

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2017

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im November 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	28
Zugmaschinen	
14. Hersteller	29
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
Methodische Erläuterungen	37
Zeichenerklärung	38
Begriffsbestimmungen	39
Fahrzeugarten (Anlage A)	42
Emissionsgruppen (Anlage B)	45

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Marken

Marke	November 2017		Veränd. gegenüber November 2016 in %	Januar-November 2017		Veränderung gegenüber Januar-November 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	578	0,2	+ 43,4	5 756	0,2		50,6
Audi	22 949	7,6	+ 12,0	265 558	8,3	-2,2	
BMW	21 960	7,3	- 1,6	237 043	7,4	-1,0	
Citroen	4 389	1,5	+ 20,0	49 254	1,5		8,4
Dacia	5 856	1,9	+ 53,4	57 781	1,8		29,6
DS	279	0,1	- 28,5	3 084	0,1	-24,7	
Fiat	5 281	1,7	+ 1,2	80 610	2,5		11,4
Ford	21 972	7,3	+ 17,4	226 457	7,1		2,5
Honda	1 618	0,5	- 11,4	18 578	0,6	-21,7	
Hyundai	9 257	3,1	+ 7,6	100 579	3,2		1,7
Jaguar	737	0,2	+ 0,4	8 619	0,3		5,7
Jeep	1 349	0,4	+ 21,9	12 138	0,4	-11,1	
Kia	5 430	1,8	+ 24,5	59 542	1,9		6,7
Land Rover	1 962	0,6	+ 5,0	22 244	0,7		7,1
Lexus	303	0,1	+ 47,1	2 798	0,1		32,8
Mazda	5 376	1,8	+ 30,0	62 274	2,0		6,1
Mercedes	28 687	9,5	+ 0,6	307 384	9,6		6,3
Mini	3 812	1,3	+ 13,2	42 482	1,3		5,3
Mitsubishi	2 884	1,0	- 7,4	41 182	1,3		18,3
Nissan	4 992	1,6	- 9,6	63 794	2,0	-5,7	
Opel	19 820	6,5	+ 2,6	226 566	7,1		0,9
Peugeot	8 635	2,9	+ 72,4	63 098	2,0		19,6
Porsche	2 443	0,8	+ 0,8	27 551	0,9	-0,7	
Renault	13 136	4,3	+ 1,0	123 152	3,9		10,9
Seat	12 689	4,2	+ 26,3	100 279	3,1		12,2
Skoda	17 687	5,8	+ 11,9	180 219	5,7		5,5
Smart	3 928	1,3	+ 20,4	33 069	1,0	-1,7	
Ssangyong	319	0,1	+ 38,7	2 953	0,1	-7,0	
Subaru	591	0,2	+ 12,8	6 932	0,2		6,2
Suzuki	3 116	1,0	+ 7,9	35 235	1,1		22,0
Tesla	262	0,1	+ 98,5	3 042	0,1		85,8
Toyota	6 804	2,2	+ 2,5	75 490	2,4		16,6
Volvo	3 686	1,2	+ 2,9	36 315	1,1		4,6
VW	58 209	19,2	+ 8,2	587 683	18,4	-4,2	
Sonstige	1 640	0,5	+ 7,3	18 571	0,6		
Insgesamt	302 636	100,0	+ 9,4	3 187 312	100,0		3,0

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		November 2017 ¹⁾	Januar- November 2017 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-No- vember 2016 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	578	140,7	138,2	+ 11,2	-	576	-	-	-
Audi	22 949	131,9	131,1	- 1,2	-	22 585	19	1 833	348
BMW	21 960	129,8	128,7	- 0,4	-	21 617	276	789	789
Citroen	4 389	114,0	111,6	+ 2,1	-	4 383	6	-	-
Dacia	5 856	124,3	121,9	- 0,7	1	5 855	-	-	-
DS	279	107,0	106,8	+ 0,2	-	279	-	1	-
Fiat	5 281	128,0	135,4	- 2,5	88	5 186	-	-	-
Ford	21 972	130,6	130,7	+ 1,5	4	21 968	-	9	-
Honda	1 618	137,2	132,7	+ 1,7	-	1 618	-	-	-
Hyundai	9 257	128,1	128,3	- 1,5	-	9 024	226	143	25
Jaguar	737	149,0	154,2	+ 3,3	-	737	-	-	-
Jeep	1 349	167,8	167,9	- 2,7	-	1 349	-	-	-
Kia	5 430	124,4	126,0	- 6,8	1	5 151	277	473	184
Land Rover	1 962	171,4	170,0	+ 2,3	-	1 962	-	3	-
Lexus	303	138,3	128,2	- 0,5	-	303	-	217	-
Mazda	5 376	136,0	133,9	+ 2,4	-	5 376	-	-	-
Mercedes	28 687	144,6	142,8	+ 1,9	3	28 661	7	694	613
Mini	3 812	122,2	120,5	+ 0,2	-	3 791	12	80	80
Mitsubishi	2 884	124,8	120,2	- 2,3	-	2 878	5	197	197
Nissan	4 992	125,4	126,6	+ 3,5	-	4 908	84	-	-
Opel	19 820	128,2	128,8	+ 0,6	1	19 771	48	-	-
Peugeot	8 635	109,8	109,7	+ 3,7	2	8 618	15	-	-
Porsche	2 443	186,7	184,9	- 4,4	-	2 437	6	163	160
Renault	13 136	118,4	114,8	+ 2,2	-	12 901	235	19	-
Seat	12 689	121,8	122,0	+ 1,8	1	12 685	-	-	-
Skoda	17 687	119,8	118,1	+ 3,4	-	17 686	-	-	-
Smart	3 928	76,7	89,6	- 6,9	-	3 119	808	-	-
Ssangyong	319	185,4	173,8	+ 3,8	-	319	-	-	-
Subaru	591	158,0	158,9	+ 0,6	-	591	-	-	-
Suzuki	3 116	122,6	121,9	- 2,4	-	3 116	-	76	-
Tesla	262	-	-	X	-	-	262	-	-
Toyota	6 804	105,4	105,2	- 2,0	-	6 801	-	3 147	52
Volvo	3 686	131,2	129,8	+ 2,2	-	3 678	-	213	213
VW	58 209	124,6	125,0	+ 1,2	4	57 435	715	589	589
Sonstige	1 640	203,7	209,8	- 1,4	13	1 457	30	16	9
Insgesamt	302 636	127,8	127,9	+ 0,4	118	298 821	3 031	8 662	3 259

