

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2017

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".



































## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im September 2017

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>38</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>39</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>42</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>45</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Marken

Marke	September 2017		Veränd. gegenüber September 2016 in %	Januar-September 2017		Veränderung gegenüber Januar-September 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	458	0,2	+ 4,6	4 817	0,2		58,5
 Audi	20 614	7,2	- 8,6	220 958	8,5	-3,0	
 BMW	24 812	8,6	+ 3,6	196 349	7,5	-0,1	
 Citroen	3 704	1,3	- 13,7	40 848	1,6		7,0
 Dacia	4 220	1,5	+ 27,5	47 691	1,8		26,3
 DS	226	0,1	- 29,4	2 531	0,1	-22,4	
 Fiat	6 411	2,2	- 6,9	70 632	2,7		14,3
 Ford	18 122	6,3	- 15,9	183 208	7,0	-0,1	
 Honda	1 449	0,5	- 31,4	15 672	0,6	-21,5	
 Hyundai	10 889	3,8	+ 8,8	81 804	3,1		0,6
 Jaguar	704	0,2	- 7,7	7 397	0,3		10,2
 Jeep	843	0,3	- 38,5	9 776	0,4	-14,3	
 Kia	5 627	2,0	- 6,5	48 344	1,9		4,1
 Land Rover	1 705	0,6	- 6,2	18 414	0,7		6,7
 Lexus	355	0,1	+ 9,9	2 350	0,1		40,2
 Mazda	6 886	2,4	+ 1,7	51 556	2,0		3,3
 Mercedes-Benz	28 139	9,8	- 2,0	252 072	9,7		6,9
 Mini	4 482	1,6	- 5,2	34 953	1,3		3,5
 Mitsubishi	3 248	1,1	+ 8,2	35 307	1,4		22,6
 Nissan	6 051	2,1	- 17,1	53 394	2,0	-5,3	
 Opel	21 764	7,6	- 0,3	187 399	7,2		0,9
 Peugeot	4 722	1,6	- 0,4	47 411	1,8		11,2
 Porsche	1 934	0,7	- 13,0	22 938	0,9	-0,5	
 Renault	9 037	3,1	- 5,7	99 821	3,8		13,3
 Seat	8 497	2,9	- 1,1	78 338	3,0		9,9
 Skoda	19 484	6,8	+ 11,6	146 715	5,6		4,2
 Smart	2 666	0,9	- 2,2	25 474	1,0	-3,7	
 Ssangyong	209	0,1	- 23,7	2 429	0,1	-9,8	
 Subaru	868	0,3	+ 13,0	5 760	0,2		6,5
 Suzuki	3 669	1,3	+ 42,5	29 154	1,1		22,5
 Tesla	346	0,1	- 8,2	2 619	0,1		85,1
 Toyota	7 449	2,6	+ 3,1	61 952	2,4		19,3
 Volvo	3 720	1,3	- 5,2	29 086	1,1		3,7
 VW	53 268	18,5	- 8,2	479 143	18,3	-6,1	
Sonstige	1 457	0,5	- 0,8	15 509	0,6		
Insgesamt	288 035	100,0	- 3,3	2 611 821	100,0		2,2

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		September 2017 <sup>1)</sup>	Januar-September 2017 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-September 2016 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	458	133,6	137,7	+ 10,5	-	458	-	-	-
Audi	20 614	132,3	131,0	- 1,3	2	20 450	12	1 285	452
BMW	24 812	128,5	128,5	- 0,8	-	24 570	226	805	805
Citroen	3 704	111,7	111,2	+ 1,9	2	3 691	9	2	-
Dacia	4 220	121,5	121,5	- 0,8	-	4 220	-	-	-
DS	226	108,4	107,0	- 0,1	-	226	-	-	-
Fiat	6 411	129,5	136,4	- 3,1	153	6 253	-	-	-
Ford	18 122	130,1	131,1	+ 1,4	-	18 119	1	3	1
Honda	1 449	135,6	132,0	+ 1,0	-	1 449	-	-	-
Hyundai	10 889	126,1	128,0	- 2,0	-	10 841	47	203	73
Jaguar	704	149,4	154,8	+ 3,6	-	704	-	-	-
Jeep	843	164,6	168,5	- 2,3	-	843	-	-	-
Kia	5 627	121,2	126,5	- 7,2	-	5 375	252	502	216
Land Rover	1 705	169,6	169,6	+ 2,1	2	1 703	-	14	-
Lexus	355	131,4	126,9	- 2,2	-	355	-	313	-
Mazda	6 886	135,4	133,4	+ 1,9	-	6 885	-	-	-
Mercedes	28 139	143,3	142,5	+ 1,7	2	28 118	19	524	491
Mini	4 482	120,5	120,2	- 0,2	-	4 471	-	68	68
Mitsubishi	3 248	121,5	119,4	- 2,6	-	3 239	9	166	166
Nissan	6 051	126,1	126,9	+ 3,7	-	5 984	67	-	-
Opel	21 764	129,0	128,9	+ 0,5	-	21 751	13	-	-
Peugeot	4 722	111,8	109,6	+ 3,8	3	4 702	17	-	-
Porsche	1 934	184,0	184,7	- 4,8	2	1 904	27	139	135
Renault	9 037	115,6	114,1	+ 1,9	2	8 757	278	12	-
Seat	8 497	122,4	122,0	+ 2,0	1	8 492	-	-	-
Skoda	19 484	119,2	117,7	+ 3,1	-	19 480	-	-	-
Smart	2 666	85,0	92,5	- 3,8	-	2 345	321	-	-
Ssangyong	209	173,2	172,2	+ 2,8	-	209	-	-	-
Subaru	868	162,4	159,0	+ 0,6	-	868	-	-	-
Suzuki	3 669	121,5	122,0	- 2,0	-	3 669	-	120	-
Tesla	346	-	-	X	-	-	346	-	-
Toyota	7 449	103,4	105,4	- 2,2	1	7 446	-	3 825	31
Volvo	3 720	131,1	129,2	+ 1,6	-	3 718	-	216	216
VW	53 268	125,1	125,0	+ 1,2	5	52 652	575	437	437
Sonstige	1 457	204,2	211,1	- 1,6	8	1 277	28	40	27
Insgesamt	288 035	127,7	128,0	+ 0,3	183	285 224	2 247	8 674	3 118

