

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2017

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".



































Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen

Neuzulassungen im Juni 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	28
Zugmaschinen	
14. Hersteller	29
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
Methodische Erläuterungen	37
Zeichenerklärung	38
Begriffsbestimmungen	39
Fahrzeugarten (Anlage A)	42
Emissionsgruppen (Anlage B)	45

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Marken

Marke	Juni 2017		Veränd. gegenüber Juni 2016 in %	Januar-Juni 2017		Veränderung gegenüber Januar-Juni 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	617	0,2	+ 21,7	3 125	0,2		65,9
 Audi	25 153	7,7	- 9,4	154 485	8,6	-3,1	
 BMW	22 713	6,9	- 17,8	131 408	7,4	-2,8	
 Citroen	5 448	1,7	+ 0,6	28 331	1,6		8,3
 Dacia	5 355	1,6	- 2,2	31 453	1,8		27,1
 DS	228	0,1	- 42,7	1 716	0,1	-31,3	
 Fiat	9 108	2,8	+ 8,0	50 928	2,8		24,9
 Ford	22 398	6,8	- 9,3	128 381	7,2		4,3
 Honda	1 531	0,5	- 35,7	11 132	0,6	-24,9	
 Hyundai	10 509	3,2	- 7,8	53 175	3,0		0,5
 Jaguar	754	0,2	- 30,6	5 458	0,3		23,6
 Jeep	1 172	0,4	- 30,4	6 966	0,4	-0,3	
 Kia	5 777	1,8	- 4,2	31 158	1,7		3,7
 Land Rover	2 099	0,6	- 12,6	12 915	0,7		4,3
 Lexus	228	0,1	+ 31,0	1 627	0,1		64,2
 Mazda	6 428	2,0	- 6,5	34 264	1,9		3,3
 Mercedes-Benz	31 394	9,6	- 1,2	167 208	9,4		6,6
 Mini	4 754	1,5	- 7,4	23 454	1,3		5,9
 Mitsubishi	5 086	1,6	+ 32,3	24 736	1,4		18,5
 Nissan	5 386	1,6	- 16,2	36 387	2,0	-3,0	
 Opel	23 283	7,1	- 9,3	127 626	7,1	-0,7	
 Peugeot	6 618	2,0	+ 13,9	32 501	1,8		9,2
 Porsche	2 628	0,8	- 7,9	16 518	0,9		2,4
 Renault	15 679	4,8	+ 21,6	70 706	4,0		16,2
 Seat	11 608	3,5	+ 18,9	52 785	3,0		11,3
 Skoda	19 515	6,0	- 2,9	98 837	5,5		2,4
 Smart	3 413	1,0	- 2,2	17 444	1,0	-7,6	
 Ssangyong	284	0,1	- 27,0	1 686	0,1	-3,8	
 Subaru	603	0,2	+ 15,1	3 977	0,2		5,8
 Suzuki	3 619	1,1	+ 18,7	19 246	1,1		23,8
 Tesla	353	0,1	+ 45,9	1 895	0,1		143,6
 Toyota	7 405	2,3	+ 22,8	41 978	2,3		27,4
 Volvo	4 036	1,2	+ 6,6	19 956	1,1		2,9
 VW	60 555	18,5	- 5,0	332 876	18,6	-3,8	
Sonstige	1 956	0,6	+ 14,5	10 688	0,6		
Insgesamt	327 693	100,0	- 3,5	1 787 026	100,0		3,1

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Juni 2017 ¹⁾	Januar-Juni 2017 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2016 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	617	138,8	137,6	+ 8,4	-	617	-	-	-
Audi	25 153	130,1	131,1	- 1,4	-	24 978	5	829	652
BMW	22 713	128,5	128,4	- 1,2	-	22 467	219	663	663
Citroen	5 448	111,5	110,8	+ 1,5	36	5 390	22	-	-
Dacia	5 355	121,2	121,4	- 0,8	1	5 354	-	-	-
DS	228	105,7	106,8	- 0,3	-	228	-	-	-
Fiat	9 108	136,6	137,6	- 5,9	355	8 748	-	1	-
Ford	22 398	131,5	130,9	+ 1,7	27	22 362	-	5	2
Honda	1 531	129,2	131,8	+ 0,9	-	1 531	-	5	-
Hyundai	10 509	126,4	128,6	- 2,0	-	10 441	63	135	2
Jaguar	754	153,2	156,6	+ 5,1	-	754	-	-	-
Jeep	1 172	167,2	168,6	- 3,8	-	1 172	-	-	-
Kia	5 777	130,2	128,8	- 7,0	1	5 672	104	233	2
Land Rover	2 099	173,2	169,0	+ 1,6	-	2 099	-	11	-
Lexus	228	125,1	124,7	- 4,8	-	228	-	206	-
Mazda	6 428	132,9	132,4	+ 0,9	1	6 427	-	-	-
Mercedes	31 394	143,3	142,2	+ 1,4	5	31 351	33	358	343
Mini	4 754	121,3	120,1	- 0,4	-	4 749	-	37	37
Mitsubishi	5 086	117,5	119,3	- 1,1	2	5 081	3	107	106
Nissan	5 386	126,0	127,0	+ 4,2	-	5 330	56	-	-
Opel	23 283	128,7	129,0	+ 0,6	-	23 279	3	-	-
Peugeot	6 618	110,4	108,5	+ 2,9	13	6 595	10	5	-
Porsche	2 628	178,4	185,0	- 5,3	3	2 607	18	220	205
Renault	15 679	114,1	113,8	+ 1,5	4	14 995	680	-	-
Seat	11 608	121,6	121,6	+ 1,9	1	11 603	-	-	-
Skoda	19 515	117,2	116,7	+ 2,1	2	19 508	-	-	-
Smart	3 413	86,5	94,4	- 1,6	-	3 048	365	-	-
Ssangyong	284	172,7	171,0	+ 2,6	-	284	-	-	-
Subaru	603	157,8	158,2	- 0,1	-	603	-	-	-
Suzuki	3 619	120,3	122,2	- 1,8	-	3 619	-	120	-
Tesla	353	-	-	X	-	-	353	-	-
Toyota	7 405	105,6	106,0	- 1,7	-	7 405	-	3 644	35
Volvo	4 036	131,4	128,8	+ 1,4	-	4 031	-	101	101
VW	60 555	125,2	124,9	+ 1,6	4	60 221	259	316	316
Sonstige	1 956	211,5	210,6	- 3,3	37	1 750	3	49	39
Insgesamt	327 693	127,5	127,9	+ 0,2	492	324 527	2 196	7 045	2 503

