

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2017

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Dezember 2017

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>38</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>39</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>42</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>45</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Marken

Marke	Dezember 2017		Veränd. gegenüber Dezember 2016 in %	Januar-Dezember 2017		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	340	0,1	- 27,8	6 096	0,2		42,0
Audi	17 638	6,9	- 2,9	283 196	8,2	-2,2	
BMW	24 821	9,8	+ 9,9	261 864	7,6	-0,1	
Citroen	3 506	1,4	+ 6,9	52 760	1,5		8,3
Dacia	4 897	1,9	+ 8,0	62 678	1,8		27,6
DS	225	0,1	- 19,6	3 309	0,1	-24,4	
Fiat	3 714	1,5	- 25,7	84 324	2,5		9,0
Ford	20 132	7,9	+ 7,5	246 589	7,2		2,8
Honda	1 621	0,6	+ 0,3	20 199	0,6	-20,3	
Hyundai	7 939	3,1	- 4,8	108 518	3,2		1,2
Jaguar	368	0,1	- 33,9	8 987	0,3		3,1
Jeep	1 252	0,5	+ 11,4	13 390	0,4	-9,4	
Kia	4 526	1,8	- 4,2	64 068	1,9		5,9
Land Rover	1 412	0,6	- 30,7	23 656	0,7		3,8
Lexus	204	0,1	- 41,5	3 002	0,1		22,2
Mazda	4 988	2,0	+ 8,1	67 262	2,0		6,2
Mercedes	18 804	7,4	- 14,7	326 188	9,5		4,8
Mini	4 224	1,7	+ 14,9	46 706	1,4		6,1
Mitsubishi	2 185	0,9	- 9,8	43 367	1,3		16,5
Nissan	4 225	1,7	- 13,7	68 019	2,0	-6,2	
Opel	17 149	6,8	- 10,4	243 715	7,1	-0,0	
Peugeot	7 832	3,1	+ 95,7	70 930	2,1		25,0
Porsche	1 725	0,7	- 29,6	29 276	0,9	-3,1	
Renault	12 304	4,8	- 13,5	135 456	3,9		8,1
Seat	7 924	3,1	- 3,2	108 203	3,1		10,9
Skoda	14 011	5,5	- 9,2	194 230	5,6		4,3
Smart	3 654	1,4	+ 0,1	36 723	1,1	-1,5	
Ssangyong	279	0,1	+ 25,1	3 232	0,1	-4,9	
Subaru	508	0,2	+ 16,0	7 440	0,2		6,9
Suzuki	2 930	1,2	+ 17,4	38 165	1,1		21,7
Tesla	290	0,1	+ 7,0	3 332	0,1		74,6
Toyota	5 596	2,2	- 20,6	81 086	2,4		13,0
Volvo	4 542	1,8	- 12,6	40 857	1,2		2,3
VW	46 587	18,3	+ 8,9	634 270	18,4	-3,3	
Sonstige	1 598	0,6	+ 0,1	20 169	0,6		
Insgesamt	253 950	100,0	- 1,0	3 441 262	100,0		2,7

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Dezember 2017 <sup>1)</sup>	Januar-Dezember 2017 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2016 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								zusammen	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	340	135,5	138,1	+ 10,6	-	340	-	-	-
Audi	17 638	131,1	131,1	- 1,3	-	17 431	11	1 120	327
BMW	24 821	127,1	128,6	- 0,3	-	24 418	373	767	767
Citroen	3 506	115,2	111,9	+ 2,3	1	3 502	3	-	-
Dacia	4 897	125,2	122,1	- 0,5	-	4 897	-	-	-
DS	225	109,8	107,0	+ 0,5	-	225	-	-	-
Fiat	3 714	130,4	135,1	- 2,0	52	3 659	-	-	-
Ford	20 132	130,3	130,6	+ 1,7	4	20 127	-	4	-
Honda	1 621	134,9	132,9	+ 1,8	-	1 621	-	1	-
Hyundai	7 939	130,6	128,5	- 1,2	1	7 828	92	132	24
Jaguar	368	154,5	154,2	+ 3,2	-	368	-	-	-
Jeep	1 252	162,9	167,5	- 3,1	-	1 251	-	-	-
Kia	4 526	122,8	125,8	- 6,7	-	4 230	296	335	138
Land Rover	1 412	168,9	169,9	+ 1,8	-	1 412	-	-	-
Lexus	204	134,5	128,6	+ 0,3	-	204	-	152	-
Mazda	4 988	136,4	134,1	+ 2,5	-	4 988	-	-	-
Mercedes	18 804	147,2	143,0	+ 1,9	5	18 773	20	540	495
Mini	4 224	119,1	120,4	+ 0,3	-	4 176	39	108	108
Mitsubishi	2 185	124,3	120,4	- 2,0	-	2 183	2	113	113
Nissan	4 225	125,6	126,5	+ 3,4	-	4 165	60	-	-
Opel	17 149	127,4	128,7	+ 0,5	-	17 093	56	-	-
Peugeot	7 832	109,5	109,6	+ 3,6	1	7 820	11	-	-
Porsche	1 725	186,3	185,0	- 4,8	4	1 721	-	145	129
Renault	12 304	117,6	115,0	+ 2,2	-	12 003	301	39	-
Seat	7 924	122,7	122,1	+ 1,6	-	7 917	-	-	-
Skoda	14 011	121,1	118,3	+ 3,7	2	14 008	-	-	-
Smart	3 654	61,9	86,8	- 9,8	-	2 342	1 312	-	-
Ssangyong	279	180,4	174,4	+ 4,0	-	279	-	-	-
Subaru	508	158,2	158,9	+ 0,6	-	508	-	-	-
Suzuki	2 930	120,0	121,8	- 2,6	-	2 930	-	93	-
Tesla	290	-	-	X	-	-	290	-	-
Toyota	5 596	104,2	105,1	- 1,9	-	5 596	-	2 811	56
Volvo	4 542	131,1	129,9	+ 2,4	-	4 538	-	216	215
VW	46 587	125,1	125,0	+ 1,2	1	46 003	530	498	498
Sonstige	1 598	198,8	208,9	- 1,7	5	1 290	16	25	6
Insgesamt	253 950	127,1	127,9	+ 0,4	76	249 846	3 412	7 099	2 876