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C-ZERO	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
CITROEN C1	406	96,7	406	96,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	686	118,9	643	119,2	5,1	41	116,6	4,4	2	-	-	-
FIAT 500	2 739	117,5	2 679	117,9	5,1	60	102,1	3,9	-	-	-	-
FORD KA	658	114,0	658	114,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 261	114,0	2 224	114,2	4,9	-	-	-	-	37	-	-
KIA PICANTO	644	105,0	644	105,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
OPEL ADAM	2 334	121,8	2 325	121,9	5,3	-	-	-	-	9	-	-
OPEL KARL	634	103,8	629	103,9	4,5	-	-	-	-	5	-	-
PEUGEOT ION	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
PEUGEOT 108	162	96,5	162	96,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 252	107,6	1 252	107,6	4,6	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	613	101,6	604	101,9	4,4	-	-	-	9	-	-	-
SKODA CITIGO	1 342	99,9	1 325	100,1	4,3	-	-	-	17	-	-	-
SMART FORTWO	1 950	85,1	1 723	96,3	4,2	-	-	-	-	-	-	227
SUZUKI CELERIO	296	98,9	296	98,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 346	95,3	1 346	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 883	96,2	2 768	99,2	4,3	-	-	-	34	-	-	81
ZUSAMMEN	20 240	105,8	19 684	107,7	4,6	101	108,0	4,1	62	51	-	342
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA ROMEO ALFA MITO	19	121,5	19	121,5	5,2	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 053	106,7	979	107,4	4,6	74	98,2	3,7	-	-	-	-
BMW I3	364	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	138	226
CITROEN C3	1 090	108,3	1 012	109,3	4,7	78	94,9	3,6	-	-	-	-
DS DS3	173	106,3	160	107,8	4,6	13	88,4	3,3	-	-	-	-
FIAT PUNTO	127	126,1	126	126,2	5,4	-	-	-	1	-	-	-
FORD FIESTA	2 091	101,8	1 846	103,3	4,5	245	90,8	3,4	-	-	-	-
HONDA JAZZ	325	115,0	325	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	2 816	115,8	2 786	115,9	5,0	28	103,1	3,9	-	2	-	-
KIA RIO	1 041	110,2	1 018	110,6	4,8	23	94,1	3,6	-	-	-	-
MAZDA 2	951	107,0	940	107,2	4,6	11	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI MINI	4 482	120,5	3 770	123,7	5,3	644	109,2	4,1	-	-	68	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 380	97,1	1 380	97,1	4,2	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	701	132,2	650	134,4	5,8	51	104,6	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 093	106,8	1 010	107,8	4,6	83	94,1	3,6	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 704	123,0	4 608	123,4	5,3	90	105,1	4,0	-	6	-	-
PEUGEOT 208	1 013	103,4	970	104,4	4,5	43	81,8	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 979	116,2	1 852	118,1	5,1	127	88,4	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
SEAT IBIZA	2 220	111,8	2 213	111,8	4,8	7	97,9	3,7	-	-	-	-
SKODA FABIA	5 450	105,6	4 972	105,6	4,6	478	105,3	4,0	-	-	-	-
SMART FORFOUR	716	84,7	622	97,5	4,2	-	-	-	-	-	-	94
SUZUKI BALENO	189	100,6	159	102,0	4,4	-	-	-	-	-	30	-
SUZUKI IGNIS	773	108,0	748	108,4	4,7	-	-	-	-	-	25	-
SUZUKI SWIFT	513	102,4	448	103,1	4,4	-	-	-	-	-	65	-
TOYOTA YARIS	1 783	87,6	654	106,0	4,6	4	91,0	3,4	-	-	1 125	-
VW POLO	3 042	108,4	2 868	109,0	4,7	173	98,9	3,7	-	1	-	-
ZUSAMMEN	40 366	108,6	36 135	112,3	4,8	2 172	101,4	3,8	1	9	1 451	598
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	68	136,8	64	138,8	6,0	4	103,8	3,9	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 746	116,6	2 231	130,9	5,6	1 102	114,6	4,3	41	-	372	-
BMW 1ER	4 276	117,1	2 716	124,1	5,3	1 560	105,0	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	3 940	117,8	1 941	136,1	5,9	1 524	116,7	4,4	-	-	475	-
CITROEN C-ELYSEE	19	124,2	18	125,7	5,4	1	98,0	3,7	-	-	-	-
CITROEN C4	554	111,0	226	118,7	5,1	326	105,7	4,0	-	-	2	-
DACIA LOGAN	515	111,5	424	115,0	5,0	56	93,4	3,5	-	35	-	-
DACIA SANDERO	1 721	112,6	1 433	115,9	5,0	255	95,3	3,6	-	33	-	-
DS DS4	39	113,7	14	122,6	5,3	25	108,8	4,1	-	-	-	-
FIAT TIPO	1 115	127,4	845	136,3	5,9	269	99,3	3,7	-	1	-	-
FIAT 124 SPIDER	152	149,0	152	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 038	117,6	2 425	128,7	5,5	1 609	101,0	3,8	-	3	-	1
HONDA CIVIC	447	143,9	430	145,6	6,3	17	102,1	3,9	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 321	120,8	1 747	126,3	5,4	574	104,0	3,9	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	250	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	203	47
INFINITI Q30	54	118,4	9	147,3	6,4	45	112,6	4,2	-	-	-	-
KIA CEED	835	129,0	594	139,8	6,0	241	102,3	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	43	150,5	41	151,0	6,5	-	-	-	-	2	-	-
LADA VESTA	60	138,7	58	139,2	6,0	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS CT	30	88,6	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
MAZDA MX-5	317	151,4	317	151,4	6,5	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 398	121,2	1 281	122,3	5,3	117	109,0	4,1	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MERCEDES A-KLASSE	2 953	125,8	2 236	132,2	5,7	717	105,7	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	74	128,3	74	128,3	5,5	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
NISSAN PULSAR	474	119,8	454	120,9	5,2	20	95,8	3,6	-	-	-	-
OPEL AMPERA	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
OPEL ASTRA	3 887	116,7	2 487	124,1	5,3	1 400	103,7	3,9	-	-	-	-
PEUGEOT 308	683	104,3	229	113,4	4,9	454	99,7	3,8	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 125	114,8	748	122,1	5,3	377	100,3	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	2 920	123,5	2 304	125,8	5,4	602	115,3	4,4	14	-	-	-
SEAT TOLEDO	47	108,9	44	108,9	4,7	3	109,0	4,1	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 500	122,2	2 232	128,7	5,5	3 252	117,9	4,4	16	-	-	-
SKODA RAPID	1 496	106,7	1 219	106,7	4,6	277	106,8	4,0	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	13	147,0	13	147,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	41	255,6	41	255,6	11,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 282	100,0	366	122,0	5,3	11	109,3	4,1	-	-	905	-
TOYOTA COROLLA	12	139,8	12	139,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	113	60,8	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-
VW BEETLE	663	129,3	627	129,8	5,6	36	120,5	4,5	-	-	-	-
VW GOLF	21 762	116,4	14 434	123,7	5,3	6 532	112,3	4,2	73	-	229	494
VW JETTA	3	111,0	-	-	-	3	111,0	4,2	-	-	-	-
SONSTIGE	1	97,0	1	97,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	69 051	117,8	44 487	126,0	5,4	21 409	110,1	4,2	144	76	2 329	606
MITTELKLASSE												
ALFA ROMEO GIULIA	256	127,4	93	157,8	6,8	163	110,1	4,2	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 924	120,4	837	132,6	5,7	3 514	114,0	4,3	39	-	534	-
AUDI A5, S5, RS5	1 330	138,4	388	164,1	7,1	663	121,2	4,6	8	-	271	-
BMW ALPINA B3	4	190,5	4	190,5	8,2	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	7	188,6	7	188,6	8,1	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	4	147,0	-	-	-	4	147,0	5,5	-	-	-	-
BMW 3ER	2 226	121,5	452	143,9	6,2	1 746	116,9	4,4	-	-	28	-
BMW 4ER	1 338	142,8	689	158,7	6,8	649	125,8	4,7	-	-	-	-
CADILLAC ATS	2	174,5	2	174,5	7,5	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	9	114,6	-	-	-	9	114,6	4,3	-	-	-	-
DS DS5	14	119,6	3	135,7	5,8	11	115,2	4,3	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 032	131,4	309	154,9	6,7	721	121,4	4,6	-	-	2	-
HYUNDAI I 40	426	139,4	251	153,6	6,6	175	119,0	4,5	-	-	-	-
INFINITI Q50	9	179,9	4	206,0	8,9	-	-	-	-	-	5	-
INFINITI Q60	11	195,3	11	195,3	8,4	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	166	125,6	36	165,3	7,1	130	114,6	4,3	-	-	-	-
KIA OPTIMA	132	127,9	59	181,6	7,8	44	118,3	4,5	-	-	29	-
KIA STINGER	59	207,6	40	231,5	10,0	19	157,4	5,9	-	-	-	-
LEXUS IS	24	119,0	2	266,5	11,5	-	-	-	-	-	22	-
LEXUS RC	9	163,3	5	201,2	8,7	-	-	-	-	-	4	-
MAZDA 6	546	135,5	365	140,9	6,1	181	124,6	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 342	136,3	2 939	154,2	6,6	2 265	118,1	4,5	-	-	138	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 705	129,5	1 158	138,7	6,0	547	110,2	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	42	155,2	36	159,6	6,9	6	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	3 125	147,4	1 253	153,4	6,6	1 872	143,5	5,4	-	-	-	-
PEUGEOT 508	102	115,0	9	134,2	5,8	93	113,2	4,3	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	305	123,9	117	133,8	5,8	188	117,7	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 953	127,7	521	139,5	6,0	1 432	123,4	4,7	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	15	158,3	2	161,0	6,9	13	157,9	6,0	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	60	163,8	60	163,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	294	138,0	237	142,8	6,2	57	118,1	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	648	120,9	441	130,1	5,6	207	101,3	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	324	112,8	75	147,6	6,4	185	121,0	4,6	-	-	64	-
VW ARTEON	590	139,2	126	162,8	7,0	464	132,8	5,0	-	-	-	-
VW PASSAT	6 160	117,4	808	126,8	5,5	5 144	119,1	4,5	-	-	208	-
VW SCIROCCO	60	139,2	54	141,7	6,1	6	116,5	4,4	-	-	-	-
SONSTIGE	1	278,0	1	278,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	33 254	129,3	11 394	147,4	6,4	20 508	120,7	4,6	47	-	1 305	-
OBERE MITTELKLASSE												
AUDI A6, S6, RS6	2 600	147,1	356	185,4	8,0	2 244	141,1	5,3	-	-	-	-
BMW 5ER	5 589	135,4	1 245	156,2	6,7	4 234	131,6	5,0	-	-	110	-
INFINITI Q70	5	158,2	1	249,0	10,7	2	126,0	4,8	-	-	2	-
JAGUAR XF	132	143,0	14	165,1	7,1	118	140,4	5,3	-	-	-	-
LEXUS GS	16	141,9	1	260,0	11,2	-	-	-	-	-	15	-
MERCEDES E-KLASSE	3 954	132,1	1 424	166,8	7,2	2 397	115,8	4,4	-	-	133	-
SUBARU OUTBACK	52	159,7	38	161,0	6,9	14	156,0	5,9	-	-	-	-
VOLVO 90	513	131,2	65	168,9	7,3	436	127,9	4,8	-	-	12	-
ZUSAMMEN	12 861	136,8	3 144	164,7	7,1	9 445	129,8	4,9	-	-	272	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>OBERKLASSE</b>												
AUDI A7, S7, RS7	108	177,7	35	219,7	9,5	73	157,5	5,9	-	-	-	-
AUDI A8, S8	348	205,8	209	229,9	9,9	101	163,0	6,2	-	-	38	-
BENTLEY CONTINENTAL	71	302,1	71	302,1	13,0	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	122	182,2	72	202,9	8,7	50	152,5	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	435	144,6	95	194,6	8,4	315	136,8	5,2	-	-	25	-
CADILLAC CTS	3	298,0	3	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	3	223,0	3	223,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	36	162,6	5	246,0	10,6	31	149,2	5,6	-	-	-	-
LEXUS LS	1	199,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MASERATI GHIBLI	25	185,6	11	220,8	9,5	14	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	5	212,8	4	225,3	9,7	1	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	75	174,3	22	210,7	9,1	53	159,2	6,0	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	699	179,1	336	211,8	9,1	340	149,0	5,6	-	-	23	-
PORSCHE PANAMERA	268	131,0	89	193,8	8,4	61	177,1	6,7	-	-	118	-
ROLLS ROYCE DAWN	3	330,0	3	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	1	329,0	1	329,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	333,0	1	333,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226
ZUSAMMEN	2 430	158,5	960	219,6	9,5	1 039	149,7	5,7	-	-	205	226
<b>SUVs</b>												
ALFA ROMEO STELVIO	109	146,9	65	161,0	6,9	44	126,1	4,8	-	-	-	-
AUDI Q2	1 812	122,5	1 422	122,2	5,3	390	123,5	4,7	-	-	-	-
BMW ALPINA XD3 BITURBO	7	174,0	-	-	-	7	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	3 733	130,9	1 974	137,0	5,9	1 759	124,0	4,7	-	-	-	-
BMW X4	496	158,3	156	189,0	8,1	340	144,2	5,4	-	-	-	-
CADILLAC XT5	13	229,0	13	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	347	101,7	259	105,6	4,6	88	90,2	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 151	134,6	756	142,1	6,1	336	118,6	4,5	-	59	-	-
FORD ECOSPORT	1 351	129,7	1 315	130,1	5,6	36	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	455	151,3	-	-	-	455	151,3	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	2 308	140,2	928	152,7	6,6	1 380	131,8	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	355	153,1	207	170,9	7,4	146	127,8	4,8	-	2	-	-
HONDA HR-V	322	125,5	290	127,6	5,5	32	106,0	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 947	155,2	1 580	158,4	6,8	365	141,4	5,3	-	2	-	-
INFINITI FX, QX70	23	298,0	23	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	5	138,8	2	155,0	6,7	3	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	473	69,3	-	-	-	-	-	-	-	-	473	-
KIA SPORTAGE	1 107	160,9	792	166,8	7,2	314	146,0	5,5	-	1	-	-
KIA STONIC	331	115,0	331	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
LADA NIVA	138	215,8	137	216,0	9,3	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS NX	182	126,3	11	185,2	8,0	-	-	-	-	-	171	-
LEXUS RX	75	136,9	12	189,0	8,1	-	-	-	-	-	63	-
MASERATI LEVANTE	50	214,3	20	252,2	10,9	30	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 697	137,6	1 655	138,2	6,0	42	111,4	4,2	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 976	154,5	1 486	157,2	6,8	490	146,1	5,5	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 359	131,1	898	138,5	6,0	461	116,7	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	4 709	144,7	1 590	167,9	7,2	2 903	138,3	5,2	-	-	216	-
MITSUBISHI ASX	829	134,4	657	131,6	5,7	171	145,0	5,5	-	1	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	808	129,0	469	151,4	6,5	173	152,5	5,8	-	-	166	-
NISSAN QASHQAI	2 673	128,6	2 321	130,3	5,6	352	117,2	4,4	-	-	-	-
OPEL ANTARA	53	176,9	-	-	-	53	176,9	6,7	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 618	115,6	1 527	116,3	5,0	90	103,4	3,9	-	1	-	-
OPEL GRANDLAND X	696	116,6	423	120,5	5,2	273	110,7	4,2	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 934	143,2	2 722	145,0	6,2	206	120,8	4,6	-	6	-	-
PEUGEOT 2008	826	106,9	722	108,7	4,7	104	94,6	3,6	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 520	116,8	1 293	120,1	5,2	227	98,0	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	766	126,5	584	130,9	5,6	182	112,3	4,2	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	198	153,3	-	-	-	198	153,3	5,8	-	-	-	-
SEAT ARONA	19	116,2	18	115,6	5,0	1	128,0	4,8	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 852	132,4	1 119	133,0	5,7	733	131,5	5,0	-	-	-	-
SKODA KAROQ	184	131,8	103	127,5	5,5	81	137,3	5,2	-	-	-	-
SKODA YETI	1 584	131,5	1 228	131,8	5,7	356	130,5	4,9	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	67	171,9	35	181,6	7,8	32	161,3	6,1	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	69	152,5	51	159,5	6,9	18	132,4	5,0	-	-	-	-
SUBARU XV	182	150,7	156	152,3	6,6	26	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	339	121,8	310	122,4	5,3	29	115,7	4,4	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	907	126,0	846	127,0	5,5	61	112,5	4,2	-	-	-	-
TESLA MODEL X	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
TOYOTA C-HR	1 266	101,0	340	139,4	6,0	-	-	-	-	-	926	-
TOYOTA RAV 4	778	121,2	41	159,1	6,9	42	123,9	4,7	-	-	695	-
VW T-ROC	138	155,7	92	163,7	7,1	46	139,6	5,3	-	-	-	-
SONSTIGE	1	125,0	1	125,0	5,4	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	46 958	133,6	30 980	138,8	6,0	13 075	131,4	5,0	-	73	2 710	120

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>GELÄNDEWAGEN</b>												
AUDI Q3	1 704	137,7	1 088	141,6	6,1	616	130,8	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	1 879	148,3	612	177,4	7,6	1 251	133,5	5,0	-	-	16	-
AUDI Q7	664	166,4	7	293,0	12,6	606	174,7	6,6	-	-	51	-
BENTLEY BENTAYGA	33	290,0	15	368,3	15,9	18	226,4	8,5	-	-	-	-
BMW X3	1 409	146,2	185	178,0	7,7	1 224	141,4	5,3	-	-	-	-
BMW X5	628	162,9	56	218,9	9,4	556	159,7	6,0	-	-	16	-
BMW X6	206	174,7	28	238,5	10,3	178	164,7	6,2	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	7	287,0	7	287,0	12,4	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	305	176,8	30	218,0	9,4	275	172,3	6,5	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	299	153,4	30	197,3	8,5	269	148,5	5,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	33	154,6	2	236,0	10,2	31	149,3	5,6	-	-	-	-
JEEP COMPASS	373	146,0	90	158,5	6,8	283	142,0	5,4	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	143	217,1	50	278,7	12,0	93	184,0	6,9	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	218	136,1	101	141,6	6,1	117	131,3	5,0	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	76	243,6	23	266,6	11,5	53	233,6	8,8	-	-	-	-
KIA SORENTO	200	172,2	-	-	-	200	172,2	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	223	197,4	44	254,0	10,9	179	183,5	6,9	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	247	140,6	12	183,5	7,9	235	138,4	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	273	200,1	41	284,1	12,2	219	186,6	7,0	-	-	13	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	453	139,3	49	180,5	7,8	404	134,3	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	317	194,6	45	262,6	11,3	271	183,4	6,9	-	-	1	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	192	162,0	4	183,3	7,9	188	161,5	6,1	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	345	284,6	186	304,7	13,1	159	261,0	9,8	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	110	219,6	43	253,9	10,9	67	197,6	7,5	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	899	189,3	278	227,9	9,8	607	174,0	6,6	-	-	14	-
MINI COOPER	136	243,2	-	-	-	136	243,2	9,2	-	-	-	-
MINI COOPER S	694	150,3	158	148,3	6,4	536	150,8	5,7	-	-	-	-
MINI COOPER SE	178	205,8	33	231,1	10,0	130	214,1	8,1	-	-	15	-
MINI COOPER S	620	189,0	413	202,6	8,7	207	161,8	6,1	-	-	-	-
MINI COOPER SE	1 969	151,3	780	160,3	6,9	1 189	145,4	5,5	-	-	-	-
MINI COOPER S	66	193,2	-	-	-	66	193,2	7,3	-	-	-	-
MINI COOPER SE	493	159,3	324	160,6	6,9	169	156,6	5,9	-	-	-	-
MINI COOPER S	652	162,6	652	162,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-
MINI COOPER SE	50	193,9	-	-	-	50	193,9	7,3	-	-	-	-
MINI COOPER S	1 623	134,1	196	171,1	7,4	1 338	134,3	5,1	-	-	89	-
MINI COOPER SE	608	143,4	74	181,8	7,8	483	147,4	5,6	-	-	51	-
MINI COOPER S	6 247	148,2	3 265	154,2	6,6	2 982	141,7	5,3	-	-	-	-
MINI COOPER SE	578	179,7	-	-	-	578	179,7	6,8	-	-	-	-
MINI COOPER S	1	122,0	-	-	-	1	122,0	4,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 151	157,6	8 921	169,4	7,3	15 964	152,5	5,8	-	-	266	-
<b>SPORTWAGEN</b>												
ASTON MARTIN DB9	2	333,5	2	333,5	14,4	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	8	265,0	8	265,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	3	351,3	3	351,3	15,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	18	287,9	18	287,9	12,4	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	4	388,0	4	388,0	16,7	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	84	285,1	84	285,1	12,3	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	293	153,8	279	154,7	6,7	14	135,9	5,1	-	-	-	-
BMW i8	13	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
CHEVROLET CAMARO	71	253,4	71	253,4	10,9	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	6	251,0	6	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	1	380,0	1	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	17	261,0	17	261,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	405	272,7	405	272,7	11,8	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	6	157,0	6	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	71	193,7	71	193,7	8,3	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	20	324,7	20	324,7	14,0	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	18	219,4	11	266,3	11,5	-	-	-	-	-	7	-
LOTUS ELISE	10	169,7	10	169,7	7,3	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	262,0	2	262,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	5	231,6	5	231,6	10,0	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	5	333,2	5	333,2	14,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	144	248,3	144	248,3	10,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	747	151,0	521	163,4	7,0	226	122,4	4,6	-	-	-	-
MERCEDES SL	32	202,6	32	202,6	8,7	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	242	140,1	224	142,1	6,1	18	114,5	4,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	1	240,0	1	240,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	10	275,0	10	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	17	250,2	17	250,2	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	107	163,1	107	163,1	7,0	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
PORSCHE CAYMAN	92	164,5	92	164,5	7,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	485	210,0	485	210,0	9,1	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	12	180,0	12	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	26	178,8	26	178,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 977	195,7	2 699	203,5	8,8	258	122,5	4,6	-	-	20	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	351	125,4	273	129,4	5,6	55	104,6	3,9	-	23	-	-
FORD B-MAX	1 757	124,9	1 747	125,1	5,4	10	98,0	3,7	-	-	-	-
FORD C-MAX	800	120,3	627	123,3	5,3	173	109,6	4,1	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	520	138,2	514	138,4	6,0	5	115,0	4,3	-	1	-	-
KIA SOUL	343	38,3	55	154,1	6,6	36	128,9	4,9	-	-	-	252
KIA VENGA	329	144,5	318	145,4	6,3	11	120,0	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 121	123,0	1 396	131,8	5,7	692	108,6	4,1	14	-	-	19
NISSAN NOTE	62	101,2	46	104,0	4,5	16	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	19	140,8	15	148,9	6,4	3	106,7	4,0	-	1	-	-
PEUGEOT 3008	855	120,3	392	125,9	5,4	463	115,6	4,4	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	984	122,9	562	131,3	5,7	410	112,3	4,2	-	-	12	-
ZUSAMMEN	8 141	121,1	5 945	129,7	5,6	1 874	111,4	4,2	14	25	12	271
GROSSRAUM-VANS												
FORD GALAXY	291	138,4	51	157,2	6,8	240	134,5	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	310	126,9	172	132,6	5,7	138	119,8	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	796	141,5	213	163,4	7,0	583	133,5	5,0	-	-	-	-
KIA CARENS	129	141,8	75	155,3	6,7	54	123,1	4,6	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 261	165,0	-	-	-	1 261	165,0	6,2	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 178	149,7	600	158,7	6,8	561	140,3	5,3	10	7	-	-
PEUGEOT 5008	585	123,1	224	127,7	5,5	361	120,2	4,5	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	67	135,3	30	150,8	6,5	37	122,6	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	825	141,5	200	156,4	6,7	625	136,7	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	7	201,4	-	-	-	7	201,4	7,6	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	59	97,8	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-
TOYOTA VERSO	310	151,9	303	152,6	6,6	7	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	860	142,7	161	157,8	6,8	699	139,2	5,3	-	-	-	-
VW TOURAN	4 217	125,6	2 168	130,3	5,6	2 049	120,6	4,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 895	137,6	4 197	140,8	6,1	6 622	135,9	5,1	10	7	59	-
VANS INSGESAMT	19 036	130,6	10 142	134,3	5,8	8 496	130,5	4,9	24	32	71	271
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	861	115,8	208	129,0	5,6	653	111,6	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	18	158,3	-	-	-	18	158,3	6,0	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	188	145,0	-	-	-	188	145,0	5,5	-	-	-	-
DACIA DOKKER	478	130,0	371	133,9	5,8	69	108,0	4,1	-	38	-	-
FIAT DOBLO	69	152,2	25	169,9	7,3	44	142,2	5,4	-	-	-	-
FIAT DUCATO	55	169,3	-	-	-	55	169,3	6,4	-	-	-	-
FIAT FIORINO	26	133,8	12	161,0	6,9	13	109,9	4,1	1	-	-	-
FIAT TALENTO	159	150,5	-	-	-	159	150,5	5,7	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	460	123,9	84	129,0	5,6	376	122,8	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	230	115,1	167	119,7	5,2	63	102,9	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 032	165,4	-	-	-	1 032	165,4	6,2	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	32	218,0	-	-	-	32	218,0	8,2	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	358	124,2	93	143,8	6,2	265	117,3	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	212	279,6	-	-	-	212	279,6	10,6	-	-	-	-
MERCEDES VITO	696	161,6	-	-	-	696	161,6	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	207	120,0	-	-	-	191	130,0	4,9	-	-	-	16
NISSAN NV300	57	149,2	-	-	-	57	149,2	5,6	-	-	-	-
NISSAN NV400	5	167,8	-	-	-	5	167,8	6,3	-	-	-	-
OPEL COMBO	109	158,8	75	169,5	7,3	31	135,5	5,1	3	-	-	-
OPEL MOVANO	19	171,7	-	-	-	19	171,7	6,5	-	-	-	-
OPEL VIVARO	392	150,9	-	-	-	392	150,9	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	27	158,2	-	-	-	27	158,2	6,0	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	139	145,6	-	-	-	139	145,6	5,5	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	250	114,8	80	125,9	5,4	170	109,6	4,1	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	325	128,5	168	141,4	6,1	157	114,7	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	30	174,6	-	-	-	30	174,6	6,6	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	198	149,7	-	-	-	198	149,7	5,6	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	127	148,1	-	-	-	127	148,1	5,6	-	-	-	-
VW CADDY	2 986	131,9	1 218	133,1	5,7	1 712	131,4	5,0	55	1	-	-
VW CRAFTER	15	204,8	-	-	-	15	204,8	7,7	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 829	168,0	194	210,1	9,1	2 635	164,9	6,2	-	-	-	-
SONSTIGE	3	520,5	-	-	-	3	520,5	19,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 592	146,8	2 695	139,6	6,0	9 783	149,2	5,6	59	39	-	16

