

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2017

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im August 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	28
Zugmaschinen	
14. Hersteller	29
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
Methodische Erläuterungen	37
Zeichenerklärung	38
Begriffsbestimmungen	39
Fahrzeugarten (Anlage A)	42
Emissionsgruppen (Anlage B)	45

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Marken

Marke	August 2017		Veränd. gegenüber August 2016 in %	Januar-August 2017		Veränderung gegenüber Januar-August 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	502	0,2	+ 66,2	4 359	0,2		67,6
Audi	19 406	7,6	+ 0,9	200 344	8,6	-2,3	
BMW	18 713	7,4	+ 6,7	171 537	7,4	-0,6	
Citroen	3 921	1,5	+ 15,8	37 144	1,6		9,6
Dacia	6 437	2,5	+ 31,2	43 471	1,9		26,2
DS	322	0,1	+ 97,5	2 305	0,1	-21,7	
Fiat	6 167	2,4	- 5,3	64 221	2,8		17,0
Ford	16 586	6,5	- 4,8	165 086	7,1		2,0
Honda	1 723	0,7	+ 2,7	14 223	0,6	-20,3	
Hyundai	8 683	3,4	- 6,0	70 915	3,1	-0,6	
Jaguar	639	0,3	- 21,0	6 693	0,3		12,5
Jeep	985	0,4	- 38,9	8 933	0,4	-11,0	
Kia	5 302	2,1	+ 3,8	42 717	1,8		5,6
Land Rover	1 756	0,7	+ 19,8	16 709	0,7		8,3
Lexus	203	0,1	+ 6,8	1 995	0,1		47,5
Mazda	5 392	2,1	+ 6,9	44 670	1,9		3,6
Mercedes-Benz	26 679	10,5	+ 7,5	223 933	9,6		8,1
Mini	3 152	1,2	+ 11,7	30 471	1,3		5,0
Mitsubishi	3 512	1,4	+ 42,5	32 059	1,4		24,2
Nissan	5 980	2,4	+ 6,1	47 343	2,0	-3,6	
Opel	18 579	7,3	+ 13,0	165 635	7,1		1,1
Peugeot	4 536	1,8	+ 28,2	42 689	1,8		12,7
Porsche	1 966	0,8	- 6,1	21 004	0,9		0,8
Renault	8 848	3,5	+ 16,9	90 784	3,9		15,7
Seat	8 934	3,5	+ 13,1	69 841	3,0		11,4
Skoda	14 624	5,8	+ 12,8	127 231	5,5		3,2
Smart	2 382	0,9	+ 3,3	22 808	1,0	-3,8	
Ssangyong	282	0,1	- 22,3	2 220	0,1	-8,2	
Subaru	458	0,2	- 2,3	4 892	0,2		5,4
Suzuki	3 404	1,3	+ 24,6	25 485	1,1		20,1
Tesla	198	0,1	+ 15,8	2 273	0,1		119,0
Toyota	6 028	2,4	+ 1,9	54 503	2,3		21,9
Volvo	2 242	0,9	+ 24,7	25 366	1,1		5,1
VW	43 531	17,2	- 10,9	425 875	18,3	-5,8	
Sonstige	1 608	0,6	- 1,0	14 052	0,6		
Insgesamt	253 680	100,0	+ 3,5	2 323 786	100,0		2,9

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		August 2017 ¹⁾	Januar-August 2017 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-August 2016 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	502	140,3	138,1	+ 9,9	1	499	-	-	-
Audi	19 406	129,8	130,9	- 1,3	1	19 226	6	978	598
BMW	18 713	128,4	128,5	- 1,0	-	18 508	173	539	539
Citroen	3 921	112,7	111,2	+ 1,8	62	3 835	24	1	-
Dacia	6 437	122,0	121,5	- 0,7	1	6 436	-	-	-
DS	322	105,8	106,9	- 0,6	-	322	-	-	-
Fiat	6 167	133,7	137,2	- 3,7	226	5 937	-	-	-
Ford	16 586	133,9	131,3	+ 1,5	52	16 527	2	4	-
Honda	1 723	130,8	131,6	+ 0,5	-	1 721	-	1	-
Hyundai	8 683	126,6	128,3	- 1,8	-	8 636	45	169	49
Jaguar	639	147,0	155,3	+ 4,0	-	639	-	-	-
Jeep	985	171,0	168,9	- 1,7	-	985	-	-	-
Kia	r 5 302	120,8	127,2	- 7,9	-	r 4 929	372	453	109
Land Rover	1 756	173,1	169,6	+ 1,6	-	1 756	-	25	-
Lexus	203	129,3	126,0	- 3,7	-	203	-	178	-
Mazda	5 392	135,1	133,1	+ 1,5	-	5 392	-	-	-
Mercedes	26 679	142,3	142,4	+ 1,4	3	26 640	29	530	501
Mini	3 152	120,4	120,2	- 0,3	-	3 143	-	31	31
Mitsubishi	3 512	119,4	119,2	- 2,5	1	3 508	2	104	104
Nissan	5 980	129,4	127,0	+ 3,9	2	5 894	84	-	-
Opel	18 579	128,3	128,9	+ 0,5	1	18 562	14	-	-
Peugeot	4 536	112,5	109,3	+ 3,5	37	4 481	18	1	-
Porsche	1 966	182,6	184,7	- 5,1	-	1 960	5	162	155
Renault	8 848	114,3	114,0	+ 1,6	1	8 424	423	8	-
Seat	8 934	122,1	122,0	+ 1,9	1	8 922	-	-	-
Skoda	14 624	120,7	117,5	+ 2,7	1	14 619	-	-	-
Smart	2 382	87,4	93,3	- 2,9	-	2 149	232	-	-
Ssangyong	282	175,5	172,1	+ 2,8	-	282	-	-	-
Subaru	458	159,5	158,4	+ 0,1	-	458	-	-	-
Suzuki	3 404	121,7	122,0	- 1,9	-	3 403	-	103	-
Tesla	198	-	-	X	-	-	198	-	-
Toyota	6 028	104,1	105,6	- 1,6	-	6 028	-	3 130	43
Volvo	2 242	129,6	129,0	+ 1,2	-	2 235	-	110	110
VW	43 531	125,3	125,0	+ 1,2	9	42 943	539	350	350
Sonstige	1 608	211,3	211,8	- 2,0	26	1 373	11	50	28
Insgesamt	r 253 680	128,2	128,0	+ 0,2	425	r 250 575	2 177	6 927	2 617