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C-ZERO	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
CITROEN C1	500	96,7	500	96,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	974	117,3	928	117,7	5,1	40	110,6	4,2	6	-	-	-
FIAT 500	2 932	121,8	2 821	122,2	5,3	111	110,3	4,2	-	-	-	-
FORD KA	730	114,0	730	114,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 452	114,3	2 418	114,4	4,9	-	-	-	-	34	-	-
KIA PICANTO	1 018	103,1	1 018	103,1	4,4	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
OPEL ADAM	2 099	123,2	2 093	123,2	5,3	-	-	-	-	6	-	-
OPEL KARL	619	103,7	611	103,9	4,5	1	94,0	3,5	-	7	-	-
PEUGEOT ION	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
PEUGEOT 108	229	96,6	229	96,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 489	109,2	2 489	109,2	4,7	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	714	101,7	710	101,8	4,4	-	-	-	4	-	-	-
SKODA CITIGO	1 295	99,8	1 285	99,9	4,3	-	-	-	10	-	-	-
SMART FORTWO	2 300	86,7	2 069	96,4	4,2	-	-	-	-	-	-	231
SUZUKI CELERIO	366	99,0	366	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 164	95,2	1 164	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 684	97,3	3 553	99,7	4,3	-	-	-	49	1	-	81
ZUSAMMEN	23 599	106,4	22 984	108,1	4,7	152	110,3	4,2	69	48	-	346
KLEINWAGEN												
ALFA ROMEO ALFA MITO	41	113,5	32	120,4	5,2	9	89,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 059	104,7	1 761	105,9	4,6	298	97,8	3,7	-	-	-	-
BMW I3	315	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	96	219
CITROEN C3	1 596	106,8	1 479	107,9	4,6	117	93,3	3,5	-	-	-	-
DS DS3	184	104,3	154	107,4	4,6	30	88,0	3,3	-	-	-	-
FIAT PUNTO	184	124,0	181	124,6	5,4	3	89,0	3,4	-	-	-	-
FORD FIESTA	3 209	109,0	3 026	110,1	4,7	179	91,7	3,5	-	4	-	-
HONDA JAZZ	355	114,8	355	114,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	2 249	115,6	2 200	115,8	5,0	48	104,5	3,9	-	1	-	-
KIA RIO	797	112,1	762	112,9	4,9	34	96,2	3,6	-	1	-	-
MAZDA 2	825	106,8	809	107,1	4,6	16	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI MINI	4 753	121,3	4 036	124,1	5,4	680	108,2	4,1	-	-	37	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	2 772	96,8	2 772	96,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	523	133,8	493	135,5	5,8	30	105,4	4,0	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 424	113,2	1 319	114,5	4,9	105	97,1	3,7	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 568	123,5	4 458	124,0	5,3	104	103,1	3,9	-	6	-	-
PEUGEOT 208	1 355	103,5	1 292	104,6	4,5	63	81,4	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 439	113,3	2 167	116,6	5,0	272	87,4	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680
SEAT IBIZA	3 431	109,8	3 397	109,9	4,7	34	97,1	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	5 728	106,7	5 257	107,0	4,6	471	103,5	3,9	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 113	85,9	979	97,7	4,2	-	-	-	-	-	-	134
SUZUKI BALENO	304	100,8	270	101,8	4,4	-	-	-	-	-	34	-
SUZUKI IGNIS	642	107,4	632	107,6	4,6	-	-	-	-	-	10	-
SUZUKI SWIFT	439	104,5	363	106,1	4,6	-	-	-	-	-	76	-
TOYOTA YARIS	1 866	88,8	755	106,1	4,6	5	91,0	3,4	-	-	1 106	-
VW POLO	7 972	110,3	7 097	111,9	4,8	874	97,3	3,7	-	1	-	-
ZUSAMMEN	51 823	107,9	46 046	112,0	4,8	3 372	99,1	3,7	-	13	1 359	1 033
KOMPAKTKLASSE												
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	131	132,8	105	138,5	6,0	26	110,0	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 538	109,5	2 339	122,1	5,3	1 662	114,7	4,3	2	-	535	-
BMW 1ER	3 830	118,3	2 461	126,1	5,4	1 369	104,3	3,9	-	-	-	-
BMW 2ER	4 110	120,4	2 207	136,4	5,9	1 565	113,8	4,3	-	-	338	-
CITROEN C-ELYSEE	28	130,2	27	131,4	5,7	1	98,0	3,7	-	-	-	-
CITROEN C4	1 043	111,7	517	116,6	5,0	526	107,0	4,0	-	-	-	-
DACIA LOGAN	762	111,4	652	114,3	4,9	63	91,4	3,4	-	47	-	-
DACIA SANDERO	1 996	113,7	1 820	115,4	5,0	137	96,3	3,6	-	39	-	-
DS DS4	29	109,8	4	124,5	5,4	25	107,4	4,1	-	-	-	-
FIAT TIPO	1 274	123,8	844	136,1	5,9	430	99,7	3,8	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	344	148,6	344	148,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	3 956	117,4	2 491	127,4	5,5	1 463	100,3	3,8	-	2	-	-
HONDA CIVIC	446	125,2	411	127,3	5,5	35	100,7	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 679	120,8	2 103	125,4	5,4	575	103,7	3,9	-	1	-	-
HYUNDAI IONIQ	199	57,4	1	79,0	3,4	-	-	-	-	-	135	63
INFINITI Q30	58	121,9	21	145,1	6,3	37	108,7	4,1	-	-	-	-
KIA CEED	1 000	132,5	823	138,9	6,0	177	102,7	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	108	151,9	106	151,9	6,5	-	-	-	-	2	-	-
LADA VESTA	56	138,5	54	138,8	6,0	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS CT	27	90,8	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-
MAZDA MX-5	698	150,3	698	150,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 256	121,7	1 112	123,2	5,3	144	110,4	4,2	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
MERCEDES A-KLASSE	2 588	127,2	1 993	133,8	5,8	595	105,3	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	84	129,5	84	129,5	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
NISSAN PULSAR	626	117,5	564	119,9	5,2	62	95,9	3,6	-	-	-	-
OPEL AMPERA	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
OPEL ASTRA	5 625	115,6	3 425	123,4	5,3	2 200	103,5	3,9	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 271	104,8	529	111,4	4,8	742	100,1	3,8	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	2 026	114,9	1 315	122,3	5,3	711	101,3	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	4 659	125,1	3 493	128,3	5,5	1 149	115,7	4,4	17	-	-	-
SEAT TOLEDO	47	111,1	46	111,3	4,8	1	101,0	3,8	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 474	120,8	1 811	127,2	5,5	3 651	117,7	4,4	12	-	-	-
SKODA RAPID	2 034	107,3	1 783	108,0	4,7	251	102,4	3,9	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	3	155,7	3	155,7	6,7	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	9	242,0	9	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 140	101,2	366	121,7	5,2	22	109,3	4,1	-	-	752	-
TOYOTA COROLLA	56	138,8	56	138,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	98	56,5	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-
VW BEETLE	2 059	128,8	1 815	130,0	5,6	244	119,5	4,5	-	-	-	-
VW GOLF	19 876	119,2	12 971	125,2	5,4	6 547	112,8	4,3	8	2	171	177
VW JETTA	3	118,7	3	118,7	5,1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	76 290	118,6	49 406	125,9	5,4	24 410	110,0	4,1	39	95	2 056	284
MITTELKLASSE												
ALFA ROMEO GIULIA	275	136,1	139	161,7	7,0	136	109,9	4,1	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 142	120,9	1 289	136,2	5,9	3 780	115,2	4,3	-	-	73	-
AUDI A5, S5, RS5	2 215	138,4	1 086	151,9	6,5	1 026	123,1	4,6	-	-	103	-
BMW ALPINA B3	4	191,5	4	191,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	12	186,7	12	186,7	8,0	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	10	145,7	-	-	-	10	145,7	5,5	-	-	-	-
BMW 3ER	3 562	121,9	741	142,6	6,1	2 777	117,5	4,4	-	-	44	-
BMW 4ER	1 419	144,2	814	157,6	6,8	605	126,2	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	7	239,6	7	239,6	10,3	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	47	114,1	-	-	-	47	114,1	4,3	-	-	-	-
DS DS5	15	116,0	1	135,0	5,8	14	114,6	4,3	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 107	128,4	292	150,3	6,5	812	120,7	4,6	-	-	3	-
HYUNDAI I 40	291	133,8	127	151,2	6,5	164	120,3	4,5	-	-	-	-
INFINITI Q50	8	159,3	4	178,5	7,7	2	121,0	4,6	-	-	2	-
INFINITI Q60	14	194,6	14	194,6	8,4	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	152	127,2	43	156,9	6,8	109	115,5	4,4	-	-	-	-
KIA OPTIMA	183	137,9	60	180,8	7,8	121	118,4	4,5	-	-	2	-
LEXUS IS	32	127,8	7	206,4	8,9	-	-	-	-	-	25	-
LEXUS RC	5	184,6	5	184,6	8,0	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	612	133,7	365	140,4	6,1	247	123,8	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	6 507	142,1	4 298	155,7	6,7	2 125	118,1	4,5	-	-	84	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 068	128,8	1 385	138,2	6,0	683	109,7	4,1	-	-	-	-
OPEL CASCADA	240	152,9	209	156,4	6,7	31	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 147	142,8	934	148,1	6,4	1 213	138,8	5,2	-	-	-	-
PEUGEOT 508	169	113,8	9	134,4	5,8	155	112,7	4,3	-	-	5	-
RENAULT TALISMAN	460	120,0	127	133,6	5,8	333	114,8	4,3	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 089	125,2	423	140,4	6,1	1 666	121,4	4,6	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	13	158,5	4	161,0	6,9	9	157,4	5,9	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	34	163,6	34	163,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	272	138,2	215	143,0	6,2	57	120,4	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	504	119,8	321	129,7	5,6	183	102,5	3,9	-	-	-	-
VOLVO 60	449	119,2	135	137,8	5,9	289	116,6	4,4	-	-	25	-
VW ARTEON	935	137,3	94	168,4	7,3	840	134,0	5,1	-	-	-	1
VW PASSAT	6 547	118,2	754	126,5	5,5	5 654	119,0	4,5	-	-	139	-
VW SCIROCCO	224	154,3	202	158,0	6,8	22	120,2	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	1	278,0	1	278,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	37 771	129,8	14 155	147,6	6,4	23 110	119,8	4,5	-	-	505	1
OBERE MITTELKLASSE												
AUDI A6, S6, RS6	3 725	144,5	367	185,7	8,0	3 358	140,0	5,3	-	-	-	-
BMW 5ER	4 166	133,1	817	162,2	7,0	3 249	128,5	4,8	-	-	100	-
INFINITI Q70	6	128,8	-	-	-	5	125,6	4,7	-	-	1	-
JAGUAR XF	101	137,4	9	177,0	7,6	92	133,6	5,0	-	-	-	-
LEXUS GS	18	143,9	3	234,3	10,1	-	-	-	-	-	15	-
MERCEDES E-KLASSE	4 686	128,0	1 147	163,3	7,0	3 475	117,7	4,4	-	-	64	-
SUBARU OUTBACK	59	159,9	42	161,0	6,9	17	157,4	5,9	-	-	-	-
VOLVO 70	2	122,0	-	-	-	2	122,0	4,6	-	-	-	-
VOLVO 90	496	130,9	79	162,6	7,0	409	126,5	4,8	-	-	8	-
SONSTIGE	2	233,0	2	233,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 261	134,6	2 466	166,4	7,2	10 607	128,6	4,9	-	-	188	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	168	174,0	43	218,8	9,4	125	158,6	6,0	-	-	-	-
AUDI A8, S8	261	202,9	148	230,2	9,9	113	167,1	6,3	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	63	295,2	63	295,2	12,7	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	65	194,0	43	213,8	9,2	22	155,2	5,9	-	-	-	-
BMW 7ER	447	151,1	103	214,6	9,3	324	136,9	5,2	-	-	20	-
CADILLAC CTS	12	236,3	12	236,3	10,2	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	8	220,5	8	220,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	22	159,2	1	234,0	10,1	21	155,6	5,9	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	105	182,5	44	216,4	9,3	61	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	12	208,8	8	231,6	10,0	4	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	166	169,4	49	201,5	8,7	117	156,0	5,9	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	505	175,6	174	219,4	9,5	316	156,1	5,9	-	-	15	-
PORSCHE PANAMERA	435	133,4	155	202,3	8,7	82	177,5	6,7	-	-	198	-
ROLLS ROYCE DAWN	7	330,0	7	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	2	333,0	2	333,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	1	375,0	1	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	2	327,0	2	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217
ZUSAMMEN	2 498	155,8	863	223,5	9,6	1 185	153,7	5,8	-	-	233	217
SUVs												
ALFA ROMEO STELVIO	154	153,4	120	161,0	6,9	34	126,4	4,8	-	-	-	-
AUDI Q2	1 915	122,4	1 311	122,3	5,3	604	122,7	4,6	-	-	-	-
BMW ALPINA XD3 BITURBO	4	174,0	-	-	-	4	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	1 727	127,0	616	133,8	5,8	1 111	123,2	4,6	-	-	-	-
BMW X4	602	155,6	139	190,1	8,2	463	145,2	5,5	-	-	-	-
CADILLAC XT5	8	229,0	8	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	567	98,3	347	103,4	4,5	220	90,4	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 007	134,7	663	142,5	6,1	308	118,5	4,5	-	36	-	-
FORD ECOSPORT	1 082	129,6	1 021	130,5	5,6	61	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	471	150,8	-	-	-	471	150,8	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	3 758	139,5	1 523	151,6	6,5	2 235	131,3	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	341	153,9	209	171,4	7,4	132	126,3	4,8	-	-	-	-
HONDA HR-V	384	124,0	317	127,8	5,5	67	106,1	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 703	157,1	1 198	164,3	7,1	503	139,9	5,3	-	2	-	-
INFINITI FX, QX70	19	302,7	19	302,7	13,0	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	14	129,9	1	155,0	6,7	13	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	231	93,3	-	-	-	-	-	-	-	-	231	-
KIA SPORTAGE	1 344	157,6	787	164,9	7,1	557	147,4	5,6	-	-	-	-
LADA NIVA	113	215,4	110	216,0	9,3	-	-	-	-	3	-	-
LEXUS NX	108	125,8	6	185,0	8,0	-	-	-	-	-	102	-
LEXUS RX	38	128,3	1	184,0	7,9	-	-	-	-	-	37	-
MASERATI LEVANTE	100	210,1	33	253,0	10,9	67	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 778	137,1	1 670	138,7	6,0	108	111,6	4,2	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 257	145,2	515	152,5	6,6	742	140,1	5,3	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 825	127,0	1 025	138,4	6,0	800	112,5	4,2	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 500	142,9	892	172,3	7,4	2 432	138,0	5,2	-	-	176	-
MITSUBISHI ASX	1 263	133,9	1 044	131,7	5,7	219	144,4	5,5	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	790	137,0	438	152,4	6,6	245	151,3	5,7	-	-	107	-
NISSAN QASHQAI	1 654	126,4	996	131,4	5,7	658	119,0	4,5	-	-	-	-
OPEL ANTARA	68	173,9	-	-	-	68	173,9	6,6	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 553	115,5	1 390	116,8	5,0	163	104,7	4,0	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	76	115,1	25	121,3	5,2	51	112,1	4,2	-	-	-	-
OPEL MOKKA	3 310	142,2	2 915	145,0	6,3	373	121,0	4,6	-	22	-	-
PEUGEOT 2008	1 567	106,3	1 340	108,4	4,7	227	93,8	3,5	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 336	118,6	2 012	121,7	5,2	324	99,6	3,8	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 518	122,9	811	130,7	5,6	706	114,0	4,3	-	1	-	-
RENAULT KOLEOS	389	154,1	-	-	-	389	154,1	5,8	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 478	129,2	882	128,2	5,5	596	130,7	4,9	-	-	-	-
SKODA YETI	1 584	132,4	1 256	132,2	5,7	328	133,1	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	67	166,7	29	182,4	7,9	38	154,6	5,8	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	95	149,4	65	158,5	6,8	30	129,5	4,9	-	-	-	-
SUBARU XV	166	150,0	141	151,7	6,5	24	141,0	5,3	-	1	-	-
SUZUKI SX4	452	121,9	363	123,4	5,3	89	116,0	4,4	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	803	123,1	602	126,6	5,5	201	112,4	4,2	-	-	-	-
TESLA MODEL X	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
TOYOTA C-HR	1 246	103,3	405	137,6	5,9	-	-	-	-	-	841	-
TOYOTA RAV 4	852	121,9	56	159,1	6,9	27	123,9	4,7	-	-	769	-
ZUSAMMEN	45 453	132,4	27 301	137,5	5,9	15 688	129,7	4,9	-	65	2 263	136
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 611	136,9	864	142,7	6,2	747	130,1	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	1 646	145,7	372	169,4	7,3	1 267	138,3	5,2	-	-	7	-
AUDI Q7	1 189	163,6	-	-	-	1 089	174,1	6,6	-	-	100	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
BENTLEY BENTAYGA	43	259,1	13	333,3	14,4	30	225,9	8,5	-	-	-	-
BMW X3	1 343	146,5	209	170,9	7,4	1 134	142,0	5,4	-	-	-	-
BMW X5	853	164,2	92	231,4	10,0	731	159,1	6,0	-	-	30	-
BMW X6	175	176,9	25	243,1	10,5	150	165,8	6,3	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	28	295,3	28	295,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	205	176,4	8	218,0	9,4	197	174,7	6,6	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	391	152,4	34	199,8	8,6	357	147,9	5,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	44	149,5	-	-	-	44	149,5	5,6	-	-	-	-
JEEP COMPASS	74	148,8	1	209,0	9,0	73	148,0	5,6	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	219	218,0	62	304,1	13,1	157	184,0	6,9	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	707	141,6	528	141,6	6,1	179	141,6	5,3	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	128	238,5	8	268,8	11,6	120	236,5	8,9	-	-	-	-
KIA SORENTO	306	173,2	-	-	-	306	173,2	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	178	187,1	15	253,3	10,9	163	181,0	6,8	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	447	139,6	14	191,9	8,3	433	137,9	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	335	215,3	94	284,9	12,3	233	189,0	7,1	-	-	8	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	539	142,7	64	192,5	8,3	475	136,0	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	558	198,9	126	261,8	11,3	429	180,7	6,8	-	-	3	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	42	185,5	19	214,0	9,2	23	161,9	6,1	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	283	288,1	157	309,6	13,3	126	261,3	9,9	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	195	220,1	78	253,4	10,9	117	198,0	7,5	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 181	187,6	320	227,6	9,8	842	174,8	6,6	-	-	19	-
MINI COOPER	163	243,1	-	-	-	163	243,1	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	665	151,0	103	148,3	6,4	562	151,5	5,7	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	322	189,9	33	236,9	10,2	268	193,1	7,3	-	-	21	-
PORSCHE MACAN	793	186,8	540	198,6	8,6	253	161,7	6,1	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 305	150,0	427	158,1	6,8	878	146,1	5,5	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	103	193,8	-	-	-	103	193,8	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	309	157,9	176	159,9	6,9	133	155,4	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	613	162,6	613	162,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	62	200,7	3	308,0	13,3	59	195,2	7,4	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 945	133,4	151	175,1	7,5	1 780	130,5	4,9	-	-	14	-
VOLVO XC90	635	143,0	69	182,2	7,9	512	147,6	5,6	-	-	54	-
VW TIGUAN	5 737	146,2	2 667	152,9	6,6	3 069	140,4	5,3	-	-	-	-
VW TOUAREG	655	179,2	-	-	-	655	179,2	6,8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	26 027	158,6	7 913	172,3	7,4	17 857	153,9	5,8	-	-	256	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB11	21	297,1	20	297,1	12,8	1	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	3	300,0	3	300,0	12,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	1	298,0	1	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	8	316,4	8	316,4	13,6	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	5	363,8	5	363,8	15,7	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	52	281,3	52	281,3	12,1	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	507	148,6	483	149,3	6,4	24	133,5	5,0	-	-	-	-
BMW i8	35	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-
CHEVROLET CAMARO	159	261,1	159	261,1	11,3	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	6	296,7	6	296,7	12,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	13	252,1	13	252,1	10,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	2	350,0	2	350,0	15,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	30	261,1	30	261,1	11,3	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	440	278,4	440	278,4	12,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	8	157,0	8	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	88	218,2	88	218,2	9,4	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	37	319,0	37	319,0	13,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	5	176,0	5	176,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	225,0	2	225,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	10	242,5	10	242,5	10,5	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	10	336,3	10	336,3	14,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	104	239,0	104	239,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	538	149,8	365	163,2	7,0	173	121,4	4,6	-	-	-	-
MERCEDES SL	72	199,8	72	199,8	8,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	317	140,4	288	143,1	6,2	29	114,2	4,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	7	203,5	7	203,5	8,8	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	21	275,0	21	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	34	252,6	34	252,6	10,9	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	168	162,3	168	162,3	7,0	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	125	165,3	125	165,3	7,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	713	200,1	713	200,1	8,6	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	9	178,2	9	178,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	27	179,3	27	179,3	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 577	194,9	3 315	201,5	8,7	227	121,8	4,6	-	-	35	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	594	123,8	437	129,0	5,6	124	104,8	4,0	-	33	-	-
FORD B-MAX	1 510	123,7	1 455	124,7	5,4	55	98,0	3,7	-	-	-	-
FORD C-MAX	1 140	122,5	838	126,9	5,5	299	109,8	4,1	-	3	-	-
HYUNDAI IX 20	597	138,5	573	139,6	6,0	24	113,8	4,3	-	-	-	-
KIA SOUL	256	88,0	115	154,2	6,6	37	129,2	4,9	-	-	-	104
KIA VENGA	375	144,5	360	145,5	6,3	15	119,3	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 362	123,6	1 675	132,1	5,7	651	108,1	4,1	3	-	-	33
NISSAN NOTE	86	106,8	78	108,2	4,7	8	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	474	148,1	471	148,4	6,4	3	108,7	4,1	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	793	121,4	437	124,6	5,4	356	117,5	4,4	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	2 002	121,5	953	131,7	5,7	1 049	112,1	4,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 189	124,7	7 392	131,7	5,7	2 621	111,2	4,2	3	36	-	137
GROSSRAUM-VANS												
FORD GALAXY	564	140,3	127	159,4	6,9	437	134,8	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	559	127,8	322	134,0	5,8	237	119,3	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	837	139,4	169	163,5	7,0	668	133,3	5,0	-	-	-	-
KIA CARENS	262	136,8	92	160,3	6,9	170	124,0	4,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	2 129	162,5	-	-	-	2 129	162,5	6,1	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 849	150,0	938	159,3	6,9	882	140,5	5,3	20	9	-	-
PEUGEOT 5008	266	118,9	65	126,3	5,4	201	116,4	4,4	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	255	127,1	65	140,0	6,0	190	122,6	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 276	143,5	375	156,4	6,7	901	138,1	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	19	196,7	-	-	-	19	196,7	7,4	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	78	97,3	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-
TOYOTA VERSO	334	150,9	314	152,9	6,6	20	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	1 385	141,8	301	155,9	6,7	1 084	137,9	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	4 496	124,7	1 983	130,4	5,6	2 513	120,2	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 309	139,2	4 751	144,1	6,2	9 451	137,1	5,2	20	9	78	-
VANS INSGESAMT	24 498	133,2	12 143	136,6	5,9	12 072	131,5	5,0	23	45	78	137
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	982	116,5	331	125,6	5,4	651	111,9	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	44	155,8	-	-	-	44	155,8	5,9	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	248	145,0	-	-	-	248	145,0	5,5	-	-	-	-
DACIA DOKKER	992	128,5	742	132,8	5,7	168	108,0	4,1	-	82	-	-
FIAT DOBLO	91	146,5	22	169,8	7,3	66	139,3	5,3	3	-	-	-
FIAT DUCATO	99	186,0	1	-	-	98	186,0	7,0	-	-	-	-
FIAT FIORINO	49	143,5	31	161,0	6,9	17	113,1	4,3	1	-	-	-
FIAT TALENTO	140	152,2	-	-	-	140	152,2	5,7	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	657	122,9	88	129,0	5,6	569	121,9	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	399	116,5	329	119,4	5,1	70	102,9	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 621	166,1	-	-	-	1 621	166,1	6,3	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	110	221,4	-	-	-	110	221,4	8,4	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	406	124,3	104	143,9	6,2	302	117,5	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	332	235,3	-	-	-	332	235,3	8,9	-	-	-	-
MERCEDES VITO	1 366	157,9	-	-	-	1 366	157,9	6,0	-	-	-	-
NISSAN NV200	237	123,3	9	169,0	7,3	213	130,0	4,9	-	-	-	15
NISSAN NV300	71	151,0	-	-	-	71	151,0	5,7	-	-	-	-
NISSAN NV400	4	169,8	-	-	-	4	169,8	6,4	-	-	-	-
OPEL COMBO	87	149,7	39	170,3	7,3	47	133,0	5,0	1	-	-	-
OPEL MOVANO	16	172,1	-	-	-	16	172,1	6,5	-	-	-	-
OPEL VIVARO	533	150,7	-	-	-	533	150,7	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	56	157,2	-	-	-	56	157,2	5,9	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	246	146,1	-	-	-	246	146,1	5,5	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	522	113,5	143	123,3	5,3	379	109,8	4,1	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	495	130,1	284	141,5	6,1	211	114,9	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	49	173,9	-	-	-	49	173,9	6,6	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	526	149,8	-	-	-	526	149,8	5,7	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	210	150,5	-	-	-	210	150,5	5,7	-	-	-	-
VW CADDY	2 880	129,4	1 057	132,5	5,7	1 787	127,8	4,8	36	-	-	-
VW CRAFTER	24	238,0	-	-	-	24	238,0	9,0	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 731	164,7	131	210,4	9,1	3 600	163,0	6,2	-	-	-	-
SONSTIGE	1	509,0	-	-	-	1	509,0	19,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	17 224	146,3	3 311	135,4	5,8	13 775	149,3	5,6	41	82	-	15

