

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2017

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Oktober 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	28
Zugmaschinen	
14. Hersteller	29
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
Methodische Erläuterungen	37
Zeichenerklärung	38
Begriffsbestimmungen	39
Fahrzeugarten (Anlage A)	42
Emissionsgruppen (Anlage B)	45

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Marken

Marke	Oktober 2017		Veränd. gegenüber Oktober 2016 in %	Januar-Oktober 2017		Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	361	0,1	- 5,0	5 178	0,2		51,4
Audi	21 651	7,9	- 7,0	242 609	8,4	-3,3	
BMW	18 734	6,9	- 9,1	215 083	7,5	-1,0	
Citroen	4 017	1,5	+ 11,5	44 865	1,6		7,4
Dacia	4 234	1,6	+ 40,2	51 925	1,8		27,4
DS	274	0,1	- 38,3	2 805	0,1	-24,3	
Fiat	4 697	1,7	- 11,9	75 329	2,6		12,2
Ford	21 277	7,8	+ 12,8	204 485	7,1		1,1
Honda	1 288	0,5	- 33,0	16 960	0,6	-22,5	
Hyundai	9 518	3,5	+ 6,5	91 322	3,2		1,1
Jaguar	485	0,2	- 31,9	7 882	0,3		6,2
Jeep	1 013	0,4	- 11,1	10 789	0,4	-14,0	
Kia	5 768	2,1	+ 15,8	54 112	1,9		5,2
Land Rover	1 868	0,7	+ 14,0	20 282	0,7		7,4
Lexus	145	0,1	- 35,6	2 495	0,1		31,2
Mazda	5 342	2,0	+ 14,7	56 898	2,0		4,3
Mercedes-Benz	26 625	9,8	+ 6,9	278 697	9,7		6,9
Mini	3 717	1,4	+ 15,8	38 670	1,3		4,6
Mitsubishi	2 991	1,1	+ 3,6	38 298	1,3		20,8
Nissan	5 408	2,0	- 5,4	58 802	2,0	-5,4	
Opel	19 347	7,1	- 1,2	206 746	7,2		0,7
Peugeot	7 052	2,6	+ 37,8	54 463	1,9		14,1
Porsche	2 170	0,8	- 4,7	25 108	0,9	-0,9	
Renault	10 195	3,7	+ 2,0	110 016	3,8		12,2
Seat	9 252	3,4	+ 14,7	87 590	3,0		10,4
Skoda	15 817	5,8	+ 11,6	162 532	5,6		4,9
Smart	3 667	1,3	- 7,0	29 141	1,0	-4,1	
Ssangyong	205	0,1	- 18,7	2 634	0,1	-10,5	
Subaru	581	0,2	- 2,0	6 341	0,2		5,7
Suzuki	2 965	1,1	+ 34,9	32 119	1,1		23,6
Tesla	161	0,1	+ 78,9	2 780	0,1		84,7
Toyota	6 734	2,5	+ 9,0	68 686	2,4		18,2
Volvo	3 543	1,3	+ 14,4	32 629	1,1		4,8
VW	50 331	18,4	+ 1,8	529 474	18,4	-5,4	
Sonstige	1 422	0,5	+ 14,4	16 931	0,6		
Insgesamt	272 855	100,0	+ 3,9	2 884 676	100,0		2,3

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Oktober 2017 ¹⁾	Januar-Oktober 2017 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2016 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	361	141,5	138,0	+ 11,1	-	360	-	-	-
Audi	21 651	130,8	131,0	- 1,2	1	21 440	10	1 588	362
BMW	18 734	129,7	128,6	- 0,6	-	18 476	221	736	736
Citroen	4 017	113,0	111,4	+ 2,0	2	4 009	6	-	-
Dacia	4 234	122,5	121,6	- 0,9	-	4 234	-	-	-
DS	274	105,1	106,8	- 0,2	-	274	-	-	-
Fiat	4 697	129,8	136,0	- 2,7	111	4 581	-	-	-
Ford	21 277	126,6	130,7	+ 1,3	4	21 271	-	5	-
Honda	1 288	136,4	132,3	+ 1,3	-	1 288	-	1	-
Hyundai	9 518	130,8	128,3	- 1,6	-	9 469	47	194	36
Jaguar	485	153,9	154,7	+ 3,7	-	484	-	-	-
Jeep	1 013	162,7	168,0	- 2,7	-	1 013	-	-	-
Kia	5 768	123,6	126,2	- 6,7	-	5 387	381	529	239
Land Rover	1 868	172,4	169,9	+ 2,4	-	1 868	-	4	-
Lexus	145	128,0	126,9	- 1,7	-	145	-	126	-
Mazda	5 342	137,2	133,7	+ 2,3	-	5 342	-	-	-
Mercedes	26 625	143,9	142,6	+ 1,8	2	26 610	10	520	455
Mini	3 717	121,4	120,4	- 0,0	-	3 716	-	46	46
Mitsubishi	2 991	124,4	119,8	- 2,4	-	2 988	3	166	166
Nissan	5 408	124,3	126,7	+ 3,5	1	5 344	63	-	-
Opel	19 347	128,1	128,8	+ 0,5	1	19 323	23	-	-
Peugeot	7 052	110,0	109,6	+ 3,7	2	7 032	18	-	-
Porsche	2 170	185,3	184,7	- 4,7	1	2 142	27	128	110
Renault	10 195	116,6	114,3	+ 1,9	1	9 951	243	27	-
Seat	9 252	122,8	122,1	+ 2,0	-	9 251	-	-	-
Skoda	15 817	120,2	117,9	+ 3,3	-	15 816	-	-	-
Smart	3 667	83,2	91,3	- 5,1	1	3 160	504	-	-
Ssangyong	205	175,0	172,4	+ 3,0	-	205	-	-	-
Subaru	581	159,0	159,0	+ 0,5	-	581	-	-	-
Suzuki	2 965	121,0	121,9	- 2,3	-	2 965	-	80	-
Tesla	161	-	-	X	-	-	161	-	-
Toyota	6 734	103,3	105,2	- 2,0	-	6 734	-	3 519	28
Volvo	3 543	132,9	129,6	+ 1,9	1	3 538	-	157	157
VW	50 331	125,4	125,0	+ 1,2	1	49 854	442	536	536
Sonstige	1 422	204,1	210,5	- 1,7	8	1 315	21	48	14
Insgesamt	272 855	127,6	127,9	+ 0,4	137	270 166	2 180	8 410	2 885

