

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2017

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im April 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	28
Zugmaschinen	
14. Hersteller	29
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
Methodische Erläuterungen	37
Zeichenerklärung	38
Begriffsbestimmungen	39
Fahrzeugarten (Anlage A)	42
Emissionsgruppen (Anlage B)	45

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Marken

Marke	April 2017		Veränd. gegenüber April 2016 in %	Januar-April 2017		Veränderung gegenüber Januar-April 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	610	0,2	+ 153,1	1 938	0,2		96,2
Audi	26 781	9,2	- 10,0	102 252	9,0	-2,6	
BMW	20 114	6,9	- 14,0	86 085	7,6	-0,3	
Citroen	4 338	1,5	- 12,4	17 881	1,6		9,9
Dacia	5 269	1,8	+ 21,4	19 313	1,7		31,1
DS	243	0,1	- 46,4	1 216	0,1	-29,3	
Fiat	10 572	3,6	+ 24,5	31 185	2,7		27,1
Ford	21 410	7,4	- 6,8	82 404	7,3		3,9
Honda	1 500	0,5	- 31,7	7 865	0,7	-26,3	
Hyundai	8 395	2,9	- 12,1	32 524	2,9		0,7
Jaguar	965	0,3	+ 12,1	3 769	0,3		51,5
Jeep	1 281	0,4	+ 22,2	4 648	0,4		13,6
Kia	5 239	1,8	- 8,8	19 463	1,7		4,6
Land Rover	2 561	0,9	+ 23,4	8 700	0,8		8,8
Lexus	216	0,1	+ 17,4	1 085	0,1		59,6
Mazda	4 627	1,6	+ 5,9	21 957	1,9		4,3
Mercedes	27 029	9,3	- 10,1	104 422	9,2		4,4
Mini	3 954	1,4	- 10,1	14 234	1,3		7,6
Mitsubishi	3 933	1,4	+ 4,8	14 894	1,3		11,6
Nissan	4 866	1,7	- 18,5	24 707	2,2	-2,7	
Opel	19 350	6,7	- 14,2	82 250	7,2		0,8
Peugeot	4 828	1,7	- 15,6	19 950	1,8		8,7
Porsche	2 906	1,0	- 19,9	10 761	0,9		2,9
Renault	11 289	3,9	- 4,1	43 210	3,8		18,2
Seat	8 104	2,8	+ 3,1	31 614	2,8		8,6
Skoda	15 181	5,2	- 8,6	60 778	5,4		1,1
Smart	2 938	1,0	- 22,3	10 762	0,9	-8,5	
Ssangyong	229	0,1	- 34,9	1 110	0,1		3,5
Subaru	727	0,3	+ 16,5	2 789	0,2		1,8
Suzuki	3 083	1,1	+ 42,6	12 484	1,1		24,6
Tesla	197	0,1	+ 129,1	1 220	0,1		152,6
Toyota	6 622	2,3	+ 12,0	26 965	2,4		26,0
Volvo	3 060	1,1	- 18,5	12 200	1,1	-1,9	
VW	56 506	19,4	- 12,5	211 982	18,7	-6,6	
Sonstige	1 774	0,6	+ 5,7	6 764	0,6		
Insgesamt	290 697	100,0	- 8,0	1 135 381	100,0		2,5

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		April 2017 ¹⁾	Januar-April 2017 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-April 2016 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Alfa Romeo	610	131,8	136,4	+ 6,3	-	610	-	-	-
Audi	26 781	129,4	131,9	- 0,9	1	26 617	13	430	428
BMW	20 114	128,8	128,1	- 1,2	-	19 868	222	540	538
Citroen	4 338	111,5	110,3	+ 0,9	81	4 240	17	-	-
Dacia	5 269	122,4	121,2	- 0,7	2	5 267	-	-	-
DS	243	108,3	107,3	+ 0,4	-	243	-	-	-
Fiat	10 572	139,7	136,8	- 6,6	825	9 742	-	-	-
Ford	21 410	133,0	130,4	+ 1,0	48	21 353	1	6	-
Honda	1 500	129,3	133,2	+ 2,6	-	1 500	-	-	-
Hyundai	8 395	129,2	129,6	- 1,8	1	8 316	73	246	2
Jaguar	965	159,3	158,5	+ 7,1	-	965	-	-	-
Jeep	1 281	160,6	166,5	- 6,6	-	1 281	-	-	-
Kia	5 239	128,1	127,4	- 8,0	1	5 015	223	322	5
Land Rover	2 561	166,9	166,0	+ 0,3	-	2 561	-	2	-
Lexus	216	126,6	123,8	- 5,7	-	216	-	196	-
Mazda	4 627	132,1	131,9	+ 0,5	-	4 627	-	-	-
Mercedes	27 029	142,0	141,8	+ 1,1	7	26 898	123	429	392
Mini	3 954	120,9	119,6	- 1,2	1	3 948	-	11	11
Mitsubishi	3 933	118,4	119,8	- 0,7	1	3 932	-	294	293
Nissan	4 866	128,7	127,3	+ 5,5	-	4 827	39	-	-
Opel	19 350	129,0	128,9	+ 0,1	-	19 346	3	-	-
Peugeot	4 828	108,3	107,5	+ 1,8	24	4 784	20	2	-
Porsche	2 906	184,8	186,7	- 4,5	5	2 901	-	57	38
Renault	11 289	114,9	113,2	+ 1,3	4	11 005	280	-	-
Seat	8 104	120,9	121,2	+ 2,3	1	8 099	-	-	-
Skoda	15 181	117,2	116,1	+ 1,6	2	15 174	-	-	-
Smart	2 938	96,7	96,6	+ 0,8	-	2 937	-	-	-
Ssangyong	229	170,8	170,8	+ 1,6	-	226	-	-	-
Subaru	727	158,3	158,2	- 0,1	-	727	-	-	-
Suzuki	3 083	120,4	123,0	- 1,5	-	3 083	-	325	-
Tesla	197	-	-	X	-	-	197	-	-
Toyota	6 622	106,5	106,0	- 2,8	1	6 621	-	3 067	17
Volvo	3 060	124,7	127,8	+ 0,4	-	3 058	-	93	93
VW	56 506	125,1	124,9	+ 1,6	13	56 250	197	342	342
Sonstige	1 774	210,7	208,2	- 4,4	90	1 457	5	34	15
Insgesamt	290 697	128,3	127,9	+ 0,1	1 108	287 694	1 413	6 396	2 174

