

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2018

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.






































































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Februar 2018

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	28
Zugmaschinen	
14. Hersteller	29
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
Methodische Erläuterungen	37
Zeichenerklärung	39
Begriffsbestimmungen	40
Fahrzeugarten (Anlage A)	43
Emissionsgruppen (Anlage B)	46

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Marken

Marke	Februar 2018		Veränd. gegenüber Februar 2017 in %	Januar-Februar 2018		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2017 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	328	0,1	- 23,7	780	0,1		 10,6
 Audi	23 510	9,0	- 3,6	44 542	8,4	-3,3	
 BMW	17 664	6,7	- 0,7	38 423	7,2		 0,6
 Citroen	4 579	1,7	+ 18,9	8 925	1,7		 21,7
 Dacia	5 000	1,9	+ 31,4	10 795	2,0		 30,2
 DS	423	0,2	+ 128,6	660	0,1		 59,4
 Fiat	6 025	2,3	+ 9,3	10 605	2,0	-0,5	
 Ford	19 258	7,4	+ 7,4	37 645	7,1		 11,5
 Honda	2 084	0,8	- 12,5	3 735	0,7	-2,9	
 Hyundai	7 893	3,0	+ 9,7	16 207	3,1		 19,4
 Jaguar	460	0,2	- 23,8	1 193	0,2	-7,7	
 Jeep	1 009	0,4	- 2,3	2 215	0,4		 17,6
 Kia	4 795	1,8	+ 0,4	9 984	1,9		 17,9
 Land Rover	1 599	0,6	+ 0,8	3 686	0,7		 13,7
 Lexus	155	0,1	- 23,6	354	0,1	-31,7	
 Mazda	5 289	2,0	+ 7,5	11 039	2,1		 11,6
 Mercedes-Benz	21 910	8,4	+ 0,7	48 329	9,1		 4,8
 Mini	2 950	1,1	+ 8,0	6 574	1,2		 13,0
 Mitsubishi	3 572	1,4	+ 6,9	6 946	1,3		 7,4
 Nissan	5 022	1,9	- 21,4	9 810	1,8	-13,5	
 Opel	19 218	7,3	+ 6,7	36 582	6,9		 3,6
 Peugeot	6 077	2,3	+ 44,1	11 882	2,2		 38,8
 Porsche	2 504	1,0	+ 9,6	5 358	1,0		 22,8
 Renault	9 842	3,8	+ 12,2	19 550	3,7		 17,7
 Seat	7 666	2,9	+ 21,1	15 407	2,9		 22,7
 Skoda	16 555	6,3	+ 17,8	31 459	5,9		 17,5
 Smart	2 964	1,1	+ 35,8	6 012	1,1		 28,8
 Ssangyong	230	0,1	- 18,7	443	0,1	-22,6	
 Subaru	474	0,2	- 22,3	1 025	0,2	-10,7	
 Suzuki	3 406	1,3	+ 0,2	5 908	1,1		 6,0
 Tesla	175	0,1	- 13,4	238	0,0	-32,6	
 Toyota	6 651	2,5	+ 6,0	13 588	2,6		 19,8
 Volvo	2 687	1,0	+ 23,5	5 398	1,0		 21,1
 VW	47 822	18,3	+ 12,4	102 170	19,2		 10,9
Sonstige	1 953	0,7	+ 36,4	3 711	0,7		
Insgesamt	261 749	100,0	+ 7,4	531 178	100,0		 9,5

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Februar 2018 ¹⁾	Januar- Februar 2018 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2017 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								insgesamt	darunter Plug-in
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Alfa Romeo	328	147,1	146,4	+ 8,1	-	328	-	-	-
Audi	23 510	132,9	134,4	+ 0,2	2	23 327	10	2 034	109
BMW	17 664	133,6	132,1	+ 3,7	-	17 457	199	530	530
Citroen	4 579	113,9	114,1	+ 4,3	3	4 565	10	-	-
Dacia	5 000	124,1	123,9	+ 2,8	-	4 991	-	-	-
DS	423	110,4	109,8	+ 1,7	-	423	-	-	-
Fiat	6 025	138,3	136,0	+ 2,7	703	5 311	-	-	-
Ford	19 258	128,7	127,9	+ 0,3	19	19 231	5	33	-
Honda	2 084	133,5	133,2	- 1,3	-	2 083	-	2	-
Hyundai	7 893	128,9	128,7	- 0,7	-	7 778	111	234	98
Jaguar	460	158,3	156,6	+ 4,0	-	460	-	-	-
Jeep	1 009	167,3	166,2	- 4,2	-	1 009	-	-	-
Kia	4 795	126,7	122,3	- 2,7	-	4 694	101	325	162
Land Rover	1 599	169,3	169,4	+ 1,3	-	1 599	-	4	4
Lexus	155	124,2	125,4	+ 2,1	-	155	-	144	-
Mazda	5 289	137,2	137,8	+ 5,1	-	5 289	-	-	-
Mercedes	21 910	144,0	144,8	+ 2,1	6	21 876	25	465	414
Mini	2 950	120,1	120,7	+ 1,1	-	2 941	-	115	115
Mitsubishi	3 572	128,7	130,8	+ 6,7	-	3 571	-	123	120
Nissan	5 022	127,2	128,1	+ 1,7	-	5 016	6	-	-
Opel	19 218	127,3	127,4	- 0,6	-	19 105	111	-	-
Peugeot	6 077	113,0	112,7	+ 5,4	40	6 034	3	-	-
Porsche	2 504	183,7	184,6	- 2,6	-	2 504	-	201	171
Renault	9 842	113,9	115,5	+ 2,4	8	9 358	475	7	-
Seat	7 666	122,6	122,6	+ 0,4	-	7 657	-	-	-
Skoda	16 555	119,8	120,3	+ 3,9	1	16 551	-	-	-
Smart	2 964	71,7	69,9	- 27,7	-	2 201	763	-	-
Ssangyong	230	178,8	178,0	+ 4,1	-	230	-	-	-
Subaru	474	159,0	158,9	+ 0,6	-	474	-	-	-
Suzuki	3 406	121,8	122,7	- 1,1	-	3 406	-	106	-
Tesla	175	-	-	X	-	-	175	-	-
Toyota	6 651	103,2	102,7	- 3,2	-	6 650	-	3 187	65
Volvo	2 687	129,3	129,3	+ 0,3	-	2 683	-	149	149
VW	47 822	121,8	122,2	- 2,2	2	47 243	538	576	576
Sonstige	1 953	208,2	208,6	+ 4,5	68	1 552	14	54	46
Insgesamt	261 749	127,7	128,1	+ 0,3	852	257 752	2 546	8 289	2 559

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS														
CITROEN C-ZERO	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
CITROEN C1	503	96,7	503	96,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	553	116,1	517	116,9	5,0	30	108,5	4,1	6	-	-	-	-	-
FIAT 500	2 357	119,3	2 080	120,5	5,2	277	110,0	4,2	-	-	-	-	-	-
FORD KA	636	114,0	636	114,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 220	114,1	1 194	114,3	4,9	-	-	-	-	26	-	-	-	-
KIA PICANTO	737	103,4	737	103,4	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	1 797	122,7	1 791	122,7	5,3	-	-	-	-	6	-	-	-	-
OPEL KARL	329	104,1	327	104,2	4,5	-	-	-	-	2	-	-	-	-
PEUGEOT 108	472	97,7	472	97,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 560	108,4	1 560	108,4	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	443	100,8	421	101,7	4,4	-	-	-	22	-	-	-	-	-
SKODA CITIGO	1 116	100,0	1 093	100,4	4,3	-	-	-	23	-	-	-	-	-
SMART FORTWO	2 036	72,0	1 526	96,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	510
SUZUKI CELERIO	311	99,0	311	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 178	95,3	1 178	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 364	95,3	2 224	98,9	4,3	-	-	-	67	-	-	-	-	73
SONSTIGE	4	67,0	-	-	-	1	268,0	10,1	-	-	-	-	-	3
ZUSAMMEN	17 623	103,5	16 570	107,2	4,6	308	110,4	4,2	118	34	-	-	-	593
KLEINWAGEN														
ALFA ROMEO ALFA MITO	14	114,7	13	116,7	5,0	1	89,0	3,4	-	-	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 885	107,8	1 598	109,4	4,7	287	98,7	3,7	-	-	-	-	-	-
BMW I3	311	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	112	112	-	199
CITROEN C3	1 900	110,9	1 776	111,6	4,8	124	100,6	3,8	-	-	-	-	-	-
DS DS3	247	108,3	241	108,6	4,7	6	94,0	3,5	-	-	-	-	-	-
FIAT PUNTO	154	126,0	154	126,0	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	3 157	103,1	2 993	103,8	4,5	164	90,7	3,4	-	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	650	117,8	650	117,8	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 698	115,8	1 669	115,9	5,0	29	107,0	4,0	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	350	110,2	347	110,3	4,8	3	96,0	3,6	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	737	107,0	735	107,1	4,6	2	89,0	3,4	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	2 950	120,1	2 509	124,4	5,4	326	111,1	4,2	-	-	115	115	-	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 281	97,8	1 281	97,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	572	133,5	551	134,6	5,8	21	104,6	3,9	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	602	103,3	580	103,6	4,5	22	95,9	3,6	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 320	122,6	4 206	123,1	5,3	100	101,1	3,8	-	14	-	-	-	-
PEUGEOT 208	933	103,1	871	105,9	4,6	62	85,5	3,2	-	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 856	115,0	1 693	117,6	5,1	163	87,9	3,3	-	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	475
SEAT IBIZA	1 449	108,0	1 346	108,9	4,7	78	99,9	3,8	25	-	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 180	105,7	3 932	105,6	4,6	248	106,3	4,0	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	928	71,1	675	97,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	253
SUZUKI BALENO	153	101,5	148	101,7	4,4	-	-	-	-	-	5	-	-	-
SUZUKI IGNIS	917	107,2	896	107,4	4,6	-	-	-	-	-	21	-	-	-
SUZUKI SWIFT	398	103,5	318	105,1	4,5	-	-	-	-	-	80	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 868	90,4	902	105,7	4,6	-	-	-	-	-	966	-	-	-
VW POLO	4 272	106,3	4 137	106,6	4,6	120	97,6	3,7	15	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	38 257	106,7	34 221	111,3	4,8	1 756	100,2	3,8	40	14	1 299	227	-	927
KOMPAKTKLASSE														
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	83	138,6	75	141,1	6,1	7	110,3	4,2	-	1	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 968	121,8	2 229	131,3	5,7	1 629	113,4	4,3	35	-	75	75	-	-
BMW 1ER	2 656	123,7	1 996	129,5	5,6	660	106,2	4,0	-	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 879	129,5	1 869	143,5	6,2	795	118,7	4,5	-	-	215	215	-	-
CITROEN C-ELYSEE	5	114,4	3	125,3	5,4	2	98,0	3,7	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4	622	110,7	290	117,8	5,1	332	104,5	3,9	-	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	422	111,8	349	115,0	5,0	31	93,8	3,5	-	42	-	-	-	-
DACIA SANDERO	1 843	114,2	1 719	115,3	5,0	73	97,1	3,7	-	51	-	-	-	-
DS DS4	111	112,0	49	117,4	5,1	62	107,7	4,1	-	-	-	-	-	-
FIAT TIPO	337	131,5	288	137,2	5,9	49	98,1	3,7	-	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	157	148,7	157	148,7	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 044	117,8	3 203	127,7	5,5	1 836	100,8	3,8	-	-	-	-	-	5
HONDA CIVIC	511	131,8	497	132,0	5,7	14	103,0	3,9	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 120	129,8	1 014	132,4	5,7	106	104,5	3,9	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	343	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	234	98	-	109

