

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2017

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im März 2017

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>38</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>39</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>42</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>45</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Marken

Marke	März 2017		Veränd. gegenüber März 2016 in %	Januar-März 2017		Veränderung gegenüber Januar-März 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	623	0,2	+ 89,9	1 328	0,2		77,8
Audi	29 426	8,2	- 2,3	75 471	8,9	0,3	
BMW	27 787	7,7	+ 5,8	65 971	7,8	4,8	
Citroen	6 210	1,7	+ 43,9	13 543	1,6	19,6	
Dacia	5 755	1,6	+ 50,7	14 044	1,7	35,2	
DS	559	0,2	+ 13,6	973	0,1	-23,3	
Fiat	9 954	2,8	+ 37,1	20 613	2,4	28,5	
Ford	27 219	7,6	+ 15,7	60 994	7,2	8,3	
Honda	2 518	0,7	- 23,3	6 365	0,8	-24,9	
Hyundai	10 553	2,9	+ 6,8	24 129	2,9	6,1	
Jaguar	1 511	0,4	+ 91,3	2 804	0,3		72,4
Jeep	1 484	0,4	+ 29,6	3 367	0,4	10,7	
Kia	5 757	1,6	+ 15,8	14 224	1,7	10,6	
Land Rover	2 897	0,8	+ 35,4	6 139	0,7	3,7	
Lexus	351	0,1	+ 50,6	869	0,1		75,2
Mazda	7 437	2,1	+ 6,6	17 330	2,1	3,9	
Mercedes	31 256	8,7	+ 14,0	77 393	9,2	10,6	
Mini	4 463	1,2	+ 18,1	10 280	1,2	16,4	
Mitsubishi	4 494	1,2	+ 27,0	10 961	1,3	14,2	
Nissan	8 503	2,4	+ 4,5	19 841	2,3	2,1	
Opel	27 597	7,7	+ 18,3	62 900	7,4	6,5	
Peugeot	6 561	1,8	+ 25,5	15 122	1,8	19,7	
Porsche	3 493	1,0	+ 30,5	7 855	0,9	15,1	
Renault	15 305	4,3	+ 39,2	31 921	3,8	28,8	
Seat	10 958	3,0	+ 13,3	23 510	2,8	10,7	
Skoda	18 832	5,2	- 0,6	45 597	5,4	4,8	
Smart	3 155	0,9	+ 1,9	7 824	0,9	-1,9	
Ssangyong	309	0,1	- 11,7	881	0,1	22,4	
Subaru	914	0,3	- 5,9	2 062	0,2	-2,5	
Suzuki	3 828	1,1	- 1,9	9 401	1,1	19,6	
Tesla	670	0,2	+ 150,9	1 023	0,1		157,7
Toyota	9 000	2,5	+ 37,3	20 343	2,4	31,3	
Volvo	4 681	1,3	+ 22,3	9 140	1,1	5,3	
VW	63 384	17,6	+ 0,6	155 476	18,4	-4,3	
Sonstige	2 239	0,6	+ 32,6	4 990	0,6		
Insgesamt	359 683	100,0	+ 11,4	844 684	100,0		6,7

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		März 2017 <sup>1)</sup>	Januar-März 2017 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-März 2016 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	623	142,0	138,5	+ 8,7	-	623	-	-	-
Audi	29 426	130,8	132,8	- 0,3	-	29 281	3	533	532
BMW	27 787	128,6	127,9	- 1,0	-	27 493	263	672	672
Citroen	6 210	110,6	109,9	+ 0,3	112	6 079	17	-	-
Dacia	5 755	121,1	120,7	- 1,2	-	5 755	-	-	-
DS	559	106,3	107,0	+ 0,4	-	559	-	8	-
Fiat	9 954	139,4	135,5	- 6,5	850	9 099	-	-	-
Ford	27 219	131,9	129,5	+ 0,4	67	27 114	-	3	-
Honda	2 518	132,8	134,1	+ 3,8	-	2 518	-	4	-
Hyundai	10 553	129,9	129,7	- 1,9	-	10 523	27	90	-
Jaguar	1 511	164,8	158,2	+ 9,2	-	1 511	-	-	-
Jeep	1 484	162,6	168,7	- 5,7	-	1 484	-	-	-
Kia	5 757	129,3	127,2	- 7,9	3	5 657	97	453	6
Land Rover	2 897	163,9	165,7	- 0,1	-	2 897	-	-	-
Lexus	351	123,7	123,2	- 6,9	-	351	-	325	-
Mazda	7 437	132,7	131,8	+ 0,6	-	7 437	-	-	-
Mercedes	31 256	141,3	141,7	+ 0,9	9	31 159	87	379	362
Mini	4 463	118,9	119,1	- 1,8	1	4 459	-	70	70
Mitsubishi	4 494	117,0	120,3	- 0,8	1	4 488	5	359	358
Nissan	8 503	128,2	126,9	+ 5,8	1	8 328	172	-	-
Opel	27 597	129,8	128,9	- 0,2	1	27 551	40	-	-
Peugeot	6 561	107,5	107,2	+ 1,5	19	6 512	29	11	-
Porsche	3 493	184,8	187,4	- 3,4	1	3 491	-	47	36
Renault	15 305	112,3	112,6	+ 0,9	2	14 716	587	1	-
Seat	10 958	120,4	121,3	+ 2,8	-	10 955	-	-	-
Skoda	18 832	115,5	115,7	+ 1,3	2	18 827	-	-	-
Smart	3 155	96,5	96,6	+ 0,8	-	3 148	7	-	-
Ssangyong	309	170,5	170,9	+ 1,5	-	306	-	-	-
Subaru	914	158,7	158,2	+ 0,1	-	914	-	-	-
Suzuki	3 828	123,6	123,9	- 0,9	1	3 827	-	51	-
Tesla	670	-	-	X	-	-	670	-	-
Toyota	9 000	105,4	105,8	- 3,6	-	8 999	-	4 228	20
Volvo	4 681	128,6	128,8	+ 1,1	-	4 666	-	96	96
VW	63 384	124,6	124,8	+ 1,5	9	63 151	172	127	127
Sonstige	2 239	217,1	207,4	- 5,2	115	1 793	15	22	9
Insgesamt	359 683	127,7	127,7	+ 0,1	1 194	355 671	2 191	7 479	2 288