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C-ZERO	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
CITROEN C1	414	96,6	414	96,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	609	116,9	590	117,2	5,1	17	106,6	4,0	1	1	-	-
FIAT 500	2 994	116,5	2 899	116,7	5,0	94	111,2	4,2	1	-	-	-
FORD KA	473	114,0	473	114,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 592	114,3	1 565	114,5	4,9	-	-	-	-	27	-	-
KIA PICANTO	719	104,6	719	104,6	4,5	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	1 655	122,6	1 651	122,7	5,3	-	-	-	-	4	-	-
OPEL KARL	1 036	103,9	1 029	103,9	4,5	-	-	-	-	7	-	-
PEUGEOT ION	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
PEUGEOT 108	205	96,5	205	96,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 538	108,8	1 537	108,8	4,7	1	104,0	3,9	-	-	-	-
SEAT MII	525	101,6	518	101,8	4,4	-	-	-	7	-	-	-
SKODA CITIGO	1 204	100,4	1 191	100,6	4,3	-	-	-	13	-	-	-
SMART FORTWO	2 096	96,2	2 095	96,2	4,1	1	90,0	3,4	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	242	98,9	242	98,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 050	95,2	1 050	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 101	96,9	2 971	99,4	4,3	-	-	-	61	-	-	69
SONSTIGE	1	118,0	1	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	19 490	106,2	19 150	106,8	4,6	113	110,3	4,2	83	39	-	105
KLEINWAGEN												
ALFA ROMEO ALFA MITO	44	112,7	35	118,7	5,1	9	89,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 283	105,9	1 875	107,6	4,6	408	97,9	3,7	-	-	-	-
BMW I3	357	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	135	222
CITROEN C3	1 330	106,1	1 177	107,9	4,7	153	92,0	3,5	-	-	-	-
DS DS3	134	106,4	115	109,0	4,7	19	90,5	3,4	-	-	-	-
FIAT PUNTO	133	123,6	130	124,4	5,4	3	89,0	3,4	-	-	-	-
FORD FIESTA	3 292	109,8	3 082	110,8	4,8	176	92,1	3,5	-	34	-	-
HONDA JAZZ	387	115,0	387	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 695	115,9	1 645	116,3	5,0	49	103,6	3,9	-	1	-	-
KIA RIO	489	111,6	450	112,8	4,9	39	97,3	3,7	-	-	-	-
MAZDA 2	627	105,7	613	106,1	4,6	14	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI MINI	3 954	120,9	3 265	123,8	5,3	678	108,2	4,1	-	-	11	-
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 614	96,8	1 614	96,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	389	132,6	348	135,8	5,9	41	106,0	4,0	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 129	113,9	1 052	115,2	5,0	77	95,8	3,6	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 322	122,6	4 179	123,2	5,3	134	104,8	4,0	-	9	-	-
PEUGEOT 208	734	102,1	647	104,5	4,5	87	83,7	3,2	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 937	112,9	1 721	116,2	5,0	215	87,2	3,3	-	1	-	-
RENAULT ZOE	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280
SEAT IBIZA	1 156	110,1	1 096	110,8	4,8	60	97,1	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 989	107,4	3 690	107,7	4,6	299	102,6	3,9	-	-	-	-
SMART FORFOUR	842	97,8	842	97,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	178	101,0	149	102,5	4,4	-	-	-	-	-	29	-
SUZUKI IGNIS	682	107,6	679	107,6	4,6	-	-	-	-	-	3	-
SUZUKI SWIFT	362	102,2	69	124,4	5,4	-	-	-	-	-	293	-
TOYOTA YARIS	1 588	91,2	737	109,4	4,7	-	-	-	-	-	851	-
VW POLO	5 673	110,3	5 120	111,7	4,8	553	96,9	3,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	39 600	109,0	34 717	112,8	4,9	3 014	99,0	3,7	-	45	1 322	502
KOMPAKTKLASSE												
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	126	131,6	97	138,1	6,0	29	110,1	4,2	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 898	111,3	2 531	119,9	5,2	1 987	114,3	4,3	-	-	380	-
BMW 1ER	3 329	120,1	2 062	129,2	5,6	1 267	105,3	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	3 244	123,6	1 857	138,4	6,0	1 169	114,5	4,3	-	-	218	-
CITROEN C-ELYSEE	34	124,7	31	127,3	5,5	3	98,0	3,7	-	-	-	-
CITROEN C4	722	110,0	260	117,1	5,0	462	106,0	4,0	-	-	-	-
DACIA LOGAN	724	108,4	577	112,4	4,8	109	90,6	3,4	-	-	-	-
DACIA SANDERO	1 915	113,5	1 748	115,1	5,0	137	96,9	3,7	-	30	-	-
DS DS4	84	109,5	20	116,7	5,0	64	107,3	4,0	-	-	-	-
FIAT TIPO	1 503	127,1	1 135	136,2	5,9	368	99,0	3,7	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	287	148,9	287	148,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 161	117,9	2 443	129,4	5,6	1 717	101,5	3,8	-	-	-	1
HONDA CIVIC	294	130,3	284	131,4	5,7	10	99,0	3,7	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 557	122,1	1 139	128,9	5,6	418	103,6	3,9	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	319	66,1	-	-	-	-	-	-	-	-	246	73
INFINITI Q30	68	138,4	45	150,1	6,5	23	115,6	4,4	-	-	-	-
KIA CEED	921	128,9	617	141,8	6,1	304	102,9	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	40	150,8	40	150,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-
LADA VESTA	42	138,4	41	138,7	6,0	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS CT	15	88,4	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
MAZDA MX-5	501	149,7	501	149,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	980	122,1	895	123,2	5,3	85	110,7	4,2	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MERCEDES A-KLASSE	2 452	127,1	1 873	133,9	5,8	579	104,9	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	78	129,3	78	129,3	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
NISSAN PULSAR	344	116,0	286	120,2	5,2	58	94,9	3,6	-	-	-	-
OPEL AMPERA	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
OPEL ASTRA	5 028	115,2	3 025	123,4	5,3	1 999	102,7	3,9	4	-	-	-
PEUGEOT 308	1 385	101,1	433	111,7	4,8	952	96,2	3,6	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 991	113,5	1 202	122,2	5,3	789	100,1	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	4 187	120,2	2 812	123,6	5,3	1 361	113,4	4,3	14	-	-	-
SEAT TOLEDO	46	111,7	45	112,0	4,8	1	101,0	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 105	118,4	1 334	123,9	5,3	2 770	115,7	4,4	1	-	-	-
SKODA RAPID	1 474	107,9	1 248	109,1	4,7	226	101,0	3,8	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	11	145,3	11	145,3	6,3	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	16	242,0	16	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	921	101,3	309	121,0	5,2	20	109,5	4,1	-	-	592	-
TOYOTA COROLLA	11	136,5	11	136,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	80	63,9	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-
VW BEETLE	1 242	130,5	1 004	132,4	5,7	238	122,3	4,6	-	-	-	-
VW GOLF	21 267	118,3	13 480	123,8	5,3	7 469	112,4	4,2	3	-	187	128
VW JETTA	3	119,3	3	119,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	123,3	1	120,0	5,2	2	125,0	4,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	70 446	117,9	43 781	125,5	5,4	24 616	109,1	4,1	22	69	1 718	240
MITTELKLASSE												
ALFA ROMEO GIULIA	312	127,9	101	166,1	7,2	211	109,6	4,1	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 375	118,7	1 239	134,4	5,8	4 136	114,0	4,3	-	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 923	137,1	847	155,6	6,7	1 076	122,5	4,6	-	-	-	-
BMW ALPINA B3	1	186,0	1	186,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	2	184,5	2	184,5	8,0	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	7	145,1	-	-	-	7	145,1	5,5	-	-	-	-
BMW 3ER	3 207	123,1	658	147,3	6,3	2 500	118,2	4,5	-	-	49	-
BMW 4ER	1 868	145,5	977	162,9	7,0	891	126,3	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	1	193,0	1	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	47	114,2	-	-	-	47	114,2	4,3	-	-	-	-
DS DS5	25	114,2	1	136,0	5,9	24	113,3	4,3	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 639	127,0	298	155,4	6,7	1 335	120,8	4,6	-	-	6	-
HYUNDAI I 40	253	130,7	87	147,3	6,3	166	121,9	4,6	-	-	-	-
INFINITI Q50	19	147,8	2	206,0	8,9	8	122,5	4,6	-	-	9	-
INFINITI Q60	24	203,3	24	203,3	8,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	173	138,3	51	186,6	8,0	122	118,0	4,5	-	-	-	-
KIA OPTIMA	248	128,2	48	184,2	7,9	195	116,7	4,4	-	-	5	-
LEXUS IS	24	125,0	6	183,8	7,9	-	-	-	-	-	18	-
LEXUS RC	6	155,8	3	195,7	8,4	-	-	-	-	-	3	-
MAZDA 6	346	134,4	211	141,3	6,1	135	123,6	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	6 081	138,6	3 677	154,7	6,7	2 253	117,7	4,4	-	-	151	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 657	130,6	1 148	139,6	6,0	509	110,3	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	344	155,5	311	158,4	6,8	33	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 184	144,1	312	166,2	7,2	870	136,2	5,1	-	2	-	-
PEUGEOT 508	184	112,4	6	134,5	5,8	176	111,7	4,2	-	-	2	-
RENAULT TALISMAN	460	121,6	132	133,8	5,8	328	116,7	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 894	123,4	316	140,4	6,1	1 578	120,1	4,5	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	15	159,7	5	161,0	6,9	10	159,0	6,0	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	35	164,0	35	164,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	346	140,5	311	142,8	6,2	35	119,2	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	709	114,5	351	128,8	5,6	358	100,4	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	541	113,2	102	143,7	6,2	367	117,5	4,4	-	-	72	-
VW ARTEON	128	148,0	35	174,2	7,5	93	138,1	5,2	-	-	-	-
VW PASSAT	5 745	118,8	787	126,5	5,5	4 803	120,0	4,5	-	1	154	-
VW SCIROCCO	132	147,1	114	151,6	6,5	18	118,8	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	34 955	128,3	12 199	148,6	6,4	22 284	118,8	4,5	-	3	469	-
OBERE MITTELKLASSE												
AUDI A6, S6, RS6	3 576	144,6	383	190,6	8,2	3 193	139,1	5,2	-	-	-	-
BMW 5ER	2 514	128,6	448	156,6	6,8	1 991	125,3	4,7	-	-	75	-
INFINITI Q70	4	135,5	-	-	-	2	126,0	4,8	-	-	2	-
JAGUAR XF	205	135,6	18	202,0	8,7	187	129,2	4,9	-	-	-	-
LEXUS GS	11	141,1	1	260,0	11,2	-	-	-	-	-	10	-
MERCEDES E-KLASSE	4 238	130,6	1 116	163,3	7,0	3 060	120,2	4,5	-	-	62	-
SUBARU OUTBACK	71	160,3	52	161,0	6,9	19	158,3	6,0	-	-	-	-
VOLVO 70	1	209,0	-	-	-	1	209,0	7,9	-	-	-	-
VOLVO 90	280	129,0	31	159,9	6,9	249	125,1	4,7	-	-	-	-
SONSTIGE	1	163,0	-	-	-	1	163,0	6,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 901	135,0	2 049	167,2	7,2	8 703	128,7	4,9	-	-	149	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	190	173,3	45	220,3	9,5	145	158,8	6,0	-	-	-	-
AUDI A8, S8	283	179,6	67	230,2	9,9	216	163,9	6,2	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	77	259,2	77	259,2	11,2	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	96	180,7	50	206,3	8,9	46	153,0	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	407	147,4	66	221,0	9,5	319	138,9	5,2	-	-	22	-
CADILLAC CTS	7	298,0	7	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	21	157,6	1	234,0	10,1	20	153,8	5,8	-	-	-	-
LEXUS LS	2	199,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
MASERATI GHIBLI	36	190,2	19	219,0	9,4	17	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	7	193,4	3	234,0	10,1	4	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	124	167,1	38	205,9	8,9	86	150,0	5,7	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	654	180,5	319	216,4	9,3	288	153,9	5,8	-	-	47	-
PORSCHE PANAMERA	309	182,7	182	199,0	8,6	101	177,1	6,7	-	-	26	-
ROLLS ROYCE DAWN	3	329,0	3	329,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	1	327,0	1	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	6	370,3	6	370,3	16,0	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	5	328,2	5	328,2	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
ZUSAMMEN	2 352	167,9	889	219,8	9,5	1 242	154,0	5,8	-	-	97	124
SUVs												
ALFA ROMEO STELVIO	94	145,1	50	161,0	6,9	44	127,0	4,8	-	-	-	-
AUDI Q2	2 029	122,0	1 429	122,0	5,3	600	122,0	4,6	-	-	-	-
BMW ALPINA XD3 BITURBO	6	174,0	-	-	-	6	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	2 630	130,2	1 200	138,4	6,0	1 430	123,4	4,7	-	-	-	-
BMW X4	483	155,7	115	192,8	8,3	368	144,1	5,4	-	-	-	-
CADILLAC XT5	4	229,0	4	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	277	98,5	173	103,6	4,5	104	90,0	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 361	136,5	964	143,2	6,2	345	118,9	4,5	-	52	-	-
FORD ECOSPORT	713	130,1	663	131,2	5,7	50	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	557	151,3	-	-	-	557	151,3	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	2 948	140,0	1 356	149,3	6,4	1 591	132,0	5,0	-	1	-	-
HONDA CR-V	396	149,6	160	174,1	7,5	236	132,9	5,0	-	-	-	-
HONDA HR-V	421	122,8	339	126,9	5,5	82	106,0	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 107	155,9	1 398	163,7	7,1	707	140,4	5,3	-	2	-	-
INFINITI FX, QX70	25	299,4	25	299,4	12,9	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	13	134,2	3	155,0	6,7	10	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	317	94,9	-	-	-	-	-	-	-	-	317	-
KIA SPORTAGE	1 410	157,1	770	164,6	7,1	640	148,0	5,6	-	-	-	-
LADA NIVA	97	215,5	93	216,0	9,3	-	-	-	-	4	-	-
LEXUS NX	118	127,6	10	183,2	7,9	-	-	-	-	-	108	-
LEXUS RX	40	127,0	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-
MASERATI LEVANTE	77	212,3	28	253,0	10,9	49	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	928	137,7	878	139,2	6,0	50	111,7	4,2	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 242	141,2	585	147,6	6,4	657	135,6	5,1	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 546	130,4	1 059	136,9	5,9	487	116,1	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 073	140,4	508	171,1	7,4	1 439	136,6	5,2	-	-	126	-
MITSUBISHI ASX	1 192	134,5	964	131,9	5,7	228	145,5	5,5	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	911	116,2	337	152,3	6,6	280	151,6	5,7	-	-	294	-
NISSAN QASHQAI	1 950	128,5	1 501	131,6	5,7	449	118,3	4,5	-	-	-	-
OPEL ANTARA	47	173,1	-	-	-	47	173,1	6,5	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 722	142,9	2 370	146,3	6,3	341	120,1	4,5	-	11	-	-
PEUGEOT 2008	930	104,9	741	107,6	4,6	189	94,6	3,6	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 624	117,7	1 315	121,8	5,2	309	100,2	3,8	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 511	125,3	954	132,2	5,7	557	113,6	4,3	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	1	156,0	-	-	-	1	156,0	5,9	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 504	128,5	901	127,1	5,5	603	130,4	4,9	-	-	-	-
SKODA YETI	1 551	133,4	1 314	133,6	5,8	237	132,8	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	67	164,9	23	181,2	7,8	44	156,5	5,9	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	89	154,1	69	160,7	6,9	20	131,0	4,9	-	-	-	-
SUBARU XV	221	150,3	192	151,7	6,5	29	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	375	121,1	285	123,2	5,3	90	114,4	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	763	124,9	679	126,4	5,4	84	112,5	4,2	-	-	-	-
TESLA MODEL X	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
TOYOTA C-HR	1 341	102,5	407	138,4	6,0	-	-	-	-	-	934	-
TOYOTA RAV 4	679	124,2	72	159,1	6,9	59	124,8	4,7	-	-	548	-
SONSTIGE	1	132,0	-	-	-	1	132,0	5,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	39 464	133,0	23 934	139,2	6,0	13 020	130,0	4,9	-	70	2 367	73
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	2 186	136,3	1 123	141,6	6,1	1 063	130,8	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	2 114	142,7	173	161,9	7,0	1 941	141,0	5,3	-	-	-	-
AUDI Q7	950	168,7	2	273,0	11,8	906	173,8	6,6	-	-	42	-
BENTLEY BENTAYGA	29	243,4	6	340,3	14,7	23	214,4	8,1	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
BMW X3	1 035	144,1	73	172,6	7,4	962	141,9	5,4	-	-	-	-
BMW X5	686	164,2	64	232,3	10,0	606	158,9	6,0	-	-	16	-
BMW X6	194	175,4	27	244,1	10,5	167	164,3	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	1	307,0	1	307,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	257	174,8	7	218,0	9,4	250	173,6	6,6	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	360	148,0	13	209,0	9,0	347	145,8	5,5	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	73	149,2	-	-	-	73	149,2	5,6	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	323	207,7	64	303,5	13,1	259	184,0	6,9	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	812	135,7	357	142,2	6,1	455	130,6	4,9	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	73	240,6	11	264,7	11,4	62	236,3	8,9	-	-	-	-
KIA SORENTO	269	172,7	1	142,0	6,1	268	172,8	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	134	184,9	2	254,0	10,9	132	183,8	6,9	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	593	137,5	2	191,0	8,2	591	137,4	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	438	212,7	103	287,6	12,4	333	189,8	7,2	-	-	2	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	776	139,7	60	191,0	8,2	716	135,4	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	620	192,7	63	270,9	11,7	557	183,8	6,9	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	257	282,6	116	308,8	13,3	141	261,0	9,8	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	159	223,1	65	260,2	11,2	94	197,3	7,4	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 102	186,3	282	229,9	9,9	777	176,3	6,7	-	-	43	-
MITSUBISHI PAJERO	134	243,0	-	-	-	134	243,0	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	604	150,6	81	148,4	6,4	523	150,9	5,7	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	417	188,8	47	241,0	10,4	342	190,9	7,2	-	-	28	-
PORSCHE MACAN	804	183,3	477	197,8	8,5	327	162,2	6,1	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	959	149,3	395	156,5	6,7	564	144,3	5,4	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	63	195,9	3	243,0	10,5	60	193,5	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	349	158,3	220	159,5	6,9	128	156,5	5,9	-	1	-	-
SUZUKI JIMNY	481	162,7	481	162,7	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	65	193,6	-	-	-	65	193,6	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 331	131,6	43	175,5	7,6	1 288	130,1	4,9	-	-	-	-
VOLVO XC90	196	139,5	13	184,5	8,0	162	147,7	5,6	-	-	21	-
VW Tiguan	6 013	145,8	2 629	152,2	6,6	3 384	140,8	5,3	-	-	-	-
VW Touareg	616	179,2	-	-	-	616	179,2	6,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 473	156,8	7 004	168,7	7,3	18 316	153,0	5,8	-	1	152	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	2	256,0	2	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	21	321,0	21	321,0	13,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	1	73,0	1	73,0	3,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	7	349,7	7	349,7	15,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	4	356,0	4	356,0	15,3	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	94	280,4	94	280,4	12,1	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	720	145,6	664	147,0	6,3	56	128,3	4,8	-	-	-	-
BMW i8	25	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
BMW Z4	2	185,0	2	185,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	60	265,5	60	265,5	11,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	3	298,3	3	298,3	12,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	20	251,0	20	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	3	350,0	3	350,0	15,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	2	370,0	2	370,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	1	275,0	1	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	53	260,3	53	260,3	11,2	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	725	272,6	725	272,6	11,7	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	10	157,0	10	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	206	220,2	206	220,2	9,5	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	33	357,7	33	357,7	15,4	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	7	173,3	7	173,3	7,5	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	3	240,0	3	240,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	6	222,0	6	222,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	8	336,3	8	336,3	14,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	80	230,9	80	230,9	10,0	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	501	151,9	353	164,7	7,1	148	121,4	4,6	-	-	-	-
MERCEDES SL	67	202,7	67	202,7	8,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	422	144,9	395	146,8	6,3	27	116,7	4,4	-	-	-	-
MORGAN 4/4	9	196,4	9	196,4	8,5	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	27	275,0	27	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	60	251,3	60	251,3	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	311	162,6	311	162,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	76	170,0	76	170,0	7,3	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	918	192,1	918	192,1	8,3	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	9	176,4	9	176,4	7,6	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	20	177,6	20	177,6	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 516	195,3	4 260	200,1	8,6	231	122,5	4,6	-	-	25	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	375	124,3	273	129,4	5,6	75	104,8	4,0	-	27	-	-
FORD B-MAX	1 094	124,2	1 052	125,2	5,4	41	98,0	3,7	-	1	-	-
FORD C-MAX	1 132	126,4	894	130,5	5,6	238	110,8	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	556	138,3	531	139,5	6,0	25	114,4	4,3	-	-	-	-
KIA SOUL	356	55,0	89	154,8	6,7	44	131,7	5,0	-	-	-	223
KIA VENGA	395	145,7	380	146,7	6,3	15	120,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 648	117,9	1 668	131,4	5,7	855	108,5	4,1	2	-	-	123
NISSAN NOTE	111	109,7	107	110,3	4,8	4	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	1 000	148,6	958	150,2	6,5	28	106,5	4,0	-	14	-	-
PEUGEOT 3008	590	119,6	279	123,8	5,3	311	115,8	4,4	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	879	118,9	396	130,7	5,6	483	109,3	4,1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 136	123,4	6 627	134,1	5,8	2 119	110,3	4,2	2	42	-	346
GROSSRAUM-VANS												
FORD GALAXY	503	139,0	71	160,5	6,9	432	135,5	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	556	131,2	360	137,5	5,9	196	119,5	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 334	139,0	253	159,2	6,9	1 081	134,3	5,1	-	-	-	-
KIA CARENS	111	133,2	38	151,8	6,5	73	123,5	4,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 383	163,0	-	-	-	1 383	163,0	6,1	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 276	152,9	569	160,2	6,9	682	147,2	5,6	14	11	-	-
PEUGEOT 5008	147	119,2	39	117,0	5,0	108	119,9	4,5	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	208	125,8	44	140,0	6,0	164	121,9	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	683	142,0	145	155,1	6,7	538	138,4	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	9	196,1	-	-	-	9	196,1	7,4	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	62	96,8	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
TOYOTA VERSO	304	152,0	286	154,0	6,6	18	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 070	142,3	242	155,5	6,7	828	138,4	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	4 909	124,5	2 014	130,3	5,6	2 895	120,5	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 555	137,1	4 061	141,7	6,1	8 407	135,2	5,1	14	11	62	-
VANS INSGESAMT	21 691	131,4	10 688	137,0	5,9	10 526	130,2	4,9	16	53	62	346
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	811	116,5	257	126,6	5,5	554	111,7	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	26	164,3	-	-	-	26	164,3	6,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	185	145,0	-	-	-	185	145,0	5,5	-	-	-	-
DACIA DOKKER	892	130,6	729	133,5	5,8	98	108,1	4,1	-	65	-	-
FIAT DOBLO	123	152,0	45	169,5	7,3	78	142,0	5,4	-	-	-	-
FIAT DUCATO	80	183,4	1	-	-	79	183,4	6,9	-	-	-	-
FIAT FIORINO	67	131,1	25	161,0	6,9	40	113,1	4,3	2	-	-	-
FIAT TALENTO	72	149,7	-	-	-	72	149,7	5,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	383	123,7	75	129,0	5,6	308	122,4	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	374	115,8	294	119,2	5,1	80	103,1	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 164	162,9	-	-	-	1 164	162,9	6,1	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	47	213,1	-	-	-	47	213,1	8,0	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	283	123,1	64	143,9	6,2	219	117,1	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	259	246,9	-	-	-	259	246,9	9,3	-	-	-	-
MERCEDES VITO	719	159,8	-	-	-	719	159,8	6,0	-	-	-	-
NISSAN NV200	152	132,8	24	169,0	7,3	124	130,0	4,9	-	-	-	4
NISSAN NV300	56	150,6	-	-	-	56	150,6	5,7	-	-	-	-
NISSAN NV400	8	172,0	-	-	-	8	172,0	6,5	-	-	-	-
OPEL COMBO	98	156,1	59	170,0	7,3	36	135,0	5,1	3	-	-	-
OPEL MOVANO	29	172,3	-	-	-	29	172,3	6,5	-	-	-	-
OPEL VIVARO	567	150,5	-	-	-	567	150,5	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	37	167,1	-	-	-	37	167,1	6,3	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	159	141,3	-	-	-	159	141,3	5,3	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	290	116,5	118	124,2	5,4	172	111,3	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	524	126,1	226	141,5	6,1	298	114,4	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	32	173,8	-	-	-	32	173,8	6,6	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	293	151,6	-	-	-	293	151,6	5,7	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	154	143,8	-	-	-	154	143,8	5,4	-	-	-	-
VW CADDY	2 753	129,1	879	133,0	5,7	1 832	127,5	4,8	42	-	-	-
VW CRAFTER	31	221,0	-	-	-	31	221,0	8,3	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 457	164,4	94	210,6	9,1	3 363	163,1	6,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 125	145,7	2 890	136,0	5,9	11 119	148,6	5,6	47	65	-	4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	474	190,1	1	173,0	7,5	473	190,3	7,2	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	4 704	224,5	11	205,1	8,8	4 693	224,7	8,5	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	338	214,4	8	269,0	11,6	329	214,0	8,1	-	1	-	-	
IVECO DAILY	84	333,5	-	-	-	84	333,5	12,6	-	-	-	-	
IVECO EUROCARGO	7	757,0	-	-	-	7	757,0	28,6	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	162	301,1	-	-	-	162	301,1	11,4	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	158	168,8	-	-	-	158	168,8	6,4	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	142	229,9	-	-	-	142	229,9	8,7	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	4	206,0	-	-	-	4	206,0	7,8	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	5	157,5	-	-	-	5	157,5	5,9	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	290	170,1	8	218,1	9,4	282	168,7	6,4	-	-	-	-	
SONSTIGE	161	220,8	4	225,5	9,7	157	220,7	8,3	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	6 529	212,8	32	214,4	9,2	6 496	212,7	8,0	-	1	-	-	
SONSTIGE	1 155	190,0	790	207,4	8,9	295	159,5	6,0	9	3	35	19	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	290 697	128,3	162 383	130,6	5,6	119 975	129,6	4,9	177	349	6 396	1 413	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		April 2017	April 2016	Veränderung in %	Januar-April 2017	Januar-April 2016	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		1 413	604	+ 133,9	6 473	2 936	+ 120,5
Hybrid		6 396	3 726	+ 71,7	23 632	14 115	+ 67,4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		177	354	- 50,0	691	1 174	- 41,1
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		349	232	+ 50,4	1 386	914	+ 51,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 147	2 563	- 55,2	5 020	8 675	- 42,1
91 - 120	3,5 - 4,5	51 690	70 288	- 26,5	210 009	249 437	- 15,8
121 - 140	4,6 - 5,3	32 878	36 146	- 9,0	131 523	130 048	+ 1,1
141 - 160	5,4 - 6,0	15 880	19 323	- 17,8	66 998	66 552	+ 0,7
161 - 180	6,1 - 6,8	9 895	11 263	- 12,1	41 249	42 312	- 2,5
181 - 200	6,9 - 7,5	2 401	2 743	- 12,5	9 294	9 416	- 1,3
201 - 240	7,6 - 9,1	627	1 526	- 58,9	3 185	4 311	- 26,1
241 - 280	9,2 - 10,6	351	300	+ 17,0	1 485	1 273	+ 16,7
281 - 320	10,7 - 12,1	269	358	- 24,9	630	971	- 35,1
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	216	302	- 28,5	634	922	- 31,2
	Zusammen	119 975	148 585	- 19,3	480 603	523 332	- 8,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	129,6	128,2	+ 1,2	129,5	128,0	+ 1,1
Benzin							
bis 90	bis 3,9	350	188	+ 86,2	940	740	+ 27,0
91 - 120	4,0 - 5,2	68 853	75 863	- 9,2	271 965	263 834	+ 3,1
121 - 140	5,3 - 6,0	55 210	50 334	+ 9,7	209 943	171 349	+ 22,5
141 - 160	6,1 - 6,9	20 270	21 036	- 3,6	75 120	77 895	- 3,6
161 - 180	7,0 - 7,8	9 630	6 609	+ 45,7	36 091	23 328	+ 54,7
181 - 200	7,9 - 8,6	3 509	2 988	+ 17,4	11 476	10 105	+ 13,6
201 - 240	8,7 - 10,3	2 299	2 964	- 22,4	8 741	9 468	- 7,7
241 - 280	10,4 - 12,1	935	867	+ 7,8	3 532	2 853	+ 23,8
281 - 320	12,2 - 13,8	1 078	1 242	- 13,2	3 724	4 168	- 10,7
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	214	290	- 26,2	931	1 005	- 7,4
	Zusammen	162 383	162 405	- 0,0	622 580	564 843	+ 10,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,6	129,4	+ 0,9	129,9	129,4	+ 0,5
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 497	2 751	- 45,6	5 960	9 415	- 36,7
91 - 120		120 543	146 151	- 17,5	481 974	513 271	- 6,1
121 - 140		88 088	86 480	+ 1,9	341 466	301 397	+ 13,3
141 - 160		36 150	40 359	- 10,4	142 118	144 447	- 1,6
161 - 180		19 525	17 872	+ 9,2	77 340	65 640	+ 17,8
181 - 200		5 910	5 731	+ 3,1	20 770	19 521	+ 6,4
201 - 240		2 926	4 490	- 34,8	11 926	13 779	- 13,4
241 - 280		1 286	1 167	+ 10,2	5 017	4 126	+ 21,6
281 - 320		1 347	1 600	- 15,8	4 354	5 139	- 15,3
321 und mehr unbekannt		430	592	- 27,4	1 565	1 927	- 18,8
	Zusammen	282 358	310 990	- 9,2	1 103 183	1 088 175	+ 1,4
Sonstige		4	15	X	16	31	- 48,4
	Insgesamt	290 697	315 921	- 8,0	1 135 381	1 107 345	+ 2,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	128,3	128,0	+ 0,3	127,9	127,7	+ 0,1