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
INFINITI Q30	23	129,4	13	140,9	6,1	10	114,4	4,3	-	-	-	-	-
KIA CEED	702	134,7	618	138,8	6,0	84	104,3	3,9	-	-	-	-	-
LADA GRANTA	40	151,5	40	151,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LADA VESTA	24	138,4	24	138,4	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	21	89,1	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
MAZDA MX-5	276	148,4	276	148,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	799	122,0	763	122,6	5,3	36	110,6	4,2	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	1 996	128,3	1 673	132,8	5,7	323	104,8	4,0	-	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	27	128,0	27	128,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN PULSAR	356	118,9	344	119,7	5,2	12	96,0	3,6	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
OPEL ASTRA	4 217	118,1	2 655	125,3	5,4	1 552	105,9	4,0	10	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 043	106,2	292	116,1	5,0	751	101,4	3,8	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 173	114,8	728	124,7	5,4	445	98,7	3,7	-	-	-	-	-
SEAT LEON	2 456	124,1	1 833	129,4	5,6	392	115,6	4,4	231	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	42	109,4	38	109,5	4,7	4	109,0	4,1	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 835	123,1	2 162	129,7	5,6	2 565	118,5	4,5	108	-	-	-	-
SKODA RAPID	1 379	107,4	1 266	107,4	4,6	113	107,6	4,1	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	17	151,7	17	151,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	12	257,6	12	257,6	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	924	101,2	292	123,4	5,3	1	110,0	4,2	-	-	631	-	-
TOYOTA COROLLA	7	140,9	7	140,9	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	165	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	165	65	-
VW BEETLE	360	129,7	344	130,0	5,6	16	123,9	4,7	-	-	-	-	-
VW GOLF	18 170	113,0	13 167	119,6	5,2	4 099	111,0	4,2	122	-	317	317	465
VW JETTA	1	122,0	1	122,0	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	59 277	117,9	40 330	125,4	5,4	15 999	110,0	4,1	506	94	1 658	770	690
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	72	150,5	54	162,4	7,0	18	114,8	4,3	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 983	124,0	1 076	140,3	6,0	3 081	115,0	4,3	26	-	800	-	-
AUDI A5, S5, RS5	2 230	140,2	560	170,9	7,4	965	124,8	4,7	14	-	691	-	-
BMW ALPINA B3	5	189,2	5	189,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	3	186,7	3	186,7	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	3	145,3	-	-	-	3	145,3	5,5	-	-	-	-	-
BMW 3ER	2 348	124,9	818	141,9	6,1	1 481	118,1	4,5	-	-	49	49	-
BMW 4ER	1 081	148,3	738	157,5	6,8	343	128,5	4,8	-	-	-	-	-
DS DS5	31	118,4	5	136,0	5,9	26	115,0	4,3	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	858	131,6	284	157,6	6,8	541	120,5	4,5	-	-	33	-	-
HYUNDAI I 40	309	129,7	96	155,1	6,7	213	118,3	4,5	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	6	147,5	2	178,5	7,7	3	123,0	4,6	-	-	1	-	-
INFINITI Q60	12	183,0	12	183,0	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	60	132,5	18	167,3	7,2	42	117,6	4,4	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	101	128,1	36	184,8	8,0	48	119,3	4,5	-	-	17	17	-
KIA STINGER	52	227,0	46	234,6	10,1	6	169,0	6,4	-	-	-	-	-
LEXUS IS	25	106,1	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
LEXUS RC	2	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
MAZDA 6	395	137,6	302	141,7	6,1	93	124,1	4,7	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 383	134,2	2 566	148,7	6,4	1 682	118,3	4,5	-	-	135	122	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 523	131,4	1 201	136,9	5,9	322	110,8	4,2	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	176	155,4	166	157,0	6,8	10	129,0	4,9	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 293	146,3	774	155,4	6,7	1 519	141,0	5,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	56	112,2	3	135,0	5,8	53	110,9	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	193	125,6	95	134,0	5,8	98	117,3	4,4	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 710	128,1	526	140,1	6,0	1 184	122,7	4,6	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	8	164,0	8	164,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	287	136,0	196	143,2	6,2	91	120,7	4,6	-	-	-	-	-
VOLVO 40	356	121,9	257	129,1	5,6	99	103,2	3,9	-	-	-	-	-
VOLVO 60	274	118,7	87	137,2	5,9	172	115,5	4,4	-	-	15	15	-
VW ARTEON	577	137,4	324	143,3	6,2	253	129,9	4,9	-	-	-	-	-
VW PASSAT	5 560	116,9	1 440	127,8	5,5	3 861	118,0	4,5	-	-	259	259	-
VW SCIROCCO	66	145,1	65	145,4	6,3	1	124,0	4,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	5	194,4	3	232,7	10,0	2	137,0	5,2	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 043	129,8	11 766	145,3	6,3	16 210	120,4	4,5	40	-	2 027	462	-
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 986	149,3	578	182,4	7,9	2 408	141,3	5,3	-	-	-	-	-
BMW 5ER	3 373	136,5	1 103	158,3	6,8	2 182	129,1	4,9	-	-	88	88	-
JAGUAR XF	61	147,8	17	170,1	7,3	44	139,1	5,3	-	-	-	-	-
LEXUS GS	10	121,4	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES E-KLASSE	3 086	129,6	889	157,5	6,8	2 061	122,3	4,6	-	-	136	134	-
SUBARU OUTBACK	39	160,3	32	161,0	6,9	7	159,0	6,0	-	-	-	-	-
VOLVO 90	412	134,0	111	158,1	6,8	285	129,6	4,9	-	-	16	16	-
SONSTIGE	5	121,8	-	-	-	2	124,0	4,7	-	2	1	-	-
ZUSAMMEN	9 972	138,2	2 730	163,2	7,0	6 989	131,5	5,0	-	2	251	238	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	261	168,6	19	208,9	9,0	29	173,3	6,5	-	-	213	3	-
AUDI A8, S8	260	171,7	26	287,8	12,4	1	222,0	8,4	-	-	233	9	-
BENTLEY CONTINENTAL	23	301,6	23	301,6	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	288	167,2	132	182,9	7,9	156	153,9	5,8	-	-	-	-	-
BMW 7ER	273	153,2	130	189,3	8,2	111	140,4	5,3	-	-	32	32	-
CADILLAC CT5	5	200,8	5	200,8	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	3	221,3	3	221,3	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	5	192,6	2	249,0	10,7	3	155,0	5,8	-	-	-	-	-
LEXUS LS	3	161,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
MASERATI GHIBLI	29	190,8	16	217,5	9,4	13	158,0	6,0	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	12	221,5	10	233,2	10,1	2	163,0	6,2	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	92	169,7	22	188,2	8,1	62	158,1	6,0	-	-	8	-	-
MERCEDES S-KLASSE	473	182,5	249	213,3	9,2	200	146,7	5,5	-	-	24	-	-
PORSCHE PANAMERA	389	130,9	173	194,4	8,4	36	177,4	6,7	-	-	180	150	-
ROLLS ROYCE GHOST	2	329,0	2	329,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	8	360,8	8	360,8	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	327,0	1	327,0	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
ZUSAMMEN	2 251	156,4	821	206,9	8,9	613	151,8	5,7	-	-	693	194	124
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	159	152,9	110	164,6	7,1	49	126,6	4,8	-	-	-	-	-
AUDI Q2	2 721	121,5	1 575	123,6	5,3	1 145	118,8	4,5	-	-	-	-	1
BMW ALPINA XD3 BITURBO	2	174,0	-	-	-	2	174,0	6,6	-	-	-	-	-
BMW X1	2 531	129,5	1 435	134,7	5,8	1 096	122,8	4,6	-	-	-	-	-
BMW X2	23	131,7	9	139,8	6,0	14	126,6	4,8	-	-	-	-	-
BMW X4	582	156,7	135	191,7	8,3	447	146,1	5,5	-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	10	229,0	10	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	204	102,3	166	105,1	4,5	38	90,3	3,4	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 445	134,5	1 007	140,9	6,1	409	119,0	4,5	-	29	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	34	128,0	-	-	-	34	128,0	4,8	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	890	122,3	872	122,6	5,3	18	108,8	4,1	-	-	-	-	-
FORD EDGE	409	151,4	-	-	-	409	151,4	5,7	-	-	-	-	-
FORD KUGA	3 216	148,3	2 025	158,2	6,8	1 191	131,4	5,0	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	489	161,3	375	171,2	7,4	114	128,8	4,9	-	-	-	-	-
HONDA HR-V	427	126,3	395	128,0	5,5	32	106,1	4,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	865	129,8	862	130,1	5,6	1	114,0	4,3	-	-	-	-	2
HYUNDAI TUCSON	1 774	157,2	1 381	160,9	6,9	390	144,3	5,4	-	3	-	-	-
INFINITI FX, QX70	22	297,2	22	297,2	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	7	131,9	1	155,0	6,7	6	128,0	4,8	-	-	-	-	-
KIA NIRO	308	63,9	-	-	-	-	-	-	-	-	308	145	-
KIA SPORTAGE	927	158,9	639	164,7	7,1	288	146,2	5,5	-	-	-	-	-
KIA STONIC	684	117,7	647	118,2	5,1	37	109,0	4,1	-	-	-	-	-
LADA NIVA	117	215,1	113	215,4	9,3	-	-	-	-	4	-	-	-
LEXUS NX	49	123,1	1	187,0	8,1	-	-	-	-	-	48	-	-
LEXUS RX	38	135,0	5	189,0	8,1	-	-	-	-	-	33	-	-
MASERATI LEVANTE	53	224,2	30	251,1	10,8	23	189,0	7,1	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 311	138,4	1 283	138,8	6,0	28	119,1	4,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 771	153,8	1 311	156,4	6,7	459	146,2	5,5	-	1	-	-	-
MERCEDES GLA	1 349	133,0	1 031	137,8	5,9	318	117,4	4,4	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 581	143,7	956	164,8	7,1	1 495	137,5	5,2	-	-	130	130	-
MITSUBISHI ASX	708	134,2	602	131,6	5,7	106	149,1	5,6	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	787	154,0	787	154,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	632	129,1	370	149,4	6,4	138	152,8	5,8	-	1	123	120	-
NISSAN QASHQAI	2 633	124,8	1 739	130,6	5,6	894	113,6	4,3	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 435	116,1	1 342	117,0	5,0	87	103,5	3,9	-	6	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 211	120,3	851	122,2	5,3	360	115,9	4,4	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	1 971	144,0	1 838	145,6	6,3	118	120,9	4,6	-	15	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 195	107,5	1 015	109,8	4,7	180	95,0	3,6	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 574	117,3	1 353	120,2	5,2	221	99,5	3,8	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 079	123,8	645	132,6	5,7	434	110,7	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	303	151,7	-	-	-	303	151,7	5,7	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SEAT ARONA	991	112,7	957	113,0	4,9	34	105,0	4,0	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 612	134,6	1 178	134,1	5,8	434	136,1	5,1	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 462	127,4	958	124,5	5,4	504	132,8	5,0	-	-	-	-	-
SKODA YETI	120	130,4	90	130,6	5,6	30	129,8	4,9	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	77	169,4	31	180,1	7,8	46	162,1	6,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	57	151,8	44	157,7	6,8	13	131,8	5,0	-	-	-	-	-
SUBARU XV	183	153,0	182	153,1	6,6	1	141,0	5,3	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	298	123,0	291	123,1	5,3	7	117,4	4,4	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	652	126,2	636	126,5	5,5	16	114,2	4,3	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
TOYOTA C-HR	1 041	94,6	163	136,2	5,9	-	-	-	-	-	878	-	-
TOYOTA RAV 4	513	121,5	32	157,3	6,8	17	123,8	4,7	-	-	464	-	-
VW T-ROC	1 402	132,3	1 161	131,9	5,7	241	134,3	5,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	4	159,5	-	-	-	4	159,5	6,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	46 989	132,8	32 661	137,2	5,9	12 231	129,0	4,9	-	59	1 984	395	54
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	1 177	136,1	685	140,8	6,1	492	129,5	4,9	-	-	-	-	-
AUDI Q5	1 797	149,5	604	175,2	7,6	1 192	136,4	5,1	-	-	1	1	-
AUDI Q7	543	173,3	2	301,0	13,0	520	176,6	6,7	-	-	21	21	-
BENTLEY BENTAYGA	31	274,3	13	320,2	13,8	18	241,1	9,1	-	-	-	-	-
BMW X3	481	154,1	135	187,5	8,1	346	141,7	5,3	-	-	-	-	-
BMW X5	594	184,9	56	228,9	9,9	517	184,5	7,0	-	-	21	21	-
BMW X6	158	202,9	45	232,0	10,0	113	191,3	7,2	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	6	287,0	6	287,0	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	288	170,1	11	218,0	9,4	277	168,2	6,3	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	110	157,2	40	174,0	7,5	70	147,7	5,6	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	157	155,8	29	184,1	7,9	128	149,4	5,6	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	38	158,2	4	236,0	10,2	34	149,0	5,6	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	477	150,7	308	153,9	6,6	169	144,8	5,5	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	206	207,0	46	284,5	12,3	159	184,0	6,9	-	1	-	-	-
JEEP RENEGADE	211	139,9	181	141,0	6,1	30	133,1	5,0	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	77	243,9	24	266,4	11,5	53	233,7	8,8	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	212	170,8	-	-	-	212	170,8	6,4	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	155	195,9	27	254,0	10,9	128	183,6	6,9	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	251	145,0	22	182,1	7,9	229	141,5	5,3	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	169	204,2	18	289,6	12,5	151	194,0	7,3	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	414	139,7	42	171,2	7,4	372	136,1	5,1	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	318	195,4	46	282,2	12,2	268	182,4	6,9	-	-	4	4	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	292	169,2	49	205,6	8,9	243	161,9	6,1	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	385	284,8	213	304,1	13,1	172	261,0	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	88	223,4	44	248,7	10,7	44	198,2	7,5	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	712	188,2	236	225,5	9,7	448	174,8	6,6	-	-	28	28	-
MITSUBISHI PAJERO	136	242,7	-	-	-	136	242,7	9,2	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	692	148,7	164	148,7	6,4	528	148,7	5,6	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	365	207,0	270	225,7	9,7	75	178,1	6,7	-	-	20	20	-
PORSCHE MACAN	829	181,6	458	197,9	8,5	371	161,5	6,1	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 750	151,8	757	161,4	7,0	993	144,5	5,5	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	88	202,8	-	-	-	88	202,8	7,7	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	208	158,5	151	159,8	6,9	57	155,0	5,8	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	677	162,7	677	162,7	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	70	193,4	-	-	-	70	193,4	7,3	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	215	152,8	103	168,0	7,2	112	135,0	5,1	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	673	130,9	112	170,2	7,3	493	141,4	5,3	-	-	68	68	-
VOLVO XC90	753	138,8	70	182,5	7,9	633	150,4	5,7	-	-	50	50	-
VW TIGUAN	5 660	148,1	3 009	152,8	6,6	2 651	142,7	5,4	-	-	-	-	-
VW TOUAREG	369	179,8	-	-	-	369	179,8	6,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	21 832	162,0	8 657	171,2	7,4	12 961	157,2	5,9	-	1	213	213	-
SPORTWAGEN													
ASTON MARTIN DB9	1	325,0	1	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	6	253,3	6	253,3	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	4	314,8	4	314,8	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ASTON MARTIN V12	2	366,5	2	366,5	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	69	290,3	69	290,3	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	548	158,5	525	159,6	6,9	23	133,9	5,1	-	-	-	-	-
BMW i8	13	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-
CHEVROLET CAMARO	68	258,2	68	258,2	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	3	251,0	3	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	34	260,5	34	260,5	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	96	265,7	96	265,7	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	4	157,0	4	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	67	195,8	67	195,8	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	24	365,5	24	365,5	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	7	232,6	5	267,0	11,5	-	-	-	-	-	2	-	-
LOTUS ELISE	10	169,0	10	169,0	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	304,0	1	304,0	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	5	333,4	5	333,4	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	122	249,1	122	249,1	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	675	155,8	449	166,7	7,2	222	133,7	5,0	-	-	4	-	-
MERCEDES SL	39	209,8	39	209,8	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	176	140,7	174	141,0	6,1	2	114,0	4,3	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	4	155,8	4	155,8	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	11	275,0	11	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	24	250,2	24	250,2	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	169	166,3	169	166,3	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	115	164,3	115	164,3	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	597	214,8	597	214,8	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	5	176,8	5	176,8	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	15	176,8	15	176,8	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 914	188,2	2 648	194,0	8,4	247	133,6	5,0	-	-	19	13	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	378	128,7	289	132,7	5,7	48	104,5	3,9	-	41	-	-	-
FORD B-MAX	88	124,6	86	125,2	5,4	2	98,0	3,7	-	-	-	-	-
FORD C-MAX	926	129,4	795	132,2	5,7	129	112,1	4,2	-	2	-	-	-
HYUNDAI IX 20	234	140,2	227	140,9	6,1	6	115,0	4,3	-	1	-	-	-
KIA SOUL	147	45,7	30	154,2	6,6	16	130,4	4,9	-	-	-	-	101
KIA VENGA	483	144,1	479	144,3	6,2	4	120,0	4,5	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	1 683	125,0	1 264	132,4	5,7	394	109,2	4,1	-	-	-	-	25
PEUGEOT 3008	1 076	121,2	493	125,9	5,4	583	116,9	4,4	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	691	123,2	465	128,6	5,5	219	112,7	4,3	-	-	7	-	-
SONSTIGE	2	142,5	2	142,5	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 708	125,3	4 130	133,0	5,7	1 401	113,2	4,3	-	44	7	-	126
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	444	147,2	175	165,0	7,1	269	135,7	5,1	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	378	131,1	247	137,0	5,9	131	120,0	4,5	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 081	147,5	530	161,5	7,0	551	134,1	5,1	-	-	-	-	-
KIA CARENS	92	143,7	54	158,1	6,8	38	123,2	4,6	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 167	163,5	3	199,0	8,6	1 164	163,4	6,2	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	952	153,7	626	160,2	6,9	306	141,5	5,3	17	3	-	-	-
PEUGEOT 5008	733	120,6	190	129,5	5,6	543	117,1	4,4	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	114	137,3	58	152,1	6,6	56	121,9	4,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	666	148,4	368	155,8	6,7	298	139,2	5,3	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	8	199,6	-	-	-	8	199,6	7,5	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	82	97,0	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-
TOYOTA VERSO	322	152,5	321	152,6	6,6	1	119,0	4,5	-	-	-	-	-
VW SHARAN	754	146,6	317	156,0	6,7	437	139,8	5,3	-	-	-	-	-
VW TOURAN	4 470	125,7	2 413	130,3	5,6	2 057	120,3	4,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 263	138,5	5 302	143,6	6,2	5 859	134,4	5,1	17	3	82	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	646	117,4	311	124,1	5,3	335	111,1	4,2	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	21	173,5	-	-	-	21	173,5	6,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	281	148,3	-	-	-	281	148,3	5,6	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	900	131,9	691	134,9	5,8	88	108,0	4,1	-	121	-	-	-
FIAT DOBLO	71	158,7	43	169,7	7,3	28	141,7	5,3	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	71	176,7	1	178,0	7,7	70	176,6	6,7	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FIAT FIORINO	33	143,6	20	161,0	6,9	12	116,8	4,4	1	-	-	-	-
FIAT TALENTO	77	151,2	-	-	-	77	151,2	5,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	435	124,3	83	129,0	5,6	352	123,2	4,6	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	510	117,1	435	119,5	5,2	75	103,3	3,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	927	167,3	-	-	-	927	167,3	6,3	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	33	212,3	-	-	-	33	212,3	8,0	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	416	126,3	131	144,8	6,2	285	117,7	4,4	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	263	245,9	1	277,0	11,9	262	245,8	9,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	522	161,6	-	-	-	522	161,6	6,1	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	93	121,7	-	-	-	87	130,1	4,9	-	-	-	-	6
NISSAN NV300	31	151,7	-	-	-	31	151,7	5,7	-	-	-	-	-
NISSAN NV400	4	169,0	-	-	-	4	169,0	6,4	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	26	151,4	14	169,6	7,3	12	130,1	4,9	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	7	173,6	-	-	-	7	173,6	6,5	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	351	151,6	-	-	-	351	151,6	5,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	34	160,4	-	-	-	34	160,4	6,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	97	144,7	-	-	-	97	144,7	5,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	297	118,3	139	126,7	5,5	158	110,9	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	479	129,0	253	141,5	6,1	225	114,8	4,3	-	1	-	-	-
RENAULT MASTER	23	173,7	-	-	-	23	173,7	6,6	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	308	150,2	-	-	-	308	150,2	5,7	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	178	148,3	-	-	-	178	148,3	5,6	-	-	-	-	-
VW CADDY	3 128	132,1	1 310	133,5	5,8	1 712	131,8	5,0	106	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	512	193,6	300	210,8	9,1	212	169,2	6,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	4	235,5	-	-	-	4	235,5	8,9	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 778	142,1	3 732	138,9	6,0	6 811	144,6	5,5	107	122	-	-	6
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	384	189,6	3	210,0	9,1	381	189,4	7,1	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 213	216,0	9	215,5	9,3	2 204	216,0	8,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	153	197,6	1	-	-	152	197,6	7,5	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	119	349,1	-	-	-	119	349,1	13,2	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	73	322,1	-	-	-	73	322,1	12,2	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	100	169,4	-	-	-	100	169,4	6,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	137	204,7	-	-	-	137	204,7	7,7	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	5	207,0	-	-	-	5	207,0	7,8	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	7	217,0	-	-	-	7	217,0	8,2	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	72	179,8	18	215,8	9,3	54	167,8	6,3	-	-	-	-	-
SONSTIGE	169	220,2	6	190,8	8,2	163	224,1	8,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 432	213,3	37	211,3	9,1	3 395	213,4	8,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 410	190,8	1 026	210,7	9,1	297	161,2	6,1	-	2	56	47	26
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	261 749	127,7	164 631	130,6	5,6	85 077	130,2	4,9	828	375	8 289	2 559	2 546

