

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2018

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".



































## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im April 2018

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>39</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>40</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>43</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>46</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Marken

Marke	April 2018		Veränd. gegenüber April 2017 in %	Januar-April 2018		Veränderung gegenüber Januar-April 2017 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	451	0,1	- 26,1	1 933	0,2	-0,3	
 Audi	26 392	8,4	- 1,5	96 607	8,1	-5,5	
 BMW	21 079	6,7	+ 4,8	85 780	7,2	-0,4	
 Citroen	4 851	1,5	+ 11,8	19 670	1,6		10,0
 Dacia	6 657	2,1	+ 26,3	23 721	2,0		22,8
 DS	304	0,1	+ 25,1	1 415	0,1		16,4
 Fiat	7 967	2,5	- 24,6	28 701	2,4	-8,0	
 Ford	24 571	7,8	+ 14,8	89 106	7,5		8,1
 Honda	1 977	0,6	+ 31,8	8 795	0,7		11,8
 Hyundai	10 020	3,2	+ 19,4	37 915	3,2		16,6
 Jaguar	766	0,2	- 20,6	3 298	0,3	-12,5	
 Jeep	1 316	0,4	+ 2,7	5 156	0,4		10,9
 Kia	6 477	2,1	+ 23,6	22 338	1,9		14,8
 Land Rover	1 412	0,4	- 44,9	7 800	0,7	-10,3	
 Lexus	219	0,1	+ 1,4	869	0,1	-19,9	
 Mazda	5 090	1,6	+ 10,0	23 479	2,0		6,9
 Mercedes-Benz	29 112	9,3	+ 7,7	107 024	9,0		2,5
 Mini	4 287	1,4	+ 8,4	15 518	1,3		9,0
 Mitsubishi	3 449	1,1	- 12,3	16 800	1,4		12,8
 Nissan	3 744	1,2	- 23,1	21 340	1,8	-13,6	
 Opel	19 970	6,4	+ 3,2	77 699	6,5	-5,5	
 Peugeot	6 164	2,0	+ 27,7	25 138	2,1		26,0
 Porsche	3 074	1,0	+ 5,8	11 440	1,0		6,3
 Renault	10 944	3,5	- 3,1	43 298	3,6		0,2
 Seat	11 140	3,5	+ 37,5	38 029	3,2		20,3
 Skoda	17 075	5,4	+ 12,5	68 101	5,7		12,0
 Smart	3 611	1,1	+ 22,9	13 275	1,1		23,4
 Ssangyong	206	0,1	- 10,0	880	0,1	-20,7	
 Subaru	669	0,2	- 8,0	2 358	0,2	-15,5	
 Suzuki	2 910	0,9	- 5,6	12 789	1,1		2,4
 Tesla	106	0,0	- 46,2	772	0,1	-36,7	
 Toyota	7 903	2,5	+ 19,3	29 870	2,5		10,8
 Volvo	3 450	1,1	+ 12,7	12 367	1,0		1,4
 VW	64 769	20,6	+ 14,6	231 435	19,4		9,2
Sonstige	1 923	0,6	+ 8,4	7 950	0,7		
Insgesamt	314 055	100,0	+ 8,0	1 192 666	100,0		5,0

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		April 2018 <sup>1)</sup>	Januar-April 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-April 2017 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	451	155,6	149,6	+ 9,7	-	451	-	-	-
Audi	26 392	134,4	134,8	+ 2,2	-	26 124	41	2 992	229
BMW	21 079	138,0	134,4	+ 4,9	-	20 667	395	565	565
Citroen	4 851	115,5	114,9	+ 4,2	1	4 834	15	-	-
Dacia	6 657	126,7	125,3	+ 3,4	-	6 656	-	-	-
DS	304	117,0	112,5	+ 4,8	-	304	-	-	-
Fiat	7 967	146,0	140,1	+ 2,4	1	7 957	-	-	-
Ford	24 571	127,9	127,7	- 2,0	-	24 568	2	31	-
Honda	1 977	131,3	133,7	+ 0,4	-	1 974	3	1	-
Hyundai	10 020	128,3	128,8	- 0,6	1	9 919	98	446	79
Jaguar	766	156,6	156,6	- 1,2	-	735	31	-	-
Jeep	1 316	163,2	164,2	- 1,4	-	1 311	-	-	-
Kia	6 477	117,7	121,1	- 5,0	-	5 754	723	432	156
Land Rover	1 412	170,0	168,9	+ 1,7	-	1 412	-	1	1
Lexus	219	127,6	127,8	+ 3,2	-	219	-	188	-
Mazda	5 090	137,7	137,7	+ 4,4	-	5 090	-	-	-
Mercedes	29 112	146,5	145,5	+ 2,7	1	29 108	-	947	628
Mini	4 287	123,7	121,8	+ 1,8	-	4 279	-	13	13
Mitsubishi	3 449	127,8	126,2	+ 5,4	-	3 446	3	104	104
Nissan	3 744	124,0	125,4	- 1,5	4	3 445	295	-	-
Opel	19 970	128,6	128,4	- 0,4	-	19 944	26	-	-
Peugeot	6 164	115,5	114,2	+ 6,3	1	6 156	7	-	-
Porsche	3 074	202,1	192,2	+ 2,9	3	3 070	1	165	148
Renault	10 944	115,1	114,9	+ 1,5	-	10 522	422	10	-
Seat	11 140	122,4	122,4	+ 1,0	-	11 139	-	-	-
Skoda	17 075	120,2	120,2	+ 3,6	-	17 075	-	-	-
Smart	3 611	85,3	74,8	- 22,6	-	3 182	429	-	-
Ssangyong	206	178,3	177,2	+ 3,7	-	205	-	-	-
Subaru	669	161,6	160,8	+ 1,6	-	668	-	-	-
Suzuki	2 910	120,2	121,2	- 1,5	-	2 910	-	52	-
Tesla	106	-	-	X	-	-	106	-	-
Toyota	7 903	102,7	102,8	- 3,0	-	7 899	-	4 250	62
Volvo	3 450	144,3	143,8	+ 12,6	-	3 449	-	110	110
VW	64 769	128,3	124,4	- 0,4	1	64 171	551	494	494
Sonstige	1 923	218,8	209,7	+ 0,7	-	1 709	23	57	43
Insgesamt	314 055	130,4	128,9	+ 0,8	13	310 352	3 171	10 858	2 632

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
CITROEN C1	466	96,7	466	96,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	485	119,1	475	119,4	5,1	9	107,7	4,1	1	-	-	-	-
FIAT 500	2 238	121,6	2 089	122,2	5,3	145	112,5	4,2	2	2	-	-	-
FORD KA	481	113,9	481	113,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 630	116,4	1 618	116,5	5,0	-	-	-	-	12	-	-	-
KIA PICANTO	783	105,2	783	105,2	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	1 716	123,0	1 708	123,1	5,3	-	-	-	-	8	-	-	-
OPEL KARL	322	105,2	319	105,3	4,5	-	-	-	-	3	-	-	-
PEUGEOT ION	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
PEUGEOT 108	440	97,3	439	97,3	4,2	1	112,0	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 605	106,2	1 605	106,2	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	500	100,7	472	101,7	4,4	-	-	-	28	-	-	-	-
SKODA CITIGO	1 451	99,8	1 400	100,5	4,3	-	-	-	51	-	-	-	-
SMART FORTWO	2 393	86,2	2 139	96,4	4,2	-	-	-	-	-	-	-	254
SUZUKI CELERIO	238	98,8	238	98,8	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 390	95,3	1 390	95,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 265	96,0	3 107	99,3	4,3	-	-	-	63	-	-	-	95
SONSTIGE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
ZUSAMMEN	19 425	104,6	18 729	106,7	4,6	155	112,2	4,2	145	25	-	-	371
KLEINWAGEN													
ALFA ROMEO ALFA MITO	14	114,8	13	116,8	5,0	1	89,0	3,4	-	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 867	106,5	1 688	107,2	4,6	179	99,6	3,8	-	-	-	-	-
BMW I3	491	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	96	96	395
CITROEN C3	1 546	110,8	1 420	111,7	4,8	125	100,5	3,8	-	1	-	-	-
DS DS3	151	109,5	148	109,9	4,7	3	89,0	3,4	-	-	-	-	-