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>MINIS</b>												
CITROEN C-ZERO	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
CITROEN C1	416	97,0	416	97,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	618	118,5	601	118,6	5,1	17	113,9	4,3	-	-	-	-
FIAT 500	1 697	120,6	1 633	121,0	5,2	62	109,7	4,1	2	-	-	-
FORD KA	364	113,9	364	113,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 415	115,4	1 381	115,6	5,0	-	-	-	-	34	-	-
KIA PICANTO	547	103,8	547	103,8	4,5	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
OPEL ADAM	1 595	122,1	1 591	122,2	5,3	-	-	-	-	4	-	-
OPEL KARL	487	103,8	479	104,0	4,5	-	-	-	-	8	-	-
PEUGEOT ION	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
PEUGEOT 108	178	96,2	178	96,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 642	108,4	1 642	108,4	4,7	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	377	101,0	365	101,6	4,4	-	-	-	12	-	-	-
SKODA CITIGO	1 086	99,9	1 066	100,2	4,3	-	-	-	20	-	-	-
SMART FORTWO	2 853	57,3	1 701	96,0	4,1	-	-	-	-	-	-	1 152
SUZUKI CELERIO	436	98,7	436	98,7	4,3	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	933	95,2	933	95,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 471	94,4	2 324	99,0	4,3	-	-	-	39	-	-	108
ZUSAMMEN	17 131	99,0	15 657	107,0	4,6	79	110,6	4,2	73	46	-	1 276
<b>KLEINWAGEN</b>												
ALFA ROMEO ALFA MITO	20	121,1	20	121,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 995	105,3	1 889	105,6	4,6	106	98,6	3,7	-	-	-	-
BMW I3	562	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	189	373
CITROEN C3	1 431	111,0	1 336	111,9	4,8	94	97,6	3,7	-	1	-	-
DS DS3	139	106,9	134	107,5	4,6	5	91,0	3,4	-	-	-	-
FIAT PUNTO	115	124,9	115	124,9	5,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	4 053	102,3	3 838	103,0	4,4	215	88,6	3,3	-	-	-	-
HONDA JAZZ	407	116,8	407	116,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 404	116,1	1 363	116,5	5,0	39	102,2	3,9	-	2	-	-
KIA RIO	390	111,6	382	112,0	4,8	8	93,8	3,5	-	-	-	-
MAZDA 2	636	107,2	630	107,3	4,6	6	89,0	3,4	-	-	-	-
MINI MINI	4 224	119,1	3 544	123,8	5,3	533	110,6	4,2	-	-	108	39
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	901	97,5	901	97,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	339	134,8	326	136,0	5,9	13	104,9	4,0	-	-	-	-
NISSAN MICRA	814	105,9	796	106,3	4,6	18	91,0	3,4	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 364	122,3	3 211	123,1	5,3	137	103,1	3,9	-	16	-	-
PEUGEOT 208	3 995	103,9	3 940	104,2	4,5	55	82,9	3,1	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 562	115,6	2 358	118,1	5,1	204	87,6	3,3	-	-	-	-
RENAULT ZOE	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
SEAT IBIZA	2 108	110,2	2 099	110,2	4,7	7	106,9	4,0	2	-	-	-
SKODA FABIA	3 394	106,5	3 184	106,5	4,6	210	106,4	4,0	-	-	-	-
SMART FORFOUR	801	78,2	641	97,8	4,2	-	-	-	-	-	-	160
SUZUKI BALENO	142	101,7	134	102,2	4,4	-	-	-	-	-	8	-
SUZUKI IGNIS	437	107,1	427	107,3	4,6	-	-	-	-	-	10	-
SUZUKI SWIFT	446	103,6	371	104,9	4,5	-	-	-	-	-	75	-
TOYOTA YARIS	1 442	85,8	452	105,5	4,5	-	-	-	-	-	990	-
VW POLO	3 750	107,0	3 731	107,0	4,6	15	101,0	3,8	1	3	-	-
ZUSAMMEN	40 172	106,4	36 229	110,8	4,8	1 665	100,6	3,8	3	22	1 380	873
<b>KOMPAKTKLASSE</b>												
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	38	139,0	33	143,7	6,2	5	107,8	4,1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	2 709	116,6	1 610	130,0	5,6	834	114,5	4,3	20	-	245	-
BMW 1ER	6 594	118,4	5 320	121,7	5,2	1 274	105,0	4,0	-	-	-	-
BMW 2ER	3 349	119,9	1 853	137,2	5,9	1 123	115,7	4,4	-	-	373	-
CITROEN C-ELYSEE	16	127,0	15	128,9	5,6	1	98,0	3,7	-	-	-	-
CITROEN C4	433	111,5	205	118,1	5,1	228	105,5	4,0	-	-	-	-
DACIA LOGAN	520	112,4	445	115,0	5,0	41	96,0	3,6	-	-	-	-
DACIA SANDERO	1 611	114,1	1 494	115,4	5,0	82	96,7	3,7	-	34	-	-
DS DS4	42	114,3	18	121,4	5,2	24	108,9	4,1	-	-	-	-
FIAT TIPO	386	130,8	322	137,1	5,9	64	99,2	3,7	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	61	148,9	61	148,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 727	113,4	2 778	123,0	5,3	1 948	99,7	3,8	-	1	-	-
HONDA CIVIC	398	138,3	367	141,3	6,1	31	102,2	3,9	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 712	128,3	1 551	130,8	5,6	161	104,2	3,9	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	224	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	132	92
INFINITI Q30	18	132,8	10	147,3	6,3	8	114,6	4,3	-	-	-	-
KIA CEED	491	134,3	414	140,0	6,0	77	103,9	3,9	-	-	-	-
LADA GRANTA	82	151,7	81	151,7	6,5	-	-	-	-	1	-	-
LADA VESTA	22	136,5	17	139,1	6,0	-	-	-	-	5	-	-
LEXUS CT	25	89,2	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
MAZDA MX-5	209	150,3	209	150,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	921	121,8	858	122,6	5,3	63	111,4	4,2	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
MERCEDES A-KLASSE	1 157	126,3	871	133,3	5,7	286	104,9	4,0	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	46	129,7	46	129,7	5,6	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
NISSAN PULSAR	367	119,8	359	120,4	5,2	8	95,5	3,6	-	-	-	-
OPEL AMPERA	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
OPEL ASTRA	3 512	117,6	2 399	124,3	5,4	1 112	103,1	3,9	1	-	-	-
PEUGEOT 308	568	109,4	314	114,0	4,9	254	102,1	3,9	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 702	116,9	1 256	122,9	5,3	446	100,3	3,8	-	-	-	-
SEAT LEON	2 967	124,2	2 355	127,3	5,5	508	115,5	4,4	104	-	-	-
SEAT TOLEDO	30	109,3	25	109,3	4,7	5	109,0	4,1	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 177	123,6	1 830	130,0	5,6	2 324	118,8	4,5	23	-	-	-
SKODA RAPID	876	107,4	765	107,4	4,6	111	107,7	4,1	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	31	148,5	31	148,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	12	254,7	12	254,7	11,0	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	872	103,6	334	124,4	5,4	3	109,3	4,1	-	-	535	-
TOYOTA COROLLA	10	137,8	10	137,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	106	47,2	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-
VW BEETLE	252	130,0	242	130,4	5,6	10	119,4	4,5	-	-	-	-
VW GOLF	16 935	115,0	11 424	122,3	5,3	4 774	111,4	4,2	108	-	207	422
ZUSAMMEN	58 315	117,4	39 934	124,8	5,4	15 805	109,6	4,1	256	76	1 623	621
MITTELKLASSE												
ALFA ROMEO GIULIA	158	126,8	50	152,7	6,6	108	114,8	4,3	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 855	121,3	861	132,0	5,7	2 387	114,9	4,3	142	-	465	-
AUDI A5, S5, RS5	1 079	140,2	245	177,3	7,6	495	124,6	4,7	32	-	307	-
BMW ALPINA B3	1	192,0	1	192,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	2	190,0	2	190,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	4	145,8	-	-	-	4	145,8	5,5	-	-	-	-
BMW 3ER	3 255	123,9	830	143,9	6,2	2 376	118,5	4,5	-	-	49	-
BMW 4ER	1 222	143,9	702	156,8	6,8	520	126,5	4,8	-	-	-	-
CADILLAC ATS	2	265,0	2	265,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	4	114,0	-	-	-	4	114,0	4,3	-	-	-	-
DS DS5	13	113,5	-	-	-	13	113,5	4,3	-	-	-	-
FORD MONDEO	894	130,6	281	151,8	6,5	609	121,0	4,6	-	-	4	-
HYUNDAI I 40	183	135,6	90	153,5	6,6	93	118,2	4,5	-	-	-	-
INFINITI Q50	10	171,7	5	206,0	8,9	3	123,0	4,6	-	-	2	-
INFINITI Q60	5	156,0	5	156,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	69	130,7	18	165,7	7,1	51	118,3	4,5	-	-	-	-
KIA OPTIMA	144	119,7	37	179,8	7,8	82	118,8	4,5	-	-	25	-
KIA STINGER	53	221,9	44	234,2	10,1	9	161,7	6,1	-	-	-	-
LEXUS IS	27	123,7	7	183,0	7,9	-	-	-	-	-	20	-
MAZDA 6	398	136,6	278	140,5	6,1	120	127,5	4,8	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 585	134,6	1 768	155,8	6,7	1 714	117,5	4,4	-	-	103	-
MERCEDES CLA-KLASSE	887	128,9	599	137,9	5,9	288	110,2	4,2	-	-	-	-
OPEL CASCADA	47	155,5	42	158,6	6,8	5	129,0	4,9	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 041	146,2	842	150,6	6,5	1 199	142,9	5,4	-	-	-	-
PEUGEOT 508	87	113,3	9	134,6	5,8	78	110,8	4,2	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	285	124,9	135	134,0	5,8	150	116,7	4,4	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 531	129,2	463	143,4	6,2	1 068	123,0	4,6	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	18	164,0	18	164,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	217	140,6	197	142,8	6,2	20	118,9	4,5	-	-	-	-
VOLVO 40	1 134	124,1	934	128,9	5,6	200	101,5	3,8	-	-	-	-
VOLVO 60	581	126,0	185	141,2	6,1	372	123,5	4,7	-	-	24	-
VW ARTEON	442	135,9	230	144,2	6,2	212	126,9	4,8	-	-	-	-
VW PASSAT	5 565	116,9	1 365	129,8	5,6	3 908	118,3	4,5	-	-	291	-
VW SCIROCCO	31	149,2	31	149,2	6,4	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	27 829	128,2	10 276	144,4	6,2	16 088	120,2	4,5	174	1	1 290	-
OBERE MITTELKLASSE												
AUDI A6, S6, RS6	2 243	143,4	375	170,7	7,4	1 868	137,9	5,2	-	-	-	-
BMW 5ER	3 817	137,6	1 104	161,6	7,0	2 624	130,7	4,9	-	-	89	-
INFINITI Q70	1	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
JAGUAR XF	78	144,5	15	170,7	7,4	63	138,3	5,2	-	-	-	-
LEXUS GS	7	133,4	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
MERCEDES E-KLASSE	2 672	132,6	700	165,0	7,1	1 893	123,8	4,7	-	-	79	-
SUBARU OUTBACK	38	160,5	28	161,0	6,9	10	159,0	6,0	-	-	-	-
VOLVO 90	819	130,0	158	160,5	6,9	640	125,2	4,7	-	-	21	-
ZUSAMMEN	9 675	137,1	2 380	164,0	7,1	7 098	130,4	4,9	-	-	197	-
OBERKLASSE												
AUDI A7, S7, RS7	92	184,8	26	224,4	9,7	64	169,2	6,4	-	-	2	-
AUDI A8, S8	203	230,8	151	254,2	11,0	29	163,3	6,2	-	-	23	-
BENTLEY CONTINENTAL	40	277,0	40	277,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
BMW 6ER	234	169,0	112	186,5	8,0	122	153,0	5,8	-	-	-	-
BMW 7ER	371	148,6	112	194,5	8,4	231	138,1	5,2	-	-	28	-
CADILLAC CTS	4	219,3	4	219,3	9,5	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	4	223,0	4	223,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	4	235,3	3	264,0	11,4	1	149,0	5,6	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	66	179,7	25	215,2	9,3	41	158,0	6,0	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	8	178,0	2	223,0	9,6	6	163,0	6,2	-	-	-	-
MERCEDES CLS	200	164,2	33	184,7	8,0	151	158,5	6,0	-	-	16	-
MERCEDES S-KLASSE	525	174,5	222	210,8	9,1	276	148,1	5,6	-	-	27	-
PORSCHE PANAMERA	287	141,1	163	196,5	8,5	9	176,4	6,7	-	-	115	-
ROLLS ROYCE GHOST	3	326,7	3	326,7	14,1	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	3	337,3	3	337,3	14,5	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	5	329,4	5	329,4	14,2	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
ZUSAMMEN	2 262	156,4	908	214,6	9,3	930	150,5	5,7	-	-	211	213
SUVs												
ALFA ROMEO STELVIO	124	147,8	77	161,0	6,9	47	126,0	4,8	-	-	-	-
AUDI Q2	1 733	123,6	1 483	123,9	5,3	250	121,8	4,6	-	-	-	-
BMW ALPINA XD3 BITURBO	3	174,0	-	-	-	3	174,0	6,6	-	-	-	-
BMW X1	3 167	128,9	1 805	133,3	5,7	1 362	123,2	4,6	-	-	-	-
BMW X2	23	129,4	6	136,8	5,9	17	126,8	4,8	-	-	-	-
BMW X4	264	153,0	53	190,8	8,2	211	143,5	5,4	-	-	-	-
CADILLAC XT5	17	229,0	17	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	161	100,5	126	103,2	4,4	35	90,6	3,4	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 631	137,2	1 289	141,5	6,1	263	118,4	4,5	-	79	-	-
DS DS7 CROSSBACK	31	128,0	-	-	-	31	128,0	4,8	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	223	127,4	208	128,3	5,5	15	115,3	4,3	-	-	-	-
FORD EDGE	385	151,9	1	272,0	11,7	384	151,6	5,7	-	-	-	-
FORD KUGA	3 543	146,4	2 354	154,4	6,7	1 189	130,6	4,9	-	-	-	-
HONDA CR-V	422	157,4	288	171,9	7,4	134	126,3	4,8	-	-	-	-
HONDA HR-V	391	125,5	344	128,2	5,5	47	106,2	4,0	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	308	130,9	303	130,6	5,6	5	146,0	5,5	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 042	155,9	1 608	158,8	6,8	432	145,0	5,5	-	2	-	-
INFINITI FX, QX70	11	303,5	11	303,5	13,1	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	2	128,0	-	-	-	2	128,0	4,8	-	-	-	-
KIA NIRO	310	70,7	-	-	-	-	-	-	-	-	310	-
KIA SPORTAGE	1 113	158,4	625	165,0	7,1	488	150,0	5,7	-	-	-	-
KIA STONIC	577	118,4	550	118,9	5,1	27	109,0	4,1	-	-	-	-
LADA NIVA	118	215,9	116	216,1	9,3	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS NX	79	124,1	3	185,7	8,0	-	-	-	-	-	76	-
LEXUS RX	64	165,7	40	188,9	8,1	-	-	-	-	-	24	-
MASERATI LEVANTE	64	205,5	17	251,1	10,8	47	189,0	7,1	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 230	137,7	1 208	138,1	6,0	22	116,5	4,4	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 594	153,5	1 159	156,3	6,7	435	145,9	5,5	-	-	-	-
MERCEDES GLA	878	131,2	562	139,9	6,0	316	115,9	4,4	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 545	139,9	836	169,8	7,3	1 409	138,9	5,2	-	-	295	-
MITSUBISHI ASX	586	134,5	475	131,5	5,7	110	147,5	5,6	-	1	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	13	155,3	13	155,3	6,7	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	492	125,7	272	150,2	6,5	105	152,7	5,8	-	2	113	-
NISSAN QASHQAI	1 886	127,7	1 603	130,2	5,6	283	113,6	4,3	-	-	-	-
OPEL ANTARA	6	176,5	-	-	-	6	176,5	6,7	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 684	115,9	1 602	116,6	5,0	81	103,3	3,9	-	1	-	-
OPEL GRANDLAND X	841	118,2	614	120,9	5,2	227	110,9	4,2	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 189	143,8	2 045	145,5	6,3	132	119,7	4,5	-	12	-	-
PEUGEOT 2008	1 147	108,4	1 047	109,7	4,7	100	94,7	3,6	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 344	120,1	2 233	121,1	5,2	111	99,2	3,7	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	811	127,0	645	131,1	5,7	166	111,3	4,2	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	277	151,2	-	-	-	277	151,2	5,7	-	-	-	-
SEAT ARONA	262	112,9	255	113,0	4,9	7	108,4	4,1	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 241	132,1	867	131,8	5,7	374	132,7	5,0	-	-	-	-
SKODA KAROQ	697	128,2	470	125,2	5,4	227	134,3	5,1	-	-	-	-
SKODA YETI	544	130,5	248	130,7	5,6	296	130,3	4,9	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	91	164,0	32	181,2	7,8	59	154,7	5,8	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	48	153,9	37	162,0	7,0	11	126,7	4,8	-	-	-	-
SUBARU XV	202	152,8	197	153,1	6,6	5	141,0	5,3	-	-	-	-
SUZUKI SX4	284	122,8	269	123,2	5,3	15	115,1	4,3	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	715	125,7	660	126,6	5,5	55	114,5	4,3	-	-	-	-
TESLA MODEL X	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
TOYOTA C-HR	856	99,6	223	136,1	5,9	-	-	-	-	-	633	-
TOYOTA RAV 4	566	122,7	51	155,3	6,7	39	124,0	4,7	-	-	476	-
VW T-ROC	517	138,2	358	139,2	6,0	159	136,0	5,1	-	-	-	-
SONSTIGE	1	132,0	-	-	-	1	132,0	5,0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	41 442	133,5	29 305	137,4	5,9	10 017	131,8	5,0	-	99	1 927	77

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>GELÄNDEWAGEN</b>												
AUDI Q3	1 074	136,8	689	140,5	6,1	385	130,1	4,9	-	-	-	-
AUDI Q5	1 626	150,1	601	177,0	7,6	1 021	134,2	5,1	-	-	4	-
AUDI Q7	720	168,8	3	277,0	11,9	644	179,9	6,8	-	-	73	-
BENTLEY BENTAYGA	44	267,3	22	317,8	13,7	22	216,8	8,2	-	-	-	-
BMW X3	1 022	145,1	77	189,2	8,2	945	142,2	5,4	-	-	-	-
BMW X5	661	181,1	93	222,9	9,6	542	178,9	6,8	-	-	26	-
BMW X6	195	189,1	30	232,1	10,0	165	181,3	6,8	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	16	288,8	16	288,8	12,4	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	143	175,5	5	218,0	9,4	138	173,9	6,6	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	30	165,9	15	180,5	7,8	15	151,3	5,7	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	156	153,9	18	185,4	8,0	138	149,8	5,7	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	101	152,4	3	248,0	10,7	98	149,5	5,6	-	-	-	-
JEEP COMPASS	340	147,3	150	149,9	6,5	190	145,2	5,5	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	203	207,9	42	299,1	12,9	161	184,1	6,9	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	507	141,4	315	141,1	6,1	192	141,8	5,3	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	101	244,2	32	267,6	11,5	69	233,4	8,8	-	-	-	-
KIA SORENTO	261	171,7	-	-	-	261	171,7	6,5	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	122	210,1	47	254,0	10,9	75	182,6	6,9	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	296	142,8	23	182,2	7,9	273	139,5	5,3	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	287	192,0	26	279,4	12,0	261	183,3	6,9	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	350	142,8	69	170,0	7,3	281	136,2	5,1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	201	192,0	21	290,0	12,5	180	180,6	6,8	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	156	172,5	46	194,2	8,4	110	163,5	6,2	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	447	288,3	259	308,1	13,3	188	261,0	9,8	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	110	231,9	61	259,7	11,2	49	197,3	7,4	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	672	187,9	207	227,8	9,8	446	173,9	6,6	-	-	19	-
MITSUBISHI PAJERO	144	242,5	-	-	-	144	242,5	9,2	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	502	152,3	199	148,1	6,4	303	155,0	5,8	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	424	194,1	284	213,1	9,2	114	176,4	6,7	-	-	26	-
PORSCHE MACAN	478	192,2	364	202,0	8,7	114	161,1	6,1	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 701	151,9	726	160,9	6,9	975	145,2	5,5	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	117	200,2	-	-	-	117	200,2	7,6	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	200	157,9	138	159,0	6,9	62	155,6	5,9	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	467	162,7	466	162,7	7,0	1	162,0	6,1	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	54	194,2	-	-	-	54	194,2	7,3	-	-	-	-
VOLVO XC40	14	159,7	5	-	-	9	159,7	6,0	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 149	137,6	226	170,0	7,3	830	139,2	5,3	-	-	93	-
VOLVO XC90	841	141,2	97	182,1	7,9	666	150,0	5,7	-	-	78	-
VW TIGUAN	5 688	148,3	2 715	153,2	6,6	2 973	143,8	5,4	-	-	-	-
VW TOUAREG	331	178,7	-	-	-	331	178,7	6,7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	21 951	161,1	8 090	172,8	7,4	13 542	156,3	5,9	-	-	319	-
<b>SPORTWAGEN</b>												
ASTON MARTIN DB11	14	275,1	14	275,1	11,9	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	1	298,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	12	298,0	12	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	1	343,0	1	343,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	22	290,4	22	290,4	12,5	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	206	162,1	196	163,6	7,1	10	133,7	5,0	-	-	-	-
BMW i8	13	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
CHEVROLET CAMARO	37	242,2	37	242,2	10,4	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	2	306,5	2	306,5	13,2	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	1	380,0	1	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	3	296,3	3	296,3	12,8	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	6	260,0	6	260,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	385	286,1	385	286,1	12,3	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	3	157,0	3	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	31	214,5	31	214,5	9,2	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	17	341,6	17	341,6	14,7	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	2	263,0	2	263,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	2	175,0	2	175,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	1	235,0	1	235,0	10,1	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	18	336,3	18	336,3	14,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	66	243,8	66	243,8	10,5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	447	146,7	228	165,1	7,1	219	127,6	4,8	-	-	-	-
MERCEDES SL	14	205,0	14	205,0	8,8	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	81	138,8	74	141,1	6,1	7	114,4	4,3	-	-	-	-
NISSAN GT-R	9	275,0	9	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	8	249,5	8	249,5	10,8	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	69	172,2	69	172,2	7,4	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	126	168,5	126	168,5	7,3	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten									
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
PORSCHE 911	321	219,2	321	219,2	9,4	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	6	177,3	6	177,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	2	180,0	2	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 926	205,8	1 676	217,9	9,4	236	127,5	4,8	-	-	13	-
VANS												
MINI-VANS												
DACIA LODGY	380	127,1	271	131,5	5,7	54	104,8	4,0	-	55	-	-
FORD B-MAX	181	125,9	177	126,6	5,5	4	98,0	3,7	-	-	-	-
FORD C-MAX	1 127	130,6	1 005	133,0	5,7	122	110,7	4,2	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	461	138,7	435	140,1	6,0	26	114,8	4,3	-	-	-	-
KIA SOUL	340	18,7	26	154,1	6,6	18	129,8	4,9	-	-	-	296
KIA VENGA	225	143,2	209	145,0	6,3	16	119,1	4,5	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	1 017	120,7	631	132,1	5,7	365	107,6	4,1	1	-	-	20
NISSAN NOTE	5	103,8	4	106,5	4,6	1	93,0	3,5	-	-	-	-
OPEL MERIVA	5	140,6	5	140,6	6,1	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	843	121,3	442	126,2	5,4	401	115,8	4,4	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	1 512	124,7	1 013	131,1	5,7	460	113,2	4,3	-	-	39	-
ZUSAMMEN	6 096	120,7	4 218	132,8	5,7	1 467	112,2	4,2	1	55	39	316
GROSSRAUM-VANS												
FORD GALAXY	593	149,1	201	173,1	7,5	392	136,8	5,2	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	421	132,0	279	137,8	5,9	142	120,7	4,6	-	-	-	-
FORD S-MAX	973	146,0	314	168,6	7,3	659	135,2	5,1	-	-	-	-
KIA CARENS	72	139,5	32	159,3	6,9	40	123,7	4,7	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 853	165,0	-	-	-	1 853	165,0	6,2	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	902	150,1	558	157,6	6,8	324	138,0	5,2	16	4	-	-
PEUGEOT 5008	571	121,6	205	127,1	5,5	366	118,6	4,5	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	183	135,3	79	152,7	6,6	104	122,1	4,6	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	936	146,1	432	155,4	6,7	504	138,0	5,2	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	23	199,3	-	-	-	23	199,3	7,5	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	71	97,8	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-
TOYOTA VERSO	321	152,2	316	152,7	6,6	5	119,0	4,5	-	-	-	-
VW SHARAN	866	144,5	311	156,1	6,7	555	138,1	5,2	-	-	-	-
VW TOURAN	3 873	126,2	2 194	130,3	5,6	1 679	120,7	4,6	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 658	140,9	4 921	143,7	6,2	6 646	139,3	5,3	16	4	71	-
VANS INSGESAMT	17 754	133,9	9 139	138,7	6,0	8 113	134,4	5,1	17	59	110	316
UTILITIES												
CITROEN BERLINGO	603	123,0	367	130,9	5,6	236	110,9	4,2	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	26	156,8	-	-	-	26	156,8	5,9	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	258	150,2	-	-	-	258	150,2	5,7	-	-	-	-
DACIA DOKKER	754	130,5	584	133,4	5,8	82	108,0	4,1	-	88	-	-
FIAT DOBLO	74	153,1	27	169,5	7,3	46	143,9	5,4	1	-	-	-
FIAT DUCATO	69	167,0	-	-	-	68	166,0	6,3	1	-	-	-
FIAT FIORINO	53	149,1	40	161,0	6,9	11	111,2	4,2	2	-	-	-
FIAT TALENTO	47	151,4	-	-	-	47	151,4	5,7	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	415	124,7	120	129,0	5,6	295	122,9	4,6	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	383	116,3	314	119,2	5,1	69	103,1	3,9	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 363	168,3	-	-	-	1 363	168,3	6,3	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	31	213,3	-	-	-	31	213,3	8,0	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	357	126,3	120	144,1	6,2	237	117,3	4,4	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	289	228,4	-	-	-	289	228,4	8,6	-	-	-	-
MERCEDES VITO	778	160,2	-	-	-	778	160,2	6,0	-	-	-	-
NISSAN NV200	166	123,0	-	-	-	157	130,0	4,9	-	-	-	9
NISSAN NV300	64	151,7	-	-	-	64	151,7	5,7	-	-	-	-
NISSAN NV400	13	168,7	-	-	-	13	168,7	6,4	-	-	-	-
OPEL COMBO	36	160,7	27	169,2	7,3	9	135,2	5,1	-	-	-	-
OPEL MOVANO	29	172,9	-	-	-	29	172,9	6,5	-	-	-	-
OPEL VIVARO	349	151,3	-	-	-	349	151,3	5,7	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	35	156,6	-	-	-	35	156,6	5,9	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	110	143,6	-	-	-	110	143,6	5,4	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	237	118,1	88	130,5	5,6	149	110,7	4,2	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	331	132,5	210	141,3	6,1	121	117,2	4,4	-	-	-	-
RENAULT MASTER	31	170,5	-	-	-	31	170,5	6,4	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	317	150,5	-	-	-	317	150,5	5,7	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	146	149,2	-	-	-	146	149,2	5,6	-	-	-	-
VW CADDY	2 529	132,2	1 172	133,6	5,8	1 282	131,6	5,0	74	1	-	-
VW CRAFTER	207	210,2	-	-	-	207	210,2	7,9	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 967	168,6	206	210,4	9,1	2 761	165,5	6,2	-	-	-	-
SONSTIGE	1	510,0	-	-	-	1	510,0	19,2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 068	150,0	3 275	138,3	6,0	9 617	154,6	5,8	78	89	-	9