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C-ZERO	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
CITROEN C1	310	96,5	310	96,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	664	118,1	655	118,3	5,1	7	108,0	4,1	1	1	-	-
FIAT 500	2 439	118,0	2 399	118,3	5,1	40	104,3	3,9	-	-	-	-
FORD KA	527	114,0	527	114,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 119	113,5	2 070	113,7	4,9	-	-	-	-	49	-	-
KIA PICANTO	713	104,9	712	104,9	4,5	-	-	-	-	1	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
PEUGEOT ION	1 565	124,0	1 561	124,0	5,3	-	-	-	-	4	-	-
PEUGEOT KARL	501	103,9	500	104,0	4,5	-	-	-	-	1	-	-
PEUGEOT ION	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
PEUGEOT 108	139	96,7	139	96,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 183	109,0	1 183	109,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	446	101,5	439	101,8	4,4	-	-	-	7	-	-	-
SKODA CITIGO	752	99,5	745	99,7	4,3	-	-	-	7	-	-	-
SMART FORTWO	1 671	86,0	1 490	96,3	4,2	1	-	-	-	-	-	180
SUZUKI CELERIO	280	99,0	280	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 046	95,2	1 046	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 237	96,2	2 130	99,4	4,3	-	-	-	40	3	-	64
SONSTIGE	1	205,0	-	-	-	1	205,0	7,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 624	106,3	16 186	108,2	4,7	49	106,9	4,0	55	59	-	275
KLEINWAGEN												
ALFA ROMEO ALFA MITO	37	115,9	33	119,2	5,1	4	89,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 026	104,0	925	104,7	4,5	101	97,4	3,7	-	-	-	-
BMW I3	238	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	65	173
CITROEN C3	1 160	106,8	1 053	108,1	4,7	107	93,5	3,5	-	-	-	-
DS DS3	249	103,4	215	107,0	4,6	34	81,1	3,1	-	-	-	-
FIAT PUNTO	140	124,9	139	125,1	5,4	1	89,0	3,4	-	-	-	-
FORD FIESTA	1 539	104,3	1 479	104,9	4,5	60	91,8	3,5	-	-	-	-
HONDA JAZZ	401	114,9	401	114,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 829	115,5	1 801	115,7	5,0	28	103,3	3,9	-	-	-	-
KIA RIO	765	109,9	740	110,4	4,8	25	95,4	3,6	-	-	-	-
MAZDA 2	686	107,3	682	107,4	4,6	4	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI MINI	3 152	120,4	2 639	123,2	5,3	482	109,7	4,1	-	-	31	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 778	97,0	1 778	97,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	515	137,8	493	139,2	6,0	22	104,8	4,0	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 059	107,7	1 003	108,5	4,7	56	93,9	3,5	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 889	122,4	3 737	123,1	5,3	143	103,7	3,9	-	9	-	-
PEUGEOT 208	1 051	103,4	1 006	104,4	4,5	45	81,7	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 623	115,5	1 452	118,6	5,1	171	88,9	3,4	-	-	-	-
RENAULT ZOE	423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423
SEAT IBIZA	2 226	111,9	2 219	111,9	4,8	7	98,9	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 192	105,9	2 853	106,1	4,6	339	104,5	3,9	-	-	-	-
SMART FORFOUR	711	90,6	659	97,8	4,2	-	-	-	-	-	-	52
SUZUKI BALENO	173	100,7	154	101,6	4,4	-	-	-	-	-	19	-
SUZUKI IGNIS	827	107,8	807	108,1	4,7	-	-	-	-	-	20	-
SUZUKI SWIFT	401	103,5	337	104,7	4,5	-	-	-	-	-	64	-
TOYOTA YARIS	1 459	88,0	529	106,9	4,6	6	91,0	3,4	-	-	924	-
VW POLO	3 170	110,0	2 858	111,3	4,8	310	98,2	3,7	1	1	-	-
ZUSAMMEN	33 719	108,0	29 992	112,0	4,8	1 945	100,5	3,8	1	10	1 123	648
KOMPAKTKLASSE												
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	81	137,7	72	141,4	6,1	9	107,7	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 673	110,4	1 941	128,4	5,5	1 160	114,5	4,3	35	-	537	-
BMW 1ER	3 148	117,8	2 027	125,2	5,4	1 121	104,5	3,9	-	-	-	-
BMW 2ER	2 877	121,3	1 522	135,7	5,8	1 129	116,7	4,4	-	-	226	-
CITROEN C-ELYSEE	27	125,6	22	131,9	5,7	5	98,0	3,7	-	-	-	-
CITROEN C4	541	111,6	263	117,1	5,0	278	106,4	4,0	-	-	-	-
DACIA LOGAN	677	111,3	564	114,3	4,9	56	93,9	3,5	-	57	-	-
DACIA SANDERO	2 814	114,3	2 599	115,6	5,0	133	96,8	3,7	-	82	-	-
DS DS4	52	111,6	21	121,3	5,2	31	105,0	4,0	-	-	-	-
FIAT TIPO	701	131,9	612	136,6	5,9	89	99,4	3,8	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	195	148,8	195	148,8	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	2 021	115,8	1 263	125,2	5,4	756	100,5	3,8	-	-	-	2
HONDA CIVIC	563	133,6	514	136,8	5,9	49	99,6	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 753	119,4	1 373	124,2	5,4	380	102,0	3,8	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	212	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	169	43
INFINITI Q30	52	125,5	22	148,6	6,4	30	108,5	4,1	-	-	-	-
KIA CEED	757	130,8	596	138,4	6,0	161	102,5	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	40	150,6	39	150,7	6,5	-	-	-	-	1	-	-
LADA VESTA	48	138,3	47	138,6	6,0	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS CT	16	89,9	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
MAZDA MX-5	387	150,8	387	150,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MAZDA 3	1 014	121,5	895	122,8	5,3	119	112,3	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 855	125,0	2 120	132,1	5,7	735	104,5	3,9	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	65	129,2	65	129,2	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
NISSAN PULSAR	454	118,1	418	120,1	5,2	36	94,9	3,6	-	-	-	-
OPEL AMPERA	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
OPEL ASTRA	4 265	115,1	2 411	124,4	5,4	1 849	102,9	3,9	5	-	-	-
PEUGEOT 308	833	104,6	306	111,1	4,8	527	100,8	3,8	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 206	116,6	887	122,7	5,3	319	99,7	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	4 283	123,6	3 261	126,5	5,5	1 004	114,7	4,3	18	-	-	-
SEAT TOLEDO	40	109,1	38	109,3	4,7	2	105,0	4,0	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 854	120,9	1 733	127,8	5,5	3 112	117,1	4,4	9	-	-	-
SKODA RAPID	1 235	106,8	944	107,6	4,6	291	104,4	3,9	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	1	149,0	1	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	8	252,6	8	252,6	10,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	824	98,1	171	122,9	5,3	20	109,7	4,1	-	-	633	-
TOYOTA COROLLA	19	138,8	19	138,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	114	55,4	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-
VW BEETLE	1 200	130,0	1 129	130,6	5,6	71	120,6	4,6	-	-	-	-
VW GOLF	16 658	116,3	10 239	125,4	5,4	5 688	112,1	4,2	102	-	152	475
VW JETTA	1	163,0	1	163,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	148,0	1	148,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	60 642	117,6	38 726	126,0	5,4	19 160	110,1	4,2	169	141	1 847	597
MITTELKLASSE												
ALFA ROMEO GIULIA	157	141,4	97	159,8	6,9	60	111,6	4,2	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 055	119,6	755	132,3	5,7	3 026	114,6	4,3	49	-	225	-
AUDI A5, S5, RS5	1 366	137,8	559	153,7	6,6	628	122,6	4,6	28	-	151	-
BMW ALPINA B3	5	191,6	5	191,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	7	186,1	7	186,1	8,0	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	9	146,4	-	-	-	9	146,4	5,5	-	-	-	-
BMW 3ER	2 767	123,1	677	144,2	6,2	2 054	117,5	4,4	-	-	36	-
BMW 4ER	1 362	149,0	850	161,4	7,0	512	128,3	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	5	250,2	5	250,2	10,8	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	62	114,3	-	-	-	61	114,3	4,3	-	-	1	-
DS DS5	21	119,5	4	136,0	5,9	17	115,6	4,4	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 252	130,6	364	157,1	6,8	884	119,8	4,5	-	-	4	-
HYUNDAI I 40	254	139,7	157	150,8	6,5	96	121,8	4,6	-	1	-	-
INFINITI Q50	16	160,4	6	196,8	8,5	5	121,2	4,6	-	-	5	-
INFINITI Q60	14	186,9	14	186,9	8,1	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	201	118,4	26	160,2	6,9	175	112,2	4,2	-	-	-	-
KIA OPTIMA	204	105,2	64	183,5	7,9	59	118,2	4,5	-	-	81	-
KIA STINGER	6	234,3	6	234,3	10,1	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	21	120,3	3	217,3	9,4	-	-	-	-	-	18	-
LEXUS RC	7	157,6	4	188,8	8,1	-	-	-	-	-	3	-
MAZDA 6	547	135,9	356	141,2	6,1	191	126,0	4,8	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 939	136,8	3 587	154,5	6,7	2 074	117,1	4,4	-	-	278	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 807	129,2	1 220	138,7	6,0	587	109,3	4,1	-	-	-	-
OPEL CASCADA	60	161,1	57	162,8	7,0	3	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 726	148,0	794	155,0	6,7	932	142,0	5,4	-	-	-	-
PEUGEOT 508	128	113,6	9	134,6	5,8	119	112,0	4,2	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	182	123,8	78	134,3	5,8	104	115,9	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 583	127,3	371	141,2	6,1	1 212	123,1	4,6	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	6	160,0	3	161,0	6,9	3	159,0	6,0	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	49	163,8	49	163,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENISIS	268	140,7	244	142,8	6,2	24	118,7	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	379	117,7	224	128,7	5,5	155	101,7	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	185	103,7	44	140,9	6,1	92	115,7	4,4	-	-	49	-
VW ARTEON	313	147,4	99	169,3	7,3	214	137,3	5,2	-	-	-	-
VW PASSAT	5 069	118,5	522	128,8	5,6	4 348	120,7	4,6	-	1	198	-
VW SCIROCCO	57	146,0	52	148,6	6,4	5	118,6	4,5	-	-	-	-
SONSTIGE	2	207,5	2	207,5	8,9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 091	129,5	11 314	148,9	6,4	17 649	119,9	4,5	77	2	1 049	-
OBERE MITTELKLASSE												
AUDI A6, S6, RS6	2 647	142,6	289	178,8	7,7	2 358	138,2	5,2	-	-	-	-
BMW 5ER	3 346	131,0	613	158,9	6,9	2 592	129,0	4,9	-	-	141	-
INFINITI Q70	2	134,5	-	-	-	1	124,0	4,7	-	-	1	-
JAGUAR XF	110	135,5	5	216,0	9,3	105	131,6	5,0	-	-	-	-
LEXUS GS	7	143,4	1	183,0	7,9	-	-	-	-	-	6	-
MERCEDES E-KLASSE	2 425	123,9	644	159,5	6,9	1 715	113,2	4,3	-	-	66	-
SUBARU OUTBACK	37	160,2	30	161,0	6,9	7	157,0	5,9	-	-	-	-
VOLVO 70	1	156,0	-	-	-	1	156,0	5,9	-	-	-	-
VOLVO 90	390	127,9	29	162,7	7,0	349	127,8	4,8	-	-	12	-
ZUSAMMEN	8 965	132,6	1 611	163,0	7,0	7 128	128,3	4,8	-	-	226	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	89	164,5	15	211,4	9,1	74	155,0	5,9	-	-	-	-
AUDI A8, S8	239	205,4	147	229,6	9,9	92	166,8	6,3	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	72	300,1	72	300,1	12,9	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	85	195,0	62	210,3	9,1	23	154,0	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	328	148,6	87	208,7	9,0	207	139,1	5,3	-	-	34	-
CADILLAC CTS	6	280,5	6	280,5	12,1	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	2	223,0	2	223,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC SEVILLE	1	145,0	1	145,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	41	177,7	13	220,2	9,5	28	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	7	214,9	5	235,6	10,2	2	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	63	171,5	17	204,0	8,8	46	159,4	6,0	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	528	176,4	242	209,5	9,0	262	149,8	5,7	-	-	24	-
PORSCHE PANAMERA	314	141,7	117	200,7	8,7	79	177,8	6,7	-	-	118	-
ROLLS ROYCE DAWN	1	330,0	1	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	2	328,0	2	328,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	2	375,0	2	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	2	327,0	2	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
ZUSAMMEN	1 902	164,1	793	221,7	9,6	813	153,2	5,8	-	-	176	120
SUVs												
ALFA ROMEO STELVIO	201	143,0	95	161,0	6,9	106	126,8	4,8	-	-	-	-
AUDI Q2	2 102	122,0	1 554	121,9	5,3	548	122,1	4,6	-	-	-	-
BMW ALPINA XD3 BITURBO	16	174,0	-	-	-	16	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	2 690	128,6	1 133	135,7	5,8	1 557	123,5	4,7	-	-	-	-
BMW X4	363	159,1	115	188,2	8,1	248	145,7	5,5	-	-	-	-
CADILLAC XT5	8	229,0	8	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	268	99,2	174	103,9	4,5	94	90,5	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 633	135,7	1 185	141,5	6,1	371	118,3	4,5	-	77	-	-
FORD ECOSPORT	1 249	128,8	1 181	129,6	5,6	68	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	452	151,6	1	300,0	12,9	451	151,2	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	2 571	139,0	899	151,7	6,5	1 672	132,2	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	359	150,2	180	171,6	7,4	179	128,6	4,9	-	-	-	-
HONDA HR-V	393	124,3	332	127,7	5,5	61	105,7	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 732	156,8	1 291	161,2	6,9	438	143,7	5,4	-	3	-	-
INFINITI FX, QX70	21	306,1	21	306,1	13,2	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	7	131,9	1	155,0	6,7	6	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	372	90,6	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-
KIA SPORTAGE	1 214	158,8	779	166,1	7,2	435	145,6	5,5	-	-	-	-
KIA STONIC	103	113,7	61	117,0	5,0	42	109,0	4,1	-	-	-	-
LADA NIVA	140	215,8	139	216,0	9,3	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS NX	106	125,9	6	185,0	8,0	-	-	-	-	-	100	-
LEXUS RX	39	136,5	7	187,3	8,1	-	-	-	-	-	32	-
MASERATI LEVANTE	67	209,1	21	253,0	10,9	46	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 333	138,4	1 290	139,1	6,0	43	119,2	4,5	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 420	150,4	852	152,3	6,6	568	147,6	5,6	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 603	133,2	1 150	139,4	6,0	453	117,4	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	4 338	144,4	1 317	167,0	7,2	2 870	138,4	5,2	-	-	146	-
MITSUBISHI ASX	865	134,8	681	131,7	5,7	182	146,6	5,5	-	2	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	678	135,3	409	152,6	6,6	164	151,7	5,7	-	1	104	-
NISSAN QASHQAI	1 563	128,6	1 241	130,9	5,6	322	119,5	4,5	-	-	-	-
OPEL ANTARA	42	174,4	-	-	-	42	174,4	6,6	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 579	116,1	1 517	116,5	5,0	62	104,4	3,9	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	56	112,9	28	118,2	5,1	28	107,5	4,1	-	-	-	-
OPEL MOKKA	3 490	142,6	3 089	145,4	6,3	389	121,1	4,6	-	12	-	-
PEUGEOT 2008	608	106,7	529	108,6	4,7	79	93,9	3,5	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 682	119,0	1 542	120,8	5,2	140	98,6	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	845	128,1	679	131,4	5,7	166	114,7	4,3	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	154	153,4	-	-	-	154	153,4	5,8	-	-	-	-
SEAT ARONA	4	153,3	3	165,7	7,1	1	116,0	4,4	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 388	132,4	922	133,1	5,7	466	130,9	4,9	-	-	-	-
SKODA YETI	1 246	132,3	1 043	132,5	5,7	203	131,5	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	75	175,2	42	183,2	7,9	33	165,1	6,2	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	92	152,6	69	160,0	6,9	23	130,1	4,9	-	-	-	-
SUBARU XV	118	150,8	103	152,2	6,6	15	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	323	121,9	277	122,9	5,3	46	115,8	4,4	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	770	125,5	700	126,9	5,5	70	112,1	4,2	-	-	-	-
TESLA MODEL X	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
TOYOTA C-HR	990	95,9	181	136,4	5,9	-	-	-	-	-	809	-
TOYOTA RAV 4	649	122,3	50	157,1	6,8	31	123,9	4,7	-	-	568	-
SONSTIGE	6	141,8	3	165,7	7,1	2	106,0	4,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	42 097	134,3	26 897	138,9	6,0	12 889	132,1	5,0	-	96	2 131	78
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 408	137,4	843	142,2	6,1	565	130,1	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	1 892	146,7	603	174,6	7,5	1 282	133,3	5,0	-	-	7	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
AUDI Q7	476	166,3	1	301,0	13,0	445	173,8	6,6	-	-	30	-
BENTLEY BENTAYGA	45	258,4	13	352,0	15,2	32	219,7	8,3	-	-	-	-
BMW X3	935	146,6	159	172,8	7,5	776	141,3	5,3	-	-	-	-
BMW X5	380	163,3	44	226,8	9,8	319	158,8	6,0	-	-	17	-
BMW X6	96	175,7	15	235,3	10,1	81	164,7	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	11	288,4	11	288,4	12,4	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	173	177,9	14	218,0	9,4	159	174,3	6,6	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	250	156,2	34	197,5	8,5	216	149,7	5,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	27	152,5	1	264,0	11,4	26	148,2	5,6	-	-	-	-
JEEP COMPASS	316	153,0	179	160,2	6,9	137	143,7	5,4	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	275	210,3	65	292,1	12,6	208	184,0	6,9	-	2	-	-
JEEP RENEGADE	308	142,6	198	141,9	6,1	110	143,8	5,4	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	59	241,7	13	269,2	11,6	46	233,9	8,8	-	-	-	-
KIA SORENTO	243	172,1	-	-	-	243	172,1	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	166	191,5	30	254,0	10,9	136	177,7	6,7	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	214	140,9	12	191,0	8,2	202	137,9	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	407	200,3	63	286,0	12,3	319	186,2	7,0	-	-	25	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	465	141,3	49	187,9	8,1	416	135,8	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	323	202,4	85	254,6	11,0	238	183,8	6,9	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	181	162,3	3	173,0	7,5	178	162,2	6,1	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	346	287,0	190	308,1	13,3	156	261,2	9,9	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	86	219,7	31	258,1	11,1	55	198,1	7,5	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	758	188,4	219	227,6	9,8	523	175,3	6,6	-	-	16	-
MITSUBISHI PAJERO	124	243,0	-	-	-	124	243,0	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	2 011	145,1	108	148,8	6,4	1 903	144,9	5,5	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	228	202,1	32	236,4	10,2	171	213,9	8,1	-	-	25	-
PORSCHE MACAN	721	187,7	465	201,8	8,7	256	162,0	6,1	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 754	151,1	610	161,5	7,0	1 144	145,6	5,5	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	103	193,6	-	-	-	103	193,6	7,3	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	227	158,7	151	160,3	6,9	76	155,6	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	627	162,6	627	162,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	48	193,3	-	-	-	48	193,3	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	968	135,7	107	171,5	7,4	844	133,0	5,0	-	-	17	-
VOLVO XC90	312	139,5	20	180,6	7,8	260	147,5	5,6	-	-	32	-
VW Tiguan	5 007	147,2	2 663	151,7	6,5	2 344	142,0	5,4	-	-	-	-
VW Touareg	296	179,8	-	-	-	296	179,8	6,8	-	-	-	-
Sonstige	2	132,5	1	143,0	6,2	1	122,0	4,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	22 268	158,4	7 659	170,7	7,4	14 438	152,7	5,8	-	2	169	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB11	12	301,0	12	301,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	3	379,7	3	379,7	16,4	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	3	309,7	3	309,7	13,3	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	8	299,6	7	299,6	12,9	1	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	4	369,0	4	369,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	54	282,1	54	282,1	12,2	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	189	145,9	173	146,9	6,3	16	134,8	5,1	-	-	-	-
BMW i8	20	43,6	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
CHEVROLET CAMARO	89	257,7	89	257,7	11,1	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	1	279,0	1	279,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	4	251,0	4	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	2	350,0	2	350,0	15,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	1	275,0	1	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	26	261,3	26	261,3	11,3	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	313	275,6	313	275,6	11,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	7	157,0	7	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	78	207,1	78	207,1	8,9	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	21	349,9	21	349,9	15,1	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	7	215,0	4	266,0	11,5	-	-	-	-	-	3	-
LOTUS ELISE	6	159,4	6	159,4	6,9	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	3	262,0	3	262,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	9	246,6	9	246,6	10,6	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	7	336,9	7	336,9	14,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	151	247,6	151	247,6	10,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	634	152,0	445	165,2	7,1	189	121,0	4,6	-	-	-	-
MERCEDES SL	42	201,3	42	201,3	8,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	255	140,3	252	140,6	6,1	3	114,0	4,3	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	1	308,0	1	308,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	5	209,6	5	209,6	9,0	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	12	275,0	12	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	16	251,8	16	251,8	10,9	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	115	163,5	115	163,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	102	163,7	102	163,7	7,1	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
PORSCHE 911	398	209,1	398	209,1	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	12	178,7	12	178,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	25	176,0	25	176,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 635	195,6	2 403	203,3	8,8	209	121,9	4,6	-	-	23	-	-
VANS													
MINI-VANS													
DACIA LODGY	485	125,2	359	129,8	5,6	84	104,7	3,9	-	42	-	-	-
FORD B-MAX	1 159	125,6	1 128	126,4	5,4	31	98,0	3,7	-	-	-	-	-
FORD C-MAX	483	120,9	379	123,9	5,3	103	110,0	4,2	-	1	-	-	-
HYUNDAI IX 20	531	139,5	523	139,9	6,0	8	113,1	4,3	-	-	-	-	-
KIA SOUL	440	22,8	50	154,2	6,6	18	129,9	4,9	-	-	-	-	372
KIA VENGA	351	144,4	345	144,8	6,2	6	120,0	4,5	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 009	123,6	1 404	132,5	5,7	566	108,0	4,1	10	-	-	-	29
NISSAN NOTE	25	100,9	18	104,0	4,5	7	93,0	3,5	-	-	-	-	-
OPEL MERIVA	12	149,9	12	149,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	617	121,3	292	124,8	5,4	325	118,2	4,5	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	844	122,2	449	132,0	5,7	387	111,4	4,2	-	-	8	-	-
ZUSAMMEN	6 956	119,3	4 959	131,5	5,7	1 535	111,0	4,2	10	43	8	401	-
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	430	141,2	72	169,6	7,3	358	135,5	5,1	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	290	129,9	170	137,4	5,9	120	119,2	4,5	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 249	142,0	340	166,1	7,2	909	133,0	5,0	-	-	-	-	-
KIA CARENS	126	140,7	65	156,8	6,8	61	123,6	4,7	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 301	164,2	-	-	-	1 301	164,2	6,2	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	655	151,2	340	159,5	6,9	297	142,2	5,4	9	9	-	-	-
PEUGEOT 5008	520	121,3	196	127,7	5,5	324	117,5	4,4	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	93	127,0	23	146,2	6,3	70	120,7	4,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	542	143,8	171	156,0	6,7	371	138,2	5,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	12	197,8	-	-	-	12	197,8	7,5	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	82	96,8	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-
TOYOTA VERSO	320	151,3	308	152,6	6,6	12	119,0	4,5	-	-	-	-	-
VW SHARAN	919	143,4	203	158,9	6,8	716	139,0	5,2	-	-	-	-	-
VW TOURAN	3 435	125,3	1 737	130,2	5,6	1 697	120,4	4,5	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	9 974	138,4	3 625	142,6	6,1	6 248	136,4	5,1	9	10	82	-	-
VANS INSGESAMT	16 930	130,5	8 584	136,2	5,9	7 783	131,4	5,0	19	53	90	401	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	930	117,7	318	129,0	5,6	612	111,8	4,2	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	33	156,3	-	-	-	33	156,3	5,9	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	190	144,4	-	-	-	190	144,4	5,4	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	822	128,3	609	133,1	5,7	155	108,0	4,1	-	58	-	-	-
FIAT DOBLO	80	154,5	38	169,5	7,3	42	140,9	5,3	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	47	167,3	-	-	-	47	167,3	6,3	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	40	137,0	20	161,0	6,9	17	112,0	4,2	3	-	-	-	-
FIAT TALENTO	115	150,7	-	-	-	115	150,7	5,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	814	123,2	94	129,0	5,6	720	122,5	4,6	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	369	116,0	294	119,3	5,1	75	103,0	3,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 516	164,5	1	120,0	5,2	1 515	164,5	6,2	-	-	1	515	-
HYUNDAI H-1 STAREX	50	218,3	-	-	-	50	218,3	8,2	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	375	124,8	107	143,6	6,2	268	117,2	4,4	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	222	230,1	-	-	-	221	230,2	8,7	1	-	-	-	-
MERCEDES VITO	736	161,2	-	-	-	736	161,2	6,1	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	207	118,5	8	169,0	7,3	178	130,2	4,9	-	-	-	-	21
NISSAN NV300	46	150,6	-	-	-	46	150,6	5,7	-	-	-	-	-
NISSAN NV400	7	171,0	-	-	-	7	171,0	6,5	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	191	154,4	109	169,3	7,3	80	134,4	5,1	1	1	-	-	-
OPEL MOVANO	15	172,9	-	-	-	15	172,9	6,5	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	510	151,5	-	-	-	510	151,5	5,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	47	157,9	-	-	-	47	157,9	6,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	195	148,3	-	-	-	195	148,3	5,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	235	118,1	128	123,5	5,3	107	111,6	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	342	127,8	162	141,9	6,1	180	115,1	4,3	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	23	174,3	-	-	-	23	174,3	6,6	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	238	149,6	-	-	-	238	149,6	5,6	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	184	149,1	-	-	-	184	149,1	5,6	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 313	130,8	977	132,7	5,7	1 285	129,8	4,9	51	-	-	-	-
VW CRAFTER	47	208,7	-	-	-	47	208,7	7,9	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 568	166,6	153	210,5	9,1	2 415	163,8	6,2	-	-	-	-	-
SONSTIGE	5	200,0	-	-	-	5	200,0	7,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 512	145,4	3 018	137,5	5,9	10 358	148,2	5,6	56	59	-	21	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	376	202,8	4	210,0	9,1	372	202,6	7,6	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	1 746	224,2	5	210,0	9,1	1 740	224,3	8,5	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	117	212,9	1	-	-	116	212,9	8,0	-	-	-	-	
IVECO DAILY	50	282,3	-	-	-	50	282,3	10,7	-	-	-	-	
IVECO EUROCARGO	2	797,0	-	-	-	2	797,0	30,1	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	100	264,5	-	-	-	100	264,5	10,0	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	101	167,3	-	-	-	101	167,3	6,3	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	142	210,0	-	-	-	142	210,0	7,9	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	5	260,5	-	-	-	5	260,5	9,8	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	4	186,5	-	-	-	4	186,5	7,0	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	150	173,5	11	216,5	9,3	139	170,1	6,4	-	-	-	-	
SONSTIGE	108	233,8	3	327,0	14,1	105	230,6	8,7	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	2 901	211,1	24	221,8	9,6	2 876	210,9	8,0	-	-	-	-	
SONSTIGE	1 394	185,4	948	201,7	8,7	312	173,6	6,5	-	1	93	37	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	2 53 680	128,2	1 48 155	131,1	5,7	95 609	130,3	4,9	377	423	6 927	2 177	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		August 2017	August 2016	Veränderung in %	Januar-August 2017	Januar-August 2016	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		2 177	895	+ 143,2	14 186	6 037	+ 135,0
Hybrid		6 927	3 927	+ 76,4	51 830	28 187	+ 83,9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		377	215	+ 75,3	1 667	2 173	- 23,3
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		423	222	+ 90,5	2 946	2 066	+ 42,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	567	1 434	- 60,5	8 585	16 993	- 49,5
91 - 120	3,5 - 4,5	39 166	49 580	- 21,0	406 338	495 187	- 17,9
121 - 140	4,6 - 5,3	28 424	29 533	- 3,8	264 453	263 639	+ 0,3
141 - 160	5,4 - 6,0	15 204	16 437	- 7,5	138 272	143 480	- 3,6
161 - 180	6,1 - 6,8	7 316	8 390	- 12,8	78 596	81 633	- 3,7
181 - 200	6,9 - 7,5	1 789	2 292	- 21,9	18 411	19 487	- 5,5
201 - 240	7,6 - 9,1	574	1 093	- 47,5	5 799	8 488	- 31,7
241 - 280	9,2 - 10,6	349	311	+ 12,2	2 970	2 722	+ 9,1
281 - 320	10,7 - 12,1	114	144	- 20,8	1 365	1 967	- 30,6
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	113	148	- 23,6	1 333	1 862	- 28,4
	Zusammen	95 609	110 949	- 13,8	949 142	1 054 862	- 10,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,3	129,1	+ 1,0	129,8	128,2	+ 1,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	272	269	+ 1,1	1 928	1 821	+ 5,9
91 - 120	4,0 - 5,2	r 61 965	57 588	+ 7,6	r 567 725	539 633	+ 5,2
121 - 140	5,3 - 6,0	49 868	42 973	+ 16,0	436 507	366 406	+ 19,1
141 - 160	6,1 - 6,9	19 285	15 983	+ 20,7	158 950	151 604	+ 4,8
161 - 180	7,0 - 7,8	9 342	6 313	+ 48,0	76 485	50 580	+ 51,2
181 - 200	7,9 - 8,6	3 631	1 957	+ 85,5	27 339	19 870	+ 37,6
201 - 240	8,7 - 10,3	1 998	1 898	+ 5,3	17 977	18 562	- 3,2
241 - 280	10,4 - 12,1	749	735	+ 1,9	7 225	5 862	+ 23,3
281 - 320	12,2 - 13,8	766	873	- 12,3	7 564	7 813	- 3,2
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	258	257	+ 0,4	2 018	2 050	- 1,6
	Zusammen	r 148 155	128 866	+ 15,0	r 1 303 952	1 164 404	+ 12,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	131,1	129,8	+ 1,0	130,1	129,2	+ 0,7
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		839	1 703	- 50,7	10 513	18 814	- 44,1
91 - 120		r 101 131	107 168	- 5,6	r 974 063	1 034 820	- 5,9
121 - 140		78 292	72 506	+ 8,0	700 960	630 045	+ 11,3
141 - 160		34 489	32 420	+ 6,4	297 222	295 084	+ 0,7
161 - 180		16 658	14 703	+ 13,3	155 081	132 213	+ 17,3
181 - 200		5 420	4 249	+ 27,6	45 750	39 357	+ 16,2
201 - 240		2 572	2 991	- 14,0	23 776	27 050	- 12,1
241 - 280		1 098	1 046	+ 5,0	10 195	8 584	+ 18,8
281 - 320		880	1 017	- 13,5	8 929	9 780	- 8,7
321 und mehr unbekannt		371	405	- 8,4	3 351	3 912	- 14,3
	Zusammen	r 243 764	239 815	+ 1,6	r 2 253 094	2 219 266	+ 1,5
Sonstige		12	2	X	63	52	+ 21,2
	Insgesamt	r 253 680	245 076	+ 3,5	r 2 323 786	2 257 781	+ 2,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	128,2	128,2	-	128,0	127,7	+ 0,2

