6 262	
SWM (I)	248	-	-	-	-	79	169	-	-	-	-	248	
Taiw. Golden Bee (RC)	203	-	110	46	-	46	-	-	-	-	1	93	
Taizhou Chuanl (RC)	64	-	-	61	-	-	-	-	-	-	3	64	
Triumph (GB)	4 797	-	-	-	-	-	572	1 617	2 314	294	-	4 797	
Xiamen Xiasheng (RC)	336	-	-	296	40	-	-	-	-	-	-	336	
Yamaha (BR/E/RC/RI/THA/USA)	2 032	-	43	1 185	12	788	4	-	-	-	-	1 989	
Yamaha (J)	10 256	-	4	10	1	288	3 672	4 830	327	1 124	-	10 252	
Zero Motorcycles (USA)	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	140	
Zhejiang Cfmoto (RC)	119	-	52	2	27	-	38	-	-	-	-	67	
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	48	
Zhejiang Jiajue (RC)	98	-	-	96	2	-	-	-	-	-	-	98	
Zhejiang Lingyu (RC)	90	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	90	
Zhejiang QianJiang (RC)	276	-	-	251	9	16	-	-	-	-	-	276	
Zhejiang Wangye (RC)	65	-	1	51	-	-	-	-	-	-	13	64	
Sonstige Hersteller	4 516	213	990	2 569	164	249	72	15	74	65	105	3 313	
Insgesamt	148 228	2 788	4 547	31 729	2 185	16 241	23 517	27 343	25 588	13 770	520	140 893	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	259	235	90,7	-	-	12	4,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	440	350	79,5	-	-	1	0,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	3 373	2	0,1	3 029	89,8	196	5,8	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	256	-	-	230	89,8	8	3,1	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 623	-	-	1 401	86,3	200	12,3	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 006	-	-	1 532	76,4	470	23,4	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 095	-	-	1 737	82,9	352	16,8	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	2 101	-	-	1 032	49,1	1 066	50,7	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 206	-	-	853	70,7	350	29,0	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	58	-	-	5	8,6	-	-	-	-
Zusammen	12 718	2	0,0	9 819	77,2	2 642	20,8	-	-
Krafträder insgesamt	13 417	587	4,4	9 819	73,2	2 655	19,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 214	106	4,8	1 631	73,7	430	19,4	-	-
Bayern	3 206	135	4,2	2 303	71,8	677	21,1	-	-
Berlin	337	6	1,8	262	77,7	60	17,8	-	-
Brandenburg	375	19	5,1	299	79,7	51	13,6	-	-
Bremen	63	3	4,8	48	76,2	12	19,0	-	-
Hamburg	186	4	2,2	128	68,8	52	28,0	-	-
Hessen	1 066	38	3,6	786	73,7	228	21,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	171	8	4,7	120	70,2	33	19,3	-	-
Niedersachsen	1 094	50	4,6	772	70,6	228	20,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 368	107	4,5	1 712	72,3	479	20,2	-	-
Rheinland-Pfalz	701	41	5,8	492	70,2	138	19,7	-	-
Saarland	233	6	2,6	195	83,7	31	13,3	-	-
Sachsen	471	20	4,2	359	76,2	79	16,8	-	-
Sachsen-Anhalt	249	16	6,4	185	74,3	41	16,5	-	-
Schleswig-Holstein	410	13	3,2	323	78,8	70	17,1	-	-
Thüringen	264	15	5,7	197	74,6	44	16,7	-	-
Sonstige	9	-	-	7	77,8	2	22,2	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 788	2 654	95,2	1	0,0	r 16	r 0,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	4 547	3 533	77,7	1	0,0	r 4	r 0,1	r 1	r 0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	31 729	19	0,1	29 199	92,0	r 1 002	r 3,2	r 1	r 0,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 185	1	0,0	2 072	94,8	r 32	r 1,5	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	16 241	5	0,0	14 810	91,2	r 1 234	r 7,6	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	23 517	4	0,0	18 350	78,0	r 5 110	r 21,7	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	27 343	1	0,0	24 300	88,9	r 2 996	r 11,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	25 588	-	-	21 116	82,5	r 4 433	r 17,3	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	13 770	1	0,0	12 103	87,9	r 1 649	r 12,0	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	520	-	-	32	6,2	-	-	-	-
Zusammen	140 893	31	0,0	121 982	86,6	r 16 456	r 11,7	r 1	r 0,0
Krafträder insgesamt	148 228	6 218	4,2	121 984	82,3	r 16 476	r 11,1	r 2	r 0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	23 497	944	4,0	19 357	82,4	r 2 572	r 10,9	-	-
Bayern	38 452	1 470	3,8	31 720	82,5	r 4 433	r 11,5	-	-
Berlin	4 072	155	3,8	3 440	84,5	r 431	r 10,6	-	-
