

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2017

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Januar 2017

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	11
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	12
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	17
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	18
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	20
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	21
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	23
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	24
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
16. zulässige Gesamtmasse	30
17. Haltergruppen	31
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>32</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>33</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>34</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>37</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>40</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Marken

Marke	Januar 2017		Veränd. gegenüber Januar 2016 in %	Januar- 2017		Veränderung gegenüber Januar- 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	275	0,1	+ 49,5				49,5
Audi	21 668	9,0	- 0,3			-0,3	
BMW	20 387	8,4	+ 18,8				18,8
Citroen	3 481	1,4	+ 3,9				3,9
Dacia	4 485	1,9	+ 23,4				23,4
DS	229	0,1	- 55,4			-55,4	
Fiat	5 147	2,1	+ 25,0				25,0
Ford	15 841	6,6	+ 6,0				6,0
Honda	1 464	0,6	- 27,3			-27,3	
Hyundai	6 379	2,6	+ 14,3				14,3
Jaguar	689	0,3	+ 75,8				75,8
Jeep	850	0,4	- 2,6			-2,6	
Kia	3 691	1,5	- 2,6			-2,6	
Land Rover	1 655	0,7	- 14,9			-14,9	
Lexus	315	0,1	+ 148,0				148,0
Mazda	4 974	2,1	+ 6,7				6,7
Mercedes	24 372	10,1	+ 20,1				20,1
Mini	3 086	1,3	+ 15,2				15,2
Mitsubishi	3 124	1,3	+ 14,3				14,3
Nissan	4 948	2,0	- 5,9			-5,9	
Opel	17 287	7,2	+ 4,5				4,5
Peugeot	4 345	1,8	+ 22,3				22,3
Porsche	2 077	0,9	+ 8,2				8,2
Renault	7 847	3,3	+ 26,4				26,4
Seat	6 224	2,6	+ 11,4				11,4
Skoda	12 712	5,3	+ 28,4				28,4
Smart	2 487	1,0	+ 18,4				18,4
Ssangyong	289	0,1	+ 60,6				60,6
Subaru	538	0,2	+ 9,8				9,8
Suzuki	2 174	0,9	+ 22,4				22,4
Tesla	151	0,1	+ 287,2				287,2
Toyota	5 071	2,1	+ 30,2				30,2
Volvo	2 283	0,9	+ 10,9				10,9
VW	49 535	20,5	+ 5,1				5,1
Sonstige	1 319	0,5	+ 39,0				
Insgesamt	241 399	100,0	+ 10,5				10,5

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Januar 2017 <sup>1)</sup>	Januar-2017 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Januar 2016 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	275	138,4		+ 7,5	-	275	-	-	-
Audi	21 668	134,7		+ 0,1	5	21 497	-	226	223
BMW	20 387	127,1		- 1,1	1	20 141	244	440	440
Citroen	3 481	109,3		+ 0,4	63	3 399	19	-	-
Dacia	4 485	120,3		- 1,6	1	4 484	-	-	-
DS	229	108,6		+ 3,8	-	229	-	1	-
Fiat	5 147	130,6		- 1,0	270	4 874	-	-	-
Ford	15 841	127,6		- 1,9	33	15 806	-	3	-
Honda	1 464	135,1		+ 7,0	-	1 463	-	4	-
Hyundai	6 379	130,5		- 2,8	-	6 346	29	88	-
Jaguar	689	148,7		- 3,4	-	689	-	-	-
Jeep	850	175,9		- 5,7	-	850	-	-	-
Kia	3 691	128,4		- 7,1	2	3 512	177	239	3
Land Rover	1 655	165,7		- 0,2	-	1 655	-	4	-
Lexus	315	122,4		- 9,4	-	315	-	298	-
Mazda	4 974	130,4		- 0,1	-	4 974	-	-	-
Mercedes	24 372	141,5		+ 0,2	5	24 299	68	307	271
Mini	3 086	118,2		- 2,2	-	3 086	-	-	-
Mitsubishi	3 124	120,5		- 1,6	1	3 123	-	282	282
Nissan	4 948	124,7		+ 2,7	1	4 811	136	-	-
Opel	17 287	128,3		+ 0,3	-	17 273	13	-	-
Peugeot	4 345	106,9		+ 1,2	7	4 284	54	3	-
Porsche	2 077	185,2		- 4,0	4	2 073	-	47	27
Renault	7 847	114,9		+ 3,6	3	7 664	180	-	-
Seat	6 224	122,6		+ 4,5	1	6 220	-	-	-
Skoda	12 712	115,4		+ 0,5	3	12 702	-	-	-
Smart	2 487	96,6		+ 1,3	-	2 484	2	-	-
Ssangyong	289	173,2		+ 3,4	-	289	-	-	-
Subaru	538	158,6		- 0,6	-	538	-	-	-
Suzuki	2 174	124,5		- 1,5	-	2 174	-	28	-
Tesla	151	-		X	-	-	151	-	-
Toyota	5 071	106,9		- 3,7	-	5 071	-	2 414	-
Volvo	2 283	129,1		- 0,0	-	2 281	-	95	95
VW	49 535	124,9		+ 1,6	7	49 365	114	183	183
Sonstige	1 319	195,5		- 6,3	40	1 074	136	13	9
Insgesamt	241 399	127,7		- 0,2	447	239 320	1 323	4 675	1 533

