

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2016

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im November 2016

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	28
Zugmaschinen	
14. Hersteller	29
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
Methodische Erläuterungen	37
Zeichenerklärung	38
Begriffsbestimmungen	39
Fahrzeugarten (Anlage A)	42
Emissionsgruppen (Anlage B)	45

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Marken

Marke	November 2016		Veränd. gegenüber November 2015 in %	Januar-November 2016		Veränderung gegenüber Januar-November 2015 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	403	0,1	+ 79,9	3 822	0,1		47,5
Audi	20 483	7,4	- 5,9	271 459	8,8		7,4
BMW	22 306	8,1	+ 7,9	239 498	7,7		6,0
Citroen	3 658	1,3	+ 9,6	45 447	1,5		5,6
Dacia	3 818	1,4	+ 3,0	44 590	1,4		6,3
DS	390	0,1	- 14,3	4 097	0,1	-18,4	
Fiat	5 220	1,9	+ 2,4	72 338	2,3		9,8
Ford	18 715	6,8	- 5,3	221 035	7,1		7,9
Honda	1 827	0,7	- 11,4	23 715	0,8		24,3
Hyundai	8 604	3,1	- 4,0	98 889	3,2	-0,1	
Jaguar	734	0,3	+ 114,6	8 156	0,3		76,1
Jeep	1 107	0,4	- 20,8	13 658	0,4	-1,3	
Kia	4 361	1,6	- 5,7	55 800	1,8		8,9
Land Rover	1 869	0,7	+ 9,8	20 761	0,7		25,4
Lexus	206	0,1	+ 50,4	2 107	0,1		43,3
Mazda	4 135	1,5	- 18,7	58 697	1,9		7,4
Mercedes-Benz	28 514	10,3	+ 6,4	289 249	9,3		8,6
Mini	3 368	1,2	+ 3,6	40 334	1,3		11,1
Mitsubishi	3 114	1,1	+ 3,7	34 806	1,1		7,4
Nissan	5 523	2,0	+ 7,1	67 653	2,2		5,4
Opel	19 324	7,0	+ 2,0	224 644	7,3		6,7
Peugeot	5 009	1,8	+ 16,2	52 757	1,7		4,6
Porsche	2 423	0,9	+ 23,7	27 752	0,9		2,1
Renault	13 011	4,7	+ 17,0	111 077	3,6		13,2
Seat	10 043	3,6	+ 33,3	89 401	2,9		2,3
Skoda	15 801	5,7	- 1,4	170 744	5,5		1,9
Smart	3 263	1,2	+ 7,4	33 649	1,1	-3,9	
Ssangyong	230	0,1	- 2,1	3 174	0,1		36,8
Subaru	524	0,2	+ 9,6	6 525	0,2		5,9
Suzuki	2 887	1,0	+ 28,9	28 876	0,9		1,7
Tesla	132	0,0	- 2,9	1 637	0,1		21,4
Toyota	6 636	2,4	- 5,8	64 739	2,1		6,1
Volvo	3 581	1,3	+ 20,3	34 728	1,1		8,0
VW	53 820	19,5	- 7,1	613 264	19,8	-3,4	
Sonstige	1 528	0,6	+ 72,5	15 996	0,5		11,2
Insgesamt	276 567	100,0	+ 1,5	3 095 074	100,0		4,6

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		November 2016 ¹⁾	Januar- November 2016 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Nov. 2015 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	403	125,6	124,3	- 3,5	-	403	-	-	-
Audi	20 483	133,6	132,6	- 2,1	-	20 273	-	216	212
BMW	22 306	127,6	129,2	- 2,8	1	22 092	181	465	464
Citroen	3 658	110,1	109,3	- 3,7	160	3 492	4	1	-
Dacia	3 818	123,0	122,8	- 4,5	6	3 812	-	-	-
DS	390	103,1	106,6	- 0,1	-	390	-	-	-
Fiat	5 220	128,0	138,8	- 2,7	418	4 802	-	-	-
Ford	18 715	125,6	128,7	+ 3,1	58	18 652	3	2	-
Honda	1 827	129,6	130,5	- 4,8	1	1 825	-	2	-
Hyundai	8 604	128,8	130,2	- 2,7	2	8 568	30	91	-
Jaguar	734	150,9	149,3	- 8,4	-	734	-	-	-
Jeep	1 107	172,4	172,6	- 4,4	1	1 105	-	-	-
Kia	4 361	134,7	135,2	+ 1,6	4	4 323	34	196	2
Land Rover	1 869	168,6	166,2	- 8,7	1	1 868	-	23	-
Lexus	206	125,0	128,8	- 2,7	-	206	-	187	-
Mazda	4 135	131,0	130,8	+ 0,1	-	4 135	-	-	-
Mercedes	28 514	140,4	140,2	+ 1,5	20	28 440	51	229	203
Mini	3 368	119,4	120,3	- 0,8	1	3 365	-	4	4
Mitsubishi	3 114	125,3	122,9	+ 2,1	-	3 110	4	114	114
Nissan	5 523	121,5	122,3	+ 0,4	-	5 301	222	-	-
Opel	19 324	126,7	128,0	- 3,0	1	19 323	-	-	-
Peugeot	5 009	106,2	105,7	- 3,7	15	4 968	25	6	-
Porsche	2 423	188,3	193,3	- 1,4	-	2 423	-	69	53
Renault	13 011	112,9	112,3	- 1,9	2	12 706	303	-	-
Seat	10 043	121,6	119,9	- 1,0	1	10 042	-	-	-
Skoda	15 801	114,8	114,2	- 4,0	3	15 796	-	-	-
Smart	3 263	96,4	96,2	+ 1,6	-	3 263	-	-	-
Ssangyong	230	167,4	167,4	- 4,3	-	230	-	-	-
Subaru	524	155,7	158,0	- 0,7	-	524	-	-	-
Suzuki	2 887	126,5	124,9	- 1,7	1	2 886	-	25	-
Tesla	132	-	-	X	-	-	132	-	-
Toyota	6 636	106,9	107,3	- 6,7	-	6 634	-	2 822	2
Volvo	3 581	125,4	127,0	- 3,4	-	3 578	-	77	77
VW	53 820	123,1	123,4	- 1,6	10	53 533	224	280	280
Sonstige	1 528	201,0	212,8	- 1,6	70	1 234	18	20	7
Insgesamt	276 567	126,4	127,4	- 1,4	776	274 036	1 231	4 829	1 418