Brandenburg	3 824	148	3,9	3 243	84,8	r 335	r 8,8	-	-
Bremen	721	22	3,1	603	83,6	r 78	r 10,8	-	-
Hamburg	2 100	65	3,1	1 679	80,0	r 308	r 14,7	-	-
Hessen	11 669	511	4,4	9 609	82,3	r 1 325	r 11,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 993	102	5,1	1 608	80,7	r 191	r 9,6	-	-
Niedersachsen	12 053	523	4,3	9 867	81,9	r 1 336	r 11,1	r 1	r 0,0
Nordrhein-Westfalen	25 180	997	4,0	20 654	82,0	r 2 919	r 11,6	-	-
Rheinland-Pfalz	7 496	436	5,8	6 063	80,9	r 751	r 10,0	-	-
Saarland	2 064	116	5,6	1 717	83,2	r 207	r 10,0	-	-
Sachsen	5 024	218	4,3	4 143	82,5	r 548	r 10,9	-	-
Sachsen-Anhalt	2 687	159	5,9	2 169	80,7	r 263	r 9,8	-	-
Schleswig-Holstein	4 338	197	4,5	3 610	83,2	r 460	r 10,6	r 1	r 0,0
Thüringen	3 031	155	5,1	2 477	81,7	r 317	r 10,5	-	-
Sonstige	27	-	-	25	92,6	2	7,4	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			September 2016						
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
			Absolut						
bis	17	Jahre	-	1	391	4	-	395	89
18	-	20 Jahre	-	12	91	150	-	241	36
21	-	24 Jahre	1	30	102	217	-	319	67
25	-	29 Jahre	4	48	134	371	2	507	93
30	-	34 Jahre	7	51	180	325	3	508	94
35	-	39 Jahre	18	31	261	375	4	640	129
40	-	44 Jahre	24	38	443	534	6	983	205
45	-	49 Jahre	39	53	932	1 019	11	1 962	383
50	-	54 Jahre	46	53	997	1 427	11	2 435	330
55	-	59 Jahre	36	27	690	965	4	1 659	197
60	-	64 Jahre	28	16	396	417	5	818	62
65	-	69 Jahre	7	13	203	148	3	354	21
70	-	74 Jahre	5	12	102	40	-	142	9
75	-	79 Jahre	5	4	86	26	-	112	2
80 und mehr		Jahre	1	6	30	6	-	36	3
unbekannt			-	-	-	-	-	-	-
Zusammen			221	395	5 038	6 024	49	11 111	1 720
darunter weibliche Halter			25	63	982	735	3	1 720	X
Juristische Personen			38	45	213	1 375	9	1 597	X
Unbekannt			-	-	1	9	-	10	-
Insgesamt			259	440	5 252	7 408	58	12 718	1 720
			Anteil in Prozent						
bis	17	Jahre	-	0,3	7,8	0,1	-	3,6	5,2
18	-	20 Jahre	-	3,0	1,8	2,5	-	2,2	2,1
21	-	24 Jahre	0,5	7,6	2,0	3,6	-	2,9	3,9
25	-	29 Jahre	1,8	12,2	2,7	6,2	4,1	4,6	5,4
30	-	34 Jahre	3,2	12,9	3,6	5,4	6,1	4,6	5,5
35	-	39 Jahre	8,1	7,8	5,2	6,2	8,2	5,8	7,5
40	-	44 Jahre	10,9	9,6	8,8	8,9	12,2	8,8	11,9
45	-	49 Jahre	17,6	13,4	18,5	16,9	22,4	17,7	22,3
50	-	54 Jahre	20,8	13,4	19,8	23,7	22,4	21,9	19,2
55	-	59 Jahre	16,3	6,8	13,7	16,0	8,2	14,9	11,5
60	-	64 Jahre	12,7	4,1	7,9	6,9	10,2	7,4	3,6
65	-	69 Jahre	3,2	3,3	4,0	2,5	6,1	3,2	1,2
70	-	74 Jahre	2,3	3,0	2,0	0,7	-	1,3	0,5
75	-	79 Jahre	2,3	1,0	1,7	0,4	-	1,0	0,1
80 und mehr		Jahre	0,5	1,5	0,6	0,1	-	0,3	0,2
unbekannt			-	-	-	-	-	-	-
Zusammen			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter			11,3	15,9	19,5	12,2	6,1	15,5	100,0
Juristische Personen			14,7	10,2	4,1	18,6	15,5	12,6	-
Unbekannt			-	-	0,0	0,1	-	0,1	-
Insgesamt			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-September 2016					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		1	1	3 558	25	6	3 589	654	
18 - 20 Jahre		2	126	1 080	1 663	3	2 746	427	
21 - 24 Jahre		20	277	998	2 649	2	3 649	603	
25 - 29 Jahre		36	458	1 358	4 812	12	6 182	1 042	
30 - 34 Jahre		114	455	1 625	4 384	11	6 020	898	
35 - 39 Jahre		169	437	2 334	4 737	26	7 097	1 288	
40 - 44 Jahre		213	407	4 109	6 576	38	10 723	2 189	
45 - 49 Jahre		455	554	8 477	12 995	65	21 537	3 691	
50 - 54 Jahre		516	485	8 852	16 614	93	25 559	3 257	
55 - 59 Jahre		355	299	6 334	10 632	47	17 013	1 715	
60 - 64 Jahre		234	203	3 725	4 852	23	8 600	642	
65 - 69 Jahre		122	107	2 050	1 800	7	3 857	201	
70 - 74 Jahre		65	49	947	492	-	1 439	76	
75 - 79 Jahre		46	30	612	233	2	847	52	
80 und mehr Jahre		11	23	256	80	2	338	48	
unbekannt		-	-	2	7	-	9	-	
Zusammen		2 359	3 911	46 317	72 551	337	119 205	16 783	
darunter weibliche Halter		318	642	8 525	8 235	23	16 783	X	
Juristische Personen		428	632	3 832	17 635	183	21 650	X	
Unbekannt		1	4	6	32	-	38	-	
Insgesamt		2 788	4 547	50 155	90 218	520	140 893	16 783	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,0	0,0	7,7	0,0	1,8	3,0	3,9	
18 - 20 Jahre		0,1	3,2	2,3	2,3	0,9	2,3	2,5	
21 - 24 Jahre		0,8	7,1	2,2	3,7	0,6	3,1	3,6	
25 - 29 Jahre		1,5	11,7	2,9	6,6	3,6	5,2	6,2	
