

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2016

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Oktober 2016

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	28
Zugmaschinen	
14. Hersteller	29
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
Methodische Erläuterungen	37
Zeichenerklärung	38
Begriffsbestimmungen	39
Fahrzeugarten (Anlage A)	42
Emissionsgruppen (Anlage B)	45

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Marken

Marke	Oktober 2016		Veränd. gegenüber Oktober 2015 in %	Januar-Oktober 2016		Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2015 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	380	0,1	+ 79,2	3 419	0,1		44,4
Audi	23 292	8,9	- 2,9	250 976	8,9		8,7
BMW	20 608	7,8	- 3,5	217 192	7,7		5,8
Citroen	3 603	1,4	- 5,9	41 789	1,5		5,3
Dacia	3 020	1,1	- 20,1	40 772	1,4		6,7
DS	444	0,2	+ 10,7	3 707	0,1	-18,8	
Fiat	5 330	2,0	- 6,8	67 118	2,4		10,4
Ford	18 864	7,2	- 8,0	202 320	7,2		9,3
Honda	1 921	0,7	+ 2,2	21 888	0,8		28,6
Hyundai	8 939	3,4	- 1,6	90 285	3,2		0,3
Jaguar	712	0,3	+ 116,4	7 422	0,3		73,0
Jeep	1 140	0,4	- 13,8	12 551	0,4		0,8
Kia	4 981	1,9	- 1,3	51 439	1,8		10,4
Land Rover	1 639	0,6	+ 12,2	18 892	0,7		27,2
Lexus	225	0,1	+ 60,7	1 901	0,1		42,6
Mazda	4 658	1,8	- 3,8	54 562	1,9		10,1
Mercedes-Benz	24 907	9,5	- 2,4	260 735	9,3		8,8
Mini	3 211	1,2	- 6,4	36 966	1,3		11,8
Mitsubishi	2 887	1,1	- 5,3	31 692	1,1		7,8
Nissan	5 718	2,2	- 0,1	62 130	2,2		5,2
Opel	19 582	7,5	- 0,1	205 320	7,3		7,2
Peugeot	5 119	1,9	+ 11,7	47 748	1,7		3,5
Porsche	2 276	0,9	- 13,3	25 329	0,9		0,4
Renault	9 994	3,8	+ 3,4	98 066	3,5		12,7
Seat	8 068	3,1	+ 2,8	79 358	2,8	-0,7	
Skoda	14 171	5,4	+ 2,6	154 943	5,5		2,2
Smart	3 944	1,5	- 7,2	30 386	1,1	-5,0	
Ssangyong	252	0,1	-	2 944	0,1		41,1
Subaru	593	0,2	+ 2,4	6 001	0,2		5,6
Suzuki	2 198	0,8	- 4,6	25 989	0,9	-0,6	
Tesla	90	0,0	- 25,6	1 505	0,1		24,2
Toyota	6 177	2,4	+ 12,3	58 103	2,1		7,7
Volvo	3 097	1,2	+ 3,9	31 147	1,1		6,8
VW	49 441	18,8	- 19,7	559 444	19,8	-3,0	
Sonstige	1 243	0,5	+ 13,9	14 468	0,5		
Insgesamt	262 724	100,0	- 5,6	2 818 507	100,0		4,9

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Oktober 2016 ¹⁾	Januar-Oktober 2016 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2015 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	380	120,8	124,2	- 3,8	-	380	-	-	-
Audi	23 292	130,9	132,6	- 2,2	2	23 073	-	405	403
BMW	20 608	127,5	129,3	- 3,0	2	20 308	274	364	364
Citroen	3 603	109,7	109,2	- 4,1	194	3 400	9	5	-
Dacia	3 020	125,3	122,7	- 5,0	-	3 020	-	-	-
DS	444	105,9	107,0	+ 0,2	-	444	-	3	-
Fiat	5 330	129,4	139,8	- 2,8	665	4 663	-	-	-
Ford	18 864	125,5	129,0	+ 3,5	85	18 776	-	5	-
Honda	1 921	129,6	130,6	- 5,4	-	1 919	-	4	-
Hyundai	8 939	128,2	130,3	- 3,7	1	8 931	-	305	-
Jaguar	712	146,8	149,2	- 9,4	-	712	-	-	-
Jeep	1 140	174,6	172,6	- 4,3	4	1 135	-	-	-
Kia	4 981	124,5	135,2	+ 0,8	1	4 608	372	272	5
Land Rover	1 639	164,1	166,0	- 9,5	-	1 639	-	12	-
Lexus	225	125,3	129,2	- 2,5	-	225	-	208	-
Mazda	4 658	129,5	130,8	+ 0,2	-	4 658	-	-	-
Mercedes	24 907	140,3	140,1	+ 1,6	25	24 826	53	188	160
Mini	3 211	118,7	120,4	- 0,9	-	3 210	-	-	-
Mitsubishi	2 887	123,7	122,7	+ 1,6	-	2 887	-	169	169
Nissan	5 718	122,0	122,4	+ 0,5	-	5 640	78	-	-
Opel	19 582	127,3	128,1	- 3,0	2	19 578	2	-	-
Peugeot	5 119	106,6	105,7	- 4,2	18	5 082	19	6	-
Porsche	2 276	191,8	193,8	- 1,3	-	2 275	-	63	42
Renault	9 994	114,5	112,2	- 2,6	2	9 845	147	-	-
Seat	8 068	120,0	119,7	- 1,5	-	8 066	-	-	-
Skoda	14 171	113,5	114,1	- 4,5	2	14 166	-	-	-
Smart	3 944	96,5	96,2	+ 1,7	-	3 941	2	-	-
Ssangyong	252	166,3	167,4	- 4,8	-	252	-	-	-
Subaru	593	158,4	158,2	- 0,5	-	593	-	-	-
Suzuki	2 198	128,4	124,7	- 1,9	-	2 198	-	7	-
Tesla	90	-	-	X	-	-	90	-	-
Toyota	6 177	104,4	107,3	- 7,0	-	6 176	-	2 683	1
Volvo	3 097	127,4	127,2	- 3,3	2	3 092	-	61	61
VW	49 441	123,8	123,5	- 1,9	23	49 249	120	235	235
Sonstige	1 243	208,9	214,1	- 0,8	73	1 021	1	16	9
Insgesamt	262 724	126,2	127,5	- 1,5	1 101	259 988	1 167	5 011	1 449