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C-ZERO	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
CITROEN C1	484	96,3	484	96,3	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	743	117,4	716	117,9	5,1	22	108,0	4,1	4	1	-	-
FIAT 500	2 393	121,6	2 181	122,6	5,3	211	111,0	4,2	1	-	-	-
FORD KA	447	114,1	447	114,1	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 466	114,8	1 441	114,9	5,0	-	-	-	-	25	-	-
KIA PICANTO	576	107,0	566	107,2	4,6	-	-	-	-	10	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
OPEL ADAM	1 972	122,6	1 966	122,6	5,3	-	-	-	-	6	-	-
OPEL KARL	420	102,7	409	103,0	4,4	-	-	-	-	11	-	-
PEUGEOT ION	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
PEUGEOT 108	285	96,5	284	96,5	4,2	1	96,0	3,6	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 759	108,6	1 759	108,6	4,7	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	630	102,3	616	102,8	4,4	-	-	-	13	1	-	-
SKODA CITIGO	1 064	100,8	1 052	101,0	4,4	-	-	-	12	-	-	-
SMART FORTWO	2 150	95,9	2 150	95,9	4,1	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	260	98,8	260	98,8	4,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	909	95,3	909	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 388	96,0	3 177	99,8	4,3	-	-	-	102	-	-	109
SONSTIGE	2	113,5	2	113,5	4,9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	18 981	106,7	18 419	107,6	4,6	234	110,6	4,2	132	54	-	142
KLEINWAGEN												
ALFA MITO	41	113,2	35	117,3	5,1	6	89,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 614	105,1	1 298	107,0	4,6	316	97,7	3,7	-	-	-	-
BMW I3	291	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	110	181
CITROEN C3	630	104,6	554	106,5	4,6	76	90,8	3,4	-	-	-	-
DS DS3	263	99,8	184	106,3	4,6	79	84,7	3,2	-	-	-	-
FIAT PUNTO	279	124,6	278	124,6	5,4	-	-	-	-	1	-	-
FORD FIESTA	3 706	110,0	3 308	112,3	4,8	397	91,4	3,4	-	1	-	-
HONDA JAZZ	401	114,3	401	114,3	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 955	111,8	1 871	112,5	4,8	84	97,8	3,7	-	-	-	-
KIA RIO	360	114,5	349	115,1	5,0	11	95,1	3,6	-	-	-	-
MAZDA 2	601	106,3	592	106,6	4,6	9	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI	3 368	119,4	2 538	122,6	5,3	826	109,5	4,1	-	-	4	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 182	95,7	1 182	95,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	481	131,8	413	136,2	5,9	68	105,4	4,0	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 245	115,7	1 245	115,7	5,0	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 362	122,0	4 135	123,4	5,3	209	95,2	3,6	-	18	-	-
PEUGEOT 208	1 088	100,9	921	104,5	4,5	167	81,0	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	3 106	111,0	2 540	116,3	5,0	566	87,3	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
SEAT IBIZA	2 344	112,7	2 233	113,4	4,9	111	97,1	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 085	106,7	3 685	107,8	4,6	400	96,8	3,7	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 113	97,5	1 113	97,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	205	101,5	200	101,7	4,4	-	-	-	-	-	5	-
SUZUKI IGNIS	39	104,3	19	111,9	4,8	-	-	-	-	-	20	-
SUZUKI SWIFT	475	126,5	475	126,5	5,5	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 981	89,6	853	107,6	4,6	13	92,7	3,5	-	-	1 115	-
VW POLO	7 634	107,9	6 613	110,3	4,8	1 020	92,6	3,5	-	1	-	-
ZUSAMMEN	43 152	108,6	37 035	112,8	4,9	4 358	95,7	3,6	-	21	1 254	484
KOMPAKTKLASSE												
ALFA GIULIETTA	120	128,2	82	136,9	5,9	38	109,5	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 467	112,4	1 727	119,0	5,1	1 564	112,8	4,3	18	-	158	-
BMW 1ER	3 945	118,2	2 478	125,0	5,4	1 467	106,6	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	3 639	120,5	1 684	136,1	5,9	1 730	115,0	4,3	-	-	225	-
CITROEN C-ELYSEE	56	119,7	46	124,4	5,4	10	98,0	3,7	-	-	-	-
CITROEN C4	849	109,4	279	116,4	5,0	569	106,0	4,0	-	-	1	-
DACIA LOGAN	553	109,4	379	117,0	5,0	122	90,6	3,4	-	52	-	-
DACIA SANDERO	1 507	116,2	1 336	118,6	5,1	150	97,0	3,7	-	21	-	-
DS DS4	77	106,9	14	120,7	5,2	63	103,9	3,9	-	-	-	-
FIAT TIPO	852	125,8	617	135,5	5,8	235	100,2	3,8	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	56	149,3	56	149,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	3 843	111,5	2 066	121,3	5,2	1 772	100,2	3,8	-	2	-	3
HONDA CIVIC	563	130,7	403	143,8	6,2	159	97,5	3,7	-	1	-	-
HYUNDAI I 30	1 695	121,7	1 082	133,6	5,8	613	100,6	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	121	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	91	30
INFINITI Q30	56	131,4	33	139,8	6,0	23	119,5	4,5	-	-	-	-
KIA CEED	989	127,3	699	137,7	5,9	290	102,3	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	62	151,0	60	151,2	6,5	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS CT	18	90,7	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
MAZDA MX-5	176	149,0	176	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	815	119,8	688	122,3	5,3	127	106,5	4,0	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 053	125,9	2 191	133,9	5,8	862	105,5	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	63	130,4	63	130,4	5,6	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NISSAN LEAF	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181
NISSAN PULSAR	313	113,3	235	119,1	5,1	78	96,1	3,6	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	5 683	114,1	3 048	122,0	5,3	2 635	105,0	4,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 172	102,6	380	111,2	4,8	791	98,5	3,7	-	-	1	-	-
RENAULT MEGANE	2 551	114,7	1 693	122,5	5,3	858	99,2	3,7	-	-	-	-	-
SEAT LEON	3 975	122,4	2 869	124,7	5,4	1 102	116,6	4,4	4	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	67	111,6	64	112,1	4,8	3	101,0	3,8	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 203	116,5	1 633	123,7	5,3	3 553	113,3	4,3	17	-	-	-	-
SKODA RAPID	1 520	107,0	1 214	109,3	4,7	306	97,7	3,7	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	22	150,8	22	150,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	6	242,0	6	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA Auris	1 177	96,4	398	117,3	5,1	34	108,1	4,1	-	-	745	-	-
TOYOTA Corolla	28	139,1	27	140,4	6,1	1	104,0	3,9	-	-	-	-	-
TOYOTA Prius	137	75,2	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-
VW BEETLE	504	127,7	433	128,9	5,6	71	119,8	4,5	-	-	-	-	-
VW GOLF	17 841	116,4	10 300	123,8	5,3	7 175	109,9	4,1	83	1	167	115	-
VW JETTA	31	117,1	26	119,0	5,1	5	107,6	4,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	66 986	116,2	38 507	124,7	5,4	26 406	108,1	4,1	122	79	1 543	329	-
MITTELKLASSE													
ALFA GIULIA	239	126,0	67	169,7	7,3	172	109,0	4,1	-	-	-	-	-
ALPINA B3	7	185,6	7	185,6	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA B4	8	183,4	8	183,4	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D3	19	146,7	-	-	-	19	146,7	5,5	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 059	118,1	632	138,9	6,0	3 426	114,2	4,3	1	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 324	142,8	509	153,2	6,6	814	136,2	5,1	1	-	-	-	-
BMW 3ER	4 301	120,7	635	144,6	6,2	3 628	117,3	4,4	-	-	38	-	-
BMW 4ER	1 180	138,0	445	159,9	6,9	735	124,7	4,7	-	-	-	-	-
CADILLAC ATS	1	181,0	1	181,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	154	115,0	1	155,0	6,7	153	114,8	4,3	-	-	-	-	-
DS DS5	50	114,3	4	144,0	6,2	46	111,7	4,2	-	-	46	-	-
FORD MONDEO	1 486	124,0	228	148,1	6,4	1 256	119,7	4,5	-	-	2	-	-
HYUNDAI COUPE	2	216,0	1	278,0	12,0	1	154,0	5,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI i 40	330	133,2	126	153,8	6,6	204	120,5	4,5	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	17	154,0	9	175,4	7,6	5	121,4	4,6	-	-	3	-	-
INFINITI Q60	16	165,8	16	165,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	134	127,6	26	184,2	7,9	108	114,0	4,3	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	107	136,4	29	191,0	8,2	74	118,2	4,5	-	-	4	-	-
LEXUS IS	22	110,1	2	164,5	7,1	-	-	-	-	-	20	-	-
LEXUS RC	5	180,4	3	223,3	9,6	-	-	-	-	-	2	-	-
MAZDA 6	274	133,7	128	141,8	6,1	146	126,7	4,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	6 100	133,6	3 075	151,5	6,5	2 949	116,8	4,4	-	-	76	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 053	129,0	1 385	138,2	6,0	668	109,9	4,1	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	40	153,8	33	159,0	6,9	7	129,0	4,9	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 398	138,2	224	173,5	7,5	1 171	131,5	5,0	-	3	-	-	-
PEUGEOT 508	203	112,7	5	134,6	5,8	194	112,2	4,2	-	-	4	-	-
RENAULT TALISMAN	615	122,2	191	133,5	5,8	424	117,1	4,4	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 288	123,9	377	138,8	6,0	1 911	121,0	4,6	-	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	40	158,9	11	161,0	6,9	29	158,0	6,0	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	31	163,5	31	163,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	493	134,9	332	142,7	6,1	161	118,9	4,5	-	-	-	-	-
VOLVO 40	618	105,6	150	128,6	5,5	468	98,3	3,7	-	-	-	-	-
VOLVO 60	553	113,5	49	147,4	6,4	482	113,0	4,3	-	-	22	-	-
VW PASSAT	6 344	116,7	537	129,8	5,6	5 694	117,0	4,4	-	-	113	-	-
VW SCIROCCO	111	134,6	92	137,9	5,9	19	118,7	4,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	34 622	125,3	9 369	146,7	6,3	24 964	118,1	4,5	2	3	284	-	-
OBERE MITTELKLASSE													
ALPINA B6	1	242,0	1	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	3	160,3	-	-	-	3	160,3	6,1	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	3 382	142,9	359	191,9	8,3	3 023	137,1	5,2	-	-	-	-	-
BMW 5ER	2 899	138,0	312	159,3	6,9	2 582	135,4	5,1	-	-	5	-	-
INFINITI Q70	5	134,8	-	-	-	3	128,0	4,8	-	-	2	-	-
JAGUAR XF	137	132,7	8	201,8	8,7	129	128,5	4,8	-	-	-	-	-
LEXUS GS	4	125,8	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
MERCEDES E-KLASSE	4 138	124,0	1 133	147,6	6,4	2 972	115,8	4,4	-	-	33	-	-
VOLVO 70	25	121,7	-	-	-	25	121,7	4,6	-	-	-	-	-
VOLVO 90	483	126,1	30	161,1	6,9	453	123,7	4,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 077	133,6	1 843	158,7	6,8	9 190	128,9	4,9	-	-	44	-	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	224	168,8	43	220,3	9,5	181	156,5	5,9	-	-	-	-	-
AUDI A8, S8	204	189,6	73	227,5	9,8	131	168,4	6,4	-	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	61	268,1	61	268,1	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	75	181,5	39	206,2	8,9	36	154,6	5,8	-	-	-	-	-
BMW 7ER	438	145,0	88	193,7	8,4	326	138,3	5,2	-	-	24	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
CADILLAC CTS	9	273,2	9	273,2	11,8	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	5	221,0	5	221,0	9,5	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	36	158,4	2	234,0	10,1	34	153,9	5,8	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	4	178,8	1	226,0	9,7	3	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	292	161,6	61	204,6	8,8	231	150,3	5,7	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	507	189,5	259	225,9	9,7	227	157,6	5,9	-	-	21	-
PORSCHE PANAMERA	353	186,0	183	198,1	8,5	160	176,7	6,7	-	-	10	-
ROLLS-ROYCE DAWN	4	330,0	4	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	17	375,0	17	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	331,0	3	331,0	14,3	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
ZUSAMMEN	2 316	171,6	848	221,4	9,5	1 329	154,7	5,8	-	-	55	84
SUVs												
ALPINA XD3 BITURBO	14	174,0	-	-	-	14	174,0	6,6	-	-	-	-
AUDI Q2	649	124,0	209	125,5	5,4	440	123,2	4,6	-	-	-	-
BMW X1	2 660	128,6	923	136,5	5,9	1 737	124,4	4,7	-	-	-	-
BMW X4	594	151,6	98	186,7	8,0	496	144,7	5,5	-	-	-	-
CADILLAC XT5	11	229,3	11	229,3	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	14	124,4	1	109,0	4,7	13	125,5	4,7	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	359	96,8	204	101,5	4,4	155	90,5	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 369	135,6	909	143,4	6,2	445	119,8	4,5	-	15	-	-
FORD ECOSPORT	757	129,8	704	130,9	5,6	53	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	495	150,9	1	300,0	12,9	494	150,6	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	1 748	137,8	752	146,2	6,3	996	131,4	5,0	-	-	-	-
HONDA KUGA	495	147,2	185	173,3	7,5	310	131,5	5,0	-	-	-	-
HONDA HR-V	364	120,8	259	126,8	5,5	105	105,9	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 246	153,2	1 210	162,5	7,0	1 036	142,3	5,4	-	-	-	-
INFINITI FX, QX70	32	297,3	32	297,3	12,8	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	20	128,0	-	-	-	20	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	192	95,0	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-
KIA SPORTAGE	986	158,9	556	163,8	7,1	430	152,5	5,8	-	-	-	-
LADA NIVA	95	215,5	93	216,0	9,3	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS NX	122	128,4	11	190,0	8,2	-	-	-	-	-	111	-
LEXUS RX	35	132,2	3	187,3	8,1	-	-	-	-	-	32	-
MASERATI LEVANTE	101	209,3	32	253,0	10,9	69	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	970	136,5	878	139,0	6,0	92	112,9	4,3	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 299	142,3	650	148,3	6,4	649	136,2	5,1	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 734	129,5	1 117	136,3	5,9	617	117,1	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 477	138,7	434	169,0	7,3	1 969	134,8	5,1	-	-	74	-
MITSUBISHI ASX	1 044	134,6	783	132,0	5,7	261	142,5	5,4	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	642	132,4	228	154,5	6,7	300	149,8	5,7	-	-	114	-
NISSAN QASHQAI	2 128	128,1	1 474	132,0	5,7	654	119,2	4,5	-	-	-	-
OPEL ANTARA	39	175,1	-	-	-	39	175,1	6,6	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 746	138,1	1 904	145,7	6,3	823	120,6	4,5	-	19	-	-
PEUGEOT 2008	1 164	103,8	791	108,1	4,7	373	94,7	3,6	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 152	115,0	1 629	120,1	5,2	523	99,4	3,8	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 238	121,9	536	129,9	5,6	702	115,8	4,4	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 962	127,5	1 154	124,5	5,4	808	131,7	5,0	-	-	-	-
SKODA YETI	1 630	133,5	1 147	133,4	5,8	483	133,6	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	42	171,0	16	183,5	7,9	26	163,3	6,2	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	114	149,3	68	163,2	7,0	46	128,8	4,9	-	-	-	-
SUBARU XV	164	149,5	133	151,5	6,5	31	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	288	122,4	237	123,6	5,3	51	117,0	4,4	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	1 107	122,8	787	127,2	5,5	320	111,8	4,2	-	-	-	-
TESLA MODEL X	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
TOYOTA C-HR	437	126,3	337	137,9	5,9	-	-	-	-	-	100	-
TOYOTA RAV 4	916	122,9	111	155,5	6,7	134	123,9	4,7	-	-	671	-
VOLVO XC70	7	138,1	-	-	-	7	138,1	5,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	37 706	132,8	20 607	138,3	6,0	15 721	128,6	4,9	-	36	1 294	48
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 789	138,2	885	145,8	6,3	904	130,7	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	2 478	158,8	195	172,2	7,4	2 277	157,4	5,9	-	-	6	-
AUDI Q7	804	168,4	15	270,3	11,6	741	173,1	6,5	-	-	48	-
BENTLEY BENTAYGA	26	324,7	26	324,7	14,0	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	1 162	144,2	79	173,9	7,5	1 083	142,1	5,4	-	-	-	-
BMW X5	779	158,6	48	239,3	10,3	684	158,2	6,0	-	-	47	-
BMW X6	252	171,6	25	240,2	10,4	227	164,0	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	12	302,0	12	302,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	206	175,1	4	218,0	9,4	202	174,2	6,6	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	353	151,2	12	209,0	9,0	341	149,1	5,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	132	151,8	2	259,5	11,2	130	150,1	5,7	-	-	-	-
JEEP COMPASS	13	209,0	13	209,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	320	207,5	52	315,0	13,6	265	185,4	7,0	-	3	-	-
JEEP RENEGADE	530	139,7	318	141,6	6,1	212	136,9	5,2	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	112	247,1	32	269,4	11,6	79	238,1	9,0	-	1	-	-
KIA SORENTO	385	172,7	-	-	-	385	172,7	6,5	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
LAND ROVER DISCOVERY	70	203,0	-	-	-	70	203,0	7,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	368	138,2	6	193,0	8,3	362	137,3	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	453	201,9	82	276,6	11,9	351	186,6	7,0	-	-	20	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	552	138,6	42	191,0	8,2	510	134,3	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	424	192,7	47	266,4	11,5	374	183,7	6,9	-	-	3	-
MERCEDES G-KLASSE	435	282,4	187	310,6	13,4	248	261,2	9,9	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	186	215,1	47	267,9	11,5	139	197,2	7,4	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 300	183,1	262	228,6	9,9	1 013	173,8	6,6	-	-	25	-
MINI COOPER	179	242,7	-	-	-	179	242,7	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	474	141,5	130	148,1	6,4	344	139,1	5,2	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	622	188,7	55	240,9	10,4	529	191,4	7,2	-	-	38	-
PORSCHE MACAN	715	183,5	412	199,7	8,6	303	161,4	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	67	192,7	-	-	-	67	192,7	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	257	156,4	100	160,1	6,9	157	154,0	5,8	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	512	162,8	512	162,8	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	45	194,1	-	-	-	45	194,1	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 289	132,3	29	174,8	7,5	1 260	131,3	5,0	-	-	-	-
VOLVO XC90	602	140,8	39	184,5	8,0	508	147,4	5,6	-	-	55	-
VW TIGUAN	5 975	146,0	2 013	155,7	6,7	3 962	141,0	5,3	-	-	-	-
VW TOURAN	932	174,1	-	-	-	932	174,1	6,6	-	-	-	-
SONSTIGE	4	182,0	2	163,0	7,0	2	201,0	7,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24 814	160,4	5 683	176,2	7,6	18 885	156,6	5,9	-	4	242	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN RAPIDE	2	300,0	2	300,0	12,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	1	298,0	1	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	4	308,3	4	308,3	13,3	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	2	343,0	2	343,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	60	284,9	60	284,9	12,3	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	361	163,4	348	165,1	7,1	13	117,1	4,4	-	-	-	-
BMW i8	16	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
BMW Z4	5	171,0	5	171,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	36	261,6	36	261,6	11,3	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	1	284,0	1	284,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	3	251,0	3	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	3	356,7	3	356,7	15,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	9	276,4	9	276,4	11,9	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	203	273,9	203	273,9	11,8	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	4	159,0	4	159,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	74	222,1	74	222,1	9,6	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	14	321,3	14	321,3	13,8	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	2	161,0	2	161,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	386,0	1	386,0	16,6	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	2	235,0	2	235,0	10,1	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	41	185,3	13	218,7	9,4	28	169,8	6,4	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	6	339,8	6	339,8	14,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	79	224,6	79	224,6	9,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	100	145,8	70	152,3	6,6	30	130,6	4,9	-	-	-	-
MERCEDES SL	29	189,8	28	193,0	8,3	1	98,0	3,7	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	262	140,6	239	143,2	6,2	23	114,1	4,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	1	143,0	1	143,0	6,2	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	14	275,0	14	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	6	250,3	6	250,3	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	86	164,6	86	164,6	7,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	67	178,7	67	178,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	550	202,6	550	202,6	8,7	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	3	180,0	3	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	65	176,8	65	176,8	7,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 112	195,1	2 001	199,1	8,6	95	136,0	5,1	-	-	16	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	194	122,1	126	131,0	5,6	66	104,8	4,0	-	2	-	-
FORD B-MAX	587	124,4	563	125,5	5,4	24	98,0	3,7	-	-	-	-
FORD C-MAX	1 128	121,3	807	126,1	5,4	319	109,1	4,1	-	2	-	-
HYUNDAI IX 20	535	135,9	468	139,1	6,0	65	113,0	4,3	-	2	-	-
KIA SOUL	167	117,3	91	154,5	6,7	42	131,5	5,0	-	-	-	34
KIA VENGA	363	145,3	346	146,5	6,3	17	120,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 888	121,3	1 788	132,3	5,7	1 044	108,4	4,1	5	-	-	51
NISSAN NOTE	325	107,5	296	109,0	4,7	29	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	927	145,8	836	149,6	6,4	76	109,5	4,1	-	15	-	-
PEUGEOT 3008	488	116,3	115	121,4	5,2	373	114,7	4,3	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	461	122,4	265	130,6	5,6	196	111,4	4,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 063	125,5	5 701	133,5	5,8	2 251	110,1	4,2	5	21	-	85