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
WOHNMOBILE												
CITROEN JUMPER	203	198,3	-	-	-	203	198,3	7,5	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 282	224,0	2	-	-	1 280	224,0	8,5	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	96	209,7	3	-	-	93	209,7	7,9	-	-	-	-
IVECO DAILY	38	307,3	-	-	-	38	307,3	11,6	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MAN TGL	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	92	271,9	-	-	-	92	271,9	10,3	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	79	165,9	-	-	-	79	165,9	6,3	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	62	208,6	-	-	-	62	208,6	7,9	-	-	-	-
RENAULT MASTER	7	204,0	1	-	-	6	204,0	7,7	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	3	168,0	-	-	-	3	168,0	6,3	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	94	170,2	2	219,0	9,4	92	169,1	6,4	-	-	-	-
SONSTIGE	84	215,2	11	197,2	8,5	73	220,9	8,3	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 042	209,7	19	202,6	8,7	2 023	209,7	7,9	-	-	-	-
SONSTIGE	1 077	182,3	683	209,7	9,0	247	170,8	6,4	-	4	45	68
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	288 035	127,7	171 943	130,5	5,6	104 520	129,7	4,9	337	284	8 674	2 247

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		September 2017	September 2016	Veränderung in %	Januar-September 2017	Januar-September 2016	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		2 247	1 641	+ 36,9	16 433	7 678	+ 114,0
Hybrid		8 674	4 917	+ 76,4	60 504	33 104	+ 82,8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		337	235	+ 43,4	2 004	2 408	- 16,8
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		284	174	+ 63,2	3 230	2 240	+ 44,2
Diesel							
bis 90	bis 3,4	745	2 051	- 63,7	9 330	19 044	- 51,0
91 - 120	3,5 - 4,5	43 297	62 454	- 30,7	449 635	557 641	- 19,4
121 - 140	4,6 - 5,3	31 964	34 651	- 7,8	296 417	298 290	- 0,6
141 - 160	5,4 - 6,0	16 773	19 720	- 14,9	155 045	163 200	- 5,0
161 - 180	6,1 - 6,8	7 646	9 223	- 17,1	86 242	90 856	- 5,1
181 - 200	6,9 - 7,5	1 733	2 254	- 23,1	20 144	21 741	- 7,3
201 - 240	7,6 - 9,1	441	866	- 49,1	6 240	9 354	- 33,3
241 - 280	9,2 - 10,6	341	301	+ 13,3	3 311	3 023	+ 9,5
281 - 320	10,7 - 12,1	78	88	- 11,4	1 443	2 055	- 29,8
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	125	117	+ 6,8	1 458	1 979	- 26,3
	Zusammen	104 520	132 863	- 21,3	1 053 662	1 187 725	- 11,3
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,7	127,3	+ 1,9	129,8	128,1	+ 1,3
Benzin							
bis 90	bis 3,9	244	325	- 24,9	2 172	2 146	+ 1,2
91 - 120	4,0 - 5,2	73 805	71 763	+ 2,8	641 530	611 396	+ 4,9
121 - 140	5,3 - 6,0	56 754	53 320	+ 6,4	493 261	419 726	+ 17,5
141 - 160	6,1 - 6,9	21 680	18 895	+ 14,7	180 630	170 499	+ 5,9
161 - 180	7,0 - 7,8	10 986	7 768	+ 41,4	87 471	58 348	+ 49,9
181 - 200	7,9 - 8,6	4 207	2 438	+ 72,6	31 546	22 308	+ 41,4
201 - 240	8,7 - 10,3	2 405	1 870	+ 28,6	20 382	20 432	- 0,2
241 - 280	10,4 - 12,1	799	744	+ 7,4	8 024	6 606	+ 21,5
281 - 320	12,2 - 13,8	813	814	- 0,1	8 377	8 627	- 2,9
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	225	201	+ 11,9	2 243	2 251	- 0,4
	Zusammen	171 943	158 166	+ 8,7	1 475 895	1 322 570	+ 11,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	130,5	128,6	+ 1,5	130,2	129,1	+ 0,8
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		989	2 376	- 58,4	11 502	21 190	- 45,7
91 - 120		117 102	134 217	- 12,8	1 091 165	1 169 037	- 6,7
121 - 140		88 718	87 971	+ 0,8	789 678	718 016	+ 10,0
141 - 160		38 453	38 615	- 0,4	335 675	333 699	+ 0,6
161 - 180		18 632	16 991	+ 9,7	173 713	149 204	+ 16,4
181 - 200		5 940	4 692	+ 26,6	51 690	44 049	+ 17,3
201 - 240		2 846	2 736	+ 4,0	26 622	29 786	- 10,6
241 - 280		1 140	1 045	+ 9,1	11 335	9 629	+ 17,7
281 - 320		891	902	- 1,2	9 820	10 682	- 8,1
321 und mehr unbekannt		350	318	+ 10,1	3 701	4 230	- 12,5
	Zusammen	276 463	291 029	- 5,0	2 529 557	2 510 295	+ 0,8
Sonstige		30	6	X	93	58	+ 60,3
	Insgesamt	288 035	298 002	- 3,3	2 611 821	2 555 783	+ 2,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,7	126,5	+ 0,9	128,0	127,6	+ 0,3

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
September 2017					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	105 669	6	105 635	28	105 669
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	55 886	1	55 790	95	55 886
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	10 386	4	10 289	92	10 385
unbekannt <sup>1)</sup>	2	-	2	-	2
Zusammen	171 943	11	171 716	215	171 942
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	258	-	258	-	258
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	80 990	4	80 936	47	80 987
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	23 271	168	23 069	28	23 265
unbekannt	1	-	1	-	1
Zusammen	104 520	172	104 264	75	104 511
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	284	-	284	-	284
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	337	-	337	-	337
Elektro	2 247	-	-	2 231	2 231
Hybrid	8 674	-	8 623	50	8 673
Sonstige	30	-	-	30	30
Insgesamt	288 035	183	285 224	2 601	288 008
Januar-September 2017					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	950 433	57	950 134	237	950 428
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	439 290	32	438 050	1 199	439 281
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	86 170	37	84 906	1 201	86 144
unbekannt <sup>1)</sup>	2	-	2	-	2
Zusammen	1 475 895	126	1 473 092	2 637	1 475 855
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 231	3	3 224	3	3 230
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	800 617	116	799 957	515	800 588
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	249 798	5 501	243 687	567	249 755
unbekannt	16	-	15	-	15
Zusammen	1 053 662	5 620	1 046 883	1 085	1 053 588
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 230	1	3 229	-	3 230
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 004	-	2 001	3	2 004
Elektro	16 433	-	-	16 322	16 322
Hybrid	60 504	1	60 131	370	60 502
Sonstige	93	-	15	77	92
Insgesamt	2 611 821	5 748	2 585 351	20 494	2 611 593

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2017									
Benzin	23 177	32 227	4 324	3 966	1 006	5 390	18 194	2 122	18 597
dar.: Euro 5	1	1	-	-	-	-	1	-	4
Euro 6	23 154	32 122	4 318	3 965	1 006	5 390	18 192	2 122	18 522
Diesel	14 573	25 833	2 164	1 587	627	5 308	11 500	962	9 857
dar.: Euro 5	30	31	3	5	2	2	5	-	16
Euro 6	14 533	25 756	2 161	1 582	624	5 305	11 494	962	9 818
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	18	22	8	13	5	2	24	4	31
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	44	72	14	9	1	5	19	5	70
Elektro	369	563	39	33	7	44	348	17	257
Hybrid	1 184	2 153	256	197	75	205	604	73	788
Sonstige	-	17	1	-	-	5	2	-	2
Insgesamt	39 365	60 887	6 806	5 805	1 721	10 959	30 691	3 183	29 602
Januar-September 2017									
Benzin	203 933	275 307	37 658	33 192	9 223	52 020	153 367	17 904	156 140
dar.: Euro 5	22	15	2	3	1	6	8	4	19
Euro 6	203 626	273 930	37 612	33 188	9 220	52 012	153 333	17 899	155 435
Diesel	143 352	241 148	20 492	15 766	7 959	56 607	121 791	10 317	107 421
dar.: Euro 5	868	1 088	37	107	43	65	357	88	699
Euro 6	142 338	239 340	20 452	15 657	7 910	56 540	121 431	10 216	106 555
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	305	351	80	128	23	72	314	26	314
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	306	352	65	78	23	69	155	53	365
Elektro	2 871	3 843	386	265	67	328	2 529	94	1 495
Hybrid	8 725	12 585	2 303	1 375	509	1 508	4 543	695	5 646
Sonstige	17	22	3	-	-	12	18	-	7
Insgesamt	359 509	533 608	60 987	50 804	17 804	110 616	282 717	29 089	271 388

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2017									
34 983	7 146	2 048	6 811	3 569	4 368	4 004	11	171 943	Benzin
4	-	-	-	-	-	-	-	11	dar.: Euro 5
34 978	7 139	2 048	6 811	3 566	4 368	4 004	11	171 716	Euro 6
18 514	3 448	962	3 430	1 491	2 405	1 805	54	104 520	Diesel
38	10	2	3	3	20	2	-	172	dar.: Euro 5
18 474	3 438	960	3 427	1 488	2 385	1 803	54	104 264	Euro 6
124	14	1	6	7	3	2	-	284	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
49	10	2	16	6	8	6	1	337	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
332	54	21	58	14	65	24	2	2 247	Elektro
1 734	280	105	508	192	208	110	2	8 674	Hybrid
3	-	-	-	-	-	-	-	30	Sonstige
55 739	10 952	3 139	10 829	5 279	7 057	5 951	70	288 035	Insgesamt
Januar-September 2017									
298 327	60 945	17 924	58 206	29 506	38 390	33 715	138	1 475 895	Benzin
20	4	-	12	2	3	5	-	126	dar.: Euro 5
298 231	60 883	17 923	58 192	29 374	38 386	33 710	138	1 473 092	Euro 6
193 788	36 421	9 149	31 641	14 676	25 333	17 190	611	1 053 662	Diesel
1 216	257	109	159	88	363	76	-	5 620	dar.: Euro 5
192 510	36 151	9 039	31 480	14 576	24 967	17 110	611	1 046 883	Euro 6
1 212	149	20	104	42	51	39	-	3 230	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
289	41	11	67	51	41	37	1	2 004	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 700	474	119	391	131	511	209	20	16 433	Elektro
13 101	2 279	852	2 579	1 218	1 625	928	33	60 504	Hybrid
10	2	-	1	-	1	-	-	93	Sonstige
509 427	100 311	28 075	92 989	45 624	65 952	52 118	803	2 611 821	Insgesamt



## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
September 2017												
Alfa Romeo	458	70	-	-	83	-	40	-	153	1	111	-
Audi	20 614	3 267	159	44	749	13	2 143	266	6 431	253	7 279	10
BMW	24 812	5 484	19	151	358	2	2 486	6	6 349	484	9 465	8
Citroen	3 704	960	35	73	264	2	336	147	957	131	595	204
Dacia	4 220	738	1	101	150	-	1 111	18	964	402	729	6
DS	226	53	6	1	16	13	24	20	38	-	55	-
Fiat	6 411	1 162	62	25	693	-	522	254	1 164	140	1 141	1 248
Ford	18 122	3 572	153	92	1 369	17	2 051	121	6 498	360	3 715	174
Honda	1 449	336	2	28	142	-	178	1	408	91	263	-
Hyundai	10 889	3 554	15	48	1 021	-	1 491	2	2 216	724	1 816	2
Jaguar	704	145	1	1	34	-	77	28	176	6	235	1
Jeep	843	235	11	5	59	-	17	8	253	2	253	-
Kia	5 627	1 388	207	28	710	1	434	57	1 448	89	1 262	3
Land Rover	1 705	541	13	9	52	-	52	25	354	65	594	-
Lexus	355	97	1	-	16	-	21	-	116	5	99	-
Mazda	6 886	1 042	1	-	1 786	3	738	1	1 570	600	1 144	1
Mercedes	28 139	5 582	370	11	892	26	1 584	285	8 845	518	9 702	324
Mini	4 482	542	-	71	400	-	389	320	1 415	11	1 333	1
Mitsubishi	3 248	872	1	129	505	-	122	14	631	236	737	1
Nissan	6 051	1 237	40	122	481	156	590	126	1 458	309	1 527	5
Opel	21 764	3 972	106	93	2 029	7	2 558	559	6 652	1 034	4 747	7
Peugeot	4 722	1 105	25	120	398	10	281	175	1 442	121	984	61
Porsche	1 934	248	12	8	109	6	175	-	550	22	793	11
Renault	9 037	2 243	245	160	1 122	45	948	45	2 002	161	2 055	11
Seat	8 497	2 253	61	138	509	261	722	7	2 110	212	2 213	11
Skoda	19 484	4 455	961	15	942	18	2 448	440	5 572	432	4 190	11
Smart	2 666	252	3	97	203	-	16	88	610	2	1 395	-
Ssangyong	209	50	-	-	13	-	23	9	58	2	54	-
Subaru	868	98	6	5	64	-	139	36	340	104	76	-
Suzuki	3 669	482	3	129	469	-	610	144	1 103	274	454	1
Tesla	346	47	-	1	42	5	44	-	89	-	115	3
Toyota	7 449	2 179	105	9	1 201	1	560	2	2 320	193	877	2
Volvo	3 720	629	1	20	44	1	496	1	1 126	178	1 224	-
VW	53 268	12 506	1 767	390	2 812	138	5 449	874	16 233	733	12 166	200
Sonstige	1 457	284	21	30	125	1	101	99	222	53	406	115
Insgesamt	288 035	61 680	4 413	2 154	19 862	726	28 976	4 178	81 873	7 948	73 804	2 421
dar. weibliche Halter	37 206	8 341	626	445	3 857	173	4 086	668	9 348	1 156	8 064	442

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-September 2017												
Alfa Romeo	4 817	597	17	-	1 282	-	402	1	1 306	1	1 211	-
Audi	220 958	34 341	2 504	813	8 666	128	23 712	2 752	68 159	4 168	75 624	91
BMW	196 349	43 371	227	953	3 277	21	19 968	84	51 326	4 495	72 527	100
Citroen	40 848	10 477	974	704	3 301	151	3 553	1 225	9 165	1 747	6 491	3 060
Dacia	47 691	8 441	17	510	1 971	1	14 099	392	10 131	4 523	7 557	49
DS	2 531	604	36	6	245	210	206	102	517	-	605	-
Fiat	70 632	11 724	658	203	6 504	4	5 220	1 401	10 719	1 106	9 780	23 313
Ford	183 208	34 746	1 356	958	13 107	81	20 478	1 746	64 985	3 140	40 072	2 539
Honda	15 672	2 604	52	367	2 214	8	2 209	6	4 178	1 002	3 030	2
Hyundai	81 804	26 675	203	632	6 221	7	9 950	11	17 080	5 652	15 355	18
Jaguar	7 397	1 541	6	6	358	-	577	293	1 698	71	2 834	13
Jeep	9 776	2 060	137	127	531	1	278	296	2 789	204	3 353	-
Kia	48 344	11 836	1 632	415	5 086	14	3 796	427	11 946	779	12 405	8
Land Rover	18 414	6 030	126	173	575	2	421	302	3 446	482	6 851	6
Lexus	2 350	599	3	2	115	-	112	1	700	56	757	5
Mazda	51 556	7 708	22	8	12 649	11	5 691	13	12 273	4 721	8 458	2
Mercedes	252 072	50 429	3 210	107	7 972	100	14 188	1 952	78 448	4 821	86 962	3 883
Mini	34 953	4 569	3	739	3 057	5	3 114	2 823	10 704	130	9 787	22
Mitsubishi	35 307	10 118	11	1 081	6 243	5	1 633	182	6 756	2 436	6 833	9
Nissan	53 394	11 099	241	885	4 394	1 958	4 216	1 002	14 088	2 742	12 753	16
Opel	187 399	31 771	893	899	14 642	200	21 128	5 346	59 865	13 016	39 594	45
Peugeot	47 411	10 609	99	851	4 472	136	3 409	958	14 493	1 256	10 194	934
Porsche	22 938	3 303	173	141	1 117	61	1 665	6	6 461	332	9 470	209
Renault	99 821	21 670	3 341	1 272	13 235	672	11 690	205	22 291	2 510	22 826	109
Seat	78 338	21 029	459	1 143	5 040	1 986	6 788	286	20 424	2 261	18 789	133
Skoda	146 715	32 568	7 265	103	7 937	108	18 559	3 826	40 628	4 096	31 482	143
Smart	25 474	2 504	28	855	1 956	5	193	574	5 441	27	13 884	7
Ssangyong	2 429	468	2	1	225	1	249	91	601	101	690	-
Subaru	5 760	558	100	21	461	1	936	288	2 109	771	515	-
Suzuki	29 154	4 574	12	1 382	3 783	5	4 139	1 053	8 301	1 966	3 929	10
Tesla	2 619	437	2	6	259	29	350	1	711	5	809	10
Toyota	61 952	17 595	529	152	8 777	10	5 048	13	20 469	2 006	7 340	13
Volvo	29 086	4 469	8	50	450	11	4 127	6	8 457	1 345	10 152	11
VW	479 143	107 855	15 816	2 583	21 492	1 773	48 044	6 331	148 873	8 627	115 618	2 131
Sonstige	15 509	3 113	180	162	1 109	35	1 060	873	2 674	450	4 066	1 787
Insgesamt	2 611 821	542 092	40 342	18 310	172 723	7 740	261 208	34 868	742 212	81 045	672 603	38 678
dar. weibliche Halter	332 616	72 343	5 789	4 157	35 253	1 412	37 435	5 149	82 268	11 661	70 745	6 404

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2017					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	63	64	9	1	137	64
18 - 20 Jahre	530	241	21	1	793	390
21 - 24 Jahre	1 138	908	113	2	2 161	1 018
25 - 29 Jahre	2 162	2 044	346	13	4 565	1 906
30 - 34 Jahre	2 438	2 780	579	23	5 820	2 129
35 - 39 Jahre	3 236	3 570	822	65	7 693	2 835
40 - 44 Jahre	3 626	4 179	1 115	89	9 009	3 155
45 - 49 Jahre	5 720	6 349	1 654	153	13 876	4 894
50 - 54 Jahre	7 615	7 979	2 079	172	17 845	6 068
55 - 59 Jahre	6 833	7 328	1 802	159	16 122	5 147
60 - 64 Jahre	5 580	5 972	1 303	95	12 950	3 807
65 - 69 Jahre	4 418	4 305	949	71	9 743	2 671
70 - 74 Jahre	2 804	2 652	544	30	6 030	1 520
75 - 79 Jahre	2 369	2 204	353	31	4 957	1 080
80 und mehr Jahre	1 175	1 089	130	11	2 405	521
unbekannt	1	3	3	-	7	1
Zusammen	49 708	51 667	11 822	916	114 113	37 206
darunter weibliche Halter	21 008	13 943	2 032	223	37 206	X
Juristische Personen	57 686	91 635	23 172	1 362	173 855	X
Unbekannt	18	40	9	-	67	-
Insgesamt	107 412	143 342	35 003	2 278	288 035	37 206
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,5	0,2	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	1,0	0,2	1,9	2,7
25 - 29 Jahre	4,3	4,0	2,9	1,4	4,0	5,1
30 - 34 Jahre	4,9	5,4	4,9	2,5	5,1	5,7
35 - 39 Jahre	6,5	6,9	7,0	7,1	6,7	7,6
40 - 44 Jahre	7,3	8,1	9,4	9,7	7,9	8,5
45 - 49 Jahre	11,5	12,3	14,0	16,7	12,2	13,2
50 - 54 Jahre	15,3	15,4	17,6	18,8	15,6	16,3
55 - 59 Jahre	13,7	14,2	15,2	17,4	14,1	13,8
60 - 64 Jahre	11,2	11,6	11,0	10,4	11,3	10,2
65 - 69 Jahre	8,9	8,3	8,0	7,8	8,5	7,2
70 - 74 Jahre	5,6	5,1	4,6	3,3	5,3	4,1
75 - 79 Jahre	4,8	4,3	3,0	3,4	4,3	2,9
80 und mehr Jahre	2,4	2,1	1,1	1,2	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,3	27,0	17,2	24,3	32,6	100,0
Juristische Personen	53,7	63,9	66,2	59,8	60,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2017					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	638	574	93	3	1 308	623
18 - 20 Jahre	4 589	2 148	279	8	7 024	3 414
21 - 24 Jahre	9 825	7 158	1 261	18	18 262	8 654
25 - 29 Jahre	19 126	17 549	3 747	83	40 505	16 871
30 - 34 Jahre	22 428	23 595	5 860	205	52 088	19 306
35 - 39 Jahre	27 659	30 218	8 323	409	66 609	24 188
40 - 44 Jahre	32 089	35 844	11 029	585	79 547	28 084
45 - 49 Jahre	52 625	55 937	16 929	987	126 478	43 811
50 - 54 Jahre	68 131	67 711	20 619	1 264	157 725	52 545
55 - 59 Jahre	62 635	62 056	18 177	989	143 857	46 013
60 - 64 Jahre	53 238	50 326	14 162	654	118 380	35 530
65 - 69 Jahre	43 104	37 094	9 573	420	90 191	24 654
70 - 74 Jahre	27 986	22 943	5 008	228	56 165	14 188
75 - 79 Jahre	24 301	18 973	3 396	194	46 864	10 267
80 und mehr Jahre	10 660	8 818	1 396	105	20 979	4 440
unbekannt	33	34	28	-	95	28
Zusammen	459 067	440 978	119 880	6 152	1 026 077	332 616
darunter weibliche Halter	194 593	115 300	21 327	1 396	332 616	X
Juristische Personen	506 370	841 714	226 515	10 368	1 584 967	X
Unbekannt	174	487	113	3	777	-
Insgesamt	965 611	1 283 179	346 508	16 523	2 611 821	332 616
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,1	1,6	1,1	0,3	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,2	4,0	3,1	1,3	3,9	5,1
30 - 34 Jahre	4,9	5,4	4,9	3,3	5,1	5,8
35 - 39 Jahre	6,0	6,9	6,9	6,6	6,5	7,3
40 - 44 Jahre	7,0	8,1	9,2	9,5	7,8	8,4
45 - 49 Jahre	11,5	12,7	14,1	16,0	12,3	13,2
50 - 54 Jahre	14,8	15,4	17,2	20,5	15,4	15,8
55 - 59 Jahre	13,6	14,1	15,2	16,1	14,0	13,8
60 - 64 Jahre	11,6	11,4	11,8	10,6	11,5	10,7
65 - 69 Jahre	9,4	8,4	8,0	6,8	8,8	7,4
70 - 74 Jahre	6,1	5,2	4,2	3,7	5,5	4,3
75 - 79 Jahre	5,3	4,3	2,8	3,2	4,6	3,1
80 und mehr Jahre	2,3	2,0	1,2	1,7	2,0	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,4	26,1	17,8	22,7	32,4	100,0
Juristische Personen	52,4	65,6	65,4	62,7	60,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2017									
Alfa Romeo	458	90	19,7	368	80,3	231	50,4	6	1,3
Audi	20 614	5 546	26,9	15 065	73,1	1 832	8,9	3 038	14,7
BMW	24 812	8 173	32,9	16 630	67,0	1 794	7,2	3 416	13,8
Citroen	3 704	1 278	34,5	2 425	65,5	1 527	41,2	31	0,8
Dacia	4 220	3 297	78,1	922	21,8	593	14,1	15	0,4
DS	226	51	22,6	175	77,4	105	46,5	6	2,7
Fiat	6 411	2 632	41,1	3 777	58,9	2 850	44,5	21	0,3
Ford	18 122	6 322	34,9	11 795	65,1	3 486	19,2	490	2,7
Honda	1 449	774	53,4	675	46,6	614	42,4	-	-
Hyundai	10 889	5 234	48,1	5 654	51,9	4 303	39,5	18	0,2
Jaguar	704	164	23,3	540	76,7	284	40,3	4	0,6
Jeep	843	213	25,3	630	74,7	197	23,4	2	0,2
Kia	5 627	2 434	43,3	3 192	56,7	2 155	38,3	13	0,2
Land Rover	1 705	496	29,1	1 209	70,9	417	24,5	5	0,3
Lexus	355	73	20,6	282	79,4	69	19,4	7	2,0
Mazda	6 886	3 617	52,5	3 269	47,5	1 937	28,1	8	0,1
Mercedes	28 139	10 112	35,9	18 020	64,0	3 829	13,6	2 724	9,7
Mini	4 482	2 414	53,9	2 067	46,1	406	9,1	531	11,8
Mitsubishi	3 248	2 385	73,4	863	26,6	557	17,1	43	1,3
Nissan	6 051	1 531	25,3	4 520	74,7	2 407	39,8	6	0,1
Opel	21 764	4 407	20,2	17 357	79,8	7 617	35,0	2 916	13,4
Peugeot	4 722	1 275	27,0	3 446	73,0	1 584	33,5	1	0,0
Porsche	1 934	681	35,2	1 253	64,8	376	19,4	327	16,9
Renault	9 037	2 744	30,4	6 291	69,6	3 280	36,3	120	1,3
Seat	8 497	3 661	43,1	4 836	56,9	1 494	17,6	156	1,8
Skoda	19 484	7 205	37,0	12 276	63,0	4 864	25,0	550	2,8
Smart	2 666	1 637	61,4	1 029	38,6	522	19,6	59	2,2
Ssangyong	209	134	64,1	75	35,9	57	27,3	-	-
Subaru	868	313	36,1	553	63,7	501	57,7	-	-
Suzuki	3 669	2 623	71,5	1 046	28,5	795	21,7	29	0,8
Tesla	346	139	40,2	207	59,8	78	22,5	3	0,9
Toyota	7 449	3 008	40,4	4 437	59,6	1 922	25,8	119	1,6
Volvo	3 720	927	24,9	2 791	75,0	967	26,0	14	0,4
VW	53 268	16 186	30,4	37 060	69,6	4 609	8,7	8 950	16,8
Sonstige	1 457	518	35,6	939	64,4	367	25,2	327	22,4
Insgesamt	288 035	102 294	35,5	185 674	64,5	58 626	20,4	23 955	8,3
Januar-September 2017									
Alfa Romeo	4 817	1 325	27,5	3 491	72,5	1 832	38,0	47	1,0
Audi	220 958	53 165	24,1	167 739	75,9	20 639	9,3	46 174	20,9
BMW	196 349	58 014	29,5	138 201	70,4	20 280	10,3	29 878	15,2
Citroen	40 848	17 933	43,9	22 912	56,1	11 874	29,1	1 180	2,9
Dacia	47 691	41 170	86,3	6 517	13,7	2 948	6,2	159	0,3
DS	2 531	593	23,4	1 938	76,6	782	30,9	240	9,5
Fiat	70 632	31 021	43,9	39 605	56,1	25 842	36,6	294	0,4
Ford	183 208	60 473	33,0	122 707	67,0	30 534	16,7	4 853	2,6
Honda	15 672	8 019	51,2	7 651	48,8	7 085	45,2	4	0,0
Hyundai	81 804	40 399	49,4	41 394	50,6	30 440	37,2	276	0,3
Jaguar	7 397	1 981	26,8	5 416	73,2	1 974	26,7	14	0,2
Jeep	9 776	2 384	24,4	7 392	75,6	4 689	48,0	62	0,6
Kia	48 344	20 492	42,4	27 845	57,6	17 904	37,0	123	0,3
Land Rover	18 414	4 674	25,4	13 740	74,6	5 512	29,9	14	0,1
Lexus	2 350	662	28,2	1 688	71,8	597	25,4	59	2,5
Mazda	51 556	25 649	49,7	25 900	50,2	16 310	31,6	63	0,1
Mercedes	252 072	88 386	35,1	163 586	64,9	40 266	16,0	24 589	9,8
Mini	34 953	17 118	49,0	17 832	51,0	3 843	11,0	5 020	14,4
Mitsubishi	35 307	26 771	75,8	8 533	24,2	5 408	15,3	356	1,0
Nissan	53 394	11 429	21,4	41 964	78,6	25 639	48,0	44	0,1
Opel	187 399	38 980	20,8	148 334	79,2	57 284	30,6	28 512	15,2
Peugeot	47 411	15 334	32,3	32 072	67,6	13 447	28,4	47	0,1
Porsche	22 938	7 776	33,9	15 157	66,1	4 528	19,7	4 382	19,1
Renault	99 821	33 828	33,9	65 982	66,1	32 600	32,7	1 880	1,9
Seat	78 338	32 334	41,3	45 993	58,7	17 142	21,9	2 799	3,6
Skoda	146 715	53 116	36,2	93 568	63,8	33 256	22,7	2 835	1,9
Smart	25 474	16 078	63,1	9 394	36,9	4 437	17,4	608	2,4
Ssangyong	2 429	1 545	63,6	884	36,4	664	27,3	2	0,1
Subaru	5 760	2 787	48,4	2 970	51,6	2 624	45,6	2	0,0
Suzuki	29 154	19 623	67,3	9 531	32,7	7 622	26,1	262	0,9
Tesla	2 619	1 011	38,6	1 608	61,4	519	19,8	11	0,4
Toyota	61 952	27 187	43,9	34 746	56,1	16 614	26,8	665	1,1
Volvo	29 086	7 822	26,9	21 252	73,1	6 644	22,8	86	0,3
VW	479 143	145 724	30,4	333 191	69,5	48 095	10,0	88 571	18,5
Sonstige	15 509	5 568	35,9	9 940	64,1	3 595	23,2	3 422	22,1
Insgesamt	2 611 821	920 371	35,2	1 690 673	64,7	523 469	20,0	247 533	9,5