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	371	195,1	6	207,0	8,9	365	194,9	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	3 021	228,2	4	157,0	6,8	3 015	228,5	8,6	-	-	1	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	270	194,2	2	-	-	268	194,2	7,3	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	77	329,5	-	-	-	77	329,5	12,4	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	7	730,0	-	-	-	7	730,0	27,5	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	105	274,4	-	-	-	105	274,4	10,4	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	158	168,2	-	-	-	158	168,2	6,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	131	211,2	-	-	-	131	211,2	8,0	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	6	207,0	1	-	-	5	207,0	7,8	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	8	160,0	-	-	-	8	160,0	6,0	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	221	171,4	7	213,9	9,2	214	170,0	6,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	118	244,9	2	-	-	116	244,9	9,2	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 493	210,2	22	198,5	8,6	4 469	210,3	7,9	-	-	1	-	-
SONSTIGE	1 179	189,1	776	210,6	9,1	293	161,3	6,1	5	4	71	27	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	327 693	127,5	190 701	129,1	5,6	127 217	130,1	4,9	177	352	7 045	2 196	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Juni 2017	Juni 2016	Veränderung in %	Januar-Juni 2017	Januar-Juni 2016	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		2 196	833	+ 163,6	10 189	4 357	+ 133,9
Hybrid		7 045	3 596	+ 95,9	37 520	20 635	+ 81,8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		177	270	- 34,4	1 025	1 738	- 41,0
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		352	411	- 14,4	2 154	1 557	+ 38,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1 124	2 639	- 57,4	7 200	13 620	- 47,1
91 - 120	3,5 - 4,5	53 850	73 383	- 26,6	319 121	385 983	- 17,3
121 - 140	4,6 - 5,3	35 213	38 784	- 9,2	202 591	200 881	+ 0,9
141 - 160	5,4 - 6,0	19 818	22 356	- 11,4	106 038	106 424	- 0,4
161 - 180	6,1 - 6,8	10 242	11 437	- 10,4	61 854	63 395	- 2,4
181 - 200	6,9 - 7,5	2 440	2 946	- 17,2	14 502	14 951	- 3,0
201 - 240	7,6 - 9,1	674	1 073	- 37,2	4 635	6 428	- 27,9
241 - 280	9,2 - 10,6	355	453	- 21,6	2 228	1 985	+ 12,2
281 - 320	10,7 - 12,1	192	338	- 43,2	1 111	1 633	- 32,0
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	181	272	- 33,5	1 042	1 500	- 30,5
	Zusammen	127 217	156 350	- 18,6	738 757	812 440	- 9,1
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,1	128,0	+ 1,6	129,7	128,0	+ 1,3
Benzin							
bis 90	bis 3,9	194	238	- 18,5	1 435	1 211	+ 18,5
91 - 120	4,0 - 5,2	86 732	82 024	+ 5,7	438 326	417 099	+ 5,1
121 - 140	5,3 - 6,0	62 584	58 541	+ 6,9	333 430	276 924	+ 20,4
141 - 160	6,1 - 6,9	21 895	21 511	+ 1,8	120 004	118 102	+ 1,6
161 - 180	7,0 - 7,8	10 494	8 006	+ 31,1	57 526	37 275	+ 54,3
181 - 200	7,9 - 8,6	4 138	2 964	+ 39,6	19 778	15 726	+ 25,8
201 - 240	8,7 - 10,3	2 489	2 745	- 9,3	13 863	14 592	- 5,0
241 - 280	10,4 - 12,1	920	806	+ 14,1	5 494	4 405	+ 24,7
281 - 320	12,2 - 13,8	979	927	+ 5,6	5 866	6 028	- 2,7
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	251	302	- 16,9	1 451	1 550	- 6,4
	Zusammen	190 701	178 090	+ 7,1	997 357	893 065	+ 11,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	129,1	128,7	+ 0,3	129,9	129,1	+ 0,6
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 318	2 877	- 54,2	8 635	14 831	- 41,8
91 - 120		140 582	155 407	- 9,5	757 447	803 082	- 5,7
121 - 140		97 797	97 325	+ 0,5	536 021	477 805	+ 12,2
141 - 160		41 713	43 867	- 4,9	226 042	224 526	+ 0,7
161 - 180		20 736	19 443	+ 6,7	119 380	100 670	+ 18,6
181 - 200		6 578	5 910	+ 11,3	34 280	30 677	+ 11,7
201 - 240		3 163	3 818	- 17,2	18 498	21 020	- 12,0
241 - 280		1 275	1 259	+ 1,3	7 722	6 390	+ 20,8
281 - 320		1 171	1 265	- 7,4	6 977	7 661	- 8,9
321 und mehr unbekannt		432	574	- 24,7	2 493	3 050	- 18,3
	Zusammen	317 918	334 440	- 4,9	1 736 114	1 705 505	+ 1,8
Sonstige		5	13	X	24	47	- 48,9
	Insgesamt	327 693	339 563	- 3,5	1 787 026	1 733 839	+ 3,1
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	127,5	127,5	-	127,9	127,6	+ 0,2

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
Juni 2017					
Benzin					
bis 1399 cm ³	125 884	5	125 847	31	125 883
1400 - 1999 cm ³	54 205	5	54 069	130	54 204
2000 und mehr cm ³	10 612	3	10 461	144	10 608
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	190 701	13	190 377	305	190 695
Diesel					
bis 1399 cm ³	300	-	300	-	300
1400 - 1999 cm ³	96 385	10	96 316	48	96 374
2000 und mehr cm ³	30 530	469	30 001	58	30 528
unbekannt	2	-	2	-	2
Zusammen	127 217	479	126 619	106	127 204
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	352	-	352	-	352
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	177	-	177	-	177
Elektro	2 196	-	-	2 190	2 190
Hybrid	7 045	-	7 000	45	7 045
Sonstige	5	-	2	3	5
Insgesamt	327 693	492	324 527	2 649	327 668
Januar-Juni 2017					
Benzin					
bis 1399 cm ³	654 723	43	654 521	157	654 721
1400 - 1999 cm ³	285 198	25	284 330	834	285 189
2000 und mehr cm ³	57 436	30	56 557	835	57 422
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	997 357	98	995 408	1 826	997 332
Diesel					
bis 1399 cm ³	2 356	3	2 352	1	2 356
1400 - 1999 cm ³	559 056	93	558 607	338	559 038
2000 und mehr cm ³	177 335	4 559	172 325	425	177 309
unbekannt	10	-	9	-	9
Zusammen	738 757	4 655	733 293	764	738 712
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 154	1	2 153	-	2 154
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 025	-	1 024	1	1 025
Elektro	10 189	-	-	10 118	10 118
Hybrid	37 520	-	37 357	163	37 520
Sonstige	24	-	10	14	24
Insgesamt	1 787 026	4 754	1 769 245	12 886	1 786 885

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2017									
Benzin	25 952	34 973	4 956	4 315	1 101	5 129	21 219	2 283	19 327
dar.: Euro 5	3	2	1	-	-	-	1	-	2
Euro 6	25 920	34 817	4 953	4 315	1 101	5 129	21 218	2 283	19 233
Diesel	16 753	26 768	2 403	2 264	751	5 517	15 994	1 443	13 561
dar.: Euro 5	79	82	2	4	3	8	32	10	65
Euro 6	16 660	26 619	2 401	2 260	745	5 509	15 962	1 423	13 482
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	35	41	11	17	3	3	26	-	27
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	42	21	8	5	1	6	14	2	42
Elektro	449	575	44	49	13	65	187	13	149
Hybrid	1 048	1 371	313	159	61	153	548	71	621
Sonstige	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	44 279	63 750	7 735	6 809	1 930	10 873	37 988	3 812	33 728
Januar-Juni 2017									
Benzin	137 538	185 105	24 649	22 077	6 345	35 161	104 789	12 001	108 197
dar.: Euro 5	19	11	1	3	1	4	6	3	12
Euro 6	137 325	184 167	24 616	22 074	6 343	35 155	104 765	11 998	107 704
Diesel	99 632	167 159	13 981	11 027	6 067	38 820	86 813	7 325	78 507
dar.: Euro 5	738	881	29	87	35	52	284	75	594
Euro 6	98 787	165 797	13 950	10 939	6 027	38 767	86 528	7 238	77 794
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	213	231	47	79	12	58	217	19	202
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	174	127	35	50	19	50	97	25	197
Elektro	1 935	2 378	261	174	46	201	1 365	47	887
Hybrid	5 527	7 108	1 533	887	331	981	2 887	484	3 614
Sonstige	4	5	1	-	-	2	2	-	4
Insgesamt	245 023	362 113	40 507	34 294	12 820	75 273	196 170	19 901	191 608