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
GROSSRAUM-VANS												
DODGE JOURNEY	1	262,0	1	262,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
FORD GALAXY	509	137,7	51	155,7	6,7	458	135,7	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	494	130,5	253	139,4	6,0	241	121,1	4,6	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 336	136,7	135	164,4	7,1	1 201	133,6	5,0	-	-	-	-
KIA CARENS	233	127,9	39	146,8	6,3	194	124,1	4,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 454	164,7	-	-	-	1 454	164,7	6,2	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 208	152,9	491	159,8	6,9	708	148,2	5,6	2	7	-	-
PEUGEOT 5008	109	114,6	5	131,8	5,7	103	113,9	4,3	-	-	1	-
RENAULT ESPACE	376	127,7	110	140,0	6,0	266	122,6	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 064	139,3	166	156,5	6,7	898	136,1	5,1	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	7	196,9	-	-	-	7	196,9	7,4	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	53	96,8	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-
TOYOTA VERSO	302	148,5	254	154,1	6,6	48	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 077	141,2	207	155,5	6,7	870	137,8	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	3 703	122,8	1 114	129,7	5,6	2 589	119,8	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	1	262,0	1	262,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 926	137,4	2 826	144,3	6,2	9 037	135,4	5,1	2	7	54	-
VANS INSGESAMT	19 989	132,6	8 527	137,1	5,9	11 288	130,4	4,9	7	28	54	85
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	815	116,0	224	127,2	5,5	591	111,8	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	31	158,2	-	-	-	31	158,2	6,0	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	97	142,7	-	-	-	97	142,7	5,4	-	-	-	-
DACIA DOKKER	194	127,7	145	134,1	5,8	48	108,0	4,1	-	1	-	-
FIAT DOBLO	95	150,3	31	169,8	7,3	62	141,2	5,3	2	-	-	-
FIAT DUCATO	57	163,7	-	-	-	57	163,7	6,2	-	-	-	-
FIAT FIORINO	49	133,1	21	161,0	6,9	27	111,9	4,2	1	-	-	-
FIAT TALENTO	53	149,2	-	-	-	53	149,2	5,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	461	124,0	73	128,8	5,6	388	123,1	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	328	114,9	240	119,3	5,1	88	103,0	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	849	160,7	-	-	-	849	160,7	6,1	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	37	222,0	-	-	-	37	222,0	8,4	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	177	122,8	42	143,0	6,2	135	116,5	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	353	239,8	-	-	-	353	239,8	9,0	-	-	-	-
MERCEDES VITO	739	161,9	-	-	-	739	161,9	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	320	132,4	155	169,0	7,3	124	130,3	4,9	-	-	-	41
NISSAN NV300	21	150,6	-	-	-	21	150,6	5,7	-	-	-	-
NISSAN NV400	13	170,5	-	-	-	13	170,5	6,4	-	-	-	-
OPEL COMBO	96	146,8	32	169,7	7,3	60	135,4	5,1	4	-	-	-
OPEL MOVANO	26	171,8	-	-	-	26	171,8	6,5	-	-	-	-
OPEL VIVARO	365	151,0	-	-	-	365	151,0	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	53	158,0	-	-	-	53	158,0	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	107	142,7	-	-	-	107	142,7	5,4	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	290	115,2	87	122,7	5,3	203	112,0	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	256	123,2	85	140,9	6,1	171	114,4	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	37	171,1	-	-	-	37	171,1	6,5	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	154	152,4	-	-	-	154	152,4	5,7	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	92	139,5	-	-	-	92	139,5	5,3	-	-	-	-
VW CADDY	3 006	128,8	945	132,6	5,7	1 999	127,4	4,8	62	-	-	-
VW CRAFTER	117	210,0	-	-	-	117	210,0	7,9	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 010	163,3	92	210,0	9,1	2 918	161,9	6,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 298	145,7	2 172	137,9	5,9	10 015	148,2	5,6	69	1	-	41
WOHNMOBILE												
CITROEN JUMPER	179	228,4	2	-	-	177	228,4	8,6	-	-	-	-
FIAT DUCATO	642	241,9	-	-	-	642	241,9	9,1	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	78	201,4	-	-	-	78	201,4	7,6	-	-	-	-
IVECO DAILY	32	478,0	-	-	-	32	478,0	18,0	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	62	290,0	-	-	-	62	290,0	10,9	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	94	170,0	-	-	-	94	170,0	6,4	-	-	-	-
MERCEDES VITO	1	179,0	-	-	-	1	179,0	6,8	-	-	-	-
NISSAN NV200	1	130,0	-	-	-	1	130,0	4,9	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	20	249,9	-	-	-	20	249,9	9,4	-	-	-	-
RENAULT MASTER	2	216,0	-	-	-	2	216,0	8,2	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	77	171,1	-	-	-	77	171,1	6,5	-	-	-	-
SONSTIGE	95	254,0	2	394,0	17,0	93	250,0	9,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 283	218,5	4	394,0	17,0	1 279	218,2	8,2	-	-	-	-
SONSTIGE	1 231	172,2	872	181,6	7,8	294	158,7	6,0	1	1	43	18
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	276 567	126,4	145 887	128,1	5,5	124 058	127,7	4,8	333	227	4 829	1 231

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		November 2016	November 2015	Veränderung in %	Januar- November 2016	Januar- November 2015	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 231	1 372	- 10,3	10 076	10 443	- 3,5
Hybrid		4 829	3 685	+ 31,0	42 944	30 617	+ 40,3
Erdgas (einschl. bivalente)		333	414	- 19,6	3 046	5 015	- 39,3
Flüssiggas (einschl. bivalente)		227	242	- 6,2	2 711	4 428	- 38,8
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2 218	2 798	- 20,7	23 210	33 179	- 30,0
91 - 120	3,5 - 4,5	57 914	66 381	- 12,8	670 617	608 435	+ 10,2
121 - 140	4,6 - 5,3	32 632	33 602	- 2,9	360 072	357 044	+ 0,8
141 - 160	5,4 - 6,0	17 059	16 404	+ 4,0	196 859	217 333	- 9,4
161 - 180	6,1 - 6,8	9 824	11 390	- 13,7	109 695	110 110	- 0,4
181 - 200	6,9 - 7,5	2 156	2 592	- 16,8	25 980	42 906	- 39,4
201 - 240	7,6 - 9,1	825	998	- 17,3	10 987	26 683	- 58,8
241 - 280	9,2 - 10,6	418	301	+ 38,9	3 765	2 189	+ 72,0
281 - 320	10,7 - 12,1	72	71	+ 1,4	2 211	2 837	- 22,1
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	105	123	- 14,6	2 176	1 962	+ 10,9
	Zusammen	124 058	135 299	- 8,3	1 427 918	1 421 557	+ 0,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	127,7	127,0	+ 0,5	128,0	130,7	- 2,1
Benzin							
bis 90	bis 3,9	192	205	- 6,3	2 566	1 701	+ 50,9
91 - 120	4,0 - 5,2	68 353	65 865	+ 3,8	745 282	673 007	+ 10,7
121 - 140	5,3 - 6,0	48 375	38 116	+ 26,9	513 823	456 504	+ 12,6
141 - 160	6,1 - 6,9	15 835	17 013	- 6,9	202 156	226 197	- 10,6
161 - 180	7,0 - 7,8	7 261	4 663	+ 55,7	72 770	59 412	+ 22,5
181 - 200	7,9 - 8,6	2 428	1 983	+ 22,4	26 637	27 333	- 2,5
201 - 240	8,7 - 10,3	1 862	1 965	- 5,2	24 193	25 060	- 3,5
241 - 280	10,4 - 12,1	648	648	-	7 923	8 541	- 7,2
281 - 320	12,2 - 13,8	684	691	- 1,0	9 990	6 028	+ 65,7
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	238	196	+ 21,4	2 705	2 441	+ 10,8
	Zusammen	145 887	131 361	+ 11,1	1 608 316	1 486 473	+ 8,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	128,1	127,2	+ 0,8	128,9	129,6	- 0,6
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2 410	3 003	- 19,7	25 776	34 880	- 26,1
91 - 120		126 267	132 246	- 4,5	1 415 899	1 281 442	+ 10,5
121 - 140		81 007	71 718	+ 13,0	873 895	813 548	+ 7,4
141 - 160		32 894	33 417	- 1,6	399 015	443 530	- 10,0
161 - 180		17 085	16 053	+ 6,4	182 465	169 522	+ 7,6
181 - 200		4 584	4 575	+ 0,2	52 617	70 239	- 25,1
201 - 240		2 687	2 963	- 9,3	35 180	51 743	- 32,0
241 - 280		1 066	949	+ 12,3	11 688	10 730	+ 8,9
281 - 320		756	762	- 0,8	12 201	8 865	+ 37,6
321 und mehr unbekannt		343	319	+ 7,5	4 881	4 403	+ 10,9
	Zusammen	269 945	266 660	+ 1,2	3 036 234	2 908 030	+ 4,4
Sonstige		2	4	X	63	154	- 59,1
	Insgesamt	276 567	272 377	+ 1,5	3 095 074	2 958 687	+ 4,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	126,4	125,7	+ 0,6	127,4	129,1	- 1,4

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
November 2016					
Benzin					
bis 1399 cm ³	97 586	9	97 560	17	97 586
1400 - 1999 cm ³	41 296	8	41 136	152	41 296
2000 und mehr cm ³	7 005	2	6 834	168	7 004
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	145 887	19	145 530	337	145 886
Diesel					
bis 1399 cm ³	499	1	498	-	499
1400 - 1999 cm ³	95 791	21	95 723	46	95 790
2000 und mehr cm ³	27 765	735	26 922	107	27 764
unbekannt	3	-	3	-	3
Zusammen	124 058	757	123 146	153	124 056
Flüssiggas (einschl. bivalent)	227	-	227	-	227
Erdgas (einschl. bivalent)	333	-	330	3	333
Elektro	1 231	-	-	1 220	1 220
Hybrid	4 829	-	4 803	26	4 829
Sonstige	2	-	-	2	2
Insgesamt	276 567	776	274 036	1 741	276 553
Januar-November 2016					
Benzin					
bis 1399 cm ³	1 063 101	3 157	1 059 447	491	1 063 095
1400 - 1999 cm ³	464 511	1 409	461 562	1 536	464 507
2000 und mehr cm ³	80 699	656	78 947	1 083	80 686
unbekannt ¹⁾	5	-	5	-	5
Zusammen	1 608 316	5 222	1 599 961	3 110	1 608 293
Diesel					
bis 1399 cm ³	6 526	66	6 454	6	6 526
1400 - 1999 cm ³	1 084 122	6 166	1 077 051	892	1 084 109
2000 und mehr cm ³	337 242	37 311	299 066	816	337 193
unbekannt	28	-	28	-	28
Zusammen	1 427 918	43 543	1 382 599	1 714	1 427 856
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 711	30	2 680	1	2 711
Erdgas (einschl. bivalent)	3 046	14	2 975	57	3 046
Elektro	10 076	-	-	9 888	9 888
Hybrid	42 944	124	42 465	355	42 944
Sonstige	63	4	10	49	63
Insgesamt	3 095 074	48 937	3 030 690	15 174	3 094 801

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2016									
Benzin	20 504	24 904	4 731	3 424	1 239	5 175	14 604	1 893	14 873
dar.: Euro 5	2	1	-	1	-	-	2	1	3
Euro 6	20 479	24 676	4 731	3 423	1 239	5 175	14 597	1 892	14 801
Diesel	16 641	28 247	2 605	1 992	1 392	6 427	13 109	1 293	11 522
dar.: Euro 5	109	158	4	13	5	6	38	9	86
Euro 6	16 512	27 982	2 601	1 979	1 384	6 421	13 071	1 284	11 419
Flüssiggas (einschl. bivalent)	17	24	9	7	3	1	23	6	15
Erdgas (einschl. bivalent)	31	44	25	6	3	29	17	3	112
Elektro	238	273	53	9	7	47	88	6	119
Hybrid	730	837	227	141	40	88	494	70	452
Sonstige	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	38 161	54 330	7 651	5 579	2 684	11 767	28 335	3 271	27 093
Januar-November 2016									
Benzin	223 720	284 881	47 214	35 053	11 493	55 715	160 674	20 665	175 228
dar.: Euro 5	669	729	160	186	16	92	401	131	514
Euro 6	222 881	282 394	47 024	34 861	11 476	55 620	160 237	20 534	173 810
Diesel	190 391	318 873	29 332	21 316	12 864	71 010	159 956	13 769	147 652
dar.: Euro 5	6 451	8 245	710	951	252	729	3 460	631	4 773
Euro 6	183 784	309 555	28 619	20 362	12 605	70 273	156 490	13 136	142 513
Flüssiggas (einschl. bivalent)	201	278	53	111	25	27	288	27	251
Erdgas (einschl. bivalent)	394	524	131	69	31	92	215	52	612
Elektro	1 891	2 357	286	107	47	312	1 420	58	867
Hybrid	6 186	8 773	2 045	1 019	405	968	3 646	530	3 534
Sonstige	5	32	4	1	-	6	6	-	3
Insgesamt	422 788	615 718	79 065	57 676	24 865	128 130	326 205	35 101	328 147