FIAT PUNTO	131	125,1	131	125,1	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	5 156	103,2	4 865	104,0	4,5	291	88,5	3,3	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	536	118,2	536	118,2	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	2 237	114,7	2 214	114,8	4,9	21	103,6	3,9	-	2	-	-	-
KIA RIO	374	109,1	372	109,2	4,7	2	92,0	3,5	-	-	-	-	-
MAZDA 2	632	106,7	626	106,8	4,6	6	89,0	3,4	-	-	-	-	-
MINI MINI	4 287	123,7	3 869	124,9	5,4	405	113,3	4,3	-	-	13	13	-
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 235	97,6	1 235	97,6	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	368	137,6	352	139,1	6,0	16	105,1	4,0	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	512	103,7	509	103,8	4,5	3	90,3	3,4	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 573	123,3	4 467	123,8	5,3	93	100,1	3,8	-	13	-	-	-
PEUGEOT 208	922	110,1	895	110,9	4,8	27	82,7	3,1	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 762	118,5	1 609	121,4	5,2	153	88,5	3,3	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422
SEAT IBIZA	1 862	106,6	1 566	108,1	4,7	260	100,0	3,8	36	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 792	105,7	3 472	105,7	4,6	320	106,0	4,0	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 218	83,7	1 043	97,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-	175
SUZUKI BALENO	101	102,1	99	102,3	4,4	-	-	-	-	-	2	-	-
SUZUKI IGNIS	818	107,0	809	107,1	4,6	-	-	-	-	-	9	-	-
SUZUKI SWIFT	359	104,0	318	104,9	4,5	-	-	-	-	-	41	-	-
TOYOTA YARIS	1 986	90,0	884	107,4	4,6	-	-	-	-	-	1 102	-	-
VW POLO	5 691	106,9	5 259	107,7	4,6	390	97,6	3,7	42	-	-	-	-
ZUSAMMEN	43 043	107,3	38 399	111,7	4,8	2 295	100,3	3,8	78	16	1 263	109	992
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	83	135,4	76	137,7	5,9	7	109,9	4,1	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 820	122,4	3 160	131,7	5,7	1 419	113,8	4,3	60	-	181	181	-
BMW 1ER	2 413	126,8	1 881	128,9	5,6	532	119,4	4,5	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 444	132,5	1 449	143,6	6,2	907	123,1	4,6	-	-	88	88	-
CITROEN C-ELYSEE	3	126,0	3	126,0	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4	749	111,0	332	117,8	5,1	417	105,7	4,0	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	540	111,2	441	114,6	4,9	53	93,5	3,5	-	46	-	-	-
DACIA SANDERO	2 052	113,9	1 911	115,1	5,0	76	96,3	3,6	-	65	-	-	-
DS DS4	39	105,1	7	114,3	4,9	32	103,1	3,9	-	-	-	-	-
FIAT TIPO	416	132,5	362	137,5	5,9	54	99,1	3,7	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	126	148,6	126	148,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	6 371	116,2	4 288	124,5	5,4	2 081	99,2	3,7	-	-	-	-	2
HONDA CIVIC	569	129,5	540	131,0	5,6	29	101,6	3,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 051	131,1	1 967	132,3	5,7	84	104,4	3,9	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
HYUNDAI IONIQ	542	62,1	-	-	-	-	-	-	-	-	446	79	96
INFINITI Q30	20	127,6	7	144,0	6,2	13	118,7	4,5	-	-	-	-	-
KIA CEED	909	136,6	852	138,8	6,0	57	103,8	3,9	-	-	-	-	-
LADA GRANTA	40	151,3	40	151,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LADA VESTA	51	144,1	51	144,1	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	40	91,1	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-
MAZDA MX-5	646	147,9	646	147,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	791	122,5	733	123,1	5,3	58	114,8	4,3	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	1 318	126,0	1 038	131,0	5,6	280	107,5	4,1	-	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	17	129,5	17	129,5	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279
NISSAN PULSAR	396	119,0	373	120,4	5,2	23	96,3	3,6	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
OPEL ASTRA	4 217	118,1	2 743	125,9	5,4	1 463	103,5	3,9	11	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 274	112,5	545	121,8	5,3	729	105,6	4,0	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 634	114,2	944	124,6	5,4	690	99,8	3,8	-	-	-	-	-
SEAT LEON	4 269	124,7	3 045	129,7	5,6	947	117,0	4,4	277	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	90	108,4	89	108,4	4,7	1	109,0	4,1	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 481	121,5	2 275	128,9	5,6	2 872	117,9	4,5	334	-	-	-	-
SKODA RAPID	1 281	107,0	1 141	106,9	4,6	140	107,6	4,1	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	47	151,3	47	151,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	20	256,6	20	256,6	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 175	98,6	260	123,9	5,3	9	108,6	4,1	-	-	906	-	-
TOYOTA COROLLA	6	137,0	6	137,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	137	67,5	-	-	-	-	-	-	-	-	137	62	-
VW BEETLE	720	131,0	639	132,3	5,7	81	120,6	4,6	-	-	-	-	-
VW GOLF	20 486	114,6	14 703	120,5	5,2	4 967	111,8	4,2	101	-	259	259	456
VW JETTA	2	119,0	2	119,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	107,0	1	104,0	4,5	1	110,0	4,2	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	68 592	118,2	46 760	125,6	5,4	18 022	110,7	4,2	783	111	2 057	669	859
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	137	152,9	117	159,0	6,9	20	116,8	4,4	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	6 133	124,4	1 550	141,5	6,1	3 625	113,9	4,3	25	-	933	-	-
AUDI A5, S5, RS5	2 150	139,2	367	179,9	7,8	810	122,3	4,6	7	-	966	-	-
BMW ALPINA B3	10	188,7	10	188,7	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	13	190,0	13	190,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	11	145,4	-	-	-	11	145,4	5,5	-	-	-	-	-
BMW 3ER	3 347	135,0	1 318	143,1	6,2	1 970	132,1	5,0	-	-	59	59	-
BMW 4ER	1 876	151,9	1 314	158,2	6,8	562	137,3	5,2	-	-	-	-	-
DS DS5	14	118,0	1	135,0	5,8	13	116,7	4,4	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 196	130,7	400	154,0	6,6	765	120,1	4,5	-	-	31	-	-