30 - 34 Jahre		4,8	11,6	3,5	6,0	3,3	5,1	5,4	
35 - 39 Jahre		7,2	11,2	5,0	6,5	7,7	6,0	7,7	
40 - 44 Jahre		9,0	10,4	8,9	9,1	11,3	9,0	13,0	
45 - 49 Jahre		19,3	14,2	18,3	17,9	19,3	18,1	22,0	
50 - 54 Jahre		21,9	12,4	19,1	22,9	27,6	21,4	19,4	
55 - 59 Jahre		15,0	7,6	13,7	14,7	13,9	14,3	10,2	
60 - 64 Jahre		9,9	5,2	8,0	6,7	6,8	7,2	3,8	
65 - 69 Jahre		5,2	2,7	4,4	2,5	2,1	3,2	1,2	
70 - 74 Jahre		2,8	1,3	2,0	0,7	-	1,2	0,5	
75 - 79 Jahre		1,9	0,8	1,3	0,3	0,6	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre		0,5	0,6	0,6	0,1	0,6	0,3	0,3	
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		13,5	16,4	18,4	11,4	6,8	14,1	100,0	
Juristische Personen		15,4	13,9	7,6	19,5	35,2	15,4	-	
Unbekannt		0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im September 2016 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	September 2016	Januar-September 2016		September 2016	Januar-September 2016		September 2016	Januar-September 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	8	32	0,2
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	16	87	0,7
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	8	55	0,0	-	-	-
BMW	-	-	-	-	8	0,0	1	35	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	6	42	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	16	120	0,9
Citroen (F)	-	1	0,0	902	7 861	3,6	7	71	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	64	734	5,7
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	20	262	2,0
Dacia (RO)	-	-	-	151	1 453	0,7	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	122	1 105	0,5	7	66	0,5
Daimler	52	370	8,2	5 984	54 079	24,8	357	3 309	25,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	13	227	1,8
ERO	-	-	-	-	-	-	11	27	0,2
Evobus	156	1 903	42,2	-	-	-	-	1	0,0
FCA (CDN/I/USA) <sup>1)</sup>	-	8	0,2	1 578	14 016	6,4	27	354	2,8
Ford (D)	21	255	5,7	3 093	26 373	12,1	27	395	3,1
Ford (Ausland)	-	-	-	661	4 782	2,2	1	15	0,1
Hako	-	-	-	12	82	0,0	54	318	2,5
Honda (GB/J)	-	-	-	2	42	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	1	56	1,2	93	1 026	0,5	-	14	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	118	899	0,4	3	16	0,1
Iveco (F/I)	53	447	9,9	840	8 920	4,1	40	480	3,7
Iveco-Magirus	-	-	-	106	629	0,3	1	34	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	3	1 581	0,7	-	-	-
Kamag	-	-	-	12	65	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	8	150	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	2	0,0	19	79	0,6
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	1	41	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	22	45	0,4
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	4	42	0,3
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	37	266	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	5	82	0,6
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	12	90	0,7
MAN Truck & Bus	91	871	19,3	960	7 827	3,6	193	1 550	12,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	30	88	0,7
Mazda (J)	-	-	-	14	200	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	343	2 674	1,2	12	102	0,8
Nissan (CH/E/F)	-	-	-	396	5 006	2,3	38	327	2,5
Opel	-	3	0,1	709	10 547	4,8	8	135	1,1
Peugeot (F)	-	-	-	787	6 564	3,0	5	47	0,4
Pfau	-	-	-	-	42	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	18	291	0,1	-	2	0,0
Renault (F)	-	11	0,2	1 396	14 537	6,7	31	214	1,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	82	1 062	0,5	10	97	0,8
Saab, -Scania (S)	8	92	2,0	176	1 663	0,8	21	172	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	3	79	0,6
Seat (E)	-	-	-	3	36	0,0	-	2	0,0
Solaris (PL)	17	168	3,7	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	23	125	0,1	-	-	-
Strautmänn	-	-	-	-	-	-	2	40	0,3
Streetscooter	-	-	-	69	798	0,4	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	2	48	0,4
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	25	107	0,8
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	205	2 087	1,0	2	54	0,4
VDL Bus & Coach (NL)	4	120	2,7	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	20	0,4	4 565	39 472	18,1	87	1 000	7,8