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2016									
30 347	5 887	1 695	6 249	3 132	3 807	3 414	9	145 887	Benzin
4	-	-	4	1	-	-	-	19	dar.: Euro 5
30 340	5 876	1 695	6 245	3 131	3 807	3 414	9	145 530	Euro 6
24 258	4 486	993	3 866	1 813	3 169	2 164	81	124 058	Diesel
170	64	11	21	9	43	11	-	757	dar.: Euro 5
24 081	4 422	982	3 845	1 804	3 125	2 153	81	123 146	Euro 6
85	13	3	9	5	6	1	-	227	Flüssiggas (einschl. bivalent)
35	5	-	6	4	11	2	-	333	Erdgas (einschl. bivalent)
203	91	8	24	12	35	18	-	1 231	Elektro
991	210	64	181	84	132	80	8	4 829	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	2	Sonstige
55 919	10 692	2 763	10 335	5 050	7 160	5 679	98	276 567	Insgesamt
Januar-November 2016									
328 854	68 046	19 310	65 696	33 172	42 170	36 356	69	1 608 316	Benzin
1 163	257	80	337	148	176	157	6	5 222	dar.: Euro 5
327 566	67 700	19 228	65 355	33 023	41 991	36 198	63	1 599 961	Euro 6
277 497	50 813	12 811	41 962	20 236	34 509	24 118	809	1 427 918	Diesel
9 223	2 449	596	1 475	753	2 033	724	88	43 543	dar.: Euro 5
268 160	48 348	12 213	40 485	19 478	32 465	23 392	721	1 382 599	Euro 6
1 037	143	20	107	52	47	44	-	2 711	Flüssiggas (einschl. bivalent)
473	72	39	97	91	86	66	2	3 046	Erdgas (einschl. bivalent)
1 601	353	61	254	65	285	111	1	10 076	Elektro
8 881	1 661	639	1 942	884	1 181	631	19	42 944	Hybrid
5	1	-	-	-	-	-	-	63	Sonstige
618 348	121 089	32 880	110 058	54 500	78 278	61 326	900	3 095 074	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
November 2016												
Alfa Romeo	403	41	1	-	105	-	18	-	124	-	114	-
Audi	20 483	3 124	253	29	661	3	1 989	127	5 890	537	7 865	5
BMW	22 306	5 090	33	59	433	1	2 202	10	5 677	614	8 158	29
Citroen	3 658	939	27	23	305	39	374	21	973	175	603	179
Dacia	3 818	757	-	4	220	1	1 093	61	830	220	631	1
DS	390	108	4	-	20	52	30	1	88	-	87	-
Fiat	5 220	1 165	105	8	771	1	348	137	1 008	45	996	636
Ford	18 715	3 779	125	134	1 363	2	2 319	187	6 299	313	4 051	143
Honda	1 827	281	12	37	252	-	231	1	510	158	345	-
Hyundai	8 604	3 061	23	47	591	1	799	3	1 803	506	1 769	1
Jaguar	734	113	-	-	50	-	74	60	143	13	281	-
Jeep	1 107	231	26	24	70	-	37	68	212	31	408	-
Kia	4 361	1 062	209	-	380	9	304	22	1 152	56	1 167	-
Land Rover	1 869	648	15	16	52	-	30	33	297	51	724	3
Lexus	206	57	-	-	10	-	7	-	67	11	54	-
Mazda	4 135	656	4	-	1 026	1	544	1	637	511	755	-
Mercedes	28 514	5 779	343	17	931	13	1 629	220	8 575	620	10 003	384
Mini	3 368	595	-	143	312	-	315	222	773	52	956	-
Mitsubishi	3 114	686	1	86	605	-	132	14	601	239	749	1
Nissan	5 523	1 405	17	2	474	247	392	48	1 349	328	1 258	3
Opel	19 324	3 379	104	107	1 497	27	2 213	527	5 771	1 586	4 103	10
Peugeot	5 009	1 083	4	59	479	25	339	75	1 676	111	1 135	23
Porsche	2 423	352	23	25	88	9	159	1	653	55	1 039	19
Renault	13 011	2 927	489	88	1 832	56	1 407	10	3 008	308	2 882	4
Seat	10 043	2 613	110	103	450	3	1 031	156	2 711	397	2 454	15
Skoda	15 801	3 244	692	5	1 011	11	2 053	424	4 254	613	3 471	23
Smart	3 263	340	7	107	258	1	9	3	649	1	1 886	2
Ssangyong	230	36	-	-	22	-	26	4	63	19	60	-
Subaru	524	44	4	-	70	-	74	72	175	33	52	-
Suzuki	2 887	471	1	79	197	-	320	113	942	210	554	-
Tesla	132	32	-	-	9	1	22	-	43	-	25	-
Toyota	6 636	1 924	48	4	716	1	673	3	2 036	332	898	1
Volvo	3 581	552	2	1	47	1	597	-	1 038	132	1 209	2
VW	53 820	11 040	1 449	250	2 399	218	5 297	335	16 149	1 146	15 408	129
Sonstige	1 528	369	12	8	76	1	110	75	231	44	474	128
Insgesamt	276 567	57 983	4 143	1 465	17 782	724	27 197	3 034	76 407	9 467	76 624	1 741
dar. weibliche Halter	35 067	7 978	663	302	3 772	105	3 911	466	8 335	1 290	7 930	315

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-November 2016												
Alfa Romeo	3 822	698	15	-	1 084	1	115	-	948	-	961	-
Audi	271 459	40 623	2 862	270	9 024	626	27 009	1 080	84 119	8 633	97 129	84
BMW	239 498	54 721	275	665	4 263	10	21 660	99	61 004	7 727	88 930	144
Citroen	45 447	10 695	237	30	4 111	629	4 329	222	11 549	2 037	8 439	3 169
Dacia	44 590	8 838	68	8	2 235	9	14 191	909	9 494	1 373	7 420	45
DS	4 097	1 144	40	-	357	353	391	169	900	3	736	4
Fiat	72 338	13 650	806	52	8 531	8	3 103	2 567	10 501	409	10 524	22 187
Ford	221 035	40 940	1 778	1 747	15 971	25	27 365	2 176	75 195	4 225	48 621	2 992
Honda	23 715	3 943	198	567	3 065	7	3 416	7	6 154	1 923	4 433	2
Hyundai	98 889	33 672	396	1 550	7 031	14	8 257	29	22 736	5 837	19 333	34
Jaguar	8 156	1 621	8	13	591	-	748	367	1 704	161	2 932	11
Jeep	13 658	2 653	150	268	582	2	423	401	3 070	287	5 820	2
Kia	55 800	13 772	2 584	10	5 015	349	2 871	396	14 020	937	15 828	18
Land Rover	20 761	6 549	111	239	624	2	470	399	4 030	779	7 538	20
Lexus	2 107	585	-	2	107	-	127	1	615	77	592	1
Mazda	58 697	9 968	26	8	15 252	129	6 574	10	8 727	6 940	11 055	8
Mercedes	289 249	57 362	5 127	120	9 139	482	13 225	1 926	92 424	6 102	99 382	3 960
Mini	40 334	7 908	6	1 869	3 957	2	3 333	3 104	7 624	1 141	11 386	4
Mitsubishi	34 806	7 911	27	913	5 987	43	1 872	241	7 611	2 626	7 552	23
Nissan	67 653	15 540	266	40	6 165	2 816	4 722	1 000	17 492	3 853	15 720	39
Opel	224 644	37 113	1 686	1 694	18 897	621	23 588	9 297	67 585	17 527	46 540	96
Peugeot	52 757	12 981	28	891	4 059	287	3 546	422	17 275	537	12 471	260
Porsche	27 752	4 292	352	472	1 257	133	1 881	57	6 929	445	11 716	218
Renault	111 077	23 785	3 924	1 038	16 063	450	10 063	146	26 998	3 617	24 929	64
Seat	89 401	23 197	946	243	5 087	17	8 016	988	24 987	2 912	22 848	160
Skoda	170 744	34 343	7 759	77	11 540	140	23 366	4 363	45 029	6 481	37 347	299
Smart	33 649	3 733	34	1 183	2 590	9	110	33	7 045	31	18 875	6
Ssangyong	3 174	443	1	3	368	-	417	14	967	202	759	-
Subaru	6 525	704	487	18	495	2	1 034	427	2 521	125	711	1
Suzuki	28 876	5 201	35	692	1 930	4	3 375	1 232	8 886	1 771	5 744	6
Tesla	1 637	337	-	4	149	27	208	-	469	2	429	12
Toyota	64 739	18 618	478	265	7 198	21	7 915	60	17 883	4 727	7 546	28
Volvo	34 728	5 242	6	7	567	10	5 007	8	9 521	1 212	13 124	24
VW	613 264	113 281	15 014	4 393	25 999	2 794	62 492	3 261	191 437	14 570	177 370	2 653
Sonstige	15 996	2 870	246	129	997	32	1 045	910	2 937	453	4 397	1 980
Insgesamt	3 095 074	618 933	45 976	19 480	200 287	10 054	296 264	36 321	870 386	109 682	849 137	38 554
dar. weibliche Halter	394 280	85 867	6 623	3 660	42 075	1 652	43 942	5 676	94 054	14 358	90 181	6 192