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MINIS												
CITROEN C-ZERO	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
CITROEN C1	554	96,7	554	96,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	817	117,6	757	117,7	5,1	56	117,0	4,4	3	1	-	-
FIAT 500	2 491	119,8	2 343	120,3	5,2	147	112,9	4,3	1	-	-	-
FORD KA	506	114,0	506	114,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 470	114,9	1 426	115,3	5,0	-	-	-	-	44	-	-
KIA PICANTO	684	104,7	684	104,7	4,5	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
OPEL ADAM	1 966	122,7	1 958	122,8	5,3	-	-	-	-	8	-	-
OPEL KARL	390	103,6	374	104,0	4,5	-	-	-	-	16	-	-
PEUGEOT ION	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
PEUGEOT 108	307	97,1	307	97,1	4,2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 564	109,3	1 564	109,3	4,7	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	830	101,5	816	101,8	4,4	-	-	-	14	-	-	-
SKODA CITIGO	1 254	99,9	1 229	100,3	4,3	-	-	-	25	-	-	-
SMART FORTWO	2 716	74,2	2 095	96,1	4,1	-	-	-	-	-	-	621
SUZUKI CELERIO	410	98,5	410	98,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 010	95,3	1 010	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 765	95,5	3 550	98,9	4,3	-	-	-	99	2	-	114
SONSTIGE	3	205,0	-	-	-	3	205,0	7,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	20 763	102,9	19 583	106,9	4,6	206	114,9	4,3	142	71	-	761
KLEINWAGEN												
ALFA ROMEO ALFA MITO	31	121,5	30	122,6	5,3	1	89,0	3,4	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 881	107,0	1 710	107,9	4,6	171	98,5	3,7	-	-	-	-
BMW I3	438	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	162	276
CITROEN C3	1 859	110,8	1 736	111,7	4,8	123	98,4	3,7	-	-	-	-
DS DS3	215	104,3	180	108,0	4,7	35	85,6	3,2	-	-	-	-
FIAT PUNTO	148	123,9	145	124,4	5,4	2	89,0	3,4	1	-	-	-
FORD FIESTA	4 657	102,9	4 450	103,5	4,5	207	90,6	3,4	-	-	-	-
HONDA JAZZ	326	114,2	326	114,2	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 670	116,3	1 622	116,8	5,0	46	100,8	3,8	-	2	-	-
KIA RIO	571	111,1	564	111,3	4,8	7	93,7	3,5	-	-	-	-
MAZDA 2	712	107,2	706	107,4	4,6	6	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI MINI	3 812	122,2	3 228	125,6	5,4	492	114,5	4,3	-	-	80	12
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	837	97,4	837	97,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	442	133,1	411	135,2	5,8	31	104,8	4,0	-	-	-	-
NISSAN MICRA	851	106,1	812	106,6	4,6	39	95,8	3,6	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 027	122,8	3 918	123,4	5,3	100	101,9	3,8	-	9	-	-
PEUGEOT 208	3 765	104,0	3 711	104,3	4,5	54	83,2	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 680	113,5	1 502	116,6	5,0	178	87,5	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
SEAT IBIZA	3 414	109,9	3 413	109,9	4,7	1	93,0	3,5	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 656	106,0	4 371	106,0	4,6	285	105,6	4,0	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 212	82,5	1 025	97,5	4,2	-	-	-	-	-	-	187
SUZUKI BALENO	169	100,9	141	102,5	4,4	-	-	-	-	-	28	-
SUZUKI IGNIS	469	107,7	460	108,0	4,7	-	-	-	-	-	9	-
SUZUKI SWIFT	336	102,4	297	103,1	4,4	-	-	-	-	-	39	-
TOYOTA YARIS	1 899	87,5	725	103,8	4,5	1	91,0	3,4	-	-	1 173	-
VW POLO	3 667	108,6	3 627	108,7	4,7	35	97,5	3,7	3	2	-	-
ZUSAMMEN	43 979	107,2	39 947	110,7	4,8	1 814	101,5	3,8	4	13	1 491	710
KOMPAKTKLASSE												
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	71	132,6	60	137,1	5,9	10	106,6	4,0	-	1	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 069	118,9	2 439	130,3	5,6	1 328	114,8	4,3	32	-	270	-
BMW 1ER	3 974	118,9	2 939	123,7	5,3	1 035	105,1	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	3 008	121,1	1 643	138,6	6,0	1 024	117,8	4,4	-	-	341	-
CITROEN C-ELYSEE	19	128,5	18	130,2	5,6	1	98,0	3,7	-	-	-	-
CITROEN C4	538	112,0	236	120,7	5,2	302	105,2	4,0	-	-	-	-
DACIA LOGAN	627	112,0	522	115,2	5,0	63	94,5	3,6	-	42	-	-
DACIA SANDERO	2 100	114,1	1 959	115,3	5,0	104	96,9	3,7	-	37	-	-
DS DS4	40	114,8	20	120,7	5,2	20	108,9	4,1	-	-	-	-
FIAT TIPO	686	130,4	571	136,7	5,9	115	98,9	3,7	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	41	149,7	41	149,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 742	119,8	3 473	127,1	5,5	1 266	99,8	3,8	-	3	-	-
HONDA CIVIC	509	142,8	468	146,3	6,3	41	102,7	3,9	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 078	126,5	1 778	129,8	5,6	299	106,9	4,0	-	1	-	-
HYUNDAI IONIQ	367	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	142	225
INFINITI Q30	25	138,8	15	153,2	6,6	10	117,2	4,4	-	-	-	-
KIA CEED	601	132,8	485	139,9	6,0	116	103,5	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	43	150,0	43	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-
LADA VESTA	28	137,6	25	139,4	6,0	-	-	-	-	3	-	-
LEXUS CT	30	88,4	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
MAZDA MX-5	168	150,6	168	150,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
MAZDA 3	974	121,7	904	122,6	5,3	70	110,7	4,2	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 246	126,2	1 735	132,3	5,7	511	105,7	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	74	128,3	74	128,3	5,5	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
NISSAN PULSAR	538	119,1	521	119,8	5,2	17	96,1	3,6	-	-	-	-
OPEL AMPERA	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
OPEL ASTRA	4 139	117,5	2 775	124,9	5,4	1 364	102,4	3,9	-	-	-	-
PEUGEOT 308	919	108,5	444	114,7	4,9	475	102,3	3,9	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	2 539	118,0	1 960	122,9	5,3	579	101,3	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	4 616	123,4	3 465	126,3	5,4	1 069	116,0	4,4	82	-	-	-
SEAT TOLEDO	54	109,8	51	109,9	4,7	3	109,0	4,1	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 259	122,6	2 334	122,6	5,5	2 895	118,0	4,5	30	-	-	-
SKODA RAPID	1 250	107,2	1 061	107,1	4,6	189	107,6	4,1	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	55	152,0	55	152,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	6	259,0	6	259,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 226	103,6	460	124,1	5,4	15	109,6	4,1	-	-	751	-
TOYOTA COROLLA	6	134,0	6	134,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	126	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-
VW BEETLE	333	131,0	312	131,6	5,7	21	122,4	4,6	-	-	-	-
VW GOLF	22 168	114,4	14 830	121,9	5,3	6 273	111,5	4,2	189	-	275	601
VW JETTA	2	117,0	2	117,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	134,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ZUSAMMEN	70 397	117,6	47 898	125,1	5,4	19 215	110,4	4,2	333	87	1 936	928
MITTELKLASSE												
ALFA ROMEO GIULIA	113	147,3	78	162,6	7,0	35	113,1	4,3	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 916	120,8	913	136,0	5,9	3 384	113,8	4,3	88	-	531	-
AUDI A5, S5, RS5	1 409	133,7	210	172,0	7,4	731	121,6	4,6	47	-	421	-
BMW ALPINA B3	3	189,0	3	189,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	4	190,0	4	190,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	4	145,0	-	-	-	4	145,0	5,5	-	-	-	-
BMW 3ER	2 975	124,0	830	142,6	6,1	2 078	119,1	4,5	-	-	67	-
BMW 4ER	1 052	144,2	623	156,4	6,7	429	126,4	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	4	196,8	4	196,8	8,5	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	1	114,0	-	-	-	1	114,0	4,3	-	-	-	-
DS DS5	24	118,2	5	135,4	5,8	18	115,0	4,3	-	-	1	-
FORD MONDEO	1 268	128,3	346	151,0	6,5	913	120,0	4,5	-	-	9	-
HYUNDAI I 40	208	130,1	64	156,2	6,7	144	118,5	4,5	-	-	-	-
INFINITI Q50	7	154,1	4	178,5	7,7	3	121,7	4,6	-	-	-	-
INFINITI Q60	11	180,5	11	180,5	7,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	117	125,2	16	165,8	7,1	101	118,7	4,5	-	-	-	-
KIA OPTIMA	119	134,2	48	182,0	7,8	58	117,3	4,4	-	-	13	-
KIA STINGER	94	227,9	84	235,6	10,2	10	162,4	6,1	-	-	-	-
LEXUS IS	31	114,9	4	187,5	8,1	-	-	-	-	-	27	-
LEXUS RC	1	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MAZDA 6	392	136,3	277	141,1	6,1	115	124,8	4,7	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 689	135,4	2 979	153,7	6,6	2 593	117,9	4,5	-	-	117	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 591	128,4	1 011	139,0	6,0	580	109,9	4,1	-	-	-	-
OPEL CASCADA	50	158,8	45	162,1	7,0	5	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 599	146,1	941	151,7	6,5	1 658	142,9	5,4	-	-	-	-
PEUGEOT 508	145	114,1	10	134,9	5,8	135	112,6	4,2	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	257	124,3	118	134,0	5,8	139	116,2	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 787	128,5	505	141,3	6,1	1 282	123,5	4,7	-	-	-	-
SUBARU LEGACY	3	159,0	-	-	-	3	159,0	6,0	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	27	164,0	27	164,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	593	141,0	544	142,9	6,2	49	119,7	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	760	123,0	601	128,8	5,6	159	101,0	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	519	115,2	145	140,0	6,0	313	116,7	4,4	-	-	61	-
VW ARTEON	654	137,2	315	148,7	6,4	339	126,5	4,8	-	-	-	-
VW PASSAT	6 755	117,9	1 601	129,5	5,6	4 840	119,2	4,5	-	-	314	-
VW SCIROCCO	42	156,7	40	158,4	6,8	2	123,0	4,6	-	-	-	-
SONSTIGE	1	262,0	1	262,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	34 225	128,6	12 407	145,5	6,3	20 121	120,3	4,5	135	-	1 562	-
OBERE MITTELKLASSE												
AUDI A6, S6, RS6	2 852	140,9	471	169,8	7,3	2 381	135,2	5,1	-	-	-	-
BMW 5ER	4 064	136,4	1 059	165,5	7,1	2 882	129,6	4,9	-	-	123	-
INFINITI Q70	1	124,0	-	-	-	1	124,0	4,7	-	-	-	-
JAGUAR XF	300	137,5	9	170,8	7,4	291	136,5	5,1	-	-	-	-
LEXUS GS	23	131,9	1	186,0	8,0	-	-	-	-	-	22	-
MERCEDES E-KLASSE	4 756	135,8	1 245	166,8	7,2	3 431	126,4	4,8	-	-	80	-
SUBARU OUTBACK	70	160,1	51	161,0	6,9	19	157,5	5,9	-	-	-	-
VOLVO 90	525	132,7	90	164,5	7,1	426	127,8	4,8	-	-	9	-
ZUSAMMEN	12 591	137,2	2 926	166,7	7,2	9 431	130,0	4,9	-	-	234	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	137	192,3	48	222,1	9,6	87	176,6	6,7	-	-	2	-
AUDI A8, S8	784	178,1	182	245,5	10,6	60	176,6	6,7	-	-	542	-
BENTLEY CONTINENTAL	42	294,0	42	294,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	248	168,2	94	194,1	8,4	154	152,4	5,7	-	-	-	-
BMW 7ER	375	147,0	103	197,6	8,5	237	138,8	5,2	-	-	35	-
CADILLAC CTS	8	246,3	8	246,3	10,6	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	7	223,0	7	223,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC SEVILLE	1	145,0	1	145,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	7	200,1	4	234,0	10,1	3	155,0	5,8	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	40	182,4	16	218,9	9,4	24	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	5	212,8	4	225,3	9,7	1	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	135	160,9	11	212,5	9,2	124	156,4	5,9	-	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	772	175,4	328	212,0	9,1	375	147,0	5,5	-	-	69	-
PORSCHE PANAMERA	391	152,2	208	200,2	8,6	59	177,7	6,7	-	-	124	-
ROLLS ROYCE DAWN	3	329,0	3	329,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	3	326,3	3	326,3	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	34	372,5	34	372,5	16,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	3	329,0	3	329,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
ZUSAMMEN	3 200	162,7	1 099	222,3	9,6	1 124	152,8	5,8	-	-	772	205
SUVs												
ALFA ROMEO STELVIO	361	141,7	158	161,0	6,9	203	126,7	4,8	-	-	-	-
AUDI Q2	2 026	124,7	1 675	125,5	5,4	351	121,0	4,6	-	-	-	-
BMW ALPINA XD3 BITURBO	7	174,0	-	-	-	7	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	2 812	128,7	1 342	134,8	5,8	1 469	123,0	4,6	-	-	1	-
BMW X2	211	130,4	47	136,7	5,9	164	128,6	4,9	-	-	-	-
BMW X4	297	157,0	84	187,7	8,1	213	144,8	5,5	-	-	-	-
CADILLAC XT5	13	229,0	13	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	170	100,3	132	103,2	4,4	38	90,5	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 701	136,7	1 292	141,7	6,1	323	118,4	4,5	-	85	-	-
FORD ECOSPORT	489	129,1	426	131,0	5,6	63	116,5	4,4	-	-	-	-
FORD EDGE	308	151,6	-	-	-	308	151,6	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	3 498	145,7	2 338	152,7	6,6	1 160	131,6	5,0	-	-	-	-
HONDA CR-V	432	157,6	288	172,4	7,4	144	128,0	4,8	-	-	-	-
HONDA HR-V	348	125,1	311	127,4	5,5	37	105,6	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	321	132,8	320	133,2	5,7	-	-	-	-	-	-	1
HYUNDAI TUCSON	2 213	154,1	1 859	156,9	6,8	353	139,4	5,3	-	1	-	-
INFINITI FX, QX70	26	300,1	26	300,1	12,9	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	7	131,9	1	155,0	6,7	6	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	460	70,6	-	-	-	-	-	-	-	-	460	-
KIA SPORTAGE	1 200	158,0	796	163,9	7,1	403	146,4	5,5	-	1	-	-
KIA STONIC	529	117,5	497	118,0	5,1	32	109,0	4,1	-	-	-	-
LADA NIVA	155	215,4	148	216,0	9,3	-	-	-	-	7	-	-
LEXUS NX	95	137,8	24	185,7	8,0	-	-	-	-	-	71	-
LEXUS RX	117	155,6	54	189,0	8,1	-	-	-	-	-	63	-
MASERATI LEVANTE	67	219,2	32	252,3	10,9	35	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 412	138,0	1 388	138,3	6,0	24	120,9	4,6	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 718	152,8	1 167	156,2	6,7	551	145,5	5,5	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 608	130,9	1 073	139,2	6,0	535	114,4	4,3	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	4 266	141,0	1 469	166,1	7,2	2 373	139,4	5,3	-	-	410	-
MINI COOPER S	1 010	133,8	861	131,6	5,7	148	147,2	5,6	-	1	-	-
MINI COOPER SE	2	216,0	-	-	-	2	216,0	8,2	-	-	-	-
MINI COOPER SD	846	125,6	471	150,9	6,5	178	152,3	5,7	-	-	197	-
NISSAN QASHQAI	2 337	128,6	2 042	130,3	5,6	295	116,7	4,4	-	-	-	-
OPEL ANTRIA	81	176,7	-	-	-	81	176,7	6,7	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 976	116,2	1 900	116,7	5,0	76	102,7	3,9	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	617	117,4	418	120,1	5,2	199	111,7	4,2	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 735	143,7	2 549	145,3	6,3	155	119,9	4,5	-	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 212	106,7	974	109,5	4,7	238	95,3	3,6	-	31	-	-
RENAULT CAPTUR	2 560	119,2	2 201	122,3	5,3	359	100,4	3,8	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 511	127,6	1 220	131,2	5,7	291	112,5	4,2	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	217	151,8	-	-	-	217	151,8	5,7	-	-	-	-
SEAT ARONA	459	112,8	459	112,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 850	131,4	1 356	131,3	5,7	494	131,7	5,0	-	-	-	-
SKODA KAROQ	983	128,4	688	125,5	5,4	295	135,0	5,1	-	-	-	-
SKODA YETI	594	131,5	421	131,2	5,7	173	132,2	5,0	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	57	170,0	33	179,2	7,7	24	157,4	5,9	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	84	152,3	66	159,6	6,9	18	125,5	4,7	-	-	-	-
SUBARU XV	148	150,8	135	151,7	6,5	13	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	319	121,6	280	122,6	5,3	39	113,9	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	781	125,3	705	126,7	5,5	76	112,7	4,3	-	-	-	-
TESLA MODEL X	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
TOYOTA C-HR	762	100,7	213	136,2	5,9	-	-	-	-	-	549	-
TOYOTA RAV 4	545	122,3	42	156,0	6,7	49	124,0	4,7	-	-	454	-
VW T-ROC	1 059	139,2	666	141,7	6,1	393	134,9	5,1	-	-	-	-
SONSTIGE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	49 671	133,5	34 660	138,0	6,0	12 605	130,6	4,9	-	126	2 205	57

