

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2018

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Januar 2018

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	17
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	18
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	20
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	21
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	23
Zugmaschinen	
14. Hersteller	24
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
16. zulässige Gesamtmasse	30
17. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	32
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Fahrzeugarten (Anlage A)	38
Emissionsgruppen (Anlage B)	41

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Marken

Marke	Januar 2018		Veränd. gegenüber Januar 2017 in %	Januar- 2018		Veränderung gegenüber Januar- 2017 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	452	0,2	+ 64,4				64,4
Audi	21 032	7,8	- 2,9			-2,9	
BMW	20 759	7,7	+ 1,8				1,8
Citroen	4 346	1,6	+ 24,8				24,8
Dacia	5 795	2,2	+ 29,2				29,2
DS	237	0,1	+ 3,5				3,5
Fiat	4 580	1,7	- 11,0			-11,0	
Ford	18 387	6,8	+ 16,1				16,1
Honda	1 651	0,6	+ 12,8				12,8
Hyundai	8 314	3,1	+ 30,3				30,3
Jaguar	733	0,3	+ 6,4				6,4
Jeep	1 206	0,4	+ 41,9				41,9
Kia	5 189	1,9	+ 40,6				40,6
Land Rover	2 087	0,8	+ 26,1				26,1
Lexus	199	0,1	- 36,8			-36,8	
Mazda	5 750	2,1	+ 15,6				15,6
Mercedes	26 419	9,8	+ 8,4				8,4
Mini	3 624	1,3	+ 17,4				17,4
Mitsubishi	3 374	1,3	+ 8,0				8,0
Nissan	4 788	1,8	- 3,2			-3,2	
Opel	17 364	6,4	+ 0,4				0,4
Peugeot	5 805	2,2	+ 33,6				33,6
Porsche	2 854	1,1	+ 37,4				37,4
Renault	9 708	3,6	+ 23,7				23,7
Seat	7 741	2,9	+ 24,4				24,4
Skoda	14 904	5,5	+ 17,2				17,2
Smart	3 048	1,1	+ 22,6				22,6
Ssangyong	213	0,1	- 26,3			-26,3	
Subaru	551	0,2	+ 2,4				2,4
Suzuki	2 502	0,9	+ 15,1				15,1
Tesla	63	0,0	- 58,3			-58,3	
Toyota	6 937	2,6	+ 36,8				36,8
Volvo	2 711	1,0	+ 18,7				18,7
VW	54 348	20,2	+ 9,7				9,7
Sonstige	1 758	0,7	+ 33,3				
Insgesamt	269 429	100,0	+ 11,6				11,6

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Januar 2018 ¹⁾	Januar-2018 ¹⁾	Veränderung gegenüber Januar 2017 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	452	145,8		+ 5,4	-	452	-	-	-
Audi	21 032	136,0		+ 0,9	-	20 782	18	1 839	198
BMW	20 759	130,8		+ 2,9	-	20 524	210	640	640
Citroen	4 346	114,2		+ 4,5	1	4 340	5	-	-
Dacia	5 795	123,7		+ 2,8	-	5 795	-	-	-
DS	237	108,8		+ 0,1	-	237	-	-	-
Fiat	4 580	133,3		+ 2,1	155	4 422	-	-	-
Ford	18 387	127,0		- 0,5	-	18 387	-	25	-
Honda	1 651	132,9		- 1,7	-	1 650	-	4	-
Hyundai	8 314	128,5		- 1,5	1	8 117	191	338	81
Jaguar	733	155,6		+ 4,6	-	733	-	-	-
Jeep	1 206	165,3		- 6,0	-	1 205	-	-	-
Kia	5 189	118,3		- 7,9	-	4 739	450	398	217
Land Rover	2 087	169,6		+ 2,4	-	2 087	-	2	-
Lexus	199	126,3		+ 3,2	-	199	-	182	-
Mazda	5 750	138,4		+ 6,1	-	5 750	-	-	-
Mercedes	26 419	145,5		+ 2,8	1	26 404	3	625	590
Mini	3 624	121,2		+ 2,5	-	3 614	-	88	88
Mitsubishi	3 374	133,1		+ 10,4	-	3 373	1	87	87
Nissan	4 788	129,1		+ 3,5	1	4 760	26	-	-
Opel	17 364	127,4		- 0,7	-	17 297	67	-	-
Peugeot	5 805	112,4		+ 5,1	1	5 800	4	-	-
Porsche	2 854	185,4		+ 0,1	1	2 853	-	166	152
Renault	9 708	117,2		+ 2,0	2	9 406	299	12	-
Seat	7 741	122,7		+ 0,1	-	7 739	-	-	-
Skoda	14 904	120,9		+ 4,7	-	14 901	-	-	-
Smart	3 048	68,1		- 29,5	-	2 146	902	-	-
Ssangyong	213	177,1		+ 2,2	-	213	-	-	-
Subaru	551	158,8		+ 0,1	-	551	-	-	-
Suzuki	2 502	123,8		- 0,6	-	2 499	-	48	-
Tesla	63	-		X	-	-	63	-	-
Toyota	6 937	102,2		- 4,5	-	6 934	-	3 904	67
Volvo	2 711	129,4		+ 0,2	-	2 705	-	213	213
VW	54 348	122,6		- 1,9	-	53 773	524	530	530
Sonstige	1 758	209,0		+ 6,9	16	1 497	1	17	7
Insgesamt	269 429	128,4		+ 0,5	179	265 884	2 764	9 118	2 870