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Februar 2018	Februar 2017	Veränderung in %	Januar-Februar 2018	Januar-Februar 2017	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		2 546	1 546	+ 64,7	5 310	2 869	+ 85,1
Hybrid		8 289	5 082	+ 63,1	17 407	9 757	+ 78,4
dar. Plug-in		2 559	1 443	+ 77,3	5 429	2 976	+ 82,4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		828	161	+ 414,3	1 694	345	+ 391,0
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		375	344	+ 9,0	777	655	+ 18,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	486	1 044	- 53,4	1 086	2 282	- 52,4
91 - 120	3,5 - 4,5	36 487	46 034	- 20,7	73 913	94 395	- 21,7
121 - 140	4,6 - 5,3	22 941	29 107	- 21,2	47 743	59 628	- 19,9
141 - 160	5,4 - 6,0	12 091	14 639	- 17,4	25 407	29 989	- 15,3
161 - 180	6,1 - 6,8	5 677	9 812	- 42,1	12 603	19 320	- 34,8
181 - 200	6,9 - 7,5	2 108	1 907	+ 10,5	4 957	3 986	+ 24,4
201 - 240	7,6 - 9,1	574	1 030	- 44,3	1 099	1 711	- 35,8
241 - 280	9,2 - 10,6	370	392	- 5,6	909	715	+ 27,1
281 - 320	10,7 - 12,1	139	91	+ 52,7	211	142	+ 48,6
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	141	119	+ 18,5	226	192	+ 17,7
		4 063	1 482	+ 174,2	6 683	2 187	+ 205,6
	Zusammen	85 077	105 657	- 19,5	174 837	214 547	- 18,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,2	129,8	+ 0,3	130,7	129,4	+ 1,0
Benzin							
bis 90	bis 3,9	243	151	+ 60,9	486	300	+ 62,0
91 - 120	4,0 - 5,2	73 360	57 672	+ 27,2	144 725	112 488	+ 28,7
121 - 140	5,3 - 6,0	49 860	44 263	+ 12,6	101 027	87 205	+ 15,9
141 - 160	6,1 - 6,9	21 354	15 996	+ 33,5	44 188	31 135	+ 41,9
161 - 180	7,0 - 7,8	10 884	7 209	+ 51,0	22 086	14 748	+ 49,8
181 - 200	7,9 - 8,6	3 989	2 082	+ 91,6	8 428	4 335	+ 94,4
201 - 240	8,7 - 10,3	2 396	1 815	+ 32,0	4 886	3 422	+ 42,8
241 - 280	10,4 - 12,1	903	701	+ 28,8	1 849	1 353	+ 36,7
281 - 320	12,2 - 13,8	603	681	- 11,5	1 403	1 347	+ 4,2
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	280	208	+ 34,6	701	437	+ 60,4
		759	28	X	1 356	48	X
	Zusammen	164 631	130 806	+ 25,9	331 135	256 818	+ 28,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	130,6	129,5	+ 0,9	131,1	129,7	+ 1,1
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		729	1 195	- 39,0	1 572	2 582	- 39,1
91 - 120		109 847	103 706	+ 5,9	218 638	206 883	+ 5,7
121 - 140		72 801	73 370	- 0,8	148 770	146 833	+ 1,3
141 - 160		33 445	30 635	+ 9,2	69 595	61 124	+ 13,9
161 - 180		16 561	17 021	- 2,7	34 689	34 068	+ 1,8
181 - 200		6 097	3 989	+ 52,8	13 385	8 321	+ 60,9
201 - 240		2 970	2 845	+ 4,4	5 985	5 133	+ 16,6
241 - 280		1 273	1 093	+ 16,5	2 758	2 068	+ 33,4
281 - 320		742	772	- 3,9	1 614	1 489	+ 8,4
321 und mehr unbekannt		421	327	+ 28,7	927	629	+ 47,4
		4 822	1 510	+ 219,3	8 039	2 235	+ 259,7
	Zusammen	249 708	236 463	+ 5,6	505 972	471 365	+ 7,3
Sonstige		3	6	X	18	10	X
	Insgesamt	261 749	243 602	+ 7,4	531 178	485 001	+ 9,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	127,7	127,7	+ 0,0	128,1	127,7	+ 0,3

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Februar 2018					
Benzin					
bis 1399 cm ³	97 003	2	96 957	39	96 998
1400 - 1999 cm ³	57 646	3	57 450	179	57 632
2000 und mehr cm ³	9 979	2	9 735	242	9 979
unbekannt ¹⁾	3	-	2	1	3
Zusammen	164 631	7	164 144	461	164 612
Diesel					
bis 1399 cm ³	199	-	198	1	199
1400 - 1999 cm ³	65 795	13	65 734	46	65 793
2000 und mehr cm ³	19 073	832	18 204	31	19 067
unbekannt	10	-	10	-	10
Zusammen	85 077	845	84 146	78	85 069
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	375	-	375	-	375
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	828	-	828	-	828
Elektro	2 546	-	-	2 532	2 532
Hybrid	8 289	-	8 259	30	8 289
dar. Plug-in	2 559	-	2 532	27	2 559
Sonstige	3	-	-	3	3
Insgesamt	261 749	852	257 752	3 104	261 708
Januar-Februar 2018					
Benzin					
bis 1399 cm ³	193 660	6	193 571	75	193 652
1400 - 1999 cm ³	116 493	3	116 117	352	116 472
2000 und mehr cm ³	20 979	2	20 501	474	20 977
unbekannt ¹⁾	3	-	2	1	3
Zusammen	331 135	11	330 191	902	331 104
Diesel					
bis 1399 cm ³	449	-	447	2	449
1400 - 1999 cm ³	133 923	13	133 806	98	133 917
2000 und mehr cm ³	40 451	1 007	39 355	82	40 444
unbekannt	14	-	14	-	14
Zusammen	174 837	1 020	173 622	182	174 824
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	777	-	777	-	777
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 694	-	1 693	1	1 694
Elektro	5 310	-	-	5 278	5 278
Hybrid	17 407	-	17 353	51	17 404
dar. Plug-in	5 429	-	5 381	46	5 427
Sonstige	18	-	-	18	18
Insgesamt	531 178	1 031	523 636	6 432	531 099

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2018									
Benzin	22 218	32 343	3 724	3 575	904	6 753	17 007	1 981	17 268
dar.: Euro 5	6	-	-	1	-	-	-	-	-
Euro 6	22 176	32 130	3 718	3 574	904	6 753	17 005	1 980	17 115
Diesel	12 238	21 065	1 836	1 245	528	3 380	9 668	816	7 459
dar.: Euro 5	110	178	1	18	11	2	52	5	117
Euro 6	12 120	20 836	1 835	1 227	516	3 378	9 615	811	7 321
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	29	47	8	19	2	6	28	8	40
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	118	147	28	19	3	13	82	11	135
Elektro	417	570	73	56	9	118	244	22	290
Hybrid	1 350	2 018	268	153	48	235	562	63	777
dar. Plug-in	481	546	74	39	18	55	172	14	354
Sonstige	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Insgesamt	36 370	56 191	5 937	5 067	1 494	10 506	27 592	2 901	25 969
Januar-Februar 2018									
Benzin	45 046	64 733	8 578	7 184	2 005	14 140	33 386	3 939	33 813
dar.: Euro 5	7	1	-	1	-	-	1	-	-
Euro 6	44 950	64 347	8 570	7 183	2 004	14 139	33 380	3 938	33 473
Diesel	25 190	42 548	3 821	2 587	1 170	7 103	18 828	1 748	15 611
dar.: Euro 5	151	197	3	23	13	3	57	5	156
Euro 6	25 017	42 221	3 818	2 564	1 156	7 100	18 770	1 743	15 419
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	59	85	18	37	2	11	76	15	82
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	230	355	52	35	10	28	146	25	257
Elektro	875	1 067	136	93	19	188	831	46	491
Hybrid	2 588	4 429	642	344	106	673	1 186	129	1 521
dar. Plug-in	1 013	1 131	160	86	36	117	399	27	735
Sonstige	4	1	-	-	-	4	8	-	-
Insgesamt	73 992	113 218	13 247	10 280	3 312	22 147	54 461	5 902	51 775