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
GELÄNDEWAGEN												
AUDI Q3	1 697	137,9	1 093	141,9	6,1	604	130,7	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	1 874	149,6	712	175,4	7,6	1 148	133,0	5,0	-	-	14	-
AUDI Q7	738	171,3	4	311,0	13,4	690	177,9	6,7	-	-	44	-
BENTLEY BENTAYGA	37	270,5	16	321,0	13,8	21	232,6	8,8	-	-	-	-
BMW X3	1 427	146,0	154	181,9	7,8	1 273	141,6	5,3	-	-	-	-
BMW X5	763	180,6	121	222,5	9,6	609	177,9	6,7	-	-	33	-
BMW X6	235	190,5	59	221,7	9,6	176	180,1	6,8	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	14	269,1	14	269,1	11,6	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	146	174,3	5	218,0	9,4	141	172,8	6,5	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	225	155,1	35	189,3	8,2	190	148,8	5,6	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	117	149,0	-	-	-	117	149,0	5,6	-	-	-	-
JEEP COMPASS	315	150,1	182	153,7	6,6	133	145,1	5,5	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	255	206,7	54	288,8	12,4	200	184,0	6,9	-	1	-	-
JEEP RENEGADE	490	136,9	271	141,9	6,1	219	130,6	4,9	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	172	243,7	55	267,0	11,5	117	232,8	8,8	-	-	-	-
KIA SORENTO	373	171,4	-	-	-	373	171,4	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	162	208,0	55	254,0	10,9	107	184,3	7,0	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	282	142,8	17	185,2	8,0	265	140,0	5,3	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	439	193,4	49	270,9	11,7	388	183,7	6,9	-	-	2	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	450	141,0	62	174,7	7,5	388	135,6	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	404	188,8	32	277,4	12,0	371	181,2	6,8	-	-	1	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	225	167,4	42	192,9	8,3	183	161,5	6,1	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	388	288,3	222	309,4	13,3	166	260,1	9,8	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	160	220,5	71	251,5	10,8	89	195,9	7,4	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 158	187,1	327	226,3	9,8	814	173,6	6,5	-	-	17	-
MINI COOPER	108	242,9	-	-	-	108	242,9	9,2	-	-	-	-
MINI COOPER S	507	151,8	202	148,2	6,4	305	154,2	5,8	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	371	199,7	160	213,2	9,2	175	214,7	8,1	-	-	36	-
PORSCHE CAYENNE	862	188,8	621	199,7	8,6	241	160,6	6,1	-	-	-	-
PORSCHE MACAN	1 902	151,3	810	160,2	6,9	1 092	144,7	5,5	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	167	206,6	2	263,5	11,4	165	205,9	7,8	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	278	159,5	191	160,7	6,9	86	157,0	5,9	-	1	-	-
SUZUKI JIMNY	632	162,8	632	162,8	7,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	33	205,3	2	382,0	16,5	31	193,9	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 208	136,2	217	169,5	7,3	911	135,9	5,1	-	-	80	-
VOLVO XC90	666	141,7	66	181,1	7,8	538	147,6	5,6	-	-	62	-
VW TIGUAN	6 663	149,3	3 193	154,4	6,7	3 470	144,6	5,5	-	-	-	-
VW TOUAREG	680	178,9	1	317,0	13,7	679	178,7	6,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	26 623	161,0	9 749	171,9	7,4	16 583	156,3	5,9	-	2	289	-
SPORTWAGEN												
ASTON MARTIN DB9	2	325,0	2	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	7	257,7	7	257,7	11,1	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	2	298,0	2	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	6	298,5	6	298,5	12,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	3	392,5	3	392,5	16,9	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	20	288,1	20	288,1	12,4	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	413	160,5	396	161,6	7,0	17	134,4	5,1	-	-	-	-
BMW i8	27	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-
CHEVROLET CAMARO	33	255,1	33	255,1	11,0	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	1	284,0	1	284,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	2	251,0	2	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	1	350,0	1	350,0	15,1	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	11	261,5	11	261,5	11,3	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	648	274,1	648	274,1	11,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	88	200,2	88	200,2	8,6	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	14	335,4	14	335,4	14,5	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	6	206,5	3	267,0	11,5	-	-	-	-	-	3	-
LOTUS ELISE	1	173,0	1	173,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	239,7	3	239,7	10,3	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	14	335,2	14	335,2	14,4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	120	245,3	120	245,3	10,6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	613	155,1	400	168,6	7,3	212	129,5	4,9	-	-	1	-
MERCEDES SL	25	214,7	25	214,7	9,3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	105	135,4	85	140,4	6,1	20	114,5	4,3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	4	207,7	4	207,7	9,0	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	9	275,0	9	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	23	250,7	23	250,7	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	124	161,9	124	161,9	7,0	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	100	164,7	100	164,7	7,1	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	566	209,3	566	209,3	9,0	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
SUBARU BRZ SPORTWAGEN TOYOTA GT 86	4	180,0	4	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 008	202,6	2 728	211,0	9,1	249	128,6	4,9	-	-	31	-	
VANS MINI-VANS													
DACIA LODGY	426	126,3	305	131,0	5,6	68	104,7	4,0	-	53	-	-	
FORD B-MAX	493	126,0	490	126,2	5,4	3	98,0	3,7	-	-	-	-	
FORD C-MAX	1 316	129,1	1 134	131,8	5,7	182	111,7	4,2	-	-	-	-	
HYUNDAI IX 20	713	137,4	688	138,2	6,0	23	114,6	4,3	-	2	-	-	
KIA SOUL	374	37,6	61	154,4	6,7	36	128,9	4,9	-	-	-	277	
KIA VENGA	272	144,2	266	144,8	6,2	6	120,0	4,5	-	-	-	-	
MERCEDES B-KLASSE	1 756	123,7	1 146	132,8	5,7	601	107,8	4,1	2	-	-	7	
NISSAN NOTE	2	96,0	1	99,0	4,3	1	93,0	3,5	-	-	-	-	
OPEL MERIVA	6	142,0	6	142,0	6,1	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 3008	1 246	121,1	708	125,8	5,4	538	115,1	4,3	-	-	-	-	
RENAULT SCENIC	1 464	121,4	765	131,7	5,7	680	110,6	4,2	-	-	19	-	
ZUSAMMEN	8 068	122,0	5 570	132,4	5,7	2 138	111,2	4,2	2	55	19	284	
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	413	139,3	101	154,4	6,7	312	134,4	5,1	-	-	-	-	
FORD GRAND C-MAX	544	132,6	356	138,7	6,0	188	121,1	4,6	-	-	-	-	
FORD S-MAX	1 235	142,3	333	162,5	7,0	902	134,9	5,1	-	-	-	-	
KIA CARENS	141	144,5	74	165,0	7,1	67	122,0	4,6	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	1 774	164,6	1	199,0	8,6	1 773	164,6	6,2	-	-	-	-	
OPEL ZAFIRA	769	151,5	413	159,4	6,9	334	142,3	5,4	8	14	-	-	
PEUGEOT 5008	495	123,3	213	128,5	5,5	282	119,3	4,5	-	-	-	-	
RENAULT ESPACE	206	133,3	73	152,6	6,6	133	122,6	4,6	-	-	-	-	
SEAT ALHAMBRA	1 464	146,8	704	155,8	6,7	760	138,4	5,2	-	-	-	-	
SSANGYONG RODIUS	11	196,9	-	-	-	11	196,9	7,4	-	-	-	-	
TOYOTA PRIUS PLUS	93	97,2	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	
TOYOTA VERSO	317	152,0	316	152,1	6,6	1	119,0	4,5	-	-	-	-	
VW SHARAN	872	144,5	265	156,6	6,8	607	139,2	5,3	-	-	-	-	
VW TOURAN	4 973	125,9	2 787	130,5	5,6	2 186	120,1	4,5	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	13 307	139,0	5 636	141,7	6,1	7 556	137,4	5,2	8	14	93	-	
VANS INSGESAMT	21 375	132,6	11 206	137,1	5,9	9 694	131,6	5,0	10	69	112	284	
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	710	117,8	299	126,3	5,4	411	111,5	4,2	-	-	-	-	
CITROEN JUMPER	42	156,5	-	-	-	42	156,5	5,9	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	281	149,6	-	-	-	281	149,6	5,6	-	-	-	-	
DACIA DOKKER	1 000	131,3	795	134,3	5,8	105	108,0	4,1	-	100	-	-	
FIAT DOBLO	72	154,3	34	170,2	7,3	36	140,5	5,3	2	-	-	-	
FIAT DUCATO	52	170,3	-	-	-	52	170,3	6,4	-	-	-	-	
FIAT FIORINO	30	134,0	13	161,0	6,9	16	112,9	4,3	1	-	-	-	
FIAT TALENTO	74	150,1	-	-	-	74	150,1	5,7	-	-	-	-	
FORD TRANSIT CONNECT	454	124,4	102	129,0	5,6	352	123,1	4,6	-	-	-	-	
FORD TRANSIT COURIER	421	115,7	325	119,4	5,1	96	103,2	3,9	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	875	165,1	-	-	-	875	165,1	6,2	-	-	-	-	
HYUNDAI H-1 STAREX	55	217,4	-	-	-	55	217,4	8,2	-	-	-	-	
MERCEDES CITAN	333	123,7	86	144,0	6,2	247	116,7	4,4	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	281	264,3	-	-	-	281	264,3	10,0	-	-	-	-	
MERCEDES VITO	736	161,7	-	-	-	736	161,7	6,1	-	-	-	-	
NISSAN NV200	170	107,1	-	-	-	140	130,0	4,9	-	-	-	30	
NISSAN NV300	55	150,9	-	-	-	55	150,9	5,7	-	-	-	-	
NISSAN NV400	3	170,3	-	-	-	3	170,3	6,4	-	-	-	-	
OPEL COMBO	76	155,6	47	168,9	7,3	29	134,0	5,1	-	-	-	-	
OPEL MOVANO	30	172,5	-	-	-	30	172,5	6,5	-	-	-	-	
OPEL VIVARO	294	150,2	-	-	-	294	150,2	5,7	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	41	156,7	-	-	-	41	156,7	5,9	-	-	-	-	
PEUGEOT EXPERT	140	145,9	-	-	-	140	145,9	5,5	-	-	-	-	
PEUGEOT PARTNER	308	118,8	119	130,0	5,6	189	111,8	4,2	-	-	-	-	
RENAULT KANGOO	534	129,9	302	141,3	6,1	232	115,0	4,3	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	39	177,3	-	-	-	39	177,3	6,7	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	323	150,6	-	-	-	323	150,6	5,7	-	-	-	-	
TOYOTA PROACE	179	147,9	-	-	-	179	147,9	5,6	-	-	-	-	
VW CADDY	3 022	132,2	1 356	133,6	5,8	1 586	131,7	5,0	80	-	-	-	
VW CRAFTER	38	205,7	-	-	-	38	205,7	7,8	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	3 342	169,7	290	210,2	9,1	3 051	165,8	6,3	-	1	-	-	
SONSTIGE	1	525,0	-	-	-	1	525,0	19,8	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	14 011	147,4	3 768	139,3	6,0	10 029	151,3	5,7	83	101	-	30	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km ²⁾	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km ²⁾					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	207	193,6	5	171,3	7,4	202	194,6	7,3	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	870	217,8	1	-	-	869	217,8	8,2	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	102	179,4	1	-	-	101	179,4	6,8	-	-	-	-	
IVECO DAILY	42	336,6	-	-	-	42	336,6	12,7	-	-	-	-	
IVECO EUROCARGO	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
MAN TGL	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	70	265,9	-	-	-	70	265,9	10,0	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	103	168,2	-	-	-	103	168,2	6,3	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	40	185,8	-	-	-	40	185,8	7,0	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	4	214,3	-	-	-	4	214,3	8,1	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	3	162,5	-	-	-	3	162,5	6,1	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	88	179,3	13	215,6	9,3	75	173,0	6,5	-	-	-	-	
SONSTIGE	70	252,8	3	327,0	14,1	67	249,5	9,4	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 602	203,0	23	214,4	9,2	1 579	202,7	7,6	-	-	-	-	
SONSTIGE	1 191	181,2	778	201,3	8,7	322	168,6	6,4	-	2	30	56	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	302 636	127,8	186 772	130,1	5,6	102 972	131,2	5,0	707	471	8 662	3 031	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		November 2017	November 2016	Veränderung in %	Januar- November 2017	Januar- November 2016	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		3 031	1 231	+ 146,2	21 644	10 076	+ 114,8
Hybrid		8 662	4 829	+ 79,4	77 576	42 944	+ 80,6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		707	333	+ 112,3	3 122	3 046	+ 2,5
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		471	227	+ 107,5	4 005	2 711	+ 47,7
Diesel							
bis 90	bis 3,4	673	2 218	- 69,7	10 838	23 210	- 53,3
91 - 120	3,5 - 4,5	42 241	57 914	- 27,1	531 110	670 617	- 20,8
121 - 140	4,6 - 5,3	29 994	32 632	- 8,1	354 609	360 072	- 1,5
141 - 160	5,4 - 6,0	16 125	17 059	- 5,5	186 000	196 859	- 5,5
161 - 180	6,1 - 6,8	8 882	9 824	- 9,6	103 384	109 695	- 5,8
181 - 200	6,9 - 7,5	2 657	2 156	+ 23,2	24 636	25 980	- 5,2
201 - 240	7,6 - 9,1	795	825	- 3,6	7 533	10 987	- 31,4
241 - 280	9,2 - 10,6	339	418	- 18,9	3 975	3 765	+ 5,6
281 - 320	10,7 - 12,1	71	72	- 1,4	1 591	2 211	- 28,0
321 und mehr	12,2 und mehr	103	105	- 1,9	1 654	2 176	- 24,0
unbekannt		1 092	835	+ 30,8	26 659	22 346	+ 19,3
	Zusammen	102 972	124 058	- 17,0	1 251 989	1 427 918	- 12,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	131,2	127,7	+ 2,8	130,0	128,0	+ 1,5
Benzin							
bis 90	bis 3,9	236	192	+ 22,9	2 617	2 566	+ 2,0
91 - 120	4,0 - 5,2	82 616	68 353	+ 20,9	796 775	745 282	+ 6,9
121 - 140	5,3 - 6,0	59 650	48 375	+ 23,3	606 487	513 823	+ 18,0
141 - 160	6,1 - 6,9	23 440	15 835	+ 48,0	225 038	202 156	+ 11,3
161 - 180	7,0 - 7,8	11 512	7 261	+ 58,5	109 753	72 770	+ 50,8
181 - 200	7,9 - 8,6	4 220	2 428	+ 73,8	39 419	26 637	+ 48,0
201 - 240	8,7 - 10,3	2 752	1 862	+ 47,8	25 554	24 193	+ 5,6
241 - 280	10,4 - 12,1	864	648	+ 33,3	9 902	7 923	+ 25,0
281 - 320	12,2 - 13,8	1 042	684	+ 52,3	10 096	9 990	+ 1,1
321 und mehr	13,9 und mehr	311	238	+ 30,7	2 819	2 705	+ 4,2
unbekannt		129	11	X	400	271	+ 47,6
	Zusammen	186 772	145 887	+ 28,0	1 828 860	1 608 316	+ 13,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,1	128,1	+ 1,6	130,2	128,9	+ 1,0
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		909	2 410	- 62,3	13 455	25 776	- 47,8
91 - 120		124 857	126 267	- 1,1	1 327 885	1 415 899	- 6,2
121 - 140		89 644	81 007	+ 10,7	961 096	873 895	+ 10,0
141 - 160		39 565	32 894	+ 20,3	411 038	399 015	+ 3,0
161 - 180		20 394	17 085	+ 19,4	213 137	182 465	+ 16,8
181 - 200		6 877	4 584	+ 50,0	64 055	52 617	+ 21,7
201 - 240		3 547	2 687	+ 32,0	33 087	35 180	- 5,9
241 - 280		1 203	1 066	+ 12,9	13 877	11 688	+ 18,7
281 - 320		1 113	756	+ 47,2	11 687	12 201	- 4,2
321 und mehr		414	343	+ 20,7	4 473	4 881	- 8,4
unbekannt		1 221	846	+ 44,3	27 059	22 617	+ 19,6
	Zusammen	289 744	269 945	+ 7,3	3 080 849	3 036 234	+ 1,5
Sonstige		21	2	X	116	63	+ 84,1
	Insgesamt	302 636	276 567	+ 9,4	3 187 312	3 095 074	+ 3,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	127,8	126,4	+ 1,1	127,9	127,4	+ 0,4

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
November 2017					
Benzin					
bis 1399 cm ³	116 120	5	116 080	33	116 118
1400 - 1999 cm ³	60 009	-	59 761	230	59 991
2000 und mehr cm ³	10 643	-	10 477	161	10 638
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	186 772	5	186 318	424	186 747
Diesel	254	-	252	2	254
bis 1399 cm ³	78 975	3	78 917	52	78 972
1400 - 1999 cm ³	23 743	110	23 542	83	23 735
2000 und mehr cm ³	-	-	-	-	-
unbekannt	102 972	113	102 711	137	102 961
Zusammen	471	-	471	-	471
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	707	-	704	3	707
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 031	-	-	2 964	2 964
Elektro	8 662	-	8 616	43	8 659
Hybrid	21	-	1	20	21
Sonstige	302 636	118	298 821	3 591	302 530
Insgesamt					
Januar-November 2017					
Benzin					
bis 1399 cm ³	1 169 072	66	1 168 705	294	1 169 065
1400 - 1999 cm ³	553 193	32	551 579	1 551	553 162
2000 und mehr cm ³	106 593	40	105 078	1 441	106 559
unbekannt ¹⁾	2	-	2	-	2
Zusammen	1 828 860	138	1 825 364	3 286	1 828 788
Diesel	3 721	3	3 712	5	3 720
bis 1399 cm ³	953 254	120	952 491	605	953 216
1400 - 1999 cm ³	294 996	5 739	288 497	705	294 941
2000 und mehr cm ³	18	-	17	-	17
unbekannt	1 251 989	5 862	1 244 717	1 315	1 251 894
Zusammen	4 005	2	4 003	-	4 005
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 122	-	3 116	6	3 122
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	21 644	-	-	21 455	21 455
Elektro	77 576	1	77 122	445	77 568
Hybrid	116	-	16	99	115
Sonstige	3 187 312	6 003	3 154 338	26 606	3 186 947
Insgesamt					

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2017									
Benzin	24 291	35 496	6 220	4 272	1 065	5 846	19 928	2 241	20 264
dar.: Euro 5	1	-	-	-	-	-	2	-	1
Euro 6	24 249	35 249	6 217	4 272	1 065	5 846	19 926	2 241	20 160
Diesel	14 751	22 875	2 617	1 712	664	4 878	11 156	1 137	10 205
dar.: Euro 5	10	21	1	13	3	-	7	-	15
Euro 6	14 715	22 752	2 614	1 699	661	4 878	11 149	1 137	10 176
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	33	49	13	15	4	13	46	2	51
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	67	112	21	17	5	10	61	13	169
Elektro	522	663	106	51	9	97	258	26	330
Hybrid	1 268	2 001	363	199	49	189	640	88	753
Sonstige	6	-	-	-	1	-	9	1	-
Insgesamt	40 938	61 196	9 340	6 266	1 797	11 033	32 098	3 508	31 772
Januar-November 2017									
Benzin	250 984	342 873	48 393	41 200	11 231	63 364	189 852	22 185	193 793
dar.: Euro 5	25	15	2	3	1	6	11	4	20
Euro 6	250 611	341 108	48 342	41 196	11 228	63 356	189 814	22 180	192 930
Diesel	171 980	285 796	25 053	18 898	9 197	65 848	143 160	12 399	126 882
dar.: Euro 5	906	1 133	39	122	47	67	371	92	732
Euro 6	170 879	283 781	25 009	18 774	9 142	65 779	142 786	12 293	125 959
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	366	428	106	155	28	88	384	32	404
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	410	536	92	105	31	88	252	71	623
Elektro	3 785	4 969	530	342	82	479	3 262	131	1 962
Hybrid	11 433	16 407	2 918	1 770	620	1 955	5 786	875	7 124
Sonstige	23	22	3	-	1	12	27	1	7
Insgesamt	438 981	651 031	77 095	62 470	21 190	131 834	342 723	35 694	330 795