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- sam	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
MINIS													
CITROEN C1	441	96,8	441	96,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	586	119,0	501	119,3	5,1	85	116,9	4,4	-	-	-	-	-
FIAT 500	1 949	119,4	1 812	120,0	5,2	137	111,4	4,2	-	-	-	-	-
FORD KA	392	113,9	392	113,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 283	115,3	1 244	115,6	5,0	-	-	-	-	39	-	-	-
KIA PICANTO	662	104,3	662	104,3	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	1 142	122,7	1 140	122,7	5,3	-	-	-	-	2	-	-	-
OPEL KARL	375	103,7	369	103,8	4,5	-	-	-	-	6	-	-	-
PEUGEOT 108	253	97,3	253	97,3	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 150	107,3	1 150	107,3	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	315	101,0	302	101,8	4,4	-	-	-	13	-	-	-	-
SKODA CITIGO	964	100,1	953	100,3	4,3	-	-	-	11	-	-	-	-
SMART FORTWO	2 048	61,9	1 319	96,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-	729
SUZUKI CELERIO	256	98,8	256	98,8	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 037	95,3	1 037	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 197	96,2	3 039	98,9	4,3	-	-	-	85	-	-	-	73
SONSTIGE	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
ZUSAMMEN	16 059	100,9	14 870	106,4	4,6	222	113,5	4,3	109	47	-	-	811
KLEINWAGEN													
ALFA ROMEO ALFA MITO	34	118,2	32	120,0	5,2	2	89,0	3,4	-	-	-	-	-
AUDI A1, S1	952	105,6	722	108,1	4,7	230	97,7	3,7	-	-	-	-	-
BMW I3	359	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	149	149	210
CITROEN C3	1 801	111,3	1 697	112,0	4,8	104	99,6	3,8	-	-	-	-	-
DS DS3	159	105,9	146	107,0	4,6	13	93,5	3,5	-	-	-	-	-
FIAT PUNTO	126	124,3	125	124,5	5,4	1	89,0	3,4	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	3 360	102,7	3 149	103,5	4,5	211	90,8	3,4	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	414	123,8	414	123,8	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 402	116,5	1 379	116,6	5,0	23	107,7	4,1	-	-	-	-	-
KIA RIO	422	110,3	413	110,6	4,8	9	96,0	3,6	-	-	-	-	-
MAZDA 2	709	107,0	702	107,2	4,6	7	89,0	3,4	-	-	-	-	-
MINI MINI	3 624	121,2	3 084	124,4	5,4	452	112,7	4,3	-	-	88	88	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 000	97,6	1 000	97,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	398	132,3	353	135,8	5,9	45	104,3	3,9	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	610	104,3	596	104,4	4,5	14	96,6	3,6	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 269	122,1	3 154	122,8	5,3	104	100,5	3,8	-	11	-	-	-
PEUGEOT 208	1 586	103,1	1 501	104,8	4,5	85	82,0	3,1	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 723	114,6	1 561	117,5	5,1	162	87,1	3,3	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299
SEAT IBIZA	1 496	109,6	1 447	110,0	4,7	30	99,8	3,8	19	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 200	105,4	2 902	105,4	4,5	298	105,9	4,0	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 000	80,8	827	97,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-	173
SUZUKI BALENO	108	101,4	97	102,3	4,4	-	-	-	-	-	11	-	-
SUZUKI IGNIS	551	107,0	543	107,1	4,6	-	-	-	-	-	8	-	-
SUZUKI SWIFT	252	102,9	223	103,7	4,5	-	-	-	-	-	29	-	-
TOYOTA YARIS	1 793	86,2	614	104,5	4,5	-	-	-	-	-	1 179	-	-
VW POLO	5 667	106,1	5 642	106,2	4,6	12	97,3	3,7	13	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 314	106,6	32 323	110,9	4,8	1 802	100,8	3,8	32	11	1 464	237	682
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	114	130,3	106	131,8	5,7	8	110,6	4,2	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 594	122,9	2 068	135,6	5,8	1 335	113,6	4,3	37	-	154	154	-
BMW 1ER	4 897	121,5	3 792	125,9	5,4	1 105	106,3	4,0	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 992	124,1	1 747	138,6	6,0	1 009	117,1	4,4	-	-	236	236	-
CITROEN C-ELYSEE	12	115,0	7	127,1	5,5	5	98,0	3,7	-	-	-	-	-
CITROEN C4	698	110,1	310	118,3	5,1	388	103,6	3,9	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	502	112,4	432	115,0	5,0	37	94,8	3,6	-	33	-	-	-
DACIA SANDERO	2 313	114,4	2 183	115,4	5,0	81	96,5	3,6	-	49	-	-	-
DS DS4	53	114,8	31	120,3	5,2	22	107,0	4,0	-	-	-	-	-
FIAT TIPO	458	133,3	408	137,4	5,9	50	99,3	3,7	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	121	148,5	121	148,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 762	113,5	3 069	120,3	5,2	1 693	101,3	3,8	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	599	129,0	551	131,3	5,7	48	103,1	3,9	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 730	129,0	1 561	131,6	5,7	168	105,1	4,0	-	1	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	527	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	338	81	189
INFINITI Q30	23	125,9	9	147,0	6,3	14	112,3	4,2	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KIA CEED	670	133,2	568	138,6	6,0	102	103,4	3,9	-	-	-	-	-
LADA GRANTA	49	152,0	46	153,1	6,6	-	-	-	-	3	-	-	-
LADA VESTA	29	138,0	27	138,9	6,0	-	-	-	-	2	-	-	-
LEXUS CT	22	88,3	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
MAZDA MX-5	316	148,6	316	148,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	814	122,5	749	123,5	5,3	65	111,6	4,2	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	1 977	126,7	1 549	132,8	5,7	428	104,9	4,0	-	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	48	129,0	48	129,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
NISSAN PULSAR	294	119,4	288	119,9	5,2	6	96,0	3,6	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
OPEL ASTRA	3 946	118,6	2 734	125,9	5,4	1 208	102,1	3,9	3	1	-	-	-
PEUGEOT 308	954	107,1	348	115,5	5,0	606	102,1	3,9	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 252	116,7	851	124,0	5,3	401	101,3	3,8	-	-	-	-	-
SEAT LEON	2 797	122,2	2 074	126,4	5,4	546	114,6	4,3	177	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	49	107,3	47	107,2	4,6	2	109,0	4,1	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 029	122,6	2 330	128,6	5,5	2 639	117,8	4,4	59	1	-	-	-
SKODA RAPID	1 181	107,5	1 047	107,5	4,6	134	107,6	4,1	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	38	149,5	38	149,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	17	255,5	17	255,5	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 054	97,8	225	123,0	5,3	3	110,0	4,2	-	-	826	-	-
TOYOTA COROLLA	15	137,4	15	137,4	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	155	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	155	67	-
VW BEETLE	518	130,0	500	130,2	5,6	18	123,7	4,7	-	-	-	-	-
VW GOLF	18 684	114,0	13 289	120,3	5,2	4 578	111,2	4,2	131	-	236	236	450
VW JETTA	6	122,3	6	122,3	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	63 387	117,5	43 507	124,8	5,4	16 699	109,8	4,1	407	90	1 967	774	717
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	112	148,9	84	159,7	6,9	28	116,4	4,4	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 097	125,2	793	146,3	6,3	3 207	116,4	4,4	129	-	968	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 832	143,3	503	175,5	7,6	726	125,5	4,7	57	-	546	-	-
BMW ALPINA B4	6	190,0	6	190,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	7	147,0	-	-	-	7	147,0	5,5	-	-	-	-	-
BMW 3ER	2 271	122,6	564	143,7	6,2	1 662	117,5	4,4	-	-	45	45	-
BMW 4ER	892	147,0	583	157,6	6,8	309	127,1	4,8	-	-	-	-	-
DS DS5	15	112,3	1	136,0	5,9	14	110,6	4,2	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	997	126,7	220	151,4	6,5	752	120,7	4,6	-	-	25	-	-
HYUNDAI I 40	377	144,2	274	153,2	6,6	102	120,1	4,5	-	1	-	-	-
INFINITI Q50	9	180,2	5	200,2	8,6	-	-	-	-	-	4	-	-
INFINITI Q60	14	183,0	14	183,0	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	125	129,7	33	164,8	7,1	92	117,1	4,4	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	136	123,4	44	182,8	7,9	67	118,1	4,5	-	-	25	25	-
KIA STINGER	66	228,0	57	238,8	10,3	9	159,2	6,0	-	-	-	-	-
LEXUS IS	32	111,2	2	191,0	8,2	-	-	-	-	-	30	-	-
LEXUS RC	6	128,3	3	168,0	7,2	-	-	-	-	-	3	-	-
MAZDA 6	420	137,1	302	141,3	6,1	118	126,3	4,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 906	134,9	3 548	149,9	6,5	2 141	118,1	4,5	-	-	217	201	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 741	129,4	1 267	136,5	5,9	474	110,6	4,2	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	134	159,9	133	160,1	6,9	1	129,0	4,9	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 282	145,4	1 123	149,4	6,4	1 159	141,0	5,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	87	114,8	14	134,9	5,8	73	111,0	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	238	124,6	125	132,4	5,7	113	115,9	4,4	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 594	129,1	488	142,7	6,2	1 106	123,0	4,6	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	20	163,8	20	163,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	238	139,6	200	143,3	6,2	38	120,3	4,5	-	-	-	-	-
VOLVO 40	273	121,5	197	129,0	5,6	76	101,9	3,8	-	-	-	-	-
VOLVO 60	244	115,3	81	141,0	6,1	129	116,9	4,4	-	-	34	34	-
VW ARTEON	710	135,3	306	143,5	6,2	404	129,1	4,9	-	-	-	-	-
VW PASSAT	6 328	116,7	1 626	127,4	5,5	4 409	117,9	4,4	-	-	293	293	-
VW SCIROCCO	28	142,8	28	142,8	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	11	212,8	7	262,9	11,3	4	125,3	4,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32 248	129,7	12 651	146,2	6,3	17 220	120,0	4,5	186	1	2 190	598	-
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	3 476	151,1	714	181,9	7,8	2 762	143,1	5,4	-	-	-	-	-
BMW 5ER	3 866	132,6	1 049	154,7	6,7	2 680	128,3	4,8	-	-	137	137	-
JAGUAR XF	98	146,0	21	177,6	7,7	77	137,4	5,2	-	-	-	-	-
LEXUS GS	8	139,6	1	260,0	11,2	-	-	-	-	-	7	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 410	131,6	1 097	158,8	6,8	2 208	121,6	4,6	-	-	105	105	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUBARU OUTBACK	42	160,1	31	161,0	6,9	11	157,7	6,0	-	-	-	-	-
VOLVO 90	403	130,1	91	160,5	6,9	288	127,5	4,8	-	-	24	24	-
SONSTIGE	3	125,3	-	-	-	3	125,3	4,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 306	138,1	3 004	163,1	7,0	8 029	131,7	5,0	-	-	273	266	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	99	175,2	23	233,0	10,0	59	155,5	5,9	-	-	17	3	-
AUDI A8, S8	192	186,7	61	248,1	10,7	11	164,0	6,2	-	-	120	8	-
BENTLEY CONTINENTAL	69	310,4	69	310,4	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	221	165,5	85	183,3	7,9	136	154,4	5,8	-	-	-	-	-
BMW 7ER	346	142,4	105	178,1	7,7	214	136,2	5,1	-	-	27	27	-
CADILLAC CTS	7	261,4	7	261,4	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	1	223,0	1	223,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	17	169,3	3	244,0	10,5	14	153,3	5,8	-	-	-	-	-
LEXUS LS	12	158,7	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
MASERATI GHIBLI	59	179,6	21	218,6	9,4	38	158,0	6,0	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	7	214,9	5	235,6	10,2	2	163,0	6,2	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	75	178,5	34	193,2	8,3	36	161,2	6,1	-	-	5	-	-
MERCEDES S-KLASSE	501	181,7	246	216,3	9,3	242	147,6	5,6	-	-	13	-	-
PORSCHE PANAMERA	358	137,4	193	194,5	8,4	14	178,0	6,7	-	-	151	137	-
ROLLS ROYCE DAWN	3	329,0	3	329,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	2	330,0	2	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	11	343,9	11	343,9	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	2	330,0	2	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
ZUSAMMEN	2 027	167,1	871	215,8	9,3	766	148,2	5,6	-	-	345	175	45
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	191	158,1	154	165,8	7,1	37	126,3	4,8	-	-	-	-	-
AUDI Q2	1 695	123,0	1 305	124,6	5,4	387	118,7	4,5	-	-	-	-	3
BMW ALPINA XD3 BITURBO	6	174,0	-	-	-	6	174,0	6,6	-	-	-	-	-
BMW X1	2 475	128,4	1 372	133,3	5,7	1 103	122,4	4,6	-	-	-	-	-
BMW X2	15	134,5	9	137,6	5,9	6	130,0	4,9	-	-	-	-	-
BMW X4	233	154,4	62	186,0	8,0	171	142,9	5,4	-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	11	229,0	11	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	202	102,0	166	104,6	4,5	36	89,8	3,4	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 588	135,6	1 132	141,5	6,1	407	119,9	4,5	-	49	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	10	130,8	-	-	-	10	130,8	4,9	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	375	124,1	372	124,3	5,4	3	107,0	4,0	-	-	-	-	-
FORD EDGE	419	151,5	-	-	-	419	151,5	5,7	-	-	-	-	-
FORD KUGA	3 394	148,1	2 242	156,9	6,8	1 152	130,9	4,9	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	377	152,8	207	172,8	7,4	170	128,5	4,8	-	-	-	-	-
HONDA HR-V	252	126,2	234	127,8	5,5	18	105,1	4,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	640	130,1	636	130,6	5,6	2	115,0	4,3	-	-	-	-	2
HYUNDAI TUCSON	1 761	158,5	1 393	161,6	7,0	367	146,5	5,5	-	1	-	-	-
INFINITI FX, QX70	12	300,7	12	300,7	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA NIRO	373	60,6	-	-	-	-	-	-	-	-	373	192	-
KIA SPORTAGE	929	160,5	629	165,9	7,2	300	149,1	5,6	-	-	-	-	-
KIA STONIC	680	117,9	650	118,3	5,1	30	109,2	4,1	-	-	-	-	-
LADA NIVA	118	215,8	115	216,0	9,3	-	-	-	-	3	-	-	-
LEXUS NX	87	123,8	3	185,7	8,0	-	-	-	-	-	84	-	-
LEXUS RX	23	132,4	2	189,0	8,1	-	-	-	-	-	21	-	-
MASERATI LEVANTE	67	212,5	25	252,0	10,9	42	189,0	7,1	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 314	138,2	1 280	138,8	6,0	34	115,7	4,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	2 175	153,5	1 510	156,6	6,8	665	146,4	5,5	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 369	131,4	983	137,9	5,9	386	114,8	4,3	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	4 179	142,2	1 701	162,8	7,0	2 204	136,7	5,2	-	-	264	264	-
MINI COOPER S	699	134,3	578	131,6	5,7	121	147,5	5,6	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ASX	970	155,2	969	155,2	6,7	1	173,0	6,5	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE	531	132,6	347	150,2	6,5	97	152,0	5,7	-	-	87	87	-
MITSUBISHI OUTLANDER	2 260	126,5	1 809	130,7	5,6	451	109,5	4,1	-	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	1 629	116,0	1 539	116,9	5,0	85	101,1	3,8	-	5	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 149	117,6	705	121,2	5,2	444	112,1	4,2	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	2 341	143,7	2 174	145,5	6,3	147	118,8	4,5	-	20	-	-	-
OPEL MOKKA	955	108,4	839	110,3	4,8	116	94,8	3,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 832	119,1	1 687	120,9	5,2	145	98,3	3,7	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 015	126,1	858	129,3	5,6	157	108,7	4,1	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	399	151,9	-	-	-	399	151,9	5,7	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	704	112,5	680	112,8	4,9	24	105,0	4,0	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SEAT ATECA	1 467	133,1	1 062	132,7	5,7	405	134,3	5,1	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 034	127,4	651	124,7	5,4	383	132,1	5,0	-	-	-	-	-
SKODA YETI	160	131,2	130	131,0	5,6	30	132,2	5,0	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	39	173,5	24	183,8	7,9	15	157,1	5,9	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	74	146,5	45	160,4	6,9	29	124,9	4,7	-	-	-	-	-
SUBARU XV	238	152,7	229	153,1	6,6	9	141,0	5,3	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	241	121,9	221	122,4	5,3	20	115,8	4,4	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	515	126,2	498	126,6	5,5	17	114,0	4,3	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
TOYOTA C-HR	1 233	94,6	195	136,2	5,9	-	-	-	-	-	1 038	-	-
TOYOTA RAV 4	772	121,6	40	155,1	6,7	117	124,0	4,7	-	-	615	-	-
VW T-ROC	1 355	135,5	1 013	135,7	5,8	342	135,0	5,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	6	120,7	1	155,0	6,7	4	142,3	5,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	46 605	133,9	32 499	138,7	6,0	11 513	130,8	4,9	-	78	2 482	543	22
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	1 258	136,4	764	140,6	6,1	494	129,9	4,9	-	-	-	-	-
AUDI Q5	1 731	150,5	645	176,5	7,6	1 084	134,9	5,1	-	-	2	2	-
AUDI Q7	530	172,5	4	295,5	12,7	496	177,0	6,7	-	-	30	29	-
BENTLEY BENTAYGA	48	287,0	35	313,1	13,5	13	218,8	8,3	-	-	-	-	-
BMW X3	592	150,5	117	187,0	8,1	475	142,2	5,4	-	-	-	-	-
BMW X5	1 101	182,4	120	218,9	9,4	950	181,2	6,8	-	-	31	31	-
BMW X6	409	189,3	52	235,0	10,1	357	182,6	6,9	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	43	287,5	43	287,5	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	220	178,6	28	218,0	9,4	192	172,8	6,5	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	158	155,6	49	174,0	7,5	109	147,3	5,6	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	231	155,6	42	186,4	8,0	189	148,7	5,6	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	74	151,8	2	236,0	10,2	72	149,4	5,6	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	509	148,8	272	153,5	6,6	237	143,5	5,4	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	216	200,5	32	291,5	12,6	183	184,0	6,9	-	1	-	-	-
JEEP RENEGADE	298	142,3	254	142,9	6,2	44	138,8	5,2	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	109	245,0	39	265,5	11,4	70	233,5	8,8	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	249	171,6	-	-	-	249	171,6	6,5	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	178	192,6	32	252,9	10,9	146	179,4	6,8	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	336	141,1	13	182,3	7,9	323	139,4	5,3	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	340	199,6	58	263,3	11,3	280	186,6	7,0	-	-	2	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	509	140,5	59	171,8	7,4	450	136,4	5,1	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	389	196,1	53	277,0	11,9	336	183,3	6,9	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	335	169,0	69	197,2	8,5	266	161,6	6,1	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	747	284,6	382	307,2	13,2	365	261,0	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	139	223,9	80	243,1	10,5	59	198,0	7,5	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	956	190,2	292	230,1	9,9	644	175,4	6,6	-	-	20	20	-
MINI COOPER	125	242,1	-	-	-	125	242,1	9,1	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	1 030	149,5	438	148,3	6,4	592	150,3	5,7	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	556	190,1	219	219,1	9,4	322	176,3	6,7	-	-	15	15	-
PORSCHE MACAN	809	186,4	569	197,0	8,5	240	161,2	6,1	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 737	152,7	783	161,6	7,0	954	145,5	5,5	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	92	201,7	-	-	-	92	201,7	7,6	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	191	158,7	156	159,2	6,9	35	156,3	5,9	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	579	162,8	579	162,8	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	112	193,8	-	-	-	112	193,8	7,3	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	31	168,0	19	168,0	7,2	12	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 079	136,6	197	170,2	7,3	799	139,6	5,3	-	-	83	83	-
VOLVO XC90	673	132,3	54	182,6	7,9	547	150,2	5,7	-	-	72	72	-
VW TIGUAN	7 427	148,1	3 532	152,1	6,6	3 895	144,5	5,5	-	-	-	-	-
VW TIGUAN ALLSPACE	485	179,5	-	-	-	485	179,5	6,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	26 631	163,9	10 082	173,5	7,5	16 293	159,3	6,0	-	1	255	252	-
SPORTWAGEN													
ASTON MARTIN DB11	14	252,4	14	252,4	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	1	300,0	1	300,0	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	5	295,6	5	295,6	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	2	300,5	2	300,5	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
AUDI R8	52	295,8	52	295,8	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	396	166,2	387	166,9	7,2	9	136,6	5,2	-	-	-	-	-
BMW i8	15	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-
CHEVROLET CAMARO	57	256,7	57	256,7	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	1	251,0	1	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	2	307,0	2	307,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	31	263,2	31	263,2	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	106	281,0	106	281,0	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	2	157,0	2	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	104	193,7	104	193,7	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	21	348,8	21	348,8	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	9	226,6	6	266,3	11,5	-	-	-	-	-	3	-	-
LOTUS ELISE	3	173,7	3	173,7	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	234,0	1	234,0	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	237,3	3	237,3	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	9	334,3	9	334,3	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	178	246,9	178	246,9	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	759	153,9	508	167,0	7,2	250	127,2	4,8	-	-	1	-	-
MERCEDES SL	31	199,4	31	199,4	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	253	138,4	242	139,5	6,0	11	114,5	4,3	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	3	170,0	3	170,0	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	10	275,0	10	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	19	249,5	19	249,5	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	175	167,2	175	167,2	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	166	166,6	166	166,6	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	730	211,5	730	211,5	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	3	174,7	3	174,7	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	25	174,2	25	174,2	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 186	188,8	2 897	195,4	8,4	270	127,0	4,8	-	-	19	15	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	460	127,9	361	131,0	5,6	48	104,8	4,0	-	51	-	-	-
FORD B-MAX	158	124,9	156	125,2	5,4	2	98,0	3,7	-	-	-	-	-
FORD C-MAX	1 212	126,8	1 049	129,0	5,6	160	112,5	4,2	-	3	-	-	-
HYUNDAI IX 20	322	136,4	271	140,4	6,1	51	115,0	4,3	-	-	-	-	-
KIA SOUL	534	23,4	63	154,2	6,6	21	131,8	5,0	-	-	-	-	450
KIA VENGA	313	145,6	309	145,9	6,3	4	118,8	4,5	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	1 680	124,4	1 067	133,6	5,8	609	109,1	4,1	1	-	-	-	3
PEUGEOT 3008	907	120,5	456	125,4	5,4	451	115,1	4,3	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	1 074	123,0	719	130,0	5,6	343	109,4	4,1	-	-	12	-	-
SONSTIGE	2	124,0	2	124,0	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 662	117,8	4 453	132,1	5,7	1 689	111,4	4,2	1	54	12	-	453
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	285	148,3	100	169,4	7,3	185	136,9	5,2	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	533	130,7	320	137,3	5,9	213	120,6	4,6	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	768	144,6	254	164,4	7,1	514	134,8	5,1	-	-	-	-	-
KIA CARENS	153	157,7	117	168,0	7,2	36	123,9	4,7	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 124	164,6	1	314,0	13,5	1 123	164,5	6,2	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	712	149,0	396	157,9	6,8	295	137,8	5,2	11	10	-	-	-
PEUGEOT 5008	599	119,9	164	129,6	5,6	435	116,1	4,4	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	121	137,2	59	152,8	6,6	62	122,4	4,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	910	145,2	380	155,4	6,7	530	137,9	5,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	8	194,8	-	-	-	8	194,8	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	91	97,9	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-
TOYOTA VERSO	191	151,8	188	152,3	6,6	3	119,0	4,5	-	-	-	-	-
VW SHARAN	997	145,7	405	156,0	6,7	592	138,7	5,2	-	-	-	-	-
VW TOURAN	4 630	125,7	2 513	130,4	5,6	2 117	120,2	4,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 122	137,2	4 897	141,7	6,1	6 113	134,1	5,1	11	10	91	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	538	116,9	241	124,8	5,4	296	110,8	4,2	-	-	-	-	1
CITROEN JUMPER	23	157,7	-	-	-	23	157,7	6,0	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	368	147,0	-	-	-	368	147,0	5,5	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	929	130,5	701	134,3	5,8	123	108,0	4,1	-	105	-	-	-
FIAT DOBLO	93	153,7	42	169,4	7,3	49	141,0	5,3	2	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FIAT DUCATO	59	180,3	1	150,0	6,5	58	180,9	6,8	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	40	146,1	26	161,0	6,9	11	118,1	4,5	3	-	-	-	-
FIAT TALENTO	70	150,5	-	-	-	70	150,5	5,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	238	124,0	49	129,0	5,6	189	122,8	4,6	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	386	117,2	334	119,4	5,1	52	103,3	3,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	882	165,4	-	-	-	882	165,4	6,2	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	33	213,1	-	-	-	33	213,1	8,0	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	417	127,3	159	144,0	6,2	258	117,0	4,4	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	267	227,4	-	-	-	267	227,4	8,6	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	548	160,2	-	-	-	548	160,2	6,0	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	108	112,1	-	-	-	93	130,1	4,9	-	-	-	-	15
NISSAN NV300	40	151,1	-	-	-	40	151,1	5,7	-	-	-	-	-
NISSAN NV400	5	170,4	-	-	-	5	170,4	6,4	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	28	152,6	15	168,9	7,3	13	133,9	5,1	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	16	172,8	-	-	-	16	172,8	6,5	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	257	150,7	-	-	-	257	150,7	5,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	31	156,5	-	-	-	31	156,5	5,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	156	146,0	-	-	-	156	146,0	5,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	214	120,9	114	128,9	5,6	100	111,7	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	299	129,3	154	141,3	6,1	145	116,7	4,4	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	34	173,0	-	-	-	34	173,0	6,5	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	267	150,5	-	-	-	267	150,5	5,7	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	218	147,8	-	-	-	218	147,8	5,6	-	-	-	-	-
VW CADDY	3 333	132,3	1 457	133,4	5,7	1 761	132,2	5,0	115	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	787	177,5	182	210,9	9,1	605	167,5	6,3	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	496,0	-	-	-	3	496,0	18,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 687	142,5	3 475	137,1	5,9	6 971	146,1	5,5	120	105	-	-	16
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	254	189,9	-	-	-	254	189,9	7,2	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 078	215,8	4	211,5	9,1	1 074	215,8	8,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	107	184,1	1	-	-	106	184,1	6,9	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	43	350,7	-	-	-	43	350,7	13,2	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	68	285,8	-	-	-	68	285,8	10,8	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	94	168,9	-	-	-	94	168,9	6,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	58	214,8	-	-	-	58	214,8	8,1	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	100	179,4	14	217,4	9,4	86	173,2	6,5	-	-	-	-	-
SONSTIGE	92	241,7	2	166,0	7,2	90	245,2	9,3	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 894	205,6	21	213,6	9,2	1 873	205,4	7,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 301	188,3	954	204,0	8,8	300	154,0	5,8	-	5	20	10	18
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	269 429	128,4	166 504	131,6	5,7	89 760	131,1	4,9	866	402	9 118	2 870	2 764