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km <sup>2)</sup>	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>					9
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	152	197,3	1	173,0	7,5	151	197,8	7,5	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	594	224,8	2	-	-	592	224,8	8,5	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	101	177,1	-	-	-	101	177,1	6,7	-	-	-	-	
IVECO DAILY	27	358,2	-	-	-	27	358,2	13,5	-	-	-	-	
IVECO EUROCARGO	6	800,0	-	-	-	6	800,0	30,2	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	60	274,8	-	-	-	60	274,8	10,4	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	162	166,9	-	-	-	162	166,9	6,3	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	48	196,8	-	-	-	48	196,8	7,4	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	3	207,0	-	-	-	3	207,0	7,8	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	3	155,0	-	-	-	3	155,0	5,8	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	73	178,4	11	217,4	9,4	62	171,4	6,5	-	-	-	-	
SONSTIGE	55	209,8	5	195,5	8,4	50	213,7	8,1	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 284	198,9	19	209,1	9,0	1 265	198,6	7,5	-	-	-	-	
SONSTIGE	1 141	182,9	740	203,1	8,8	332	159,1	6,0	-	3	29	27	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	253 950	127,1	157 628	129,5	5,6	84 787	132,1	5,0	601	395	7 099	3 412	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Dezember 2017	Dezember 2016	Veränderung in %	Januar-Dezember 2017	Januar-Dezember 2016	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		3 412	1 334	+ 155,8	25 056	11 410	+ 119,6
Hybrid		7 099	5 052	+ 40,5	84 675	47 996	+ 76,4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		601	194	+ 209,8	3 723	3 240	+ 14,9
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		395	279	+ 41,6	4 400	2 990	+ 47,2
Diesel							
bis 90	bis 3,4	615	1 647	- 62,7	11 453	24 857	- 53,9
91 - 120	3,5 - 4,5	33 624	52 118	- 35,5	564 734	722 735	- 21,9
121 - 140	4,6 - 5,3	23 645	28 620	- 17,4	378 254	388 692	- 2,7
141 - 160	5,4 - 6,0	14 231	15 312	- 7,1	200 231	212 171	- 5,6
161 - 180	6,1 - 6,8	7 534	8 871	- 15,1	110 918	118 566	- 6,5
181 - 200	6,9 - 7,5	2 537	2 390	+ 6,2	27 173	28 370	- 4,2
201 - 240	7,6 - 9,1	634	1 447	- 56,2	8 167	12 434	- 34,3
241 - 280	9,2 - 10,6	365	473	- 22,8	4 340	4 238	+ 2,4
281 - 320	10,7 - 12,1	48	47	+ 2,1	1 639	2 258	- 27,4
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	69	100	- 31,0	1 723	2 276	- 24,3
	Zusammen	84 787	111 678	- 24,1	1 336 776	1 539 596	- 13,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	132,1	128,9	+ 2,4	130,1	128,1	+ 1,6
Benzin							
bis 90	bis 3,9	188	145	+ 29,7	2 805	2 711	+ 3,5
91 - 120	4,0 - 5,2	71 221	63 292	+ 12,5	867 996	808 574	+ 7,3
121 - 140	5,3 - 6,0	49 892	46 343	+ 7,7	656 379	560 166	+ 17,2
141 - 160	6,1 - 6,9	19 220	15 393	+ 24,9	244 258	217 549	+ 12,3
161 - 180	7,0 - 7,8	9 478	6 618	+ 43,2	119 231	79 388	+ 50,2
181 - 200	7,9 - 8,6	3 437	2 627	+ 30,8	42 856	29 264	+ 46,4
201 - 240	8,7 - 10,3	2 067	1 758	+ 17,6	27 621	25 951	+ 6,4
241 - 280	10,4 - 12,1	647	680	- 4,9	10 549	8 603	+ 22,6
281 - 320	12,2 - 13,8	824	851	- 3,2	10 920	10 841	+ 0,7
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	327	254	+ 28,7	3 146	2 959	+ 6,3
	Zusammen	157 628	137 992	+ 14,2	1 986 488	1 746 308	+ 13,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	129,5	128,7	+ 0,6	130,1	128,9	+ 0,9
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		803	1 792	- 55,2	14 258	27 568	- 48,3
91 - 120		104 845	115 410	- 9,2	1 432 730	1 531 309	- 6,4
121 - 140		73 537	74 963	- 1,9	1 034 633	948 858	+ 9,0
141 - 160		33 451	30 705	+ 8,9	444 489	429 720	+ 3,4
161 - 180		17 012	15 489	+ 9,8	230 149	197 954	+ 16,3
181 - 200		5 974	5 017	+ 19,1	70 029	57 634	+ 21,5
201 - 240		2 701	3 205	- 15,7	35 788	38 385	- 6,8
241 - 280		1 012	1 153	- 12,2	14 889	12 841	+ 15,9
281 - 320		872	898	- 2,9	12 559	13 099	- 4,1
321 und mehr unbekannt		396	354	+ 11,9	4 869	5 235	- 7,0
	Zusammen	242 415	249 670	- 2,9	3 323 264	3 285 904	+ 1,1
Sonstige		28	4	X	144	67	+ 114,9
	Insgesamt	253 950	256 533	- 1,0	3 441 262	3 351 607	+ 2,7
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	127,1	127,1	- 0,0	127,9	127,4	+ 0,4

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Dezember 2017					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	96 279	4	96 254	21	96 279
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	52 917	1	52 712	201	52 914
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	8 432	2	8 225	198	8 425
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	157 628	7	157 191	420	157 618
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	229	-	229	-	229
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	66 110	4	66 033	71	66 108
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	18 447	64	18 322	59	18 445
unbekannt	1	-	1	-	1
Zusammen	84 787	68	84 585	130	84 783
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	395	-	395	-	395
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	601	-	601	-	601
Elektro	3 412	-	-	3 360	3 360
Hybrid	7 099	1	7 073	25	7 099
Sonstige	28	-	1	27	28
Insgesamt	253 950	76	249 846	3 962	253 884
Januar-Dezember 2017					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 265 351	70	1 264 959	315	1 265 344
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	606 110	33	604 291	1 752	606 076
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	115 025	42	113 303	1 639	114 984
unbekannt <sup>1)</sup>	2	-	2	-	2
Zusammen	1 986 488	145	1 982 555	3 706	1 986 406
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 950	3	3 941	5	3 949
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 019 364	124	1 018 524	676	1 019 324
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	313 443	5 803	306 819	764	313 386
unbekannt	19	-	18	-	18
Zusammen	1 336 776	5 930	1 329 302	1 445	1 336 677
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 400	2	4 398	-	4 400
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 723	-	3 717	6	3 723
Elektro	25 056	-	-	24 815	24 815
Hybrid	84 675	2	84 195	470	84 667
Sonstige	144	-	17	126	143
Insgesamt	3 441 262	6 079	3 404 184	30 568	3 440 831

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2017									
Benzin	19 638	30 466	4 422	3 759	873	4 790	16 741	1 993	17 604
dar.: Euro 5	-	-	-	1	-	-	2	-	-
Euro 6	19 615	30 245	4 416	3 758	873	4 790	16 734	1 992	17 458
Diesel	12 228	17 289	1 581	1 498	499	3 566	9 418	956	8 873
dar.: Euro 5	8	7	-	1	1	2	5	-	10
Euro 6	12 213	17 186	1 581	1 497	498	3 564	9 413	955	8 840
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	27	51	9	22	5	5	25	11	49
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	99	110	18	16	3	8	46	9	105
Elektro	602	708	134	39	4	129	411	19	267
Hybrid	1 114	1 317	277	175	34	197	805	76	753
Sonstige	5	1	-	-	-	3	2	-	1
Insgesamt	33 713	49 942	6 441	5 509	1 418	8 698	27 448	3 064	27 652
Januar-Dezember 2017									
Benzin	270 622	373 339	52 815	44 959	12 104	68 154	206 593	24 178	211 397
dar.: Euro 5	25	15	2	4	1	6	13	4	20
Euro 6	270 226	371 353	52 758	44 954	12 101	68 146	206 548	24 172	210 388
Diesel	184 208	303 085	26 634	20 396	9 696	69 414	152 578	13 355	135 755
dar.: Euro 5	914	1 140	39	123	48	69	376	92	742
Euro 6	183 092	300 967	26 590	20 271	9 640	69 343	152 199	13 248	134 799
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	393	479	115	177	33	93	409	43	453
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	509	646	110	121	34	96	298	80	728
Elektro	4 387	5 677	664	381	86	608	3 673	150	2 229
Hybrid	12 547	17 724	3 195	1 945	654	2 152	6 591	951	7 877
Sonstige	28	23	3	-	1	15	29	1	8
Insgesamt	472 694	700 973	83 536	67 979	22 608	140 532	370 171	38 758	358 447