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C-ZERO	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
CITROEN C1	413	96,7	413	96,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	662	117,3	642	117,8	5,1	13	106,7	4,0	7	-	-	-
FIAT 500	2 077	117,7	2 007	118,1	5,1	69	104,2	3,9	1	-	-	-
FORD KA	321	114,0	321	114,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 592	114,8	1 553	115,1	5,0	-	-	-	-	39	-	-
KIA PICANTO	700	104,0	700	104,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
OPEL ADAM	1 979	122,9	1 974	123,0	5,3	-	-	-	-	5	-	-
OPEL KARL	396	103,7	392	103,8	4,5	-	-	-	-	4	-	-
PEUGEOT ION	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
PEUGEOT 108	196	96,7	196	96,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 418	108,0	1 418	108,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	674	101,5	663	101,8	4,4	-	-	-	11	-	-	-
SKODA CITIGO	1 058	100,1	1 052	100,2	4,3	-	-	-	6	-	-	-
SMART FORTWO	2 693	81,8	2 295	96,0	4,1	-	-	-	-	-	-	398
SUZUKI CELERIO	220	98,8	220	98,8	4,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	852	95,3	852	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 043	97,1	2 954	99,0	4,3	-	-	-	36	-	-	53
ZUSAMMEN	18 321	103,9	17 652	106,8	4,6	82	104,6	3,9	61	48	-	478
KLEINWAGEN												
ALFA ROMEO ALFA MITO	32	116,9	29	119,8	5,2	3	89,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 740	106,4	1 608	107,1	4,6	132	98,2	3,7	-	-	-	-
BMW I3	332	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	111	221
CITROEN C3	1 499	110,3	1 391	111,1	4,8	108	99,3	3,7	-	-	-	-
DS DS3	210	102,4	176	105,5	4,5	34	86,1	3,2	-	-	-	-
FIAT PUNTO	111	124,3	107	124,6	5,4	-	-	-	4	-	-	-
FORD FIESTA	5 044	102,3	4 556	103,6	4,5	488	90,7	3,4	-	-	-	-
HONDA JAZZ	268	114,3	268	114,3	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 939	115,9	1 916	116,1	5,0	22	101,5	3,8	-	1	-	-
KIA RIO	733	110,9	719	111,2	4,8	14	96,7	3,6	-	-	-	-
MAZDA 2	628	107,2	624	107,3	4,6	4	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI MINI	3 717	121,4	3 202	124,2	5,4	469	109,2	4,1	-	-	46	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 007	97,2	1 007	97,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	361	134,7	349	135,7	5,8	12	104,5	3,9	-	-	-	-
NISSAN MICRA	1 394	108,4	1 324	109,5	4,7	70	88,6	3,3	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 922	123,0	3 799	123,6	5,3	112	103,0	3,9	-	11	-	-
PEUGEOT 208	3 199	103,8	3 152	104,1	4,5	47	82,1	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 507	113,2	1 342	116,2	5,0	165	88,1	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243
SEAT IBIZA	2 145	110,7	2 140	110,8	4,8	5	96,2	3,6	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 661	105,5	3 397	105,5	4,5	264	105,4	4,0	-	-	-	-
SMART FORFOUR	974	86,9	868	97,5	4,2	-	-	-	-	-	-	106
SUZUKI BALENO	139	101,0	118	102,4	4,4	-	-	-	-	-	21	-
SUZUKI IGNIS	594	107,5	573	107,9	4,7	-	-	-	-	-	21	-
SUZUKI SWIFT	604	101,6	566	102,0	4,4	-	-	-	-	-	38	-
TOYOTA YARIS	2 027	88,6	822	104,3	4,5	1	91,0	3,4	-	-	1 204	-
VW POLO	2 139	109,9	2 074	110,2	4,8	56	97,9	3,7	6	3	-	-
SONSTIGE	1	148,0	-	-	-	1	148,0	5,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	40 170	107,2	36 127	110,8	4,8	2 007	98,5	3,7	10	15	1 441	570
KOMPAKTKLASSE												
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	108	133,9	92	138,1	6,0	16	110,0	4,2	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 952	118,1	2 368	130,3	5,6	1 264	114,5	4,3	24	-	296	-
BMW 1ER	3 079	119,1	2 051	126,0	5,4	1 028	105,3	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	3 016	121,5	1 739	140,8	6,1	903	115,6	4,4	-	-	374	-
CITROEN C-ELYSEE	17	120,4	14	125,1	5,4	3	98,0	3,7	-	-	-	-
CITROEN C4	626	110,7	224	121,0	5,2	402	104,9	4,0	-	-	-	-
DACIA LOGAN	628	112,2	539	114,7	4,9	55	96,1	3,6	-	34	-	-
DACIA SANDERO	1 620	113,5	1 452	115,4	5,0	130	96,2	3,6	-	38	-	-
DS DS4	40	112,2	7	122,3	5,3	33	110,0	4,2	-	-	-	-
FIAT TIPO	486	131,6	420	136,6	5,9	66	99,9	3,8	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	67	148,7	67	148,7	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	3 750	117,9	2 531	126,7	5,5	1 219	99,6	3,8	-	-	-	-
HONDA CIVIC	435	139,2	422	140,4	6,0	13	102,4	3,9	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 733	125,4	1 471	128,9	5,6	262	105,2	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	240	60,1	-	-	-	-	-	-	-	-	193	47
INFINITI Q30	27	140,5	21	146,4	6,3	6	120,0	4,5	-	-	-	-
KIA CEE'D	756	133,3	625	139,6	6,0	131	103,0	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	50	151,4	49	151,5	6,5	-	-	-	-	1	-	-
LADA VESTA	60	138,5	58	138,7	6,0	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS CT	19	88,0	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-
MAZDA MX-5	217	151,5	217	151,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MAZDA 3	932	121,8	887	122,2	5,3	45	112,9	4,3	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 531	125,7	1 952	131,7	5,7	579	105,5	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	68	129,1	68	129,1	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
NISSAN PULSAR	435	118,7	404	120,5	5,2	31	95,4	3,6	-	-	-	-
OPEL AMPERA	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
OPEL ASTRA	3 770	116,3	2 345	124,9	5,4	1 414	102,1	3,9	10	1	-	-
PEUGEOT 308	599	108,3	194	115,2	5,0	405	105,0	4,0	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 975	115,1	1 242	122,8	5,3	733	102,0	3,9	-	-	-	-
SEAT LEON	3 599	124,6	2 727	127,8	5,5	850	115,3	4,4	22	-	-	-
SEAT TOLEDO	47	108,0	45	108,0	4,7	2	109,0	4,1	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 007	121,9	2 161	128,4	5,5	2 827	117,0	4,4	19	-	-	-
SKODA RAPID	1 211	107,2	1 049	107,1	4,6	162	107,5	4,1	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	16	156,3	16	156,3	6,7	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	8	250,5	8	250,5	10,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 086	99,8	301	122,6	5,3	15	109,7	4,1	-	-	770	-
TOYOTA COROLLA	8	139,9	8	139,9	6,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	109	62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-
VW BEETLE	548	128,9	538	129,1	5,6	10	121,1	4,6	-	-	-	-
VW GOLF	20 343	116,0	14 180	122,4	5,3	5 354	112,2	4,2	119	-	301	389
VW JETTA	5	114,4	5	114,4	4,9	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	63 303	118,1	42 497	125,7	5,4	17 958	110,0	4,1	194	76	2 062	516
MITTELKLASSE												
ALFA ROMEO GIULIA	87	150,9	64	164,9	7,1	23	112,0	4,2	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 692	120,6	818	134,8	5,8	3 394	114,4	4,3	33	-	447	-
AUDI A5, S5, RS5	1 553	134,8	321	165,3	7,1	823	120,7	4,6	17	-	392	-
BMW ALPINA B3	17	191,2	17	191,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	11	188,2	11	188,2	8,1	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	5	147,0	-	-	-	5	147,0	5,5	-	-	-	-
BMW 3ER	2 091	125,9	635	144,1	6,2	1 429	119,3	4,5	-	-	27	-
BMW 4ER	1 207	142,5	641	158,5	6,8	566	124,4	4,7	-	-	-	-
CADILLAC ATS	4	174,5	4	174,5	7,5	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	9	114,1	-	-	-	9	114,1	4,3	-	-	-	-
DS DS5	24	116,8	2	136,0	5,9	22	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 401	129,3	376	154,9	6,7	1 020	120,0	4,5	-	-	5	-
HYUNDAI I 40	459	137,3	223	156,6	6,7	236	119,2	4,5	-	-	-	-
INFINITI Q50	21	161,4	5	206,0	8,9	5	122,2	4,6	-	-	11	-
INFINITI Q60	8	169,5	8	169,5	7,3	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	84	128,5	23	159,0	6,9	61	117,0	4,4	-	-	-	-
KIA OPTIMA	141	116,9	40	183,7	7,9	68	118,2	4,5	-	-	33	-
KIA STINGER	237	236,6	218	243,5	10,5	19	157,4	5,9	-	-	-	-
LEXUS IS	18	115,7	2	191,0	8,2	-	-	-	-	-	16	-
MAZDA 6	439	136,3	304	141,6	6,1	135	124,2	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 799	136,8	2 671	153,7	6,6	2 045	117,9	4,4	-	-	83	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 755	127,7	1 090	138,2	6,0	665	110,3	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	36	158,8	31	163,6	7,1	5	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	3 029	145,2	943	153,6	6,6	2 086	141,3	5,3	-	-	-	-
PEUGEOT 508	125	113,0	8	134,4	5,8	117	111,5	4,2	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	363	124,0	144	133,7	5,8	219	117,6	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 800	127,9	458	141,8	6,1	1 342	123,2	4,6	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	5	156,2	-	-	-	5	156,2	5,9	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	44	163,9	44	163,9	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	340	140,8	303	143,3	6,2	37	120,0	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	736	123,6	585	129,2	5,6	151	101,7	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	371	121,7	108	141,1	6,1	241	119,7	4,5	-	-	22	-
VW ARTEON	473	139,9	178	153,1	6,6	295	131,9	5,0	-	-	-	-
VW PASSAT	5 840	117,8	968	129,2	5,6	4 637	119,4	4,5	-	-	235	-
VW SCIROCCO	56	133,7	49	135,7	5,9	7	119,1	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32 280	130,0	11 292	148,2	6,4	19 667	120,9	4,6	50	-	1 271	-
OBERE MITTELKLASSE												
AUDI A6, S6, RS6	3 059	141,0	426	171,6	7,4	2 633	136,0	5,1	-	-	-	-
BMW 5ER	3 625	134,7	915	165,0	7,1	2 568	128,8	4,9	-	-	142	-
INFINITI Q70	3	132,3	-	-	-	2	126,0	4,8	-	-	1	-
JAGUAR XF	114	147,8	17	172,3	7,4	97	143,5	5,4	-	-	-	-
LEXUS GS	2	127,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
MERCEDES E-KLASSE	4 297	136,8	1 109	166,3	7,2	3 089	128,8	4,9	1	-	98	-
SUBARU OUTBACK	84	160,0	58	161,0	6,9	26	157,9	6,0	-	-	-	-
VOLVO 90	340	127,2	44	161,1	6,9	279	126,8	4,8	-	-	17	-
SONSTIGE	1	163,0	-	-	-	1	163,0	6,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 525	137,2	2 569	166,6	7,2	8 695	131,2	5,0	1	-	260	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	75	177,3	24	219,8	9,5	51	157,3	5,9	-	-	-	-
AUDI A8, S8	607	185,2	154	244,5	10,5	66	186,9	7,1	-	-	387	-
BENTLEY CONTINENTAL	61	291,0	61	291,0	12,5	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	163	179,5	80	204,9	8,8	83	155,0	5,9	-	-	-	-
BMW 7ER	269	142,7	71	195,8	8,4	164	138,2	5,2	-	-	34	-
CADILLAC CTS	6	263,0	6	263,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	2	220,5	2	220,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	6	168,2	1	234,0	10,1	5	155,0	5,8	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	64	180,8	24	218,9	9,4	40	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	9	207,7	6	230,0	9,9	3	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	55	169,3	10	215,1	9,3	45	159,1	6,0	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	635	179,7	311	211,1	9,1	274	148,6	5,6	-	-	50	-
PORSCHE PANAMERA	315	150,1	120	200,3	8,6	98	176,8	6,7	-	-	97	-
ROLLS ROYCE DAWN	1	330,0	1	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	1	329,0	1	329,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	2	330,0	2	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
ZUSAMMEN	2 383	167,6	874	220,7	9,5	829	155,2	5,9	-	-	568	112
SUVs												
ALFA ROMEO STELVIO	131	147,1	79	161,0	6,9	52	126,0	4,8	-	-	-	-
AUDI Q2	2 032	124,3	1 573	124,9	5,4	459	122,1	4,6	-	-	-	-
BMW ALPINA XD3 BITURBO	9	174,0	-	-	-	9	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	2 908	130,4	1 576	135,7	5,8	1 332	124,2	4,7	-	-	-	-
BMW X2	10	141,5	5	151,0	6,5	5	132,0	5,0	-	-	-	-
BMW X4	337	159,7	120	186,5	8,0	217	144,8	5,5	-	-	-	-
CADILLAC XT5	17	229,0	17	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	270	101,8	217	104,6	4,5	53	90,3	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 135	136,4	831	142,1	6,1	245	118,4	4,5	-	59	-	-
FORD ECOSPORT	1 349	131,1	1 312	131,5	5,7	37	115,0	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	258	151,5	-	-	-	258	151,5	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	3 295	142,9	2 073	149,7	6,5	1 222	131,4	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	333	159,4	240	171,9	7,4	93	127,0	4,8	-	-	-	-
HONDA HR-V	249	124,7	220	127,2	5,5	29	105,8	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	511	134,7	511	134,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 146	154,5	1 814	156,9	6,8	331	141,3	5,3	-	1	-	-
INFINITI FX, QX70	23	299,0	23	299,0	12,9	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	10	128,0	-	-	-	10	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	497	68,3	-	-	-	-	-	-	-	-	496	1
KIA SPORTAGE	1 210	160,2	827	165,0	7,1	383	149,9	5,7	-	-	-	-
KIA STONIC	327	115,4	304	115,9	5,0	23	109,0	4,1	-	-	-	-
LADA NIVA	132	215,8	130	216,0	9,3	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS NX	61	123,3	2	182,5	7,9	-	-	-	-	-	59	-
LEXUS RX	40	142,5	10	189,0	8,1	-	-	-	-	-	30	-
MASERATI LEVANTE	90	222,1	46	253,8	10,9	44	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 411	137,5	1 362	138,2	6,0	49	115,7	4,4	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 715	154,9	1 208	158,2	6,8	507	147,0	5,5	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 320	130,7	892	138,3	6,0	428	114,8	4,3	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	4 035	142,5	1 355	165,7	7,1	2 415	138,5	5,2	-	-	265	-
MITSUBISHI ASX	984	134,2	807	131,6	5,7	176	146,1	5,5	-	1	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	9	157,0	8	155,0	6,7	1	173,0	6,5	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	797	128,4	462	150,7	6,5	168	153,1	5,8	-	1	166	-
NISSAN QASHQAI	2 340	128,1	1 885	130,6	5,6	455	117,7	4,4	-	-	-	-
OPEL ANTARA	43	172,9	-	-	-	43	172,9	6,5	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 845	115,1	1 691	116,6	5,0	154	98,9	3,7	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	813	116,3	535	119,4	5,1	278	110,4	4,2	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 170	143,3	1 985	145,3	6,3	174	120,6	4,6	-	11	-	-
PEUGEOT 2008	880	106,9	755	109,0	4,7	125	94,6	3,6	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 473	118,0	1 229	121,6	5,2	244	100,0	3,8	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	945	126,2	687	131,9	5,7	258	111,1	4,2	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	285	151,2	-	-	-	285	151,2	5,7	-	-	-	-
SEAT ARONA	166	113,3	166	113,3	4,9	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 648	130,8	1 143	130,2	5,6	505	132,1	5,0	-	-	-	-
SKODA KAROQ	468	131,6	266	126,9	5,5	202	137,8	5,2	-	-	-	-
SKODA YETI	968	131,3	750	131,1	5,6	218	132,0	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	51	170,5	26	183,8	7,9	25	156,6	5,9	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	71	152,0	51	160,7	6,9	20	130,1	4,9	-	-	-	-
SUBARU XV	115	151,0	104	152,1	6,6	11	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	243	122,9	217	123,8	5,3	26	115,8	4,4	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	595	125,9	548	127,0	5,5	47	112,6	4,2	-	-	-	-
TESLA MODEL X	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
TOYOTA C-HR	1 090	98,4	251	136,7	5,9	-	-	-	-	-	839	-
TOYOTA RAV 4	607	121,4	30	158,8	6,8	63	123,9	4,7	-	-	514	-
VW T-ROC	137	144,4	65	152,6	6,6	72	136,9	5,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	44 653	133,6	30 408	138,6	6,0	11 751	131,0	4,9	-	75	2 369	50

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 285	138,5	837	142,2	6,1	448	131,7	5,0	-	-	-	-
AUDI Q5	1 575	148,9	541	175,9	7,6	1 025	134,3	5,1	-	-	9	-
AUDI Q7	617	161,7	2	245,0	10,6	560	172,5	6,5	-	-	55	-
BENTLEY BENTAYGA	36	276,0	13	324,2	14,0	23	248,8	9,4	-	-	-	-
BMW X3	842	143,4	63	176,5	7,6	779	140,8	5,3	-	-	-	-
BMW X5	587	171,4	73	229,6	9,9	480	169,2	6,4	-	-	34	-
BMW X6	185	186,7	40	234,5	10,1	145	173,5	6,5	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	4	253,8	4	253,8	10,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	318	176,1	28	218,0	9,4	290	172,0	6,5	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	217	153,2	17	197,5	8,5	200	149,4	5,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	62	156,5	5	236,0	10,2	57	149,5	5,6	-	-	-	-
JEEP COMPASS	227	149,5	126	153,8	6,6	101	144,0	5,4	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	156	217,7	50	288,8	12,4	106	184,1	6,9	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	488	138,2	281	144,4	6,2	207	129,8	4,9	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	80	246,8	35	264,9	11,4	45	232,8	8,8	-	-	-	-
KIA SORENTO	274	172,2	-	-	-	274	172,2	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	208	195,0	33	254,0	10,9	175	183,8	6,9	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	317	140,4	11	181,0	7,8	306	138,9	5,2	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	309	207,2	75	276,6	11,9	230	185,4	7,0	-	-	4	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	413	140,8	50	174,8	7,5	363	136,1	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	429	193,5	59	265,4	11,4	370	182,0	6,9	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	192	165,6	11	195,4	8,4	181	163,8	6,2	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	373	289,1	209	311,2	13,4	164	261,0	9,8	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	106	217,7	50	241,4	10,4	56	196,6	7,4	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	938	187,3	275	226,1	9,7	645	173,7	6,6	-	-	18	-
MINI COOPER	122	242,9	-	-	-	122	242,9	9,2	-	-	-	-
MINI COOPER S	489	153,7	119	148,5	6,4	370	155,4	5,9	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	162	209,7	39	236,0	10,2	111	214,7	8,1	-	-	12	-
PORSCHE CAYENNE	710	189,9	510	201,0	8,7	200	161,6	6,1	-	-	-	-
PORSCHE MACAN	1 640	151,9	701	160,3	6,9	939	145,6	5,5	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	74	196,9	-	-	-	74	196,9	7,4	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	300	158,4	221	159,5	6,9	79	155,4	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	569	162,8	569	162,8	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	29	193,4	-	-	-	29	193,4	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 350	136,3	241	168,9	7,3	1 039	134,6	5,1	-	-	70	-
VOLVO XC90	743	143,6	59	181,7	7,8	636	147,2	5,6	-	-	48	-
VW TIGUAN	6 133	149,2	3 106	155,7	6,7	3 027	142,6	5,4	-	-	-	-
VW TOUAREG	712	179,3	-	-	-	712	179,3	6,8	-	-	-	-
SONSTIGE	1	143,0	1	143,0	6,2	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	23 272	160,1	8 454	171,9	7,4	14 568	154,9	5,8	-	-	250	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB11	12	272,5	12	272,5	11,7	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	1	300,0	1	300,0	12,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	1	296,0	1	296,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	3	292,7	3	292,7	12,6	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	40	285,0	40	285,0	12,3	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	338	157,3	328	158,0	6,8	10	135,8	5,1	-	-	-	-
BMW i8	14	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-
CHEVROLET CAMARO	51	241,3	51	241,3	10,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	3	251,0	3	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	3	350,0	3	350,0	15,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 430	1	360,0	1	360,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	2	307,0	2	307,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	25	260,7	25	260,7	11,2	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	304	268,0	304	268,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	6	157,0	6	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	63	198,7	63	198,7	8,6	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	16	323,9	16	323,9	14,0	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	5	267,0	5	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	8	181,1	8	181,1	7,8	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	249,0	3	249,0	10,7	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	9	333,0	9	333,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	117	241,5	117	241,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	583	152,6	386	166,4	7,2	191	125,4	4,7	-	-	6	-
MERCEDES SL	10	199,6	10	199,6	8,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	90	132,9	68	138,8	6,0	22	114,7	4,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	4	232,0	4	232,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	10	275,0	10	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	15	250,1	15	250,1	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	136	165,3	136	165,3	7,1	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
PORSCHE CAYMAN	115	165,7	115	165,7	7,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	577	208,0	577	208,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	9	174,7	9	174,7	7,5	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	30	175,6	30	175,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 604	194,1	2 361	201,6	8,7	223	124,8	4,7	-	-	20	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	329	127,1	264	130,2	5,6	38	104,8	4,0	-	27	-	-
FORD B-MAX	1 169	123,4	1 153	123,7	5,3	16	98,3	3,7	-	-	-	-
FORD C-MAX	1 008	127,6	843	130,7	5,6	165	112,1	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	498	139,1	490	139,5	6,0	7	115,0	4,3	-	1	-	-
KIA SOUL	509	36,9	86	154,2	6,6	43	128,9	4,9	-	-	-	380
KIA VENZA	268	143,9	252	145,4	6,3	16	119,7	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 025	123,8	1 352	132,1	5,7	655	108,8	4,1	8	-	-	10
NISSAN NOTE	24	101,1	19	103,2	4,4	5	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	5	148,0	5	148,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	1 002	121,3	487	126,9	5,5	515	116,0	4,4	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	1 167	123,0	615	132,3	5,7	525	113,7	4,3	-	-	27	-
ZUSAMMEN	8 004	120,0	5 566	131,1	5,7	1 985	112,6	4,2	8	28	27	390
GROSSRAUM-VANS												
FORD GALAXY	668	138,5	96	160,7	6,9	572	134,7	5,1	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	472	132,7	317	139,0	6,0	155	120,0	4,5	-	-	-	-
FORD S-MAX	779	140,8	206	161,3	7,0	573	133,4	5,0	-	-	-	-
KIA CARENS	114	132,9	45	149,9	6,5	69	121,9	4,6	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 442	166,0	2	263,0	11,3	1 440	165,8	6,3	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	936	153,0	544	159,6	6,9	364	144,0	5,4	16	12	-	-
PEUGEOT 5008	510	123,5	190	129,9	5,6	320	119,6	4,5	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	148	134,6	58	153,0	6,6	90	122,7	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	971	145,9	394	156,3	6,7	577	138,7	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	9	201,2	-	-	-	9	201,2	7,6	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	83	97,3	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-
TOYOTA VERSO	328	152,2	324	152,6	6,6	4	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	603	144,2	152	157,8	6,8	451	139,6	5,3	-	-	-	-
VW TOURAN	4 614	125,8	2 509	130,3	5,6	2 105	120,5	4,5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 677	138,2	4 837	141,0	6,1	6 729	136,7	5,2	16	12	83	-
VANS INSGESAMT	19 681	130,8	10 403	135,7	5,9	8 714	131,2	5,0	24	40	110	390
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	701	115,7	194	126,2	5,4	507	111,8	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	46	157,2	-	-	-	46	157,2	5,9	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	232	146,7	-	-	-	232	146,7	5,5	-	-	-	-
DACIA DOKKER	514	129,8	380	134,7	5,8	89	108,0	4,1	-	45	-	-
FIAT DOBLO	58	153,1	25	169,6	7,3	33	140,6	5,3	-	-	-	-
FIAT DUCATO	46	168,9	-	-	-	45	167,4	6,3	1	-	-	-
FIAT FIORINO	32	137,6	17	161,0	6,9	13	109,9	4,1	2	-	-	-
FIAT TALENTO	101	149,5	-	-	-	101	149,5	5,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	376	124,3	97	129,0	5,6	279	122,7	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	276	116,4	227	119,2	5,1	49	103,4	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	707	165,9	-	-	-	707	165,9	6,3	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	71	214,7	-	-	-	71	214,7	8,1	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	421	124,0	105	144,2	6,2	316	117,3	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	212	253,8	-	-	-	212	253,8	9,6	-	-	-	-
MERCEDES VITO	703	160,9	-	-	-	703	160,9	6,1	-	-	-	-
NISSAN NV200	229	126,6	-	-	-	223	130,1	4,9	-	-	-	6
NISSAN NV300	51	151,1	-	-	-	51	151,1	5,7	-	-	-	-
NISSAN NV400	2	170,5	-	-	-	2	170,5	6,4	-	-	-	-
OPEL COMBO	59	159,3	40	170,0	7,3	19	136,7	5,2	-	-	-	-
OPEL MOVANO	24	173,9	-	-	-	24	173,9	6,6	-	-	-	-
OPEL VIVARO	273	150,7	-	-	-	273	150,7	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	47	157,4	-	-	-	47	157,4	5,9	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	139	147,1	-	-	-	139	147,1	5,5	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	297	115,6	81	127,6	5,5	216	111,1	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	424	131,3	267	141,4	6,1	157	114,1	4,3	-	-	-	-
RENAULT MASTER	15	171,5	-	-	-	15	171,5	6,5	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	223	150,4	-	-	-	223	150,4	5,7	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	145	146,2	-	-	-	145	146,2	5,5	-	-	-	-
VW CADDY	2 934	132,1	1 272	133,4	5,8	1 594	131,5	5,0	68	-	-	-
VW CRAFTER	12	246,7	-	-	-	12	246,7	9,3	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 576	170,2	251	210,6	9,1	2 325	165,8	6,3	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 947	146,2	2 956	140,3	6,0	8 869	148,6	5,6	71	45	-	6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	196	185,2	2	173,0	7,5	194	185,6	7,0	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 057	217,0	4	242,0	10,4	1 053	216,9	8,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	99	194,3	-	-	-	99	194,3	7,3	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	34	492,4	-	-	-	34	492,4	18,6	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGL	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	71	293,8	-	-	-	71	293,8	11,1	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	101	167,6	-	-	-	101	167,6	6,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	40	190,7	-	-	-	40	190,7	7,2	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	7	203,0	-	-	-	7	203,0	7,7	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	2	155,0	-	-	-	2	155,0	5,8	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	88	176,4	14	215,8	9,3	74	168,8	6,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	83	233,6	4	183,7	7,9	79	239,0	9,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 783	204,9	24	208,0	9,0	1 759	204,8	7,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	933	179,4	576	212,1	9,1	233	167,0	6,3	-	5	59	58	58
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	272 855	127,6	166 193	130,1	5,6	95 355	130,3	4,9	411	304	8 410	2 180	2 180