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Januar 2018	Januar 2017	Veränderung in %	Januar-2018	Januar-2017	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		2 764	1 323	+ 108,9			
Hybrid		9 118	4 675	+ 95,0			
dar. Plug-in		2 870	1 533	+ 87,2			
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		866	184	+ 370,7			
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		402	311	+ 29,3			
Diesel							
bis 90	bis 3,4	600	1 238	- 51,5			
91 - 120	3,5 - 4,5	37 426	48 361	- 22,6			
121 - 140	4,6 - 5,3	24 802	30 521	- 18,7			
141 - 160	5,4 - 6,0	13 316	15 350	- 13,3			
161 - 180	6,1 - 6,8	6 926	9 508	- 27,2			
181 - 200	6,9 - 7,5	2 849	2 079	+ 37,0			
201 - 240	7,6 - 9,1	525	681	- 22,9			
241 - 280	9,2 - 10,6	539	323	+ 66,9			
281 - 320	10,7 - 12,1	72	51	+ 41,2			
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	85	73	+ 16,4			
		2 620	705	+ 271,6			
	Zusammen	89 760	108 890	- 17,6			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	131,1	129,0	+ 1,6			
Benzin							
bis 90	bis 3,9	243	149	+ 63,1			
91 - 120	4,0 - 5,2	71 365	54 816	+ 30,2			
121 - 140	5,3 - 6,0	51 167	42 942	+ 19,2			
141 - 160	6,1 - 6,9	22 834	15 139	+ 50,8			
161 - 180	7,0 - 7,8	11 202	7 539	+ 48,6			
181 - 200	7,9 - 8,6	4 439	2 253	+ 97,0			
201 - 240	8,7 - 10,3	2 490	1 607	+ 54,9			
241 - 280	10,4 - 12,1	946	652	+ 45,1			
281 - 320	12,2 - 13,8	800	666	+ 20,1			
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	421	229	+ 83,8			
		597	20	X			
	Zusammen	166 504	126 012	+ 32,1			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	131,6	129,8	+ 1,3			
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		843	1 387	- 39,2			
91 - 120		108 791	103 177	+ 5,4			
121 - 140		75 969	73 463	+ 3,4			
141 - 160		36 150	30 489	+ 18,6			
161 - 180		18 128	17 047	+ 6,3			
181 - 200		7 288	4 332	+ 68,2			
201 - 240		3 015	2 288	+ 31,8			
241 - 280		1 485	975	+ 52,3			
281 - 320		872	717	+ 21,6			
321 und mehr unbekannt		506	302	+ 67,5			
		3 217	725	+ 343,7			
	Zusammen	256 264	234 902	+ 9,1			
Sonstige		15	4	X			
	Insgesamt	269 429	241 399	+ 11,6			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	128,4	127,7	+ 0,5			