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2017									
32 039	5 908	1 912	6 449	3 003	4 358	3 660	13	157 628	Benzin
4	-	-	-	-	-	-	-	7	dar.: Euro 5
32 032	5 897	1 912	6 447	2 991	4 358	3 660	13	157 191	Euro 6
16 767	3 000	740	3 105	1 370	2 191	1 649	57	84 787	Diesel
15	6	1	5	1	3	3	-	68	dar.: Euro 5
16 751	2 991	739	3 099	1 367	2 188	1 646	57	84 585	Euro 6
141	23	1	12	3	8	3	-	395	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
97	24	5	25	9	17	10	-	601	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
667	105	19	112	34	126	35	1	3 412	Elektro
1 350	267	99	246	110	169	105	5	7 099	Hybrid
4	-	-	1	9	2	-	-	28	Sonstige
51 065	9 327	2 776	9 950	4 538	6 871	5 462	76	253 950	Insgesamt
Januar-Dezember 2017									
402 057	80 986	23 925	78 401	39 322	52 085	45 374	177	1 986 488	Benzin
27	5	-	13	2	3	5	-	145	dar.: Euro 5
401 945	80 877	23 923	78 384	39 153	52 081	45 369	177	1 982 555	Euro 6
248 085	46 156	11 677	41 110	19 063	32 564	22 210	790	1 336 776	Diesel
1 280	276	112	165	93	380	81	-	5 930	dar.: Euro 5
246 738	45 860	11 563	40 942	18 954	32 181	22 125	790	1 329 302	Euro 6
1 645	199	26	137	59	85	54	-	4 400	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
604	109	24	121	86	93	63	1	3 723	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 291	765	170	620	212	786	330	27	25 056	Elektro
17 765	3 285	1 182	3 593	1 612	2 265	1 286	51	84 675	Hybrid
16	5	-	2	10	3	-	-	144	Sonstige
674 463	131 505	37 004	123 984	60 364	87 881	69 317	1 046	3 441 262	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dezember 2017												
Alfa Romeo	340	40	-	-	51	-	68	1	64	1	115	-
Audi	17 638	2 897	143	45	735	13	1 631	196	5 250	194	6 532	2
BMW	24 821	5 580	21	230	390	2	2 473	10	5 988	400	9 718	9
Citroen	3 506	1 053	18	48	240	8	269	156	843	79	634	158
Dacia	4 897	972	4	175	66	-	1 284	12	1 189	415	772	8
DS	225	56	9	1	24	9	23	14	44	3	42	-
Fiat	3 714	782	50	64	534	-	259	138	638	52	618	579
Ford	20 132	4 197	91	75	1 577	10	2 277	185	6 998	259	4 297	166
Honda	1 621	270	-	26	211	-	220	-	456	89	349	-
Hyundai	7 939	2 362	42	63	722	1	1 059	4	1 694	547	1 441	4
Jaguar	368	60	-	-	28	1	41	16	105	2	115	-
Jeep	1 252	298	8	9	72	-	29	24	335	5	472	-
Kia	4 526	1 156	143	27	408	-	403	59	1 149	65	1 115	1
Land Rover	1 412	455	8	6	55	-	30	11	303	35	509	-
Lexus	204	57	-	-	12	-	5	-	64	3	58	5
Mazda	4 988	815	1	-	1 225	-	585	1	1 121	349	891	-
Mercedes	18 804	3 482	308	15	604	15	1 331	202	5 359	382	6 763	343
Mini	4 224	466	1	70	344	-	318	321	1 543	10	1 150	1
Mitsubishi	2 185	472	-	80	405	1	81	17	474	162	492	1
Nissan	4 225	817	18	96	379	102	392	79	1 159	235	946	2
Opel	17 149	3 021	56	51	1 892	7	2 233	410	5 573	698	3 202	6
Peugeot	7 832	1 173	32	500	704	20	791	158	2 574	105	1 726	49
Porsche	1 725	227	17	18	92	6	196	4	418	16	716	15
Renault	12 304	3 409	224	166	1 411	64	1 297	75	2 715	294	2 640	9
Seat	7 924	1 891	43	102	577	209	822	1	2 139	170	1 958	12
Skoda	14 011	3 333	203	13	682	14	1 804	286	4 516	330	2 825	5
Smart	3 654	320	10	109	230	2	37	283	764	5	1 894	-
Ssangyong	279	41	-	-	14	-	24	11	89	10	90	-
Subaru	508	44	5	16	59	-	70	21	204	40	49	-
Suzuki	2 930	476	1	83	381	-	442	95	870	191	387	4
Tesla	290	39	-	1	28	4	34	1	67	-	116	-
Toyota	5 596	1 542	90	5	866	-	418	-	1 847	136	687	5
Volvo	4 542	758	2	35	32	-	556	1	1 391	140	1 625	2
VW	46 587	11 021	1 860	386	2 348	114	4 963	620	14 218	498	10 427	132
Sonstige	1 598	322	17	25	97	2	136	106	297	32	474	90
Insgesamt	253 950	53 904	3 425	2 540	17 495	604	26 601	3 518	72 458	5 952	65 845	1 608
dar. weibliche Halter	32 988	7 254	389	537	3 328	140	3 754	638	8 152	865	7 676	255

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Dezember 2017												
Alfa Romeo	6 096	791	18	-	1 563	-	570	2	1 583	2	1 567	-
Audi	283 196	44 160	3 060	983	11 270	173	29 923	3 564	87 277	4 959	97 727	100
BMW	261 864	57 969	343	1 545	4 292	31	27 278	128	67 642	5 723	96 787	126
Citroen	52 760	13 909	1 028	939	4 142	170	4 563	1 736	12 271	1 986	8 388	3 628
Dacia	62 678	11 416	29	1 010	2 273	1	18 040	434	13 694	5 860	9 848	73
DS	3 309	789	67	13	306	242	264	173	616	3	836	-
Fiat	84 324	14 709	811	396	8 212	6	6 203	1 951	13 073	1 255	11 939	25 769
Ford	246 589	48 103	1 625	1 208	18 187	101	28 087	2 314	87 178	4 000	52 779	3 007
Honda	20 199	3 366	59	432	2 814	9	2 760	8	5 541	1 253	3 955	2
Hyundai	108 518	34 778	445	823	8 494	9	13 526	22	22 758	7 458	20 180	25
Jaguar	8 987	1 867	6	6	439	1	736	350	2 148	78	3 342	14
Jeep	13 390	3 003	176	170	769	1	358	347	3 768	221	4 577	-
Kia	64 068	16 000	2 087	505	6 621	16	5 021	582	16 030	991	16 203	12
Land Rover	23 656	7 753	179	203	763	2	531	339	4 543	607	8 728	8
Lexus	3 002	744	3	2	142	-	143	1	915	70	972	10
Mazda	67 262	10 053	23	8	16 812	13	7 391	15	15 859	5 937	11 148	3
Mercedes	326 188	64 160	4 340	140	10 436	159	18 781	2 738	100 943	6 260	113 323	4 908
Mini	46 706	5 920	4	921	4 159	7	4 048	3 697	14 754	161	13 010	25
Mitsubishi	43 367	11 886	11	1 362	7 753	6	1 899	239	8 586	3 095	8 518	12
Nissan	68 019	13 970	292	1 171	5 669	2 293	5 768	1 262	17 842	3 488	16 244	20
Opel	243 715	41 861	1 105	1 109	20 771	224	28 546	6 759	77 376	15 345	50 557	62
Peugeot	70 930	14 538	245	2 125	6 677	210	5 624	1 391	22 066	1 651	15 343	1 060
Porsche	29 276	4 200	222	180	1 444	76	2 263	14	8 269	399	11 942	267
Renault	135 456	30 974	4 056	1 827	17 250	844	15 760	400	30 204	3 374	30 629	138
Seat	108 203	28 483	631	1 467	7 210	2 920	9 823	292	28 304	2 914	25 989	170
Skoda	194 230	43 789	8 566	136	10 265	144	24 943	4 744	55 165	5 130	41 193	155
Smart	36 723	3 562	56	1 218	2 762	12	359	1 154	7 887	39	19 664	10
Ssangyong	3 232	602	2	2	279	1	315	113	815	118	985	-
Subaru	7 440	724	125	46	623	1	1 158	346	2 776	968	673	-
Suzuki	38 165	5 883	16	1 664	4 941	5	5 549	1 398	11 042	2 537	5 112	18
Tesla	3 332	542	2	8	341	42	420	2	899	7	1 057	12
Toyota	81 086	23 041	926	177	11 729	13	6 757	16	26 578	2 449	9 379	21
Volvo	40 857	6 394	11	119	570	12	5 558	12	12 070	1 752	14 346	13
VW	634 270	144 037	21 520	3 813	29 551	2 189	64 168	8 532	197 184	10 668	150 041	2 567
Sonstige	20 169	3 960	231	218	1 452	51	1 440	1 201	3 476	563	5 479	2 098
Insgesamt	3 441 262	717 936	52 320	25 946	230 981	9 984	348 573	46 276	981 132	101 321	882 460	44 333
dar. weibliche Halter	442 064	96 227	7 418	5 746	47 063	1 953	50 062	7 120	109 955	14 877	94 207	7 436