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Oktober 2017	Oktober 2016	Veränderung in %	Januar-Oktober 2017	Januar-Oktober 2016	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		2 180	1 167	+ 86,8	18 613	8 845	+ 110,4
Hybrid		8 410	5 011	+ 67,8	68 914	38 115	+ 80,8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		411	305	+ 34,8	2 415	2 713	- 11,0
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		304	244	+ 24,6	3 534	2 484	+ 42,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	835	1 948	- 57,1	10 165	20 992	- 51,6
91 - 120	3,5 - 4,5	39 234	55 062	- 28,7	488 869	612 703	- 20,2
121 - 140	4,6 - 5,3	28 198	29 150	- 3,3	324 615	327 440	- 0,9
141 - 160	5,4 - 6,0	14 830	16 600	- 10,7	169 875	179 800	- 5,5
161 - 180	6,1 - 6,8	8 260	9 015	- 8,4	94 502	99 871	- 5,4
181 - 200	6,9 - 7,5	1 835	2 083	- 11,9	21 979	23 824	- 7,7
201 - 240	7,6 - 9,1	498	808	- 38,4	6 738	10 162	- 33,7
241 - 280	9,2 - 10,6	325	324	+ 0,3	3 636	3 347	+ 8,6
281 - 320	10,7 - 12,1	77	84	- 8,3	1 520	2 139	- 28,9
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	93	92	+ 1,1	1 551	2 071	- 25,1
	Zusammen	95 355	116 135	- 17,9	1 149 017	1 303 860	- 11,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,3	127,5	+ 2,2	129,8	128,1	+ 1,4
Benzin							
bis 90	bis 3,9	209	228	- 8,3	2 381	2 374	+ 0,3
91 - 120	4,0 - 5,2	72 629	65 533	+ 10,8	714 159	676 929	+ 5,5
121 - 140	5,3 - 6,0	53 576	45 722	+ 17,2	546 837	465 448	+ 17,5
141 - 160	6,1 - 6,9	20 968	15 822	+ 32,5	201 598	186 321	+ 8,2
161 - 180	7,0 - 7,8	10 770	7 161	+ 50,4	98 241	65 509	+ 50,0
181 - 200	7,9 - 8,6	3 653	1 901	+ 92,2	35 199	24 209	+ 45,4
201 - 240	8,7 - 10,3	2 420	1 899	+ 27,4	22 802	22 331	+ 2,1
241 - 280	10,4 - 12,1	1 014	669	+ 51,6	9 038	7 275	+ 24,2
281 - 320	12,2 - 13,8	677	679	- 0,3	9 054	9 306	- 2,7
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	265	216	+ 22,7	2 508	2 467	+ 1,7
	Zusammen	166 193	139 859	+ 18,8	1 642 088	1 462 429	+ 12,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,1	128,0	+ 1,6	130,2	129,0	+ 0,9
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 044	2 176	- 52,0	12 546	23 366	- 46,3
91 - 120		111 863	120 595	- 7,2	1 203 028	1 289 632	- 6,7
121 - 140		81 774	74 872	+ 9,2	871 452	792 888	+ 9,9
141 - 160		35 798	32 422	+ 10,4	371 473	366 121	+ 1,5
161 - 180		19 030	16 176	+ 17,6	192 743	165 380	+ 16,5
181 - 200		5 488	3 984	+ 37,8	57 178	48 033	+ 19,0
201 - 240		2 918	2 707	+ 7,8	29 540	32 493	- 9,1
241 - 280		1 339	993	+ 34,8	12 674	10 622	+ 19,3
281 - 320		754	763	- 1,2	10 574	11 445	- 7,6
321 und mehr unbekannt		358	308	+ 16,2	4 059	4 538	- 10,6
	Zusammen	261 548	255 994	+ 2,2	2 791 105	2 766 289	+ 0,9
Sonstige		2	3	X	95	61	+ 55,7
	Insgesamt	272 855	262 724	+ 3,9	2 884 676	2 818 507	+ 2,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	127,6	126,2	+ 1,1	127,9	127,5	+ 0,4

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Oktober 2017					
Benzin					
bis 1399 cm ³	102 519	4	102 491	24	102 519
1400 - 1999 cm ³	53 894	-	53 768	122	53 890
2000 und mehr cm ³	9 780	3	9 695	79	9 777
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	166 193	7	165 954	225	166 186
Diesel					
bis 1399 cm ³	236	-	236	-	236
1400 - 1999 cm ³	73 662	1	73 617	38	73 656
2000 und mehr cm ³	21 455	128	21 268	55	21 451
unbekannt	2	-	2	-	2
Zusammen	95 355	129	95 123	93	95 345
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	304	1	303	-	304
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	411	-	411	-	411
Elektro	2 180	-	-	2 169	2 169
Hybrid	8 410	-	8 375	32	8 407
Sonstige	2	-	-	2	2
Insgesamt	272 855	137	270 166	2 521	272 824
Januar-Oktober 2017					
Benzin					
bis 1399 cm ³	1 052 952	61	1 052 625	261	1 052 947
1400 - 1999 cm ³	493 184	32	491 818	1 321	493 171
2000 und mehr cm ³	95 950	40	94 601	1 280	95 921
unbekannt ¹⁾	2	-	2	-	2
Zusammen	1 642 088	133	1 639 046	2 862	1 642 041
Diesel					
bis 1399 cm ³	3 467	3	3 460	3	3 466
1400 - 1999 cm ³	874 279	117	873 574	553	874 244
2000 und mehr cm ³	271 253	5 629	264 955	622	271 206
unbekannt	18	-	17	-	17
Zusammen	1 149 017	5 749	1 142 006	1 178	1 148 933
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 534	2	3 532	-	3 534
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 415	-	2 412	3	2 415
Elektro	18 613	-	-	18 491	18 491
Hybrid	68 914	1	68 506	402	68 909
Sonstige	95	-	15	79	94
Insgesamt	2 884 676	5 885	2 855 517	23 015	2 884 417

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2017									
Benzin	22 760	32 070	4 515	3 736	943	5 498	16 557	2 040	17 389
dar.: Euro 5	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Euro 6	22 736	31 929	4 513	3 736	943	5 498	16 555	2 040	17 335
Diesel	13 877	21 773	1 944	1 420	574	4 363	10 213	945	9 256
dar.: Euro 5	28	24	1	2	1	2	7	4	18
Euro 6	13 826	21 689	1 943	1 418	571	4 361	10 206	940	9 228
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	28	28	13	12	1	3	24	4	39
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	37	72	6	10	3	9	36	5	89
Elektro	392	463	38	26	6	54	475	11	137
Hybrid	1 440	1 821	252	196	62	258	603	92	725
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	38 534	56 227	6 768	5 400	1 589	10 185	27 908	3 097	27 635
Januar-Oktober 2017									
Benzin	226 693	307 377	42 173	36 928	10 166	57 518	169 924	19 944	173 529
dar.: Euro 5	24	15	2	3	1	6	9	4	19
Euro 6	226 362	305 859	42 125	36 924	10 163	57 510	169 888	19 939	172 770
Diesel	157 229	262 921	22 436	17 186	8 533	60 970	132 004	11 262	116 677
dar.: Euro 5	896	1 112	38	109	44	67	364	92	717
Euro 6	156 164	261 029	22 395	17 075	8 481	60 901	131 637	11 156	115 783
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	333	379	93	140	24	75	338	30	353
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	343	424	71	88	26	78	191	58	454
Elektro	3 263	4 306	424	291	73	382	3 004	105	1 632
Hybrid	10 165	14 406	2 555	1 571	571	1 766	5 146	787	6 371
Sonstige	17	22	3	-	-	12	18	-	7
Insgesamt	398 043	589 835	67 755	56 204	19 393	120 801	310 625	32 186	299 023