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2016					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	66	58	14	-	138	65
18 - 20 Jahre	559	300	31	1	891	415
21 - 24 Jahre	1 172	924	135	-	2 231	1 035
25 - 29 Jahre	2 206	2 220	370	6	4 802	2 001
30 - 34 Jahre	2 478	2 779	604	21	5 882	2 167
35 - 39 Jahre	2 877	3 326	869	36	7 108	2 572
40 - 44 Jahre	3 332	4 169	1 107	53	8 661	2 991
45 - 49 Jahre	5 292	6 100	1 705	87	13 184	4 497
50 - 54 Jahre	6 770	7 273	2 036	110	16 189	5 472
55 - 59 Jahre	6 185	6 535	1 695	73	14 488	4 657
60 - 64 Jahre	5 184	5 278	1 326	44	11 832	3 586
65 - 69 Jahre	4 117	3 811	860	33	8 821	2 467
70 - 74 Jahre	2 891	2 413	508	13	5 825	1 567
75 - 79 Jahre	2 439	1 979	338	14	4 770	1 073
80 und mehr Jahre	1 135	903	145	4	2 187	500
unbekannt	4	4	3	-	11	2
Zusammen	46 707	48 072	11 746	495	107 020	35 067
darunter weibliche Halter	20 144	12 658	2 130	135	35 067	X
Juristische Personen	52 452	92 187	24 079	741	169 459	X
Unbekannt	20	57	11	-	88	-
Insgesamt	99 179	140 316	35 836	1 236	276 567	35 067
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,2	0,6	0,3	0,2	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,5	1,9	1,1	-	2,1	3,0
25 - 29 Jahre	4,7	4,6	3,2	1,2	4,5	5,7
30 - 34 Jahre	5,3	5,8	5,1	4,2	5,5	6,2
35 - 39 Jahre	6,2	6,9	7,4	7,3	6,6	7,3
40 - 44 Jahre	7,1	8,7	9,4	10,7	8,1	8,5
45 - 49 Jahre	11,3	12,7	14,5	17,6	12,3	12,8
50 - 54 Jahre	14,5	15,1	17,3	22,2	15,1	15,6
55 - 59 Jahre	13,2	13,6	14,4	14,7	13,5	13,3
60 - 64 Jahre	11,1	11,0	11,3	8,9	11,1	10,2
65 - 69 Jahre	8,8	7,9	7,3	6,7	8,2	7,0
70 - 74 Jahre	6,2	5,0	4,3	2,6	5,4	4,5
75 - 79 Jahre	5,2	4,1	2,9	2,8	4,5	3,1
80 und mehr Jahre	2,4	1,9	1,2	0,8	2,0	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,1	26,3	18,1	27,3	32,8	100,0
Juristische Personen	52,9	65,7	67,2	60,0	61,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2016					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	682	731	142	-	1 555	736
18 - 20 Jahre	6 072	3 066	297	5	9 440	4 599
21 - 24 Jahre	11 654	9 453	1 315	8	22 430	10 674
25 - 29 Jahre	21 805	22 980	3 933	56	48 774	20 646
30 - 34 Jahre	24 868	29 840	6 350	111	61 169	23 154
35 - 39 Jahre	29 908	36 951	9 637	248	76 744	28 038
40 - 44 Jahre	37 057	47 001	13 222	410	97 690	34 353
45 - 49 Jahre	60 475	71 886	21 765	592	154 718	53 861
50 - 54 Jahre	74 154	83 994	25 412	683	184 243	61 509
55 - 59 Jahre	67 416	75 062	21 801	531	164 810	52 707
60 - 64 Jahre	56 559	60 974	17 768	332	135 633	41 484
65 - 69 Jahre	45 620	45 173	11 987	210	102 990	28 025
70 - 74 Jahre	32 917	29 960	6 979	97	69 953	17 697
75 - 79 Jahre	27 640	23 434	4 322	96	55 492	11 821
80 und mehr Jahre	11 557	10 097	1 748	39	23 441	4 950
unbekannt	26	53	27	-	106	26
Zusammen	508 410	550 655	146 705	3 418	1 209 188	394 280
darunter weibliche Halter	220 897	145 840	26 716	827	394 280	X
Juristische Personen	571 131	1 025 903	281 152	6 741	1 884 927	X
Unbekannt	194	607	156	2	959	-
Insgesamt	1 079 735	1 577 165	428 013	10 161	3 095 074	394 280
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,2	0,6	0,2	0,1	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,3	1,7	0,9	0,2	1,9	2,7
25 - 29 Jahre	4,3	4,2	2,7	1,6	4,0	5,2
30 - 34 Jahre	4,9	5,4	4,3	3,2	5,1	5,9
35 - 39 Jahre	5,9	6,7	6,6	7,3	6,3	7,1
40 - 44 Jahre	7,3	8,5	9,0	12,0	8,1	8,7
45 - 49 Jahre	11,9	13,1	14,8	17,3	12,8	13,7
50 - 54 Jahre	14,6	15,3	17,3	20,0	15,2	15,6
55 - 59 Jahre	13,3	13,6	14,9	15,5	13,6	13,4
60 - 64 Jahre	11,1	11,1	12,1	9,7	11,2	10,5
65 - 69 Jahre	9,0	8,2	8,2	6,1	8,5	7,1
70 - 74 Jahre	6,5	5,4	4,8	2,8	5,8	4,5
75 - 79 Jahre	5,4	4,3	2,9	2,8	4,6	3,0
80 und mehr Jahre	2,3	1,8	1,2	1,1	1,9	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,4	26,5	18,2	24,2	32,6	100,0
Juristische Personen	52,9	65,0	65,7	66,3	60,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-				
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2016										
Alfa Romeo	403	130	32,3	273	67,7	101	25,1	2	0,5	
Audi	20 483	4 542	22,2	15 934	77,8	2 248	11,0	2 761	13,5	
BMW	22 306	6 672	29,9	15 621	70,0	1 862	8,3	3 899	17,5	
Citroen	3 658	1 609	44,0	2 049	56,0	843	23,0	127	3,5	
Dacia	3 818	3 096	81,1	722	18,9	324	8,5	28	0,7	
DS	390	87	22,3	303	77,7	33	8,5	9	2,3	
Fiat	5 220	2 407	46,1	2 812	53,9	2 048	39,2	12	0,2	
Ford	18 715	5 732	30,6	12 976	69,3	4 147	22,2	622	3,3	
Honda	1 827	884	48,4	943	51,6	856	46,9	-	-	
Hyundai	8 604	4 238	49,3	4 365	50,7	2 889	33,6	35	0,4	
Jaguar	734	177	24,1	557	75,9	182	24,8	3	0,4	
Jeep	1 107	359	32,4	748	67,6	415	37,5	7	0,6	
Kia	4 361	1 889	43,3	2 472	56,7	1 702	39,0	17	0,4	
Land Rover	1 869	508	27,2	1 361	72,8	482	25,8	3	0,2	
Lexus	206	68	33,0	138	67,0	27	13,1	7	3,4	
Mazda	4 135	2 115	51,1	2 018	48,8	1 195	28,9	4	0,1	
Mercedes	28 514	10 144	35,6	18 362	64,4	3 589	12,6	2 884	10,1	
Mini	3 368	1 536	45,6	1 831	54,4	357	10,6	638	18,9	
Mitsubishi	3 114	2 300	73,9	814	26,1	515	16,5	35	1,1	
Nissan	5 523	1 102	20,0	4 421	80,0	2 519	45,6	3	0,1	
Opel	19 324	4 515	23,4	14 801	76,6	5 407	28,0	2 897	15,0	
Peugeot	5 009	1 580	31,5	3 429	68,5	1 464	29,2	5	0,1	
Porsche	2 423	653	27,0	1 769	73,0	563	23,2	550	22,7	
Renault	13 011	3 869	29,7	9 141	70,3	4 490	34,5	207	1,6	
Seat	10 043	4 494	44,7	5 547	55,2	2 046	20,4	216	2,2	
Skoda	15 801	5 792	36,7	10 006	63,3	3 554	22,5	257	1,6	
Smart	3 263	2 143	65,7	1 120	34,3	320	9,8	40	1,2	
Ssangyong	230	149	64,8	81	35,2	54	23,5	1	0,4	
Subaru	524	291	55,5	233	44,5	172	32,8	-	-	
Suzuki	2 887	1 786	61,9	1 101	38,1	839	29,1	65	2,3	
Tesla	132	40	30,3	92	69,7	11	8,3	-	-	
Toyota	6 636	2 667	40,2	3 969	59,8	2 503	37,7	82	1,2	
Volvo	3 581	954	26,6	2 624	73,3	810	22,6	18	0,5	
VW	53 820	16 655	30,9	37 136	69,0	4 989	9,3	7 337	13,6	
Sonstige	1 528	421	27,6	1 106	72,4	274	17,9	558	36,5	
Insgesamt	276 567	95 604	34,6	180 875	65,4	53 830	19,5	23 329	8,4	
Januar-November 2016										
Alfa Romeo	3 822	888	23,2	2 933	76,7	1 829	47,9	26	0,7	
Audi	271 459	61 577	22,7	209 812	77,3	29 028	10,7	49 860	18,4	
BMW	239 498	75 967	31,7	163 376	68,2	22 394	9,4	33 971	14,2	
Citroen	45 447	18 157	40,0	27 282	60,0	15 181	33,4	1 234	2,7	
Dacia	44 590	37 773	84,7	6 812	15,3	2 992	6,7	329	0,7	
DS	4 097	896	21,9	3 200	78,1	1 126	27,5	234	5,7	
Fiat	72 338	33 794	46,7	38 541	53,3	25 598	35,4	341	0,5	
Ford	221 035	69 264	31,3	151 716	68,6	43 499	19,7	6 598	3,0	
Honda	23 715	11 439	48,2	12 266	51,7	10 935	46,1	4	0,0	
Hyundai	98 889	55 125	55,7	43 745	44,2	28 624	28,9	222	0,2	
Jaguar	8 156	1 775	21,8	6 381	78,2	2 251	27,6	14	0,2	
Jeep	13 658	3 542	25,9	10 113	74,0	6 239	45,7	126	0,9	
Kia	55 800	25 506	45,7	30 286	54,3	19 306	34,6	145	0,3	
Land Rover	20 761	6 168	29,7	14 590	70,3	5 008	24,1	80	0,4	
Lexus	2 107	807	38,3	1 300	61,7	362	17,2	68	3,2	
Mazda	58 697	29 535	50,3	29 146	49,7	17 289	29,5	91	0,2	
Mercedes	289 249	105 053	36,3	184 090	63,6	47 135	16,3	28 402	9,8	
Mini	40 334	19 330	47,9	20 994	52,1	4 386	10,9	5 990	14,9	
Mitsubishi	34 806	24 929	71,6	9 873	28,4	6 410	18,4	379	1,1	
Nissan	67 653	14 360	21,2	53 290	78,8	28 616	42,3	105	0,2	
Opel	224 644	52 976	23,6	171 615	76,4	68 778	30,6	29 977	13,3	
Peugeot	52 757	17 265	32,7	35 483	67,3	17 310	32,8	93	0,2	
Porsche	27 752	9 447	34,0	18 301	65,9	4 926	17,8	5 697	20,5	
Renault	111 077	35 864	32,3	75 195	67,7	40 145	36,1	1 746	1,6	
Seat	89 401	29 859	33,4	59 521	66,6	28 677	32,1	2 308	2,6	
Skoda	170 744	67 366	39,5	103 319	60,5	36 417	21,3	2 433	1,4	
Smart	33 649	20 438	60,7	13 208	39,3	5 382	16,0	779	2,3	
Ssangyong	3 174	1 890	59,5	1 284	40,5	936	29,5	3	0,1	
Subaru	6 525	3 218	49,3	3 306	50,7	2 884	44,2	1	0,0	
Suzuki	28 876	17 802	61,6	11 074	38,4	8 621	29,9	640	2,2	
Tesla	1 637	489	29,9	1 148	70,1	184	11,2	11	0,7	
Toyota	64 739	28 166	43,5	36 567	56,5	19 265	29,8	904	1,4	
Volvo	34 728	8 726	25,1	25 990	74,8	7 908	22,8	118	0,3	
VW	613 264	191 422	31,2	421 552	68,7	60 125	9,8	115 339	18,8	
Sonstige	15 996	5 510	34,4	10 483	65,5	3 347	20,9	3 677	23,0	
Insgesamt	3 095 074	1 086 323	35,1	2 007 792	64,9	623 113	20,1	291 945	9,4	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
November 2016								
96	23,8	32	7,9	42	10,4	-	-	Alfa Romeo
2 045	10,0	3 154	15,4	5 726	28,0	7	0,0	Audi
2 123	9,5	3 048	13,7	4 689	21,0	13	0,1	BMW
449	12,3	277	7,6	353	9,7	-	-	Citroen
122	3,2	80	2,1	168	4,4	-	-	Dacia
161	41,3	48	12,3	52	13,3	-	-	DS
181	3,5	246	4,7	325	6,2	1	0,0	Fiat
3 279	17,5	1 586	8,5	3 342	17,9	7	0,0	Ford
1	0,1	32	1,8	54	3,0	-	-	Honda
462	5,4	259	3,0	720	8,4	1	0,0	Hyundai
105	14,3	108	14,7	159	21,7	-	-	Jaguar
60	5,4	95	8,6	171	15,4	-	-	Jeep
265	6,1	182	4,2	306	7,0	-	-	Kia
239	12,8	329	17,6	308	16,5	-	-	Land Rover
-	-	47	22,8	57	27,7	-	-	Lexus
179	4,3	284	6,9	356	8,6	2	0,0	Mazda
3 066	10,8	2 980	10,5	5 843	20,5	8	0,0	Mercedes
237	7,0	263	7,8	336	10,0	1	0,0	Mini
11	0,4	64	2,1	189	6,1	-	-	Mitsubishi
588	10,6	652	11,8	659	11,9	-	-	Nissan
2 730	14,1	1 315	6,8	2 452	12,7	8	0,0	Opel
1 010	20,2	462	9,2	488	9,7	-	-	Peugeot
18	0,7	252	10,4	386	15,9	1	0,0	Porsche
1 825	14,0	542	4,2	2 077	16,0	1	0,0	Renault
1 456	14,5	720	7,2	1 109	11,0	2	0,0	Seat
1 290	8,2	1 868	11,8	3 037	19,2	3	0,0	Skoda
276	8,5	245	7,5	239	7,3	-	-	Smart
14	6,1	7	3,0	5	2,2	-	-	Ssangyong
1	0,2	16	3,1	44	8,4	-	-	Subaru
15	0,5	88	3,0	94	3,3	-	-	Suzuki
1	0,8	19	14,4	61	46,2	-	-	Tesla
343	5,2	288	4,3	753	11,3	-	-	Toyota
535	14,9	608	17,0	653	18,2	3	0,1	Volvo
6 701	12,5	6 207	11,5	11 902	22,1	29	0,1	VW
35	2,3	123	8,0	116	7,6	1	0,1	Sonstige
29 919	10,8	26 526	9,6	47 271	17,1	88	0,0	Insgesamt
Januar-November 2016								
661	17,3	223	5,8	194	5,1	1	0,0	Alfa Romeo
26 627	9,8	37 129	13,7	67 168	24,7	70	0,0	Audi
24 116	10,1	33 208	13,9	49 687	20,7	155	0,1	BMW
5 244	11,5	2 803	6,2	2 820	6,2	8	0,0	Citroen
326	0,7	1 232	2,8	1 933	4,3	5	0,0	Dacia
1 189	29,0	369	9,0	282	6,9	1	0,0	DS
6 075	8,4	3 144	4,3	3 383	4,7	3	0,0	Fiat
40 710	18,4	18 955	8,6	41 954	19,0	55	0,0	Ford
43	0,2	376	1,6	908	3,8	10	0,0	Honda
4 113	4,2	3 833	3,9	6 953	7,0	19	0,0	Hyundai
1 916	23,5	825	10,1	1 375	16,9	-	-	Jaguar
1 063	7,8	1 148	8,4	1 537	11,3	3	0,0	Jeep
4 549	8,2	2 251	4,0	4 035	7,2	8	0,0	Kia
3 002	14,5	3 127	15,1	3 373	16,2	3	0,0	Land Rover
49	2,3	341	16,2	480	22,8	-	-	Lexus
3 414	5,8	3 484	5,9	4 868	8,3	16	0,0	Mazda
31 067	10,7	26 170	9,0	51 316	17,7	106	0,0	Mercedes
3 125	7,7	3 240	8,0	4 253	10,5	10	0,0	Mini
542	1,6	869	2,5	1 673	4,8	4	0,0	Mitsubishi
9 424	13,9	6 303	9,3	8 842	13,1	3	0,0	Nissan
35 231	15,7	13 071	5,8	24 558	10,9	53	0,0	Opel
9 596	18,2	3 847	7,3	4 637	8,8	9	0,0	Peugeot
168	0,6	3 256	11,7	4 254	15,3	4	0,0	Porsche
11 675	10,5	4 770	4,3	16 859	15,2	18	0,0	Renault
11 928	13,3	6 023	6,7	10 585	11,8	21	0,0	Seat
16 676	9,8	18 543	10,9	29 250	17,1	59	0,0	Skoda
2 565	7,6	2 036	6,1	2 446	7,3	3	0,0	Smart
34	1,1	184	5,8	127	4,0	-	-	Ssangyong
39	0,6	150	2,3	232	3,6	1	0,0	Subaru
130	0,5	643	2,2	1 040	3,6	-	-	Suzuki
32	2,0	327	20,0	594	36,3	-	-	Tesla
4 254	6,6	3 033	4,7	9 111	14,1	6	0,0	Toyota
7 458	21,5	4 661	13,4	5 845	16,8	12	0,0	Volvo
68 598	11,2	61 964	10,1	115 526	18,8	290	0,0	VW
824	5,2	1 292	8,1	1 343	8,4	3	0,0	Sonstige
336 463	10,9	272 830	8,8	483 441	15,6	959	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2016													
Access Motor (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Arctic Cat (A)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	4	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	4
Betamotor (I)	197	-	-	113	10	73	-	-	-	-	-	1	197
BMW	503	-	-	-	-	1	4	154	327	16	1	1	503
Bombardier (CDN)	21	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	5	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Daelim (ROK)	30	-	-	28	2	-	-	-	-	-	-	-	30
Ducati (I)	125	-	-	-	-	1	-	44	36	44	-	-	125
Enfield (IND)	37	-	-	-	-	24	13	-	-	-	-	-	37
Gas Gas Motos (E)	5	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	5
Generic Motor (A)	61	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	61
Harley-Davidson (USA)	476	9	-	-	-	-	6	51	98	312	-	-	467
Her Chee (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E/GB/I/IND/RC/THA/USA/VN)	481	-	-	288	13	102	38	39	-	1	-	-	481
Honda (J)	198	-	-	5	-	-	95	44	36	18	-	-	198
Husqvarna (I)	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Hyosung (ROK)	6	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	6
Indian Motorcycle (USA)	39	-	-	-	-	-	-	-	25	14	-	-	39
Irbit Motorc.PL (RUS)	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Jiangmen Da Chang (RC)	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Jiangsu Linhai (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	81	-	-	80	1	-	-	-	-	-	-	-	81
Kawasaki (J)	195	-	1	13	-	16	82	57	19	7	-	-	194
Kreidler Europe	46	-	-	45	-	1	-	-	-	-	-	-	46
KTM (A)	828	-	-	259	43	240	154	-	40	72	20	-	828
Kymco (RC)	442	-	326	68	-	47	1	-	-	-	-	-	116
LML Limited (IND)	14	-	-	10	4	-	-	-	-	-	-	-	14
MBK (F)	498	-	-	447	-	20	31	-	-	-	-	-	498
MV Agusta (I)	29	-	-	-	-	-	4	21	4	-	-	-	29
Ningbo Longjia (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Peugeot (F)	44	9	-	27	7	1	-	-	-	-	-	-	35
Piaggio (I/IND/RC/VN)	609	65	3	224	35	176	23	39	38	6	-	-	541
Polaris (USA)	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	26
Quadro (CH)	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	38	-	-	37	1	-	-	-	-	-	-	-	38
San Yang (RC)	25	-	-	16	1	4	4	-	-	-	-	-	25
SFM	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Sherco (F)	4	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	4
SI-Zweirad	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sky Team (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Standard Motor (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (RI/THA)	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Suzuki (J)	89	-	-	-	4	2	47	13	5	18	-	-	89
SWM (I)	25	-	-	-	-	10	15	-	-	-	-	-	25
Taiw. Golden Bee (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taizhou Chuani (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Triumph (GB)	119	-	-	-	-	-	18	47	40	14	-	-	119
Xiamen Xiasing (RC)	12	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	12
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA)	75	-	4	39	1	30	1	-	-	-	-	-	71
Yamaha (J)	317	-	-	-	-	3	93	180	14	27	-	-	317
Zero Motorcycles (USA)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Zhejiang Cimoto (RC)	14	-	8	-	1	-	5	-	-	-	-	-	6
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Zhejiang Jiajue (RC)	90	-	-	89	1	-	-	-	-	-	-	-	90
Zhejiang Lingyu (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Zhejiang QianJiang (RC)	17	-	-	15	2	-	-	-	-	-	-	-	17
Zhejiang Wangye (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige Hersteller	380	14	42	193	24	66	11	2	12	8	8	-	324
Insgesamt	6 469	147	485	2 196	158	825	656	692	694	583	33	-	5 837

