

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2018

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im März 2018

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>39</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>40</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>43</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>46</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Marken

Marke	März 2018		Veränd. gegenüber März 2017 in %	Januar-März 2018		Veränderung gegenüber Januar-März 2017 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	702	0,2	+ 12,7	1 482	0,2		11,6
 Audi	25 673	7,4	- 12,8	70 215	8,0	-7,0	
 BMW	26 278	7,6	- 5,4	64 701	7,4	-1,9	
 Citroen	5 894	1,7	- 5,1	14 819	1,7		9,4
 Dacia	6 269	1,8	+ 8,9	17 064	1,9		21,5
 DS	451	0,1	- 19,3	1 111	0,1		14,2
 Fiat	10 129	2,9	+ 1,8	20 734	2,4		0,6
 Ford	26 890	7,7	- 1,2	64 535	7,3		5,8
 Honda	3 083	0,9	+ 22,4	6 818	0,8		7,1
 Hyundai	11 688	3,4	+ 10,8	27 895	3,2		15,6
 Jaguar	1 339	0,4	- 11,4	2 532	0,3	-9,7	
 Jeep	1 625	0,5	+ 9,5	3 840	0,4		14,0
 Kia	5 877	1,7	+ 2,1	15 861	1,8		11,5
 Land Rover	2 702	0,8	- 6,7	6 388	0,7		4,1
 Lexus	296	0,1	- 15,7	650	0,1	-25,2	
 Mazda	7 350	2,1	- 1,2	18 389	2,1		6,1
 Mercedes	29 583	8,5	- 5,4	77 912	8,9		0,7
 Mini	4 657	1,3	+ 4,3	11 231	1,3		9,3
 Mitsubishi	6 405	1,8	+ 42,5	13 351	1,5		21,8
 Nissan	7 786	2,2	- 8,4	17 596	2,0	-11,3	
 Opel	21 147	6,1	- 23,4	57 729	6,6	-8,2	
 Peugeot	7 092	2,0	+ 8,1	18 974	2,2		25,5
 Porsche	3 008	0,9	- 13,9	8 366	1,0		6,5
 Renault	12 804	3,7	- 16,3	32 354	3,7		1,4
 Seat	11 482	3,3	+ 4,8	26 889	3,1		14,4
 Skoda	19 567	5,6	+ 3,9	51 026	5,8		11,9
 Smart	3 652	1,1	+ 15,8	9 664	1,1		23,5
 Ssangyong	231	0,1	- 25,2	674	0,1	-23,5	
 Subaru	664	0,2	- 27,4	1 689	0,2	-18,1	
 Suzuki	3 971	1,1	+ 3,7	9 879	1,1		5,1
 Tesla	428	0,1	- 36,1	666	0,1	-34,9	
 Toyota	8 379	2,4	- 6,9	21 967	2,5		8,0
 Volvo	3 519	1,0	- 24,8	8 917	1,0	-2,4	
 VW	64 496	18,6	+ 1,8	166 666	19,0		7,2
Sonstige	2 316	0,7	+ 3,4	6 027	0,7		
Insgesamt	347 433	100,0	- 3,4	878 611	100,0		4,0

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		März 2018 <sup>1)</sup>	Januar-März 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-März 2017 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	702	149,4	147,8	+ 6,7	-	700	-	-	-
Audi	25 673	135,7	134,9	+ 1,5	1	25 421	24	2 789	140
BMW	26 278	135,0	133,2	+ 4,2	-	25 942	322	872	872
Citroen	5 894	115,7	114,7	+ 4,3	-	5 889	5	1	-
Dacia	6 269	126,1	124,7	+ 3,3	-	6 266	-	-	-
DS	451	110,8	110,2	+ 3,0	-	451	-	-	-
Fiat	10 129	140,8	138,2	+ 2,0	4	10 120	-	-	-
Ford	26 890	127,4	127,7	- 1,4	-	26 878	10	52	-
Honda	3 083	135,8	134,4	+ 0,3	-	3 079	2	2	-
Hyundai	11 688	129,5	129,0	- 0,5	1	11 620	62	261	81
Jaguar	1 339	156,6	156,6	- 1,0	-	1 339	-	-	-
Jeep	1 625	162,3	164,6	- 2,5	-	1 624	-	-	-
Kia	5 877	122,7	122,5	- 3,7	-	5 480	397	363	143
Land Rover	2 702	167,6	168,7	+ 1,8	-	2 701	-	13	12
Lexus	296	130,0	127,5	+ 3,5	-	296	-	261	-
Mazda	7 350	137,4	137,6	+ 4,4	-	7 350	-	-	-
Mercedes	29 583	145,4	145,1	+ 2,4	1	29 568	10	726	532
Mini	4 657	121,5	121,0	+ 1,6	-	4 654	-	53	53
Mitsubishi	6 405	120,4	125,8	+ 4,6	-	6 402	3	153	152
Nissan	7 786	122,8	125,7	- 0,9	-	7 437	347	-	-
Opel	21 147	128,9	127,9	- 0,8	-	21 089	57	-	-
Peugeot	7 092	114,4	113,4	+ 5,8	1	7 081	9	-	-
Porsche	3 008	195,5	188,5	+ 0,6	-	3 007	-	209	192
Renault	12 804	113,7	114,8	+ 2,0	-	12 281	523	18	-
Seat	11 482	122,0	122,4	+ 0,9	-	11 481	-	-	-
Skoda	19 567	120,1	120,2	+ 3,9	1	19 565	-	-	-
Smart	3 652	72,6	70,9	- 26,6	-	2 741	911	-	-
Ssangyong	231	174,6	176,8	+ 3,5	-	231	-	-	-
Subaru	664	161,8	160,1	+ 1,1	-	664	-	-	-
Suzuki	3 971	119,8	121,5	- 1,9	-	3 971	-	121	-
Tesla	428	-	-	X	-	-	428	-	-
Toyota	8 379	103,2	102,9	- 2,7	1	8 377	-	4 187	58
Volvo	3 519	141,3	135,3	+ 5,0	-	3 509	-	159	159
VW	64 496	123,9	122,9	- 1,6	2	63 780	666	592	592
Sonstige	2 316	204,0	206,9	- 0,2	1	1 945	16	42	32
Insgesamt	347 433	128,7	128,3	+ 0,5	13	342 939	3 792	10 874	3 018

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C-ZERO	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
CITROEN C1	734	96,6	734	96,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	880	118,0	860	118,3	5,1	18	108,7	4,1	1	1	-	-	-
FIAT 500	3 548	119,8	3 415	120,2	5,2	128	109,6	4,1	5	-	-	-	-
FORD KA	862	113,9	862	113,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 879	112,9	1 857	113,0	4,9	-	-	-	-	22	-	-	-
KIA PICANTO	835	103,4	835	103,4	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	1 358	123,5	1 353	123,5	5,3	-	-	-	-	5	-	-	-
OPEL KARL	611	104,3	606	104,4	4,5	-	-	-	-	5	-	-	-
PEUGEOT ION	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
PEUGEOT 108	595	97,7	595	97,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 115	107,9	2 115	107,9	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	702	101,0	674	101,8	4,4	-	-	-	28	-	-	-	-
SKODA CITIGO	1 451	99,9	1 413	100,4	4,3	-	-	-	38	-	-	-	-
SMART FORTWO	2 427	78,2	1 973	96,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-	454
SUZUKI CELERIO	404	98,9	404	98,9	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 382	95,3	1 382	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	4 002	95,5	3 772	99,1	4,3	-	-	-	99	-	-	-	131
SONSTIGE	4	51,3	-	-	-	1	205,0	7,7	-	-	-	-	3
ZUSAMMEN	23 801	104,0	22 850	106,8	4,6	147	110,1	4,2	171	33	-	-	600
<b>KLEINWAGEN</b>													
ALFA ROMEO ALFA MITO	19	120,9	19	120,9	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 913	105,9	1 572	107,4	4,6	341	98,8	3,7	-	-	-	-	-
BMW I3	459	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	137	137	322
CITROEN C3	2 017	111,5	1 855	112,2	4,8	162	102,9	3,9	-	-	-	-	-
DS DS3	299	106,3	295	106,5	4,6	4	94,0	3,5	-	-	-	-	-
FIAT PUNTO	130	124,2	127	124,5	5,4	1	89,0	3,4	1	1	-	-	-
FORD FIESTA	4 591	102,8	4 294	103,7	4,5	297	89,9	3,4	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	437	117,9	437	117,9	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	3 112	115,5	3 071	115,6	5,0	41	104,9	4,0	-	-	-	-	-
KIA RIO	397	110,3	387	110,8	4,8	10	93,8	3,5	-	-	-	-	-
MAZDA 2	924	106,8	919	106,9	4,6	5	89,0	3,4	-	-	-	-	-
MINI MINI	4 657	121,5	4 160	123,3	5,3	444	112,9	4,3	-	-	53	53	-
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	3 377	98,2	3 377	98,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	769	131,9	695	134,8	5,8	74	104,0	3,9	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	750	103,5	739	103,7	4,5	11	88,9	3,4	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	2 986	123,4	2 872	124,3	5,4	109	101,0	3,8	-	5	-	-	-
PEUGEOT 208	1 367	109,0	1 303	110,4	4,8	64	82,2	3,1	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 116	116,6	1 936	119,2	5,1	180	88,9	3,4	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	523
SEAT IBIZA	2 161	107,3	1 951	108,3	4,7	177	100,0	3,8	33	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 644	105,5	4 324	105,4	4,5	320	106,7	4,0	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 224	61,3	767	97,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-	457
SUZUKI BALENO	165	102,1	160	102,4	4,4	-	-	-	-	-	5	-	-
SUZUKI IGNIS	908	107,2	890	107,4	4,6	-	-	-	-	-	18	-	-
SUZUKI SWIFT	631	102,9	533	104,0	4,5	-	-	-	-	-	98	-	-
TOYOTA YARIS	2 455	90,1	1 107	106,9	4,6	2	91,0	3,4	-	-	1 346	-	-
VW POLO	6 300	106,8	5 940	107,4	4,6	344	97,7	3,7	16	-	-	-	-
ZUSAMMEN	49 331	105,7	43 730	110,5	4,8	2 586	100,5	3,8	50	6	1 657	190	1 302
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	56	131,0	50	133,6	5,8	6	109,2	4,1	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 561	124,5	2 904	133,4	5,8	1 534	113,1	4,3	41	-	82	82	-
BMW 1ER	3 858	125,2	2 828	129,2	5,6	1 030	114,1	4,3	-	-	-	-	-
BMW 2ER	4 935	129,2	3 298	142,8	6,2	1 233	119,8	4,5	-	-	404	404	-
CITROEN C-ELYSEE	5	115,2	4	119,5	5,2	1	98,0	3,7	-	-	-	-	-
CITROEN C4	717	110,9	335	117,3	5,1	381	105,3	4,0	-	-	1	-	-
DACIA LOGAN	531	110,5	407	114,9	5,0	58	93,7	3,5	-	66	-	-	-
DACIA SANDERO	2 014	114,4	1 901	115,4	5,0	50	96,6	3,6	-	63	-	-	-
DS DS4	65	111,1	34	117,3	5,1	31	104,3	3,9	-	-	-	-	-
FIAT TIPO	625	132,5	540	137,5	5,9	84	100,2	3,8	-	1	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	184	149,1	184	149,1	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	7 185	115,6	5 180	121,7	5,2	1 995	100,5	3,8	-	-	-	-	10
HONDA CIVIC	1 005	128,7	839	134,5	5,8	166	98,9	3,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 828	132,0	1 706	134,1	5,8	122	103,2	3,9	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	321	54,9	-	-	-	-	-	-	-	-	260	80	61