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2017									
34 531	6 849	1 924	6 350	3 170	4 375	3 470	16	166 193	Benzin
2	1	-	1	-	-	-	-	7	dar.: Euro 5
34 525	6 843	1 924	6 349	3 167	4 375	3 470	16	165 954	Euro 6
18 550	3 239	827	2 937	1 372	2 381	1 609	75	95 355	Diesel
25	7	-	-	2	7	1	-	129	dar.: Euro 5
18 522	3 230	826	2 937	1 369	2 374	1 608	75	95 123	Euro 6
112	8	3	8	5	11	5	-	304	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
78	19	3	7	10	22	5	-	411	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
375	61	9	27	7	60	33	6	2 180	Elektro
1 588	364	108	434	125	217	117	8	8 410	Hybrid
2	-	-	-	-	-	-	-	2	Sonstige
55 236	10 540	2 874	9 763	4 689	7 066	5 239	105	272 855	Insgesamt
Januar-Oktober 2017									
332 858	67 794	19 848	64 556	32 676	42 765	37 185	154	1 642 088	Benzin
22	5	-	13	2	3	5	-	133	dar.: Euro 5
332 756	67 726	19 847	64 541	32 541	42 761	37 180	154	1 639 046	Euro 6
212 338	39 660	9 976	34 578	16 048	27 714	18 799	686	1 149 017	Diesel
1 241	264	109	159	90	370	77	-	5 749	dar.: Euro 5
211 032	39 381	9 865	34 417	15 945	27 341	18 718	686	1 142 006	Euro 6
1 324	157	23	112	47	62	44	-	3 534	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
367	60	14	74	61	63	42	1	2 415	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 075	535	128	418	138	571	242	26	18 613	Elektro
14 689	2 643	960	3 013	1 343	1 842	1 045	41	68 914	Hybrid
12	2	-	1	-	1	-	-	95	Sonstige
564 663	110 851	30 949	102 752	50 313	73 018	57 357	908	2 884 676	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Oktober 2017												
Alfa Romeo	361	59	-	-	106	-	34	-	68	-	94	-
Audi	21 651	3 448	215	62	926	17	2 265	307	6 697	315	7 393	6
BMW	18 734	4 193	19	167	263	4	2 249	21	4 706	388	6 714	10
Citroen	4 017	1 154	18	98	277	8	357	139	1 114	68	585	199
Dacia	4 234	812	1	141	100	-	1 076	10	1 055	390	640	9
DS	274	81	12	3	21	8	12	32	25	-	80	-
Fiat	4 697	1 116	39	55	520	1	361	180	748	38	608	1 031
Ford	21 277	4 395	75	87	1 768	7	2 649	216	7 578	345	4 013	144
Honda	1 288	228	4	16	160	1	143	2	400	80	254	-
Hyundai	9 518	2 858	120	61	767	1	1 313	5	2 083	643	1 667	-
Jaguar	485	88	-	-	22	-	49	23	144	3	155	1
Jeep	1 013	253	9	16	68	-	24	17	258	6	362	-
Kia	5 768	1 557	161	24	640	1	397	39	1 527	69	1 352	1
Land Rover	1 868	576	15	13	77	-	37	16	408	34	692	-
Lexus	145	28	-	-	7	-	8	-	47	2	53	-
Mazda	5 342	741	-	-	1 542	1	521	-	1 239	434	864	-
Mercedes	26 625	5 021	348	7	914	24	1 495	259	8 458	521	9 279	299
Mini	3 717	505	-	68	375	2	301	271	1 160	11	1 023	1
Mitsubishi	2 991	673	-	118	566	-	92	21	692	242	587	-
Nissan	5 408	1 108	15	99	414	123	725	91	1 292	262	1 278	1
Opel	19 347	3 454	96	84	2 020	9	2 502	501	6 010	799	3 865	7
Peugeot	7 052	1 252	48	367	637	24	642	109	2 282	148	1 506	37
Porsche	2 170	319	23	14	120	4	202	2	656	20	787	23
Renault	10 195	2 479	262	133	1 185	72	1 282	60	2 244	216	2 251	11
Seat	9 252	2 460	55	83	702	309	906	3	2 354	195	2 176	9
Skoda	15 817	3 707	734	5	710	4	2 078	280	4 597	340	3 360	2
Smart	3 667	404	8	133	268	2	62	113	879	2	1 794	2
Ssangyong	205	42	-	-	17	-	24	6	48	6	62	-
Subaru	581	56	10	2	41	-	73	20	255	76	48	-
Suzuki	2 965	386	-	111	392	-	529	116	894	175	360	2
Tesla	161	31	-	1	24	2	14	-	49	-	40	-
Toyota	6 734	1 914	145	12	1 004	2	618	1	2 217	176	642	3
Volvo	3 543	555	-	17	40	-	403	2	1 136	121	1 269	-
VW	50 331	11 601	1 719	332	2 595	154	5 202	792	15 937	765	11 077	157
Sonstige	1 422	243	16	17	124	4	130	106	245	41	382	114
Insgesamt	272 855	57 797	4 167	2 346	19 412	784	28 775	3 760	79 502	6 931	67 312	2 069
dar. weibliche Halter	36 510	7 981	617	501	4 057	188	4 138	636	9 411	1 132	7 455	394

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Oktober 2017												
Alfa Romeo	5 178	656	17	-	1 388	-	436	1	1 374	1	1 305	-
Audi	242 609	37 789	2 719	875	9 592	145	25 977	3 059	74 856	4 483	83 017	97
BMW	215 083	47 564	246	1 120	3 540	25	22 217	105	56 032	4 883	79 241	110
Citroen	44 865	11 631	992	802	3 578	159	3 910	1 364	10 279	1 815	7 076	3 259
Dacia	51 925	9 253	18	651	2 071	1	15 175	402	11 186	4 913	8 197	58
DS	2 805	685	48	9	266	218	218	134	542	-	685	-
Fiat	75 329	12 840	697	258	7 024	5	5 581	1 581	11 467	1 144	10 388	24 344
Ford	204 485	39 141	1 431	1 045	14 875	88	23 127	1 962	72 563	3 485	44 085	2 683
Honda	16 960	2 832	56	383	2 374	9	2 352	8	4 578	1 082	3 284	2
Hyundai	91 322	29 533	323	693	6 988	8	11 263	16	19 163	6 295	17 022	18
Jaguar	7 882	1 629	6	6	380	-	626	316	1 842	74	2 989	14
Jeep	10 789	2 313	146	143	599	1	302	313	3 047	210	3 715	-
Kia	54 112	13 393	1 793	439	5 726	15	4 193	466	13 473	848	13 757	9
Land Rover	20 282	6 606	141	186	652	2	458	318	3 854	516	7 543	6
Lexus	2 495	627	3	2	122	-	120	1	747	58	810	5
Mazda	56 898	8 449	22	8	14 191	12	6 212	13	13 512	5 155	9 322	2
Mercedes	278 697	55 450	3 558	114	8 886	124	15 683	2 211	86 906	5 342	96 241	4 182
Mini	38 670	5 074	3	807	3 432	7	3 415	3 094	11 864	141	10 810	23
Mitsubishi	38 298	10 791	11	1 199	6 809	5	1 725	203	7 448	2 678	7 420	9
Nissan	58 802	12 207	256	984	4 808	2 081	4 941	1 093	15 380	3 004	14 031	17
Opel	206 746	35 225	989	983	16 662	209	23 630	5 847	65 875	13 815	43 459	52
Peugeot	54 463	11 861	147	1 218	5 109	160	4 051	1 067	16 775	1 404	11 700	971
Porsche	25 108	3 622	196	155	1 237	65	1 867	8	7 117	352	10 257	232
Renault	110 016	24 149	3 603	1 405	14 420	744	12 972	265	24 535	2 726	25 077	120
Seat	87 590	23 489	514	1 226	5 742	2 295	7 694	289	22 778	2 456	20 965	142
Skoda	162 532	36 275	7 999	108	8 647	112	20 637	4 106	45 225	4 436	34 842	145
Smart	29 141	2 908	36	988	2 224	7	255	687	6 320	29	15 678	9
Ssangyong	2 634	510	2	1	242	1	273	97	649	107	752	-
Subaru	6 341	614	110	23	502	1	1 009	308	2 364	847	563	-
Suzuki	32 119	4 960	12	1 493	4 175	5	4 668	1 169	9 195	2 141	4 289	12
Tesla	2 780	468	2	7	283	31	364	1	760	5	849	10
Toyota	68 686	19 509	674	164	9 781	12	5 666	14	22 686	2 182	7 982	16
Volvo	32 629	5 024	8	67	490	11	4 530	8	9 593	1 466	11 421	11
VW	529 474	119 456	17 535	2 915	24 087	1 927	53 246	7 123	164 810	9 392	126 695	2 288
Sonstige	16 931	3 356	196	179	1 233	39	1 190	979	2 919	491	4 448	1 901
Insgesamt	2 884 676	599 889	44 509	20 656	192 135	8 524	289 983	38 628	821 714	87 976	739 915	40 747
dar. weibliche Halter	369 126	80 324	6 406	4 658	39 310	1 600	41 573	5 785	91 679	12 793	78 200	6 798

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Oktober 2017					insgesamt	darunter weibliche Halter
		mit Hubraum in cm ³						
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾			
		1	2	3	4	5		
Absolut								
bis 17 Jahre	57	50	13	-	120	58		
18 - 20 Jahre	496	201	23	1	721	346		
21 - 24 Jahre	1 167	824	126	4	2 121	995		
25 - 29 Jahre	2 224	2 001	382	11	4 618	1 947		
30 - 34 Jahre	2 709	2 788	606	21	6 124	2 228		
35 - 39 Jahre	3 235	3 457	771	57	7 520	2 659		
40 - 44 Jahre	3 531	4 133	999	70	8 733	3 031		
45 - 49 Jahre	5 716	6 136	1 581	128	13 561	4 774		
50 - 54 Jahre	7 613	7 726	1 891	184	17 414	5 743		
55 - 59 Jahre	7 069	7 136	1 679	115	15 999	5 156		
60 - 64 Jahre	5 713	5 542	1 191	86	12 532	3 816		
65 - 69 Jahre	4 662	4 146	942	55	9 805	2 694		
70 - 74 Jahre	2 957	2 519	511	30	6 017	1 497		
75 - 79 Jahre	2 693	2 149	340	28	5 210	1 103		
80 und mehr Jahre	1 227	942	149	22	2 340	459		
unbekannt	1	6	4	-	11	4		
Zusammen	51 070	49 756	11 208	812	112 846	36 510		
darunter weibliche Halter	21 056	13 346	1 907	201	36 510	X		
Juristische Personen	53 147	84 036	21 322	1 373	159 878	X		
Unbekannt	66	44	21	-	131	-		
Insgesamt	104 283	133 836	32 551	2 185	272 855	36 510		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2		
18 - 20 Jahre	1,0	0,4	0,2	0,1	0,6	0,9		
21 - 24 Jahre	2,3	1,7	1,1	0,5	1,9	2,7		
25 - 29 Jahre	4,4	4,0	3,4	1,4	4,1	5,3		
30 - 34 Jahre	5,3	5,6	5,4	2,6	5,4	6,1		
35 - 39 Jahre	6,3	6,9	6,9	7,0	6,7	7,3		
40 - 44 Jahre	6,9	8,3	8,9	8,6	7,7	8,3		
45 - 49 Jahre	11,2	12,3	14,1	15,8	12,0	13,1		
50 - 54 Jahre	14,9	15,5	16,9	22,7	15,4	15,7		
55 - 59 Jahre	13,8	14,3	15,0	14,2	14,2	14,1		
60 - 64 Jahre	11,2	11,1	10,6	10,6	11,1	10,5		
65 - 69 Jahre	9,1	8,3	8,4	6,8	8,7	7,4		
70 - 74 Jahre	5,8	5,1	4,6	3,7	5,3	4,1		
75 - 79 Jahre	5,3	4,3	3,0	3,4	4,6	3,0		
80 und mehr Jahre	2,4	1,9	1,3	2,7	2,1	1,3		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	41,2	26,8	17,0	24,8	32,4	100,0		
Juristische Personen	51,0	62,8	65,5	62,8	58,6	-		
Unbekannt	0,1	0,0	0,1	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2017					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	695	624	106	3	1 428	681
18 - 20 Jahre	5 085	2 349	302	9	7 745	3 760
21 - 24 Jahre	10 992	7 982	1 387	22	20 383	9 649
25 - 29 Jahre	21 350	19 550	4 129	94	45 123	18 818
30 - 34 Jahre	25 137	26 383	6 466	226	58 212	21 534
35 - 39 Jahre	30 894	33 675	9 094	466	74 129	26 847
40 - 44 Jahre	35 620	39 977	12 028	655	88 280	31 115
45 - 49 Jahre	58 341	62 073	18 510	1 115	140 039	48 585
50 - 54 Jahre	75 744	75 437	22 510	1 448	175 139	58 288
55 - 59 Jahre	69 704	69 192	19 856	1 104	159 856	51 169
60 - 64 Jahre	58 951	55 868	15 353	740	130 912	39 346
65 - 69 Jahre	47 766	41 240	10 515	475	99 996	27 348
70 - 74 Jahre	30 943	25 462	5 519	258	62 182	15 685
75 - 79 Jahre	26 994	21 122	3 736	222	52 074	11 370
80 und mehr Jahre	11 887	9 760	1 545	127	23 319	4 899
unbekannt	34	40	32	-	106	32
Zusammen	510 137	490 734	131 088	6 964	1 138 923	369 126
darunter weibliche Halter	215 649	128 646	23 234	1 597	369 126	X
Juristische Personen	559 517	925 750	247 837	11 741	1 744 845	X
Unbekannt	240	531	134	3	908	-
Insgesamt	1 069 894	1 417 015	379 059	18 708	2 884 676	369 126
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,2	1,6	1,1	0,3	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,2	4,0	3,1	1,3	4,0	5,1
30 - 34 Jahre	4,9	5,4	4,9	3,2	5,1	5,8
35 - 39 Jahre	6,1	6,9	6,9	6,7	6,5	7,3
40 - 44 Jahre	7,0	8,1	9,2	9,4	7,8	8,4
45 - 49 Jahre	11,4	12,6	14,1	16,0	12,3	13,2
50 - 54 Jahre	14,8	15,4	17,2	20,8	15,4	15,8
55 - 59 Jahre	13,7	14,1	15,1	15,9	14,0	13,9
60 - 64 Jahre	11,6	11,4	11,7	10,6	11,5	10,7
65 - 69 Jahre	9,4	8,4	8,0	6,8	8,8	7,4
70 - 74 Jahre	6,1	5,2	4,2	3,7	5,5	4,2
75 - 79 Jahre	5,3	4,3	2,8	3,2	4,6	3,1
80 und mehr Jahre	2,3	2,0	1,2	1,8	2,0	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,3	26,2	17,7	22,9	32,4	100,0
Juristische Personen	52,3	65,3	65,4	62,8	60,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2017									
Alfa Romeo	361	105	29,1	256	70,9	132	36,6	4	1,1
Audi	21 651	6 032	27,9	15 615	72,1	1 587	7,3	4 291	19,8
BMW	18 734	6 097	32,5	12 622	67,4	1 993	10,6	3 191	17,0
Citroen	4 017	1 459	36,3	2 558	63,7	1 304	32,5	235	5,9
Dacia	4 234	3 761	88,8	473	11,2	166	3,9	7	0,2
DS	274	53	19,3	221	80,7	39	14,2	39	14,2
Fiat	4 697	2 384	50,8	2 306	49,1	1 609	34,3	21	0,4
Ford	21 277	8 610	40,5	12 639	59,4	3 840	18,0	428	2,0
Honda	1 288	691	53,6	597	46,4	540	41,9	-	-
Hyundai	9 518	4 772	50,1	4 742	49,8	3 906	41,0	9	0,1
Jaguar	485	127	26,2	358	73,8	208	42,9	1	0,2
Jeep	1 013	264	26,1	749	73,9	456	45,0	15	1,5
Kia	5 768	2 344	40,6	3 424	59,4	2 511	43,5	12	0,2
Land Rover	1 868	541	29,0	1 327	71,0	433	23,2	1	0,1
Lexus	145	60	41,4	85	58,6	43	29,7	3	2,1
Mazda	5 342	3 284	61,5	2 058	38,5	1 020	19,1	6	0,1
Mercedes	26 625	9 299	34,9	17 307	65,0	3 559	13,4	2 763	10,4
Mini	3 717	1 976	53,2	1 741	46,8	367	9,9	446	12,0
Mitsubishi	2 991	2 154	72,0	837	28,0	583	19,5	24	0,8
Nissan	5 408	1 404	26,0	3 994	73,9	2 365	43,7	1	0,0
Opel	19 347	4 619	23,9	14 721	76,1	5 216	27,0	2 918	15,1
Peugeot	7 052	1 482	21,0	5 566	78,9	1 826	25,9	7	0,1
Porsche	2 170	665	30,6	1 505	69,4	339	15,6	612	28,2
Renault	10 195	3 446	33,8	6 748	66,2	3 034	29,8	118	1,2
Seat	9 252	4 269	46,1	4 983	53,9	1 594	17,2	240	2,6
Skoda	15 817	6 201	39,2	9 613	60,8	3 566	22,5	241	1,5
Smart	3 667	2 061	56,2	1 606	43,8	588	16,0	48	1,3
Ssangyong	205	139	67,8	66	32,2	55	26,8	-	-
Subaru	581	222	38,2	358	61,6	332	57,1	-	-
Suzuki	2 965	1 844	62,2	1 119	37,7	885	29,8	24	0,8
Tesla	161	54	33,5	107	66,5	49	30,4	-	-
Toyota	6 734	3 260	48,4	3 473	51,6	1 454	21,6	28	0,4
Volvo	3 543	908	25,6	2 634	74,3	726	20,5	10	0,3
VW	50 331	16 866	33,5	33 441	66,4	4 343	8,6	8 924	17,7
Sonstige	1 422	502	35,3	920	64,7	367	25,8	258	18,1
Insgesamt	272 855	101 955	37,4	170 769	62,6	51 035	18,7	24 925	9,1
Januar-Oktober 2017									
Alfa Romeo	5 178	1 430	27,6	3 747	72,4	1 964	37,9	51	1,0
Audi	242 609	59 197	24,4	183 354	75,6	22 226	9,2	50 465	20,8
BMW	215 083	64 111	29,8	150 823	70,1	22 273	10,4	33 069	15,4
Citroen	44 865	19 392	43,2	25 470	56,8	13 178	29,4	1 415	3,2
Dacia	51 925	44 931	86,5	6 990	13,5	3 114	6,0	166	0,3
DS	2 805	646	23,0	2 159	77,0	821	29,3	279	9,9
Fiat	75 329	33 405	44,3	41 911	55,6	27 451	36,4	315	0,4
Ford	204 485	69 083	33,8	135 346	66,2	34 374	16,8	5 281	2,6
Honda	16 960	8 710	51,4	8 248	48,6	7 625	45,0	4	0,0
Hyundai	91 322	45 171	49,5	46 136	50,5	34 346	37,6	285	0,3
Jaguar	7 882	2 108	26,7	5 774	73,3	2 182	27,7	15	0,2
Jeep	10 789	2 648	24,5	8 141	75,5	5 145	47,7	77	0,7
Kia	54 112	22 836	42,2	31 269	57,8	20 415	37,7	135	0,2
Land Rover	20 282	5 215	25,7	15 067	74,3	5 945	29,3	15	0,1
Lexus	2 495	722	28,9	1 773	71,1	640	25,7	62	2,5
Mazda	56 898	28 933	50,9	27 958	49,1	17 330	30,5	69	0,1
Mercedes	278 697	97 685	35,1	180 893	64,9	43 825	15,7	27 352	9,8
Mini	38 670	19 094	49,4	19 573	50,6	4 210	10,9	5 466	14,1
Mitsubishi	38 298	28 925	75,5	9 370	24,5	5 991	15,6	380	1,0
Nissan	58 802	12 833	21,8	45 958	78,2	28 004	47,6	45	0,1
Opel	206 746	43 599	21,1	163 055	78,9	62 500	30,2	31 430	15,2
Peugeot	54 463	16 816	30,9	37 638	69,1	15 273	28,0	54	0,1
Porsche	25 108	8 441	33,6	16 662	66,4	4 867	19,4	4 994	19,9
Renault	110 016	37 274	33,9	72 730	66,1	35 634	32,4	1 998	1,8
Seat	87 590	36 603	41,8	50 976	58,2	18 736	21,4	3 039	3,5
Skoda	162 532	59 317	36,5	103 181	63,5	36 822	22,7	3 076	1,9
Smart	29 141	18 139	62,2	11 000	37,7	5 025	17,2	656	2,3
Ssangyong	2 634	1 684	63,9	950	36,1	719	27,3	2	0,1
Subaru	6 341	3 009	47,5	3 328	52,5	2 956	46,6	2	0,0
Suzuki	32 119	21 467	66,8	10 650	33,2	8 507	26,5	286	0,9
Tesla	2 780	1 065	38,3	1 715	61,7	568	20,4	11	0,4
Toyota	68 686	30 447	44,3	38 219	55,6	18 068	26,3	693	1,0
Volvo	32 629	8 730	26,8	23 886	73,2	7 370	22,6	96	0,3
VW	529 474	162 590	30,7	366 632	69,2	52 438	9,9	97 495	18,4
Sonstige	16 931	6 070	35,9	10 860	64,1	3 962	23,4	3 680	21,7
Insgesamt	2 884 676	1 022 326	35,4	1 861 442	64,5	574 504	19,9	272 458	9,4