HYUNDAI I 40	286	139,2	160	154,2	6,6	126	120,2	4,5	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	11	172,8	4	206,0	8,9	1	123,0	4,6	-	-	6	-	-
INFINITI Q60	8	176,3	8	176,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	76	137,1	34	162,3	7,0	42	116,7	4,4	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	178	139,2	94	178,5	7,7	60	120,1	4,5	-	-	24	24	-
KIA STINGER	92	221,2	73	236,6	10,2	19	162,1	6,1	-	-	-	-	-
LEXUS IS	25	114,7	3	186,3	8,0	-	-	-	-	-	22	-	-
LEXUS RC	6	157,0	3	198,0	8,5	-	-	-	-	-	3	-	-
MAZDA 6	472	137,4	379	140,7	6,1	93	123,9	4,7	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 954	135,1	3 861	147,1	6,3	1 907	118,3	4,5	-	-	186	165	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 715	131,0	1 356	136,6	5,9	359	109,9	4,1	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	118	157,8	108	160,5	6,9	10	129,0	4,9	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 518	149,2	892	149,8	6,5	1 626	148,9	5,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	43	113,5	2	134,5	5,8	41	112,4	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	179	127,7	112	133,8	5,8	67	117,5	4,4	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 429	130,2	496	142,6	6,1	933	123,5	4,7	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	36	163,7	36	163,7	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	375	140,8	335	143,3	6,2	40	120,0	4,5	-	-	-	-	-
VOLVO 40	453	122,3	350	128,3	5,5	103	101,9	3,8	-	-	-	-	-
VOLVO 60	469	121,6	175	137,5	5,9	259	120,8	4,6	-	-	35	35	-
VW ARTEON	746	136,6	384	141,6	6,1	362	131,3	5,0	-	-	-	-	-
VW PASSAT	6 167	118,0	1 980	126,5	5,5	3 954	118,3	4,5	-	-	233	233	-
VW SCIROCCO	12	139,8	12	139,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 255	132,1	15 947	144,7	6,2	17 778	123,0	4,6	32	-	2 498	516	-
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	3 773	150,8	697	183,2	7,9	2 916	142,6	5,4	-	-	160	-	-
BMW 5ER	4 375	144,7	1 285	163,6	7,1	2 938	141,5	5,3	-	-	152	152	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
JAGUAR XF	91	146,0	26	163,2	7,0	65	139,1	5,3	-	-	-	-	-
LEXUS GS	13	125,5	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
MERCEDES E-KLASSE	4 359	128,0	1 171	163,4	7,0	2 863	121,3	4,6	-	-	325	316	-
SUBARU OUTBACK	66	169,0	60	170,1	7,3	6	159,0	6,0	-	-	-	-	-
VOLVO 90	520	131,2	145	160,4	6,9	342	127,0	4,8	-	-	33	33	-
SONSTIGE	2	175,0	1	242,0	10,4	-	-	-	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	13 199	140,5	3 385	167,5	7,2	9 130	135,0	5,1	-	1	683	501	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	457	160,1	7	308,0	13,3	7	177,3	6,7	-	-	443	9	-
AUDI A8, S8	296	174,1	22	336,4	14,5	1	152,0	5,7	-	-	273	3	-
BENTLEY CONTINENTAL	28	294,0	28	294,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	404	172,2	202	186,0	8,0	202	158,3	6,0	-	-	-	-	-
BMW 7ER	355	147,1	93	205,0	8,8	194	152,9	5,8	-	-	68	68	-
CADILLAC CTS	10	225,7	10	225,7	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	2	220,5	2	220,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	28	193,8	13	238,6	10,3	15	155,0	5,8	-	-	-	-	-
LEXUS LS	5	199,4	3	225,0	9,7	-	-	-	-	-	2	-	-
MASERATI GHIBLI	57	188,5	30	215,9	9,3	27	158,0	6,0	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	6	205,0	4	226,0	9,7	2	163,0	6,2	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	393	170,2	10	188,6	8,1	245	161,7	6,1	-	-	138	-	-
MERCEDES S-KLASSE	670	180,6	323	210,9	9,1	220	147,1	5,5	-	-	127	-	-
PORSCHE PANAMERA	289	124,1	133	197,6	8,5	1	178,0	6,7	-	-	155	146	-
ROLLS ROYCE DAWN	12	332,4	12	332,4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	4	321,0	4	321,0	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	4	346,5	4	346,5	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	7	327,9	7	327,9	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
ZUSAMMEN	3 098	164,1	907	213,3	9,2	914	155,4	5,9	-	-	1 206	226	71
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	216	167,8	179	176,3	7,6	37	126,3	4,8	-	-	-	-	-
AUDI Q2	2 024	123,1	1 526	123,8	5,3	495	121,6	4,6	-	-	-	-	3
BMW X1	2 165	132,5	1 079	137,5	5,9	1 086	127,6	4,8	-	-	-	-	-
BMW X2	530	133,2	251	136,5	5,9	279	130,2	4,9	-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	13	229,0	13	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	293	110,3	280	111,1	4,8	13	93,3	3,5	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	2 612	137,5	1 892	144,7	6,2	698	118,3	4,5	-	22	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	100	132,8	26	144,3	6,2	74	128,7	4,9	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	1 220	123,2	1 197	123,5	5,3	23	107,0	4,0	-	-	-	-	-
FORD EDGE	316	151,6	-	-	-	316	151,6	5,7	-	-	-	-	-
FORD KUGA	4 080	146,8	2 599	155,5	6,7	1 481	131,6	5,0	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	369	159,6	253	174,3	7,5	116	127,5	4,8	-	-	-	-	-
HONDA HR-V	494	126,8	468	128,0	5,5	26	105,7	4,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	719	127,2	717	127,6	5,5	-	-	-	-	-	-	-	2
HYUNDAI TUCSON	1 961	158,3	1 782	160,0	6,9	172	141,0	5,3	-	7	-	-	-
INFINITI FX, QX70	26	299,2	26	299,2	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	3	137,0	1	155,0	6,7	2	128,0	4,8	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
KIA NIRO	410	72,5	-	-	-	-	-	-	-	-	408	132	2
KIA SPORTAGE	1 289	162,2	1 055	165,6	7,1	233	147,1	5,6	-	1	-	-	-
KIA STONIC	846	117,4	816	117,7	5,1	30	109,0	4,1	-	-	-	-	-
LADA NIVA	110	215,8	110	215,8	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	76	124,7	4	184,0	7,9	-	-	-	-	-	72	-	-
LEXUS RX	45	146,3	14	189,0	8,1	-	-	-	-	-	31	-	-
MASERATI LEVANTE	59	231,7	40	252,0	10,9	19	189,0	7,1	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 014	138,2	1 002	138,6	6,0	12	112,8	4,3	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 535	153,9	1 201	155,7	6,7	334	147,5	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 199	132,2	915	137,4	5,9	284	115,5	4,4	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 319	153,5	1 551	178,7	7,7	1 645	136,7	5,2	-	-	123	123	-