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NISSAN PULSAR	293	116,3	246	120,1	5,2	47	96,0	3,6	-	-	-	-
OPEL AMPERA	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
OPEL ASTRA	5 176	114,7	2 881	123,6	5,3	2 292	103,4	3,9	3	-	-	-
PEUGEOT 308	1 037	102,1	329	109,3	4,7	708	98,8	3,7	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 430	116,4	1 029	121,8	5,2	401	102,4	3,9	-	-	-	-
SEAT LEON	2 254	120,6	1 590	122,6	5,3	658	116,0	4,4	6	-	-	-
SEAT TOLEDO	54	111,0	49	112,0	4,8	5	101,0	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 425	117,4	1 463	125,0	5,4	2 944	113,8	4,3	17	1	-	-
SKODA RAPID	1 159	107,6	892	109,7	4,7	267	100,6	3,8	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	19	150,8	19	150,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	14	242,0	14	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	825	102,7	309	120,9	5,2	54	108,5	4,1	-	-	462	-
TOYOTA COROLLA	11	136,5	11	136,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	108	75,6	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-
VW BEETLE	803	128,0	684	129,4	5,6	119	120,0	4,5	-	-	-	-
VW GOLF	14 237	117,7	8 396	123,6	5,3	5 781	109,9	4,1	11	-	26	21
VW JETTA	32	116,2	22	119,4	5,1	10	109,2	4,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	55 902	117,1	33 126	124,9	5,4	21 375	108,4	4,1	41	106	1 074	178
MITTELKLASSE												
ALFA ROMEO GIULIA	161	146,5	113	161,3	7,0	48	111,7	4,2	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 531	117,8	834	132,9	5,7	3 697	114,4	4,3	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 890	138,9	761	151,0	6,5	1 129	130,7	4,9	-	-	-	-
BMW ALPINA B3	6	185,5	6	185,5	8,0	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	5	183,6	5	183,6	7,9	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	9	145,3	-	-	-	9	145,3	5,5	-	-	-	-
BMW 3ER	2 578	123,1	497	143,9	6,2	2 057	118,9	4,5	-	-	24	-
BMW 4ER	1 037	138,7	380	161,2	6,9	657	125,7	4,7	-	-	-	-
CADILLAC ATS	6	219,8	6	219,8	9,5	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	65	114,2	-	-	-	65	114,2	4,3	-	-	-	-
DS DS5	39	114,9	3	135,3	5,8	35	113,4	4,3	-	-	1	-
FORD MONDEO	847	124,3	120	149,8	6,5	724	120,2	4,5	-	-	3	-
HYUNDAI I 40	300	129,9	94	149,3	6,4	206	121,1	4,6	-	-	-	-
INFINITI Q50	22	126,0	-	-	-	19	120,8	4,6	-	-	3	-
INFINITI Q60	7	156,0	7	156,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	167	128,2	32	182,3	7,9	135	115,4	4,4	-	-	-	-
KIA OPTIMA	135	148,7	66	184,0	7,9	66	118,4	4,5	-	-	3	-
LEXUS IS	33	116,3	4	191,0	8,2	-	-	-	-	-	29	-
LEXUS RC	10	160,7	7	179,9	7,8	-	-	-	-	-	3	-
MAZDA 6	431	133,7	211	142,7	6,2	220	125,1	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 941	135,8	3 194	153,1	6,6	2 619	118,2	4,5	-	-	128	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 639	129,2	1 120	138,0	5,9	519	110,2	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	144	161,7	128	165,8	7,1	16	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 248	141,8	256	171,6	7,4	988	134,1	5,1	-	4	-	-
PEUGEOT 508	332	113,4	3	134,0	5,8	326	113,3	4,3	-	-	3	-
RENAULT TALISMAN	332	122,4	104	133,6	5,8	228	117,3	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 032	124,0	405	139,2	6,0	1 627	120,2	4,5	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	56	159,1	24	161,0	6,9	32	157,7	6,0	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	48	163,5	48	163,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	215	132,7	120	142,8	6,2	95	120,0	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	209	107,5	57	129,7	5,6	152	99,2	3,7	-	-	-	-
VOLVO 60	247	116,2	42	144,3	6,2	198	112,6	4,2	-	-	7	-
VW PASSAT	7 175	118,0	895	125,2	5,4	6 123	119,0	4,5	-	-	157	-
VW SCIROCCO	111	136,2	89	141,1	6,1	22	116,5	4,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32 008	126,8	9 631	146,4	6,3	22 012	119,3	4,5	-	4	361	-
OBERE MITTELKLASSE												
AUDI A6, S6, RS6	2 590	145,4	245	196,2	8,5	2 345	140,1	5,3	-	-	-	-
BMW 5ER	1 739	137,8	65	179,4	7,7	1 672	136,2	5,1	-	-	2	-
INFINITI Q70	11	124,7	-	-	-	11	124,7	4,7	-	-	-	-
JAGUAR XF	155	133,7	10	202,8	8,7	145	129,0	4,9	-	-	-	-
LEXUS GS	15	126,3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
MERCEDES E-KLASSE	r 3 310	r 123,1	r 759	r 152,5	6,6	r 2 497	r 115,6	4,4	-	-	54	-
VOLVO 90	250	127,5	24	163,7	7,1	226	123,6	4,7	-	-	-	-
SONSTIGE	5	153,4	1	242,0	10,4	4	r 131,3	r 5,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	r 8 075	r 133,8	r 1 104	r 164,5	7,1	r 6 900	129,5	4,9	-	-	71	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	149	167,7	27	219,6	9,5	122	156,2	5,9	-	-	-	-
AUDI A8, S8	283	173,9	46	235,3	10,1	237	161,9	6,1	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	84	269,8	84	269,8	11,6	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	65	193,4	43	213,1	9,2	22	154,9	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	263	142,6	43	218,0	9,4	194	138,0	5,2	-	-	26	-
CADILLAC CTS	7	298,0	7	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	3	219,7	3	219,7	9,5	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	14	170,2	3	234,0	10,1	11	152,8	5,8	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MASERATI GHIBLI	42	173,3	10	222,2	9,6	32	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	3	226,0	3	226,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	233	167,2	58	207,1	8,9	175	153,9	5,8	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	321	183,7	166	219,9	9,5	137	154,6	5,8	-	-	18	-
PORSCHE PANAMERA	260	185,3	116	202,1	8,7	127	177,7	6,7	-	-	17	-
ROLLS ROYCE DAWN	6	330,0	6	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	2	330,0	2	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	1	347,0	1	347,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	4	328,5	4	328,5	14,2	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
ZUSAMMEN	1 836	168,8	622	225,6	9,7	1 057	156,1	5,9	-	-	61	96
SUVs												
AUDI Q2	884	122,8	455	123,9	5,3	429	121,6	4,6	-	-	-	-
BMW ALPINA XD3 BITURBO	6	174,0	-	-	-	6	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	5 120	126,8	1 626	134,5	5,8	3 494	123,2	4,6	-	-	-	-
BMW X4	479	151,7	81	191,0	8,2	398	143,7	5,4	-	-	-	-
CADILLAC XT5	9	229,0	9	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET TRAX	14	120,4	-	-	-	14	120,4	4,5	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	261	97,3	153	102,4	4,4	108	90,1	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	921	136,5	686	142,0	6,1	214	119,4	4,5	-	21	-	-
FORD ECOSPORT	945	130,0	902	130,7	5,6	43	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	525	150,8	-	-	-	525	150,8	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	2 235	138,0	876	147,9	6,4	1 359	131,6	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	461	153,5	262	172,5	7,4	199	128,6	4,9	-	-	-	-
HONDA HR-V	425	125,0	361	128,3	5,5	64	106,0	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 432	153,7	770	163,1	7,0	662	142,7	5,4	-	-	-	-
INFINITI FX, QX70	16	298,8	16	298,8	12,9	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	11	128,0	-	-	-	11	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	236	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-	236	-
KIA SPORTAGE	968	158,4	542	163,6	7,1	425	151,8	5,7	-	1	-	-
LADA NIVA	95	215,8	94	216,0	9,3	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS NX	213	123,7	4	184,0	7,9	-	-	-	-	-	209	-
LEXUS RX	21	132,9	2	189,0	8,1	-	-	-	-	-	19	-
MASERATI LEVANTE	116	205,6	29	253,0	10,9	87	189,8	7,2	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 047	136,7	967	138,6	6,0	80	113,5	4,3	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 235	143,3	651	149,1	6,4	584	136,7	5,2	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 356	128,4	852	136,0	5,9	504	115,5	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 540	144,1	603	176,3	7,6	1 882	136,3	5,1	-	-	55	-
MITSUBISHI ASX	962	135,0	683	132,0	5,7	277	142,6	5,4	-	2	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	773	112,0	205	154,4	6,7	286	150,8	5,7	-	-	282	-
NISSAN QASHQAI	2 406	127,9	1 764	131,3	5,7	642	118,7	4,5	-	-	-	-
OPEL ANTARA	21	170,2	-	-	-	21	170,2	6,4	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 491	141,4	2 044	145,8	6,3	434	121,1	4,6	-	12	-	-
PEUGEOT 2008	972	104,0	667	107,9	4,7	305	95,6	3,6	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 238	114,8	871	120,9	5,2	367	100,2	3,8	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	753	123,2	413	130,8	5,6	340	114,0	4,3	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 623	128,3	1 017	126,2	5,4	606	131,8	5,0	-	-	-	-
SKODA YETI	1 003	132,5	800	132,3	5,7	203	133,5	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	75	171,4	24	184,4	7,9	51	165,3	6,2	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	96	149,5	57	161,0	6,9	38	132,2	5,0	-	1	-	-
SUBARU XV	154	149,6	125	151,5	6,5	29	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	181	121,4	157	122,2	5,3	24	116,5	4,4	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	511	123,8	408	126,8	5,5	103	112,2	4,2	-	-	-	-
TESLA MODEL X	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
TOYOTA C-HR	593	99,9	150	138,7	6,0	-	-	-	-	-	443	-
TOYOTA RAV 4	751	121,8	43	157,7	6,8	62	123,9	4,7	-	-	646	-
SONSTIGE	3	256,0	1	359,0	15,5	1	153,0	5,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 232	132,5	19 370	139,1	6,0	14 877	129,1	4,9	-	38	1 890	55
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	2 053	136,1	1 130	141,0	6,1	923	130,0	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	3 364	160,8	190	173,1	7,5	3 168	160,0	6,0	-	-	6	-
AUDI Q7	893	163,3	6	324,3	14,0	827	170,2	6,4	-	-	60	-
BENTLEY BENTAYGA	39	318,4	39	318,4	13,7	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	976	144,3	79	171,7	7,4	897	141,9	5,4	-	-	-	-
BMW X5	711	160,8	37	232,0	10,0	656	159,0	6,0	-	-	18	-
BMW X6	265	171,5	28	240,4	10,4	237	163,3	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	15	302,0	15	302,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	333	176,0	8	218,0	9,4	325	175,0	6,6	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	302	152,4	18	209,0	9,0	284	148,8	5,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	97	151,4	2	236,0	10,2	95	149,7	5,6	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	267	203,8	40	314,7	13,6	227	184,3	7,0	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	360	138,9	194	141,7	6,1	166	135,7	5,1	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	126	241,2	16	270,4	11,7	110	237,0	8,9	-	-	-	-
KIA SORENTO	173	173,4	-	-	-	173	173,4	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	6	197,7	-	-	-	6	197,7	7,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	386	139,0	11	191,5	8,3	375	137,5	5,2	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
LAND ROVER RANGE ROVER	330	202,1	47	291,4	12,6	279	187,6	7,1	-	-	4	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	520	143,0	70	193,6	8,3	450	135,1	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	413	189,7	20	284,3	12,3	393	184,8	7,0	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	336	287,9	185	309,3	13,3	151	261,6	9,9	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	174	216,3	52	258,6	11,1	122	198,3	7,5	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 355	182,7	290	228,2	9,8	1 013	174,8	6,6	-	-	52	-
MITSUBISHI PAJERO	175	243,2	-	-	-	175	243,2	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	478	144,8	135	148,2	6,4	343	143,4	5,4	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	437	195,9	41	239,6	10,3	375	197,8	7,5	-	-	21	-
PORSCHE MACAN	761	180,8	403	198,1	8,5	358	161,3	6,1	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	66	153,2	19	156,5	6,7	47	151,8	5,7	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	105	193,0	-	-	-	105	193,0	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	235	158,1	97	161,4	7,0	138	155,7	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	386	162,8	386	162,8	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	86	196,1	1	392,0	16,9	85	193,8	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	969	131,9	34	175,4	7,6	935	130,3	4,9	-	-	-	-
VOLVO XC90	602	137,8	77	185,1	8,0	437	147,4	5,6	-	-	88	-
VW TIGUAN	6 693	147,4	2 433	154,8	6,7	4 260	143,1	5,4	-	-	-	-
VW TOUAREG	739	177,0	-	-	-	739	177,0	6,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 226	159,9	6 103	172,1	7,4	18 874	157,2	5,9	-	-	249	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	3	325,0	3	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	16	316,2	16	316,2	13,6	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	2	300,0	2	300,0	12,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	2	298,0	2	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	4	293,5	4	293,5	12,7	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	1	343,0	1	343,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	58	281,5	58	281,5	12,1	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	420	146,1	377	149,4	6,4	43	117,1	4,4	-	-	-	-
BMW i8	16	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
BMW Z4	1	211,0	1	211,0	9,1	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	60	258,1	60	258,1	11,1	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	6	306,7	6	306,7	13,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	5	251,0	5	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	3	350,0	3	350,0	15,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	17	260,0	17	260,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	280	273,2	280	273,2	11,8	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	6	151,3	6	151,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	51	233,5	51	233,5	10,1	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	16	329,6	16	329,6	14,2	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	2	173,0	2	173,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	4	241,0	4	241,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	6	236,4	6	236,4	10,2	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	6	335,0	6	335,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	66	222,0	66	222,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	r 132	r 153,4	r 83	r 167,9	r 7,2	r 49	r 128,8	r 4,9	-	-	-	-
MERCEDES SL	58	198,7	58	198,7	8,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	244	139,5	212	143,2	6,2	32	114,7	4,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	3	182,3	3	182,3	7,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	10	275,0	10	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	18	249,3	18	249,3	10,7	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	109	164,5	109	164,5	7,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	68	165,6	68	165,6	7,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	407	193,7	407	193,7	8,3	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	12	178,7	12	178,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	21	174,7	21	174,7	7,5	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	r 2 133	r 193,5	r 1 993	r 199,2	8,6	r 124	r 121,1	r 4,6	-	-	16	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	465	121,3	311	128,1	5,5	134	104,7	4,0	-	20	-	-
FORD B-MAX	400	124,2	390	124,9	5,4	10	98,0	3,7	-	-	-	-
FORD C-MAX	790	125,6	581	131,1	5,6	209	110,4	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	410	137,7	392	138,7	6,0	17	113,8	4,3	-	1	-	-
KIA SOUL	292	59,3	94	154,9	6,7	21	131,0	4,9	-	-	-	177
KIA VENGA	229	144,3	209	146,7	6,3	20	120,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 101	120,6	1 359	132,5	5,7	660	108,4	4,1	14	-	-	68
NISSAN NOTE	306	107,6	275	109,2	4,7	31	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 409	146,8	1 320	149,3	6,4	79	108,1	4,1	-	10	-	-
PEUGEOT 3008	585	117,3	176	121,6	5,2	409	115,4	4,4	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	861	123,6	483	130,1	5,6	377	115,2	4,3	-	1	-	-
ZUSAMMEN	7 848	124,9	5 590	135,2	5,8	1 967	111,2	4,2	14	32	-	245