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C-ZERO	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
CITROEN C1	894	96,5	894	96,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	783	117,0	756	117,5	5,1	23	105,4	4,0	3	1	-	-
FIAT 500	3 399	122,6	3 229	123,4	5,3	169	107,9	4,1	1	-	-	-
FORD KA	782	114,0	782	114,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 176	115,2	2 136	115,4	5,0	-	-	-	-	40	-	-
KIA PICANTO	925	106,5	921	106,6	4,6	-	-	-	-	4	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
PEUGEOT ION	2 360	123,0	2 349	123,1	5,3	-	-	-	-	11	-	-
PEUGEOT KARL	571	103,5	567	103,6	4,5	-	-	-	-	4	-	-
PEUGEOT ION	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
PEUGEOT 108	335	96,6	334	96,5	4,2	1	109,0	4,1	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 956	107,2	1 955	107,2	4,6	-	-	-	-	1	-	-
SEAT MII	897	101,6	890	101,7	4,4	-	-	-	7	-	-	-
SKODA CITIGO	1 667	100,3	1 647	100,6	4,3	-	-	-	20	-	-	-
SMART FORTWO	2 289	96,0	2 282	96,3	4,2	-	-	-	-	-	-	7
SUZUKI CELERIO	307	98,6	307	98,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 327	95,2	1 327	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	4 016	96,4	3 845	99,7	4,3	-	-	-	44	-	-	127
SONSTIGE	1	97,0	1	97,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24 736	107,0	24 222	107,9	4,7	193	107,6	4,1	75	61	-	185
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA ROMEO ALFA MITO	48	111,1	32	122,2	5,3	16	89,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 185	105,6	1 869	106,8	4,6	316	98,1	3,7	-	-	-	-
BMW I3	398	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	135	263
CITROEN C3	1 623	105,4	1 369	107,9	4,6	254	92,5	3,5	-	-	-	-
DS DS3	366	103,8	320	105,9	4,6	46	88,5	3,3	-	-	-	-
FIAT PUNTO	129	123,1	123	124,8	5,4	6	89,0	3,4	-	-	-	-
FORD FIESTA	4 921	109,5	4 571	110,8	4,8	345	91,9	3,5	-	5	-	-
HONDA JAZZ	441	114,9	441	114,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	2 189	114,2	2 109	114,8	4,9	79	98,9	3,7	-	1	-	-
KIA RIO	779	112,3	746	113,0	4,9	33	97,4	3,7	-	-	-	-
MAZDA 2	1 209	106,3	1 190	106,6	4,6	19	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI MINI	4 463	118,9	3 625	122,4	5,3	768	108,2	4,1	-	-	70	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 905	96,3	1 905	96,3	4,2	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	868	131,8	821	133,2	5,7	47	105,8	4,0	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 687	113,5	1 649	113,9	4,9	38	92,3	3,5	-	-	-	-
OPEL CORSA	6 037	123,2	5 854	123,9	5,3	167	100,8	3,8	-	16	-	-
PEUGEOT 208	1 433	102,5	1 277	104,9	4,5	156	82,9	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 561	110,8	2 095	115,9	5,0	464	87,6	3,3	-	2	-	-
RENAULT ZOE	587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	587
SEAT IBIZA	1 560	111,0	1 506	111,5	4,8	54	96,8	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 791	107,2	4 320	107,7	4,6	471	102,0	3,8	-	-	-	-
SMART FORFOUR	866	98,0	866	98,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	316	100,8	275	101,9	4,4	-	-	-	-	-	41	-
SUZUKI IGNIS	784	107,5	780	107,5	4,6	-	-	-	-	-	4	-
SUZUKI SWIFT	466	129,7	460	130,2	5,6	-	-	-	-	-	6	-
TOYOTA YARIS	2 202	90,2	916	111,3	4,8	1	91,0	3,4	-	-	1 285	-
VW POLO	8 517	109,5	7 778	110,7	4,8	736	96,4	3,6	-	3	-	-
ZUSAMMEN	53 331	108,6	46 897	112,8	4,9	4 016	97,4	3,7	-	27	1 541	850
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	161	128,8	114	136,7	5,9	47	109,6	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 465	109,1	2 414	119,2	5,1	1 605	113,5	4,3	-	-	446	-
BMW 1ER	4 930	119,1	3 308	125,6	5,4	1 621	106,0	4,0	-	-	1	-
BMW 2ER	4 075	122,2	2 168	137,5	5,9	1 627	114,7	4,3	-	-	280	-
CITROEN C-ELYSEE	59	124,2	48	130,1	5,6	11	98,0	3,7	-	-	-	-
CITROEN C4	848	111,4	404	115,5	5,0	444	107,7	4,1	-	-	-	-
DACIA LOGAN	919	108,0	695	112,7	4,9	157	91,0	3,4	-	67	-	-
DACIA SANDERO	2 208	112,8	1 992	114,5	4,9	181	97,4	3,7	-	35	-	-
DS DS4	131	110,6	46	117,9	5,1	84	106,7	4,0	-	-	1	-
FIAT TIPO	1 024	123,7	678	136,0	5,9	346	99,5	3,8	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	368	149,3	368	149,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 481	116,9	2 782	126,8	5,5	1 699	100,6	3,8	-	-	-	-
HONDA CIVIC	658	126,6	624	128,1	5,5	34	100,1	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 198	122,1	1 533	131,4	5,7	664	100,7	3,8	-	1	-	-
HYUNDAI IONIQ	117	67,1	-	-	-	-	-	-	-	-	90	27
INFINITI Q30	71	141,8	54	149,9	6,5	17	116,4	4,4	-	-	-	-
KIA CEED	1 012	128,9	693	140,7	6,1	319	103,1	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	65	155,4	63	156,2	6,7	-	-	-	-	2	-	-
LADA VESTA	23	138,5	23	138,5	6,0	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	25	87,8	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
MAZDA MX-5	752	148,7	752	148,7	6,4	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MAZDA 3	947	120,4	797	122,1	5,3	150	111,2	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 960	126,1	2 164	133,7	5,8	795	105,3	4,0	-	-	-	1
MITSUBISHI LANCER	93	129,1	93	129,1	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
NISSAN PULSAR	542	118,4	507	119,9	5,2	35	95,6	3,6	-	-	-	-
OPEL AMPERA	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
OPEL ASTRA	7 069	115,6	4 350	123,8	5,3	2 718	102,5	3,9	-	1	-	-
PEUGEOT 308	1 363	103,8	501	110,7	4,8	858	99,7	3,8	-	-	4	-
RENAULT MEGANE	3 113	114,6	1 925	122,6	5,3	1 188	101,5	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	5 536	119,7	4 093	121,9	5,3	1 425	113,6	4,3	18	-	-	-
SEAT TOLEDO	95	113,3	93	113,6	4,9	2	101,0	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 725	116,5	1 866	122,9	5,3	3 854	113,4	4,3	5	-	-	-
SKODA RAPID	1 991	107,2	1 424	109,3	4,7	567	101,9	3,8	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	24	152,1	24	152,1	6,6	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	24	242,0	24	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 760	104,1	820	117,7	5,1	83	108,7	4,1	-	-	857	-
TOYOTA COROLLA	88	135,1	88	135,1	5,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	125	67,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
VW BEETLE	1 243	129,7	1 046	131,4	5,7	197	120,5	4,5	-	-	-	-
VW GOLF	23 340	118,6	15 292	123,2	5,3	7 949	110,9	4,2	3	-	51	45
VW JETTA	12	117,4	9	120,7	5,2	3	107,7	4,1	-	-	-	-
SONSTIGE	1	99,0	1	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	84 826	117,5	53 876	124,7	5,4	28 680	108,3	4,1	26	106	1 880	258
MITTELKLASSE												
ALFA ROMEO GIULIA	260	146,0	147	172,1	7,4	113	112,1	4,2	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	6 344	118,8	1 395	133,4	5,8	4 949	114,7	4,3	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	2 618	135,9	1 082	154,9	6,7	1 536	122,5	4,6	-	-	-	-
BMW ALPINA B3	3	186,0	3	186,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	5	183,6	5	183,6	7,9	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	11	146,5	-	-	-	11	146,5	5,5	-	-	-	-
BMW 3ER	5 170	121,9	1 063	145,3	6,3	4 005	117,6	4,4	-	-	102	-
BMW 4ER	2 275	144,6	1 147	161,9	7,0	1 128	127,0	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	4	197,3	4	197,3	8,5	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	101	114,4	-	-	-	101	114,4	4,3	-	-	-	-
DS DS5	62	112,6	5	137,2	5,9	50	113,0	4,3	-	-	7	-
FORD MONDEO	2 100	126,5	373	155,8	6,7	1 724	120,2	4,5	-	-	3	-
HYUNDAI I 40	513	129,1	168	146,0	6,3	345	120,9	4,6	-	-	-	-
INFINITI Q50	10	154,7	3	206,0	8,9	5	122,2	4,6	-	-	2	-
INFINITI Q60	5	199,2	5	199,2	8,6	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	288	128,8	59	185,4	8,0	229	114,3	4,3	-	-	-	-
KIA OPTIMA	176	135,1	53	183,3	7,9	117	118,4	4,5	-	-	6	-
LEXUS IS	42	109,5	2	191,0	8,2	-	-	-	-	-	40	-
LEXUS RC	13	160,0	11	168,0	7,2	-	-	-	-	-	2	-
MAZDA 6	566	134,6	331	141,6	6,1	235	124,8	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	6 861	136,4	3 787	154,1	6,6	2 918	117,7	4,4	-	-	156	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 470	130,3	1 767	138,4	6,0	703	110,1	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	666	154,2	594	157,3	6,8	72	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 864	143,5	867	165,2	7,1	1 988	134,1	5,1	-	9	-	-
PEUGEOT 508	310	112,3	4	134,5	5,8	299	112,1	4,2	-	-	7	-
RENAULT TALISMAN	769	122,0	209	133,5	5,8	560	117,7	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 299	125,5	406	143,6	6,2	1 893	121,6	4,6	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	32	159,6	10	161,0	6,9	22	159,0	6,0	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	49	163,7	49	163,7	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	223	134,7	142	143,0	6,2	81	120,2	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	940	114,0	418	128,9	5,6	522	102,1	3,9	-	-	-	-
VOLVO 60	613	113,0	69	147,5	6,4	491	115,1	4,3	-	-	53	-
VW PASSAT	4 471	118,4	539	126,2	5,4	3 856	118,9	4,5	-	-	76	-
VW SCIROCCO	127	140,5	108	144,3	6,2	19	119,1	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	1	278,0	1	278,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	43 261	128,6	14 826	148,8	6,4	27 972	119,1	4,5	-	9	454	-
OBERE MITTELKLASSE												
AUDI A6, S6, RS6	3 991	146,5	537	197,8	8,5	3 454	138,6	5,2	-	-	-	-
BMW 5ER	3 336	132,0	367	159,7	6,9	2 920	129,7	4,9	-	-	49	-
INFINITI Q70	7	160,3	2	249,0	10,7	5	124,8	4,7	-	-	-	-
JAGUAR XF	244	141,3	34	203,3	8,8	210	131,3	5,0	-	-	-	-
LEXUS GS	16	140,6	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
MERCEDES E-KLASSE	4 864	126,5	990	160,5	6,9	3 809	118,9	4,5	-	-	65	-
SUBARU OUTBACK	58	159,6	31	161,0	6,9	27	158,0	6,0	-	-	-	-
VOLVO 70	6	131,3	-	-	-	6	131,3	5,0	-	-	-	-
VOLVO 90	448	132,8	68	164,0	7,1	380	127,2	4,8	-	-	-	-
SONSTIGE	5	219,0	4	233,0	10,0	1	163,0	6,2	-	-	1	-
ZUSAMMEN	12 975	134,8	2 033	171,3	7,4	10 812	128,7	4,9	-	-	130	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>OBERKLASSE</b>												
AUDI A7, S7, RS7	283	169,6	55	215,8	9,3	228	158,4	6,0	-	-	-	-
AUDI A8, S8	240	188,6	78	232,8	10,0	162	167,3	6,3	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	109	279,6	109	279,6	12,1	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	121	192,2	70	218,2	9,4	51	156,4	5,9	-	-	-	-
BMW 7ER	602	147,2	124	205,6	8,9	442	138,5	5,2	-	-	36	-
CADILLAC CTS	3	258,7	3	258,7	11,1	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	7	220,9	7	220,9	9,5	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	40	181,6	14	234,0	10,1	26	153,4	5,8	-	-	-	-
LEXUS LS	1	199,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MASERATI GHIBLI	55	189,1	28	219,1	9,4	27	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	20	197,5	11	225,7	9,7	9	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	206	163,5	55	198,0	8,5	151	150,9	5,7	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	587	185,9	309	221,8	9,6	251	154,3	5,8	-	-	27	-
PORSCHE PANAMERA	482	189,2	282	200,2	8,6	191	177,3	6,7	-	-	9	-
ROLLS ROYCE DAWN	6	330,0	6	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	2	325,0	2	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	7	375,0	7	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	3	329,0	3	329,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457
ZUSAMMEN	3 231	154,7	1 163	221,4	9,5	1 538	154,4	5,8	-	-	73	457
<b>SUVs</b>												
ALFA ROMEO STELVIO	146	158,4	135	161,0	6,9	11	127,0	4,8	-	-	-	-
AUDI Q2	3 079	121,6	1 907	122,7	5,3	1 172	119,7	4,5	-	-	-	-
BMW ALPINA XD3 BITURBO	7	174,0	-	-	-	7	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	3 379	128,4	1 295	136,7	5,9	2 084	123,3	4,7	-	-	-	-
BMW X4	620	157,4	142	195,0	8,4	478	146,2	5,5	-	-	-	-
CADILLAC XT5	7	229,0	7	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	468	98,9	320	102,9	4,4	148	90,1	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 347	137,1	987	142,9	6,2	312	119,6	4,5	-	48	-	-
FORD ECOSPORT	633	129,6	596	130,5	5,6	37	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	582	151,1	-	-	-	582	151,1	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	4 495	138,7	1 936	148,2	6,4	2 559	131,5	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	883	150,5	371	175,2	7,6	512	132,5	5,0	-	-	-	-
HONDA HR-V	531	125,2	474	127,4	5,5	57	106,7	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 205	155,6	1 392	163,3	7,0	812	142,2	5,4	-	1	-	-
INFINITI FX, QX70	29	302,6	29	302,6	13,0	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	12	128,0	-	-	-	12	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	447	96,0	-	-	-	-	-	-	-	-	447	-
KIA SPORTAGE	1 391	157,2	792	163,7	7,1	599	148,6	5,6	-	-	-	-
LADA NIVA	168	215,8	164	216,0	9,3	-	-	-	-	4	-	-
LEXUS NX	188	124,9	9	171,0	7,4	-	-	-	-	-	179	-
LEXUS RX	66	130,6	4	186,5	8,0	-	-	-	-	-	62	-
MASERATI LEVANTE	111	212,1	40	253,0	10,9	71	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 214	136,7	1 142	138,3	6,0	72	112,4	4,2	-	-	-	-
MAZDA CX-5	2 744	142,0	1 523	147,4	6,4	1 221	135,3	5,1	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 151	129,6	782	135,9	5,9	369	116,2	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 313	142,4	564	173,1	7,5	1 650	136,8	5,2	-	-	99	-
MITSUBISHI ASX	1 257	133,7	1 018	132,0	5,7	239	141,1	5,3	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	1 075	115,2	382	152,7	6,6	334	151,8	5,7	-	1	358	-
NISSAN QASHQAI	2 865	127,8	2 099	131,0	5,6	766	119,0	4,5	-	-	-	-
OPEL ANTARA	52	175,6	-	-	-	52	175,6	6,6	-	-	-	-
OPEL MOKKA	3 754	141,9	3 181	145,6	6,3	547	121,2	4,6	-	26	-	-
PEUGEOT 2008	1 612	104,9	1 229	107,9	4,6	383	95,3	3,6	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 656	116,5	2 127	120,6	5,2	528	99,8	3,8	-	1	-	-
RENAULT KADJAR	1 578	125,8	1 015	131,1	5,7	563	116,1	4,4	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	29	150,2	-	-	-	29	150,2	5,7	-	-	-	-
SEAT ATECA	2 003	129,0	1 175	127,4	5,5	828	131,2	5,0	-	-	-	-
SKODA YETI	1 702	133,6	1 433	133,5	5,8	268	134,3	5,1	-	1	-	-
SSANGYONG KORANDO	85	167,0	25	181,7	7,8	60	160,9	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	111	148,4	73	160,3	6,9	38	125,5	4,7	-	-	-	-
SUBARU XV	280	150,6	251	151,7	6,5	29	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	383	121,1	294	122,9	5,3	89	114,9	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	929	124,1	786	126,5	5,5	143	110,9	4,2	-	-	-	-
TESLA MODEL X	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
TOYOTA C-HR	1 461	96,4	279	137,1	5,9	-	-	-	-	-	1 182	-
TOYOTA RAV 4	834	123,7	89	157,9	6,8	55	123,8	4,7	-	-	690	-
SONSIGE	6	136,2	-	-	-	5	136,2	5,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	51 101	132,0	30 067	138,4	6,0	17 721	129,3	4,9	-	82	3 017	213
<b>GELÄNDEWAGEN</b>												
AUDI Q3	2 328	135,9	1 311	139,9	6,0	1 017	130,8	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	1 761	161,1	100	165,4	7,1	1 660	160,8	6,1	-	-	1	-
AUDI Q7	1 190	165,4	1	153,0	6,6	1 107	174,0	6,6	-	-	82	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
BENTLEY BENTAYGA	44	268,5	18	304,6	13,1	26	244,0	9,2	-	-	-	-
BMW X3	1 421	143,2	82	172,5	7,4	1 339	141,5	5,3	-	-	-	-
BMW X5	1 089	163,3	93	239,2	10,3	965	158,7	6,0	-	-	31	-
BMW X6	251	181,2	52	244,0	10,5	199	164,8	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	11	302,0	11	302,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	358	174,7	4	218,0	9,4	354	174,2	6,6	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	551	153,0	41	209,0	9,0	510	148,5	5,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	112	149,6	-	-	-	112	149,6	5,6	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	406	202,8	59	313,3	13,5	347	184,0	6,9	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	875	137,7	431	141,8	6,1	443	133,7	5,0	-	1	-	-
JEEP WRANGLER	91	239,0	8	269,9	11,6	83	236,1	8,9	-	-	-	-
KIA SORENTO	315	173,1	-	-	-	315	173,1	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	118	188,2	-	-	-	118	188,2	7,1	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	717	139,2	16	191,8	8,3	701	138,0	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	460	208,5	85	293,6	12,7	375	189,2	7,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	988	140,4	89	193,4	8,3	899	135,2	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	614	192,3	52	280,0	12,1	562	184,2	7,0	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	354	284,4	165	311,0	13,4	189	261,1	9,9	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	138	215,6	44	254,8	11,0	94	197,2	7,4	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 232	186,5	326	226,2	9,7	874	175,6	6,6	-	-	32	-
MINI COOPER	156	242,7	-	-	-	156	242,7	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	1 707	149,0	178	148,4	6,4	1 529	149,1	5,6	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	489	188,1	50	237,7	10,2	405	191,3	7,2	-	-	34	-
PORSCHE MACAN	978	183,7	603	197,2	8,5	375	162,1	6,1	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	651	151,1	261	156,8	6,8	390	147,3	5,6	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	106	194,7	3	246,3	10,6	103	193,2	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	431	158,2	240	160,4	6,9	191	155,6	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	642	162,9	642	162,9	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	90	193,8	-	-	-	90	193,8	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	2 183	134,6	103	175,5	7,6	2 080	132,6	5,0	-	-	-	-
VOLVO XC90	473	141,5	41	184,0	7,9	389	147,3	5,6	-	-	43	-
VW TIGUAN	6 983	146,3	2 584	155,9	6,7	4 399	140,7	5,3	-	-	-	-
VW TOUAREG	569	178,7	-	-	-	569	178,7	6,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 882	157,8	7 693	171,0	7,4	22 965	154,3	5,8	-	1	223	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	5	377,3	5	377,3	16,3	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	24	269,3	24	269,3	11,6	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	11	328,8	11	328,8	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	16	306,3	16	306,3	13,2	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	3	337,0	3	337,0	14,5	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	175	281,5	175	281,5	12,1	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	675	147,2	599	150,0	6,5	76	125,4	4,7	-	-	-	-
BMW i8	38	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-
BMW Z4	4	187,0	4	187,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	54	254,4	54	254,4	11,0	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	11	294,0	11	294,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	25	251,0	25	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	5	356,0	5	356,0	15,3	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	69	261,1	69	261,1	11,3	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	828	273,0	828	273,0	11,8	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	17	157,0	17	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	387	221,3	387	221,3	9,5	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	31	316,2	31	316,2	13,6	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	13	186,6	13	186,6	8,0	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	5	242,3	5	242,3	10,4	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	16	234,9	16	234,9	10,1	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	9	338,9	9	338,9	14,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	84	224,8	84	224,8	9,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	388	144,6	237	158,8	6,8	151	122,4	4,6	-	-	-	-
MERCEDES SL	78	204,2	78	204,2	8,8	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	466	143,5	433	145,6	6,3	33	115,3	4,4	-	-	-	-
MORGAN 4/4	9	190,0	9	190,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	45	275,0	45	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	74	249,3	74	249,3	10,7	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	408	163,0	408	163,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	103	167,8	103	167,8	7,2	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	963	192,6	963	192,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	16	176,0	16	176,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	25	178,7	25	178,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 080	199,4	4 782	204,8	8,8	260	122,4	4,6	-	-	38	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	397	124,1	301	129,2	5,6	82	104,8	4,0	-	14	-	-
FORD B-MAX	1 055	125,1	1 001	126,4	5,4	49	98,0	3,7	-	5	-	-
FORD C-MAX	1 397	123,0	1 048	127,2	5,5	348	110,3	4,2	-	1	-	-
HYUNDAI IX 20	633	138,1	611	139,0	6,0	20	114,3	4,3	-	2	-	-
KIA SOUL	226	83,2	81	154,7	6,7	48	130,7	4,9	-	-	-	97
KIA VENGA	375	144,9	352	146,5	6,3	23	120,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 137	120,8	2 104	131,5	5,7	945	108,0	4,1	3	-	-	85
NISSAN NOTE	280	110,0	265	110,9	4,8	15	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	2 063	146,8	1 951	148,9	6,4	95	107,7	4,1	-	17	-	-
PEUGEOT 3008	683	117,9	295	122,5	5,3	388	114,5	4,3	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	1 011	122,4	555	130,5	5,6	455	112,6	4,2	-	-	1	-
ZUSAMMEN	11 257	127,1	8 564	134,6	5,8	2 468	110,4	4,2	3	39	1	182
GROSSRAUM-VANS												
FORD GALAXY	752	138,6	104	157,2	6,8	648	135,7	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	583	130,3	340	138,1	6,0	243	119,2	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 765	138,8	272	164,7	7,1	1 493	134,1	5,1	-	-	-	-
KIA CARENS	108	133,2	41	149,6	6,4	67	123,2	4,6	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 901	163,2	-	-	-	1 901	163,2	6,2	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 281	150,0	548	160,5	6,9	700	142,3	5,4	24	9	-	-
PEUGEOT 5008	54	118,5	12	126,9	5,5	42	116,1	4,4	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	254	126,1	57	140,0	6,0	197	122,1	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	863	143,0	214	155,3	6,7	649	139,0	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	7	195,9	-	-	-	7	195,9	7,4	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	89	97,0	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-
TOYOTA VERSO	599	150,6	539	154,1	6,6	60	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 186	143,5	289	156,4	6,7	897	139,3	5,3	-	-	-	-
VW TOURAN	5 425	124,1	2 126	130,2	5,6	3 299	120,1	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	1	139,0	-	-	-	1	139,0	5,2	-	-	1	-
ZUSAMMEN	14 868	137,7	4 542	143,1	6,2	10 204	135,6	5,1	24	9	89	-
VANS INSGESAMT	26 125	133,1	13 106	137,6	5,9	12 672	130,7	4,9	27	48	90	182
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	1 428	116,1	471	125,2	5,4	957	111,6	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	40	156,8	-	-	-	40	156,8	5,9	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	253	142,7	-	-	-	253	142,7	5,4	-	-	-	-
DACIA DOKKER	882	129,5	694	133,8	5,8	143	108,0	4,1	-	45	-	-
FIAT DOBLO	120	153,6	50	170,0	7,3	68	142,1	5,4	2	-	-	-
FIAT DUCATO	102	185,7	-	-	-	102	185,7	7,0	-	-	-	-
FIAT FIORINO	86	127,2	30	161,0	6,9	56	109,1	4,1	-	-	-	-
FIAT TALENTO	142	149,0	-	-	-	142	149,0	5,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	445	124,3	82	129,0	5,6	363	123,3	4,7	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	440	116,2	353	119,4	5,1	87	103,3	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 347	162,9	-	-	-	1 347	162,9	6,1	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	136	221,1	-	-	-	136	221,1	8,3	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	386	123,8	99	144,1	6,2	287	116,8	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	379	227,9	-	-	-	378	228,7	8,6	-	-	-	1
MERCEDES VITO	873	159,6	-	-	-	873	159,6	6,0	-	-	-	-
NISSAN NV200	222	122,1	45	169,0	7,3	150	130,0	4,9	-	-	-	27
NISSAN NV300	50	150,5	-	-	-	50	150,5	5,7	-	-	-	-
NISSAN NV400	16	167,9	-	-	-	16	167,9	6,3	-	-	-	-
OPEL COMBO	108	150,6	45	170,5	7,3	62	136,5	5,1	1	-	-	-
OPEL MOVANO	30	172,8	-	-	-	30	172,8	6,5	-	-	-	-
OPEL VIVARO	565	149,9	-	-	-	565	149,9	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	45	164,6	-	-	-	45	164,6	6,2	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	175	142,3	-	-	-	175	142,3	5,4	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	405	115,5	149	122,9	5,3	256	111,3	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	563	126,6	253	141,9	6,1	310	114,1	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	44	175,6	-	-	-	44	175,6	6,6	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	170	149,9	-	-	-	170	149,9	5,7	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	172	142,3	-	-	-	172	142,3	5,4	-	-	-	-
VW CADDY	3 118	129,5	1 053	132,8	5,7	2 029	128,1	4,8	36	-	-	-
VW CRAFTER	47	215,4	-	-	-	47	215,4	8,1	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 950	164,9	114	211,2	9,1	3 836	163,5	6,2	-	-	-	-
SONSIGE	1	576,0	-	-	-	1	576,0	21,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 740	145,3	3 438	135,4	5,8	13 190	148,3	5,6	39	45	-	28