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Januar 2018					
Benzin					
bis 1399 cm ³	96 657	4	96 614	36	96 654
1400 - 1999 cm ³	58 847	-	58 667	173	58 840
2000 und mehr cm ³	11 000	-	10 766	232	10 998
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	166 504	4	166 047	441	166 492
Diesel					
bis 1399 cm ³	250	-	249	1	250
1400 - 1999 cm ³	68 128	-	68 072	52	68 124
2000 und mehr cm ³	21 378	175	21 151	51	21 377
unbekannt	4	-	4	-	4
Zusammen	89 760	175	89 476	104	89 755
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	402	-	402	-	402
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	866	-	865	1	866
Elektro	2 764	-	-	2 746	2 746
Hybrid	9 118	-	9 094	21	9 115
dar. Plug-in	2 870	-	2 849	19	2 868
Sonstige	15	-	-	15	15
Insgesamt	269 429	179	265 884	3 328	269 391

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2018									
Benzin	22 828	32 390	4 854	3 609	1 101	7 387	16 379	1 958	16 545
dar.: Euro 5	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Euro 6	22 774	32 217	4 852	3 609	1 100	7 386	16 375	1 958	16 358
Diesel	12 952	21 483	1 985	1 342	642	3 723	9 160	932	8 152
dar.: Euro 5	41	19	2	5	2	1	5	-	39
Euro 6	12 897	21 385	1 983	1 337	640	3 722	9 155	932	8 098
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	30	38	10	18	-	5	48	7	42
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	112	208	24	16	7	15	64	14	122
Elektro	458	497	63	37	10	70	587	24	201
Hybrid	1 238	2 411	374	191	58	438	624	66	744
dar. Plug-in	532	585	86	47	18	62	227	13	381
Sonstige	4	-	-	-	-	3	7	-	-
Insgesamt	37 622	57 027	7 310	5 213	1 818	11 641	26 869	3 001	25 806