MITSUBISHI ASX	836	132,1	800	131,5	5,7	36	146,3	5,5	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	630	153,8	630	153,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	589	130,7	415	149,5	6,4	68	152,2	5,7	-	2	104	104	-
NISSAN QASHQAI	1 156	127,8	944	130,7	5,6	212	114,5	4,3	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 791	115,8	1 732	116,2	5,0	56	102,5	3,9	-	3	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 324	121,4	934	121,6	5,2	390	121,1	4,6	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	1 684	143,8	1 564	145,6	6,3	100	119,2	4,5	-	20	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PEUGEOT 2008	1 245	105,5	946	108,5	4,7	299	95,7	3,6	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 754	117,4	1 449	121,2	5,2	304	99,3	3,7	-	1	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 073	124,9	750	130,7	5,6	323	111,2	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	268	153,0	-	-	-	268	153,0	5,8	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 528	112,6	1 422	113,0	4,9	104	105,7	4,0	2	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 857	134,1	1 394	133,6	5,8	463	135,5	5,1	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 452	126,5	897	124,0	5,3	555	130,7	4,9	-	-	-	-	-
SKODA YETI	56	131,0	34	131,1	5,7	22	130,9	4,9	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	33	171,5	17	180,5	7,8	16	162,0	6,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	84	150,4	66	158,4	6,8	18	120,8	4,6	-	-	-	-	-
SUBARU XV	215	152,7	215	152,7	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	312	122,9	305	123,1	5,3	7	114,9	4,3	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	642	126,4	623	126,9	5,5	19	110,9	4,2	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
TOYOTA C-HR	1 408	93,2	178	136,4	5,9	-	-	-	-	-	1 230	-	-
TOYOTA RAV 4	811	121,3	53	155,8	6,7	5	124,0	4,7	-	-	753	-	-
VW T-ROC	3 518	129,3	3 074	128,6	5,5	444	133,8	5,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	171,0	-	-	-	3	171,0	6,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	51 378	133,1	37 439	137,6	5,9	11 087	128,8	4,9	2	56	2 721	359	73
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	1 484	134,2	769	140,5	6,1	715	127,4	4,8	-	-	-	-	-
AUDI Q5	1 804	153,6	626	177,3	7,6	1 176	141,0	5,3	-	-	2	2	-
AUDI Q7	719	174,8	4	295,5	12,7	682	179,0	6,8	-	-	33	33	-
BENTLEY BENTAYGA	33	295,5	23	313,0	13,5	10	255,4	9,6	-	-	-	-	-
BMW X3	1 517	147,6	196	187,3	8,1	1 321	141,7	5,3	-	-	-	-	-
BMW X4	215	154,3	56	187,1	8,1	159	142,7	5,4	-	-	-	-	-
BMW X5	587	183,9	74	228,0	9,8	486	183,1	6,9	-	-	27	27	-
BMW X6	147	206,8	51	237,6	10,2	96	190,4	7,2	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	11	287,0	11	287,0	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	262	176,7	45	218,0	9,4	217	168,2	6,3	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	166	154,8	50	175,1	7,5	116	146,0	5,5	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	223	153,5	43	179,8	7,8	180	147,2	5,6	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	51	150,4	-	-	-	51	150,4	5,7	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	551	151,3	431	153,5	6,6	120	143,6	5,4	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	193	205,9	44	280,1	12,1	149	184,0	6,9	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	423	140,6	311	142,3	6,1	112	136,0	5,1	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	98	249,6	48	267,3	11,5	50	232,6	8,8	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	164	170,3	-	-	-	164	170,3	6,4	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	125	191,4	16	249,8	10,8	109	182,9	6,9	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	214	148,3	37	186,1	8,0	177	140,4	5,3	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	189	208,1	29	294,9	12,7	160	192,4	7,3	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	416	140,3	56	174,9	7,5	360	135,0	5,1	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	248	199,7	35	284,4	12,3	212	186,3	7,0	-	-	1	1	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	220	168,5	45	193,0	8,3	175	162,2	6,1	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	429	285,1	240	304,2	13,1	189	261,0	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	109	227,8	50	259,6	11,2	59	200,8	7,6	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	941	193,3	276	226,1	9,7	641	183,4	6,9	-	-	24	24	-
MITSUBISHI PAJERO	138	243,4	-	-	-	138	243,4	9,2	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	786	158,5	43	148,3	6,4	743	159,1	6,0	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	528	218,7	504	222,1	9,6	16	191,8	7,2	-	-	8	2	-
PORSCHE MACAN	624	193,8	614	194,6	8,4	10	145,2	5,5	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	2 131	153,1	925	163,5	7,0	1 206	145,2	5,5	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	83	207,3	2	242,0	10,4	81	206,5	7,8	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	269	160,5	221	161,6	7,0	48	155,5	5,9	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	440	162,6	440	162,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	59	193,9	-	-	-	59	193,9	7,3	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	333	151,7	108	175,9	7,6	225	140,0	5,3	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 083	156,7	214	169,6	7,3	848	156,1	5,9	-	-	21	21	-
VOLVO XC90	591	163,7	78	182,0	7,8	492	165,7	6,3	-	-	21	21	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW TIUAN	7 108	147,5	3 613	152,9	6,6	3 495	141,9	5,4	-	-	-	-	-
VW TOUAREG	638	181,3	-	-	-	636	181,2	6,8	-	-	2	2	-