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C-ZERO	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
CITROEN C1	576	96,4	576	96,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	874	117,8	836	118,2	5,1	33	114,3	4,3	4	1	-	-
FIAT 500	2 330	119,9	2 167	120,8	5,2	163	107,3	4,0	-	-	-	-
FORD KA	429	114,1	429	114,1	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 091	114,4	2 022	114,7	4,9	-	-	-	-	69	-	-
KIA PICANTO	601	107,1	588	107,3	4,6	-	-	-	-	13	-	-
OPEL ADAM	2 018	122,5	2 005	122,6	5,3	-	-	-	-	13	-	-
OPEL KARL	401	103,3	398	103,4	4,5	-	-	-	-	3	-	-
PEUGEOT ION	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
PEUGEOT 108	217	96,5	217	96,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 820	108,5	1 820	108,5	4,7	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	1 010	103,3	1 003	103,4	4,5	-	-	-	7	-	-	-
SKODA CITIGO	1 407	100,7	1 382	101,0	4,4	-	-	-	25	-	-	-
SMART FORTWO	3 048	96,2	3 046	96,3	4,2	-	-	-	-	-	-	2
SUZUKI CELERIO	247	98,6	247	98,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 052	95,3	1 052	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 831	98,1	2 700	100,2	4,3	1	149,0	5,6	88	-	-	42
SONSTIGE	2	118,0	2	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	20 982	106,7	20 490	107,2	4,6	197	108,6	4,1	124	99	-	72
KLEINWAGEN												
ALFA MITO	26	106,6	19	113,1	4,9	7	89,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 968	106,0	1 618	107,7	4,6	350	97,9	3,7	-	-	-	-
BMW I3	391	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	117	274
CITROEN C3	654	104,6	545	107,3	4,6	109	91,2	3,4	-	-	-	-
DS DS3	230	103,2	166	108,7	4,7	64	88,9	3,4	-	-	-	-
FIAT PUNTO	128	123,9	127	124,0	5,3	-	-	-	1	-	-	-
FORD FIESTA	4 690	109,6	4 080	112,1	4,8	605	92,9	3,5	-	5	-	-
HONDA JAZZ	480	114,6	480	114,6	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 765	111,5	1 656	112,4	4,8	108	98,4	3,7	-	1	-	-
KIA RIO	463	115,5	434	116,8	5,0	29	96,6	3,6	-	-	-	-
MAZDA 2	723	106,3	702	106,8	4,6	21	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	3 211	118,7	2 536	121,2	5,2	675	109,2	4,1	-	-	-	-
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 231	95,7	1 231	95,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	567	126,9	418	134,7	5,8	149	105,2	4,0	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 095	116,2	1 095	116,2	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 654	122,3	4 298	123,8	5,3	236	96,4	3,6	-	20	-	-
PEUGEOT 208	1 038	102,2	923	104,6	4,5	115	82,8	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 723	111,5	1 391	117,5	5,1	332	86,5	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	148	0,6	1	95,0	4,1	-	-	-	-	-	-	147
SEAT IBIZA	1 496	112,0	1 377	113,2	4,9	119	97,7	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 770	106,5	3 340	107,8	4,6	430	97,0	3,7	-	-	-	-
SMART FORFOUR	896	97,5	896	97,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	166	101,4	164	101,5	4,4	-	-	-	-	-	2	-
SUZUKI SWIFT	443	125,1	443	125,1	5,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 764	88,9	677	109,1	4,7	21	91,5	3,5	-	-	1 066	-
VW POLO	5 656	108,0	4 822	110,7	4,8	833	92,4	3,5	-	1	-	-
SONSTIGE	1	131,0	-	-	-	1	131,0	4,9	-	-	-	-
ZUSAMMEN	39 277	108,6	33 439	112,9	4,9	4 204	96,3	3,6	1	27	1 185	421
KOMPAKTKLASSE												
ALFA GIULIETTA	172	130,8	125	139,1	6,0	47	108,9	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 712	112,2	2 264	119,2	5,1	2 175	114,0	4,3	7	-	266	-
BMW 1ER	3 598	116,6	1 988	126,4	5,4	1 610	104,6	3,9	-	-	-	-
BMW 2ER	3 893	122,3	1 784	134,9	5,8	1 995	115,4	4,4	-	-	114	-
CITROEN C-ELYSEE	71	122,5	61	126,5	5,5	10	98,0	3,7	-	-	-	-
CITROEN C4	564	107,9	159	112,5	4,8	402	106,2	4,0	-	-	3	-
DACIA LOGAN	422	111,7	301	119,4	5,1	99	91,0	3,4	-	22	-	-
DACIA SANDERO	1 013	116,1	854	119,6	5,2	151	97,2	3,7	-	8	-	-
DS DS4	164	107,8	43	120,7	5,2	121	103,3	3,9	-	-	-	-
FIAT TIPO	775	127,4	601	135,5	5,8	174	99,6	3,8	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	134	149,3	134	149,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	3 264	112,0	1 913	121,3	5,2	1 347	98,8	3,7	-	4	-	-
HONDA CIVIC	643	132,9	468	145,9	6,3	175	98,3	3,7	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 587	126,0	1 188	134,5	5,8	398	100,6	3,8	-	1	-	-
HYUNDAI IONIQ	305	91,9	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-
INFINITI Q30	48	127,4	22	141,0	6,1	26	115,8	4,4	-	-	-	-
KIA CEED	1 078	128,5	775	138,6	6,0	301	102,5	3,9	-	2	-	-
LADA GRANTA	58	150,7	56	151,0	6,5	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS CT	15	89,6	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
MAZDA MX-5	166	149,0	166	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 128	119,0	903	121,7	5,2	225	108,4	4,1	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 074	126,2	2 313	133,2	5,7	761	104,9	4,0	-	-	-	-
mitsubishi LANCER	50	134,0	50	134,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NISSAN PULSAR	548	114,0	394	121,0	5,2	154	96,1	3,6	-	-	-	-
OPEL ASTRA	5 492	114,0	2 899	123,4	5,3	2 593	103,4	3,9	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 254	103,8	503	111,8	4,8	751	98,4	3,7	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 797	115,6	1 282	122,4	5,3	514	98,6	3,7	-	1	-	-
SEAT LEON	3 387	121,9	2 355	124,8	5,4	1 025	115,5	4,4	7	-	-	-
SEAT TOLEDO	112	111,3	104	112,1	4,8	8	100,5	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 636	115,5	1 394	124,1	5,4	3 230	111,9	4,2	12	-	-	-
SKODA RAPID	1 232	106,5	958	109,1	4,7	274	97,4	3,7	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	24	147,0	23	147,7	6,4	-	-	-	-	1	-	-
SUBARU WRX	21	242,0	21	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 431	96,6	467	116,6	5,0	40	108,0	4,1	-	-	924	-
TOYOTA COROLLA	31	135,9	31	135,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	166	75,6	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-
VW BEETLE	450	127,0	396	128,1	5,5	54	118,7	4,5	-	-	-	-
VW GOLF	16 687	116,1	9 479	123,2	5,3	6 948	109,5	4,1	55	1	126	78
VW JETTA	33	116,2	23	119,0	5,1	10	109,9	4,1	-	-	-	-
SONSTIGE	1	98,0	-	-	-	1	98,0	3,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	64 302	116,4	36 497	125,2	5,4	25 619	107,9	4,1	81	42	1 919	144
MITTELKLASSE												
ALFA GIULIA	181	113,0	9	190,0	8,2	172	109,0	4,1	-	-	-	-
ALPINA B3	7	184,7	7	184,7	8,0	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	6	184,0	6	184,0	7,9	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	8	147,0	-	-	-	8	147,0	5,5	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 775	117,9	1 001	131,8	5,7	3 773	114,2	4,3	1	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 430	143,9	471	157,3	6,8	957	137,1	5,2	2	-	-	-
BMW 3ER	3 443	122,7	628	144,0	6,2	2 771	119,1	4,5	-	-	44	-
BMW 4ER	1 464	138,5	588	155,7	6,7	876	127,0	4,8	-	-	-	-
CITROEN C5	119	114,3	-	-	-	117	114,3	4,3	-	-	2	-
DS DS5	50	112,2	1	144,0	6,2	46	112,1	4,2	-	-	3	-
FORD MONDEO	1 249	124,0	202	146,2	6,3	1 042	119,8	4,5	-	-	5	-
HYUNDAI I 40	299	131,1	111	150,2	6,5	188	119,9	4,5	-	-	-	-
INFINITI Q50	10	129,4	1	151,0	6,5	7	120,0	4,5	-	-	2	-
INFINITI Q60	11	156,0	11	156,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	223	124,6	35	184,6	8,0	188	113,5	4,3	-	-	-	-
KIA OPTIMA	136	119,4	6	188,0	8,1	125	119,4	4,5	-	-	5	-
LEXUS IS	22	108,4	1	167,0	7,2	-	-	-	-	-	21	-
LEXUS RC	6	155,8	3	195,7	8,4	-	-	-	-	-	3	-
MAZDA 6	263	132,1	101	141,0	6,1	162	126,6	4,8	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 853	135,2	2 631	152,0	6,6	2 159	116,7	4,4	-	-	63	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 929	130,0	1 308	139,4	6,0	621	110,2	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	114	152,9	100	156,3	6,7	14	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 521	135,9	192	170,7	7,4	1 325	130,9	4,9	-	4	-	-
PEUGEOT 508	288	111,6	5	135,0	5,8	278	111,2	4,2	-	-	5	-
RENAULT TALISMAN	762	120,3	203	132,8	5,7	559	115,8	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 759	122,7	322	136,7	5,9	1 437	119,6	4,5	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	59	159,0	27	161,0	6,9	32	157,3	5,9	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	33	163,8	33	163,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	493	134,8	333	142,4	6,1	160	119,0	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	487	109,5	187	128,4	5,5	300	97,8	3,7	-	-	-	-
VOLVO 60	478	112,4	47	139,3	6,0	403	113,7	4,3	-	-	28	-
VW PASSAT	6 077	116,7	641	129,4	5,6	5 327	116,8	4,4	-	-	109	-
VW SCIROCCO	90	131,6	66	136,7	5,9	24	117,5	4,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32 645	125,5	9 277	145,0	6,2	23 071	118,5	4,5	3	4	290	-
OBERE MITTELKLASSE												
ALPINA B6	3	242,0	3	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	1	163,0	-	-	-	1	163,0	6,2	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	3 202	141,5	257	190,9	8,2	2 945	137,2	5,2	-	-	-	-
BMW 5ER	2 187	138,7	139	177,7	7,7	2 046	136,1	5,1	-	-	2	-
INFINITI Q70	5	179,0	2	249,0	10,7	2	126,0	4,8	-	-	1	-
JAGUAR XF	148	129,3	7	204,0	8,8	141	125,6	4,7	-	-	-	-
LEXUS GS	14	151,1	2	260,0	11,2	-	-	-	-	-	12	-
MERCEDES E-KLASSE	3 622	125,3	893	150,2	6,5	2 714	117,5	4,4	-	-	15	-
VOLVO 70	12	135,0	-	-	-	12	135,0	5,1	-	-	-	-
VOLVO 90	363	128,0	37	161,5	7,0	326	124,2	4,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 557	134,1	1 340	162,0	7,0	8 187	129,7	4,9	-	-	30	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	228	169,9	44	219,3	9,5	184	158,1	6,0	-	-	-	-
AUDI A8, S8	194	190,7	73	229,8	9,9	121	167,2	6,3	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	29	300,2	29	300,2	12,9	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	122	186,8	66	213,9	9,2	56	154,9	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	418	137,1	55	190,0	8,2	321	138,7	5,2	-	-	42	-
CADILLAC CTS	6	258,7	6	258,7	11,1	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	4	221,8	4	221,8	9,6	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
JAGUAR XJ	15	158,7	1	234,0	10,1	14	153,3	5,8	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	12	186,0	4	232,0	10,0	8	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	205	160,8	55	198,1	8,5	150	147,1	5,6	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	458	183,9	233	222,5	9,6	189	155,6	5,9	-	-	36	-
PORSCHE PANAMERA	76	207,3	53	225,0	9,7	14	171,4	6,5	-	-	9	-
ROLLS-ROYCE DAWN	5	330,0	5	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	11	375,0	11	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	2	330,0	2	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
VW PHAETON	1	293,0	1	293,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 838	169,2	642	225,1	9,7	1 057	151,2	5,7	-	-	87	52
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	10	174,0	-	-	-	10	174,0	6,6	-	-	-	-
AUDI Q2	454	126,1	322	128,6	5,5	132	120,2	4,5	-	-	-	-
BMW X1	2 313	128,3	759	136,6	5,9	1 554	124,3	4,7	-	-	-	-
BMW X4	485	154,9	95	193,0	8,3	390	145,6	5,5	-	-	-	-
CADILLAC XT5	5	229,0	5	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	9	134,0	-	-	-	9	134,0	5,1	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	440	97,1	255	102,2	4,4	185	90,1	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 226	137,7	934	143,3	6,2	272	119,1	4,5	-	20	-	-
FORD ECOSPORT	877	130,9	837	131,7	5,7	40	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	319	150,9	-	-	-	319	150,9	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	2 550	137,9	1 271	144,9	6,2	1 279	131,0	4,9	-	-	-	-
HONDA CR-V	343	151,2	165	172,9	7,5	177	130,9	4,9	-	1	-	-
HONDA HR-V	443	122,7	317	129,3	5,6	126	106,2	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 882	153,6	991	163,5	7,0	889	142,6	5,4	-	2	-	-
INFINITI FX, QX70	20	301,1	20	301,1	13,0	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	22	128,0	-	-	-	22	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	267	94,4	-	-	-	-	-	-	-	-	267	-
KIA SPORTAGE	1 168	158,6	617	164,1	7,1	551	152,5	5,8	-	-	-	-
LADA NIVA	87	216,0	86	216,0	9,3	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS NX	136	126,8	9	185,2	8,0	-	-	-	-	-	127	-
LEXUS RX	32	130,6	2	184,0	7,9	-	-	-	-	-	30	-
MASERATI LEVANTE	73	210,0	24	253,0	10,9	49	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	923	136,5	830	139,0	6,0	93	114,2	4,3	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 455	142,0	700	148,1	6,4	755	136,3	5,1	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 740	129,4	1 068	137,1	5,9	672	117,1	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 248	138,2	377	166,5	7,2	1 825	134,2	5,1	-	-	46	-
MITSUBISHI ASX	714	133,9	532	132,0	5,7	182	139,5	5,3	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	666	124,2	258	154,6	6,7	239	149,6	5,6	-	-	169	-
NISSAN QASHQAI	2 230	126,4	1 292	132,6	5,7	938	117,8	4,4	-	-	-	-
OPEL ANTARA	40	171,5	-	-	-	40	171,5	6,5	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 434	140,4	1 846	145,9	6,3	565	122,8	4,6	-	23	-	-
PEUGEOT 2008	1 314	103,9	928	107,7	4,6	386	94,9	3,6	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	1	132,0	-	-	-	1	132,0	5,0	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 751	117,1	1 330	122,7	5,3	421	99,4	3,8	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	770	123,2	391	130,0	5,6	379	116,2	4,4	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 439	127,9	735	124,1	5,3	704	131,9	5,0	-	-	-	-
SKODA YETI	1 361	133,7	941	133,8	5,8	420	133,4	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	57	165,9	15	184,2	7,9	42	159,4	6,0	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	120	149,3	75	161,0	6,9	45	129,7	4,9	-	-	-	-
SUBARU XV	158	148,6	122	150,8	6,5	36	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	266	121,3	184	124,3	5,4	82	114,4	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	542	123,9	416	127,5	5,5	126	112,1	4,2	-	-	-	-
TESLA MODEL X	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
TOYOTA RAV 4	662	124,0	101	154,7	6,7	110	124,0	4,7	-	-	451	-
VOLVO XC70	10	144,4	1	157,0	6,8	9	143,0	5,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	34 100	133,2	18 851	138,9	6,0	14 074	128,6	4,9	-	47	1 090	38
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	2 308	136,4	969	146,0	6,3	1 339	129,4	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	2 363	160,1	223	181,1	7,8	2 139	157,8	6,0	-	-	1	-
AUDI Q7	1 199	156,3	14	262,8	11,3	1 053	167,8	6,3	-	-	132	-
BENTLEY BENTAYGA	21	331,7	21	331,7	14,3	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	1 278	144,2	104	171,5	7,4	1 174	141,8	5,4	-	-	-	-
BMW X5	669	160,0	40	247,2	10,7	592	159,2	6,0	-	-	37	-
BMW X6	278	172,0	29	242,5	10,5	249	163,8	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	7	302,0	7	302,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	291	175,9	3	218,0	9,4	288	175,4	6,6	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	264	154,4	32	209,0	9,0	232	146,8	5,5	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	97	151,5	2	229,5	9,9	95	149,8	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	46	209,0	46	209,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	356	202,4	47	313,3	13,5	308	185,2	7,0	-	1	-	-
JEEP RENEGADE	519	139,8	276	141,7	6,1	243	137,7	5,2	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	122	246,6	32	269,8	11,6	90	238,4	9,0	-	-	-	-
KIA SORENTO	333	171,8	-	-	-	333	171,8	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	64	203,0	-	-	-	64	203,0	7,7	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	422	138,6	8	191,8	8,3	414	137,6	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	274	204,9	56	278,1	12,0	208	187,2	7,1	-	-	10	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	492	137,8	38	189,9	8,2	454	133,5	5,0	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	387	190,0	29	275,2	11,9	356	183,2	6,9	-	-	2	-
MERCEDES G-KLASSE	326	284,9	171	306,6	13,2	155	261,0	9,8	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	188	216,3	64	253,0	10,9	124	197,4	7,4	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 151	186,5	275	232,4	10,0	848	175,1	6,6	-	-	28	-
MINI COOPER	220	242,5	-	-	-	220	242,5	9,1	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	392	139,7	79	147,9	6,4	313	137,7	5,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	632	191,5	89	239,5	10,3	507	191,3	7,2	-	-	36	-
PORSCHE MACAN	761	182,6	407	200,8	8,7	354	161,7	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	66	193,7	-	-	-	66	193,7	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	295	157,8	87	161,3	7,0	208	156,3	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	523	162,6	523	162,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	47	193,9	-	-	-	47	193,9	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 186	132,5	25	174,0	7,5	1 161	131,6	5,0	-	-	-	-
VOLVO XC90	556	143,5	26	185,2	8,0	497	147,6	5,6	-	-	33	-
VW TIGUAN	6 195	146,0	2 034	155,4	6,7	4 161	141,4	5,3	-	-	-	-
VW TIGUAN ALLSPACE	444	174,1	-	-	-	444	174,1	6,6	-	-	-	-
SONSTIGE	1	170,0	1	170,0	7,3	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24 773	158,8	5 757	176,0	7,6	18 736	154,9	5,8	-	1	279	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN RAPIDE	4	327,5	4	327,5	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	2	298,0	2	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	7	279,1	7	279,1	12,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	4	343,0	4	343,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	15	285,0	15	285,0	12,3	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	376	149,8	357	151,5	6,5	19	119,3	4,5	-	-	-	-
BMW i8	8	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
BMW Z4	5	171,0	5	171,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	51	263,1	51	263,1	11,3	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	5	286,8	5	286,8	12,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	9	253,4	9	253,4	10,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	3	381,3	3	381,3	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	2	380,0	2	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	1	275,0	1	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	26	260,0	26	260,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	239	273,8	239	273,8	11,8	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	7	158,1	7	158,1	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	62	233,1	62	233,1	10,0	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	21	314,9	21	314,9	13,6	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	3	194,0	3	194,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	225,0	2	225,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	7	240,8	7	240,8	10,4	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	61	180,5	21	220,6	9,5	40	159,5	6,0	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	9	338,2	9	338,2	14,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	42	218,8	42	218,8	9,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	156	144,9	109	150,4	6,5	47	132,2	5,0	-	-	-	-
MERCEDES SL	37	198,4	37	198,4	8,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	289	140,0	251	143,9	6,2	38	114,3	4,3	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	1	308,0	1	308,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	3	240,0	3	240,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	20	275,0	20	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	14	248,4	14	248,4	10,7	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	113	163,9	113	163,9	7,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	91	174,4	91	174,4	7,5	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	563	211,1	563	211,1	9,1	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	3	180,0	3	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	29	177,8	29	177,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 290	194,6	2 138	199,3	8,6	144	133,4	5,0	-	-	8	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	154	121,7	95	132,1	5,7	59	105,1	4,0	-	-	-	-
FORD B-MAX	660	125,3	615	127,2	5,5	44	98,0	3,7	-	1	-	-
FORD C-MAX	1 126	124,7	818	130,1	5,6	307	110,2	4,2	-	1	-	-
HYUNDAI IX 20	657	137,3	629	138,3	6,0	27	114,3	4,3	-	1	-	-
KIA SOUL	488	34,2	60	154,1	6,6	56	133,1	5,0	-	-	-	372
KIA VENGA	329	145,1	312	146,4	6,3	17	120,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 131	120,7	1 354	131,9	5,7	717	108,6	4,1	7	-	-	53
NISSAN NOTE	569	106,6	485	108,9	4,7	84	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 102	145,6	1 010	148,9	6,4	80	107,3	4,0	-	12	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
PEUGEOT 3008	514	115,7	95	117,9	5,1	419	115,2	4,3	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	635	125,5	470	130,1	5,6	165	112,5	4,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 365	121,2	5 943	133,5	5,8	1 975	110,4	4,2	7	15	-	425
GROSSRAUM-VANS												
FORD GALAXY	365	139,3	43	160,2	6,9	322	136,5	5,2	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	600	130,1	276	141,2	6,1	324	120,7	4,6	-	-	-	-
FORD S-MAX	858	138,4	114	164,2	7,1	744	134,4	5,1	-	-	-	-
KIA CARENS	117	132,1	42	146,9	6,3	75	123,9	4,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 151	164,9	-	-	-	1 151	164,9	6,2	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 268	153,5	614	161,2	6,9	631	146,5	5,5	16	7	-	-
PEUGEOT 5008	117	112,9	3	122,0	5,3	113	112,8	4,3	-	-	1	-
RENAULT ESPACE	192	126,0	39	140,0	6,0	153	122,4	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	621	139,7	88	156,8	6,8	533	136,8	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	9	195,1	-	-	-	9	195,1	7,4	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	75	97,1	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-
TOYOTA VERSO	364	148,7	309	154,0	6,6	55	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	627	139,6	87	155,8	6,7	540	137,0	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	3 906	123,4	1 290	130,1	5,6	2 616	120,1	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 270	136,7	2 905	144,0	6,2	7 266	134,3	5,1	16	7	76	-
VANS INSGESAMT	18 635	129,8	8 848	136,9	5,9	9 241	129,2	4,9	23	22	76	425
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	834	117,4	264	129,8	5,6	570	111,6	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	45	157,9	-	-	-	45	157,9	6,0	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	85	142,1	-	-	-	85	142,1	5,4	-	-	-	-
DACIA DOKKER	204	127,5	148	134,9	5,8	56	108,0	4,1	-	-	-	-
FIAT DOBLO	75	148,3	19	170,3	7,3	56	140,8	5,3	-	-	-	-
FIAT DUCATO	49	168,2	-	-	-	49	168,2	6,3	-	-	-	-
FIAT FIORINO	54	138,7	29	161,0	6,9	24	112,5	4,2	1	-	-	-
FIAT TALENTO	42	149,5	-	-	-	42	149,5	5,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	453	123,4	70	129,0	5,6	383	122,4	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	319	113,8	209	119,1	5,1	110	103,6	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	722	160,7	-	-	-	722	160,7	6,1	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	46	217,7	-	-	-	46	217,7	8,2	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	333	129,9	85	143,2	6,2	248	117,3	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	265	236,2	-	-	-	265	236,2	8,9	-	-	-	-
MERCEDES VITO	543	162,3	-	-	-	543	162,3	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	200	135,2	66	169,0	7,3	122	130,2	4,9	-	-	-	12
NISSAN NV400	12	167,3	-	-	-	12	167,3	6,3	-	-	-	-
OPEL COMBO	55	144,9	14	169,9	7,3	36	136,7	5,2	5	-	-	-
OPEL MOVANO	14	170,7	-	-	-	14	170,7	6,4	-	-	-	-
OPEL VIVARO	520	151,3	-	-	-	520	151,3	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	62	155,7	-	-	-	62	155,7	5,9	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	89	142,8	-	-	-	89	142,8	5,4	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	183	115,5	58	126,0	5,4	125	110,7	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	316	125,5	130	140,7	6,1	186	114,9	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	12	168,6	-	-	-	12	168,6	6,4	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	64	149,3	-	-	-	64	149,3	5,6	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	62	139,0	-	-	-	62	139,0	5,2	-	-	-	-
VW CADDY	2 916	129,2	835	132,9	5,7	2 014	128,1	4,8	67	-	-	-
VW CRAFTER	90	207,7	-	-	-	90	207,7	7,8	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 294	163,7	96	210,5	9,1	3 197	162,3	6,1	-	1	-	-
SONSTIGE	3	260,7	-	-	-	3	260,7	9,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 961	145,5	2 023	137,7	5,9	9 852	147,4	5,6	73	1	-	12
WOHNMOBILE												
CITROEN JUMPER	205	216,9	3	229,0	9,9	202	216,7	8,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	1	175,0	-	-	-	1	175,0	6,6	-	-	-	-
FIAT DUCATO	869	240,2	2	-	-	867	240,2	9,1	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	65	206,7	-	-	-	65	206,7	7,8	-	-	-	-
IVECO DAILY	23	272,2	-	-	-	23	272,2	10,3	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	52	283,2	-	-	-	52	283,2	10,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	112	168,3	-	-	-	112	168,3	6,4	-	-	-	-
NISSAN NV200	1	130,0	-	-	-	1	130,0	4,9	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	20	228,4	-	-	-	20	228,4	8,6	-	-	-	-
RENAULT MASTER	3	212,0	-	-	-	3	212,0	8,0	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	88	171,1	2	217,5	9,4	86	170,0	6,4	-	-	-	-
SONSTIGE	92	244,0	-	-	-	92	244,0	9,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 531	214,3	7	221,3	9,5	1 524	214,3	8,1	-	-	-	-
SONSTIGE	833	182,1	550	191,6	8,3	229	162,5	6,1	-	1	47	3
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	262 724	126,2	139 859	128,0	5,5	116 135	127,5	4,8	305	244	5 011	1 167