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2018									
33 878	6 960	1 986	5 913	2 992	4 109	3 599	16	166 504	Benzin
-	-	-	-	-	1	-	-	4	dar.: Euro 5
33 877	6 953	1 986	5 890	2 989	4 108	3 599	16	166 047	Euro 6
17 636	3 213	837	2 588	1 374	2 318	1 409	14	89 760	Diesel
32	7	-	7	3	12	-	-	175	dar.: Euro 5
17 604	3 206	836	2 581	1 371	2 306	1 409	14	89 476	Euro 6
153	12	2	14	5	8	10	-	402	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
174	28	8	26	12	25	10	1	866	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
463	93	18	69	23	97	53	1	2 764	Elektro
1 806	328	109	312	96	232	89	2	9 118	Hybrid
600	102	17	59	20	90	29	2	2 870	dar. Plug-in
1	-	-	-	-	-	-	-	15	Sonstige
54 111	10 634	2 960	8 922	4 502	6 789	5 170	34	269 429	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar 2018												
Alfa Romeo	452	70	1	-	91	-	48	1	112	-	129	-
Audi	21 032	3 317	125	70	881	9	2 360	360	6 819	229	6 862	-
BMW	20 759	4 818	13	195	299	1	2 135	6	5 175	374	7 734	9
Citroen	4 346	1 261	13	87	303	5	296	148	1 095	86	800	252
Dacia	5 795	1 016	8	464	102	-	1 577	7	1 234	562	820	5
DS	237	75	5	1	11	2	18	7	42	1	75	-
Fiat	4 580	916	51	29	606	13	324	139	800	54	603	1 045
Ford	18 387	3 960	63	68	1 549	7	2 135	165	6 384	285	3 612	159
Honda	1 651	287	1	13	211	-	289	2	474	86	288	-
Hyundai	8 314	2 395	83	91	817	2	1 104	2	1 762	560	1 498	-
Jaguar	733	141	-	1	33	-	43	20	207	4	283	1
Jeep	1 206	309	8	5	87	-	20	32	306	9	429	1
Kia	5 189	1 434	152	25	452	-	368	46	1 443	76	1 193	-
Land Rover	2 087	622	13	15	49	-	67	15	529	60	711	6
Lexus	199	25	1	1	13	-	20	-	68	11	60	-
Mazda	5 750	911	2	-	1 511	2	658	1	1 295	419	951	-
Mercedes	26 419	5 501	383	6	811	31	1 527	246	7 683	386	9 532	313
Mini	3 624	439	1	79	323	1	322	284	1 203	10	961	1
Mitsubishi	3 374	746	-	97	735	2	107	30	780	199	678	-
Nissan	4 788	875	3	165	343	125	356	209	1 231	221	1 259	1
Opel	17 364	2 876	66	43	1 991	1	2 230	462	5 554	743	3 390	8
Peugeot	5 805	1 154	38	170	470	28	528	140	1 829	105	1 287	56
Porsche	2 854	411	42	9	158	5	207	12	745	32	1 196	37
Renault	9 708	2 429	158	151	1 244	51	1 116	79	2 173	205	2 092	10
Seat	7 741	1 869	45	193	688	225	833	2	2 074	201	1 589	22
Skoda	14 904	3 418	139	12	701	16	1 903	235	4 971	348	3 153	8
Smart	3 048	240	-	107	258	1	37	189	664	3	1 548	1
Ssangyong	213	34	1	1	10	-	15	8	60	1	83	-
Subaru	551	56	5	15	62	-	83	21	195	47	67	-
Suzuki	2 502	385	-	87	275	-	338	111	804	187	314	1
Tesla	63	12	-	-	8	1	9	-	15	-	18	-
Toyota	6 937	1 963	79	8	1 014	-	580	-	2 250	169	873	1
Volvo	2 711	598	-	24	33	1	217	1	800	76	957	4
VW	54 348	12 306	1 573	581	3 002	140	5 051	482	17 560	552	12 955	146
Sonstige	1 758	339	20	22	150	-	122	99	351	35	488	132
Insgesamt	269 429	57 208	3 092	2 835	19 291	669	27 043	3 561	78 687	6 336	68 488	2 219
dar. weibliche Halter	32 936	6 917	384	665	3 558	165	3 774	503	8 753	933	6 922	362

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	76	79	9	-	164	73
18 - 20 Jahre	466	253	30	1	750	339
21 - 24 Jahre	1 016	843	142	6	2 007	855
25 - 29 Jahre	2 067	2 089	363	32	4 551	1 772
30 - 34 Jahre	2 685	2 714	527	59	5 985	2 122
35 - 39 Jahre	3 322	3 486	699	69	7 576	2 579
40 - 44 Jahre	3 595	3 843	969	105	8 512	2 875
45 - 49 Jahre	5 340	5 612	1 343	194	12 489	4 235
50 - 54 Jahre	7 135	7 171	1 745	289	16 340	5 080
55 - 59 Jahre	6 475	6 495	1 473	196	14 639	4 443
60 - 64 Jahre	5 476	5 031	1 136	144	11 787	3 467
65 - 69 Jahre	4 295	3 637	782	88	8 802	2 369
70 - 74 Jahre	2 668	2 012	395	50	5 125	1 302
75 - 79 Jahre	2 267	1 562	247	39	4 115	943
80 und mehr Jahre	1 125	792	129	23	2 069	480
unbekannt	2	4	1	-	7	2
Zusammen	48 010	45 623	9 990	1 295	104 918	32 936
darunter weibliche Halter	19 041	11 788	1 784	323	32 936	X
Juristische Personen	50 607	88 782	23 581	1 488	164 458	X
Unbekannt	13	31	9	-	53	-
Insgesamt	98 630	134 436	33 580	2 783	269 429	32 936
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,6	0,3	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,1	1,8	1,4	0,5	1,9	2,6
25 - 29 Jahre	4,3	4,6	3,6	2,5	4,3	5,4
30 - 34 Jahre	5,6	5,9	5,3	4,6	5,7	6,4
35 - 39 Jahre	6,9	7,6	7,0	5,3	7,2	7,8
40 - 44 Jahre	7,5	8,4	9,7	8,1	8,1	8,7
45 - 49 Jahre	11,1	12,3	13,4	15,0	11,9	12,9
50 - 54 Jahre	14,9	15,7	17,5	22,3	15,6	15,4
55 - 59 Jahre	13,5	14,2	14,7	15,1	14,0	13,5
60 - 64 Jahre	11,4	11,0	11,4	11,1	11,2	10,5
65 - 69 Jahre	8,9	8,0	7,8	6,8	8,4	7,2
70 - 74 Jahre	5,6	4,4	4,0	3,9	4,9	4,0
75 - 79 Jahre	4,7	3,4	2,5	3,0	3,9	2,9
80 und mehr Jahre	2,3	1,7	1,3	1,8	2,0	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	39,7	25,8	17,9	24,9	31,4	100,0
Juristische Personen	51,3	66,0	70,2	53,5	61,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2018									
Alfa Romeo	452	94	20,8	358	79,2	229	50,7	7	1,5
Audi	21 032	4 512	21,5	16 517	78,5	1 853	8,8	6 554	31,2
BMW	20 759	4 013	19,3	16 737	80,6	6 055	29,2	3 165	15,2
Citroen	4 346	1 590	36,6	2 756	63,4	1 597	36,7	18	0,4
Dacia	5 795	4 811	83,0	984	17,0	560	9,7	19	0,3
DS	237	48	20,3	189	79,7	54	22,8	10	4,2
Fiat	4 580	1 865	40,7	2 715	59,3	2 221	48,5	18	0,4
Ford	18 387	6 571	35,7	11 813	64,2	2 999	16,3	384	2,1
Honda	1 651	736	44,6	915	55,4	820	49,7	1	0,1
Hyundai	8 314	3 625	43,6	4 687	56,4	3 307	39,8	24	0,3
Jaguar	733	137	18,7	596	81,3	378	51,6	1	0,1
Jeep	1 206	274	22,7	932	77,3	570	47,3	7	0,6
Kia	5 189	2 136	41,2	3 053	58,8	2 113	40,7	11	0,2
Land Rover	2 087	480	23,0	1 606	77,0	645	30,9	1	0,0
Lexus	199	55	27,6	144	72,4	83	41,7	12	6,0
Mazda	5 750	3 115	54,2	2 634	45,8	1 536	26,7	4	0,1
Mercedes	26 419	7 507	28,4	18 905	71,6	7 268	27,5	3 076	11,6
Mini	3 624	1 466	40,5	2 156	59,5	531	14,7	777	21,4
Mitsubishi	3 374	1 836	54,4	1 538	45,6	1 307	38,7	14	0,4
Nissan	4 788	867	18,1	3 921	81,9	2 299	48,0	4	0,1
Opel	17 364	4 003	23,1	13 357	76,9	4 026	23,2	2 612	15,0
Peugeot	5 805	1 985	34,2	3 820	65,8	1 489	25,7	9	0,2
Porsche	2 854	738	25,9	2 115	74,1	580	20,3	869	30,4
Renault	9 708	2 916	30,0	6 788	69,9	2 708	27,9	156	1,6
Seat	7 741	4 296	55,5	3 444	44,5	1 042	13,5	160	2,1
Skoda	14 904	6 295	42,2	8 607	57,7	2 453	16,5	191	1,3
Smart	3 048	1 973	64,7	1 075	35,3	349	11,5	75	2,5
Ssangyong	213	128	60,1	85	39,9	53	24,9	-	-
Subaru	551	259	47,0	292	53,0	265	48,1	-	-
Suzuki	2 502	1 663	66,5	839	33,5	681	27,2	9	0,4
Tesla	63	27	42,9	36	57,1	8	12,7	-	-
Toyota	6 937	2 857	41,2	4 080	58,8	1 859	26,8	30	0,4
Volvo	2 711	744	27,4	1 966	72,5	398	14,7	12	0,4
VW	54 348	20 532	37,8	33 804	62,2	7 118	13,1	6 211	11,4
Sonstige	1 758	460	26,2	1 298	73,8	456	25,9	547	31,1
Insgesamt	269 429	94 614	35,1	174 762	64,9	59 910	22,2	24 988	9,3