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2017									
37 160	7 284	2 165	7 396	3 643	4 962	4 529	10	186 772	Benzin
1	-	-	-	-	-	-	-	5	dar.: Euro 5
37 157	7 254	2 164	7 396	3 621	4 962	4 529	10	186 318	Euro 6
18 980	3 496	961	3 427	1 645	2 659	1 762	47	102 972	Diesel
24	6	2	1	2	7	1	-	113	dar.: Euro 5
18 955	3 488	959	3 426	1 642	2 652	1 761	47	102 711	Euro 6
180	19	2	13	9	15	7	-	471	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
140	25	5	22	16	13	11	-	707	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
549	125	23	90	40	89	53	-	3 031	Elektro
1 726	375	123	334	159	254	136	5	8 662	Hybrid
-	3	-	-	1	-	-	-	21	Sonstige
58 735	11 327	3 279	11 282	5 513	7 992	6 498	62	302 636	Insgesamt
Januar-November 2017									
370 018	75 078	22 013	71 952	36 319	47 727	41 714	164	1 828 860	Benzin
23	5	-	13	2	3	5	-	138	dar.: Euro 5
369 913	74 980	22 011	71 937	36 162	47 723	41 709	164	1 825 364	Euro 6
231 318	43 156	10 937	38 005	17 693	30 373	20 561	733	1 251 989	Diesel
1 265	270	111	160	92	377	78	-	5 862	dar.: Euro 5
229 987	42 869	10 824	37 843	17 587	29 993	20 479	733	1 244 717	Euro 6
1 504	176	25	125	56	77	51	-	4 005	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
507	85	19	96	77	76	53	1	3 122	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 624	660	151	508	178	660	295	26	21 644	Elektro
16 415	3 018	1 083	3 347	1 502	2 096	1 181	46	77 576	Hybrid
12	5	-	1	1	1	-	-	116	Sonstige
623 398	122 178	34 228	114 034	55 826	81 010	63 855	970	3 187 312	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
November 2017												
Alfa Romeo	578	95	1	-	124	-	66	-	145	-	147	-
Audi	22 949	3 474	198	63	943	15	2 315	309	7 171	282	8 178	1
BMW	21 960	4 825	76	195	362	4	2 588	13	5 622	440	7 828	7
Citroen	4 389	1 225	18	89	324	3	384	216	1 149	92	678	211
Dacia	5 856	1 191	7	184	136	-	1 581	20	1 319	532	879	7
DS	279	48	10	3	16	15	23	25	30	-	109	-
Fiat	5 281	1 087	64	74	654	1	363	232	968	59	933	846
Ford	21 972	4 765	103	88	1 735	3	2 683	167	7 617	256	4 397	158
Honda	1 618	264	3	23	229	-	188	-	507	82	322	-
Hyundai	9 257	2 883	80	67	784	-	1 204	2	1 901	616	1 717	3
Jaguar	737	178	-	-	31	-	69	18	201	2	238	-
Jeep	1 349	392	22	18	98	-	27	10	386	6	390	-
Kia	5 430	1 451	151	39	487	1	425	57	1 408	78	1 331	2
Land Rover	1 962	692	30	11	56	-	43	10	386	56	676	2
Lexus	303	60	-	-	8	-	18	-	104	9	104	-
Mazda	5 376	789	-	-	1 396	1	594	1	1 226	433	935	1
Mercedes	28 687	5 228	474	11	946	20	1 767	325	8 678	536	10 319	383
Mini	3 812	380	-	44	383	-	315	282	1 347	10	1 050	1
Mitsubishi	2 884	623	-	83	539	-	93	19	664	255	606	2
Nissan	4 992	946	18	91	482	110	435	90	1 303	249	1 267	1
Opel	19 820	3 615	60	75	2 217	8	2 683	502	5 928	832	3 896	4
Peugeot	8 635	1 504	66	407	864	30	782	166	2 717	142	1 917	40
Porsche	2 443	351	9	7	115	5	200	2	734	31	969	20
Renault	13 136	3 416	229	256	1 419	36	1 491	60	2 954	354	2 912	9
Seat	12 689	3 103	74	139	891	416	1 307	2	3 387	288	3 066	16
Skoda	17 687	4 181	364	15	936	18	2 502	352	5 424	364	3 526	5
Smart	3 928	334	10	121	308	3	67	184	803	5	2 092	1
Ssangyong	319	51	-	1	23	-	18	5	77	1	143	-
Subaru	591	66	10	7	62	-	79	17	208	81	61	-
Suzuki	3 116	447	3	88	385	-	439	134	977	205	436	2
Tesla	262	35	-	-	30	7	22	-	72	2	92	2
Toyota	6 804	1 990	162	8	1 082	1	673	2	2 045	131	710	-
Volvo	3 686	612	1	17	48	1	472	3	1 086	146	1 300	-
VW	58 209	13 560	2 125	512	3 116	148	5 959	789	18 156	778	12 919	147
Sonstige	1 640	282	18	14	122	10	114	116	260	40	557	107
Insgesamt	302 636	64 143	4 386	2 750	21 351	856	31 989	4 130	86 960	7 393	76 700	1 978
dar. weibliche Halter	39 950	8 649	623	551	4 425	213	4 735	697	10 124	1 219	8 331	383

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-November 2017												
Alfa Romeo	5 756	751	18	-	1 512	-	502	1	1 519	1	1 452	-
Audi	265 558	41 263	2 917	938	10 535	160	28 292	3 368	82 027	4 765	91 195	98
BMW	237 043	52 389	322	1 315	3 902	29	24 805	118	61 654	5 323	87 069	117
Citroen	49 254	12 856	1 010	891	3 902	162	4 294	1 580	11 428	1 907	7 754	3 470
Dacia	57 781	10 444	25	835	2 207	1	16 756	422	12 505	5 445	9 076	65
DS	3 084	733	58	12	282	233	241	159	572	-	794	-
Fiat	80 610	13 927	761	332	7 678	6	5 944	1 813	12 435	1 203	11 321	25 190
Ford	226 457	43 906	1 534	1 133	16 610	91	25 810	2 129	80 180	3 741	48 482	2 841
Honda	18 578	3 096	59	406	2 603	9	2 540	8	5 085	1 164	3 606	2
Hyundai	100 579	32 416	403	760	7 772	8	12 467	18	21 064	6 911	18 739	21
Jaguar	8 619	1 807	6	6	411	-	695	334	2 043	76	3 227	14
Jeep	12 138	2 705	168	161	697	1	329	323	3 433	216	4 105	-
Kia	59 542	14 844	1 944	478	6 213	16	4 618	523	14 881	926	15 088	11
Land Rover	22 244	7 298	171	197	708	2	501	328	4 240	572	8 219	8
Lexus	2 798	687	3	2	130	-	138	1	851	67	914	5
Mazda	62 274	9 238	22	8	15 587	13	6 806	14	14 738	5 588	10 257	3
Mercedes	307 384	60 678	4 032	125	9 832	144	17 450	2 536	95 584	5 878	106 560	4 565
Mini	42 482	5 454	3	851	3 815	7	3 730	3 376	13 211	151	11 860	24
Mitsubishi	41 182	11 414	11	1 282	7 348	5	1 818	222	8 112	2 933	8 026	11
Nissan	63 794	13 153	274	1 075	5 290	2 191	5 376	1 183	16 683	3 253	15 298	18
Opel	226 566	38 840	1 049	1 058	18 879	217	26 313	6 349	71 803	14 647	47 355	56
Peugeot	63 098	13 365	213	1 625	5 973	190	4 833	1 233	19 492	1 546	13 617	1 011
Porsche	27 551	3 973	205	162	1 352	70	2 067	10	7 851	383	11 226	252
Renault	123 152	27 565	3 832	1 661	15 839	780	14 463	325	27 489	3 080	27 989	129
Seat	100 279	26 592	588	1 365	6 633	2 711	9 001	291	26 165	2 744	24 031	158
Skoda	180 219	40 456	8 363	123	9 583	130	23 139	4 458	50 649	4 800	38 368	150
Smart	33 069	3 242	46	1 109	2 532	10	322	871	7 123	34	17 770	10
Ssangyong	2 953	561	2	2	265	1	291	102	726	108	895	-
Subaru	6 932	680	120	30	564	1	1 088	325	2 572	928	624	-
Suzuki	35 235	5 407	15	1 581	4 560	5	5 107	1 303	10 172	2 346	4 725	14
Tesla	3 042	503	2	7	313	38	386	1	832	7	941	12
Toyota	75 490	21 499	836	172	10 863	13	6 339	16	24 731	2 313	8 692	16
Volvo	36 315	5 636	9	84	538	12	5 002	11	10 679	1 612	12 721	11
VW	587 683	133 016	19 660	3 427	27 203	2 075	59 205	7 912	182 966	10 170	139 614	2 435
Sonstige	18 571	3 638	214	193	1 355	49	1 304	1 095	3 179	531	5 005	2 008
Insgesamt	3 187 312	664 032	48 895	23 406	213 486	9 380	321 972	42 758	908 674	95 369	816 615	42 725
dar. weibliche Halter	409 076	88 973	7 029	5 209	43 735	1 813	46 308	6 482	101 803	14 012	86 531	7 181