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Oktober 2016	Oktober 2015	Veränderung in %	Januar-Oktober 2016	Januar-Oktober 2015	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 167	1 686	- 30,8	8 845	9 071	- 2,5
Hybrid		5 011	2 992	+ 67,5	38 115	26 932	+ 41,5
Erdgas (einschl. bivalente)		305	436	- 30,0	2 713	4 601	- 41,0
Flüssiggas (einschl. bivalente)		244	192	+ 27,1	2 484	4 186	- 40,7
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 948	2 414	- 19,3	20 992	30 381	- 30,9
91 - 120	3,5 - 4,5	55 062	63 678	- 13,5	612 703	542 054	+ 13,0
121 - 140	4,6 - 5,3	29 150	34 471	- 15,4	327 440	323 442	+ 1,2
141 - 160	5,4 - 6,0	16 600	16 377	+ 1,4	179 800	200 929	- 10,5
161 - 180	6,1 - 6,8	9 015	10 423	- 13,5	99 871	98 720	+ 1,2
181 - 200	6,9 - 7,5	2 083	2 958	- 29,6	23 824	40 314	- 40,9
201 - 240	7,6 - 9,1	808	1 214	- 33,4	10 162	25 685	- 60,4
241 - 280	9,2 - 10,6	324	276	+ 17,4	3 347	1 888	+ 77,3
281 - 320	10,7 - 12,1	84	100	- 16,0	2 139	2 766	- 22,7
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	92	113	- 18,6	2 071	1 839	+ 12,6
	Zusammen	116 135	132 844	- 12,6	1 303 860	1 286 258	+ 1,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	127,5	127,5	- 0,0	128,1	131,1	- 2,3
Benzin							
bis 90	bis 3,9	228	197	+ 15,7	2 374	1 496	+ 58,7
91 - 120	4,0 - 5,2	65 533	67 075	- 2,3	676 929	607 142	+ 11,5
121 - 140	5,3 - 6,0	45 722	43 162	+ 5,9	465 448	418 388	+ 11,2
141 - 160	6,1 - 6,9	15 822	18 540	- 14,7	186 321	209 184	- 10,9
161 - 180	7,0 - 7,8	7 161	4 978	+ 43,9	65 509	54 749	+ 19,7
181 - 200	7,9 - 8,6	1 901	2 251	- 15,5	24 209	25 350	- 4,5
201 - 240	8,7 - 10,3	1 899	2 457	- 22,7	22 331	23 095	- 3,3
241 - 280	10,4 - 12,1	669	710	- 5,8	7 275	7 893	- 7,8
281 - 320	12,2 - 13,8	679	624	+ 8,8	9 306	5 337	+ 74,4
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	216	207	+ 4,3	2 467	2 245	+ 9,9
	Zusammen	139 859	140 216	- 0,3	1 462 429	1 355 112	+ 7,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	128,0	127,8	+ 0,1	129,0	129,9	- 0,7
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 176	2 611	- 16,7	23 366	31 877	- 26,7
91 - 120		120 595	130 753	- 7,8	1 289 632	1 149 196	+ 12,2
121 - 140		74 872	77 633	- 3,6	792 888	741 830	+ 6,9
141 - 160		32 422	34 917	- 7,1	366 121	410 113	- 10,7
161 - 180		16 176	15 401	+ 5,0	165 380	153 469	+ 7,8
181 - 200		3 984	5 209	- 23,5	48 033	65 664	- 26,9
201 - 240		2 707	3 671	- 26,3	32 493	48 780	- 33,4
241 - 280		993	986	+ 0,7	10 622	9 781	+ 8,6
281 - 320		763	724	+ 5,4	11 445	8 103	+ 41,2
321 und mehr unbekannt		308	320	- 3,8	4 538	4 084	+ 11,1
	Zusammen	255 994	273 060	- 6,2	2 766 289	2 641 370	+ 4,7
Sonstige		3	6	X	61	150	- 59,3
	Insgesamt	262 724	278 372	- 5,6	2 818 507	2 686 310	+ 4,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	126,2	126,3	- 0,1	127,5	129,5	- 1,5

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
Oktober 2016					
Benzin					
bis 1399 cm ³	93 927	4	93 899	24	93 927
1400 - 1999 cm ³	39 526	8	39 373	145	39 526
2000 und mehr cm ³	6 406	5	6 269	129	6 403
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	139 859	17	139 541	298	139 856
Diesel					
bis 1399 cm ³	565	1	564	-	565
1400 - 1999 cm ³	89 926	56	89 818	51	89 925
2000 und mehr cm ³	25 642	1 027	24 522	93	25 642
unbekannt	2	-	2	-	2
Zusammen	116 135	1 084	114 906	144	116 134
Flüssiggas (einschl. bivalent)	244	-	244	-	244
Erdgas (einschl. bivalent)	305	-	301	4	305
Elektro	1 167	-	-	1 164	1 164
Hybrid	5 011	-	4 995	16	5 011
Sonstige	3	-	1	2	3
Insgesamt	262 724	1 101	259 988	1 628	262 717
Januar-Oktober 2016					
Benzin					
bis 1399 cm ³	965 515	3 148	961 887	474	965 509
1400 - 1999 cm ³	423 215	1 401	420 426	1 384	423 211
2000 und mehr cm ³	73 694	654	72 113	915	73 682
unbekannt ¹⁾	5	-	5	-	5
Zusammen	1 462 429	5 203	1 454 431	2 773	1 462 407
Diesel					
bis 1399 cm ³	6 027	65	5 956	6	6 027
1400 - 1999 cm ³	988 331	6 145	981 328	846	988 319
2000 und mehr cm ³	309 477	36 576	272 144	709	309 429
unbekannt	25	-	25	-	25
Zusammen	1 303 860	42 786	1 259 453	1 561	1 303 800
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 484	30	2 453	1	2 484
Erdgas (einschl. bivalent)	2 713	14	2 645	54	2 713
Elektro	8 845	-	-	8 668	8 668
Hybrid	38 115	124	37 662	329	38 115
Sonstige	61	4	10	47	61
Insgesamt	2 818 507	48 161	2 756 654	13 433	2 818 248

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2016									
Benzin	19 908	25 016	4 802	2 934	1 036	3 754	14 054	1 756	14 162
dar.: Euro 5	2	6	1	-	-	-	2	1	1
Euro 6	19 892	24 810	4 794	2 934	1 036	3 753	14 049	1 755	14 094
Diesel	16 200	28 139	2 547	1 716	1 133	4 799	11 390	1 122	11 714
dar.: Euro 5	176	209	13	19	5	14	69	18	122
Euro 6	16 013	27 817	2 534	1 697	1 128	4 785	11 320	1 104	11 582
Flüssiggas (einschl. bivalent)	15	24	2	18	2	1	30	-	21
Erdgas (einschl. bivalent)	29	50	18	10	5	15	24	3	50
Elektro	177	256	23	13	3	25	368	3	66
Hybrid	783	1 033	190	99	60	85	463	62	420
Sonstige	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	37 113	54 519	7 583	4 790	2 239	8 679	26 329	2 946	26 433
Januar-Oktober 2016									
Benzin	203 216	259 977	42 483	31 629	10 254	50 540	146 070	18 772	160 355
dar.: Euro 5	667	728	160	185	16	92	399	130	511
Euro 6	202 402	257 718	42 293	31 438	10 237	50 445	145 640	18 642	159 009
Diesel	173 750	290 626	26 727	19 324	11 472	64 583	146 847	12 476	136 130
dar.: Euro 5	6 342	8 087	706	938	247	723	3 422	622	4 687
Euro 6	167 272	281 573	26 018	18 383	11 221	63 852	143 419	11 852	131 094
Flüssiggas (einschl. bivalent)	184	254	44	104	22	26	265	21	236
Erdgas (einschl. bivalent)	363	480	106	63	28	63	198	49	500
Elektro	1 653	2 084	233	98	40	265	1 332	52	748
Hybrid	5 456	7 936	1 818	878	365	880	3 152	460	3 082
Sonstige	5	31	3	1	-	6	6	-	3
Insgesamt	384 627	561 388	71 414	52 097	22 181	116 363	297 870	31 830	301 054