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
April 2017					
Benzin					
bis 1399 cm ³	104 971	4	104 951	15	104 970
1400 - 1999 cm ³	47 228	4	47 080	144	47 228
2000 und mehr cm ³	10 184	8	10 017	155	10 180
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	162 383	16	162 048	314	162 378
Diesel					
bis 1399 cm ³	360	1	358	1	360
1400 - 1999 cm ³	90 604	20	90 519	64	90 603
2000 und mehr cm ³	29 010	1 071	27 867	66	29 004
unbekannt	1	-	1	-	1
Zusammen	119 975	1 092	118 745	131	119 968
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	349	-	349	-	349
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	177	-	177	-	177
Elektro	1 413	-	-	1 399	1 399
Hybrid	6 396	-	6 374	22	6 396
Sonstige	4	-	1	3	4
Insgesamt	290 697	1 108	287 694	1 869	290 671
Januar-April 2017					
Benzin					
bis 1399 cm ³	409 514	35	409 380	98	409 513
1400 - 1999 cm ³	177 766	15	177 189	554	177 758
2000 und mehr cm ³	35 300	23	34 715	555	35 293
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	622 580	73	621 284	1 207	622 564
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 645	3	1 641	1	1 645
1400 - 1999 cm ³	364 356	62	364 056	232	364 350
2000 und mehr cm ³	114 597	3 162	111 117	305	114 584
unbekannt	5	-	4	-	4
Zusammen	480 603	3 227	476 818	538	480 583
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 386	1	1 385	-	1 386
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	691	-	691	-	691
Elektro	6 473	-	-	6 434	6 434
Hybrid	23 632	-	23 537	95	23 632
Sonstige	16	-	8	8	16
Insgesamt	1 135 381	3 301	1 123 723	8 282	1 135 306

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2017									
Benzin	22 342	31 222	3 801	3 584	1 084	6 541	16 809	1 920	18 654
dar.: Euro 5	1	3	-	-	-	-	1	2	1
Euro 6	22 287	31 053	3 800	3 584	1 084	6 540	16 808	1 918	18 592
Diesel	15 553	28 872	2 273	1 570	1 071	6 542	14 033	1 065	14 384
dar.: Euro 5	171	196	9	25	6	11	59	19	160
Euro 6	15 358	28 607	2 264	1 545	1 065	6 530	13 974	1 046	14 194
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	32	29	9	15	3	39	33	4	35
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	15	28	4	19	5	3	20	5	34
Elektro	184	349	78	24	11	20	279	4	154
Hybrid	935	1 189	269	145	45	286	480	72	693
Sonstige	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	39 061	61 692	6 434	5 357	2 219	13 431	31 654	3 070	33 954
Januar-April 2017									
Benzin	86 410	114 236	15 273	13 677	4 092	23 414	64 818	7 536	69 699
dar.: Euro 5	8	9	-	3	1	3	5	3	10
Euro 6	86 260	113 611	15 245	13 674	4 090	23 409	64 797	7 533	69 387
Diesel	65 032	111 103	9 217	6 818	4 044	26 456	55 657	4 572	49 589
dar.: Euro 5	491	640	23	66	29	38	188	53	393
Euro 6	64 456	110 138	9 193	6 751	4 015	26 417	55 469	4 517	49 111
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	133	126	31	50	7	50	157	16	136
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	106	81	22	41	18	36	69	20	121
Elektro	1 174	1 446	187	104	28	117	1 023	24	573
Hybrid	3 499	4 467	1 007	577	196	630	1 808	310	2 253
Sonstige	3	4	1	-	-	1	2	-	3
Insgesamt	156 357	231 463	25 738	21 267	8 385	50 704	123 534	12 478	122 374