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	477	189,4	3	-	-	474	189,4	7,1	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	3 800	219,6	10	240,4	10,4	3 788	219,5	8,3	-	2	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	300	207,5	5	259,0	11,2	295	206,8	7,8	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	113	330,4	-	-	-	113	330,4	12,5	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	158	310,7	-	-	-	158	310,7	11,7	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	268	168,1	-	-	-	268	168,1	6,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	111	215,0	-	-	-	111	215,0	8,1	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	6	201,7	-	-	-	6	201,7	7,6	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	8	183,0	-	-	-	8	183,0	6,9	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	253	170,3	4	217,8	9,4	249	169,5	6,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	212	232,6	7	266,8	11,5	205	231,3	8,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 709	208,9	29	243,9	10,5	5 678	208,6	7,9	-	2	-	-	-
SONSTIGE	1 686	181,0	1 247	191,6	8,3	384	155,9	5,9	2	1	33	18	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	359 683	127,7	203 379	129,8	5,6	146 081	129,4	4,9	169	382	7 479	2 191	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		März 2017	März 2016	Veränderung in %	Januar-März 2017	Januar-März 2016	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		2 191	1 104	+ 98,5	5 060	2 332	+ 117,0
Hybrid		7 479	4 045	+ 84,9	17 236	10 389	+ 65,9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		169	283	- 40,3	514	820	- 37,3
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		382	287	+ 33,1	1 037	682	+ 52,1
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 591	2 393	- 33,5	3 873	6 112	- 36,6
91 - 120	3,5 - 4,5	63 924	72 852	- 12,3	158 319	179 149	- 11,6
121 - 140	4,6 - 5,3	39 017	36 322	+ 7,4	98 645	93 902	+ 5,1
141 - 160	5,4 - 6,0	21 129	18 789	+ 12,5	51 118	47 229	+ 8,2
161 - 180	6,1 - 6,8	12 034	11 521	+ 4,5	31 354	31 049	+ 1,0
181 - 200	6,9 - 7,5	2 907	2 549	+ 14,0	6 893	6 673	+ 3,3
201 - 240	7,6 - 9,1	847	1 123	- 24,6	2 558	2 785	- 8,2
241 - 280	9,2 - 10,6	419	372	+ 12,6	1 134	973	+ 16,5
281 - 320	10,7 - 12,1	219	376	- 41,8	361	613	- 41,1
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	226	351	- 35,6	418	620	- 32,6
	Zusammen	146 081	150 265	- 2,8	360 628	374 747	- 3,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,4	127,8	+ 1,3	129,4	128,0	+ 1,1
Benzin							
bis 90	bis 3,9	290	190	+ 52,6	590	552	+ 6,9
91 - 120	4,0 - 5,2	90 624	77 607	+ 16,8	203 112	187 971	+ 8,1
121 - 140	5,3 - 6,0	67 528	50 718	+ 33,1	154 733	121 015	+ 27,9
141 - 160	6,1 - 6,9	23 715	23 712	+ 0,0	54 850	56 859	- 3,5
161 - 180	7,0 - 7,8	11 713	6 784	+ 72,7	26 461	16 719	+ 58,3
181 - 200	7,9 - 8,6	3 632	2 853	+ 27,3	7 967	7 117	+ 11,9
201 - 240	8,7 - 10,3	3 020	2 711	+ 11,4	6 442	6 504	- 1,0
241 - 280	10,4 - 12,1	1 244	768	+ 62,0	2 597	1 986	+ 30,8
281 - 320	12,2 - 13,8	1 299	1 271	+ 2,2	2 646	2 926	- 9,6
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	280	275	+ 1,8	717	715	+ 0,3
	Zusammen	203 379	166 922	+ 21,8	460 197	402 438	+ 14,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,8	129,4	+ 0,3	129,7	129,3	+ 0,3
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 881	2 583	- 27,2	4 463	6 664	- 33,0
91 - 120		154 548	150 459	+ 2,7	361 431	367 120	- 1,5
121 - 140		106 545	87 040	+ 22,4	253 378	214 917	+ 17,9
141 - 160		44 844	42 501	+ 5,5	105 968	104 088	+ 1,8
161 - 180		23 747	18 305	+ 29,7	57 815	47 768	+ 21,0
181 - 200		6 539	5 402	+ 21,0	14 860	13 790	+ 7,8
201 - 240		3 867	3 834	+ 0,9	9 000	9 289	- 3,1
241 - 280		1 663	1 140	+ 45,9	3 731	2 959	+ 26,1
281 - 320		1 518	1 647	- 7,8	3 007	3 539	- 15,0
321 und mehr unbekannt		506	626	- 19,2	1 135	1 335	- 15,0
	Zusammen	349 460	317 187	+ 10,2	820 825	777 185	+ 5,6
Sonstige		2	7	X	12	16	X
	Insgesamt	359 683	322 913	+ 11,4	844 684	791 424	+ 6,7
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,7	127,5	+ 0,2	127,7	127,6	+ 0,1

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
März 2017					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	134 935	6	134 897	32	134 935
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	56 426	2	56 218	205	56 425
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	12 018	9	11 833	173	12 015
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	203 379	17	202 948	410	203 375
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	485	1	484	-	485
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	110 363	14	110 270	79	110 363
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	35 230	1 161	33 961	104	35 226
unbekannt	3	-	2	-	2
Zusammen	146 081	1 176	144 717	183	146 076
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	382	1	381	-	382
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	169	-	169	-	169
Elektro	2 191	-	-	2 178	2 178
Hybrid	7 479	-	7 456	23	7 479
Sonstige	2	-	-	2	2
Insgesamt	359 683	1 194	355 671	2 796	359 661
Januar-März 2017					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	304 543	31	304 429	83	304 543
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	130 538	11	130 109	410	130 530
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	25 116	15	24 698	400	25 113
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	460 197	57	459 236	893	460 186
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 285	2	1 283	-	1 285
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	273 752	42	273 537	168	273 747
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	85 587	2 091	83 250	239	85 580
unbekannt	4	-	3	-	3
Zusammen	360 628	2 135	358 073	407	360 615
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 037	1	1 036	-	1 037
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	514	-	514	-	514
Elektro	5 060	-	-	5 035	5 035
Hybrid	17 236	-	17 163	73	17 236
Sonstige	12	-	7	5	12
Insgesamt	844 684	2 193	836 029	6 413	844 635

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2017									
Benzin	27 377	38 062	4 811	4 381	1 288	6 586	20 413	2 411	24 634
dar.: Euro 5	3	2	-	2	1	-	2	-	-
Euro 6	27 342	37 822	4 798	4 379	1 287	6 586	20 399	2 411	24 565
Diesel	19 392	32 712	2 936	2 228	1 265	8 028	17 418	1 475	15 123
dar.: Euro 5	174	259	3	25	17	15	74	17	124
Euro 6	19 195	32 340	2 933	2 203	1 248	8 013	17 344	1 457	14 973
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	37	38	7	10	1	3	46	6	31
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	34	18	6	11	5	5	17	4	25
Elektro	379	574	58	45	10	52	242	12	176
Hybrid	1 081	1 456	326	178	66	157	629	100	633
Sonstige	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	48 300	72 860	8 144	6 853	2 635	14 832	38 765	4 008	40 622
Januar-März 2017									
Benzin	64 068	83 014	11 472	10 093	3 008	16 873	48 009	5 616	51 045
dar.: Euro 5	7	6	-	3	1	3	4	1	9
Euro 6	63 973	82 558	11 445	10 090	3 006	16 869	47 989	5 615	50 795
Diesel	49 479	82 231	6 944	5 248	2 973	19 914	41 624	3 507	35 205
dar.: Euro 5	320	444	14	41	23	27	129	34	233
Euro 6	49 098	81 531	6 929	5 206	2 950	19 887	41 495	3 471	34 917
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	101	97	22	35	4	11	124	12	101
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	91	53	18	22	13	33	49	15	87
Elektro	990	1 097	109	80	17	97	744	20	419
Hybrid	2 564	3 278	738	432	151	344	1 328	238	1 560
Sonstige	3	1	1	-	-	1	2	-	3
Insgesamt	117 296	169 771	19 304	15 910	6 166	37 273	91 880	9 408	88 420