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2017									
39 114	8 133	2 411	7 788	3 832	5 095	5 061	12	190 701	Benzin
1	1	-	1	1	-	-	-	13	dar.: Euro 5
39 104	8 125	2 411	7 787	3 813	5 095	5 061	12	190 377	Euro 6
23 711	4 664	1 207	4 545	1 952	3 296	2 324	64	127 217	Diesel
88	24	5	23	13	34	7	-	479	dar.: Euro 5
23 622	4 636	1 202	4 521	1 935	3 262	2 316	64	126 619	Euro 6
129	17	4	23	5	7	4	-	352	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
17	1	1	5	8	2	2	-	177	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
375	64	17	73	28	54	41	-	2 196	Elektro
1 541	294	108	299	143	212	101	2	7 045	Hybrid
2	1	-	-	-	-	-	-	5	Sonstige
64 889	13 174	3 748	12 733	5 968	8 666	7 533	78	327 693	Insgesamt
Januar-Juni 2017									
200 093	40 754	12 048	39 729	20 105	26 228	22 454	84	997 357	Benzin
13	4	-	12	2	3	4	-	98	dar.: Euro 5
200 015	40 718	12 047	39 715	20 008	26 224	22 450	84	995 408	Euro 6
134 721	25 647	6 325	22 061	10 327	17 934	11 973	438	738 757	Diesel
1 049	207	84	126	76	278	60	-	4 655	dar.: Euro 5
133 623	25 429	6 240	21 934	10 240	17 653	11 909	438	733 293	Euro 6
804	100	10	73	23	38	28	-	2 154	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
138	10	4	26	32	20	21	-	1 025	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 709	305	70	250	89	325	129	18	10 189	Elektro
8 150	1 472	564	1 491	802	1 055	616	18	37 520	Hybrid
4	1	-	-	-	1	-	-	24	Sonstige
345 619	68 289	19 021	63 630	31 378	45 601	35 221	558	1 787 026	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juni 2017												
Alfa Romeo	617	70	-	-	149	-	43	-	149	-	206	-
Audi	25 153	3 991	265	110	1 121	15	2 741	299	7 542	414	8 652	3
BMW	22 713	4 814	16	86	406	4	2 264	9	5 904	435	8 760	15
Citroen	5 448	1 445	177	93	415	25	438	180	1 154	255	902	364
Dacia	5 355	1 000	2	39	207	-	1 574	35	1 132	533	828	5
DS	228	44	7	-	22	18	19	17	38	-	63	-
Fiat	9 108	1 541	90	28	862	1	698	176	1 436	141	1 190	2 945
Ford	22 398	4 031	161	134	1 504	13	2 590	167	8 140	480	4 826	352
Honda	1 531	257	4	47	191	-	222	1	415	78	316	-
Hyundai	10 509	3 510	15	71	777	1	1 302	4	2 337	650	1 842	-
Jaguar	754	141	-	-	29	-	60	35	210	2	276	1
Jeep	1 172	246	13	16	44	-	41	33	312	17	450	-
Kia	5 777	1 407	174	86	589	-	451	44	1 496	99	1 430	1
Land Rover	2 099	685	13	26	69	-	48	36	372	55	795	-
Lexus	228	52	-	-	16	-	9	-	72	2	77	-
Mazda	6 428	983	4	2	1 486	3	697	1	1 702	538	1 012	-
Mercedes	31 394	6 065	396	7	902	9	1 657	195	9 825	613	11 259	466
Mini	4 754	625	1	105	439	-	396	405	1 424	8	1 348	3
Mitsubishi	5 086	1 919	1	118	832	-	221	23	826	290	856	-
Nissan	5 386	1 131	20	73	490	237	458	91	1 381	283	1 222	-
Opel	23 283	4 031	85	86	1 865	25	2 765	685	7 376	1 752	4 604	9
Peugeot	6 618	1 470	12	113	641	20	378	119	2 109	212	1 411	133
Porsche	2 628	358	14	9	131	5	178	-	768	29	1 117	19
Renault	15 679	3 477	512	179	1 878	147	1 739	25	3 401	351	3 947	23
Seat	11 608	3 086	73	121	672	542	1 245	50	3 061	276	2 463	19
Skoda	19 515	4 615	979	20	1 118	14	2 447	507	5 296	434	4 070	15
Smart	3 413	283	1	101	212	1	25	285	635	7	1 862	1
Ssangyong	284	64	-	1	15	-	29	15	74	6	80	-
Subaru	603	68	9	3	58	-	87	25	207	97	49	-
Suzuki	3 619	560	-	156	439	1	592	135	1 065	232	437	2
Tesla	353	52	-	2	28	3	52	-	99	-	117	-
Toyota	7 405	2 088	19	37	1 117	1	695	1	2 408	210	824	5
Volvo	4 036	616	1	-	54	2	485	2	1 283	178	1 413	2
VW	60 555	13 799	1 974	321	2 998	219	6 177	768	18 538	1 021	14 538	202
Sonstige	1 956	364	21	22	109	6	168	111	396	62	492	205
Insgesamt	327 693	68 888	5 059	2 212	21 885	1 312	32 991	4 479	92 583	9 760	83 734	4 790
dar. weibliche Halter	43 190	9 519	748	539	4 508	210	4 956	653	10 723	1 411	9 112	811

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Juni 2017												
Alfa Romeo	3 125	376	11	-	929	-	239	-	875	-	695	-
Audi	154 485	23 842	1 939	609	6 045	87	16 766	1 918	47 747	3 265	52 207	60
BMW	131 408	29 286	161	530	2 226	16	12 991	64	34 627	3 216	48 217	74
Citroen	28 331	7 198	742	480	2 384	133	2 495	795	6 376	1 251	4 406	2 071
Dacia	31 453	5 455	12	42	1 421	1	9 686	270	6 455	3 068	5 015	28
DS	1 716	393	20	2	187	160	145	37	390	-	382	-
Fiat	50 928	8 303	461	117	4 648	3	3 561	786	7 596	751	6 762	17 940
Ford	128 381	23 894	990	625	9 081	40	14 419	1 254	45 371	2 038	28 766	1 903
Honda	11 132	1 729	42	275	1 650	5	1 568	3	2 972	725	2 161	2
Hyundai	53 175	17 674	155	451	3 569	6	5 968	6	11 174	3 699	10 461	12
Jaguar	5 458	1 163	5	4	264	-	366	213	1 249	61	2 123	10
Jeep	6 966	1 425	105	109	372	1	186	259	1 931	176	2 402	-
Kia	31 158	7 571	1 018	286	3 274	12	2 371	244	7 595	520	8 264	3
Land Rover	12 915	4 190	75	144	425	2	278	209	2 308	306	4 973	5
Lexus	1 627	420	-	2	70	-	72	1	464	45	548	5
Mazda	34 264	5 096	20	7	8 300	5	3 753	9	8 081	3 315	5 677	1
Mercedes	167 208	33 700	2 080	68	5 279	50	9 407	1 268	51 567	3 239	57 810	2 740
Mini	23 454	3 195	1	539	2 053	5	2 038	1 933	7 147	101	6 425	17
Mitsubishi	24 736	6 835	10	695	4 486	2	1 178	135	4 804	1 800	4 786	5
Nissan	36 387	7 527	162	486	3 169	1 527	2 562	569	9 750	2 004	8 627	4
Opel	127 626	21 024	592	639	9 671	179	14 015	3 769	41 129	9 439	27 138	31
Peugeot	32 501	7 285	44	453	3 172	103	2 298	576	10 078	901	6 988	603
Porsche	16 518	2 392	119	113	742	44	1 171	4	4 592	263	6 933	145
Renault	70 706	15 100	2 378	581	9 650	495	8 345	91	16 139	1 850	16 008	69
Seat	52 785	14 083	315	812	3 465	1 260	4 510	242	14 201	1 603	12 202	92
Skoda	98 837	21 757	4 643	75	5 737	77	12 670	2 799	26 921	2 945	21 103	110
Smart	17 444	1 665	17	599	1 350	3	119	316	3 718	19	9 631	7
Ssangyong	1 686	321	-	1	166	-	168	60	423	80	467	-
Subaru	3 977	378	73	13	324	1	656	217	1 439	534	342	-
Suzuki	19 246	3 219	7	996	2 523	1	2 544	668	5 316	1 242	2 722	8
Tesla	1 895	328	1	4	189	20	261	1	503	5	577	6
Toyota	41 978	11 556	388	99	5 855	6	3 312	9	14 314	1 482	4 949	8
Volvo	19 956	2 970	5	12	341	8	2 931	4	5 737	927	7 011	10
VW	332 876	72 793	10 921	1 777	14 153	1 386	33 690	4 298	104 318	6 405	81 642	1 493
Sonstige	10 688	2 141	122	105	752	22	714	596	1 900	291	2 742	1 303
Insgesamt	1 787 026	366 284	27 634	11 750	117 922	5 660	177 453	23 623	509 207	57 566	461 162	28 765
dar. weibliche Halter	222 562	47 785	3 950	2 639	23 684	926	25 132	3 249	55 249	8 086	47 278	4 584

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2017					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	108	82	8	-	198	106
18 - 20 Jahre	574	256	37	1	868	442
21 - 24 Jahre	1 243	880	151	2	2 276	1 110
25 - 29 Jahre	2 400	2 149	529	10	5 088	2 104
30 - 34 Jahre	2 923	2 951	740	31	6 645	2 430
35 - 39 Jahre	3 485	3 769	1 057	58	8 369	3 068
40 - 44 Jahre	4 158	4 539	1 422	77	10 196	3 604
45 - 49 Jahre	6 799	7 066	2 207	118	16 190	5 612
50 - 54 Jahre	9 021	8 562	2 684	166	20 433	6 815
55 - 59 Jahre	8 266	7 915	2 308	141	18 630	6 151
60 - 64 Jahre	6 959	6 379	1 791	101	15 230	4 624
65 - 69 Jahre	5 576	4 717	1 187	46	11 526	3 275
70 - 74 Jahre	3 599	3 024	634	37	7 294	1 845
75 - 79 Jahre	3 203	2 503	435	29	6 170	1 417
80 und mehr Jahre	1 440	1 158	196	9	2 803	583
unbekannt	3	8	3	-	14	4
Zusammen	59 757	55 958	15 389	826	131 930	43 190
darunter weibliche Halter	25 660	14 603	2 736	191	43 190	X
Juristische Personen	67 816	99 376	27 120	1 373	195 685	X
Unbekannt	15	51	10	2	78	-
Insgesamt	127 588	155 385	42 519	2 201	327 693	43 190
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,1	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,1	1,6	1,0	0,2	1,7	2,6
25 - 29 Jahre	4,0	3,8	3,4	1,2	3,9	4,9
30 - 34 Jahre	4,9	5,3	4,8	3,8	5,0	5,6
35 - 39 Jahre	5,8	6,7	6,9	7,0	6,3	7,1
40 - 44 Jahre	7,0	8,1	9,2	9,3	7,7	8,3
45 - 49 Jahre	11,4	12,6	14,3	14,3	12,3	13,0
50 - 54 Jahre	15,1	15,3	17,4	20,1	15,5	15,8
55 - 59 Jahre	13,8	14,1	15,0	17,1	14,1	14,2
60 - 64 Jahre	11,6	11,4	11,6	12,2	11,5	10,7
65 - 69 Jahre	9,3	8,4	7,7	5,6	8,7	7,6
70 - 74 Jahre	6,0	5,4	4,1	4,5	5,5	4,3
75 - 79 Jahre	5,4	4,5	2,8	3,5	4,7	3,3
80 und mehr Jahre	2,4	2,1	1,3	1,1	2,1	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,9	26,1	17,8	23,1	32,7	100,0
Juristische Personen	53,2	64,0	63,8	62,4	59,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2017					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	442	404	61	1	908	438
18 - 20 Jahre	3 000	1 475	199	5	4 679	2 252
21 - 24 Jahre	6 588	4 738	853	8	12 187	5 788
25 - 29 Jahre	12 725	11 578	2 569	51	26 923	11 270
30 - 34 Jahre	15 010	15 541	3 994	132	34 677	12 799
35 - 39 Jahre	18 254	20 048	5 693	252	44 247	16 064
40 - 44 Jahre	21 514	24 101	7 572	371	53 558	18 917
45 - 49 Jahre	35 563	37 657	11 876	617	85 713	29 468
50 - 54 Jahre	45 539	45 275	14 327	796	105 937	35 049
55 - 59 Jahre	41 913	41 251	12 614	596	96 374	30 732
60 - 64 Jahre	36 045	33 463	9 971	400	79 879	23 882
65 - 69 Jahre	29 427	24 605	6 616	251	60 899	16 552
70 - 74 Jahre	19 275	15 288	3 510	133	38 206	9 531
75 - 79 Jahre	16 689	12 499	2 339	112	31 639	6 852
80 und mehr Jahre	7 183	5 574	986	60	13 803	2 949
unbekannt	21	22	19	-	62	19
Zusammen	309 188	293 519	83 199	3 785	689 691	222 562
darunter weibliche Halter	130 705	76 076	14 954	827	222 562	X
Juristische Personen	355 130	576 703	158 562	6 421	1 096 816	X
Unbekannt	114	324	78	3	519	-
Insgesamt	664 432	870 546	241 839	10 209	1 787 026	222 562
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,1	1,6	1,0	0,2	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,1	3,9	3,1	1,3	3,9	5,1
30 - 34 Jahre	4,9	5,3	4,8	3,5	5,0	5,8
35 - 39 Jahre	5,9	6,8	6,8	6,7	6,4	7,2
40 - 44 Jahre	7,0	8,2	9,1	9,8	7,8	8,5
45 - 49 Jahre	11,5	12,8	14,3	16,3	12,4	13,2
50 - 54 Jahre	14,7	15,4	17,2	21,0	15,4	15,7
55 - 59 Jahre	13,6	14,1	15,2	15,7	14,0	13,8
60 - 64 Jahre	11,7	11,4	12,0	10,6	11,6	10,7
65 - 69 Jahre	9,5	8,4	8,0	6,6	8,8	7,4
70 - 74 Jahre	6,2	5,2	4,2	3,5	5,5	4,3
75 - 79 Jahre	5,4	4,3	2,8	3,0	4,6	3,1
80 und mehr Jahre	2,3	1,9	1,2	1,6	2,0	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,3	25,9	18,0	21,8	32,3	100,0
Juristische Personen	53,4	66,2	65,6	62,9	61,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2017									
Alfa Romeo	617	183	29,7	433	70,2	206	33,4	5	0,8
Audi	25 153	6 959	27,7	18 186	72,3	2 309	9,2	4 202	16,7
BMW	22 713	7 426	32,7	15 271	67,2	1 954	8,6	2 442	10,8
Citroen	5 448	2 457	45,1	2 991	54,9	1 491	27,4	27	0,5
Dacia	5 355	4 691	87,6	664	12,4	285	5,3	13	0,2
DS	228	81	35,5	147	64,5	47	20,6	8	3,5
Fiat	9 108	3 915	43,0	5 191	57,0	3 415	37,5	31	0,3
Ford	22 398	6 986	31,2	15 405	68,8	4 251	19,0	563	2,5
Honda	1 531	857	56,0	674	44,0	620	40,5	-	-
Hyundai	10 509	4 475	42,6	6 032	57,4	4 674	44,5	48	0,5
Jaguar	754	225	29,8	529	70,2	190	25,2	-	-
Jeep	1 172	213	18,2	959	81,8	660	56,3	22	1,9
Kia	5 777	2 633	45,6	3 144	54,4	1 889	32,7	15	0,3
Land Rover	2 099	536	25,5	1 563	74,5	648	30,9	-	-
Lexus	228	78	34,2	150	65,8	82	36,0	2	0,9
Mazda	6 428	3 214	50,0	3 214	50,0	2 059	32,0	7	0,1
Mercedes	31 394	11 550	36,8	19 829	63,2	4 271	13,6	2 783	8,9
Mini	4 754	2 547	53,6	2 206	46,4	385	8,1	608	12,8
Mitsubishi	5 086	4 110	80,8	976	19,2	500	9,8	40	0,8
Nissan	5 386	1 065	19,8	4 321	80,2	2 657	49,3	2	0,0
Opel	23 283	5 005	21,5	18 276	78,5	8 834	37,9	3 054	13,1
Peugeot	6 618	2 207	33,3	4 410	66,6	1 524	23,0	9	0,1
Porsche	2 628	1 043	39,7	1 585	60,3	442	16,8	242	9,2
Renault	15 679	4 873	31,1	10 805	68,9	5 979	38,1	255	1,6
Seat	11 608	3 795	32,7	7 813	67,3	3 876	33,4	642	5,5
Skoda	19 515	6 747	34,6	12 764	65,4	4 943	25,3	647	3,3
Smart	3 413	1 986	58,2	1 426	41,8	791	23,2	70	2,1
Ssangyong	284	177	62,3	107	37,7	80	28,2	-	-
Subaru	603	336	55,7	267	44,3	224	37,1	-	-
Suzuki	3 619	2 249	62,1	1 370	37,9	1 121	31,0	18	0,5
Tesla	353	126	35,7	227	64,3	84	23,8	2	0,6
Toyota	7 405	3 220	43,5	4 184	56,5	1 971	26,6	25	0,3
Volvo	4 036	1 121	27,8	2 913	72,2	1 083	26,8	11	0,3
VW	60 555	20 130	33,2	40 411	66,7	7 655	12,6	9 472	15,6
Sonstige	1 956	707	36,1	1 249	63,9	479	24,5	383	19,6
Insgesamt	327 693	117 923	36,0	209 692	64,0	71 679	21,9	25 648	7,8
Januar-Juni 2017									
Alfa Romeo	3 125	910	29,1	2 214	70,8	1 229	39,3	36	1,2
Audi	154 485	35 120	22,7	119 330	77,2	14 860	9,6	36 158	23,4
BMW	131 408	38 095	29,0	93 225	70,9	14 902	11,3	19 782	15,1
Citroen	28 331	12 709	44,9	15 621	55,1	8 184	28,9	812	2,9
Dacia	31 453	27 072	86,1	4 379	13,9	1 974	6,3	108	0,3
DS	1 716	412	24,0	1 304	76,0	534	31,1	132	7,7
Fiat	50 928	21 648	42,5	29 276	57,5	18 764	36,8	219	0,4
Ford	128 381	42 306	33,0	86 055	67,0	20 525	16,0	3 353	2,6
Honda	11 132	5 540	49,8	5 590	50,2	5 190	46,6	3	0,0
Hyundai	53 175	26 142	49,2	27 025	50,8	19 632	36,9	203	0,4
Jaguar	5 458	1 452	26,6	4 006	73,4	1 485	27,2	9	0,2
Jeep	6 966	1 619	23,2	5 347	76,8	3 639	52,2	51	0,7
Kia	31 158	13 229	42,5	17 923	57,5	11 486	36,9	78	0,3
Land Rover	12 915	3 284	25,4	9 631	74,6	3 996	30,9	7	0,1
Lexus	1 627	490	30,1	1 137	69,9	425	26,1	36	2,2
Mazda	34 264	16 326	47,6	17 935	52,3	11 882	34,7	40	0,1
Mercedes	167 208	57 076	34,1	110 070	65,8	28 525	17,1	16 684	10,0
Mini	23 454	11 183	47,7	12 270	52,3	2 656	11,3	3 552	15,1
Mitsubishi	24 736	18 551	75,0	6 182	25,0	3 932	15,9	247	1,0
Nissan	36 387	7 750	21,3	28 637	78,7	16 662	45,8	34	0,1
Opel	127 626	26 204	20,5	101 355	79,4	38 359	30,1	20 575	16,1
Peugeot	32 501	10 998	33,8	21 499	66,1	8 722	26,8	34	0,1
Porsche	16 518	5 579	33,8	10 936	66,2	3 215	19,5	3 232	19,6
Renault	70 706	23 529	33,3	47 169	66,7	23 406	33,1	1 420	2,0
Seat	52 785	21 025	39,8	31 751	60,2	12 723	24,1	2 281	4,3
Skoda	98 837	35 080	35,5	63 737	64,5	23 387	23,7	1 959	2,0
Smart	17 444	11 139	63,9	6 304	36,1	3 089	17,7	447	2,6
Ssangyong	1 686	1 069	63,4	617	36,6	475	28,2	-	-
Subaru	3 977	1 898	47,7	2 078	52,3	1 831	46,0	2	0,1
Suzuki	19 246	12 547	65,2	6 699	34,8	5 483	28,5	155	0,8
Tesla	1 895	772	40,7	1 123	59,3	282	14,9	7	0,4
Toyota	41 978	18 562	44,2	23 406	55,8	11 331	27,0	411	1,0
Volvo	19 956	5 462	27,4	14 489	72,6	4 486	22,5	52	0,3
VW	332 876	99 347	29,8	233 375	70,1	35 701	10,7	67 639	20,3
Sonstige	10 688	3 722	34,8	6 965	65,2	2 440	22,8	2 448	22,9
Insgesamt	1 787 026	617 847	34,6	1 168 660	65,4	365 412	20,4	182 206	10,2