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2016 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2016													
Access Motor (RC)	86	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	446	-	414	2	-	30	-	-	-	-	-	-	32
Aprilia (I)	54	-	-	50	-	1	-	1	2	-	-	-	54
Arctic Cat (A)	189	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	73	-	-	1	-	26	31	-	15	-	-	-	73
Betamotor (I)	2 190	-	-	1 222	141	822	-	-	-	-	-	5	2 190
BMW	23 364	-	-	-	-	240	574	8 633	13 257	543	117	23 364	
Bombardier (CDN)	441	382	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	144	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	155	-	105	1	-	48	-	-	-	-	-	1	50
Daelim (ROK)	1 106	-	-	982	124	-	-	-	-	-	-	-	1 106
Ducati (I)	5 725	-	-	-	-	69	-	2 750	1 894	1 012	-	-	5 725
Enfield (GB/IND)	580	-	-	-	-	439	138	-	-	-	-	3	580
Gas Gas Motos (E)	44	-	1	5	13	25	-	-	-	-	-	-	43
Generic Motor (A)	1 192	-	1	1 188	-	-	-	-	-	-	-	3	1 191
Harley-Davidson (USA)	11 273	63	-	-	-	-	118	803	2 705	7 584	-	-	11 210
Her Chee (RC)	470	1	469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/RC/THA/TR/ USA/VN)	10 998	-	-	5 145	361	3 301	1 371	818	-	1	1	10 998	
Honda (J)	7 846	-	1	25	-	2	3 659	3 002	921	235	1	7 845	
Husqvarna (I)	127	-	-	6	2	8	102	9	-	-	-	-	127
Hyosung (ROK)	198	-	-	89	34	3	72	-	-	-	-	-	198
Indian Motorcycle (USA)	785	-	-	-	-	-	-	-	481	304	-	-	785
Irbit Motorc.PL (RUS)	50	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	50
Jiangmen Da Chang (RC)	54	-	-	1	53	-	-	-	-	-	-	-	54
Jiangsu Linhai (RC)	138	-	137	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	638	-	-	606	32	-	-	-	-	-	-	-	638
Kawasaki (J)	10 456	-	3	229	106	718	4 253	2 958	1 967	222	-	-	10 453
Kreidler Europe	759	-	-	736	2	11	-	-	-	-	10	-	759
KR Motors (ROK)	131	-	-	90	28	1	12	-	-	-	-	-	131
KTM (A)	17 175	-	-	4 158	472	3 987	4 470	-	1 535	2 400	153	-	17 175
Kymco (RC)	4 079	1	1 651	1 486	1	922	8	-	1	-	9	-	2 427
LML Limited (IND)	287	-	-	214	72	-	-	-	-	1	-	-	287
MBK (F)	7 330	-	5	5 741	-	440	1 144	-	-	-	-	-	7 325
MV Agusta (I)	722	-	-	-	2	-	67	570	83	-	-	-	722
Ningbo Longjia (RC)	59	-	-	57	2	-	-	-	-	-	-	-	59
Peugeot (F)	1 561	307	-	997	199	57	-	-	-	-	1	-	1 254
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	14 915	1 600	41	5 180	401	4 912	561	1 071	949	199	1	-	13 274
Polaris (CH/USA)	553	46	12	-	-	-	-	-	45	450	-	-	495
Quadro (CH)	181	180	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Renault (F)	559	-	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	172	171	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Rieju (E)	385	-	-	380	5	-	-	-	-	-	-	-	385
San Yang (RC)	368	-	3	175	13	124	53	-	-	-	-	-	365
SFM	504	-	-	503	-	-	-	-	-	-	1	-	504
Sherco (F)	80	-	-	8	14	57	1	-	-	-	-	-	80
SI-Zweirad	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Sky Team (RC)	643	-	-	631	12	-	-	-	-	-	-	-	643
Standard Motor (RC)	189	-	188	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E/RI/THA)	749	-	-	727	22	-	-	-	-	-	-	-	749
Suzuki (J)	6 524	-	-	106	79	106	3 477	1 528	721	507	-	-	6 524
SWM (I)	278	-	-	-	-	90	188	-	-	-	-	-	278
Taiw. Golden Bee (RC)	211	-	116	47	-	47	-	-	-	-	1	-	95
Taizhou Chuanl (RC)	72	-	-	69	-	-	-	-	-	-	3	-	72
Triumph (GB)	5 126	-	-	-	-	-	613	1 751	2 441	321	-	-	5 126
Xiamen Xiasheng (RC)	360	-	-	318	42	-	-	-	-	-	-	-	360
Yamaha (BR/E//RC/RI/THA/USA)	2 250	-	51	1 327	14	852	6	-	-	-	-	-	2 199
Yamaha (J)	11 298	-	4	11	1	303	3 995	5 386	355	1 243	-	-	11 294
Zero Motorcycles (USA)	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	147
Zhejiang Cfmoto (RC)	139	-	63	2	28	-	46	-	-	-	-	-	76
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	56	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	56
Zhejiang Jiajue (RC)	202	-	-	199	3	-	-	-	-	-	-	-	202
Zhejiang Lingyu (RC)	96	1	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	95
Zhejiang QianJiang (RC)	307	-	-	280	11	16	-	-	-	-	-	-	307
Zhejiang Wangye (RC)	68	-	1	54	-	-	-	-	-	-	13	-	67
Sonstige Hersteller	5 276	238	1 095	2 990	204	345	89	20	96	79	120	-	3 943
Insgesamt	162 676	3 134	5 254	36 233	2 493	18 004	25 098	29 300	27 468	15 102	590	-	154 288

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	147	125	85,0	-	-	18	12,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	485	409	84,3	1	0,2	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	2 196	1	0,0	2 029	92,4	75	3,4	-	-
126 - 249 cm ³	158	-	-	139	88,0	3	1,9	-	-
250 - 499 cm ³	825	-	-	687	83,3	112	13,6	-	-
500 - 749 cm ³	656	-	-	498	75,9	155	23,6	-	-
750 - 999 cm ³	692	-	-	487	70,4	204	29,5	-	-
1000 - 1249 cm ³	694	-	-	387	55,8	306	44,1	-	-
1250 und mehr cm ³	583	1	0,2	473	81,1	108	18,5	-	-
unbekannt ¹⁾	33	-	-	2	6,1	-	-	-	-
Zusammen	5 837	2	0,0	4 702	80,6	963	16,5	-	-
Krafträder insgesamt	6 469	536	8,3	4 703	72,7	981	15,2	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 068	33	3,1	856	80,1	127	11,9	-	-
Bayern	1 631	314	19,3	1 018	62,4	260	15,9	-	-
Berlin	141	1	0,7	124	87,9	14	9,9	-	-
Brandenburg	155	6	3,9	125	80,6	18	11,6	-	-
Bremen	59	-	-	55	93,2	4	6,8	-	-
Hamburg	94	3	3,2	81	86,2	9	9,6	-	-
Hessen	486	15	3,1	354	72,8	95	19,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	98	4	4,1	82	83,7	5	5,1	-	-
Niedersachsen	513	29	5,7	408	79,5	58	11,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 212	65	5,4	836	69,0	252	20,8	-	-
Rheinland-Pfalz	297	18	6,1	218	73,4	42	14,1	-	-
Saarland	70	3	4,3	54	77,1	10	14,3	-	-
Sachsen	199	12	6,0	157	78,9	28	14,1	-	-
Sachsen-Anhalt	123	13	10,6	90	73,2	12	9,8	-	-
Schleswig-Holstein	196	12	6,1	145	74,0	32	16,3	-	-
Thüringen	127	8	6,3	100	78,7	15	11,8	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2016 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 134	2 948	94,1	1	0,0	r 57	r 1,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	5 254	4 104	78,1	2	0,0	r 5	r 0,1	r 1	r 0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	36 233	20	0,1	33 334	92,0	r 1 171	r 3,2	r 1	r 0,0
126 - 249 cm ³	2 493	1	0,0	2 351	94,3	r 39	r 1,6	-	-
250 - 499 cm ³	18 004	5	0,0	16 291	90,5	r 1 477	r 8,2	-	-
500 - 749 cm ³	25 098	4	0,0	19 553	77,9	r 5 481	r 21,8	-	-
750 - 999 cm ³	29 300	1	0,0	25 801	88,1	r 3 451	r 11,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	27 468	-	-	22 054	80,3	r 5 371	r 19,6	-	-
1250 und mehr cm ³	15 102	2	0,0	13 175	87,2	r 1 905	r 12,6	-	-
unbekannt ¹⁾	590	-	-	34	5,8	-	-	-	-
Zusammen	154 288	33	0,0	132 593	85,9	r 18 895	r 12,2	r 1	r 0,0
Krafträder insgesamt	162 676	7 085	4,4	132 596	81,5	r 18 957	r 11,7	r 2	r 0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	25 882	1 042	4,0	21 208	81,9	r 2 913	r 11,3	-	-
Bayern	42 042	1 853	4,4	34 154	81,2	r 5 116	r 12,2	-	-
Berlin	4 442	159	3,6	3 745	84,3	r 489	r 11,0	-	-
Brandenburg	4 193	158	3,8	3 542	84,5	r 384	r 9,2	-	-
Bremen	811	22	2,7	680	83,8	r 90	r 11,1	-	-
Hamburg	2 308	70	3,0	1 833	79,4	r 353	r 15,3	-	-
Hessen	12 778	559	4,4	10 414	81,5	r 1 541	r 12,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 187	109	5,0	1 767	80,8	r 210	r 9,6	-	-
Niedersachsen	13 218	578	4,4	10 773	81,5	r 1 500	r 11,3	r 1	r 0,0
Nordrhein-Westfalen	27 831	1 115	4,0	22 532	81,0	r 3 470	r 12,5	-	-
Rheinland-Pfalz	8 246	484	5,9	6 624	80,3	r 851	r 10,3	-	-
Saarland	2 247	122	5,4	1 860	82,8	r 237	r 10,5	-	-
Sachsen	5 450	240	4,4	4 474	82,1	r 612	r 11,2	-	-
Sachsen-Anhalt	2 958	184	6,2	2 368	80,1	r 293	r 9,9	-	-
Schleswig-Holstein	4 738	221	4,7	3 905	82,4	r 530	r 11,2	r 1	r 0,0
Thüringen	3 318	169	5,1	2 692	81,1	r 366	r 11,0	-	-
Sonstige	27	-	-	25	92,6	r 2	r 7,4	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			November 2016						
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
			Absolut						
bis 17 Jahre			-	-	241	2	-	243	28
18 - 20 Jahre			-	3	47	52	1	100	11
21 - 24 Jahre			-	3	32	73	-	105	22
25 - 29 Jahre			1	8	76	131	1	208	27
30 - 34 Jahre			2	27	74	104	1	179	26
35 - 39 Jahre			3	16	126	121	2	249	40
40 - 44 Jahre			9	22	265	168	4	437	102
45 - 49 Jahre			27	24	573	360	9	942	173
50 - 54 Jahre			27	28	574	486	7	1 067	144
55 - 59 Jahre			12	16	323	311	-	634	59
60 - 64 Jahre			12	16	187	139	2	328	22
65 - 69 Jahre			3	6	103	53	-	156	10
70 - 74 Jahre			1	5	42	12	-	54	6
75 - 79 Jahre			1	-	33	13	-	46	2
80 und mehr Jahre			1	1	18	9	-	27	3
unbekannt			-	-	-	-	-	-	-
Zusammen			99	175	2 714	2 034	27	4 775	675
darunter weibliche Halter			12	20	444	228	3	675	X
Juristische Personen			48	310	464	591	6	1 061	X
Unbekannt			-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt			147	485	3 179	2 625	33	5 837	675
			Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre			-	-	8,9	0,1	-	5,1	4,1
18 - 20 Jahre			-	1,7	1,7	2,6	3,7	2,1	1,6
21 - 24 Jahre			-	1,7	1,2	3,6	-	2,2	3,3
25 - 29 Jahre			1,0	4,6	2,8	6,4	3,7	4,4	4,0
30 - 34 Jahre			2,0	15,4	2,7	5,1	3,7	3,7	3,9
35 - 39 Jahre			3,0	9,1	4,6	5,9	7,4	5,2	5,9
40 - 44 Jahre			9,1	12,6	9,8	8,3	14,8	9,2	15,1
45 - 49 Jahre			27,3	13,7	21,1	17,7	33,3	19,7	25,6
50 - 54 Jahre			27,3	16,0	21,1	23,9	25,9	22,3	21,3
55 - 59 Jahre			12,1	9,1	11,9	15,3	-	13,3	8,7
60 - 64 Jahre			12,1	9,1	6,9	6,8	7,4	6,9	3,3
65 - 69 Jahre			3,0	3,4	3,8	2,6	-	3,3	1,5
70 - 74 Jahre			1,0	2,9	1,5	0,6	-	1,1	0,9
75 - 79 Jahre			1,0	-	1,2	0,6	-	1,0	0,3
80 und mehr Jahre			1,0	0,6	0,7	0,4	-	0,6	0,4
unbekannt			-	-	-	-	-	-	-
Zusammen			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter			12,1	11,4	16,4	11,2	11,1	14,1	100,0
Juristische Personen			32,7	63,9	14,6	22,5	18,2	18,2	-
Unbekannt			-	-	0,0	-	-	0,0	-
Insgesamt			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2016 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2016						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	1	4 133	29	6	4 168	737
18 - 20 Jahre	2	134	1 185	1 800	5	2 990	455
21 - 24 Jahre	22	290	1 083	2 817	2	3 902	652
25 - 29 Jahre	40	485	1 508	5 129	15	6 652	1 116
30 - 34 Jahre	126	502	1 770	4 704	14	6 488	966
35 - 39 Jahre	179	468	2 610	5 083	31	7 724	1 394
40 - 44 Jahre	230	454	4 690	7 056	44	11 790	2 419
45 - 49 Jahre	517	599	9 682	13 979	84	23 745	4 101
50 - 54 Jahre	565	545	10 094	17 838	106	28 038	3 609
55 - 59 Jahre	394	333	7 104	11 467	50	18 621	1 867
60 - 64 Jahre	263	225	4 138	5 242	26	9 406	691
65 - 69 Jahre	131	117	2 258	1 940	9	4 207	222
70 - 74 Jahre	71	57	1 050	526	-	1 576	89
75 - 79 Jahre	50	32	677	265	2	944	57
80 und mehr Jahre	15	26	292	94	2	388	53
unbekannt	-	-	2	7	-	9	-
Zusammen	2 606	4 268	52 276	77 976	396	130 648	18 428
darunter weibliche Halter	350	692	9 558	8 842	28	18 428	X
Juristische Personen	527	982	4 447	18 960	194	23 601	X
Unbekannt	1	4	7	32	-	39	-
Insgesamt	3 134	5 254	56 730	96 968	590	154 288	18 428
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,0	0,0	7,9	0,0	1,5	3,2	4,0
18 - 20 Jahre	0,1	3,1	2,3	2,3	1,3	2,3	2,5
21 - 24 Jahre	0,8	6,8	2,1	3,6	0,5	3,0	3,5
25 - 29 Jahre	1,5	11,4	2,9	6,6	3,8	5,1	6,1
30 - 34 Jahre	4,8	11,8	3,4	6,0	3,5	5,0	5,2
35 - 39 Jahre	6,9	11,0	5,0	6,5	7,8	5,9	7,6
40 - 44 Jahre	8,8	10,6	9,0	9,0	11,1	9,0	13,1
45 - 49 Jahre	19,8	14,0	18,5	17,9	21,2	18,2	22,3
50 - 54 Jahre	21,7	12,8	19,3	22,9	26,8	21,5	19,6
55 - 59 Jahre	15,1	7,8	13,6	14,7	12,6	14,3	10,1
60 - 64 Jahre	10,1	5,3	7,9	6,7	6,6	7,2	3,7
65 - 69 Jahre	5,0	2,7	4,3	2,5	2,3	3,2	1,2
70 - 74 Jahre	2,7	1,3	2,0	0,7	-	1,2	0,5
75 - 79 Jahre	1,9	0,7	1,3	0,3	0,5	0,7	0,3
80 und mehr Jahre	0,6	0,6	0,6	0,1	0,5	0,3	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	13,4	16,2	18,3	11,3	7,1	14,1	100,0
Juristische Personen	16,8	18,7	7,8	19,6	32,9	15,3	-
Unbekannt	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im November 2016 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	November 2016	Januar- November 2016		November 2016	Januar- November 2016		November 2016	Januar- November 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	6	41	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	10	108	0,7
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	1	57	0,0	-	-	-
BMW	-	-	-	-	8	0,0	8	45	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	5	49	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	16	149	0,9
Citroen (F)	-	1	0,0	955	9 602	3,6	6	89	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	2	740	4,7
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	3	269	1,7
Dacia (RO)	-	-	-	113	1 620	0,6	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	137	1 330	0,5	4	73	0,5
Daimler	23	416	7,2	6 912	67 067	24,9	494	4 288	27,1
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	228	1,4
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	1	63	0,4
ERO	-	-	-	-	-	-	-	29	0,2
Evobus	295	2 512	43,5	-	-	-	-	1	0,0
FCA (CDN/I/USA) ¹⁾	-	8	0,1	1 546	16 683	6,2	24	403	2,5
Ford (D)	23	293	5,1	3 601	33 014	12,2	96	533	3,4
Ford (Ausland)	-	-	-	881	6 258	2,3	2	17	0,1
Hako	-	-	-	13	113	0,0	49	421	2,7
Honda (GB/J)	-	-	-	1	46	0,0	-	-	-
Hyundai (CZ/ROK)	-	56	1,0	126	1 229	0,5	1	15	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	69	1 038	0,4	-	16	0,1
Iveco (F/I)	102	575	10,0	1 124	10 976	4,1	39	553	3,5
Iveco-Magirus	-	-	-	76	772	0,3	-	36	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	6	1 591	0,6	-	-	-
Kamag	-	-	-	19	96	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	22	202	0,1	-	1	0,0
Kiefer	-	-	-	-	2	0,0	3	84	0,5
Komatsu Hanomag	-	-	-	-	-	-	9	55	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	7	59	0,4
Ladog	-	-	-	1	2	0,0	30	86	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	22	317	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	15	109	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	13	107	0,7
MAN Truck & Bus	185	1 177	20,4	1 020	9 698	3,6	243	1 974	12,5
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	88	0,6
Mazda (J)	-	-	-	20	249	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	337	3 281	1,2	7	115	0,7
Nissan (CH/E/F)	-	-	-	531	5 971	2,2	39	396	2,5
Opel	4	8	0,1	1 720	13 370	5,0	16	161	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	995	8 397	3,1	10	61	0,4
Pfau	-	-	-	5	53	0,0	-	-	-
Piaggio (I)	-	-	-	54	372	0,1	-	3	0,0
Renault (F)	1	12	0,2	1 635	17 324	6,4	25	257	1,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	65	1 193	0,4	3	111	0,7
Saab, -Scania (S)	6	104	1,8	156	1 990	0,7	33	218	1,4
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	14	109	0,7
Seat (E)	-	-	-	10	55	0,0	-	2	0,0
Solaris (PL)	59	236	4,1	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	5	135	0,1	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	5	48	0,3
Streetscooter	-	-	-	382	1 438	0,5	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	2	53	0,3
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	23	139	0,9
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	253	2 561	1,0	-	57	0,4
VDL Bus & Coach (NL)	6	137	2,4	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	23	0,4	4 960	49 049	18,2	195	1 296	8,2
Volvo/ -BM (S)	7	40	0,7	203	2 082	0,8	25	254	1,6
Sonstige Hersteller	11	174	3,0	84	627	0,2	122	1 486	9,4
Insgesamt	723	5 772	100,0	28 038	269 551	100,0	1 627	15 813	100,0