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
August 2017					
Benzin					
bis 1399 cm ³	r 91 459	6	r 91 429	24	r 91 459
1400 - 1999 cm ³	48 278	3	48 119	156	48 278
2000 und mehr cm ³	8 418	1	8 294	117	8 412
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	r 148 155	10	r 147 842	297	r 148 149
Diesel					
bis 1399 cm ³	273	-	272	-	272
1400 - 1999 cm ³	73 648	12	r 73 586	r 49	73 647
2000 und mehr cm ³	21 685	402	21 229	47	21 678
unbekannt	3	-	3	-	3
Zusammen	95 609	414	r 95 090	r 96	95 600
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	423	-	423	-	423
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	377	-	376	1	377
Elektro	2 177	-	-	2 170	2 170
Hybrid	6 927	1	6 841	84	6 926
Sonstige	12	-	3	9	12
Insgesamt	r 253 680	425	r 250 575	r 2 657	r 253 657
Januar-August 2017					
Benzin					
bis 1399 cm ³	r 844 764	51	r 844 499	209	r 844 759
1400 - 1999 cm ³	383 404	31	382 260	1 104	383 395
2000 und mehr cm ³	75 784	33	74 617	1 109	75 759
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	r 1 303 952	115	r 1 301 376	2 422	r 1 303 913
Diesel					
bis 1399 cm ³	2 973	3	2 966	3	2 972
1400 - 1999 cm ³	719 627	112	r 719 021	r 468	719 601
2000 und mehr cm ³	226 527	5 333	220 618	539	226 490
unbekannt	15	-	14	-	14
Zusammen	949 142	5 448	r 942 619	r 1 010	949 077
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 946	1	2 945	-	2 946
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 667	-	1 664	3	1 667
Elektro	14 186	-	-	14 091	14 091
Hybrid	51 830	1	51 508	320	51 829
Sonstige	63	-	15	47	62
Insgesamt	r 2 323 786	5 565	r 2 300 127	r 17 893	r 2 323 585

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2017									
Benzin	20 022	26 851	4 395	3 474	963	4 783	r 14 705	1 870	14 980
dar.: Euro 5	1	2	1	-	-	1	1	-	1
Euro 6	19 986	26 690	4 391	3 474	963	4 782	r 14 702	1 870	14 896
Diesel	12 810	21 678	2 112	1 482	599	4 520	10 424	900	9 414
dar.: Euro 5	38	103	3	4	2	6	43	6	41
Euro 6	12 759	21 499	2 108	1 477	597	4 514	r 10 381	894	9 365
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	38	50	10	22	5	8	35	3	46
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	47	91	12	10	-	4	22	12	59
Elektro	286	457	49	38	7	49	452	19	210
Hybrid	976	1 316	268	146	48	141	510	70	680
Sonstige	-	-	-	-	-	-	9	-	-
Insgesamt	34 179	50 443	6 846	5 172	1 622	9 505	r 26 157	2 874	25 389
Januar-August 2017									
Benzin	180 756	243 080	33 334	29 226	8 217	46 630	r 135 173	15 782	137 543
dar.: Euro 5	21	14	2	3	1	6	7	4	15
Euro 6	180 472	241 808	33 294	29 223	8 214	46 622	r 135 141	15 777	136 913
Diesel	128 779	215 315	18 328	14 179	7 332	51 299	110 291	9 355	97 564
dar.: Euro 5	838	1 057	34	102	41	63	352	88	683
Euro 6	127 805	213 584	18 291	14 075	7 286	51 235	r 109 937	9 254	96 737
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	287	329	72	115	18	70	290	22	283
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	262	280	51	69	22	64	136	48	295
Elektro	2 502	3 280	347	232	60	284	2 181	77	1 238
Hybrid	7 541	10 432	2 047	1 178	434	1 303	3 939	622	4 858
Sonstige	17	5	2	-	-	7	16	-	5
Insgesamt	320 144	472 721	54 181	44 999	16 083	99 657	r 252 026	25 906	241 786