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Oktober 2017								
9	2,5	39	10,8	72	19,9	-	-	Alfa Romeo
1 736	8,0	2 823	13,0	5 178	23,9	4	0,0	Audi
687	3,7	2 456	13,1	4 295	22,9	15	0,1	BMW
337	8,4	397	9,9	285	7,1	-	-	Citroen
1	0,0	122	2,9	177	4,2	-	-	Dacia
122	44,5	14	5,1	7	2,6	-	-	DS
265	5,6	182	3,9	229	4,9	7	0,1	Fiat
2 681	12,6	1 655	7,8	4 035	19,0	28	0,1	Ford
4	0,3	16	1,2	37	2,9	-	-	Honda
250	2,6	198	2,1	379	4,0	4	0,0	Hyundai
14	2,9	55	11,3	80	16,5	-	-	Jaguar
111	11,0	81	8,0	86	8,5	-	-	Jeep
305	5,3	285	4,9	311	5,4	-	-	Kia
249	13,3	342	18,3	302	16,2	-	-	Land Rover
1	0,7	17	11,7	21	14,5	-	-	Lexus
281	5,3	309	5,8	442	8,3	-	-	Mazda
2 524	9,5	3 099	11,6	5 362	20,1	19	0,1	Mercedes
225	6,1	336	9,0	367	9,9	-	-	Mini
24	0,8	100	3,3	106	3,5	-	-	Mitsubishi
312	5,8	634	11,7	682	12,6	10	0,2	Nissan
2 681	13,9	1 381	7,1	2 525	13,1	7	0,0	Opel
1 483	21,0	1 109	15,7	1 141	16,2	4	0,1	Peugeot
16	0,7	217	10,0	321	14,8	-	-	Porsche
895	8,8	572	5,6	2 129	20,9	1	0,0	Renault
1 060	11,5	779	8,4	1 310	14,2	-	-	Seat
599	3,8	1 968	12,4	3 239	20,5	3	0,0	Skoda
442	12,1	238	6,5	290	7,9	-	-	Smart
2	1,0	1	0,5	8	3,9	-	-	Ssangyong
4	0,7	8	1,4	14	2,4	1	0,2	Subaru
24	0,8	98	3,3	88	3,0	2	0,1	Suzuki
-	-	27	16,8	31	19,3	-	-	Tesla
546	8,1	455	6,8	990	14,7	1	0,0	Toyota
593	16,7	496	14,0	809	22,8	1	0,0	Volvo
6 307	12,5	4 600	9,1	9 267	18,4	24	0,0	VW
50	3,5	150	10,5	95	6,7	-	-	Sonstige
24 840	9,1	25 259	9,3	44 710	16,4	131	0,0	Insgesamt
Januar-Oktober 2017								
707	13,7	501	9,7	524	10,1	1	0,0	Alfa Romeo
24 528	10,1	30 876	12,7	55 259	22,8	58	0,0	Audi
22 606	10,5	26 600	12,4	46 275	21,5	149	0,1	BMW
4 066	9,1	3 772	8,4	3 039	6,8	3	0,0	Citroen
141	0,3	1 430	2,8	2 139	4,1	4	0,0	Dacia
722	25,7	216	7,7	121	4,3	-	-	DS
8 086	10,7	2 935	3,9	3 124	4,1	13	0,0	Fiat
42 891	21,0	16 457	8,0	36 343	17,8	56	0,0	Ford
30	0,2	279	1,6	310	1,8	2	0,0	Honda
4 329	4,7	2 496	2,7	4 680	5,1	15	0,0	Hyundai
1 466	18,6	840	10,7	1 271	16,1	-	-	Jaguar
1 057	9,8	788	7,3	1 074	10,0	-	-	Jeep
4 656	8,6	2 260	4,2	3 803	7,0	7	0,0	Kia
2 572	12,7	3 393	16,7	3 142	15,5	-	-	Land Rover
28	1,1	410	16,4	633	25,4	-	-	Lexus
3 527	6,2	3 044	5,3	3 988	7,0	7	0,0	Mazda
29 963	10,8	27 706	9,9	52 047	18,7	119	0,0	Mercedes
2 992	7,7	3 143	8,1	3 762	9,7	3	0,0	Mini
532	1,4	888	2,3	1 579	4,1	3	0,0	Mitsubishi
5 899	10,0	4 981	8,5	7 029	12,0	11	0,0	Nissan
33 654	16,3	12 228	5,9	23 243	11,2	92	0,0	Opel
8 801	16,2	7 263	13,3	6 247	11,5	9	0,0	Peugeot
195	0,8	2 938	11,7	3 668	14,6	5	0,0	Porsche
10 804	9,8	5 090	4,6	19 204	17,5	12	0,0	Renault
10 851	12,4	7 054	8,1	11 296	12,9	11	0,0	Seat
12 492	7,7	19 242	11,8	31 549	19,4	34	0,0	Skoda
1 332	4,6	1 849	6,3	2 138	7,3	2	0,0	Smart
15	0,6	105	4,0	109	4,1	-	-	Ssangyong
45	0,7	126	2,0	199	3,1	4	0,1	Subaru
123	0,4	786	2,4	948	3,0	2	0,0	Suzuki
9	0,3	493	17,7	634	22,8	-	-	Tesla
4 968	7,2	3 816	5,6	10 674	15,5	20	0,0	Toyota
5 647	17,3	4 573	14,0	6 200	19,0	13	0,0	Volvo
66 518	12,6	52 221	9,9	97 960	18,5	252	0,0	VW
349	2,1	1 461	8,6	1 408	8,3	1	0,0	Sonstige
316 601	11,0	252 260	8,7	445 619	15,4	908	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2017												
Access Motor (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	6	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Aprilia (I)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Benelli (I)	17	-	-	8	-	4	5	-	-	-	-	17
Betamotor (I)	174	-	-	103	9	61	-	-	-	-	1	174
BMW	966	-	-	-	-	140	20	162	547	85	12	966
Bombardier (CDN)	15	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Daelim (ROK)	32	-	-	23	9	-	-	-	-	-	-	32
Ducati (I)	137	-	-	-	-	-	-	96	28	13	-	137
Enfield (IND)	24	-	-	-	-	21	3	-	-	-	-	24
Fantic Motor (I)	12	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	12
Generic Motor (A)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Harley-Davidson (USA)	395	2	-	-	-	-	8	35	81	269	-	393
Her Chee (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E//RC/THA/USA)	357	-	-	176	16	127	35	3	-	-	-	357
Honda (J)	341	-	-	2	-	1	207	87	43	1	-	341
Hyosung (ROK)	4	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	4
Indian Motorcycle (USA)	44	-	-	-	-	-	-	-	29	15	-	44
Jiangsu Linhai (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Jinan Qingqi (RC)	44	-	-	43	1	-	-	-	-	-	-	44
Kawasaki (J)	363	-	-	-	-	2	218	92	47	4	-	363
Kreidler Europe	7	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	7
KR Motors (ROK)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
KSR (A)	79	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	79
KTM (A)	900	-	-	212	27	254	217	-	36	151	3	900
Kymco (RC)	100	-	9	43	-	37	11	-	-	-	-	91
LML Limited (IND)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
MBK (F)	410	-	-	341	-	18	51	-	-	-	-	410
MV Agusta (I)	13	-	-	-	-	-	1	10	2	-	-	13
Ningbo Longjia (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Pelpi (I)	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	57
Peugeot (F)	88	17	-	67	4	-	-	-	-	-	-	71
Piaggio (I/IND/RC/VN)	649	65	-	234	6	255	23	46	16	4	-	584
Polaris (USA)	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro (CH)	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
SanYang (RC)	16	-	-	6	-	9	1	-	-	-	-	16
SFM	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Sherco (F)	5	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	5
Sky Team (RC)	17	-	-	16	1	-	-	-	-	-	-	17
Standard Motor (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (RI)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Suzuki (J)	196	-	-	-	1	28	110	16	36	5	-	196
SWM (I)	36	-	-	29	-	-	7	-	-	-	-	36
Taizhou Chuanl (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Torrot (E)	11	-	-	-	2	8	-	-	-	-	1	11
Triumph (GB)	171	-	-	-	-	-	1	60	107	3	-	171
UM Lohia (IND)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Xiamen Xiasheng (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Yamaha (RC/RI/VN)	97	-	-	46	-	51	-	-	-	-	-	97
Yamaha (J)	359	-	-	1	1	1	191	143	13	9	-	359
Zero Motorcycles (USA)	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
Zhejiang Cfmoto (RC)	40	-	38	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Zhejiang Jiajue (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang Lingyu (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang QianJiang (RC)	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	48
Zhejiang Wangye (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonstige Hersteller	186	12	38	81	7	12	10	-	15	1	10	136
Insgesamt	6 580	129	129	1 727	89	1 037	1 122	750	1 000	560	37	6 322