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2017									
31 470	6 287	1 963	6 223	3 202	3 945	3 322	14	162 383	Benzin
2	1	-	2	-	1	2	-	16	dar.: Euro 5
31 464	6 279	1 963	6 220	3 178	3 944	3 320	14	162 048	Euro 6
20 574	3 755	998	3 362	1 627	2 607	1 644	45	119 975	Diesel
233	39	29	30	19	75	11	-	1 092	dar.: Euro 5
20 333	3 714	969	3 332	1 606	2 532	1 631	45	118 745	Euro 6
102	22	2	11	2	7	4	-	349	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
16	2	-	6	4	11	5	-	177	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
162	31	8	31	23	29	20	6	1 413	Elektro
1 275	247	86	251	158	154	108	3	6 396	Hybrid
-	-	-	-	-	1	-	-	4	Sonstige
53 599	10 344	3 057	9 884	5 016	6 754	5 103	68	290 697	Insgesamt
Januar-April 2017									
123 885	25 141	7 576	24 782	12 616	15 958	13 430	37	622 580	Benzin
11	2	-	11	1	2	4	-	73	dar.: Euro 5
123 832	25 118	7 575	24 769	12 566	15 955	13 426	37	621 284	Euro 6
87 899	16 543	4 114	13 669	6 571	11 474	7 566	279	480 603	Diesel
756	147	59	68	43	194	39	-	3 227	dar.: Euro 5
87 099	16 391	4 055	13 601	6 523	11 278	7 525	279	476 818	Euro 6
518	68	4	38	15	23	14	-	1 386	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
95	5	3	18	20	18	18	-	691	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 055	191	43	142	55	231	69	11	6 473	Elektro
5 056	910	365	947	528	673	390	16	23 632	Hybrid
1	-	-	-	-	1	-	-	16	Sonstige
218 509	42 858	12 105	39 596	19 805	28 378	21 487	343	1 135 381	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
April 2017												
Alfa Romeo	610	69	6	-	159	-	42	-	218	-	116	-
Audi	26 781	4 106	337	100	1 060	18	2 897	305	8 313	585	9 050	10
BMW	20 114	4 510	39	99	339	2	2 063	8	5 359	453	7 227	15
Citroen	4 338	966	194	67	329	25	321	107	1 054	194	617	464
Dacia	5 269	913	1	-	216	1	1 631	49	1 043	488	924	3
DS	243	67	3	1	21	15	14	1	53	-	68	-
Fiat	10 572	1 545	59	29	728	-	620	88	1 246	185	1 487	4 585
Ford	21 410	3 898	159	103	1 532	4	2 275	205	7 591	326	4 916	401
Honda	1 500	237	2	36	216	1	221	-	415	80	292	-
Hyundai	8 395	2 833	29	87	543	1	922	-	1 699	572	1 707	2
Jaguar	965	229	-	-	46	-	65	25	227	11	362	-
Jeep	1 281	290	13	18	77	-	33	54	361	34	401	-
Kia	5 239	1 191	177	48	560	-	420	34	1 307	76	1 425	1
Land Rover	2 561	860	11	27	63	1	41	31	438	43	1 046	-
Lexus	216	57	-	-	15	-	9	1	59	8	67	-
Mazda	4 627	700	1	-	1 173	-	504	-	1 014	425	810	-
Mercedes	27 029	5 811	276	11	869	7	1 500	224	8 159	452	9 258	462
Mini	3 954	568	-	89	323	1	347	341	1 196	18	1 066	5
Mitsubishi	3 933	905	4	102	729	-	198	19	820	309	845	2
Nissan	4 866	976	20	99	398	216	390	65	1 313	238	1 149	2
Opel	19 350	3 060	92	86	1 512	55	2 178	569	6 302	1 301	4 192	3
Peugeot	4 828	1 115	3	48	426	18	335	65	1 572	118	988	140
Porsche	2 906	395	28	22	147	8	200	1	839	35	1 207	24
Renault	11 289	2 522	356	101	1 529	62	1 275	10	2 561	309	2 554	10
Seat	8 104	2 115	40	112	584	126	676	33	2 133	215	2 066	4
Skoda	15 181	3 407	809	9	974	6	1 915	430	3 934	492	3 191	14
Smart	2 938	321	1	97	252	-	25	2	644	4	1 592	-
Ssangyong	229	48	-	-	26	-	22	7	62	11	53	-
Subaru	727	58	9	1	65	-	121	28	275	109	61	-
Suzuki	3 083	408	1	160	620	-	414	119	838	219	303	1
Tesla	197	42	-	-	26	2	26	-	47	1	52	1
Toyota	6 622	1 805	118	18	877	3	461	1	2 198	258	882	1
Volvo	3 060	417	-	1	50	-	489	-	849	148	1 105	1
VW	56 506	12 450	2 029	307	2 272	247	6 153	1 037	17 490	1 015	13 161	345
Sonstige	1 774	382	18	27	147	3	104	80	285	38	448	242
Insgesamt	290 697	59 276	4 835	1 905	18 903	822	28 907	3 939	81 914	8 770	74 688	6 738
dar. weibliche Halter	35 918	7 554	632	435	3 689	145	4 010	535	9 213	1 225	7 474	1 006

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-April 2017												
Alfa Romeo	1 938	244	9	-	605	-	143	-	581	-	356	-
Audi	102 252	15 572	1 340	434	3 806	56	11 102	1 284	32 025	2 309	34 276	48
BMW	86 085	19 631	118	342	1 398	10	8 407	45	22 589	2 256	31 249	40
Citroen	17 881	4 443	420	298	1 595	99	1 618	419	4 199	773	2 791	1 226
Dacia	19 313	3 256	6	3	899	1	6 010	172	3 932	1 927	3 090	17
DS	1 216	289	10	1	122	121	106	11	310	-	246	-
Fiat	31 185	5 231	277	63	2 913	2	2 140	471	4 954	430	4 395	10 309
Ford	82 404	15 734	648	394	6 076	16	9 167	900	28 902	1 168	18 314	1 085
Honda	7 865	1 221	33	171	1 240	4	1 080	2	2 051	556	1 505	2
Hyundai	32 524	10 725	95	292	2 101	5	3 486	2	6 821	2 301	6 686	10
Jaguar	3 769	791	5	3	185	-	232	150	837	55	1 503	8
Jeep	4 648	941	74	66	261	1	121	203	1 309	114	1 558	-
Kia	19 463	4 798	661	116	2 005	10	1 437	164	4 589	339	5 343	1
Land Rover	8 700	2 731	47	88	273	2	182	138	1 592	208	3 434	5
Lexus	1 085	300	-	-	44	-	53	1	290	34	361	2
Mazda	21 957	3 235	12	3	5 263	2	2 461	8	4 902	2 283	3 787	1
Mercedes	104 422	21 198	1 289	51	3 469	32	6 033	804	32 077	2 056	35 625	1 788
Mini	14 234	2 009	-	345	1 220	5	1 264	1 189	4 287	79	3 823	13
Mitsubishi	14 894	3 535	8	456	2 806	2	745	84	3 079	1 169	3 005	5
Nissan	24 707	5 158	117	333	2 093	1 014	1 681	398	6 539	1 308	6 063	3
Opel	82 250	13 323	415	421	5 972	113	8 802	2 464	26 216	6 291	18 216	17
Peugeot	19 950	4 525	21	271	1 857	71	1 510	346	6 258	533	4 226	332
Porsche	10 761	1 595	82	89	459	32	758	3	2 955	200	4 493	95
Renault	43 210	8 981	1 398	308	6 325	250	5 242	41	10 059	1 162	9 404	40
Seat	31 614	8 481	197	574	2 099	575	2 491	155	8 661	1 026	7 294	61
Skoda	60 778	13 090	2 638	39	3 510	44	7 955	1 794	16 602	1 908	13 131	67
Smart	10 762	1 072	14	382	868	2	72	14	2 411	7	5 914	6
Ssangyong	1 110	200	-	-	123	-	115	32	284	57	299	-
Subaru	2 789	253	52	8	227	-	466	167	1 013	363	240	-
Suzuki	12 484	2 237	5	706	1 605	-	1 499	417	3 281	802	1 927	5
Tesla	1 220	218	1	1	130	11	153	1	341	5	354	5
Toyota	26 965	7 346	318	45	3 574	4	1 992	4	9 411	1 020	3 248	3
Volvo	12 200	1 775	3	9	198	3	1 902	1	3 405	578	4 321	5
VW	211 982	45 277	7 083	1 085	8 273	909	21 136	2 635	67 050	4 319	53 237	978
Sonstige	6 764	1 413	75	66	510	8	423	383	1 159	185	1 737	805
Insgesamt	1 135 381	230 828	17 471	7 463	74 104	3 404	111 984	14 902	324 971	37 821	295 451	16 982
dar. weibliche Halter	136 685	29 271	2 392	1 625	14 567	546	15 254	1 958	33 941	5 204	29 219	2 708