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
INFINITI Q30	22	127,8	10	147,0	6,3	12	111,8	4,2	-	-	-	-	-
KIA CEED	897	136,4	835	138,8	6,0	62	103,8	3,9	-	-	-	-	-
LADA GRANTA	35	150,9	35	150,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LADA VESTA	28	137,8	26	138,7	6,0	-	-	-	-	2	-	-	-
LEXUS CT	34	88,9	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-
MAZDA MX-5	531	148,7	531	148,7	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 202	122,2	1 123	123,1	5,3	79	110,4	4,2	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 933	126,0	2 399	130,5	5,6	529	105,5	4,0	-	-	5	5	-
MINI COOPER	39	128,0	39	128,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346
NISSAN PULSAR	888	119,8	870	120,3	5,2	18	96,2	3,6	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
OPEL ASTRA	4 430	117,7	2 899	124,8	5,4	1 516	104,2	3,9	15	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 351	111,1	516	121,5	5,2	835	104,5	3,9	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 437	114,7	895	124,2	5,4	542	99,0	3,7	-	-	-	-	-
SEAT LEON	3 849	125,2	2 989	129,4	5,6	608	116,1	4,4	252	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	86	108,1	84	108,1	4,7	2	109,0	4,1	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	6 011	122,2	2 782	128,4	5,5	2 978	118,2	4,5	251	-	-	-	-
SKODA RAPID	1 638	107,8	1 525	107,8	4,6	113	107,8	4,1	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	31	153,6	31	153,6	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	17	256,4	17	256,4	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 326	101,0	412	123,0	5,3	5	109,0	4,1	-	-	909	-	-
TOYOTA COROLLA	7	140,9	7	140,9	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	155	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-	155	58	-
VW BEETLE	634	131,4	585	132,2	5,7	49	121,6	4,6	-	-	-	-	-
VW GOLF	22 335	114,1	16 632	120,0	5,2	4 729	111,8	4,2	139	-	301	301	534
VW JETTA	13	119,8	13	119,8	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	154,0	1	154,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	78 223	118,6	55 466	125,7	5,4	18 768	110,5	4,2	698	132	2 151	930	1 008
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	208	149,2	155	160,8	6,9	53	115,2	4,3	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 339	125,8	1 500	139,4	6,0	2 981	115,7	4,4	4	-	854	-	-
AUDI A5, S5, RS5	2 234	140,3	451	179,4	7,7	894	122,8	4,6	3	-	886	-	-
BMW ALPINA B3	7	190,7	7	190,7	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	11	189,1	11	189,1	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	10	145,7	-	-	-	10	145,7	5,5	-	-	-	-	-
BMW 3ER	3 607	133,4	1 364	145,4	6,3	2 170	128,8	4,9	-	-	73	73	-
BMW 4ER	1 855	154,0	1 288	162,7	7,0	567	133,9	5,1	-	-	-	-	-
DS DS5	17	119,1	3	135,7	5,8	14	115,5	4,4	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 629	132,1	653	154,4	6,7	924	118,8	4,5	-	-	52	-	-
HYUNDAI I 40	311	140,2	186	153,5	6,6	125	120,4	4,5	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	6	192,2	5	206,0	8,9	1	123,0	4,6	-	-	-	-	-
INFINITI Q60	11	185,5	11	185,5	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	135	124,9	27	162,3	7,0	108	115,6	4,4	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	109	129,0	40	184,5	8,0	51	119,3	4,5	-	-	18	18	-
KIA STINGER	83	226,2	76	232,6	10,0	7	156,4	5,9	-	-	-	-	-
LEXUS IS	38	109,5	2	191,0	8,2	-	-	-	-	-	36	-	-
LEXUS RC	3	160,0	1	251,0	10,8	-	-	-	-	-	2	-	-
MAZDA 6	603	137,6	468	141,2	6,1	135	125,0	4,7	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 399	137,5	3 584	149,1	6,4	1 705	118,2	4,5	-	-	110	101	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 716	131,2	1 370	136,4	5,9	346	110,9	4,2	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	226	156,7	198	160,6	6,9	28	129,0	4,9	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 631	149,3	862	154,9	6,7	1 769	146,5	5,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	57	114,8	8	134,6	5,8	49	111,5	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	215	127,7	135	134,0	5,8	80	117,3	4,4	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 615	130,6	603	142,8	6,2	1 012	123,4	4,7	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	23	164,0	23	164,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	323	141,1	297	143,0	6,2	26	119,9	4,5	-	-	-	-	-
VOLVO 40	461	121,9	353	128,1	5,5	108	101,7	3,8	-	-	-	-	-
VOLVO 60	525	116,9	189	138,6	6,0	277	116,7	4,4	-	-	59	59	-
VW ARTEON	673	137,7	365	142,6	6,1	308	131,8	5,0	-	-	-	-	-
VW PASSAT	6 310	117,0	1 763	127,4	5,5	4 266	117,8	4,4	-	-	281	281	-
VW SCIROCCO	12	136,0	11	137,0	5,9	1	125,0	4,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	7	193,9	5	207,8	9,0	2	159,0	6,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 409	132,6	16 014	146,4	6,3	18 017	122,7	4,6	7	-	2 371	532	-
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	3 911	148,2	610	187,5	8,1	3 251	140,7	5,3	-	-	50	-	-
BMW 5ER	3 471	142,4	1 104	162,9	7,0	2 238	137,8	5,2	-	-	129	129	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
JAGUAR XF	166	140,1	22	164,1	7,1	144	136,4	5,1	-	-	-	-	-
LEXUS GS	12	147,2	1	260,0	11,2	-	-	-	-	-	11	-	-
MERCEDES E-KLASSE	4 069	129,7	1 169	161,1	6,9	2 639	122,9	4,6	-	-	261	258	-
SUBARU OUTBACK	93	173,1	80	176,7	7,6	13	154,7	5,8	-	-	-	-	-
VOLVO 90	629	135,4	175	160,1	6,9	440	128,4	4,8	-	-	14	14	-
ZUSAMMEN	12 351	139,8	3 161	167,2	7,2	8 725	133,9	5,1	-	-	465	401	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	881	164,5	13	242,8	10,5	316	166,5	6,3	-	-	552	15	-
AUDI A8, S8	348	169,3	21	306,9	13,2	-	-	-	-	-	327	5	-
BENTLEY CONTINENTAL	41	274,5	41	274,5	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	440	168,4	208	184,0	7,9	232	154,5	5,8	-	-	-	-	-
BMW 7ER	416	152,6	146	197,2	8,5	215	147,9	5,6	-	-	55	55	-
CADILLAC CTS	4	298,0	4	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	6	223,0	6	223,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	29	170,5	6	239,0	10,3	23	152,7	5,8	-	-	-	-	-
LEXUS LS	8	159,3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
MASERATI GHIBLI	38	192,6	23	215,1	9,3	15	158,0	6,0	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	9	228,7	9	228,7	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	290	169,1	21	191,0	8,2	185	159,7	6,0	-	-	84	-	-
MERCEDES S-KLASSE	647	180,5	313	211,6	9,1	239	147,4	5,6	-	-	95	-	-
PORSCHE PANAMERA	352	124,8	169	192,1	8,3	4	175,5	6,6	-	-	179	178	-
ROLLS ROYCE DAWN	1	330,0	1	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	3	326,3	3	326,3	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	7	362,9	7	362,9	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	2	330,0	2	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
ZUSAMMEN	3 826	152,5	993	207,6	8,9	1 229	155,8	5,9	-	-	1 300	253	304
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	416	153,3	313	162,1	7,0	103	126,5	4,8	-	-	-	-	-
AUDI Q2	1 827	121,9	1 303	123,9	5,3	520	117,9	4,4	-	-	-	-	4
BMW ALPINA XD3 BITURBO	2	174,0	-	-	-	2	174,0	6,6	-	-	-	-	-
BMW X1	4 132	130,1	2 365	133,9	5,8	1 767	125,1	4,7	-	-	-	-	-
BMW X2	789	131,3	330	134,8	5,8	459	128,8	4,9	-	-	-	-	-
BMW X4	507	153,0	107	187,6	8,1	400	143,8	5,4	-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	23	229,0	23	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	288	111,3	271	112,5	4,8	17	91,6	3,5	-	-	-	-	-
DAZIA DUSTER	2 192	136,8	1 570	143,8	6,2	594	118,9	4,5	-	28	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	70	132,1	-	-	-	70	132,1	5,0	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	1 636	122,6	1 614	122,8	5,3	22	109,0	4,1	-	-	-	-	-
FORD EDGE	420	151,5	-	-	-	420	151,5	5,7	-	-	-	-	-
FORD KUGA	4 625	147,0	3 114	154,6	6,7	1 511	131,2	5,0	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	1 072	155,2	662	173,0	7,5	410	126,6	4,8	-	-	-	-	-
HONDA HR-V	559	125,3	526	126,5	5,5	33	106,3	4,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	905	127,2	903	127,3	5,5	1	114,0	4,3	-	-	-	-	1
HYUNDAI TUCSON	2 691	158,2	2 386	160,4	6,9	303	141,3	5,3	-	2	-	-	-
INFINITI FX, QX70	18	296,8	18	296,8	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	5	134,0	2	143,0	6,2	3	128,0	4,8	-	-	-	-	-
KIA NIRO	346	71,2	-	-	-	-	-	-	-	-	345	125	1
KIA SPORTAGE	1 273	160,5	955	165,4	7,1	318	145,9	5,5	-	-	-	-	-
KIA STONIC	835	118,0	819	118,2	5,1	16	109,0	4,1	-	-	-	-	-
LADA NIVA	125	214,6	120	215,3	9,3	-	-	-	-	5	-	-	-
LEXUS NX	122	123,3	3	185,7	8,0	-	-	-	-	-	119	-	-
LEXUS RX	63	143,7	17	189,0	8,1	-	-	-	-	-	46	-	-
MASERATI LEVANTE	69	225,3	40	251,6	10,8	29	189,0	7,1	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 767	138,5	1 742	138,8	6,0	25	115,8	4,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	2 323	154,0	1 797	156,1	6,7	526	146,8	5,5	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 385	131,9	1 021	137,4	5,9	364	116,2	4,4	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 371	148,2	1 446	168,8	7,3	1 797	137,8	5,2	-	-	128	128	-
MITSUBISHI ASX	1 019	133,9	875	131,5	5,7	143	148,6	5,6	-	1	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	878	154,3	873	154,0	6,6	5	199,6	7,5	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	915	131,9	607	149,5	6,4	154	152,6	5,8	-	1	153	152	-
NISSAN QASHQAI	3 717	124,3	2 180	130,3	5,6	1 537	115,8	4,4	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 307	116,1	2 227	116,6	5,0	77	103,6	3,9	-	3	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	2 027	120,3	1 384	120,6	5,2	643	119,4	4,5	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 707	143,9	2 523	145,5	6,3	151	120,9	4,6	-	33	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PEUGEOT 2008	1 308	106,4	1 033	109,4	4,7	275	95,4	3,6	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 779	117,9	1 568	120,4	5,2	211	99,2	3,7	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	2 035	116,6	968	130,1	5,6	1 067	104,3	3,9	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	216	152,0	-	-	-	216	152,0	5,7	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 656	112,5	1 550	113,0	4,9	106	105,5	4,0	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	2 101	134,8	1 586	134,4	5,8	515	136,0	5,1	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 894	127,2	1 086	124,5	5,4	808	130,8	4,9	-	-	-	-	-
SKODA YETI	75	131,0	61	129,9	5,6	14	135,8	5,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	49	169,9	19	183,4	7,9	30	161,3	6,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	91	147,9	61	158,2	6,8	30	126,9	4,8	-	-	-	-	-
SUBARU XV	215	152,8	214	152,8	6,6	1	141,0	5,3	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	366	122,4	348	122,8	5,3	18	115,0	4,3	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	865	126,1	843	126,4	5,4	22	112,3	4,2	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
TOYOTA C-HR	1 353	97,2	282	136,2	5,9	-	-	-	-	-	1 071	-	-
TOYOTA RAV 4	674	120,8	34	155,4	6,7	7	124,0	4,7	-	-	633	-	-
VW T-ROC	3 212	129,9	2 762	129,2	5,6	450	134,1	5,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	4	164,8	-	-	-	4	164,8	6,2	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	65 443	132,8	46 551	137,3	5,9	16 194	127,4	4,8	-	73	2 495	405	130
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	1 273	136,1	740	140,8	6,1	533	129,5	4,9	-	-	-	-	-
AUDI Q5	1 743	152,0	498	176,8	7,6	1 244	142,1	5,4	-	-	1	1	-
AUDI Q7	807	176,1	3	185,7	8,0	769	180,8	6,8	-	-	35	35	-
BENTLEY BENTAYGA	15	254,3	8	293,1	12,6	7	210,0	7,9	-	-	-	-	-
BMW X3	805	149,8	161	185,5	8,0	644	141,2	5,3	-	-	-	-	-
BMW X5	591	186,0	67	229,8	9,9	509	183,5	6,9	-	-	15	15	-
BMW X6	200	203,6	59	238,9	10,3	141	188,9	7,1	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	23	290,3	23	290,3	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	197	180,3	44	218,0	9,4	153	169,4	6,4	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	240	154,3	68	174,1	7,5	172	146,5	5,5	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	526	151,8	62	188,7	8,1	464	146,9	5,5	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	47	150,1	-	-	-	47	150,1	5,7	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	619	150,1	461	152,9	6,6	158	141,9	5,4	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	299	206,3	58	296,1	12,8	239	184,0	6,9	-	2	-	-	-
JEEP RENEGADE	581	142,4	444	143,6	6,2	137	138,6	5,2	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	79	244,6	25	269,4	11,6	54	233,1	8,8	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	219	169,4	-	-	-	219	169,4	6,4	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	172	191,8	17	248,0	10,7	155	185,7	7,0	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	388	144,9	33	182,0	7,8	355	141,5	5,3	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	341	200,8	46	292,7	12,6	284	190,8	7,2	-	-	11	10	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	812	141,0	91	170,1	7,3	721	137,3	5,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	521	196,3	72	286,7	12,4	447	182,6	6,9	-	-	2	2	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	468	167,4	68	198,5	8,6	400	162,2	6,1	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	531	281,5	293	298,2	12,9	238	261,0	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	105	220,1	47	244,7	10,5	58	200,1	7,6	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	907	189,7	271	225,6	9,7	596	180,6	6,8	-	-	40	40	-
MITSUBISHI PAJERO	174	242,6	-	-	-	174	242,6	9,2	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	1 072	155,0	184	148,5	6,4	888	156,3	5,9	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	452	209,7	402	221,5	9,5	24	175,0	6,6	-	-	26	12	-
PORSCHE MACAN	628	195,9	615	196,9	8,5	13	147,6	5,6	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	2 235	153,1	1 000	162,6	7,0	1 235	145,5	5,5	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	81	204,9	-	-	-	81	204,9	7,7	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	264	159,5	214	160,4	6,9	49	155,3	5,9	-	1	-	-	-
SUZUKI JIMNY	632	162,8	632	162,8	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	85	193,9	-	-	-	85	193,9	7,3	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	262	155,6	120	176,3	7,6	142	138,4	5,2	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	780	150,5	169	170,3	7,3	564	153,5	5,8	-	-	47	47	-
VOLVO XC90	852	162,3	86	181,9	7,8	727	167,0	6,3	-	-	39	39	-
VW TIGUAN	7 332	147,8	3 898	152,9	6,6	3 434	142,1	5,4	-	-	-	-	-
VW TIGUAN TIGUAN	393	179,9	-	-	-	393	179,9	6,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	27 751	162,6	10 979	171,6	7,4	16 553	157,8	6,0	-	3	216	201	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>SPORTWAGEN</b>													
ASTON MARTIN DB11	21	250,9	21	250,9	10,8	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN VANQUISH	2	298,0	2	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN V8	5	329,6	5	329,6	14,2	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN V12	8	348,0	8	348,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI R8	101	295,7	101	295,7	12,7	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI TT	653	155,5	625	156,5	6,7	28	133,3	5,0	-	-	-	-	
BMW i8	59	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	59	59	
CHEVROLET CAMARO	90	256,4	90	256,4	11,1	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI CALIFORNIA	5	251,0	5	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 458	1	307,0	1	307,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 488	69	260,0	69	260,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 599 GTO	1	260,0	1	260,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-	
FORD MUSTANG	143	276,8	143	276,8	11,9	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI VELOSTER	1	157,0	1	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-	
JAGUAR F-TYPE	243	196,7	243	196,7	8,5	-	-	-	-	-	-	-	
LAMBORGHINI AVENTADOR	59	357,1	59	357,1	15,4	-	-	-	-	-	-	-	
LEXUS LC	16	229,4	11	266,6	11,5	-	-	-	-	-	5	-	
LOTUS ELISE	12	174,0	12	174,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-	
LOTUS EVORA	4	245,8	4	245,8	10,6	-	-	-	-	-	-	-	
LOTUS EXIGE	10	245,2	10	245,2	10,6	-	-	-	-	-	-	-	
MASERATI GRANTURISMO	14	332,7	14	332,7	14,3	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES AMG GT	234	249,0	234	249,0	10,7	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 182	152,9	798	163,0	7,0	381	131,6	5,0	-	-	3	-	
MERCEDES SL	33	210,8	33	210,8	9,1	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES SLK, SLC	429	143,0	426	143,2	6,2	3	114,0	4,3	-	-	-	-	
MORGAN 4/4	3	157,0	3	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN GT-R	32	275,0	32	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN 370Z	30	251,0	30	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE BOXSTER	214	170,0	214	170,0	7,3	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE CAYMAN	128	169,8	128	169,8	7,3	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE 911	1 135	220,8	1 135	220,8	9,5	-	-	-	-	-	-	-	
SUBARU BRZ	18	176,4	18	176,4	7,6	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA GT 86	23	176,5	23	176,5	7,6	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	4 978	190,6	4 499	198,0	8,5	412	131,6	5,0	-	-	67	59	
<b>MINI-VANS</b>													
DACIA LODGY	442	131,1	355	134,5	5,8	39	104,4	3,9	-	48	-	-	
FORD B-MAX	72	126,2	69	127,3	5,5	3	99,7	3,8	-	-	-	-	
FORD C-MAX	1 102	126,1	966	127,4	5,5	135	117,1	4,4	-	1	-	-	
HYUNDAI IX 20	402	138,7	391	139,2	6,0	10	114,5	4,3	-	1	-	-	
KIA SOUL	453	18,5	39	154,6	6,7	18	129,7	4,9	-	-	-	396	
KIA VENGA	346	146,6	341	147,0	6,3	5	120,0	4,5	-	-	-	-	
MERCEDES B-KLASSE	2 741	126,5	2 137	132,1	5,7	593	108,6	4,1	1	-	-	10	
PEUGEOT 3008	1 221	125,0	575	127,3	5,5	646	122,9	4,6	-	-	-	-	
RENAULT SCENIC	1 235	123,3	933	127,0	5,5	284	112,7	4,3	-	-	18	-	
SONSTIGE	5	118,0	5	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	8 019	121,3	5 811	131,6	5,7	1 733	115,2	4,3	1	50	18	406	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>													
FORD GALAXY	417	143,9	157	160,6	6,9	260	133,9	5,1	-	-	-	-	
FORD GRAND C-MAX	454	135,6	337	139,9	6,0	117	123,3	4,7	-	-	-	-	
FORD S-MAX	908	143,6	341	160,5	6,9	567	133,5	5,0	-	-	-	-	
KIA CARENS	83	146,7	54	158,5	6,8	29	124,7	4,7	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	1 655	163,9	1	199,0	8,6	1 654	163,8	6,2	-	-	-	-	
OPEL ZAFIRA	1 194	151,8	807	157,5	6,8	367	139,8	5,3	8	12	-	-	
PEUGEOT 5008	501	125,2	168	131,1	5,7	333	122,0	4,6	-	-	-	-	
RENAULT ESPACE	119	139,6	68	152,8	6,6	51	122,0	4,6	-	-	-	-	
SEAT ALHAMBRA	924	148,7	548	155,9	6,7	376	138,2	5,2	-	-	-	-	
SSANGYONG RODIUS	10	196,6	-	-	-	10	196,6	7,4	-	-	-	-	
TOYOTA PRIUS PLUS	73	102,9	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	
TOYOTA VERSO	283	152,2	282	152,4	6,6	1	119,0	4,5	-	-	-	-	
VW SHARAN	849	145,4	323	155,7	6,7	526	139,0	5,2	-	-	-	-	
VW TOURAN	5 553	126,2	3 182	130,5	5,6	2 371	120,3	4,5	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	13 023	139,0	6 268	141,9	6,1	6 662	136,7	5,2	8	12	73	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	1 065	116,9	487	123,6	5,3	578	111,2	4,2	-	-	-	-	
CITROEN JUMPER	36	165,7	-	-	-	36	165,7	6,3	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	300	148,7	-	-	-	300	148,7	5,6	-	-	-	-	
DACIA DOKKER	1 086	132,5	864	134,9	5,8	84	108,0	4,1	-	138	-	-	
FIAT DOBLO	117	156,9	63	170,0	7,3	51	142,0	5,4	3	-	-	-	
FIAT DUCATO	97	192,3	1	110,0	4,7	96	193,2	7,3	-	-	-	-	
FIAT FIORINO	52	153,1	43	161,0	6,9	8	114,6	4,3	1	-	-	-	
FIAT TALENTO	112	149,3	-	-	-	112	149,3	5,6	-	-	-	-	
FORD TRANSIT CONNECT	467	124,9	133	129,0	5,6	334	123,3	4,7	-	-	-	-	
FORD TRANSIT COURIER	555	117,9	501	119,4	5,1	54	103,4	3,9	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 269	166,6	-	-	-	1 269	166,6	6,3	-	-	-	-	
HYUNDAI H-1 STAREX	28	208,0	-	-	-	28	208,0	7,8	-	-	-	-	
MERCEDES CITAN	408	126,3	138	144,3	6,2	270	117,1	4,4	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	301	235,6	1	265,0	11,4	300	235,5	8,9	-	-	-	-	
MERCEDES VITO	879	159,2	-	-	-	879	159,2	6,0	-	-	-	-	
NISSAN NV200	95	128,8	-	-	-	94	130,2	4,9	-	-	-	1	
NISSAN NV300	53	151,0	-	-	-	53	151,0	5,7	-	-	-	-	
NISSAN NV400	28	170,0	-	-	-	28	170,0	6,4	-	-	-	-	
OPEL COMBO	24	154,0	14	168,9	7,3	10	133,2	5,0	-	-	-	-	
OPEL MOVANO	33	172,3	-	-	-	33	172,3	6,5	-	-	-	-	
OPEL VIVARO	535	152,0	-	-	-	535	152,0	5,7	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	64	161,1	-	-	-	64	161,1	6,1	-	-	-	-	
PEUGEOT EXPERT	178	146,9	-	-	-	178	146,9	5,5	-	-	-	-	
PEUGEOT PARTNER	258	120,0	120	130,4	5,6	138	111,1	4,2	-	-	-	-	
RENAULT KANGOO	638	129,3	356	141,0	6,1	282	114,5	4,3	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	32	174,4	-	-	-	32	174,4	6,6	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	329	150,2	-	-	-	329	150,2	5,7	-	-	-	-	
TOYOTA PROACE	239	148,0	-	-	-	239	148,0	5,6	-	-	-	-	
VW CADDY	3 533	132,0	1 594	133,2	5,7	1 833	131,7	5,0	106	-	-	-	
VW TRANSPORTER	3 052	181,3	414	210,2	9,1	2 638	176,8	6,7	-	-	-	-	
SONSTIGE	2	579,5	-	-	-	2	579,5	21,9	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	15 865	148,4	4 729	139,4	6,0	10 887	152,9	5,8	110	138	-	1	
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	723	197,1	6	173,0	7,5	716	197,5	7,5	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	4 384	212,4	13	187,5	8,1	4 371	212,4	8,0	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	531	185,2	5	-	-	526	185,2	7,0	-	-	-	-	
IVECO DAILY	113	319,0	-	-	-	113	319,0	12,0	-	-	-	-	
IVECO EUROCARGO	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	215	280,7	-	-	-	215	280,7	10,6	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	148	168,4	-	-	-	148	168,4	6,4	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	181	191,4	-	-	-	181	191,4	7,2	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	10	-	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	1	155,0	-	-	-	1	155,0	5,8	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	206	182,2	20	215,6	9,3	186	178,7	6,7	-	-	-	-	
SONSTIGE	236	223,4	4	166,0	7,2	232	224,1	8,5	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	6 755	205,1	49	206,6	8,9	6 705	205,1	7,7	-	-	-	-	
SONSTIGE	1 658	176,5	1 232	194,2	8,4	311	145,0	5,5	1	5	61	47	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	347 433	128,7	222 332	130,7	5,6	108 929	133,4	5,0	1 046	452	10 874	3 018	
												3 792	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		März 2018	März 2017	Veränderung in %	Januar-März 2018	Januar-März 2017	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		3 792	2 191	+ 73,1	9 102	5 060	+ 79,9
Hybrid		10 874	7 479	+ 45,4	28 281	17 236	+ 64,1
dar. Plug-in		3 018	2 288	+ 31,9	8 447	5 264	+ 60,5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		1 046	169	X	2 740	514	+ 433,1
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		452	382	+ 18,3	1 229	1 037	+ 18,5
Diesel							
bis 90	bis 3,4	737	1 591	- 53,7	1 823	3 873	- 52,9
91 - 120	3,5 - 4,5	41 392	63 924	- 35,2	115 305	158 319	- 27,2
121 - 140	4,6 - 5,3	29 156	39 017	- 25,3	76 899	98 645	- 22,0
141 - 160	5,4 - 6,0	16 481	21 129	- 22,0	41 888	51 118	- 18,1
161 - 180	6,1 - 6,8	10 236	12 034	- 14,9	22 839	31 354	- 27,2
181 - 200	6,9 - 7,5	3 946	2 907	+ 35,7	8 903	6 893	+ 29,2
201 - 240	7,6 - 9,1	804	847	- 5,1	1 903	2 558	- 25,6
241 - 280	9,2 - 10,6	494	419	+ 17,9	1 403	1 134	+ 23,7
281 - 320	10,7 - 12,1	286	219	+ 30,6	497	361	+ 37,7
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	213	226	- 5,8	439	418	+ 5,0
		5 184	3 768	+ 37,6	11 867	5 955	+ 99,3
	Zusammen	108 929	146 081	- 25,4	283 766	360 628	- 21,3
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	133,4	129,4	+ 3,0	131,7	129,4	+ 1,8
Benzin							
bis 90	bis 3,9	426	290	+ 46,9	912	590	+ 54,6
91 - 120	4,0 - 5,2	99 451	90 624	+ 9,7	244 176	203 112	+ 20,2
121 - 140	5,3 - 6,0	66 729	67 528	- 1,2	167 756	154 733	+ 8,4
141 - 160	6,1 - 6,9	29 293	23 715	+ 23,5	73 481	54 850	+ 34,0
161 - 180	7,0 - 7,8	14 491	11 713	+ 23,7	36 577	26 461	+ 38,2
181 - 200	7,9 - 8,6	5 577	3 632	+ 53,6	14 005	7 967	+ 75,8
201 - 240	8,7 - 10,3	3 265	3 020	+ 8,1	8 151	6 442	+ 26,5
241 - 280	10,4 - 12,1	1 416	1 244	+ 13,8	3 265	2 597	+ 25,7
281 - 320	12,2 - 13,8	1 054	1 299	- 18,9	2 457	2 646	- 7,1
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	303	280	+ 8,2	1 004	717	+ 40,0
		327	34	X	1 683	82	X
	Zusammen	222 332	203 379	+ 9,3	553 467	460 197	+ 20,3
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	130,7	129,8	+ 0,6	130,9	129,7	+ 0,9
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1 163	1 881	- 38,2	2 735	4 463	- 38,7
91 - 120		140 843	154 548	- 8,9	359 481	361 431	- 0,5
121 - 140		95 885	106 545	- 10,0	244 655	253 378	- 3,4
141 - 160		45 774	44 844	+ 2,1	115 369	105 968	+ 8,9
161 - 180		24 727	23 747	+ 4,1	59 416	57 815	+ 2,8
181 - 200		9 523	6 539	+ 45,6	22 908	14 860	+ 54,2
201 - 240		4 069	3 867	+ 5,2	10 054	9 000	+ 11,7
241 - 280		1 910	1 663	+ 14,9	4 668	3 731	+ 25,1
281 - 320		1 340	1 518	- 11,7	2 954	3 007	- 1,8
321 und mehr unbekannt		516	506	+ 2,0	1 443	1 135	+ 27,1
		5 511	3 802	+ 45,0	13 550	6 037	+ 124,4
	Zusammen	331 261	349 460	- 5,2	837 233	820 825	+ 2,0
Sonstige		8	2	X	26	12	X
	Insgesamt	347 433	359 683	- 3,4	878 611	844 684	+ 4,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	128,7	127,7	+ 0,8	128,3	127,7	+ 0,5