Volvo/ -BM (S)	3	32	0,7	148	1 704	0,8	19	206	1,6
Sonstige Hersteller	12	152	3,4	57	482	0,2	231	1 296	10,1
Insgesamt	420	4 509	100,0	23 644	218 246	100,0	1 498	12 851	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im September 2016 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Sep-tember 2016	Januar-Septem-ber 2016		Sep-tember 2016	Januar-Septem-ber 2016		Sep-tember 2016	Januar-Septem-ber 2016		Sep-tember 2016	Januar-Septem-ber 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	46	387	1,3	-	-	-	-	-	-	46	387	0,6
Aeon Motor (RC)	3	41	0,1	-	-	-	-	2	0,1	3	43	0,1
Agco (D)	343	3 885	12,6	-	-	-	-	3	0,1	343	3 888	6,2
Agco (CH/F)	228	1 000	3,2	-	-	-	-	-	-	228	1 000	1,6
Arctic Cat (A)	3	15	0,0	-	-	-	22	300	10,2	25	315	0,5
Argo (I)	28	172	0,6	-	-	-	-	-	-	28	172	0,3
Bamford (GB)	23	227	0,7	-	-	-	23	95	3,2	46	322	0,5
Bombardier (CDN)	87	690	2,2	-	-	-	72	576	19,5	159	1 266	2,0
Carraro (I)	14	152	0,5	-	-	-	-	-	-	14	152	0,2
China Engine (RC)	20	129	0,4	-	-	-	-	-	-	20	129	0,2
Chongqing Huansong (RC)	6	39	0,1	-	-	-	-	-	-	6	39	0,1
Claas	-	4	0,0	-	-	-	2	49	1,7	2	53	0,1
Claas Tractor (F)	225	1 807	5,9	-	-	-	-	-	-	225	1 807	2,9
CNH (L)	1 117	3 823	12,4	-	-	-	-	2	0,1	1 117	3 825	6,1
CNH (USA)	40	93	0,3	-	-	-	-	-	-	40	93	0,1
Daedong (ROK)	13	119	0,4	-	-	-	-	-	-	13	119	0,2
DAF Trucks (NL)	-	3	0,0	482	4 384	15,0	-	1	0,0	482	4 388	7,0
Daimler	14	79	0,3	985	8 671	29,7	31	192	6,5	1 030	8 942	14,2
Deere (USA)	453	3 898	12,6	-	-	-	8	62	2,1	461	3 960	6,3
Egimotors (I)	4	32	0,1	-	-	-	3	40	1,4	7	72	0,1
Foton Lovol (RC)	21	190	0,6	-	-	-	-	-	-	21	190	0,3
Hako	24	150	0,5	-	-	-	-	1	0,0	24	151	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	79	2,7	8	79	0,1
Her Chee (RC)	39	386	1,3	-	-	-	-	-	-	39	386	0,6
Holder, Metzinger	16	109	0,4	-	-	-	-	-	-	16	109	0,2
Iseki (J)	63	515	1,7	-	-	-	-	6	0,2	63	521	0,8
Ishikawajima-Shibaura (J)	3	31	0,1	-	-	-	-	-	-	3	31	0,0
Iveco-Magirus	-	2	0,0	153	1 595	5,5	-	1	0,0	153	1 598	2,5
Jiangsu Linhai (RC)	2	28	0,1	-	-	-	-	1	0,0	2	29	0,0
Kaercher	-	1	0,0	-	-	-	13	57	1,9	13	58	0,1
Kawasaki (J)	4	24	0,1	-	-	-	3	46	1,6	7	70	0,1
Kramer-Werke	113	441	1,4	-	-	-	-	1	0,0	113	442	0,7
Kubota (J)	225	1 363	4,4	-	-	-	-	3	0,1	225	1 366	2,2
Kukje (ROK)	31	304	1,0	-	-	-	-	-	-	31	304	0,5
Kwang Yang (RC)	78	824	2,7	-	-	-	1	8	0,3	79	832	1,3
Lindner (A)	11	122	0,4	-	-	-	-	14	0,5	11	136	0,2
Manitou (F)	31	52	0,2	-	-	-	1	5	0,2	32	57	0,1
MAN Truck & Bus	2	32	0,1	590	6 823	23,4	1	11	0,4	593	6 866	10,9
Merlo (I)	84	266	0,9	-	-	-	-	-	-	84	266	0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	17	145	0,5	-	-	-	-	-	-	17	145	0,2
NILFISK (DK)	10	63	0,2	-	-	-	3	26	0,9	13	89	0,1
Polaris (CH/USA)	10	71	0,2	-	-	-	61	575	19,5	71	646	1,0
Reform-Werke (A)	6	46	0,1	-	-	-	1	6	0,2	7	52	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	57	571	2,0	-	-	-	57	571	0,9
Saab, -Scania (S)	-	3	0,0	413	3 626	12,4	1	2	0,1	414	3 631	5,8
Same (I)	454	1 779	5,8	-	-	-	-	-	-	454	1 779	2,8
Same Deutz-Fahr	354	1 019	3,3	-	-	-	-	-	-	354	1 019	1,6
Standard Motor (RC)	18	213	0,7	-	-	-	13	108	3,7	31	321	0,5
Suzuki (J/USA)	15	109	0,4	-	-	-	1	19	0,6	16	128	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	197	1 625	5,3	-	-	-	-	-	-	197	1 625	2,6
Tong Yang Moolsan (ROK)	3	51	0,2	-	-	-	-	-	-	3	51	0,1
Valtra (FIN)	72	547	1,8	-	-	-	-	2	0,1	72	549	0,9
Volvo (S)	1	5	0,0	448	3 469	11,9	2	5	0,2	451	3 479	5,5
Xingyue (RC)	18	143	0,5	-	-	-	-	-	-	18	143	0,2
Yamaha (J/USA)	57	516	1,7	-	-	-	18	204	6,9	75	720	1,1
Zetor ZKL (CZ)	82	132	0,4	-	-	-	-	-	-	82	132	0,2
Zhejiang Cfmoto (RC)	208	1 774	5,7	-	-	-	1	4	0,1	209	1 778	2,8
Sonstige Hersteller	171	1 191	3,9	3	45	0,2	48	447	15,1	222	1 683	2,7
Insgesamt	5 107	30 867	100,0	3 131	29 184	100,0	337	2 953	100,0	8 575	63 004	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	48	54	4	3	3	3	24	2	20	56
leichte vierrädrige Kfz	69	103	7	19	-	3	16	8	49	69
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	605	865	73	93	13	32	273	52	240	528
126 - 249 cm <sup>3</sup>	31	82	7	9	-	4	19	7	20	42