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2018									
32 797	6 943	2 001	5 990	3 204	4 335	3 573	15	164 631	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	7	dar.: Euro 5
32 789	6 936	2 001	5 958	3 184	4 334	3 572	15	164 144	Euro 6
16 029	2 946	926	2 332	1 225	1 956	1 413	15	85 077	Diesel
191	32	27	23	10	67	1	-	845	dar.: Euro 5
15 835	2 913	899	2 309	1 215	1 889	1 412	15	84 146	Euro 6
133	15	3	16	7	6	8	-	375	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
151	30	5	27	15	36	8	-	828	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
400	83	17	67	43	113	23	1	2 546	Elektro
1 694	307	98	285	103	215	106	7	8 289	Hybrid
500	84	17	59	31	78	30	7	2 559	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Sonstige
51 204	10 324	3 050	8 717	4 597	6 661	5 131	38	261 749	Insgesamt
Januar-Februar 2018									
66 675	13 903	3 987	11 903	6 196	8 444	7 172	31	331 135	Benzin
-	-	-	-	-	1	-	-	11	dar.: Euro 5
66 666	13 889	3 987	11 848	6 173	8 442	7 171	31	330 191	Euro 6
33 665	6 159	1 763	4 920	2 599	4 274	2 822	29	174 837	Diesel
223	39	27	30	13	79	1	-	1 020	dar.: Euro 5
33 439	6 119	1 735	4 890	2 586	4 195	2 821	29	173 622	Euro 6
286	27	5	30	12	14	18	-	777	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
325	58	13	53	27	61	18	1	1 694	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
863	176	35	136	66	210	76	2	5 310	Elektro
3 500	635	207	597	199	447	195	9	17 407	Hybrid
1 100	186	34	118	51	168	59	9	5 429	dar. Plug-in
1	-	-	-	-	-	-	-	18	Sonstige
105 315	20 958	6 010	17 639	9 099	13 450	10 301	72	531 178	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Februar 2018												
Alfa Romeo	328	50	-	-	72	-	27	-	51	-	128	-
Audi	23 510	3 512	257	85	1 059	15	2 476	329	7 797	208	7 764	8
BMW	17 664	4 027	27	161	269	1	1 911	16	4 678	307	6 260	7
Citroen	4 579	1 251	10	70	404	4	290	197	1 071	84	817	381
Dacia	5 000	871	35	327	110	-	1 392	8	1 173	397	683	4
DS	423	111	18	5	45	8	25	26	94	-	91	-
Fiat	6 025	1 097	52	59	516	16	401	169	878	56	663	2 118
Ford	19 258	4 183	61	138	1 579	5	2 164	154	6 658	245	3 824	247
Honda	2 084	337	1	37	229	-	302	-	606	95	477	-
Hyundai	7 893	2 164	90	120	693	2	1 205	3	1 633	579	1 404	-
Jaguar	460	90	1	1	17	-	46	14	109	2	180	-
Jeep	1 009	268	8	6	57	-	22	24	267	-	357	-
Kia	4 795	1 394	240	24	442	1	338	50	1 260	48	998	-
Land Rover	1 599	341	5	14	36	-	103	10	481	34	566	9
Lexus	155	41	2	-	11	-	11	-	41	5	44	-
Mazda	5 289	793	1	-	1 359	-	604	1	1 252	382	897	-
Mercedes	21 910	4 291	303	8	715	25	1 232	189	6 548	300	7 946	353
Mini	2 950	282	2	54	288	2	285	249	1 037	4	747	-
Mitsubishi	3 572	812	-	92	739	1	138	29	821	246	693	1
Nissan	5 022	892	6	97	401	142	379	149	1 388	270	1 294	4
Opel	19 218	3 053	65	64	2 070	2	2 597	478	6 324	732	3 824	9
Peugeot	6 077	1 413	52	52	507	66	505	183	1 665	110	1 387	137
Porsche	2 504	338	25	11	112	4	219	7	690	25	1 041	32
Renault	9 842	2 761	116	134	1 285	71	940	65	2 125	168	2 161	16
Seat	7 666	1 896	34	223	805	245	895	2	1 972	186	1 393	15
Skoda	16 555	3 538	122	19	922	22	2 039	309	5 739	387	3 453	5
Smart	2 964	220	3	122	227	1	66	144	625	1	1 553	2
Ssangyong	230	43	-	-	15	-	17	11	53	3	88	-
Subaru	474	49	5	10	32	-	81	51	150	56	40	-
Suzuki	3 406	455	1	122	474	-	509	152	1 011	212	470	-
Tesla	175	15	-	-	12	2	22	-	53	-	70	1
Toyota	6 651	1 937	35	12	1 039	-	529	1	2 323	102	672	1
Volvo	2 687	536	-	39	18	1	265	3	812	72	940	1
VW	47 822	10 279	1 578	451	2 869	149	4 855	384	15 870	471	10 808	108
Sonstige	1 953	342	22	19	113	2	163	92	406	40	484	270
Insgesamt	261 749	53 682	3 177	2 576	19 541	787	27 053	3 499	77 661	5 827	64 217	3 729
dar. weibliche Halter	34 221	7 024	437	634	3 963	196	4 026	523	9 157	904	6 799	558

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Februar 2018												
Alfa Romeo	780	120	1	-	163	-	75	1	163	-	257	-
Audi	44 542	6 829	382	155	1 940	24	4 836	689	14 616	437	14 626	8
BMW	38 423	8 845	40	356	568	2	4 046	22	9 853	681	13 994	16
Citroen	8 925	2 512	23	157	707	9	586	345	2 166	170	1 617	633
Dacia	10 795	1 887	43	791	212	-	2 969	15	2 407	959	1 503	9
DS	660	186	23	6	56	10	43	33	136	1	166	-
Fiat	10 605	2 013	103	88	1 122	29	725	308	1 678	110	1 266	3 163
Ford	37 645	8 143	124	206	3 128	12	4 299	319	13 042	530	7 436	406
Honda	3 735	624	2	50	440	-	591	2	1 080	181	765	-
Hyundai	16 207	4 559	173	211	1 510	4	2 309	5	3 395	1 139	2 902	-
Jaguar	1 193	231	1	2	50	-	89	34	316	6	463	1
Jeep	2 215	577	16	11	144	-	42	56	573	9	786	1
Kia	9 984	2 828	392	49	894	1	706	96	2 703	124	2 191	-
Land Rover	3 686	963	18	29	85	-	170	25	1 010	94	1 277	15
Lexus	354	66	3	1	24	-	31	-	109	16	104	-
Mazda	11 039	1 704	3	-	2 870	2	1 262	2	2 547	801	1 848	-
Mercedes	48 329	9 792	686	14	1 526	56	2 759	435	14 231	686	17 478	666
Mini	6 574	721	3	133	611	3	607	533	2 240	14	1 708	1
Mitsubishi	6 946	1 558	-	189	1 474	3	245	59	1 601	445	1 371	1
Nissan	9 810	1 767	9	262	744	267	735	358	2 619	491	2 553	5
Opel	36 582	5 929	131	107	4 061	3	4 827	940	11 878	1 475	7 214	17
Peugeot	11 882	2 567	90	222	977	94	1 033	323	3 494	215	2 674	193
Porsche	5 358	749	67	20	270	9	426	19	1 435	57	2 237	69
Renault	19 550	5 190	274	285	2 529	122	2 056	144	4 298	373	4 253	26
Seat	15 407	3 765	79	416	1 493	470	1 728	4	4 046	387	2 982	37
Skoda	31 459	6 956	261	31	1 623	38	3 942	544	10 710	735	6 606	13
Smart	6 012	460	3	229	485	2	103	333	1 289	4	3 101	3
Ssangyong	443	77	1	1	25	-	32	19	113	4	171	-
Subaru	1 025	105	10	25	94	-	164	72	345	103	107	-
Suzuki	5 908	840	1	209	749	-	847	263	1 815	399	784	1
Tesla	238	27	-	-	20	3	31	-	68	-	88	1
Toyota	13 588	3 900	114	20	2 053	-	1 109	1	4 573	271	1 545	2
Volvo	5 398	1 134	-	63	51	2	482	4	1 612	148	1 897	5
VW	102 170	22 585	3 151	1 032	5 871	289	9 906	866	33 430	1 023	23 763	254
Sonstige	3 711	681	42	41	263	2	285	191	757	75	972	402
Insgesamt	531 178	110 890	6 269	5 411	38 832	1 456	54 096	7 060	156 348	12 163	132 705	5 948
dar. weibliche Halter	67 157	13 941	821	1 299	7 521	361	7 800	1 026	17 910	1 837	13 721	920