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2017									
30 957	6 480	1 922	6 025	3 021	3 948	3 729	30 r	148 155	Benzin
3	-	-	-	-	-	-	-	10	dar.: Euro 5
30 953	6 470	1 922	6 025	3 011	3 948	3 729	30 r	147 842	Euro 6
19 034	3 471	796	3 012	1 401	2 281	1 611	64	95 609	Diesel
56	23	15	20	9	36	9	-	414	dar.: Euro 5
18 974	3 446	781	2 992	1 392	2 245	1 602	64 r	95 090	Euro 6
146	21	4	19	6	6	4	-	423	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
67	13	3	18	6	8	5	-	377	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
380	68	16	45	22	56	23	-	2 177	Elektro
1 667	309	87	301	118	180	103	7	6 927	Hybrid
1	1	-	1	-	-	-	-	12	Sonstige
52 252	10 363	2 828	9 421	4 574	6 479	5 475	101 r	253 680	Insgesamt
Januar-August 2017									
263 344	53 799	15 876	51 395	25 937	34 022	29 711	127 r	1 303 952	Benzin
16	4	-	12	2	3	5	-	115	dar.: Euro 5
263 253	53 744	15 875	51 381	25 808	34 018	29 706	127 r	1 301 376	Euro 6
175 274	32 973	8 187	28 211	13 185	22 928	15 385	557	949 142	Diesel
1 178	247	107	156	85	343	74	-	5 448	dar.: Euro 5
174 036	32 713	8 079	28 053	13 088	22 582	15 307	557 r	942 619	Euro 6
1 088	135	19	98	35	48	37	-	2 946	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
240	31	9	51	45	33	31	-	1 667	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 368	420	98	333	117	446	185	18	14 186	Elektro
11 367	1 999	747	2 071	1 026	1 417	818	31	51 830	Hybrid
7	2	-	1	-	1	-	-	63	Sonstige
453 688	89 359	24 936	82 160	40 345	58 895	46 167	733 r	2 323 786	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
August 2017												
Alfa Romeo	502	56	4	-	119	-	47	-	103	-	173	-
Audi	19 406	2 964	153	80	787	18	2 043	237	6 021	272	6 826	5
BMW	18 713	4 088	19	140	331	-	2 139	7	4 753	385	6 842	9
Citroen	3 921	1 015	67	81	276	10	340	148	804	149	654	377
Dacia	6 437	1 226	2	186	200	-	1 748	56	1 476	576	960	7
DS	322	78	5	1	24	16	17	36	45	-	100	-
Fiat	6 167	1 114	64	41	563	1	585	193	940	111	866	1 689
Ford	16 586	3 425	101	113	1 246	9	1 752	173	5 892	280	3 356	239
Honda	1 723	307	3	37	227	2	273	2	437	99	336	-
Hyundai	8 683	2 645	15	52	841	-	1 205	-	1 884	594	1 444	3
Jaguar	639	120	-	1	24	-	68	24	134	3	264	1
Jeep	985	223	9	4	57	-	32	18	294	7	341	-
Kia	r 5 302	1 277	199	34	541	1	433	70	r 1 363	80	1 303	1
Land Rover	1 756	607	16	9	50	-	47	33	323	45	626	-
Lexus	203	52	-	-	15	-	7	-	68	1	60	-
Mazda	5 392	814	-	1	1 292	3	641	2	1 332	433	874	-
Mercedes	26 679	5 339	376	12	872	15	1 579	218	8 382	484	9 063	339
Mini	3 152	387	-	57	247	-	265	245	981	9	959	2
Mitsubishi	3 512	1 088	-	134	614	2	165	18	626	198	665	2
Nissan	5 980	1 275	14	139	382	111	470	215	1 651	225	1 495	3
Opel	18 579	3 361	90	92	1 460	7	2 185	483	5 889	1 203	3 808	1
Peugeot	4 536	999	19	105	376	13	404	95	1 243	102	1 035	145
Porsche	1 966	292	18	6	90	4	141	1	543	25	813	33
Renault	8 848	1 983	229	159	1 050	51	1 132	44	1 926	215	2 048	11
Seat	8 934	2 580	28	85	578	285	898	17	1 982	190	2 277	14
Skoda	14 624	3 292	870	6	663	3	1 779	311	4 137	395	3 155	13
Smart	2 382	298	3	75	191	-	27	79	534	4	1 171	-
Ssangyong	282	53	1	-	26	1	27	14	64	8	88	-
Subaru	458	43	13	2	36	-	78	12	164	64	46	-
Suzuki	3 404	477	2	156	445	1	524	118	1 009	264	408	-
Tesla	198	29	1	-	14	3	25	-	60	-	65	1
Toyota	6 028	1 885	16	17	872	-	464	1	1 882	147	743	1
Volvo	2 242	333	1	13	25	-	290	-	693	89	797	1
VW	43 531	10 540	1 552	184	2 248	95	4 200	640	13 315	680	9 874	203
Sonstige	1 608	324	16	17	121	6	120	88	248	54	457	157
Insgesamt	r 253 680	54 589	3 906	2 039	16 903	657	26 150	3 598	r 71 198	7 391	63 992	3 257
dar. weibliche Halter	36 240	8 197	626	553	3 791	179	4 106	651	8 895	1 224	7 431	587

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-August 2017												
Alfa Romeo	4 359	527	17	-	1 199	-	362	1	1 153	-	1 100	-
Audi	200 344	31 074	2 345	769	7 917	115	21 569	2 486	61 728	3 915	68 345	81
BMW	171 537	37 887	208	802	2 919	19	17 482	78	44 977	4 011	63 062	92
Citroen	37 144	9 517	939	631	3 037	149	3 217	1 078	8 208	1 616	5 896	2 856
Dacia	43 471	7 703	16	409	1 821	1	12 988	374	9 167	4 121	6 828	43
DS	2 305	551	30	5	229	197	182	82	479	-	550	-
Fiat	64 221	10 562	596	178	5 811	4	4 698	1 147	9 555	966	8 639	22 065
Ford	165 086	31 174	1 203	866	11 738	64	18 427	1 625	58 487	2 780	36 357	2 365
Honda	14 223	2 268	50	339	2 072	8	2 031	5	3 770	911	2 767	2
Hyundai	70 915	23 121	188	584	5 200	7	8 459	9	14 864	4 928	13 539	16
Jaguar	6 693	1 396	5	5	324	-	500	265	1 522	65	2 599	12
Jeep	8 933	1 825	126	122	472	1	261	288	2 536	202	3 100	-
Kia	42 717	10 448	1 425	387	4 376	13	3 362	370	10 498	690	11 143	5
Land Rover	16 709	5 489	113	164	523	2	369	277	3 092	417	6 257	6
Lexus	1 995	502	2	2	99	-	91	1	584	51	658	5
Mazda	44 670	6 666	21	8	10 863	8	4 953	12	10 703	4 121	7 314	1
Mercedes	223 933	44 847	2 840	96	7 080	74	12 604	1 667	69 603	4 303	77 260	3 559
Mini	30 471	4 027	3	668	2 657	5	2 725	2 503	9 289	119	8 454	21
Mitsubishi	32 059	9 246	10	952	5 738	5	1 511	168	6 125	2 200	6 096	8
Nissan	47 343	9 862	201	763	3 913	1 802	3 626	876	12 630	2 433	11 226	11
Opel	165 635	27 799	787	806	12 613	193	18 570	4 787	53 213	11 982	34 847	38
Peugeot	42 689	9 504	74	731	4 074	126	3 128	783	13 051	1 135	9 210	873
Porsche	21 004	3 055	161	133	1 008	55	1 490	6	5 911	310	8 677	198
Renault	90 784	19 427	3 096	1 112	12 113	627	10 742	160	20 289	2 349	20 771	98
Seat	69 841	18 776	398	1 005	4 531	1 725	6 066	279	18 314	2 049	16 576	122
Skoda	127 231	28 113	6 304	88	6 995	90	16 111	3 386	35 056	3 664	27 292	132
Smart	22 808	2 252	25	758	1 753	5	177	486	4 831	25	12 489	7
Ssangyong	2 220	418	2	1	212	1	226	82	543	99	636	-
Subaru	4 892	460	94	16	397	1	797	252	1 769	667	439	-
Suzuki	25 485	4 092	9	1 253	3 314	5	3 529	909	7 198	1 692	3 475	9
Tesla	2 273	390	2	5	217	24	306	1	622	5	694	7
Toyota	54 503	15 416	424	143	7 576	9	4 488	11	18 149	1 813	6 463	11
Volvo	25 366	3 840	7	30	406	10	3 631	5	7 331	1 167	8 928	11
VW	425 875	95 349	14 049	2 193	18 680	1 635	42 595	5 457	132 640	7 894	103 452	1 931
Sonstige	14 052	2 829	159	132	984	34	959	774	2 452	397	3 660	1 672
Insgesamt	2 323 786	480 412	35 929	16 156	152 861	7 014	232 232	30 690	660 339	73 097	598 799	36 257
dar. weibliche Halter	295 410	64 002	5 163	3 712	31 396	1 239	33 349	4 481	72 920	10 505	62 681	5 962

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2017					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	63	46	4	1	114	55
18 - 20 Jahre	532	226	29	-	787	372
21 - 24 Jahre	1 050	736	136	6	1 928	886
25 - 29 Jahre	2 194	1 926	408	12	4 540	1 876
30 - 34 Jahre	2 597	2 602	601	24	5 824	2 255
35 - 39 Jahre	3 116	3 282	790	47	7 235	2 608
40 - 44 Jahre	3 449	3 695	1 062	69	8 275	3 006
45 - 49 Jahre	5 681	5 747	1 506	123	13 057	4 711
50 - 54 Jahre	7 601	7 198	1 916	164	16 879	5 754
55 - 59 Jahre	6 923	6 617	1 727	138	15 405	5 035
60 - 64 Jahre	5 837	5 313	1 309	86	12 545	3 892
65 - 69 Jahre	4 628	3 939	881	63	9 511	2 646
70 - 74 Jahre	2 873	2 493	445	37	5 848	1 529
75 - 79 Jahre	2 589	2 113	327	27	5 056	1 136
80 und mehr Jahre	1 112	1 022	156	20	2 310	475
unbekannt	6	4	2	-	12	4
Zusammen	50 251	46 959	11 299	817	109 326	36 240
darunter weibliche Halter	21 464	12 600	1 996	180	36 240	X
Juristische Personen	r 43 040	79 967	19 875	1 372	r 144 254	X
Unbekannt	26	63	11	-	100	-
Insgesamt	r 93 317	126 989	31 185	2 189	r 253 680	36 240
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,5	0,3	-	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,1	1,6	1,2	0,7	1,8	2,4
25 - 29 Jahre	4,4	4,1	3,6	1,5	4,2	5,2
30 - 34 Jahre	5,2	5,5	5,3	2,9	5,3	6,2
35 - 39 Jahre	6,2	7,0	7,0	5,8	6,6	7,2
40 - 44 Jahre	6,9	7,9	9,4	8,4	7,6	8,3
45 - 49 Jahre	11,3	12,2	13,3	15,1	11,9	13,0
50 - 54 Jahre	15,1	15,3	17,0	20,1	15,4	15,9
55 - 59 Jahre	13,8	14,1	15,3	16,9	14,1	13,9
60 - 64 Jahre	11,6	11,3	11,6	10,5	11,5	10,7
65 - 69 Jahre	9,2	8,4	7,8	7,7	8,7	7,3
70 - 74 Jahre	5,7	5,3	3,9	4,5	5,3	4,2
75 - 79 Jahre	5,2	4,5	2,9	3,3	4,6	3,1
80 und mehr Jahre	2,2	2,2	1,4	2,4	2,1	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,7	26,8	17,7	22,0	33,1	100,0
Juristische Personen	46,1	63,0	63,7	62,7	56,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2017					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	575	510	84	2	1 171	559
18 - 20 Jahre	4 059	1 907	258	7	6 231	3 024
21 - 24 Jahre	8 687	6 250	1 148	16	16 101	7 636
25 - 29 Jahre	16 964	15 505	3 401	70	35 940	14 965
30 - 34 Jahre	19 990	20 815	5 281	182	46 268	17 177
35 - 39 Jahre	24 423	26 648	7 501	344	58 916	21 353
40 - 44 Jahre	28 463	31 665	9 914	496	70 538	24 929
45 - 49 Jahre	46 905	49 588	15 275	834	112 602	38 917
50 - 54 Jahre	60 516	59 732	18 540	1 092	139 880	46 477
55 - 59 Jahre	55 802	54 728	16 375	830	127 735	40 866
60 - 64 Jahre	47 658	44 354	12 859	559	105 430	31 723
65 - 69 Jahre	38 686	32 789	8 624	349	80 448	21 983
70 - 74 Jahre	25 182	20 291	4 464	198	50 135	12 668
75 - 79 Jahre	21 932	16 769	3 043	163	41 907	9 187
80 und mehr Jahre	9 485	7 729	1 266	94	18 574	3 919
unbekannt	32	31	25	-	88	27
Zusammen	409 359	389 311	108 058	5 236	911 964	295 410
darunter weibliche Halter	173 585	101 357	19 295	1 173	295 410	X
Juristische Personen	r 448 684	750 079	203 343	9 006	r 1 411 112	X
Unbekannt	156	447	104	3	710	-
Insgesamt	r 858 199	1 139 837	311 505	14 245	r 2 323 786	295 410
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,1	1,6	1,1	0,3	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,1	4,0	3,1	1,3	3,9	5,1
30 - 34 Jahre	4,9	5,3	4,9	3,5	5,1	5,8
35 - 39 Jahre	6,0	6,8	6,9	6,6	6,5	7,2
40 - 44 Jahre	7,0	8,1	9,2	9,5	7,7	8,4
45 - 49 Jahre	11,5	12,7	14,1	15,9	12,3	13,2
50 - 54 Jahre	14,8	15,3	17,2	20,9	15,3	15,7
55 - 59 Jahre	13,6	14,1	15,2	15,9	14,0	13,8
60 - 64 Jahre	11,6	11,4	11,9	10,7	11,6	10,7
65 - 69 Jahre	9,5	8,4	8,0	6,7	8,8	7,4
70 - 74 Jahre	6,2	5,2	4,1	3,8	5,5	4,3
75 - 79 Jahre	5,4	4,3	2,8	3,1	4,6	3,1
80 und mehr Jahre	2,3	2,0	1,2	1,8	2,0	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,4	26,0	17,9	22,4	32,4	100,0
Juristische Personen	52,3	65,8	65,3	63,2	60,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2017									
Alfa Romeo	502	154	30,7	348	69,3	159	31,7	4	0,8
Audi	19 406	5 645	29,1	13 752	70,9	1 405	7,2	2 903	15,0
BMW	18 713	5 936	31,7	12 763	68,2	1 510	8,1	3 049	16,3
Citroen	3 921	1 825	46,5	2 095	53,4	1 053	26,9	71	1,8
Dacia	6 437	5 794	90,0	642	10,0	196	3,0	3	0,0
DS	322	60	18,6	262	81,4	81	25,2	97	30,1
Fiat	6 167	3 105	50,3	3 062	49,7	2 051	33,3	19	0,3
Ford	16 586	5 667	34,2	10 918	65,8	2 728	16,4	506	3,1
Honda	1 723	872	50,6	851	49,4	793	46,0	1	0,1
Hyundai	8 683	4 828	55,6	3 854	44,4	2 783	32,1	34	0,4
Jaguar	639	165	25,8	474	74,2	90	14,1	1	0,2
Jeep	985	322	32,7	663	67,3	413	41,9	6	0,6
Kia	r 5 302	2 387	45,0	r 2 915	55,0	r 1 995	37,6	21	0,4
Land Rover	1 756	444	25,3	1 312	74,7	468	26,7	-	-
Lexus	203	52	25,6	151	74,4	58	28,6	4	2,0
Mazda	5 392	2 909	54,0	2 480	46,0	1 270	23,6	10	0,2
Mercedes	26 679	10 221	38,3	16 446	61,6	3 882	14,6	2 462	9,2
Mini	3 152	1 657	52,6	1 494	47,4	361	11,5	339	10,8
Mitsubishi	3 512	2 786	79,3	726	20,7	453	12,9	37	1,1
Nissan	5 980	1 231	20,6	4 749	79,4	3 736	62,5	2	0,0
Opel	18 579	3 922	21,1	14 639	78,8	5 715	30,8	2 530	13,6
Peugeot	4 536	1 262	27,8	3 274	72,2	1 582	34,9	9	0,2
Porsche	1 966	600	30,5	1 366	69,5	519	26,4	359	18,3
Renault	8 848	3 711	41,9	5 137	58,1	2 323	26,3	109	1,2
Seat	8 934	4 222	47,3	4 710	52,7	1 465	16,4	181	2,0
Skoda	14 624	5 882	40,2	8 737	59,7	2 300	15,7	139	1,0
Smart	2 382	1 383	58,1	998	41,9	456	19,1	47	2,0
Ssangyong	282	180	63,8	102	36,2	71	25,2	2	0,7
Subaru	458	287	62,7	171	37,3	145	31,7	-	-
Suzuki	3 404	2 500	73,4	904	26,6	664	19,5	50	1,5
Tesla	198	55	27,8	143	72,2	66	33,3	-	-
Toyota	6 028	2 666	44,2	3 361	55,8	1 656	27,5	114	1,9
Volvo	2 242	633	28,2	1 606	71,6	437	19,5	5	0,2
VW	43 531	14 931	34,3	28 573	65,6	2 881	6,6	6 492	14,9
Sonstige	1 608	636	39,6	972	60,4	355	22,1	350	21,8
Insgesamt	r 253 680	98 930	39,0	r 154 650	61,0	r 46 120	18,2	19 956	7,9
Januar-August 2017									
Alfa Romeo	4 359	1 235	28,3	3 123	71,6	1 601	36,7	41	0,9
Audi	200 344	47 619	23,8	152 674	76,2	18 807	9,4	43 136	21,5
BMW	171 537	49 841	29,1	121 571	70,9	18 486	10,8	26 462	15,4
Citroen	37 144	16 655	44,8	20 487	55,2	10 347	27,9	1 149	3,1
Dacia	43 471	37 873	87,1	5 595	12,9	2 355	5,4	144	0,3
DS	2 305	542	23,5	1 763	76,5	677	29,4	234	10,2
Fiat	64 221	28 389	44,2	35 828	55,8	22 992	35,8	273	0,4
Ford	165 086	54 151	32,8	110 912	67,2	27 048	16,4	4 363	2,6
Honda	14 223	7 245	50,9	6 976	49,0	6 471	45,5	4	0,0
Hyundai	70 915	35 165	49,6	35 740	50,4	26 137	36,9	258	0,4
Jaguar	6 693	1 817	27,1	4 876	72,9	1 690	25,3	10	0,1
Jeep	8 933	2 171	24,3	6 762	75,7	4 492	50,3	60	0,7
Kia	r 42 717	18 058	42,3	r 24 653	57,7	r 15 749	36,9	110	0,3
Land Rover	16 709	4 178	25,0	12 531	75,0	5 095	30,5	9	0,1
Lexus	1 995	589	29,5	1 406	70,5	528	26,5	52	2,6
Mazda	44 670	22 032	49,3	22 631	50,7	14 373	32,2	55	0,1
Mercedes	223 933	78 274	35,0	145 566	65,0	36 437	16,3	21 865	9,8
Mini	30 471	14 704	48,3	15 765	51,7	3 437	11,3	4 489	14,7
Mitsubishi	32 059	24 386	76,1	7 670	23,9	4 851	15,1	313	1,0
Nissan	47 343	9 898	20,9	37 444	79,1	23 232	49,1	38	0,1
Opel	165 635	34 573	20,9	130 977	79,1	49 667	30,0	25 596	15,5
Peugeot	42 689	14 059	32,9	28 626	67,1	11 863	27,8	46	0,1
Porsche	21 004	7 095	33,8	13 904	66,2	4 152	19,8	4 055	19,3
Renault	90 784	31 084	34,2	59 691	65,8	29 320	32,3	1 760	1,9
Seat	69 841	28 673	41,1	41 157	58,9	15 648	22,4	2 643	3,8
Skoda	127 231	45 911	36,1	81 292	63,9	28 392	22,3	2 285	1,8
Smart	22 808	14 441	63,3	8 365	36,7	3 915	17,2	549	2,4
Ssangyong	2 220	1 411	63,6	809	36,4	607	27,3	2	0,1
Subaru	4 892	2 474	50,6	2 417	49,4	2 123	43,4	2	0,0
Suzuki	25 485	17 000	66,7	8 485	33,3	6 827	26,8	233	0,9
Tesla	2 273	872	38,4	1 401	61,6	441	19,4	8	0,4
Toyota	54 503	24 179	44,4	30 309	55,6	14 692	27,0	546	1,0
Volvo	25 366	6 895	27,2	18 461	72,8	5 677	22,4	72	0,3
VW	425 875	129 538	30,4	296 131	69,5	43 486	10,2	79 621	18,7
Sonstige	14 052	5 050	35,9	9 001	64,1	3 228	23,0	3 095	22,0
Insgesamt	r 2 323 786	818 077	35,2	r 1 504 999	64,8	r 464 843	20,0	223 578	9,6