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Oktober 2017												
Access Motor (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	185	-	163	-	-	22	-	-	-	-	-	22
Aprilia (I)	48	-	-	45	-	-	-	1	1	-	1	48
Benelli (I)	121	-	-	44	-	34	36	1	6	-	-	121
Betamotor (I)	1 499	-	-	866	69	557	-	-	1	3	3	1 499
BMW	24 255	-	-	-	2	789	332	7 359	14 652	913	208	24 255
Bombardier (CDN)	280	259	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	92	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	21	-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Chongqing Loncin (RC)	34	1	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	119	-	41	1	-	77	-	-	-	-	-	78
Daelim (ROK)	834	-	-	724	110	-	-	-	-	-	-	834
Ducati (I)	5 345	-	-	-	-	41	-	3 482	1 358	464	-	5 345
Enfield (GB/IND)	431	-	-	-	-	349	82	-	-	-	-	431
Fantic Motor (I)	168	-	-	159	-	9	-	-	-	-	-	168
Generic Motor (A)	383	-	-	383	-	-	-	-	-	-	-	383
Harley-Davidson (USA)	8 856	55	-	-	-	2	458	766	1 882	5 693	-	8 801
Her Chee (RC)	159	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/TR/USA/VN)	9 575	-	-	3 580	397	4 286	1 183	129	-	-	-	9 575
Honda (J)	7 386	-	-	57	2	5	3 360	2 618	1 295	49	-	7 386
Hyosung (ROK)	80	-	-	12	16	1	51	-	-	-	-	80
Indian Motorcycle (USA)	622	-	-	-	-	-	-	-	376	246	-	622
Jiangsu Linhai (RC)	190	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	104	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	104
Jinan Qingqi (RC)	619	-	-	596	22	-	-	-	-	-	1	619
Kawasaki (J)	10 109	-	-	29	3	374	5 084	2 776	1 742	101	-	10 109
Kreidler Europe	166	-	-	137	-	24	-	-	-	-	5	166
KR Motors (ROK)	47	-	-	31	5	-	10	-	-	-	1	47
KSR (A)	749	-	-	746	-	-	-	-	2	1	-	749
KTM (A)	13 842	-	-	3 041	132	2 448	3 967	-	618	3 583	53	13 842
Kymco (RC)	2 181	-	260	897	-	874	148	-	897	-	2	1 921
LML Limited (IND)	56	-	-	54	2	-	-	-	-	-	-	56
MBK (F)	5 686	-	-	3 859	-	152	1 675	-	-	-	-	5 686
MV Agusta (I)	226	-	-	2	-	1	9	194	20	-	-	226
Ningbo Longjia (RC)	61	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	61
Pelpi (I)	497	-	-	497	-	-	-	-	-	-	-	497
Peugeot (F)	1 094	297	2	735	57	3	-	-	-	-	-	795
Piaggio (E//IND/RC/VN)	12 298	1 196	6	4 625	163	4 508	374	727	542	154	3	11 096
Polaris (CH/USA)	159	24	11	-	-	-	-	-	45	79	-	124
Quadro (CH)	219	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	260	-	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	108	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	224	-	-	224	-	-	-	-	-	-	-	224
SanYang (RC)	199	-	-	93	1	88	17	-	-	-	-	199
SFM	179	-	-	176	-	-	-	-	-	-	3	179
Shandong Asiawing (RC)	45	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	45
Sherco (F)	58	-	-	1	13	44	-	-	-	-	-	58
Sky Team (RC)	244	-	-	237	7	-	-	-	-	-	-	244
Standard Motor (RC)	113	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	115	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	115
Suzuki (J)	5 090	-	-	40	41	90	3 126	631	979	183	-	5 090
SWM (I)	622	-	-	466	-	44	112	-	-	-	-	622
Taiw. Golden Bee (RC)	23	-	18	3	-	2	-	-	-	-	-	5
Taizhou Chuanl (RC)	33	-	-	32	-	-	-	-	-	-	1	33
Torrot (E)	95	-	-	6	16	72	-	-	-	-	1	95
Triumph (GB)	5 131	-	-	-	-	-	127	2 126	2 688	190	-	5 131
UM Lohia (IND)	91	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	91
Xiamen Xiashing (RC)	251	-	-	219	32	-	-	-	-	-	-	251
Yamaha (E//RC/RI/THA/USA/VN)	1 530	-	6	879	9	634	1	1	-	-	-	1 524
Yamaha (J)	8 806	1	-	5	1	18	3 723	4 445	315	298	-	8 805
Zero Motorcycles (USA)	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	121
Zhejiang Cfmoto (RC)	676	-	635	5	7	1	28	-	-	-	-	41
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Zhejiang Jiajue (RC)	152	-	-	152	-	-	-	-	-	-	-	152
Zhejiang Lingyu (RC)	65	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	65
Zhejiang QianJiang (RC)	300	-	2	281	9	6	2	-	-	-	-	298
Zhejiang Wangye (RC)	39	-	-	29	-	-	-	-	-	-	10	39
Sonstige Hersteller	2 350	102	566	1 187	109	110	98	4	58	21	95	1 682
Insgesamt	135 760	2 354	2 529	25 613	1 225	15 710	24 003	25 260	26 580	11 978	508	130 877