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2017					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	73	57	16	-	146	71
18 - 20 Jahre	415	196	43	-	654	315
21 - 24 Jahre	1 058	692	137	-	1 887	918
25 - 29 Jahre	2 099	1 783	433	7	4 322	1 823
30 - 34 Jahre	2 333	2 256	656	23	5 268	1 938
35 - 39 Jahre	2 914	2 965	924	25	6 828	2 471
40 - 44 Jahre	3 449	3 834	1 244	50	8 577	3 036
45 - 49 Jahre	5 822	6 018	1 943	68	13 851	4 654
50 - 54 Jahre	7 341	7 176	2 482	84	17 083	5 624
55 - 59 Jahre	6 820	6 602	2 150	73	15 645	5 037
60 - 64 Jahre	5 981	5 470	1 770	47	13 268	3 924
65 - 69 Jahre	5 058	4 147	1 215	31	10 451	2 817
70 - 74 Jahre	3 329	2 521	619	12	6 481	1 672
75 - 79 Jahre	2 875	2 188	390	15	5 468	1 151
80 und mehr Jahre	1 166	885	142	6	2 199	462
unbekannt	6	-	2	-	8	5
Zusammen	50 739	46 790	14 166	441	112 136	35 918
darunter weibliche Halter	21 407	11 912	2 498	101	35 918	X
Juristische Personen	56 122	95 340	26 052	973	178 487	X
Unbekannt	9	52	13	-	74	-
Insgesamt	106 870	142 182	40 231	1 414	290 697	35 918
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,3	-	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,1	1,5	1,0	-	1,7	2,6
25 - 29 Jahre	4,1	3,8	3,1	1,6	3,9	5,1
30 - 34 Jahre	4,6	4,8	4,6	5,2	4,7	5,4
35 - 39 Jahre	5,7	6,3	6,5	5,7	6,1	6,9
40 - 44 Jahre	6,8	8,2	8,8	11,3	7,6	8,5
45 - 49 Jahre	11,5	12,9	13,7	15,4	12,4	13,0
50 - 54 Jahre	14,5	15,3	17,5	19,0	15,2	15,7
55 - 59 Jahre	13,4	14,1	15,2	16,6	14,0	14,0
60 - 64 Jahre	11,8	11,7	12,5	10,7	11,8	10,9
65 - 69 Jahre	10,0	8,9	8,6	7,0	9,3	7,8
70 - 74 Jahre	6,6	5,4	4,4	2,7	5,8	4,7
75 - 79 Jahre	5,7	4,7	2,8	3,4	4,9	3,2
80 und mehr Jahre	2,3	1,9	1,0	1,4	2,0	1,3
unbekannt	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,2	25,5	17,6	22,9	32,0	100,0
Juristische Personen	52,5	67,1	64,8	68,8	61,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2017					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	253	250	41	1	545	258
18 - 20 Jahre	1 859	1 019	130	2	3 010	1 420
21 - 24 Jahre	4 180	3 051	519	5	7 755	3 655
25 - 29 Jahre	7 981	7 397	1 592	33	17 003	7 092
30 - 34 Jahre	9 363	9 931	2 493	92	21 879	8 010
35 - 39 Jahre	11 304	12 763	3 569	150	27 786	9 995
40 - 44 Jahre	13 163	15 374	4 686	241	33 464	11 755
45 - 49 Jahre	22 031	23 887	7 401	397	53 716	18 252
50 - 54 Jahre	27 714	28 313	8 880	488	65 395	21 349
55 - 59 Jahre	25 552	25 686	7 798	370	59 406	18 618
60 - 64 Jahre	22 119	20 983	6 194	249	49 545	14 570
65 - 69 Jahre	18 078	15 310	4 169	160	37 717	10 030
70 - 74 Jahre	11 894	9 330	2 154	75	23 453	5 842
75 - 79 Jahre	10 261	7 531	1 412	62	19 266	4 104
80 und mehr Jahre	4 261	3 278	580	39	8 158	1 723
unbekannt	16	11	12	-	39	12
Zusammen	190 029	184 114	51 630	2 364	428 137	136 685
darunter weibliche Halter	79 483	47 427	9 271	504	136 685	X
Juristische Personen	225 498	374 598	102 681	4 117	706 894	X
Unbekannt	61	236	52	1	350	-
Insgesamt	415 588	558 948	154 363	6 482	1 135 381	136 685
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,6	0,3	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,2	1,7	1,0	0,2	1,8	2,7
25 - 29 Jahre	4,2	4,0	3,1	1,4	4,0	5,2
30 - 34 Jahre	4,9	5,4	4,8	3,9	5,1	5,9
35 - 39 Jahre	5,9	6,9	6,9	6,3	6,5	7,3
40 - 44 Jahre	6,9	8,4	9,1	10,2	7,8	8,6
45 - 49 Jahre	11,6	13,0	14,3	16,8	12,5	13,4
50 - 54 Jahre	14,6	15,4	17,2	20,6	15,3	15,6
55 - 59 Jahre	13,4	14,0	15,1	15,7	13,9	13,6
60 - 64 Jahre	11,6	11,4	12,0	10,5	11,6	10,7
65 - 69 Jahre	9,5	8,3	8,1	6,8	8,8	7,3
70 - 74 Jahre	6,3	5,1	4,2	3,2	5,5	4,3
75 - 79 Jahre	5,4	4,1	2,7	2,6	4,5	3,0
80 und mehr Jahre	2,2	1,8	1,1	1,6	1,9	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,8	25,8	18,0	21,3	31,9	100,0
Juristische Personen	54,3	67,0	66,5	63,5	62,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2017									
Alfa Romeo	610	168	27,5	442	72,5	237	38,9	8	1,3
Audi	26 781	6 185	23,1	20 588	76,9	2 047	7,6	6 179	23,1
BMW	20 114	5 997	29,8	14 098	70,1	2 023	10,1	3 192	15,9
Citroen	4 338	1 990	45,9	2 348	54,1	1 052	24,3	161	3,7
Dacia	5 269	4 385	83,2	883	16,8	499	9,5	28	0,5
DS	243	59	24,3	184	75,7	38	15,6	8	3,3
Fiat	10 572	3 946	37,3	6 626	62,7	3 350	31,7	57	0,5
Ford	21 410	7 021	32,8	14 388	67,2	3 230	15,1	486	2,3
Honda	1 500	938	62,5	562	37,5	520	34,7	-	-
Hyundai	8 395	4 507	53,7	3 888	46,3	2 632	31,4	19	0,2
Jaguar	965	140	14,5	825	85,5	391	40,5	3	0,3
Jeep	1 281	234	18,3	1 047	81,7	666	52,0	3	0,2
Kia	5 239	2 305	44,0	2 934	56,0	1 682	32,1	13	0,2
Land Rover	2 561	554	21,6	2 007	78,4	977	38,1	1	0,0
Lexus	216	61	28,2	155	71,8	46	21,3	10	4,6
Mazda	4 627	2 084	45,0	2 542	54,9	1 691	36,5	5	0,1
Mercedes	27 029	9 572	35,4	17 443	64,5	4 576	16,9	2 374	8,8
Mini	3 954	1 802	45,6	2 152	54,4	386	9,8	694	17,6
Mitsubishi	3 933	3 016	76,7	917	23,3	628	16,0	45	1,1
Nissan	4 866	1 317	27,1	3 549	72,9	2 364	48,6	2	0,0
Opel	19 350	4 079	21,1	15 258	78,9	5 910	30,5	2 543	13,1
Peugeot	4 828	1 650	34,2	3 178	65,8	1 353	28,0	2	0,0
Porsche	2 906	1 072	36,9	1 833	63,1	482	16,6	552	19,0
Renault	11 289	3 753	33,2	7 536	66,8	3 482	30,8	312	2,8
Seat	8 104	3 335	41,2	4 769	58,8	1 049	12,9	608	7,5
Skoda	15 181	5 603	36,9	9 575	63,1	3 615	23,8	267	1,8
Smart	2 938	2 043	69,5	895	30,5	383	13,0	74	2,5
Ssangyong	229	146	63,8	83	36,2	66	28,8	-	-
Subaru	727	360	49,5	367	50,5	331	45,5	-	-
Suzuki	3 083	2 046	66,4	1 037	33,6	821	26,6	50	1,6
Tesla	197	66	33,5	131	66,5	62	31,5	-	-
Toyota	6 622	2 717	41,0	3 902	58,9	1 793	27,1	182	2,7
Volvo	3 060	864	28,2	2 196	71,8	697	22,8	7	0,2
VW	56 506	16 604	29,4	39 892	70,6	4 532	8,0	14 565	25,8
Sonstige	1 774	611	34,4	1 163	65,6	384	21,6	425	24,0
Insgesamt	290 697	101 230	34,8	189 393	65,2	53 995	18,6	32 875	11,3
Januar-April 2017									
Alfa Romeo	1 938	550	28,4	1 388	71,6	794	41,0	29	1,5
Audi	102 252	21 339	20,9	80 891	79,1	9 696	9,5	26 931	26,3
BMW	86 085	23 454	27,2	62 566	72,7	11 000	12,8	13 782	16,0
Citroen	17 881	7 740	43,3	10 140	56,7	5 575	31,2	510	2,9
Dacia	19 313	16 471	85,3	2 840	14,7	1 390	7,2	83	0,4
DS	1 216	264	21,7	952	78,3	440	36,2	72	5,9
Fiat	31 185	13 213	42,4	17 971	57,6	11 588	37,2	160	0,5
Ford	82 404	28 418	34,5	53 976	65,5	12 543	15,2	2 255	2,7
Honda	7 865	3 699	47,0	4 164	52,9	3 896	49,5	2	0,0
Hyundai	32 524	17 031	52,4	15 489	47,6	11 113	34,2	127	0,4
Jaguar	3 769	1 038	27,5	2 731	72,5	1 013	26,9	8	0,2
Jeep	4 648	1 119	24,1	3 529	75,9	2 310	49,7	23	0,5
Kia	19 463	8 173	42,0	11 285	58,0	7 353	37,8	50	0,3
Land Rover	8 700	2 156	24,8	6 544	75,2	2 748	31,6	7	0,1
Lexus	1 085	316	29,1	769	70,9	290	26,7	26	2,4
Mazda	21 957	10 500	47,8	11 455	52,2	7 591	34,6	27	0,1
Mercedes	104 422	34 318	32,9	70 064	67,1	19 432	18,6	10 958	10,5
Mini	14 234	6 360	44,7	7 874	55,3	1 808	12,7	2 434	17,1
Mitsubishi	14 894	10 673	71,7	4 220	28,3	2 851	19,1	158	1,1
Nissan	24 707	5 267	21,3	19 440	78,7	11 380	46,1	23	0,1
Opel	82 250	16 416	20,0	65 797	80,0	23 308	28,3	13 873	16,9
Peugeot	19 950	6 740	33,8	13 207	66,2	5 637	28,3	15	0,1
Porsche	10 761	3 400	31,6	7 358	68,4	2 095	19,5	2 532	23,5
Renault	43 210	14 710	34,0	28 495	65,9	13 672	31,6	996	2,3
Seat	31 614	13 202	41,8	18 406	58,2	7 042	22,3	1 412	4,5
Skoda	60 778	21 201	34,9	39 563	65,1	14 649	24,1	1 049	1,7
Smart	10 762	7 060	65,6	3 702	34,4	1 732	16,1	272	2,5
Ssangyong	1 110	705	63,5	405	36,5	308	27,7	-	-
Subaru	2 789	1 227	44,0	1 561	56,0	1 397	50,1	1	0,0
Suzuki	12 484	8 120	65,0	4 364	35,0	3 601	28,8	107	0,9
Tesla	1 220	522	42,8	698	57,2	134	11,0	5	0,4
Toyota	26 965	12 093	44,8	14 864	55,1	7 309	27,1	336	1,2
Volvo	12 200	3 317	27,2	8 880	72,8	2 438	20,0	31	0,3
VW	211 982	60 277	28,4	151 591	71,5	24 512	11,6	45 372	21,4
Sonstige	6 764	2 271	33,6	4 492	66,4	1 567	23,2	1 654	24,5
Insgesamt	1 135 381	383 360	33,8	751 671	66,2	234 212	20,6	125 320	11,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
April 2017								
105	17,2	55	9,0	37	6,1	-	-	Alfa Romeo
3 408	12,7	3 185	11,9	5 769	21,5	8	0,0	Audi
2 536	12,6	2 289	11,4	4 058	20,2	19	0,1	BMW
509	11,7	349	8,0	277	6,4	-	-	Citroen
17	0,3	138	2,6	201	3,8	1	0,0	Dacia
93	38,3	30	12,3	15	6,2	-	-	DS
2 345	22,2	417	3,9	457	4,3	-	-	Fiat
5 431	25,4	1 518	7,1	3 723	17,4	1	0,0	Ford
1	0,1	26	1,7	15	1,0	-	-	Honda
419	5,0	275	3,3	543	6,5	-	-	Hyundai
270	28,0	47	4,9	114	11,8	-	-	Jaguar
197	15,4	80	6,2	101	7,9	-	-	Jeep
637	12,2	225	4,3	377	7,2	-	-	Kia
392	15,3	342	13,4	295	11,5	-	-	Land Rover
-	-	50	23,1	49	22,7	-	-	Lexus
315	6,8	236	5,1	295	6,4	1	0,0	Mazda
3 591	13,3	2 468	9,1	4 434	16,4	14	0,1	Mercedes
470	11,9	292	7,4	310	7,8	-	-	Mini
28	0,7	83	2,1	133	3,4	-	-	Mitsubishi
448	9,2	297	6,1	438	9,0	-	-	Nissan
3 824	19,8	1 049	5,4	1 932	10,0	13	0,1	Opel
813	16,8	568	11,8	442	9,2	-	-	Peugeot
35	1,2	342	11,8	422	14,5	1	0,0	Porsche
1 286	11,4	544	4,8	1 912	16,9	-	-	Renault
1 520	18,8	600	7,4	992	12,2	-	-	Seat
1 276	8,4	1 683	11,1	2 734	18,0	3	0,0	Skoda
121	4,1	138	4,7	179	6,1	-	-	Smart
1	0,4	7	3,1	9	3,9	-	-	Ssangyong
3	0,4	13	1,8	20	2,8	-	-	Subaru
9	0,3	75	2,4	82	2,7	-	-	Suzuki
1	0,5	37	18,8	31	15,7	-	-	Tesla
768	11,6	301	4,5	858	13,0	3	0,0	Toyota
695	22,7	342	11,2	455	14,9	-	-	Volvo
7 361	13,0	4 833	8,6	8 601	15,2	10	0,0	VW
46	2,6	183	10,3	125	7,0	-	-	Sonstige
38 971	13,4	23 117	8,0	40 435	13,9	74	0,0	Insgesamt
Januar-April 2017								
198	10,2	194	10,0	173	8,9	-	-	Alfa Romeo
12 180	11,9	11 520	11,3	20 564	20,1	22	0,0	Audi
11 037	12,8	9 924	11,5	16 823	19,5	65	0,1	BMW
1 458	8,2	1 411	7,9	1 186	6,6	1	0,0	Citroen
25	0,1	555	2,9	787	4,1	2	0,0	Dacia
260	21,4	115	9,5	65	5,3	-	-	DS
3 668	11,8	1 193	3,8	1 362	4,4	1	0,0	Fiat
17 252	20,9	6 645	8,1	15 281	18,5	10	0,0	Ford
14	0,2	115	1,5	137	1,7	2	0,0	Honda
1 376	4,2	989	3,0	1 884	5,8	4	0,0	Hyundai
768	20,4	367	9,7	575	15,3	-	-	Jaguar
369	7,9	352	7,6	475	10,2	-	-	Jeep
1 606	8,3	823	4,2	1 453	7,5	5	0,0	Kia
1 186	13,6	1 280	14,7	1 323	15,2	-	-	Land Rover
17	1,6	218	20,1	218	20,1	-	-	Lexus
1 195	5,4	1 138	5,2	1 504	6,8	2	0,0	Mazda
11 990	11,5	9 400	9,0	18 284	17,5	40	0,0	Mercedes
1 361	9,6	1 004	7,1	1 267	8,9	-	-	Mini
287	1,9	334	2,2	590	4,0	1	0,0	Mitsubishi
3 172	12,8	1 693	6,9	3 172	12,8	-	-	Nissan
15 044	18,3	4 285	5,2	9 287	11,3	37	0,0	Opel
3 614	18,1	2 136	10,7	1 805	9,0	3	0,0	Peugeot
75	0,7	1 185	11,0	1 471	13,7	3	0,0	Porsche
4 057	9,4	1 875	4,3	7 895	18,3	5	0,0	Renault
3 260	10,3	2 529	8,0	4 163	13,2	6	0,0	Seat
5 508	9,1	6 900	11,4	11 457	18,9	14	0,0	Skoda
467	4,3	534	5,0	697	6,5	-	-	Smart
6	0,5	43	3,9	48	4,3	-	-	Ssangyong
14	0,5	56	2,0	93	3,3	1	0,0	Subaru
30	0,2	290	2,3	336	2,7	-	-	Suzuki
6	0,5	240	19,7	313	25,7	-	-	Tesla
2 024	7,5	1 305	4,8	3 890	14,4	8	0,0	Toyota
2 592	21,2	1 563	12,8	2 256	18,5	3	0,0	Volvo
23 702	11,2	20 508	9,7	37 497	17,7	114	0,1	VW
97	1,4	585	8,6	589	8,7	1	0,0	Sonstige
129 915	11,4	93 304	8,2	168 920	14,9	350	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2017												
Aeon Motor (RC)	31	-	27	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Aprilia (I)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Benelli (I)	5	-	-	-	-	2	1	1	1	-	-	5
Betamotor (I)	202	-	-	145	4	53	-	-	-	-	-	202
BMW	3 437	-	-	-	-	43	32	984	2 281	82	15	3 437
Bombardier (CDN)	32	31	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	10	-	7	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Daelim (ROK)	115	-	-	98	17	-	-	-	-	-	-	115
Ducati (I)	772	-	-	-	-	9	-	502	169	92	-	772
Enfield (IND)	58	-	-	-	-	45	13	-	-	-	-	58
Fantic Motor (I)	20	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	20
Generic Motor (A)	71	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	71
Harley-Davidson (USA)	1 195	8	-	-	-	-	74	92	272	749	-	1 187
Her Chee (RC)	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E//IND/ RC/THA/TR/VN)	1 465	-	-	488	61	684	209	23	-	-	-	1 465
Honda (J)	1 005	-	-	7	-	1	458	356	177	6	-	1 005
Hyosung (ROK)	20	-	-	4	3	-	13	-	-	-	-	20
Indian Motorcycle (USA)	117	-	-	-	-	-	-	-	79	38	-	117
Jiangsu Linhai (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	44	-	-	42	2	-	-	-	-	-	-	44
Kawasaki (J)	1 656	-	-	6	-	123	811	466	239	11	-	1 656
Kreidler Europe	28	-	-	27	-	1	-	-	-	-	-	28
KR Motors (ROK)	5	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-	5
KSR (A)	56	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	56
KTM (A)	1 916	-	-	536	9	215	512	-	104	533	7	1 916
Kymco (RC)	301	-	54	130	-	117	-	-	-	-	-	247
LML Limited (IND)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
MBK (F)	550	-	-	296	-	15	239	-	-	-	-	550
MV Agusta (I)	40	-	-	-	-	-	2	35	3	-	-	40
Ningbo Longjia (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Pelpi (I)	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	60
Peugeot (F)	144	32	-	109	2	1	-	-	-	-	-	112
Piaggio (E//IND/RC/VN)	1 535	151	-	635	19	509	45	74	80	21	1	1 384
Polaris (USA)	31	8	-	-	-	-	-	-	7	16	-	23
Quadro (CH)	43	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	26
SanYang (RC)	36	-	-	16	-	17	3	-	-	-	-	36
SFM	35	-	-	33	-	-	-	-	-	-	2	35
Sherco (F)	9	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	9
Sky Team (RC)	29	-	-	28	1	-	-	-	-	-	-	29
Standard Motor (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (RI/THA)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
Suzuki (J)	805	-	-	5	10	4	496	154	112	24	-	805
SWM (I)	71	-	-	47	-	9	15	-	-	-	-	71
Taiw. Golden Bee (RC)	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Torrot (E)	10	-	-	1	2	7	-	-	-	-	-	10
Triumph (GB)	728	-	-	-	-	-	21	329	348	30	-	728
Xiamen Xiashing (RC)	30	-	-	24	6	-	-	-	-	-	-	30
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	106	-	-	95	4	7	-	-	-	-	-	106
Yamaha (J)	1 114	-	-	-	-	1	463	572	41	37	-	1 114
Zero Motorcycles (USA)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20
Zhejiang Cfmoto (RC)	124	-	122	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Zhejiang Jiajue (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang Lingyu (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Zhejiang QianJiang (RC)	31	-	1	27	1	1	1	-	-	-	-	30
Zhejiang Wangye (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonstige Hersteller	261	15	88	114	15	15	8	-	1	1	4	158
Insgesamt	18 576	321	371	3 221	157	1 895	3 420	3 588	3 914	1 640	49	17 884