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2017					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	45	69	17	2	133	51
18 - 20 Jahre	378	295	24	5	702	295
21 - 24 Jahre	917	948	117	10	1 992	881
25 - 29 Jahre	1 986	2 461	349	29	4 825	1 932
30 - 34 Jahre	2 504	3 126	563	68	6 261	2 244
35 - 39 Jahre	3 064	3 840	808	109	7 821	2 705
40 - 44 Jahre	3 349	4 436	1 109	155	9 049	3 065
45 - 49 Jahre	5 094	6 466	1 485	242	13 287	4 347
50 - 54 Jahre	6 416	7 708	1 722	303	16 149	5 193
55 - 59 Jahre	5 991	6 801	1 397	260	14 449	4 411
60 - 64 Jahre	4 826	5 117	1 094	182	11 219	3 266
65 - 69 Jahre	3 674	3 471	638	141	7 924	2 209
70 - 74 Jahre	2 115	1 922	323	50	4 410	1 162
75 - 79 Jahre	1 869	1 482	223	50	3 624	833
80 und mehr Jahre	931	653	87	24	1 695	389
unbekannt	2	8	1	-	11	5
Zusammen	43 161	48 803	9 957	1 630	103 551	32 988
darunter weibliche Halter	17 505	13 419	1 676	388	32 988	X
Juristische Personen	54 902	75 725	17 852	1 810	150 289	X
Unbekannt	31	65	13	1	110	-
Insgesamt	98 094	124 593	27 822	3 441	253 950	32 988
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,6	0,2	0,3	0,7	0,9
21 - 24 Jahre	2,1	1,9	1,2	0,6	1,9	2,7
25 - 29 Jahre	4,6	5,0	3,5	1,8	4,7	5,9
30 - 34 Jahre	5,8	6,4	5,7	4,2	6,0	6,8
35 - 39 Jahre	7,1	7,9	8,1	6,7	7,6	8,2
40 - 44 Jahre	7,8	9,1	11,1	9,5	8,7	9,3
45 - 49 Jahre	11,8	13,2	14,9	14,8	12,8	13,2
50 - 54 Jahre	14,9	15,8	17,3	18,6	15,6	15,7
55 - 59 Jahre	13,9	13,9	14,0	16,0	14,0	13,4
60 - 64 Jahre	11,2	10,5	11,0	11,2	10,8	9,9
65 - 69 Jahre	8,5	7,1	6,4	8,7	7,7	6,7
70 - 74 Jahre	4,9	3,9	3,2	3,1	4,3	3,5
75 - 79 Jahre	4,3	3,0	2,2	3,1	3,5	2,5
80 und mehr Jahre	2,2	1,3	0,9	1,5	1,6	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,6	27,5	16,8	23,8	31,9	100,0
Juristische Personen	56,0	60,8	64,2	52,6	59,2	-
Unbekannt	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2017					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	800	762	134	6	1 702	794
18 - 20 Jahre	5 958	2 905	359	21	9 243	4 418
21 - 24 Jahre	13 137	9 845	1 640	40	24 662	11 573
25 - 29 Jahre	25 816	24 309	4 876	148	55 149	22 880
30 - 34 Jahre	30 676	32 703	7 669	354	71 402	26 289
35 - 39 Jahre	37 629	41 542	10 702	685	90 558	32 492
40 - 44 Jahre	42 902	49 053	14 205	942	107 102	37 455
45 - 49 Jahre	69 710	75 313	21 577	1 554	168 154	58 012
50 - 54 Jahre	90 599	91 540	26 103	2 041	210 283	69 758
55 - 59 Jahre	83 552	83 642	22 839	1 581	191 614	61 154
60 - 64 Jahre	70 348	66 851	17 668	1 062	155 929	46 953
65 - 69 Jahre	56 610	49 030	12 090	705	118 435	32 473
70 - 74 Jahre	36 316	29 845	6 312	368	72 841	18 496
75 - 79 Jahre	31 724	24 599	4 272	313	60 908	13 433
80 und mehr Jahre	14 176	11 338	1 772	171	27 457	5 845
unbekannt	40	53	33	-	126	39
Zusammen	609 993	593 330	152 251	9 991	1 365 565	442 064
darunter weibliche Halter	256 530	156 361	26 859	2 314	442 064	X
Juristische Personen	675 952	1 093 026	290 401	15 207	2 074 586	X
Unbekannt	288	654	165	4	1 111	-
Insgesamt	1 286 233	1 687 010	442 817	25 202	3 441 262	442 064
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,2	1,7	1,1	0,4	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,2	4,1	3,2	1,5	4,0	5,2
30 - 34 Jahre	5,0	5,5	5,0	3,5	5,2	5,9
35 - 39 Jahre	6,2	7,0	7,0	6,9	6,6	7,4
40 - 44 Jahre	7,0	8,3	9,3	9,4	7,8	8,5
45 - 49 Jahre	11,4	12,7	14,2	15,6	12,3	13,1
50 - 54 Jahre	14,9	15,4	17,1	20,4	15,4	15,8
55 - 59 Jahre	13,7	14,1	15,0	15,8	14,0	13,8
60 - 64 Jahre	11,5	11,3	11,6	10,6	11,4	10,6
65 - 69 Jahre	9,3	8,3	7,9	7,1	8,7	7,3
70 - 74 Jahre	6,0	5,0	4,1	3,7	5,3	4,2
75 - 79 Jahre	5,2	4,1	2,8	3,1	4,5	3,0
80 und mehr Jahre	2,3	1,9	1,2	1,7	2,0	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,1	26,4	17,6	23,2	32,4	100,0
Juristische Personen	52,6	64,8	65,6	60,3	60,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon				
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2017										
Alfa Romeo	340	69	20,3	271	79,7	129	37,9	5	1,5	
Audi	17 638	5 501	31,2	12 132	68,8	2 097	11,9	2 274	12,9	
BMW	24 821	10 226	41,2	14 582	58,7	1 965	7,9	2 086	8,4	
Citroen	3 506	1 504	42,9	1 989	56,7	873	24,9	31	0,9	
Dacia	4 897	4 222	86,2	674	13,8	264	5,4	18	0,4	
DS	225	43	19,1	182	80,9	114	50,7	33	14,7	
Fiat	3 714	1 664	44,8	2 050	55,2	1 570	42,3	7	0,2	
Ford	20 132	5 807	28,8	14 312	71,1	4 681	23,3	317	1,6	
Honda	1 621	516	31,8	1 105	68,2	1 040	64,2	-	-	
Hyundai	7 939	3 677	46,3	4 260	53,7	3 175	40,0	7	0,1	
Jaguar	368	141	38,3	227	61,7	94	25,5	-	-	
Jeep	1 252	213	17,0	1 039	83,0	474	37,9	8	0,6	
Kia	4 526	1 889	41,7	2 637	58,3	1 934	42,7	5	0,1	
Land Rover	1 412	456	32,3	956	67,7	279	19,8	1	0,1	
Lexus	204	60	29,4	144	70,6	53	26,0	6	2,9	
Mazda	4 988	2 208	44,3	2 768	55,5	1 751	35,1	3	0,1	
Mercedes	18 804	6 378	33,9	12 418	66,0	1 646	8,8	2 157	11,5	
Mini	4 224	2 413	57,1	1 811	42,9	250	5,9	407	9,6	
Mitsubishi	2 185	1 494	68,4	691	31,6	444	20,3	22	1,0	
Nissan	4 225	1 127	26,7	3 098	73,3	1 919	45,4	1	0,0	
Opel	17 149	3 776	22,0	13 369	78,0	6 106	35,6	2 788	16,3	
Peugeot	7 832	1 682	21,5	6 150	78,5	1 749	22,3	6	0,1	
Porsche	1 725	573	33,2	1 151	66,7	348	20,2	196	11,4	
Renault	12 304	3 363	27,3	8 941	72,7	3 810	31,0	144	1,2	
Seat	7 924	3 545	44,7	4 379	55,3	1 164	14,7	141	1,8	
Skoda	14 011	5 673	40,5	8 332	59,5	3 045	21,7	237	1,7	
Smart	3 654	2 047	56,0	1 607	44,0	572	15,7	53	1,5	
Ssangyong	279	118	42,3	161	57,7	115	41,2	2	0,7	
Subaru	508	186	36,6	322	63,4	295	58,1	-	-	
Suzuki	2 930	1 875	64,0	1 055	36,0	783	26,7	17	0,6	
Tesla	290	119	41,0	171	59,0	27	9,3	2	0,7	
Toyota	5 596	2 456	43,9	3 136	56,0	1 302	23,3	19	0,3	
Volvo	4 542	1 157	25,5	3 384	74,5	1 166	25,7	8	0,2	
VW	46 587	15 246	32,7	31 314	67,2	4 161	8,9	9 278	19,9	
Sonstige	1 598	367	23,0	1 231	77,0	451	28,2	546	34,2	
Insgesamt	253 950	91 791	36,1	162 049	63,8	49 846	19,6	20 825	8,2	
Januar-Dezember 2017										
Alfa Romeo	6 096	1 664	27,3	4 431	72,7	2 207	36,2	60	1,0	
Audi	283 196	71 288	25,2	211 838	74,8	26 705	9,4	56 300	19,9	
BMW	261 864	80 776	30,8	180 917	69,1	26 271	10,0	38 799	14,8	
Citroen	52 760	22 805	43,2	29 939	56,7	15 374	29,1	1 470	2,8	
Dacia	62 678	54 328	86,7	8 345	13,3	3 642	5,8	213	0,3	
DS	3 309	741	22,4	2 568	77,6	1 029	31,1	320	9,7	
Fiat	84 324	37 346	44,3	46 963	55,7	31 176	37,0	338	0,4	
Ford	246 589	82 242	33,4	164 269	66,6	42 955	17,4	6 352	2,6	
Honda	20 199	10 172	50,4	10 023	49,6	9 251	45,8	5	0,0	
Hyundai	108 518	53 677	49,5	54 819	50,5	40 798	37,6	318	0,3	
Jaguar	8 987	2 397	26,7	6 590	73,3	2 454	27,3	16	0,2	
Jeep	13 390	3 191	23,8	10 199	76,2	6 106	45,6	110	0,8	
Kia	64 068	27 219	42,5	36 842	57,5	24 146	37,7	178	0,3	
Land Rover	23 656	6 170	26,1	17 486	73,9	6 823	28,8	18	0,1	
Lexus	3 002	843	28,1	2 159	71,9	836	27,8	74	2,5	
Mazda	67 262	34 099	50,7	33 143	49,3	20 357	30,3	77	0,1	
Mercedes	326 188	113 235	34,7	212 804	65,2	49 237	15,1	32 459	10,0	
Mini	46 706	23 446	50,2	23 257	49,8	4 751	10,2	6 507	13,9	
Mitsubishi	43 367	32 490	74,9	10 874	25,1	6 957	16,0	452	1,0	
Nissan	68 019	15 437	22,7	52 571	77,3	32 171	47,3	48	0,1	
Opel	243 715	52 670	21,6	190 935	78,3	73 749	30,3	37 669	15,5	
Peugeot	70 930	20 578	29,0	50 341	71,0	19 227	27,1	66	0,1	
Porsche	29 276	9 687	33,1	19 583	66,9	5 779	19,7	5 735	19,6	
Renault	135 456	44 851	33,1	90 593	66,9	43 172	31,9	2 231	1,6	
Seat	108 203	45 171	41,7	63 021	58,2	22 664	20,9	3 523	3,3	
Skoda	194 230	72 808	37,5	121 379	62,5	43 276	22,3	3 577	1,8	
Smart	36 723	22 560	61,4	14 161	38,6	6 143	16,7	789	2,1	
Ssangyong	3 232	1 952	60,4	1 280	39,6	980	30,3	4	0,1	
Subaru	7 440	3 402	45,7	4 034	54,2	3 606	48,5	2	0,0	
Suzuki	38 165	25 444	66,7	12 719	33,3	10 058	26,4	327	0,9	
Tesla	3 332	1 298	39,0	2 034	61,0	631	18,9	15	0,5	
Toyota	81 086	36 055	44,5	45 006	55,5	20 994	25,9	732	0,9	
Volvo	40 857	10 829	26,5	30 014	73,5	9 358	22,9	109	0,3	
VW	634 270	197 182	31,1	436 793	68,9	61 923	9,8	117 500	18,5	
Sonstige	20 169	6 890	34,2	13 278	65,8	4 802	23,8	4 779	23,7	
Insgesamt	3 441 262	1 224 943	35,6	2 215 208	64,4	679 608	19,7	321 172	9,3	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2017 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Dezember 2017								
59	17,4	30	8,8	48	14,1	-	-	Alfa Romeo
451	2,6	2 655	15,1	4 655	26,4	5	0,0	Audi
1 807	7,3	3 336	13,4	5 388	21,7	13	0,1	BMW
274	7,8	497	14,2	314	9,0	13	0,4	Citroen
-	-	162	3,3	230	4,7	1	0,0	Dacia
15	6,7	14	6,2	6	2,7	-	-	DS
115	3,1	162	4,4	196	5,3	-	-	Fiat
4 536	22,5	1 708	8,5	3 070	15,2	13	0,1	Ford
10	0,6	24	1,5	31	1,9	-	-	Honda
296	3,7	224	2,8	558	7,0	2	0,0	Hyundai
19	5,2	53	14,4	61	16,6	-	-	Jaguar
343	27,4	68	5,4	146	11,7	-	-	Jeep
120	2,7	239	5,3	339	7,5	-	-	Kia
173	12,3	286	20,3	217	15,4	-	-	Land Rover
-	-	21	10,3	64	31,4	-	-	Lexus
322	6,5	286	5,7	406	8,1	12	0,2	Mazda
869	4,6	2 682	14,3	5 064	26,9	8	0,0	Mercedes
180	4,3	439	10,4	535	12,7	-	-	Mini
37	1,7	58	2,7	130	5,9	-	-	Mitsubishi
315	7,5	396	9,4	467	11,1	-	-	Nissan
1 063	6,2	1 083	6,3	2 329	13,6	4	0,0	Opel
2 482	31,7	1 081	13,8	832	10,6	-	-	Peugeot
35	2,0	281	16,3	291	16,9	1	0,1	Porsche
872	7,1	668	5,4	3 447	28,0	-	-	Renault
1 396	17,6	622	7,8	1 056	13,3	-	-	Seat
209	1,5	1 812	12,9	3 029	21,6	6	0,0	Skoda
126	3,4	343	9,4	513	14,0	-	-	Smart
2	0,7	27	9,7	15	5,4	-	-	Ssangyong
4	0,8	11	2,2	12	2,4	-	-	Subaru
39	1,3	75	2,6	141	4,8	-	-	Suzuki
-	-	54	18,6	88	30,3	-	-	Tesla
716	12,8	350	6,3	749	13,4	4	0,1	Toyota
653	14,4	707	15,6	850	18,7	1	0,0	Volvo
5 719	12,3	4 155	8,9	8 001	17,2	27	0,1	VW
35	2,2	92	5,8	107	6,7	-	-	Sonstige
23 292	9,2	24 701	9,7	43 385	17,1	110	0,0	Insgesamt
Januar-Dezember 2017								
921	15,1	583	9,6	660	10,8	1	0,0	Alfa Romeo
26 762	9,4	36 477	12,9	65 594	23,2	70	0,0	Audi
26 270	10,0	32 687	12,5	56 890	21,7	171	0,1	BMW
4 661	8,8	4 688	8,9	3 746	7,1	16	0,0	Citroen
145	0,2	1 737	2,8	2 608	4,2	5	0,0	Dacia
820	24,8	261	7,9	138	4,2	-	-	DS
8 553	10,1	3 331	4,0	3 565	4,2	15	0,0	Fiat
51 330	20,8	20 577	8,3	43 055	17,5	78	0,0	Ford
42	0,2	347	1,7	378	1,9	4	0,0	Honda
4 957	4,6	2 973	2,7	5 773	5,3	22	0,0	Hyundai
1 730	19,3	963	10,7	1 427	15,9	-	-	Jaguar
1 641	12,3	950	7,1	1 392	10,4	-	-	Jeep
5 250	8,2	2 770	4,3	4 498	7,0	7	0,0	Kia
2 911	12,3	4 088	17,3	3 646	15,4	-	-	Land Rover
28	0,9	456	15,2	765	25,5	-	-	Lexus
4 235	6,3	3 643	5,4	4 831	7,2	20	0,0	Mazda
33 661	10,3	33 830	10,4	63 617	19,5	149	0,0	Mercedes
3 396	7,3	3 923	8,4	4 680	10,0	3	0,0	Mini
596	1,4	1 031	2,4	1 838	4,2	3	0,0	Mitsubishi
6 423	9,4	5 990	8,8	7 939	11,7	11	0,0	Nissan
36 769	15,1	14 572	6,0	28 176	11,6	110	0,0	Opel
13 421	18,9	9 463	13,3	8 164	11,5	11	0,0	Peugeot
250	0,9	3 498	11,9	4 321	14,8	6	0,0	Porsche
12 900	9,5	6 577	4,9	25 713	19,0	12	0,0	Renault
14 323	13,2	8 574	7,9	13 937	12,9	11	0,0	Seat
12 881	6,6	23 284	12,0	38 361	19,8	43	0,0	Skoda
1 630	4,4	2 506	6,8	3 093	8,4	2	0,0	Smart
17	0,5	141	4,4	138	4,3	-	-	Ssangyong
49	0,7	149	2,0	228	3,1	4	0,1	Subaru
178	0,5	931	2,4	1 225	3,2	2	0,0	Suzuki
9	0,3	596	17,9	783	23,5	-	-	Tesla
6 204	7,7	4 613	5,7	12 463	15,4	25	0,0	Toyota
6 824	16,7	5 936	14,5	7 787	19,1	14	0,0	Volvo
79 295	12,5	61 553	9,7	116 522	18,4	295	0,0	VW
420	2,1	1 649	8,2	1 628	8,1	1	0,0	Sonstige
369 502	10,7	305 347	8,9	539 579	15,7	1 111	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2017												
Access Motor (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	37	-	8	-	-	29	-	-	-	-	-	29
Aprilia (I)	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	3
Benelli (I)	24	-	-	1	-	17	6	-	-	-	-	24
Betamotor (I)	108	-	-	43	4	61	-	-	-	-	-	108
BMW	495	-	-	-	-	81	5	117	219	66	7	495
Bombardier (CDN)	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	12	-	3	-	-	9	-	-	-	-	-	9
Daelim (ROK)	15	-	-	11	4	-	-	-	-	-	-	15
Ducati (I)	173	-	-	-	-	-	-	92	12	69	-	173
Enfield (GB/IND)	29	-	-	-	-	14	15	-	-	-	-	29
Fantic Motor (I)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Generic Motor (A)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36
Harley-Davidson (USA)	120	2	-	-	-	-	5	9	23	81	-	118
Her Chee (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E//RC/THA)	96	-	-	34	6	50	5	1	-	-	-	96
Honda (J)	78	-	-	-	-	-	38	30	4	6	-	78
Hyosung (ROK)	37	-	-	1	20	-	16	-	-	-	-	37
Indian Motorcycle (USA)	19	-	-	-	-	-	-	-	9	10	-	19
Jiangsu Linhai (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Jinan Qingqi (RC)	35	-	-	31	3	1	-	-	-	-	-	35
Kawasaki (J)	96	-	-	-	-	2	33	47	12	2	-	96
Kreidler Europe	34	-	-	7	-	26	-	-	-	-	1	34
KR Motors (ROK)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
KSR (A)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
KTM (A)	352	-	-	73	16	141	40	-	14	66	2	352
Kymco (RC)	101	-	13	60	-	25	3	-	-	-	-	88
LML Limited (IND)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
MBK (F)	52	-	-	34	-	6	12	-	-	-	-	52
MV Agusta (I)	74	-	-	1	-	-	3	56	14	-	-	74
Ningbo Longjia (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Pelpi (I)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Peugeot (F)	34	6	-	28	-	-	-	-	-	-	-	28
Piaggio (I/IND/RC/VN)	433	58	3	186	2	84	33	17	28	22	-	372
Polaris (USA)	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro (CH)	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
SanYang (RC)	9	-	1	4	-	4	-	-	-	-	-	8
SFM	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Sherco (F)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Sky Team (RC)	102	-	-	99	3	-	-	-	-	-	-	102
Standard Motor (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	26
Suzuki (J)	60	-	-	2	-	4	29	8	16	1	-	60
SWM (I)	12	-	-	6	-	3	3	-	-	-	-	12
Taiw. Golden Bee (RC)	8	-	2	5	-	1	-	-	-	-	-	6
Taizhou Chuanl (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Torrot (E)	25	-	-	6	3	16	-	-	-	-	-	25
Triumph (GB)	82	-	-	-	-	-	4	22	56	-	-	82
UM Lohia (IND)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Xiamen Xiasheng (RC)	43	-	-	5	38	-	-	-	-	-	-	43
Yamaha (RC/RI/THA)	19	-	-	15	-	4	-	-	-	-	-	19
Yamaha (J)	100	-	-	-	-	1	38	56	2	3	-	100
Zero Motorcycles (USA)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Zhejiang Cfmoto (RC)	47	-	25	-	1	-	21	-	-	-	-	22
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	71	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	71
Zhejiang Jiajue (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Zhejiang Lingyu (RC)	15	-	-	13	-	-	-	-	-	-	2	15
Zhejiang QianJiang (RC)	77	-	-	64	12	1	-	-	-	-	-	77
Zhejiang Wangye (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Sonstige Hersteller	503	62	231	128	16	16	12	2	27	4	5	210
Insgesamt	3 928	159	375	1 105	128	596	321	458	436	330	20	3 394