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2016									
29 205	6 020	1 852	5 654	2 797	3 688	3 215	6	139 859	Benzin
3	-	-	1	-	-	-	-	17	dar.: Euro 5
29 201	6 014	1 852	5 652	2 797	3 687	3 215	6	139 541	Euro 6
22 207	4 245	1 002	3 348	1 681	2 839	1 971	82	116 135	Diesel
240	71	13	16	22	70	7	-	1 084	dar.: Euro 5
21 960	4 174	988	3 332	1 659	2 768	1 963	82	114 906	Euro 6
103	10	1	10	2	2	3	-	244	Flüssiggas (einschl. bivalent)
47	7	3	14	14	11	5	-	305	Erdgas (einschl. bivalent)
132	32	9	19	5	30	6	-	1 167	Elektro
952	194	77	231	115	153	93	1	5 011	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Sonstige
52 646	10 508	2 944	9 276	4 614	6 723	5 293	89	262 724	Insgesamt
Januar-Oktober 2016									
298 507	62 159	17 615	59 447	30 040	38 363	32 942	60	1 462 429	Benzin
1 159	257	80	333	147	176	157	6	5 203	dar.: Euro 5
297 226	61 824	17 533	59 110	29 892	38 184	32 784	54	1 454 431	Euro 6
253 239	46 327	11 818	38 096	18 423	31 340	21 954	728	1 303 860	Diesel
9 053	2 385	585	1 454	744	1 990	713	88	42 786	dar.: Euro 5
244 079	43 926	11 231	36 640	17 674	29 340	21 239	640	1 259 453	Euro 6
952	130	17	98	47	41	43	-	2 484	Flüssiggas (einschl. bivalent)
438	67	39	91	87	75	64	2	2 713	Erdgas (einschl. bivalent)
1 398	262	53	230	53	250	93	1	8 845	Elektro
7 890	1 451	575	1 761	800	1 049	551	11	38 115	Hybrid
5	1	-	-	-	-	-	-	61	Sonstige
562 429	110 397	30 117	99 723	49 450	71 118	55 647	802	2 818 507	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Oktober 2016												
Alfa Romeo	380	52	1	-	97	-	18	-	105	-	107	-
Audi	23 292	3 450	250	49	863	11	2 497	142	7 208	719	8 096	7
BMW	20 608	4 729	25	53	371	1	2 058	13	5 239	591	7 526	2
Citroen	3 603	869	18	3	352	49	402	2	914	141	651	202
Dacia	3 020	608	3	-	134	1	865	79	632	188	506	4
DS	444	111	3	-	33	38	36	4	121	-	98	-
Fiat	5 330	1 116	76	3	633	2	359	159	1 089	52	998	843
Ford	18 864	3 509	153	155	1 345	6	2 516	166	6 525	393	3 915	181
Honda	1 921	387	5	27	259	-	227	-	506	139	371	-
Hyundai	8 939	3 350	24	46	615	-	694	3	1 952	453	1 796	6
Jaguar	712	127	-	1	60	-	70	34	141	18	261	-
Jeep	1 140	241	12	26	49	-	34	63	246	28	440	1
Kia	4 981	1 178	172	-	463	10	304	37	1 148	68	1 599	2
Land Rover	1 639	516	6	19	56	-	40	34	306	39	621	2
Lexus	225	77	-	-	13	-	6	-	61	2	66	-
Mazda	4 658	776	1	-	1 103	3	567	2	694	610	900	2
Mercedes	24 907	5 025	424	2	868	15	1 355	206	7 545	545	8 562	360
Mini	3 211	660	-	151	284	-	303	233	624	46	910	-
Mitsubishi	2 887	676	2	97	511	-	150	33	593	248	576	1
Nissan	5 718	1 387	8	4	553	258	443	31	1 438	304	1 290	2
Opel	19 582	3 428	141	135	1 573	21	2 175	679	5 886	1 567	3 958	19
Peugeot	5 119	1 225	9	52	477	16	379	85	1 626	126	1 102	22
Porsche	2 276	361	13	36	78	12	152	-	571	34	998	21
Renault	9 994	2 293	395	82	1 370	32	1 105	3	2 339	230	2 138	7
Seat	8 068	2 212	84	79	487	2	813	106	2 130	363	1 775	17
Skoda	14 171	2 831	633	10	981	17	1 882	366	3 814	602	3 018	17
Smart	3 944	499	2	132	416	2	29	3	706	6	2 149	-
Ssangyong	252	31	-	-	28	-	33	-	74	17	69	-
Subaru	593	55	25	-	58	1	71	104	210	30	38	1
Suzuki	2 198	389	-	43	166	-	241	144	639	179	397	-
Tesla	90	17	-	-	15	2	11	-	19	1	24	1
Toyota	6 177	1 789	113	6	654	1	688	1	1 878	277	769	1
Volvo	3 097	500	-	2	52	-	454	-	902	96	1 089	2
VW	49 441	9 818	1 467	267	2 012	227	4 994	374	15 186	1 074	13 855	167
Sonstige	1 243	261	8	10	103	5	78	96	201	30	336	115
Insgesamt	262 724	54 553	4 073	1 490	17 132	732	26 049	3 202	73 268	9 216	71 004	2 005
dar. weibliche Halter	34 406	7 788	632	304	3 772	111	3 889	513	8 202	1 229	7 638	328

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Oktober 2016												
Alfa Romeo	3 419	657	14	-	979	1	97	-	824	-	847	-
Audi	250 976	37 499	2 609	241	8 363	623	25 020	953	78 229	8 096	89 264	79
BMW	217 192	49 631	242	606	3 830	9	19 458	89	55 327	7 113	80 772	115
Citroen	41 789	9 756	210	7	3 806	590	3 955	201	10 576	1 862	7 836	2 990
Dacia	40 772	8 081	68	4	2 015	8	13 098	848	8 664	1 153	6 789	44
DS	3 707	1 036	36	-	337	301	361	168	812	3	649	4
Fiat	67 118	12 485	701	44	7 760	7	2 755	2 430	9 493	364	9 528	21 551
Ford	202 320	37 161	1 653	1 613	14 608	23	25 046	1 989	68 896	3 912	44 570	2 849
Honda	21 888	3 662	186	530	2 813	7	3 185	6	5 644	1 765	4 088	2
Hyundai	90 285	30 611	373	1 503	6 440	13	7 458	26	20 933	5 331	17 564	33
Jaguar	7 422	1 508	8	13	541	-	674	307	1 561	148	2 651	11
Jeep	12 551	2 422	124	244	512	2	386	333	2 858	256	5 412	2
Kia	51 439	12 710	2 375	10	4 635	340	2 567	374	12 868	881	14 661	18
Land Rover	18 892	5 901	96	223	572	2	440	366	3 733	728	6 814	17
Lexus	1 901	528	-	2	97	-	120	1	548	66	538	1
Mazda	54 562	9 312	22	8	14 226	128	6 030	9	8 090	6 429	10 300	8
Mercedes	260 735	51 583	4 784	103	8 208	469	11 596	1 706	83 849	5 482	89 379	3 576
Mini	36 966	7 313	6	1 726	3 645	2	3 018	2 882	6 851	1 089	10 430	4
Mitsubishi	31 692	7 225	26	827	5 382	43	1 740	227	7 010	2 387	6 803	22
Nissan	62 130	14 135	249	38	5 691	2 569	4 330	952	16 143	3 525	14 462	36
Opel	205 320	33 734	1 582	1 587	17 400	594	21 375	8 770	61 814	15 941	42 437	86
Peugeot	47 748	11 898	24	832	3 580	262	3 207	347	15 599	426	11 336	237
Porsche	25 329	3 940	329	447	1 169	124	1 722	56	6 276	390	10 677	199
Renault	98 066	20 858	3 435	950	14 231	394	8 656	136	23 990	3 309	22 047	60
Seat	79 358	20 584	836	140	4 637	14	6 985	832	22 276	2 515	20 394	145
Skoda	154 943	31 099	7 067	72	10 529	129	21 313	3 939	40 775	5 868	33 876	276
Smart	30 386	3 393	27	1 076	2 332	8	101	30	6 396	30	16 989	4
Ssangyong	2 944	407	1	3	346	-	391	10	904	183	699	-
Subaru	6 001	660	483	18	425	2	960	355	2 346	92	659	1
Suzuki	25 989	4 730	34	613	1 733	4	3 055	1 119	7 944	1 561	5 190	6
Tesla	1 505	305	-	4	140	26	186	-	426	2	404	12
Toyota	58 103	16 694	430	261	6 482	20	7 242	57	15 847	4 395	6 648	27
Volvo	31 147	4 690	4	6	520	9	4 410	8	8 483	1 080	11 915	22
VW	559 444	102 241	13 565	4 143	23 600	2 576	57 195	2 926	175 288	13 424	161 962	2 524
Sonstige	14 468	2 501	234	121	921	31	935	835	2 706	409	3 923	1 852
Insgesamt	2 818 507	560 950	41 833	18 015	182 505	9 330	269 067	33 287	793 979	100 215	772 513	36 813
dar. weibliche Halter	359 213	77 889	5 960	3 358	38 303	1 547	40 031	5 210	85 719	13 068	82 251	5 877