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
September 2017								
37	8,1	45	9,8	49	10,7	-	-	Alfa Romeo
3 056	14,8	2 512	12,2	4 627	22,4	3	0,0	Audi
3 488	14,1	3 013	12,1	4 919	19,8	9	0,0	BMW
304	8,2	296	8,0	267	7,2	1	0,0	Citroen
4	0,1	134	3,2	176	4,2	1	0,0	Dacia
34	15,0	22	9,7	8	3,5	-	-	DS
438	6,8	229	3,6	239	3,7	2	0,0	Fiat
2 968	16,4	1 471	8,1	3 380	18,7	5	0,0	Ford
4	0,3	36	2,5	21	1,4	-	-	Honda
551	5,1	244	2,2	538	4,9	1	0,0	Hyundai
69	9,8	66	9,4	117	16,6	-	-	Jaguar
290	34,4	75	8,9	66	7,8	-	-	Jeep
460	8,2	216	3,8	348	6,2	1	0,0	Kia
138	8,1	383	22,5	266	15,6	-	-	Land Rover
2	0,6	38	10,7	166	46,8	-	-	Lexus
485	7,0	352	5,1	487	7,1	-	-	Mazda
2 795	9,9	2 945	10,5	5 727	20,4	7	0,0	Mercedes
265	5,9	397	8,9	468	10,4	1	0,0	Mini
13	0,4	76	2,3	174	5,4	-	-	Mitsubishi
673	11,1	683	11,3	751	12,4	-	-	Nissan
3 163	14,5	1 333	6,1	2 328	10,7	-	-	Opel
700	14,8	549	11,6	612	13,0	1	0,0	Peugeot
26	1,3	232	12,0	292	15,1	-	-	Porsche
892	9,9	362	4,0	1 637	18,1	2	0,0	Renault
1 394	16,4	713	8,4	1 079	12,7	-	-	Seat
613	3,1	2 309	11,9	3 940	20,2	3	0,0	Skoda
42	1,6	182	6,8	224	8,4	-	-	Smart
1	0,5	8	3,8	9	4,3	-	-	Ssangyong
10	1,2	22	2,5	20	2,3	2	0,2	Subaru
12	0,3	88	2,4	122	3,3	-	-	Suzuki
1	0,3	57	16,5	68	19,7	-	-	Tesla
458	6,1	397	5,3	1 541	20,7	4	0,1	Toyota
612	16,5	525	14,1	673	18,1	2	0,1	Volvo
7 799	14,6	5 273	9,9	10 429	19,6	22	0,0	VW
9	0,6	119	8,2	117	8,0	-	-	Sonstige
31 806	11,0	25 402	8,8	45 885	15,9	67	0,0	Insgesamt
Januar-September 2017								
698	14,5	462	9,6	452	9,4	1	0,0	Alfa Romeo
22 792	10,3	28 053	12,7	50 081	22,7	54	0,0	Audi
21 919	11,2	24 144	12,3	41 980	21,4	134	0,1	BMW
3 729	9,1	3 375	8,3	2 754	6,7	3	0,0	Citroen
140	0,3	1 308	2,7	1 962	4,1	4	0,0	Dacia
600	23,7	202	8,0	114	4,5	-	-	DS
7 821	11,1	2 753	3,9	2 895	4,1	6	0,0	Fiat
40 210	21,9	14 802	8,1	32 308	17,6	28	0,0	Ford
26	0,2	263	1,7	273	1,7	2	0,0	Honda
4 079	5,0	2 298	2,8	4 301	5,3	11	0,0	Hyundai
1 452	19,6	785	10,6	1 191	16,1	-	-	Jaguar
946	9,7	707	7,2	988	10,1	-	-	Jeep
4 351	9,0	1 975	4,1	3 492	7,2	7	0,0	Kia
2 323	12,6	3 051	16,6	2 840	15,4	-	-	Land Rover
27	1,1	393	16,7	612	26,0	-	-	Lexus
3 246	6,3	2 735	5,3	3 546	6,9	7	0,0	Mazda
27 439	10,9	24 607	9,8	46 685	18,5	100	0,0	Mercedes
2 767	7,9	2 807	8,0	3 395	9,7	3	0,0	Mini
508	1,4	788	2,2	1 473	4,2	3	0,0	Mitsubishi
5 587	10,5	4 347	8,1	6 347	11,9	1	0,0	Nissan
30 973	16,5	10 847	5,8	20 718	11,1	85	0,0	Opel
7 318	15,4	6 154	13,0	5 106	10,8	5	0,0	Peugeot
179	0,8	2 721	11,9	3 347	14,6	5	0,0	Porsche
9 909	9,9	4 518	4,5	17 075	17,1	11	0,0	Renault
9 791	12,5	6 275	8,0	9 986	12,7	11	0,0	Seat
11 893	8,1	17 274	11,8	28 310	19,3	31	0,0	Skoda
890	3,5	1 611	6,3	1 848	7,3	2	0,0	Smart
13	0,5	104	4,3	101	4,2	-	-	Ssangyong
41	0,7	118	2,0	185	3,2	3	0,1	Subaru
99	0,3	688	2,4	860	2,9	-	-	Suzuki
9	0,3	466	17,8	603	23,0	-	-	Tesla
4 422	7,1	3 361	5,4	9 684	15,6	19	0,0	Toyota
5 054	17,4	4 077	14,0	5 391	18,5	12	0,0	Volvo
60 211	12,6	47 621	9,9	88 693	18,5	228	0,0	VW
299	1,9	1 311	8,5	1 313	8,5	1	0,0	Sonstige
291 761	11,2	227 001	8,7	400 909	15,3	777	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2017												
Access Motor (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	12	-	10	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Aprilia (I)	4	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	4
Benelli (I)	14	-	-	12	-	-	2	-	-	-	-	14
Betamotor (I)	164	-	-	96	10	58	-	-	-	-	-	164
BMW	1 516	-	-	-	-	56	26	387	961	85	1	1 516
Bombardier (CDN)	26	24	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
Daelim (ROK)	55	-	-	54	1	-	-	-	-	-	-	55
Ducati (I)	302	-	-	-	-	-	-	222	55	25	-	302
Enfield (IND)	34	-	-	-	-	30	4	-	-	-	-	34
Fantic Motor (I)	22	-	-	21	-	1	-	-	-	-	-	22
Generic Motor (A)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Harley-Davidson (USA)	745	3	-	-	-	1	29	47	109	556	-	742
Her Chee (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E//IND/ RC/THA/USA)	603	-	-	255	21	241	82	3	-	-	-	602
Honda (J)	355	-	-	4	1	-	144	145	59	2	-	355
Hyosung (ROK)	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Indian Motorcycle (USA)	39	-	-	-	-	-	-	-	20	19	-	39
Jiangsu Linhai (RC)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Jinan Qingqi (RC)	74	-	-	69	5	-	-	-	-	-	-	74
Kawasaki (J)	634	-	-	1	-	9	358	201	59	6	-	634
Kreidler Europe	8	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	8
KR Motors (ROK)	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
KSR (A)	98	-	-	97	-	-	-	-	-	1	-	98
KTM (A)	1 153	-	-	337	14	289	272	-	25	214	2	1 153
Kymco (RC)	172	-	16	80	-	64	12	-	-	-	-	156
LML Limited (IND)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
MBK (F)	960	-	-	865	-	5	90	-	-	-	-	960
MV Agusta (I)	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9
Ningbo Longjia (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Pelpi (I)	94	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	94
Peugeot (F)	114	34	-	68	12	-	-	-	-	-	-	80
Piaggio (I/IND/RC/VN)	951	79	-	337	16	382	27	66	33	11	-	872
Polaris (USA)	7	2	-	-	-	-	-	-	3	2	-	5
Quadro (CH)	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
SanYang (RC)	8	-	-	5	-	1	2	-	-	-	-	8
SFM	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Sherco (F)	4	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	4
Sky Team (RC)	18	-	-	17	1	-	-	-	-	-	-	18
Standard Motor (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (RI)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Suzuki (J)	338	-	-	1	1	4	226	31	68	7	-	338
SWM (I)	35	-	-	31	-	2	2	-	-	-	-	35
Taizhou Chuanl (RC)	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
Torrot (E)	19	-	-	2	3	14	-	-	-	-	-	19
Triumph (GB)	278	-	-	-	-	-	3	113	143	19	-	278
UM Lohia (IND)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Xiamen Xiasheng (RC)	22	-	-	21	1	-	-	-	-	-	-	22
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA/VN)	241	-	3	92	-	145	-	1	-	-	-	238
Yamaha (J)	640	1	-	-	-	1	314	281	34	9	-	639
Zero Motorcycles (USA)	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
Zhejiang Címoto (RC)	66	-	63	1	-	-	2	-	-	-	-	3
Zhejiang Jiajue (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
Zhejiang Lingyu (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Zhejiang QianJiang (RC)	23	-	-	22	-	-	1	-	-	-	-	23
Zhejiang Wangye (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Sonstige Hersteller	214	9	38	97	11	10	18	2	15	4	10	167
Insgesamt	10 276	174	175	2 809	98	1 328	1 619	1 508	1 585	960	19	9 926