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-April 2017												
Aeon Motor (RC)	81	-	75	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Aprilia (I)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Benelli (I)	23	-	-	-	-	11	7	1	4	-	-	23
Betamotor (I)	404	-	-	176	24	203	-	-	-	-	1	404
BMW	12 305	-	-	-	2	183	179	3 885	7 496	410	150	12 305
Bombardier (CDN)	76	65	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	9	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Chongqing Shineray (RC)	34	-	22	-	-	12	-	-	-	-	-	12
Daelim (ROK)	316	-	-	277	39	-	-	-	-	-	-	316
Ducati (I)	2 200	-	-	-	-	21	-	1 391	582	206	-	2 200
Enfield (GB/IND)	163	-	-	-	-	125	38	-	-	-	-	163
Fantic Motor (I)	37	-	-	35	-	2	-	-	-	-	-	37
Generic Motor (A)	201	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	201
Harley-Davidson (USA)	3 347	23	-	-	-	1	216	278	751	2 078	-	3 324
Her Chee (RC)	93	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB// IND/RC/THA/TR//USA/VN)	3 786	-	-	1 399	162	1 796	341	88	-	-	-	3 786
Honda (J)	3 244	-	-	25	1	1	1 190	1 268	732	27	-	3 244
Hyosung (ROK)	42	-	-	8	5	-	29	-	-	-	-	42
Indian Motorcycle (USA)	205	-	-	-	-	-	-	-	113	92	-	205
Jiangsu Linhai (RC)	34	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	103	-	-	100	3	-	-	-	-	-	-	103
Kawasaki (J)	5 090	-	-	20	-	170	2 458	1 465	918	59	-	5 090
Kreidler Europe	63	-	-	56	-	6	-	-	-	-	1	63
KR Motors (ROK)	22	-	-	13	3	-	5	-	-	-	1	22
KSR (A)	84	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	84
KTM (A)	4 810	-	-	838	32	735	1 505	-	192	1 476	32	4 810
Kymco (RC)	811	-	110	336	-	363	2	-	-	-	-	701
LML Limited (IND)	21	-	-	20	1	-	-	-	-	-	-	21
MBK (F)	1 612	-	-	766	-	65	781	-	-	-	-	1 612
MV Agusta (I)	108	-	-	1	-	-	5	93	9	-	-	108
Ningbo Longjia (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Pelpi (I)	100	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	100
Peugeot (F)	403	100	2	289	10	2	-	-	-	-	-	301
Piaggio (E//IND/RC/VN)	4 364	418	3	1 743	61	1 410	140	271	224	92	2	3 943
Polaris (CH/USA)	79	9	10	-	-	-	-	-	11	49	-	60
Quadro (CH)	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	70	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	62
SanYang (RC)	76	-	-	30	1	36	9	-	-	-	-	76
SFM	86	-	-	84	-	-	-	-	-	-	2	86
Sherco (F)	36	-	-	-	6	30	-	-	-	-	-	36
Sky Team (RC)	89	-	-	88	1	-	-	-	-	-	-	89
Standard Motor (RC)	48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (RI/THA)	53	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	53
Suzuki (J)	2 006	-	-	17	26	19	1 358	245	260	81	-	2 006
SWM (I)	228	-	-	144	-	24	60	-	-	-	-	228
Taiw. Golden Bee (RC)	15	-	11	3	-	1	-	-	-	-	-	4
Torrot (E)	27	-	-	1	8	18	-	-	-	-	-	27
Triumph (GB)	2 321	-	-	-	-	-	76	917	1 243	85	-	2 321
Xiamen Xiashing (RC)	60	-	-	48	12	-	-	-	-	-	-	60
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	343	-	-	290	4	49	-	-	-	-	-	343
Yamaha (J)	3 408	-	-	-	-	7	1 103	2 040	72	186	-	3 408
Zero Motorcycles (USA)	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	46
Zhejiang Cfmoto (RC)	225	-	212	1	3	-	9	-	-	-	-	13
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Zhejiang Jiajue (RC)	44	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	44
Zhejiang Lingyu (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang QianJiang (RC)	83	-	1	75	2	4	1	-	-	-	-	82
Zhejiang Wangye (RC)	15	-	-	13	-	-	-	-	-	-	2	15
Sonstige Hersteller	800	35	248	367	35	38	49	-	4	5	19	517
Insgesamt	54 615	805	958	7 857	441	5 338	9 561	11 942	12 611	4 846	256	52 852