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2016					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	62	59	7	-	128	49
18 - 20 Jahre	569	264	26	-	859	436
21 - 24 Jahre	1 071	835	120	-	2 026	1 002
25 - 29 Jahre	2 056	1 997	325	3	4 381	1 859
30 - 34 Jahre	2 276	2 556	521	15	5 368	2 060
35 - 39 Jahre	2 697	3 153	747	33	6 630	2 448
40 - 44 Jahre	3 044	3 872	1 036	40	7 992	2 746
45 - 49 Jahre	5 348	6 010	1 694	67	13 119	4 622
50 - 54 Jahre	6 620	7 074	1 953	79	15 726	5 460
55 - 59 Jahre	5 923	6 359	1 645	64	13 991	4 467
60 - 64 Jahre	4 921	5 221	1 334	40	11 516	3 570
65 - 69 Jahre	4 025	3 923	853	28	8 829	2 524
70 - 74 Jahre	2 780	2 393	509	8	5 690	1 543
75 - 79 Jahre	2 513	2 008	370	11	4 902	1 110
80 und mehr Jahre	1 097	925	159	8	2 189	507
unbekannt	4	5	2	-	11	3
Zusammen	45 006	46 654	11 301	396	103 357	34 406
darunter weibliche Halter	19 569	12 618	2 121	98	34 406	X
Juristische Personen	50 583	86 204	21 705	775	159 267	X
Unbekannt	16	75	9	-	100	-
Insgesamt	95 605	132 933	33 015	1 171	262 724	34 406
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,3	0,6	0,2	-	0,8	1,3
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	1,1	-	2,0	2,9
25 - 29 Jahre	4,6	4,3	2,9	0,8	4,2	5,4
30 - 34 Jahre	5,1	5,5	4,6	3,8	5,2	6,0
35 - 39 Jahre	6,0	6,8	6,6	8,3	6,4	7,1
40 - 44 Jahre	6,8	8,3	9,2	10,1	7,7	8,0
45 - 49 Jahre	11,9	12,9	15,0	16,9	12,7	13,4
50 - 54 Jahre	14,7	15,2	17,3	19,9	15,2	15,9
55 - 59 Jahre	13,2	13,6	14,6	16,2	13,5	13,0
60 - 64 Jahre	10,9	11,2	11,8	10,1	11,1	10,4
65 - 69 Jahre	8,9	8,4	7,5	7,1	8,5	7,3
70 - 74 Jahre	6,2	5,1	4,5	2,0	5,5	4,5
75 - 79 Jahre	5,6	4,3	3,3	2,8	4,7	3,2
80 und mehr Jahre	2,4	2,0	1,4	2,0	2,1	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,5	27,0	18,8	24,7	33,3	100,0
Juristische Personen	52,9	64,8	65,7	66,2	60,6	-
Unbekannt	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2016					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	616	673	128	-	1 417	671
18 - 20 Jahre	5 513	2 766	266	4	8 549	4 184
21 - 24 Jahre	10 482	8 529	1 180	8	20 199	9 639
25 - 29 Jahre	19 599	20 760	3 563	50	43 972	18 645
30 - 34 Jahre	22 390	27 061	5 746	90	55 287	20 987
35 - 39 Jahre	27 031	33 625	8 768	212	69 636	25 466
40 - 44 Jahre	33 725	42 832	12 115	357	89 029	31 362
45 - 49 Jahre	55 183	65 786	20 060	505	141 534	49 364
50 - 54 Jahre	67 384	76 721	23 376	573	168 054	56 037
55 - 59 Jahre	61 231	68 527	20 106	458	150 322	48 050
60 - 64 Jahre	51 375	55 696	16 442	288	123 801	37 898
65 - 69 Jahre	41 503	41 362	11 127	177	94 169	25 558
70 - 74 Jahre	30 026	27 547	6 471	84	64 128	16 130
75 - 79 Jahre	25 201	21 455	3 984	82	50 722	10 748
80 und mehr Jahre	10 422	9 194	1 603	35	21 254	4 450
unbekannt	22	49	24	-	95	24
Zusammen	461 703	502 583	134 959	2 923	1 102 168	359 213
darunter weibliche Halter	200 753	133 182	24 586	692	359 213	X
Juristische Personen	518 679	933 716	257 073	6 000	1 715 468	X
Unbekannt	174	550	145	2	871	-
Insgesamt	980 556	1 436 849	392 177	8 925	2 818 507	359 213
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,2	0,6	0,2	0,1	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,3	1,7	0,9	0,3	1,8	2,7
25 - 29 Jahre	4,2	4,1	2,6	1,7	4,0	5,2
30 - 34 Jahre	4,8	5,4	4,3	3,1	5,0	5,8
35 - 39 Jahre	5,9	6,7	6,5	7,3	6,3	7,1
40 - 44 Jahre	7,3	8,5	9,0	12,2	8,1	8,7
45 - 49 Jahre	12,0	13,1	14,9	17,3	12,8	13,7
50 - 54 Jahre	14,6	15,3	17,3	19,6	15,2	15,6
55 - 59 Jahre	13,3	13,6	14,9	15,7	13,6	13,4
60 - 64 Jahre	11,1	11,1	12,2	9,9	11,2	10,6
65 - 69 Jahre	9,0	8,2	8,2	6,1	8,5	7,1
70 - 74 Jahre	6,5	5,5	4,8	2,9	5,8	4,5
75 - 79 Jahre	5,5	4,3	3,0	2,8	4,6	3,0
80 und mehr Jahre	2,3	1,8	1,2	1,2	1,9	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,5	26,5	18,2	23,7	32,6	100,0
Juristische Personen	52,9	65,0	65,6	67,2	60,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-				
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2016										
Alfa Romeo	380	114	30,0	266	70,0	142	37,4	1	0,3	
Audi	23 292	5 060	21,7	18 227	78,3	2 444	10,5	5 059	21,7	
BMW	20 608	6 121	29,7	14 449	70,1	1 891	9,2	3 623	17,6	
Citroen	3 603	1 338	37,1	2 262	62,8	1 338	37,1	92	2,6	
Dacia	3 020	2 406	79,7	614	20,3	393	13,0	36	1,2	
DS	444	84	18,9	360	81,1	89	20,0	8	1,8	
Fiat	5 330	2 698	50,6	2 632	49,4	1 989	37,3	22	0,4	
Ford	18 864	5 699	30,2	13 162	69,8	4 318	22,9	588	3,1	
Honda	1 921	891	46,4	1 029	53,6	915	47,6	1	0,1	
Hyundai	8 939	4 974	55,6	3 962	44,3	2 910	32,6	22	0,2	
Jaguar	712	127	17,8	585	82,2	164	23,0	-	-	
Jeep	1 140	288	25,3	852	74,7	595	52,2	8	0,7	
Kia	4 981	2 187	43,9	2 794	56,1	1 954	39,2	6	0,1	
Land Rover	1 639	503	30,7	1 136	69,3	308	18,8	2	0,1	
Lexus	225	91	40,4	134	59,6	39	17,3	3	1,3	
Mazda	4 658	2 344	50,3	2 312	49,6	1 404	30,1	6	0,1	
Mercedes	24 907	9 809	39,4	15 095	60,6	3 819	15,3	2 512	10,1	
Mini	3 211	1 494	46,5	1 716	53,4	307	9,6	504	15,7	
Mitsubishi	2 887	2 066	71,6	820	28,4	570	19,7	40	1,4	
Nissan	5 718	995	17,4	4 723	82,6	2 652	46,4	4	0,1	
Opel	19 582	4 937	25,2	14 640	74,8	5 743	29,3	2 606	13,3	
Peugeot	5 119	1 658	32,4	3 461	67,6	1 606	31,4	8	0,2	
Porsche	2 276	733	32,2	1 543	67,8	411	18,1	476	20,9	
Renault	9 994	3 241	32,4	6 750	67,5	4 141	41,4	287	2,9	
Seat	8 068	3 502	43,4	4 564	56,6	2 206	27,3	103	1,3	
Skoda	14 171	5 085	35,9	9 085	64,1	3 651	25,8	198	1,4	
Smart	3 944	1 905	48,3	2 039	51,7	998	25,3	98	2,5	
Ssangyong	252	153	60,7	99	39,3	71	28,2	-	-	
Subaru	593	314	53,0	279	47,0	245	41,3	-	-	
Suzuki	2 198	1 588	72,2	610	27,8	379	17,2	71	3,2	
Tesla	90	15	16,7	75	83,3	5	5,6	-	-	
Toyota	6 177	2 688	43,5	3 489	56,5	2 016	32,6	22	0,4	
Volvo	3 097	962	31,1	2 135	68,9	580	18,7	6	0,2	
VW	49 441	16 351	33,1	33 061	66,9	3 009	6,1	8 911	18,0	
Sonstige	1 243	457	36,8	786	63,2	261	21,0	312	25,1	
Insgesamt	262 724	92 878	35,4	169 746	64,6	53 563	20,4	25 635	9,8	
Januar-Oktober 2016										
Alfa Romeo	3 419	758	22,2	2 660	77,8	1 728	50,5	24	0,7	
Audi	250 976	57 035	22,7	193 878	77,2	26 780	10,7	47 099	18,8	
BMW	217 192	69 295	31,9	147 755	68,0	20 532	9,5	30 072	13,8	
Citroen	41 789	16 548	39,6	25 233	60,4	14 338	34,3	1 107	2,6	
Dacia	40 772	34 677	85,1	6 090	14,9	2 668	6,5	301	0,7	
DS	3 707	809	21,8	2 897	78,1	1 093	29,5	225	6,1	
Fiat	67 118	31 387	46,8	35 729	53,2	23 550	35,1	329	0,5	
Ford	202 320	63 532	31,4	138 740	68,6	39 352	19,5	5 976	3,0	
Honda	21 888	10 555	48,2	11 323	51,7	10 079	46,0	4	0,0	
Hyundai	90 285	50 887	56,4	39 380	43,6	25 735	28,5	187	0,2	
Jaguar	7 422	1 598	21,5	5 824	78,5	2 069	27,9	11	0,1	
Jeep	12 551	3 183	25,4	9 365	74,6	5 824	46,4	119	0,9	
Kia	51 439	23 617	45,9	27 814	54,1	17 604	34,2	128	0,2	
Land Rover	18 892	5 660	30,0	13 229	70,0	4 526	24,0	77	0,4	
Lexus	1 901	739	38,9	1 162	61,1	335	17,6	61	3,2	
Mazda	54 562	27 420	50,3	27 128	49,7	16 094	29,5	87	0,2	
Mercedes	260 735	94 909	36,4	165 728	63,6	43 546	16,7	25 518	9,8	
Mini	36 966	17 794	48,1	19 163	51,8	4 029	10,9	5 352	14,5	
Mitsubishi	31 692	22 629	71,4	9 059	28,6	5 895	18,6	344	1,1	
Nissan	62 130	13 258	21,3	48 869	78,7	26 097	42,0	102	0,2	
Opel	205 320	48 461	23,6	156 814	76,4	63 371	30,9	27 080	13,2	
Peugeot	47 748	15 685	32,8	32 054	67,1	15 846	33,2	88	0,2	
Porsche	25 329	8 794	34,7	16 532	65,3	4 363	17,2	5 147	20,3	
Renault	98 066	31 995	32,6	66 054	67,4	35 655	36,4	1 539	1,6	
Seat	79 358	25 365	32,0	53 974	68,0	26 631	33,6	2 092	2,6	
Skoda	154 943	61 574	39,7	93 313	60,2	32 863	21,2	2 176	1,4	
Smart	30 386	18 295	60,2	12 088	39,8	5 062	16,7	739	2,4	
Ssangyong	2 944	1 741	59,1	1 203	40,9	882	30,0	2	0,1	
Subaru	6 001	2 927	48,8	3 073	51,2	2 712	45,2	1	0,0	
Suzuki	25 989	16 016	61,6	9 973	38,4	7 782	29,9	575	2,2	
Tesla	1 505	449	29,8	1 056	70,2	173	11,5	11	0,7	
Toyota	58 103	25 499	43,9	32 598	56,1	16 762	28,8	822	1,4	
Volvo	31 147	7 772	25,0	23 366	75,0	7 098	22,8	100	0,3	
VW	559 444	174 767	31,2	384 416	68,7	55 136	9,9	108 002	19,3	
Sonstige	14 468	5 089	35,2	9 377	64,8	3 073	21,2	3 119	21,6	
Insgesamt	2 818 507	990 719	35,2	1 826 917	64,8	569 283	20,2	268 616	9,5	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Oktober 2016								
67	17,6	33	8,7	23	6,1	-	-	Alfa Romeo
1 721	7,4	3 138	13,5	5 865	25,2	5	0,0	Audi
2 057	10,0	2 570	12,5	4 308	20,9	38	0,2	BMW
381	10,6	212	5,9	239	6,6	3	0,1	Citroen
-	-	68	2,3	117	3,9	-	-	Dacia
193	43,5	29	6,5	41	9,2	-	-	DS
141	2,6	192	3,6	288	5,4	-	-	Fiat
2 382	12,6	1 845	9,8	4 029	21,4	3	0,0	Ford
3	0,2	34	1,8	76	4,0	1	0,1	Honda
251	2,8	260	2,9	519	5,8	3	0,0	Hyundai
146	20,5	76	10,7	199	27,9	-	-	Jaguar
42	3,7	117	10,3	90	7,9	-	-	Jeep
288	5,8	193	3,9	353	7,1	-	-	Kia
253	15,4	276	16,8	297	18,1	-	-	Land Rover
1	0,4	45	20,0	46	20,4	-	-	Lexus
249	5,3	270	5,8	383	8,2	2	0,0	Mazda
1 825	7,3	2 271	9,1	4 668	18,7	3	0,0	Mercedes
267	8,3	265	8,3	373	11,6	1	0,0	Mini
7	0,2	58	2,0	145	5,0	1	0,0	Mitsubishi
631	11,0	535	9,4	901	15,8	-	-	Nissan
2 372	12,1	1 286	6,6	2 633	13,4	5	0,0	Opel
970	18,9	478	9,3	399	7,8	-	-	Peugeot
15	0,7	278	12,2	363	15,9	-	-	Porsche
494	4,9	384	3,8	1 444	14,4	3	0,0	Renault
689	8,5	498	6,2	1 068	13,2	2	0,0	Seat
927	6,5	1 598	11,3	2 711	19,1	1	0,0	Skoda
427	10,8	205	5,2	311	7,9	-	-	Smart
4	1,6	10	4,0	14	5,6	-	-	Ssangyong
2	0,3	19	3,2	13	2,2	-	-	Subaru
10	0,5	54	2,5	96	4,4	-	-	Suzuki
4	4,4	21	23,3	45	50,0	-	-	Tesla
366	5,9	238	3,9	847	13,7	-	-	Toyota
465	15,0	482	15,6	602	19,4	-	-	Volvo
4 833	9,8	5 496	11,1	10 812	21,9	29	0,1	VW
14	1,1	103	8,3	96	7,7	-	-	Sonstige
22 497	8,6	23 637	9,0	44 414	16,9	100	0,0	Insgesamt
Januar-Oktober 2016								
565	16,5	191	5,6	152	4,4	1	0,0	Alfa Romeo
24 582	9,8	33 975	13,5	61 442	24,5	63	0,0	Audi
21 993	10,1	30 160	13,9	44 998	20,7	142	0,1	BMW
4 795	11,5	2 526	6,0	2 467	5,9	8	0,0	Citroen
204	0,5	1 152	2,8	1 765	4,3	5	0,0	Dacia
1 028	27,7	321	8,7	230	6,2	1	0,0	DS
5 894	8,8	2 898	4,3	3 058	4,6	2	0,0	Fiat
37 431	18,5	17 369	8,6	38 612	19,1	48	0,0	Ford
42	0,2	344	1,6	854	3,9	10	0,0	Honda
3 651	4,0	3 574	4,0	6 233	6,9	18	0,0	Hyundai
1 811	24,4	717	9,7	1 216	16,4	-	-	Jaguar
1 003	8,0	1 053	8,4	1 366	10,9	3	0,0	Jeep
4 284	8,3	2 069	4,0	3 729	7,2	8	0,0	Kia
2 763	14,6	2 798	14,8	3 065	16,2	3	0,0	Land Rover
49	2,6	294	15,5	423	22,3	-	-	Lexus
3 235	5,9	3 200	5,9	4 512	8,3	14	0,0	Mazda
28 001	10,7	23 190	8,9	45 473	17,4	98	0,0	Mercedes
2 888	7,8	2 977	8,1	3 917	10,6	9	0,0	Mini
531	1,7	805	2,5	1 484	4,7	4	0,0	Mitsubishi
8 836	14,2	5 651	9,1	8 183	13,2	3	0,0	Nissan
32 501	15,8	11 756	5,7	22 106	10,8	45	0,0	Opel
8 586	18,0	3 385	7,1	4 149	8,7	9	0,0	Peugeot
150	0,6	3 004	11,9	3 868	15,3	3	0,0	Porsche
9 850	10,0	4 228	4,3	14 782	15,1	17	0,0	Renault
10 472	13,2	5 303	6,7	9 476	11,9	19	0,0	Seat
15 386	9,9	16 675	10,8	26 213	16,9	56	0,0	Skoda
2 289	7,5	1 791	5,9	2 207	7,3	3	0,0	Smart
20	0,7	177	6,0	122	4,1	-	-	Ssangyong
38	0,6	134	2,2	188	3,1	1	0,0	Subaru
115	0,4	555	2,1	946	3,6	-	-	Suzuki
31	2,1	308	20,5	533	35,4	-	-	Tesla
3 911	6,7	2 745	4,7	8 358	14,4	6	0,0	Toyota
6 923	22,2	4 053	13,0	5 192	16,7	9	0,0	Volvo
61 897	11,1	55 757	10,0	103 624	18,5	261	0,0	VW
789	5,5	1 169	8,1	1 227	8,5	2	0,0	Sonstige
306 544	10,9	246 304	8,7	436 170	15,5	871	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2016												
Access Motor (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	27	-	21	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Aprilia (I)	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
Arctic Cat (A)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	4	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	4
Betamotor (I)	200	-	-	124	11	65	-	-	-	-	-	200
BMW	998	-	-	-	-	12	22	337	618	6	3	998
Bombardier (CDN)	23	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	9	-	6	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Daelim (ROK)	42	-	-	37	5	-	-	-	-	-	-	42
Ducati (I)	206	-	-	-	-	5	-	98	69	34	-	206
Enfield (GB/IND)	39	-	-	-	-	32	7	-	-	-	-	39
Gas Gas Motos (E)	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Generic Motor (A)	98	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	98
Harley-Davidson (USA)	564	19	-	-	-	-	7	32	125	381	-	545
Her Chee (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/GB/I/RC/THA/VN)	581	-	-	274	32	164	61	50	-	-	-	581
Honda (J)	249	-	-	1	-	-	120	71	45	12	-	249
Husqvarna (I)	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Hyosung (ROK)	9	-	4	-	3	-	2	-	-	-	-	9
Indian Motorcycle (USA)	48	-	-	-	-	-	-	-	27	21	-	48
Irbit Motorc.PL (RUS)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Jiangmen Da Chang (RC)	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Jiangsu Linhai (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	44	-	-	42	2	-	-	-	-	-	-	44
Kawasaki (J)	299	-	-	8	3	17	85	100	79	7	-	299
Kreidler Europe	67	-	-	65	-	1	-	-	-	-	1	67
KR Motors (ROK)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
KTM (A)	936	-	-	326	21	243	151	-	51	122	22	936
Kymco (RC)	120	-	46	46	-	28	-	-	-	-	-	74
LML Limited (IND)	20	-	-	16	4	-	-	-	-	-	-	20
MBK (F)	480	-	-	410	-	12	58	-	-	-	-	480
MV Agusta (I)	38	-	-	-	-	-	4	28	6	-	-	38
Ningbo Longjia (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Peugeot (F)	48	9	-	27	8	4	-	-	-	-	-	39
Piaggio (E//IND/RC/VN)	848	120	7	297	36	250	31	44	52	11	-	721
Polaris (USA)	32	4	-	-	-	-	-	-	-	28	-	28
Quadro (CH)	10	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Renault (F)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
San Yang (RC)	15	-	-	8	-	5	2	-	-	-	-	15
SFM	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29
Sherco (F)	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Sky Team (RC)	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	42
Standard Motor (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	27
Suzuki (J)	173	-	-	3	7	3	103	39	2	16	-	173
SWM (I)	5	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	5
Taiw. Golden Bee (RC)	6	-	4	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Taizhou Chuanl (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Triumph (GB)	210	-	-	-	-	-	23	87	87	13	-	210
Xiamen Xiashing (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Yamaha (E//RC/RI/THA/USA)	143	-	4	103	1	34	1	-	-	-	-	139
Yamaha (J)	725	-	-	1	-	12	230	376	14	92	-	725
Zero Motorcycles (USA)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Zhejiang Cimoto (RC)	6	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Zhejiang Jiajue (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Zhejiang Lingyu (RC)	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang QianJiang (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Zhejiang Wangye (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonstige Hersteller	380	11	63	228	16	30	6	3	10	6	7	306
Insgesamt	7 979	199	222	2 308	150	938	925	1 265	1 186	749	37	7 558