250 - 499 cm <sup>3</sup>	280	415	53	30	5	27	120	16	103	323
500 - 749 cm <sup>3</sup>	330	405	55	71	11	26	149	22	164	365
750 - 999 cm <sup>3</sup>	315	496	60	68	14	41	163	21	162	367
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	337	523	42	47	10	29	162	25	197	407
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	190	237	34	35	7	20	138	18	133	205
unbekannt <sup>1)</sup>	9	26	2	-	-	1	2	-	6	6
Zusammen	2 097	3 049	326	353	60	180	1 026	161	1 025	2 243
Krafträder insgesamt	2 214	3 206	337	375	63	186	1 066	171	1 094	2 368
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 039	4 356	1 020	727	196	985	2 885	485	2 830	7 228
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	3 243	4 444	719	696	154	1 048	2 514	455	4 774	6 204
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 907	8 489	666	870	218	2 221	5 972	606	4 609	8 143
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	8 616	11 274	1 743	1 322	579	2 967	6 770	682	5 217	11 805
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	796	1 051	199	207	40	253	541	110	509	1 370
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	11 680	20 949	1 748	1 247	694	4 233	9 458	876	8 348	16 629
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 339	3 322	452	368	284	634	1 559	236	1 181	3 393
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 124	5 563	396	190	158	710	1 215	127	1 033	2 772
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	436	468	54	32	15	79	136	26	127	381
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	400	430	62	36	20	52	151	15	122	368
unbekannt <sup>1)</sup>	301	418	44	11	8	45	421	6	104	179
Insgesamt	40 881	60 764	7 103	5 706	2 366	13 227	31 622	3 624	28 854	58 472
darunter										
Wohnmobile	308	398	26	22	8	25	115	20	231	363
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	22	23	3	7	1	8	7	1	27	33
Kraftomnibusse	64	171	2	14	-	8	11	3	43	51
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 402	2 552	527	473	93	769	1 207	325	1 501	2 950
1000 - 1499 kg	554	880	143	172	38	211	440	73	391	1 260
1500 - 1999 kg	61	62	8	8	4	24	30	5	23	61
2000 - 2499 kg	45	113	47	11	2	77	53	15	20	138
2500 - 2999 kg	23	20	4	2	-	2	19	2	9	25
3000 - 3499 kg	15	29	13	-	-	1	89	1	16	21
3500 - 3999 kg	9	13	4	1	2	2	5	2	8	22
4000 - 4499 kg	6	7	2	2	-	-	5	2	7	14
4500 - 4999 kg	8	14	-	2	1	4	4	-	5	6
5000 - 5999 kg	22	38	9	3	4	3	26	2	23	43
6000 - 7499 kg	34	35	4	13	4	3	18	6	14	50
7500 - 8999 kg	48	44	6	3	1	3	25	3	26	52
9000 - 9999 kg	13	19	3	2	1	-	13	1	19	32
10000 und mehr kg	193	263	56	46	6	8	122	22	174	292
unbekannt	2	1	1	-	-	-	2	-	-	1
Insgesamt	2 435	4 090	827	738	156	1 107	2 058	459	2 236	4 967

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2016	Deutschland Januar-September 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
23	3	4	-	9	3	-	259	2 788	Krafträder dreirädrige Kfz
31	4	23	17	7	15	-	440	4 547	leichte vierrädrige Kfz
197	49	115	74	104	60	-	3 373	31 729	zweirädrige Kfz
13	-	6	2	5	9	-	256	2 185	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
72	25	50	24	37	42	1	1 623	16 241	126 - 249 cm <sup>3</sup>
117	33	89	40	81	44	4	2 006	23 517	250 - 499 cm <sup>3</sup>
93	49	97	41	57	49	2	2 095	27 343	500 - 749 cm <sup>3</sup>
104	47	54	27	59	29	2	2 101	25 588	750 - 999 cm <sup>3</sup>
48	23	33	24	49	12	-	1 206	13 770	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
3	-	-	-	2	1	-	58	520	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
647	226	444	232	394	246	9	12 718	140 893	unbekannt <sup>1)</sup>
701	233	471	249	410	264	9	13 417	148 228	Zusammen
Kraftomnibusse									
1 486	446	1 391	668	980	715	2	30 439	268 944	Kraftomnibusse insgesamt
1 138	450	1 622	824	931	736	-	29 952	257 883	Personenkraftwagen
1 973	578	1 824	839	1 167	1 019	2	44 103	358 124	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 432	764	2 040	1 015	1 384	1 115	13	59 738	520 916	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
280	75	417	263	215	179	-	6 505	50 949	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 965	791	2 848	1 387	1 745	1 517	33	87 148	732 051	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