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	321	166	51,7	-	-	149	46,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	371	200	53,9	-	-	107	28,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 221	2	0,1	813	25,2	2 263	70,3	-	-
126 - 249 cm ³	157	1	0,6	56	35,7	98	62,4	-	-
250 - 499 cm ³	1 895	-	-	345	18,2	1 537	81,1	-	-
500 - 749 cm ³	3 420	-	-	420	12,3	2 998	87,7	-	-
750 - 999 cm ³	3 588	-	-	513	14,3	3 061	85,3	-	-
1000 - 1249 cm ³	3 914	1	0,0	263	6,7	3 649	93,2	-	-
1250 und mehr cm ³	1 640	1	0,1	263	16,0	1 376	83,9	-	-
unbekannt ¹⁾	49	-	-	2	4,1	-	-	-	-
Zusammen	17 884	5	0,0	2 675	15,0	14 982	83,8	-	-
Krafträder insgesamt	18 576	371	2,0	2 675	14,4	15 238	82,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 975	63	2,1	394	13,2	2 472	83,1	-	-
Bayern	5 044	84	1,7	812	16,1	4 075	80,8	-	-
Berlin	461	3	0,7	85	18,4	367	79,6	-	-
Brandenburg	437	10	2,3	74	16,9	344	78,7	-	-
Bremen	84	-	-	10	11,9	72	85,7	-	-
Hamburg	255	3	1,2	25	9,8	224	87,8	-	-
Hessen	1 390	45	3,2	169	12,2	1 162	83,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	208	5	2,4	25	12,0	165	79,3	-	-
Niedersachsen	1 566	26	1,7	238	15,2	1 267	80,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 109	65	2,1	394	12,7	2 615	84,1	-	-
Rheinland-Pfalz	993	22	2,2	133	13,4	817	82,3	-	-
Saarland	244	8	3,3	40	16,4	196	80,3	-	-
Sachsen	666	9	1,4	100	15,0	543	81,5	-	-
Sachsen-Anhalt	278	7	2,5	48	17,3	213	76,6	-	-
Schleswig-Holstein	528	12	2,3	75	14,2	437	82,8	-	-
Thüringen	338	9	2,7	53	15,7	269	79,6	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	805	405	50,3	-	-	r 383	r 47,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	958	545	56,9	-	-	r 191	r 19,9	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	7 857	7	0,1	2 531	32,2	r 4 969	r 63,2	-	-
126 - 249 cm ³	441	1	0,2	188	42,6	r 241	r 54,6	-	-
250 - 499 cm ³	5 338	-	-	1 267	23,7	r 4 037	r 75,6	-	-
500 - 749 cm ³	9 561	-	-	1 386	14,5	r 8 164	r 85,4	-	-
750 - 999 cm ³	11 942	-	-	1 781	14,9	r 10 146	r 85,0	-	-
1000 - 1249 cm ³	12 611	1	0,0	820	6,5	r 11 788	r 93,5	-	-
1250 und mehr cm ³	4 846	1	0,0	768	15,8	r 4 077	r 84,1	-	-
unbekannt ¹⁾	256	-	-	7	2,7	-	-	-	-
Zusammen	52 852	10	0,0	8 748	16,6	r 43 422	r 82,2	-	-
Krafträder insgesamt	54 615	960	1,8	8 748	16,0	r 43 996	r 80,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 260	150	1,8	1 235	15,0	r 6 739	r 81,6	-	-
Bayern	14 904	200	1,3	2 478	16,6	r 11 967	r 80,3	-	-
Berlin	1 259	11	0,9	223	17,7	r 1 009	r 80,1	-	-
Brandenburg	1 267	30	2,4	260	20,5	r 952	r 75,1	-	-
Bremen	258	4	1,6	35	13,6	r 213	r 82,6	-	-
Hamburg	752	10	1,3	108	14,4	r 622	r 82,7	-	-
Hessen	4 266	97	2,3	630	14,8	r 3 489	r 81,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	656	17	2,6	113	17,2	r 506	r 77,1	-	-
Niedersachsen	4 566	58	1,3	673	14,7	r 3 743	r 82,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	9 309	186	2,0	1 455	15,6	r 7 523	r 80,8	-	-
Rheinland-Pfalz	2 785	59	2,1	447	16,1	r 2 216	r 79,6	-	-
Saarland	708	19	2,7	114	16,1	r 571	r 80,6	-	-
Sachsen	1 990	32	1,6	353	17,7	r 1 581	r 79,4	-	-
Sachsen-Anhalt	883	21	2,4	183	20,7	r 657	r 74,4	-	-
Schleswig-Holstein	1 577	36	2,3	263	16,7	r 1 264	r 80,2	-	-
Thüringen	1 173	30	2,6	178	15,2	r 942	r 80,3	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	r 2	r 100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		April 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	256	2	-	258	54	
18 - 20 Jahre	-	8	165	219	-	384	58	
21 - 24 Jahre	3	18	93	381	-	474	90	
25 - 29 Jahre	4	37	99	723	-	822	145	
30 - 34 Jahre	20	35	144	615	1	760	112	
35 - 39 Jahre	12	24	243	658	5	906	155	
40 - 44 Jahre	19	44	382	869	7	1 258	242	
45 - 49 Jahre	52	38	827	1 795	6	2 628	426	
50 - 54 Jahre	55	40	994	2 448	5	3 447	465	
55 - 59 Jahre	57	35	715	1 771	4	2 490	207	
60 - 64 Jahre	31	24	446	778	1	1 225	84	
65 - 69 Jahre	22	13	226	255	-	481	25	
70 - 74 Jahre	7	3	122	85	-	207	11	
75 - 79 Jahre	8	1	60	47	-	107	7	
80 und mehr Jahre	2	-	22	21	-	43	7	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	292	320	4 794	10 668	29	15 491	2 088	
darunter weibliche Halter	42	53	891	1 195	2	2 088	X	
Juristische Personen	29	51	479	1 894	20	2 393	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	321	371	5 273	12 562	49	17 884	2 088	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	5,3	0,0	-	1,7	2,6	
18 - 20 Jahre	-	2,5	3,4	2,1	-	2,5	2,8	
21 - 24 Jahre	1,0	5,6	1,9	3,6	-	3,1	4,3	
25 - 29 Jahre	1,4	11,6	2,1	6,8	-	5,3	6,9	
30 - 34 Jahre	6,8	10,9	3,0	5,8	3,4	4,9	5,4	
35 - 39 Jahre	4,1	7,5	5,1	6,2	17,2	5,8	7,4	
40 - 44 Jahre	6,5	13,8	8,0	8,1	24,1	8,1	11,6	
45 - 49 Jahre	17,8	11,9	17,3	16,8	20,7	17,0	20,4	
50 - 54 Jahre	18,8	12,5	20,7	22,9	17,2	22,3	22,3	
55 - 59 Jahre	19,5	10,9	14,9	16,6	13,8	16,1	9,9	
60 - 64 Jahre	10,6	7,5	9,3	7,3	3,4	7,9	4,0	
65 - 69 Jahre	7,5	4,1	4,7	2,4	-	3,1	1,2	
70 - 74 Jahre	2,4	0,9	2,5	0,8	-	1,3	0,5	
75 - 79 Jahre	2,7	0,3	1,3	0,4	-	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre	0,7	-	0,5	0,2	-	0,3	0,3	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,4	16,6	18,6	11,2	6,9	13,5	100,0	
Juristische Personen	9,0	13,7	9,1	15,1	40,8	13,4	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-April 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	512	4	-	516	103	
18 - 20 Jahre	-	21	340	494	1	835	121	
21 - 24 Jahre	8	49	250	799	2	1 051	185	
25 - 29 Jahre	11	83	292	1 585	5	1 882	290	
30 - 34 Jahre	32	87	397	1 453	5	1 855	251	
35 - 39 Jahre	26	59	575	1 652	9	2 236	337	
40 - 44 Jahre	49	109	940	2 227	16	3 183	579	
45 - 49 Jahre	116	93	1 976	4 679	16	6 671	1 010	
50 - 54 Jahre	141	120	2 349	6 668	22	9 039	1 076	
55 - 59 Jahre	124	82	1 761	4 613	14	6 388	545	
60 - 64 Jahre	74	50	1 135	2 265	6	3 406	245	
65 - 69 Jahre	43	24	613	764	2	1 379	65	
70 - 74 Jahre	13	11	274	224	1	499	23	
75 - 79 Jahre	14	4	167	97	1	265	14	
80 und mehr Jahre	2	-	65	54	-	119	18	
unbekannt	-	-	2	2	-	4	1	
Zusammen	653	792	11 648	27 580	100	39 328	4 863	
darunter weibliche Halter	92	125	1 987	2 870	6	4 863	X	
Juristische Personen	152	166	1 984	11 375	156	13 515	X	
Unbekannt	-	-	4	5	-	9	-	
Insgesamt	805	958	13 636	38 960	256	52 852	4 863	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	4,4	0,0	-	1,3	2,1	
18 - 20 Jahre	-	2,7	2,9	1,8	1,0	2,1	2,5	
21 - 24 Jahre	1,2	6,2	2,1	2,9	2,0	2,7	3,8	
25 - 29 Jahre	1,7	10,5	2,5	5,7	5,0	4,8	6,0	
30 - 34 Jahre	4,9	11,0	3,4	5,3	5,0	4,7	5,2	
35 - 39 Jahre	4,0	7,4	4,9	6,0	9,0	5,7	6,9	
40 - 44 Jahre	7,5	13,8	8,1	8,1	16,0	8,1	11,9	
45 - 49 Jahre	17,8	11,7	17,0	17,0	16,0	17,0	20,8	
50 - 54 Jahre	21,6	15,2	20,2	24,2	22,0	23,0	22,1	
55 - 59 Jahre	19,0	10,4	15,1	16,7	14,0	16,2	11,2	
60 - 64 Jahre	11,3	6,3	9,7	8,2	6,0	8,7	5,0	
65 - 69 Jahre	6,6	3,0	5,3	2,8	2,0	3,5	1,3	
70 - 74 Jahre	2,0	1,4	2,4	0,8	1,0	1,3	0,5	
75 - 79 Jahre	2,1	0,5	1,4	0,4	1,0	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre	0,3	-	0,6	0,2	-	0,3	0,4	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,1	15,8	17,1	10,4	6,0	12,4	100,0	
Juristische Personen	18,9	17,3	14,5	29,2	60,9	25,6	-	
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im April 2017 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	April 2017	Januar-April 2017		April 2017	Januar-April 2017		April 2017	Januar-April 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	9	51	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	37	0,7
Bucher (CH)	-	-	-	-	2	0,0	4	23	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	13	56	1,0
Citroen (F)	-	-	-	768	3 756	4,0	9	25	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	69	98	1,8
CNH (B/I/L)	-	-	-	-	-	-	14	29	0,5
Dacia (RO)	-	-	-	183	715	0,8	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	135	522	0,6	4	17	0,3
Daimler	43	141	6,2	6 255	22 844	24,2	403	1 595	28,9
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	17	29	0,5
Deere (E/USA)	-	-	-	-	-	-	6	12	0,2
Evobus	291	1 057	46,4	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	1	0,0	1 285	5 508	5,8	49	158	2,9
Ford (D)	26	187	8,2	2 922	11 601	12,3	51	199	3,6
Ford (Ausland)	-	-	-	442	2 698	2,9	4	8	0,1
Hako	-	-	-	1	9	0,0	26	141	2,6
Hyundai (CZ/ROK)	1	1	0,0	78	418	0,4	-	6	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	54	211	0,2	-	4	0,1
Iveco (F/I)	39	187	8,2	849	3 036	3,2	53	183	3,3
Iveco-Magirus	-	-	-	72	258	0,3	3	7	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	5	15	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	12	41	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	-	-	6	16	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	4	25	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	5	22	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	31	128	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	42	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	4	17	0,3
MAN Truck & Bus	108	317	13,9	1 141	3 658	3,9	165	721	13,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	12	18	0,3
Mazda (J)	-	-	-	9	64	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	304	1 138	1,2	14	40	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	3	0,0	5	42	0,8
Nissan (CH/E)	-	-	-	455	2 179	2,3	12	143	2,6
Opel	-	2	0,1	1 049	4 601	4,9	10	36	0,7
Peugeot (F)	-	-	-	711	3 080	3,3	11	58	1,1
Piaggio (I/IND)	-	-	-	30	104	0,1	-	2	0,0
Renault (F)	-	3	0,1	1 433	5 786	6,1	18	139	2,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	77	331	0,4	7	31	0,6
Saab, -Scania (S)	39	128	5,6	157	709	0,8	29	96	1,7
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	33	0,6
Seat (E)	-	-	-	14	22	0,0	-	-	-
Solaris (PL)	30	79	3,5	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	7	29	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	5	844	0,9	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	7	22	0,4
Temsa (TR)	8	16	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	20	65	1,2
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	249	1 067	1,1	-	3	0,1
Van Hool (B)	7	15	0,7	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	23	73	3,2	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	9	0,4	4 097	18 052	19,1	100	654	11,8
Volvo/-BM (S)	5	26	1,1	167	668	0,7	18	73	1,3
Sonstige Hersteller	20	35	1,5	72	302	0,3	116	466	8,4
Insgesamt	641	2 277	100,0	23 047	94 322	100,0	1 348	5 519	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im April 2017 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	April 2017	Jan.-April 2017		April 2017	Jan.-April 2017		April 2017	Jan.-April 2017		April 2017	Jan.-April 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	53	181	1,5	-	-	-	-	-	-	53	181	0,7
Agco (D)	584	2 261	18,4	-	-	-	-	-	-	584	2 261	8,2
Agco (CH/F/GB)	91	268	2,2	-	-	-	-	1	0,1	91	269	1,0
Arctic Cat (A)	1	9	0,1	-	-	-	48	155	11,7	49	164	0,6
Argo (I)	17	67	0,5	-	-	-	-	-	-	17	67	0,2
Bamford (GB)	17	90	0,7	-	-	-	10	40	3,0	27	130	0,5
Bombardier (CDN)	84	276	2,2	-	-	-	84	258	19,5	168	534	1,9
Carraro (I)	29	64	0,5	-	-	-	-	-	-	29	64	0,2
Changzhou Dongfeng (RC)	5	20	0,2	-	-	-	-	1	0,1	5	21	0,1
China Engine (RC)	28	69	0,6	-	-	-	-	1	0,1	28	70	0,3
Claas	-	4	0,0	-	-	-	11	33	2,5	11	37	0,1
Claas Tractor (F)	208	697	5,7	-	-	-	-	-	-	208	697	2,5
CNH (L)	294	958	7,8	-	-	-	-	-	-	294	958	3,5
CNH (USA)	5	37	0,3	-	-	-	-	1	0,1	5	38	0,1
Daedong (ROK)	10	49	0,4	-	-	-	-	-	-	10	49	0,2
DAF Trucks (NL)	-	5	0,0	504	1 997	14,4	-	-	-	504	2 002	7,3
Daimler	7	30	0,2	955	3 968	28,7	18	51	3,9	980	4 049	14,7
Deere (USA)	563	1 657	13,5	-	-	-	11	31	2,3	574	1 688	6,1
Egimotors (I)	5	30	0,2	-	-	-	-	4	0,3	5	34	0,1
Foton Lovol (RC)	31	106	0,9	-	-	-	-	-	-	31	106	0,4
Hako	7	67	0,5	-	-	-	-	2	0,2	7	69	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	34	2,6	8	34	0,1
Her Chee (RC)	36	110	0,9	-	-	-	-	-	-	36	110	0,4
Holder, Metzingen	10	47	0,4	-	-	-	-	-	-	10	47	0,2
Iseki (J)	54	270	2,2	-	-	-	1	6	0,5	55	276	1,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	160	636	4,6	-	-	-	160	637	2,3
Kaercher	-	-	-	-	-	-	8	20	1,5	8	20	0,1
Kawasaki (J)	4	11	0,1	-	-	-	2	16	1,2	6	27	0,1
Kramer-Werke	35	119	1,0	-	-	-	-	-	-	35	119	0,4
Kubota (J)	125	529	4,3	-	-	-	2	2	0,2	127	531	1,9
Kukje (ROK)	41	113	0,9	-	-	-	-	-	-	41	113	0,4
Kwang Yang (RC)	115	318	2,6	-	-	-	1	2	0,2	116	320	1,2
Lindner (A)	24	70	0,6	-	-	-	2	3	0,2	26	73	0,3
MAN Truck & Bus	1	8	0,1	674	3 526	25,5	-	2	0,2	675	3 536	12,9
Merlo (I)	15	47	0,4	-	-	-	-	-	-	15	47	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	14	49	0,4	-	-	-	-	-	-	14	49	0,2
NILFISK (DK)	10	35	0,3	-	-	-	1	12	0,9	11	47	0,2
Polaris (CH/USA)	9	41	0,3	-	-	-	108	341	25,8	117	382	1,4
Reform-Werke (A)	7	16	0,1	-	-	-	1	1	0,1	8	17	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	83	267	1,9	-	-	-	83	267	1,0
Saab, -Scania (S)	3	4	0,0	364	1 701	12,3	1	2	0,2	368	1 707	6,2
Same (I)	172	563	4,6	-	-	-	-	-	-	172	563	2,0
Same Deutz-Fahr	57	209	1,7	-	-	-	-	-	-	57	209	0,8
Standard Motor (RC)	20	48	0,4	-	-	-	17	41	3,1	37	89	0,3
Suzuki (J/USA)	12	33	0,3	-	-	-	2	6	0,5	14	39	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	295	1 013	8,2	-	-	-	-	-	-	295	1 013	3,7
Tong Yang Moolsan (ROK)	5	18	0,1	-	-	-	-	-	-	5	18	0,1
Valtra (FIN)	76	270	2,2	-	-	-	-	-	-	76	270	1,0
Volvo (S)	-	1	0,0	365	1 716	12,4	2	4	0,3	367	1 721	6,3
Xingyue (RC)	11	50	0,4	-	-	-	-	-	-	11	50	0,2
Yamaha (J/USA)	40	190	1,5	-	-	-	22	96	7,3	62	286	1,0
Zhejiang Cfmoto (RC)	193	690	5,6	-	-	-	2	3	0,2	195	693	2,5
Sonstige Hersteller	139	493	4,0	6	24	0,2	41	152	11,5	186	669	2,4
Insgesamt	3 562	12 311	100,0	3 111	13 835	100,0	403	1 321	100,0	7 076	27 467	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	65	86	9	9	-	3	35	5	21	44
leichte vierrädrige Kfz	51	78	4	9	-	2	22	14	33	56
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	563	859	88	83	8	35	262	60	255	513
126 - 249 cm ³	30	34	2	10	-	5	11	1	8	26
250 - 499 cm ³	325	546	56	37	9	31	133	16	146	309
500 - 749 cm ³	553	721	104	89	23	46	256	38	306	677
750 - 999 cm ³	552	1 100	88	61	19	50	233	30	277	591
1000 - 1249 cm ³	604	1 238	64	86	14	51	288	27	314	629
1250 und mehr cm ³	224	369	43	53	10	30	150	17	198	257
unbekannt ¹⁾	8	13	3	-	1	2	-	-	8	7
Zusammen	2 859	4 880	448	419	84	250	1 333	189	1 512	3 009
Krafträder insgesamt	2 975	5 044	461	437	84	255	1 390	208	1 566	3 109
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 495	5 320	784	724	271	1 371	3 323	424	4 486	7 149
1000 - 1199 cm ³	3 181	4 583	757	751	174	863	2 379	339	3 103	6 189
1200 - 1399 cm ³	4 315	8 990	807	999	211	2 102	5 632	581	6 962	8 061
1400 - 1599 cm ³	7 412	10 544	1 233	1 073	475	2 963	6 274	595	5 023	9 427
1600 - 1799 cm ³	755	1 060	240	160	41	413	535	84	493	1 466
1800 - 1999 cm ³	10 745	21 017	1 531	1 059	738	4 071	9 575	679	10 978	13 919
2000 - 2499 cm ³	3 516	2 930	459	304	115	688	1 782	220	1 227	3 360
2500 - 2999 cm ³	3 407	5 702	402	175	151	743	1 428	110	1 255	2 946
3000 - 3999 cm ³	694	651	82	44	17	90	196	22	167	478
4000 und mehr cm ³	357	545	61	44	15	107	251	12	106	442
unbekannt ¹⁾	184	350	78	24	11	20	279	4	154	162
Insgesamt	39 061	61 692	6 434	5 357	2 219	13 431	31 654	3 070	33 954	53 599
darunter										
Wohnmobile	1 168	1 290	89	117	19	113	364	88	716	1 473
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	14	36	6	5	-	11	16	-	12	41
Kraftomnibusse	67	193	25	24	1	36	42	17	39	75
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 461	2 727	562	477	83	564	1 333	252	1 432	2 691
1000 - 1499 kg	525	1 097	107	104	31	299	366	86	342	888
1500 - 1999 kg	42	54	40	9	1	3	13	3	28	43
2000 - 2499 kg	46	84	22	10	-	74	31	4	23	75
2500 - 2999 kg	25	22	15	4	-	8	6	2	15	20
3000 - 3499 kg	14	43	17	7	-	1	38	5	15	23
3500 - 3999 kg	9	22	6	4	1	2	10	11	5	21
4000 - 4499 kg	17	10	-	2	-	-	3	-	2	10
4500 - 4999 kg	6	9	3	-	-	-	14	-	3	23
5000 - 5999 kg	14	84	71	3	2	2	40	1	19	26
6000 - 7499 kg	53	43	26	9	2	3	14	5	25	37
7500 - 8999 kg	36	52	12	7	-	3	19	2	14	58
9000 - 9999 kg	23	22	2	2	-	7	7	2	13	26
10000 und mehr kg	194	342	60	44	5	20	108	30	193	237
unbekannt	1	3	-	-	-	5	-	1	4	3
Insgesamt	2 466	4 614	943	682	125	991	2 002	404	2 133	4 181