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2017 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Dezember 2017												
Access Motor (RC)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeon Motor (RC)	225	-	174	-	-	51	-	-	-	-	-	51
Aprilia (I)	56	-	-	52	-	-	-	2	1	-	1	56
Benelli (I)	159	-	-	49	-	54	45	4	7	-	-	159
Betamotor (I)	1 746	-	-	996	77	665	-	-	2	3	3	1 746
BMW	25 311	-	-	-	2	940	340	7 584	15 230	996	219	25 311
Bombardier (CDN)	288	267	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	94	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Huansong (RC)	27	-	26	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Chongqing Loncin (RC)	34	1	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	135	-	44	1	1	89	-	-	-	-	-	91
Daelim (ROK)	877	-	-	761	116	-	-	-	-	-	-	877
Ducati (I)	5 612	-	-	-	-	42	-	3 641	1 387	542	-	5 612
Enfield (GB/IND)	476	-	-	-	-	374	102	-	-	-	-	476
Fantic Motor (I)	183	-	-	174	-	9	-	-	-	-	-	183
Generic Motor (A)	423	-	-	423	-	-	-	-	-	-	-	423
Harley-Davidson (USA)	9 201	59	-	-	-	2	467	788	1 940	5 945	-	9 142
Her Chee (RC)	182	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/TR/USA/VN)	9 872	-	-	3 728	409	4 397	1 208	130	-	-	-	9 872
Honda (J)	7 833	-	-	58	2	6	3 660	2 732	1 319	56	-	7 833
Hyosung (ROK)	134	-	-	16	39	1	78	-	-	-	-	134
Indian Motorcycle (USA)	661	-	-	-	-	-	-	-	397	264	-	661
Jiangsu Linhai (RC)	204	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	114	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	114
Jinan Qingqi (RC)	688	-	-	661	25	1	-	-	-	-	1	688
Kawasaki (J)	10 384	-	-	29	3	380	5 203	2 886	1 777	106	-	10 384
Kreidler Europe	203	-	-	147	-	50	-	-	-	-	6	203
KR Motors (ROK)	51	-	-	33	5	-	12	-	-	-	1	51
KSR (A)	838	-	-	835	-	-	-	-	2	1	-	838
KTM (A)	14 762	-	-	3 274	180	2 757	4 095	-	642	3 747	67	14 762
Kymco (RC)	2 367	-	281	1 006	-	922	156	-	-	-	2	2 086
LML Limited (IND)	76	-	-	73	3	-	-	-	-	-	-	76
MBK (F)	5 879	-	-	3 998	-	173	1 708	-	-	-	-	5 879
MV Agusta (I)	311	-	-	3	-	1	12	260	35	-	-	311
Ningbo Longjia (RC)	69	-	-	68	1	-	-	-	-	-	-	69
Pelpi (I)	546	-	-	546	-	-	-	-	-	-	-	546
Peugeot (F)	1 178	311	2	801	61	3	-	-	-	-	-	865
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	13 148	1 299	12	4 958	175	4 764	419	761	576	181	3	11 837
Polaris (CH/USA)	161	26	11	-	-	-	-	-	45	79	-	124
Quadro (CH)	232	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	300	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	126	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	241	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	241
SanYang (RC)	212	-	1	98	1	94	18	-	-	-	-	211
SFM	188	-	-	185	-	-	-	-	-	-	3	188
Shandong Asiawing (RC)	50	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	50
Sherco (F)	63	-	-	4	14	45	-	-	-	-	-	63
Sky Team (RC)	375	-	-	365	10	-	-	-	-	-	-	375
Standard Motor (RC)	140	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki (E/RI/THA)	204	-	-	204	-	-	-	-	-	-	-	204
Suzuki (J)	5 259	-	-	42	42	104	3 229	645	1 009	188	-	5 259
SWM (I)	659	-	-	487	-	53	119	-	-	-	-	659
Taiw. Golden Bee (RC)	31	-	20	8	-	3	-	-	-	-	-	11
Taizhou Chuanl (RC)	39	-	-	38	-	-	-	-	-	-	1	39
Torrot (E)	127	-	-	13	19	94	-	-	-	-	1	127
Triumph (GB)	5 321	-	-	-	-	-	134	2 174	2 821	192	-	5 321
UM Lohia (IND)	98	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	98
Xiamen Xiashing (RC)	308	-	-	234	74	-	-	-	-	-	-	308
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 625	-	10	941	9	663	1	1	-	-	-	1 615
Yamaha (J)	9 065	1	-	5	1	22	3 827	4 581	324	304	-	9 064
Zero Motorcycles (USA)	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	127
Zhejiang Cimoto (RC)	758	-	694	5	8	1	50	-	-	-	-	64
Zhejiang Jiajiajuneng (RC)	93	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	93
Zhejiang Jiajue (RC)	178	-	-	178	-	-	-	-	-	-	-	178
Zhejiang Lingyu (RC)	84	-	-	81	-	-	-	-	-	1	2	84
Zhejiang QianJiang (RC)	391	-	2	357	23	7	2	-	-	-	-	389
Zhejiang Wangye (RC)	47	-	-	37	-	-	-	-	-	-	10	47
Sonstige Hersteller	3 010	172	828	1 378	136	140	115	8	92	26	115	2 010
Insgesamt	143 885	2 588	3 011	27 897	1 436	16 957	25 000	26 197	27 606	12 631	562	138 286