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
März					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	128 176	3	128 140	32	128 175
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	80 067	1	79 863	200	80 064
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	14 088	-	13 797	291	14 088
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	1	-	1
Zusammen	222 332	4	221 801	523	222 328
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	215	-	215	-	215
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	83 145	2	83 089	47	83 138
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	25 564	5	25 520	39	25 564
unbekannt	5	-	5	-	5
Zusammen	108 929	7	108 829	86	108 922
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	452	-	452	-	452
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 046	-	1 044	1	1 045
Elektro	3 792	-	-	3 753	3 753
Hybrid	10 874	2	10 812	58	10 872
dar. Plug-in	3 018	-	2 966	50	3 016
Sonstige	8	-	1	7	8
Insgesamt	347 433	13	342 939	4 428	347 380
Januar-März 2018					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	321 836	9	321 711	107	321 827
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	196 560	4	195 980	552	196 536
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	35 067	2	34 298	765	35 065
unbekannt <sup>1)</sup>	4	-	3	1	4
Zusammen	553 467	15	551 992	1 425	553 432
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	664	-	662	2	664
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	217 068	15	216 895	145	217 055
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	66 015	1 012	64 875	121	66 008
unbekannt	19	-	19	-	19
Zusammen	283 766	1 027	282 451	268	283 746
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 229	-	1 229	-	1 229
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 740	-	2 737	2	2 739
Elektro	9 102	-	-	9 031	9 031
Hybrid	28 281	2	28 165	109	28 276
dar. Plug-in	8 447	-	8 347	96	8 443
Sonstige	26	-	1	25	26
Insgesamt	878 611	1 044	866 575	10 860	878 479