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
August 2017								
81	16,1	63	12,5	41	8,2	-	-	Alfa Romeo
1 426	7,3	2 755	14,2	5 263	27,1	9	0,0	Audi
812	4,3	2 557	13,7	4 835	25,8	14	0,1	BMW
304	7,8	369	9,4	298	7,6	1	0,0	Citroen
3	0,0	150	2,3	290	4,5	1	0,0	Dacia
63	19,6	15	4,7	6	1,9	-	-	DS
454	7,4	304	4,9	234	3,8	-	-	Fiat
3 038	18,3	1 461	8,8	3 185	19,2	1	0,0	Ford
5	0,3	23	1,3	29	1,7	-	-	Honda
426	4,9	214	2,5	397	4,6	1	0,0	Hyundai
177	27,7	80	12,5	126	19,7	-	-	Jaguar
42	4,3	73	7,4	129	13,1	-	-	Jeep
340	6,4	192	3,6	367	6,9	-	-	Kia
223	12,7	321	18,3	300	17,1	-	-	Land Rover
1	0,5	15	7,4	73	36,0	-	-	Lexus
513	9,5	280	5,2	407	7,5	3	0,1	Mazda
1 829	6,9	2 944	11,0	5 329	20,0	12	0,0	Mercedes
219	6,9	256	8,1	319	10,1	1	0,0	Mini
6	0,2	94	2,7	136	3,9	-	-	Mitsubishi
300	5,0	422	7,1	289	4,8	-	-	Nissan
2 898	15,6	1 284	6,9	2 212	11,9	18	0,1	Opel
487	10,7	584	12,9	612	13,5	-	-	Peugeot
6	0,3	218	11,1	264	13,4	-	-	Porsche
844	9,5	496	5,6	1 365	15,4	-	-	Renault
1 269	14,2	733	8,2	1 062	11,9	2	0,0	Seat
1 322	9,0	1 948	13,3	3 028	20,7	5	0,0	Skoda
45	1,9	210	8,8	240	10,1	1	0,0	Smart
1	0,4	16	5,7	12	4,3	-	-	Ssangyong
3	0,7	10	2,2	13	2,8	-	-	Subaru
15	0,4	81	2,4	94	2,8	-	-	Suzuki
-	-	37	18,7	40	20,2	-	-	Tesla
316	5,2	452	7,5	823	13,7	1	0,0	Toyota
357	15,9	358	16,0	449	20,0	3	0,1	Volvo
6 251	14,4	4 466	10,3	8 483	19,5	27	0,1	VW
17	1,1	124	7,7	126	7,8	-	-	Sonstige
24 093	9,5	23 605	9,3	40 876	16,1	100	0,0	Insgesamt
Januar-August 2017								
661	15,2	417	9,6	403	9,2	1	0,0	Alfa Romeo
19 736	9,9	25 541	12,7	45 454	22,7	51	0,0	Audi
18 431	10,7	21 131	12,3	37 061	21,6	125	0,1	BMW
3 425	9,2	3 079	8,3	2 487	6,7	2	0,0	Citroen
136	0,3	1 174	2,7	1 786	4,1	3	0,0	Dacia
566	24,6	180	7,8	106	4,6	-	-	DS
7 383	11,5	2 524	3,9	2 656	4,1	4	0,0	Fiat
37 242	22,6	13 331	8,1	28 928	17,5	23	0,0	Ford
22	0,2	227	1,6	252	1,8	2	0,0	Honda
3 528	5,0	2 054	2,9	3 763	5,3	10	0,0	Hyundai
1 383	20,7	719	10,7	1 074	16,0	-	-	Jaguar
656	7,3	632	7,1	922	10,3	-	-	Jeep
3 891	9,1	1 759	4,1	3 144	7,4	6	0,0	Kia
2 185	13,1	2 668	16,0	2 574	15,4	-	-	Land Rover
25	1,3	355	17,8	446	22,4	-	-	Lexus
2 761	6,2	2 383	5,3	3 059	6,8	7	0,0	Mazda
24 644	11,0	21 662	9,7	40 958	18,3	93	0,0	Mercedes
2 502	8,2	2 410	7,9	2 927	9,6	2	0,0	Mini
495	1,5	712	2,2	1 299	4,1	3	0,0	Mitsubishi
4 914	10,4	3 664	7,7	5 596	11,8	1	0,0	Nissan
27 810	16,8	9 514	5,7	18 390	11,1	85	0,1	Opel
6 618	15,5	5 605	13,1	4 494	10,5	4	0,0	Peugeot
153	0,7	2 489	11,9	3 055	14,5	5	0,0	Porsche
9 017	9,9	4 156	4,6	15 438	17,0	9	0,0	Renault
8 397	12,0	5 562	8,0	8 907	12,8	11	0,0	Seat
11 280	8,9	14 965	11,8	24 370	19,2	28	0,0	Skoda
848	3,7	1 429	6,3	1 624	7,1	2	0,0	Smart
12	0,5	96	4,3	92	4,1	-	-	Ssangyong
31	0,6	96	2,0	165	3,4	1	0,0	Subaru
87	0,3	600	2,4	738	2,9	-	-	Suzuki
8	0,4	409	18,0	535	23,5	-	-	Tesla
3 964	7,3	2 964	5,4	8 143	14,9	15	0,0	Toyota
4 442	17,5	3 552	14,0	4 718	18,6	10	0,0	Volvo
52 412	12,3	42 348	9,9	78 264	18,4	206	0,0	VW
290	2,1	1 192	8,5	1 196	8,5	1	0,0	Sonstige
259 955	11,2	201 599	8,7	355 024	15,3	710	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2017												
Access Motor (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	23	-	18	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Aprilia (I)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Benelli (I)	28	-	-	19	-	3	6	-	-	-	-	28
Betamotor (I)	198	-	-	129	14	53	-	-	-	2	-	198
BMW	1 610	-	-	-	-	81	16	496	966	43	8	1 610
Bombardier (CDN)	40	39	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	18	-	3	-	-	15	-	-	-	-	-	15
Daelim (ROK)	91	-	-	77	14	-	-	-	-	-	-	91
Ducati (I)	390	-	-	-	-	3	-	261	95	31	-	390
Enfield (IND)	43	-	-	-	-	33	10	-	-	-	-	43
Fantic Motor (I)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Generic Motor (A)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Harley-Davidson (USA)	683	-	-	-	-	-	37	67	166	413	-	683
Her Chee (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E// IND/RC/THA)	991	-	-	396	40	444	107	4	-	-	-	991
Honda (J)	873	-	-	7	-	-	477	322	65	2	-	873
Hyosung (ROK)	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-	5
Indian Motorcycle (USA)	94	-	-	-	-	-	-	-	63	31	-	94
Jiangsu Linhai (RC)	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Jinan Qingqi (RC)	94	-	-	92	2	-	-	-	-	-	-	94
Kawasaki (J)	702	-	-	2	2	11	352	181	149	5	-	702
Kreidler Europe	25	-	-	18	-	5	-	-	-	-	2	25
KR Motors (ROK)	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
KSR (A)	149	-	-	148	-	-	-	-	1	-	-	149
KTM (A)	1 440	-	-	389	20	322	334	-	44	328	3	1 440
Kymco (RC)	270	-	25	127	-	95	23	-	-	-	-	245
LML Limited (IND)	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
MBK (F)	779	-	-	624	-	6	149	-	-	-	-	779
MV Agusta (I)	23	-	-	-	-	-	1	18	4	-	-	23
Ningbo Longjia (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Pelpi (I)	101	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	101
Peugeot (F)	107	24	-	64	19	-	-	-	-	-	-	83
Piaggio (E//IND/RC/VN)	1 275	113	-	436	16	518	39	106	37	10	-	1 162
Polaris (USA)	8	2	-	-	-	-	-	-	4	2	-	6
Quadro (CH)	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30
SanYang (RC)	24	-	-	10	-	14	-	-	-	-	-	24
SFM	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Shandong Asiawing (RC)	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Sherco (F)	7	-	-	-	2	5	-	-	-	-	-	7
Sky Team (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Standard Motor (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (RI)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Suzuki (J)	445	-	-	3	5	5	284	68	69	11	-	445
SWM (I)	67	-	-	56	-	6	5	-	-	-	-	67
Taiw. Golden Bee (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taizhou Chuanl (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Torrot (E)	16	-	-	1	1	14	-	-	-	-	-	16
Triumph (GB)	375	-	-	-	-	-	3	177	176	19	-	375
UM Lohia (IND)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Xiamen Xiashing (RC)	45	-	-	37	8	-	-	-	-	-	-	45
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA/VN)	224	-	3	126	2	93	-	-	-	-	-	221
Yamaha (J)	1 013	-	-	-	-	-	488	483	26	16	-	1 013
Zero Motorcycles (USA)	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
Zhejiang Cimoto (RC)	67	-	63	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang Jiajue (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Zhejiang Lingyu (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Zhejiang QianJiang (RC)	57	-	-	55	2	-	-	-	-	-	-	57
Zhejiang Wangye (RC)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Sonstige Hersteller	275	13	41	172	9	15	3	-	2	2	18	221
Insgesamt	13 059	242	248	3 313	160	1 748	2 340	2 183	1 867	915	43	12 569