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2017									
40 760	8 114	2 531	8 368	4 058	5 211	4 367	7	203 379	Benzin
3	-	-	3	-	1	-	-	17	dar.: Euro 5
40 737	8 107	2 531	8 365	4 035	5 210	4 367	7	202 948	Euro 6
26 706	5 276	1 284	4 241	1 795	3 674	2 394	134	146 081	Diesel
261	70	16	21	9	76	15	-	1 176	dar.: Euro 5
26 425	5 205	1 268	4 220	1 783	3 597	2 379	134	144 717	Euro 6
154	19	-	12	7	7	4	-	382	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
26	2	1	3	3	3	6	-	169	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
380	76	16	39	9	97	24	2	2 191	Elektro
1 635	270	113	309	184	214	125	3	7 479	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Sonstige
69 662	13 757	3 945	12 972	6 056	9 206	6 920	146	359 683	Insgesamt
Januar-März 2017									
92 415	18 854	5 613	18 559	9 414	12 013	10 108	23	460 197	Benzin
9	1	-	9	1	1	2	-	57	dar.: Euro 5
92 368	18 839	5 612	18 549	9 388	12 011	10 106	23	459 236	Euro 6
67 325	12 788	3 116	10 307	4 944	8 867	5 922	234	360 628	Diesel
523	108	30	38	24	119	28	-	2 135	dar.: Euro 5
66 766	12 677	3 086	10 269	4 917	8 746	5 894	234	358 073	Euro 6
416	46	2	27	13	16	10	-	1 037	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
79	3	3	12	16	7	13	-	514	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
893	160	35	111	32	202	49	5	5 060	Elektro
3 781	663	279	696	370	519	282	13	17 236	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	12	Sonstige
164 910	32 514	9 048	29 712	14 789	21 624	16 384	275	844 684	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
März 2017												
Alfa Romeo	623	66	2	-	229	-	48	-	184	-	94	-
Audi	29 426	4 582	371	146	1 134	18	3 004	338	8 995	701	10 116	21
BMW	27 787	6 211	40	122	419	4	2 758	20	7 507	664	10 027	15
Citroen	6 210	1 535	131	87	529	29	529	146	1 412	291	1 052	469
Dacia	5 755	961	2	1	314	-	1 750	45	1 191	543	941	7
DS	559	131	6	-	54	49	50	7	163	-	99	-
Fiat	9 954	1 657	89	19	918	-	614	127	1 537	89	1 188	3 716
Ford	27 219	5 126	221	125	1 969	9	2 989	319	9 657	404	6 024	376
Honda	2 518	341	10	52	509	1	312	1	638	157	497	-
Hyundai	10 553	3 530	29	82	683	3	1 130	-	2 150	756	2 188	2
Jaguar	1 511	350	2	1	68	-	78	56	340	22	589	5
Jeep	1 484	286	33	26	80	-	39	65	470	41	444	-
Kia	5 757	1 498	205	15	583	3	423	33	1 256	116	1 625	-
Land Rover	2 897	836	11	26	88	-	58	50	588	73	1 164	3
Lexus	351	91	-	-	5	-	17	-	93	10	135	-
Mazda	7 437	1 088	4	1	1 803	-	824	5	1 559	822	1 331	-
Mercedes	31 256	6 043	444	20	1 013	6	1 673	244	10 056	627	10 520	610
Mini	4 463	615	-	100	367	2	381	382	1 381	17	1 211	7
Mitsubishi	4 494	1 095	1	153	881	-	241	23	883	341	874	2
Nissan	8 503	1 647	41	182	665	343	633	166	2 299	398	2 129	-
Opel	27 597	4 377	130	140	1 862	19	2 861	790	8 758	2 223	6 429	8
Peugeot	6 561	1 555	9	98	642	26	509	118	1 892	166	1 434	112
Porsche	3 493	494	36	39	157	11	263	1	1 018	49	1 391	34
Renault	15 305	2 977	461	109	2 132	94	1 977	14	3 676	431	3 415	19
Seat	10 958	2 960	78	173	645	275	909	43	2 964	312	2 559	40
Skoda	18 832	3 988	745	10	1 130	10	2 503	623	5 131	585	4 090	17
Smart	3 155	307	6	119	258	-	13	8	711	-	1 733	-
Ssangyong	309	48	-	-	34	-	37	10	78	12	90	-
Subaru	914	86	19	1	69	-	153	50	329	130	77	-
Suzuki	3 828	646	1	202	478	-	458	152	1 075	247	568	1
Tesla	670	104	-	1	63	7	88	-	201	3	202	1
Toyota	9 000	2 478	109	16	1 111	-	675	3	3 278	261	1 068	1
Volvo	4 681	627	1	2	73	2	805	1	1 303	218	1 646	3
VW	63 384	13 504	2 338	327	2 545	297	6 785	836	19 855	1 235	15 352	310
Sonstige	2 239	492	31	23	155	3	126	104	383	61	535	326
Insgesamt	359 683	72 332	5 606	2 418	23 665	1 211	35 713	4 780	103 011	12 005	92 837	6 105
dar. weibliche Halter	45 200	9 574	761	562	4 931	207	4 899	689	11 315	1 670	9 596	996

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-März 2017												
Alfa Romeo	1 328	175	3	-	446	-	101	-	363	-	240	-
Audi	75 471	11 466	1 003	334	2 746	38	8 205	979	23 712	1 724	25 226	38
BMW	65 971	15 121	79	243	1 059	8	6 344	37	17 230	1 803	24 022	25
Citroen	13 543	3 477	226	231	1 266	74	1 297	312	3 145	579	2 174	762
Dacia	14 044	2 343	5	3	683	-	4 379	123	2 889	1 439	2 166	14
DS	973	222	7	-	101	106	92	10	257	-	178	-
Fiat	20 613	3 686	218	34	2 185	2	1 520	383	3 708	245	2 908	5 724
Ford	60 994	11 836	489	291	4 544	12	6 892	695	21 311	842	13 398	684
Honda	6 365	984	31	135	1 024	3	859	2	1 636	476	1 213	2
Hyundai	24 129	7 892	66	205	1 558	4	2 564	2	5 122	1 729	4 979	8
Jaguar	2 804	562	5	3	139	-	167	125	610	44	1 141	8
Jeep	3 367	651	61	48	184	1	88	149	948	80	1 157	-
Kia	14 224	3 607	484	68	1 445	10	1 017	130	3 282	263	3 918	-
Land Rover	6 139	1 871	36	61	210	1	141	107	1 154	165	2 388	5
Lexus	869	243	-	-	29	-	44	-	231	26	294	2
Mazda	17 330	2 535	11	3	4 090	2	1 957	8	3 888	1 858	2 977	1
Mercedes	77 393	15 387	1 013	40	2 600	25	4 533	580	23 918	1 604	26 367	1 326
Mini	10 280	1 441	-	256	897	4	917	848	3 091	61	2 757	8
Mitsubishi	10 961	2 630	4	354	2 077	2	547	65	2 259	860	2 160	3
Nissan	19 841	4 182	97	234	1 695	798	1 291	333	5 226	1 070	4 914	1
Opel	62 900	10 263	323	335	4 460	58	6 624	1 895	19 914	4 990	14 024	14
Peugeot	15 122	3 410	18	223	1 431	53	1 175	281	4 686	415	3 238	192
Porsche	7 855	1 200	54	67	312	24	558	2	2 116	165	3 286	71
Renault	31 921	6 459	1 042	207	4 796	188	3 967	31	7 498	853	6 850	30
Seat	23 510	6 366	157	462	1 515	449	1 815	122	6 528	811	5 228	57
Skoda	45 597	9 683	1 829	30	2 536	38	6 040	1 364	12 668	1 416	9 940	53
Smart	7 824	751	13	285	616	2	47	12	1 767	3	4 322	6
Ssangyong	881	152	-	-	97	-	93	25	222	46	246	-
Subaru	2 062	195	43	7	162	-	345	139	738	254	179	-
Suzuki	9 401	1 829	4	546	985	-	1 085	298	2 443	583	1 624	4
Tesla	1 023	176	1	1	104	9	127	1	294	4	302	4
Toyota	20 343	5 541	200	27	2 697	1	1 531	3	7 213	762	2 366	2
Volvo	9 140	1 358	3	8	148	3	1 413	1	2 556	430	3 216	4
VW	155 476	32 827	5 054	778	6 001	662	14 983	1 598	49 560	3 304	40 076	633
Sonstige	4 990	1 031	57	39	363	5	319	303	874	147	1 289	563
Insgesamt	844 684	171 552	12 636	5 558	55 201	2 582	83 077	10 963	243 057	29 051	220 763	10 244
dar. weibliche Halter	100 767	21 717	1 760	1 190	10 878	401	11 244	1 423	24 728	3 979	21 745	1 702