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2018									
Benzin	30 775	43 876	4 022	4 704	1 232	7 721	22 087	2 656	23 990
dar.: Euro 5	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Euro 6	30 707	43 607	4 014	4 703	1 232	7 721	22 082	2 655	23 861
Diesel	16 147	24 671	2 255	1 787	632	4 929	12 055	1 082	9 956
dar.: Euro 5	2	-	-	-	-	1	1	1	-
Euro 6	16 133	24 617	2 254	1 787	631	4 928	12 053	1 080	9 938
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	40	48	14	24	5	8	36	4	37
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	132	186	31	28	5	16	123	20	159
Elektro	686	865	55	62	21	105	530	26	389
Hybrid	1 728	2 565	310	231	117	352	917	143	877
dar. Plug-in	570	640	76	48	14	105	259	18	338
Sonstige	1	-	1	-	-	4	1	-	1
Insgesamt	49 509	72 211	6 688	6 836	2 012	13 135	35 749	3 931	35 409
Januar-März 2018									
Benzin	75 821	108 609	12 600	11 888	3 237	21 861	55 473	6 595	57 803
dar.: Euro 5	7	1	-	1	-	-	1	-	1
Euro 6	75 657	107 954	12 584	11 886	3 236	21 860	55 462	6 593	57 334
Diesel	41 337	67 219	6 076	4 374	1 802	12 032	30 883	2 830	25 567
dar.: Euro 5	153	197	3	23	13	4	58	6	156
Euro 6	41 150	66 838	6 072	4 351	1 787	12 028	30 823	2 823	25 357
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	99	133	32	61	7	19	112	19	119
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	362	541	83	63	15	44	269	45	416
Elektro	1 561	1 932	191	155	40	293	1 361	72	880
Hybrid	4 316	6 994	952	575	223	1 025	2 103	272	2 398
dar. Plug-in	1 583	1 771	236	134	50	222	658	45	1 073
Sonstige	5	1	1	-	-	8	9	-	1
Insgesamt	123 501	185 429	19 935	17 116	5 324	35 282	90 210	9 833	87 184

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2018									
44 830	9 469	2 731	9 591	4 111	5 960	4 562	15	222 332	Benzin
3	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Euro 5
44 823	9 460	2 731	9 576	4 094	5 960	4 560	15	221 801	Euro 6
20 743	3 914	1 095	3 595	1 419	2 681	1 936	32	108 929	Diesel
-	1	-	1	-	-	-	-	7	dar.: Euro 5
20 740	3 912	1 095	3 594	1 418	2 681	1 936	32	108 829	Euro 6
182	17	3	14	2	6	12	-	452	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
200	46	7	25	27	25	16	-	1 046	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
597	120	27	91	31	137	50	-	3 792	Elektro
2 185	392	143	305	159	274	166	10	10 874	Hybrid
578	124	43	50	40	71	37	7	3 018	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	-	8	Sonstige
68 737	13 958	4 006	13 621	5 749	9 083	6 742	57	347 433	Insgesamt
Januar-März 2018									
111 505	23 372	6 718	21 494	10 307	14 404	11 734	46	553 467	Benzin
3	-	-	-	-	1	-	-	15	dar.: Euro 5
111 489	23 349	6 718	21 424	10 267	14 402	11 731	46	551 992	Euro 6
54 408	10 073	2 858	8 515	4 018	6 955	4 758	61	283 766	Diesel
223	40	27	31	13	79	1	-	1 027	dar.: Euro 5
54 179	10 031	2 830	8 484	4 004	6 876	4 757	61	282 451	Euro 6
468	44	8	44	14	20	30	-	1 229	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
525	104	20	78	54	86	34	1	2 740	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 460	296	62	227	97	347	126	2	9 102	Elektro
5 685	1 027	350	902	358	721	361	19	28 281	Hybrid
1 678	310	77	168	91	239	96	16	8 447	dar. Plug-in
1	-	-	-	-	-	-	-	26	Sonstige
174 052	34 916	10 016	31 260	14 848	22 533	17 043	129	878 611	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
März 2018												
Alfa Romeo	702	147	-	-	101	-	45	25	123	1	260	-
Audi	25 673	4 020	276	61	1 102	15	2 826	337	8 160	318	8 553	5
BMW	26 278	5 587	226	376	411	1	3 100	13	6 597	451	9 514	2
Citroen	5 894	1 485	4	100	482	2	520	152	1 368	104	959	718
Dacia	6 269	1 138	68	438	159	-	1 664	3	1 425	410	957	7
DS	451	128	17	3	33	7	36	15	94	1	117	-
Fiat	10 129	1 471	78	69	1 115	12	508	216	1 147	81	1 202	4 230
Ford	26 890	5 594	110	150	1 939	13	2 963	227	9 296	388	5 549	661
Honda	3 083	516	-	26	414	-	355	2	832	150	788	-
Hyundai	11 688	3 000	92	102	923	-	2 156	2	2 496	701	2 214	2
Jaguar	1 339	237	2	1	61	-	111	29	331	5	562	-
Jeep	1 625	479	12	12	80	-	19	32	424	3	564	-
Kia	5 877	1 641	220	34	510	-	446	68	1 657	54	1 245	2
Land Rover	2 702	601	11	17	75	1	160	6	766	39	1 026	-
Lexus	296	65	1	-	22	-	22	-	91	7	88	-
Mazda	7 350	1 080	2	-	1 886	1	856	1	1 756	481	1 287	-
Mercedes	29 583	5 962	396	10	848	33	1 573	229	9 280	410	10 321	521
Mini	4 657	553	5	93	416	-	370	391	1 683	4	1 142	-
Mitsubishi	6 405	1 549	-	253	1 299	-	382	22	1 389	352	1 158	1
Nissan	7 786	1 836	9	122	513	176	559	172	2 136	326	1 935	2
Opel	21 147	3 516	56	62	2 253	2	2 734	384	7 130	886	4 112	12
Peugeot	7 092	1 535	49	90	623	86	594	129	2 013	127	1 672	174
Porsche	3 008	397	42	16	187	2	273	10	844	30	1 178	29
Renault	12 804	3 366	198	215	1 555	108	1 414	111	2 950	257	2 614	16
Seat	11 482	2 877	33	291	1 139	363	1 340	2	2 970	256	2 177	34
Skoda	19 567	4 214	98	16	1 029	27	2 556	373	6 836	427	3 987	4
Smart	3 652	346	3	108	253	-	50	233	778	9	1 870	2
Ssangyong	231	46	-	-	15	-	23	12	56	7	72	-
Subaru	664	56	8	18	53	-	103	76	213	73	64	-
Suzuki	3 971	568	-	138	551	2	604	129	1 186	229	563	1
Tesla	428	56	-	-	42	4	49	1	118	-	156	2
Toyota	8 379	2 418	23	10	1 303	2	719	2	2 924	155	821	2
Volvo	3 519	694	-	36	31	2	346	-	1 031	93	1 285	1
VW	64 496	14 421	2 417	730	3 821	171	6 820	535	20 667	760	13 893	261
Sonstige	2 316	382	38	40	143	3	185	100	364	39	689	333
Insgesamt	347 433	71 981	4 494	3 637	25 387	1 033	36 481	4 039	101 131	7 634	84 594	7 022
dar. weibliche Halter	47 895	9 892	523	890	5 146	254	5 674	702	12 455	1 081	10 150	1 128

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-März 2018												
Alfa Romeo	1 482	267	1	-	264	-	120	26	286	1	517	-
Audi	70 215	10 849	658	216	3 042	39	7 662	1 026	22 776	755	23 179	13
BMW	64 701	14 432	266	732	979	3	7 146	35	16 450	1 132	23 508	18
Citroen	14 819	3 997	27	257	1 189	11	1 106	497	3 534	274	2 576	1 351
Dacia	17 064	3 025	111	1 229	371	-	4 633	18	3 832	1 369	2 460	16
DS	1 111	314	40	9	89	17	79	48	230	2	283	-
Fiat	20 734	3 484	181	157	2 237	41	1 233	524	2 825	191	2 468	7 393
Ford	64 535	13 737	234	356	5 067	25	7 262	546	22 338	918	12 985	1 067
Honda	6 818	1 140	2	76	854	-	946	4	1 912	331	1 553	-
Hyundai	27 895	7 559	265	313	2 433	4	4 465	7	5 891	1 840	5 116	2
Jaguar	2 532	468	3	3	111	-	200	63	647	11	1 025	1
Jeep	3 840	1 056	28	23	224	-	61	88	997	12	1 350	1
Kia	15 861	4 469	612	83	1 404	1	1 152	164	4 360	178	3 436	2
Land Rover	6 388	1 564	29	46	160	1	330	31	1 776	133	2 303	15
Lexus	650	131	4	1	46	-	53	-	200	23	192	-
Mazda	18 389	2 784	5	-	4 756	3	2 118	3	4 303	1 282	3 135	-
Mercedes	77 912	15 754	1 082	24	2 374	89	4 332	664	23 511	1 096	27 799	1 187
Mini	11 231	1 274	8	226	1 027	3	977	924	3 923	18	2 850	1
Mitsubishi	13 351	3 107	-	442	2 773	3	627	81	2 990	797	2 529	2
Nissan	17 596	3 603	18	384	1 257	443	1 294	530	4 755	817	4 488	7
Opel	57 729	9 445	187	169	6 314	5	7 561	1 324	19 008	2 361	11 326	29
Peugeot	18 974	4 102	139	312	1 600	180	1 627	452	5 507	342	4 346	367
Porsche	8 366	1 146	109	36	457	11	699	29	2 279	87	3 415	98
Renault	32 354	8 556	472	500	4 084	230	3 470	255	7 248	630	6 867	42
Seat	26 889	6 642	112	707	2 632	833	3 068	6	7 016	643	5 159	71
Skoda	51 026	11 170	359	47	2 652	65	6 498	917	17 546	1 162	10 593	17
Smart	9 664	806	6	337	738	2	153	566	2 067	13	4 971	5
Ssangyong	674	123	1	1	40	-	55	31	169	11	243	-
Subaru	1 689	161	18	43	147	-	267	148	558	176	171	-
Suzuki	9 879	1 408	1	347	1 300	2	1 451	392	3 001	628	1 347	2
Tesla	666	83	-	-	62	7	80	1	186	-	244	3
Toyota	21 967	6 318	137	30	3 356	2	1 828	3	7 497	426	2 366	4
Volvo	8 917	1 828	-	99	82	4	828	4	2 643	241	3 182	6
VW	166 666	37 006	5 568	1 762	9 692	460	16 726	1 401	54 097	1 783	37 656	515
Sonstige	6 027	1 063	80	81	406	5	470	291	1 121	114	1 661	735
Insgesamt	878 611	182 871	10 763	9 048	64 219	2 489	90 577	11 099	257 479	19 797	217 299	12 970
dar. weibliche Halter	115 052	23 833	1 344	2 189	12 667	615	13 474	1 728	30 365	2 918	23 871	2 048