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2017					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	60	69	11	1	141	62
18 - 20 Jahre	495	261	33	7	796	363
21 - 24 Jahre	1 228	915	136	8	2 287	1 043
25 - 29 Jahre	2 480	2 298	398	25	5 201	2 130
30 - 34 Jahre	3 035	3 194	640	60	6 929	2 511
35 - 39 Jahre	3 671	4 027	800	110	8 608	2 940
40 - 44 Jahre	3 933	4 640	1 068	132	9 773	3 275
45 - 49 Jahre	6 275	6 774	1 582	197	14 828	5 080
50 - 54 Jahre	8 439	8 395	1 871	290	18 995	6 277
55 - 59 Jahre	7 857	7 649	1 586	217	17 309	5 574
60 - 64 Jahre	6 571	5 866	1 221	140	13 798	4 341
65 - 69 Jahre	5 170	4 319	937	89	10 515	2 916
70 - 74 Jahre	3 258	2 461	470	60	6 249	1 649
75 - 79 Jahre	2 861	1 995	313	41	5 210	1 230
80 und mehr Jahre	1 358	925	140	20	2 443	557
unbekannt	4	5	-	-	9	2
Zusammen	56 695	53 793	11 206	1 397	123 091	39 950
darunter weibliche Halter	23 376	14 296	1 949	329	39 950	X
Juristische Personen	61 533	91 551	24 712	1 656	179 452	X
Unbekannt	17	58	18	-	93	-
Insgesamt	118 245	145 402	35 936	3 053	302 636	39 950
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,3	0,5	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,2	1,7	1,2	0,6	1,9	2,6
25 - 29 Jahre	4,4	4,3	3,6	1,8	4,2	5,3
30 - 34 Jahre	5,4	5,9	5,7	4,3	5,6	6,3
35 - 39 Jahre	6,5	7,5	7,1	7,9	7,0	7,4
40 - 44 Jahre	6,9	8,6	9,5	9,4	7,9	8,2
45 - 49 Jahre	11,1	12,6	14,1	14,1	12,0	12,7
50 - 54 Jahre	14,9	15,6	16,7	20,8	15,4	15,7
55 - 59 Jahre	13,9	14,2	14,2	15,5	14,1	14,0
60 - 64 Jahre	11,6	10,9	10,9	10,0	11,2	10,9
65 - 69 Jahre	9,1	8,0	8,4	6,4	8,5	7,3
70 - 74 Jahre	5,7	4,6	4,2	4,3	5,1	4,1
75 - 79 Jahre	5,0	3,7	2,8	2,9	4,2	3,1
80 und mehr Jahre	2,4	1,7	1,2	1,4	2,0	1,4
unbekannt	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,2	26,6	17,4	23,6	32,5	100,0
Juristische Personen	52,0	63,0	68,8	54,2	59,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2017					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	755	693	117	4	1 569	743
18 - 20 Jahre	5 580	2 610	335	16	8 541	4 123
21 - 24 Jahre	12 220	8 897	1 523	30	22 670	10 692
25 - 29 Jahre	23 830	21 848	4 527	119	50 324	20 948
30 - 34 Jahre	28 172	29 577	7 106	286	65 141	24 045
35 - 39 Jahre	34 565	37 702	9 894	576	82 737	29 787
40 - 44 Jahre	39 553	44 617	13 096	787	98 053	34 390
45 - 49 Jahre	64 616	68 847	20 092	1 312	154 867	53 665
50 - 54 Jahre	84 183	83 832	24 381	1 738	194 134	64 565
55 - 59 Jahre	77 561	76 841	21 442	1 321	177 165	56 743
60 - 64 Jahre	65 522	61 734	16 574	880	144 710	43 687
65 - 69 Jahre	52 936	45 559	11 452	564	110 511	30 264
70 - 74 Jahre	34 201	27 923	5 989	318	68 431	17 334
75 - 79 Jahre	29 855	23 117	4 049	263	57 284	12 600
80 und mehr Jahre	13 245	10 685	1 685	147	25 762	5 456
unbekannt	38	45	32	-	115	34
Zusammen	566 832	544 527	142 294	8 361	1 262 014	409 076
darunter weibliche Halter	239 025	142 942	25 183	1 926	409 076	X
Juristische Personen	621 050	1 017 301	272 549	13 397	1 924 297	X
Unbekannt	257	589	152	3	1 001	-
Insgesamt	1 188 139	1 562 417	414 995	21 761	3 187 312	409 076
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,2	1,6	1,1	0,4	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,2	4,0	3,2	1,4	4,0	5,1
30 - 34 Jahre	5,0	5,4	5,0	3,4	5,2	5,9
35 - 39 Jahre	6,1	6,9	7,0	6,9	6,6	7,3
40 - 44 Jahre	7,0	8,2	9,2	9,4	7,8	8,4
45 - 49 Jahre	11,4	12,6	14,1	15,7	12,3	13,1
50 - 54 Jahre	14,9	15,4	17,1	20,8	15,4	15,8
55 - 59 Jahre	13,7	14,1	15,1	15,8	14,0	13,9
60 - 64 Jahre	11,6	11,3	11,6	10,5	11,5	10,7
65 - 69 Jahre	9,3	8,4	8,0	6,7	8,8	7,4
70 - 74 Jahre	6,0	5,1	4,2	3,8	5,4	4,2
75 - 79 Jahre	5,3	4,2	2,8	3,1	4,5	3,1
80 und mehr Jahre	2,3	2,0	1,2	1,8	2,0	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,2	26,3	17,7	23,0	32,4	100,0
Juristische Personen	52,3	65,1	65,7	61,6	60,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2017									
Alfa Romeo	578	165	28,5	413	71,5	114	19,7	4	0,7
Audi	22 949	6 590	28,7	16 352	71,3	2 382	10,4	3 561	15,5
BMW	21 960	6 439	29,3	15 512	70,6	2 033	9,3	3 644	16,6
Citroen	4 389	1 909	43,5	2 480	56,5	1 323	30,1	24	0,5
Dacia	5 856	5 175	88,4	681	11,6	264	4,5	29	0,5
DS	279	52	18,6	227	81,4	94	33,7	8	2,9
Fiat	5 281	2 277	43,1	3 002	56,8	2 155	40,8	16	0,3
Ford	21 972	7 352	33,5	14 611	66,5	3 900	17,7	754	3,4
Honda	1 618	946	58,5	670	41,4	586	36,2	1	0,1
Hyundai	9 257	4 829	52,2	4 423	47,8	3 277	35,4	26	0,3
Jaguar	737	148	20,1	589	79,9	178	24,2	1	0,1
Jeep	1 349	330	24,5	1 019	75,5	487	36,1	25	1,9
Kia	5 430	2 494	45,9	2 936	54,1	1 797	33,1	38	0,7
Land Rover	1 962	499	25,4	1 463	74,6	599	30,5	2	0,1
Lexus	303	61	20,1	242	79,9	143	47,2	6	2,0
Mazda	5 376	2 958	55,0	2 417	45,0	1 276	23,7	5	0,1
Mercedes	28 687	9 172	32,0	19 493	68,0	3 766	13,1	2 950	10,3
Mini	3 812	1 939	50,9	1 873	49,1	291	7,6	634	16,6
Mitsubishi	2 884	2 071	71,8	813	28,2	522	18,1	50	1,7
Nissan	4 992	1 477	29,6	3 515	70,4	2 248	45,0	2	0,0
Opel	19 820	5 295	26,7	14 511	73,2	5 143	25,9	3 451	17,4
Peugeot	8 635	2 080	24,1	6 553	75,9	2 205	25,5	6	0,1
Porsche	2 443	673	27,5	1 770	72,5	564	23,1	545	22,3
Renault	13 136	4 214	32,1	8 922	67,9	3 728	28,4	89	0,7
Seat	12 689	5 023	39,6	7 666	60,4	2 764	21,8	343	2,7
Skoda	17 687	7 818	44,2	9 866	55,8	3 409	19,3	264	1,5
Smart	3 928	2 374	60,4	1 554	39,6	546	13,9	80	2,0
Ssangyong	319	150	47,0	169	53,0	146	45,8	-	-
Subaru	591	207	35,0	384	65,0	355	60,1	-	-
Suzuki	3 116	2 102	67,5	1 014	32,5	768	24,6	24	0,8
Tesla	262	114	43,5	148	56,5	36	13,7	2	0,8
Toyota	6 804	3 152	46,3	3 651	53,7	1 624	23,9	20	0,3
Volvo	3 686	942	25,6	2 744	74,4	822	22,3	5	0,1
VW	58 209	19 346	33,2	38 847	66,7	5 324	9,1	10 727	18,4
Sonstige	1 640	453	27,6	1 187	72,4	389	23,7	553	33,7
Insgesamt	302 636	110 826	36,6	191 717	63,3	55 258	18,3	27 889	9,2
Januar-November 2017									
Alfa Romeo	5 756	1 595	27,7	4 160	72,3	2 078	36,1	55	1,0
Audi	265 558	65 787	24,8	199 706	75,2	24 608	9,3	54 026	20,3
BMW	237 043	70 550	29,8	166 335	70,2	24 306	10,3	36 713	15,5
Citroen	49 254	21 301	43,2	27 950	56,7	14 501	29,4	1 439	2,9
Dacia	57 781	50 106	86,7	7 671	13,3	3 378	5,8	195	0,3
DS	3 084	698	22,6	2 386	77,4	915	29,7	287	9,3
Fiat	80 610	35 682	44,3	44 913	55,7	29 606	36,7	331	0,4
Ford	226 457	76 435	33,8	149 957	66,2	38 274	16,9	6 035	2,7
Honda	18 578	9 656	52,0	8 918	48,0	8 211	44,2	5	0,0
Hyundai	100 579	50 000	49,7	50 559	50,3	37 623	37,4	311	0,3
Jaguar	8 619	2 256	26,2	6 363	73,8	2 360	27,4	16	0,2
Jeep	12 138	2 978	24,5	9 160	75,5	5 632	46,4	102	0,8
Kia	59 542	25 330	42,5	34 205	57,4	22 212	37,3	173	0,3
Land Rover	22 244	5 714	25,7	16 530	74,3	6 544	29,4	17	0,1
Lexus	2 798	783	28,0	2 015	72,0	783	28,0	68	2,4
Mazda	62 274	31 891	51,2	30 375	48,8	18 606	29,9	74	0,1
Mercedes	307 384	106 857	34,8	200 386	65,2	47 591	15,5	30 302	9,9
Mini	42 482	21 033	49,5	21 446	50,5	4 501	10,6	6 100	14,4
Mitsubishi	41 182	30 996	75,3	10 183	24,7	6 513	15,8	430	1,0
Nissan	63 794	14 310	22,4	49 473	77,6	30 252	47,4	47	0,1
Opel	226 566	48 894	21,6	177 566	78,4	67 643	29,9	34 881	15,4
Peugeot	63 098	18 896	29,9	44 191	70,0	17 478	27,7	60	0,1
Porsche	27 551	9 114	33,1	18 432	66,9	5 431	19,7	5 539	20,1
Renault	123 152	41 488	33,7	81 652	66,3	39 362	32,0	2 087	1,7
Seat	100 279	41 626	41,5	58 642	58,5	21 500	21,4	3 382	3,4
Skoda	180 219	67 135	37,3	113 047	62,7	40 231	22,3	3 340	1,9
Smart	33 069	20 513	62,0	12 554	38,0	5 571	16,8	736	2,2
Ssangyong	2 953	1 834	62,1	1 119	37,9	865	29,3	2	0,1
Subaru	6 932	3 216	46,4	3 712	53,5	3 311	47,8	2	0,0
Suzuki	35 235	23 569	66,9	11 664	33,1	9 275	26,3	310	0,9
Tesla	3 042	1 179	38,8	1 863	61,2	604	19,9	13	0,4
Toyota	75 490	33 599	44,5	41 870	55,5	19 692	26,1	713	0,9
Volvo	36 315	9 672	26,6	26 630	73,3	8 192	22,6	101	0,3
VW	587 683	181 936	31,0	405 479	69,0	57 762	9,8	108 222	18,4
Sonstige	18 571	6 523	35,1	12 047	64,9	4 351	23,4	4 233	22,8
Insgesamt	3 187 312	1 133 152	35,6	2 053 159	64,4	629 762	19,8	300 347	9,4

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
November 2017								
155	26,8	52	9,0	88	15,2	-	-	Alfa Romeo
1 783	7,8	2 946	12,8	5 680	24,8	7	0,0	Audi
1 857	8,5	2 751	12,5	5 227	23,8	9	0,0	BMW
321	7,3	419	9,5	393	9,0	-	-	Citroen
4	0,1	145	2,5	239	4,1	-	-	Dacia
83	29,7	31	11,1	11	3,9	-	-	DS
352	6,7	234	4,4	245	4,6	2	0,0	Fiat
3 903	17,8	2 412	11,0	3 642	16,6	9	0,0	Ford
2	0,1	44	2,7	37	2,3	2	0,1	Honda
332	3,6	253	2,7	535	5,8	5	0,1	Hyundai
245	33,2	70	9,5	95	12,9	-	-	Jaguar
241	17,9	94	7,0	172	12,8	-	-	Jeep
474	8,7	271	5,0	356	6,6	-	-	Kia
166	8,5	409	20,8	287	14,6	-	-	Land Rover
-	-	25	8,3	68	22,4	-	-	Lexus
386	7,2	313	5,8	437	8,1	1	0,0	Mazda
2 829	9,9	3 442	12,0	6 506	22,7	22	0,1	Mercedes
224	5,9	341	8,9	383	10,0	-	-	Mini
27	0,9	85	2,9	129	4,5	-	-	Mitsubishi
209	4,2	613	12,3	443	8,9	-	-	Nissan
2 052	10,4	1 261	6,4	2 604	13,1	14	0,1	Opel
2 138	24,8	1 119	13,0	1 085	12,6	2	0,0	Peugeot
20	0,8	279	11,4	362	14,8	-	-	Porsche
1 224	9,3	819	6,2	3 062	23,3	-	-	Renault
2 076	16,4	898	7,1	1 585	12,5	-	-	Seat
180	1,0	2 230	12,6	3 783	21,4	3	0,0	Skoda
172	4,4	314	8,0	442	11,3	-	-	Smart
-	-	9	2,8	14	4,4	-	-	Ssangyong
-	-	12	2,0	17	2,9	-	-	Subaru
16	0,5	70	2,2	136	4,4	-	-	Suzuki
-	-	49	18,7	61	23,3	-	-	Tesla
520	7,6	447	6,6	1 040	15,3	1	0,0	Toyota
524	14,2	656	17,8	737	20,0	-	-	Volvo
7 058	12,1	5 177	8,9	10 561	18,1	16	0,0	VW
36	2,2	96	5,9	113	6,9	-	-	Sonstige
29 609	9,8	28 386	9,4	50 575	16,7	93	0,0	Insgesamt
Januar-November 2017								
862	15,0	553	9,6	612	10,6	1	0,0	Alfa Romeo
26 311	9,9	33 822	12,7	60 939	22,9	65	0,0	Audi
24 463	10,3	29 351	12,4	51 502	21,7	158	0,1	BMW
4 387	8,9	4 191	8,5	3 432	7,0	3	0,0	Citroen
145	0,3	1 575	2,7	2 378	4,1	4	0,0	Dacia
805	26,1	247	8,0	132	4,3	-	-	DS
8 438	10,5	3 169	3,9	3 369	4,2	15	0,0	Fiat
46 794	20,7	18 869	8,3	39 985	17,7	65	0,0	Ford
32	0,2	323	1,7	347	1,9	4	0,0	Honda
4 661	4,6	2 749	2,7	5 215	5,2	20	0,0	Hyundai
1 711	19,9	910	10,6	1 366	15,8	-	-	Jaguar
1 298	10,7	882	7,3	1 246	10,3	-	-	Jeep
5 130	8,6	2 531	4,3	4 159	7,0	7	0,0	Kia
2 738	12,3	3 802	17,1	3 429	15,4	-	-	Land Rover
28	1,0	435	15,5	701	25,1	-	-	Lexus
3 913	6,3	3 357	5,4	4 425	7,1	8	0,0	Mazda
32 792	10,7	31 148	10,1	58 553	19,0	141	0,0	Mercedes
3 216	7,6	3 484	8,2	4 145	9,8	3	0,0	Mini
559	1,4	973	2,4	1 708	4,1	3	0,0	Mitsubishi
6 108	9,6	5 594	8,8	7 472	11,7	11	0,0	Nissan
35 706	15,8	13 489	6,0	25 847	11,4	106	0,0	Opel
10 939	17,3	8 382	13,3	7 332	11,6	11	0,0	Peugeot
215	0,8	3 217	11,7	4 030	14,6	5	0,0	Porsche
12 028	9,8	5 909	4,8	22 266	18,1	12	0,0	Renault
12 927	12,9	7 952	7,9	12 881	12,8	11	0,0	Seat
12 672	7,0	21 472	11,9	35 332	19,6	37	0,0	Skoda
1 504	4,5	2 163	6,5	2 580	7,8	2	0,0	Smart
15	0,5	114	3,9	123	4,2	-	-	Ssangyong
45	0,6	138	2,0	216	3,1	4	0,1	Subaru
139	0,4	856	2,4	1 084	3,1	2	0,0	Suzuki
9	0,3	542	17,8	695	22,8	-	-	Tesla
5 488	7,3	4 263	5,6	11 714	15,5	21	0,0	Toyota
6 171	17,0	5 229	14,4	6 937	19,1	13	0,0	Volvo
73 576	12,5	57 398	9,8	108 521	18,5	268	0,0	VW
385	2,1	1 557	8,4	1 521	8,2	1	0,0	Sonstige
346 210	10,9	280 646	8,8	496 194	15,6	1 001	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2017												
Aeon Motor (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Benelli (I)	14	-	-	4	-	3	3	3	1	-	-	14
Betamotor (I)	139	-	-	87	4	47	-	-	1	-	-	139
BMW	561	-	-	-	-	70	3	108	359	17	4	561
Bombardier (CDN)	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	4	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	4
Daelim (ROK)	28	-	-	26	2	-	-	-	-	-	-	28
Ducati (I)	94	-	-	-	-	1	-	67	17	9	-	94
Enfield (GB/IND)	16	-	-	-	-	11	5	-	-	-	-	16
Fantic Motor (I)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Generic Motor (A)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Harley-Davidson (USA)	225	2	-	-	-	-	4	13	35	171	-	223
Her Chee (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E//RC/THA)	201	-	-	114	6	61	20	-	-	-	-	201
Honda (J)	369	-	-	1	-	1	262	84	20	1	-	369
Hyosung (ROK)	17	-	-	3	3	-	11	-	-	-	-	17
Indian Motorcycle (USA)	20	-	-	-	-	-	-	-	12	8	-	20
Jiangsu Linhai (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Jinan Qingqi (RC)	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	34
Kawasaki (J)	179	-	-	-	-	4	86	63	23	3	-	179
Kreidler Europe	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
KR Motors (ROK)	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	3
KSR (A)	58	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	58
KTM (A)	568	-	-	160	32	168	88	-	10	98	12	568
Kymco (RC)	85	-	8	49	-	23	5	-	-	-	-	77
LML Limited (IND)	8	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	8
MBK (F)	141	-	-	105	-	15	21	-	-	-	-	141
MV Agusta (I)	11	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-	11
Ningbo Longjia (RC)	6	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	6
Pelpi (I)	33	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	33
Peugeot (F)	50	8	-	38	4	-	-	-	-	-	-	42
Piaggio (I/IND/RC/VN)	417	45	3	147	10	172	12	17	6	5	-	369
Quadro (CH)	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
SanYang (RC)	4	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	4
SFM	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Shandong Asiawing (RC)	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Sherco (F)	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3
Sky Team (RC)	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29
Standard Motor (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (RI)	63	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	63
Suzuki (J)	109	-	-	-	1	10	74	6	14	4	-	109
SWM (I)	25	-	-	15	-	6	4	-	-	-	-	25
Taizhou Chuanl (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Torrot (E)	7	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	7
Triumph (GB)	108	-	-	-	-	-	3	26	77	2	-	108
UM Lohia (IND)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Xiamen Xiashing (RC)	14	-	-	10	4	-	-	-	-	-	-	14
Yamaha (RC/RI/USA/VN)	76	-	4	47	-	25	-	-	-	-	-	72
Yamaha (J)	159	-	-	-	-	3	66	80	7	3	-	159
Zero Motorcycles (USA)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Zhejiang Cimoto (RC)	35	-	34	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Jiajue (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Zhejiang Lingyu (RC)	4	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	4
Zhejiang QianJiang (RC)	14	-	-	12	2	-	-	-	-	-	-	14
Zhejiang Wangye (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige Hersteller	157	8	31	63	11	14	5	2	7	1	15	118
Insgesamt	4 197	75	107	1 179	83	651	676	479	590	323	34	4 015