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2017													
Access Motor (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeon Motor (RC)	179	-	158	-	-	21	-	-	-	-	-	21	
Aprilia (I)	47	-	-	44	-	-	-	1	1	-	1	47	
Benelli (I)	104	-	-	36	-	30	31	1	6	-	-	104	
Betamotor (I)	1 325	-	-	763	60	496	-	-	1	3	2	1 325	
BMW	23 289	-	-	-	2	649	312	7 197	14 105	828	196	23 289	
Bombardier (CDN)	265	245	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	86	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Huansong (RC)	21	-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Chongqing Loncin (RC)	33	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Shineray (RC)	117	-	41	1	-	75	-	-	-	-	-	76	
Daelim (ROK)	802	-	-	701	101	-	-	-	-	-	-	802	
Ducati (I)	5 208	-	-	-	-	41	-	3 386	1 330	451	-	5 208	
Enfield (GB/IND)	407	-	-	-	-	328	79	-	-	-	-	407	
Fantic Motor (I)	156	-	-	148	-	8	-	-	-	-	-	156	
Generic Motor (A)	374	-	-	374	-	-	-	-	-	-	-	374	
Harley-Davidson (USA)	8 461	53	-	-	-	2	450	731	1 801	5 424	-	8 408	
Her Chee (RC)	158	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/RC/THA/TR/USA/VN)	9 218	-	-	3 403	381	4 159	1 148	126	-	-	-	9 217	
Honda (J)	7 045	-	-	55	2	4	3 153	2 531	1 252	48	-	7 045	
Hyosung (ROK)	76	-	-	12	14	1	49	-	-	-	-	76	
Indian Motorcycle (USA)	578	-	-	-	-	-	-	-	347	231	-	578	
Jiangsu Linhai (RC)	178	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jiangsu Sacin (RC)	85	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	85	
Jinan Qingqi (RC)	575	-	-	553	21	-	-	-	-	-	1	575	
Kawasaki (J)	9 746	-	-	29	3	372	4 866	2 684	1 695	97	-	9 746	
Kreidler Europe	159	-	-	131	-	23	-	-	-	-	5	159	
KR Motors (ROK)	46	-	-	30	5	-	10	-	-	-	1	46	
KSR (A)	670	-	-	667	-	-	-	-	2	1	-	670	
KTM (A)	12 942	-	-	2 829	105	2 194	3 750	-	582	3 432	50	12 942	
Kymco (RC)	2 081	-	251	854	-	837	137	-	-	-	2	1 830	
LML Limited (IND)	54	-	-	52	2	-	-	-	-	-	-	54	
MBK (F)	5 276	-	-	3 518	-	134	1 624	-	-	-	-	5 276	
MV Agusta (I)	213	-	-	2	-	1	8	184	18	-	-	213	
Ningbo Longjia (RC)	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	57	
Pelpi (I)	440	-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	440	
Peugeot (F)	1 006	280	2	668	53	3	-	-	-	-	-	724	
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	11 649	1 131	6	4 391	157	4 253	351	681	526	150	3	10 512	
Polaris (CH/USA)	157	22	11	-	-	-	-	-	45	79	-	124	
Quadro (CH)	210	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	252	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	106	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	209	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	209	
SanYang (RC)	183	-	-	87	1	79	16	-	-	-	-	183	
SFM	175	-	-	172	-	-	-	-	-	-	3	175	
Shandong Asiawing (RC)	44	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	44	
Sherco (F)	53	-	-	1	11	41	-	-	-	-	-	53	
Sky Team (RC)	227	-	-	221	6	-	-	-	-	-	-	227	
Standard Motor (RC)	98	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suzuki (E/RI/THA)	109	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	109	
Suzuki (J)	4 894	-	-	40	40	62	3 016	615	943	178	-	4 894	
SWM (I)	586	-	-	437	-	44	105	-	-	-	-	586	
Taiw. Golden Bee (RC)	23	-	18	3	-	2	-	-	-	-	-	5	
Taizhou Chuanl (RC)	32	-	-	31	-	-	-	-	-	-	1	32	
Torrot (E)	84	-	-	6	14	64	-	-	-	-	-	84	
Triumph (GB)	4 960	-	-	-	-	-	126	2 066	2 581	187	-	4 960	
UM Lohia (IND)	78	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	78	
Xiamen Xiashing (RC)	241	-	-	209	32	-	-	-	-	-	-	241	
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 433	-	6	833	9	583	1	1	-	-	-	1 427	
Yamaha (J)	8 447	1	-	4	-	17	3 532	4 302	302	289	-	8 446	
Zero Motorcycles (USA)	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	111	
Zhejiang Cfmoto (RC)	636	-	597	5	6	1	27	-	-	-	-	39	
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20	
Zhejiang Jiajue (RC)	148	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	148	
Zhejiang Lingyu (RC)	61	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	61	
Zhejiang QianJiang (RC)	252	-	2	233	9	6	2	-	-	-	-	250	
Zhejiang Wangye (RC)	37	-	-	27	-	-	-	-	-	-	10	37	
Sonstige Hersteller	2 166	90	528	1 107	102	99	88	4	43	20	85	1 548	
Insgesamt	129 180	2 225	2 400	23 885	1 136	14 673	22 881	24 510	25 580	11 418	471	124 554	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	174	40	23,0	-	-	132	75,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	175	72	41,1	-	-	80	45,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	r 2 810	-	-	276	9,8	r 2 447	r 87,1	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	98	-	-	16	16,3	79	80,6	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 328	-	-	51	3,8	1 267	95,4	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 619	-	-	54	3,3	1 561	96,4	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 508	-	-	52	3,4	1 454	96,4	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 585	-	-	48	3,0	1 537	97,0	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	960	-	-	63	6,6	896	93,3	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	19	-	-	-	-	1	5,3	-	-
Zusammen	r 9 927	-	-	560	5,6	r 9 242	r 93,1	-	-
Krafträder insgesamt	10 276	112	1,1	560	5,4	9 454	92,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 722	23	1,3	77	4,5	1 591	92,4	-	-
Bayern	2 492	13	0,5	124	5,0	2 323	93,2	-	-
Berlin	251	1	0,4	15	6,0	232	92,4	-	-
Brandenburg	299	2	0,7	18	6,0	273	91,3	-	-
Bremen	62	-	-	3	4,8	59	95,2	-	-
Hamburg	123	-	-	8	6,5	114	92,7	-	-
Hessen	784	9	1,1	47	6,0	722	92,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	135	3	2,2	12	8,9	115	85,2	-	-
Niedersachsen	865	9	1,0	57	6,6	782	90,4	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 861	12	0,6	97	5,2	1 733	93,1	-	-
Rheinland-Pfalz	532	13	2,4	28	5,3	481	90,4	-	-
Saarland	105	4	3,8	5	4,8	96	91,4	-	-
Sachsen	367	3	0,8	34	9,3	325	88,6	-	-
Sachsen-Anhalt	155	2	1,3	8	5,2	143	92,3	-	-
Schleswig-Holstein	309	15	4,9	18	5,8	271	87,7	-	-
Thüringen	211	3	1,4	9	4,3	191	90,5	-	-
Sonstige	3	-	-	-	-	3	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 225	833	37,4	2	0,1	r 1 337	r 60,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 400	1 138	47,4	2	0,1	r 694	r 28,9	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	r 23 886	17	0,1	4 936	20,7	r 17 880	r 74,9	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 136	2	0,2	358	31,5	r 749	r 65,9	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	14 673	-	-	2 142	14,6	r 12 415	r 84,6	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	22 881	1	0,0	2 102	9,2	r 20 743	r 90,7	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	24 510	1	0,0	2 679	10,9	r 21 793	r 88,9	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	25 580	1	0,0	1 269	5,0	r 24 305	r 95,0	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	11 418	1	0,0	1 542	13,5	r 9 866	r 86,4	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	471	-	-	9	1,9	r 3	r 0,6	-	-
Zusammen	r 124 555	23	0,0	15 037	12,1	r 107 754	r 86,5	-	-
Krafträder insgesamt	129 180	1 994	1,5	15 041	11,6	r 109 785	r 85,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	20 340	301	1,5	2 057	10,1	r 17 595	r 86,5	-	-
Bayern	33 811	396	1,2	3 963	11,7	r 28 841	r 85,3	-	-
Berlin	3 227	27	0,8	419	13,0	r 2 748	r 85,2	-	-
Brandenburg	3 223	56	1,7	463	14,4	r 2 633	r 81,7	-	-
Bremen	742	7	0,9	126	17,0	r 596	r 80,3	-	-
Hamburg	1 723	18	1,0	174	10,1	r 1 502	r 87,2	-	-
Hessen	9 988	172	1,7	1 144	11,5	r 8 529	r 85,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 606	42	2,6	195	12,1	r 1 314	r 81,8	-	-
Niedersachsen	10 962	157	1,4	1 419	12,9	r 9 156	r 83,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	22 286	347	1,6	2 416	10,8	r 19 148	r 85,9	-	-
Rheinland-Pfalz	6 703	155	2,3	775	11,6	r 5 620	r 83,8	-	-
Saarland	1 610	45	2,8	182	11,3	r 1 372	r 85,2	-	-
Sachsen	4 516	71	1,6	615	13,6	r 3 765	r 83,4	-	-
Sachsen-Anhalt	2 109	40	1,9	350	16,6	r 1 662	r 78,8	-	-
Schleswig-Holstein	3 714	102	2,7	430	11,6	r 3 118	r 84,0	-	-
Thüringen	2 612	58	2,2	313	12,0	r 2 178	r 83,4	-	-
Sonstige	8	-	-	-	-	r 8	r 100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		September 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	257	3	-	260	58
18 - 20 Jahre		-	3	85	152	-	237	44
21 - 24 Jahre		-	7	63	195	-	258	51
25 - 29 Jahre		4	7	66	350	-	416	87
30 - 34 Jahre		1	11	123	300	-	423	84
35 - 39 Jahre		7	13	189	323	1	513	92
40 - 44 Jahre		12	13	294	382	1	677	152
45 - 49 Jahre		27	23	630	728	3	1 361	280
50 - 54 Jahre		37	29	667	1 042	3	1 712	243
55 - 59 Jahre		21	19	521	766	1	1 288	130
60 - 64 Jahre		18	8	327	358	1	686	55
65 - 69 Jahre		15	4	192	123	1	316	21
70 - 74 Jahre		6	1	85	41	-	126	9
75 - 79 Jahre		-	1	49	10	-	59	4
80 und mehr Jahre		-	-	31	6	1	38	8
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		148	139	3 579	4 779	12	8 370	1 318
darunter weibliche Halter		25	18	651	665	2	1 318	X
Juristische Personen		26	36	656	892	7	1 555	X
Unbekannt		-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt		174	175	4 235	5 672	19	9 926	1 318
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	7,2	0,1	-	3,1	4,4
18 - 20 Jahre		-	2,2	2,4	3,2	-	2,8	3,3
21 - 24 Jahre		-	5,0	1,8	4,1	-	3,1	3,9
25 - 29 Jahre		2,7	5,0	1,8	7,3	-	5,0	6,6
30 - 34 Jahre		0,7	7,9	3,4	6,3	-	5,1	6,4
35 - 39 Jahre		4,7	9,4	5,3	6,8	8,3	6,1	7,0
40 - 44 Jahre		8,1	9,4	8,2	8,0	8,3	8,1	11,5
45 - 49 Jahre		18,2	16,5	17,6	15,2	25,0	16,3	21,2
50 - 54 Jahre		25,0	20,9	18,6	21,8	25,0	20,5	18,4
55 - 59 Jahre		14,2	13,7	14,6	16,0	8,3	15,4	9,9
60 - 64 Jahre		12,2	5,8	9,1	7,5	8,3	8,2	4,2
65 - 69 Jahre		10,1	2,9	5,4	2,6	8,3	3,8	1,6
70 - 74 Jahre		4,1	0,7	2,4	0,9	-	1,5	0,7
75 - 79 Jahre		-	0,7	1,4	0,2	-	0,7	0,3
80 und mehr Jahre		-	-	0,9	0,1	8,3	0,5	0,6
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		16,9	12,9	18,2	13,9	16,7	15,7	100,0
Juristische Personen		14,9	20,6	15,5	15,7	36,8	15,7	-
Unbekannt		-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-September 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	-	2 223	28	3	2 254	438
18 - 20 Jahre		1	46	1 062	1 635	3	2 700	413
21 - 24 Jahre		16	115	719	2 278	3	3 000	539
25 - 29 Jahre		41	209	885	4 417	6	5 308	893
30 - 34 Jahre		78	202	1 194	3 935	9	5 138	786
35 - 39 Jahre		90	176	1 788	4 151	15	5 954	1 042
40 - 44 Jahre		160	207	2 948	5 352	26	8 326	1 718
45 - 49 Jahre		351	254	6 027	10 741	43	16 811	2 964
50 - 54 Jahre		429	314	7 081	14 927	49	22 057	2 924
55 - 59 Jahre		318	219	5 316	10 423	42	15 781	1 570
60 - 64 Jahre		212	152	3 274	5 037	20	8 331	607
65 - 69 Jahre		124	61	1 714	1 763	8	3 485	193
70 - 74 Jahre		47	26	774	534	6	1 314	71
75 - 79 Jahre		31	23	527	220	2	749	33
80 und mehr Jahre		7	6	241	94	2	337	50
unbekannt		-	-	2	2	-	4	1
Zusammen		1 906	2 010	35 775	65 537	237	101 549	14 242
darunter weibliche Halter		281	295	6 645	7 574	23	14 242	X
Juristische Personen		319	390	3 915	18 833	234	22 982	X
Unbekannt		-	-	4	19	-	23	-
Insgesamt		2 225	2 400	39 694	84 389	471	124 554	14 242
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,1	-	6,2	0,0	1,3	2,2	3,1
18 - 20 Jahre		0,1	2,3	3,0	2,5	1,3	2,7	2,9
21 - 24 Jahre		0,8	5,7	2,0	3,5	1,3	3,0	3,8
25 - 29 Jahre		2,2	10,4	2,5	6,7	2,5	5,2	6,3
30 - 34 Jahre		4,1	10,0	3,3	6,0	3,8	5,1	5,5
35 - 39 Jahre		4,7	8,8	5,0	6,3	6,3	5,9	7,3
40 - 44 Jahre		8,4	10,3	8,2	8,2	11,0	8,2	12,1
45 - 49 Jahre		18,4	12,6	16,8	16,4	18,1	16,6	20,8
50 - 54 Jahre		22,5	15,6	19,8	22,8	20,7	21,7	20,5
55 - 59 Jahre		16,7	10,9	14,9	15,9	17,7	15,5	11,0
60 - 64 Jahre		11,1	7,6	9,2	7,7	8,4	8,2	4,3
65 - 69 Jahre		6,5	3,0	4,8	2,7	3,4	3,4	1,4
70 - 74 Jahre		2,5	1,3	2,2	0,8	2,5	1,3	0,5
75 - 79 Jahre		1,6	1,1	1,5	0,3	0,8	0,7	0,2
80 und mehr Jahre		0,4	0,3	0,7	0,1	0,8	0,3	0,4
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		14,7	14,7	18,6	11,6	9,7	14,0	100,0
Juristische Personen		14,3	16,3	9,9	22,3	49,7	18,5	-
Unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im September 2017 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	September 2017	Januar-September 2017		September 2017	Januar-September 2017		September 2017	Januar-September 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Avtovaz (RUS)	-	-	-	10	129	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	92	0,7
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	35	0,0	7	38	0,3
BMW	-	-	-	-	3	0,0	12	72	0,5
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	4	37	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	3	0,0	6	48	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	10	116	0,9
Citroen (F)	-	-	-	1 141	8 365	3,7	5	56	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	64	808	6,0
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	16	227	1,7
Dacia (RO)	-	-	-	141	1 660	0,7	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	149	1 186	0,5	5	40	0,3
Daimler	42	342	7,1	5 494	54 252	24,3	381	3 594	26,5
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	23	221	1,6
Deere (USA/E)	-	-	-	-	-	-	4	38	0,3
Ero	-	-	-	-	-	-	8	32	0,2
Evobus	201	2 100	43,9	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,0	1 591	12 812	5,7	29	317	2,3
Ford (D)	16	373	7,8	2 628	26 848	12,0	51	466	3,4
Ford (Ausland)	-	-	-	905	6 289	2,8	2	21	0,2
Hako	-	-	-	1	10	0,0	30	268	2,0
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	1	32	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	13	53	0,4
Hyundai (CZ/ROK)	1	4	0,1	85	980	0,4	3	14	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	65	691	0,3	-	12	0,1
Iveco (F/I)	27	415	8,7	1 359	8 362	3,7	47	444	3,3
Iveco-Magirus	-	-	-	66	595	0,3	2	24	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	2	27	0,0	-	-	-
Kamag	-	-	-	10	54	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	2	60	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	1	2	0,0	3	45	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	6	66	0,5
Ladog	-	-	-	-	2	0,0	9	53	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	18	250	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	15	100	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	8	55	0,4
MAN Truck & Bus	106	823	17,2	796	8 399	3,8	197	1 637	12,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	32	111	0,8
Mazda (J)	-	-	-	6	97	0,0	-	1	0,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	280	2 559	1,1	7	90	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	4	0,0	5	80	0,6
Nissan (CH/E)	-	-	-	672	5 201	2,3	44	314	2,3
Opel	1	4	0,1	1 029	10 382	4,6	33	112	0,8
Peugeot (F)	-	-	-	990	8 209	3,7	5	103	0,8
Piaggio (I/IND)	-	-	-	44	294	0,1	1	6	0,0
Renault (F)	-	4	0,1	1 825	15 045	6,7	30	385	2,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	71	694	0,3	6	71	0,5
Saab, -Scania (S)	5	204	4,3	187	1 698	0,8	23	207	1,5
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	13	78	0,6
Seat (E)	-	-	-	4	30	0,0	-	4	0,0
Solaris (PL)	6	137	2,9	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	6	91	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	-	23	0,2
Streetscooter	-	-	-	827	2 534	1,1	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	3	54	0,4
Temsa (TR)	3	33	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	13	95	0,7
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	299	2 619	1,2	-	3	0,0
Van Hool (B)	1	27	0,6	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	12	149	3,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	16	0,3	4 611	41 187	18,4	102	1 281	9,5
Volvo/ -BM (S)	1	47	1,0	155	1 589	0,7	22	173	1,3
Sonstige Hersteller	8	109	2,3	59	665	0,3	161	1 073	7,9
Insgesamt	431	4 789	100,0	25 511	223 662	100,0	1 491	13 540	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im September 2017 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Sep- tember 2017	Januar-Septem- ber 2017		Sep- tember 2017	Januar-Septem- ber 2017		Sep- tember 2017	Januar-Septem- ber 2017		Sep- tember 2017	Januar-Septem- ber 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	30	474	1,6	-	-	-	1	1	0,0	31	475	0,8
Agco (D)	315	4 559	15,5	-	-	-	-	-	-	315	4 559	7,5
Agco (CH/F/GB)	101	734	2,5	-	-	-	-	1	0,0	101	735	1,2
Arctic Cat (A)	-	13	0,0	-	-	-	39	421	13,4	39	434	0,7
Argo (I)	8	132	0,4	-	-	-	-	-	-	8	132	0,2
Bamford (GB)	17	268	0,9	-	-	-	11	103	3,3	28	371	0,6
Bombardier (CDN)	75	697	2,4	-	-	-	47	576	18,3	122	1 273	2,1
Carraro (I)	27	160	0,5	-	-	-	-	-	-	27	160	0,3
Changzhou Dongfeng (RC)	7	51	0,2	-	-	-	-	1	0,0	7	52	0,1
China Engine (RC)	27	188	0,6	-	-	-	-	1	0,0	27	189	0,3
Claas	-	5	0,0	-	-	-	9	70	2,2	9	75	0,1
Claas Tractor (F)	195	1 691	5,8	-	-	-	-	-	-	195	1 691	2,8
CNH (I/L)	439	2 722	9,3	-	-	-	1	2	0,1	440	2 724	4,5
CNH (USA)	7	93	0,3	-	-	-	-	1	0,0	7	94	0,2
Daedong (ROK)	36	152	0,5	-	-	-	-	-	-	36	152	0,2
DAF Trucks (NL)	-	9	0,0	470	4 269	15,0	-	-	-	470	4 278	7,0
Daimler	11	95	0,3	835	8 292	29,0	37	161	5,1	883	8 548	14,0
Deere (E/USA)	409	4 037	13,7	-	-	-	14	88	2,8	423	4 125	6,8
Egimotors (I)	4	53	0,2	-	-	-	1	12	0,4	5	65	0,1
Foton Lovol (RC)	25	234	0,8	-	-	-	-	-	-	25	234	0,4
Hako	28	154	0,5	-	-	-	-	3	0,1	28	157	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	76	2,4	8	76	0,1
Her Chee (RC)	61	395	1,3	-	-	-	-	-	-	61	395	0,6
Holder, Metzinger	8	114	0,4	-	-	-	-	-	-	8	114	0,2
Iseki (J)	53	600	2,0	-	-	-	1	9	0,3	54	609	1,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	114	1 334	4,7	-	-	-	114	1 335	2,2
Kaercher	2	6	0,0	-	-	-	7	56	1,8	9	62	0,1
Kawasaki (J)	5	33	0,1	-	-	-	2	36	1,1	7	69	0,1
Kramer-Werke	36	312	1,1	-	-	-	-	-	-	36	312	0,5
Kubota (J)	150	1 283	4,4	-	-	-	-	3	0,1	150	1 286	2,1
Kukje (ROK)	42	296	1,0	-	-	-	-	-	-	42	296	0,5
Kwang Yang (RC)	87	838	2,9	-	-	-	-	3	0,1	87	841	1,4
Lindner (A)	9	150	0,5	-	-	-	2	12	0,4	11	162	0,3
Lovol (RC)	5	46	0,2	-	-	-	-	-	-	5	46	0,1
MAN Truck & Bus	4	30	0,1	582	6 883	24,1	3	10	0,3	589	6 923	11,3
Merlo (I)	19	126	0,4	-	-	-	-	-	-	19	126	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	12	113	0,4	-	-	-	-	-	-	12	113	0,2
NILFISK (DK)	12	87	0,3	-	-	-	2	21	0,7	14	108	0,2
Polaris (CH/USA)	4	85	0,3	-	-	-	72	761	24,2	76	846	1,4
Reform-Werke (A)	7	48	0,2	-	-	-	6	7	0,2	13	55	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	92	634	2,2	-	-	-	92	634	1,0
Saab, -Scania (S)	-	7	0,0	368	3 696	12,9	-	2	0,1	368	3 705	6,1
Same (I)	134	1 306	4,4	-	-	-	-	-	-	134	1 306	2,1
Same Deutz-Fahr	55	584	2,0	-	-	-	-	1	0,0	55	585	1,0
Standard Motor (RC)	6	79	0,3	-	-	-	8	108	3,4	14	187	0,3
Suzuki (J/USA)	5	76	0,3	-	-	-	6	21	0,7	11	97	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	186	2 224	7,6	-	-	-	-	1	0,0	186	2 225	3,6
Tong Yang Moolsan (ROK)	7	53	0,2	-	-	-	-	-	-	7	53	0,1
Valtra (FIN)	70	647	2,2	-	-	-	-	-	-	70	647	1,1
Volvo (NL/S)	-	1	0,0	384	3 390	11,9	-	7	0,2	384	3 398	5,6
Xingyue (RC)	13	127	0,4	-	-	-	-	-	-	13	127	0,2
Yamaha (J/USA)	41	447	1,5	-	-	-	18	231	7,4	59	678	1,1
Zetor ZKL (CZ)	4	34	0,1	-	-	-	-	-	-	4	34	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	189	1 699	5,8	-	-	-	-	4	0,1	189	1 703	2,8
Sonstige Hersteller	118	1 033	3,5	5	52	0,2	37	329	10,5	160	1 414	2,3
Insgesamt	3 105	29 401	100,0	2 850	28 550	100,0	332	3 139	100,0	6 287	61 090	100,0



## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	28	39	1	5	-	4	13	3	13	37
leichte vierrädrige Kfz	25	35	2	5	1	-	10	2	13	21
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	501	745	42	87	9	24	197	43	239	442
126 - 249 cm <sup>3</sup>	19	21	6	5	1	2	4	-	4	21
250 - 499 cm <sup>3</sup>	250	366	38	32	9	27	94	9	84	207
500 - 749 cm <sup>3</sup>	264	329	66	48	7	30	129	22	125	328
750 - 999 cm <sup>3</sup>	252	370	40	43	14	15	94	13	142	288
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	241	372	31	43	16	6	142	23	145	333
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	136	207	25	31	5	15	101	20	99	181
unbekannt <sup>1)</sup>	6	8	-	-	-	-	-	-	1	2
<b>Zusammen</b>	<b>1 669</b>	<b>2 418</b>	<b>248</b>	<b>289</b>	<b>61</b>	<b>119</b>	<b>761</b>	<b>130</b>	<b>839</b>	<b>1 802</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>1 722</b>	<b>2 492</b>	<b>251</b>	<b>299</b>	<b>62</b>	<b>123</b>	<b>784</b>	<b>135</b>	<b>865</b>	<b>1 861</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 934	6 335	1 016	974	253	1 326	4 031	602	4 961	9 048
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	2 495	3 920	654	541	90	485	2 002	268	2 748	5 197
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 721	8 391	770	1 160	173	1 206	5 757	564	5 535	8 622
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	7 572	10 207	1 567	1 114	391	2 625	5 598	583	4 826	9 534
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	615	1 158	136	150	55	223	660	66	522	1 235
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	12 072	21 050	1 744	1 350	515	3 834	9 241	799	8 507	15 549
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	2 905	2 638	396	265	94	564	1 465	154	930	2 823
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 727	5 573	338	159	98	508	1 140	100	1 072	2 521
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	693	641	95	39	27	86	283	22	167	572
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	262	391	50	20	18	53	164	8	77	303
unbekannt <sup>1)</sup>	369	583	40	33	7	49	350	17	257	335
<b>Insgesamt</b>	<b>39 365</b>	<b>60 887</b>	<b>6 806</b>	<b>5 805</b>	<b>1 721</b>	<b>10 959</b>	<b>30 691</b>	<b>3 183</b>	<b>29 602</b>	<b>55 739</b>
darunter										
Wohnmobile	337	373	19	37	10	23	134	19	240	452
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	26	23	10	2	2	1	9	2	16	27
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>74</b>	<b>108</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>57</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 417	2 596	589	467	101	672	1 255	291	1 279	3 700
1000 - 1499 kg	664	1 369	196	180	44	282	521	99	490	1 380
1500 - 1999 kg	34	57	26	5	2	3	21	3	24	50
2000 - 2499 kg	28	80	25	3	-	92	17	2	23	64
2500 - 2999 kg	18	34	1	3	-	-	11	1	17	61
3000 - 3499 kg	14	62	31	2	3	52	7	2	11	28
3500 - 3999 kg	12	12	3	4	1	9	6	2	4	27
4000 - 4499 kg	11	9	5	4	-	3	6	-	7	7
4500 - 4999 kg	9	18	20	2	4	2	5	1	7	9
5000 - 5999 kg	14	55	36	5	-	14	6	1	14	27
6000 - 7499 kg	34	78	15	8	13	1	10	1	18	39
7500 - 8999 kg	31	42	12	7	1	2	15	6	14	58
9000 - 9999 kg	16	21	5	1	-	3	14	1	13	31
10000 und mehr kg	194	306	109	67	-	19	154	24	122	271
unbekannt	5	2	-	-	-	-	4	1	3	2
<b>Insgesamt</b>	<b>2 501</b>	<b>4 741</b>	<b>1 073</b>	<b>758</b>	<b>169</b>	<b>1 154</b>	<b>2 052</b>	<b>435</b>	<b>2 046</b>	<b>5 754</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2017	Deutschland Januar-September 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
11	4	5	3	7	1	-	174	2 225	Krafträder dreirädrige Kfz
18	3	7	10	17	6	-	175	2 400	leichte vierrädrige Kfz
zweirädrige Kfz									
142	20	115	51	76	76	-	2 809	23 885	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
5	2	1	1	1	5	-	98	1 136	126 - 249 cm <sup>3</sup>
72	14	52	17	33	24	-	1 328	14 673	250 - 499 cm <sup>3</sup>
87	20	51	18	63	32	-	1 619	22 881	500 - 749 cm <sup>3</sup>
70	15	61	18	40	33	-	1 508	24 510	750 - 999 cm <sup>3</sup>
76	14	46	23	53	21	-	1 585	25 580	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
50	13	29	14	19	12	3	960	11 418	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1	-	-	-	-	1	-	19	471	unbekannt <sup>1)</sup>
503	98	355	142	285	204	3	9 926	124 554	Zusammen
532	105	367	155	309	211	3	10 276	129 180	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 733	570	1 788	1 007	1 239	1 071	3	40 891	319 690	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
895	321	1 046	563	610	686	2	22 523	250 345	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 819	384	1 767	821	1 240	1 064	4	43 998	395 576	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 061	660	1 691	851	1 111	932	9	51 332	471 489	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
234	76	467	249	148	131	-	6 125	56 584	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 835	781	2 865	1 309	1 851	1 541	42	85 885	755 106	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
665	159	673	268	386	275	3	14 663	145 908	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
492	126	367	144	306	171	5	15 847	158 345	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
108	20	68	32	59	35	-	2 947	24 410	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
56	21	39	21	42	21	-	1 546	17 845	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
54	21	58	14	65	24	2	2 278	16 523	unbekannt <sup>1)</sup>
10 952	3 139	10 829	5 279	7 057	5 951	70	288 035	2 611 821	Insgesamt
darunter									
132	25	48	29	133	30	1	2 042	35 899	Wohnmobile
7	-	10	17	6	5	-	163	1 571	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
12	1	22	15	9	5	-	431	4 789	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
508	123	899	387	506	647	1	15 438	142 120	Nutzlast bis 999 kg
249	83	289	94	170	175	2	6 287	49 295	1000 - 1499 kg
12	6	6	2	10	9	-	270	2 697	1500 - 1999 kg
16	-	6	4	8	5	-	373	3 212	2000 - 2499 kg
9	2	4	2	1	3	-	167	1 416	2500 - 2999 kg
4	4	5	2	3	4	-	234	1 336	3000 - 3499 kg
2	3	7	4	1	3	-	100	1 055	3500 - 3999 kg
8	-	6	1	2	2	-	71	527	4000 - 4499 kg
1	-	4	3	1	3	-	89	661	4500 - 4999 kg
10	3	14	4	6	3	-	212	2 029	5000 - 5999 kg
16	10	14	6	16	7	-	286	2 122	6000 - 7499 kg
18	-	13	15	6	5	-	245	2 313	7500 - 8999 kg
6	3	7	1	4	5	-	131	1 181	9000 - 9999 kg
72	15	105	44	56	29	-	1 587	13 577	10000 und mehr kg
1	1	1	-	1	-	-	21	121	unbekannt
932	253	1 380	569	791	900	3	25 511	223 662	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	61	175	33	32	1	-	35	17	69	86
31 - 50 kW	93	205	2	28	-	1	47	16	84	62
51 - 70 kW	57	129	2	12	-	1	38	7	39	49
71 - 90 kW	47	79	-	2	-	-	36	5	45	30
91 und mehr kW	65	222	-	41	-	-	63	29	224	146
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	323	810	37	115	1	2	219	74	462	373
darunter										
leichte Zugmaschinen	85	182	5	41	-	-	55	20	71	63
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
151 - 200 kW	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-
201 - 250 kW	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
251 - 300 kW	1	5	3	13	-	1	10	1	9	34
301 - 350 kW	171	217	37	50	18	28	89	17	243	409
351 und mehr kW	110	185	3	32	6	27	99	38	148	267
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	283	409	43	97	24	56	199	56	403	711
Sonstige Zugmaschinen	64	83	3	11	5	-	21	4	15	40
Zugmaschinen insgesamt	670	1 302	83	223	30	58	439	134	880	1 124
Sonstige Kfz	135	259	56	44	9	21	106	35	208	247
Kraftfahrzeuge insgesamt	44 467	69 789	8 269	7 154	1 997	12 338	34 092	3 922	33 655	64 782
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 866	4 735	330	1 213	110	255	1 606	813	3 400	4 230
darunter										
Sattelanhänger *)	292	549	16	74	23	80	122	229	457	657
Wohnwagen	196	183	6	33	6	9	81	17	144	313