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	69	76	17	-	162	80
18 - 20 Jahre	583	352	39	1	975	424
21 - 24 Jahre	1 399	1 140	155	9	2 703	1 232
25 - 29 Jahre	2 685	2 919	453	35	6 092	2 441
30 - 34 Jahre	3 381	3 934	689	89	8 093	2 935
35 - 39 Jahre	4 226	4 740	1 043	141	10 150	3 625
40 - 44 Jahre	4 842	5 719	1 296	170	12 027	4 112
45 - 49 Jahre	7 369	8 459	2 096	255	18 179	6 227
50 - 54 Jahre	9 595	10 729	2 743	347	23 414	7 532
55 - 59 Jahre	8 842	10 026	2 435	289	21 592	6 644
60 - 64 Jahre	7 337	8 049	1 809	182	17 377	5 123
65 - 69 Jahre	5 783	5 884	1 237	134	13 038	3 579
70 - 74 Jahre	3 573	3 509	598	65	7 745	1 966
75 - 79 Jahre	2 989	2 783	387	56	6 215	1 357
80 und mehr Jahre	1 373	1 339	156	25	2 893	616
unbekannt	2	3	1	-	6	2
Zusammen	64 048	69 661	15 154	1 798	150 661	47 895
darunter weibliche Halter	26 354	18 429	2 670	442	47 895	X
Juristische Personen	66 507	101 387	26 783	2 007	196 684	X
Unbekannt	23	46	19	-	88	-
Insgesamt	130 578	171 094	41 956	3 805	347 433	47 895
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,3	0,1	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,2	1,6	1,0	0,5	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,2	4,2	3,0	1,9	4,0	5,1
30 - 34 Jahre	5,3	5,6	4,5	4,9	5,4	6,1
35 - 39 Jahre	6,6	6,8	6,9	7,8	6,7	7,6
40 - 44 Jahre	7,6	8,2	8,6	9,5	8,0	8,6
45 - 49 Jahre	11,5	12,1	13,8	14,2	12,1	13,0
50 - 54 Jahre	15,0	15,4	18,1	19,3	15,5	15,7
55 - 59 Jahre	13,8	14,4	16,1	16,1	14,3	13,9
60 - 64 Jahre	11,5	11,6	11,9	10,1	11,5	10,7
65 - 69 Jahre	9,0	8,4	8,2	7,5	8,7	7,5
70 - 74 Jahre	5,6	5,0	3,9	3,6	5,1	4,1
75 - 79 Jahre	4,7	4,0	2,6	3,1	4,1	2,8
80 und mehr Jahre	2,1	1,9	1,0	1,4	1,9	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,1	26,5	17,6	24,6	31,8	100,0
Juristische Personen	50,9	59,3	63,8	52,7	56,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	203	212	33	-	448	199
18 - 20 Jahre	1 503	865	98	4	2 470	1 110
21 - 24 Jahre	3 511	2 862	422	22	6 817	3 010
25 - 29 Jahre	6 983	7 115	1 161	91	15 350	6 116
30 - 34 Jahre	8 742	9 523	1 773	215	20 253	7 280
35 - 39 Jahre	10 809	11 605	2 464	327	25 205	8 827
40 - 44 Jahre	12 040	13 565	3 150	414	29 169	9 979
45 - 49 Jahre	18 068	19 566	4 772	662	43 068	14 677
50 - 54 Jahre	23 946	24 810	6 095	904	55 755	18 054
55 - 59 Jahre	22 093	22 989	5 382	694	51 158	15 697
60 - 64 Jahre	18 386	18 430	4 109	463	41 388	12 208
65 - 69 Jahre	14 524	13 459	2 755	313	31 051	8 471
70 - 74 Jahre	8 964	7 703	1 330	152	18 149	4 633
75 - 79 Jahre	7 542	6 028	878	125	14 573	3 240
80 und mehr Jahre	3 666	2 939	393	70	7 068	1 546
unbekannt	5	11	5	-	21	5
Zusammen	160 985	161 682	34 820	4 456	361 943	115 052
darunter weibliche Halter	65 455	42 330	6 150	1 117	115 052	X
Juristische Personen	167 194	273 501	71 072	4 694	516 461	X
Unbekannt	65	105	37	-	207	-
Insgesamt	328 244	435 288	105 929	9 150	878 611	115 052
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,3	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,2	1,8	1,2	0,5	1,9	2,6
25 - 29 Jahre	4,3	4,4	3,3	2,0	4,2	5,3
30 - 34 Jahre	5,4	5,9	5,1	4,8	5,6	6,3
35 - 39 Jahre	6,7	7,2	7,1	7,3	7,0	7,7
40 - 44 Jahre	7,5	8,4	9,0	9,3	8,1	8,7
45 - 49 Jahre	11,2	12,1	13,7	14,9	11,9	12,8
50 - 54 Jahre	14,9	15,3	17,5	20,3	15,4	15,7
55 - 59 Jahre	13,7	14,2	15,5	15,6	14,1	13,6
60 - 64 Jahre	11,4	11,4	11,8	10,4	11,4	10,6
65 - 69 Jahre	9,0	8,3	7,9	7,0	8,6	7,4
70 - 74 Jahre	5,6	4,8	3,8	3,4	5,0	4,0
75 - 79 Jahre	4,7	3,7	2,5	2,8	4,0	2,8
80 und mehr Jahre	2,3	1,8	1,1	1,6	2,0	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,7	26,2	17,7	25,1	31,8	100,0
Juristische Personen	50,9	62,8	67,1	51,3	58,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2018									
Alfa Romeo	702	142	20,2	560	79,8	195	27,8	8	1,1
Audi	25 673	7 000	27,3	18 666	72,7	1 637	6,4	7 184	28,0
BMW	26 278	8 514	32,4	17 752	67,6	2 630	10,0	4 164	15,8
Citroen	5 894	2 505	42,5	3 389	57,5	2 119	36,0	57	1,0
Dacia	6 269	5 506	87,8	763	12,2	241	3,8	18	0,3
DS	451	73	16,2	378	83,8	191	42,4	26	5,8
Fiat	10 129	4 204	41,5	5 925	58,5	4 075	40,2	55	0,5
Ford	26 890	8 926	33,2	17 959	66,8	4 553	16,9	703	2,6
Honda	3 083	1 091	35,4	1 992	64,6	1 463	47,5	1	0,0
Hyundai	11 688	5 252	44,9	6 436	55,1	4 855	41,5	22	0,2
Jaguar	1 339	440	32,9	899	67,1	301	22,5	2	0,1
Jeep	1 625	503	31,0	1 122	69,0	593	36,5	8	0,5
Kia	5 877	3 088	52,5	2 788	47,4	1 676	28,5	25	0,4
Land Rover	2 702	717	26,5	1 985	73,5	822	30,4	4	0,1
Lexus	296	95	32,1	201	67,9	60	20,3	15	5,1
Mazda	7 350	3 918	53,3	3 432	46,7	2 000	27,2	4	0,1
Mercedes	29 583	10 631	35,9	18 929	64,0	4 971	16,8	2 678	9,1
Mini	4 657	2 248	48,3	2 408	51,7	388	8,3	730	15,7
Mitsubishi	6 405	3 495	54,6	2 909	45,4	2 373	37,0	9	0,1
Nissan	7 786	1 392	17,9	6 394	82,1	2 751	35,3	13	0,2
Opel	21 147	4 501	21,3	16 637	78,7	6 196	29,3	2 655	12,6
Peugeot	7 092	3 007	42,4	4 085	57,6	1 782	25,1	101	1,4
Porsche	3 008	1 049	34,9	1 959	65,1	510	17,0	698	23,2
Renault	12 804	4 260	33,3	8 540	66,7	4 342	33,9	201	1,6
Seat	11 482	6 127	53,4	5 353	46,6	2 174	18,9	413	3,6
Skoda	19 567	8 843	45,2	10 722	54,8	3 331	17,0	286	1,5
Smart	3 652	2 471	67,7	1 181	32,3	384	10,5	53	1,5
Ssangyong	231	153	66,2	78	33,8	61	26,4	-	-
Subaru	664	458	69,0	206	31,0	159	23,9	1	0,2
Suzuki	3 971	2 798	70,5	1 173	29,5	870	21,9	25	0,6
Tesla	428	197	46,0	231	54,0	65	15,2	1	0,2
Toyota	8 379	3 719	44,4	4 658	55,6	2 107	25,1	12	0,1
Volvo	3 519	1 019	29,0	2 499	71,0	640	18,2	13	0,4
VW	64 496	27 025	41,9	37 453	58,1	5 293	8,2	11 456	17,8
Sonstige	2 316	821	35,4	1 495	64,6	386	16,7	757	32,7
Insgesamt	347 433	136 188	39,2	211 157	60,8	66 194	19,1	32 398	9,3
Januar-März 2018									
Alfa Romeo	1 482	317	21,4	1 165	78,6	532	35,9	17	1,1
Audi	70 215	16 486	23,5	53 716	76,5	6 964	9,9	20 392	29,0
BMW	64 701	16 245	25,1	48 425	74,8	9 892	15,3	10 963	16,9
Citroen	14 819	6 054	40,9	8 765	59,1	4 973	33,6	229	1,5
Dacia	17 064	14 592	85,5	2 471	14,5	1 110	6,5	46	0,3
DS	1 111	171	15,4	940	84,6	457	41,1	84	7,6
Fiat	20 734	8 613	41,5	12 120	58,5	8 863	42,7	123	0,6
Ford	64 535	21 705	33,6	42 820	66,4	10 132	15,7	1 642	2,5
Honda	6 818	2 633	38,6	4 185	61,4	3 507	51,4	3	0,0
Hyundai	27 895	12 567	45,1	15 324	54,9	10 857	38,9	70	0,3
Jaguar	2 532	763	30,1	1 769	69,9	793	31,3	4	0,2
Jeep	3 840	1 127	29,3	2 713	70,7	1 510	39,3	25	0,7
Kia	15 861	7 304	46,1	8 553	53,9	5 260	33,2	40	0,3
Land Rover	6 388	1 607	25,2	4 780	74,8	1 833	28,7	7	0,1
Lexus	650	201	30,9	449	69,1	206	31,7	32	4,9
Mazda	18 389	10 220	55,6	8 168	44,4	4 776	26,0	14	0,1
Mercedes	77 912	25 442	32,7	52 434	67,3	15 772	20,2	8 076	10,4
Mini	11 231	5 048	44,9	6 180	55,0	1 235	11,0	2 129	19,0
Mitsubishi	13 351	7 933	59,4	5 417	40,6	4 313	32,3	26	0,2
Nissan	17 596	3 134	17,8	14 460	82,2	7 244	41,2	17	0,1
Opel	57 729	12 712	22,0	44 993	77,9	15 006	26,0	7 863	13,6
Peugeot	18 974	7 314	38,5	11 660	61,5	5 047	26,6	187	1,0
Porsche	8 366	2 430	29,0	5 935	70,9	1 735	20,7	2 198	26,3
Renault	32 354	10 452	32,3	21 893	67,7	10 038	31,0	494	1,5
Seat	26 889	15 030	55,9	11 855	44,1	4 094	15,2	743	2,8
Skoda	51 026	22 028	43,2	28 993	56,8	9 047	17,7	739	1,4
Smart	9 664	6 404	66,3	3 258	33,7	1 039	10,8	212	2,2
Ssangyong	674	416	61,7	258	38,3	192	28,5	1	0,1
Subaru	1 689	1 001	59,3	688	40,7	584	34,6	1	0,1
Suzuki	9 879	6 712	67,9	3 166	32,0	2 471	25,0	42	0,4
Tesla	666	291	43,7	375	56,3	125	18,8	2	0,3
Toyota	21 967	9 119	41,5	12 846	58,5	5 905	26,9	67	0,3
Volvo	8 917	2 420	27,1	6 495	72,8	1 465	16,4	32	0,4
VW	166 666	66 896	40,1	99 721	59,8	16 539	9,9	25 037	15,0
Sonstige	6 027	1 848	30,7	4 179	69,3	1 345	22,3	1 921	31,9
Insgesamt	878 611	327 235	37,2	551 169	62,7	174 861	19,9	83 478	9,5