704	196	608	316	477	323	2	17 394	166 532	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
553	146	487	172	341	214	4	17 205	154 306	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
82	14	44	21	48	34	-	1 997	18 948	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
68	8	53	22	41	23	-	1 871	19 376	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
36	3	22	5	33	13	1	1 650	7 754	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
11 717	3 471	11 356	5 532	7 362	5 888	57	298 002	2 555 783	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
Lastkraftwagen									
85	17	51	21	85	22	-	1 797	31 334	Insgesamt
10	-	5	11	4	4	-	166	1 627	darunter
17	1	13	12	4	2	4	420	4 509	Wohnmobile
561	135	932	411	453	457	2	14 750	133 430	Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
200	47	266	87	196	108	-	5 066	52 105	Kraftomnibusse
12	5	7	5	8	6	-	329	3 051	Lastkraftwagen
15	10	19	14	7	8	-	594	3 726	Nutzlast bis 999 kg
11	3	6	2	3	5	-	136	1 573	1000 - 1499 kg
4	1	7	1	9	4	-	211	1 429	1500 - 1999 kg
5	2	7	-	1	11	-	94	1 066	2000 - 2499 kg
4	1	1	1	-	4	-	56	597	2500 - 2999 kg
3	-	2	9	3	-	-	61	666	3000 - 3499 kg
8	-	7	8	2	4	-	202	2 027	3500 - 3999 kg
10	14	15	6	18	5	-	249	2 080	4000 - 4499 kg
7	1	15	7	4	6	-	251	2 267	4500 - 4999 kg
7	-	8	3	4	4	-	129	1 144	5000 - 5999 kg
83	8	88	45	65	37	-	1 508	12 995	6000 - 7499 kg
-	-	-	1	-	-	-	8	90	7500 - 8999 kg
930	227	1 380	600	773	659	2	23 644	218 246	9000 - 9999 kg
unbekannt									

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	66	180	4	26	-	2	62	30	124	66
31 - 50 kW	78	185	3	17	-	3	44	15	50	65
51 - 70 kW	127	327	4	10	-	-	43	9	58	71
71 - 90 kW	143	380	1	21	4	-	92	10	143	99
91 und mehr kW	195	629	-	45	7	2	124	39	325	251
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	609	1 701	12	119	11	7	365	103	700	552
darunter leichte Zugmaschinen	80	231	7	31	-	-	68	28	70	76
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	1	-	1	5
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
251 - 300 kW	18	9	-	4	-	3	-	4	12	21
301 - 350 kW	276	267	78	51	19	28	139	48	289	526
351 und mehr kW	91	137	7	27	4	20	57	22	149	147
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	386	413	85	82	23	51	198	74	453	703
Sonstige Zugmaschinen	75	72	2	8	-	-	23	8	27	40
Zugmaschinen insgesamt	1 070	2 186	99	209	34	58	586	185	1 180	1 295
Sonstige Kfz	155	286	56	50	8	32	89	30	246	239
Kraftfahrzeuge insgesamt	46 819	70 703	8 424	7 092	2 627	14 618	35 432	4 472	33 653	67 392
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 325	4 858	363	1 040	115	340	1 617	862	3 319	4 285
darunter										
Sattelanhänger *)	361	389	43	79	24	112	172	205	489	630
Wohnwagen	151	173	5	21	5	13	52	25	102	302

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2016	Deutschland Januar-September 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
50	8	58	24	32	56	-	788	6 738	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
45	4	30	25	19	30	-	613	5 450	Zugmaschinen bis 30 kW
27	5	24	10	18	14	-	747	4 034	31 - 50 kW
31	2	45	17	55	6	-	1 049	3 588	51 - 70 kW
68	3	57	45	98	22	-	1 910	11 057	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
221	22	214	121	222	128	-	5 107	30 867	unbekannt
58	8	48	27	27	64	-	823	7 139	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	1	-	9	67	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	18	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	5	77	201 - 250 kW
5	-	8	3	8	-	-	95	1 148	251 - 300 kW
71	2	125	104	129	37	1	2 190	20 201	301 - 350 kW
46	9	39	13	29	33	-	830	7 673	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
122	11	172	120	166	71	1	3 131	29 184	Zusammen
34	7	11	8	14	8	-	337	2 953	Sonstige Zugmaschinen
377	40	397	249	402	207	1	8 575	63 004	Zugmaschinen insgesamt
59	10	85	39	76	28	10	1 498	12 851	Sonstige Kfz
13 801	3 982	13 702	6 681	9 027	7 048	83	345 556	3 002 621	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 375	340	1 111	780	1 141	750	14	25 635	237 343	Anhänger insgesamt