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>												
FORD GALAXY	230	138,8	24	159,8	6,9	206	136,3	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	553	128,9	269	138,6	6,0	284	119,8	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	708	139,8	125	167,1	7,2	583	133,9	5,1	-	-	-	-
KIA CARENS	129	135,3	61	148,4	6,4	68	123,5	4,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 277	163,6	-	-	-	1 277	163,6	6,2	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	940	150,6	412	160,0	6,9	518	143,3	5,4	6	4	-	-
PEUGEOT 5008	121	115,9	18	130,7	5,6	103	113,3	4,3	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	225	124,6	23	140,0	6,0	202	122,8	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	790	140,8	165	154,7	6,7	625	137,2	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	13	198,0	-	-	-	13	198,0	7,5	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	63	97,6	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-
TOYOTA VERSO	315	146,4	245	154,3	6,7	70	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 159	141,9	297	152,9	6,6	862	138,1	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	4 498	123,8	1 568	130,3	5,6	2 930	120,3	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 021	136,1	3 207	142,1	6,1	7 741	133,9	5,1	6	4	63	-
VANS INSGESAMT	18 869	131,4	8 797	137,7	5,9	9 708	129,3	4,9	20	36	63	245
<b>UTILITIES</b>												
CITROEN BERLINGO	745	115,9	192	126,8	5,5	553	112,1	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	21	156,1	-	-	-	21	156,1	5,9	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	165	144,4	-	-	-	165	144,4	5,5	-	-	-	-
DACIA DOKKER	827	125,9	517	133,8	5,8	249	108,0	4,1	-	61	-	-
FIAT DOBLO	117	149,0	33	169,5	7,3	81	141,2	5,3	3	-	-	-
FIAT DUCATO	50	163,8	-	-	-	50	163,8	6,2	-	-	-	-
FIAT FIORINO	114	136,9	54	161,0	6,9	59	115,1	4,3	1	-	-	-
FIAT TALENTO	54	150,6	-	-	-	54	150,6	5,7	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	320	123,4	42	129,0	5,6	278	122,6	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	262	114,8	187	119,3	5,1	75	103,6	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	796	160,8	-	-	-	796	160,8	6,1	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	56	220,0	-	-	-	56	220,0	8,3	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	430	123,5	99	144,1	6,2	331	117,4	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	212	239,6	-	-	-	212	239,6	9,0	-	-	-	-
MERCEDES VITO	484	162,4	-	-	-	484	162,4	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	298	136,5	119	169,0	7,3	158	130,2	4,9	-	-	-	21
NISSAN NV300	25	150,2	-	-	-	25	150,2	5,7	-	-	-	-
NISSAN NV400	5	166,6	-	-	-	5	166,6	6,3	-	-	-	-
OPEL COMBO	83	150,0	33	170,7	7,4	43	136,7	5,2	7	-	-	-
OPEL MOVANO	33	171,7	-	-	-	33	171,7	6,5	-	-	-	-
OPEL VIVARO	284	150,4	-	-	-	284	150,4	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	29	156,4	-	-	-	29	156,4	5,9	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	158	143,0	-	-	-	158	143,0	5,4	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	189	114,8	61	123,3	5,3	128	110,7	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	226	126,1	96	141,9	6,1	130	114,4	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	17	176,6	-	-	-	17	176,6	6,7	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	216	152,3	-	-	-	216	152,3	5,7	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	72	143,9	-	-	-	72	143,9	5,4	-	-	-	-
VW CADDY	2 798	129,2	836	132,4	5,7	1 902	128,2	4,8	60	-	-	-
VW CRAFTER	68	207,0	-	-	-	68	207,0	7,8	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 335	165,2	75	210,4	9,1	2 260	163,7	6,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 489	143,3	2 344	137,9	5,9	8 992	145,4	5,5	71	61	-	21
<b>WOHNMOBILE</b>												
CITROEN JUMPER	102	198,5	-	-	-	102	198,5	7,5	-	-	-	-
FIAT DUCATO	679	232,4	5	268,0	11,6	674	232,2	8,8	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	67	189,8	-	-	-	67	189,8	7,2	-	-	-	-
IVECO DAILY	40	329,1	-	-	-	40	329,1	12,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	48	277,6	-	-	-	48	277,6	10,5	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	137	169,0	-	-	-	137	169,0	6,4	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	24	179,1	-	-	-	24	179,1	6,8	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	112	172,3	3	218,7	9,4	109	171,0	6,5	-	-	-	-
SONSTIGE	43	221,5	-	-	-	43	221,5	8,4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 252	204,1	8	231,0	10,0	1 244	204,0	7,7	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	880	163,9	486	212,7	9,2	228	159,8	6,0	-	3	26	137
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	241 399	127,7	126 012	129,8	5,6	108 890	129,0	4,9	184	311	4 675	1 323