¹⁾ Einschließlich Chrysler und Fiat.

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im November 2016 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	No- vem- ber 2016	Januar- November 2016		No- vem- ber 2016	Januar- November 2016		No- vem- ber 2016	Januar- November 2016		No- vem- ber 2016	Januar- November 2016	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	24	433	1,2	-	-	-	-	-	-	24	433	0,6
Aeon Motor (RC)	-	43	0,1	-	-	-	-	2	0,1	-	45	0,1
Agco (D)	208	4 333	12,2	-	-	-	-	4	0,1	208	4 337	5,9
Agco (CH/F)	46	1 100	3,1	-	-	-	-	-	-	46	1 100	1,5
Arctic Cat (A)	2	17	0,0	-	-	-	14	320	9,1	16	337	0,5
Argo (I)	10	192	0,5	-	-	-	-	-	-	10	192	0,3
Bamford (GB)	13	259	0,7	-	-	-	5	103	2,9	18	362	0,5
Bombardier (CDN)	56	804	2,3	-	-	-	43	675	19,1	99	1 479	2,0
Carraro (I)	15	185	0,5	-	-	-	-	-	-	15	185	0,3
China Engine (RC)	4	139	0,4	-	-	-	-	-	-	4	139	0,2
Chongqing Huansong (RC)	4	45	0,1	-	-	-	-	-	-	4	45	0,1
Claas	-	4	0,0	-	-	-	1	52	1,5	1	56	0,1
Claas Tractor (F)	63	1 937	5,5	-	-	-	-	-	-	63	1 937	2,6
CNH (I/L)	117	4 058	11,5	-	-	-	-	2	0,1	117	4 060	5,5
CNH (USA)	4	105	0,3	-	-	-	-	-	-	4	105	0,1
Daedong (ROK)	25	156	0,4	-	-	-	-	-	-	25	156	0,2
DAF Trucks (NL)	-	3	0,0	408	5 260	15,2	-	1	0,0	408	5 264	7,2
Daimler	25	113	0,3	768	10 096	29,1	47	263	7,5	840	10 472	14,2
Deere (USA)	254	4 779	13,5	-	-	-	4	88	2,5	258	4 867	6,6
Egimotors (I)	1	35	0,1	-	-	-	1	44	1,2	2	79	0,1
Foton Lovol (RC)	27	232	0,7	-	-	-	1	1	0,0	28	233	0,3
Hako	25	190	0,5	-	-	-	3	4	0,1	28	194	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	20	104	2,9	20	104	0,1
Her Chee (RC)	19	419	1,2	-	-	-	-	-	-	19	419	0,6
Holder, Metzingen	17	149	0,4	-	-	-	-	1	0,0	17	150	0,2
Iseki (J)	106	730	2,1	-	-	-	-	7	0,2	106	737	1,0
Ishikawajima-Shibaura (J)	8	46	0,1	-	-	-	-	-	-	8	46	0,1
Iveco-Magirus	-	2	0,0	113	1 859	5,4	-	1	0,0	113	1 862	2,5
Jiangsu Linhai (RC)	1	30	0,1	-	-	-	-	1	0,0	1	31	0,0
Kaercher	-	1	0,0	-	-	-	12	84	2,4	12	85	0,1
Kawasaki (J)	2	27	0,1	-	-	-	3	52	1,5	5	79	0,1
Kramer-Werke	17	471	1,3	-	-	-	-	1	0,0	17	472	0,6
Kubota (J)	276	1 798	5,1	-	-	-	1	4	0,1	277	1 802	2,4
Kukje (ROK)	38	375	1,1	-	-	-	-	-	-	38	375	0,5
Kwang Yang (RC)	37	914	2,6	-	-	-	1	10	0,3	38	924	1,3
Lindner (A)	13	144	0,4	-	-	-	2	18	0,5	15	162	0,2
Manitou (F)	1	54	0,2	-	-	-	-	5	0,1	1	59	0,1
MAN Truck & Bus	-	32	0,1	503	7 995	23,1	-	11	0,3	503	8 038	10,9
Merlo (I)	2	273	0,8	-	-	-	-	-	-	2	273	0,4
Minsk Trak-Werk (BY)	9	166	0,5	-	-	-	-	-	-	9	166	0,2
NILFISK (DK)	17	91	0,3	-	-	-	28	66	1,9	45	157	0,2
Polaris (CH/USA)	7	83	0,2	-	-	-	52	676	19,2	59	759	1,0
Reform-Werke (A)	4	58	0,2	-	-	-	2	10	0,3	6	68	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	34	640	1,8	-	-	-	34	640	0,9
Saab, -Scania (S)	1	4	0,0	380	4 456	12,9	-	3	0,1	381	4 463	6,1
Same (I)	136	2 044	5,8	-	-	-	-	-	-	136	2 044	2,8
Same Deutz-Fahr	16	1 045	3,0	-	-	-	-	-	-	16	1 045	1,4
Standard Motor (RC)	14	240	0,7	-	-	-	3	118	3,3	17	358	0,5
Suzuki (J/USA)	8	119	0,3	-	-	-	1	22	0,6	9	141	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	119	1 869	5,3	-	-	-	-	-	-	119	1 869	2,5
Tong Yang Moolsan (ROK)	4	63	0,2	-	-	-	-	-	-	4	63	0,1
Valtra (FIN)	44	642	1,8	-	-	-	-	2	0,1	44	644	0,9
Volvo (S)	-	5	0,0	396	4 306	12,4	1	7	0,2	397	4 318	5,9
Xingyue (RC)	6	156	0,4	-	-	-	-	-	-	6	156	0,2
Yamaha (J/USA)	34	593	1,7	-	-	-	18	242	6,9	52	835	1,1
Zetor ZKL (CZ)	4	139	0,4	-	-	-	-	-	-	4	139	0,2
Zhejiang Cfmoto (RC)	141	2 028	5,7	-	-	-	1	6	0,2	142	2 034	2,8
Sonstige Hersteller	136	1 422	4,0	13	61	0,2	46	517	14,7	195	2 000	2,7
Insgesamt	2 160	35 394	100,0	2 615	34 673	100,0	310	3 527	100,0	5 085	73 594	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	20	29	1	2	-	-	11	1	12	42
leichte vierrädrige Kfz	36	299	-	5	-	3	13	4	21	48
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	474	465	41	60	14	18	169	49	192	372
126 - 249 cm ³	24	30	6	2	-	4	12	1	12	36
250 - 499 cm ³	108	195	31	18	27	17	57	9	53	146
500 - 749 cm ³	102	119	21	16	5	5	70	12	46	145
750 - 999 cm ³	90	178	14	21	8	12	46	13	52	158
1000 - 1249 cm ³	108	193	9	16	3	21	40	4	59	154
1250 und mehr cm ³	101	115	17	14	2	13	61	5	66	108
unbekannt ¹⁾	5	8	1	1	-	1	7	-	-	3
Zusammen	1 012	1 303	140	148	59	91	462	93	480	1 122
Krafträder insgesamt	1 068	1 631	141	155	59	94	486	98	513	1 212
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 100	4 234	1 175	736	266	1 377	2 743	436	3 083	7 461
1000 - 1199 cm ³	3 291	4 350	1 092	773	208	737	2 551	368	4 131	6 172
1200 - 1399 cm ³	3 878	7 127	899	941	322	1 569	5 302	559	4 315	7 669
1400 - 1599 cm ³	7 860	9 816	1 445	1 097	539	2 455	5 639	670	4 886	11 203
1600 - 1799 cm ³	757	945	201	174	30	224	623	96	553	1 247
1800 - 1999 cm ³	10 645	19 597	1 689	1 204	862	4 129	8 335	776	7 695	15 227
2000 - 2499 cm ³	3 534	2 389	481	348	258	410	1 430	181	947	3 010
2500 - 2999 cm ³	3 048	4 747	452	241	148	651	1 283	148	1 117	3 035
3000 - 3999 cm ³	482	472	87	35	15	86	176	19	151	419
4000 und mehr cm ³	328	379	76	21	29	81	165	12	96	273
unbekannt ¹⁾	238	274	54	9	7	48	88	6	119	203
Insgesamt	38 161	54 330	7 651	5 579	2 684	11 767	28 335	3 271	27 093	55 919
darunter										
Wohnmobile	211	247	13	25	7	18	73	21	125	295
Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.	12	42	11	7	7	11	12	7	24	36
Kraftomnibusse	91	119	12	17	2	2	205	13	43	94
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 715	2 532	551	666	179	727	1 374	286	1 727	4 125
1000 - 1499 kg	676	1 222	165	181	49	321	674	102	525	1 651
1500 - 1999 kg	42	87	19	10	6	11	21	2	59	73
2000 - 2499 kg	76	110	20	12	7	8	21	5	37	80
2500 - 2999 kg	17	24	2	1	1	3	37	4	18	39
3000 - 3499 kg	15	20	4	2	3	1	20	2	4	48
3500 - 3999 kg	16	21	3	5	-	-	4	5	7	52
4000 - 4499 kg	8	3	4	4	1	-	3	1	7	20
4500 - 4999 kg	11	29	10	4	-	4	3	-	7	4
5000 - 5999 kg	25	56	25	10	3	9	26	2	36	138
6000 - 7499 kg	44	34	8	5	1	7	23	7	17	56
7500 - 8999 kg	55	52	12	13	2	3	16	6	11	47
9000 - 9999 kg	18	25	4	4	4	4	13	1	18	33
10000 und mehr kg	190	242	73	57	6	19	94	20	164	272
unbekannt	-	1	-	3	-	-	3	-	-	-
Insgesamt	2 908	4 458	900	977	262	1 117	2 332	443	2 637	6 638