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	58	57	7	-	122	46
18 - 20 Jahre	454	260	29	2	745	347
21 - 24 Jahre	1 096	879	125	7	2 107	923
25 - 29 Jahre	2 231	2 107	345	24	4 707	1 903
30 - 34 Jahre	2 676	2 875	557	67	6 175	2 223
35 - 39 Jahre	3 261	3 379	722	117	7 479	2 623
40 - 44 Jahre	3 603	4 003	885	139	8 630	2 992
45 - 49 Jahre	5 359	5 495	1 333	213	12 400	4 215
50 - 54 Jahre	7 216	6 910	1 607	268	16 001	5 442
55 - 59 Jahre	6 776	6 468	1 474	209	14 927	4 610
60 - 64 Jahre	5 573	5 350	1 164	137	12 224	3 618
65 - 69 Jahre	4 446	3 938	736	91	9 211	2 523
70 - 74 Jahre	2 723	2 182	337	37	5 279	1 365
75 - 79 Jahre	2 286	1 683	244	30	4 243	940
80 und mehr Jahre	1 168	808	108	22	2 106	450
unbekannt	1	4	3	-	8	1
Zusammen	48 927	46 398	9 676	1 363	106 364	34 221
darunter weibliche Halter	20 060	12 113	1 696	352	34 221	X
Juristische Personen	50 080	83 332	20 708	1 199	155 319	X
Unbekannt	29	28	9	-	66	-
Insgesamt	99 036	129 758	30 393	2 562	261 749	34 221
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,9	0,6	0,3	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,2	1,9	1,3	0,5	2,0	2,7
25 - 29 Jahre	4,6	4,5	3,6	1,8	4,4	5,6
30 - 34 Jahre	5,5	6,2	5,8	4,9	5,8	6,5
35 - 39 Jahre	6,7	7,3	7,5	8,6	7,0	7,7
40 - 44 Jahre	7,4	8,6	9,1	10,2	8,1	8,7
45 - 49 Jahre	11,0	11,8	13,8	15,6	11,7	12,3
50 - 54 Jahre	14,7	14,9	16,6	19,7	15,0	15,9
55 - 59 Jahre	13,8	13,9	15,2	15,3	14,0	13,5
60 - 64 Jahre	11,4	11,5	12,0	10,1	11,5	10,6
65 - 69 Jahre	9,1	8,5	7,6	6,7	8,7	7,4
70 - 74 Jahre	5,6	4,7	3,5	2,7	5,0	4,0
75 - 79 Jahre	4,7	3,6	2,5	2,2	4,0	2,7
80 und mehr Jahre	2,4	1,7	1,1	1,6	2,0	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,0	26,1	17,5	25,8	32,2	100,0
Juristische Personen	50,6	64,2	68,1	46,8	59,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	134	136	16	-	286	119
18 - 20 Jahre	920	513	59	3	1 495	686
21 - 24 Jahre	2 112	1 722	267	13	4 114	1 778
25 - 29 Jahre	4 298	4 196	708	56	9 258	3 675
30 - 34 Jahre	5 361	5 589	1 084	126	12 160	4 345
35 - 39 Jahre	6 583	6 865	1 421	186	15 055	5 202
40 - 44 Jahre	7 198	7 846	1 854	244	17 142	5 867
45 - 49 Jahre	10 699	11 107	2 676	407	24 889	8 450
50 - 54 Jahre	14 351	14 081	3 352	557	32 341	10 522
55 - 59 Jahre	13 251	12 963	2 947	405	29 566	9 053
60 - 64 Jahre	11 049	10 381	2 300	281	24 011	7 085
65 - 69 Jahre	8 741	7 575	1 518	179	18 013	4 892
70 - 74 Jahre	5 391	4 194	732	87	10 404	2 667
75 - 79 Jahre	4 553	3 245	491	69	8 358	1 883
80 und mehr Jahre	2 293	1 600	237	45	4 175	930
unbekannt	3	8	4	-	15	3
Zusammen	96 937	92 021	19 666	2 658	211 282	67 157
darunter weibliche Halter	39 101	23 901	3 480	675	67 157	X
Juristische Personen	100 687	172 114	44 289	2 687	319 777	X
Unbekannt	42	59	18	-	119	-
Insgesamt	197 666	264 194	63 973	5 345	531 178	67 157
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,6	0,3	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,2	1,9	1,4	0,5	1,9	2,6
25 - 29 Jahre	4,4	4,6	3,6	2,1	4,4	5,5
30 - 34 Jahre	5,5	6,1	5,5	4,7	5,8	6,5
35 - 39 Jahre	6,8	7,5	7,2	7,0	7,1	7,7
40 - 44 Jahre	7,4	8,5	9,4	9,2	8,1	8,7
45 - 49 Jahre	11,0	12,1	13,6	15,3	11,8	12,6
50 - 54 Jahre	14,8	15,3	17,0	21,0	15,3	15,7
55 - 59 Jahre	13,7	14,1	15,0	15,2	14,0	13,5
60 - 64 Jahre	11,4	11,3	11,7	10,6	11,4	10,5
65 - 69 Jahre	9,0	8,2	7,7	6,7	8,5	7,3
70 - 74 Jahre	5,6	4,6	3,7	3,3	4,9	4,0
75 - 79 Jahre	4,7	3,5	2,5	2,6	4,0	2,8
80 und mehr Jahre	2,4	1,7	1,2	1,7	2,0	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,3	26,0	17,7	25,4	31,8	100,0
Juristische Personen	50,9	65,1	69,2	50,3	60,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2018									
Alfa Romeo	328	81	24,7	247	75,3	108	32,9	2	0,6
Audi	23 510	4 974	21,2	18 533	78,8	3 474	14,8	6 654	28,3
BMW	17 664	3 718	21,0	13 936	78,9	1 207	6,8	3 634	20,6
Citroen	4 579	1 959	42,8	2 620	57,2	1 257	27,5	154	3,4
Dacia	5 000	4 275	85,5	724	14,5	309	6,2	9	0,2
DS	423	50	11,8	373	88,2	212	50,1	48	11,3
Fiat	6 025	2 544	42,2	3 480	57,8	2 567	42,6	50	0,8
Ford	19 258	6 208	32,2	13 048	67,8	2 580	13,4	555	2,9
Honda	2 084	806	38,7	1 278	61,3	1 224	58,7	1	0,0
Hyundai	7 893	3 690	46,8	4 201	53,2	2 695	34,1	24	0,3
Jaguar	460	186	40,4	274	59,6	114	24,8	1	0,2
Jeep	1 009	350	34,7	659	65,3	347	34,4	10	1,0
Kia	4 795	2 080	43,4	2 712	56,6	1 471	30,7	4	0,1
Land Rover	1 599	410	25,6	1 189	74,4	366	22,9	2	0,1
Lexus	155	51	32,9	104	67,1	63	40,6	5	3,2
Mazda	5 289	3 187	60,3	2 102	39,7	1 240	23,4	6	0,1
Mercedes	21 910	7 304	33,3	14 600	66,6	3 533	16,1	2 322	10,6
Mini	2 950	1 334	45,2	1 616	54,8	316	10,7	622	21,1
Mitsubishi	3 572	2 602	72,8	970	27,2	633	17,7	3	0,1
Nissan	5 022	875	17,4	4 145	82,5	2 194	43,7	-	-
Opel	19 218	4 208	21,9	14 999	78,0	4 784	24,9	2 596	13,5
Peugeot	6 077	2 322	38,2	3 755	61,8	1 776	29,2	77	1,3
Porsche	2 504	643	25,7	1 861	74,3	645	25,8	631	25,2
Renault	9 842	3 276	33,3	6 565	66,7	2 988	30,4	137	1,4
Seat	7 666	4 607	60,1	3 058	39,9	878	11,5	170	2,2
Skoda	16 555	6 890	41,6	9 664	58,4	3 263	19,7	262	1,6
Smart	2 964	1 960	66,1	1 002	33,8	306	10,3	84	2,8
Ssangyong	230	135	58,7	95	41,3	78	33,9	1	0,4
Subaru	474	284	59,9	190	40,1	160	33,8	-	-
Suzuki	3 406	2 251	66,1	1 154	33,9	920	27,0	8	0,2
Tesla	175	67	38,3	108	61,7	52	29,7	1	0,6
Toyota	6 651	2 543	38,2	4 108	61,8	1 939	29,2	25	0,4
Volvo	2 687	657	24,5	2 030	75,5	427	15,9	7	0,3
VW	47 822	19 339	40,4	28 484	59,5	4 128	8,6	7 370	15,4
Sonstige	1 953	567	29,0	1 386	71,0	503	25,8	617	31,6
Insgesamt	261 749	96 433	36,8	165 250	63,1	48 757	18,6	26 092	10,0
Januar-Februar 2018									
Alfa Romeo	780	175	22,4	605	77,6	337	43,2	9	1,2
Audi	44 542	9 486	21,3	35 050	78,7	5 327	12,0	13 208	29,7
BMW	38 423	7 731	20,1	30 673	79,8	7 262	18,9	6 799	17,7
Citroen	8 925	3 549	39,8	5 376	60,2	2 854	32,0	172	1,9
Dacia	10 795	9 086	84,2	1 708	15,8	869	8,1	28	0,3
DS	660	98	14,8	562	85,2	266	40,3	58	8,8
Fiat	10 605	4 409	41,6	6 195	58,4	4 788	45,1	68	0,6
Ford	37 645	12 779	33,9	24 861	66,0	5 779	14,8	939	2,5
Honda	3 735	1 542	41,3	2 193	58,7	2 044	54,7	2	0,1
Hyundai	16 207	7 315	45,1	8 888	54,8	6 002	37,0	48	0,3
Jaguar	1 193	323	27,1	870	72,9	492	41,2	2	0,2
Jeep	2 215	624	28,2	1 591	71,8	917	41,4	17	0,8
Kia	9 984	4 216	42,2	5 765	57,7	3 584	35,9	15	0,2
Land Rover	3 686	890	24,1	2 795	75,8	1 011	27,4	3	0,1
Lexus	354	106	29,9	248	70,1	146	41,2	17	4,8
Mazda	11 039	6 302	57,1	4 736	42,9	2 776	25,1	10	0,1
Mercedes	48 329	14 811	30,6	33 505	69,3	10 801	22,3	5 398	11,2
Mini	6 574	2 800	42,6	3 772	57,4	847	12,9	1 399	21,3
Mitsubishi	6 946	4 438	63,9	2 508	36,1	1 940	27,9	17	0,2
Nissan	9 810	1 742	17,8	8 066	82,2	4 493	45,8	4	0,0
Opel	36 582	8 211	22,4	28 356	77,5	8 810	24,1	5 208	14,2
Peugeot	11 882	4 307	36,2	7 575	63,8	3 265	27,5	86	0,7
Porsche	5 358	1 381	25,8	3 976	74,2	1 225	22,9	1 500	28,0
Renault	19 550	6 192	31,7	13 353	68,3	5 696	29,1	293	1,5
Seat	15 407	8 903	57,8	6 502	42,2	1 920	12,5	330	2,1
Skoda	31 459	13 185	41,9	18 271	58,1	5 716	18,2	453	1,4
Smart	6 012	3 933	65,4	2 077	34,5	655	10,9	159	2,6
Ssangyong	443	263	59,4	180	40,6	131	29,6	1	0,2
Subaru	1 025	543	53,0	482	47,0	425	41,5	-	-
Suzuki	5 908	3 914	66,2	1 993	33,7	1 601	27,1	17	0,3
Tesla	238	94	39,5	144	60,5	60	25,2	1	0,4
Toyota	13 588	5 400	39,7	8 188	60,3	3 798	28,0	55	0,4
Volvo	5 398	1 401	26,0	3 996	74,0	825	15,3	19	0,4
VW	102 170	39 871	39,0	62 268	60,9	11 246	11,0	13 581	13,3
Sonstige	3 711	1 027	27,7	2 684	72,3	959	25,8	1 164	31,4
Insgesamt	531 178	191 047	36,0	340 012	64,0	108 667	20,5	51 080	9,6

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Februar 2018								
63	19,2	27	8,2	47	14,3	-	-	Alfa Romeo
2 236	9,5	2 081	8,9	4 088	17,4	3	0,0	Audi
3 792	21,5	1 860	10,5	3 443	19,5	10	0,1	BMW
465	10,2	358	7,8	386	8,4	-	-	Citroen
1	0,0	167	3,3	238	4,8	1	0,0	Dacia
92	21,7	11	2,6	10	2,4	-	-	DS
227	3,8	339	5,6	297	4,9	1	0,0	Fiat
5 117	26,6	1 549	8,0	3 247	16,9	2	0,0	Ford
2	0,1	30	1,4	21	1,0	-	-	Honda
616	7,8	243	3,1	623	7,9	2	0,0	Hyundai
7	1,5	61	13,3	91	19,8	-	-	Jaguar
97	9,6	83	8,2	122	12,1	-	-	Jeep
728	15,2	230	4,8	279	5,8	3	0,1	Kia
178	11,1	268	16,8	375	23,5	-	-	Land Rover
5	3,2	10	6,5	21	13,5	-	-	Lexus
152	2,9	275	5,2	429	8,1	-	-	Mazda
2 887	13,2	2 029	9,3	3 829	17,5	6	0,0	Mercedes
121	4,1	236	8,0	321	10,9	-	-	Mini
122	3,4	71	2,0	141	3,9	-	-	Mitsubishi
792	15,8	190	3,8	969	19,3	2	0,0	Nissan
3 722	19,4	1 244	6,5	2 653	13,8	11	0,1	Opel
762	12,5	607	10,0	533	8,8	-	-	Peugeot
33	1,3	257	10,3	295	11,8	-	-	Porsche
757	7,7	558	5,7	2 125	21,6	1	0,0	Renault
207	2,7	665	8,7	1 138	14,8	1	0,0	Seat
984	5,9	1 895	11,4	3 260	19,7	1	0,0	Skoda
63	2,1	256	8,6	293	9,9	2	0,1	Smart
-	-	9	3,9	7	3,0	-	-	Ssangyong
2	0,4	9	1,9	19	4,0	-	-	Subaru
31	0,9	69	2,0	126	3,7	1	0,0	Suzuki
-	-	19	10,9	36	20,6	-	-	Tesla
716	10,8	424	6,4	1 004	15,1	-	-	Toyota
415	15,4	500	18,6	681	25,3	-	-	Volvo
4 513	9,4	4 222	8,8	8 231	17,2	19	0,0	VW
27	1,4	122	6,2	117	6,0	-	-	Sonstige
29 932	11,4	20 974	8,0	39 495	15,1	66	0,0	Insgesamt
Januar-Februar 2018								
92	11,8	78	10,0	89	11,4	-	-	Alfa Romeo
4 608	10,3	4 014	9,0	7 893	17,7	6	0,0	Audi
5 473	14,2	4 041	10,5	7 098	18,5	19	0,0	BMW
968	10,8	688	7,7	694	7,8	-	-	Citroen
13	0,1	350	3,2	448	4,2	1	0,0	Dacia
202	30,6	19	2,9	17	2,6	-	-	DS
270	2,5	579	5,5	490	4,6	1	0,0	Fiat
7 689	20,4	3 174	8,4	7 480	19,9	5	0,0	Ford
9	0,2	87	2,3	51	1,4	-	-	Honda
1 172	7,2	486	3,0	1 180	7,3	4	0,0	Hyundai
67	5,6	113	9,5	196	16,4	-	-	Jaguar
291	13,1	160	7,2	206	9,3	-	-	Jeep
1 150	11,5	444	4,4	572	5,7	3	0,0	Kia
393	10,7	693	18,8	695	18,9	1	0,0	Land Rover
5	1,4	22	6,2	58	16,4	-	-	Lexus
356	3,2	687	6,2	907	8,2	1	0,0	Mazda
4 696	9,7	4 304	8,9	8 306	17,2	13	0,0	Mercedes
396	6,0	513	7,8	617	9,4	2	0,0	Mini
156	2,2	132	1,9	263	3,8	-	-	Mitsubishi
1 361	13,9	403	4,1	1 805	18,4	2	0,0	Nissan
7 038	19,2	2 436	6,7	4 864	13,3	15	0,0	Opel
1 822	15,3	1 269	10,7	1 133	9,5	-	-	Peugeot
77	1,4	549	10,2	625	11,7	1	0,0	Porsche
1 797	9,2	1 040	5,3	4 527	23,2	5	0,0	Renault
557	3,6	1 371	8,9	2 324	15,1	2	0,0	Seat
1 901	6,0	3 738	11,9	6 463	20,5	3	0,0	Skoda
202	3,4	495	8,2	566	9,4	2	0,0	Smart
20	4,5	15	3,4	13	2,9	-	-	Ssangyong
5	0,5	20	2,0	32	3,1	-	-	Subaru
36	0,6	133	2,3	206	3,5	1	0,0	Suzuki
-	-	28	11,8	55	23,1	-	-	Tesla
1 566	11,5	765	5,6	2 004	14,7	-	-	Toyota
654	12,1	1 103	20,4	1 395	25,8	1	0,0	Volvo
10 515	10,3	9 003	8,8	17 923	17,5	31	0,0	VW
49	1,3	246	6,6	266	7,2	-	-	Sonstige
55 606	10,5	43 198	8,1	81 461	15,3	119	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2018													
Benelli (I)	17	-	-	4	-	3	10	-	-	-	-	-	17
Betamotor (I)	115	-	-	41	5	68	-	-	-	-	-	1	115
BMW	1 867	-	-	-	-	115	42	636	962	84	28	-	1 867
Bombardier (CDN)	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
Daelim (ROK)	34	-	-	30	3	-	-	-	-	-	1	-	34
Ducati (I)	403	-	-	-	-	1	-	226	106	70	-	-	403
Enfield (IND)	88	-	-	-	-	83	5	-	-	-	-	-	88
Fantic Motor (I)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Harley-Davidson (USA)	521	6	-	-	-	-	11	37	98	369	-	-	515
Honda, Montesa (B/E//RC/THA/VN)	532	-	-	214	27	229	61	1	-	-	-	-	532
Honda (J)	354	-	-	2	-	1	76	155	120	-	-	-	354
Indian Motorcycle (USA)	35	-	-	-	-	-	-	-	25	10	-	-	35
Jiangsu Linhai (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jinan Qingqi (RC)	26	-	-	24	2	-	-	-	-	-	-	-	26
Kawasaki (J)	447	-	-	-	-	9	166	184	83	5	-	-	447
KSR (A)	51	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	51
KTM (A)	943	-	-	144	21	311	201	-	37	224	5	-	943
Kymco (RC)	136	-	11	59	-	46	20	-	-	-	-	-	125
LML Limited (IND)	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	5
MBK (F)	162	-	-	86	-	38	38	-	-	-	-	-	162
MV Agusta (I)	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7
Ningbo Longjia (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Pelpi (I)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Peugeot (F)	67	15	-	47	5	-	-	-	47	-	-	-	52
Piaggio (I/IND/RC/VN)	687	86	-	178	14	252	28	80	35	14	-	-	601
Quadro (CH)	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SanYang (RC)	8	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	8
Sherco (F)	12	-	-	2	1	9	-	-	-	-	-	-	12
Sky Team (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Suzuki (RI/THA)	52	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	52
Suzuki (J)	154	-	-	-	-	8	70	22	49	5	-	-	154
SWM (I)	20	-	-	8	-	3	9	-	-	-	-	-	20
Taizhou Zhongneng (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Torrot (E)	11	-	-	2	1	8	-	-	-	-	-	-	11
Triumph (GB)	337	-	-	-	-	-	8	125	196	8	-	-	337
UM Lohia (IND)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Xiamen Xiashing (RC)	11	-	-	9	2	-	-	-	-	-	-	-	11
Yamaha (RC/RI/THA/USA/VN)	63	-	1	36	3	23	-	-	-	-	-	-	62
Yamaha (J)	263	-	-	1	-	-	98	143	10	11	-	-	263
Zero Motorcycles (USA)	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Zhejiang Cfmoto (RC)	35	-	32	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Zhejiang Jiajue (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Sonstige Hersteller	144	7	34	54	6	14	8	1	2	3	15	-	103
Insgesamt	7 770	140	121	1 135	91	1 231	854	1 617	1 723	803	55	-	7 509