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	129	23	17,8	-	-	95	73,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	129	43	33,3	-	-	47	36,4	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	1 727	-	-	195	11,3	1 452	84,1	-	-
126 - 249 cm ³	89	-	-	11	12,4	76	85,4	-	-
250 - 499 cm ³	1 037	-	-	51	4,9	956	92,2	-	-
500 - 749 cm ³	1 122	-	-	41	3,7	1 074	95,7	-	-
750 - 999 cm ³	750	-	-	41	5,5	709	94,5	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 000	-	-	52	5,2	947	94,7	-	-
1250 und mehr cm ³	560	-	-	33	5,9	526	93,9	-	-
unbekannt ¹⁾	37	-	-	-	-	2	5,4	-	-
Zusammen	6 322	-	-	424	6,7	5 742	90,8	-	-
Krafträder insgesamt	6 580	66	1,0	424	6,4	5 884	89,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 065	13	1,2	83	7,8	937	88,0	-	-
Bayern	1 611	10	0,6	92	5,7	1 449	89,9	-	-
Berlin	154	-	-	12	7,8	139	90,3	-	-
Brandenburg	156	-	-	12	7,7	137	87,8	-	-
Bremen	43	-	-	1	2,3	42	97,7	-	-
Hamburg	84	1	1,2	2	2,4	78	92,9	-	-
Hessen	494	7	1,4	37	7,5	441	89,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	99	1	1,0	3	3,0	88	88,9	-	-
Niedersachsen	539	3	0,6	53	9,8	464	86,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 289	10	0,8	56	4,3	1 197	92,9	-	-
Rheinland-Pfalz	389	8	2,1	24	6,2	339	87,1	-	-
Saarland	73	1	1,4	3	4,1	69	94,5	-	-
Sachsen	187	1	0,5	18	9,6	164	87,7	-	-
Sachsen-Anhalt	126	7	5,6	12	9,5	98	77,8	-	-
Schleswig-Holstein	160	4	2,5	8	5,0	142	88,8	-	-
Thüringen	111	-	-	8	7,2	100	90,1	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 354	856	36,4	2	0,1	r 1 432	r 60,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 529	1 181	46,7	2	0,1	r 741	r 29,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	r 25 613	17	0,1	5 131	20,0	r 19 332	r 75,5	-	-
126 - 249 cm ³	1 225	2	0,2	369	30,1	r 825	r 67,3	-	-
250 - 499 cm ³	15 710	-	-	2 193	14,0	r 13 371	r 85,1	-	-
500 - 749 cm ³	24 003	1	0,0	2 143	8,9	r 21 817	r 90,9	-	-
750 - 999 cm ³	25 260	1	0,0	2 720	10,8	r 22 502	r 89,1	-	-
1000 - 1249 cm ³	26 580	1	0,0	1 321	5,0	r 25 252	r 95,0	-	-
1250 und mehr cm ³	11 978	1	0,0	1 575	13,1	r 10 392	r 86,8	-	-
unbekannt ¹⁾	508	-	-	9	1,8	r 5	r 1,0	-	-
Zusammen	r 130 877	23	0,0	15 461	11,8	r 113 496	r 86,7	-	-
Krafträder insgesamt	135 760	2 060	1,5	15 465	11,4	r 115 669	r 85,2	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	21 405	314	1,5	2 140	10,0	r 18 532	r 86,6	-	-
Bayern	35 422	406	1,1	4 055	11,4	r 30 290	r 85,5	-	-
Berlin	3 381	27	0,8	431	12,7	r 2 887	r 85,4	-	-
Brandenburg	3 379	56	1,7	475	14,1	r 2 770	r 82,0	-	-
Bremen	785	7	0,9	127	16,2	r 638	r 81,3	-	-
Hamburg	1 807	19	1,1	176	9,7	r 1 580	r 87,4	-	-
Hessen	10 482	179	1,7	1 181	11,3	r 8 970	r 85,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 705	43	2,5	198	11,6	r 1 402	r 82,2	-	-
Niedersachsen	11 501	160	1,4	1 472	12,8	r 9 620	r 83,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	23 575	357	1,5	2 472	10,5	r 20 345	r 86,3	-	-
Rheinland-Pfalz	7 092	163	2,3	799	11,3	r 5 959	r 84,0	-	-
Saarland	1 683	46	2,7	185	11,0	r 1 441	r 85,6	-	-
Sachsen	4 703	72	1,5	633	13,5	r 3 929	r 83,5	-	-
Sachsen-Anhalt	2 235	47	2,1	362	16,2	r 1 760	r 78,7	-	-
Schleswig-Holstein	3 874	106	2,7	438	11,3	r 3 260	r 84,2	-	-
Thüringen	2 723	58	2,1	321	11,8	r 2 278	r 83,7	-	-
Sonstige	8	-	-	-	-	r 8	r 100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2017						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	188	2	-	190	45
18 - 20 Jahre	-	2	49	87	-	136	24
21 - 24 Jahre	-	3	43	100	1	144	33
25 - 29 Jahre	1	9	66	189	-	255	53
30 - 34 Jahre	2	8	79	184	1	264	41
35 - 39 Jahre	4	11	128	184	1	313	65
40 - 44 Jahre	11	14	219	223	1	443	99
45 - 49 Jahre	20	9	438	446	4	888	196
50 - 54 Jahre	24	12	538	638	5	1 181	174
55 - 59 Jahre	11	9	332	458	5	795	94
60 - 64 Jahre	14	5	187	251	3	441	36
65 - 69 Jahre	15	5	121	81	1	203	9
70 - 74 Jahre	2	3	48	28	3	79	6
75 - 79 Jahre	2	1	35	18	-	53	1
80 und mehr Jahre	-	-	18	2	1	21	3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	106	91	2 489	2 891	26	5 406	879
darunter weibliche Halter	16	11	481	396	2	879	X
Juristische Personen	23	38	364	541	11	916	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	129	129	2 853	3 432	37	6 322	879
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	7,6	0,1	-	3,5	5,1
18 - 20 Jahre	-	2,2	2,0	3,0	-	2,5	2,7
21 - 24 Jahre	-	3,3	1,7	3,5	3,8	2,7	3,8
25 - 29 Jahre	0,9	9,9	2,7	6,5	-	4,7	6,0
30 - 34 Jahre	1,9	8,8	3,2	6,4	3,8	4,9	4,7
35 - 39 Jahre	3,8	12,1	5,1	6,4	3,8	5,8	7,4
40 - 44 Jahre	10,4	15,4	8,8	7,7	3,8	8,2	11,3
45 - 49 Jahre	18,9	9,9	17,6	15,4	15,4	16,4	22,3
50 - 54 Jahre	22,6	13,2	21,6	22,1	19,2	21,8	19,8
55 - 59 Jahre	10,4	9,9	13,3	15,8	19,2	14,7	10,7
60 - 64 Jahre	13,2	5,5	7,5	8,7	11,5	8,2	4,1
65 - 69 Jahre	14,2	5,5	4,9	2,8	3,8	3,8	1,0
70 - 74 Jahre	1,9	3,3	1,9	1,0	11,5	1,5	0,7
75 - 79 Jahre	1,9	1,1	1,4	0,6	-	1,0	0,1
80 und mehr Jahre	-	-	0,7	0,1	3,8	0,4	0,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,1	12,1	19,3	13,7	7,7	16,3	100,0
Juristische Personen	17,8	29,5	12,8	15,8	29,7	14,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Oktober 2017						darunter weibliche Halter
		drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	1	-	2 411	30	3	2 444	483	
18 - 20 Jahre	1	48	1 111	1 722	3	2 836	437	
21 - 24 Jahre	16	118	762	2 378	4	3 144	572	
25 - 29 Jahre	42	218	951	4 606	6	5 563	946	
30 - 34 Jahre	80	210	1 273	4 119	10	5 402	827	
35 - 39 Jahre	94	187	1 916	4 335	16	6 267	1 107	
40 - 44 Jahre	171	221	3 167	5 575	27	8 769	1 817	
45 - 49 Jahre	371	263	6 465	11 187	47	17 699	3 160	
50 - 54 Jahre	453	326	7 619	15 565	54	23 238	3 098	
55 - 59 Jahre	329	228	5 648	10 881	47	16 576	1 664	
60 - 64 Jahre	226	157	r 3 462	5 288	23	r 8 773	643	
65 - 69 Jahre	139	66	1 835	1 844	9	3 688	202	
70 - 74 Jahre	49	29	822	562	9	1 393	77	
75 - 79 Jahre	33	24	562	238	2	802	34	
80 und mehr Jahre	7	6	259	96	3	358	53	
unbekannt	-	-	2	2	-	4	1	
Zusammen	2 012	2 101	r 38 265	68 428	263	r 106 956	15 121	
darunter weibliche Halter	297	306	7 126	7 970	25	15 121	X	
Juristische Personen	342	428	4 279	19 374	245	23 898	X	
Unbekannt	-	-	4	19	-	23	-	
Insgesamt	2 354	2 529	r 42 548	87 821	508	r 130 877	15 121	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,0	-	6,3	0,0	1,1	2,3	3,2	
18 - 20 Jahre	0,0	2,3	2,9	2,5	1,1	2,7	2,9	
21 - 24 Jahre	0,8	5,6	2,0	3,5	1,5	2,9	3,8	
25 - 29 Jahre	2,1	10,4	2,5	6,7	2,3	5,2	6,3	
30 - 34 Jahre	4,0	10,0	3,3	6,0	3,8	5,1	5,5	
35 - 39 Jahre	4,7	8,9	5,0	6,3	6,1	5,9	7,3	
40 - 44 Jahre	8,5	10,5	8,3	8,1	10,3	8,2	12,0	
45 - 49 Jahre	18,4	12,5	16,9	16,3	17,9	16,5	20,9	
50 - 54 Jahre	22,5	15,5	19,9	22,7	20,5	21,7	20,5	
55 - 59 Jahre	16,4	10,9	14,8	15,9	17,9	15,5	11,0	
60 - 64 Jahre	11,2	7,5	9,0	7,7	8,7	8,2	4,3	
65 - 69 Jahre	6,9	3,1	4,8	2,7	3,4	3,4	1,3	
70 - 74 Jahre	2,4	1,4	2,1	0,8	3,4	1,3	0,5	
75 - 79 Jahre	1,6	1,1	1,5	0,3	0,8	0,7	0,2	
80 und mehr Jahre	0,3	0,3	0,7	0,1	1,1	0,3	0,4	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,8	14,6	18,6	11,6	9,5	14,1	100,0	
Juristische Personen	14,5	16,9	10,1	22,1	48,2	18,3	-	
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Oktober 2017 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Oktober 2017	Januar-Oktober 2017		Oktober 2017	Januar-Oktober 2017		Oktober 2017	Januar-Oktober 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	17	146	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	104	0,7
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	1	36	0,0	5	43	0,3
BMW	-	-	-	-	3	0,0	11	83	0,6
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	8	45	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	3	0,0	7	55	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	12	128	0,9
Citroen (F)	-	-	-	971	9 336	3,7	5	61	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	7	815	5,5
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	6	233	1,6
Dacia (RO)	-	-	-	156	1 816	0,7	1	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	145	1 331	0,5	5	45	0,3
Daimler	26	368	7,2	7 060	61 312	24,4	400	3 994	26,8
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	221	1,5
Deere (E/USA)	-	-	-	-	-	-	3	41	0,3
Ero	-	-	-	-	-	-	-	32	0,2
Evobus	122	2 222	43,2	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,0	1 440	14 252	5,7	13	330	2,2
Ford (D)	13	386	7,5	2 925	29 773	11,9	41	507	3,4
Ford (Ausland)	-	-	-	872	7 161	2,9	3	24	0,2
Hako	-	-	-	3	13	0,0	59	327	2,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	3	35	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	6	59	0,4
Hyundai (CZ/ROK)	2	6	0,1	76	1 056	0,4	1	15	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	60	751	0,3	-	12	0,1
Iveco (F/I)	38	453	8,8	1 065	9 427	3,8	53	497	3,3
Iveco-Magirus	-	-	-	92	687	0,3	1	25	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	1	28	0,0	-	-	-
Kamag	-	-	-	17	71	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	2	62	0,0	1	1	0,0
Kiefer	-	-	-	2	4	0,0	6	51	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	-	66	0,4
Ladog	-	-	-	-	2	0,0	9	62	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	22	272	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	110	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	10	65	0,4
MAN Truck & Bus	65	888	17,3	1 033	9 432	3,8	196	1 833	12,3
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	6	117	0,8
Mazda (J)	-	-	-	11	108	0,0	-	1	0,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	262	2 821	1,1	10	100	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	4	0,0	3	83	0,6
Nissan (CH/E)	-	-	-	471	5 672	2,3	27	341	2,3
Opel	1	5	0,1	1 074	11 456	4,6	18	130	0,9
Peugeot (F)	-	-	-	816	9 025	3,6	1	104	0,7
Piaggio (I/IND)	-	-	-	33	327	0,1	1	7	0,0
Renault (F)	-	4	0,1	2 677	17 722	7,1	25	410	2,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	48	742	0,3	7	78	0,5
Saab, -Scania (S)	26	230	4,5	178	1 876	0,7	24	231	1,5
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	13	91	0,6
Seat (E)	-	-	-	-	30	0,0	-	4	0,0
Solaris (PL)	27	164	3,2	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	5	96	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	3	26	0,2
Streetscooter	-	-	-	898	3 432	1,4	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	3	57	0,4
Temsa (TR)	4	37	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	9	104	0,7
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	275	2 894	1,2	-	3	0,0
Van Hool (B)	1	28	0,5	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	17	166	3,2	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	16	0,3	4 333	45 520	18,1	160	1 441	9,7
Volvo/ -BM (S)	4	51	1,0	180	1 769	0,7	28	201	1,3
Sonstige Hersteller	3	112	2,2	75	740	0,3	117	1 190	8,0
Insgesamt	349	5 138	100,0	27 274	250 936	100,0	1 371	14 911	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Oktober 2017 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Oktober 2017	Januar-Oktober 2017		Oktober 2017	Januar-Oktober 2017		Oktober 2017	Januar-Oktober 2017		Oktober 2017	Januar-Oktober 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	30	504	1,6	-	-	-	-	1	0,0	30	505	0,7
Agco (D)	316	4 875	15,1	-	-	-	-	-	-	316	4 875	7,2
Agco (CH/F/GB)	70	804	2,5	-	-	-	-	1	0,0	70	805	1,2
Arctic Cat (A)	-	13	0,0	-	-	-	16	437	12,7	16	450	0,7
Argo (I)	14	146	0,5	-	-	-	-	-	-	14	146	0,2
Bamford (GB)	17	285	0,9	-	-	-	9	112	3,3	26	397	0,6
Bombardier (CDN)	63	760	2,4	-	-	-	51	627	18,2	114	1 387	2,1
Carraro (I)	13	173	0,5	-	-	-	-	-	-	13	173	0,3
Changzhou Dongfeng (RC)	5	56	0,2	-	-	-	-	1	0,0	5	57	0,1
China Engine (RC)	18	206	0,6	-	-	-	-	1	0,0	18	207	0,3
Claas	-	5	0,0	-	-	-	-	70	2,0	-	75	0,1
Claas Tractor (F)	55	1 746	5,4	-	-	-	-	-	-	55	1 746	2,6
CNH (I/L)	209	2 931	9,1	-	-	-	-	2	0,1	209	2 933	4,4
CNH (USA)	5	98	0,3	-	-	-	-	1	0,0	5	99	0,1
Daedong (ROK)	19	171	0,5	-	-	-	-	-	-	19	171	0,3
DAF Trucks (NL)	-	9	0,0	611	4 880	15,4	-	-	-	611	4 889	7,3
Daimler	15	110	0,3	800	9 092	28,8	42	203	5,9	857	9 405	14,0
Deere (E/USA)	731	4 768	14,8	-	-	-	28	116	3,4	759	4 884	7,3
Egimotors (I)	1	54	0,2	-	-	-	1	13	0,4	2	67	0,1
Foton Lovol (RC)	35	269	0,8	-	-	-	-	-	-	35	269	0,4
Hako	26	180	0,6	-	-	-	-	3	0,1	26	183	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	82	2,4	6	82	0,1
Her Chee (RC)	29	424	1,3	-	-	-	-	-	-	29	424	0,6
Holder, Metzinger	19	133	0,4	-	-	-	-	-	-	19	133	0,2
Iseki (J)	94	694	2,1	-	-	-	-	9	0,3	94	703	1,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	112	1 446	4,6	-	-	-	112	1 447	2,1
Kaercher	2	8	0,0	-	-	-	13	69	2,0	15	77	0,1
Kawasaki (J)	3	36	0,1	-	-	-	3	39	1,1	6	75	0,1
Kramer-Werke	22	334	1,0	-	-	-	-	-	-	22	334	0,5
Kubota (J)	161	1 444	4,5	-	-	-	1	4	0,1	162	1 448	2,1
Kukje (ROK)	31	327	1,0	-	-	-	-	-	-	31	327	0,5
Kwang Yang (RC)	64	902	2,8	-	-	-	-	3	0,1	64	905	1,3
Lindner (A)	18	168	0,5	-	-	-	2	14	0,4	20	182	0,3
Lovol (RC)	29	75	0,2	-	-	-	-	-	-	29	75	0,1
MAN Truck & Bus	2	32	0,1	739	7 622	24,1	-	10	0,3	741	7 664	11,4
Merlo (I)	15	141	0,4	-	-	-	-	-	-	15	141	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	16	129	0,4	-	-	-	-	-	-	16	129	0,2
NILFISK (DK)	19	106	0,3	-	-	-	29	50	1,5	48	156	0,2
Polaris (CH/USA)	8	93	0,3	-	-	-	54	815	23,7	62	908	1,3
Reform-Werke (A)	3	51	0,2	-	-	-	2	9	0,3	5	60	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	54	688	2,2	-	-	-	54	688	1,0
Saab, -Scania (S)	-	7	0,0	362	4 058	12,8	-	2	0,1	362	4 067	6,0
Same (I)	139	1 445	4,5	-	-	-	-	-	-	139	1 445	2,1
Same Deutz-Fahr	60	644	2,0	-	-	-	-	1	0,0	60	645	1,0
Standard Motor (RC)	6	85	0,3	-	-	-	3	111	3,2	9	196	0,3
Suzuki (J/USA)	5	81	0,3	-	-	-	3	24	0,7	8	105	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	133	2 357	7,3	-	-	-	-	1	0,0	133	2 358	3,5
Tong Yang Moolsan (ROK)	17	70	0,2	-	-	-	-	-	-	17	70	0,1
Valtra (FIN)	62	709	2,2	-	-	-	-	-	-	62	709	1,1
Volvo (S)	-	1	0,0	390	3 780	12,0	-	7	0,2	390	3 788	5,6
Xingyue (RC)	8	135	0,4	-	-	-	-	-	-	8	135	0,2
Yamaha (J/USA)	31	478	1,5	-	-	-	11	242	7,0	42	720	1,1
Zetor ZKL (CZ)	3	37	0,1	-	-	-	-	-	-	3	37	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	155	1 854	5,7	-	-	-	-	4	0,1	155	1 858	2,8
Sonstige Hersteller	108	1 141	3,5	5	57	0,2	23	352	10,2	136	1 550	2,3
Insgesamt	2 904	32 305	100,0	3 073	31 623	100,0	297	3 436	100,0	6 274	67 364	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	35	19	4	2	-	2	16	-	10	23
leichte vierrädrige Kfz	24	27	2	5	1	-	4	5	10	12
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	316	475	26	46	2	16	119	37	111	285
126 - 249 cm ³	13	29	3	4	-	-	4	-	7	12
250 - 499 cm ³	163	302	20	21	2	15	82	14	72	183
500 - 749 cm ³	166	217	35	25	24	13	94	15	99	273
750 - 999 cm ³	115	171	25	19	6	14	46	11	54	174
1000 - 1249 cm ³	145	210	21	21	7	19	86	11	106	218
1250 und mehr cm ³	83	146	18	11	1	4	41	5	64	107
unbekannt ¹⁾	5	15	-	2	-	1	2	1	6	2
Zusammen	1 006	1 565	148	149	42	82	474	94	519	1 254
Krafträder insgesamt	1 065	1 611	154	156	43	84	494	99	539	1 289
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 143	5 997	1 414	945	214	1 197	3 458	540	4 543	8 992
1000 - 1199 cm ³	2 527	5 937	561	608	93	656	1 961	376	2 629	5 625
1200 - 1399 cm ³	4 230	7 404	795	928	190	1 527	5 114	505	4 895	7 770
1400 - 1599 cm ³	7 552	9 579	1 409	1 104	367	2 081	5 455	583	4 678	10 426
1600 - 1799 cm ³	639	1 164	173	173	49	330	534	108	618	1 225
1800 - 1999 cm ³	10 945	18 019	1 565	1 140	431	3 302	8 100	662	7 859	14 964
2000 - 2499 cm ³	2 839	2 354	370	250	90	397	1 269	185	856	2 528
2500 - 2999 cm ³	3 222	4 406	317	164	114	519	1 152	98	1 188	2 575
3000 - 3999 cm ³	784	534	80	35	26	74	209	20	159	514
4000 und mehr cm ³	260	370	46	27	9	48	180	9	73	239
unbekannt ¹⁾	393	463	38	26	6	54	476	11	137	378
Insgesamt	38 534	56 227	6 768	5 400	1 589	10 185	27 908	3 097	27 635	55 236
darunter										
Wohnmobile	323	326	19	27	9	23	115	23	176	420
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	12	14	5	4	-	3	9	5	15	50
Kraftomnibusse	82	55	22	9	-	6	28	17	11	54
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 666	3 242	775	552	77	708	1 407	283	1 485	4 070
1000 - 1499 kg	700	1 342	199	162	36	247	705	124	485	1 327
1500 - 1999 kg	48	42	16	5	3	3	15	3	26	52
2000 - 2499 kg	46	93	33	8	4	41	10	1	45	90
2500 - 2999 kg	19	34	3	4	-	4	9	1	21	22
3000 - 3499 kg	15	21	1	2	-	39	13	2	6	25
3500 - 3999 kg	8	9	2	10	-	3	5	2	9	25
4000 - 4499 kg	11	4	3	6	1	-	2	-	2	11
4500 - 4999 kg	11	18	4	5	-	-	1	1	17	21
5000 - 5999 kg	27	127	54	5	-	7	8	1	18	23
6000 - 7499 kg	34	41	29	5	-	3	14	7	15	84
7500 - 8999 kg	59	59	13	8	5	1	30	9	16	48
9000 - 9999 kg	27	21	2	6	1	-	15	1	13	36
10000 und mehr kg	185	308	64	35	4	14	165	29	137	285
unbekannt	4	2	-	-	-	-	4	-	-	-
Insgesamt	2 860	5 363	1 198	813	131	1 070	2 403	464	2 295	6 119