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2016	Deutschland Januar-November 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
10	1	4	4	5	5	-	147	3 134	Krafträder dreirädrige Kfz
15	3	10	12	11	5	-	485	5 254	leichte vierrädrige Kfz
115	25	61	45	63	33	-	2 196	36 233	zweirädrige Kfz
8	1	6	4	4	8	-	158	2 493	Hubraum bis 125 cm ³
49	7	44	16	20	28	-	825	18 004	126 - 249 cm ³
31	13	21	10	25	15	-	656	25 098	250 - 499 cm ³
24	7	25	14	18	12	-	692	29 300	500 - 749 cm ³
17	7	13	8	28	14	-	694	27 468	750 - 999 cm ³
24	6	15	10	19	7	-	583	15 102	1000 - 1249 cm ³
4	-	-	-	3	-	-	33	590	1250 und mehr cm ³
272	66	185	107	180	117	-	5 837	154 288	unbekannt ¹⁾
297	70	199	123	196	127	-	6 469	162 676	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 221	447	1 369	632	1 001	724	2	31 007	330 276	Personenkraftwagen
1 148	381	1 534	801	849	700	-	29 086	313 471	Hubraum bis 999 cm ³
1 656	300	1 645	819	980	1 101	4	39 086	435 988	1000 - 1199 cm ³
2 280	643	1 835	968	1 223	1 109	15	53 683	625 586	1200 - 1399 cm ³
237	100	362	184	157	149	-	6 039	62 700	1400 - 1599 cm ³
2 689	620	2 524	1 211	2 010	1 338	43	80 594	888 879	1600 - 1799 cm ³
669	114	471	207	438	278	25	15 190	195 489	1800 - 1999 cm ³
553	128	472	178	366	224	8	16 799	186 717	2000 - 2499 cm ³
91	16	51	24	57	28	-	2 209	23 190	2500 - 2999 cm ³
57	6	47	14	43	10	1	1 638	22 617	3000 - 3999 cm ³
91	8	25	12	36	18	-	1 236	10 161	4000 und mehr cm ³
10 692	2 763	10 335	5 050	7 160	5 679	98	276 567	3 095 074	unbekannt ¹⁾
84	19	28	17	81	19	-	1 283	34 148	Insgesamt
5	2	9	4	7	8	-	204	1 987	darunter
52	3	23	4	13	30	-	723	5 772	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
									Kraftomnibusse
631	187	1 050	492	558	541	20	17 361	165 420	Lastkraftwagen
255	63	312	113	210	158	-	6 677	63 700	Nutzlast bis 999 kg
50	3	19	6	12	10	-	430	3 762	1000 - 1499 kg
8	1	13	10	4	5	-	417	4 620	1500 - 1999 kg
6	1	12	6	4	3	-	178	1 946	2000 - 2499 kg
3	5	6	5	7	3	-	148	1 683	2500 - 2999 kg
1	-	8	3	2	4	-	131	1 294	3000 - 3499 kg
3	-	1	2	2	-	-	59	717	3500 - 3999 kg
2	-	3	2	1	1	-	81	845	4000 - 4499 kg
13	3	7	5	18	4	-	380	2 686	4500 - 4999 kg
14	1	13	5	27	16	-	278	2 597	5000 - 5999 kg
32	2	18	5	19	3	3	299	2 833	6000 - 7499 kg
6	4	8	7	-	1	-	150	1 436	7500 - 8999 kg
77	19	106	23	53	25	-	1 440	15 897	9000 - 9999 kg
-	-	-	2	-	-	-	9	115	10000 und mehr kg
1 101	289	1 576	686	917	774	23	28 038	269 551	unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	120	206	5	35	-	3	62	36	94	102
31 - 50 kW	84	138	5	16	-	2	24	16	52	71
51 - 70 kW	38	87	2	17	-	2	14	6	28	29
71 - 90 kW	17	42	-	4	-	-	9	8	12	23
91 und mehr kW	53	66	-	13	-	-	16	17	49	61
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	312	539	12	85	-	7	125	83	235	286
darunter										
leichte Zugmaschinen	46	129	4	28	-	-	38	18	44	52
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	2	-	-	-	-	3	-	2	5
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1
251 - 300 kW	4	41	1	2	4	-	11	4	5	31
301 - 350 kW	191	204	18	71	18	57	117	46	214	405
351 und mehr kW	82	142	11	26	2	18	33	28	110	131
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	281	390	30	99	24	75	165	78	332	573
Sonstige Zugmaschinen	46	72	7	10	8	2	19	4	30	33
Zugmaschinen insgesamt	639	1 001	49	194	32	84	309	165	597	892
Sonstige Kfz	143	213	49	58	14	60	125	36	201	301
Kraftfahrzeuge insgesamt	43 010	61 752	8 802	6 980	3 053	13 124	31 792	4 026	31 084	65 056
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 458	3 449	427	957	120	283	1 079	618	2 500	3 479
darunter										
Sattelanhänger *)	262	391	33	78	34	72	81	123	357	675
Wohnwagen	112	96	7	21	5	7	41	12	82	164

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2016 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2016	Deutschland Januar-November 2016	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
33	6	60	29	44	44	-	879	8 482	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
36	2	23	9	10	29	-	517	6 497	Zugmaschinen bis 30 kW
20	2	25	4	7	11	-	292	4 629	31 - 50 kW
16	-	4	4	4	3	-	146	3 872	51 - 70 kW
15	1	8	13	10	4	-	326	11 914	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
120	11	120	59	75	91	-	2 160	35 394	unbekannt
20	1	28	23	14	42	-	487	8 135	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	1	1	-	-	18	91	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	2	24	151 - 200 kW
1	-	-	-	1	-	-	6	96	201 - 250 kW
22	-	12	-	-	-	-	137	1 391	251 - 300 kW
83	8	79	85	78	46	-	1 720	23 801	301 - 350 kW
50	2	34	24	16	23	-	732	9 270	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
158	10	125	110	96	69	-	2 615	34 673	Zusammen
22	2	22	8	9	16	-	310	3 527	Sonstige Zugmaschinen
300	23	267	177	180	176	-	5 085	73 594	Zugmaschinen insgesamt
45	12	86	48	91	54	91	1 627	15 813	Sonstige Kfz
12 487	3 160	12 486	6 088	8 557	6 840	212	318 509	3 622 480	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 011	243	852	676	889	556	18	19 615	278 708	Anhänger insgesamt
90	34	99	86	102	71	-	2 588	32 276	darunter Sattelanhänger *)
42	6	17	7	45	10	-	674	19 244	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2016 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2016										
bis 500	1	-	-	-	70	-	-	206	-	-
501 - 800	-	-	-	-	509	-	1	5 396	8	6
801 - 1000	2	-	-	-	51	-	-	431	-	16
1001 - 1200	1 572	-	-	1	29	-	1	298	1	21
1201 - 1400	13 047	-	-	67	182	-	-	2 122	10	62
1401 - 1700	52 417	-	-	147	123	-	-	1 079	5	245
1701 - 2000	91 824	1	-	1 405	125	-	11	1 836	10	271
2001 - 2500	89 108	-	-	3 429	196	-	79	723	9	45
2501 - 2800	13 396	12	-	3 699	27	-	82	1 618	7	4
2801 - 3000	6 087	33	-	2 808	27	-	34	717	6	-
3001 - 3500	8 764	1 010	-	12 503	176	6	468	1 137	6	3
3501 - 4000	50	33	6	19	30	-	15	17	1	-
4001 - 5000	236	137	34	297	145	8	119	21	3	-
5001 - 6000	25	19	14	96	159	-	66	33	2	1
6001 - 7000	4	4	1	36	124	2	31	23	4	-
7001 - 7500	29	29	13	788	28	-	64	8	1	-
7501 - 8000	-	-	-	9	16	1	6	30	-	-
8001 - 9000	2	2	-	53	119	-	43	16	2	-
9001 - 10000	-	-	1	18	47	-	7	41	-	-
10001 - 12000	2	2	3	534	114	-	47	211	2	-
12001 - 14000	-	-	6	77	130	3	47	98	15	-
14001 - 16000	-	-	10	251	30	-	124	52	7	-
16001 - 18000	-	-	81	289	876	854	104	646	8	-
18001 - 20000	-	-	391	111	708	705	7	196	9	-
20001 - 22000	-	-	1	70	928	926	20	61	15	-
22001 - 24000	-	-	17	35	9	9	15	51	6	-
24001 - 26000	-	-	29	700	33	32	73	10	6	-
26001 - 28000	-	-	12	387	42	40	63	47	27	-
28001 - 30000	-	-	104	63	9	9	12	100	66	-
30001 - 40000	-	-	-	113	11	11	52	2 124	2 086	-
40001 - 50000	-	-	-	28	9	8	24	233	233	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	5	1	1	12	34	33	-
Insgesamt	276 567	1 283	723	28 038	5 085	2 615	1 627	19 615	2 588	674
Januar-November 2016										
bis 500	9	-	-	-	1 726	-	4	3 634	24	44
501 - 800	-	-	-	-	8 072	-	10	90 259	158	132
801 - 1000	32	-	-	-	759	-	1	6 376	14	490
1001 - 1200	17 196	-	-	3	432	-	6	3 430	11	1 060
1201 - 1400	158 833	1	-	423	1 271	-	13	29 880	104	2 062
1401 - 1700	539 507	1	-	1 194	923	-	24	17 918	60	7 511
1701 - 2000	1 057 222	8	-	14 301	754	-	67	25 180	113	6 768
2001 - 2500	999 643	16	-	33 918	1 184	-	470	10 262	59	973
2501 - 2800	141 644	190	-	39 040	222	-	367	18 485	106	133
2801 - 3000	67 908	932	1	29 028	224	-	220	7 913	42	20
3001 - 3500	106 573	27 602	2	111 505	1 176	35	3 997	11 623	67	43
3501 - 4000	1 213	1 004	86	129	421	-	181	329	5	2
4001 - 5000	4 129	3 292	474	2 928	1 826	29	1 044	248	26	1
5001 - 6000	628	573	262	785	2 386	7	652	475	18	3
6001 - 7000	86	86	10	517	1 838	3	387	473	31	1
7001 - 7500	384	381	91	8 096	1 220	10	648	180	14	-
7501 - 8000	-	-	1	143	331	4	35	424	9	-
8001 - 9000	8	6	-	603	2 762	3	348	298	14	-
9001 - 10000	14	11	2	177	2 059	-	147	516	11	-
10001 - 12000	29	29	14	4 001	3 748	6	391	2 492	21	-
12001 - 14000	1	1	8	600	3 590	21	457	1 414	68	-
14001 - 16000	10	10	65	2 455	1 246	4	1 158	843	60	-
16001 - 18000	-	-	448	2 785	11 630	10 965	1 238	7 504	125	-
18001 - 20000	-	-	2 779	1 113	9 816	9 754	402	2 587	132	-
20001 - 22000	-	-	1	719	12 517	12 496	329	1 689	171	-
22001 - 24000	-	-	55	265	60	37	503	1 991	37	-
24001 - 26000	-	-	707	7 285	328	308	1 063	150	85	-
26001 - 28000	-	-	106	3 978	646	630	577	436	238	-
28001 - 30000	-	-	660	570	92	91	49	1 281	824	-
30001 - 40000	-	-	-	2 519	189	144	540	27 077	26 358	-
40001 - 50000	-	-	-	398	112	110	238	2 920	2 890	-
50001 und mehr unbekannt	5	5	-	4	7	-	-	15	5	1
Insgesamt	3 095 074	34 148	5 772	269 551	73 594	34 673	15 813	278 708	32 276	19 244

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	299	-	156	214	22	29	699	210	20
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	103	-	44	7	5	8	162	33	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	175	33 290	26	2 433	220	127	84	36 228	564	128
Energieversorgung	-	815	1	644	11	5	32	1 503	128	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	364	-	274	43	34	143	825	112	43
Baugewerbe/Bau	23	3 126	-	2 558	78	48	70	5 855	874	83
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 159	62 378	37	5 258	659	347	134	69 625	1 147	199
Verkehr und Lagerei	28	3 100	564	2 672	1 440	1 424	113	7 917	1 827	1 304
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	734	-	95	8	-	-	844	37	-
Information und Kommunikation	1	1 863	-	236	19	16	-	2 119	23	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	2 160	-	46	4	2	-	2 214	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	1 112	-	202	16	-	3	1 334	45	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	1 944	-	120	9	1	-	2 077	39	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	19	35 076	6	3 873	226	132	81	39 281	609	212
	4	29 919	1	3 029	88	85	43	33 084	282	161
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	18	2 899	5	648	238	-	550	4 358	457	5
Erziehung und Unterricht	12	298	-	4	9	-	2	325	23	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	4 118	-	215	25	-	34	4 396	93	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	488	2	39	2	-	2	535	42	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	178	26 526	71	5 380	601	332	254	33 010	1 815	386
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	182	-	23	3	-	11	219	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 831	95 604	11	3 105	1 251	119	76	104 878	11 516	195
Unbekannt	1	88	-	13	2	1	1	105	3	1
Insgesamt	6 469	276 567	723	28 038	5 085	2 615	1 627	318 509	19 615	2 588

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2016 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2016										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	37	3 219	-	1 434	4 660	174	842	10 192	4 027	240
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	1 082	-	438	203	189	57	1 782	306	119
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 212	390 517	312	22 385	2 716	1 393	1 144	421 286	7 152	1 481
Energieversorgung	30	7 589	17	5 352	108	25	247	13 343	1 121	64
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	14	3 700	31	2 685	304	211	1 006	7 740	963	210
Baugewerbe/Bau	262	33 132	1	26 503	1 173	869	738	61 809	10 067	1 103
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20 891	715 076	542	61 621	12 171	4 887	1 930	812 231	15 276	2 479
Verkehr und Lagerei	279	38 167	3 687	20 883	18 808	18 634	602	82 426	21 254	15 726
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	113	7 318	3	1 105	57	2	19	8 615	509	10
Information und Kommunikation	77	16 190	-	2 053	36	21	10	18 366	271	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	49	24 800	1	353	28	19	19	25 250	124	9
Grundstücks- und Wohnungswesen	64	11 026	1	1 878	105	8	12	13 086	421	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	193	20 279	2	1 189	38	10	20	21 721	466	14
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	1 282	387 411	232	29 936	2 727	2 089	678	422 266	9 169	4 320
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	196	26 179	87	4 723	1 477	6	3 967	36 629	3 658	26
Erziehung und Unterricht	651	2 884	4	109	32	9	4	3 684	237	7
Gesundheits- und Sozialwesen	125	40 915	9	1 876	133	2	273	43 331	888	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	55	3 789	11	294	50	5	21	4 220	417	13
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 369	272 830	642	52 174	7 142	4 468	2 828	339 985	20 185	4 157
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	1 689	3	234	68	3	105	2 103	179	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	129 727	1 086 323	184	32 225	21 528	1 635	1 280	1 271 267	181 945	2 242
Unbekannt	44	959	3	101	30	14	11	1 148	73	26
Insgesamt	162 676	3 095 074	5 772	269 551	73 594	34 673	15 813	3 622 480	278 708	32 276

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N 1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2016
Stand: November 2016

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2016
Version: November 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!