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Februar 2018													
Benelli (I)	31	-	-	7	-	4	19	-	-	-	-	1	31
Betamotor (I)	237	-	-	93	6	137	-	-	-	-	-	1	237
BMW	2 841	-	-	-	-	207	58	904	1 467	150	55	2 841	
Bombardier (CDN)	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Shineray (RC)	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9	
Daelim (ROK)	67	-	-	54	12	-	-	-	-	-	1	67	
Ducati (I)	546	-	-	-	-	1	-	295	152	98	-	546	
Enfield (IND)	108	-	-	-	-	102	6	-	-	-	-	108	
Fantic Motor (I)	13	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	13	
Harley-Davidson (USA)	843	9	-	-	-	-	21	53	155	605	-	834	
Honda, Montesa (B/E/I/RC/ THA/VN)	751	-	-	299	39	343	69	1	-	-	-	751	
Honda (J)	503	-	-	4	-	1	111	214	173	-	-	503	
Indian Motorcycle (USA)	53	-	-	-	-	-	-	-	38	15	-	53	
Jiangsu Linhai (RC)	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jinan Qingqi (RC)	41	-	-	39	2	-	-	-	-	-	-	41	
Kawasaki (J)	626	-	-	-	-	17	233	252	117	7	-	626	
KSR (A)	96	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	96	
KTM (A)	1 486	-	-	224	38	534	312	-	52	320	6	1 486	
Kymco (RC)	197	-	16	90	-	64	27	-	-	-	-	181	
LML Limited (IND)	5	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	5	
MBK (F)	270	-	-	154	-	53	63	-	-	-	-	270	
MV Agusta (I)	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10	
Ningbo Longjia (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	
Pelpi (I)	41	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	41	
Peugeot (F)	120	24	-	87	9	-	-	-	-	-	-	96	
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 083	132	-	278	16	447	37	104	50	19	-	951	
Quadro (CH)	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	68	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SanYang (RC)	11	-	-	6	-	5	-	-	-	-	-	11	
Sherco (F)	19	-	-	3	1	15	-	-	-	-	-	19	
Sky Team (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11	
Suzuki (RI/THA)	93	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	93	
Suzuki (J)	225	-	-	2	2	14	102	31	66	8	-	225	
SWM (I)	38	-	-	16	-	3	19	-	-	-	-	38	
Taizhou Zhongneng (RC)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31	
Torrot (E)	25	-	-	3	2	20	-	-	-	-	-	25	
Triumph (GB)	500	-	-	-	-	-	11	184	295	10	-	500	
UM Lohia (IND)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	
Xiamen Xiashing (RC)	22	-	-	20	2	-	-	-	-	-	-	22	
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	126	-	7	73	6	40	-	-	-	-	-	119	
Yamaha (J)	487	-	-	1	-	-	191	262	15	18	-	487	
Zero Motorcycles (USA)	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	
Zhejiang Cfmoto (RC)	75	-	72	-	-	-	3	-	-	-	-	3	
Zhejiang Jiajue (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9	
Sonstige Hersteller	271	13	54	108	18	27	19	1	2	4	25	204	
Insgesamt	12 097	217	253	1 885	154	2 044	1 301	2 311	2 582	1 254	96	11 627	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Februar 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	140	12	8,6	-	-	125	89,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	121	20	16,5	-	-	55	45,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	1 135	1	0,1	59	5,2	1 026	90,4	-	-
126 - 249 cm ³	91	-	-	7	7,7	83	91,2	-	-
250 - 499 cm ³	1 231	-	-	27	2,2	1 199	97,4	-	-
500 - 749 cm ³	854	-	-	24	2,8	829	97,1	-	-
750 - 999 cm ³	1 617	-	-	22	1,4	1 592	98,5	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 723	-	-	4	0,2	1 709	99,2	-	-
1250 und mehr cm ³	803	-	-	17	2,1	786	97,9	-	-
unbekannt ¹⁾	55	-	-	1	1,8	1	1,8	-	-
Zusammen	7 509	1	0,0	161	2,1	7 225	96,2	-	-
Kraftfahrzeuge insgesamt	7 770	33	0,4	161	2,1	7 405	95,3	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 039	5	0,5	19	1,8	992	95,5	-	-
Bayern	1 948	4	0,2	33	1,7	1 846	94,8	-	-
Berlin	268	-	-	2	0,7	257	95,9	-	-
Brandenburg	205	3	1,5	3	1,5	198	96,6	-	-
Bremen	47	-	-	-	-	46	97,9	-	-
Hamburg	107	1	0,9	1	0,9	104	97,2	-	-
Hessen	675	2	0,3	10	1,5	654	96,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	84	1	1,2	-	-	82	97,6	-	-
Niedersachsen	618	3	0,5	16	2,6	588	95,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 464	6	0,4	32	2,2	1 405	96,0	-	-
Rheinland-Pfalz	388	1	0,3	6	1,5	368	94,8	-	-
Saarland	123	-	-	3	2,4	120	97,6	-	-
Sachsen	322	1	0,3	19	5,9	297	92,2	-	-
Sachsen-Anhalt	155	-	-	3	1,9	149	96,1	-	-
Schleswig-Holstein	176	5	2,8	8	4,5	161	91,5	-	-
Thüringen	144	1	0,7	6	4,2	132	91,7	-	-
Sonstige	7	-	-	-	-	6	85,7	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	217	19	8,8	-	-	193	88,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	253	31	12,3	-	-	119	47,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	1 885	1	0,1	113	6,0	1 685	89,4	-	-
126 - 249 cm ³	154	-	-	10	6,5	142	92,2	-	-
250 - 499 cm ³	2 044	-	-	46	2,3	1 989	97,3	-	-
500 - 749 cm ³	1 301	1	0,1	38	2,9	1 257	96,6	-	-
750 - 999 cm ³	2 311	-	-	32	1,4	2 274	98,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 582	-	-	12	0,5	2 560	99,1	-	-
1250 und mehr cm ³	1 254	-	-	25	2,0	1 225	97,7	-	-
unbekannt ¹⁾	96	-	-	1	1,0	1	1,0	-	-
Zusammen	11 627	2	0,0	277	2,4	11 133	95,8	-	-
Krafträder insgesamt	12 097	52	0,4	277	2,3	11 445	94,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 608	6	0,4	33	2,1	1 519	94,5	-	-
Bayern	3 072	8	0,3	50	1,6	2 899	94,4	-	-
Berlin	381	1	0,3	6	1,6	364	95,5	-	-
Brandenburg	302	3	1,0	7	2,3	289	95,7	-	-
Bremen	68	-	-	-	-	66	97,1	-	-
Hamburg	154	1	0,6	4	2,6	147	95,5	-	-
Hessen	1 059	3	0,3	27	2,5	1 010	95,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	139	2	1,4	4	2,9	129	92,8	-	-
Niedersachsen	931	8	0,9	26	2,8	878	94,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 378	7	0,3	58	2,4	2 271	95,5	-	-
Rheinland-Pfalz	650	3	0,5	6	0,9	617	94,9	-	-
Saarland	183	-	-	4	2,2	178	97,3	-	-
Sachsen	456	3	0,7	24	5,3	419	91,9	-	-
Sachsen-Anhalt	212	-	-	8	3,8	199	93,9	-	-
Schleswig-Holstein	282	6	2,1	12	4,3	256	90,8	-	-
Thüringen	215	1	0,5	8	3,7	198	92,1	-	-
Sonstige	7	-	-	-	-	6	85,7	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Februar 2018						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	74	-	-	74	12	
18 - 20 Jahre	-	1	48	65	-	113	18	
21 - 24 Jahre	-	3	45	105	1	151	18	
25 - 29 Jahre	5	7	59	179	1	239	30	
30 - 34 Jahre	2	9	88	180	3	271	31	
35 - 39 Jahre	9	10	90	190	1	281	44	
40 - 44 Jahre	5	14	203	205	1	409	73	
45 - 49 Jahre	19	12	291	474	3	768	117	
50 - 54 Jahre	22	7	419	677	2	1 098	116	
55 - 59 Jahre	19	10	304	502	9	815	71	
60 - 64 Jahre	10	9	204	229	3	436	25	
65 - 69 Jahre	6	5	79	78	-	157	6	
70 - 74 Jahre	2	2	32	17	-	49	6	
75 - 79 Jahre	1	2	33	6	-	39	1	
80 und mehr Jahre	1	-	11	3	-	14	3	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	101	91	1 980	2 910	24	4 914	571	
darunter weibliche Halter	8	10	269	300	2	571	X	
Juristische Personen	39	30	477	2 080	31	2 588	X	
Unbekannt	-	-	-	7	-	7	-	
Insgesamt	140	121	2 457	4 997	55	7 509	571	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	3,7	-	-	1,5	2,1	
18 - 20 Jahre	-	1,1	2,4	2,2	-	2,3	3,2	
21 - 24 Jahre	-	3,3	2,3	3,6	4,2	3,1	3,2	
25 - 29 Jahre	5,0	7,7	3,0	6,2	4,2	4,9	5,3	
30 - 34 Jahre	2,0	9,9	4,4	6,2	12,5	5,5	5,4	
35 - 39 Jahre	8,9	11,0	4,5	6,5	4,2	5,7	7,7	
40 - 44 Jahre	5,0	15,4	10,3	7,0	4,2	8,3	12,8	
45 - 49 Jahre	18,8	13,2	14,7	16,3	12,5	15,6	20,5	
50 - 54 Jahre	21,8	7,7	21,2	23,3	8,3	22,3	20,3	
55 - 59 Jahre	18,8	11,0	15,4	17,3	37,5	16,6	12,4	
60 - 64 Jahre	9,9	9,9	10,3	7,9	12,5	8,9	4,4	
65 - 69 Jahre	5,9	5,5	4,0	2,7	-	3,2	1,1	
70 - 74 Jahre	2,0	2,2	1,6	0,6	-	1,0	1,1	
75 - 79 Jahre	1,0	2,2	1,7	0,2	-	0,8	0,2	
80 und mehr Jahre	1,0	-	0,6	0,1	-	0,3	0,5	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	7,9	11,0	13,6	10,3	8,3	11,6	100,0	
Juristische Personen	27,9	24,8	19,4	41,6	56,4	34,5	-	
Unbekannt	-	-	-	0,1	-	0,1	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Februar 2018						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	137	-	-	137	23
18 - 20 Jahre		-	4	77	88	-	165	27
21 - 24 Jahre		-	9	82	143	1	226	26
25 - 29 Jahre		6	14	122	268	1	391	48
30 - 34 Jahre		2	22	149	248	3	400	41
35 - 39 Jahre		12	21	191	282	2	475	64
40 - 44 Jahre		12	25	323	339	3	665	126
45 - 49 Jahre		28	22	543	738	3	1 284	197
50 - 54 Jahre		44	26	710	1 020	3	1 733	185
55 - 59 Jahre		32	23	520	792	13	1 325	114
60 - 64 Jahre		14	20	317	353	5	675	41
65 - 69 Jahre		10	7	151	126	3	280	14
70 - 74 Jahre		3	3	50	30	-	80	7
75 - 79 Jahre		1	7	43	12	-	55	1
80 und mehr Jahre		2	-	15	6	-	21	3
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		166	203	3 430	4 445	37	7 912	917
darunter weibliche Halter		19	25	474	440	3	917	X
Juristische Personen		51	50	653	2 996	59	3 708	X
Unbekannt		-	-	-	7	-	7	-
Insgesamt		217	253	4 083	7 448	96	11 627	917
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	4,0	-	-	1,7	2,5
18 - 20 Jahre		-	2,0	2,2	2,0	-	2,1	2,9
21 - 24 Jahre		-	4,4	2,4	3,2	2,7	2,9	2,8
25 - 29 Jahre		3,6	6,9	3,6	6,0	2,7	4,9	5,2
30 - 34 Jahre		1,2	10,8	4,3	5,6	8,1	5,1	4,5
35 - 39 Jahre		7,2	10,3	5,6	6,3	5,4	6,0	7,0
40 - 44 Jahre		7,2	12,3	9,4	7,6	8,1	8,4	13,7
45 - 49 Jahre		16,9	10,8	15,8	16,6	8,1	16,2	21,5
50 - 54 Jahre		26,5	12,8	20,7	22,9	8,1	21,9	20,2
55 - 59 Jahre		19,3	11,3	15,2	17,8	35,1	16,7	12,4
60 - 64 Jahre		8,4	9,9	9,2	7,9	13,5	8,5	4,5
65 - 69 Jahre		6,0	3,4	4,4	2,8	8,1	3,5	1,5
70 - 74 Jahre		1,8	1,5	1,5	0,7	-	1,0	0,8
75 - 79 Jahre		0,6	3,4	1,3	0,3	-	0,7	0,1
80 und mehr Jahre		1,2	-	0,4	0,1	-	0,3	0,3
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		11,4	12,3	13,8	9,9	8,1	11,6	100,0
Juristische Personen		23,5	19,8	16,0	40,2	61,5	31,9	-
Unbekannt		-	-	-	0,1	-	0,1	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Februar 2018 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Februar 2018	Januar-Februar 2018		Februar 2018	Januar-Februar 2018		Februar 2018	Januar-Februar 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	13	22	0,0	-	-	-
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	5	15	0,6
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	11	23	0,9
Citroen (F)	-	-	-	971	2 034	4,6	8	13	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	6	12	0,5
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	4	11	0,4
Dacia (RO)	-	-	-	218	483	1,1	1	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	123	251	0,6	4	7	0,3
Daimler	20	66	7,2	4 830	10 220	23,0	317	769	30,6
Evobus	122	342	37,3	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	1	1	0,1	1 339	2 769	6,2	36	71	2,8
Ford (D)	20	46	5,0	2 715	5 249	11,8	52	111	4,4
Ford (Ausland)	-	-	-	631	1 330	3,0	3	4	0,2
Hako	-	-	-	1	2	0,0	21	57	2,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	2	7	0,3
Hyundai (CZ/ROK)	1	2	0,2	76	170	0,4	1	2	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	78	149	0,3	3	4	0,2
Iveco (F/I)	35	110	12,0	722	1 333	3,0	57	103	4,1
Iveco-Magirus	-	-	-	70	137	0,3	-	3	0,1
Kamag	-	-	-	7	18	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	1	1	0,0	11	22	0,9
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	33	57	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	8	17	0,7
MAN Truck & Bus	82	229	25,0	803	1 736	3,9	138	335	13,3
Mazda (J)	-	-	-	4	11	0,0	1	1	0,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	241	533	1,2	7	18	0,7
Nissan (CH/E)	-	-	-	417	882	2,0	39	73	2,9
Opel	1	1	0,1	1 078	2 124	4,8	16	25	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	934	1 751	3,9	11	15	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	28	56	0,1	-	1	0,0
Renault (F)	-	1	0,1	1 732	3 337	7,5	40	68	2,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	81	166	0,4	12	18	0,7
Saab, -Scania (S)	31	42	4,6	113	268	0,6	30	53	2,1
Seat (E)	-	-	-	4	11	0,0	-	-	-
Solaris (PL)	5	15	1,6	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	6	9	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	60	110	0,2	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	7	13	0,5
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	10	14	0,6
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	171	421	0,9	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	19	26	2,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	7	7	0,8	4 583	8 414	18,9	78	220	8,8
Volvo/ -BM (S)	4	6	0,7	134	288	0,6	14	43	1,7
Sonstige Hersteller	8	22	2,4	82	170	0,4	140	304	12,1
Insgesamt	356	916	100,0	22 266	44 455	100,0	1 126	2 510	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Februar 2018 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Febru- ar 2018	Jan.-Februar 2018		Febru- ar 2018	Jan.-Februar 2018		Febru- ar 2018	Jan.-Februar 2018		Febru- ar 2018	Jan.-Februar 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	47	78	2,1	-	-	-	-	-	-	47	78	0,8
Agco (D)	379	678	18,6	-	-	-	1	1	0,2	380	679	7,0
Agco (CH/F)	37	43	1,2	-	-	-	-	-	-	37	43	0,4
Arctic Cat (A)	-	-	-	-	-	-	34	69	14,8	34	69	0,7
Argo (I)	5	12	0,3	-	-	-	-	-	-	5	12	0,1
Bamford (GB)	16	24	0,7	-	-	-	10	16	3,4	26	40	0,4
Bombardier (CDN)	80	140	3,8	-	-	-	39	83	17,8	119	223	2,3
Carraro (I)	6	13	0,4	-	-	-	-	-	-	6	13	0,1
China Engine (RC)	14	29	0,8	-	-	-	-	-	-	14	29	0,3
Claas	-	-	-	-	-	-	7	11	2,4	7	11	0,1
Claas Tractor (F)	72	122	3,3	-	-	-	-	-	-	72	122	1,3
CNH (L)	147	251	6,9	-	-	-	-	-	-	147	251	2,6
DAF Trucks (NL)	-	-	-	440	953	17,1	-	-	-	440	953	9,8
Daimler	7	13	0,4	633	1 301	23,3	12	26	5,6	652	1 340	13,8
Deere (USA)	298	481	13,2	-	-	-	2	7	1,5	300	488	5,0
Foton Lovol (RC)	22	41	1,1	-	-	-	-	-	-	22	41	0,4
Hako	14	24	0,7	-	-	-	-	1	0,2	14	25	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	17	3,7	9	17	0,2
Her Chee (RC)	37	66	1,8	-	-	-	-	-	-	37	66	0,7
Iseki (J)	70	144	4,0	-	-	-	-	-	-	70	144	1,5
Iveco-Magirus	1	1	0,0	108	206	3,7	2	2	0,4	111	209	2,2
Kaercher	-	2	0,1	-	-	-	3	7	1,5	3	9	0,1
Kramer-Werke	7	23	0,6	-	-	-	-	-	-	7	23	0,2
Kubota (J)	37	80	2,2	-	-	-	-	-	-	37	80	0,8
Kukje (ROK)	13	30	0,8	-	-	-	-	-	-	13	30	0,3
Kwang Yang (RC)	78	138	3,8	-	-	-	-	-	-	78	138	1,4
Lindner (A)	5	7	0,2	-	-	-	4	8	1,7	9	15	0,2
MAN Truck & Bus	2	4	0,1	770	1 466	26,3	1	1	0,2	773	1 471	15,2
Merlo (I)	17	23	0,6	-	-	-	-	-	-	17	23	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	15	26	0,7	-	-	-	-	-	-	15	26	0,3
NILFISK (DK)	3	6	0,2	-	-	-	-	4	0,9	3	10	0,1
Polaris (CH)	11	14	0,4	-	-	-	58	113	24,3	69	127	1,3
Renault Trucks (F)	-	-	-	63	112	2,0	-	-	-	63	112	1,2
Saab, -Scania (S)	-	-	-	386	862	15,4	-	-	-	386	862	8,9
Same (I)	59	61	1,7	-	-	-	-	-	-	59	61	0,6
Same Deutz-Fahr	63	69	1,9	-	-	-	-	-	-	63	69	0,7
Standard Motor (RC)	28	48	1,3	-	-	-	3	8	1,7	31	56	0,6
Suzuki (J/USA)	3	10	0,3	-	-	-	5	7	1,5	8	17	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	171	317	8,7	-	-	-	-	-	-	171	317	3,3
Tong Yang Moolsan (ROK)	8	12	0,3	-	-	-	-	-	-	8	12	0,1
Valtra (FIN)	51	92	2,5	-	-	-	-	-	-	51	92	0,9
Volvo (S)	1	1	0,0	273	674	12,1	-	1	0,2	274	676	7,0
Xingyue (RC)	11	20	0,5	-	-	-	-	-	-	11	20	0,2
Yamaha (J/USA)	43	63	1,7	-	-	-	15	33	7,1	58	96	1,0
Zhejiang Cfmoto (RC)	137	275	7,6	-	-	-	1	1	0,2	138	276	2,8
Sonstige Hersteller	85	161	4,4	5	7	0,1	16	49	10,5	106	217	2,2
Insgesamt	2 100	3 642	100,0	2 678	5 581	100,0	222	465	100,0	5 000	9 688	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	29	18	6	1	-	1	15	-	11	34
leichte vierrädrige Kfz	14	20	5	3	-	1	4	2	10	21
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	180	206	36	34	5	3	108	16	93	236
126 - 249 cm ³	10	17	2	2	-	4	7	1	4	25
250 - 499 cm ³	198	235	56	38	11	20	113	11	101	226
500 - 749 cm ³	117	150	32	32	1	16	59	14	85	183
750 - 999 cm ³	170	607	48	34	9	21	125	16	113	258
1000 - 1249 cm ³	206	529	52	40	15	29	150	13	121	316
1250 und mehr cm ³	110	135	27	21	5	12	91	11	79	162
unbekannt ¹⁾	5	31	4	-	1	-	3	-	1	3
Zusammen	996	1 910	257	201	47	105	656	82	597	1 409
Krafträder insgesamt	1 039	1 948	268	205	47	107	675	84	618	1 464
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 504	6 579	1 066	915	270	1 864	4 028	558	5 469	9 124
1000 - 1199 cm ³	2 234	2 496	501	716	77	888	1 748	291	1 651	4 695
1200 - 1399 cm ³	4 072	6 964	647	753	156	1 628	4 525	422	4 537	7 528
1400 - 1599 cm ³	7 474	11 416	1 299	1 028	312	2 311	6 769	682	4 620	9 650
1600 - 1799 cm ³	716	1 152	204	142	33	426	509	61	622	1 310
1800 - 1999 cm ³	10 033	18 407	1 397	1 040	411	2 549	7 212	632	6 773	13 213
2000 - 2499 cm ³	2 365	2 073	358	239	90	343	1 201	135	802	2 400
2500 - 2999 cm ³	2 732	5 604	282	138	111	295	1 100	77	885	2 267
3000 - 3999 cm ³	617	498	69	25	15	53	169	16	202	400
4000 und mehr cm ³	206	431	41	15	10	30	81	5	115	214
unbekannt ¹⁾	417	571	73	56	9	119	250	22	293	403
Insgesamt	36 370	56 191	5 937	5 067	1 494	10 506	27 592	2 901	25 969	51 204
darunter										
Wohnmobile	514	616	37	67	26	40	209	43	394	864
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	18	29	5	15	-	-	10	4	19	53
Kraftomnibusse	47	100	29	13	-	19	15	8	17	62
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 518	2 326	687	492	79	416	1 137	228	1 434	2 669
1000 - 1499 kg	686	1 186	145	159	45	146	452	106	498	1 237
1500 - 1999 kg	32	45	2	4	3	7	21	3	41	52
2000 - 2499 kg	32	39	4	5	1	8	15	1	25	53
2500 - 2999 kg	12	29	3	4	-	2	16	-	10	27
3000 - 3499 kg	14	17	1	2	-	1	12	-	3	24
3500 - 3999 kg	20	12	8	1	-	-	7	1	8	32
4000 - 4499 kg	6	7	-	1	-	-	2	-	2	6
4500 - 4999 kg	12	9	1	-	-	6	3	-	2	9
5000 - 5999 kg	18	38	23	6	2	3	10	1	15	20
6000 - 7499 kg	27	50	4	6	9	-	7	-	24	34
7500 - 8999 kg	23	62	20	3	1	2	7	1	19	41
9000 - 9999 kg	36	35	1	1	-	3	10	-	15	18
10000 und mehr kg	169	185	37	22	4	20	83	20	108	202
unbekannt	2	6	-	-	-	-	1	-	2	11
Insgesamt	2 607	4 046	936	706	144	614	1 783	361	2 206	4 435