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Juni 2017								
102	16,5	46	7,5	74	12,0	1	0,2	Alfa Romeo
1 247	5,0	3 712	14,8	6 716	26,7	8	0,0	Audi
2 260	10,0	3 175	14,0	5 440	24,0	16	0,1	BMW
627	11,5	493	9,0	353	6,5	-	-	Citroen
4	0,1	164	3,1	198	3,7	-	-	Dacia
58	25,4	24	10,5	10	4,4	-	-	DS
1 140	12,5	280	3,1	325	3,6	2	0,0	Fiat
5 496	24,5	1 613	7,2	3 482	15,5	7	0,0	Ford
1	0,1	30	2,0	23	1,5	-	-	Honda
493	4,7	304	2,9	513	4,9	2	0,0	Hyundai
104	13,8	110	14,6	125	16,6	-	-	Jaguar
89	7,6	75	6,4	113	9,6	-	-	Jeep
530	9,2	261	4,5	449	7,8	-	-	Kia
212	10,1	351	16,7	352	16,8	-	-	Land Rover
3	1,3	25	11,0	38	16,7	-	-	Lexus
345	5,4	344	5,4	459	7,1	-	-	Mazda
3 960	12,6	3 239	10,3	5 576	17,8	15	0,0	Mercedes
374	7,9	391	8,2	448	9,4	1	0,0	Mini
81	1,6	128	2,5	227	4,5	-	-	Mitsubishi
346	6,4	401	7,4	915	17,0	-	-	Nissan
3 036	13,0	1 214	5,2	2 138	9,2	2	0,0	Opel
1 042	15,7	950	14,4	885	13,4	1	0,0	Peugeot
22	0,8	405	15,4	474	18,0	-	-	Porsche
1 821	11,6	719	4,6	2 031	13,0	1	0,0	Renault
1 357	11,7	783	6,7	1 155	10,0	-	-	Seat
1 342	6,9	2 200	11,3	3 632	18,6	4	0,0	Skoda
89	2,6	228	6,7	248	7,3	1	0,0	Smart
-	-	15	5,3	12	4,2	-	-	Ssangyong
6	1,0	13	2,2	24	4,0	-	-	Subaru
21	0,6	86	2,4	124	3,4	-	-	Suzuki
1	0,3	59	16,7	81	22,9	-	-	Tesla
565	7,6	368	5,0	1 255	16,9	1	0,0	Toyota
547	13,6	556	13,8	716	17,7	2	0,0	Volvo
6 245	10,3	5 907	9,8	11 132	18,4	14	0,0	VW
77	3,9	146	7,5	164	8,4	-	-	Sonstige
33 643	10,3	28 815	8,8	49 907	15,2	78	0,0	Insgesamt
Januar-Juni 2017								
341	10,9	304	9,7	304	9,7	1	0,0	Alfa Romeo
15 431	10,0	18 983	12,3	33 898	21,9	35	0,0	Audi
15 822	12,0	15 708	12,0	27 011	20,6	88	0,1	BMW
2 472	8,7	2 299	8,1	1 854	6,5	1	0,0	Citroen
131	0,4	880	2,8	1 286	4,1	2	0,0	Dacia
396	23,1	153	8,9	89	5,2	-	-	DS
6 212	12,2	1 935	3,8	2 146	4,2	4	0,0	Fiat
29 648	23,1	10 260	8,0	22 269	17,3	20	0,0	Ford
17	0,2	179	1,6	201	1,8	2	0,0	Honda
2 650	5,0	1 634	3,1	2 906	5,5	8	0,0	Hyundai
1 137	20,8	562	10,3	813	14,9	-	-	Jaguar
463	6,6	487	7,0	707	10,1	-	-	Jeep
2 737	8,8	1 328	4,3	2 294	7,4	6	0,0	Kia
1 602	12,4	2 036	15,8	1 990	15,4	-	-	Land Rover
23	1,4	318	19,5	335	20,6	-	-	Lexus
1 904	5,6	1 817	5,3	2 292	6,7	3	0,0	Mazda
19 400	11,6	15 717	9,4	29 744	17,8	62	0,0	Mercedes
2 072	8,8	1 799	7,7	2 191	9,3	1	0,0	Mini
445	1,8	554	2,2	1 004	4,1	3	0,0	Mitsubishi
4 106	11,3	2 874	7,9	4 961	13,6	-	-	Nissan
21 768	17,1	6 856	5,4	13 797	10,8	67	0,1	Opel
5 509	17,0	3 954	12,2	3 280	10,1	4	0,0	Peugeot
127	0,8	1 938	11,7	2 424	14,7	3	0,0	Porsche
7 226	10,2	3 124	4,4	11 993	17,0	8	0,0	Renault
6 038	11,4	4 104	7,8	6 605	12,5	9	0,0	Seat
8 694	8,8	11 229	11,4	18 468	18,7	20	0,0	Skoda
663	3,8	985	5,6	1 120	6,4	1	0,0	Smart
8	0,5	68	4,0	66	3,9	-	-	Ssangyong
27	0,7	80	2,0	138	3,5	1	0,0	Subaru
62	0,3	450	2,3	549	2,9	-	-	Suzuki
8	0,4	356	18,8	470	24,8	-	-	Tesla
3 198	7,6	2 073	4,9	6 393	15,2	10	0,0	Toyota
3 660	18,3	2 642	13,2	3 649	18,3	5	0,0	Volvo
37 533	11,3	32 501	9,8	60 001	18,0	154	0,0	VW
255	2,4	912	8,5	910	8,5	1	0,0	Sonstige
201 785	11,3	151 099	8,5	268 158	15,0	519	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2017													
Access Motor (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	24	-	21	-	-	3	-	-	-	-	-	3	
Aprilia (I)	7	-	-	5	-	-	-	1	-	-	1	7	
Benelli (I)	14	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	14	
Betamotor (I)	179	-	-	120	4	55	-	-	-	-	-	179	
BMW	2 566	-	-	-	-	94	21	721	1 568	142	20	2 566	
Bombardier (CDN)	36	34	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Loncin (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Shineray (RC)	20	-	7	-	-	13	-	-	-	-	-	13	
Daelim (ROK)	138	-	-	123	15	-	-	-	-	-	-	138	
Ducati (I)	766	-	-	-	-	6	-	559	157	44	-	766	
Enfield (GB/IND)	49	-	-	-	-	42	7	-	-	-	-	49	
Fantic Motor (I)	27	-	-	26	-	1	-	-	-	-	-	27	
Generic Motor (A)	56	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	56	
Harley-Davidson (USA)	1 221	7	-	-	-	-	57	116	276	765	-	1 214	
Her Chee (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (B/E//RC/THA/VN)	1 344	-	-	482	52	571	230	9	-	-	-	1 344	
Honda (J)	808	-	-	7	-	-	408	264	128	1	-	808	
Hyosung (ROK)	15	-	-	1	2	1	11	-	-	-	-	15	
Indian Motorcycle (USA)	89	-	-	-	-	-	-	-	58	31	-	89	
Jiangsu Linhai (RC)	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jiangsu Sacin (RC)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36	
Jinan Qingqi (RC)	106	-	-	104	2	-	-	-	-	-	-	106	
Kawasaki (J)	1 148	-	-	2	1	28	615	297	191	14	-	1 148	
Kreidler Europe	21	-	-	15	-	6	-	-	-	-	-	21	
KR Motors (ROK)	9	-	-	6	-	-	3	-	-	-	-	9	
KSR (A)	119	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	119	
KTM (A)	1 919	-	-	382	6	193	666	-	153	516	3	1 919	
Kymco (RC)	320	-	34	102	-	109	74	-	-	-	1	286	
LML Limited (IND)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	
MBK (F)	619	-	-	423	-	17	179	-	-	-	-	619	
MV Agusta (I)	29	-	-	-	-	1	-	28	-	-	-	29	
Ningbo Longjia (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9	
Pelpi (I)	45	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	45	
Peugeot (F)	111	34	-	73	4	-	-	-	-	-	-	77	
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 747	176	-	618	30	710	60	60	81	12	-	1 571	
Polaris (USA)	26	2	-	-	-	-	-	-	12	12	-	24	
Quadro (CH)	32	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	66	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36	
SanYang (RC)	28	-	-	17	-	8	3	-	-	-	-	28	
SFM	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23	
Sherco (F)	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
Sky Team (RC)	21	-	-	20	1	-	-	-	-	-	-	21	
Standard Motor (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/RI)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14	
Suzuki (J)	801	-	-	5	3	11	442	111	204	25	-	801	
SWM (I)	84	-	-	72	-	3	9	-	-	-	-	84	
Taiw. Golden Bee (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Taizhou Chuani (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Torrot (E)	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	3	
Triumph (GB)	802	-	-	-	-	-	22	341	411	28	-	802	
UM Lohia (IND)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18	
Xiamen Xiasheng (RC)	38	-	-	33	5	-	-	-	-	-	-	38	
Yamaha (I/RC/RI/THA/VN)	259	-	-	140	2	116	1	-	-	-	-	259	
Yamaha (J)	1 123	-	-	1	-	3	546	515	40	18	-	1 123	
Zero Motorcycles (USA)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	
Zhejiang Cfmoto (RC)	82	-	76	2	1	1	2	-	-	-	-	6	
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	
Zhejiang Jiajue (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21	
Zhejiang Lingyu (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13	
Zhejiang QianJiang (RC)	26	-	1	22	2	1	-	-	-	-	-	25	
Zhejiang Wangye (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	
Sonstige Hersteller	273	12	70	131	17	20	5	1	-	5	12	191	
Insgesamt	17 534	330	346	3 347	147	2 024	3 368	3 023	3 279	1 613	57	16 858	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juni 2017												
Access Motor (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	131	-	117	-	-	14	-	-	-	-	-	14
Aprilia (I)	33	-	-	31	-	-	-	1	-	-	1	33
Benelli (I)	47	-	-	-	-	22	19	1	5	-	-	47
Betamotor (I)	757	-	-	402	31	321	-	-	-	1	2	757
BMW	17 737	-	-	-	2	357	241	5 590	10 743	622	182	17 737
Bombardier (CDN)	155	142	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	62	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	14	-	13	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Chongqing Loncin (RC)	26	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	72	-	37	-	-	35	-	-	-	-	-	35
Daelim (ROK)	564	-	-	494	70	-	-	-	-	-	-	564
Ducati (I)	3 943	-	-	-	-	33	-	2 505	1 058	347	-	3 943
Enfield (GB/IND)	268	-	-	-	-	211	57	-	-	-	-	268
Fantic Motor (I)	90	-	-	86	-	4	-	-	-	-	-	90
Generic Motor (A)	309	-	-	309	-	-	-	-	-	-	-	309
Harley-Davidson (USA)	6 019	44	-	-	-	1	358	530	1 315	3 771	-	5 975
Her Chee (RC)	128	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/TR/USA/VN)	6 526	-	-	2 348	277	2 985	802	114	-	-	-	6 526
Honda (J)	4 913	-	-	38	1	4	2 015	1 831	987	37	-	4 913
Hyosung (ROK)	63	-	-	11	9	1	42	-	-	-	-	63
Indian Motorcycle (USA)	382	-	-	-	-	-	-	-	226	156	-	382
Jiangsu Linhai (RC)	77	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	40
Jinan Qingqi (RC)	292	-	-	282	10	-	-	-	-	-	-	292
Kawasaki (J)	7 565	-	-	26	1	329	3 757	2 075	1 299	78	-	7 565
Kreidler Europe	106	-	-	89	-	15	-	-	-	-	2	106
KR Motors (ROK)	40	-	-	26	5	-	8	-	-	-	1	40
KSR (A)	298	-	-	297	-	-	-	-	1	-	-	298
KTM (A)	8 448	-	-	1 656	45	1 135	2 673	-	442	2 455	42	8 448
Kymco (RC)	1 391	-	174	551	-	581	83	-	-	-	2	1 217
LML Limited (IND)	40	-	-	39	1	-	-	-	-	-	-	40
MBK (F)	2 891	-	-	1 633	-	106	1 152	-	-	-	-	2 891
MV Agusta (I)	158	-	-	1	-	1	5	140	11	-	-	158
Ningbo Longjia (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
Pelpi (I)	208	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	208
Peugeot (F)	654	179	2	453	17	3	-	-	-	-	-	473
Piaggio (E//IND/RC/VN)	7 751	769	5	3 011	105	2 678	245	408	409	118	3	6 977
Polaris (CH/USA)	130	16	11	-	-	-	-	-	32	71	-	103
Quadro (CH)	147	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	163	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	74	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	140	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	140
SanYang (RC)	121	-	-	58	1	48	14	-	-	-	-	121
SFM	141	-	-	138	-	-	-	-	-	-	3	141
Sherco (F)	41	-	-	-	8	33	-	-	-	-	-	41
Sky Team (RC)	143	-	-	140	3	-	-	-	-	-	-	143
Standard Motor (RC)	73	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	85	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	85
Suzuki (J)	3 619	-	-	28	31	44	2 210	458	721	127	-	3 619
SWM (I)	404	-	-	281	-	33	90	-	-	-	-	404
Taiw. Golden Bee (RC)	20	-	15	3	-	2	-	-	-	-	-	5
Taizhou Chuani (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Torrot (E)	37	-	-	2	9	26	-	-	-	-	-	37
Triumph (GB)	3 835	-	-	-	-	-	115	1 555	2 027	138	-	3 835
UM Lohia (IND)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Xiamen Xiashing (RC)	132	-	-	113	19	-	-	-	-	-	-	132
Yamaha (I/RC/RI/THA/VN)	723	-	-	511	6	205	1	-	-	-	-	723
Yamaha (J)	5 618	-	-	2	-	14	2 135	3 082	163	222	-	5 618
Zero Motorcycles (USA)	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	78
Zhejiang Cfmoto (RC)	414	-	386	3	5	1	19	-	-	-	-	28
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
Zhejiang Jiajue (RC)	85	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	85
Zhejiang Lingyu (RC)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	32
Zhejiang QianJiang (RC)	147	-	2	131	7	6	1	-	-	-	-	145
Zhejiang Wangye (RC)	27	-	-	21	-	-	-	-	-	-	6	27
Sonstige Hersteller	1 363	57	385	636	67	78	63	2	26	11	38	921
Insgesamt	90 083	1 491	1 641	14 519	730	9 326	16 105	18 292	19 465	8 154	360	86 951