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2017					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	88	81	8	-	177	83
18 - 20 Jahre	602	302	26	1	931	451
21 - 24 Jahre	1 325	921	147	2	2 395	1 142
25 - 29 Jahre	2 465	2 242	514	12	5 233	2 241
30 - 34 Jahre	2 985	3 114	779	30	6 908	2 641
35 - 39 Jahre	3 612	3 986	1 187	54	8 839	3 224
40 - 44 Jahre	4 222	4 870	1 514	95	10 701	3 769
45 - 49 Jahre	7 110	7 715	2 551	164	17 540	6 067
50 - 54 Jahre	9 103	9 171	2 949	205	21 428	7 108
55 - 59 Jahre	8 409	8 472	2 730	144	19 755	6 266
60 - 64 Jahre	7 402	6 900	2 169	108	16 579	4 879
65 - 69 Jahre	6 093	5 230	1 388	70	12 781	3 379
70 - 74 Jahre	4 064	3 229	756	40	8 089	1 984
75 - 79 Jahre	3 511	2 494	470	25	6 500	1 377
80 und mehr Jahre	1 440	1 148	217	13	2 818	586
unbekannt	4	6	6	-	16	3
Zusammen	62 435	59 881	17 411	963	140 690	45 200
darunter weibliche Halter	26 237	15 597	3 172	194	45 200	X
Juristische Personen	74 132	112 431	31 088	1 232	218 883	X
Unbekannt	19	77	13	1	110	-
Insgesamt	136 586	172 389	48 512	2 196	359 683	45 200
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,1	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,1	1,5	0,8	0,2	1,7	2,5
25 - 29 Jahre	3,9	3,7	3,0	1,2	3,7	5,0
30 - 34 Jahre	4,8	5,2	4,5	3,1	4,9	5,8
35 - 39 Jahre	5,8	6,7	6,8	5,6	6,3	7,1
40 - 44 Jahre	6,8	8,1	8,7	9,9	7,6	8,3
45 - 49 Jahre	11,4	12,9	14,7	17,0	12,5	13,4
50 - 54 Jahre	14,6	15,3	16,9	21,3	15,2	15,7
55 - 59 Jahre	13,5	14,1	15,7	15,0	14,0	13,9
60 - 64 Jahre	11,9	11,5	12,5	11,2	11,8	10,8
65 - 69 Jahre	9,8	8,7	8,0	7,3	9,1	7,5
70 - 74 Jahre	6,5	5,4	4,3	4,2	5,7	4,4
75 - 79 Jahre	5,6	4,2	2,7	2,6	4,6	3,0
80 und mehr Jahre	2,3	1,9	1,2	1,3	2,0	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,0	26,0	18,2	20,1	32,1	100,0
Juristische Personen	54,3	65,2	64,1	56,1	60,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2017					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	180	193	25	1	399	187
18 - 20 Jahre	1 444	823	87	2	2 356	1 105
21 - 24 Jahre	3 122	2 359	382	5	5 868	2 737
25 - 29 Jahre	5 882	5 614	1 159	26	12 681	5 269
30 - 34 Jahre	7 030	7 675	1 837	69	16 611	6 072
35 - 39 Jahre	8 390	9 798	2 645	125	20 958	7 524
40 - 44 Jahre	9 714	11 540	3 442	191	24 887	8 719
45 - 49 Jahre	16 209	17 869	5 458	329	39 865	13 598
50 - 54 Jahre	20 373	21 137	6 398	404	48 312	15 725
55 - 59 Jahre	18 732	19 084	5 648	297	43 761	13 581
60 - 64 Jahre	16 138	15 513	4 424	202	36 277	10 646
65 - 69 Jahre	13 020	11 163	2 954	129	27 266	7 213
70 - 74 Jahre	8 565	6 809	1 535	63	16 972	4 170
75 - 79 Jahre	7 386	5 343	1 022	47	13 798	2 953
80 und mehr Jahre	3 095	2 393	438	33	5 959	1 261
unbekannt	10	11	10	-	31	7
Zusammen	139 290	137 324	37 464	1 923	316 001	100 767
darunter weibliche Halter	58 076	35 515	6 773	403	100 767	X
Juristische Personen	169 376	279 258	76 629	3 144	528 407	X
Unbekannt	52	184	39	1	276	-
Insgesamt	308 718	416 766	114 132	5 068	844 684	100 767
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,6	0,2	0,1	0,7	1,1
21 - 24 Jahre	2,2	1,7	1,0	0,3	1,9	2,7
25 - 29 Jahre	4,2	4,1	3,1	1,4	4,0	5,2
30 - 34 Jahre	5,0	5,6	4,9	3,6	5,3	6,0
35 - 39 Jahre	6,0	7,1	7,1	6,5	6,6	7,5
40 - 44 Jahre	7,0	8,4	9,2	9,9	7,9	8,7
45 - 49 Jahre	11,6	13,0	14,6	17,1	12,6	13,5
50 - 54 Jahre	14,6	15,4	17,1	21,0	15,3	15,6
55 - 59 Jahre	13,4	13,9	15,1	15,4	13,8	13,5
60 - 64 Jahre	11,6	11,3	11,8	10,5	11,5	10,6
65 - 69 Jahre	9,3	8,1	7,9	6,7	8,6	7,2
70 - 74 Jahre	6,1	5,0	4,1	3,3	5,4	4,1
75 - 79 Jahre	5,3	3,9	2,7	2,4	4,4	2,9
80 und mehr Jahre	2,2	1,7	1,2	1,7	1,9	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,7	25,9	18,1	21,0	31,9	100,0
Juristische Personen	54,9	67,0	67,1	62,0	62,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-			
						Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2017									
Alfa Romeo	623	168	27,0	455	73,0	340	54,6	10	1,6
Audi	29 426	7 178	24,4	22 243	75,6	2 121	7,2	6 719	22,8
BMW	27 787	8 907	32,1	18 865	67,9	2 208	7,9	4 289	15,4
Citroen	6 210	2 731	44,0	3 479	56,0	1 638	26,4	324	5,2
Dacia	5 755	4 987	86,7	768	13,3	365	6,3	16	0,3
DS	559	97	17,4	462	82,6	250	44,7	49	8,8
Fiat	9 954	4 585	46,1	5 368	53,9	3 685	37,0	67	0,7
Ford	27 219	9 928	36,5	17 289	63,5	4 074	15,0	787	2,9
Honda	2 518	1 145	45,5	1 371	54,4	1 298	51,5	2	0,1
Hyundai	10 553	5 575	52,8	4 976	47,2	3 486	33,0	64	0,6
Jaguar	1 511	523	34,6	988	65,4	300	19,9	2	0,1
Jeep	1 484	372	25,1	1 112	74,9	759	51,1	11	0,7
Kia	5 757	2 583	44,9	3 173	55,1	1 972	34,3	6	0,1
Land Rover	2 897	686	23,7	2 211	76,3	974	33,6	1	0,0
Lexus	351	143	40,7	208	59,3	77	21,9	7	2,0
Mazda	7 437	3 600	48,4	3 837	51,6	2 322	31,2	6	0,1
Mercedes	31 256	10 750	34,4	20 496	65,6	4 711	15,1	3 149	10,1
Mini	4 463	2 205	49,4	2 258	50,6	408	9,1	642	14,4
Mitsubishi	4 494	3 355	74,7	1 138	25,3	820	18,2	44	1,0
Nissan	8 503	1 955	23,0	6 548	77,0	3 523	41,4	6	0,1
Opel	27 597	5 355	19,4	22 225	80,5	8 489	30,8	4 124	14,9
Peugeot	6 561	2 080	31,7	4 481	68,3	2 157	32,9	8	0,1
Porsche	3 493	1 248	35,7	2 245	64,3	501	14,3	839	24,0
Renault	15 305	5 168	33,8	10 135	66,2	5 047	33,0	321	2,1
Seat	10 958	4 373	39,9	6 582	60,1	3 121	28,5	185	1,7
Skoda	18 832	6 286	33,4	12 541	66,6	5 008	26,6	347	1,8
Smart	3 155	2 200	69,7	955	30,3	390	12,4	79	2,5
Ssangyong	309	202	65,4	107	34,6	75	24,3	-	-
Subaru	914	403	44,1	510	55,8	458	50,1	-	-
Suzuki	3 828	2 665	69,6	1 163	30,4	954	24,9	28	0,7
Tesla	670	308	46,0	362	54,0	47	7,0	3	0,4
Toyota	9 000	4 041	44,9	4 958	55,1	2 437	27,1	109	1,2
Volvo	4 681	1 140	24,4	3 540	75,6	1 020	21,8	6	0,1
VW	63 384	18 824	29,7	44 519	70,2	6 293	9,9	16 062	25,3
Sonstige	2 239	834	37,2	1 405	62,8	537	24,0	478	21,3
Insgesamt	359 683	126 600	35,2	232 973	64,8	71 865	20,0	38 790	10,8
Januar-März 2017									
Alfa Romeo	1 328	382	28,8	946	71,2	557	41,9	21	1,6
Audi	75 471	15 154	20,1	60 303	79,9	7 649	10,1	20 752	27,5
BMW	65 971	17 457	26,5	48 468	73,5	8 977	13,6	10 590	16,1
Citroen	13 543	5 750	42,5	7 792	57,5	4 523	33,4	349	2,6
Dacia	14 044	12 086	86,1	1 957	13,9	891	6,3	55	0,4
DS	973	205	21,1	768	78,9	402	41,3	64	6,6
Fiat	20 613	9 267	45,0	11 345	55,0	8 238	40,0	103	0,5
Ford	60 994	21 397	35,1	39 588	64,9	9 313	15,3	1 769	2,9
Honda	6 365	2 761	43,4	3 602	56,6	3 376	53,0	2	0,0
Hyundai	24 129	12 524	51,9	11 601	48,1	8 481	35,1	108	0,4
Jaguar	2 804	898	32,0	1 906	68,0	622	22,2	5	0,2
Jeep	3 367	885	26,3	2 482	73,7	1 644	48,8	20	0,6
Kia	14 224	5 868	41,3	8 351	58,7	5 671	39,9	37	0,3
Land Rover	6 139	1 602	26,1	4 537	73,9	1 771	28,8	6	0,1
Lexus	869	255	29,3	614	70,7	244	28,1	16	1,8
Mazda	17 330	8 416	48,6	8 913	51,4	5 900	34,0	22	0,1
Mercedes	77 393	24 746	32,0	52 621	68,0	14 856	19,2	8 584	11,1
Mini	10 280	4 558	44,3	5 722	55,7	1 422	13,8	1 740	16,9
Mitsubishi	10 961	7 657	69,9	3 303	30,1	2 223	20,3	113	1,0
Nissan	19 841	3 950	19,9	15 891	80,1	9 016	45,4	21	0,1
Opel	62 900	12 337	19,6	50 539	80,3	17 398	27,7	11 330	18,0
Peugeot	15 122	5 090	33,7	10 029	66,3	4 284	28,3	13	0,1
Porsche	7 855	2 328	29,6	5 525	70,3	1 613	20,5	1 980	25,2
Renault	31 921	10 957	34,3	20 959	65,7	10 190	31,9	684	2,1
Seat	23 510	9 867	42,0	13 637	58,0	5 993	25,5	804	3,4
Skoda	45 597	15 598	34,2	29 988	65,8	11 034	24,2	782	1,7
Smart	7 824	5 017	64,1	2 807	35,9	1 349	17,2	198	2,5
Ssangyong	881	559	63,5	322	36,5	242	27,5	-	-
Subaru	2 062	867	42,0	1 194	57,9	1 066	51,7	1	0,0
Suzuki	9 401	6 074	64,6	3 327	35,4	2 780	29,6	57	0,6
Tesla	1 023	456	44,6	567	55,4	72	7,0	5	0,5
Toyota	20 343	9 376	46,1	10 962	53,9	5 516	27,1	154	0,8
Volvo	9 140	2 453	26,8	6 684	73,1	1 741	19,0	24	0,3
VW	155 476	43 673	28,1	111 699	71,8	19 980	12,9	30 807	19,8
Sonstige	4 990	1 660	33,3	3 329	66,7	1 183	23,7	1 229	24,6
Insgesamt	844 684	282 130	33,4	562 278	66,6	180 217	21,3	92 445	10,9

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
März 2017								
1	0,2	52	8,3	52	8,3	-	-	Alfa Romeo
2 340	8,0	3 973	13,5	7 090	24,1	5	0,0	Audi
3 151	11,3	3 495	12,6	5 722	20,6	15	0,1	BMW
577	9,3	599	9,6	341	5,5	-	-	Citroen
2	0,0	167	2,9	218	3,8	-	-	Dacia
102	18,2	40	7,2	21	3,8	-	-	DS
842	8,5	410	4,1	364	3,7	1	0,0	Fiat
5 738	21,1	2 220	8,2	4 470	16,4	2	0,0	Ford
5	0,2	37	1,5	29	1,2	2	0,1	Honda
648	6,1	263	2,5	515	4,9	2	0,0	Hyundai
295	19,5	171	11,3	220	14,6	-	-	Jaguar
101	6,8	113	7,6	128	8,6	-	-	Jeep
497	8,6	254	4,4	444	7,7	1	0,0	Kia
477	16,5	353	12,2	406	14,0	-	-	Land Rover
4	1,1	48	13,7	72	20,5	-	-	Lexus
599	8,1	367	4,9	543	7,3	-	-	Mazda
4 311	13,8	2 921	9,3	5 404	17,3	10	0,0	Mercedes
440	9,9	343	7,7	425	9,5	-	-	Mini
24	0,5	77	1,7	173	3,8	1	0,0	Mitsubishi
1 121	13,2	477	5,6	1 421	16,7	-	-	Nissan
5 248	19,0	1 344	4,9	3 020	10,9	17	0,1	Opel
1 184	18,0	575	8,8	557	8,5	-	-	Peugeot
15	0,4	417	11,9	473	13,5	-	-	Porsche
1 566	10,2	713	4,7	2 488	16,3	2	0,0	Renault
1 002	9,1	908	8,3	1 366	12,5	3	0,0	Seat
1 783	9,5	2 046	10,9	3 357	17,8	5	0,0	Skoda
69	2,2	176	5,6	241	7,6	-	-	Smart
1	0,3	9	2,9	22	7,1	-	-	Ssangyong
8	0,9	19	2,1	25	2,7	1	0,1	Subaru
6	0,2	88	2,3	87	2,3	-	-	Suzuki
3	0,4	138	20,6	171	25,5	-	-	Tesla
483	5,4	466	5,2	1 463	16,3	1	0,0	Toyota
1 234	26,4	559	11,9	721	15,4	1	0,0	Volvo
6 040	9,5	5 672	8,9	10 452	16,5	41	0,1	VW
36	1,6	168	7,5	186	8,3	-	-	Sonstige
39 953	11,1	29 678	8,3	52 687	14,6	110	0,0	Insgesamt
Januar-März 2017								
93	7,0	139	10,5	136	10,2	-	-	Alfa Romeo
8 772	11,6	8 335	11,0	14 795	19,6	14	0,0	Audi
8 501	12,9	7 635	11,6	12 765	19,3	46	0,1	BMW
949	7,0	1 062	7,8	909	6,7	1	0,0	Citroen
8	0,1	417	3,0	586	4,2	1	0,0	Dacia
167	17,2	85	8,7	50	5,1	-	-	DS
1 323	6,4	776	3,8	905	4,4	1	0,0	Fiat
11 821	19,4	5 127	8,4	11 558	18,9	9	0,0	Ford
13	0,2	89	1,4	122	1,9	2	0,0	Honda
957	4,0	714	3,0	1 341	5,6	4	0,0	Hyundai
498	17,8	320	11,4	461	16,4	-	-	Jaguar
172	5,1	272	8,1	374	11,1	-	-	Jeep
969	6,8	598	4,2	1 076	7,6	5	0,0	Kia
794	12,9	938	15,3	1 028	16,7	-	-	Land Rover
17	2,0	168	19,3	169	19,4	-	-	Lexus
880	5,1	902	5,2	1 209	7,0	1	0,0	Mazda
8 399	10,9	6 932	9,0	13 850	17,9	26	0,0	Mercedes
891	8,7	712	6,9	957	9,3	-	-	Mini
259	2,4	251	2,3	457	4,2	1	0,0	Mitsubishi
2 724	13,7	1 396	7,0	2 734	13,8	-	-	Nissan
11 220	17,8	3 236	5,1	7 355	11,7	24	0,0	Opel
2 801	18,5	1 568	10,4	1 363	9,0	3	0,0	Peugeot
40	0,5	843	10,7	1 049	13,4	2	0,0	Porsche
2 771	8,7	1 331	4,2	5 983	18,7	5	0,0	Renault
1 740	7,4	1 929	8,2	3 171	13,5	6	0,0	Seat
4 232	9,3	5 217	11,4	8 723	19,1	11	0,0	Skoda
346	4,4	396	5,1	518	6,6	-	-	Smart
5	0,6	36	4,1	39	4,4	-	-	Ssangyong
11	0,5	43	2,1	73	3,5	1	0,0	Subaru
21	0,2	215	2,3	254	2,7	-	-	Suzuki
5	0,5	203	19,8	282	27,6	-	-	Tesla
1 256	6,2	1 004	4,9	3 032	14,9	5	0,0	Toyota
1 897	20,8	1 221	13,4	1 801	19,7	3	0,0	Volvo
16 341	10,5	15 675	10,1	28 896	18,6	104	0,1	VW
51	1,0	402	8,1	464	9,3	1	0,0	Sonstige
90 944	10,8	70 187	8,3	128 485	15,2	276	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri- ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2017												
Aeon Motor (RC)	27	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	16	-	-	-	-	8	6	-	2	-	-	16
Betamotor (I)	112	-	-	21	11	79	-	-	-	-	1	112
BMW	6 292	-	-	-	1	115	106	1 933	3 830	223	84	6 292
Bombardier (CDN)	35	26	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	16	-	9	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Daelim (ROK)	165	-	-	146	19	-	-	-	-	-	-	165
Ducati (I)	901	-	-	-	-	9	-	597	235	60	-	901
Enfield (IND)	74	-	-	-	-	61	13	-	-	-	-	74
Fantic Motor (I)	13	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	13
Generic Motor (A)	76	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	76
Harley-Davidson (USA)	1 475	9	-	-	-	-	122	119	341	884	-	1 466
Her Chee (RC)	37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB// IND/RC/THA/USA/VN)	1 659	-	-	675	83	757	99	45	-	-	-	1 659
Honda (J)	1 583	-	-	13	-	-	490	592	477	11	-	1 583
Hyosung (ROK)	12	-	-	3	-	-	9	-	-	-	-	12
Indian Motorcycle (USA)	64	-	-	-	-	-	-	-	27	37	-	64
Jiangsu Linhai (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	37	-	-	36	1	-	-	-	-	-	-	37
Kawasaki (J)	2 987	-	-	9	-	33	1 464	866	576	39	-	2 987
Kreidler Europe	23	-	-	18	-	4	-	-	-	-	1	23
KR Motors (ROK)	10	-	-	6	2	-	1	-	-	-	1	10
KSR (A)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
KTM (A)	2 141	-	-	237	9	301	697	-	69	817	11	2 141
Kymco (RC)	356	-	29	127	-	199	1	-	-	-	-	327
LML Limited (IND)	13	-	-	12	1	-	-	-	-	-	-	13
MBK (F)	864	-	-	361	-	47	456	-	-	-	-	864
MV Agusta (I)	39	-	-	-	-	-	2	33	4	-	-	39
Pelpi (I)	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	40
Peugeot (F)	183	57	2	119	4	1	-	-	-	-	-	124
Piaggio (I/IND/RC/VN)	2 082	184	1	815	28	649	78	154	117	55	1	1 897
Polaris (USA)	28	1	-	-	-	-	-	-	4	23	-	27
Quadro (CH)	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
SanYang (RC)	29	-	-	9	1	14	5	-	-	-	-	29
SFM	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	34
Sherco (F)	18	-	-	-	4	14	-	-	-	-	-	18
Sky Team (RC)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36
Standard Motor (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (RI/THA)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Suzuki (J)	1 055	-	-	8	11	10	768	70	147	41	-	1 055
SWM (I)	107	-	-	62	-	12	33	-	-	-	-	107
Taiw. Golden Bee (RC)	8	-	5	2	-	1	-	-	-	-	-	3
Torrot (E)	12	-	-	-	2	10	-	-	-	-	-	12
Triumph (GB)	1 212	-	-	-	-	-	35	451	682	44	-	1 212
Xiamen Xiashing (RC)	20	-	-	16	4	-	-	-	-	-	-	20
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	222	-	-	180	-	42	-	-	-	-	-	222
Yamaha (J)	1 857	-	-	-	-	5	527	1 179	22	124	-	1 857
Zero Motorcycles (USA)	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
Zhejiang Cfmoto (RC)	72	-	64	1	2	-	5	-	-	-	-	8
Zhejiang Jiajue (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Zhejiang QianJiang (RC)	33	-	-	30	1	2	-	-	-	-	-	33
Zhejiang Wangye (RC)	7	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2	7
Sonstige Hersteller	328	11	85	168	12	15	23	-	1	2	11	232
Insgesamt	26 625	339	330	3 361	196	2 396	4 940	6 039	6 534	2 360	130	25 956