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2018	Deutschland Januar-Februar 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
8	2	6	1	6	1	1	140	217	Krafträder dreirädrige Kfz
14	3	10	4	5	5	-	121	253	leichte vierrädrige Kfz
69	18	48	30	30	23	-	1 135	1 885	zweirädrige Kfz
2	1	7	3	3	3	-	91	154	Hubraum bis 125 cm ³
49	14	65	38	25	31	-	1 231	2 044	126 - 249 cm ³
41	19	42	18	25	20	-	854	1 301	250 - 499 cm ³
65	24	55	15	28	23	6	1 617	2 311	500 - 749 cm ³
75	31	59	29	33	25	-	1 723	2 582	750 - 999 cm ³
62	11	28	17	21	11	-	803	1 254	1000 - 1249 cm ³
3	-	2	-	-	2	-	55	96	1250 und mehr cm ³
366	118	306	150	165	138	6	7 509	11 627	unbekannt ¹⁾
388	123	322	155	176	144	7	7 770	12 097	Zusammen
1 887	609	1 892	911	1 444	958	7	43 085	85 873	Krafträder insgesamt
841	290	839	446	629	586	1	18 929	39 115	Personenkraftwagen
1 626	420	1 319	639	899	884	3	37 022	72 678	Hubraum bis 999 cm ³
1 975	715	1 500	955	1 198	994	4	52 902	105 141	1000 - 1199 cm ³
224	77	271	140	221	133	-	6 241	12 804	1200 - 1399 cm ³
2 550	650	2 063	1 114	1 405	1 153	13	70 615	146 249	1400 - 1599 cm ³
557	140	334	181	392	197	2	11 809	24 374	1600 - 1799 cm ³
466	100	338	122	286	169	7	14 979	31 974	1800 - 1999 cm ³
71	27	71	37	46	24	-	2 340	4 946	2000 - 2499 cm ³
43	5	23	9	27	10	-	1 265	2 679	2500 - 2999 cm ³
84	17	67	43	114	23	1	2 562	5 345	3000 - 3999 cm ³
10 324	3 050	8 717	4 597	6 661	5 131	38	261 749	531 178	4000 und mehr cm ³
202	49	99	46	200	26	-	3 432	5 326	unbekannt ¹⁾
4	6	3	5	8	3	-	182	352	Insgesamt
6	15	4	4	11	6	-	356	916	darunter
533	135	759	369	459	499	1	13 741	27 172	Wohnmobile
267	53	303	122	193	143	-	5 741	11 253	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
16	-	9	3	10	11	-	259	507	Kraftomnibusse
13	2	8	9	7	2	-	224	537	Lastkraftwagen
7	1	4	5	2	8	-	130	263	Nutzlast bis 999 kg
2	-	2	3	-	4	-	85	163	1000 - 1499 kg
7	1	2	-	-	4	-	103	217	1500 - 1999 kg
1	1	4	1	-	1	-	32	90	2000 - 2499 kg
3	-	4	1	4	1	-	55	121	2500 - 2999 kg
9	1	8	14	7	4	-	179	360	3000 - 3499 kg
17	1	9	7	22	7	-	224	462	3500 - 3999 kg
5	1	17	7	11	5	-	225	496	4000 - 4499 kg
8	1	6	16	1	-	-	151	302	4500 - 4999 kg
75	21	45	30	29	30	-	1 080	2 350	5000 - 5999 kg
-	1	1	4	7	2	-	37	162	6000 - 7499 kg
963	219	1 181	591	752	721	1	22 266	44 455	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	49	84	2	19	2	-	34	13	56	79
31 - 50 kW	30	96	1	9	1	2	28	20	40	41
51 - 70 kW	44	58	-	6	-	1	9	8	20	15
71 - 90 kW	27	68	2	5	1	1	12	3	34	32
91 und mehr kW	68	163	-	22	1	1	34	30	205	102
unbekannt	-	1	-	1	4	1	-	1	-	-
Zusammen	218	470	5	62	9	6	117	75	355	269
darunter										
leichte Zugmaschinen	60	142	2	20	3	3	46	29	72	72
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
251 - 300 kW	3	2	22	-	-	1	2	3	8	9
301 - 350 kW	126	152	23	54	22	25	41	46	154	318
351 und mehr kW	182	208	11	42	4	36	93	37	178	315
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	313	363	56	97	26	62	137	87	341	642
Sonstige Zugmaschinen	36	58	-	6	1	-	9	5	17	22
Zugmaschinen insgesamt	567	891	61	165	36	68	263	167	713	933
Sonstige Kfz	99	220	18	35	13	8	76	21	168	216
Kraftfahrzeuge insgesamt	40 729	63 396	7 249	6 191	1 734	11 322	30 404	3 542	29 691	58 314
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 462	3 480	258	914	129	366	1 341	837	2 854	3 831
darunter										
Sattelanhänger *)	314	369	27	60	26	104	184	377	528	763
Wohnwagen	193	186	5	33	9	9	86	29	141	420