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	330	106	32,1	-	-	215	65,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	346	145	41,9	-	-	97	28,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 347	4	0,1	589	17,6	2 589	77,4	-	-
126 - 249 cm ³	147	-	-	33	22,4	110	74,8	-	-
250 - 499 cm ³	2 024	-	-	209	10,3	1 778	87,8	-	-
500 - 749 cm ³	3 368	1	0,0	192	5,7	3 168	94,1	-	-
750 - 999 cm ³	3 023	1	0,0	281	9,3	2 733	90,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	3 279	-	-	100	3,0	3 178	96,9	-	-
1250 und mehr cm ³	1 613	-	-	156	9,7	1 455	90,2	-	-
unbekannt ¹⁾	57	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 858	6	0,0	1 560	9,3	15 011	89,0	-	-
Krafträder insgesamt	17 534	257	1,5	1 560	8,9	15 323	87,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 789	42	1,5	217	7,8	2 471	88,6	-	-
Bayern	4 439	48	1,1	363	8,2	3 922	88,4	-	-
Berlin	449	5	1,1	50	11,1	392	87,3	-	-
Brandenburg	444	8	1,8	43	9,7	382	86,0	-	-
Bremen	93	-	-	11	11,8	82	88,2	-	-
Hamburg	237	2	0,8	14	5,9	217	91,6	-	-
Hessen	1 385	24	1,7	147	10,6	1 187	85,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	215	5	2,3	14	6,5	182	84,7	-	-
Niedersachsen	1 524	19	1,2	184	12,1	1 289	84,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 090	49	1,6	233	7,5	2 738	88,6	-	-
Rheinland-Pfalz	926	23	2,5	64	6,9	817	88,2	-	-
Saarland	210	2	1,0	14	6,7	192	91,4	-	-
Sachsen	617	12	1,9	75	12,2	522	84,6	-	-
Sachsen-Anhalt	289	4	1,4	47	16,3	228	78,9	-	-
Schleswig-Holstein	504	9	1,8	46	9,1	432	85,7	-	-
Thüringen	323	5	1,5	38	11,8	270	83,6	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 491	643	43,1	1	0,1	r 808	r 54,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 641	856	52,2	-	-	r 386	r 23,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	14 519	13	0,1	3 835	26,4	r 10 015	r 69,0	-	-
126 - 249 cm ³	730	2	0,3	264	36,2	r 446	r 61,1	-	-
250 - 499 cm ³	9 326	-	-	1 783	19,1	r 7 460	r 80,0	-	-
500 - 749 cm ³	16 105	1	0,0	1 857	11,5	r 14 222	r 88,3	-	-
750 - 999 cm ³	18 292	1	0,0	2 411	13,2	r 15 852	r 86,7	-	-
1000 - 1249 cm ³	19 465	1	0,0	1 085	5,6	r 18 376	r 94,4	-	-
1250 und mehr cm ³	8 154	1	0,0	1 214	14,9	r 6 935	r 85,1	-	-
unbekannt ¹⁾	360	-	-	7	1,9	r 2	r 0,6	-	-
Zusammen	86 951	19	0,0	12 456	14,3	r 73 308	r 84,3	-	-
Krafträder insgesamt	90 083	1 518	1,7	12 457	13,8	r 74 502	r 82,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	13 978	230	1,6	1 726	12,3	r 11 766	r 84,2	-	-
Bayern	24 102	305	1,3	3 397	14,1	r 19 963	r 82,8	-	-
Berlin	2 151	20	0,9	339	15,8	r 1 773	r 82,4	-	-
Brandenburg	2 162	41	1,9	369	17,1	r 1 705	r 78,9	-	-
Bremen	464	5	1,1	62	13,4	r 391	r 84,3	-	-
Hamburg	1 210	17	1,4	142	11,7	r 1 029	r 85,0	-	-
Hessen	6 991	144	2,1	935	13,4	r 5 821	r 83,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 087	37	3,4	156	14,4	r 857	r 78,8	-	-
Niedersachsen	7 675	111	1,4	1 152	15,0	r 6 260	r 81,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	15 429	276	1,8	1 996	12,9	r 12 893	r 83,6	-	-
Rheinland-Pfalz	4 607	108	2,3	628	13,6	r 3 769	r 81,8	-	-
Saarland	1 123	34	3,0	151	13,4	r 931	r 82,9	-	-
Sachsen	3 209	54	1,7	512	16,0	r 2 604	r 81,1	-	-
Sachsen-Anhalt	1 488	32	2,2	286	19,2	r 1 129	r 75,9	-	-
Schleswig-Holstein	2 573	58	2,3	357	13,9	r 2 115	r 82,2	-	-
Thüringen	1 832	46	2,5	249	13,6	r 1 494	r 81,6	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	r 2	r 100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2017						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	380	10	-	390	76
18 - 20 Jahre	-	8	157	303	-	460	60
21 - 24 Jahre	4	17	102	403	1	506	88
25 - 29 Jahre	8	30	143	719	1	863	143
30 - 34 Jahre	10	28	193	621	1	815	120
35 - 39 Jahre	25	30	268	647	1	916	169
40 - 44 Jahre	29	31	463	782	2	1 247	277
45 - 49 Jahre	52	37	872	1 593	6	2 471	466
50 - 54 Jahre	74	49	970	2 077	5	3 052	436
55 - 59 Jahre	42	39	798	1 481	8	2 287	239
60 - 64 Jahre	37	23	493	687	6	1 186	89
65 - 69 Jahre	14	7	218	250	1	469	31
70 - 74 Jahre	8	6	91	80	2	173	10
75 - 79 Jahre	4	4	73	33	-	106	4
80 und mehr Jahre	1	1	46	5	-	51	3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	308	310	5 267	9 691	34	14 992	2 211
darunter weibliche Halter	55	45	1 040	1 170	1	2 211	X
Juristische Personen	22	36	251	1 592	23	1 866	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	330	346	5 518	11 283	57	16 858	2 211
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	7,2	0,1	-	2,6	3,4
18 - 20 Jahre	-	2,6	3,0	3,1	-	3,1	2,7
21 - 24 Jahre	1,3	5,5	1,9	4,2	2,9	3,4	4,0
25 - 29 Jahre	2,6	9,7	2,7	7,4	2,9	5,8	6,5
30 - 34 Jahre	3,2	9,0	3,7	6,4	2,9	5,4	5,4
35 - 39 Jahre	8,1	9,7	5,1	6,7	2,9	6,1	7,6
40 - 44 Jahre	9,4	10,0	8,8	8,1	5,9	8,3	12,5
45 - 49 Jahre	16,9	11,9	16,6	16,4	17,6	16,5	21,1
50 - 54 Jahre	24,0	15,8	18,4	21,4	14,7	20,4	19,7
55 - 59 Jahre	13,6	12,6	15,2	15,3	23,5	15,3	10,8
60 - 64 Jahre	12,0	7,4	9,4	7,1	17,6	7,9	4,0
65 - 69 Jahre	4,5	2,3	4,1	2,6	2,9	3,1	1,4
70 - 74 Jahre	2,6	1,9	1,7	0,8	5,9	1,2	0,5
75 - 79 Jahre	1,3	1,3	1,4	0,3	-	0,7	0,2
80 und mehr Jahre	0,3	0,3	0,9	0,1	-	0,3	0,1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,9	14,5	19,7	12,1	2,9	14,7	100,0
Juristische Personen	6,7	10,4	4,5	14,1	40,4	11,1	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Juni 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	-	1 238	17	1	1 256	239
18 - 20 Jahre		-	34	675	1 047	3	1 725	251
21 - 24 Jahre		12	79	448	1 546	3	1 997	340
25 - 29 Jahre		26	151	561	3 062	6	3 629	562
30 - 34 Jahre		54	152	758	2 709	8	3 475	481
35 - 39 Jahre		62	113	1 109	2 946	11	4 066	688
40 - 44 Jahre		108	159	1 789	3 835	21	5 645	1 079
45 - 49 Jahre		242	163	3 685	7 867	28	11 580	1 921
50 - 54 Jahre		282	215	4 357	10 915	33	15 305	1 935
55 - 59 Jahre		213	150	3 333	7 575	26	10 934	1 020
60 - 64 Jahre		143	101	2 051	3 653	14	5 718	406
65 - 69 Jahre		78	41	1 056	1 291	5	2 352	120
70 - 74 Jahre		26	20	476	374	3	853	43
75 - 79 Jahre		24	12	317	165	1	483	23
80 und mehr Jahre		4	2	150	68	-	218	30
unbekannt		-	-	2	2	-	4	1
Zusammen		1 275	1 392	22 005	47 072	163	69 240	9 139
darunter weibliche Halter		185	210	3 970	5 158	11	9 139	X
Juristische Personen		216	249	2 566	14 939	197	17 702	X
Unbekannt		-	-	4	5	-	9	-
Insgesamt		1 491	1 641	24 575	62 016	360	86 951	9 139
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,1	-	5,6	0,0	0,6	1,8	2,6
18 - 20 Jahre		-	2,4	3,1	2,2	1,8	2,5	2,7
21 - 24 Jahre		0,9	5,7	2,0	3,3	1,8	2,9	3,7
25 - 29 Jahre		2,0	10,8	2,5	6,5	3,7	5,2	6,1
30 - 34 Jahre		4,2	10,9	3,4	5,8	4,9	5,0	5,3
35 - 39 Jahre		4,9	8,1	5,0	6,3	6,7	5,9	7,5
40 - 44 Jahre		8,5	11,4	8,1	8,1	12,9	8,2	11,8
45 - 49 Jahre		19,0	11,7	16,7	16,7	17,2	16,7	21,0
50 - 54 Jahre		22,1	15,4	19,8	23,2	20,2	22,1	21,2
55 - 59 Jahre		16,7	10,8	15,1	16,1	16,0	15,8	11,2
60 - 64 Jahre		11,2	7,3	9,3	7,8	8,6	8,3	4,4
65 - 69 Jahre		6,1	2,9	4,8	2,7	3,1	3,4	1,3
70 - 74 Jahre		2,0	1,4	2,2	0,8	1,8	1,2	0,5
75 - 79 Jahre		1,9	0,9	1,4	0,4	0,6	0,7	0,3
80 und mehr Jahre		0,3	0,1	0,7	0,1	-	0,3	0,3
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		14,5	15,1	18,0	11,0	6,7	13,2	100,0
Juristische Personen		14,5	15,2	10,4	24,1	54,7	20,4	-
Unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juni 2017 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juni 2017	Januar-Juni 2017		Juni 2017	Januar-Juni 2017		Juni 2017	Januar-Juni 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	20	91	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	52	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	1	28	0,0	9	18	0,2
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	1	28	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	3	0,0	7	32	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	15	82	0,9
Citroen (F)	-	-	-	913	5 569	3,8	11	41	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	194	455	5,2
CNH (B/I/L)	-	-	-	-	-	-	72	115	1,3
Dacia (RO)	-	-	-	154	1 053	0,7	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	144	786	0,5	3	25	0,3
Daimler	40	219	6,4	7 046	36 206	24,4	425	2 449	27,9
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	48	118	1,3
Deere (USA/E)	-	-	-	-	-	-	7	23	0,3
Evobus	250	1 589	46,3	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	1	2	0,1	1 626	8 807	5,9	32	236	2,7
Ford (D)	44	305	8,9	3 270	18 231	12,3	30	286	3,3
Ford (Ausland)	-	-	-	685	3 848	2,6	3	13	0,1
Hako	-	-	-	-	9	0,0	23	174	2,0
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	21	0,2
Hyundai (CZ/ROK)	-	1	0,0	129	677	0,5	1	8	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	103	386	0,3	1	7	0,1
Iveco (F/I)	38	275	8,0	968	5 089	3,4	48	294	3,3
Iveco-Magirus	-	-	-	64	391	0,3	7	17	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	5	22	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	6	48	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	1	0,0	6	31	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	8	43	0,5
Ladog	-	-	-	-	2	0,0	4	33	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	34	189	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	62	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	11	36	0,4
MAN Truck & Bus	102	537	15,6	980	5 707	3,8	213	1 094	12,5
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	13	60	0,7
Mazda (J)	-	-	-	8	82	0,1	1	1	0,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	293	1 749	1,2	11	62	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	3	0,0	12	60	0,7
Nissan (CH/E)	-	-	-	698	3 420	2,3	27	202	2,3
Opel	-	2	0,1	1 115	6 980	4,7	15	61	0,7
Peugeot (F)	-	-	-	1 105	5 307	3,6	7	79	0,9
Piaggio (I/IND)	-	-	-	38	184	0,1	1	5	0,1
Renault (F)	-	3	0,1	2 645	10 356	7,0	40	217	2,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	83	496	0,3	12	46	0,5
Saab, -Scania (S)	32	184	5,4	179	1 115	0,8	22	145	1,7
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	4	44	0,5
Seat (E)	-	-	-	1	24	0,0	-	3	0,0
Solaris (PL)	3	85	2,5	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	11	52	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	84	1 000	0,7	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	6	33	0,4
Temsa (TR)	5	26	0,8	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	5	79	0,9
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	313	1 744	1,2	-	3	0,0
Van Hool (B)	4	20	0,6	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	11	96	2,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	11	0,3	4 718	27 289	18,4	125	929	10,6
Volvo/ -BM (S)	10	38	1,1	191	1 046	0,7	15	108	1,2
Sonstige Hersteller	7	42	1,2	95	457	0,3	109	667	7,6
Insgesamt	547	3 435	100,0	27 691	148 258	100,0	1 660	8 786	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juni 2017 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juni 2017	Jan.-Juni 2017		Juni 2017	Jan.-Juni 2017		Juni 2017	Jan.-Juni 2017		Juni 2017	Jan.-Juni 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	78	322	1,7	-	-	-	-	-	-	78	322	0,8
Agco (D)	542	3 332	17,1	-	-	-	-	-	-	542	3 332	8,0
Agco (CH/F/GB)	90	446	2,3	-	-	-	-	1	0,0	90	447	1,1
Arctic Cat (A)	2	12	0,1	-	-	-	69	280	13,5	71	292	0,7
Argo (I)	17	101	0,5	-	-	-	-	-	-	17	101	0,2
Bamford (GB)	49	168	0,9	-	-	-	7	60	2,9	56	228	0,5
Bombardier (CDN)	90	462	2,4	-	-	-	60	396	19,1	150	858	2,1
Carraro (I)	16	102	0,5	-	-	-	-	-	-	16	102	0,2
Changzhou Dongfeng (RC)	6	32	0,2	-	-	-	-	1	0,0	6	33	0,1
China Engine (RC)	19	110	0,6	-	-	-	-	1	0,0	19	111	0,3
Claas	-	4	0,0	-	-	-	7	46	2,2	7	50	0,1
Claas Tractor (F)	218	1 134	5,8	-	-	-	-	-	-	218	1 134	2,7
CNH (L)	318	1 577	8,1	-	-	-	-	-	-	318	1 577	3,8
CNH (USA)	10	51	0,3	-	-	-	-	1	0,0	10	52	0,1
Daedong (ROK)	14	78	0,4	-	-	-	-	-	-	14	78	0,2
DAF Trucks (NL)	3	8	0,0	490	2 960	14,7	-	-	-	493	2 968	7,1
Daimler	10	50	0,3	705	5 761	28,5	8	81	3,9	723	5 892	14,1
Deere (E/USA)	502	2 665	13,7	-	-	-	7	53	2,6	509	2 718	6,5
Egimotors (I)	6	39	0,2	-	-	-	-	5	0,2	6	44	0,1
Foton Lovol (RC)	18	143	0,7	-	-	-	-	-	-	18	143	0,3
Hako	10	88	0,5	-	-	-	1	3	0,1	11	91	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	49	2,4	8	49	0,1
Her Chee (RC)	35	182	0,9	-	-	-	-	-	-	35	182	0,4
Holder, Metzingen	11	76	0,4	-	-	-	-	-	-	11	76	0,2
Iseki (J)	78	423	2,2	-	-	-	-	6	0,3	78	429	1,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	153	964	4,8	-	-	-	153	965	2,3
Kaercher	1	1	0,0	-	-	-	4	31	1,5	5	32	0,1
Kawasaki (J)	5	21	0,1	-	-	-	7	27	1,3	12	48	0,1
Kramer-Werke	46	197	1,0	-	-	-	-	-	-	46	197	0,5
Kubota (J)	124	867	4,5	-	-	-	1	3	0,1	125	870	2,1
Kukje (ROK)	38	184	0,9	-	-	-	-	-	-	38	184	0,4
Kwang Yang (RC)	123	549	2,8	-	-	-	-	3	0,1	123	552	1,3
Lindner (A)	17	112	0,6	-	-	-	-	5	0,2	17	117	0,3
MAN Truck & Bus	4	15	0,1	723	5 001	24,8	1	6	0,3	728	5 022	12,0
Merlo (I)	16	73	0,4	-	-	-	-	-	-	16	73	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	16	79	0,4	-	-	-	-	-	-	16	79	0,2
NILFISK (DK)	12	54	0,3	-	-	-	2	19	0,9	14	73	0,2
Polaris (CH/USA)	11	67	0,3	-	-	-	92	515	24,8	103	582	1,4
Reform-Werke (A)	3	27	0,1	-	-	-	-	1	0,0	3	28	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	61	414	2,1	-	-	-	61	414	1,0
Saab, -Scania (S)	-	5	0,0	429	2 601	12,9	-	2	0,1	429	2 608	6,2
Same (I)	165	872	4,5	-	-	-	-	-	-	165	872	2,1
Same Deutz-Fahr	87	371	1,9	-	-	-	-	1	0,0	87	372	0,9
Standard Motor (RC)	7	65	0,3	-	-	-	13	70	3,4	20	135	0,3
Suzuki (J/USA)	16	55	0,3	-	-	-	3	10	0,5	19	65	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	253	1 543	7,9	-	-	-	-	-	-	253	1 543	3,7
Tong Yang Moolsan (ROK)	5	33	0,2	-	-	-	-	-	-	5	33	0,1
Valtra (FIN)	103	442	2,3	-	-	-	-	-	-	103	442	1,1
Volvo (S)	-	1	0,0	350	2 446	12,1	2	6	0,3	352	2 453	5,9
Xingyue (RC)	24	89	0,5	-	-	-	-	-	-	24	89	0,2
Yamaha (J/USA)	61	314	1,6	-	-	-	30	158	7,6	91	472	1,1
Zetor ZKL (CZ)	8	20	0,1	-	-	-	-	-	-	8	20	0,0
Zhejiang Cfmoto (RC)	183	1 096	5,6	-	-	-	-	3	0,1	183	1 099	2,6
Sonstige Hersteller	103	719	3,7	7	35	0,2	44	231	11,1	154	985	2,4
Insgesamt	3 573	19 477	100,0	2 918	20 182	100,0	366	2 074	100,0	6 857	41 733	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	76	69	5	7	2	4	23	4	21	61
leichte vierrädrige Kfz	47	66	2	11	-	1	18	16	26	69
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	559	840	59	100	10	36	250	63	273	563
126 - 249 cm ³	17	43	6	7	-	2	10	1	6	29
250 - 499 cm ³	390	574	58	35	8	34	162	20	135	339
500 - 749 cm ³	500	767	123	100	24	47	257	39	325	628
750 - 999 cm ³	486	771	84	56	23	40	243	27	276	538
1000 - 1249 cm ³	490	898	80	82	17	52	272	29	269	580
1250 und mehr cm ³	215	391	31	45	9	19	144	15	190	272
unbekannt ¹⁾	9	20	1	1	-	2	6	1	3	11
Zusammen	2 666	4 304	442	426	91	232	1 344	195	1 477	2 960
Krafträder insgesamt	2 789	4 439	449	444	93	237	1 385	215	1 524	3 090
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 666	7 036	1 119	1 049	298	1 010	5 190	609	5 067	9 718
1000 - 1199 cm ³	4 019	6 125	996	820	175	690	3 015	449	3 786	7 849
1200 - 1399 cm ³	5 137	8 664	1 069	1 162	180	1 685	6 456	568	5 621	9 572
1400 - 1599 cm ³	8 035	10 898	1 390	1 289	351	1 992	7 270	721	5 050	11 239
1600 - 1799 cm ³	746	1 094	250	198	49	234	857	90	562	1 392
1800 - 1999 cm ³	12 585	19 411	1 650	1 514	558	3 554	10 990	926	10 525	16 873
2000 - 2499 cm ³	3 435	3 034	588	414	140	815	1 923	254	1 223	3 233
2500 - 2999 cm ³	3 222	5 755	459	236	118	672	1 621	140	1 434	3 652
3000 - 3999 cm ³	636	596	89	39	24	84	274	27	176	542
4000 und mehr cm ³	349	561	81	39	24	72	205	15	135	442
unbekannt ¹⁾	449	576	44	49	13	65	187	13	149	377
Insgesamt	44 279	63 750	7 735	6 809	1 930	10 873	37 988	3 812	33 728	64 889
darunter										
Wohnmobile	767	755	60	118	15	60	289	91	627	876
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	15	40	3	4	-	7	17	13	42	36
Kraftomnibusse	75	136	27	27	8	19	30	8	40	98
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 854	3 129	842	667	77	543	1 603	347	1 669	3 343
1000 - 1499 kg	695	1 241	171	260	27	210	579	103	554	1 251
1500 - 1999 kg	51	53	22	12	3	9	21	8	44	39
2000 - 2499 kg	29	111	9	12	2	8	43	4	15	58
2500 - 2999 kg	14	37	3	3	2	6	7	5	11	29
3000 - 3499 kg	16	11	22	1	1	34	2	-	5	7
3500 - 3999 kg	14	15	3	4	2	27	14	3	9	30
4000 - 4499 kg	8	6	4	2	-	-	4	-	8	5
4500 - 4999 kg	9	2	-	4	-	1	9	7	4	11
5000 - 5999 kg	28	28	40	2	3	11	12	6	13	28
6000 - 7499 kg	53	41	63	4	-	16	11	7	10	42
7500 - 8999 kg	43	60	14	8	7	2	18	5	16	42
9000 - 9999 kg	20	18	-	4	-	4	5	3	17	31
10000 und mehr kg	202	320	82	24	7	21	133	27	149	250
unbekannt	4	1	-	-	-	-	-	-	1	4
Insgesamt	3 040	5 073	1 275	1 007	131	892	2 461	525	2 525	5 170