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-März 2017												
Aeon Motor (RC)	50	-	48	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Benelli (I)	18	-	-	-	-	9	6	-	3	-	-	18
Betamotor (I)	202	-	-	31	20	150	-	-	-	-	1	202
BMW	8 868	-	-	-	2	140	147	2 901	5 215	328	135	8 868
Bombardier (CDN)	44	34	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	8	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Chongqing Shineray (RC)	24	-	15	-	-	9	-	-	-	-	-	9
Daelim (ROK)	201	-	-	179	22	-	-	-	-	-	-	201
Ducati (I)	1 428	-	-	-	-	12	-	889	413	114	-	1 428
Enfield (GB/IND)	105	-	-	-	-	80	25	-	-	-	-	105
Fantic Motor (I)	17	-	-	16	-	1	-	-	-	-	-	17
Generic Motor (A)	130	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	130
Harley-Davidson (USA)	2 152	15	-	-	-	1	142	186	479	1 329	-	2 137
Her Chee (RC)	62	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB// IND/RC/THA/USA/VN)	2 321	-	-	911	101	1 112	132	65	-	-	-	2 321
Honda (J)	2 239	-	-	18	1	-	732	912	555	21	-	2 239
Hyosung (ROK)	22	-	-	4	2	-	16	-	-	-	-	22
Indian Motorcycle (USA)	88	-	-	-	-	-	-	-	34	54	-	88
Jiangsu Linhai (RC)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	59	-	-	58	1	-	-	-	-	-	-	59
Kawasaki (J)	3 434	-	-	14	-	47	1 647	999	679	48	-	3 434
Kreidler Europe	35	-	-	29	-	5	-	-	-	-	1	35
KR Motors (ROK)	17	-	-	10	3	-	3	-	-	-	1	17
KSR (A)	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	28
KTM (A)	2 894	-	-	302	23	520	993	-	88	943	25	2 894
Kymco (RC)	510	-	56	206	-	246	2	-	-	-	-	454
LML Limited (IND)	14	-	-	13	1	-	-	-	-	-	-	14
MBK (F)	1 062	-	-	470	-	50	542	-	-	-	-	1 062
MV Agusta (I)	68	-	-	1	-	-	3	58	6	-	-	68
Pelpi (I)	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	40
Peugeot (F)	259	68	2	180	8	1	-	-	-	-	-	189
Piaggio (I/IND/RC/VN)	2 829	267	3	1 108	42	901	95	197	144	71	1	2 559
Polaris (CH/USA)	48	1	10	-	-	-	-	-	4	33	-	37
Quadro (CH)	42	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36
SanYang (RC)	40	-	-	14	1	19	6	-	-	-	-	40
SFM	51	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	51
Sherco (F)	27	-	-	-	5	22	-	-	-	-	-	27
Sky Team (RC)	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	60
Standard Motor (RC)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (RI/THA)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
Suzuki (J)	1 201	-	-	12	16	15	862	91	148	57	-	1 201
SWM (I)	157	-	-	97	-	15	45	-	-	-	-	157
Taiw. Golden Bee (RC)	13	-	10	2	-	1	-	-	-	-	-	3
Torrot (E)	17	-	-	-	6	11	-	-	-	-	-	17
Triumph (GB)	1 593	-	-	-	-	-	55	588	895	55	-	1 593
Xiamen Xiashing (RC)	30	-	-	24	6	-	-	-	-	-	-	30
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	237	-	-	195	-	42	-	-	-	-	-	237
Yamaha (J)	2 294	-	-	-	-	6	640	1 468	31	149	-	2 294
Zero Motorcycles (USA)	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26
Zhejiang Cfmoto (RC)	101	-	90	1	3	-	7	-	-	-	-	11
Zhejiang Jiajue (RC)	33	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	33
Zhejiang QianJiang (RC)	52	-	-	48	1	3	-	-	-	-	-	52
Zhejiang Wangye (RC)	13	-	-	11	-	-	-	-	-	-	2	13
Sonstige Hersteller	558	20	160	272	20	23	41	-	3	4	15	378
Insgesamt	36 039	484	587	4 636	284	3 443	6 141	8 354	8 697	3 206	207	34 968