SONSTIGE	1	203,0	1	203,0	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	26 351	162,2	10 329	172,7	7,4	15 883	156,1	5,9	-	-	139	133	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	21	137,4	21	137,4	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	13	248,8	13	248,8	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	1	298,0	1	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	8	299,1	8	299,1	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	3	370,0	3	370,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	96	298,4	96	298,4	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	623	157,5	609	158,1	6,8	14	132,6	5,0	-	-	-	-	-
BMW i8	75	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-	75	75	-
BMW Z4	1	159,0	1	159,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	104	250,5	104	250,5	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	2	251,0	2	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	4	245,0	4	245,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	62	260,2	62	260,2	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	195	271,8	195	271,8	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	2	157,0	2	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	151	204,5	151	204,5	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	41	351,6	41	351,6	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	9	199,1	4	266,0	11,5	-	-	-	-	-	5	-	-
LOTUS ELISE	12	176,9	12	176,9	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	304,0	2	304,0	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	12	224,6	12	224,6	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	30	334,4	30	334,4	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	307	248,2	307	248,2	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 227	156,6	920	163,7	7,1	283	132,8	5,0	-	-	24	-	-
MERCEDES SL	44	208,9	44	208,9	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	538	143,3	538	143,3	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	12	189,5	12	189,5	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	19	275,0	19	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	53	252,0	53	252,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	216	170,6	216	170,6	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	121	171,2	121	171,2	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	1 273	226,1	1 273	226,1	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	15	178,9	15	178,9	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	40	180,3	40	180,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 332	193,3	4 931	199,2	8,6	297	132,8	5,0	-	-	104	75	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	482	129,0	401	132,3	5,7	54	104,6	3,9	-	27	-	-	-
FORD B-MAX	44	120,9	44	120,9	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD C-MAX	1 204	135,3	1 060	136,1	5,9	144	129,8	4,9	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	289	139,7	284	140,1	6,0	5	115,0	4,3	-	-	-	-	-
KIA SOUL	818	17,8	79	154,6	6,7	18	129,6	4,9	-	-	-	-	721
KIA VENGA	439	145,7	435	145,9	6,3	3	120,0	4,5	-	1	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 908	125,9	2 134	132,2	5,7	774	108,7	4,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	1 096	124,1	592	125,2	5,4	504	122,8	4,6	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	1 319	121,9	909	126,6	5,5	400	112,1	4,2	-	-	10	-	-
SONSTIGE	1	93,0	-	-	-	1	93,0	3,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 600	117,7	5 938	132,9	5,7	1 903	114,8	4,3	-	28	10	-	721
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	267	141,4	113	151,2	6,5	154	134,3	5,1	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	644	141,5	496	143,5	6,2	148	135,0	5,1	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	641	143,2	237	159,2	6,9	404	133,8	5,0	-	-	-	-	-
KIA CARENS	168	145,4	112	155,5	6,7	56	125,1	4,7	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 575	162,7	1	199,0	8,6	1 574	162,7	6,1	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 210	151,9	836	157,3	6,8	342	139,8	5,3	15	17	-	-	-
PEUGEOT 5008	490	126,9	161	129,6	5,6	329	125,6	4,7	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	106	141,9	68	152,8	6,6	38	122,4	4,6	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SEAT ALHAMBRA	1 030	146,7	592	153,5	6,6	438	137,4	5,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	5	199,6	-	-	-	5	199,6	7,5	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	122	108,2	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-
TOYOTA VERSO	207	152,2	202	153,1	6,6	5	119,0	4,5	-	-	-	-	-
VW SHARAN	889	145,9	374	155,7	6,7	515	138,8	5,2	-	-	-	-	-
VW TOURAN	5 075	126,1	2 830	130,6	5,6	2 245	120,5	4,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 429	139,1	6 022	142,1	6,1	6 253	136,8	5,2	15	17	122	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	793	117,5	344	125,5	5,4	448	111,4	4,2	-	1	-	-	-
CITROEN JUMPER	33	163,6	-	-	-	33	163,6	6,2	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	220	150,5	-	-	-	220	150,5	5,7	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	966	132,5	759	135,2	5,8	81	108,0	4,1	-	126	-	-	-
FIAT DOBLO	89	153,4	37	169,8	7,3	48	142,3	5,4	4	-	-	-	-
FIAT DUCATO	80	177,7	-	-	-	80	177,7	6,7	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	39	147,5	29	161,0	6,9	9	107,0	4,0	1	-	-	-	-
FIAT TALENTO	61	150,0	-	-	-	61	150,0	5,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	414	124,3	84	129,0	5,6	330	123,2	4,6	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	438	117,8	396	119,4	5,1	42	102,5	3,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 400	167,9	-	-	-	1 400	167,9	6,3	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	30	208,2	-	-	-	30	208,2	7,9	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	399	125,5	126	144,3	6,2	273	116,9	4,4	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	315	245,4	-	-	-	315	245,4	9,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	988	158,3	-	-	-	988	158,3	6,0	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	88	106,5	-	-	-	72	130,2	4,9	-	-	-	-	16