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2017	Deutschland Januar-Juni 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
32	4	7	2	9	4	-	330	1 491	Krafträder dreirädrige Kfz
28	4	19	10	14	15	-	346	1 641	leichte vierrädrige Kfz
194	33	118	84	102	63	-	3 347	14 519	zweirädrige Kfz
11	2	1	2	4	6	-	147	730	Hubraum bis 125 cm ³
101	13	67	16	38	34	-	2 024	9 326	126 - 249 cm ³
170	34	135	56	94	69	-	3 368	16 105	250 - 499 cm ³
148	36	120	42	74	59	-	3 023	18 292	500 - 749 cm ³
169	51	86	51	99	54	-	3 279	19 465	750 - 999 cm ³
73	33	64	25	68	19	-	1 613	8 154	1000 - 1249 cm ³
-	-	-	1	2	-	-	57	360	1250 und mehr cm ³
866	202	591	277	481	304	-	16 858	86 951	unbekannt ¹⁾
926	210	617	289	504	323	-	17 534	90 083	Zusammen
1 796	599	1 913	893	1 441	1 490	2	44 896	210 086	Krafträder insgesamt
1 511	446	1 607	885	951	1 246	1	34 571	179 622	Personenkraftwagen
2 080	666	1 917	954	1 242	1 144	4	48 121	274 724	Hubraum bis 999 cm ³
2 555	670	2 115	976	1 505	1 095	19	57 170	321 304	1000 - 1199 cm ³
293	99	381	214	191	156	1	6 807	38 810	1200 - 1399 cm ³
3 300	872	3 314	1 425	2 146	1 735	30	91 408	510 432	1400 - 1599 cm ³
744	189	720	337	557	325	12	17 943	101 391	1600 - 1799 cm ³
651	151	559	196	448	240	6	19 560	111 422	1800 - 1999 cm ³
106	20	78	38	80	43	-	2 852	16 212	2000 - 2499 cm ³
74	19	55	22	50	18	3	2 164	12 814	2500 - 2999 cm ³
64	17	74	28	55	41	-	2 201	10 209	3000 - 3999 cm ³
13 174	3 748	12 733	5 968	8 666	7 533	78	327 693	1 787 026	4000 und mehr cm ³
204	40	194	97	214	85	1	4 493	27 090	unbekannt ¹⁾
4	1	21	10	10	2	-	225	1 088	Insgesamt
16	5	8	15	32	2	1	547	3 435	darunter
677	110	1 056	441	725	611	4	17 698	95 658	Wohnmobile
292	73	353	148	194	162	-	6 313	31 381	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
21	5	13	5	21	5	-	332	1 831	Kraftomnibusse
14	1	13	13	7	4	-	343	2 174	Lastkraftwagen
4	5	13	2	2	4	-	147	922	Nutzlast bis 999 kg
4	-	4	3	1	1	-	112	880	1000 - 1499 kg
9	-	4	4	10	4	-	152	725	1500 - 1999 kg
3	-	4	-	1	1	-	46	346	2000 - 2499 kg
-	-	5	1	3	1	-	57	436	2500 - 2999 kg
17	2	6	4	28	3	-	231	1 344	3000 - 3499 kg
11	1	11	4	6	1	-	281	1 361	3500 - 3999 kg
6	2	14	9	10	16	-	272	1 527	4000 - 4499 kg
6	1	10	3	4	2	-	128	791	4500 - 4999 kg
70	27	93	52	74	35	-	1 566	8 801	5000 - 5999 kg
1	-	1	-	1	-	-	13	81	6000 - 7499 kg
1 135	227	1 600	689	1 087	850	4	27 691	148 258	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	81	198	3	33	-	4	45	19	83	117
31 - 50 kW	116	190	-	18	2	3	51	26	66	73
51 - 70 kW	73	122	3	12	2	-	26	7	41	42
71 - 90 kW	36	101	-	10	1	-	27	5	35	31
91 und mehr kW	117	276	-	75	1	1	51	62	270	152
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	423	887	6	148	6	8	200	119	495	415
darunter										
leichte Zugmaschinen	87	229	5	39	3	4	62	26	84	110
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
201 - 250 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
251 - 300 kW	10	5	19	1	10	-	1	-	16	13
301 - 350 kW	240	216	29	47	17	17	121	60	248	387
351 und mehr kW	149	194	5	29	6	7	59	42	117	214
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	401	417	53	77	33	24	181	102	381	620
Sonstige Zugmaschinen	46	101	1	13	-	1	23	3	26	59
Zugmaschinen insgesamt	870	1 405	60	238	39	33	404	224	902	1 094
Sonstige Kfz	160	277	25	85	6	43	96	108	219	258
Kraftfahrzeuge insgesamt	51 213	75 080	9 571	8 610	2 207	12 097	42 364	4 892	38 938	74 599
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 683	5 404	404	1 257	157	392	1 778	870	3 845	5 122
darunter										
Sattelanhänger *)	277	499	39	102	30	66	141	207	551	700
Wohnwagen	402	429	32	73	16	26	164	36	310	693