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	339	142	41,9	-	-	191	56,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	330	204	61,8	-	-	61	18,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	3 361	3	0,1	1 082	32,2	2 140	63,7	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	196	-	-	79	40,3	115	58,7	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 396	-	-	599	25,0	1 784	74,5	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	4 940	-	-	644	13,0	4 289	86,8	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	6 039	-	-	797	13,2	5 241	86,8	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 534	-	-	356	5,4	6 177	94,5	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 360	-	-	337	14,3	2 023	85,7	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	130	-	-	4	3,1	-	-	-	-
Zusammen	25 956	3	0,0	3 898	15,0	21 769	83,9	-	-
Krafträder insgesamt	26 625	349	1,3	3 898	14,6	22 021	82,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 114	49	1,2	564	13,7	3 447	83,8	-	-
Bayern	7 257	74	1,0	1 102	15,2	5 977	82,4	-	-
Berlin	587	3	0,5	92	15,7	484	82,5	-	-
Brandenburg	636	17	2,7	117	18,4	494	77,7	-	-
Bremen	130	3	2,3	14	10,8	110	84,6	-	-
Hamburg	334	4	1,2	52	15,6	273	81,7	-	-
Hessen	2 125	32	1,5	312	14,7	1 755	82,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	341	7	2,1	54	15,8	275	80,6	-	-
Niedersachsen	2 262	16	0,7	292	12,9	1 916	84,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	4 333	73	1,7	605	14,0	3 595	83,0	-	-
Rheinland-Pfalz	1 329	19	1,4	201	15,1	1 087	81,8	-	-
Saarland	361	7	1,9	50	13,9	301	83,4	-	-
Sachsen	1 025	10	1,0	161	15,7	852	83,1	-	-
Sachsen-Anhalt	446	8	1,8	84	18,8	347	77,8	-	-
Schleswig-Holstein	768	13	1,7	118	15,4	632	82,3	-	-
Thüringen	575	14	2,4	80	13,9	474	82,4	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	2	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	484	239	49,4	-	-	r 234	r 48,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	587	345	58,8	-	-	r 84	r 14,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 636	5	0,1	1 718	37,1	r 2 706	r 58,4	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	284	-	-	132	46,5	r 143	r 50,4	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 443	-	-	922	26,8	r 2 500	r 72,6	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	6 141	-	-	966	15,7	r 5 166	r 84,1	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 354	-	-	1 268	15,2	r 7 085	r 84,8	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	8 697	-	-	557	6,4	r 8 139	r 93,6	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 206	-	-	505	15,8	r 2 701	r 84,2	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	207	-	-	5	2,4	-	-	-	-
Zusammen	34 968	5	0,0	6 073	17,4	r 28 440	r 81,3	-	-
Krafträder insgesamt	36 039	589	1,6	6 073	16,9	r 28 758	r 79,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	5 285	87	1,6	841	15,9	r 4 267	r 80,7	-	-
Bayern	9 860	116	1,2	1 666	16,9	r 7 892	r 80,0	-	-
Berlin	798	8	1,0	138	17,3	r 642	r 80,5	-	-
Brandenburg	830	20	2,4	186	22,4	r 608	r 73,3	-	-
Bremen	174	4	2,3	25	14,4	r 141	r 81,0	-	-
Hamburg	497	7	1,4	83	16,7	r 398	r 80,1	-	-
Hessen	2 876	52	1,8	461	16,0	r 2 327	r 80,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	448	12	2,7	88	19,6	r 341	r 76,1	-	-
Niedersachsen	3 000	32	1,1	435	14,5	r 2 476	r 82,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	6 200	121	2,0	1 061	17,1	r 4 908	r 79,2	-	-
Rheinland-Pfalz	1 792	37	2,1	314	17,5	r 1 399	r 78,1	-	-
Saarland	464	11	2,4	74	15,9	r 375	r 80,8	-	-
Sachsen	1 324	23	1,7	253	19,1	r 1 038	r 78,4	-	-
Sachsen-Anhalt	605	14	2,3	135	22,3	r 444	r 73,4	-	-
Schleswig-Holstein	1 049	24	2,3	188	17,9	r 827	r 78,8	-	-
Thüringen	835	21	2,5	125	15,0	r 673	r 80,6	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	r 2	r 100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2017						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	176	2	-	178	38
18 - 20 Jahre	-	9	137	217	1	355	47
21 - 24 Jahre	3	18	114	322	1	437	79
25 - 29 Jahre	3	26	121	658	3	782	105
30 - 34 Jahre	6	33	176	647	1	824	106
35 - 39 Jahre	8	22	236	786	1	1 023	139
40 - 44 Jahre	20	35	400	1 043	6	1 449	257
45 - 49 Jahre	46	32	815	2 205	7	3 027	449
50 - 54 Jahre	59	52	955	3 287	13	4 255	485
55 - 59 Jahre	45	27	760	2 231	8	2 999	247
60 - 64 Jahre	30	14	498	1 176	3	1 677	130
65 - 69 Jahre	19	7	292	404	2	698	37
70 - 74 Jahre	4	5	106	109	-	215	10
75 - 79 Jahre	3	3	75	43	1	119	7
80 und mehr Jahre	-	-	30	21	-	51	7
unbekannt	-	-	2	1	-	3	1
Zusammen	246	283	4 893	13 152	47	18 092	2 144
darunter weibliche Halter	37	47	833	1 307	4	2 144	X
Juristische Personen	93	47	1 058	6 718	83	7 859	X
Unbekannt	-	-	2	3	-	5	-
Insgesamt	339	330	5 953	19 873	130	25 956	2 144
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	3,6	0,0	-	1,0	1,8
18 - 20 Jahre	-	3,2	2,8	1,6	2,1	2,0	2,2
21 - 24 Jahre	1,2	6,4	2,3	2,4	2,1	2,4	3,7
25 - 29 Jahre	1,2	9,2	2,5	5,0	6,4	4,3	4,9
30 - 34 Jahre	2,4	11,7	3,6	4,9	2,1	4,6	4,9
35 - 39 Jahre	3,3	7,8	4,8	6,0	2,1	5,7	6,5
40 - 44 Jahre	8,1	12,4	8,2	7,9	12,8	8,0	12,0
45 - 49 Jahre	18,7	11,3	16,7	16,8	14,9	16,7	20,9
50 - 54 Jahre	24,0	18,4	19,5	25,0	27,7	23,5	22,6
55 - 59 Jahre	18,3	9,5	15,5	17,0	17,0	16,6	11,5
60 - 64 Jahre	12,2	4,9	10,2	8,9	6,4	9,3	6,1
65 - 69 Jahre	7,7	2,5	6,0	3,1	4,3	3,9	1,7
70 - 74 Jahre	1,6	1,8	2,2	0,8	-	1,2	0,5
75 - 79 Jahre	1,2	1,1	1,5	0,3	2,1	0,7	0,3
80 und mehr Jahre	-	-	0,6	0,2	-	0,3	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,0	16,6	17,0	9,9	8,5	11,9	100,0
Juristische Personen	27,4	14,2	17,8	33,8	63,8	30,3	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-März 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	256	2	-	258	49	
18 - 20 Jahre	-	13	175	275	1	451	63	
21 - 24 Jahre	5	31	157	418	2	577	95	
25 - 29 Jahre	7	46	193	862	5	1 060	145	
30 - 34 Jahre	12	52	253	838	4	1 095	139	
35 - 39 Jahre	14	35	332	994	4	1 330	182	
40 - 44 Jahre	30	65	558	1 358	9	1 925	337	
45 - 49 Jahre	64	55	1 149	2 884	10	4 043	584	
50 - 54 Jahre	86	80	1 355	4 220	17	5 592	611	
55 - 59 Jahre	67	47	1 046	2 842	10	3 898	338	
60 - 64 Jahre	43	26	689	1 487	5	2 181	161	
65 - 69 Jahre	21	11	387	509	2	898	40	
70 - 74 Jahre	6	8	152	139	1	292	12	
75 - 79 Jahre	6	3	107	50	1	158	7	
80 und mehr Jahre	-	-	43	33	-	76	11	
unbekannt	-	-	2	1	-	3	1	
Zusammen	361	472	6 854	16 912	71	23 837	2 775	
darunter weibliche Halter	50	72	1 096	1 675	4	2 775	X	
Juristische Personen	123	115	1 505	9 481	136	11 122	X	
Unbekannt	-	-	4	5	-	9	-	
Insgesamt	484	587	8 363	26 398	207	34 968	2 775	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	3,7	0,0	-	1,1	1,8	
18 - 20 Jahre	-	2,8	2,6	1,6	1,4	1,9	2,3	
21 - 24 Jahre	1,4	6,6	2,3	2,5	2,8	2,4	3,4	
25 - 29 Jahre	1,9	9,7	2,8	5,1	7,0	4,4	5,2	
30 - 34 Jahre	3,3	11,0	3,7	5,0	5,6	4,6	5,0	
35 - 39 Jahre	3,9	7,4	4,8	5,9	5,6	5,6	6,6	
40 - 44 Jahre	8,3	13,8	8,1	8,0	12,7	8,1	12,1	
45 - 49 Jahre	17,7	11,7	16,8	17,1	14,1	17,0	21,0	
50 - 54 Jahre	23,8	16,9	19,8	25,0	23,9	23,5	22,0	
55 - 59 Jahre	18,6	10,0	15,3	16,8	14,1	16,4	12,2	
60 - 64 Jahre	11,9	5,5	10,1	8,8	7,0	9,1	5,8	
65 - 69 Jahre	5,8	2,3	5,6	3,0	2,8	3,8	1,4	
70 - 74 Jahre	1,7	1,7	2,2	0,8	1,4	1,2	0,4	
75 - 79 Jahre	1,7	0,6	1,6	0,3	1,4	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre	-	-	0,6	0,2	-	0,3	0,4	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	13,9	15,3	16,0	9,9	5,6	11,6	100,0	
Juristische Personen	25,4	19,6	18,0	35,9	65,7	31,8	-	
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im März 2017 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	März 2017	Januar-März 2017		März 2017	Januar-März 2017		März 2017	Januar-März 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	13	42	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	25	0,6
Bucher (CH)	-	-	-	-	2	0,0	7	19	0,5
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	31	43	1,0
Citroen (F)	-	-	-	1 146	2 988	4,2	5	16	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	17	29	0,7
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	7	15	0,4
Dacia (RO)	-	-	-	157	532	0,7	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	180	387	0,5	5	13	0,3
Daimler	34	98	6,0	7 416	16 589	23,3	475	1 192	28,6
Evobus	312	766	46,8	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	1	1	0,1	1 774	4 223	5,9	67	109	2,6
Ford (D)	81	161	9,8	3 635	8 679	12,2	66	148	3,5
Ford (Ausland)	-	-	-	582	2 256	3,2	3	4	0,1
Hako	-	-	-	2	8	0,0	48	115	2,8
Hyundai (CZ/ROK)	-	-	-	119	340	0,5	4	6	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	64	157	0,2	3	4	0,1
Iveco (F/I)	71	148	9,0	1 074	2 187	3,1	61	130	3,1
Iveco-Magirus	-	-	-	101	186	0,3	2	4	0,1
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	7	29	0,0	-	-	-
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	10	21	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	4	17	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	54	97	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	32	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	5	13	0,3
MAN Truck & Bus	77	209	12,8	1 167	2 517	3,5	219	556	13,3
Mazda (J)	-	-	-	25	55	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	353	834	1,2	15	26	0,6
Neuson (A)	-	-	-	3	3	0,0	24	37	0,9
Nissan (CH/E)	-	-	-	785	1 724	2,4	51	131	3,1
Opel	-	2	0,1	1 415	3 552	5,0	10	26	0,6
Peugeot (F)	-	-	-	1 107	2 369	3,3	18	47	1,1
Piaggio (I/IND)	-	-	-	45	74	0,1	-	2	0,0
Renault (F)	1	3	0,2	1 915	4 353	6,1	54	121	2,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	98	254	0,4	14	24	0,6
Saab, -Scania (S)	37	89	5,4	294	552	0,8	20	67	1,6
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	26	0,6
Solaris (PL)	34	49	3,0	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	7	22	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	194	839	1,2	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	8	15	0,4
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	17	45	1,1
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	365	818	1,1	-	3	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	25	50	3,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	8	0,5	6 299	13 955	19,6	205	554	13,3
Volvo/ -BM (S)	11	21	1,3	221	501	0,7	21	55	1,3
Sonstige Hersteller	19	31	1,9	98	248	0,3	178	384	9,2
Insgesamt	704	1 636	100,0	30 661	71 275	100,0	1 761	4 171	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im März 2017 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	März 2017	Jan.-März 2017		März 2017	Jan.-März 2017		März 2017	Jan.-März 2017		März 2017	Jan.-März 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	64	128	1,5	-	-	-	-	-	-	64	128	0,6
Agco (D)	858	1 677	19,2	-	-	-	-	-	-	858	1 677	8,2
Agco (CH/F)	87	177	2,0	-	-	-	1	1	0,1	88	178	0,9
Arctic Cat (A)	4	8	0,1	-	-	-	73	107	11,7	77	115	0,6
Argo (I)	25	50	0,6	-	-	-	-	-	-	25	50	0,2
Bamford (GB)	32	73	0,8	-	-	-	11	30	3,3	43	103	0,5
Bombardier (CDN)	91	192	2,2	-	-	-	80	174	19,0	171	366	1,8
Carraro (I)	17	35	0,4	-	-	-	-	-	-	17	35	0,2
Changzhou Dongfeng (RC)	6	15	0,2	-	-	-	-	1	0,1	6	16	0,1
China Engine (RC)	17	41	0,5	-	-	-	-	1	0,1	17	42	0,2
Claas	2	4	0,0	-	-	-	12	22	2,4	14	26	0,1
Claas Tractor (F)	291	489	5,6	-	-	-	-	-	-	291	489	2,4
CNH (L)	366	664	7,6	-	-	-	-	-	-	366	664	3,3
CNH (USA)	25	32	0,4	-	-	-	1	1	0,1	26	33	0,2
Daedong (ROK)	11	39	0,4	-	-	-	-	-	-	11	39	0,2
DAF Trucks (NL)	4	5	0,1	624	1 493	13,9	-	-	-	628	1 498	7,3
Daimler	11	23	0,3	1 228	3 013	28,1	11	33	3,6	1 250	3 069	15,1
Deere (USA)	599	1 094	12,5	-	-	-	14	20	2,2	613	1 114	5,5
Egimotors (I)	12	25	0,3	-	-	-	2	4	0,4	14	29	0,1
Foton Lovol (RC)	31	75	0,9	-	-	-	-	-	-	31	75	0,4
Hako	22	60	0,7	-	-	-	1	2	0,2	23	62	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	26	2,8	9	26	0,1
Her Chee (RC)	47	74	0,8	-	-	-	-	-	-	47	74	0,4
Holder, Metzingen	15	37	0,4	-	-	-	-	-	-	15	37	0,2
Iseki (J)	83	216	2,5	-	-	-	3	5	0,5	86	221	1,1
Iveco-Magirus	1	1	0,0	209	476	4,4	-	-	-	210	477	2,3
Kaercher	-	-	-	-	-	-	7	12	1,3	7	12	0,1
Kawasaki (J)	2	7	0,1	-	-	-	6	14	1,5	8	21	0,1
Kramer-Werke	46	84	1,0	-	-	-	-	-	-	46	84	0,4
Kubota (J)	158	404	4,6	-	-	-	-	-	-	158	404	2,0
Kukje (ROK)	33	72	0,8	-	-	-	-	-	-	33	72	0,4
Kwang Yang (RC)	113	203	2,3	-	-	-	-	1	0,1	113	204	1,0
Lindner (A)	33	46	0,5	-	-	-	1	1	0,1	34	47	0,2
MAN Truck & Bus	3	7	0,1	1 191	2 852	26,6	2	2	0,2	1 196	2 861	14,0
Merlo (I)	15	32	0,4	-	-	-	-	-	-	15	32	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	14	35	0,4	-	-	-	-	-	-	14	35	0,2
NILFISK (DK)	13	25	0,3	-	-	-	1	11	1,2	14	36	0,2
Polaris (CH/USA)	11	32	0,4	-	-	-	109	233	25,4	120	265	1,3
Renault Trucks (F)	-	-	-	77	184	1,7	-	-	-	77	184	0,9
Saab, -Scania (S)	-	1	0,0	537	1 337	12,5	-	1	0,1	537	1 339	6,6
Same (I)	197	391	4,5	-	-	-	-	-	-	197	391	1,9
Same Deutz-Fahr	87	152	1,7	-	-	-	-	-	-	87	152	0,7
Standard Motor (RC)	15	28	0,3	-	-	-	10	24	2,6	25	52	0,3
Suzuki (J/USA)	12	21	0,2	-	-	-	2	4	0,4	14	25	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	343	718	8,2	-	-	-	-	-	-	343	718	3,5
Valtra (FIN)	95	194	2,2	-	-	-	-	-	-	95	194	1,0
Volvo (S)	1	1	0,0	545	1 351	12,6	1	2	0,2	547	1 354	6,6
Xingyue (RC)	21	39	0,4	-	-	-	-	-	-	21	39	0,2
Yamaha (J/USA)	83	150	1,7	-	-	-	43	74	8,1	126	224	1,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	200	497	5,7	-	-	-	1	1	0,1	201	498	2,4
Sonstige Hersteller	172	376	4,3	5	18	0,2	41	111	12,1	218	505	2,5
Insgesamt	4 388	8 749	100,0	4 416	10 724	100,0	442	918	100,0	9 246	20 391	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	55	94	4	2	2	4	38	1	23	68
leichte vierrädrige Kfz	41	55	1	18	3	1	27	7	25	63
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	617	893	79	85	16	30	284	54	249	514
126 - 249 cm <sup>3</sup>	33	48	2	1	-	6	21	-	16	29
250 - 499 cm <sup>3</sup>	408	634	60	54	10	39	201	25	169	400
500 - 749 cm <sup>3</sup>	705	1 089	137	174	21	70	380	74	459	833
750 - 999 cm <sup>3</sup>	919	1 752	121	117	26	76	426	91	515	967
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	960	2 072	136	118	45	72	503	68	560	1 071
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	355	563	42	66	6	34	236	21	233	372
unbekannt <sup>1)</sup>	21	57	5	1	1	2	9	-	13	16
Zusammen	4 018	7 108	582	616	125	329	2 060	333	2 214	4 202
Krafträder insgesamt	4 114	7 257	587	636	130	334	2 125	341	2 262	4 333
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 328	6 515	1 101	922	352	1 207	3 927	549	5 764	8 947
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	4 222	5 594	955	981	166	859	2 867	496	5 564	8 438
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	5 861	11 403	963	1 145	261	2 063	7 308	664	8 357	10 799
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	9 342	12 012	1 753	1 458	545	3 382	7 858	774	5 983	13 080
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	940	1 423	236	242	45	240	718	127	701	1 687
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	12 641	23 588	1 785	1 367	829	5 201	11 560	926	10 991	17 453
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	4 115	3 451	643	392	196	877	2 055	291	1 327	3 991
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	4 086	6 778	461	231	188	769	1 769	133	1 412	3 776
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	891	716	97	38	17	107	237	25	201	592
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	495	805	92	32	26	74	224	11	144	518
unbekannt <sup>1)</sup>	379	575	58	45	10	53	242	12	178	381
Insgesamt	48 300	72 860	8 144	6 853	2 635	14 832	38 765	4 008	40 622	69 662
darunter										
Wohnmobile	921	1 224	64	105	41	83	397	91	585	1 288
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	23	26	7	7	5	8	23	4	20	36
Kraftomnibusse	65	186	25	19	2	30	81	7	43	94
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	2 009	3 296	826	682	137	816	1 657	403	1 833	4 064
1000 - 1499 kg	726	1 576	102	176	49	338	562	110	484	1 217
1500 - 1999 kg	47	112	7	5	5	11	28	3	49	53
2000 - 2499 kg	44	101	6	12	5	84	23	4	27	102
2500 - 2999 kg	26	44	9	-	-	11	15	1	15	31
3000 - 3499 kg	18	22	21	7	2	-	37	-	9	27
3500 - 3999 kg	11	33	9	4	-	1	10	1	7	23
4000 - 4499 kg	5	12	5	2	-	1	4	1	9	17
4500 - 4999 kg	11	12	2	1	-	-	2	-	3	30
5000 - 5999 kg	32	72	28	9	-	10	10	-	30	33
6000 - 7499 kg	48	64	11	9	12	2	20	3	15	44
7500 - 8999 kg	41	80	9	7	3	4	27	3	25	54
9000 - 9999 kg	28	45	-	6	13	3	7	4	12	21
10000 und mehr kg	225	471	78	48	12	28	110	29	174	330
unbekannt	3	13	1	1	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	3 274	5 953	1 114	969	238	1 309	2 512	562	2 693	6 047