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Januar 2017	Januar 2016	Veränderung in %	Januar-2017	Januar-2016	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 323	477	+ 177,4			
Hybrid		4 675	2 814	+ 66,1			
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		184	240	- 23,3			
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		311	186	+ 67,2			
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 238	1 869	- 33,8			
91 - 120	3,5 - 4,5	48 361	49 888	- 3,1			
121 - 140	4,6 - 5,3	30 521	27 610	+ 10,5			
141 - 160	5,4 - 6,0	15 350	13 441	+ 14,2			
161 - 180	6,1 - 6,8	9 508	9 340	+ 1,8			
181 - 200	6,9 - 7,5	2 079	2 154	- 3,5			
201 - 240	7,6 - 9,1	681	879	- 22,5			
241 - 280	9,2 - 10,6	323	314	+ 2,9			
281 - 320	10,7 - 12,1	51	82	- 37,8			
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	73	96	- 24,0			
	Zusammen	108 890	106 369	+ 2,4			
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,0	128,3	+ 0,6			
Benzin							
bis 90	bis 3,9	149	179	- 16,8			
91 - 120	4,0 - 5,2	54 816	50 567	+ 8,4			
121 - 140	5,3 - 6,0	42 942	32 402	+ 32,5			
141 - 160	6,1 - 6,9	15 139	15 171	- 0,2			
161 - 180	7,0 - 7,8	7 539	4 699	+ 60,4			
181 - 200	7,9 - 8,6	2 253	1 884	+ 19,6			
201 - 240	8,7 - 10,3	1 607	1 806	- 11,0			
241 - 280	10,4 - 12,1	652	573	+ 13,8			
281 - 320	12,2 - 13,8	666	776	- 14,2			
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	229	201	+ 13,9			
	Zusammen	126 012	108 278	+ 16,4			
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,8	129,4	+ 0,3			
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 387	2 048	- 32,3			
91 - 120		103 177	100 455	+ 2,7			
121 - 140		73 463	60 012	+ 22,4			
141 - 160		30 489	28 612	+ 6,6			
161 - 180		17 047	14 039	+ 21,4			
181 - 200		4 332	4 038	+ 7,3			
201 - 240		2 288	2 685	- 14,8			
241 - 280		975	887	+ 9,9			
281 - 320		717	858	- 16,4			
321 und mehr unbekannt		302	297	+ 1,7			
	Zusammen	234 902	214 647	+ 9,4			
Sonstige		4	1	X			
	Insgesamt	241 399	218 365	+ 10,5			
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,7	127,9	- 0,2			

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Januar 2017					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	82 248	16	82 221	11	82 248
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	37 218	2	37 125	88	37 215
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 546	2	6 462	82	6 546
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	126 012	20	125 808	181	126 009
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	419	1	418	-	419
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	83 946	17	83 884	44	83 945
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	24 524	409	24 059	55	24 523
unbekannt	1	-	1	-	1
Zusammen	108 890	427	108 362	99	108 888
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	311	-	311	-	311
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	184	-	184	-	184
Elektro	1 323	-	-	1 321	1 321
Hybrid	4 675	-	4 652	23	4 675
Sonstige	4	-	3	1	4
Insgesamt	241 399	447	239 320	1 625	241 392

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2017									
Benzin	18 116	22 076	3 438	2 771	831	4 965	13 255	1 564	12 539
dar.: Euro 5	2	2	-	1	-	-	1	-	7
Euro 6	18 091	22 015	3 436	2 770	830	4 964	13 251	1 564	12 447
Diesel	15 122	25 187	2 039	1 526	911	6 510	11 686	978	9 785
dar.: Euro 5	59	62	4	7	3	3	22	7	69
Euro 6	15 047	25 057	2 034	1 519	908	6 507	11 664	971	9 704
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	31	30	12	15	3	4	38	4	25
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	13	19	10	7	1	24	22	3	40
Elektro	329	237	33	14	1	28	174	1	93
Hybrid	727	829	199	115	35	103	289	75	464
Sonstige	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Insgesamt	34 338	48 379	5 731	4 448	1 782	11 634	25 464	2 625	22 949

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2017									
25 803	5 370	1 630	4 844	2 606	3 396	2 797	11	126 012	Benzin
2	-	-	3	-	-	2	-	20	dar.: Euro 5
25 798	5 367	1 629	4 840	2 605	3 395	2 795	11	125 808	Euro 6
21 235	3 830	889	3 046	1 623	2 666	1 814	43	108 890	Diesel
130	15	4	6	8	23	5	-	427	dar.: Euro 5
21 101	3 815	885	3 040	1 615	2 643	1 809	43	108 362	Euro 6
125	14	1	3	1	3	2	-	311	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
26	-	1	6	6	2	4	-	184	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
261	40	15	35	10	43	6	3	1 323	Elektro
1 100	179	70	175	87	159	64	5	4 675	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	-	4	Sonstige
48 550	9 433	2 606	8 109	4 333	6 269	4 687	62	241 399	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar 2017												
Alfa Romeo	275	37	1	-	112	-	17	-	49	-	59	-
Audi	21 668	3 145	237	39	631	10	2 532	310	6 909	512	7 336	7
BMW	20 387	4 832	16	55	387	2	1 944	9	4 994	656	7 488	4
Citroen	3 481	953	41	73	321	25	368	90	848	149	508	105
Dacia	4 485	770	1	-	205	-	1 411	36	935	485	639	3
DS	229	50	-	-	21	27	29	2	57	-	43	-
Fiat	5 147	1 099	69	7	654	-	453	104	1 068	83	966	644
Ford	15 841	3 290	150	94	1 233	1	1 848	166	5 426	200	3 320	113
Honda	1 464	253	8	33	190	1	193	1	357	124	303	1
Hyundai	6 379	1 985	17	60	412	1	657	1	1 475	483	1 286	2
Jaguar	689	120	2	1	34	-	48	38	135	11	299	1
Jeep	850	181	15	7	47	-	21	35	206	17	321	-
Kia	3 691	958	117	34	325	4	250	37	943	67	956	-
Land Rover	1 655	522	13	19	65	-	45	34	295	49	613	-
Lexus	315	98	-	-	15	-	13	-	82	8	97	2
Mazda	4 974	732	3	-	1 124	2	532	2	1 211	528	840	-
Mercedes	24 372	5 062	333	8	824	10	1 549	175	7 308	517	8 272	314
Mini	3 086	438	-	89	283	1	292	260	866	30	827	-
Mitsubishi	3 124	730	1	92	557	2	148	23	680	250	641	-
Nissan	4 948	1 100	20	8	461	174	241	58	1 364	288	1 233	1
Opel	17 287	2 867	102	94	1 312	14	1 736	528	5 490	1 368	3 774	2
Peugeot	4 345	951	5	72	369	9	344	62	1 447	128	935	23
Porsche	2 077	321	11	13	79	8	134	-	537	51	911	12
Renault	7 847	1 448	290	46	1 198	48	947	10	1 901	212	1 740	7
Seat	6 224	1 695	37	123	465	60	365	37	1 861	263	1 311	7
Skoda	12 712	2 690	538	12	652	14	1 737	333	3 548	412	2 764	12
Smart	2 487	228	3	99	192	1	12	2	557	3	1 385	5
Ssangyong	289	49	-	-	32	-	26	5	79	25	73	-
Subaru	538	59	11	3	34	-	104	39	191	45	52	-
Suzuki	2 174	459	2	133	187	-	216	77	565	147	386	2
Tesla	151	39	1	-	17	1	18	-	29	-	44	2
Toyota	5 071	1 449	48	5	725	1	397	-	1 687	222	537	-
Volvo	2 283	393	2	-	41	1	314	-	647	99	785	1
VW	49 535	10 116	1 370	237	1 819	161	4 459	331	16 275	1 157	13 442	168
Sonstige	1 319	240	13	5	82	-	82	134	256	58	375	74
Insgesamt	241 399	49 359	3 477	1 461	15 105	578	23 482	2 939	70 278	8 647	64 561	1 512
dar. weibliche Halter	26 952	5 887	495	286	2 759	96	3 109	380	6 535	1 156	6 015	234



## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2017					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	52	58	10	-	120	59
18 - 20 Jahre	387	264	30	-	681	314
21 - 24 Jahre	906	728	109	2	1 745	801
25 - 29 Jahre	1 690	1 678	302	2	3 672	1 478
30 - 34 Jahre	1 995	2 307	515	19	4 836	1 715
35 - 39 Jahre	2 387	2 926	721	33	6 067	2 122
40 - 44 Jahre	2 645	3 450	948	40	7 083	2 463
45 - 49 Jahre	4 455	5 053	1 392	70	10 970	3 604
50 - 54 Jahre	5 502	5 984	1 682	84	13 252	4 169
55 - 59 Jahre	4 926	5 204	1 428	65	11 623	3 505
60 - 64 Jahre	4 127	4 247	1 116	31	9 521	2 763
65 - 69 Jahre	3 229	2 968	779	23	6 999	1 801
70 - 74 Jahre	2 113	1 824	392	9	4 338	1 058
75 - 79 Jahre	1 812	1 403	271	11	3 497	772
80 und mehr Jahre	762	599	114	12	1 487	326
unbekannt	3	4	3	-	10	2
Zusammen	36 991	38 697	9 812	401	85 901	26 952
darunter weibliche Halter	15 265	9 831	1 772	84	26 952	X
Juristische Personen	46 526	85 577	22 391	924	155 418	X
Unbekannt	22	42	16	-	80	-
Insgesamt	83 539	124 316	32 219	1 325	241 399	26 952
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,7	0,3	-	0,8	1,2
21 - 24 Jahre	2,4	1,9	1,1	0,5	2,0	3,0
25 - 29 Jahre	4,6	4,3	3,1	0,5	4,3	5,5
30 - 34 Jahre	5,4	6,0	5,2	4,7	5,6	6,4
35 - 39 Jahre	6,5	7,6	7,3	8,2	7,1	7,9
40 - 44 Jahre	7,2	8,9	9,7	10,0	8,2	9,1
45 - 49 Jahre	12,0	13,1	14,2	17,5	12,8	13,4
50 - 54 Jahre	14,9	15,5	17,1	20,9	15,4	15,5
55 - 59 Jahre	13,3	13,4	14,6	16,2	13,5	13,0
60 - 64 Jahre	11,2	11,0	11,4	7,7	11,1	10,3
65 - 69 Jahre	8,7	7,7	7,9	5,7	8,1	6,7
70 - 74 Jahre	5,7	4,7	4,0	2,2	5,0	3,9
75 - 79 Jahre	4,9	3,6	2,8	2,7	4,1	2,9
80 und mehr Jahre	2,1	1,5	1,2	3,0	1,7	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,3	25,4	18,1	20,9	31,4	100,0
Juristische Personen	55,7	68,8	69,5	69,7	64,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-			
						Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
		1	2	3	4	5	6	7	8
Januar 2017									
Alfa Romeo	275	83	30,2	192	69,8	114	41,5	6	2,2
Audi	21 668	3 662	16,9	18 002	83,1	2 349	10,8	6 201	28,6
BMW	20 387	4 734	23,2	15 636	76,7	4 973	24,4	3 638	17,8
Citroen	3 481	1 408	40,4	2 072	59,5	1 252	36,0	18	0,5
Dacia	4 485	3 826	85,3	659	14,7	307	6,8	23	0,5
DS	229	58	25,3	171	74,7	85	37,1	3	1,3
Fiat	5 147	2 194	42,6	2 953	57,4	2 451	47,6	15	0,3
Ford	15 841	5 679	35,9	10 156	64,1	2 910	18,4	497	3,1
Honda	1 464	759	51,8	705	48,2	624	42,6	-	-
Hyundai	6 379	3 027	47,5	3 351	52,5	2 633	41,3	17	0,3
Jaguar	689	188	27,3	501	72,7	168	24,4	2	0,3
Jeep	850	244	28,7	606	71,3	373	43,9	6	0,7
Kia	3 691	1 480	40,1	2 211	59,9	1 647	44,6	16	0,4
Land Rover	1 655	487	29,4	1 168	70,6	407	24,6	-	-
Lexus	315	62	19,7	253	80,3	122	38,7	6	1,9
Mazda	4 974	2 145	43,1	2 829	56,9	2 032	40,9	3	0,1
Mercedes	24 372	6 637	27,2	17 727	72,7	6 502	26,7	3 047	12,5
Mini	3 086	1 200	38,9	1 886	61,1	488	15,8	720	23,3
Mitsubishi	3 124	1 959	62,7	1 165	37,3	688	22,0	41	1,3
Nissan	4 948	829	16,8	4 119	83,2	2 444	49,4	3	0,1
Opel	17 287	3 346	19,4	13 938	80,6	4 261	24,6	3 723	21,5
Peugeot	4 345	1 431	32,9	2 912	67,0	1 074	24,7	2	0,0
Porsche	2 077	591	28,5	1 485	71,5	493	23,7	421	20,3
Renault	7 847	2 627	33,5	5 218	66,5	2 319	29,6	180	2,3
Seat	6 224	2 633	42,3	3 589	57,7	1 715	27,6	189	3,0
Skoda	12 712	4 469	35,2	8 240	64,8	2 914	22,9	202	1,6
Smart	2 487	1 393	56,0	1 094	44,0	572	23,0	70	2,8
Ssangyong	289	188	65,1	101	34,9	80	27,7	-	-
Subaru	538	217	40,3	321	59,7	280	52,0	-	-
Suzuki	2 174	1 417	65,2	757	34,8	619	28,5	13	0,6
Tesla	151	52	34,4	99	65,6	14	9,3	2	1,3
Toyota	5 071	2 532	49,9	2 538	50,0	1 347	26,6	28	0,6
Volvo	2 283	712	31,2	1 569	68,7	201	8,8	13	0,6
VW	49 535	13 387	27,0	36 121	72,9	7 636	15,4	6 638	13,4
Sonstige	1 319	346	26,2	973	73,8	296	22,4	390	29,6
Insgesamt	241 399	76 002	31,5	165 317	68,5	56 390	23,4	26 133	10,8

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Januar 2017								
2	0,7	34	12,4	36	13,1	-	-	Alfa Romeo
3 567	16,5	2 148	9,9	3 737	17,2	4	0,0	Audi
1 578	7,7	2 063	10,1	3 384	16,6	17	0,1	BMW
264	7,6	240	6,9	298	8,6	1	0,0	Citroen
5	0,1	138	3,1	186	4,1	-	-	Dacia
37	16,2	28	12,2	18	7,9	-	-	DS
43	0,8	205	4,0	239	4,6	-	-	Fiat
1 836	11,6	1 427	9,0	3 486	22,0	6	0,0	Ford
3	0,2	28	1,9	50	3,4	-	-	Honda
88	1,4	220	3,4	393	6,2	1	0,0	Hyundai
112	16,3	80	11,6	139	20,2	-	-	Jaguar
5	0,6	86	10,1	136	16,0	-	-	Jeep
90	2,4	150	4,1	308	8,3	-	-	Kia
143	8,6	281	17,0	337	20,4	-	-	Land Rover
12	3,8	60	19,0	53	16,8	-	-	Lexus
176	3,5	267	5,4	351	7,1	-	-	Mazda
1 916	7,9	2 001	8,2	4 261	17,5	8	0,0	Mercedes
225	7,3	193	6,3	260	8,4	-	-	Mini
193	6,2	79	2,5	164	5,2	-	-	Mitsubishi
713	14,4	442	8,9	517	10,4	-	-	Nissan
2 824	16,3	1 024	5,9	2 106	12,2	3	0,0	Opel
935	21,5	520	12,0	381	8,8	2	0,0	Peugeot
19	0,9	227	10,9	325	15,6	1	0,0	Porsche
630	8,0	281	3,6	1 808	23,0	2	0,0	Renault
414	6,7	464	7,5	807	13,0	2	0,0	Seat
787	6,2	1 618	12,7	2 719	21,4	3	0,0	Skoda
209	8,4	106	4,3	137	5,5	-	-	Smart
2	0,7	11	3,8	8	2,8	-	-	Ssangyong
2	0,4	12	2,2	27	5,0	-	-	Subaru
7	0,3	47	2,2	71	3,3	-	-	Suzuki
2	1,3	34	22,5	47	31,1	-	-	Tesla
355	7,0	234	4,6	574	11,3	1	0,0	Toyota
372	16,3	369	16,2	614	26,9	2	0,1	Volvo
6 597	13,3	5 323	10,7	9 927	20,0	27	0,1	VW
6	0,5	128	9,7	153	11,6	-	-	Sonstige
24 169	10,0	20 568	8,5	38 057	15,8	80	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2017													
Betamotor (I)	22	-	-	2	3	17	-	-	-	-	-	-	22
BMW	819	-	-	-	1	7	11	256	478	49	17	-	819
Ducati (I)	174	-	-	-	-	2	-	108	48	16	-	-	174
Generic Motor (A)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Harley-Davidson (USA)	153	4	-	-	-	1	3	16	31	98	-	-	149
Her Chee (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (E//RC/THA)	106	-	-	33	4	54	10	5	-	-	-	-	106
Honda (J)	100	-	-	-	-	-	25	61	9	5	-	-	100
Indian Motorcycle (USA)	6	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	6
Jinan Qingqi (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Kawasaki (J)	83	-	-	3	-	4	24	27	23	2	-	-	83
KTM (A)	182	-	-	10	7	69	70	-	3	17	6	-	182
Kymco (RC)	43	-	5	27	-	11	-	-	-	-	-	-	38
MBK (F)	46	-	-	28	-	1	17	-	-	-	-	-	46
Peugeot (F)	16	1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Piaggio (I/RC/VN)	101	8	-	53	-	29	1	7	-	3	-	-	93
Polaris (CH/USA)	12	-	10	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Quadro (CH)	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SFM	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Sky Team (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Suzuki (J)	39	-	-	-	1	-	33	4	-	1	-	-	39
SWM (I)	15	-	-	13	-	1	1	-	-	-	-	-	15
Triumph (GB)	67	-	-	-	-	4	14	49	-	-	-	-	67
Yamaha (J)	107	-	-	-	-	-	21	75	4	7	-	-	107
Zhejiang Cfmoto (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang QianJiang (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Sonstige Hersteller	123	3	36	55	4	6	10	4	2	1	2	-	84
Insgesamt	2 304	24	84	288	20	202	230	577	648	206	25	-	2 196