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-November 2017												
Access Motor (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	188	-	166	-	-	22	-	-	-	-	-	22
Aprilia (I)	53	-	-	50	-	-	-	1	1	-	1	53
Benelli (I)	135	-	-	48	-	37	39	4	7	-	-	135
Betamotor (I)	1 638	-	-	953	73	604	-	-	2	3	3	1 638
BMW	24 816	-	-	-	2	859	335	7 467	15 011	930	212	24 816
Bombardier (CDN)	286	265	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	93	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	22	-	21	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Chongqing Loncin (RC)	34	1	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	123	-	41	1	1	80	-	-	-	-	-	82
Daelim (ROK)	862	-	-	750	112	-	-	-	-	-	-	862
Ducati (I)	5 439	-	-	-	-	42	-	3 549	1 375	473	-	5 439
Enfield (GB/IND)	447	-	-	-	-	360	87	-	-	-	-	447
Fantic Motor (I)	180	-	-	171	-	9	-	-	-	-	-	180
Generic Motor (A)	387	-	-	387	-	-	-	-	-	-	-	387
Harley-Davidson (USA)	9 081	57	-	-	-	2	462	779	1 917	5 864	-	9 024
Her Chee (RC)	163	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/RC/THA/TR/USA/VN)	9 776	-	-	3 694	403	4 347	1 203	129	-	-	-	9 776
Honda (J)	7 755	-	-	58	2	6	3 622	2 702	1 315	50	-	7 755
Hyosung (ROK)	97	-	-	15	19	1	62	-	-	-	-	97
Indian Motorcycle (USA)	642	-	-	-	-	-	-	-	388	254	-	642
Jiangsu Linhai (RC)	198	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	110	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	110
Jinan Qingqi (RC)	653	-	-	630	22	-	-	-	-	-	1	653
Kawasaki (J)	10 288	-	-	29	3	378	5 170	2 839	1 765	104	-	10 288
Kreidler Europe	169	-	-	140	-	24	-	-	-	-	5	169
KR Motors (ROK)	50	-	-	32	5	-	12	-	-	-	1	50
KSR (A)	807	-	-	804	-	-	-	-	2	1	-	807
KTM (A)	14 410	-	-	3 201	164	2 616	4 055	-	628	3 681	65	14 410
Kymco (RC)	2 266	-	268	946	-	897	153	-	-	-	2	1 998
LML Limited (IND)	64	-	-	61	3	-	-	-	-	-	-	64
MBK (F)	5 827	-	-	3 964	-	167	1 696	-	-	-	-	5 827
MV Agusta (I)	237	-	-	2	-	1	9	204	21	-	-	237
Ningbo Longjia (RC)	67	-	-	66	1	-	-	-	-	-	-	67
Pelpi (I)	530	-	-	530	-	-	-	-	-	-	-	530
Peugeot (F)	1 144	305	2	773	61	3	-	-	-	-	-	837
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	12 715	1 241	9	4 772	173	4 680	386	744	548	159	3	11 465
Polaris (CH/USA)	159	24	11	-	-	-	-	-	45	79	-	124
Quadro (CH)	222	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	267	-	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	110	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riejue (E)	233	-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	233
SanYang (RC)	203	-	-	94	1	90	18	-	-	-	-	203
SFM	182	-	-	179	-	-	-	-	-	-	3	182
Shandong Asiawing (RC)	50	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	50
Sherco (F)	61	-	-	2	14	45	-	-	-	-	-	61
Sky Team (RC)	273	-	-	266	7	-	-	-	-	-	-	273
Standard Motor (RC)	117	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	178	-	-	178	-	-	-	-	-	-	-	178
Suzuki (J)	5 199	-	-	40	42	100	3 200	637	993	187	-	5 199
SWM (I)	647	-	-	481	-	50	116	-	-	-	-	647
Taiw. Golden Bee (RC)	23	-	18	3	-	2	-	-	-	-	-	5
Taizhou Chuanl (RC)	37	-	-	36	-	-	-	-	-	-	1	37
Torrot (E)	102	-	-	7	16	78	-	-	-	-	1	102
Triumph (GB)	5 239	-	-	-	-	-	130	2 152	2 765	192	-	5 239
UM Lohia (IND)	97	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	97
Xiamen Xiashing (RC)	265	-	-	229	36	-	-	-	-	-	-	265
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 606	-	10	926	9	659	1	1	-	-	-	1 596
Yamaha (J)	8 965	1	-	5	1	21	3 789	4 525	322	301	-	8 964
Zero Motorcycles (USA)	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	124
Zhejiang Cfmoto (RC)	711	-	669	5	7	1	29	-	-	-	-	42
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
Zhejiang Jiajue (RC)	160	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	160
Zhejiang Lingyu (RC)	69	-	-	68	-	-	-	-	-	1	-	69
Zhejiang QianJiang (RC)	314	-	2	293	11	6	2	-	-	-	-	312
Zhejiang Wangye (RC)	40	-	-	30	-	-	-	-	-	-	10	40
Sonstige Hersteller	2 507	110	597	1 250	120	124	103	6	65	22	110	1 800
Insgesamt	139 957	2 429	2 636	26 792	1 308	16 361	24 679	25 739	27 170	12 301	542	134 892