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Oktober 2016												
Access Motor (RC)	84	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	436	-	404	2	-	30	-	-	-	-	-	32
Aprilia (I)	52	-	-	48	-	1	-	1	2	-	-	52
Arctic Cat (A)	176	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	69	-	-	1	-	24	29	-	15	-	-	69
Betamotor (I)	1 993	-	-	1 109	131	749	-	-	-	-	4	1 993
BMW	22 861	-	-	-	-	239	570	8 479	12 930	527	116	22 861
Bombardier (CDN)	420	362	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	136	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	150	-	101	1	-	47	-	-	-	-	1	49
Daelim (ROK)	1 076	-	-	954	122	-	-	-	-	-	-	1 076
Ducati (I)	5 600	-	-	-	-	68	-	2 706	1 858	968	-	5 600
Enfield (GB/IND)	543	-	-	-	-	415	125	-	-	-	3	543
Gas Gas Motos (E)	39	-	1	2	12	24	-	-	-	-	-	38
Generic Motor (A)	1 131	-	1	1 127	-	-	-	-	-	-	3	1 130
Harley-Davidson (USA)	10 797	54	-	-	-	-	112	752	2 607	7 272	-	10 743
Her Chee (RC)	456	1	455	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/RC/THA/ TR/USA/VN)	10 517	-	-	4 857	348	3 199	1 333	779	-	-	1	10 517
Honda (J)	7 648	-	1	20	-	2	3 564	2 958	885	217	1	7 647
Husqvarna (I)	125	-	-	6	2	7	102	8	-	-	-	125
Hyosung (ROK)	192	-	-	87	32	3	70	-	-	-	-	192
Indian Motorcycle (USA)	746	-	-	-	-	-	-	-	456	290	-	746
Irbit Motorc.PL (RUS)	43	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	43
Jiangmen Da Chang (RC)	52	-	-	1	51	-	-	-	-	-	-	52
Jiangsu Linhai (RC)	132	-	131	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	557	-	-	526	31	-	-	-	-	-	-	557
Kawasaki (J)	10 261	-	2	216	106	702	4 171	2 901	1 948	215	-	10 259
Kreidler Europe	713	-	-	691	2	10	-	-	-	-	10	713
KR Motors (ROK)	131	-	-	90	28	1	12	-	-	-	-	131
KTM (A)	16 347	-	-	3 899	429	3 747	4 316	-	1 495	2 328	133	16 347
Kymco (RC)	3 637	1	1 325	1 418	1	875	7	-	1	-	9	2 311
LML Limited (IND)	273	-	-	204	68	-	-	-	-	1	-	273
MBK (F)	6 832	-	5	5 294	-	420	1 113	-	-	-	-	6 827
MV Agusta (I)	693	-	-	-	2	-	63	549	79	-	-	693
Ningbo Longjia (RC)	58	-	-	56	2	-	-	-	-	-	-	58
Peugeot (F)	1 517	298	-	970	192	56	-	-	-	-	1	1 219
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	14 306	1 535	38	4 956	366	4 736	538	1 032	911	193	1	12 733
Polaris (CH/USA)	527	46	12	-	-	-	-	-	45	424	-	469
Quadro (CH)	176	175	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Renault (F)	515	-	515	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	155	154	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Rieju (E)	347	-	-	343	4	-	-	-	-	-	-	347
San Yang (RC)	343	-	3	159	12	120	49	-	-	-	-	340
SFM	470	-	-	469	-	-	-	-	-	-	1	470
Sherco (F)	76	-	-	8	13	54	1	-	-	-	-	76
SI-Zweirad	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	42
Sky Team (RC)	608	-	-	596	12	-	-	-	-	-	-	608
Standard Motor (RC)	184	-	183	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E/RI/THA)	710	-	-	688	22	-	-	-	-	-	-	710
Suzuki (J)	6 435	-	-	106	75	104	3 430	1 515	716	489	-	6 435
SWM (I)	253	-	-	-	-	80	173	-	-	-	-	253
Taiw. Golden Bee (RC)	209	-	114	47	-	47	-	-	-	-	1	95
Taizhou Chuanl (RC)	67	-	-	64	-	-	-	-	-	-	3	67
Triumph (GB)	5 007	-	-	-	-	-	595	1 704	2 401	307	-	5 007
Xiamen Xiasheng (RC)	348	-	-	308	40	-	-	-	-	-	-	348
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/USA)	2 175	-	47	1 288	13	822	5	-	-	-	-	2 128
Yamaha (J)	10 981	-	4	11	1	300	3 902	5 206	341	1 216	-	10 977
Zero Motorcycles (USA)	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	144
Zhejiang Cfmoto (RC)	125	-	55	2	27	-	41	-	-	-	-	70
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	53	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	53
Zhejiang Jiajue (RC)	112	-	-	110	2	-	-	-	-	-	-	112
Zhejiang Lingyu (RC)	93	1	-	92	-	-	-	-	-	-	-	92
Zhejiang QianJiang (RC)	290	-	-	265	9	16	-	-	-	-	-	290
Zhejiang Wangye (RC)	67	-	1	53	-	-	-	-	-	-	13	66
Sonstige Hersteller	4 896	224	1 053	2 797	180	279	78	18	84	71	112	3 619
Insgesamt	156 207	2 987	4 769	34 037	2 335	17 179	24 442	28 608	26 774	14 519	557	148 451

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	199	169	84,9	-	-	23	11,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	222	162	73,0	-	-	1	0,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	2 308	-	-	2 106	91,2	94	4,1	-	-
126 - 249 cm ³	150	-	-	140	93,3	4	2,7	-	-
250 - 499 cm ³	938	-	-	794	84,6	131	14,0	-	-
500 - 749 cm ³	925	-	-	705	76,2	216	23,4	-	-
750 - 999 cm ³	1 265	-	-	1 014	80,2	251	19,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 186	-	-	551	46,5	632	53,3	-	-
1250 und mehr cm ³	749	-	-	599	80,0	148	19,8	-	-
unbekannt ¹⁾	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 558	-	-	5 909	78,2	1 476	19,5	-	-
Krafträder insgesamt	7 979	331	4,1	5 909	74,1	1 500	18,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 317	65	4,9	995	75,6	214	16,2	-	-
Bayern	1 959	69	3,5	1 416	72,3	423	21,6	-	-
Berlin	229	3	1,3	181	79,0	44	19,2	-	-
Brandenburg	214	4	1,9	174	81,3	31	14,5	-	-
Bremen	31	-	-	22	71,0	8	25,8	-	-
Hamburg	114	2	1,8	73	64,0	36	31,6	-	-
Hessen	623	33	5,3	451	72,4	121	19,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	96	3	3,1	77	80,2	14	14,6	-	-
Niedersachsen	652	26	4,0	498	76,4	106	16,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 439	53	3,7	1 042	72,4	299	20,8	-	-
Rheinland-Pfalz	453	30	6,6	343	75,7	58	12,8	-	-
Saarland	113	3	2,7	89	78,8	20	17,7	-	-
Sachsen	227	10	4,4	174	76,7	36	15,9	-	-
Sachsen-Anhalt	148	12	8,1	109	73,6	18	12,2	-	-
Schleswig-Holstein	204	12	5,9	150	73,5	38	18,6	-	-
Thüringen	160	6	3,8	115	71,9	34	21,3	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 987	2 823	94,5	1	0,0	r 39	r 1,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	4 769	3 695	77,5	1	0,0	r 5	r 0,1	r 1	r 0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	34 037	19	0,1	31 305	92,0	r 1 096	r 3,2	r 1	r 0,0
126 - 249 cm ³	2 335	1	0,0	2 212	94,7	r 36	r 1,5	-	-
250 - 499 cm ³	17 179	5	0,0	15 604	90,8	r 1 365	r 7,9	-	-
500 - 749 cm ³	24 442	4	0,0	19 055	78,0	r 5 326	r 21,8	-	-
750 - 999 cm ³	28 608	1	0,0	25 314	88,5	r 3 247	r 11,3	-	-
1000 - 1249 cm ³	26 774	-	-	21 667	80,9	r 5 065	r 18,9	-	-
1250 und mehr cm ³	14 519	1	0,0	12 702	87,5	r 1 797	r 12,4	-	-
unbekannt ¹⁾	557	-	-	32	5,7	-	-	-	-
Zusammen	148 451	31	0,0	127 891	86,2	r 17 932	r 12,1	r 1	r 0,0
Krafträder insgesamt	156 207	6 549	4,2	127 893	81,9	r 17 976	r 11,5	r 2	r 0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	24 814	1 009	4,1	20 352	82,0	r 2 786	r 11,2	-	-
Bayern	40 411	1 539	3,8	33 136	82,0	r 4 856	r 12,0	-	-
Berlin	4 301	158	3,7	3 621	84,2	r 475	r 11,0	-	-
Brandenburg	4 038	152	3,8	3 417	84,6	r 366	r 9,1	-	-
Bremen	752	22	2,9	625	83,1	r 86	r 11,4	-	-
Hamburg	2 214	67	3,0	1 752	79,1	r 344	r 15,5	-	-
Hessen	12 292	544	4,4	10 060	81,8	r 1 446	r 11,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 089	105	5,0	1 685	80,7	r 205	r 9,8	-	-
Niedersachsen	12 705	549	4,3	10 365	81,6	r 1 442	r 11,3	r 1	r 0,0
Nordrhein-Westfalen	26 619	1 050	3,9	21 696	81,5	r 3 218	r 12,1	-	-
Rheinland-Pfalz	7 949	466	5,9	6 406	80,6	r 809	r 10,2	-	-
Saarland	2 177	119	5,5	1 806	83,0	r 227	r 10,4	-	-
Sachsen	5 251	228	4,3	4 317	82,2	r 584	r 11,1	-	-
Sachsen-Anhalt	2 835	171	6,0	2 278	80,4	r 281	r 9,9	-	-
Schleswig-Holstein	4 542	209	4,6	3 760	82,8	r 498	r 11,0	r 1	r 0,0
Thüringen	3 191	161	5,0	2 592	81,2	r 351	r 11,0	-	-
Sonstige	27	-	-	25	92,6	r 2	r 7,4	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Oktober 2016						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	334	2	-	336	55	
18 - 20 Jahre	-	5	58	85	1	144	17	
21 - 24 Jahre	2	10	53	95	-	148	27	
25 - 29 Jahre	3	19	74	186	2	262	47	
30 - 34 Jahre	10	20	71	216	2	289	42	
35 - 39 Jahre	7	15	150	225	3	378	66	
40 - 44 Jahre	8	25	316	312	2	630	128	
45 - 49 Jahre	35	21	632	624	10	1 266	237	
50 - 54 Jahre	22	32	668	738	6	1 412	208	
55 - 59 Jahre	27	18	447	524	3	974	93	
60 - 64 Jahre	17	6	226	251	1	478	27	
65 - 69 Jahre	6	4	105	87	2	194	11	
70 - 74 Jahre	5	3	61	22	-	83	7	
75 - 79 Jahre	3	2	32	19	-	51	3	
80 und mehr Jahre	3	2	18	5	-	23	2	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	148	182	3 245	3 391	32	6 668	970	
darunter weibliche Halter	20	30	589	379	2	970	X	
Juristische Personen	51	40	151	734	5	890	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	199	222	3 396	4 125	37	7 558	970	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	10,3	0,1	-	5,0	5,7	
18 - 20 Jahre	-	2,7	1,8	2,5	3,1	2,2	1,8	
21 - 24 Jahre	1,4	5,5	1,6	2,8	-	2,2	2,8	
25 - 29 Jahre	2,0	10,4	2,3	5,5	6,3	3,9	4,8	
30 - 34 Jahre	6,8	11,0	2,2	6,4	6,3	4,3	4,3	
35 - 39 Jahre	4,7	8,2	4,6	6,6	9,4	5,7	6,8	
40 - 44 Jahre	5,4	13,7	9,7	9,2	6,3	9,4	13,2	
45 - 49 Jahre	23,6	11,5	19,5	18,4	31,3	19,0	24,4	
50 - 54 Jahre	14,9	17,6	20,6	21,8	18,8	21,2	21,4	
55 - 59 Jahre	18,2	9,9	13,8	15,5	9,4	14,6	9,6	
60 - 64 Jahre	11,5	3,3	7,0	7,4	3,1	7,2	2,8	
65 - 69 Jahre	4,1	2,2	3,2	2,6	6,3	2,9	1,1	
70 - 74 Jahre	3,4	1,6	1,9	0,6	-	1,2	0,7	
75 - 79 Jahre	2,0	1,1	1,0	0,6	-	0,8	0,3	
80 und mehr Jahre	2,0	1,1	0,6	0,1	-	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	13,5	16,5	18,2	11,2	6,3	14,5	100,0	
Juristische Personen	25,6	18,0	4,4	17,8	13,5	11,8	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Oktober 2016					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		1	1	3 892	27	6	3 925	709	
18 - 20 Jahre		2	131	1 138	1 748	4	2 890	444	
21 - 24 Jahre		22	287	1 051	2 744	2	3 797	630	
25 - 29 Jahre		39	477	1 432	4 998	14	6 444	1 089	
30 - 34 Jahre		124	475	1 696	4 600	13	6 309	940	
35 - 39 Jahre		176	452	2 484	4 962	29	7 475	1 354	
40 - 44 Jahre		221	432	4 425	6 888	40	11 353	2 317	
45 - 49 Jahre		490	575	9 109	13 619	75	22 803	3 928	
50 - 54 Jahre		538	517	9 520	17 352	99	26 971	3 465	
55 - 59 Jahre		382	317	6 781	11 156	50	17 987	1 808	
60 - 64 Jahre		251	209	3 951	5 103	24	9 078	669	
65 - 69 Jahre		128	111	2 155	1 887	9	4 051	212	
70 - 74 Jahre		70	52	1 008	514	-	1 522	83	
75 - 79 Jahre		49	32	644	252	2	898	55	
80 und mehr Jahre		14	25	274	85	2	361	50	
unbekannt		-	-	2	7	-	9	-	
Zusammen		2 507	4 093	49 562	75 942	369	125 873	17 753	
darunter weibliche Halter		338	672	9 114	8 614	25	17 753	X	
Juristische Personen		479	672	3 983	18 369	188	22 540	X	
Unbekannt		1	4	6	32	-	38	-	
Insgesamt		2 987	4 769	53 551	94 343	557	148 451	17 753	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,0	0,0	7,9	0,0	1,6	3,1	4,0	
18 - 20 Jahre		0,1	3,2	2,3	2,3	1,1	2,3	2,5	
21 - 24 Jahre		0,9	7,0	2,1	3,6	0,5	3,0	3,5	
25 - 29 Jahre		1,6	11,7	2,9	6,6	3,8	5,1	6,1	
30 - 34 Jahre		4,9	11,6	3,4	6,1	3,5	5,0	5,3	
35 - 39 Jahre		7,0	11,0	5,0	6,5	7,9	5,9	7,6	
40 - 44 Jahre		8,8	10,6	8,9	9,1	10,8	9,0	13,1	
45 - 49 Jahre		19,5	14,0	18,4	17,9	20,3	18,1	22,1	
50 - 54 Jahre		21,5	12,6	19,2	22,8	26,8	21,4	19,5	
55 - 59 Jahre		15,2	7,7	13,7	14,7	13,6	14,3	10,2	
60 - 64 Jahre		10,0	5,1	8,0	6,7	6,5	7,2	3,8	
65 - 69 Jahre		5,1	2,7	4,3	2,5	2,4	3,2	1,2	
70 - 74 Jahre		2,8	1,3	2,0	0,7	-	1,2	0,5	
75 - 79 Jahre		2,0	0,8	1,3	0,3	0,5	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre		0,6	0,6	0,6	0,1	0,5	0,3	0,3	
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		13,5	16,4	18,4	11,3	6,8	14,1	100,0	
Juristische Personen		16,0	14,1	7,4	19,5	33,8	15,2	-	
Unbekannt		0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Oktober 2016 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Oktober 2016	Januar- Oktober 2016		Oktober 2016	Januar- Oktober 2016		Oktober 2016	Januar- Oktober 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	3	35	0,2
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	11	98	0,7
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	1	56	0,0	-	-	-
BMW	-	-	-	-	8	0,0	2	37	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	2	44	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	13	133	0,9
Citroen (F)	-	1	0,0	786	8 647	3,6	12	83	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	4	738	5,2
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	4	266	1,9
Dacia (RO)	-	-	-	54	1 507	0,6	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	88	1 193	0,5	3	69	0,5
Daimler	23	393	7,8	6 076	60 155	24,9	485	3 794	26,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	1	228	1,6
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	10	62	0,4
ERO	-	-	-	-	-	-	2	29	0,2
Evobus	314	2 217	43,9	-	-	-	-	1	0,0
FCA (CDN/I/USA) ¹⁾	-	8	0,2	1 121	15 137	6,3	25	379	2,7
Ford (D)	15	270	5,3	3 040	29 413	12,2	42	437	3,1
Ford (Ausland)	-	-	-	595	5 377	2,2	-	15	0,1
Hako	-	-	-	18	100	0,0	54	372	2,6
Honda (GB/J)	-	-	-	3	45	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	-	56	1,1	77	1 103	0,5	-	14	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	70	969	0,4	-	16	0,1
Iveco (F/I)	26	473	9,4	932	9 852	4,1	34	514	3,6
Iveco-Magirus	-	-	-	67	696	0,3	2	36	0,3
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	4	1 585	0,7	-	-	-
Kamag	-	-	-	12	77	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	30	180	0,1	1	1	0,0
Kiefer	-	-	-	-	2	0,0	2	81	0,6
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	5	46	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	7	52	0,4
Ladog	-	-	-	-	1	0,0	14	56	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	29	295	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	94	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	4	94	0,7
MAN Truck & Bus	121	992	19,6	851	8 678	3,6	181	1 731	12,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	88	0,6
Mazda (J)	-	-	-	29	229	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	270	2 944	1,2	6	108	0,8
Nissan (CH/E/F)	-	-	-	434	5 440	2,3	30	357	2,5
Opel	1	4	0,1	1 103	11 650	4,8	10	145	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	838	7 402	3,1	4	51	0,4
Pfau	-	-	-	6	48	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	27	318	0,1	1	3	0,0
Renault (F)	-	11	0,2	1 152	15 689	6,5	18	232	1,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	66	1 128	0,5	11	108	0,8
Saab/ -Scania (S)	6	98	1,9	171	1 834	0,8	13	185	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	16	95	0,7
Seat (E)	-	-	-	9	45	0,0	-	2	0,0
Solaris (PL)	9	177	3,5	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	5	130	0,1	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	3	43	0,3
Streetscooter	-	-	-	258	1 056	0,4	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	3	51	0,4
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	9	116	0,8
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	221	2 308	1,0	3	57	0,4
VDL Bus & Coach (NL)	11	131	2,6	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	22	0,4	4 617	44 089	18,3	101	1 101	7,8
Volvo/ -BM (S)	1	33	0,7	175	1 879	0,8	23	229	1,6
Sonstige Hersteller	11	163	3,2	61	543	0,2	120	1 364	9,6
Insgesamt	540	5 049	100,0	23 267	241 513	100,0	1 335	14 186	100,0