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2017	Deutschland Januar-September 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
43	3	58	32	27	42	-	714	7 103	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
38	7	33	26	16	36	-	694	6 085	Zugmaschinen bis 30 kW
32	4	17	4	18	12	-	421	3 503	31 - 50 kW
13	3	8	3	10	5	-	286	2 119	51 - 70 kW
31	2	36	44	67	19	-	989	10 589	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	2	91 und mehr kW
157	19	152	109	138	114	-	3 105	29 401	unbekannt
44	6	53	28	16	46	-	715	7 380	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	3	67	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	26	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	3	49	201 - 250 kW
4	2	2	1	1	-	-	87	713	251 - 300 kW
64	-	81	85	77	47	-	1 633	17 975	301 - 350 kW
51	11	45	22	50	26	-	1 120	9 720	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
119	13	128	108	128	73	-	2 850	28 550	Zusammen
28	5	9	15	7	22	-	332	3 139	Sonstige Zugmaschinen
304	37	289	232	273	209	-	6 287	61 090	Zugmaschinen insgesamt
68	9	55	51	66	37	85	1 491	13 540	Sonstige Kfz
12 800	3 544	12 942	6 301	8 505	7 313	161	332 031	3 044 082	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 306	345	1 171	774	1 099	850	2	25 105	247 615	Anhänger insgesamt
142	34	122	75	97	74	-	3 043	27 927	darunter Sattelanhänger *)
75	23	41	23	89	22	1	1 262	20 078	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2017										
bis 500	-	-	-	-	128	-	1	311	1	4
501 - 800	1	-	-	-	738	-	1	7 938	21	5
801 - 1000	3	-	-	-	50	-	1	532	2	20
1001 - 1200	1 232	-	-	-	46	-	1	247	-	41
1201 - 1400	15 268	-	-	23	93	-	2	2 493	7	124
1401 - 1700	49 449	-	-	84	115	-	4	1 552	5	500
1701 - 2000	96 593	4	-	1 280	r 62	-	1	2 155	7	500
2001 - 2500	98 177	2	-	2 803	113	-	87	921	4	56
2501 - 2800	13 194	12	-	3 887	18	-	10	1 776	12	6
2801 - 3000	5 087	43	-	2 291	18	-	19	723	3	-
3001 - 3500	8 549	1 600	-	11 398	124	2	392	1 252	4	5
3501 - 4000	112	98	2	7	57	-	14	15	1	-
4001 - 5000	283	208	34	120	181	-	69	9	2	-
5001 - 6000	49	38	30	74	244	-	52	33	3	-
6001 - 7000	6	6	2	46	173	-	32	28	-	-
7001 - 7500	30	29	5	841	85	2	61	r 10	3	-
7501 - 8000	-	-	-	7	25	-	7	34	-	-
8001 - 9000	-	-	-	49	175	-	32	26	1	-
9001 - 10000	-	-	-	17	194	-	15	59	-	-
10001 - 12000	1	1	-	325	279	1	36	202	2	-
12001 - 14000	-	-	-	121	343	2	31	134	2	-
14001 - 16000	1	1	9	196	101	-	116	83	2	-
16001 - 18000	-	-	19	274	927	867	97	716	4	-
18001 - 20000	-	-	232	97	881	877	24	255	6	-
20001 - 22000	-	-	-	47	1 009	1 005	48	207	18	-
22001 - 24000	-	-	11	10	2	1	42	281	5	-
24001 - 26000	-	-	27	846	25	18	95	7	4	-
26001 - 28000	-	-	5	403	48	48	73	55	29	-
28001 - 30000	-	-	55	36	8	8	6	217	169	-
30001 - 40000	-	-	-	193	19	14	85	2 514	2 414	-
40001 - 50000	-	-	-	30	4	4	19	278	275	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	6	-	-	18	41	37	-
	-	-	-	-	r 2	1	-	r 1	-	1
Insgesamt	288 035	2 042	431	25 511	6 287	2 850	1 491	25 105	3 043	1 262
Januar-September 2017										
bis 500	6	-	-	-	1 389	-	1	2 999	13	45
501 - 800	3	-	-	-	7 563	-	11	79 132	160	131
801 - 1000	27	-	-	-	621	-	6	5 269	12	378
1001 - 1200	12 245	-	-	2	509	-	9	2 642	11	670
1201 - 1400	139 332	1	-	284	1 041	-	11	25 539	87	2 231
1401 - 1700	451 752	-	-	1 352	738	-	27	17 131	55	7 358
1701 - 2000	866 574	12	-	11 753	r 509	-	65	23 541	93	7 967
2001 - 2500	854 412	14	-	27 622	r 927	-	574	9 527	47	1 076
2501 - 2800	124 233	161	-	31 365	163	-	297	17 294	117	158
2801 - 3000	52 775	856	1	21 841	149	-	170	6 993	50	16
3001 - 3500	103 461	28 783	3	97 487	987	38	3 498	10 970	65	32
3501 - 4000	1 467	1 297	17	71	343	1	122	273	7	1
4001 - 5000	4 221	3 539	520	1 751	1 723	7	700	179	25	7
5001 - 6000	685	622	212	669	1 814	2	553	394	23	-
6001 - 7000	89	85	12	421	1 327	4	321	471	22	4
7001 - 7500	441	439	75	6 220	418	8	506	r 104	11	-
7501 - 8000	-	-	1	102	238	1	32	356	3	-
8001 - 9000	7	7	1	436	1 933	2	265	245	9	-
9001 - 10000	9	9	2	135	1 233	-	104	539	8	-
10001 - 12000	30	27	8	2 943	2 802	4	323	1 978	19	-
12001 - 14000	2	2	4	639	4 002	13	345	1 300	18	-
14001 - 16000	21	21	67	2 065	1 161	3	1 085	758	24	-
16001 - 18000	-	-	316	2 124	9 748	8 926	953	5 979	87	-
18001 - 20000	-	-	2 026	897	8 279	8 242	356	2 359	132	-
20001 - 22000	-	-	7	503	10 147	10 124	365	1 577	126	-
22001 - 24000	-	-	72	128	43	25	520	1 979	41	-
24001 - 26000	-	-	681	5 973	310	256	818	99	55	-
26001 - 28000	-	-	108	3 477	577	561	574	386	213	-
28001 - 30000	-	-	630	491	93	93	48	r 1 316	856	-
30001 - 40000	-	-	-	2 506	197	140	501	23 123	22 447	-
40001 - 50000	-	-	-	360	88	88	186	2 762	2 735	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	41	14	9	194	390	354	-
	29	24	26	4	r 4	3	-	r 11	2	4
Insgesamt	2 611 821	35 899	4 789	223 662	61 090	28 550	13 540	247 615	27 927	20 078

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
September 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	343	-	136	339	12	87	907	431	20
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	108	-	46	21	20	4	179	21	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	191	33 625	13	1 907	278	125	105	36 119	640	131
Energieversorgung	3	798	3	372	14	3	13	1 203	93	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	344	-	260	24	11	91	719	87	9
Baugewerbe/Bau	17	3 242	-	2 236	83	58	73	5 651	1 009	103
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 538	65 755	24	5 621	1 031	322	163	74 132	1 293	234
Verkehr und Lagerei	10	3 059	280	2 940	1 602	1 585	62	7 953	1 976	1 398
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	697	-	105	5	-	1	813	52	-
Information und Kommunikation	4	1 527	-	249	2	1	2	1 784	27	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	2 919	-	42	1	-	1	2 964	15	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	1 028	-	180	11	1	1	1 221	51	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	2 178	-	126	4	-	1	2 325	44	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	57	37 688	11	3 458	234	170	49	41 497	896	483
	35	31 806	3	2 589	119	114	14	34 566	573	435
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	12	2 263	3	415	164	-	435	3 292	309	1
Erziehung und Unterricht	42	262	-	16	5	1	-	325	21	-
Gesundheits- und Sozialwesen	12	3 862	-	156	4	-	29	4 063	58	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	412	1	25	4	-	3	452	50	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	204	25 402	84	4 507	628	419	239	31 064	1 989	438
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	162	-	22	9	1	4	199	16	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	8 151	102 294	12	2 681	1 822	121	128	115 088	16 025	201
Unbekannt	1	67	-	11	2	-	-	81	2	-
Insgesamt	10 276	288 035	431	25 511	6 287	2 850	1 491	332 031	25 105	3 043

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-September 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	23	2 666	-	1 415	4 275	169	895	9 274	4 053	230
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	889	-	373	174	161	28	1 464	218	106
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 954	329 037	250	18 048	2 042	1 099	888	355 219	6 159	1 429
Energieversorgung	33	6 478	22	3 890	79	24	215	10 717	886	48
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	2 968	8	2 193	248	176	803	6 221	856	180
Baugewerbe/Bau	179	28 872	2	23 060	1 033	791	635	53 781	9 101	956
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 297	588 907	441	49 964	9 658	4 144	1 527	669 794	13 560	2 193
Verkehr und Lagerei	225	31 645	2 956	17 876	15 420	15 264	505	68 627	17 311	13 076
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	68	6 171	4	1 024	40	2	21	7 328	457	4
Information und Kommunikation	44	13 156	-	2 373	23	7	8	15 604	313	11
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	43	21 881	-	333	28	9	7	22 292	106	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	37	10 099	1	1 965	68	13	18	12 188	417	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	168	18 361	10	1 078	49	17	14	19 680	433	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	914	340 041	200	25 391	2 010	1 509	550	369 106	8 128	3 908
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	104	21 152	45	3 485	1 009	8	3 633	29 428	2 953	28
Erziehung und Unterricht	693	2 412	4	111	32	3	-	3 252	359	4
Gesundheits- und Sozialwesen	91	34 498	17	1 598	94	3	366	36 664	674	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	39	3 005	12	227	60	1	19	3 362	444	13
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 702	227 001	662	42 734	6 119	3 856	2 234	282 452	18 303	3 772
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	1 434	1	170	52	8	80	1 743	145	9
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	98 536	920 371	153	26 293	18 562	1 281	1 088	1 065 003	162 711	1 929
Unbekannt	23	777	1	61	15	5	6	883	28	3
Insgesamt	129 180	2 611 821	4 789	223 662	61 090	28 550	13 540	3 044 082	247 615	27 927



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittellungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.



## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Oktober 2017  
Stand: September 2017

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in October 2017  
Version: September 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!