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	75	18	24,0	-	-	54	72,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	107	34	31,8	-	-	48	44,9	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	1 179	-	-	157	13,3	973	82,5	-	-
126 - 249 cm ³	83	1	1,2	29	34,9	52	62,7	-	-
250 - 499 cm ³	651	1	0,2	61	9,4	585	89,9	-	-
500 - 749 cm ³	676	1	0,1	44	6,5	629	93,0	-	-
750 - 999 cm ³	479	-	-	29	6,1	449	93,7	-	-
1000 - 1249 cm ³	590	-	-	21	3,6	566	95,9	-	-
1250 und mehr cm ³	323	-	-	23	7,1	299	92,6	-	-
unbekannt ¹⁾	34	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 015	3	0,1	364	9,1	3 553	88,5	-	-
Krafträder insgesamt	4 197	55	1,3	364	8,7	3 655	87,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	580	7	1,2	50	8,6	501	86,4	-	-
Bayern	890	7	0,8	69	7,8	782	87,9	-	-
Berlin	169	1	0,6	7	4,1	157	92,9	-	-
Brandenburg	148	3	2,0	19	12,8	121	81,8	-	-
Bremen	14	-	-	1	7,1	12	85,7	-	-
Hamburg	60	-	-	3	5,0	55	91,7	-	-
Hessen	366	4	1,1	33	9,0	319	87,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	53	-	-	2	3,8	49	92,5	-	-
Niedersachsen	359	4	1,1	17	4,7	328	91,4	-	-
Nordrhein-Westfalen	865	10	1,2	82	9,5	758	87,6	-	-
Rheinland-Pfalz	203	3	1,5	21	10,3	173	85,2	-	-
Saarland	39	4	10,3	3	7,7	30	76,9	-	-
Sachsen	161	5	3,1	25	15,5	127	78,9	-	-
Sachsen-Anhalt	74	2	2,7	5	6,8	66	89,2	-	-
Schleswig-Holstein	122	3	2,5	13	10,7	103	84,4	-	-
Thüringen	91	2	2,2	14	15,4	72	79,1	-	-
Sonstige	3	-	-	-	-	2	66,7	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 429	874	36,0	2	0,1	1 486	61,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 636	1 215	46,1	2	0,1	789	29,9	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	26 792	17	0,1	5 288	19,7	20 305	75,8	-	-
126 - 249 cm ³	1 308	3	0,2	398	30,4	877	67,0	-	-
250 - 499 cm ³	16 361	1	0,0	2 254	13,8	13 956	85,3	-	-
500 - 749 cm ³	24 679	2	0,0	2 187	8,9	22 446	91,0	-	-
750 - 999 cm ³	25 739	1	0,0	2 749	10,7	22 951	89,2	-	-
1000 - 1249 cm ³	27 170	1	0,0	1 342	4,9	25 818	95,0	-	-
1250 und mehr cm ³	12 301	1	0,0	1 598	13,0	10 691	86,9	-	-
unbekannt ¹⁾	542	-	-	9	1,7	5	0,9	-	-
Zusammen	134 892	26	0,0	15 825	11,7	117 049	86,8	-	-
Krafträder insgesamt	139 957	2 115	1,5	15 829	11,3	119 324	85,3	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	21 985	321	1,5	2 190	10,0	19 033	86,6	-	-
Bayern	36 312	413	1,1	4 124	11,4	31 072	85,6	-	-
Berlin	3 550	28	0,8	438	12,3	3 044	85,7	-	-
Brandenburg	3 527	59	1,7	494	14,0	2 891	82,0	-	-
Bremen	799	7	0,9	128	16,0	650	81,4	-	-
Hamburg	1 867	19	1,0	179	9,6	1 635	87,6	-	-
Hessen	10 848	183	1,7	1 214	11,2	9 289	85,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 758	43	2,4	200	11,4	1 451	82,5	-	-
Niedersachsen	11 860	164	1,4	1 489	12,6	9 948	83,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	24 440	367	1,5	2 554	10,5	21 103	86,3	-	-
Rheinland-Pfalz	7 295	166	2,3	820	11,2	6 132	84,1	-	-
Saarland	1 722	50	2,9	188	10,9	1 471	85,4	-	-
Sachsen	4 864	77	1,6	658	13,5	4 056	83,4	-	-
Sachsen-Anhalt	2 309	49	2,1	367	15,9	1 826	79,1	-	-
Schleswig-Holstein	3 996	109	2,7	451	11,3	3 363	84,2	-	-
Thüringen	2 814	60	2,1	335	11,9	2 350	83,5	-	-
Sonstige	11	-	-	-	-	10	90,9	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		November 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	180	1	-	181	33	
18 - 20 Jahre	-	1	34	40	-	74	8	
21 - 24 Jahre	-	3	38	37	1	76	13	
25 - 29 Jahre	1	6	51	77	1	129	19	
30 - 34 Jahre	2	7	46	81	1	128	17	
35 - 39 Jahre	5	8	77	98	-	175	37	
40 - 44 Jahre	3	9	165	134	1	300	72	
45 - 49 Jahre	8	12	252	245	6	503	88	
50 - 54 Jahre	17	15	384	360	3	747	106	
55 - 59 Jahre	11	7	252	276	5	533	47	
60 - 64 Jahre	5	5	161	122	-	283	18	
65 - 69 Jahre	3	3	70	45	1	116	5	
70 - 74 Jahre	2	-	36	10	2	48	2	
75 - 79 Jahre	2	4	22	8	-	30	-	
80 und mehr Jahre	-	-	14	1	-	15	2	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	59	80	1 782	1 536	21	3 339	467	
darunter weibliche Halter	3	6	294	172	1	467	X	
Juristische Personen	16	27	131	530	13	674	X	
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-	
Insgesamt	75	107	1 913	2 068	34	4 015	467	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	10,1	0,1	-	5,4	7,1	
18 - 20 Jahre	-	1,3	1,9	2,6	-	2,2	1,7	
21 - 24 Jahre	-	3,8	2,1	2,4	4,8	2,3	2,8	
25 - 29 Jahre	1,7	7,5	2,9	5,0	4,8	3,9	4,1	
30 - 34 Jahre	3,4	8,8	2,6	5,3	4,8	3,8	3,6	
35 - 39 Jahre	8,5	10,0	4,3	6,4	-	5,2	7,9	
40 - 44 Jahre	5,1	11,3	9,3	8,7	4,8	9,0	15,4	
45 - 49 Jahre	13,6	15,0	14,1	16,0	28,6	15,1	18,8	
50 - 54 Jahre	28,8	18,8	21,5	23,4	14,3	22,4	22,7	
55 - 59 Jahre	18,6	8,8	14,1	18,0	23,8	16,0	10,1	
60 - 64 Jahre	8,5	6,3	9,0	7,9	-	8,5	3,9	
65 - 69 Jahre	5,1	3,8	3,9	2,9	4,8	3,5	1,1	
70 - 74 Jahre	3,4	-	2,0	0,7	9,5	1,4	0,4	
75 - 79 Jahre	3,4	5,0	1,2	0,5	-	0,9	-	
80 und mehr Jahre	-	-	0,8	0,1	-	0,4	0,4	
unbekannt	-	-	-	0,1	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	5,1	7,5	16,5	11,2	4,8	14,0	100,0	
Juristische Personen	21,3	25,2	6,8	25,6	38,2	16,8	-	
Unbekannt	-	-	-	0,1	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-November 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	-	2 591	31	3	2 625	516
18 - 20 Jahre		1	49	1 145	1 762	3	2 910	445
21 - 24 Jahre		16	121	800	2 415	5	3 220	585
25 - 29 Jahre		43	224	1 002	4 683	7	5 692	965
30 - 34 Jahre		82	217	1 319	4 200	11	5 530	844
35 - 39 Jahre		99	195	1 993	4 433	16	6 442	1 144
40 - 44 Jahre		174	230	3 332	5 709	28	9 069	1 889
45 - 49 Jahre		379	275	6 717	11 432	53	18 202	3 248
50 - 54 Jahre		470	341	8 003	15 925	57	23 985	3 204
55 - 59 Jahre		340	235	5 900	11 157	52	17 109	1 711
60 - 64 Jahre		231	162	3 623	5 410	23	9 056	661
65 - 69 Jahre		142	69	1 905	1 889	10	3 804	207
70 - 74 Jahre		51	29	858	572	11	1 441	79
75 - 79 Jahre		35	28	584	246	2	832	34
80 und mehr Jahre		7	6	273	97	3	373	55
unbekannt		-	-	2	3	-	5	1
Zusammen		2 071	2 181	40 047	69 964	284	110 295	15 588
darunter weibliche Halter		300	312	7 420	8 142	26	15 588	X
Juristische Personen		358	455	4 410	19 904	258	24 572	X
Unbekannt		-	-	4	21	-	25	-
Insgesamt		2 429	2 636	44 461	89 889	542	134 892	15 588
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,0	-	6,5	0,0	1,1	2,4	3,3
18 - 20 Jahre		0,0	2,2	2,9	2,5	1,1	2,6	2,9
21 - 24 Jahre		0,8	5,5	2,0	3,5	1,8	2,9	3,8
25 - 29 Jahre		2,1	10,3	2,5	6,7	2,5	5,2	6,2
30 - 34 Jahre		4,0	9,9	3,3	6,0	3,9	5,0	5,4
35 - 39 Jahre		4,8	8,9	5,0	6,3	5,6	5,8	7,3
40 - 44 Jahre		8,4	10,5	8,3	8,2	9,9	8,2	12,1
45 - 49 Jahre		18,3	12,6	16,8	16,3	18,7	16,5	20,8
50 - 54 Jahre		22,7	15,6	20,0	22,8	20,1	21,7	20,6
55 - 59 Jahre		16,4	10,8	14,7	15,9	18,3	15,5	11,0
60 - 64 Jahre		11,2	7,4	9,0	7,7	8,1	8,2	4,2
65 - 69 Jahre		6,9	3,2	4,8	2,7	3,5	3,4	1,3
70 - 74 Jahre		2,5	1,3	2,1	0,8	3,9	1,3	0,5
75 - 79 Jahre		1,7	1,3	1,5	0,4	0,7	0,8	0,2
80 und mehr Jahre		0,3	0,3	0,7	0,1	1,1	0,3	0,4
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		14,5	14,3	18,5	11,6	9,2	14,1	100,0
Juristische Personen		14,7	17,3	9,9	22,1	47,6	18,2	-
Unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im November 2017 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	November 2017	Januar-November 2017		November 2017	Januar-November 2017		November 2017	Januar-November 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	8	154	0,1	6	6	0,0
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	10	114	0,7
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	1	37	0,0	1	44	0,3
BMW	-	-	-	2	5	0,0	1	84	0,5
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	15	60	0,4
Bucher (CH)	-	-	-	1	4	0,0	5	60	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	18	146	0,9
Citroen (F)	-	-	-	1 129	10 465	3,7	6	67	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	3	818	4,9
CNH (B/F/I/L)	-	-	-	-	-	-	6	239	1,4
Dacia (RO)	-	-	-	224	2 040	0,7	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	168	1 499	0,5	4	49	0,3
Daimler	41	409	7,0	7 872	69 184	24,7	512	4 506	27,2
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	221	1,3
Deere (E/USA)	-	-	-	-	-	-	4	45	0,3
Ero	-	-	-	-	-	-	-	32	0,2
Evobus	330	2 552	43,4	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,0	1 667	15 919	5,7	33	363	2,2
Ford (D)	29	415	7,1	3 395	33 168	11,8	71	578	3,5
Ford (Ausland)	-	-	-	904	8 065	2,9	-	24	0,1
Hako	-	-	-	2	15	0,0	76	403	2,4
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	3	38	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	3	62	0,4
Hyundai (CZ/ROK)	-	6	0,1	72	1 128	0,4	-	15	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	85	836	0,3	-	12	0,1
Iveco (F/I)	73	526	8,9	1 241	10 668	3,8	71	568	3,4
Iveco-Magirus	-	-	-	75	762	0,3	-	25	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	1	29	0,0	-	-	-
Kamag	-	-	-	20	91	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	6	68	0,0	-	1	0,0
Kiefer	-	-	-	-	4	0,0	16	67	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	5	71	0,4
Ladog	-	-	-	-	2	0,0	31	93	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	14	286	1,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	14	124	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	11	76	0,5
MAN Truck & Bus	214	1 102	18,7	1 097	10 529	3,8	203	2 036	12,3
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	1	118	0,7
Mazda (J)	-	-	-	1	109	0,0	-	1	0,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	251	3 072	1,1	10	110	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	4	0,0	11	94	0,6
Nissan (CH/E)	-	-	-	550	6 222	2,2	39	380	2,3
Opel	2	7	0,1	1 418	12 874	4,6	28	158	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	908	9 933	3,5	15	119	0,7
Piaggio (I/IND)	-	-	-	52	379	0,1	-	7	0,0
Renault (F)	2	6	0,1	2 673	20 395	7,3	42	452	2,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	64	806	0,3	2	80	0,5
Saab, -Scania (S)	5	235	4,0	205	2 081	0,7	33	264	1,6
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	98	0,6
Seat (E)	-	-	-	2	32	0,0	-	4	0,0
Solaris (PL)	10	174	3,0	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	10	106	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	4	30	0,2
Streetscooter	-	-	-	347	3 779	1,3	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	2	59	0,4
Temsa (TR)	7	44	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	9	113	0,7
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	220	3 114	1,1	3	6	0,0
Van Hool (B)	-	28	0,5	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	11	177	3,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	18	0,3	4 422	49 942	17,8	205	1 646	9,9
Volvo/ -BM (S)	12	63	1,1	169	1 938	0,7	27	228	1,4
Sonstige Hersteller	3	115	2,0	94	834	0,3	101	1 291	7,8
Insgesamt	741	5 879	100,0	29 356	280 292	100,0	1 681	16 592	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im November 2017 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	No- vem- ber 2017	Jan.-November 2017		No- vem- ber 2017	Jan.-November 2017		No- vem- ber 2017	Jan.-November 2017		No- vem- ber 2017	Jan.-November 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	28	532	1,5	-	-	-	-	1	0,0	28	533	0,7
Agco (D)	297	5 172	14,6	-	-	-	-	-	-	297	5 172	7,0
Agco (CH/F/GB)	75	879	2,5	-	-	-	-	1	0,0	75	880	1,2
Arctic Cat (A)	2	15	0,0	-	-	-	24	461	12,3	26	476	0,6
Argo (I)	17	163	0,5	-	-	-	-	-	-	17	163	0,2
Bamford (GB)	10	295	0,8	-	-	-	7	119	3,2	17	414	0,6
Bombardier (CDN)	71	831	2,3	-	-	-	46	673	18,0	117	1 504	2,0
Carraro (I)	25	198	0,6	-	-	-	-	-	-	25	198	0,3
Changzhou Dongfeng (RC)	106	162	0,5	-	-	-	-	1	0,0	106	163	0,2
China Engine (RC)	14	220	0,6	-	-	-	-	1	0,0	14	221	0,3
Claas	-	5	0,0	-	-	-	1	71	1,9	1	76	0,1
Claas Tractor (F)	48	1 794	5,1	-	-	-	-	-	-	48	1 794	2,4
CNH (I/L)	171	3 102	8,7	-	-	-	-	2	0,1	171	3 104	4,2
CNH (USA)	10	108	0,3	-	-	-	-	1	0,0	10	109	0,1
Daedong (ROK)	45	216	0,6	-	-	-	-	-	-	45	216	0,3
DAF Trucks (NL)	1	10	0,0	532	5 412	15,5	-	-	-	533	5 422	7,3
Daimler	19	129	0,4	874	9 966	28,6	36	239	6,4	929	10 334	13,9
Deere (E/USA)	370	5 138	14,5	-	-	-	12	128	3,4	382	5 266	7,1
Egimotors (I)	2	56	0,2	-	-	-	2	15	0,4	4	71	0,1
Foton Lovol (RC)	41	310	0,9	-	-	-	-	-	-	41	310	0,4
Hako	32	212	0,6	-	-	-	3	6	0,2	35	218	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	17	99	2,6	17	99	0,1
Her Chee (RC)	31	455	1,3	-	-	-	-	-	-	31	455	0,6
Holder, Metzinger	24	157	0,4	-	-	-	-	-	-	24	157	0,2
Iseki (J)	119	813	2,3	-	-	-	1	10	0,3	120	823	1,1
Iveco-Magirus	1	2	0,0	110	1 556	4,5	-	-	-	111	1 558	2,1
Kaercher	3	11	0,0	-	-	-	7	76	2,0	10	87	0,1
Kawasaki (J)	1	37	0,1	-	-	-	2	41	1,1	3	78	0,1
Kramer-Werke	43	377	1,1	-	-	-	-	-	-	43	377	0,5
Kubota (J)	446	1 890	5,3	-	-	-	-	4	0,1	446	1 894	2,6
Kukje (ROK)	73	400	1,1	-	-	-	-	-	-	73	400	0,5
Kwang Yang (RC)	49	951	2,7	-	-	-	-	3	0,1	49	954	1,3
Lindner (A)	16	184	0,5	-	-	-	7	21	0,6	23	205	0,3
Lovol (RC)	26	101	0,3	-	-	-	-	-	-	26	101	0,1
MAN Truck & Bus	-	32	0,1	819	8 441	24,2	-	10	0,3	819	8 483	11,4
Merlo (I)	19	160	0,5	-	-	-	-	-	-	19	160	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	8	137	0,4	-	-	-	-	-	-	8	137	0,2
NILFISK (DK)	16	122	0,3	-	-	-	30	80	2,1	46	202	0,3
Polaris (CH/USA)	4	97	0,3	-	-	-	55	870	23,3	59	967	1,3
Reform-Werke (A)	3	54	0,2	-	-	-	1	10	0,3	4	64	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	75	763	2,2	-	-	-	75	763	1,0
Saab, -Scania (S)	-	7	0,0	417	4 475	12,8	1	3	0,1	418	4 485	6,1
Same (I)	348	1 793	5,0	-	-	-	-	-	-	348	1 793	2,4
Same Deutz-Fahr	30	674	1,9	-	-	-	-	1	0,0	30	675	0,9
Standard Motor (RC)	1	86	0,2	-	-	-	5	116	3,1	6	202	0,3
Suzuki (J/USA)	3	84	0,2	-	-	-	1	25	0,7	4	109	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	141	2 498	7,0	-	-	-	-	1	0,0	141	2 499	3,4
Tong Yang Moolsan (ROK)	15	85	0,2	-	-	-	-	-	-	15	85	0,1
Valtra (FIN)	58	767	2,2	-	-	-	-	-	-	58	767	1,0
Volvo (S)	-	1	0,0	418	4 198	12,0	-	7	0,2	418	4 206	5,7
Xingyue (RC)	5	140	0,4	-	-	-	-	-	-	5	140	0,2
Yamaha (J/USA)	34	512	1,4	-	-	-	12	254	6,8	46	766	1,0
Yanmar (NL)	35	63	0,2	-	-	-	-	-	-	35	63	0,1
Zetor ZKL (CZ)	3	40	0,1	-	-	-	-	-	-	3	40	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	138	1 992	5,6	-	-	-	-	4	0,1	138	1 996	2,7
Sonstige Hersteller	123	1 236	3,5	8	65	0,2	35	387	10,3	166	1 688	2,3
Insgesamt	3 200	35 505	100,0	3 253	34 876	100,0	305	3 741	100,0	6 758	74 122	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	18	15	3	2	1	-	5	-	10	13
leichte vierrädrige Kfz	14	20	4	3	1	-	6	1	6	18
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	206	219	26	48	1	12	100	17	110	257
126 - 249 cm ³	13	18	6	5	1	1	9	-	7	7
250 - 499 cm ³	99	142	20	20	1	8	44	4	52	145
500 - 749 cm ³	94	91	48	29	2	15	60	21	48	136
750 - 999 cm ³	41	93	24	16	4	8	71	5	43	104
1000 - 1249 cm ³	44	221	24	12	2	9	36	3	51	112
1250 und mehr cm ³	43	56	12	12	1	7	34	2	29	72
unbekannt ¹⁾	8	15	2	1	-	-	1	-	3	1
Zusammen	548	855	162	143	12	60	355	52	343	834
Krafträder insgesamt	580	890	169	148	14	60	366	53	359	865
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 664	7 396	1 720	1 047	320	1 450	4 576	589	5 240	9 996
1000 - 1199 cm ³	2 866	6 648	1 344	682	124	467	2 200	365	2 858	5 785
1200 - 1399 cm ³	4 254	7 494	1 037	1 036	164	1 542	5 888	507	6 124	8 537
1400 - 1599 cm ³	7 649	10 338	1 529	1 230	361	2 123	6 289	692	5 331	10 547
1600 - 1799 cm ³	785	1 271	258	198	29	347	695	103	634	1 397
1800 - 1999 cm ³	11 898	19 170	2 123	1 388	504	3 755	8 865	852	9 057	15 329
2000 - 2499 cm ³	3 002	2 383	517	324	125	472	1 529	188	825	2 615
2500 - 2999 cm ³	3 291	4 736	477	204	118	619	1 383	141	1 085	3 083
3000 - 3999 cm ³	716	580	147	60	25	83	244	31	177	529
4000 und mehr cm ³	284	517	82	46	17	78	161	13	111	368
unbekannt ¹⁾	529	663	106	51	10	97	268	27	330	549
Insgesamt	40 938	61 196	9 340	6 266	1 797	11 033	32 098	3 508	31 772	58 735
darunter										
Wohnmobile	288	288	22	34	17	23	99	23	176	339
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	25	18	11	3	-	3	12	12	27	30
Kraftomnibusse	205	102	4	7	7	14	77	2	48	91
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 757	2 692	1 041	709	108	506	1 395	289	1 963	3 825
1000 - 1499 kg	880	1 381	242	189	34	344	878	178	587	1 627
1500 - 1999 kg	52	61	18	9	3	4	15	2	15	73
2000 - 2499 kg	63	76	22	6	-	15	29	2	27	80
2500 - 2999 kg	34	19	2	3	2	1	5	1	14	28
3000 - 3499 kg	17	35	6	1	-	7	11	2	6	28
3500 - 3999 kg	19	10	2	2	-	-	6	3	11	25
4000 - 4499 kg	8	10	-	2	-	3	2	1	4	6
4500 - 4999 kg	16	18	3	2	-	-	3	-	7	12
5000 - 5999 kg	24	53	44	4	-	14	9	5	19	22
6000 - 7499 kg	35	63	22	10	-	3	33	4	5	85
7500 - 8999 kg	32	50	13	13	2	3	30	12	26	67
9000 - 9999 kg	18	47	3	9	-	-	8	3	17	31
10000 und mehr kg	198	302	50	58	10	17	176	22	202	321
unbekannt	2	-	-	1	-	-	3	-	1	3
Insgesamt	3 155	4 817	1 468	1 018	159	917	2 603	524	2 904	6 233