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2017	Deutschland Januar-Oktober 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
8	2	3	1	4	-	-	129	2 354	Krafträder dreirädrige Kfz
14	1	4	10	7	3	-	129	2 529	leichte vierrädrige Kfz
127	17	46	34	39	31	-	1 727	r 25 613	zweirädrige Kfz
4	2	2	2	2	5	-	89	1 225	Hubraum bis 125 cm ³
56	5	40	23	15	24	-	1 037	15 710	126 - 249 cm ³
55	12	29	18	32	15	-	1 122	24 003	250 - 499 cm ³
33	11	20	12	21	18	-	750	25 260	500 - 749 cm ³
64	15	28	17	22	10	-	1 000	26 580	750 - 999 cm ³
27	8	15	9	17	4	-	560	11 978	1000 - 1249 cm ³
1	-	-	-	1	1	-	37	508	1250 und mehr cm ³
367	70	180	115	149	108	-	6 322	r 130 877	unbekannt ¹⁾
389	73	187	126	160	111	-	6 580	135 760	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 795	606	1 654	849	1 194	884	6	39 431	359 121	Personenkraftwagen
1 000	302	1 170	481	821	578	-	25 325	275 670	Hubraum bis 999 cm ³
1 585	352	1 465	773	1 048	937	9	39 527	435 103	1000 - 1199 cm ³
2 056	582	1 664	811	1 284	922	13	50 566	522 055	1200 - 1399 cm ³
250	85	447	193	184	160	-	6 332	62 916	1400 - 1599 cm ³
2 589	669	2 487	1 175	1 716	1 263	52	76 938	832 044	1600 - 1799 cm ³
598	131	400	218	368	234	10	13 097	159 005	1800 - 1999 cm ³
465	107	346	142	291	173	9	15 288	173 633	2000 - 2499 cm ³
97	24	79	32	61	40	-	2 768	27 178	2500 - 2999 cm ³
44	7	24	8	39	15	-	1 398	19 243	3000 - 3999 cm ³
61	9	27	7	60	33	6	2 185	18 708	4000 und mehr cm ³
10 540	2 874	9 763	4 689	7 066	5 239	105	272 855	2 884 676	unbekannt ¹⁾
116	17	46	11	106	26	-	1 783	37 682	Insgesamt
11	2	15	7	6	3	-	161	1 732	darunter
10	4	22	4	7	18	-	349	5 138	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
586	118	845	393	477	453	-	17 137	159 257	Kraftomnibusse
237	77	260	150	191	157	-	6 399	55 694	Lastkraftwagen
18	2	1	6	8	9	-	257	2 954	Nutzlast bis 999 kg
27	4	6	12	3	3	-	426	3 638	1000 - 1499 kg
7	3	13	8	-	2	-	150	1 566	1500 - 1999 kg
8	-	7	-	3	3	-	145	1 481	2000 - 2499 kg
7	3	4	6	3	4	-	100	1 155	2500 - 2999 kg
3	-	2	-	3	2	-	50	577	3000 - 3499 kg
7	-	1	2	-	4	-	92	753	3500 - 3999 kg
12	3	8	9	2	2	-	306	2 335	4000 - 4499 kg
11	-	11	7	14	6	-	281	2 403	4500 - 4999 kg
10	1	20	8	10	6	-	303	2 616	5000 - 5999 kg
10	2	12	2	4	4	-	156	1 337	6000 - 7499 kg
52	8	55	25	68	26	-	1 460	15 037	7500 - 8999 kg
-	-	-	1	-	1	-	12	133	9000 - 9999 kg
995	221	1 245	629	786	682	-	27 274	250 936	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	83	180	3	29	1	3	65	27	88	120
31 - 50 kW	94	247	21	28	1	5	36	13	65	73
51 - 70 kW	63	108	10	14	-	-	19	10	37	30
71 - 90 kW	36	75	-	6	-	-	6	3	23	39
91 und mehr kW	90	184	-	22	-	1	44	26	148	102
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	366	794	34	99	2	9	170	79	361	364
darunter										
leichte Zugmaschinen	56	140	1	22	1	5	29	19	60	44
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
201 - 250 kW	2	8	-	-	-	-	-	-	1	-
251 - 300 kW	11	13	1	-	-	2	-	-	2	15
301 - 350 kW	154	261	24	69	12	41	83	33	205	387
351 und mehr kW	156	247	5	43	11	24	107	24	176	332
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	323	529	30	112	23	67	191	58	384	737
Sonstige Zugmaschinen	46	93	2	7	4	2	22	5	20	24
Zugmaschinen insgesamt	735	1 416	66	218	29	78	383	142	765	1 125
Sonstige Kfz	114	238	80	38	8	16	77	41	138	231
Kraftfahrzeuge insgesamt	43 390	64 910	8 288	6 634	1 800	11 439	31 293	3 860	31 383	64 054
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 898	4 471	328	987	98	269	1 361	867	2 982	3 952
darunter										
Sattelanhänger *)	301	552	16	61	17	113	110	280	442	658
Wohnwagen	182	170	7	24	7	13	47	16	103	262

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2017	Deutschland Januar-Oktober 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
37	9	48	34	44	30	-	801	7 904	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
37	6	58	14	18	39	-	755	6 840	Zugmaschinen bis 30 kW
16	2	21	5	12	12	-	359	3 862	31 - 50 kW
5	1	6	11	11	1	-	223	2 342	51 - 70 kW
25	3	22	23	57	19	-	766	11 355	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	2	91 und mehr kW
120	21	155	87	142	101	-	2 904	32 305	unbekannt
32	10	52	24	21	37	-	553	7 933	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	3	70	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	28	151 - 200 kW
-	-	4	-	-	-	-	15	64	201 - 250 kW
8	-	4	2	4	1	-	63	776	251 - 300 kW
102	7	78	88	82	24	-	1 650	19 625	301 - 350 kW
77	15	48	27	24	24	-	1 340	11 060	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
187	22	134	117	110	49	-	3 073	31 623	Zusammen
29	1	11	7	7	17	-	297	3 436	Sonstige Zugmaschinen
336	44	300	211	259	167	-	6 274	67 364	Zugmaschinen insgesamt
46	13	56	36	86	44	109	1 371	14 911	Sonstige Kfz
12 316	3 229	11 573	5 695	8 364	6 261	214	314 703	3 358 785	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 215	313	959	767	1 000	657	14	23 138	270 753	Anhänger insgesamt
104	27	71	60	103	43	-	2 958	30 885	darunter Sattelanhänger *)
44	12	25	19	93	9	-	1 033	21 111	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2017										
bis 500	1	-	-	-	88	-	-	260	2	1
501 - 800	2	-	-	-	564	-	-	7 686	28	6
801 - 1000	3	-	-	-	53	-	-	469	3	24
1001 - 1200	1 714	-	-	-	40	-	-	275	-	29
1201 - 1400	13 930	-	-	38	192	-	-	2 278	7	99
1401 - 1700	47 632	-	-	96	101	-	6	1 363	3	399
1701 - 2000	91 807	1	-	1 334	101	-	4	1 897	8	417
2001 - 2500	91 618	-	-	3 212	158	-	105	764	5	45
2501 - 2800	12 681	13	-	3 941	33	-	11	1 584	7	10
2801 - 3000	5 128	49	-	2 420	24	-	16	642	3	1
3001 - 3500	7 915	1 390	-	12 535	198	2	364	1 332	5	-
3501 - 4000	85	71	3	14	47	-	8	20	2	-
4001 - 5000	258	190	24	150	155	-	101	18	-	1
5001 - 6000	46	35	16	86	216	-	75	37	3	-
6001 - 7000	4	4	5	49	195	-	38	12	1	-
7001 - 7500	22	22	3	685	30	2	63	19	1	-
7501 - 8000	-	-	-	15	23	-	1	25	-	-
8001 - 9000	1	1	-	45	230	-	32	31	7	-
9001 - 10000	1	1	2	19	115	-	11	66	-	-
10001 - 12000	5	4	-	438	243	2	40	165	-	-
12001 - 14000	-	-	-	115	260	6	13	94	1	-
14001 - 16000	-	-	17	259	85	-	132	58	4	-
16001 - 18000	-	-	23	258	929	880	59	653	8	-
18001 - 20000	-	-	153	103	904	900	8	245	20	-
20001 - 22000	-	-	-	73	1 207	1 206	20	105	24	-
22001 - 24000	-	-	9	25	3	1	14	111	1	-
24001 - 26000	-	-	18	760	18	17	94	6	5	-
26001 - 28000	-	-	2	374	36	35	61	49	27	-
28001 - 30000	-	-	73	45	4	4	13	248	203	-
30001 - 40000	-	-	-	161	13	11	52	2 269	2 226	-
40001 - 50000	-	-	-	18	6	6	14	323	321	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	1	5	2	-	16	33	33	-
Insgesamt	272 855	1 783	349	27 274	6 274	3 073	1 371	23 138	2 958	1 033
Januar-Oktober 2017										
bis 500	7	-	-	-	1 477	-	1	3 259	15	46
501 - 800	5	-	-	-	8 127	-	11	86 818	188	137
801 - 1000	30	-	-	-	674	-	6	5 738	15	402
1001 - 1200	13 959	-	-	2	549	-	9	2 917	11	699
1201 - 1400	153 262	1	-	322	1 233	-	11	27 817	94	2 330
1401 - 1700	499 384	-	-	1 448	839	-	33	18 494	58	7 757
1701 - 2000	958 381	13	-	13 087	610	-	69	25 438	101	8 384
2001 - 2500	946 030	14	-	30 834	1 085	-	679	10 291	52	1 121
2501 - 2800	136 914	174	-	35 306	196	-	308	18 878	124	168
2801 - 3000	57 903	905	1	24 261	173	-	186	7 635	53	17
3001 - 3500	111 376	30 173	3	110 022	1 185	40	3 862	12 302	70	32
3501 - 4000	1 552	1 368	20	85	390	1	130	293	9	1
4001 - 5000	4 479	3 729	544	1 901	1 878	7	801	1 197	25	8
5001 - 6000	731	657	228	755	2 030	2	628	431	26	-
6001 - 7000	93	89	17	470	1 522	4	359	483	23	4
7001 - 7500	463	461	78	6 905	448	10	569	123	12	-
7501 - 8000	-	-	1	117	261	1	33	381	3	-
8001 - 9000	8	8	1	481	2 163	2	297	276	16	-
9001 - 10000	10	10	4	154	1 348	-	115	605	8	-
10001 - 12000	35	31	8	3 381	3 045	6	363	2 143	19	-
12001 - 14000	2	2	4	754	4 262	19	358	1 394	19	-
14001 - 16000	21	21	84	2 324	1 246	3	1 217	816	28	-
16001 - 18000	-	-	339	2 382	10 677	9 806	1 012	6 632	95	-
18001 - 20000	-	-	2 179	1 000	9 183	9 142	364	2 604	152	-
20001 - 22000	-	-	7	576	11 354	11 330	385	1 682	150	-
22001 - 24000	-	-	81	153	46	26	534	2 090	42	-
24001 - 26000	-	-	699	6 733	328	273	912	105	60	-
26001 - 28000	-	-	110	3 851	613	596	635	435	240	-
28001 - 30000	-	-	703	536	97	97	61	1 564	1 059	-
30001 - 40000	-	-	-	2 667	210	151	553	25 392	24 673	-
40001 - 50000	-	-	-	378	94	94	200	3 085	3 056	-
50001 und mehr unbekannt	31	26	27	46	16	9	210	423	387	-
Insgesamt	2 884 676	37 682	5 138	250 936	67 364	31 623	14 911	270 753	30 885	21 111

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	287	-	131	323	14	31	773	283	19
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	95	-	33	12	10	1	141	29	14
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	182	34 416	18	1 900	260	143	89	36 865	601	140
Energieversorgung	2	691	-	425	6	2	18	1 142	133	9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	347	-	248	46	24	101	743	106	19
Baugewerbe/Bau	7	3 048	-	2 544	72	46	62	5 733	907	103
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	831	57 880	20	5 463	1 061	340	128	65 383	1 056	216
Verkehr und Lagerei	14	2 705	261	3 413	1 649	1 635	65	8 107	1 781	1 215
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	677	-	115	3	1	2	802	36	1
Information und Kommunikation	3	1 460	-	238	1	-	-	1 702	29	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	2 994	-	78	2	-	-	3 074	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	1 085	-	176	5	-	1	1 270	33	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	2 095	-	116	2	2	3	2 228	42	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	27	30 508	11	4 271	317	228	53	35 187	902	483
	8	24 840	2	3 451	177	170	18	28 496	570	423
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	2 759	-	457	160	3	464	3 849	365	4
Erziehung und Unterricht	28	252	-	13	1	-	-	294	20	3
Gesundheits- und Sozialwesen	6	3 715	2	154	13	1	35	3 925	68	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	338	-	26	4	1	-	368	118	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	156	25 259	27	4 730	767	486	241	31 180	1 816	516
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	158	-	21	17	1	11	207	6	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 293	101 955	10	2 713	1 552	135	65	111 588	14 791	209
Unbekannt	-	131	-	9	1	1	1	142	6	1
Insgesamt	6 580	272 855	349	27 274	6 274	3 073	1 371	314 703	23 138	2 958

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	24	2 953	-	1 546	4 598	183	926	10 047	4 336	249
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	984	-	406	186	171	29	1 605	247	120
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 136	363 453	268	19 948	2 302	1 242	977	392 084	6 760	1 569
Energieversorgung	35	7 169	22	4 315	85	26	233	11 859	1 019	57
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	3 315	8	2 441	294	200	904	6 964	962	199
Baugewerbe/Bau	186	31 920	2	25 604	1 105	837	697	59 514	10 008	1 059
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20 128	646 787	461	55 427	10 719	4 484	1 655	735 177	14 616	2 409
Verkehr und Lagerei	239	34 350	3 217	21 289	17 069	16 899	570	76 734	19 092	14 291
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	73	6 848	4	1 139	43	3	23	8 130	493	5
Information und Kommunikation	47	14 616	-	2 611	24	7	8	17 306	342	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	43	24 875	-	411	30	9	7	25 366	116	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	40	11 184	1	2 141	73	13	19	13 458	450	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	180	20 456	10	1 194	51	19	17	21 908	475	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	941	370 549	211	29 662	2 327	1 737	603	404 293	9 030	4 391
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	113	23 911	45	3 942	1 169	11	4 097	33 277	3 318	32
Erziehung und Unterricht	721	2 664	4	124	33	3	-	3 546	379	7
Gesundheits- und Sozialwesen	97	38 213	19	1 752	107	4	401	40 589	742	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	39	3 343	12	253	64	2	19	3 730	562	13
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 858	252 260	689	47 464	6 886	4 342	2 475	313 632	20 119	4 288
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	1 592	1	191	69	9	91	1 950	151	10
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	103 829	1 022 326	163	29 006	20 114	1 416	1 153	1 176 591	177 502	2 138
Unbekannt	23	908	1	70	16	6	7	1 025	34	4
Insgesamt	135 760	2 884 676	5 138	250 936	67 364	31 623	14 911	3 358 785	270 753	30 885

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2017
Stand: Oktober 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in November 2017
Version: October 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!