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	159	126	79,2	-	-	30	18,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	375	286	76,3	-	-	31	8,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 105	3	0,3	576	52,1	385	34,8	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	128	-	-	90	70,3	28	21,9	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	596	2	0,3	176	29,5	406	68,1	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	321	-	-	105	32,7	212	66,0	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	458	-	-	90	19,7	348	76,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	436	-	-	82	18,8	354	81,2	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	330	-	-	57	17,3	273	82,7	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 394	5	0,1	1 176	34,6	2 006	59,1	-	-
Krafträder insgesamt	3 928	417	10,6	1 176	29,9	2 067	52,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	580	17	2,9	183	31,6	270	46,6	-	-
Bayern	938	51	5,4	270	28,8	565	60,2	-	-
Berlin	149	-	-	84	56,4	64	43,0	-	-
Brandenburg	93	3	3,2	20	21,5	62	66,7	-	-
Bremen	8	3	37,5	2	25,0	3	37,5	-	-
Hamburg	36	1	2,8	8	22,2	25	69,4	-	-
Hessen	299	18	6,0	114	38,1	158	52,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	36	3	8,3	8	22,2	17	47,2	-	-
Niedersachsen	323	11	3,4	125	38,7	169	52,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	870	251	28,9	171	19,7	410	47,1	-	-
Rheinland-Pfalz	164	24	14,6	44	26,8	91	55,5	-	-
Saarland	21	1	4,8	6	28,6	13	61,9	-	-
Sachsen	125	5	4,0	43	34,4	70	56,0	-	-
Sachsen-Anhalt	55	2	3,6	6	10,9	45	81,8	-	-
Schleswig-Holstein	131	8	6,1	58	44,3	59	45,0	-	-
Thüringen	99	19	19,2	34	34,3	46	46,5	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2017 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 588	1 000	38,6	2	0,1	1516	58,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	3 011	1 501	49,9	2	0,1	820	27,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	27 897	20	0,1	5 864	21,0	20 690	74,2	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 436	3	0,2	488	34,0	905	63,0	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	16 957	3	0,0	2 430	14,3	14 362	84,7	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	25 000	2	0,0	2 292	9,2	22 658	90,6	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	26 197	1	0,0	2 839	10,8	23 299	88,9	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	27 606	1	0,0	1 424	5,2	26 172	94,8	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	12 631	1	0,0	1 655	13,1	10 964	86,8	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	562	-	-	9	1,6	5	0,9	-	-
Zusammen	138 286	31	0,0	17 001	12,3	119 055	86,1	-	-
Krafträder insgesamt	143 885	2 532	1,8	17 005	11,8	121 391	84,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	22 565	338	1,5	2 373	10,5	19 303	85,5	-	-
Bayern	37 250	464	1,2	4 394	11,8	31 637	84,9	-	-
Berlin	3 699	28	0,8	522	14,1	3 108	84,0	-	-
Brandenburg	3 620	62	1,7	514	14,2	2 953	81,6	-	-
Bremen	807	10	1,2	130	16,1	653	80,9	-	-
Hamburg	1 903	20	1,1	187	9,8	1 660	87,2	-	-
Hessen	11 147	201	1,8	1 328	11,9	9 447	84,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 794	46	2,6	208	11,6	1 468	81,8	-	-
Niedersachsen	12 183	175	1,4	1 614	13,2	10 117	83,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	25 310	618	2,4	2 725	10,8	21 513	85,0	-	-
Rheinland-Pfalz	7 459	190	2,5	864	11,6	6 223	83,4	-	-
Saarland	1 743	51	2,9	194	11,1	1 484	85,1	-	-
Sachsen	4 989	82	1,6	701	14,1	4 126	82,7	-	-
Sachsen-Anhalt	2 364	51	2,2	373	15,8	1 871	79,1	-	-
Schleswig-Holstein	4 127	117	2,8	509	12,3	3 422	82,9	-	-
Thüringen	2 913	79	2,7	369	12,7	2 396	82,3	-	-
Sonstige	12	-	-	-	-	10	83,3	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Dezember 2017						zusammen	darunter weibliche Halter
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz					
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>			
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	63	-	-	-	63	10	
18 - 20 Jahre	-	-	20	17	-	-	37	5	
21 - 24 Jahre	1	-	28	25	1	-	54	9	
25 - 29 Jahre	1	8	48	44	1	-	93	10	
30 - 34 Jahre	2	8	86	55	-	-	141	10	
35 - 39 Jahre	5	11	85	62	2	-	149	25	
40 - 44 Jahre	2	15	106	61	1	-	168	23	
45 - 49 Jahre	23	20	246	146	3	-	395	94	
50 - 54 Jahre	12	33	286	211	1	-	498	43	
55 - 59 Jahre	8	10	177	174	-	-	351	28	
60 - 64 Jahre	8	7	138	95	1	-	234	14	
65 - 69 Jahre	2	1	52	21	-	-	73	7	
70 - 74 Jahre	3	2	14	12	-	-	26	5	
75 - 79 Jahre	1	-	12	3	-	-	15	-	
80 und mehr Jahre	-	-	4	-	-	-	4	1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	68	115	1 365	926	10	-	2 301	284	
darunter weibliche Halter	5	12	189	95	-	-	284	X	
Juristische Personen	91	260	464	618	10	-	1 092	X	
Unbekannt	-	-	-	1	-	-	1	-	
Insgesamt	159	375	1 829	1 545	20	-	3 394	284	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	4,6	-	-	-	2,7	3,5	
18 - 20 Jahre	-	-	1,5	1,8	-	-	1,6	1,8	
21 - 24 Jahre	1,5	-	2,1	2,7	10,0	-	2,3	3,2	
25 - 29 Jahre	1,5	7,0	3,5	4,8	10,0	-	4,0	3,5	
30 - 34 Jahre	2,9	7,0	6,3	5,9	-	-	6,1	3,5	
35 - 39 Jahre	7,4	9,6	6,2	6,7	20,0	-	6,5	8,8	
40 - 44 Jahre	2,9	13,0	7,8	6,6	10,0	-	7,3	8,1	
45 - 49 Jahre	33,8	17,4	18,0	15,8	30,0	-	17,2	33,1	
50 - 54 Jahre	17,6	28,7	21,0	22,8	10,0	-	21,6	15,1	
55 - 59 Jahre	11,8	8,7	13,0	18,8	-	-	15,3	9,9	
60 - 64 Jahre	11,8	6,1	10,1	10,3	10,0	-	10,2	4,9	
65 - 69 Jahre	2,9	0,9	3,8	2,3	-	-	3,2	2,5	
70 - 74 Jahre	4,4	1,7	1,0	1,3	-	-	1,1	1,8	
75 - 79 Jahre	1,5	-	0,9	0,3	-	-	0,7	-	
80 und mehr Jahre	-	-	0,3	-	-	-	0,2	0,4	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	7,4	10,4	13,8	10,3	-	-	12,3	100,0	
Juristische Personen	57,2	69,3	25,4	40,0	50,0	-	32,2	-	
Unbekannt	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2017 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Dezember 2017						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	-	2 654	31	3	2 688	526
18 - 20 Jahre		1	49	1 165	1 779	3	2 947	450
21 - 24 Jahre		17	121	828	2 440	6	3 274	594
25 - 29 Jahre		44	232	1 050	4 727	8	5 785	975
30 - 34 Jahre		84	225	1 405	4 255	11	5 671	854
35 - 39 Jahre		104	206	2 078	4 495	18	6 591	1 169
40 - 44 Jahre		176	245	3 438	5 770	29	9 237	1 912
45 - 49 Jahre		402	295	6 963	11 578	56	18 597	3 342
50 - 54 Jahre		482	374	8 289	16 136	58	24 483	3 247
55 - 59 Jahre		348	245	6 077	11 331	52	17 460	1 739
60 - 64 Jahre		239	169	3 761	5 505	24	9 290	675
65 - 69 Jahre		144	70	1 957	1 910	10	3 877	214
70 - 74 Jahre		54	31	872	584	11	1 467	84
75 - 79 Jahre		36	28	596	249	2	847	34
80 und mehr Jahre		7	6	277	97	3	377	56
unbekannt		-	-	2	3	-	5	1
Zusammen		2 139	2 296	41 412	70 890	294	112 596	15 872
darunter weibliche Halter		305	324	7 609	8 237	26	15 872	X
Juristische Personen		449	715	4 874	20 522	268	25 664	X
Unbekannt		-	-	4	22	-	26	-
Insgesamt		2 588	3 011	46 290	91 434	562	138 286	15 872
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,0	-	6,4	0,0	1,0	2,4	3,3
18 - 20 Jahre		0,0	2,1	2,8	2,5	1,0	2,6	2,8
21 - 24 Jahre		0,8	5,3	2,0	3,4	2,0	2,9	3,7
25 - 29 Jahre		2,1	10,1	2,5	6,7	2,7	5,1	6,1
30 - 34 Jahre		3,9	9,8	3,4	6,0	3,7	5,0	5,4
35 - 39 Jahre		4,9	9,0	5,0	6,3	6,1	5,9	7,4
40 - 44 Jahre		8,2	10,7	8,3	8,1	9,9	8,2	12,0
45 - 49 Jahre		18,8	12,8	16,8	16,3	19,0	16,5	21,1
50 - 54 Jahre		22,5	16,3	20,0	22,8	19,7	21,7	20,5
55 - 59 Jahre		16,3	10,7	14,7	16,0	17,7	15,5	11,0
60 - 64 Jahre		11,2	7,4	9,1	7,8	8,2	8,3	4,3
65 - 69 Jahre		6,7	3,0	4,7	2,7	3,4	3,4	1,3
70 - 74 Jahre		2,5	1,4	2,1	0,8	3,7	1,3	0,5
75 - 79 Jahre		1,7	1,2	1,4	0,4	0,7	0,8	0,2
80 und mehr Jahre		0,3	0,3	0,7	0,1	1,0	0,3	0,4
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		14,3	14,1	18,4	11,6	8,8	14,1	100,0
Juristische Personen		17,3	23,7	10,5	22,4	47,7	18,6	-
Unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Dezember 2017 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Dezember 2017	Januar-Dezember 2017		Dezember 2017	Januar-Dezember 2017		Dezember 2017	Januar-Dezember 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	19	173	0,1	2	8	0,0
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	120	0,7
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	37	0,0	3	47	0,3
BMW	-	-	-	-	5	0,0	4	88	0,5
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	6	66	0,4
Bucher (CH)	-	-	-	1	5	0,0	6	66	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	17	163	0,9
Citroen (F)	-	-	-	819	11 284	3,7	9	76	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	2	820	4,5
CNH (B/F/IL)	-	-	-	-	-	-	7	246	1,3
Dacia (RO)	-	-	-	199	2 239	0,7	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	131	1 630	0,5	3	52	0,3
Daimler	68	477	7,1	7 162	76 346	24,9	485	4 991	27,4
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	2	223	1,2
Deere (E/USA)	-	-	-	-	-	-	13	58	0,3
Ero	-	-	-	-	-	-	-	32	0,2
Evobus	343	2 895	43,2	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,0	1 413	17 332	5,7	28	391	2,1
Ford (D)	12	427	6,4	2 547	35 715	11,6	97	675	3,7
Ford (Ausland)	-	-	-	697	8 762	2,9	2	26	0,1
Hako	-	-	-	6	21	0,0	48	451	2,5
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	2	40	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	1	63	0,3
Hyundai (CZ/ROK)	2	8	0,1	49	1 177	0,4	-	15	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	69	905	0,3	-	12	0,1
Iveco (F/I)	118	644	9,6	1 529	12 197	4,0	71	639	3,5
Iveco-Magirus	-	-	-	46	808	0,3	12	37	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	1	30	0,0	-	-	-
Kamag	-	-	-	5	96	0,0	-	-	-
Kia Motor (ROK/SK)	-	-	-	5	73	0,0	-	1	0,0
Kiefer	-	-	-	1	5	0,0	5	72	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	29	100	0,5
Ladog	-	-	-	-	2	0,0	17	110	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	20	306	1,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	134	0,7
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	83	0,5
MAN Truck & Bus	122	1 224	18,3	857	11 386	3,7	230	2 266	12,4
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	118	0,6
Mazda (J)	-	-	-	5	114	0,0	-	1	0,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	274	3 346	1,1	8	118	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	4	0,0	3	97	0,5
Nissan (CH/E)	-	-	-	502	6 724	2,2	16	396	2,2
Opel	1	8	0,1	1 271	14 145	4,6	18	176	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	759	10 692	3,5	5	124	0,7
Piaggio (I/IND)	-	-	-	59	438	0,1	-	7	0,0
Renault (F)	2	8	0,1	2 449	22 844	7,5	47	499	2,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	53	859	0,3	6	86	0,5
Saab, -Scania (S)	5	240	3,6	110	2 191	0,7	17	281	1,5
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	5	103	0,6
Seat (E)	-	-	-	4	36	0,0	1	5	0,0
Solaris (PL)	26	200	3,0	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	4	110	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	5	35	0,2
Streetscooter	-	-	-	84	3 863	1,3	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	5	64	0,4
Temsa (TR)	3	47	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	17	130	0,7
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	217	3 331	1,1	-	6	0,0
Van Hool (B)	2	30	0,4	-	-	-	1	1	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	68	245	3,7	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	18	0,3	4 572	54 514	17,8	170	1 816	10,0
Volvo/ -BM (S)	15	78	1,2	128	2 066	0,7	50	278	1,5
Sonstige Hersteller	31	146	2,2	270	1 104	0,4	124	1 415	7,8
Insgesamt	818	6 697	100,0	26 317	306 609	100,0	1 642	18 234	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Dezember 2017 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	De- zem- ber 2017	Jan.-Dezember 2017		De- zem- ber 2017	Jan.-Dezember 2017		De- zem- ber 2017	Jan.-Dezember 2017		De- zem- ber 2017	Jan.-Dezember 2017	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	20	552	1,3	-	-	-	-	1	0,0	20	553	0,6
Agco (D)	602	5 774	13,2	-	-	-	-	-	-	602	5 774	6,8
Agco (CH/F/GB)	621	1 500	3,4	-	-	-	-	1	0,0	621	1 501	1,8
Arctic Cat (A)	-	15	0,0	-	-	-	19	480	11,9	19	495	0,6
Argo (I)	127	290	0,7	-	-	-	-	-	-	127	290	0,3
Bamford (GB)	74	369	0,8	-	-	-	19	138	3,4	93	507	0,6
Bombardier (CDN)	71	902	2,1	-	-	-	41	714	17,7	112	1 616	1,9
Carraro (I)	33	231	0,5	-	-	-	1	1	0,0	34	232	0,3
Changzhou Dongfeng (RC)	84	246	0,6	-	-	-	-	1	0,0	84	247	0,3
China Engine (RC)	11	231	0,5	-	-	-	-	1	0,0	11	232	0,3
Claas	-	5	0,0	-	-	-	5	76	1,9	5	81	0,1
Claas Tractor (F)	305	2 099	4,8	-	-	-	-	-	-	305	2 099	2,5
CNH (I/L)	1 028	4 130	9,4	-	-	-	1	3	0,1	1 029	4 133	4,8
CNH (USA)	38	146	0,3	-	-	-	-	1	0,0	38	147	0,2
Daedong (ROK)	144	360	0,8	-	-	-	-	-	-	144	360	0,4
DAF Trucks (NL)	-	10	0,0	535	5 947	15,8	-	-	-	535	5 957	7,0
Daimler	11	140	0,3	643	10 609	28,2	23	262	6,5	677	11 011	12,9
Deere (E/USA)	884	6 022	13,8	-	-	-	12	140	3,5	896	6 162	7,2
Egimotors (I)	5	61	0,1	-	-	-	-	15	0,4	5	76	0,1
Foton Lovol (RC)	174	484	1,1	-	-	-	-	-	-	174	484	0,6
Hako	50	262	0,6	-	-	-	-	6	0,1	50	268	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	24	123	3,0	24	123	0,1
Her Chee (RC)	10	465	1,1	-	-	-	-	-	-	10	465	0,5
Holder, Metzinger	75	232	0,5	-	-	-	-	-	-	75	232	0,3
Iseki (J)	145	958	2,2	-	-	-	1	11	0,3	146	969	1,1
Iveco-Magirus	-	2	0,0	131	1 687	4,5	-	-	-	131	1 689	2,0
Kaercher	3	14	0,0	-	-	-	7	83	2,1	10	97	0,1
Kawasaki (J)	3	40	0,1	-	-	-	3	44	1,1	6	84	0,1
Kramer-Werke	113	490	1,1	-	-	-	-	-	-	113	490	0,6
Kubota (J)	802	2 692	6,2	-	-	-	-	4	0,1	802	2 696	3,2
Kukje (ROK)	195	595	1,4	-	-	-	-	-	-	195	595	0,7
Kwang Yang (RC)	51	1 002	2,3	-	-	-	-	3	0,1	51	1 005	1,2
Lindner (A)	26	210	0,5	-	-	-	8	29	0,7	34	239	0,3
Lovol (RC)	151	252	0,6	-	-	-	-	-	-	151	252	0,3
Manitou (F)	47	66	0,2	-	-	-	1	8	0,2	48	74	0,1
MAN Truck & Bus	2	34	0,1	720	9 161	24,4	2	12	0,3	724	9 207	10,8
Merlo (I)	46	206	0,5	-	-	-	-	-	-	46	206	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	24	161	0,4	-	-	-	-	-	-	24	161	0,2
NILFISK (DK)	26	148	0,3	-	-	-	21	101	2,5	47	249	0,3
Polaris (CH/USA)	9	106	0,2	-	-	-	47	917	22,7	56	1 023	1,2
Reform-Werke (A)	11	65	0,1	-	-	-	3	13	0,3	14	78	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	36	799	2,1	-	-	-	36	799	0,9
Saab, -Scania (S)	-	7	0,0	269	4 744	12,6	-	3	0,1	269	4 754	5,6
Same (I)	722	2 515	5,7	-	-	-	-	-	-	722	2 515	2,9
Same Deutz-Fahr	451	1 125	2,6	-	-	-	-	1	0,0	451	1 126	1,3
Standard Motor (RC)	8	94	0,2	-	-	-	2	118	2,9	10	212	0,2
Suzuki (J/USA)	11	95	0,2	-	-	-	7	32	0,8	18	127	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	111	2 609	6,0	-	-	-	-	1	0,0	111	2 610	3,1
Tong Yang Moolsan (ROK)	71	156	0,4	-	-	-	-	-	-	71	156	0,2
Valtra (FIN)	227	994	2,3	-	-	-	-	-	-	227	994	1,2
Volvo (S)	-	1	0,0	390	4 588	12,2	-	7	0,2	390	4 596	5,4
Xingyue (RC)	5	145	0,3	-	-	-	-	-	-	5	145	0,2
Yamaha (J/USA)	27	539	1,2	-	-	-	8	262	6,5	35	801	0,9
Yanmar (NL)	100	163	0,4	-	-	-	-	-	-	100	163	0,2
Zetor ZKL (CZ)	17	57	0,1	-	-	-	-	-	-	17	57	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	115	2 107	4,8	-	-	-	-	4	0,1	115	2 111	2,5
Sonstige Hersteller	374	1 591	3,6	6	71	0,2	47	427	10,6	427	2 089	2,4
Insgesamt	8 260	43 765	100,0	2 730	37 606	100,0	302	4 043	100,0	11 292	85 414	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	18	28	-	-	2	1	17	-	9	55
leichte vierrädrige Kfz	30	45	1	5	1	-	6	5	18	219
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	229	207	68	32	2	6	56	10	112	203
126 - 249 cm <sup>3</sup>	24	21	10	2	-	3	24	2	9	14
250 - 499 cm <sup>3</sup>	77	170	30	13	2	5	41	7	64	78
500 - 749 cm <sup>3</sup>	44	52	11	6	1	4	31	3	22	78
750 - 999 cm <sup>3</sup>	58	129	8	11	-	9	53	4	34	97
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	53	152	15	15	-	4	57	3	22	73
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	46	124	6	9	-	4	14	2	31	50
unbekannt <sup>1)</sup>	1	10	-	-	-	-	-	-	2	3
<b>Zusammen</b>	<b>532</b>	<b>865</b>	<b>148</b>	<b>88</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>276</b>	<b>31</b>	<b>296</b>	<b>596</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>580</b>	<b>938</b>	<b>149</b>	<b>93</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>299</b>	<b>36</b>	<b>323</b>	<b>870</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 502	5 566	1 175	896	236	1 527	3 878	551	4 343	8 635
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	2 350	6 598	876	651	78	393	1 843	309	2 486	5 195
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 553	6 049	698	913	171	1 018	4 742	424	5 013	6 927
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	6 392	8 832	1 158	1 003	311	1 580	5 958	589	4 792	9 783
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	639	921	182	165	20	204	624	84	582	1 072
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	10 030	15 407	1 419	1 298	392	2 963	7 436	797	8 279	13 602
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	2 578	1 653	287	276	92	269	1 070	155	678	2 074
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 356	3 377	374	193	86	458	1 144	100	879	2 474
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	467	407	78	42	19	86	173	25	188	399
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	239	422	60	33	9	68	167	11	144	233
unbekannt <sup>1)</sup>	607	710	134	39	4	132	413	19	268	671
<b>Insgesamt</b>	<b>33 713</b>	<b>49 942</b>	<b>6 441</b>	<b>5 509</b>	<b>1 418</b>	<b>8 698</b>	<b>27 448</b>	<b>3 064</b>	<b>27 652</b>	<b>51 065</b>
<b>darunter</b>										
Wohnmobile	261	209	16	16	11	22	93	15	159	255
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	23	7	5	8	3	9	12	1	27	34
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>119</b>	<b>168</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>167</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 702	2 442	837	769	105	574	1 133	355	2 023	3 360
1000 - 1499 kg	889	959	197	217	37	340	378	127	613	1 295
1500 - 1999 kg	43	43	42	7	4	4	14	6	31	75
2000 - 2499 kg	45	46	14	5	2	11	21	4	25	108
2500 - 2999 kg	50	28	13	7	-	3	11	4	7	37
3000 - 3499 kg	20	42	10	3	-	4	8	1	13	34
3500 - 3999 kg	11	12	2	2	1	2	7	1	10	28
4000 - 4499 kg	10	8	4	1	-	1	4	-	7	13
4500 - 4999 kg	10	14	4	2	-	-	3	3	2	11
5000 - 5999 kg	19	21	41	1	3	1	9	3	10	45
6000 - 7499 kg	19	12	2	17	1	5	10	4	11	68
7500 - 8999 kg	27	46	34	6	-	-	17	7	25	32
9000 - 9999 kg	20	19	-	2	1	1	6	-	21	20
10000 und mehr kg	124	179	38	41	4	21	87	16	132	213
unbekannt	4	1	-	-	-	2	1	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 993</b>	<b>3 872</b>	<b>1 238</b>	<b>1 080</b>	<b>158</b>	<b>969</b>	<b>1 709</b>	<b>531</b>	<b>2 931</b>	<b>5 339</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2017	Deutschland Januar- Dezember 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
8	1	-	1	6	13	-	159	2 588	Krafträder dreirädrige Kfz
23	1	6	4	5	6	-	375	3 011	leichte vierrädrige Kfz
51	8	43	10	48	20	-	1 105	27 897	zweirädrige Kfz
2	-	5	-	7	5	-	128	1 436	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
30	-	19	14	23	23	-	596	16 957	126 - 249 cm <sup>3</sup>
20	6	17	8	11	7	-	321	25 000	250 - 499 cm <sup>3</sup>
9	1	15	6	12	12	-	458	26 197	500 - 749 cm <sup>3</sup>
11	-	12	5	7	7	-	436	27 606	750 - 999 cm <sup>3</sup>
8	4	8	7	11	6	-	330	12 631	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
2	-	-	-	1	-	1	20	562	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
133	19	119	50	120	80	1	3 394	138 286	unbekannt <sup>1)</sup>
164	21	125	55	131	99	1	3 928	143 885	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 475	523	1 832	817	1 313	934	4	38 207	443 361	Personenkraftwagen
852	320	1 014	447	758	733	-	24 903	329 318	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 377	313	1 250	657	991	886	2	34 984	513 554	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 823	654	1 720	739	1 164	870	9	47 377	623 536	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
179	80	315	184	161	132	2	5 546	75 483	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 468	622	2 664	1 219	1 627	1 394	53	71 670	987 991	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
478	82	455	200	344	242	1	10 934	183 990	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
453	122	464	175	301	190	4	13 150	203 849	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
65	15	80	38	59	34	-	2 175	32 296	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
52	26	43	19	25	12	-	1 563	22 682	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
105	19	113	43	128	35	1	3 441	25 202	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
9 327	2 776	9 950	4 538	6 871	5 462	76	253 950	3 441 262	unbekannt <sup>1)</sup>
Insgesamt									
58	13	48	25	64	19	-	1 284	40 568	darunter
5	1	10	7	8	2	-	162	2 101	Wohnmobile
10	6	41	28	58	33	-	818	6 697	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
Kraftomnibusse									
627	150	1 117	597	568	594	3	16 956	193 971	Lastkraftwagen
239	79	342	163	227	150	-	6 252	69 687	Nutzlast bis 999 kg
33	6	17	11	12	9	-	357	3 650	1000 - 1499 kg
23	3	17	2	8	7	-	341	4 359	1500 - 1999 kg
8	-	13	4	5	6	-	196	1 903	2000 - 2499 kg
3	-	4	13	2	1	-	158	1 777	2500 - 2999 kg
6	-	8	1	5	3	-	99	1 355	3000 - 3499 kg
5	-	1	1	1	-	-	56	681	3500 - 3999 kg
3	1	3	2	5	1	-	64	897	4000 - 4499 kg
11	1	5	1	9	2	-	182	2 744	4500 - 4999 kg
15	-	22	7	15	9	-	217	2 934	5000 - 5999 kg
2	-	13	5	14	3	-	231	3 175	6000 - 7499 kg
5	2	3	1	12	2	-	115	1 608	7500 - 8999 kg
47	18	75	36	29	22	-	1 082	17 714	9000 - 9999 kg
2	-	-	-	-	-	-	11	154	10000 und mehr kg
1 029	260	1 640	844	912	809	3	26 317	306 609	unbekannt
Insgesamt									