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2017	Deutschland Januar-November 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
3	1	2	1	-	1	-	75	2 429	Krafträder dreirädrige Kfz
6	2	12	2	5	7	-	107	2 636	leichte vierrädrige Kfz
61	14	28	16	37	27	-	1 179	26 792	zweirädrige Kfz
3	1	7	2	1	2	-	83	1 308	Hubraum bis 125 cm ³
32	8	30	15	14	17	-	651	16 361	126 - 249 cm ³
31	3	35	12	33	18	-	676	24 679	250 - 499 cm ³
15	3	19	12	12	7	2	479	25 739	500 - 749 cm ³
29	5	18	8	10	6	-	590	27 170	750 - 999 cm ³
23	2	8	6	10	6	-	323	12 301	1000 - 1249 cm ³
-	-	2	-	-	-	1	34	542	1250 und mehr cm ³
194	36	147	71	117	83	3	4 015	134 892	unbekannt ¹⁾
203	39	161	74	122	91	3	4 197	139 957	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 790	619	2 183	911	1 469	1 060	3	46 033	405 154	Personenkraftwagen
1 159	357	1 244	643	838	1 164	1	28 745	304 415	Hubraum bis 999 cm ³
1 755	452	1 563	831	1 193	1 088	2	43 467	478 570	1000 - 1199 cm ³
2 107	703	1 845	1 025	1 368	944	23	54 104	576 159	1200 - 1399 cm ³
252	87	373	194	228	170	-	7 021	69 937	1400 - 1599 cm ³
2 845	723	2 950	1 363	1 911	1 521	23	84 277	916 321	1600 - 1799 cm ³
577	150	452	243	401	241	7	14 051	173 056	1800 - 1999 cm ³
562	133	434	182	396	219	3	17 066	190 699	2000 - 2499 cm ³
107	21	94	54	54	21	-	2 943	30 121	2500 - 2999 cm ³
45	11	54	27	45	17	-	1 876	21 119	3000 - 3999 cm ³
128	23	90	40	89	53	-	3 053	21 761	4000 und mehr cm ³
11 327	3 279	11 282	5 513	7 992	6 498	62	302 636	3 187 312	unbekannt ¹⁾
									Insgesamt
75	21	42	19	115	20	1	1 602	39 284	darunter
6	4	14	21	17	4	-	207	1 939	Wohnmobile
34	3	61	34	33	19	-	741	5 879	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
									Kraftomnibusse
666	142	1 056	531	534	540	4	17 758	177 015	Lastkraftwagen
272	64	400	188	286	190	1	7 741	63 435	Nutzlast bis 999 kg
21	2	13	3	35	13	-	339	3 293	1000 - 1499 kg
14	3	9	11	7	15	1	380	4 018	1500 - 1999 kg
14	2	6	5	3	2	-	141	1 707	2000 - 2499 kg
6	-	8	4	2	5	-	138	1 619	2500 - 2999 kg
5	-	6	4	6	2	-	101	1 256	3000 - 3499 kg
3	-	2	2	4	1	-	48	625	3500 - 3999 kg
7	2	3	1	4	2	-	80	833	4000 - 4499 kg
13	1	6	4	4	5	-	227	2 562	4500 - 4999 kg
11	2	19	6	11	5	-	314	2 717	5000 - 5999 kg
13	-	35	3	23	5	1	328	2 944	6000 - 7499 kg
4	-	6	1	3	6	-	156	1 493	7500 - 8999 kg
59	17	52	25	59	27	-	1 595	16 632	9000 - 9999 kg
-	-	-	-	-	-	-	10	143	10000 und mehr kg
1 108	235	1 621	788	981	818	7	29 356	280 292	unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	139	211	14	32	1	23	101	43	226	145
31 - 50 kW	105	234	17	21	1	3	56	23	82	76
51 - 70 kW	69	171	1	6	-	-	34	8	38	53
71 - 90 kW	38	63	-	7	-	-	11	7	33	23
91 und mehr kW	59	103	2	6	-	-	28	22	86	66
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	410	782	34	72	2	26	230	103	465	363
darunter										
leichte Zugmaschinen	51	139	5	20	-	2	34	23	50	55
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	-	1	-	1	1
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	1	2
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
251 - 300 kW	6	16	-	-	1	1	8	-	8	9
301 - 350 kW	173	235	22	76	42	35	86	80	202	411
351 und mehr kW	141	258	15	50	10	26	114	34	233	282
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	323	510	37	126	53	62	209	114	445	717
Sonstige Zugmaschinen	56	65	6	7	-	-	32	1	19	35
Zugmaschinen insgesamt	789	1 357	77	205	55	88	471	218	929	1 115
Sonstige Kfz	140	252	93	69	15	40	166	58	157	254
Kraftfahrzeuge insgesamt	45 807	68 614	11 151	7 713	2 047	12 152	35 781	4 363	36 169	67 293
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 507	3 809	377	1 156	112	278	1 245	775	2 903	3 635
darunter										
Sattelanhänger *)	341	563	25	87	22	81	145	232	563	667
Wohnwagen	124	136	8	19	7	8	50	16	95	223

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2017	Deutschland Januar-November 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
40	5	94	32	39	43	-	1 188	9 092	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
77	7	52	23	21	37	-	835	7 675	Zugmaschinen bis 30 kW
32	2	17	8	11	17	-	467	4 329	31 - 50 kW
8	-	10	4	6	6	-	216	2 558	51 - 70 kW
27	5	19	24	39	8	-	494	11 849	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	2	91 und mehr kW
184	19	192	91	116	111	-	3 200	35 505	unbekannt
29	3	61	24	19	47	-	562	8 495	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	1	-	6	76	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	3	-	-	-	-	8	36	151 - 200 kW
-	-	1	-	-	-	-	13	77	201 - 250 kW
11	-	1	2	4	2	-	69	845	251 - 300 kW
68	7	83	96	79	24	-	1 719	21 344	301 - 350 kW
75	20	45	42	38	55	-	1 438	12 498	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
154	27	133	140	121	82	-	3 253	34 876	Zusammen
24	1	22	9	12	16	-	305	3 741	Sonstige Zugmaschinen
362	47	347	240	249	209	-	6 758	74 122	Zugmaschinen insgesamt
77	13	76	43	59	52	117	1 681	16 592	Sonstige Kfz
13 111	3 616	13 548	6 692	9 436	7 687	189	345 369	3 704 154	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 129	250	886	802	959	628	45	21 496	292 249	Anhänger insgesamt darunter
132	18	85	67	108	73	-	3 209	34 094	Sattelanhänger *)
44	9	27	12	85	18	-	881	21 992	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2017										
bis 500	1	-	-	-	67	-	-	229	-	-
501 - 800	-	-	-	-	548	-	-	6 118	19	-
801 - 1000	2	-	-	-	45	-	-	436	-	12
1001 - 1200	1 569	-	-	-	48	-	1	214	-	36
1201 - 1400	15 350	1	-	57	223	-	1	2 177	5	93
1401 - 1700	52 820	-	-	145	162	-	24	1 286	11	300
1701 - 2000	102 891	1	-	1 674	207	-	10	1 925	7	385
2001 - 2500	99 780	-	-	3 027	373	-	138	727	2	35
2501 - 2800	14 327	10	-	3 958	93	-	11	1 666	13	16
2801 - 3000	6 364	29	-	2 654	15	-	32	674	3	-
3001 - 3500	9 119	1 288	-	13 986	216	4	554	1 241	11	3
3501 - 4000	73	41	5	12	34	-	9	24	-	-
4001 - 5000	263	163	44	223	249	-	91	14	1	1
5001 - 6000	37	29	25	110	291	-	102	32	1	-
6001 - 7000	6	6	2	59	185	-	45	20	2	-
7001 - 7500	30	30	17	671	56	2	82	14	1	-
7501 - 8000	-	-	-	7	23	-	1	43	1	-
8001 - 9000	-	-	-	37	178	-	34	13	-	-
9001 - 10000	1	1	-	14	107	-	15	60	2	-
10001 - 12000	-	-	-	335	151	-	38	198	2	-
12001 - 14000	-	-	1	155	164	6	40	106	-	-
14001 - 16000	-	-	15	238	41	1	133	46	9	-
16001 - 18000	-	-	51	312	955	925	64	647	4	-
18001 - 20000	-	-	425	101	943	938	16	225	12	-
20001 - 22000	-	-	-	77	1 274	1 273	21	99	28	-
22001 - 24000	-	-	14	20	3	1	13	75	3	-
24001 - 26000	-	-	25	785	17	16	79	7	3	-
26001 - 28000	-	-	6	417	62	60	53	41	24	-
28001 - 30000	-	-	100	62	6	6	5	154	105	-
30001 - 40000	-	-	-	173	8	8	42	2 591	2 558	-
40001 - 50000	-	-	-	41	12	12	13	348	341	-
50001 und mehr unbekannt	3	3	11	2	2	1	14	46	41	-
Insgesamt	302 636	1 602	741	29 356	6 758	3 253	1 681	21 496	3 209	881
Januar-November 2017										
bis 500	8	-	-	-	1 544	-	1	3 488	15	46
501 - 800	5	-	-	-	8 675	-	11	92 936	207	137
801 - 1000	32	-	-	-	719	-	6	6 174	15	414
1001 - 1200	15 528	-	-	2	597	-	10	3 131	11	735
1201 - 1400	168 612	2	-	379	1 456	-	12	29 994	99	2 423
1401 - 1700	552 204	-	-	1 593	1 001	-	57	19 780	69	8 057
1701 - 2000	1 061 272	14	-	14 761	817	-	79	27 363	108	8 769
2001 - 2500	1 045 810	14	-	33 861	1 458	-	817	11 018	54	1 156
2501 - 2800	151 241	184	-	39 264	289	-	319	20 544	137	184
2801 - 3000	64 267	934	1	26 915	188	-	218	8 309	56	17
3001 - 3500	120 495	31 461	3	124 008	1 401	44	4 416	13 543	81	35
3501 - 4000	1 625	1 409	25	97	424	1	139	317	9	1
4001 - 5000	4 742	3 892	588	2 124	2 127	7	892	211	26	9
5001 - 6000	768	686	253	865	2 321	2	730	463	27	-
6001 - 7000	99	95	19	529	1 707	4	404	503	25	4
7001 - 7500	493	491	95	7 576	504	12	651	137	13	-
7501 - 8000	-	-	1	124	284	1	34	424	4	-
8001 - 9000	8	8	1	518	2 341	2	331	289	16	-
9001 - 10000	11	11	4	168	1 455	-	130	665	10	-
10001 - 12000	35	31	8	3 716	3 196	6	401	2 341	21	-
12001 - 14000	2	2	5	909	4 426	25	398	1 500	19	-
14001 - 16000	21	21	99	2 562	1 287	4	1 350	862	37	-
16001 - 18000	-	-	390	2 694	11 632	10 731	1 076	7 279	99	-
18001 - 20000	-	-	2 604	1 101	10 126	10 080	380	2 829	164	-
20001 - 22000	-	-	7	653	12 628	12 603	406	1 781	178	-
22001 - 24000	-	-	95	173	49	27	547	2 165	45	-
24001 - 26000	-	-	724	7 518	345	289	991	112	63	-
26001 - 28000	-	-	116	4 268	675	656	688	476	264	-
28001 - 30000	-	-	803	598	103	103	66	1 718	1 164	-
30001 - 40000	-	-	-	2 840	218	159	595	27 983	27 231	-
40001 - 50000	-	-	-	419	106	106	213	3 433	3 397	-
50001 und mehr unbekannt	34	29	38	7	18	10	224	469	428	-
Insgesamt	3 187 312	39 284	5 879	280 292	74 122	34 876	16 592	292 249	34 094	21 992

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	319	-	135	280	9	32	768	227	14
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	111	1	31	8	6	2	153	22	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	158	38 036	18	2 388	298	107	112	41 010	656	134
Energieversorgung	2	847	-	554	5	-	23	1 431	117	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	490	5	324	41	22	90	950	108	23
Baugewerbe/Bau	4	3 374	-	2 781	92	50	79	6 330	940	88
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	577	62 847	42	6 341	1 118	395	94	71 019	1 003	178
Verkehr und Lagerei	8	3 322	592	2 736	1 864	1 839	65	8 587	2 153	1 594
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	794	-	120	6	-	1	925	48	2
Information und Kommunikation	-	1 615	-	231	4	-	1	1 851	43	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	3 267	-	31	2	1	-	3 302	5	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	1 225	-	218	25	-	5	1 473	37	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	2 441	-	119	9	-	2	2 574	50	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	14	35 651	15	3 570	351	228	73	39 674	857	486
	5	29 609	5	2 547	145	139	22	32 333	521	415
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	3 405	6	617	276	2	678	4 995	551	7
Erziehung und Unterricht	14	277	-	8	7	-	-	306	18	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2	4 672	2	189	25	-	55	4 945	87	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	411	-	43	6	1	1	461	44	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	122	28 386	48	5 641	854	468	280	35 331	1 910	456
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	227	-	31	7	1	12	277	21	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 270	110 826	12	3 240	1 480	124	74	118 902	12 595	215
Unbekannt	2	93	-	8	-	-	2	105	4	-
Insgesamt	4 197	302 636	741	29 356	6 758	3 253	1 681	345 369	21 496	3 209

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	26	3 272	-	1 681	4 878	192	958	10 815	4 563	263
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	1 095	1	437	194	177	31	1 758	269	128
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 294	401 489	286	22 336	2 600	1 349	1 089	433 094	7 416	1 703
Energieversorgung	37	8 016	22	4 869	90	26	256	13 290	1 136	58
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	3 805	13	2 765	335	222	994	7 914	1 070	222
Baugewerbe/Bau	190	35 294	2	28 385	1 197	887	776	65 844	10 948	1 147
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20 705	709 634	503	61 768	11 837	4 879	1 749	806 196	15 619	2 587
Verkehr und Lagerei	247	37 672	3 809	24 025	18 933	18 738	635	85 321	21 245	15 885
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	77	7 642	4	1 259	49	3	24	9 055	541	7
Information und Kommunikation	47	16 231	-	2 842	28	7	9	19 157	385	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	45	28 142	-	442	32	10	7	28 668	121	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	40	12 409	1	2 359	98	13	24	14 931	487	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	183	22 897	10	1 313	60	19	19	24 482	525	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	955	406 200	226	33 232	2 678	1 965	676	443 967	9 887	4 877
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	126	27 316	51	4 559	1 445	13	4 775	38 272	3 869	39
Erziehung und Unterricht	735	2 941	4	132	40	3	-	3 852	397	7
Gesundheits- und Sozialwesen	99	42 885	21	1 941	132	4	456	45 534	829	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	39	3 754	12	296	70	3	20	4 191	606	13
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 980	280 646	737	53 105	7 740	4 810	2 755	348 963	22 029	4 744
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	1 819	1	222	76	10	103	2 227	172	10
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	107 099	1 133 152	175	32 246	21 594	1 540	1 227	1 295 493	190 097	2 353
Unbekannt	25	1 001	1	78	16	6	9	1 130	38	4
Insgesamt	139 957	3 187 312	5 879	280 292	74 122	34 876	16 592	3 704 154	292 249	34 094



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typ-genehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2017
Stand: November 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2017
Version: November 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!