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Januar 2018								
29	6,4	51	11,3	42	9,3	-	-	Alfa Romeo
2 372	11,3	1 933	9,2	3 805	18,1	3	0,0	Audi
1 681	8,1	2 181	10,5	3 655	17,6	9	0,0	BMW
503	11,6	330	7,6	308	7,1	-	-	Citroen
12	0,2	183	3,2	210	3,6	-	-	Dacia
110	46,4	8	3,4	7	3,0	-	-	DS
43	0,9	240	5,2	193	4,2	-	-	Fiat
2 572	14,0	1 625	8,8	4 233	23,0	3	0,0	Ford
7	0,4	57	3,5	30	1,8	-	-	Honda
556	6,7	243	2,9	557	6,7	2	0,0	Hyundai
60	8,2	52	7,1	105	14,3	-	-	Jaguar
194	16,1	77	6,4	84	7,0	-	-	Jeep
422	8,1	214	4,1	293	5,6	-	-	Kia
215	10,3	425	20,4	320	15,3	1	0,0	Land Rover
-	-	12	6,0	37	18,6	-	-	Lexus
204	3,5	412	7,2	478	8,3	1	0,0	Mazda
1 809	6,8	2 275	8,6	4 477	16,9	7	0,0	Mercedes
275	7,6	277	7,6	296	8,2	2	0,1	Mini
34	1,0	61	1,8	122	3,6	-	-	Mitsubishi
569	11,9	213	4,4	836	17,5	-	-	Nissan
3 316	19,1	1 192	6,9	2 211	12,7	4	0,0	Opel
1 060	18,3	662	11,4	600	10,3	-	-	Peugeot
44	1,5	292	10,2	330	11,6	1	0,0	Porsche
1 040	10,7	482	5,0	2 402	24,7	4	0,0	Renault
350	4,5	706	9,1	1 186	15,3	1	0,0	Seat
917	6,2	1 843	12,4	3 203	21,5	2	0,0	Skoda
139	4,6	239	7,8	273	9,0	-	-	Smart
20	9,4	6	2,8	6	2,8	-	-	Ssangyong
3	0,5	11	2,0	13	2,4	-	-	Subaru
5	0,2	64	2,6	80	3,2	-	-	Suzuki
-	-	9	14,3	19	30,2	-	-	Tesla
850	12,3	341	4,9	1 000	14,4	-	-	Toyota
239	8,8	603	22,2	714	26,3	1	0,0	Volvo
6 002	11,0	4 781	8,8	9 692	17,8	12	0,0	VW
22	1,3	124	7,1	149	8,5	-	-	Sonstige
25 674	9,5	22 224	8,2	41 966	15,6	53	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2018													
Benelli (I)	14	-	-	3	-	1	9	-	-	-	-	1	14
Betamotor (I)	122	-	-	52	1	69	-	-	-	-	-	-	122
BMW	974	-	-	-	-	92	16	268	505	66	27	974	
Bombardier (CDN)	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Daelim (ROK)	33	-	-	24	9	-	-	-	-	-	-	33	
Ducati (I)	143	-	-	-	-	-	-	69	46	28	-	143	
Enfield (IND)	20	-	-	-	-	19	1	-	-	-	-	20	
Harley-Davidson (USA)	322	3	-	-	-	10	16	57	236	-	-	319	
Honda, Montesa (E/I/RC/THA)	219	-	-	85	12	114	8	-	-	-	-	219	
Honda (J)	149	-	-	2	-	-	35	59	53	-	-	149	
Indian Motorcycle (USA)	18	-	-	-	-	-	-	-	13	5	-	18	
Jiangsu Linhai (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	
Kawasaki (J)	179	-	-	-	-	8	67	68	34	2	-	179	
KSR (A)	45	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	45	
KTM (A)	543	-	-	80	17	223	111	-	15	96	1	543	
Kymco (RC)	61	-	5	31	-	18	7	-	-	-	-	56	
MBK (F)	108	-	-	68	-	15	25	-	-	-	-	108	
Pelpi (I)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16	
Peugeot (F)	53	9	-	40	4	-	-	-	-	-	-	44	
Piaggio (I/IND/VN)	396	46	-	100	2	195	9	24	15	5	-	350	
Renault (F)	43	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sherco (F)	7	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	7	
Suzuki (RI)	41	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	41	
Suzuki (J)	71	-	-	2	2	6	32	9	17	3	-	71	
SWM (I)	18	-	-	8	-	-	10	-	-	-	-	18	
Torrot (E)	14	-	-	1	1	12	-	-	-	-	-	14	
Triumph (GB)	163	-	-	-	-	-	3	59	99	2	-	163	
UM Lohia (IND)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7	
Xiamen Xiashing (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11	
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	63	-	6	37	3	17	-	-	-	-	-	57	
Yamaha (J)	224	-	-	-	-	-	93	119	5	7	-	224	
Zhejiang Cfmoto (RC)	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Hersteller	170	12	20	81	12	18	11	3	-	1	12	138	
Insgesamt	4 327	77	132	750	63	813	447	694	859	451	41	4 118	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	77	7	9,1	-	-	68	88,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	132	11	8,3	-	-	64	48,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	750	-	-	54	7,2	659	87,9	-	-
126 - 249 cm ³	63	-	-	3	4,8	59	93,7	-	-
250 - 499 cm ³	813	-	-	19	2,3	790	97,2	-	-
500 - 749 cm ³	447	1	0,2	14	3,1	428	95,7	-	-
750 - 999 cm ³	694	-	-	10	1,4	682	98,3	-	-
1000 - 1249 cm ³	859	-	-	8	0,9	851	99,1	-	-
1250 und mehr cm ³	451	-	-	8	1,8	439	97,3	-	-
unbekannt ¹⁾	41	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 118	1	0,0	116	2,8	3 908	94,9	-	-
Krafträder insgesamt	4 327	19	0,4	116	2,7	4 040	93,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	569	1	0,2	14	2,5	527	92,6	-	-
Bayern	1 124	4	0,4	17	1,5	1 053	93,7	-	-
Berlin	113	1	0,9	4	3,5	107	94,7	-	-
Brandenburg	97	-	-	4	4,1	91	93,8	-	-
Bremen	21	-	-	-	-	20	95,2	-	-
Hamburg	47	-	-	3	6,4	43	91,5	-	-
Hessen	384	1	0,3	17	4,4	356	92,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	55	1	1,8	4	7,3	47	85,5	-	-
Niedersachsen	313	5	1,6	10	3,2	290	92,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	914	1	0,1	26	2,8	866	94,7	-	-
Rheinland-Pfalz	262	2	0,8	-	-	249	95,0	-	-
Saarland	60	-	-	1	1,7	58	96,7	-	-
Sachsen	134	2	1,5	5	3,7	122	91,0	-	-
Sachsen-Anhalt	57	-	-	5	8,8	50	87,7	-	-
Schleswig-Holstein	106	1	0,9	4	3,8	95	89,6	-	-
Thüringen	71	-	-	2	2,8	66	93,0	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar 2018					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	63	-	-	-	63	11	
18 - 20 Jahre	-	3	29	23	-	-	52	9	
21 - 24 Jahre	-	6	37	38	-	-	75	8	
25 - 29 Jahre	1	7	63	89	-	-	152	18	
30 - 34 Jahre	-	13	61	68	-	-	129	10	
35 - 39 Jahre	3	11	101	92	1	-	194	20	
40 - 44 Jahre	7	11	120	134	2	-	256	53	
45 - 49 Jahre	9	10	252	264	-	-	516	80	
50 - 54 Jahre	22	19	291	343	1	-	635	69	
55 - 59 Jahre	13	13	216	290	4	-	510	43	
60 - 64 Jahre	4	11	113	124	2	-	239	16	
65 - 69 Jahre	4	2	72	48	3	-	123	8	
70 - 74 Jahre	1	1	18	13	-	-	31	1	
75 - 79 Jahre	-	5	10	6	-	-	16	-	
80 und mehr Jahre	1	-	4	3	-	-	7	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	65	112	1 450	1 535	13	-	2 998	346	
darunter weibliche Halter	11	15	205	140	1	-	346	X	
Juristische Personen	12	20	176	916	28	-	1 120	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	77	132	1 626	2 451	41	-	4 118	346	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	4,3	-	-	-	2,1	3,2	
18 - 20 Jahre	-	2,7	2,0	1,5	-	-	1,7	2,6	
21 - 24 Jahre	-	5,4	2,6	2,5	-	-	2,5	2,3	
25 - 29 Jahre	1,5	6,3	4,3	5,8	-	-	5,1	5,2	
30 - 34 Jahre	-	11,6	4,2	4,4	-	-	4,3	2,9	
35 - 39 Jahre	4,6	9,8	7,0	6,0	7,7	-	6,5	5,8	
40 - 44 Jahre	10,8	9,8	8,3	8,7	15,4	-	8,5	15,3	
45 - 49 Jahre	13,8	8,9	17,4	17,2	-	-	17,2	23,1	
50 - 54 Jahre	33,8	17,0	20,1	22,3	7,7	-	21,2	19,9	
55 - 59 Jahre	20,0	11,6	14,9	18,9	30,8	-	17,0	12,4	
60 - 64 Jahre	6,2	9,8	7,8	8,1	15,4	-	8,0	4,6	
65 - 69 Jahre	6,2	1,8	5,0	3,1	23,1	-	4,1	2,3	
70 - 74 Jahre	1,5	0,9	1,2	0,8	-	-	1,0	0,3	
75 - 79 Jahre	-	4,5	0,7	0,4	-	-	0,5	-	
80 und mehr Jahre	1,5	-	0,3	0,2	-	-	0,2	-	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	16,9	13,4	14,1	9,1	7,7	-	11,5	100,0	
Juristische Personen	15,6	15,2	10,8	37,4	68,3	-	27,2	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Januar 2018 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Januar 2018	Januar- 2018		Januar 2018	Januar- 2018		Januar 2018	Januar- 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	9	-	0,0	-	-	-
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	10	-	0,7
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	12	-	0,9
Citroen (F)	-	-	-	1 063	-	4,8	5	-	0,4
CNH (I)	-	-	-	-	-	-	7	-	0,5
Dacia (RO)	-	-	-	265	-	1,2	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	128	-	0,6	3	-	0,2
Daimler	46	-	8,2	5 390	-	24,3	452	-	32,7
Evobus	220	-	39,3	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	-	-	1 430	-	6,4	35	-	2,5
Ford (D)	26	-	4,6	2 534	-	11,4	59	-	4,3
Ford (Ausland)	-	-	-	699	-	3,2	1	-	0,1
Hako	-	-	-	1	-	0,0	36	-	2,6
Hyundai (CZ/ROK)	1	-	0,2	94	-	0,4	1	-	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	71	-	0,3	1	-	0,1
Iveco (F/I)	75	-	13,4	611	-	2,8	46	-	3,3
Iveco-Magirus	-	-	-	67	-	0,3	3	-	0,2
Kamag	-	-	-	11	-	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	-	-	11	-	0,8
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	24	-	1,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	9	-	0,7
MAN Truck & Bus	147	-	26,3	933	-	4,2	197	-	14,2
Mazda (J)	-	-	-	7	-	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	292	-	1,3	11	-	0,8
Nissan (CH/E)	-	-	-	465	-	2,1	34	-	2,5
Opel	-	-	-	1 046	-	4,7	9	-	0,7
Peugeot (F)	-	-	-	817	-	3,7	4	-	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	28	-	0,1	1	-	0,1
Renault (F)	1	-	0,2	1 605	-	7,2	28	-	2,0
Renault Trucks (F)	-	-	-	85	-	0,4	6	-	0,4
Saab, -Scania (S)	11	-	2,0	155	-	0,7	23	-	1,7
Seat (E)	-	-	-	7	-	0,0	-	-	-
Solaris (PL)	10	-	1,8	-	-	-	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	50	-	0,2	-	-	-
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	250	-	1,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	7	-	1,3	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	-	-	3 831	-	17,3	142	-	10,3
Volvo/ -BM (S)	2	-	0,4	154	-	0,7	29	-	2,1
Sonstige Hersteller	14	-	2,5	91	-	0,4	185	-	13,4
Insgesamt	560	-	100,0	22 189	-	100,0	1 384	-	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Januar 2018 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Ja- nuar 2018	Januar-	2018	Ja- nuar 2018	Januar-	2018	Ja- nuar 2018	Januar-	2018	Ja- nuar 2018	Januar-	2018
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Access Motor (RC)	31		2,0	-		-	-		-	31		0,7
Agco (D)	299		19,4	-		-	-		-	299		6,4
Agco (CH/F)	6		0,4	-		-	-		-	6		0,1
Arctic Cat (A)	-		-	-		-	35		14,4	35		0,7
Argo (I)	7		0,5	-		-	-		-	7		0,1
Bamford (GB)	8		0,5	-		-	6		2,5	14		0,3
Bombardier (CDN)	60		3,9	-		-	44		18,1	104		2,2
Carraro (I)	7		0,5	-		-	-		-	7		0,1
China Engine (RC)	15		1,0	-		-	-		-	15		0,3
Claas Tractor (F)	50		3,2	-		-	-		-	50		1,1
CNH (L)	104		6,7	-		-	-		-	104		2,2
DAF Trucks (NL)	-		-	513		17,7	-		-	513		10,9
Daimler	6		0,4	668		23,0	14		5,8	688		14,7
Deere (USA)	183		11,9	-		-	5		2,1	188		4,0
Foton Lovol (RC)	19		1,2	-		-	-		-	19		0,4
Hako	10		0,6	-		-	1		0,4	11		0,2
Hansa-Maschinenbau	-		-	-		-	8		3,3	8		0,2
Her Chee (RC)	29		1,9	-		-	-		-	29		0,6
Iseki (J)	74		4,8	-		-	-		-	74		1,6
Iveco-Magirus	-		-	98		3,4	-		-	98		2,1
Kaercher	2		0,1	-		-	4		1,6	6		0,1
Kramer-Werke	16		1,0	-		-	-		-	16		0,3
Kubota (J)	43		2,8	-		-	-		-	43		0,9
Kukje (ROK)	17		1,1	-		-	-		-	17		0,4
Kwang Yang (RC)	60		3,9	-		-	-		-	60		1,3
Lindner (A)	2		0,1	-		-	4		1,6	6		0,1
MAN Truck & Bus	2		0,1	696		24,0	-		-	698		14,9
Merlo (I)	6		0,4	-		-	-		-	6		0,1
Minsk Trak-Werk (BY)	11		0,7	-		-	-		-	11		0,2
NILFISK (DK)	3		0,2	-		-	4		1,6	7		0,1
Polaris (CH)	3		0,2	-		-	55		22,6	58		1,2
Renault Trucks (F)	-		-	49		1,7	-		-	49		1,0
Saab, -Scania (S)	-		-	476		16,4	-		-	476		10,2
Same Deutz-Fahr	6		0,4	-		-	-		-	6		0,1
Standard Motor (RC)	20		1,3	-		-	5		2,1	25		0,5
Suzuki (J/USA)	7		0,5	-		-	2		0,8	9		0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	146		9,5	-		-	-		-	146		3,1
Valtra (FIN)	41		2,7	-		-	-		-	41		0,9
Volvo (S)	-		-	401		13,8	1		0,4	402		8,6
Xingyue (RC)	9		0,6	-		-	-		-	9		0,2
Yamaha (J/USA)	20		1,3	-		-	18		7,4	38		0,8
Zhejiang Cfmoto (RC)	138		8,9	-		-	-		-	138		2,9
Sonstige Hersteller	82		5,3	2		0,1	37		15,2	121		2,6
Insgesamt	1 542		100,0	2 903		100,0	243		100,0	4 688		100,0