113	11	108	89	129	72	-	3 026	27 068	darunter Sattelanhänger *)
52	16	32	28	76	23	-	1 076	17 744	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2016											
bis 500	-	-	-	-	147	-	-	-	324	2	3
501 - 800	-	-	-	-	817	-	-	-	8 557	17	8
801 - 1000	2	-	-	-	77	-	-	-	552	2	25
1001 - 1200	1 439	-	-	-	46	-	-	-	248	1	63
1201 - 1400	15 070	-	-	11	90	-	1	-	2 713	6	106
1401 - 1700	52 225	-	-	157	115	-	7	-	1 475	4	444
1701 - 2000	102 840	-	-	1 178	56	-	5	-	2 036	11	363
2001 - 2500	97 188	1	-	2 507	87	-	38	-	884	7	50
2501 - 2800	13 593	12	-	3 522	10	-	31	-	1 830	11	10
2801 - 3000	6 083	58	-	2 705	31	-	20	-	739	2	-
3001 - 3500	9 192	1 455	-	9 775	112	4	315	-	1 165	4	3
3501 - 4000	55	41	5	16	41	-	15	-	26	1	-
4001 - 5000	243	166	46	211	171	5	77	-	18	5	1
5001 - 6000	43	36	26	45	403	-	74	-	37	1	-
6001 - 7000	4	4	-	42	368	-	49	-	23	5	-
7001 - 7500	19	19	11	963	459	-	69	-	11	-	-
7501 - 8000	-	-	-	12	53	-	7	-	29	-	-
8001 - 9000	-	-	-	40	507	1	58	-	24	2	-
9001 - 10000	3	2	-	19	695	-	19	-	39	-	-
10001 - 12000	2	2	1	309	696	-	47	-	199	-	-
12001 - 14000	-	-	-	68	325	2	44	-	121	5	-
14001 - 16000	1	1	3	209	89	-	125	-	72	5	-
16001 - 18000	-	-	25	252	1 107	1 063	125	-	676	4	-
18001 - 20000	-	-	197	93	903	903	37	-	305	18	-
20001 - 22000	-	-	-	79	1 064	1 059	50	-	218	15	-
22001 - 24000	-	-	8	33	3	2	33	-	258	1	-
24001 - 26000	-	-	45	736	23	21	91	-	10	3	-
26001 - 28000	-	-	16	405	48	46	43	-	42	23	-
28001 - 30000	-	-	37	57	7	7	5	-	101	60	-
30001 - 40000	-	-	-	173	11	7	70	-	2 604	2 520	-
40001 - 50000	-	-	-	20	11	11	20	-	260	255	-
50001 und unbekannt	-	-	-	7	3	-	23	-	38	35	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	298 002	1 797	420	23 644	8 575	3 131	1 498	-	25 635	3 026	1 076
Januar-September 2016											
bis 500	7	-	-	-	1 574	-	4	-	3 157	24	42
501 - 800	-	-	-	-	7 046	-	9	-	77 846	138	121
801 - 1000	30	-	-	-	659	-	1	-	5 487	13	449
1001 - 1200	13 543	-	-	2	357	-	4	-	2 914	9	1 002
1201 - 1400	131 736	1	-	307	906	-	11	-	25 414	89	1 911
1401 - 1700	438 526	1	-	903	669	-	21	-	15 511	49	6 900
1701 - 2000	877 492	7	-	11 774	491	-	55	-	21 555	95	6 241
2001 - 2500	825 888	15	-	27 471	855	-	335	-	8 804	46	890
2501 - 2800	116 898	164	-	32 189	170	-	271	-	15 194	96	123
2801 - 3000	56 164	864	-	23 567	185	-	177	-	6 522	33	20
3001 - 3500	89 659	25 347	2	89 578	870	27	3 089	-	9 461	51	38
3501 - 4000	1 107	926	78	105	348	-	148	-	292	4	2
4001 - 5000	3 688	3 015	417	2 439	1 521	21	816	-	212	20	1
5001 - 6000	571	528	232	605	2 068	6	508	-	411	15	2
6001 - 7000	77	77	8	450	1 580	1	329	-	439	27	1
7001 - 7500	338	335	68	6 539	1 179	8	534	-	162	13	-
7501 - 8000	-	-	1	121	288	3	26	-	369	8	-
8001 - 9000	6	4	-	501	2 525	3	271	-	261	12	-
9001 - 10000	14	11	1	143	1 946	-	123	-	410	9	-
10001 - 12000	26	26	10	3 040	3 442	6	307	-	2 064	18	-
12001 - 14000	1	1	2	446	3 260	17	379	-	1 208	45	-
14001 - 16000	8	8	46	1 959	1 174	4	919	-	745	48	-
16001 - 18000	-	-	350	2 251	9 954	9 341	1 071	-	6 235	108	-
18001 - 20000	-	-	2 094	911	8 180	8 122	377	-	2 144	107	-
20001 - 22000	-	-	-	583	10 521	10 504	298	-	1 538	143	-
22001 - 24000	-	-	24	184	46	24	474	-	1 857	28	-
24001 - 26000	-	-	633	5 851	274	256	931	-	130	76	-
26001 - 28000	-	-	91	3 267	548	534	473	-	363	198	-
28001 - 30000	-	-	452	450	76	75	33	-	1 081	696	-
30001 - 40000	-	-	-	2 216	167	124	444	-	22 884	22 240	-
40001 - 50000	-	-	-	333	98	97	194	-	2 318	2 290	-
50001 und unbekannt	-	-	-	57	22	11	219	-	341	315	-
	4	4	-	4	5	-	-	-	14	5	1
Insgesamt	2 555 783	31 334	4 509	218 246	63 004	29 184	12 851	-	237 343	27 068	17 744

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
September 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	287	-	134	541	22	78	1 043	362	22
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	104	-	35	7	5	4	151	21	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	176	35 097	19	1 817	430	124	125	37 664	684	132
Energieversorgung	1	754	-	445	14	3	18	1 232	107	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	354	-	269	24	12	100	748	82	15