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	24	10	41,7	-	-	12	50,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	84	32	38,1	-	-	10	11,9	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	288	-	-	170	59,0	103	35,8	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	20	-	-	16	80,0	3	15,0	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	202	-	-	82	40,6	118	58,4	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	230	-	-	69	30,0	160	69,6	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	577	-	-	148	25,6	429	74,4	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	648	-	-	78	12,0	570	88,0	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	206	-	-	47	22,8	159	77,2	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	25	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 196	-	-	610	27,8	1 542	70,2	-	-
Krafträder insgesamt	2 304	42	1,8	610	26,5	1 564	67,9	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	207	4	1,9	48	23,2	145	70,0	-	-
Bayern	743	7	0,9	182	24,5	536	72,1	-	-
Berlin	38	-	-	15	39,5	23	60,5	-	-
Brandenburg	49	1	2,0	24	49,0	21	42,9	-	-
Bremen	9	-	-	5	55,6	4	44,4	-	-
Hamburg	32	-	-	10	31,3	21	65,6	-	-
Hessen	167	6	3,6	35	21,0	124	74,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	29	-	-	12	41,4	17	58,6	-	-
Niedersachsen	175	2	1,1	46	26,3	120	68,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	473	9	1,9	135	28,5	302	63,8	-	-
Rheinland-Pfalz	103	3	2,9	29	28,2	66	64,1	-	-
Saarland	18	-	-	4	22,2	13	72,2	-	-
Sachsen	57	2	3,5	18	31,6	34	59,6	-	-
Sachsen-Anhalt	25	4	16,0	7	28,0	11	44,0	-	-
Schleswig-Holstein	79	2	2,5	26	32,9	49	62,0	-	-
Thüringen	100	2	2,0	14	14,0	78	78,0	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar 2017						
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
			Absolut						
bis	17	Jahre	-	-	21	-	-	21	1
18	-	20 Jahre	-	1	14	11	-	25	2
21	-	24 Jahre	-	4	12	15	1	28	-
25	-	29 Jahre	-	5	19	41	-	60	10
30	-	34 Jahre	1	1	16	34	2	52	7
35	-	39 Jahre	2	6	28	56	-	84	15
40	-	44 Jahre	1	15	39	69	1	109	15
45	-	49 Jahre	1	6	62	172	1	235	32
50	-	54 Jahre	5	8	83	218	2	303	22
55	-	59 Jahre	3	7	64	150	-	214	23
60	-	64 Jahre	2	1	41	60	-	101	7
65	-	69 Jahre	-	2	25	20	-	45	1
70	-	74 Jahre	-	-	11	7	-	18	-
75	-	79 Jahre	1	-	9	-	-	9	-
80 und mehr		Jahre	-	-	2	3	-	5	1
unbekannt			-	-	-	-	-	-	-
Zusammen			16	56	446	856	7	1 309	136
darunter weibliche Halter			2	3	51	85	-	136	X
Juristische Personen			8	28	62	803	18	883	X
Unbekannt			-	-	2	2	-	4	-
Insgesamt			24	84	510	1 661	25	2 196	136
			Anteil in Prozent						
bis	17	Jahre	-	-	4,7	-	-	1,6	0,7
18	-	20 Jahre	-	1,8	3,1	1,3	-	1,9	1,5
21	-	24 Jahre	-	7,1	2,7	1,8	14,3	2,1	-
25	-	29 Jahre	-	8,9	4,3	4,8	-	4,6	7,4
30	-	34 Jahre	6,3	1,8	3,6	4,0	28,6	4,0	5,1
35	-	39 Jahre	12,5	10,7	6,3	6,5	-	6,4	11,0
40	-	44 Jahre	6,3	26,8	8,7	8,1	14,3	8,3	11,0
45	-	49 Jahre	6,3	10,7	13,9	20,1	14,3	18,0	23,5
50	-	54 Jahre	31,3	14,3	18,6	25,5	28,6	23,1	16,2
55	-	59 Jahre	18,8	12,5	14,3	17,5	-	16,3	16,9
60	-	64 Jahre	12,5	1,8	9,2	7,0	-	7,7	5,1
65	-	69 Jahre	-	3,6	5,6	2,3	-	3,4	0,7
70	-	74 Jahre	-	-	2,5	0,8	-	1,4	-
75	-	79 Jahre	6,3	-	2,0	-	-	0,7	-
80 und mehr		Jahre	-	-	0,4	0,4	-	0,4	0,7
unbekannt			-	-	-	-	-	-	-
Zusammen			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter			12,5	5,4	11,4	9,9	-	10,4	100,0
Juristische Personen			33,3	33,3	12,2	48,3	72,0	40,2	-
Unbekannt			-	-	0,4	0,1	-	0,2	-
Insgesamt			100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Januar 2017 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Januar 2017	Januar- 2017		Januar 2017	Januar- 2017		Januar 2017	Januar- 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	-	0,5
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	8	-	0,7
Citroen (F)	-	-	-	855	-	4,3	8	-	0,7
Claas	-	-	-	-	-	-	6	-	0,5
Dacia (RO)	-	-	-	218	-	1,1	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	110	-	0,5	5	-	0,4
Daimler	38	-	7,3	4 265	-	21,3	420	-	36,7
Evobus	249	-	47,9	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA) <sup>1)</sup>	-	-	-	1 217	-	6,1	17	-	1,5
Ford (D)	53	-	10,2	2 553	-	12,8	36	-	3,1
Ford (Ausland)	-	-	-	955	-	4,8	1	-	0,1
Hako	-	-	-	5	-	0,0	25	-	2,2
Hyundai (CZ/ROK)	-	-	-	115	-	0,6	-	-	-
Isuzu (J)	-	-	-	35	-	0,2	-	-	-
Iveco (F/I)	43	-	8,3	505	-	2,5	26	-	2,3
Iveco-Magirus	-	-	-	37	-	0,2	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	13	-	0,1	-	-	-
Ladog	-	-	-	-	-	-	10	-	0,9
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	9	-	0,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	7	-	0,6
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	5	-	0,4
MAN Truck & Bus	89	-	17,1	633	-	3,2	158	-	13,8
Mazda (J)	-	-	-	18	-	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	235	-	1,2	5	-	0,4
Nissan (CH/E)	-	-	-	505	-	2,5	31	-	2,7
Opel	2	-	0,4	994	-	5,0	5	-	0,4
Peugeot (F)	-	-	-	585	-	2,9	11	-	1,0
Piaggio (I)	-	-	-	14	-	0,1	-	-	-
Renault (F)	2	-	0,4	1 150	-	5,7	25	-	2,2
Renault Trucks (F)	-	-	-	91	-	0,5	7	-	0,6
Saab, -Scania (S)	17	-	3,3	137	-	0,7	27	-	2,4
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	-	0,6
Solaris (PL)	10	-	1,9	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	11	-	0,1	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	380	-	1,9	-	-	-
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	230	-	1,1	3	-	0,3
VDL Bus & Coach (NL)	8	-	1,5	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	-	0,2	3 918	-	19,6	146	-	12,8
Volvo/ -BM (S)	3	-	0,6	126	-	0,6	18	-	1,6
Sonstige Hersteller	5	-	1,0	91	-	0,5	112	-	9,8
Insgesamt	520	-	100,0	20 001	-	100,0	1 144	-	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Januar 2017 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Ja- nuar 2017	Januar- 2017		Ja- nuar 2017	Januar- 2017		Ja- nuar 2017	Januar- 2017		Ja- nuar 2017	Januar- 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Access Motor (RC)	22		1,2	-		-	-		-	22		0,4
Agco (D)	340		17,8	-		-	-		-	340		6,5
Agco (CH/F)	36		1,9	-		-	-		-	36		0,7
Arctic Cat (A)	2		0,1	-		-	17		7,1	19		0,4
Argo (I)	11		0,6	-		-	-		-	11		0,2
Bamford (GB)	23		1,2	-		-	12		5,0	35		0,7
Bombardier (CDN)	49		2,6	-		-	44		18,3	93		1,8
Changzhou Dongfeng (RC)	5		0,3	-		-	1		0,4	6		0,1
China Engine (RC)	11		0,6	-		-	1		0,4	12		0,2
Claas Tractor (F)	74		3,9	-		-	-		-	74		1,4
CNH (L)	141		7,4	-		-	-		-	141		2,7
Daedong (ROK)	11		0,6	-		-	-		-	11		0,2
DAF Trucks (NL)	1		0,1	432		13,9	-		-	433		8,2
Daimler	5		0,3	897		28,9	15		6,2	917		17,5
Deere (USA)	184		9,6	-		-	1		0,4	185		3,5
Egimotors (I)	6		0,3	-		-	-		-	6		0,1
Foton Lovol (RC)	25		1,3	-		-	-		-	25		0,5
Hako	25		1,3	-		-	1		0,4	26		0,5
Hansa-Maschinenbau	-		-	-		-	11		4,6	11		0,2
Her Chee (RC)	8		0,4	-		-	-		-	8		0,2
Holder, Metzinger	12		0,6	-		-	-		-	12		0,2
Iseki (J)	73		3,8	-		-	1		0,4	74		1,4
Iveco-Magirus	-		-	93		3,0	-		-	93		1,8
Kramer-Werke	12		0,6	-		-	-		-	12		0,2
Kubota (J)	140		7,3	-		-	-		-	140		2,7
Kukje (ROK)	24		1,3	-		-	-		-	24		0,5
Kwang Yang (RC)	43		2,3	-		-	1		0,4	44		0,8
MAN Truck & Bus	2		0,1	786		25,3	-		-	788		15,0
Merlo (I)	7		0,4	-		-	-		-	7		0,1
Minsk Trak-Werk (BY)	12		0,6	-		-	-		-	12		0,2
NILFISK (DK)	7		0,4	-		-	8		3,3	15		0,3
Polaris (CH/USA)	12		0,6	-		-	64		26,6	76		1,4
Renault Trucks (F)	-		-	57		1,8	-		-	57		1,1
Saab, -Scania (S)	1		0,1	438		14,1	1		0,4	440		8,4
Same (I)	79		4,1	-		-	-		-	79		1,5
Same Deutz-Fahr	32		1,7	-		-	-		-	32		0,6
Standard Motor (RC)	9		0,5	-		-	5		2,1	14		0,3
Suzuki (J/USA)	5		0,3	-		-	1		0,4	6		0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	157		8,2	-		-	-		-	157		3,0
Valtra (FIN)	46		2,4	-		-	-		-	46		0,9
Volvo (S)	-		-	396		12,8	-		-	396		7,5
Xingyue (RC)	14		0,7	-		-	-		-	14		0,3
Yamaha (USA)	21		1,1	-		-	13		5,4	34		0,6
Zhejiang Cfmoto (RC)	115		6,0	-		-	-		-	115		2,2
Sonstige Hersteller	105		5,5	3		0,1	44		18,3	152		2,9
Insgesamt	1 907		100,0	3 102		100,0	241		100,0	5 250		100,0