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-August 2017												
Access Motor (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	167	-	148	-	-	19	-	-	-	-	-	19
Aprilia (I)	43	-	-	41	-	-	-	1	-	-	1	43
Benelli (I)	90	-	-	24	-	30	29	1	6	-	-	90
Betamotor (I)	1 161	-	-	667	50	438	-	-	1	3	2	1 161
BMW	21 773	-	-	-	2	593	286	6 810	13 144	743	195	21 773
Bombardier (CDN)	239	221	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	81	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	20	-	19	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Chongqing Loncin (RC)	30	1	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	107	-	41	1	-	65	-	-	-	-	-	66
Daelim (ROK)	747	-	-	647	100	-	-	-	-	-	-	747
Ducati (I)	4 906	-	-	-	-	41	-	3 164	1 275	426	-	4 906
Enfield (GB/IND)	373	-	-	-	-	298	75	-	-	-	-	373
Fantic Motor (I)	134	-	-	127	-	7	-	-	-	-	-	134
Generic Motor (A)	357	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	357
Harley-Davidson (USA)	7 716	50	-	-	-	1	421	684	1 692	4 868	-	7 666
Her Chee (RC)	153	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/TR/USA/VN)	8 615	-	-	3 148	360	3 918	1 066	123	-	-	-	8 615
Honda (J)	6 690	-	-	51	1	4	3 009	2 386	1 193	46	-	6 690
Hyosung (ROK)	72	-	-	12	14	1	45	-	-	-	-	72
Indian Motorcycle (USA)	539	-	-	-	-	-	-	-	327	212	-	539
Jiangsu Linhai (RC)	153	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	81	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	81
Jinan Qingqi (RC)	501	-	-	484	16	-	-	-	-	-	1	501
Kawasaki (J)	9 112	-	-	28	3	363	4 508	2 483	1 636	91	-	9 112
Kreidler Europe	151	-	-	124	-	22	-	-	-	-	5	151
KR Motors (ROK)	44	-	-	29	5	-	9	-	-	-	1	44
KSR (A)	572	-	-	570	-	-	-	-	2	-	-	572
KTM (A)	11 789	-	-	2 492	91	1 905	3 478	-	557	3 218	48	11 789
Kymco (RC)	1 909	-	235	774	-	773	125	-	-	-	2	1 674
LML Limited (IND)	52	-	-	50	2	-	-	-	-	-	-	52
MBK (F)	4 316	-	-	2 653	-	129	1 534	-	-	-	-	4 316
MV Agusta (I)	204	-	-	2	-	1	8	175	18	-	-	204
Ningbo Longjia (RC)	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	49
Pelpi (I)	346	-	-	346	-	-	-	-	-	-	-	346
Peugeot (F)	892	246	2	600	41	3	-	-	-	-	-	644
Piaggio (E//IND/RC/VN)	10 698	1 052	6	4 054	141	3 871	324	615	493	139	3	9 640
Polaris (CH/USA)	150	20	11	-	-	-	-	-	42	77	-	119
Quadro (CH)	202	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	248	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	97	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	191	-	-	191	-	-	-	-	-	-	-	191
SanYang (RC)	175	-	-	82	1	78	14	-	-	-	-	175
SFM	167	-	-	164	-	-	-	-	-	-	3	167
Shandong Asiawing (RC)	44	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	44
Sherco (F)	49	-	-	-	10	39	-	-	-	-	-	49
Sky Team (RC)	209	-	-	204	5	-	-	-	-	-	-	209
Standard Motor (RC)	95	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	102	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	102
Suzuki (J)	4 556	-	-	39	39	58	2 790	584	875	171	-	4 556
SWM (I)	551	-	-	406	-	42	103	-	-	-	-	551
Taiw. Golden Bee (RC)	23	-	18	3	-	2	-	-	-	-	-	5
Taizhou Chuanl (RC)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30
Torrot (E)	65	-	-	4	11	50	-	-	-	-	-	65
Triumph (GB)	4 682	-	-	-	-	-	123	1 953	2 438	168	-	4 682
UM Lohia (IND)	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	60
Xiamen Xiashing (RC)	219	-	-	188	31	-	-	-	-	-	-	219
Yamaha (E//RC/RI/THA/USA/VN)	1 192	-	3	741	9	438	1	-	-	-	-	1 189
Yamaha (J)	7 807	-	-	4	-	16	3 218	4 021	268	280	-	7 807
Zero Motorcycles (USA)	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	106
Zhejiang Cfmoto (RC)	570	-	534	4	6	1	25	-	-	-	-	36
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Zhejiang Jiajue (RC)	123	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	123
Zhejiang Lingyu (RC)	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	54
Zhejiang QianJiang (RC)	229	-	2	211	9	6	1	-	-	-	-	227
Zhejiang Wangye (RC)	34	-	-	24	-	-	-	-	-	-	10	34
Sonstige Hersteller	1 952	81	490	1 010	91	89	70	2	28	16	75	1 381
Insgesamt	118 904	2 051	2 225	21 076	1 038	13 345	21 262	23 002	23 995	10 458	452	114 628