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
März 2018								
105	15,0	75	10,7	177	25,2	-	-	Alfa Romeo
2 238	8,7	2 701	10,5	4 906	19,1	7	0,0	Audi
2 578	9,8	3 339	12,7	5 041	19,2	12	0,0	BMW
317	5,4	482	8,2	414	7,0	-	-	Citroen
8	0,1	207	3,3	289	4,6	-	-	Dacia
135	29,9	15	3,3	11	2,4	-	-	DS
854	8,4	517	5,1	424	4,2	-	-	Fiat
6 914	25,7	1 679	6,2	4 110	15,3	5	0,0	Ford
262	8,5	226	7,3	40	1,3	-	-	Honda
810	6,9	241	2,1	508	4,3	-	-	Hyundai
298	22,3	135	10,1	163	12,2	-	-	Jaguar
255	15,7	125	7,7	141	8,7	-	-	Jeep
456	7,8	273	4,6	358	6,1	1	0,0	Kia
327	12,1	420	15,5	412	15,2	-	-	Land Rover
2	0,7	24	8,1	100	33,8	-	-	Lexus
440	6,0	428	5,8	560	7,6	-	-	Mazda
3 826	12,9	2 568	8,7	4 886	16,5	23	0,1	Mercedes
472	10,1	428	9,2	390	8,4	1	0,0	Mini
231	3,6	134	2,1	162	2,5	1	0,0	Mitsubishi
1 242	16,0	314	4,0	2 074	26,6	-	-	Nissan
3 801	18,0	1 249	5,9	2 736	12,9	9	0,0	Opel
876	12,4	689	9,7	637	9,0	-	-	Peugeot
22	0,7	331	11,0	398	13,2	-	-	Porsche
1 073	8,4	766	6,0	2 158	16,9	4	0,0	Renault
414	3,6	989	8,6	1 363	11,9	2	0,0	Seat
1 378	7,0	2 155	11,0	3 572	18,3	2	0,0	Skoda
124	3,4	265	7,3	355	9,7	-	-	Smart
1	0,4	8	3,5	8	3,5	-	-	Ssangyong
1	0,2	18	2,7	27	4,1	-	-	Subaru
56	1,4	93	2,3	129	3,2	-	-	Suzuki
-	-	71	16,6	94	22,0	-	-	Tesla
829	9,9	632	7,5	1 078	12,9	2	0,0	Toyota
488	13,9	606	17,2	752	21,4	1	0,0	Volvo
5 181	8,0	5 335	8,3	10 188	15,8	18	0,0	VW
44	1,9	145	6,3	163	7,0	-	-	Sonstige
36 058	10,4	27 683	8,0	48 824	14,1	88	0,0	Insgesamt
Januar-März 2018								
197	13,3	153	10,3	266	17,9	-	-	Alfa Romeo
6 846	9,8	6 715	9,6	12 799	18,2	13	0,0	Audi
8 051	12,4	7 380	11,4	12 139	18,8	31	0,0	BMW
1 285	8,7	1 170	7,9	1 108	7,5	-	-	Citroen
21	0,1	557	3,3	737	4,3	1	0,0	Dacia
337	30,3	34	3,1	28	2,5	-	-	DS
1 124	5,4	1 096	5,3	914	4,4	1	0,0	Fiat
14 603	22,6	4 853	7,5	11 590	18,0	10	0,0	Ford
271	4,0	313	4,6	91	1,3	-	-	Honda
1 982	7,1	727	2,6	1 688	6,1	4	0,0	Hyundai
365	14,4	248	9,8	359	14,2	-	-	Jaguar
546	14,2	285	7,4	347	9,0	-	-	Jeep
1 606	10,1	717	4,5	930	5,9	4	0,0	Kia
720	11,3	1 113	17,4	1 107	17,3	1	0,0	Land Rover
7	1,1	46	7,1	158	24,3	-	-	Lexus
796	4,3	1 115	6,1	1 467	8,0	1	0,0	Mazda
8 522	10,9	6 872	8,8	13 192	16,9	36	0,0	Mercedes
868	7,7	941	8,4	1 007	9,0	3	0,0	Mini
387	2,9	266	2,0	425	3,2	1	0,0	Mitsubishi
2 603	14,8	717	4,1	3 879	22,0	2	0,0	Nissan
10 839	18,8	3 685	6,4	7 600	13,2	24	0,0	Opel
2 698	14,2	1 958	10,3	1 770	9,3	-	-	Peugeot
99	1,2	880	10,5	1 023	12,2	1	0,0	Porsche
2 870	8,9	1 806	5,6	6 685	20,7	9	0,0	Renault
971	3,6	2 360	8,8	3 687	13,7	4	0,0	Seat
3 279	6,4	5 893	11,5	10 035	19,7	5	0,0	Skoda
326	3,4	760	7,9	921	9,5	2	0,0	Smart
21	3,1	23	3,4	21	3,1	-	-	Ssangyong
6	0,4	38	2,2	59	3,5	-	-	Subaru
92	0,9	226	2,3	335	3,4	1	0,0	Suzuki
-	-	99	14,9	149	22,4	-	-	Tesla
2 395	10,9	1 397	6,4	3 082	14,0	2	0,0	Toyota
1 142	12,8	1 709	19,2	2 147	24,1	2	0,0	Volvo
15 696	9,4	14 338	8,6	28 111	16,9	49	0,0	VW
93	1,5	391	6,5	429	7,1	-	-	Sonstige
91 664	10,4	70 881	8,1	130 285	14,8	207	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2018												
Aeon Motor (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	48	-	-	12	-	3	33	-	-	-	-	48
Betamotor (I)	244	-	-	125	6	112	-	-	-	-	1	244
BMW	4 628	-	-	-	-	367	98	1 174	2 736	225	28	4 628
Bombardier (CDN)	37	36	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	9	-	-	-	-	8	-	-	-	-	1	9
Daelim (ROK)	77	-	-	67	10	-	-	-	-	-	-	77
Ducati (I)	608	-	-	-	-	3	-	332	135	138	-	608
Enfield (IND)	104	-	-	-	-	101	3	-	-	-	-	104
Fantic Motor (I)	22	-	-	21	-	1	-	-	-	-	-	22
Generic Motor (A)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Harley-Davidson (USA)	1 666	19	-	-	-	-	28	77	274	1 268	-	1 647
Honda, Montesa (B/E/I/RC/ THA/VN)	1 795	-	-	670	70	750	300	4	-	-	1	1 795
Honda (J)	1 229	-	-	16	-	2	287	511	375	38	-	1 229
Indian Motorcycle (USA)	168	-	-	-	-	-	-	-	127	41	-	168
Jiangsu Linhai (RC)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Jinan Qingqi (RC)	54	-	-	50	4	-	-	-	-	-	-	54
Kawasaki (J)	2 830	-	-	2	-	244	1 099	1 054	411	20	-	2 830
KSR (A)	111	-	-	109	-	-	-	-	-	-	2	111
KTM (A)	2 747	-	-	443	33	695	581	57	146	772	20	2 747
Kymco (RC)	287	-	8	118	-	136	25	-	-	-	-	279
MBK (F)	677	-	-	228	-	145	304	-	-	-	-	677
MV Agusta (I)	16	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	16
Ningbo Longjia (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Pelpi (I)	69	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	69
Peugeot (F)	221	47	-	158	16	-	-	-	-	-	-	174
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 833	173	-	513	18	688	72	226	118	25	-	1 660
Polaris (USA)	8	1	-	-	-	-	-	-	3	4	-	7
Quadro (CH)	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
SanYang (RC)	33	-	-	9	-	20	4	-	-	-	-	33
Sherco (F)	13	-	-	1	2	10	-	-	-	-	-	13
Sky Team (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Suzuki (RI/THA)	421	-	-	420	1	-	-	-	-	-	-	421
Suzuki (J)	1 180	-	-	1	2	43	731	147	251	5	-	1 180
SWM (I)	53	-	-	38	-	-	15	-	-	-	-	53
Taizhou Zhongneng (RC)	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	40
Torrot (E)	18	-	-	1	3	13	-	-	-	-	1	18
Triumph (GB)	826	-	-	-	-	-	12	330	463	21	-	826
UM Lohia (IND)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Xiamen Xiasheng (RC)	31	-	-	29	2	-	-	-	-	-	-	31
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	402	-	1	205	2	194	-	-	-	-	-	401
Yamaha (J)	1 376	-	-	1	-	2	406	837	68	62	-	1 376
Zero Motorcycles (USA)	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25
Zhejiang Cfmoto (RC)	56	-	55	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Zhejiang Jiajue (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Sonstige Hersteller	251	13	34	115	18	26	27	1	1	2	14	204
<b>Insgesamt</b>	<b>24 431</b>	<b>332</b>	<b>181</b>	<b>3 554</b>	<b>187</b>	<b>3 563</b>	<b>4 026</b>	<b>4 766</b>	<b>5 108</b>	<b>2 621</b>	<b>93</b>	<b>23 918</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-März 2018												
Aeon Motor (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	79	-	-	19	-	7	52	-	-	-	1	79
Betamotor (I)	481	-	-	218	12	249	-	-	-	-	2	481
BMW	7 469	-	-	-	-	574	156	2 078	4 203	375	83	7 469
Bombardier (CDN)	52	51	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	18	-	-	-	-	17	-	-	-	-	1	18
Daelim (ROK)	144	-	-	121	22	-	-	-	-	-	1	144
Ducati (I)	1 154	-	-	-	-	4	-	627	287	236	-	1 154
Enfield (IND)	212	-	-	-	-	203	9	-	-	-	-	212
Fantic Motor (I)	35	-	-	33	-	2	-	-	-	-	-	35
Generic Motor (A)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Harley-Davidson (USA)	2 509	28	-	-	-	-	49	130	429	1 873	-	2 481
Honda, Montesa (B/E//RC/T HA/VN)	2 546	-	-	969	109	1 093	369	5	-	-	1	2 546
Honda (J)	1 732	-	-	20	-	3	398	725	548	38	-	1 732
Indian Motorcycle (USA)	221	-	-	-	-	-	-	-	165	56	-	221
Jiangsu Linhai (RC)	64	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
Jinan Qingqi (RC)	95	-	-	89	6	-	-	-	-	-	-	95
Kawasaki (J)	3 456	-	-	2	-	261	1 332	1 306	528	27	-	3 456
KSR (A)	207	-	-	205	-	-	-	-	-	-	2	207
KTM (A)	4 233	-	-	667	71	1 229	893	57	198	1 092	26	4 233
Kymco (RC)	484	-	24	208	-	200	52	-	-	-	-	460
MBK (F)	947	-	-	382	-	198	367	-	-	-	-	947
MV Agusta (I)	26	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	26
Ningbo Longjia (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24
Pelpi (I)	110	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	110
Peugeot (F)	341	71	-	245	25	-	-	-	-	-	-	270
Piaggio (I/IND/RC/VN)	2 916	305	-	791	34	1 135	109	330	168	44	-	2 611
Polaris (USA)	11	2	-	-	-	-	-	-	4	5	-	9
Quadro (CH)	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	105	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
SanYang (RC)	44	-	-	15	-	25	4	-	-	-	-	44
Sherco (F)	32	-	-	4	3	25	-	-	-	-	-	32
Sky Team (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Suzuki (RI/THA)	514	-	-	513	1	-	-	-	-	-	-	514
Suzuki (J)	1 405	-	-	3	4	57	833	178	317	13	-	1 405
SWM (I)	91	-	-	54	-	3	34	-	-	-	-	91
Taizhou Zhongneng (RC)	71	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	71
Torrot (E)	43	-	-	4	5	33	-	-	-	-	1	43
Triumph (GB)	1 326	-	-	-	-	-	23	514	758	31	-	1 326
UM Lohia (IND)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35
Xiamen Xiashing (RC)	53	-	-	49	4	-	-	-	-	-	-	53
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	528	-	8	278	8	234	-	-	-	-	-	520
Yamaha (J)	1 863	-	-	2	-	2	597	1 099	83	80	-	1 863
Zero Motorcycles (USA)	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
Zhejiang Cfmoto (RC)	131	-	127	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Zhejiang Jiajue (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Sonstige Hersteller	501	20	83	214	37	53	46	2	2	5	39	398
Insgesamt	36 528	549	434	5 439	341	5 607	5 327	7 077	7 690	3 875	189	35 545