NISSAN NV300	78	151,5	-	-	-	78	151,5	5,7	-	-	-	-	-
NISSAN NV400	3	170,3	-	-	-	3	170,3	6,4	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	15	155,6	9	168,4	7,3	6	136,3	5,1	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	21	172,9	-	-	-	21	172,9	6,5	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	420	151,4	-	-	-	420	151,4	5,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	47	157,9	-	-	-	47	157,9	6,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	192	147,1	-	-	-	192	147,1	5,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	191	118,9	98	126,1	5,4	93	111,4	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	503	129,0	265	141,2	6,1	238	115,3	4,4	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	31	172,0	-	-	-	31	172,0	6,5	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	273	150,8	-	-	-	273	150,8	5,7	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	184	150,5	-	-	-	184	150,5	5,7	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 999	131,8	1 353	133,2	5,7	1 538	131,4	5,0	108	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	6 951	177,9	260	210,2	9,1	6 691	176,6	6,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	423,3	-	-	-	3	423,3	16,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	18 264	155,9	3 760	138,1	6,0	14 248	161,3	6,1	113	127	-	-	16
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	724	187,9	2	267,0	11,5	722	187,4	7,1	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	9	151,0	-	-	-	9	151,0	5,7	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	4 302	207,5	12	144,0	6,2	4 290	207,7	7,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	487	190,7	5	-	-	482	190,7	7,2	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	77	316,7	1	236,0	10,2	76	321,8	12,1	-	-	-	-	-
IVECO EURO CARGO	6	782,0	-	-	-	6	782,0	29,5	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	193	303,9	-	-	-	193	303,9	11,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	207	167,9	-	-	-	207	167,9	6,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	216	198,3	-	-	-	216	198,3	7,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	6	296,0	-	-	-	6	296,0	11,2	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	7	156,7	-	-	-	7	156,7	5,9	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	414	182,7	12	214,8	9,3	402	181,8	6,9	-	-	-	-	-
SONSTIGE	196	215,2	8	199,0	8,6	188	216,2	8,2	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 844	199,3	40	205,5	8,9	6 804	199,2	7,5	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 245	192,6	861	223,3	9,6	245	167,7	6,3	-	5	55	44	68
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	314 055	130,4	193 447	131,9	5,7	105 014	135,6	5,1	1 168	386	10 858	2 632	3 171

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		April 2018	April 2017	Veränderung in %	Januar-April 2018	Januar-April 2017	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		3 171	1 413	+ 124,4	12 273	6 473	+ 89,6
Hybrid		10 858	6 396	+ 69,8	39 139	23 632	+ 65,6
dar. Plug-in		2 632	2 174	+ 21,1	11 079	7 438	+ 49,0
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		1 168	177	X	3 908	691	+ 465,6
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		386	349	+ 10,6	1 615	1 386	+ 16,5
Diesel							
bis 90	bis 3,4	599	1 147	- 47,8	r 2 426	5 020	- 51,7
91 - 120	3,5 - 4,5	38 024	51 690	- 26,4	r 153 900	210 009	- 26,7
121 - 140	4,6 - 5,3	26 763	32 878	- 18,6	r 104 025	131 523	- 20,9
141 - 160	5,4 - 6,0	15 916	15 880	+ 0,2	r 58 699	66 998	- 12,4
161 - 180	6,1 - 6,8	12 099	9 895	+ 22,3	r 35 813	41 249	- 13,2
181 - 200	6,9 - 7,5	5 195	2 401	+ 116,4	r 14 544	9 294	+ 56,5
201 - 240	7,6 - 9,1	1 020	627	+ 62,7	r 3 242	3 185	+ 1,8
241 - 280	9,2 - 10,6	421	351	+ 19,9	r 1 851	1 485	+ 24,6
281 - 320	10,7 - 12,1	265	269	- 1,5	r 762	630	+ 21,0
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	184	216	- 14,8	r 623	634	- 1,7
		4 528	4 621	- 2,0	r 12 895	10 576	+ 21,9
	Zusammen	105 014	119 975	- 12,5	388 780	480 603	- 19,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	135,6	129,6	+ 4,6	133,0	129,5	+ 2,7
Benzin							
bis 90	bis 3,9	151	350	- 56,9	r 1 068	940	+ 13,6
91 - 120	4,0 - 5,2	84 177	68 853	+ 22,3	r 329 186	271 965	+ 21,0
121 - 140	5,3 - 6,0	58 304	55 210	+ 5,6	r 226 334	209 943	+ 7,8
141 - 160	6,1 - 6,9	27 215	20 270	+ 34,3	r 100 804	75 120	+ 34,2
161 - 180	7,0 - 7,8	12 287	9 630	+ 27,6	r 49 013	36 091	+ 35,8
181 - 200	7,9 - 8,6	4 987	3 509	+ 42,1	r 19 015	11 476	+ 65,7
201 - 240	8,7 - 10,3	3 145	2 299	+ 36,8	r 11 310	8 741	+ 29,4
241 - 280	10,4 - 12,1	1 842	935	+ 97,0	r 5 121	3 532	+ 45,0
281 - 320	12,2 - 13,8	954	1 078	- 11,5	r 3 412	3 724	- 8,4
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	333	214	+ 55,6	r 1 337	931	+ 43,6
		52	35	+ 48,6	r 314	117	+ 168,4
	Zusammen	193 447	162 383	+ 19,1	746 914	622 580	+ 20,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	131,9	130,6	+ 1,0	131,2	129,9	+ 0,9
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		750	1 497	- 49,9	r 3 494	5 960	- 41,4
91 - 120		122 201	120 543	+ 1,4	r 483 086	481 974	+ 0,2
121 - 140		85 067	88 088	- 3,4	r 330 359	341 466	- 3,3
141 - 160		43 131	36 150	+ 19,3	r 159 503	142 118	+ 12,2
161 - 180		24 386	19 525	+ 24,9	r 84 826	77 340	+ 9,7
181 - 200		10 182	5 910	+ 72,3	r 33 559	20 770	+ 61,6
201 - 240		4 165	2 926	+ 42,3	r 14 552	11 926	+ 22,0
241 - 280		2 263	1 286	+ 76,0	r 6 972	5 017	+ 39,0
281 - 320		1 219	1 347	- 9,5	r 4 174	4 354	- 4,1
321 und mehr unbekannt		517	430	+ 20,2	r 1 960	1 565	+ 25,2
		4 580	4 656	- 1,6	r 13 209	10 693	+ 23,5