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	242	70	28,9	-	-	167	69,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	248	84	33,9	-	-	103	41,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 313	2	0,1	375	11,3	2 790	84,2	-	-
126 - 249 cm ³	160	-	-	39	24,4	117	73,1	-	-
250 - 499 cm ³	1 748	-	-	129	7,4	1 609	92,0	-	-
500 - 749 cm ³	2 340	-	-	84	3,6	2 253	96,3	-	-
750 - 999 cm ³	2 183	-	-	112	5,1	2 069	94,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 867	-	-	56	3,0	1 810	96,9	-	-
1250 und mehr cm ³	915	-	-	89	9,7	825	90,2	-	-
unbekannt ¹⁾	43	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12 569	2	0,0	884	7,0	11 473	91,3	-	-
Krafträder insgesamt	13 059	156	1,2	884	6,8	11 743	89,9	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 051	20	1,0	114	5,6	1 872	91,3	-	-
Bayern	3 024	32	1,1	179	5,9	2 757	91,2	-	-
Berlin	427	1	0,2	32	7,5	391	91,6	-	-
Brandenburg	363	3	0,8	37	10,2	310	85,4	-	-
Bremen	106	2	1,9	27	25,5	76	71,7	-	-
Hamburg	188	-	-	12	6,4	175	93,1	-	-
Hessen	1 046	9	0,9	69	6,6	944	90,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	175	-	-	11	6,3	160	91,4	-	-
Niedersachsen	1 158	23	2,0	75	6,5	1 036	89,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 336	28	1,2	147	6,3	2 114	90,5	-	-
Rheinland-Pfalz	712	16	2,2	53	7,4	624	87,6	-	-
Saarland	164	3	1,8	13	7,9	145	88,4	-	-
Sachsen	459	6	1,3	35	7,6	403	87,8	-	-
Sachsen-Anhalt	224	3	1,3	25	11,2	188	83,9	-	-
Schleswig-Holstein	360	5	1,4	27	7,5	321	89,2	-	-
Thüringen	263	5	1,9	28	10,6	224	85,2	-	-
Sonstige	3	-	-	-	-	3	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 051	793	38,7	2	0,1	r 1 205	r 58,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 225	1 066	47,9	2	0,1	r 614	r 27,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	21 076	17	0,1	4 660	22,1	r 15 433	r 73,2	-	-
126 - 249 cm ³	1 038	2	0,2	342	32,9	r 670	r 64,5	-	-
250 - 499 cm ³	13 345	-	-	2 091	15,7	r 11 148	r 83,5	-	-
500 - 749 cm ³	21 262	1	0,0	2 048	9,6	r 19 182	r 90,2	-	-
750 - 999 cm ³	23 002	1	0,0	2 627	11,4	r 20 339	r 88,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	23 995	1	0,0	1 221	5,1	r 22 768	r 94,9	-	-
1250 und mehr cm ³	10 458	1	0,0	1 479	14,1	r 8 970	r 85,8	-	-
unbekannt ¹⁾	452	-	-	9	2,0	r 2	r 0,4	-	-
Zusammen	114 628	23	0,0	14 477	12,6	r 98 512	r 85,9	-	-
Krafträder insgesamt	118 904	1 882	1,6	14 481	12,2	r 100 331	r 84,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	18 618	278	1,5	1 980	10,6	r 16 004	r 86,0	-	-
Bayern	31 319	383	1,2	3 839	12,3	r 26 518	r 84,7	-	-
Berlin	2 976	26	0,9	404	13,6	r 2 516	r 84,5	-	-
Brandenburg	2 924	54	1,8	445	15,2	r 2 360	r 80,7	-	-
Bremen	680	7	1,0	123	18,1	r 537	r 79,0	-	-
Hamburg	1 600	18	1,1	166	10,4	r 1 388	r 86,8	-	-
Hessen	9 204	163	1,8	1 097	11,9	r 7 807	r 84,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 471	39	2,7	183	12,4	r 1 199	r 81,5	-	-
Niedersachsen	10 097	148	1,5	1 362	13,5	r 8 374	r 82,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	20 425	335	1,6	2 319	11,4	r 17 415	r 85,3	-	-
Rheinland-Pfalz	6 171	142	2,3	747	12,1	r 5 139	r 83,3	-	-
Saarland	1 505	41	2,7	177	11,8	r 1 276	r 84,8	-	-
Sachsen	4 149	68	1,6	581	14,0	r 3 440	r 82,9	-	-
Sachsen-Anhalt	1 954	38	1,9	342	17,5	r 1 519	r 77,7	-	-
Schleswig-Holstein	3 405	87	2,6	412	12,1	r 2 847	r 83,6	-	-
Thüringen	2 401	55	2,3	304	12,7	r 1 987	r 82,8	-	-
Sonstige	5	-	-	-	-	r 5	r 100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		August 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	358	3	1	362	72	
18 - 20 Jahre	1	7	130	197	-	327	57	
21 - 24 Jahre	1	13	80	237	-	317	71	
25 - 29 Jahre	2	24	125	486	-	611	119	
30 - 34 Jahre	4	19	150	400	1	551	91	
35 - 39 Jahre	10	23	226	405	1	632	123	
40 - 44 Jahre	19	15	440	525	1	966	241	
45 - 49 Jahre	46	34	838	960	4	1 802	377	
50 - 54 Jahre	47	24	999	1 313	7	2 319	370	
55 - 59 Jahre	39	19	670	912	5	1 587	202	
60 - 64 Jahre	28	17	441	439	3	883	64	
65 - 69 Jahre	11	5	188	142	1	331	24	
70 - 74 Jahre	5	2	106	63	3	172	9	
75 - 79 Jahre	4	3	80	26	1	107	5	
80 und mehr Jahre	2	3	31	7	1	39	6	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	219	208	4 862	6 115	29	11 006	1 831	
darunter weibliche Halter	29	28	1 011	814	6	1 831	X	
Juristische Personen	23	40	359	1 179	14	1 552	X	
Unbekannt	-	-	-	11	-	11	-	
Insgesamt	242	248	5 221	7 305	43	12 569	1 831	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	7,4	0,0	3,4	3,3	3,9	
18 - 20 Jahre	0,5	3,4	2,7	3,2	-	3,0	3,1	
21 - 24 Jahre	0,5	6,3	1,6	3,9	-	2,9	3,9	
25 - 29 Jahre	0,9	11,5	2,6	7,9	-	5,6	6,5	
30 - 34 Jahre	1,8	9,1	3,1	6,5	3,4	5,0	5,0	
35 - 39 Jahre	4,6	11,1	4,6	6,6	3,4	5,7	6,7	
40 - 44 Jahre	8,7	7,2	9,0	8,6	3,4	8,8	13,2	
45 - 49 Jahre	21,0	16,3	17,2	15,7	13,8	16,4	20,6	
50 - 54 Jahre	21,5	11,5	20,5	21,5	24,1	21,1	20,2	
55 - 59 Jahre	17,8	9,1	13,8	14,9	17,2	14,4	11,0	
60 - 64 Jahre	12,8	8,2	9,1	7,2	10,3	8,0	3,5	
65 - 69 Jahre	5,0	2,4	3,9	2,3	3,4	3,0	1,3	
70 - 74 Jahre	2,3	1,0	2,2	1,0	10,3	1,6	0,5	
75 - 79 Jahre	1,8	1,4	1,6	0,4	3,4	1,0	0,3	
80 und mehr Jahre	0,9	1,4	0,6	0,1	3,4	0,4	0,3	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	13,2	13,5	20,8	13,3	20,7	16,6	100,0	
Juristische Personen	9,5	16,1	6,9	16,1	32,6	12,3	-	
Unbekannt	-	-	-	0,2	-	0,1	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-August 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	-	1 966	25	3	1 994	380
18 - 20 Jahre		1	43	977	1 483	3	2 463	369
21 - 24 Jahre		16	108	656	2 083	3	2 742	488
25 - 29 Jahre		37	202	819	4 067	6	4 892	806
30 - 34 Jahre		77	191	1 071	3 635	9	4 715	702
35 - 39 Jahre		83	163	1 599	3 828	14	5 441	950
40 - 44 Jahre		148	194	2 654	4 970	25	7 649	1 566
45 - 49 Jahre		324	231	5 397	10 013	40	15 450	2 684
50 - 54 Jahre		392	285	6 414	13 885	46	20 345	2 681
55 - 59 Jahre		297	200	4 795	9 657	41	14 493	1 440
60 - 64 Jahre		194	144	2 947	4 679	19	7 645	552
65 - 69 Jahre		109	57	1 522	1 640	7	3 169	172
70 - 74 Jahre		41	25	689	493	6	1 188	62
75 - 79 Jahre		31	22	478	210	2	690	29
80 und mehr Jahre		7	6	210	88	1	299	42
unbekannt		-	-	2	2	-	4	1
Zusammen		1 758	1 871	32 196	60 758	225	93 179	12 924
darunter weibliche Halter		256	277	5 994	6 909	21	12 924	X
Juristische Personen		293	354	3 259	17 941	227	21 427	X
Unbekannt		-	-	4	18	-	22	-
Insgesamt		2 051	2 225	35 459	78 717	452	114 628	12 924
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,1	-	6,1	0,0	1,3	2,1	2,9
18 - 20 Jahre		0,1	2,3	3,0	2,4	1,3	2,6	2,9
21 - 24 Jahre		0,9	5,8	2,0	3,4	1,3	2,9	3,8
25 - 29 Jahre		2,1	10,8	2,5	6,7	2,7	5,3	6,2
30 - 34 Jahre		4,4	10,2	3,3	6,0	4,0	5,1	5,4
35 - 39 Jahre		4,7	8,7	5,0	6,3	6,2	5,8	7,4
40 - 44 Jahre		8,4	10,4	8,2	8,2	11,1	8,2	12,1
45 - 49 Jahre		18,4	12,3	16,8	16,5	17,8	16,6	20,8
50 - 54 Jahre		22,3	15,2	19,9	22,9	20,4	21,8	20,7
55 - 59 Jahre		16,9	10,7	14,9	15,9	18,2	15,6	11,1
60 - 64 Jahre		11,0	7,7	9,2	7,7	8,4	8,2	4,3
65 - 69 Jahre		6,2	3,0	4,7	2,7	3,1	3,4	1,3
70 - 74 Jahre		2,3	1,3	2,1	0,8	2,7	1,3	0,5
75 - 79 Jahre		1,8	1,2	1,5	0,3	0,9	0,7	0,2
80 und mehr Jahre		0,4	0,3	0,7	0,1	0,4	0,3	0,3
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		14,6	14,8	18,6	11,4	9,3	13,9	100,0
Juristische Personen		14,3	15,9	9,2	22,8	50,2	18,7	-
Unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im August 2017 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	August 2017	Januar-August 2017		August 2017	Januar-August 2017		August 2017	Januar-August 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	8	119	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	10	80	0,7
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	1	35	0,0	6	31	0,3
BMW	-	-	-	-	3	0,0	18	60	0,5
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	3	33	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	3	0,0	5	42	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	14	106	0,9
Citroen (F)	-	-	-	874	7 224	3,6	3	51	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	67	744	6,2
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	24	211	1,8
Dacia (RO)	-	-	-	255	1 519	0,8	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	127	1 037	0,5	6	35	0,3
Daimler	39	300	6,9	5 728	48 758	24,6	425	3 213	26,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	20	198	1,6
Deere (USA/E)	-	-	-	-	-	-	5	34	0,3
Evobus	167	1 899	43,6	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,0	1 284	11 221	5,7	26	288	2,4
Ford (D)	31	357	8,2	2 951	24 220	12,2	84	415	3,4
Ford (Ausland)	-	-	-	788	5 384	2,7	5	19	0,2
Hako	-	-	-	-	9	0,0	34	238	2,0
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	3	31	0,3
Holmer	-	-	-	-	-	-	38	40	0,3
Hyundai (CZ/ROK)	1	3	0,1	121	895	0,5	1	11	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	159	626	0,3	3	12	0,1
Iveco (F/I)	37	388	8,9	1 049	7 003	3,5	44	397	3,3
Iveco-Magirus	-	-	-	70	529	0,3	4	22	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	3	25	0,0	-	-	-
Kamag	-	-	-	16	44	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	r -	r -	r -	7	58	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	1	0,0	7	42	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	8	60	0,5
Ladog	-	-	-	-	2	0,0	6	44	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	12	232	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	85	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	47	0,4
MAN Truck & Bus	84	717	16,4	902	7 603	3,8	166	1 440	12,0
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	13	79	0,7
Mazda (J)	-	-	-	5	91	0,0	-	1	0,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	303	2 279	1,2	12	83	0,7
Neuson (A)	-	-	-	1	4	0,0	13	75	0,6
Nissan (CH/E)	-	-	-	566	4 529	2,3	24	270	2,2
Opel	-	3	0,1	1 233	9 353	4,7	11	79	0,7
Peugeot (F)	-	-	-	1 095	7 219	3,6	13	98	0,8
Piaggio (I/IND)	-	-	-	34	250	0,1	-	5	0,0
Renault (F)	1	4	0,1	1 448	13 220	6,7	75	355	2,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	48	623	0,3	7	65	0,5
Saab, -Scania (S)	8	199	4,6	202	1 511	0,8	15	184	1,5
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	65	0,5
Seat (E)	-	-	-	1	26	0,0	1	4	0,0
Solaris (PL)	27	131	3,0	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	22	85	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	2	23	0,2
Streetscooter	-	-	-	355	1 707	0,9	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	9	51	0,4
Temsa (TR)	2	30	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	-	82	0,7
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	288	2 320	1,2	-	3	0,0
Van Hool (B)	3	26	0,6	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	28	137	3,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	3	15	0,3	5 099	36 576	18,5	107	1 179	9,8
Volvo/ -BM (S)	4	46	1,1	196	1 434	0,7	27	151	1,3
Sonstige Hersteller	18	101	2,3	96	606	0,3	186	936	7,8
Insgesamt	r 453	r 4 358	100,0	25 335	198 151	100,0	1 589	12 049	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im August 2017 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	August 2017	Jan.-August 2017		August 2017	Jan.-August 2017		August 2017	Jan.-August 2017		August 2017	Jan.-August 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	43	444	1,7	-	-	-	-	-	-	43	444	0,8
Agco (D)	332	4 244	16,1	-	-	-	-	-	-	332	4 244	7,7
Agco (CH/F/GB)	89	633	2,4	-	-	-	-	1	0,0	89	634	1,2
Arctic Cat (A)	1	13	0,0	-	-	-	58	382	13,6	59	395	0,7
Argo (I)	12	124	0,5	-	-	-	-	-	-	12	124	0,2
Bamford (GB)	39	251	1,0	-	-	-	18	92	3,3	57	343	0,6
Bombardier (CDN)	73	622	2,4	-	-	-	71	529	18,8	144	1 151	2,1
Carraro (I)	16	133	0,5	-	-	-	-	-	-	16	133	0,2
Changzhou Dongfeng (RC)	7	44	0,2	-	-	-	-	1	0,0	7	45	0,1
China Engine (RC)	33	161	0,6	-	-	-	-	1	0,0	33	162	0,3
Claas	1	5	0,0	-	-	-	5	61	2,2	6	66	0,1
Claas Tractor (F)	145	1 496	5,7	-	-	-	-	-	-	145	1 496	2,7
CNH (I/L)	375	2 283	8,7	-	-	-	-	1	0,0	375	2 284	4,2
CNH (USA)	14	86	0,3	-	-	-	-	1	0,0	14	87	0,2
Daedong (ROK)	22	116	0,4	-	-	-	-	-	-	22	116	0,2
DAF Trucks (NL)	1	9	0,0	448	3 799	14,8	-	-	-	449	3 808	6,9
Daimler	14	84	0,3	767	7 457	29,0	15	124	4,4	796	7 665	14,0
Deere (E/USA)	402	3 628	13,8	-	-	-	12	74	2,6	414	3 702	6,8
Egimotors (I)	5	49	0,2	-	-	-	1	11	0,4	6	60	0,1
Foton Lovol (RC)	29	209	0,8	-	-	-	-	-	-	29	209	0,4
Hako	16	126	0,5	-	-	-	-	3	0,1	16	129	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	10	68	2,4	10	68	0,1
Her Chee (RC)	97	334	1,3	-	-	-	-	-	-	97	334	0,6
Holder, Metzinger	15	106	0,4	-	-	-	-	-	-	15	106	0,2
Iseki (J)	62	547	2,1	-	-	-	2	8	0,3	64	555	1,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	137	1 220	4,7	-	-	-	137	1 221	2,2
Kaercher	2	4	0,0	-	-	-	6	49	1,7	8	53	0,1
Kawasaki (J)	3	28	0,1	-	-	-	5	34	1,2	8	62	0,1
Kramer-Werke	30	276	1,0	-	-	-	-	-	-	30	276	0,5
Kubota (J)	138	1 133	4,3	-	-	-	-	3	0,1	138	1 136	2,1
Kukje (ROK)	37	254	1,0	-	-	-	-	-	-	37	254	0,5
Kwang Yang (RC)	93	751	2,9	-	-	-	-	3	0,1	93	754	1,4
Lindner (A)	8	141	0,5	-	-	-	1	10	0,4	9	151	0,3
MAN Truck & Bus	5	26	0,1	645	6 301	24,5	1	7	0,2	651	6 334	11,6
Merlo (I)	18	107	0,4	-	-	-	-	-	-	18	107	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	12	101	0,4	-	-	-	-	-	-	12	101	0,2
NILFISK (DK)	8	75	0,3	-	-	-	-	19	0,7	8	94	0,2
Polaris (CH/USA)	10	81	0,3	-	-	-	81	689	24,5	91	770	1,4
Reform-Werke (A)	3	41	0,2	-	-	-	-	1	0,0	3	42	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	67	542	2,1	-	-	-	67	542	1,0
Saab, -Scania (S)	-	7	0,0	319	3 328	12,9	-	2	0,1	319	3 337	6,1
Same (I)	153	1 172	4,5	-	-	-	-	-	-	153	1 172	2,1
Same Deutz-Fahr	78	529	2,0	-	-	-	-	1	0,0	78	530	1,0
Standard Motor (RC)	5	73	0,3	-	-	-	11	100	3,6	16	173	0,3
Suzuki (J/USA)	7	71	0,3	-	-	-	2	15	0,5	9	86	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	207	2 038	7,8	-	-	-	1	1	0,0	208	2 039	3,7
Tong Yang Moolsan (ROK)	5	46	0,2	-	-	-	-	-	-	5	46	0,1
Valtra (FIN)	50	577	2,2	-	-	-	-	-	-	50	577	1,1
Volvo (B/S)	-	1	0,0	227	3 006	11,7	1	7	0,2	228	3 014	5,5
Xingyue (RC)	17	114	0,4	-	-	-	-	-	-	17	114	0,2
Yamaha (J/USA)	44	406	1,5	-	-	-	31	213	7,6	75	619	1,1
Zetor ZKL (CZ)	4	30	0,1	-	-	-	-	-	-	4	30	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	197	1 510	5,7	-	-	-	-	4	0,1	197	1 514	2,8
Sonstige Hersteller	120	956	3,6	5	47	0,2	21	292	10,4	146	1 295	2,4
Insgesamt	3 097	26 296	100,0	2 615	25 700	100,0	353	2 807	100,0	6 065	54 803	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	42	41	7	6	1	1	17	1	10	67
leichte vierrädrige Kfz	30	58	3	7	2	1	15	5	31	34
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	519	848	111	109	28	24	271	69	271	511
126 - 249 cm ³	42	27	6	3	-	4	7	-	11	20
250 - 499 cm ³	288	458	59	29	12	33	136	12	120	335
500 - 749 cm ³	330	492	91	89	15	39	179	23	214	444
750 - 999 cm ³	336	467	73	59	22	41	173	32	213	401
1000 - 1249 cm ³	321	414	48	36	18	35	144	21	190	361
1250 und mehr cm ³	139	207	29	23	8	9	99	12	94	153
unbekannt ¹⁾	4	12	-	2	-	1	5	-	4	10
Zusammen	1 979	2 925	417	350	103	186	1 014	169	1 117	2 235
Krafträder insgesamt	2 051	3 024	427	363	106	188	1 046	175	1 158	2 336
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	3 806	4 981	1 032	834	251	1 104	3 081	533	3 872	7 336
1000 - 1199 cm ³	2 583	3 785	738	624	96	549	1 783	337	2 360	4 946
1200 - 1399 cm ³	3 882	7 259	711	883	171	1 490	4 739	445	4 307	7 758
1400 - 1599 cm ³	6 851	8 692	1 352	1 041	327	2 139	5 133	496	4 299	10 207
1600 - 1799 cm ³	661	868	184	147	34	205	528	81	474	1 277
1800 - 1999 cm ³	9 878	17 549	1 850	1 133	473	2 973	7 604	684	7 678	14 368
2000 - 2499 cm ³	2 901	2 224	403	250	100	502	1 370	161	948	2 693
2500 - 2999 cm ³	2 412	3 735	379	161	121	414	1 100	88	983	2 469
3000 - 3999 cm ³	600	490	87	38	28	42	212	17	157	491
4000 und mehr cm ³	319	401	61	23	14	37	147	13	101	326
unbekannt ¹⁾	286	459	49	38	7	50	460	19	210	381
Insgesamt	34 179	50 443	6 846	5 172	1 622	9 505	26 157	2 874	25 389	52 252
darunter Wohnmobile	496	590	43	56	14	49	176	33	309	562
Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.	11	26	6	-	-	5	10	4	11	27
Kraftomnibusse	49	81	2	33	1	36	21	4	38	118
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 577	2 295	685	491	89	491	1 228	274	1 882	3 349
1000 - 1499 kg	614	1 049	228	140	39	231	509	92	661	1 383
1500 - 1999 kg	25	50	8	8	1	9	21	7	21	62
2000 - 2499 kg	23	75	6	8	-	47	29	1	18	61
2500 - 2999 kg	12	25	11	4	-	8	8	2	18	42
3000 - 3499 kg	15	15	22	1	-	20	6	1	11	36
3500 - 3999 kg	17	12	13	2	-	-	4	1	12	34
4000 - 4499 kg	7	2	2	2	-	1	5	1	5	11
4500 - 4999 kg	10	8	2	-	-	1	4	-	5	10
5000 - 5999 kg	28	21	39	6	1	29	23	3	15	31
6000 - 7499 kg	40	41	19	6	-	1	5	5	32	27
7500 - 8999 kg	31	34	36	4	3	2	26	9	14	48
9000 - 9999 kg	21	20	7	4	-	1	5	5	16	25
10000 und mehr kg	177	304	119	39	3	16	149	15	166	254
unbekannt	4	1	-	2	-	-	1	-	2	1
Insgesamt	2 601	3 952	1 197	717	136	857	2 023	416	2 878	5 374