¹⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Oktober 2016 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Oktober 2016	Januar-Oktober 2016		Oktober 2016	Januar-Oktober 2016		Oktober 2016	Januar-Oktober 2016		Oktober 2016	Januar-Oktober 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	22	409	1,2	-	-	-	-	-	-	22	409	0,6
Aeon Motor (RC)	2	43	0,1	-	-	-	-	2	0,1	2	43	0,1
Agco (D)	240	4 125	12,4	-	-	-	1	4	0,1	241	4 129	6,0
Agco (CH/F)	54	1 054	3,2	-	-	-	-	-	-	54	1 054	1,5
Arctic Cat (A)	-	15	0,0	-	-	-	6	306	9,5	6	321	0,5
Argo (I)	10	182	0,5	-	-	-	-	-	-	10	182	0,3
Bamford (GB)	19	246	0,7	-	-	-	3	98	3,0	22	344	0,5
Bombardier (CDN)	58	748	2,3	-	-	-	56	632	19,6	114	1 380	2,0
Carraro (I)	18	170	0,5	-	-	-	-	-	-	18	170	0,2
China Engine (RC)	6	135	0,4	-	-	-	-	-	-	6	135	0,2
Chongqing Huansong (RC)	2	41	0,1	-	-	-	-	-	-	2	41	0,1
Claas	-	4	0,0	-	-	-	2	51	1,6	2	55	0,1
Claas Tractor (F)	67	1 874	5,6	-	-	-	-	-	-	67	1 874	2,7
CNH (I/L)	118	3 941	11,9	-	-	-	-	2	0,1	118	3 943	5,8
CNH (USA)	8	101	0,3	-	-	-	-	-	-	8	101	0,1
Daedong (ROK)	12	131	0,4	-	-	-	-	-	-	12	131	0,2
DAF Trucks (NL)	-	3	0,0	468	4 852	15,1	-	1	0,0	468	4 856	7,1
Daimler	9	88	0,3	657	9 328	29,1	24	216	6,7	690	9 632	14,1
Deere (USA)	627	4 525	13,6	-	-	-	22	84	2,6	649	4 609	6,7
Egimotors (I)	2	34	0,1	-	-	-	3	43	1,3	5	77	0,1
Foton Lovol (RC)	15	205	0,6	-	-	-	-	-	-	15	205	0,3
Hako	15	165	0,5	-	-	-	-	1	0,0	15	166	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	5	84	2,6	5	84	0,1
Her Chee (RC)	14	400	1,2	-	-	-	-	-	-	14	400	0,6
Holder, Metzinger	23	132	0,4	-	-	-	1	1	0,0	24	133	0,2
Iseki (J)	109	624	1,9	-	-	-	1	7	0,2	110	631	0,9
Ishikawajima-Shibaura (J)	7	38	0,1	-	-	-	-	-	-	7	38	0,1
Iveco-Magirus	-	2	0,0	151	1 746	5,4	-	1	0,0	151	1 749	2,6
Jiangsu Linhai (RC)	1	29	0,1	-	-	-	-	1	0,0	1	30	0,0
Kaercher	-	1	0,0	-	-	-	15	72	2,2	15	73	0,1
Kawasaki (J)	1	25	0,1	-	-	-	3	49	1,5	4	74	0,1
Kramer-Werke	13	454	1,4	-	-	-	-	1	0,0	13	455	0,7
Kubota (J)	159	1 522	4,6	-	-	-	-	3	0,1	159	1 525	2,2
Kukje (ROK)	33	337	1,0	-	-	-	-	-	-	33	337	0,5
Kwang Yang (RC)	53	877	2,6	-	-	-	1	9	0,3	54	886	1,3
Lindner (A)	9	131	0,4	-	-	-	2	16	0,5	11	147	0,2
Manitou (F)	1	53	0,2	-	-	-	-	5	0,2	1	58	0,1
MAN Truck & Bus	-	32	0,1	669	7 492	23,4	-	11	0,3	669	7 535	11,0
Merlo (I)	5	271	0,8	-	-	-	-	-	-	5	271	0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	12	157	0,5	-	-	-	-	-	-	12	157	0,2
NILFISK (DK)	11	74	0,2	-	-	-	12	38	1,2	23	112	0,2
Polaris (CH/USA)	5	76	0,2	-	-	-	49	624	19,4	54	700	1,0
Reform-Werke (A)	8	54	0,2	-	-	-	2	8	0,2	10	62	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	35	606	1,9	-	-	-	35	606	0,9
Saab, -Scania (S)	-	3	0,0	450	4 076	12,7	1	3	0,1	451	4 082	6,0
Same (I)	129	1 908	5,7	-	-	-	-	-	-	129	1 908	2,8
Same Deutz-Fahr	10	1 029	3,1	-	-	-	-	-	-	10	1 029	1,5
Standard Motor (RC)	13	226	0,7	-	-	-	7	115	3,6	20	341	0,5
Suzuki (J/USA)	2	111	0,3	-	-	-	2	21	0,7	4	132	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	125	1 750	5,3	-	-	-	-	-	-	125	1 750	2,6
Tong Yang Moolsan (ROK)	8	59	0,2	-	-	-	-	-	-	8	59	0,1
Valtra (FIN)	51	598	1,8	-	-	-	-	2	0,1	51	600	0,9
Volvo (S)	-	5	0,0	441	3 910	12,2	1	6	0,2	442	3 921	5,7
Xingyue (RC)	7	150	0,5	-	-	-	-	-	-	7	150	0,2
Yamaha (J/USA)	43	559	1,7	-	-	-	20	224	7,0	63	783	1,1
Zetor ZKL (CZ)	3	135	0,4	-	-	-	-	-	-	3	135	0,2
Zhejiang Cfmoto (RC)	113	1 887	5,7	-	-	-	1	5	0,2	114	1 892	2,8
Sonstige Hersteller	95	1 286	3,9	3	48	0,1	24	471	14,6	122	1 805	2,6
Insgesamt	2 367	33 234	100,0	2 874	32 058	100,0	264	3 217	100,0	5 505	68 509	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	51	47	2	3	-	1	20	2	12	35
leichte vierrädrige Kfz	28	41	1	4	-	2	21	3	19	37
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	412	543	47	73	3	21	169	33	219	425
126 - 249 cm ³	20	49	10	2	-	4	9	1	13	18
250 - 499 cm ³	158	259	25	20	3	10	71	5	64	184
500 - 749 cm ³	153	197	43	28	5	11	67	9	78	195
750 - 999 cm ³	202	316	44	41	5	24	95	27	94	215
1000 - 1249 cm ³	159	342	34	23	8	27	102	8	84	210
1250 und mehr cm ³	127	152	22	20	6	12	69	8	65	118
unbekannt ¹⁾	7	13	1	-	1	2	-	-	4	2
Zusammen	1 238	1 871	226	207	31	111	582	91	621	1 367
Krafträder insgesamt	1 317	1 959	229	214	31	114	623	96	652	1 439
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	3 971	4 560	1 218	667	305	991	3 580	388	2 536	6 924
1000 - 1199 cm ³	3 044	3 758	1 123	617	142	659	2 066	334	4 385	5 380
1200 - 1399 cm ³	4 119	7 558	898	770	203	988	4 864	494	4 342	7 997
1400 - 1599 cm ³	7 891	9 796	1 486	1 019	519	1 901	4 750	586	4 590	10 916
1600 - 1799 cm ³	722	976	244	174	31	125	542	94	469	1 165
1800 - 1999 cm ³	10 420	19 553	1 639	1 022	672	2 879	7 458	753	7 991	14 168
2000 - 2499 cm ³	2 942	2 383	441	270	198	365	1 247	178	939	2 685
2500 - 2999 cm ³	2 941	4 853	390	193	150	602	1 190	93	906	2 612
3000 - 3999 cm ³	516	446	63	23	9	73	140	12	116	382
4000 und mehr cm ³	370	379	57	22	7	71	124	11	93	285
unbekannt ¹⁾	177	257	24	13	3	25	368	3	66	132
Insgesamt	37 113	54 519	7 583	4 790	2 239	8 679	26 329	2 946	26 433	52 646
darunter										
Wohnmobile	274	290	25	23	9	24	91	23	170	356
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	18	2	7	10	-	2	16	6	19	26
Kraftomnibusse	100	111	9	18	5	14	15	48	67	78
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 528	2 445	534	407	117	578	1 366	231	1 370	3 256
1000 - 1499 kg	566	821	121	111	49	142	472	95	458	1 239
1500 - 1999 kg	55	40	11	10	7	5	21	7	22	50
2000 - 2499 kg	65	91	10	12	1	17	83	7	27	112
2500 - 2999 kg	27	40	6	7	1	-	35	1	9	36
3000 - 3499 kg	12	34	7	5	4	2	6	3	5	18
3500 - 3999 kg	14	15	4	4	-	-	4	1	4	28
4000 - 4499 kg	11	7	11	4	-	-	7	1	4	9
4500 - 4999 kg	12	23	8	2	-	-	3	-	8	11
5000 - 5999 kg	18	40	29	3	-	4	20	2	35	97
6000 - 7499 kg	55	41	5	3	1	-	17	3	18	44
7500 - 8999 kg	40	55	7	6	4	11	14	7	18	51
9000 - 9999 kg	20	27	2	4	6	-	10	-	16	30
10000 und mehr kg	180	274	48	38	14	13	123	25	167	301
unbekannt	2	1	-	-	-	-	8	-	3	2
Insgesamt	2 605	3 954	803	616	204	772	2 189	383	2 164	5 284