	Zusammen	298 461	282 358	+ 5,7	1 135 694	1 103 183	+ 2,9
Sonstige		11	4	X	37	16	X
	Insgesamt	314 055	290 697	+ 8,0	1 192 666	1 135 381	+ 5,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	130,4	128,3	+ 1,6	128,9	127,9	+ 0,8

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
April 2018					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	110 367	3	110 330	33	110 366
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	70 178	1	70 008	164	70 173
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	12 902	-	12 734	164	12 898
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	193 447	4	193 072	361	193 437
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	152	-	152	-	152
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	80 744	5	80 691	43	80 739
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	24 104	4	24 062	34	24 100
unbekannt	14	-	14	-	14
Zusammen	105 014	9	104 919	77	105 005
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	386	-	385	1	386
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 168	-	1 167	1	1 168
Elektro	3 171	-	-	3 118	3 118
Hybrid	10 858	-	10 809	49	10 858
dar. Plug-in	2 632	-	2 585	47	2 632
Sonstige	11	-	-	11	11
Insgesamt	314 055	13	310 352	3 618	313 983
Januar-April 2018					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	432 203	12	432 041	140	432 193
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	266 738	5	265 988	716	266 709
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	47 969	2	47 032	929	47 963
unbekannt <sup>1)</sup>	4	-	3	1	4
Zusammen	746 914	19	745 064	1 786	746 869
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	816	-	814	2	816
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	297 812	20	297 586	188	297 794
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	90 119	1 016	88 937	155	90 108
unbekannt	33	-	33	-	33
Zusammen	388 780	1 036	387 370	345	388 751
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 615	-	1 614	1	1 615
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 908	-	3 904	3	3 907
Elektro	12 273	-	-	12 149	12 149
Hybrid	39 139	2	38 974	158	39 134
dar. Plug-in	11 079	-	10 932	143	11 075
Sonstige	37	-	1	36	37
Insgesamt	1 192 666	1 057	1 176 927	14 478	1 192 462

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2018									
Benzin	26 002	37 958	4 768	4 163	1 033	7 367	20 276	2 228	22 167
dar.: Euro 5	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Euro 6	25 955	37 761	4 768	4 163	1 032	7 366	20 272	2 225	22 094
Diesel	15 385	22 931	1 913	1 566	673	5 203	13 328	1 075	11 416
dar.: Euro 5	3	-	-	-	-	-	1	-	-
Euro 6	15 373	22 878	1 913	1 566	673	5 203	13 325	1 074	11 401
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	35	40	12	6	4	3	42	3	31
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	139	227	32	28	9	19	142	18	177
Elektro	424	731	70	40	21	46	749	18	256
Hybrid	1 706	2 498	339	186	81	304	830	96	911
dar. Plug-in	427	600	79	27	12	75	192	10	384
Sonstige	10	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	43 701	64 386	7 134	5 989	1 821	12 942	35 367	3 438	34 958
Januar-April 2018									
Benzin	101 823	146 567	17 368	16 051	4 270	29 228	75 749	8 823	79 970
dar.: Euro 5	8	1	-	1	-	1	1	-	2
Euro 6	101 612	145 715	17 352	16 049	4 268	29 226	75 734	8 818	79 428
Diesel	56 722	90 150	7 989	5 940	2 475	17 235	44 211	3 905	36 983
dar.: Euro 5	156	197	3	23	13	4	59	6	156
Euro 6	56 523	89 716	7 985	5 917	2 460	17 231	44 148	3 897	36 758
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	134	173	44	67	11	22	154	22	150
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	501	768	115	91	24	63	411	63	593
Elektro	1 985	2 663	261	195	61	339	2 110	90	1 136
Hybrid	6 022	9 492	1 291	761	304	1 329	2 933	368	3 309
dar. Plug-in	2 010	2 371	315	161	62	297	850	55	1 457
Sonstige	15	2	1	-	-	8	9	-	1
Insgesamt	167 202	249 815	27 069	23 105	7 145	48 224	125 577	13 271	122 142

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2018									
37 530	7 915	2 213	7 178	3 676	4 734	4 224	15	193 447	Benzin
1	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Euro 5
37 522	7 910	2 212	7 162	3 657	4 734	4 224	15	193 072	Euro 6
18 152	3 509	883	3 110	1 484	2 650	1 712	24	105 014	Diesel
4	-	-	-	-	-	1	-	9	dar.: Euro 5
18 142	3 509	883	3 110	1 484	2 650	1 711	24	104 919	Euro 6
161	22	1	10	3	8	5	-	386	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
228	37	13	28	17	33	21	-	1 168	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
466	81	19	78	22	90	57	3	3 171	Elektro
2 349	383	125	485	188	229	139	9	10 858	Hybrid
551	96	9	42	35	61	27	5	2 632	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	-	11	Sonstige
58 886	11 947	3 254	10 889	5 390	7 744	6 158	51	314 055	Insgesamt
Januar-April 2018									
149 035	31 287	8 931	28 672	13 983	19 138	15 958	61	746 914	Benzin
4	-	-	-	-	1	-	-	19	dar.: Euro 5
149 011	31 259	8 930	28 586	13 924	19 136	15 955	61	745 064	Euro 6
72 560	13 582	3 741	11 625	5 502	9 605	6 470	85	388 780	Diesel
227	40	27	31	13	79	2	-	1 036	dar.: Euro 5
72 321	13 540	3 713	11 594	5 488	9 526	6 468	85	387 370	Euro 6
629	66	9	54	17	28	35	-	1 615	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
753	141	33	106	71	119	55	1	3 908	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 926	377	81	305	119	437	183	5	12 273	Elektro
8 034	1 410	475	1 387	546	950	500	28	39 139	Hybrid
2 229	406	86	210	126	300	123	21	11 079	dar. Plug-in
1	-	-	-	-	-	-	-	37	Sonstige
232 938	46 863	13 270	42 149	20 238	30 277	23 201	180	1 192 666	Insgesamt



## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
April 2018												
Alfa Romeo	451	66	1	-	83	-	57	-	107	-	137	-
Audi	26 392	4 008	271	73	1 161	16	2 932	380	8 444	358	8 745	4
BMW	21 079	4 345	149	294	335	5	2 434	24	5 349	336	7 801	7