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2017	Deutschland Januar-August 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
28	4	9	2	5	1	-	242	2 051	Krafträder dreirädrige Kfz
18	8	10	6	9	11	-	248	2 225	leichte vierrädrige Kfz
181	26	115	64	91	75	-	3 313	21 076	zweirädrige Kfz
12	4	7	3	4	10	-	160	1 038	Hubraum bis 125 cm ³
95	16	60	21	44	30	-	1 748	13 345	126 - 249 cm ³
123	33	100	36	79	52	1	2 340	21 262	250 - 499 cm ³
105	41	82	39	54	45	-	2 183	23 002	500 - 749 cm ³
86	22	54	37	47	31	2	1 867	23 995	750 - 999 cm ³
62	10	22	15	26	7	-	915	10 458	1000 - 1249 cm ³
2	-	-	1	1	1	-	43	452	1250 und mehr cm ³
666	152	440	216	346	251	3	12 569	114 628	unbekannt ¹⁾
712	164	459	224	360	263	3	13 059	118 904	Zusammen
1 474	499	1 496	758	1 008	1 017	6	r 33 088	r 278 799	Krafträder insgesamt
953	333	1 063	519	676	643	1	21 989	227 822	Personenkraftwagen
1 658	446	1 555	773	1 075	1 077	11	38 240	351 578	Hubraum bis 999 cm ³
1 930	520	1 534	800	1 138	829	19	47 307	420 157	1000 - 1199 cm ³
245	86	336	179	174	124	-	5 603	50 459	1200 - 1399 cm ³
2 745	635	2 431	1 119	1 573	1 330	56	74 079	669 221	1400 - 1599 cm ³
643	144	449	219	443	222	1	13 673	131 245	1600 - 1799 cm ³
503	118	394	147	249	167	7	13 447	142 498	1800 - 1999 cm ³
102	20	75	24	59	29	-	2 471	21 463	2000 - 2499 cm ³
42	11	43	14	28	14	-	1 594	16 299	2500 - 2999 cm ³
68	16	45	22	56	23	-	2 189	14 245	3000 - 3999 cm ³
10 363	2 828	9 421	4 574	6 479	5 475	101	r 253 680	r 2 323 786	4000 und mehr cm ³
182	57	66	32	193	43	-	2 901	33 857	unbekannt ¹⁾
1	11	4	12	6	4	-	138	1 408	Insgesamt
13	15	7	33	2	-	-	r 453	r 4 358	darunter
643	133	932	391	596	538	2	15 596	126 682	Wohnmobile
301	77	314	120	197	226	-	6 181	43 008	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
24	2	13	12	13	8	-	284	2 427	Kraftomnibusse
23	2	11	5	6	6	-	321	2 839	Lastkraftwagen
10	4	9	2	1	10	-	166	1 249	Nutzlast bis 999 kg
2	1	6	2	1	3	-	142	1 102	1000 - 1499 kg
8	-	5	4	3	7	-	122	955	1500 - 1999 kg
3	1	2	2	1	1	-	46	456	2000 - 2499 kg
5	-	2	5	3	4	-	59	572	2500 - 2999 kg
9	-	22	11	1	3	-	242	1 817	3000 - 3499 kg
7	1	17	9	15	11	-	236	1 836	3500 - 3999 kg
9	2	12	20	7	7	-	264	2 068	4000 - 4499 kg
3	-	12	3	1	5	-	128	1 050	4500 - 4999 kg
80	13	74	32	55	40	-	1 536	11 990	5000 - 5999 kg
-	-	-	-	1	-	-	12	100	6000 - 7499 kg
1 127	236	1 431	618	901	869	2	25 335	198 151	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	81	171	17	30	-	1	40	25	98	88
31 - 50 kW	112	233	8	21	-	2	57	19	43	70
51 - 70 kW	65	110	1	11	-	-	27	13	32	40
71 - 90 kW	34	53	1	2	-	1	6	9	23	24
91 und mehr kW	96	199	-	45	-	2	54	80	203	95
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	388	766	27	109	-	6	184	146	399	317
darunter										
leichte Zugmaschinen	107	207	5	27	-	2	64	27	75	85
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	1	1	-	-	2
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
251 - 300 kW	6	18	-	1	-	8	1	4	10	22
301 - 350 kW	150	191	85	58	12	10	69	32	265	345
351 und mehr kW	96	149	8	19	9	24	71	30	174	225
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	254	359	93	78	21	43	143	66	453	595
Sonstige Zugmaschinen	55	81	1	10	-	2	21	11	17	52
Zugmaschinen insgesamt	697	1 206	121	197	21	51	348	223	869	964
Sonstige Kfz	141	280	31	40	9	38	93	55	206	232
Kraftfahrzeuge insgesamt	39 718	58 986	8 624	6 522	1 895	10 675	29 688	3 747	30 538	61 276
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 067	4 888	371	1 061	123	304	1 712	704	3 511	4 298
darunter										
Sattelanhänger *)	230	410	31	66	22	66	184	54	509	513
Wohnwagen	233	275	13	26	12	18	76	37	174	326

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2017	Deutschland Januar-August 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
48	4	46	42	25	39	-	755	6 389	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
52	4	47	22	13	41	-	744	5 391	Zugmaschinen bis 30 kW
31	3	13	4	11	10	-	371	3 082	31 - 50 kW
6	-	10	3	5	3	-	180	1 833	51 - 70 kW
37	1	78	50	72	35	-	1 047	9 600	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	91 und mehr kW
174	12	194	121	126	128	-	3 097	26 296	unbekannt
50	8	52	45	13	53	-	820	6 665	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	1	-	-	-	4	64	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	7	22	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	46	201 - 250 kW
-	-	2	3	4	-	-	79	626	251 - 300 kW
36	12	66	60	96	27	-	1 514	16 342	301 - 350 kW
44	15	39	57	22	25	-	1 007	8 600	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
81	27	107	121	122	52	-	2 615	25 700	Zusammen
35	10	20	11	12	15	-	353	2 807	Sonstige Zugmaschinen
290	49	321	253	260	195	-	6 065	54 803	Zugmaschinen insgesamt
86	17	70	42	76	74	99	1 589	12 049	Sonstige Kfz
12 591	3 309	11 709	5 744	8 078	6 876	205	300 181	2 712 051	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 391	381	1 124	873	1 141	850	11	25 810	222 510	Anhänger insgesamt
113	23	71	63	119	92	1	2 567	24 884	darunter Sattelanhänger *)
70	21	47	29	89	41	-	1 487	18 816	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2017										
bis 500	-	-	-	-	192	-	-	339	1	6
501 - 800	1	-	-	-	826	-	1	9 249	17	12
801 - 1000	3	-	-	-	69	-	-	605	1	33
1001 - 1200	1 067	-	-	-	45	-	2	264	2	49
1201 - 1400	13 511	-	-	19	100	-	1	2 791	9	185
1401 - 1700	r 42 094	-	-	137	85	-	2	1 641	5	536
1701 - 2000	85 543	2	-	1 404	39	-	1	2 181	8	591
2001 - 2500	85 569	3	-	3 078	114	-	74	826	7	57
2501 - 2800	11 051	18	-	3 651	18	-	15	1 635	13	16
2801 - 3000	4 445	56	1	2 427	17	-	24	714	4	-
3001 - 3500	9 808	2 310	-	11 080	126	2	443	1 135	5	1
3501 - 4000	129	116	1	6	41	-	22	28	1	-
4001 - 5000	339	287	48	170	202	1	105	19	2	1
5001 - 6000	64	57	27	54	183	-	58	35	1	-
6001 - 7000	6	6	2	43	178	1	37	39	1	-
7001 - 7500	34	33	11	712	47	5	56	6	2	-
7501 - 8000	-	-	-	11	25	-	5	50	-	-
8001 - 9000	1	1	-	37	125	-	35	31	-	-
9001 - 10000	2	2	-	11	125	-	32	68	-	-
10001 - 12000	8	5	-	314	261	-	43	232	1	-
12001 - 14000	-	-	-	88	383	1	39	142	2	-
14001 - 16000	2	2	22	236	135	-	109	75	2	-
16001 - 18000	-	-	23	220	956	853	79	595	7	-
18001 - 20000	-	-	187	97	762	757	32	255	41	-
20001 - 22000	-	-	-	49	895	895	39	157	25	-
22001 - 24000	-	-	2	7	2	1	38	158	2	-
24001 - 26000	-	-	48	732	20	16	102	10	6	-
26001 - 28000	-	-	11	385	52	49	54	37	14	-
28001 - 30000	-	-	66	69	8	8	16	164	117	-
30001 - 40000	-	-	-	249	26	19	91	2 056	2 007	-
40001 - 50000	-	-	-	42	5	5	19	242	234	-
50001 und mehr unbekannt	3	3	r 4	7	3	2	15	31	30	-
Insgesamt	r 253 680	2 901	r 453	25 335	6 065	2 615	1 589	25 810	2 567	1 487
Januar-August 2017										
bis 500	6	-	-	-	1 261	-	-	2 688	12	41
501 - 800	2	-	-	-	6 825	-	10	71 194	139	126
801 - 1000	24	-	-	-	571	-	5	4 737	10	358
1001 - 1200	11 013	-	-	2	463	-	8	2 395	11	629
1201 - 1400	124 064	1	-	261	948	-	9	23 046	80	2 107
1401 - 1700	r 402 303	-	-	1 268	623	-	23	15 579	50	6 858
1701 - 2000	769 981	8	-	10 473	r 447	-	64	21 386	86	7 467
2001 - 2500	756 235	12	-	24 819	r 814	-	487	8 606	43	1 020
2501 - 2800	111 039	149	-	27 478	145	-	287	15 518	105	152
2801 - 3000	47 688	813	1	19 550	131	-	151	6 270	47	16
3001 - 3500	94 912	27 183	3	86 089	863	36	3 106	9 718	61	27
3501 - 4000	1 355	1 199	15	64	286	1	108	258	6	1
4001 - 5000	3 938	3 331	486	1 631	1 542	7	631	170	23	7
5001 - 6000	636	584	182	595	1 570	2	501	361	20	-
6001 - 7000	83	79	10	375	1 154	4	289	443	22	4
7001 - 7500	411	410	70	5 379	333	6	445	r 94	8	-
7501 - 8000	-	-	1	95	213	1	25	322	3	-
8001 - 9000	7	7	1	387	1 758	2	233	219	8	-
9001 - 10000	9	9	2	118	1 039	-	89	480	8	-
10001 - 12000	29	26	8	2 618	2 523	3	287	1 776	17	-
12001 - 14000	2	2	4	518	3 659	11	314	1 166	16	-
14001 - 16000	20	20	58	1 869	1 060	3	969	675	22	-
16001 - 18000	-	-	297	1 850	8 821	8 059	856	5 263	83	-
18001 - 20000	-	-	1 794	800	7 398	7 365	332	2 104	126	-
20001 - 22000	-	-	7	456	9 138	9 119	317	1 370	108	-
22001 - 24000	-	-	61	118	41	24	478	1 698	36	-
24001 - 26000	-	-	654	5 127	285	238	723	92	51	-
26001 - 28000	-	-	103	3 074	529	513	501	331	184	-
28001 - 30000	-	-	575	455	85	85	42	r 1 099	687	-
30001 - 40000	-	-	-	2 313	178	126	416	20 609	20 033	-
40001 - 50000	-	-	-	330	84	84	167	2 484	2 460	-
50001 und mehr unbekannt	29	24	r 26	4	r 2	2	-	r 10	2	3
Insgesamt	r 2 323 786	33 857	r 4 358	198 151	54 803	25 700	12 049	222 510	24 884	18 816

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	261	-	162	405	19	120	951	423	35
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	77	-	33	31	29	1	142	24	15
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	144	28 028	17	2 438	187	110	112	30 926	666	192
Energieversorgung	2	675	4	427	11	2	30	1 149	100	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	300	2	310	31	23	105	748	81	14
Baugewerbe/Bau	19	2 889	-	2 474	86	58	87	5 555	972	99
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 495	52 551	28	5 996	918	347	167	61 155	1 384	237
Verkehr und Lagerei	33	3 114	289	2 234	1 369	1 358	32	7 071	1 570	1 137
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	599	-	135	4	-	4	749	41	-
Information und Kommunikation	6	1 518	-	209	-	-	1	1 734	27	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	2 286	-	36	9	4	1	2 337	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	886	-	206	5	1	3	1 103	41	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	11	1 952	-	129	6	5	3	2 101	31	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	73	29 078	10	2 463	220	162	62	31 906	694	264
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	16	2 584	7	369	121	-	416	3 513	358	5
Erziehung und Unterricht	55	282	-	10	4	1	-	351	20	1
Gesundheits- und Sozialwesen	6	3 374	-	194	9	-	58	3 641	83	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	413	2	37	9	-	1	468	52	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	244	23 605	73	4 601	639	373	237	29 399	1 927	382
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	178	-	16	6	-	9	209	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	10 920	98 930	20	2 850	1 994	123	140	114 854	17 298	177
Unbekannt	11	100	1	6	1	-	-	119	2	1
Insgesamt	13 059	253 680	453	25 335	6 065	2 615	1 589	300 181	25 810	2 567

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	21	2 323	-	1 279	3 936	157	808	8 367	3 622	210
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	781	-	327	153	141	24	1 285	197	95
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 763	295 412	237	16 141	1 764	974	783	319 100	5 519	1 298
Energieversorgung	30	5 680	19	3 518	65	21	202	9 514	793	41
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	2 624	8	1 933	224	165	712	5 502	769	171
Baugewerbe/Bau	162	25 630	2	20 824	950	733	562	48 130	8 092	853
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17 759	523 152	417	44 343	8 627	3 822	1 364	595 662	12 267	1 959
Verkehr und Lagerei	215	28 586	2 676	14 936	13 818	13 679	443	60 674	15 335	11 678
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	63	5 474	4	919	35	2	20	6 515	405	4
Information und Kommunikation	40	11 629	-	2 124	21	6	6	13 820	286	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	42	18 962	-	291	27	9	6	19 328	91	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	36	9 071	1	1 785	57	12	17	10 967	366	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	152	16 183	10	952	45	17	13	17 355	389	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	857	302 353	189	21 933	1 776	1 339	501	327 609	7 232	3 425
	535	259 955	94	15 289	966	904	159	276 998	4 244	3 067
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	92	18 889	42	3 070	845	8	3 198	26 136	2 644	27
Erziehung und Unterricht	651	2 150	4	95	27	2	-	2 927	338	4
Gesundheits- und Sozialwesen	79	30 636	17	1 442	90	3	337	32 601	616	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	32	2 593	11	202	56	1	16	2 910	394	13
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 498	201 599	578	38 227	5 491	3 437	1 995	251 388	16 314	3 334
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	1 272	1	148	43	7	76	1 544	129	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	90 385	818 077	141	23 612	16 740	1 160	960	949 915	146 686	1 728
Unbekannt	22	710	1	50	13	5	6	802	26	3
Insgesamt	118 904	2 323 786	4 358	198 151	54 803	25 700	12 049	2 712 051	222 510	24 884



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2017
Stand: August 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in September 2017
Version: August 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!