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	1	5	-	1	-	-	3	1	2	8
leichte vierrädrige Kfz	7	13	-	3	-	1	5	-	4	27
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	44	43	10	5	1	5	18	4	21	90
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1	1	-	3	-	-	2	1	3	3
250 - 499 cm <sup>3</sup>	21	38	7	6	2	5	15	1	25	37
500 - 749 cm <sup>3</sup>	24	33	2	11	2	5	38	4	25	57
750 - 999 cm <sup>3</sup>	52	212	10	9	1	11	29	7	47	86
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	42	323	2	7	1	2	40	7	37	114
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	13	62	7	4	2	3	17	4	9	51
unbekannt <sup>1)</sup>	2	13	-	-	-	-	-	-	2	-
Zusammen	199	725	38	45	9	31	159	28	169	438
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>207</b>	<b>743</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	<b>9</b>	<b>32</b>	<b>167</b>	<b>29</b>	<b>175</b>	<b>473</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	3 281	3 212	709	574	196	1 114	2 848	346	2 145	5 241
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	3 035	3 496	787	539	94	738	1 791	329	4 002	5 558
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 648	6 387	682	763	133	1 978	5 233	441	3 727	6 285
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	6 272	8 250	1 053	973	418	2 225	4 871	498	3 727	9 312
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	708	817	172	129	21	125	376	91	397	1 088
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	10 501	17 963	1 488	1 006	616	4 203	7 591	668	6 914	14 622
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 002	2 153	387	246	179	340	1 242	142	858	2 572
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 740	5 088	300	158	95	778	1 062	96	896	2 874
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	483	409	58	26	7	66	148	10	110	406
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	339	367	62	20	22	39	128	3	79	330
unbekannt <sup>1)</sup>	329	237	33	14	1	28	174	1	94	262
<b>Insgesamt</b>	<b>34 338</b>	<b>48 379</b>	<b>5 731</b>	<b>4 448</b>	<b>1 782</b>	<b>11 634</b>	<b>25 464</b>	<b>2 625</b>	<b>22 949</b>	<b>48 550</b>
darunter										
Wohnmobile	198	189	14	19	15	18	75	14	180	340
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	17	15	7	8	-	2	7	3	24	36
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>58</b>	<b>152</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>67</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 327	2 003	520	434	74	350	926	272	1 353	3 414
1000 - 1499 kg	485	700	109	112	37	53	273	70	428	891
1500 - 1999 kg	36	43	7	15	4	8	9	2	24	44
2000 - 2499 kg	58	49	5	10	2	2	12	3	15	49
2500 - 2999 kg	21	18	2	2	-	1	8	2	13	28
3000 - 3499 kg	23	8	1	3	-	-	8	1	41	17
3500 - 3999 kg	9	11	1	3	-	2	4	1	14	28
4000 - 4499 kg	2	7	1	-	-	-	2	1	4	17
4500 - 4999 kg	6	5	8	2	-	2	2	-	4	10
5000 - 5999 kg	17	24	24	-	1	6	3	4	8	21
6000 - 7499 kg	26	17	9	5	-	4	24	3	11	21
7500 - 8999 kg	40	36	8	9	-	7	17	3	19	39
9000 - 9999 kg	24	22	-	-	-	-	7	1	10	23
10000 und mehr kg	155	170	47	19	4	14	63	7	122	185
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 229</b>	<b>3 113</b>	<b>742</b>	<b>614</b>	<b>122</b>	<b>449</b>	<b>1 358</b>	<b>371</b>	<b>2 066</b>	<b>4 788</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2017	Deutschland Januar-2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
2	-	-	-	1	-	-	24		Krafträder dreirädrige Kfz
6	1	4	6	3	4	-	84		leichte vierrädrige Kfz
20	1	9	6	10	1	-	288		zweirädrige Kfz
-	-	1	-	1	4	-	20		Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
11	3	4	5	17	5	-	202		126 - 249 cm <sup>3</sup>
9	2	7	2	7	2	-	230		250 - 499 cm <sup>3</sup>
20	3	20	1	19	50	-	577		500 - 749 cm <sup>3</sup>
23	5	8	2	10	25	-	648		750 - 999 cm <sup>3</sup>
11	3	3	3	11	3	-	206		1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
1	-	1	-	-	6	-	25		1250 und mehr cm <sup>3</sup>
95	17	53	19	75	96	-	2 196		unbekannt <sup>1)</sup>
103	18	57	25	79	100	-	2 304		Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 045	294	934	492	715	582	1	23 729		Personenkraftwagen
917	332	1 093	531	755	572	4	24 573		Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 577	547	1 357	723	885	865	6	35 237		1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 863	466	1 388	816	1 138	826	12	44 108		1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
232	80	320	170	211	114	-	5 051		1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 563	583	2 248	1 243	1 640	1 281	27	75 157		1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
577	136	342	191	440	234	2	13 043		1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
508	119	310	118	328	158	7	15 635		2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
63	20	44	19	64	30	-	1 963		2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
48	14	38	20	50	19	-	1 578		3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
40	15	35	10	43	6	3	1 325		4000 und mehr cm <sup>3</sup>
9 433	2 606	8 109	4 333	6 269	4 687	62	241 399		unbekannt <sup>1)</sup>
									Insgesamt
53	9	19	15	78	16	-	1 252		darunter
1	-	4	5	6	3	-	138		Wohnmobile
72	4	17	14	16	7	-	520		Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
									Kraftomnibusse
637	159	787	334	489	398	1	13 478		Lastkraftwagen
156	76	238	100	141	80	-	3 949		Nutzlast bis 999 kg
7	-	11	6	3	10	-	229		1000 - 1499 kg
12	5	6	2	3	6	-	239		1500 - 1999 kg
13	1	4	8	5	6	-	132		2000 - 2499 kg
4	1	6	1	2	3	-	119		2500 - 2999 kg
9	1	10	5	2	4	-	104		3000 - 3499 kg
7	-	2	-	4	-	-	47		3500 - 3999 kg
4	-	4	-	2	3	-	52		4000 - 4499 kg
9	1	11	1	3	5	-	138		4500 - 4999 kg
8	7	6	3	9	4	-	157		5000 - 5999 kg
6	1	9	10	8	4	-	216		6000 - 7499 kg
8	1	7	2	3	2	-	110		7500 - 8999 kg
59	34	42	18	53	29	-	1 021		9000 - 9999 kg
-	6	-	1	-	1	-	10		10000 und mehr kg
939	293	1 143	491	727	555	1	20 001		unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	69	132	2	15	2	4	55	18	54	87
31 - 50 kW	50	113	1	15	1	2	19	17	42	52
51 - 70 kW	40	66	16	11	-	1	11	9	17	20
71 - 90 kW	13	38	-	1	-	-	7	4	9	12
91 und mehr kW unbekannt	37 -	109 -	- -	22 -	1 -	- -	32 -	33 -	112 -	126 -
Zusammen	209	458	19	64	4	7	124	81	234	297
darunter leichte Zugmaschinen	35	112	5	16	2	3	41	21	40	65
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	3	-	-	-	-	-	-	4	-
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
251 - 300 kW	3	2	-	-	-	-	-	2	9	20
301 - 350 kW	229	248	122	70	14	36	114	58	260	492
351 und mehr kW unbekannt	109 -	211 -	7 -	28 -	12 -	10 -	38 -	31 -	141 -	223 -
Zusammen	341	464	129	98	26	46	152	91	414	736
Sonstige Zugmaschinen	26	56	1	8	4	-	17	5	12	43
Zugmaschinen insgesamt	576	978	149	170	34	53	293	177	660	1 076
Sonstige Kfz	89	191	33	63	13	16	84	25	128	222
Kraftfahrzeuge insgesamt	37 497	53 556	6 715	5 357	1 961	12 194	27 393	3 231	26 014	55 176
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 777	2 275	233	737	104	210	1 017	926	2 302	3 142
darunter										
Sattelanhänger *)	290	339	20	70	38	75	183	339	443	599
Wohnwagen	54	57	7	6	2	6	36	8	77	232