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2017	Deutschland Januar-März 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
22	10	4	1	9	2	-	339	484	Krafträder dreirädrige Kfz
22	7	20	12	9	19	-	330	587	leichte vierrädrige Kfz
189	37	109	62	79	64	-	3 361	4 636	zweirädrige Kfz
10	5	9	2	6	8	-	196	284	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
123	37	92	33	61	50	-	2 396	3 443	126 - 249 cm <sup>3</sup>
278	63	247	106	168	136	-	4 940	6 141	250 - 499 cm <sup>3</sup>
267	95	252	93	175	147	-	6 039	8 354	500 - 749 cm <sup>3</sup>
292	73	193	90	171	108	2	6 534	8 697	750 - 999 cm <sup>3</sup>
125	33	99	47	88	40	-	2 360	3 206	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
1	1	-	-	2	1	-	130	207	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 285	344	1 001	433	750	554	2	25 956	34 968	unbekannt <sup>1)</sup>
1 329	361	1 025	446	768	575	2	26 625	36 039	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 716	628	1 863	818	1 274	919	3	41 833	91 067	Personenkraftwagen
1 536	410	1 791	901	1 192	921	1	36 894	85 974	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 190	680	2 203	1 184	1 407	1 370	1	57 859	131 677	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 731	833	2 413	1 069	1 649	1 245	31	66 158	156 187	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
369	99	407	238	201	163	-	7 836	18 042	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
3 306	815	2 933	1 300	2 056	1 580	64	98 395	242 537	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
888	233	705	275	687	362	34	20 522	46 579	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
745	170	467	216	496	272	10	21 979	54 171	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
106	30	77	27	75	35	-	3 271	7 423	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
94	31	74	19	72	29	-	2 740	5 959	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
76	16	39	9	97	24	2	2 196	5 068	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
13 757	3 945	12 972	6 056	9 206	6 920	146	359 683	844 684	unbekannt <sup>1)</sup>
Insgesamt									
283	63	157	47	285	75	-	5 709	9 272	darunter
4	3	14	6	7	7	-	200	507	Wohnmobile
48	9	27	36	17	15	-	704	1 636	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
Kraftomnibusse									
751	182	1 225	509	652	605	-	19 647	46 690	Lastkraftwagen
300	99	349	132	194	132	-	6 546	14 719	Nutzlast bis 999 kg
23	4	10	17	18	5	-	397	915	1000 - 1499 kg
19	5	20	5	12	3	-	472	939	1500 - 1999 kg
14	2	6	6	3	13	-	196	467	2000 - 2499 kg
4	4	4	1	2	5	-	163	421	2500 - 2999 kg
9	2	12	3	3	8	-	136	332	3000 - 3499 kg
2	1	5	-	1	1	-	66	157	3500 - 3999 kg
10	-	2	-	15	-	-	88	208	4000 - 4499 kg
16	1	14	4	6	5	-	270	583	4500 - 4999 kg
6	1	8	6	14	10	-	273	578	5000 - 5999 kg
3	1	13	16	9	9	-	304	715	6000 - 7499 kg
3	-	11	12	4	13	-	182	403	7500 - 8999 kg
95	36	105	39	62	58	-	1 900	4 108	9000 - 9999 kg
-	-	-	1	-	-	-	21	40	10000 und mehr kg
1 255	338	1 784	751	995	867	-	30 661	71 275	unbekannt
Insgesamt									

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	114	226	3	44	3	6	68	27	112	134
31 - 50 kW	119	272	2	26	-	3	48	20	74	74
51 - 70 kW	79	156	2	5	-	-	28	16	39	45
71 - 90 kW	46	114	-	6	-	-	14	7	42	32
91 und mehr kW	149	442	-	80	-	-	92	76	359	239
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	507	1 210	7	161	3	9	250	146	626	524
darunter										
leichte Zugmaschinen	119	263	2	41	2	6	85	42	106	112
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	1	-	-	-	-	-	-	2	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	9	-	-	-	-	2	-	-	2
251 - 300 kW	7	18	18	-	1	7	2	4	14	31
301 - 350 kW	260	350	65	134	17	39	161	85	368	609
351 und mehr kW	162	319	13	45	13	27	97	43	215	294
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	432	697	96	179	31	73	262	132	599	937
Sonstige Zugmaschinen	71	90	4	8	-	3	26	6	32	62
Zugmaschinen insgesamt	1 010	1 997	107	348	34	85	538	284	1 257	1 523
Sonstige Kfz	200	393	35	44	14	44	84	38	204	301
Kraftfahrzeuge insgesamt	56 963	88 646	10 012	8 869	3 053	16 634	44 105	5 240	47 081	81 960
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 519	6 870	360	1 638	173	457	2 154	1 062	4 735	6 460
darunter										
Sattelanhänger *)	326	582	18	111	28	120	192	206	670	886
Wohnwagen	420	485	19	68	22	35	185	74	334	910

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2017	Deutschland Januar-März 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
56	6	70	35	24	64	1	993	2 244	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
77	9	48	24	13	29	-	838	1 743	Zugmaschinen bis 30 kW
28	7	24	13	12	24	-	478	991	31 - 50 kW
9	-	13	3	10	10	-	306	575	51 - 70 kW
49	5	79	74	94	35	-	1 773	3 196	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
219	27	234	149	153	162	1	4 388	8 749	unbekannt
70	15	70	47	18	69	-	1 067	2 218	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	7	28	darunter
-	-	-	-	-	-	-	-	4	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	13	19	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
3	-	2	7	-	-	-	114	214	151 - 200 kW
139	70	140	156	90	74	-	2 757	6 814	201 - 250 kW
76	14	79	19	51	58	-	1 525	3 645	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
218	84	221	182	141	132	-	4 416	10 724	351 und mehr kW
63	12	20	13	8	24	-	442	918	unbekannt
500	123	475	344	302	318	1	9 246	20 391	Zusammen
62	15	91	54	76	54	52	1 761	4 171	Sonstige Zugmaschinen
16 951	4 791	16 374	7 687	11 364	8 749	201	428 680	978 196	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 005	517	1 633	1 173	1 787	1 172	13	36 728	74 073	Anhänger insgesamt
166	41	142	119	164	73	-	3 844	9 815	darunter
137	40	102	62	196	80	-	3 169	5 071	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2017										
bis 500	1	-	-	-	224	-	-	440	2	7
501 - 800	-	-	-	-	1 075	-	-	12 897	22	r 17
801 - 1000	3	-	-	-	80	-	3	740	3	46
1001 - 1200	1 656	-	-	-	60	-	4	367	-	114
1201 - 1400	19 185	-	-	44	137	-	1	3 596	14	358
1401 - 1700	r 64 124	-	-	146	110	-	2	2 456	5	1 102
1701 - 2000	122 225	-	-	1 522	77	-	3	3 431	12	1 269
2001 - 2500	112 142	1	-	3 609	119	-	73	1 406	4	205
2501 - 2800	17 772	20	-	4 271	22	-	71	2 535	20	40
2801 - 3000	6 975	146	-	2 806	19	-	16	981	7	1
3001 - 3500	14 481	r 4 560	-	13 843	112	6	492	1 562	9	5
3501 - 4000	237	216	5	11	32	-	21	32	-	-
4001 - 5000	671	560	94	264	268	1	99	27	5	1
5001 - 6000	117	115	19	104	238	-	79	46	5	-
6001 - 7000	18	17	-	51	175	-	62	34	2	2
7001 - 7500	67	67	14	842	56	-	74	17	-	-
7501 - 8000	-	-	-	20	28	-	5	55	1	-
8001 - 9000	-	-	-	72	348	1	39	34	1	-
9001 - 10000	-	-	-	15	177	-	7	78	1	-
10001 - 12000	3	3	3	399	463	-	48	312	3	-
12001 - 14000	-	-	-	73	665	-	43	222	3	-
14001 - 16000	1	1	7	269	188	-	148	103	1	-
16001 - 18000	-	-	r 45	300	1 482	1 337	96	679	11	-
18001 - 20000	-	-	277	136	1 234	1 232	30	320	16	-
20001 - 22000	-	-	-	57	1 663	1 662	24	228	17	-
22001 - 24000	-	-	4	22	6	4	27	281	13	-
24001 - 26000	-	-	153	720	45	36	96	14	5	-
26001 - 28000	-	-	16	507	83	82	73	69	50	-
28001 - 30000	-	-	65	80	20	20	4	r 129	69	-
30001 - 40000	-	-	-	425	22	18	51	3 240	3 152	-
40001 - 50000	-	-	-	49	17	17	35	333	332	-
50001 und unbekannt	r 5	r 3	r 2	2	1	-	35	62	59	-
Insgesamt	359 683	5 709	704	30 661	9 246	4 416	1 761	36 728	3 844	3 169
Januar-März 2017										
bis 500	4	-	-	-	365	-	-	783	3	8
501 - 800	-	-	-	-	2 272	-	2	23 232	38	r 32
801 - 1000	5	-	-	-	187	-	4	1 407	4	81
1001 - 1200	3 987	-	-	1	149	-	5	733	2	174
1201 - 1400	41 424	1	-	82	327	-	2	7 346	26	556
1401 - 1700	r 148 100	-	-	587	216	-	7	4 495	10	1 722
1701 - 2000	283 865	-	-	3 828	176	-	46	6 721	29	2 061
2001 - 2500	275 391	3	-	10 010	293	-	147	3 059	13	356
2501 - 2800	42 207	37	-	9 562	52	-	176	5 665	48	62
2801 - 3000	17 700	265	-	6 879	42	-	53	2 180	17	3
3001 - 3500	29 983	r 7 266	-	30 593	294	15	1 185	3 338	20	10
3501 - 4000	400	340	9	25	78	-	37	58	1	-
4001 - 5000	1 229	988	207	634	536	4	237	50	10	2
5001 - 6000	200	188	58	210	503	-	196	95	9	-
6001 - 7000	30	29	6	119	367	2	112	76	10	2
7001 - 7500	142	142	21	1 825	99	1	170	37	-	-
7501 - 8000	-	-	-	38	56	-	9	86	1	-
8001 - 9000	-	-	-	183	621	1	89	75	5	-
9001 - 10000	-	-	-	40	336	-	21	164	3	-
10001 - 12000	5	5	4	868	868	1	111	650	7	-
12001 - 14000	1	1	-	144	1 239	-	99	402	7	-
14001 - 16000	2	2	15	618	325	-	366	227	7	-
16001 - 18000	-	-	r 98	670	3 480	3 242	218	1 606	23	-
18001 - 20000	-	-	665	327	3 000	2 994	66	706	36	-
20001 - 22000	-	-	7	148	4 076	4 071	53	432	33	-
22001 - 24000	-	-	23	47	11	6	51	564	17	-
24001 - 26000	-	-	243	1 677	117	98	246	41	24	-
26001 - 28000	-	-	32	1 093	186	183	192	135	80	-
28001 - 30000	-	-	231	147	39	39	11	r 305	181	-
30001 - 40000	-	-	-	790	46	34	130	8 310	8 078	-
40001 - 50000	-	-	-	119	31	31	65	977	970	-
50001 und unbekannt	r 9	r 5	r 17	2	4	2	65	114	103	-
Insgesamt	844 684	9 272	1 636	71 275	20 391	10 724	4 171	74 073	9 815	5 071

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	413	-	206	777	32	58	1 455	518	33
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	129	-	44	28	26	5	206	45	23
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 169	49 220	45	2 283	321	165	138	53 176	819	214
Energieversorgung	5	788	-	483	10	4	45	1 331	111	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	383	-	266	31	26	89	769	116	24
Baugewerbe/Bau	19	3 792	-	3 287	179	133	98	7 375	1 224	132
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 628	80 549	63	7 185	1 380	583	187	96 992	1 801	348
Verkehr und Lagerei	52	4 267	425	2 297	2 399	2 376	77	9 517	2 357	1 768
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	841	-	129	6	1	1	987	54	2
Information und Kommunikation	6	1 724	-	283	3	-	2	2 018	52	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	2 736	-	43	4	-	1	2 790	9	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	1 453	-	298	9	2	4	1 771	44	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	39	2 428	-	125	10	4	1	2 603	55	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	324	46 296	58	3 709	308	255	67	50 762	1 061	452
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	15	2 753	4	448	107	1	488	3 815	337	4
Erziehung und Unterricht	137	319	-	14	6	-	-	476	72	2
Gesundheits- und Sozialwesen	13	4 679	-	217	11	-	43	4 963	87	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	360	4	19	10	-	-	400	58	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 046	29 678	77	5 770	929	583	338	37 838	2 543	590
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	165	-	25	8	5	8	208	18	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 134	126 600	28	3 525	2 707	220	110	149 104	25 343	234
Unbekannt	5	110	-	5	3	-	1	124	4	1
Insgesamt	26 625	359 683	704	30 661	9 246	4 416	1 761	428 680	36 728	3 844

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	883	-	449	1 393	66	113	2 841	1 059	78
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	293	-	101	43	41	9	446	74	34
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 178	118 541	111	5 570	670	363	291	127 361	1 855	468
Energieversorgung	7	1 992	5	1 284	26	10	90	3 404	255	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	908	5	691	90	65	310	2 004	281	68
Baugewerbe/Bau	30	9 145	1	7 465	354	269	209	17 204	2 680	298
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 813	202 512	160	16 435	3 165	1 708	416	232 501	3 686	766
Verkehr und Lagerei	59	10 709	1 027	5 609	5 766	5 719	172	23 342	6 021	4 663
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	14	1 986	1	327	11	1	4	2 343	111	2
Information und Kommunikation	9	4 084	-	938	8	4	2	5 041	104	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	6 493	-	113	7	-	3	6 623	21	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	3 548	-	743	26	4	8	4 335	135	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	44	5 514	4	329	19	5	4	5 914	119	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	390	105 533	76	6 720	662	521	163	113 544	2 551	1 365
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	31	6 708	11	1 243	258	3	1 190	9 441	954	11
Erziehung und Unterricht	153	772	3	39	9	1	-	976	170	2
Gesundheits- und Sozialwesen	20	11 190	12	525	35	-	115	11 897	198	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	885	5	57	22	-	4	982	119	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 565	70 187	167	13 923	2 177	1 444	811	88 830	5 634	1 385
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	395	1	66	15	6	23	502	42	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	21 686	282 130	47	8 627	5 630	492	233	318 353	47 991	643
Unbekannt	9	276	-	21	5	2	1	312	13	1
Insgesamt	36 039	844 684	1 636	71 275	20 391	10 724	4 171	978 196	74 073	9 815

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im April 2017  
Stand: März 2017

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in April 2017  
Version: March 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!