Baugewerbe/Bau	24	3 166	-	2 114	73	38	61	5 438	980	73
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 497	72 667	34	5 569	2 256	386	202	82 225	1 275	219
Verkehr und Lagerei	15	3 241	250	1 938	1 824	1 801	72	7 340	2 115	1 520
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	724	-	75	4	-	4	818	60	-
Information und Kommunikation	4	1 535	-	217	1	-	1	1 758	32	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	2 373	1	34	3	-	1	2 414	15	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	1 232	-	143	7	-	1	1 386	37	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	25	2 024	-	92	4	-	-	2 145	46	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	58	39 582	22	3 314	267	191	59	43 302	846	419
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	34	34 944	12	2 521	146	142	15	37 672	492	377
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	26	2 213	25	387	151	1	326	3 128	382	-
Erziehung und Unterricht	28	267	1	5	4	1	-	305	18	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	3 590	-	147	9	-	19	3 773	69	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	361	1	20	4	1	-	390	28	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	290	25 629	45	4 310	778	408	273	31 325	1 857	392
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	139	1	20	7	-	10	177	18	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	11 230	102 573	21	2 550	2 166	138	143	118 683	16 594	213
Unbekannt	10	90	-	9	1	-	1	111	7	1
Insgesamt	13 417	298 002	420	23 644	8 575	3 131	1 498	345 556	25 635	3 026

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-September 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	34	2 645	-	1 155	4 192	132	792	8 818	3 598	205
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	851	-	355	189	178	43	1 440	249	102
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 954	322 964	261	18 128	2 242	1 124	996	348 545	6 026	1 238
Energieversorgung	28	6 050	11	3 992	86	15	198	10 365	882	55
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13	2 995	21	2 219	245	167	802	6 295	756	159
Baugewerbe/Bau	225	26 951	1	21 810	1 018	765	592	50 597	8 298	939
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 857	590 892	474	51 638	10 638	4 199	1 650	674 149	12 969	2 085
Verkehr und Lagerei	245	31 543	2 750	16 032	15 751	15 611	432	66 753	17 516	13 035
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	100	5 946	3	912	46	2	17	7 024	424	10
Information und Kommunikation	72	12 788	-	1 535	16	5	10	14 421	227	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	41	20 379	1	270	19	13	19	20 729	108	8
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	8 910	1	1 479	74	8	7	10 533	345	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	179	16 469	2	964	25	8	17	17 656	392	9
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	1 203	325 247	204	23 146	2 250	1 775	545	352 595	7 942	3 856
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	166	20 401	77	3 610	1 092	6	2 988	28 334	2 816	19
Erziehung und Unterricht	616	2 315	4	96	22	8	2	3 055	185	6
Gesundheits- und Sozialwesen	110	32 909	8	1 518	94	2	221	34 860	720	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	53	2 894	9	232	42	5	18	3 248	345	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 007	222 667	519	42 380	5 949	3 778	2 276	277 798	16 750	3 410
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	1 355	3	188	56	2	84	1 689	156	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	118 215	897 841	157	26 508	18 933	1 370	1 132	1 062 786	156 573	1 875
Unbekannt	43	771	3	79	25	11	10	931	66	24
Insgesamt	148 228	2 555 783	4 509	218 246	63 004	29 184	12 851	3 002 621	237 343	27 068


\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typ-genehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N 1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Oktober 2016  
Stand: September 2016

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in October 2016  
Version: September 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!