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2017	Deutschland Januar-Juni 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
56	2	65	36	28	44	-	814	4 801	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
65	5	38	28	22	36	1	740	3 907	Zugmaschinen bis 30 kW
29	2	24	5	13	18	-	419	2 297	31 - 50 kW
12	-	7	9	3	7	-	284	1 363	51 - 70 kW
47	3	57	91	74	39	-	1 316	7 109	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW
209	12	191	169	140	144	1	3 573	19 477	unbekannt
60	4	64	36	19	55	-	887	4 927	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	1	-	-	6	48	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	3	-	-	-	-	5	13	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	37	201 - 250 kW
1	-	1	5	1	-	-	83	508	251 - 300 kW
81	24	79	82	95	41	-	1 784	12 902	301 - 350 kW
68	15	40	28	29	34	-	1 036	6 674	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
151	39	123	115	126	75	-	2 918	20 182	Zusammen
25	11	10	8	15	24	-	366	2 074	Sonstige Zugmaschinen
385	62	324	292	281	243	1	6 857	41 733	Zugmaschinen insgesamt
66	10	76	94	66	59	12	1 660	8 786	Sonstige Kfz
15 702	4 262	15 358	7 347	10 636	9 010	96	381 982	2 079 321	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 676	424	1 261	963	1 436	966	6	29 644	168 304	Anhänger insgesamt
185	27	83	88	170	85	-	3 250	19 343	darunter Sattelanhänger *)
122	38	118	91	184	85	-	2 819	14 843	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter		
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2017											
bis 500	-	-	-	-	177	-	-	-	371	-	4
501 - 800	-	-	-	-	913	-	3	-	8 948	17	23
801 - 1000	8	-	-	-	91	-	1	-	648	3	49
1001 - 1200	1 445	-	-	1	65	-	1	-	338	2	101
1201 - 1400	19 642	-	-	52	141	-	-	-	3 204	12	293
1401 - 1700	60 873	-	-	128	78	-	4	-	2 289	11	1 118
1701 - 2000	106 244	-	-	1 424	40	-	2	-	2 968	13	1 067
2001 - 2500	102 316	1	-	3 058	91	-	92	-	1 162	9	140
2501 - 2800	15 495	24	-	3 980	18	-	15	-	2 077	8	20
2801 - 3000	6 694	93	-	3 030	17	-	14	-	825	5	-
3001 - 3500	14 031	3 566	1	12 362	98	4	357	-	1 308	9	2
3501 - 4000	203	171	1	8	41	-	9	-	58	3	1
4001 - 5000	556	466	59	221	201	-	58	-	31	3	-
5001 - 6000	100	86	24	77	235	1	59	-	73	4	-
6001 - 7000	9	9	1	43	149	-	33	-	89	2	-
7001 - 7500	59	59	18	677	49	-	53	r	7	2	-
7501 - 8000	-	-	-	3	43	-	1	-	38	-	-
8001 - 9000	1	1	1	40	273	-	22	-	26	-	-
9001 - 10000	2	2	1	18	130	-	8	-	58	-	-
10001 - 12000	5	5	2	303	364	1	42	-	198	-	-
12001 - 14000	1	1	-	69	465	4	39	-	132	2	-
14001 - 16000	3	3	7	279	160	1	148	-	92	4	-
16001 - 18000	-	-	19	249	868	777	150	-	768	8	-
18001 - 20000	-	-	209	95	903	900	60	-	289	23	-
20001 - 22000	-	-	-	69	1 101	1 098	55	-	180	13	-
22001 - 24000	-	-	16	13	6	5	132	-	214	4	-
24001 - 26000	-	-	65	691	31	25	116	-	8	3	-
26001 - 28000	-	-	17	413	75	73	76	-	57	32	-
28001 - 30000	-	-	106	53	4	4	3	-	171	120	-
30001 - 40000	-	-	-	307	18	13	56	-	2 624	2 557	-
40001 - 50000	-	-	-	24	10	10	26	-	326	323	-
50001 und mehr unbekannt	6	6	-	4	2	2	25	r	64	57	-
Insgesamt	327 693	4 493	547	27 691	6 857	2 918	1 660	-	29 644	3 250	2 819
Januar-Juni 2017											
bis 500	6	-	-	-	896	-	-	-	1 995	9	33
501 - 800	1	-	-	-	5 057	-	8	-	53 120	96	99
801 - 1000	18	-	-	-	449	-	5	-	3 458	8	272
1001 - 1200	8 511	-	-	2	360	-	6	-	1 817	9	519
1201 - 1400	95 351	1	-	208	740	-	8	-	17 296	65	1 667
1401 - 1700	313 290	-	-	990	454	-	18	-	11 983	37	5 448
1701 - 2000	593 850	3	-	7 796	r 349	-	58	-	16 433	66	5 836
2001 - 2500	574 881	4	-	18 718	591	-	357	-	6 725	27	799
2501 - 2800	86 094	106	-	20 417	106	-	254	-	12 118	84	125
2801 - 3000	37 436	688	-	14 794	95	-	94	-	4 744	36	14
3001 - 3500	72 395	21 750	2	64 333	605	26	2 288	-	7 313	47	19
3501 - 4000	1 083	954	11	47	211	1	68	-	171	5	1
4001 - 5000	3 144	2 667	400	1 255	1 156	6	446	-	130	19	5
5001 - 6000	505	465	130	475	1 175	1	370	-	259	16	-
6001 - 7000	69	65	7	284	794	3	214	-	287	20	3
7001 - 7500	329	329	51	4 025	236	1	326	r	78	5	-
7501 - 8000	-	-	1	75	164	1	17	-	223	3	-
8001 - 9000	3	3	1	318	1 370	2	175	-	158	6	-
9001 - 10000	5	5	1	89	765	-	44	-	337	4	-
10001 - 12000	16	16	7	1 963	1 906	3	221	-	1 323	14	-
12001 - 14000	2	2	4	343	2 717	8	234	-	852	13	-
14001 - 16000	14	14	30	1 389	771	2	753	-	483	19	-
16001 - 18000	-	-	194	1 384	6 751	6 240	615	-	3 638	66	-
18001 - 20000	-	-	1 403	619	5 788	5 770	217	-	1 572	76	-
20001 - 22000	-	-	7	345	7 288	7 271	212	-	1 017	65	-
22001 - 24000	-	-	56	82	35	21	309	-	1 314	29	-
24001 - 26000	-	-	560	3 688	224	189	507	-	75	42	-
26001 - 28000	-	-	83	2 281	413	403	397	-	262	150	-
28001 - 30000	-	-	465	312	64	64	21	r	763	462	-
30001 - 40000	-	-	-	1 773	120	91	274	-	16 131	15 665	-
40001 - 50000	-	-	-	231	71	71	130	-	1 940	1 925	-
50001 und mehr unbekannt	23	18	22	3	r 1	1	-	r	8	2	3
Insgesamt	1 787 026	27 090	3 435	148 258	41 733	20 182	8 786	-	168 304	19 343	14 843

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juni 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	286	-	206	544	18	169	1 209	522	27
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	125	-	39	14	10	6	184	18	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	481	35 538	29	2 149	243	146	103	38 543	747	152
Energieversorgung	1	888	4	503	2	-	14	1 412	126	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	404	1	236	29	21	91	761	108	27
Baugewerbe/Bau	28	3 760	1	2 908	107	80	67	6 871	1 107	113
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 355	79 795	72	6 496	984	334	210	88 912	1 739	260
Verkehr und Lagerei	21	3 663	320	1 746	1 628	1 606	55	7 433	2 023	1 543
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	862	-	136	4	-	3	1 018	71	1
Information und Kommunikation	5	1 574	-	224	3	-	-	1 806	46	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	2 603	-	58	3	3	-	2 672	23	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	1 298	-	239	4	2	-	1 548	47	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	26	2 404	-	136	7	3	3	2 576	64	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	89	39 817	33	3 363	201	143	76	43 579	966	453
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	2 580	7	354	109	1	436	3 489	323	3
Erziehung und Unterricht	82	315	-	13	6	-	-	416	29	-
Gesundheits- und Sozialwesen	9	4 425	1	199	13	-	39	4 686	75	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	329	-	23	3	-	2	359	50	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	396	28 815	66	5 269	665	404	225	35 436	2 211	414
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	211	-	16	5	-	13	245	21	-
Arbeitnehmer und Nichtnerwerbspersonen	15 004	117 923	13	3 369	2 281	147	148	138 738	19 324	239
Unbekannt	-	78	-	9	2	-	-	89	4	-
Insgesamt	17 534	327 693	547	27 691	6 857	2 918	1 660	381 982	29 644	3 250

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juni 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14	1 787	-	956	2 966	118	507	6 230	2 533	154
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	589	-	259	92	84	21	961	153	72
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 111	236 443	200	11 708	1 362	756	589	254 413	4 122	923
Energieversorgung	25	4 235	13	2 611	43	15	150	7 077	567	29
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	1 975	6	1 367	170	122	550	4 069	599	137
Baugewerbe/Bau	116	19 474	2	15 733	759	594	401	36 485	6 077	674
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 457	410 056	353	33 477	6 567	3 026	969	465 879	9 187	1 486
Verkehr und Lagerei	151	22 058	2 123	10 567	10 903	10 792	344	46 146	11 980	9 151
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	47	4 186	3	673	28	2	14	4 951	297	4
Information und Kommunikation	22	8 506	-	1 611	18	6	5	10 162	217	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	30	13 905	-	234	15	5	5	14 189	75	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	28	7 098	1	1 354	41	9	12	8 534	289	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	121	12 123	9	692	30	9	10	12 985	309	9
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	694	233 630	165	16 881	1 333	1 014	362	253 065	5 611	2 724
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	61	13 751	21	2 287	583	7	2 389	19 092	1 924	22
Erziehung und Unterricht	524	1 597	4	73	20	1	-	2 218	287	2
Gesundheits- und Sozialwesen	61	23 402	16	1 091	69	1	236	24 875	454	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	23	1 821	9	134	39	1	13	2 039	302	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 913	151 099	404	28 634	4 224	2 701	1 497	188 771	12 308	2 586
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	925	1	108	30	6	55	1 122	96	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	66 672	617 847	105	17 768	12 430	908	655	715 477	110 895	1 339
Unbekannt	9	519	-	40	11	5	2	581	22	2
Insgesamt	90 083	1 787 026	3 435	148 258	41 733	20 182	8 786	2 079 321	168 304	19 343



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittlungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2017
Stand: Juni 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2017
Version: June 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!