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2016	Deutschland Januar-Oktober 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
18	2	2	1	3	-	-	199	2 987	Krafträder dreirädrige Kfz
19	1	11	14	12	9	-	222	4 769	leichte vierrädrige Kfz
146	33	58	45	54	27	-	2 308	34 037	zweirädrige Kfz
7	2	4	3	3	5	-	150	2 335	Hubraum bis 125 cm ³
40	11	25	15	19	29	-	938	17 179	126 - 249 cm ³
50	10	24	17	16	22	-	925	24 442	250 - 499 cm ³
63	20	46	17	29	27	-	1 265	28 608	500 - 749 cm ³
54	19	37	19	35	25	-	1 186	26 774	750 - 999 cm ³
54	14	20	14	32	16	-	749	14 519	1000 - 1249 cm ³
2	1	-	3	1	-	-	37	557	1250 und mehr cm ³
416	110	214	133	189	151	-	7 558	148 451	unbekannt ¹⁾
453	113	227	148	204	160	-	7 979	156 207	Zusammen
1 226	416	1 332	619	911	680	1	30 325	299 269	Krafträder insgesamt
1 083	465	1 191	731	822	701	1	26 502	284 385	Personenkraftwagen
1 763	446	1 589	736	972	1 038	1	38 778	396 902	Hubraum bis 999 cm ³
2 214	598	1 685	820	1 247	963	6	50 987	571 903	1000 - 1199 cm ³
270	82	356	187	145	130	-	5 712	56 661	1200 - 1399 cm ³
2 648	658	2 145	1 098	1 779	1 280	71	76 234	808 285	1400 - 1599 cm ³
630	98	491	220	415	261	4	13 767	180 299	1600 - 1799 cm ³
505	144	369	161	302	196	5	15 612	169 918	1800 - 1999 cm ³
78	15	51	26	57	26	-	2 033	20 981	2000 - 2499 cm ³
59	13	47	11	42	12	-	1 603	20 979	2500 - 2999 cm ³
32	9	20	5	31	6	-	1 171	8 925	3000 - 3999 cm ³
10 508	2 944	9 276	4 614	6 723	5 293	89	262 724	2 818 507	4000 und mehr cm ³
92	16	28	8	87	15	-	1 531	32 865	unbekannt ¹⁾
11	4	2	18	11	4	-	156	1 783	Insgesamt
8	6	26	5	23	7	-	540	5 049	darunter
531	119	790	429	458	470	-	14 629	148 059	Wohnmobile
196	53	220	105	152	118	-	4 918	57 023	Krankwagen, Notarzt-einsatzfz.
15	2	8	13	6	9	-	281	3 332	Kraftomnibusse
6	3	16	10	9	8	-	477	4 203	Lastkraftwagen
16	3	7	2	-	5	-	195	1 768	Nutzlast bis 999 kg
2	-	2	1	5	-	-	106	1 535	1000 - 1499 kg
4	2	7	2	3	5	-	97	1 163	1500 - 1999 kg
2	1	-	3	-	1	-	61	658	2000 - 2499 kg
16	-	2	1	6	6	-	98	764	2500 - 2999 kg
14	-	5	5	5	2	-	279	2 306	3000 - 3499 kg
12	-	7	6	21	6	-	239	2 319	3500 - 3999 kg
9	2	13	12	13	5	-	267	2 534	4000 - 4499 kg
3	-	8	5	1	10	-	142	1 286	4500 - 4999 kg
61	12	86	26	64	30	-	1 462	14 457	5000 - 5999 kg
-	-	-	-	-	-	-	16	106	6000 - 7499 kg
887	197	1 171	620	743	675	-	23 267	241 513	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	108	224	20	36	-	10	56	35	136	78
31 - 50 kW	88	148	-	17	1	6	43	9	48	74
51 - 70 kW	48	77	2	9	-	-	23	6	38	31
71 - 90 kW	22	47	1	6	1	1	8	3	18	12
91 und mehr kW	56	118	1	15	-	-	33	15	110	95
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	322	614	24	83	2	17	163	68	350	290
darunter										
leichte Zugmaschinen	56	141	1	22	-	4	37	10	49	49
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-
151 - 200 kW	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
201 - 250 kW	1	7	-	-	-	-	-	-	2	3
251 - 300 kW	4	-	-	-	11	4	5	2	16	56
301 - 350 kW	225	238	30	68	12	18	140	45	243	426
351 und mehr kW	100	201	6	29	6	31	34	25	139	147
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	331	452	36	98	29	53	180	72	401	632
Sonstige Zugmaschinen	60	81	3	2	-	2	9	1	18	26
Zugmaschinen insgesamt	713	1 147	63	183	31	72	352	141	769	948
Sonstige Kfz	133	209	34	50	9	29	81	43	128	278
Kraftfahrzeuge insgesamt	41 981	61 899	8 721	5 871	2 519	9 680	29 589	3 657	30 213	60 673
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 833	4 044	390	932	104	272	1 267	635	2 773	3 629
darunter										
Sattelanhänger *)	323	394	17	77	25	54	152	94	445	547
Wohnwagen	115	140	12	18	6	6	57	11	82	183

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2016	Deutschland Januar-Oktober 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
38	3	50	19	22	30	-	865	7 603	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
22	8	18	12	11	25	-	530	5 980	Zugmaschinen bis 30 kW
22	2	16	11	7	11	-	303	4 337	31 - 50 kW
5	-	1	3	6	4	-	138	3 726	51 - 70 kW
20	2	12	24	22	8	-	531	11 588	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
107	15	97	69	68	78	-	2 367	33 234	unbekannt
31	8	31	19	15	36	-	509	7 648	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	6	73	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	22	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	13	90	201 - 250 kW
3	-	1	2	2	-	-	106	1 254	251 - 300 kW
101	13	89	100	101	31	-	1 880	22 081	301 - 350 kW
43	13	31	7	37	16	-	865	8 538	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
147	26	121	109	140	47	-	2 874	32 058	Zusammen
21	1	10	4	13	13	-	264	3 217	Sonstige Zugmaschinen
275	42	228	182	221	138	-	5 505	68 509	Zugmaschinen insgesamt
31	10	71	35	56	54	84	1 335	14 186	Sonstige Kfz
12 162	3 312	10 999	5 604	7 970	6 327	173	301 350	3 303 971	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 248	312	965	724	1 027	588	7	21 750	259 093	Anhänger insgesamt
133	40	107	63	93	56	-	2 620	29 688	darunter Sattelanhänger *)
48	16	22	16	81	13	-	826	18 570	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2016										
bis 500	1	-	-	-	82	-	-	271	-	2
501 - 800	-	-	-	-	517	-	-	7 017	12	5
801 - 1000	-	-	-	-	49	-	-	458	1	25
1001 - 1200	2 081	-	-	-	46	-	1	218	1	37
1201 - 1400	14 050	-	-	49	183	-	2	2 344	5	89
1401 - 1700	48 564	-	-	144	131	-	3	1 328	6	366
1701 - 2000	87 906	-	-	1 122	138	-	1	1 789	8	256
2001 - 2500	84 647	1	-	3 018	133	-	56	735	4	38
2501 - 2800	11 350	14	-	3 152	25	-	14	1 673	3	6
2801 - 3000	5 657	35	1	2 653	12	-	9	674	3	-
3001 - 3500	8 150	1 245	-	9 424	130	2	440	1 025	10	2
3501 - 4000	56	45	2	5	43	-	18	20	-	-
4001 - 5000	205	140	23	192	160	-	109	15	3	-
5001 - 6000	32	26	16	84	159	1	78	31	1	-
6001 - 7000	5	5	1	31	134	-	27	11	-	-
7001 - 7500	17	17	10	769	13	2	50	10	-	-
7501 - 8000	-	-	-	13	27	-	3	25	1	-
8001 - 9000	-	-	-	49	118	-	34	21	-	-
9001 - 10000	-	-	-	16	66	-	17	65	2	-
10001 - 12000	1	1	1	427	192	-	37	217	1	-
12001 - 14000	-	-	-	77	200	1	31	108	8	-
14001 - 16000	2	2	9	245	42	-	115	46	5	-
16001 - 18000	-	-	17	245	800	770	63	623	9	-
18001 - 20000	-	-	294	91	928	927	18	247	16	-
20001 - 22000	-	-	-	66	1 068	1 066	11	90	13	-
22001 - 24000	-	-	14	46	5	4	14	83	3	-
24001 - 26000	-	-	45	734	21	20	59	10	3	-
26001 - 28000	-	-	3	324	56	56	41	26	13	-
28001 - 30000	-	-	104	57	7	7	4	100	62	-
30001 - 40000	-	-	-	190	11	9	44	2 069	2 032	-
40001 - 50000	-	-	-	37	5	5	20	369	367	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	7	4	4	16	31	28	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	262 724	1 531	540	23 267	5 505	2 874	1 335	21 750	2 620	826
Januar-Oktober 2016										
bis 500	8	-	-	-	1 656	-	4	3 428	24	44
501 - 800	-	-	-	-	7 563	-	9	84 863	150	126
801 - 1000	30	-	-	-	708	-	1	5 945	14	474
1001 - 1200	15 624	-	-	2	403	-	5	3 132	10	1 039
1201 - 1400	145 786	1	-	356	1 089	-	13	27 758	94	2 000
1401 - 1700	487 090	1	-	1 047	800	-	24	16 839	55	7 266
1701 - 2000	965 398	7	-	12 896	629	-	56	23 344	103	6 497
2001 - 2500	910 535	16	-	30 489	988	-	391	9 539	50	928
2501 - 2800	128 248	178	-	35 341	195	-	285	16 867	99	129
2801 - 3000	61 821	899	1	26 220	197	-	186	7 196	36	20
3001 - 3500	97 809	26 592	2	99 002	1 000	29	3 529	10 486	61	40
3501 - 4000	1 163	971	80	110	391	-	166	312	4	2
4001 - 5000	3 893	3 155	440	2 631	1 681	21	925	227	23	1
5001 - 6000	603	554	248	689	2 227	7	586	442	16	2
6001 - 7000	82	82	9	481	1 714	1	356	450	27	1
7001 - 7500	355	352	78	7 308	1 192	10	584	172	13	-
7501 - 8000	-	-	1	134	315	3	29	394	9	-
8001 - 9000	6	4	-	550	2 643	3	305	282	12	-
9001 - 10000	14	11	1	159	2 012	-	140	475	11	-
10001 - 12000	27	27	11	3 467	3 634	6	344	2 281	19	-
12001 - 14000	1	1	2	523	3 460	18	410	1 316	53	-
14001 - 16000	10	10	55	2 204	1 216	4	1 034	791	53	-
16001 - 18000	-	-	367	2 496	10 754	10 111	1 134	6 858	117	-
18001 - 20000	-	-	2 388	1 002	9 108	9 049	395	2 391	123	-
20001 - 22000	-	-	-	649	11 589	11 570	309	1 628	156	-
22001 - 24000	-	-	38	230	51	28	488	1 940	31	-
24001 - 26000	-	-	678	6 585	295	276	990	140	79	-
26001 - 28000	-	-	94	3 591	604	590	514	389	211	-
28001 - 30000	-	-	556	507	83	82	37	1 181	758	-
30001 - 40000	-	-	-	2 406	178	133	488	24 953	24 272	-
40001 - 50000	-	-	-	370	103	102	214	2 687	2 657	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	64	26	15	235	372	343	-
	4	4	-	4	5	-	-	15	5	1
Insgesamt	2 818 507	32 865	5 049	241 513	68 509	32 058	14 186	259 093	29 688	18 570

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	275	-	123	254	20	21	675	219	15
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	128	-	39	7	6	6	180	24	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	83	34 263	25	1 824	254	142	64	36 513	562	115
Energieversorgung	2	724	5	716	11	5	17	1 475	111	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	341	10	192	16	10	61	620	95	8
Baugewerbe/Bau	14	3 055	-	2 135	77	56	76	5 357	895	81
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	875	61 806	31	4 725	874	341	146	68 457	1 160	195
Verkehr und Lagerei	6	3 524	373	2 179	1 617	1 599	57	7 756	1 911	1 387
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	638	-	98	3	-	2	747	48	-
Information und Kommunikation	4	1 539	-	282	1	-	-	1 826	21	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	2 261	-	37	5	4	-	2 307	9	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	1 004	-	197	15	-	2	1 219	31	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	1 866	-	105	4	1	3	1 988	35	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	60	27 088	22	2 917	251	182	52	30 390	618	252
	35	22 497	4	2 230	129	127	18	24 913	341	227
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	12	2 879	5	465	147	-	429	3 937	385	2
Erziehung und Unterricht	23	271	-	9	1	1	-	304	29	1
Gesundheits- und Sozialwesen	11	3 888	1	143	14	-	18	4 075	75	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	407	-	23	6	-	1	437	30	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	184	23 637	52	4 414	592	358	298	29 177	1 620	361
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	152	-	23	9	1	10	195	12	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 681	92 878	16	2 612	1 344	146	72	103 603	13 856	172
Unbekannt	-	100	-	9	3	2	-	112	4	1
Insgesamt	7 979	262 724	540	23 267	5 505	2 874	1 335	301 350	21 750	2 620

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	36	2 920	-	1 278	4 446	152	813	9 493	3 817	220
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	979	-	394	196	184	49	1 620	273	112
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 037	357 227	286	19 952	2 496	1 266	1 060	385 058	6 588	1 353
Energieversorgung	30	6 774	16	4 708	97	20	215	11 840	993	61
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13	3 336	31	2 411	261	177	863	6 915	851	167
Baugewerbe/Bau	239	30 006	1	23 945	1 095	821	668	55 954	9 193	1 020
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 732	652 698	505	56 363	11 512	4 540	1 796	742 606	14 129	2 280
Verkehr und Lagerei	251	35 067	3 123	18 211	17 368	17 210	489	74 509	19 427	14 422
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	106	6 584	3	1 010	49	2	19	7 771	472	10
Information und Kommunikation	76	14 327	-	1 817	17	5	10	16 247	248	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	45	22 640	1	307	24	17	19	23 036	117	9
Grundstücks- und Wohnungswesen	63	9 914	1	1 676	89	8	9	11 752	376	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	189	18 335	2	1 069	29	9	20	19 644	427	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	1 263	352 335	226	26 063	2 501	1 957	597	382 985	8 560	4 108
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	178	23 280	82	4 075	1 239	6	3 417	32 271	3 201	21
Erziehung und Unterricht	639	2 586	4	105	23	9	2	3 359	214	7
Gesundheits- und Sozialwesen	121	36 797	9	1 661	108	2	239	38 935	795	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	53	3 301	9	255	48	5	19	3 685	375	13
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 191	246 304	571	46 794	6 541	4 136	2 574	306 975	18 370	3 771
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	1 507	3	211	65	3	94	1 884	168	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	124 896	990 719	173	29 120	20 277	1 516	1 204	1 166 389	170 429	2 047
Unbekannt	43	871	3	88	28	13	10	1 043	70	25
Insgesamt	156 207	2 818 507	5 049	241 513	68 509	32 058	14 186	3 303 971	259 093	29 688

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N 1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2016
Stand: Oktober 2016

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in November 2016
Version: October 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!