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	237	374	27	57	3	21	131	111	374	251
31 - 50 kW	243	721	134	41	2	2	123	104	148	169
51 - 70 kW	211	433	4	15	1	4	59	17	105	92
71 - 90 kW	113	235	-	7	-	-	41	9	83	63
91 und mehr kW	249	565	2	84	3	-	136	102	429	348
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 053	2 328	167	204	9	27	490	343	1 139	923
darunter										
leichte Zugmaschinen	67	167	2	19	-	2	31	26	95	57
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	1	-	-	-	1	-	3	1
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	6	-	1	-	-	-	-	-	2
251 - 300 kW	12	6	1	5	-	1	-	4	5	12
301 - 350 kW	106	75	10	52	9	17	65	62	176	305
351 und mehr kW	142	219	15	59	14	24	133	38	216	320
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	261	307	27	117	23	42	199	104	400	640
Sonstige Zugmaschinen	50	73	4	11	-	1	16	2	37	33
Zugmaschinen insgesamt	1 364	2 708	198	332	32	70	705	449	1 576	1 596
Sonstige Kfz	167	246	41	91	8	30	119	42	213	321
Kraftfahrzeuge insgesamt	38 936	57 874	8 107	7 125	1 625	9 804	30 344	4 124	32 755	59 358
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 856	2 270	219	722	107	169	873	568	1 936	2 734
darunter										
Sattelanhänger *)	272	299	16	90	20	44	143	174	302	581
Wohnwagen	67	47	5	17	4	3	33	9	65	154

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2017 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2017	Deutschland Januar-Dezember 2017	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
86	8	109	50	77	52	-	1 968	11 060	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
176	3	94	62	44	50	-	2 116	9 791	Zugmaschinen bis 30 kW
57	1	53	20	42	46	-	1 160	5 489	31 - 50 kW
36	2	19	15	30	6	-	659	3 217	51 - 70 kW
115	6	82	79	136	21	-	2 357	14 206	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	2	91 und mehr kW
470	20	357	226	329	175	-	8 260	43 765	unbekannt
43	-	51	29	26	39	-	654	9 149	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
2	-	-	-	-	-	-	8	84	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	38	151 - 200 kW
-	1	-	-	-	-	-	10	87	201 - 250 kW
6	-	2	66	2	-	-	122	967	251 - 300 kW
38	12	43	59	74	25	-	1 128	22 472	301 - 350 kW
48	16	63	60	42	51	-	1 460	13 958	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
94	29	108	185	118	76	-	2 730	37 606	Zusammen
22	1	16	10	10	16	-	302	4 043	Sonstige Zugmaschinen
586	50	481	421	457	267	-	11 292	85 414	Zugmaschinen insgesamt
81	12	64	58	57	31	61	1 642	18 234	Sonstige Kfz
11 197	3 125	12 301	5 944	8 486	6 701	141	297 947	4 002 101	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
753	147	694	495	641	436	14	14 634	306 883	Anhänger insgesamt
115	22	87	70	60	58	-	2 353	36 447	darunter Sattelanhänger *)
38	4	28	9	56	14	-	553	22 545	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2017 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2017										
bis 500	-	-	-	-	55	-	-	118	-	-
501 - 800	1	-	-	-	470	-	9	3 624	8	3
801 - 1000	-	-	-	-	51	-	-	289	1	11
1001 - 1200	1 297	-	-	-	83	-	-	134	-	13
1201 - 1400	13 064	-	-	40	414	-	2	1 474	6	50
1401 - 1700	47 179	-	-	107	351	-	5	863	4	167
1701 - 2000	83 880	1	-	1 584	302	-	4	1 373	6	245
2001 - 2500	82 468	2	-	2 568	603	-	67	569	5	49
2501 - 2800	11 501	13	-	3 950	94	-	73	1 292	7	11
2801 - 3000	4 893	36	-	2 726	112	-	16	512	1	-
3001 - 3500	9 334	982	-	12 301	630	4	465	924	14	3
3501 - 4000	61	47	5	10	95	-	8	15	-	-
4001 - 5000	200	140	49	241	900	2	108	20	1	1
5001 - 6000	42	33	31	101	808	-	79	25	5	-
6001 - 7000	4	4	1	44	532	2	63	15	-	-
7001 - 7500	20	20	6	651	122	2	71	1	-	-
7501 - 8000	-	-	1	12	155	-	2	27	-	-
8001 - 9000	-	-	-	44	520	-	28	19	2	-
9001 - 10000	1	1	-	18	431	-	11	33	2	-
10001 - 12000	2	2	-	278	934	-	44	119	-	-
12001 - 14000	-	-	-	99	658	-	29	65	1	-
14001 - 16000	1	1	78	212	166	1	136	39	6	-
16001 - 18000	-	-	78	170	781	716	85	427	2	-
18001 - 20000	-	-	401	100	886	883	11	188	20	-
20001 - 22000	-	-	-	79	1 052	1 050	15	76	12	-
22001 - 24000	-	-	10	5	4	1	11	62	4	-
24001 - 26000	-	-	32	543	16	13	141	8	6	-
26001 - 28000	-	-	24	283	30	30	80	30	15	-
28001 - 30000	-	-	102	32	3	3	2	101	75	-
30001 - 40000	-	-	-	106	22	14	53	1 956	1 921	-
40001 - 50000	-	-	-	13	9	9	14	203	199	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	-	-	2	-	10	33	30	-
Insgesamt	253 950	1 284	818	26 317	11 292	2 730	1 642	14 634	2 353	553
Januar-Dezember 2017										
bis 500	8	-	-	-	1 599	-	1	3 606	15	46
501 - 800	6	-	-	-	9 145	-	20	96 560	215	140
801 - 1000	32	-	-	-	770	-	6	6 463	16	425
1001 - 1200	16 825	-	-	2	680	-	10	3 265	11	748
1201 - 1400	181 676	2	-	419	1 870	-	14	31 468	105	2 473
1401 - 1700	599 383	-	-	1 700	1 352	-	62	20 643	73	8 224
1701 - 2000	1 145 152	15	-	16 345	r 1 119	-	83	28 736	114	9 014
2001 - 2500	1 128 278	16	-	36 429	r 2 061	-	884	11 587	59	1 205
2501 - 2800	162 742	197	-	43 214	r 383	-	392	21 836	144	195
2801 - 3000	69 160	970	1	29 641	300	-	234	8 821	57	17
3001 - 3500	129 829	32 443	3	136 309	2 031	48	4 881	14 467	95	38
3501 - 4000	1 686	1 456	30	107	519	1	147	332	9	1
4001 - 5000	4 942	4 032	637	2 365	3 027	9	1 000	231	27	10
5001 - 6000	810	719	284	966	3 129	2	809	488	32	-
6001 - 7000	103	99	20	573	2 239	6	467	518	25	4
7001 - 7500	513	511	101	8 227	626	14	722	r 138	13	-
7501 - 8000	-	-	2	136	439	1	36	451	4	-
8001 - 9000	8	8	1	562	2 861	2	359	308	18	-
9001 - 10000	12	12	4	186	1 886	-	141	698	12	-
10001 - 12000	37	33	8	3 994	4 130	6	445	2 460	21	-
12001 - 14000	2	2	5	1 008	5 084	25	427	1 565	20	-
14001 - 16000	22	22	177	2 774	1 453	5	1 486	901	43	-
16001 - 18000	-	-	468	2 864	12 413	11 447	1 161	7 706	101	-
18001 - 20000	-	-	3 005	1 201	11 012	10 963	391	3 017	184	-
20001 - 22000	-	-	7	732	13 680	13 653	421	1 857	190	-
22001 - 24000	-	-	105	178	53	28	558	2 227	49	-
24001 - 26000	-	-	756	8 061	361	302	1 132	120	69	-
26001 - 28000	-	-	140	4 551	705	686	768	506	279	-
28001 - 30000	-	-	905	630	106	106	68	r 1 819	1 239	-
30001 - 40000	-	-	-	2 946	240	173	648	r 29 939	29 152	-
40001 - 50000	-	-	-	432	115	115	227	3 636	3 596	-
50001 und mehr unbekannt	36	31	38	7	r 6	4	-	r 12	2	5
Insgesamt	3 441 262	40 568	6 697	306 609	85 414	37 606	18 234	306 883	36 447	22 545

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	261	-	150	846	10	23	1 280	217	22
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	92	-	30	4	3	2	128	22	14
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	248	29 304	17	2 299	728	98	128	32 724	442	108
Energieversorgung	-	716	9	511	5	-	23	1 264	102	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	373	4	298	46	19	141	863	80	18
Baugewerbe/Bau	6	2 873	-	2 690	94	35	41	5 704	616	42
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 165	56 302	100	5 803	3 581	451	144	67 095	760	141
Verkehr und Lagerei	10	2 908	534	1 777	1 372	1 331	90	6 691	1 546	1 208
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	727	-	127	7	-	1	865	26	1
Information und Kommunikation	-	1 892	2	244	3	-	1	2 142	27	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	2 187	1	54	-	-	-	2 242	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	936	-	200	21	1	2	1 159	23	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	2 272	6	140	8	-	1	2 432	40	13
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	42	29 765	27	2 487	575	235	78	32 974	527	299
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	2 267	1	639	259	2	606	3 783	438	6
Erziehung und Unterricht	12	285	-	13	3	-	-	313	14	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	3 711	3	201	34	-	30	3 984	49	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	343	3	37	7	-	1	391	42	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	303	24 701	99	5 353	1 444	436	249	32 149	1 415	305
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	134	1	30	15	1	9	189	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 116	91 791	11	3 212	2 237	108	72	99 439	8 232	170
Unbekannt	1	110	-	22	3	-	-	136	1	-
Insgesamt	3 928	253 950	818	26 317	11 292	2 730	1 642	297 947	14 634	2 353

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2017 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2017										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	26	3 533	-	1 831	5 724	202	981	12 095	4 780	285
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	1 187	1	467	198	180	33	1 886	291	142
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 542	430 793	303	24 635	3 328	1 447	1 217	465 818	7 858	1 811
Energieversorgung	37	8 732	31	5 380	95	26	279	14 554	1 238	59
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	4 178	17	3 063	381	241	1 135	8 777	1 150	240
Baugewerbe/Bau	196	38 167	2	31 075	1 291	922	817	71 548	11 564	1 189
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	21 870	765 936	603	67 571	15 418	5 330	1 893	873 291	16 379	2 728
Verkehr und Lagerei	257	40 580	4 343	25 802	20 305	20 069	725	92 012	22 791	17 093
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	80	8 369	4	1 386	56	3	25	9 920	567	8
Information und Kommunikation	47	18 123	2	3 086	31	7	10	21 299	412	15
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	45	30 329	1	496	32	10	7	30 910	125	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	40	13 345	1	2 559	119	14	26	16 090	510	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	188	25 169	16	1 453	68	19	20	26 914	565	25
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	997	435 965	253	35 719	3 253	2 200	754	476 941	10 414	5 176
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	137	29 583	52	5 198	1 704	15	5 381	42 055	4 307	45
Erziehung und Unterricht	747	3 226	4	145	43	3	-	4 165	411	7
Gesundheits- und Sozialwesen	104	46 596	24	2 142	166	4	486	49 518	878	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	39	4 097	15	333	77	3	21	4 582	648	14
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 283	305 347	836	58 458	9 184	5 246	3 004	381 112	23 444	5 049
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	1 953	2	252	91	11	112	2 416	183	10
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	109 215	1 224 943	186	35 458	23 831	1 648	1 299	1 394 932	198 329	2 523
Unbekannt	26	1 111	1	100	19	6	9	1 266	39	4
Insgesamt	143 885	3 441 262	6 697	306 609	85 414	37 606	18 234	4 002 101	306 883	36 447

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Januar 2018  
Stand: Dezember 2017

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in January 2018  
Version: December 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!