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	332	20	6,0	-	-	305	91,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	181	20	11,0	-	-	105	58,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	3 554	1	0,0	121	3,4	3 293	92,7	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	187	-	-	10	5,3	174	93,0	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 563	-	-	42	1,2	3 510	98,5	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	4 026	-	-	32	0,8	3 988	99,1	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	4 766	-	-	55	1,2	4 703	98,7	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	5 108	-	-	46	0,9	5 061	99,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 621	-	-	37	1,4	2 580	98,4	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	93	-	-	1	1,1	7	7,5	-	-
Zusammen	23 918	1	0,0	344	1,4	23 316	97,5	-	-
Krafträder insgesamt	24 431	41	0,2	344	1,4	23 726	97,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 684	10	0,3	44	1,2	3 582	97,2	-	-
Bayern	6 875	13	0,2	72	1,0	6 693	97,4	-	-
Berlin	492	-	-	5	1,0	485	98,6	-	-
Brandenburg	623	1	0,2	10	1,6	604	97,0	-	-
Bremen	125	-	-	1	0,8	121	96,8	-	-
Hamburg	332	-	-	6	1,8	324	97,6	-	-
Hessen	1 759	4	0,2	19	1,1	1 714	97,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	307	-	-	5	1,6	299	97,4	-	-
Niedersachsen	2 063	2	0,1	60	2,9	1 967	95,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	4 038	5	0,1	59	1,5	3 930	97,3	-	-
Rheinland-Pfalz	1 256	3	0,2	16	1,3	1 218	97,0	-	-
Saarland	293	-	-	5	1,7	284	96,9	-	-
Sachsen	993	1	0,1	17	1,7	963	97,0	-	-
Sachsen-Anhalt	427	1	0,2	6	1,4	410	96,0	-	-
Schleswig-Holstein	593	1	0,2	10	1,7	577	97,3	-	-
Thüringen	570	-	-	9	1,6	554	97,2	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	549	39	7,1	-	-	498	90,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	434	51	11,8	-	-	224	51,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	5 439	2	0,0	234	4,3	4 978	91,5	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	341	-	-	20	5,9	316	92,7	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 607	-	-	88	1,6	5 499	98,1	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	5 327	1	0,0	70	1,3	5 245	98,5	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	7 077	-	-	87	1,2	6 977	98,6	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	7 690	-	-	58	0,8	7 621	99,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 875	-	-	62	1,6	3 805	98,2	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	189	-	-	2	1,1	8	4,2	-	-
Zusammen	35 545	3	0,0	621	1,7	34 449	96,9	-	-
Krafträder insgesamt	36 528	93	0,3	621	1,7	35 171	96,3	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	5 292	16	0,3	77	1,5	5 101	96,4	-	-
Bayern	9 947	21	0,2	122	1,2	9 592	96,4	-	-
Berlin	873	1	0,1	11	1,3	849	97,3	-	-
Brandenburg	925	4	0,4	17	1,8	893	96,5	-	-
Bremen	193	-	-	1	0,5	187	96,9	-	-
Hamburg	486	1	0,2	10	2,1	471	96,9	-	-
Hessen	2 818	7	0,2	46	1,6	2 724	96,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	446	2	0,4	9	2,0	428	96,0	-	-
Niedersachsen	2 994	10	0,3	86	2,9	2 845	95,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	6 416	12	0,2	117	1,8	6 201	96,6	-	-
Rheinland-Pfalz	1 906	6	0,3	22	1,2	1 835	96,3	-	-
Saarland	476	-	-	9	1,9	462	97,1	-	-
Sachsen	1 449	4	0,3	41	2,8	1 382	95,4	-	-
Sachsen-Anhalt	639	1	0,2	14	2,2	609	95,3	-	-
Schleswig-Holstein	875	7	0,8	22	2,5	833	95,2	-	-
Thüringen	785	1	0,1	17	2,2	752	95,8	-	-
Sonstige	8	-	-	-	-	7	87,5	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2018						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	186	2	1	189	44
18 - 20 Jahre	-	3	125	207	-	332	49
21 - 24 Jahre	1	5	110	301	1	412	74
25 - 29 Jahre	2	9	119	535	1	655	86
30 - 34 Jahre	8	18	202	509	2	713	65
35 - 39 Jahre	15	7	282	610	1	893	109
40 - 44 Jahre	20	15	435	747	8	1 190	192
45 - 49 Jahre	45	26	896	1 616	7	2 519	316
50 - 54 Jahre	46	28	1 191	2 528	16	3 735	395
55 - 59 Jahre	60	16	920	2 092	7	3 019	240
60 - 64 Jahre	34	9	604	1 018	4	1 626	92
65 - 69 Jahre	13	9	250	334	3	587	39
70 - 74 Jahre	6	3	103	81	1	185	9
75 - 79 Jahre	7	1	49	44	-	93	6
80 und mehr Jahre	3	-	22	15	-	37	5
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	260	149	5 494	10 639	52	16 185	1 721
darunter weibliche Halter	36	20	748	965	8	1 721	X
Juristische Personen	72	32	1 802	5 860	41	7 703	X
Unbekannt	-	-	8	22	-	30	-
Insgesamt	332	181	7 304	16 521	93	23 918	1 721
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	3,4	0,0	1,9	1,2	2,6
18 - 20 Jahre	-	2,0	2,3	1,9	-	2,1	2,8
21 - 24 Jahre	0,4	3,4	2,0	2,8	1,9	2,5	4,3
25 - 29 Jahre	0,8	6,0	2,2	5,0	1,9	4,0	5,0
30 - 34 Jahre	3,1	12,1	3,7	4,8	3,8	4,4	3,8
35 - 39 Jahre	5,8	4,7	5,1	5,7	1,9	5,5	6,3
40 - 44 Jahre	7,7	10,1	7,9	7,0	15,4	7,4	11,2
45 - 49 Jahre	17,3	17,4	16,3	15,2	13,5	15,6	18,4
50 - 54 Jahre	17,7	18,8	21,7	23,8	30,8	23,1	23,0
55 - 59 Jahre	23,1	10,7	16,7	19,7	13,5	18,7	13,9
60 - 64 Jahre	13,1	6,0	11,0	9,6	7,7	10,0	5,3
65 - 69 Jahre	5,0	6,0	4,6	3,1	5,8	3,6	2,3
70 - 74 Jahre	2,3	2,0	1,9	0,8	1,9	1,1	0,5
75 - 79 Jahre	2,7	0,7	0,9	0,4	-	0,6	0,3
80 und mehr Jahre	1,2	-	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	13,8	13,4	13,6	9,1	15,4	10,6	100,0
Juristische Personen	21,7	17,7	24,7	35,5	44,1	32,2	-
Unbekannt	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2018						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	323	2	1	326	67
18 - 20 Jahre	-	7	202	295	-	497	76
21 - 24 Jahre	1	14	192	444	2	638	100
25 - 29 Jahre	8	23	241	803	2	1 046	134
30 - 34 Jahre	10	40	351	757	5	1 113	106
35 - 39 Jahre	27	28	473	892	3	1 368	173
40 - 44 Jahre	32	40	758	1 086	11	1 855	318
45 - 49 Jahre	73	48	1 439	2 354	10	3 803	513
50 - 54 Jahre	90	54	1 901	3 548	19	5 468	580
55 - 59 Jahre	92	39	1 440	2 884	20	4 344	354
60 - 64 Jahre	48	29	921	1 371	9	2 301	133
65 - 69 Jahre	23	16	401	460	6	867	53
70 - 74 Jahre	9	6	153	111	1	265	16
75 - 79 Jahre	8	8	92	56	-	148	7
80 und mehr Jahre	5	-	37	21	-	58	8
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	426	352	8 924	15 084	89	24 097	2 638
darunter weibliche Halter	55	45	1 222	1 405	11	2 638	X
Juristische Personen	123	82	2 455	8 856	100	11 411	X
Unbekannt	-	-	8	29	-	37	-
Insgesamt	549	434	11 387	23 969	189	35 545	2 638
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	3,6	0,0	1,1	1,4	2,5
18 - 20 Jahre	-	2,0	2,3	2,0	-	2,1	2,9
21 - 24 Jahre	0,2	4,0	2,2	2,9	2,2	2,6	3,8
25 - 29 Jahre	1,9	6,5	2,7	5,3	2,2	4,3	5,1
30 - 34 Jahre	2,3	11,4	3,9	5,0	5,6	4,6	4,0
35 - 39 Jahre	6,3	8,0	5,3	5,9	3,4	5,7	6,6
40 - 44 Jahre	7,5	11,4	8,5	7,2	12,4	7,7	12,1
45 - 49 Jahre	17,1	13,6	16,1	15,6	11,2	15,8	19,4
50 - 54 Jahre	21,1	15,3	21,3	23,5	21,3	22,7	22,0
55 - 59 Jahre	21,6	11,1	16,1	19,1	22,5	18,0	13,4
60 - 64 Jahre	11,3	8,2	10,3	9,1	10,1	9,5	5,0
65 - 69 Jahre	5,4	4,5	4,5	3,0	6,7	3,6	2,0
70 - 74 Jahre	2,1	1,7	1,7	0,7	1,1	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	1,9	2,3	1,0	0,4	-	0,6	0,3
80 und mehr Jahre	1,2	-	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	12,9	12,8	13,7	9,3	12,4	10,9	100,0
Juristische Personen	22,4	18,9	21,6	36,9	52,9	32,1	-
Unbekannt	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im März 2018 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	März 2018	Januar-März 2018		März 2018	Januar-März 2018		März 2018	Januar-März 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	8	30	0,0	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	9	17	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	2	4	0,0	7	11	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	7	22	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	11	34	0,8
Citroen (F)	-	-	-	1 163	3 197	4,4	7	20	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	19	31	0,8
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	8	19	0,5
Dacia (RO)	-	-	-	181	664	0,9	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	144	395	0,5	9	16	0,4
Daimler	33	99	6,4	7 143	17 363	23,8	451	1 220	30,0
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	7	9	0,2
Evobus	253	595	38,7	-	-	-	3	3	0,1
FCA (I/USA)	5	6	0,4	1 703	4 472	6,1	44	115	2,8
Ford (D)	47	93	6,1	3 095	8 344	11,4	80	191	4,7
Ford (Ausland)	-	-	-	476	1 806	2,5	-	4	0,1
Hako	-	-	-	2	4	0,0	48	105	2,6
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	1	8	0,2
Hyundai (CZ/ROK)	-	2	0,1	93	263	0,4	-	2	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	85	234	0,3	3	7	0,2
Iveco (F/I)	54	164	10,7	954	2 287	3,1	54	157	3,9
Iveco-Magirus	-	-	-	79	216	0,3	1	4	0,1
Kamag	-	-	-	16	34	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	1	2	0,0	5	27	0,7
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	9	19	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	43	100	2,5
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	13	30	0,7
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	5	15	0,4
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	8	13	0,3
MAN Truck & Bus	117	346	22,5	1 339	3 075	4,2	207	542	13,3
Mazda (J)	-	-	-	1	12	0,0	-	1	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	4	16	0,4
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	352	885	1,2	13	31	0,8
Neuson (A)	-	-	-	1	2	0,0	16	26	0,6
Nissan (CH/E)	-	-	-	638	1 520	2,1	9	82	2,0
Opel	-	1	0,1	1 345	3 469	4,7	12	37	0,9
Peugeot (F)	-	-	-	977	2 728	3,7	19	34	0,8
Piaggio (I)	-	-	-	33	89	0,1	-	1	0,0
Renault (F)	-	1	0,1	2 418	5 755	7,9	40	108	2,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	75	241	0,3	3	21	0,5
Saab, -Scania (S)	27	69	4,5	174	442	0,6	17	70	1,7
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	6	15	0,4
Seat (E)	-	-	-	-	11	0,0	1	1	0,0
Solaris (PL)	25	40	2,6	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	13	22	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	8	19	0,5
Streetscooter	-	-	-	96	206	0,3	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	4	17	0,4
Temsa (TR)	5	13	0,8	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	22	36	0,9
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	8	14	0,3
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	267	688	0,9	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	27	53	3,5	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	7	0,5	5 421	13 835	18,9	141	361	8,9
Volvo/-BM (S)	17	23	1,5	221	509	0,7	31	74	1,8
Sonstige Hersteller	10	24	1,6	87	254	0,3	137	354	8,7
Insgesamt	620	1 536	100,0	28 603	73 058	100,0	1 550	4 060	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im März 2018 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	März 2018	Jan.-März 2018		März 2018	Jan.-März 2018		März 2018	Jan.-März 2018		März 2018	Jan.-März 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	70	148	2,0	-	-	-	-	-	-	70	148	0,8
Agco (D)	717	1 395	19,3	-	-	-	1	2	0,3	718	1 397	8,0
Agco (CH/F)	45	88	1,2	-	-	-	-	-	-	45	88	0,5
Arctic Cat (A)	-	-	-	-	-	-	31	100	12,7	31	100	0,6
Argo (I)	9	21	0,3	-	-	-	-	-	-	9	21	0,1
Bamford (GB)	20	44	0,6	-	-	-	15	31	3,9	35	75	0,4
Bombardier (CDN)	126	266	3,7	-	-	-	57	140	17,8	183	406	2,3
Carraro (I)	16	29	0,4	-	-	-	-	-	-	16	29	0,2
China Engine (RC)	25	54	0,7	-	-	-	-	-	-	25	54	0,3
Claas	-	-	-	-	-	-	9	20	2,5	9	20	0,1
Claas Tractor (F)	168	290	4,0	-	-	-	-	-	-	168	290	1,7
CNH (L)	329	580	8,0	-	-	-	-	-	-	329	580	3,3
DAF Trucks (NL)	6	6	0,1	621	1 574	16,6	-	-	-	627	1 580	9,0
Daimler	10	23	0,3	1 046	2 347	24,7	11	37	4,7	1 067	2 407	13,7
Deere (USA)	518	999	13,8	-	-	-	12	19	2,4	530	1 018	5,8
Foton Lovol (RC)	27	68	0,9	-	-	-	-	-	-	27	68	0,4
Hako	19	43	0,6	-	-	-	-	1	0,1	19	44	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	10	27	3,4	10	27	0,2
Her Chee (RC)	74	140	1,9	-	-	-	-	-	-	74	140	0,8
Holder, Metzgingen	8	12	0,2	-	-	-	-	-	-	8	12	0,1
Iseki (J)	72	216	3,0	-	-	-	-	-	-	72	216	1,2
Iveco-Magirus	-	1	0,0	143	349	3,7	-	2	0,3	143	352	2,0
Kaercher	2	4	0,1	-	-	-	2	9	1,1	4	13	0,1
Kawasaki (J)	8	11	0,2	-	-	-	3	5	0,6	11	16	0,1
Kramer-Werke	34	57	0,8	-	-	-	-	-	-	34	57	0,3
Kubota (J)	82	162	2,2	-	-	-	-	-	-	82	162	0,9
Kukje (ROK)	33	63	0,9	-	-	-	-	-	-	33	63	0,4
Kwang Yang (RC)	178	316	4,4	-	-	-	-	-	-	178	316	1,8
Lindner (A)	13	20	0,3	-	-	-	2	10	1,3	15	30	0,2
MAN Truck & Bus	3	7	0,1	1 121	2 587	27,3	3	4	0,5	1 127	2 598	14,8
Merlo (I)	7	30	0,4	-	-	-	-	-	-	7	30	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	13	39	0,5	-	-	-	-	-	-	13	39	0,2
NILFISK (DK)	20	26	0,4	-	-	-	2	6	0,8	22	32	0,2
Polaris (CH/USA)	11	25	0,3	-	-	-	85	198	25,2	96	223	1,3
Renault Trucks (F)	1	1	0,0	71	183	1,9	-	-	-	72	184	1,1
Saab, -Scania (S)	-	-	-	492	1 354	14,3	-	-	-	492	1 354	7,7
Same (I)	67	128	1,8	-	-	-	-	-	-	67	128	0,7
Same Deutz-Fahr	74	143	2,0	-	-	-	-	-	-	74	143	0,8
Standard Motor (RC)	46	94	1,3	-	-	-	5	13	1,7	51	107	0,6
Suzuki (J/USA)	6	16	0,2	-	-	-	8	15	1,9	14	31	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	211	528	7,3	-	-	-	-	-	-	211	528	3,0
Tong Yang Moolsan (ROK)	2	14	0,2	-	-	-	-	-	-	2	14	0,1
Valtra (FIN)	85	177	2,4	-	-	-	-	-	-	85	177	1,0
Volvo (S)	-	1	0,0	412	1 086	11,4	2	3	0,4	414	1 090	6,2
Xingyue (RC)	10	30	0,4	-	-	-	-	-	-	10	30	0,2
Yamaha (J/USA)	41	104	1,4	-	-	-	28	61	7,8	69	165	0,9
Zhejiang Cfmoto (RC)	232	507	7,0	-	-	-	-	1	0,1	232	508	2,9
Sonstige Hersteller	149	303	4,2	5	12	0,1	35	82	10,4	189	397	2,3
Insgesamt	3 587	7 229	100,0	3 911	9 492	100,0	321	786	100,0	7 819	17 507	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	58	83	7	5	1	5	33	2	29	55
leichte vierrädrige Kfz	27	47	-	9	-	2	14	4	18	10
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	604	952	76	101	11	44	245	60	280	567
126 - 249 cm <sup>3</sup>	30	53	8	2	-	2	10	4	14	30
250 - 499 cm <sup>3</sup>	551	1 011	89	80	32	39	271	50	285	553
500 - 749 cm <sup>3</sup>	602	884	96	134	26	60	301	55	389	723
750 - 999 cm <sup>3</sup>	697	1 439	82	129	24	74	303	51	344	813
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	725	1 737	93	95	24	63	331	57	429	795
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	381	632	39	67	6	42	249	22	268	474
unbekannt <sup>1)</sup>	9	37	2	1	1	1	2	2	7	18
Zusammen	3 599	6 745	485	609	124	325	1 712	301	2 016	3 973
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>3 684</b>	<b>6 875</b>	<b>492</b>	<b>623</b>	<b>125</b>	<b>332</b>	<b>1 759</b>	<b>307</b>	<b>2 063</b>	<b>4 038</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	7 247	9 183	1 078	1 351	392	2 026	5 754	756	7 628	12 916
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	3 152	4 796	593	723	122	836	2 474	402	2 308	5 965
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	5 200	8 667	620	869	156	1 710	5 458	477	5 798	8 761
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	10 061	13 522	1 783	1 501	411	3 161	7 734	802	6 772	14 129
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	935	1 295	211	221	85	306	694	159	699	1 544
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	13 939	22 527	1 364	1 465	536	3 680	9 740	903	9 200	17 483
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 283	2 998	483	333	119	511	1 626	227	1 195	3 197
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 875	6 874	384	238	135	608	1 341	141	1 082	3 230
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	887	873	76	47	25	104	253	27	233	619
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	243	611	41	26	10	84	140	11	104	295
unbekannt <sup>1)</sup>	687	865	55	62	21	109	535	26	390	598
<b>Insgesamt</b>	<b>49 509</b>	<b>72 211</b>	<b>6 688</b>	<b>6 836</b>	<b>2 012</b>	<b>13 135</b>	<b>35 749</b>	<b>3 931</b>	<b>35 409</b>	<b>68 737</b>
darunter										
Wohnmobile	1 072	1 344	58	128	39	83	433	107	726	1 621
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	32	20	2	3	-	12	11	1	8	43
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>92</b>	<b>118</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>66</b>	<b>13</b>	<b>50</b>	<b>90</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 555	2 456	693	572	83	534	1 485	261	1 402	2 722
1000 - 1499 kg	1 021	2 052	284	259	62	431	870	145	732	1 902
1500 - 1999 kg	43	71	11	3	6	2	25	2	21	73
2000 - 2499 kg	45	151	21	6	2	11	18	7	29	75
2500 - 2999 kg	14	33	24	4	-	2	7	1	21	36
3000 - 3499 kg	21	20	2	-	-	3	12	-	2	59
3500 - 3999 kg	12	26	6	7	1	-	10	1	8	39
4000 - 4499 kg	9	12	10	2	-	-	1	2	4	14
4500 - 4999 kg	10	17	16	-	-	1	2	2	8	11
5000 - 5999 kg	21	59	59	7	6	2	9	5	16	27
6000 - 7499 kg	61	93	7	4	2	7	13	5	11	35
7500 - 8999 kg	44	69	13	4	3	7	9	6	23	67
9000 - 9999 kg	27	36	7	4	-	4	5	3	17	29
10000 und mehr kg	249	420	33	66	4	21	93	19	159	279
unbekannt	5	6	2	4	-	-	-	-	-	10
<b>Insgesamt</b>	<b>3 137</b>	<b>5 521</b>	<b>1 188</b>	<b>942</b>	<b>169</b>	<b>1 025</b>	<b>2 559</b>	<b>459</b>	<b>2 453</b>	<b>5 378</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2018	Deutschland Januar-März 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
33	7	5	2	5	2	-	332	549	Krafträder dreirädrige Kfz
13	3	12	8	6	8	-	181	434	leichte vierrädrige Kfz
200	27	149	71	82	85	-	3 554	5 439	zweirädrige Kfz
7	3	7	10	3	4	-	187	341	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
184	45	149	61	84	79	-	3 563	5 607	126 - 249 cm <sup>3</sup>
209	48	204	78	103	114	-	4 026	5 327	250 - 499 cm <sup>3</sup>
218	59	217	70	112	134	-	4 766	7 077	500 - 749 cm <sup>3</sup>
249	64	153	82	119	91	1	5 108	7 690	750 - 999 cm <sup>3</sup>
140	36	91	45	78	51	-	2 621	3 875	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
3	1	6	-	1	2	-	93	189	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 210	283	976	417	582	560	1	23 918	35 545	unbekannt <sup>1)</sup>
1 256	293	993	427	593	570	1	24 431	36 528	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 570	759	2 887	1 252	1 770	1 317	-	58 886	144 759	Personenkraftwagen
1 222	435	1 366	688	1 005	652	-	26 739	65 854	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 925	532	1 856	737	1 253	929	5	44 953	117 631	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 749	859	2 595	1 022	1 644	1 328	12	70 085	175 226	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
339	111	377	188	193	172	-	7 529	20 333	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
3 357	933	3 235	1 380	2 013	1 691	34	93 480	239 729	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
843	170	548	234	549	261	1	16 578	40 952	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
640	146	487	161	418	270	5	20 035	52 009	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
139	23	130	42	66	55	-	3 599	8 545	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
54	11	49	14	34	17	-	1 744	4 423	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
120	27	91	31	138	50	-	3 805	9 150	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
13 958	4 006	13 621	5 749	9 083	6 742	57	347 433	878 611	unbekannt <sup>1)</sup>
Insgesamt									
356	62	221	81	315	109	-	6 755	12 081	darunter
5	8	-	9	14	4	-	172	524	Wohnmobile
27	3	31	25	37	8	-	620	1 536	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
Kraftomnibusse									
597	160	882	435	500	525	1	14 863	42 035	Lastkraftwagen
401	118	527	177	363	254	-	9 598	20 851	Nutzlast bis 999 kg
27	1	22	6	20	12	1	346	853	1000 - 1499 kg
16	2	9	16	10	3	-	421	958	1500 - 1999 kg
11	3	5	3	3	8	-	175	438	2000 - 2499 kg
8	1	7	2	-	5	-	142	305	2500 - 2999 kg
12	2	8	1	3	3	-	139	356	3000 - 3499 kg
2	1	7	1	4	2	-	71	161	3500 - 3999 kg
3	-	4	-	-	5	-	79	200	4000 - 4499 kg
10	3	12	8	6	5	-	255	615	4500 - 4999 kg
14	-	13	7	42	6	-	320	782	5000 - 5999 kg
5	4	11	3	13	13	-	294	790	6000 - 7499 kg
7	2	4	8	6	2	-	161	463	7500 - 8999 kg
102	20	92	39	55	57	-	1 708	4 058	9000 - 9999 kg
-	-	2	-	2	-	-	31	193	10000 und mehr kg
1 215	317	1 605	706	1 027	900	2	28 603	73 058	unbekannt
Insgesamt									