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2017	Deutschland Januar-2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
33	12	33	20	21	35	-	592		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
40	3	20	14	8	14	-	411		Zugmaschinen bis 30 kW
12	3	9	6	5	8	-	234		31 - 50 kW
1	-	3	1	2	1	-	92		51 - 70 kW
12	4	19	23	35	13	-	578		71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		91 und mehr kW
98	22	84	64	71	71	-	1 907		unbekannt
35	7	30	22	12	37	-	483		Zusammen
-	-	-	-	1	-	-	8		darunter
-	-	-	-	-	-	-	-		leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	2		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	1	2	-	-	40		151 - 200 kW
94	4	96	61	62	50	-	2 010		201 - 250 kW
58	16	43	32	54	29	-	1 042		251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-		301 - 350 kW
153	20	139	94	120	79	-	3 102		351 und mehr kW
26	2	13	5	10	13	-	241		unbekannt
277	44	236	163	201	163	-	5 250		Zusammen
37	13	43	20	79	27	61	1 144		Sonstige Zugmaschinen
10 861	2 978	9 605	5 046	7 371	5 539	124	270 618		Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
837	234	533	487	876	407	12	16 109		Anhänger insgesamt
132	48	98	72	181	56	-	2 983		darunter
37	3	13	9	59	15	-	621		Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2017										
bis 500	3	-	-	-	51	-	-	118	-	1
501 - 800	-	-	-	-	537	-	1	4 303	4	5
801 - 1000	-	-	-	-	48	-	-	280	1	13
1001 - 1200	1 232	-	-	-	27	-	-	164	1	17
1201 - 1400	10 477	-	-	25	104	-	1	1 568	4	56
1401 - 1700	r 40 325	-	r -	268	62	-	2	740	2	203
1701 - 2000	79 263	-	-	1 201	46	-	2	1 363	6	265
2001 - 2500	84 796	1	-	3 373	96	-	28	676	2	53
2501 - 2800	12 121	10	-	2 562	24	-	50	1 336	9	7
2801 - 3000	5 470	44	-	1 913	11	-	14	551	7	-
3001 - 3500	7 368	r 925	-	8 134	99	2	369	769	3	1
3501 - 4000	55	46	4	6	21	-	5	9	1	-
4001 - 5000	221	164	66	188	132	-	68	9	1	-
5001 - 6000	33	28	26	50	117	-	61	26	1	-
6001 - 7000	8	8	1	42	93	2	25	18	2	-
7001 - 7500	24	24	2	468	18	-	48	11	-	-
7501 - 8000	-	-	-	3	11	-	3	16	-	-
8001 - 9000	-	-	-	53	91	-	26	19	3	-
9001 - 10000	-	-	-	10	61	-	5	41	1	-
10001 - 12000	-	-	-	210	158	-	33	151	2	-
12001 - 14000	1	1	-	22	236	-	21	83	1	-
14001 - 16000	-	-	2	170	59	-	90	50	-	-
16001 - 18000	-	-	28	201	964	923	44	410	3	-
18001 - 20000	-	-	230	93	851	849	19	177	11	-
20001 - 22000	-	-	6	41	1 229	1 228	10	85	1	-
22001 - 24000	-	-	14	14	4	2	8	106	2	-
24001 - 26000	-	-	40	450	29	28	88	7	4	-
26001 - 28000	-	-	5	314	49	49	65	38	17	-
28001 - 30000	-	-	82	25	6	6	1	78	61	-
30001 - 40000	-	-	-	132	7	4	39	2 526	2 460	-
40001 - 50000	-	-	-	29	8	8	12	352	350	-
50001 und unbekannt	r 2	r 1	r 14	4	1	1	6	29	23	-
Insgesamt	241 399	1 252	520	20 001	5 250	3 102	1 144	16 109	2 983	621

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	234	-	110	245	19	20	609	199	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	84	-	23	6	6	1	114	11	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	504	34 215	22	1 621	136	80	68	36 566	466	118
Energieversorgung	1	632	-	433	6	2	18	1 090	72	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	267	3	229	38	21	127	664	86	16
Baugewerbe/Bau	3	2 692	1	1 925	78	55	45	4 744	605	63
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	358	63 492	51	4 559	853	549	106	69 419	891	234
Verkehr und Lagerei	1	3 141	367	1 600	1 694	1 681	43	6 846	1 773	1 420
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	597	-	106	2	-	-	706	24	-
Information und Kommunikation	-	1 188	-	337	4	4	-	1 529	26	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	1 875	-	45	1	-	-	1 921	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	991	-	256	9	1	2	1 259	52	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	1 516	4	97	6	1	1	1 624	26	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	3	28 065	6	1 242	174	127	62	29 552	826	554
	1	24 169	1	505	91	86	25	24 792	557	511
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	1 959	6	457	99	2	341	2 870	299	3
Erziehung und Unterricht	4	208	2	11	1	1	-	226	52	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2	3 221	7	157	10	-	32	3 429	49	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	267	1	21	2	-	2	295	26	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	106	20 568	39	4 145	611	418	209	25 678	1 414	368
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	105	-	23	5	1	4	137	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 306	76 002	11	2 594	1 268	132	63	81 244	9 191	182
Unbekannt	4	80	-	10	2	2	-	96	6	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 304</b>	<b>241 399</b>	<b>520</b>	<b>20 001</b>	<b>5 250</b>	<b>3 102</b>	<b>1 144</b>	<b>270 618</b>	<b>16 109</b>	<b>2 983</b>



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittellungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.



## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b)) gliedern .

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b)) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Februar 2017  
Stand: Januar 2017

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in February 2017  
Version: January 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!