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2017	Deutschland Januar-April 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
15	8	5	6	5	5	-	321	805	Krafträder dreirädrige Kfz
37	9	20	14	12	10	-	371	958	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
171	39	103	58	75	49	-	3 221	7 857	Hubraum bis 125 cm ³
12	1	5	2	8	2	-	157	441	126 - 249 cm ³
104	19	51	23	52	38	-	1 895	5 338	250 - 499 cm ³
194	49	147	47	102	68	-	3 420	9 561	500 - 749 cm ³
158	48	141	53	103	84	-	3 588	11 942	750 - 999 cm ³
199	45	138	55	102	60	-	3 914	12 611	1000 - 1249 cm ³
101	26	55	18	67	22	-	1 640	4 846	1250 und mehr cm ³
2	-	1	2	2	-	-	49	256	unbekannt ¹⁾
941	227	641	258	511	323	-	17 884	52 852	Zusammen
993	244	666	278	528	338	-	18 576	54 615	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 439	476	1 421	700	1 101	688	1	34 173	125 240	Hubraum bis 999 cm ³
1 123	393	1 288	705	720	592	-	27 140	113 114	1000 - 1199 cm ³
1 678	549	1 686	851	1 073	1 056	4	45 557	177 234	1200 - 1399 cm ³
1 882	608	1 579	886	1 068	891	19	51 952	208 139	1400 - 1599 cm ³
251	98	341	156	151	131	1	6 376	24 418	1600 - 1799 cm ³
2 568	622	2 400	1 154	1 547	1 223	28	83 854	326 391	1800 - 1999 cm ³
654	150	550	313	582	256	2	17 108	63 687	2000 - 2499 cm ³
560	125	463	170	360	198	7	18 202	72 373	2500 - 2999 cm ³
74	15	61	35	66	27	-	2 719	10 142	3000 - 3999 cm ³
84	13	64	23	57	21	-	2 202	8 161	4000 und mehr cm ³
31	8	31	23	29	20	6	1 414	6 482	unbekannt ¹⁾
10 344	3 057	9 884	5 016	6 754	5 103	68	290 697	1 135 381	Insgesamt
239	73	219	121	352	89	-	6 530	15 802	darunter Wohnmobile
11	1	9	6	10	4	-	182	689	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
34	11	25	11	38	3	-	641	2 277	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
561	159	842	404	518	555	7	14 628	61 318	Nutzlast bis 999 kg
197	66	226	117	144	86	-	4 681	19 400	1000 - 1499 kg
11	6	10	16	17	4	-	300	1 215	1500 - 1999 kg
16	4	10	4	1	5	-	409	1 348	2000 - 2499 kg
4	1	8	5	2	3	-	140	607	2500 - 2999 kg
10	5	3	2	1	2	-	186	607	3000 - 3499 kg
3	-	13	1	10	2	-	120	452	3500 - 3999 kg
1	-	1	1	7	2	-	56	213	4000 - 4499 kg
5	2	-	6	6	1	-	78	286	4500 - 4999 kg
3	-	2	5	4	3	-	279	862	5000 - 5999 kg
3	1	6	5	10	6	-	248	826	6000 - 7499 kg
13	1	24	3	6	3	-	253	968	7500 - 8999 kg
5	4	7	-	3	5	-	128	531	9000 - 9999 kg
84	9	87	21	39	50	-	1 523	5 631	10000 und mehr kg
-	-	1	-	-	-	-	18	58	unbekannt
916	258	1 240	590	768	727	7	23 047	94 322	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	109	163	4	19	3	5	68	28	79	121
31 - 50 kW	112	186	2	23	1	5	67	13	63	39
51 - 70 kW	97	126	-	4	-	-	25	9	39	43
71 - 90 kW	38	94	-	6	-	-	15	3	22	27
91 und mehr kW	123	404	-	36	4	2	64	65	262	164
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	479	973	6	88	8	12	239	118	465	394
darunter										
leichte Zugmaschinen	108	178	5	23	3	7	91	37	91	89
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	1	-	-	-	-	-	3
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
201 - 250 kW	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-
251 - 300 kW	4	14	2	-	-	3	4	1	15	37
301 - 350 kW	201	255	120	125	11	24	105	42	247	417
351 und mehr kW	121	207	4	31	5	8	90	35	103	190
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	330	478	126	157	16	35	199	78	366	648
Sonstige Zugmaschinen	58	102	2	11	7	1	23	3	20	53
Zugmaschinen insgesamt	867	1 553	134	256	31	48	461	199	851	1 095
Sonstige Kfz	150	297	31	43	10	29	99	32	170	193
Kraftfahrzeuge insgesamt	45 586	73 393	8 028	6 799	2 470	14 790	35 648	3 930	38 713	62 252
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 937	5 945	369	1 269	148	436	1 863	880	3 872	5 417
darunter										
Sattelanhänger *)	269	410	44	74	18	134	137	144	523	597
Wohnwagen	517	587	24	65	25	30	185	62	306	783

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2017	Deutschland Januar-April 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
52	6	71	24	29	67	-	848	3 092	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
60	7	50	22	12	39	-	701	2 444	Zugmaschinen bis 30 kW
30	3	15	7	9	20	-	427	1 418	31 - 50 kW
5	-	5	2	9	3	-	229	804	51 - 70 kW
35	6	49	41	64	38	-	1 357	4 553	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
182	22	190	96	123	167	-	3 562	12 311	unbekannt
62	11	72	32	20	71	-	900	3 118	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	7	35	darunter
-	-	-	-	-	-	-	1	5	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	4	23	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	1	7	4	-	-	94	308	151 - 200 kW
95	15	104	128	67	65	-	2 021	8 835	201 - 250 kW
53	9	40	24	25	39	-	984	4 629	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	301 - 350 kW
150	24	145	159	96	104	-	3 111	13 835	351 und mehr kW
46	8	29	15	5	20	-	403	1 321	unbekannt
378	54	364	270	224	291	-	7 076	27 467	Zusammen
58	6	96	38	58	32	6	1 348	5 519	Sonstige Zugmaschinen
12 723	3 630	12 275	6 203	8 370	6 494	81	341 385	1 319 581	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 757	509	1 428	982	1 435	954	1	31 202	105 275	Anhänger insgesamt
138	18	99	98	159	78	-	2 940	12 755	darunter
134	40	140	50	223	69	-	3 240	8 311	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2017										
bis 500	-	-	-	-	172	-	-	388	4	10
501 - 800	1	-	-	-	937	-	-	10 429	22	18
801 - 1000	3	-	-	-	82	-	-	670	-	55
1001 - 1200	1 518	-	-	-	63	-	-	309	1	106
1201 - 1400	16 374	-	-	30	129	-	4	3 264	13	349
1401 - 1700	r 46 617	-	-	136	72	-	2	2 514	5	1 251
1701 - 2000	99 226	2	-	1 179	r 61	-	4	3 224	15	1 280
2001 - 2500	93 056	-	-	2 653	102	-	35	1 183	4	125
2501 - 2800	13 165	20	-	3 106	17	-	31	2 179	18	27
2801 - 3000	6 198	174	-	2 299	23	-	11	841	6	10
3001 - 3500	13 422	r 5 326	1	9 938	99	4	357	1 286	8	6
3501 - 4000	256	239	1	9	46	1	11	23	1	-
4001 - 5000	666	585	46	195	204	1	80	26	3	2
5001 - 6000	101	93	23	85	218	-	56	46	2	-
6001 - 7000	15	12	-	50	126	1	30	44	6	1
7001 - 7500	63	63	7	738	48	r -	49	16	3	-
7501 - 8000	-	-	1	23	29	-	4	55	1	-
8001 - 9000	1	1	-	53	231	-	31	26	-	-
9001 - 10000	1	1	-	11	161	-	10	49	1	-
10001 - 12000	5	5	-	405	357	-	37	235	1	-
12001 - 14000	-	-	1	54	528	-	33	160	2	-
14001 - 16000	6	6	5	254	138	-	121	73	5	-
16001 - 18000	-	-	r 31	210	1 123	1 022	117	549	6	-
18001 - 20000	-	-	272	91	871	866	40	249	9	-
20001 - 22000	-	-	-	70	1 058	1 055	32	184	7	-
22001 - 24000	-	-	11	12	9	4	38	224	5	-
24001 - 26000	-	-	153	639	47	41	65	17	8	-
26001 - 28000	-	-	21	379	61	58	55	31	19	-
28001 - 30000	-	-	64	51	14	14	4	150	86	-
30001 - 40000	-	-	-	315	28	23	49	2 396	2 323	-
40001 - 50000	-	-	-	58	18	18	17	326	324	-
50001 und mehr unbekannt	r 3	r 3	r 4	4	3	2	25	35	31	-
Insgesamt	290 697	6 530	641	23 047	7 076	3 111	1 348	31 202	2 940	3 240
Januar-April 2017										
bis 500	4	-	-	-	537	-	-	1 171	7	18
501 - 800	1	-	-	-	3 209	-	2	33 661	60	r 50
801 - 1000	8	-	-	-	269	-	4	2 077	4	136
1001 - 1200	5 505	-	-	1	212	-	5	1 042	3	280
1201 - 1400	57 798	1	-	112	456	-	6	10 610	39	905
1401 - 1700	r 194 717	-	-	723	288	-	9	7 009	15	2 973
1701 - 2000	383 091	2	-	5 007	r 237	-	50	9 945	44	3 341
2001 - 2500	368 447	3	-	12 663	395	-	182	4 242	17	481
2501 - 2800	55 372	57	-	12 668	69	-	207	7 844	66	89
2801 - 3000	23 898	439	-	9 178	65	-	64	3 021	23	13
3001 - 3500	43 405	r 12 592	1	40 531	393	19	1 542	4 624	28	16
3501 - 4000	656	579	10	34	124	1	48	81	2	-
4001 - 5000	1 895	1 573	253	829	740	5	317	76	13	4
5001 - 6000	301	281	81	295	721	-	252	141	11	-
6001 - 7000	45	41	6	169	493	3	142	120	16	3
7001 - 7500	205	205	28	2 563	147	r 1	219	53	3	-
7501 - 8000	-	-	1	61	85	-	13	141	2	-
8001 - 9000	1	1	-	236	852	1	120	101	5	-
9001 - 10000	1	1	-	51	497	-	31	213	4	-
10001 - 12000	10	10	4	1 273	1 225	1	148	885	8	-
12001 - 14000	1	1	1	198	1 767	-	132	562	9	-
14001 - 16000	8	8	20	872	463	-	487	300	12	-
16001 - 18000	-	-	r 129	880	4 603	4 264	335	2 155	29	-
18001 - 20000	-	-	937	418	3 871	3 860	106	955	45	-
20001 - 22000	-	-	7	218	5 134	5 126	85	616	40	-
22001 - 24000	-	-	34	59	20	10	89	788	22	-
24001 - 26000	-	-	396	2 316	164	139	311	58	32	-
26001 - 28000	-	-	53	1 472	247	241	247	166	99	-
28001 - 30000	-	-	295	198	53	53	15	r 455	267	-
30001 - 40000	-	-	-	1 105	74	57	179	10 706	10 401	-
40001 - 50000	-	-	-	177	49	49	82	1 303	1 294	-
50001 und mehr unbekannt	r 12	r 8	r 21	13	7	4	90	149	134	-
Insgesamt	1 135 381	15 802	2 277	94 322	27 467	13 835	5 519	105 275	12 755	8 311

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	274	-	136	524	11	72	1 012	449	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	73	-	53	7	7	2	135	25	12
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	756	41 161	27	1 955	186	92	99	44 184	708	143
Energieversorgung	10	585	1	376	8	1	21	1 001	85	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	308	-	193	25	15	87	613	83	20
Baugewerbe/Bau	35	2 923	-	2 433	140	118	62	5 593	1 053	79
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 668	60 522	79	4 835	1 145	427	146	68 395	1 662	190
Verkehr und Lagerei	45	3 702	373	1 488	1 709	1 688	58	7 375	1 760	1 305
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	568	2	86	6	-	1	668	52	1
Information und Kommunikation	2	1 274	-	262	4	1	1	1 543	33	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	2 164	-	36	1	1	1	2 212	21	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	1 002	-	179	4	1	3	1 191	66	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	25	1 836	4	91	1	-	1	1 958	57	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	111	43 784	23	3 299	227	164	59	47 503	1 006	478
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	1 867	-	299	91	2	378	2 638	280	5
Erziehung und Unterricht	170	242	-	11	3	-	-	426	42	-
Gesundheits- und Sozialwesen	16	3 586	1	186	9	-	32	3 830	74	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	274	1	31	6	1	4	322	65	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	562	23 117	99	4 412	697	444	200	29 087	2 200	422
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	131	-	13	5	-	10	160	13	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 142	101 230	31	2 667	2 275	135	110	121 455	21 465	258
Unbekannt	-	74	-	6	3	3	1	84	3	1
Insgesamt	18 576	290 697	641	23 047	7 076	3 111	1 348	341 385	31 202	2 940

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	1 157	-	585	1 917	77	185	3 853	1 508	95
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	366	-	154	50	48	11	581	99	46
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 934	159 702	138	7 525	856	455	390	171 545	2 563	611
Energieversorgung	17	2 577	6	1 660	34	11	111	4 405	340	14
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	1 216	5	884	115	80	397	2 617	364	88
Baugewerbe/Bau	65	12 068	1	9 898	494	387	271	22 797	3 733	377
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	11 481	263 034	239	21 270	4 310	2 135	562	300 896	5 348	956
Verkehr und Lagerei	104	14 411	1 400	7 097	7 475	7 407	230	30 717	7 781	5 968
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	19	2 554	3	413	17	1	5	3 011	163	3
Information und Kommunikation	11	5 358	-	1 200	12	5	3	6 584	137	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	17	8 657	-	149	8	1	4	8 835	42	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	13	4 550	-	922	30	5	11	5 526	201	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	69	7 350	8	420	20	5	5	7 872	176	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	501	149 317	99	10 019	889	685	222	161 047	3 557	1 843
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	34	8 575	11	1 542	349	5	1 568	12 079	1 234	16
Erziehung und Unterricht	323	1 014	3	50	12	1	-	1 402	212	2
Gesundheits- und Sozialwesen	36	14 776	13	711	44	-	147	15 727	272	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	15	1 159	6	88	28	1	8	1 304	184	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 127	93 304	266	18 335	2 874	1 888	1 011	117 917	7 834	1 807
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	526	1	79	20	6	33	662	55	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	36 828	383 360	78	11 294	7 905	627	343	439 808	69 456	901
Unbekannt	9	350	-	27	8	5	2	396	16	2
Insgesamt	54 615	1 135 381	2 277	94 322	27 467	13 835	5 519	1 319 581	105 275	12 755



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2017
Stand: April 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2017
Version: April 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!