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	100	159	2	23	1	7	37	15	84	125
31 - 50 kW	71	140	3	16	-	6	41	23	53	72
51 - 70 kW	54	128	-	9	-	1	14	5	38	25
71 - 90 kW	45	128	-	2	-	2	19	4	42	41
91 und mehr kW	143	400	-	69	-	-	62	50	328	202
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	413	955	5	119	1	16	173	98	545	465
darunter										
leichte Zugmaschinen	103	256	4	31	1	10	64	27	106	135
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
201 - 250 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	11	27	-	-	9	4	1	2	2	24
301 - 350 kW	235	284	39	102	12	15	77	64	189	428
351 und mehr kW	207	324	10	92	5	19	115	41	357	404
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Zusammen	457	638	49	194	26	38	193	107	549	859
Sonstige Zugmaschinen	69	67	-	9	-	-	23	9	20	45
Zugmaschinen insgesamt	939	1 660	54	322	27	54	389	214	1 114	1 369
Sonstige Kfz	180	294	25	70	21	19	84	73	194	271
Kraftfahrzeuge insgesamt	57 541	86 679	8 469	8 808	2 354	14 588	40 606	4 997	41 283	79 883
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 713	5 738	283	1 170	137	364	1 739	1 018	3 874	5 718
darunter										
Sattelanhänger *)	403	626	20	114	23	89	216	338	662	991
Wohnwagen	398	485	24	63	26	31	169	71	346	937

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2018	Deutschland Januar-März 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
36	7	58	31	22	42	-	749	1 647	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
27	5	32	20	16	40	-	565	1 260	Zugmaschinen bis 30 kW
18	2	19	9	29	8	-	359	720	31 - 50 kW
30	-	11	4	8	4	-	340	694	51 - 70 kW
40	3	61	79	88	45	-	1 570	2 890	71 - 90 kW
1	-	2	-	-	-	-	4	18	91 und mehr kW
152	17	183	143	163	139	-	3 587	7 229	unbekannt
49	11	77	49	36	78	-	1 037	2 211	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	-	-	-	5	14	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	6	-	7	9	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	12	201 - 250 kW
1	-	3	2	-	1	-	87	207	251 - 300 kW
98	40	97	75	86	33	-	1 874	4 451	301 - 350 kW
85	17	82	65	53	56	-	1 932	4 794	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	4	5	unbekannt
185	57	182	142	139	96	-	3 911	9 492	Zusammen
28	8	9	9	12	12	1	321	786	Sonstige Zugmaschinen
365	82	374	294	314	247	1	7 819	17 507	Zugmaschinen insgesamt
50	5	76	46	67	53	22	1 550	4 060	Sonstige Kfz
16 871	4 706	16 700	7 247	11 121	8 520	83	410 456	1 011 300	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 604	381	1 385	953	1 303	991	16	30 387	70 727	Anhänger insgesamt
167	38	99	114	142	119	2	4 163	10 900	darunter Sattelanhänger *)
166	32	107	50	205	90	-	3 200	5 499	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter		
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2018											
bis 500	-	-	-	-	241	-	-	-	341	3	2
501 - 800	-	-	-	-	934	-	2	-	8 762	21	22
801 - 1000	3	-	-	-	94	-	-	-	617	1	48
1001 - 1200	1 412	-	-	-	58	-	-	-	375	-	101
1201 - 1400	21 623	-	-	44	73	-	1	-	2 998	11	351
1401 - 1700	55 843	-	-	182	71	-	4	-	2 242	4	1 096
1701 - 2000	120 819	1	-	1 659	30	-	4	-	3 326	12	1 343
2001 - 2500	112 421	2	-	3 006	72	-	112	-	1 122	6	208
2501 - 2800	13 980	27	-	3 962	8	-	15	-	2 029	18	23
2801 - 3000	5 996	114	-	2 818	14	-	22	-	820	1	-
3001 - 3500	14 066	5 474	-	12 905	93	2	371	-	1 421	11	3
3501 - 4000	266	244	1	7	24	-	18	-	30	-	-
4001 - 5000	745	651	61	185	110	-	100	-	24	4	1
5001 - 6000	145	130	26	82	87	1	85	-	38	1	1
6001 - 7000	18	18	-	55	177	-	30	-	29	1	-
7001 - 7500	81	80	4	746	43	-	70	-	20	1	-
7501 - 8000	-	-	-	6	40	-	2	-	34	-	-
8001 - 9000	-	-	-	61	251	-	41	-	24	2	-
9001 - 10000	1	1	1	17	118	-	5	-	64	-	-
10001 - 12000	5	5	1	416	398	1	49	-	275	3	-
12001 - 14000	1	1	-	117	655	8	60	-	174	4	-
14001 - 16000	1	1	9	252	222	-	113	-	86	5	-
16001 - 18000	-	-	27	264	1 115	1 046	96	-	655	12	-
18001 - 20000	-	-	278	101	1 152	1 143	20	-	269	15	-
20001 - 22000	-	-	-	78	1 562	1 558	28	-	191	15	-
22001 - 24000	-	-	4	20	2	1	11	-	232	-	-
24001 - 26000	-	-	104	721	42	34	94	-	16	11	-
26001 - 28000	-	-	22	381	58	58	76	-	40	15	-
28001 - 30000	-	-	76	57	11	11	3	-	141	88	-
30001 - 40000	-	-	-	407	37	34	62	-	3 547	3 463	-
40001 - 50000	-	-	-	45	9	8	33	-	369	367	-
50001 und mehr unbekannt	7	6	6	7	14	4	-	-	6	1	1
Insgesamt	347 433	6 755	620	28 603	7 819	3 911	1 550	-	30 387	4 163	3 200
Januar-März 2018											
bis 500	-	-	-	-	432	-	3	-	743	9	4
501 - 800	-	-	-	-	2 134	-	10	-	19 347	48	33
801 - 1000	8	-	-	-	184	-	-	-	1 405	3	98
1001 - 1200	3 576	-	-	1	130	-	4	-	803	2	163
1201 - 1400	48 875	1	-	92	186	-	5	-	7 143	29	612
1401 - 1700	145 502	-	-	425	149	-	6	-	4 567	13	1 849
1701 - 2000	301 819	5	-	4 538	84	-	13	-	7 141	31	2 358
2001 - 2500	295 077	3	-	7 983	221	-	241	-	2 644	11	333
2501 - 2800	36 882	57	-	10 154	42	-	51	-	5 078	36	38
2801 - 3000	14 997	173	-	7 281	30	-	57	-	2 065	5	-
3001 - 3500	29 287	9 633	1	32 625	190	8	1 152	-	3 575	18	6
3501 - 4000	503	428	8	21	48	-	36	-	67	6	-
4001 - 5000	1 517	1 249	131	509	196	1	245	-	48	6	2
5001 - 6000	301	271	73	199	181	1	201	-	88	5	1
6001 - 7000	39	39	7	134	319	-	106	-	85	5	1
7001 - 7500	188	185	13	1 716	99	-	184	-	35	1	-
7501 - 8000	-	-	-	28	98	-	11	-	84	1	-
8001 - 9000	1	-	-	143	517	-	87	-	71	5	-
9001 - 10000	3	3	2	53	222	-	33	-	165	2	-
10001 - 12000	12	12	2	986	724	2	105	-	624	7	-
12001 - 14000	1	1	-	269	1 152	10	100	-	413	10	-
14001 - 16000	5	4	25	720	443	1	314	-	187	12	-
16001 - 18000	-	-	75	696	2 559	2 398	197	-	1 680	40	-
18001 - 20000	-	-	711	312	3 012	2 996	53	-	599	31	-
20001 - 22000	-	-	-	200	3 684	3 676	63	-	433	36	-
22001 - 24000	-	-	13	63	6	3	34	-	620	3	-
24001 - 26000	-	-	196	1 679	103	84	239	-	37	21	-
26001 - 28000	-	-	34	1 040	180	179	201	-	116	53	-
28001 - 30000	-	-	232	137	41	41	13	-	392	272	-
30001 - 40000	-	-	-	768	75	65	167	-	9 318	9 057	-
40001 - 50000	-	-	-	124	19	18	71	-	986	980	-
50001 und mehr unbekannt	18	17	13	153	41	5	-	-	21	4	1
Insgesamt	878 611	12 081	1 536	73 058	17 507	9 492	4 060	-	70 727	10 900	5 499

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	454	-	192	576	29	45	1 272	456	42
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	112	-	46	26	23	1	185	29	13
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 031	41 950	29	2 200	259	173	94	45 563	777	187
Energieversorgung	4	707	3	444	9	-	16	1 183	118	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	371	-	233	24	20	94	722	97	22
Baugewerbe/Bau	28	3 598	-	3 194	135	111	100	7 055	1 135	136
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 649	73 291	64	6 547	1 149	471	158	88 858	1 658	311
Verkehr und Lagerei	37	4 148	385	1 742	2 063	2 043	69	8 444	2 562	2 043
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	775	-	93	3	-	1	879	43	1
Information und Kommunikation	10	1 605	-	359	3	1	1	1 978	31	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	2 709	-	56	2	1	1	2 775	13	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	1 480	-	216	8	1	2	1 711	47	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	24	2 346	-	143	13	7	3	2 529	63	5
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	287	42 975	28	3 783	324	249	77	47 474	1 174	660
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	1 907	3	450	75	-	420	2 868	364	3
Erziehung und Unterricht	159	274	-	10	3	1	1	447	14	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	4 281	2	180	6	-	42	4 515	74	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	345	-	35	6	-	2	398	39	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 166	27 683	75	5 454	834	603	321	35 533	2 047	476
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	146	-	19	4	1	11	182	13	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	13 953	136 188	31	3 185	2 296	177	91	155 744	19 620	253
Unbekannt	30	88	-	22	1	-	-	141	13	1
Insgesamt	24 431	347 433	620	28 603	7 819	3 911	1 550	410 456	30 387	4 163

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	979	-	471	1 089	64	96	2 641	1 147	101
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	333	-	111	46	43	8	498	66	30
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 322	109 719	73	5 999	579	388	310	119 002	1 940	478
Energieversorgung	10	1 906	3	1 306	24	7	58	3 307	287	13
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	964	3	660	75	65	260	1 962	293	79
Baugewerbe/Bau	40	9 158	-	7 792	254	207	216	17 460	2 763	261
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	10 098	194 615	138	17 156	2 351	1 101	408	224 766	3 932	743
Verkehr und Lagerei	47	11 297	1 007	5 009	5 178	5 130	186	22 724	6 496	5 226
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	2 025	-	284	7	-	2	2 330	104	1
Information und Kommunikation	13	4 628	-	839	5	3	5	5 490	80	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	7 689	-	144	4	2	1	7 846	29	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	3 277	-	605	26	3	4	3 921	119	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	35	6 072	1	373	35	26	11	6 527	137	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	405	108 752	66	7 311	685	532	210	117 429	3 168	1 975
	330	91 664	23	4 621	352	319	41	97 031	2 134	1 799
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	21	5 512	7	1 307	230	1	1 134	8 211	997	3
Erziehung und Unterricht	190	759	1	26	9	3	2	987	52	-
Gesundheits- und Sozialwesen	11	11 204	7	477	12	1	111	11 822	177	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	973	-	89	9	-	4	1 086	124	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 581	70 881	181	14 437	2 089	1 486	775	89 944	5 317	1 291
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	426	-	108	13	5	21	570	45	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	21 670	327 235	49	8 520	4 782	425	235	362 491	43 427	673
Unbekannt	37	207	-	34	5	-	3	286	27	3
Insgesamt	36 528	878 611	1 536	73 058	17 507	9 492	4 060	1 011 300	70 727	10 900

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO<sub>2</sub>-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Junil: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
		EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>		35G0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>		35K0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2		35M0	

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im April 2018  
Stand: März 2018

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in April 2018  
Version: March 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!