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	23	13	1	1	1	-	2	1	5	21
leichte vierrädrige Kfz	12	29	1	1	-	1	10	7	9	21
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	134	130	18	23	1	7	61	14	56	177
126 - 249 cm ³	7	8	2	-	1	-	3	3	6	16
250 - 499 cm ³	129	200	26	25	3	12	73	8	52	150
500 - 749 cm ³	49	75	11	13	3	6	39	4	36	134
750 - 999 cm ³	72	228	18	13	-	7	67	3	54	136
1000 - 1249 cm ³	95	306	25	11	10	12	73	9	58	144
1250 und mehr cm ³	45	108	10	9	1	2	56	6	37	112
unbekannt ¹⁾	3	27	1	1	1	-	-	-	-	3
Zusammen	534	1 082	111	95	20	46	372	47	299	872
Krafträder insgesamt	569	1 124	113	97	21	47	384	55	313	914
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 091	7 092	1 208	950	292	2 262	4 131	556	5 227	8 844
1000 - 1199 cm ³	2 155	3 603	1 118	659	126	466	1 805	282	1 651	4 506
1200 - 1399 cm ³	3 811	6 790	764	752	155	2 102	4 468	411	4 164	6 839
1400 - 1599 cm ³	7 571	10 344	1 269	1 084	434	2 737	5 625	659	4 634	10 501
1600 - 1799 cm ³	761	1 040	312	135	40	335	567	91	490	1 697
1800 - 1999 cm ³	11 044	18 870	1 645	1 113	490	2 455	7 076	718	7 343	15 074
2000 - 2499 cm ³	2 651	2 226	432	237	116	409	1 120	143	832	2 449
2500 - 2999 cm ³	3 203	5 564	385	190	125	688	1 209	98	907	2 996
3000 - 3999 cm ³	658	637	63	37	21	61	166	14	187	471
4000 und mehr cm ³	215	364	51	18	9	53	107	5	169	270
unbekannt ¹⁾	462	497	63	38	10	73	595	24	202	464
Insgesamt	37 622	57 027	7 310	5 213	1 818	11 641	26 869	3 001	25 806	54 111
darunter										
Wohnmobile	248	312	29	39	13	27	124	33	282	465
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	19	32	3	3	1	2	8	10	27	32
Kraftomnibusse	74	138	25	20	-	17	44	1	33	104
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 402	1 967	704	518	133	347	1 080	273	1 620	2 711
1000 - 1499 kg	690	990	240	184	32	94	394	102	501	1 151
1500 - 1999 kg	24	38	7	8	3	4	21	3	28	65
2000 - 2499 kg	34	42	27	11	2	5	18	6	24	70
2500 - 2999 kg	17	28	-	2	-	4	14	3	13	30
3000 - 3499 kg	7	11	1	1	-	2	2	-	10	28
3500 - 3999 kg	14	14	8	2	-	6	7	2	7	39
4000 - 4499 kg	13	7	2	5	2	-	2	-	5	6
4500 - 4999 kg	8	12	3	2	-	-	4	2	3	15
5000 - 5999 kg	21	25	19	3	3	5	12	4	23	38
6000 - 7499 kg	27	50	4	11	-	3	7	4	15	63
7500 - 8999 kg	36	28	21	10	1	3	15	9	40	66
9000 - 9999 kg	24	35	2	10	5	5	9	1	14	25
10000 und mehr kg	183	199	21	41	4	13	108	12	185	243
unbekannt	7	8	-	-	-	1	1	-	4	90
Insgesamt	2 507	3 454	1 059	808	185	492	1 694	421	2 492	4 640