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2018	Deutschland Januar-Februar 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
20	2	42	21	19	27	-	469	898	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
22	1	37	17	9	23	-	377	695	Zugmaschinen bis 30 kW
20	-	16	9	8	9	-	223	361	31 - 50 kW
17	-	3	3	5	-	-	213	354	51 - 70 kW
27	2	30	35	70	19	-	809	1 320	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	1	-	9	14	91 und mehr kW
106	5	128	85	111	79	-	2 100	3 642	unbekannt
35	3	59	34	17	39	-	636	1 174	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	5	9	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	1	2	151 - 200 kW
2	-	-	-	4	-	-	8	10	201 - 250 kW
3	-	2	2	-	-	-	57	120	251 - 300 kW
53	38	54	39	53	30	-	1 228	2 577	301 - 350 kW
65	12	74	42	39	41	-	1 379	2 862	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
124	50	130	83	96	71	-	2 678	5 581	Zusammen
18	7	11	7	8	17	-	222	465	Sonstige Zugmaschinen
248	62	269	175	215	167	-	5 000	9 688	Zugmaschinen insgesamt
44	17	58	34	48	35	16	1 126	2 510	Sonstige Kfz
11 973	3 486	10 551	5 556	7 863	6 204	62	298 267	600 844	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 041	210	932	753	1 096	638	13	21 155	40 340	Anhänger insgesamt darunter
97	12	121	116	122	50	-	3 270	6 737	Sattelanhänger *)
79	10	44	25	122	50	1	1 442	2 299	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Februar 2018											
bis 500	-	-	-	-	104	-	-	-	212	2	2
501 - 800	-	-	-	-	640	-	2	-	5 556	11	6
801 - 1000	4	-	-	-	50	-	-	-	434	-	38
1001 - 1200	1 129	-	-	1	33	-	1	-	215	2	29
1201 - 1400	14 205	1	-	17	54	-	-	-	2 306	11	166
1401 - 1700	45 744	-	-	122	41	-	1	-	1 329	6	484
1701 - 2000	89 489	3	-	1 418	30	-	5	-	2 049	9	623
2001 - 2500	87 742	1	-	2 655	80	-	43	-	838	2	81
2501 - 2800	10 936	15	-	3 221	15	-	10	-	1 531	9	10
2801 - 3000	3 821	31	-	2 163	11	-	14	-	643	1	-
3001 - 3500	7 856	2 684	1	9 911	39	4	349	-	1 143	4	2
3501 - 4000	148	121	5	8	15	-	11	-	17	2	-
4001 - 5000	457	374	28	151	51	1	72	-	13	1	1
5001 - 6000	114	100	16	54	60	-	49	-	19	2	-
6001 - 7000	19	19	1	32	87	-	33	-	37	1	-
7001 - 7500	73	72	3	484	30	-	47	-	3	-	-
7501 - 8000	-	-	-	10	34	-	5	-	22	-	-
8001 - 9000	-	-	-	41	153	-	19	-	23	2	-
9001 - 10000	-	-	-	20	65	-	16	-	55	1	-
10001 - 12000	3	3	-	249	194	-	26	-	170	2	-
12001 - 14000	-	-	-	78	306	1	13	-	126	2	-
14001 - 16000	3	2	13	230	142	-	112	r	63	7	-
16001 - 18000	-	-	18	211	708	644	54	-	496	11	-
18001 - 20000	-	-	126	84	868	866	14	-	193	3	-
20001 - 22000	-	-	-	58	1 070	1 067	15	-	122	6	-
22001 - 24000	-	-	-	19	-	-	11	-	196	1	-
24001 - 26000	-	-	41	421	21	14	69	-	10	4	-
26001 - 28000	-	-	7	318	42	42	49	-	38	15	-
28001 - 30000	-	-	92	33	19	19	4	-	142	102	-
30001 - 40000	-	-	-	200	20	16	47	-	2 861	2 764	-
40001 - 50000	-	-	-	23	3	3	18	-	251	251	-
50001 und mehr unbekannt	6	6	5	29	14	1	17	r	38	35	-
Insgesamt	261 749	3 432	356	22 266	5 000	2 678	1 126	-	21 155	3 270	1 442
Januar-Februar 2018											
bis 500	-	-	-	-	191	-	3	-	402	6	2
501 - 800	-	-	-	-	1 200	-	8	-	10 585	27	11
801 - 1000	5	-	-	-	90	-	-	-	788	2	50
1001 - 1200	2 164	-	-	1	72	-	4	-	428	2	62
1201 - 1400	27 252	1	-	48	113	-	4	-	4 145	18	261
1401 - 1700	89 659	-	-	243	78	-	2	-	2 325	9	753
1701 - 2000	181 000	4	-	2 879	54	-	9	-	3 815	19	1 015
2001 - 2500	182 656	1	-	4 977	149	-	129	-	1 522	5	125
2501 - 2800	22 902	30	-	6 192	34	-	36	-	3 049	18	15
2801 - 3000	9 001	59	-	4 463	16	-	35	-	1 245	4	-
3001 - 3500	15 221	4 159	1	19 720	97	6	781	-	2 154	7	3
3501 - 4000	237	184	7	14	24	-	18	-	37	6	-
4001 - 5000	772	598	70	324	86	1	145	-	24	2	1
5001 - 6000	156	141	47	117	94	-	116	-	50	4	-
6001 - 7000	21	21	7	79	142	-	76	-	56	4	1
7001 - 7500	107	105	9	970	56	-	114	-	15	-	-
7501 - 8000	-	-	-	22	58	-	9	-	50	1	-
8001 - 9000	1	-	-	82	266	-	46	-	47	3	-
9001 - 10000	2	2	1	36	104	-	28	-	101	2	-
10001 - 12000	7	7	1	570	326	1	56	-	349	4	-
12001 - 14000	-	-	-	152	497	2	40	-	239	6	-
14001 - 16000	4	3	16	468	221	1	201	r	101	7	-
16001 - 18000	-	-	48	432	1 444	1 352	101	-	1 025	28	-
18001 - 20000	-	-	433	211	1 860	1 853	33	-	330	16	-
20001 - 22000	-	-	-	122	2 122	2 118	35	-	242	21	-
22001 - 24000	-	-	9	43	4	2	23	-	388	3	-
24001 - 26000	-	-	92	958	61	50	145	-	21	10	-
26001 - 28000	-	-	12	659	122	121	125	-	76	38	-
28001 - 30000	-	-	156	80	30	30	10	-	251	184	-
30001 - 40000	-	-	-	361	38	31	105	-	5 771	5 594	-
40001 - 50000	-	-	-	79	10	10	38	-	617	613	-
50001 und mehr unbekannt	11	11	7	146	27	1	35	r	77	71	-
Insgesamt	531 178	5 326	916	44 455	9 688	5 581	2 510	-	40 340	6 737	2 299

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	256	-	139	311	19	27	734	389	23
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	114	-	34	8	8	4	160	26	15
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	800	34 020	19	1 856	162	106	113	36 970	566	122
Energieversorgung	3	599	-	458	7	4	21	1 088	94	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	283	-	196	28	26	65	572	119	39
Baugewerbe/Bau	9	2 839	-	2 317	75	61	63	5 303	854	73
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 905	54 846	30	4 944	679	316	112	62 516	1 244	209
Verkehr und Lagerei	7	3 305	230	1 606	1 467	1 456	49	6 664	1 897	1 529
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	584	-	89	1	-	1	678	33	-
Information und Kommunikation	2	1 474	-	288	1	1	4	1 769	19	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	2 298	-	40	-	-	-	2 339	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	977	-	210	7	1	-	1 195	36	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	1 820	-	112	1	-	2	1 944	41	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	82	35 023	14	2 253	155	117	58	37 585	990	638
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	1 845	3	391	78	1	290	2 611	272	-
Erziehung und Unterricht	22	226	1	8	3	1	-	260	17	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	3 361	2	143	3	1	26	3 540	61	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	267	-	26	1	-	1	295	42	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	247	20 974	49	4 437	636	430	222	26 565	1 670	405
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	139	-	61	3	2	5	208	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 662	96 433	8	2 651	1 371	128	60	105 185	12 767	207
Unbekannt	7	66	-	7	3	-	3	86	3	-
Insgesamt	7 770	261 749	356	22 266	5 000	2 678	1 126	298 267	21 155	3 270

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	525	-	279	513	35	51	1 369	691	59
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	221	-	65	20	20	7	313	37	17
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 291	67 769	44	3 799	320	215	216	73 439	1 163	291
Energieversorgung	6	1 199	-	862	15	7	42	2 124	169	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	593	3	427	51	45	166	1 240	196	57
Baugewerbe/Bau	12	5 560	-	4 598	119	96	116	10 405	1 628	125
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 449	121 324	74	10 609	1 202	630	250	135 908	2 274	432
Verkehr und Lagerei	10	7 149	622	3 267	3 115	3 087	117	14 280	3 934	3 183
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	1 250	-	191	4	-	1	1 451	61	-
Information und Kommunikation	3	3 023	-	480	2	2	4	3 512	49	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	4 980	-	88	2	1	-	5 071	16	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	1 797	-	389	18	2	2	2 210	72	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	11	3 726	1	230	22	19	8	3 998	74	5
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	118	65 777	38	3 528	361	283	133	69 955	1 994	1 315
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	3 605	4	857	155	1	714	5 343	633	-
Erziehung und Unterricht	31	485	1	16	6	2	1	540	38	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	6 923	5	297	6	1	69	7 307	103	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	628	-	54	3	-	2	688	85	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	415	43 198	106	8 983	1 255	883	454	54 411	3 270	815
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	280	-	89	9	4	10	388	32	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 717	191 047	18	5 335	2 486	248	144	206 747	23 807	420
Unbekannt	7	119	-	12	4	-	3	145	14	2
Insgesamt	12 097	531 178	916	44 455	9 688	5 581	2 510	600 844	40 340	6 737



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittlungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO₂-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Junil: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
		EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
EURO5;D;PI/CI; N1 II		35D0	
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35G0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35K0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2		35M0	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2018
Stand: Februar 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2018
Version: February 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!