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2018	Deutschland Januar-2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
6	1	1	-	1	-	-	77		Krafträder dreirädrige Kfz
17	1	7	2	9	5	-	132		leichte vierrädrige Kfz
45	13	29	10	19	13	-	750		zweirädrige Kfz
3	3	3	-	2	6	-	63		Hubraum bis 125 cm ³
45	12	29	15	19	15	-	813		126 - 249 cm ³
26	3	17	13	12	6	-	447		250 - 499 cm ³
30	4	22	6	20	14	-	694		500 - 749 cm ³
54	15	19	7	14	7	-	859		750 - 999 cm ³
34	8	6	4	8	5	-	451		1000 - 1249 cm ³
2	-	1	-	2	-	-	41		1250 und mehr cm ³
239	58	126	55	96	66	-	4 118		unbekannt ¹⁾
262	60	134	57	106	71	-	4 327		Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 689	542	1 834	877	1 195	995	3	42 788		Personenkraftwagen
882	313	911	381	603	724	1	20 186		Hubraum bis 999 cm ³
1 518	443	1 105	641	907	782	4	35 656		1000 - 1199 cm ³
2 177	685	1 594	791	1 239	890	5	52 239		1200 - 1399 cm ³
245	87	304	144	185	129	1	6 563		1400 - 1599 cm ³
2 775	622	2 192	1 289	1 719	1 194	15	75 634		1600 - 1799 cm ³
600	123	432	182	417	194	2	12 565		1800 - 1999 cm ³
509	104	382	145	331	157	2	16 995		2000 - 2499 cm ³
95	16	55	18	68	39	-	2 606		2500 - 2999 cm ³
50	7	44	11	28	13	-	1 414		3000 - 3999 cm ³
94	18	69	23	97	53	1	2 783		4000 und mehr cm ³
10 634	2 960	8 922	4 502	6 789	5 170	34	269 429		unbekannt ¹⁾
98	20	52	29	103	20	-	1 894		Insgesamt
7	1	13	4	4	4	-	170		darunter
30	13	25	4	9	23	-	560		Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
634	112	737	362	429	399	3	13 431		Kraftomnibusse
283	68	307	131	205	140	-	5 512		Lastkraftwagen
14	4	5	4	16	4	-	248		Nutzlast bis 999 kg
17	2	34	8	7	6	-	313		1000 - 1499 kg
9	2	3	3	1	4	-	133		1500 - 1999 kg
3	-	4	1	3	5	-	78		2000 - 2499 kg
4	1	4	1	2	3	-	114		2500 - 2999 kg
6	-	4	4	2	-	-	58		3000 - 3499 kg
6	-	4	-	4	3	-	66		3500 - 3999 kg
6	-	8	3	6	5	-	181		4000 - 4499 kg
12	4	8	8	17	5	-	238		4500 - 4999 kg
8	2	8	3	12	9	-	271		5000 - 5999 kg
2	2	9	1	3	4	-	151		6000 - 7499 kg
103	8	52	25	48	25	-	1 270		7500 - 8999 kg
-	-	2	1	11	-	-	125		9000 - 9999 kg
1 107	205	1 189	555	766	612	3	22 189		10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	35	76	1	24	1	-	19	15	62	82
31 - 50 kW	18	67	4	7	1	-	26	14	36	40
51 - 70 kW	12	43	3	4	2	1	9	6	13	8
71 - 90 kW	31	46	-	1	-	-	8	1	13	19
91 und mehr kW	58	140	1	14	-	-	15	10	85	104
unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-
Zusammen	155	372	9	50	4	1	78	46	211	253
darunter										
leichte Zugmaschinen	38	111	5	20	1	-	37	24	61	68
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	1	4	-	-	-	-	-	1	4	35
301 - 350 kW	153	147	9	36	19	26	49	48	240	330
351 und mehr kW	200	240	12	47	7	39	95	46	181	293
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	357	393	22	83	26	65	146	95	425	658
Sonstige Zugmaschinen	39	47	5	9	-	2	13	1	17	46
Zugmaschinen insgesamt	551	812	36	142	30	68	237	142	653	957
Sonstige Kfz	127	240	37	88	10	25	104	57	149	255
Kraftfahrzeuge insgesamt	41 450	62 795	8 580	6 368	2 064	12 290	29 332	3 677	29 446	60 981
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 229	2 994	291	842	107	345	1 063	701	2 641	3 744
darunter										
Sattelanhänger *)	317	483	22	86	19	162	167	291	530	782
Wohnwagen	104	93	13	9	6	7	48	9	101	260

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2018	Deutschland Januar-2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
21	3	25	24	24	17	-	429	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW 31 - 50 kW 51 - 70 kW 71 - 90 kW 91 und mehr kW unbekannt Zusammen darunter leichte Zugmaschinen Sattelzugmaschinen bis 150 kW 151 - 200 kW 201 - 250 kW 251 - 300 kW 301 - 350 kW 351 und mehr kW unbekannt Zusammen Sonstige Zugmaschinen Zugmaschinen insgesamt Sonstige Kfz Kraftfahrzeuge insgesamt	
23	2	31	3	8	38	-	318		
13	2	11	3	2	6	-	138		
12	1	1	2	4	2	-	141		
18	-	19	17	24	6	-	511		
1	-	-	-	-	-	-	5		
88	8	87	49	62	69	-	1 542		
45	6	42	19	21	40	-	538		
-	-	-	-	-	-	-	4		
-	-	-	-	-	-	-	1		
-	-	-	-	-	-	-	2		
8	1	1	3	5	-	-	63		
77	32	51	40	64	28	-	1 349		
79	7	56	71	56	54	-	1 483		
-	-	-	-	-	-	-	1		
164	40	108	114	125	82	-	2 903		
24	3	10	5	6	16	-	243		
276	51	205	168	193	167	-	4 688		
49	12	58	53	62	39	19	1 384		
12 358	3 301	10 533	5 339	7 925	6 082	56	302 577		
Kraftfahrzeuganhänger									
986	219	781	634	1 007	565	36	19 185	Anhänger insgesamt darunter Sattelanhänger *) Wohnwagen	
106	32	92	88	244	46	-	3 467		
44	11	34	22	61	35	-	857		

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger ^{*)}	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2018										
bis 500	-	-	-	-	87	-	3	190	4	-
501 - 800	-	-	-	-	560	-	6	5 029	16	5
801 - 1000	1	-	-	-	40	-	-	354	2	12
1001 - 1200	1 035	-	-	-	39	-	3	213	-	33
1201 - 1400	13 047	-	-	31	59	-	4	1 839	7	95
1401 - 1700	43 915	-	-	121	37	-	1	996	3	269
1701 - 2000	91 511	1	-	1 461	24	-	4	1 766	10	392
2001 - 2500	94 914	-	-	2 322	69	-	86	684	3	44
2501 - 2800	11 966	15	-	2 971	19	-	26	1 518	9	5
2801 - 3000	5 180	28	-	2 300	5	-	21	602	3	-
3001 - 3500	7 365	1 475	-	9 809	58	2	432	1 011	3	1
3501 - 4000	89	63	2	6	9	-	7	20	4	-
4001 - 5000	315	224	42	173	35	-	73	11	1	-
5001 - 6000	42	41	31	63	34	-	67	31	2	-
6001 - 7000	2	2	6	47	55	-	43	19	3	1
7001 - 7500	34	33	6	486	26	-	67	12	-	-
7501 - 8000	-	-	-	12	24	-	4	28	1	-
8001 - 9000	1	-	-	41	113	-	27	24	1	-
9001 - 10000	2	2	1	16	39	-	12	46	1	-
10001 - 12000	4	4	1	321	132	1	30	179	2	-
12001 - 14000	-	-	-	74	191	1	27	113	4	-
14001 - 16000	1	1	3	238	79	1	89	38	-	-
16001 - 18000	-	-	30	221	736	708	47	529	17	-
18001 - 20000	-	-	307	127	992	987	19	137	13	-
20001 - 22000	-	-	-	64	1 052	1 051	20	120	15	-
22001 - 24000	-	-	9	24	4	2	12	192	2	-
24001 - 26000	-	-	51	537	40	36	76	11	6	-
26001 - 28000	-	-	5	341	80	79	76	38	23	-
28001 - 30000	-	-	64	47	11	11	6	109	82	-
30001 - 40000	-	-	-	161	18	15	58	2 910	2 830	-
40001 - 50000	-	-	-	56	7	7	20	366	362	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	2	1	1	18	39	36	-
	5	5	2	117	13	1	-	11	2	-
Insgesamt	269 429	1 894	560	22 189	4 688	2 903	1 384	19 185	3 467	857

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	269	-	140	202	16	24	635	302	36
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	107	-	31	12	12	3	153	11	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	491	33 749	25	1 943	158	109	103	36 469	597	169
Energieversorgung	3	600	-	404	8	3	21	1 036	75	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	310	3	231	23	19	101	668	77	18
Baugewerbe/Bau	3	2 721	-	2 281	44	35	53	5 102	774	52
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	544	66 478	44	5 665	523	314	138	73 392	1 030	223
Verkehr und Lagerei	3	3 844	392	1 661	1 648	1 631	68	7 616	2 037	1 654
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	666	-	102	3	-	-	773	28	-
Information und Kommunikation	1	1 549	-	192	1	1	-	1 743	30	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	2 682	-	48	2	1	-	2 732	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	820	-	179	11	1	2	1 015	36	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	1 906	1	118	21	19	6	2 054	33	5
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	36	30 754	24	1 275	206	166	75	32 370	1 004	677
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	1 760	1	466	77	-	424	2 732	361	-
Erziehung und Unterricht	9	259	-	8	3	1	1	280	21	-
Gesundheits- und Sozialwesen	2	3 562	3	154	3	-	43	3 767	42	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	361	-	28	2	-	1	393	43	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	168	22 224	57	4 546	619	453	232	27 846	1 600	410
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	141	-	28	6	2	5	180	23	1
Arbeitnehmer und Nichtnerwerbspersonen	3 055	94 614	10	2 684	1 115	120	84	101 562	11 040	213
Unbekannt	-	53	-	5	1	-	-	59	11	2
Insgesamt	4 327	269 429	560	22 189	4 688	2 903	1 384	302 577	19 185	3 467

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW	
		P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittlungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen der Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO₂-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Junil: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
		1999/96/EG; B2	0683, 0684
	EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0		
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635	
	1999/96/EG; B1	0680, 0681	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2018
Stand: Januar 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in February 2018
Version: January 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!