Citroen	4 851	1 194	4	86	318	6	428	108	1 098	71	817	721
Dacia	6 657	1 155	99	499	194	-	1 694	5	1 585	453	966	7
DS	304	65	16	1	13	6	22	6	70	16	89	-
Fiat	7 967	940	83	43	564	7	322	197	857	48	716	4 190
Ford	24 571	4 983	107	222	1 920	15	2 449	207	8 864	351	4 868	585
Honda	1 977	321	-	30	245	-	304	-	581	67	429	-
Hyundai	10 020	2 468	77	71	835	2	2 048	9	2 121	673	1 713	3
Jaguar	766	162	-	-	72	-	65	24	198	-	245	-
Jeep	1 316	320	18	12	68	-	18	38	361	-	480	1
Kia	6 477	1 769	230	28	513	2	518	44	1 817	71	1 483	2
Land Rover	1 412	319	16	6	27	-	64	5	398	23	548	6
Lexus	219	43	-	1	17	-	22	-	67	7	62	-
Mazda	5 090	775	-	-	1 318	-	586	-	1 223	283	905	-
Mercedes	29 112	5 402	373	12	850	46	1 616	211	9 167	386	10 470	579
Mini	4 287	541	3	97	345	-	388	390	1 484	5	1 034	-
Mitsubishi	3 449	821	1	56	689	-	225	8	762	269	617	1
Nissan	3 744	616	7	260	293	81	256	268	982	164	815	2
Opel	19 970	3 312	66	106	2 144	3	2 580	416	6 779	630	3 926	8
Peugeot	6 164	1 281	31	76	555	72	513	124	1 849	110	1 345	208
Porsche	3 074	400	58	28	205	4	295	12	871	35	1 132	34
Renault	10 944	2 613	177	166	1 223	60	1 362	131	2 737	185	2 272	18
Seat	11 140	2 789	44	306	958	234	1 167	2	3 095	219	2 293	33
Skoda	17 075	3 669	92	14	931	13	2 245	314	5 843	404	3 547	3
Smart	3 611	347	3	118	277	1	40	98	840	14	1 870	3
Ssangyong	206	38	-	-	12	-	20	11	55	2	68	-
Subaru	669	55	13	11	76	-	105	68	242	53	45	1
Suzuki	2 910	375	18	114	387	-	451	89	952	155	368	1
Tesla	106	15	-	-	7	1	12	1	33	-	37	-
Toyota	7 903	2 261	12	14	1 208	1	668	4	2 737	140	853	5
Volvo	3 450	624	1	31	25	-	360	1	1 052	70	1 286	-
VW	64 769	14 785	2 637	669	3 814	153	7 416	567	20 066	855	13 344	463
Sonstige	1 923	344	27	24	141	1	175	100	304	45	493	269
Insgesamt	314 055	63 221	4 634	3 468	21 823	729	33 857	3 862	92 990	6 498	75 819	7 154
dar. weibliche Halter	42 312	8 680	562	791	4 655	198	4 978	682	11 210	1 007	8 452	1 097

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-April 2018												
Alfa Romeo	1 933	333	2	-	347	-	177	26	393	1	654	-
Audi	96 607	14 857	929	289	4 203	55	10 594	1 406	31 220	1 113	31 924	17
BMW	85 780	18 777	415	1 026	1 314	8	9 580	59	21 799	1 468	31 309	25
Citroen	19 670	5 191	31	343	1 507	17	1 534	605	4 632	345	3 393	2 072
Dacia	23 721	4 180	210	1 728	565	-	6 327	23	5 417	1 822	3 426	23
DS	1 415	379	56	10	102	23	101	54	300	18	372	-
Fiat	28 701	4 424	264	200	2 801	48	1 555	721	3 682	239	3 184	11 583
Ford	89 106	18 720	341	578	6 987	40	9 711	753	31 202	1 269	17 853	1 652
Honda	8 795	1 461	2	106	1 099	-	1 250	4	2 493	398	1 982	-
Hyundai	37 915	10 027	342	384	3 268	6	6 513	16	8 012	2 513	6 829	5
Jaguar	3 298	630	3	3	183	-	265	87	845	11	1 270	1
Jeep	5 156	1 376	46	35	292	-	79	126	1 358	12	1 830	2
Kia	22 338	6 238	842	111	1 917	3	1 670	208	6 177	249	4 919	4
Land Rover	7 800	1 883	45	52	187	1	394	36	2 174	156	2 851	21
Lexus	869	174	4	2	63	-	75	-	267	30	254	-
Mazda	23 479	3 559	5	-	6 074	3	2 704	3	5 526	1 565	4 040	-
Mercedes	107 024	21 156	1 455	36	3 224	135	5 948	875	32 678	1 482	38 269	1 766
Mini	15 518	1 815	11	323	1 372	3	1 365	1 314	5 407	23	3 884	1
Mitsubishi	16 800	3 928	1	498	3 462	3	852	89	3 752	1 066	3 146	3
Nissan	21 340	4 219	25	644	1 550	524	1 550	798	5 737	981	5 303	9
Opel	77 699	12 757	253	275	8 458	8	10 141	1 740	25 787	2 991	15 252	37
Peugeot	25 138	5 383	170	388	2 155	252	2 140	576	7 356	452	5 691	575
Porsche	11 440	1 546	167	64	662	15	994	41	3 150	122	4 547	132
Renault	43 298	11 169	649	666	5 307	290	4 832	386	9 985	815	9 139	60
Seat	38 029	9 431	156	1 013	3 590	1 067	4 235	8	10 111	862	7 452	104
Skoda	68 101	14 839	451	61	3 583	78	8 743	1 231	23 389	1 566	14 140	20
Smart	13 275	1 153	9	455	1 015	3	193	664	2 907	27	6 841	8
Ssangyong	880	161	1	1	52	-	75	42	224	13	311	-
Subaru	2 358	216	31	54	223	-	372	216	800	229	216	1
Suzuki	12 789	1 783	19	461	1 687	2	1 902	481	3 953	783	1 715	3
Tesla	772	98	-	-	69	8	92	2	219	-	281	3
Toyota	29 870	8 579	149	44	4 564	3	2 496	7	10 234	566	3 219	9
Volvo	12 367	2 452	1	130	107	4	1 188	5	3 695	311	4 468	6
VW	231 435	51 791	8 205	2 431	13 506	613	24 142	1 968	74 163	2 638	51 000	978
Sonstige	7 950	1 407	107	105	547	6	645	391	1 425	159	2 154	1 004
Insgesamt	1 192 666	246 092	15 397	12 516	86 042	3 218	124 434	14 961	350 469	26 295	293 118	20 124
dar. weibliche Halter	157 364	32 513	1 906	2 980	17 322	813	18 452	2 410	41 575	3 925	32 323	3 145

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	67	92	10	-	169	75
18 - 20 Jahre	469	247	36	3	755	333
21 - 24 Jahre	1 176	974	123	8	2 281	1 052
25 - 29 Jahre	2 363	2 407	376	17	5 163	2 109
30 - 34 Jahre	2 906	3 263	653	56	6 878	2 466
35 - 39 Jahre	3 499	4 175	921	71	8 666	3 077
40 - 44 Jahre	4 116	4 865	1 165	98	10 244	3 482
45 - 49 Jahre	6 258	7 148	1 943	167	15 516	5 279
50 - 54 Jahre	8 557	9 333	2 583	238	20 711	6 727
55 - 59 Jahre	8 037	8 944	2 366	170	19 517	6 144
60 - 64 Jahre	6 635	7 154	1 752	132	15 673	4 594
65 - 69 Jahre	5 367	5 191	1 123	76	11 757	3 335
70 - 74 Jahre	3 281	3 093	608	42	7 024	1 766
75 - 79 Jahre	2 879	2 500	394	44	5 817	1 275
80 und mehr Jahre	1 393	1 247	182	22	2 844	595
unbekannt	6	8	-	-	14	3
Zusammen	57 009	60 641	14 235	1 144	133 029	42 312
darunter weibliche Halter	23 736	15 835	2 459	282	42 312	X
Juristische Personen	55 635	98 150	25 112	2 052	180 949	X
Unbekannt	23	38	16	-	77	-
Insgesamt	112 667	158 829	39 363	3 196	314 055	42 312
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,3	0,3	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,1	1,6	0,9	0,7	1,7	2,5
25 - 29 Jahre	4,1	4,0	2,6	1,5	3,9	5,0
30 - 34 Jahre	5,1	5,4	4,6	4,9	5,2	5,8
35 - 39 Jahre	6,1	6,9	6,5	6,2	6,5	7,3
40 - 44 Jahre	7,2	8,0	8,2	8,6	7,7	8,2
45 - 49 Jahre	11,0	11,8	13,6	14,6	11,7	12,5
50 - 54 Jahre	15,0	15,4	18,1	20,8	15,6	15,9
55 - 59 Jahre	14,1	14,7	16,6	14,9	14,7	14,5
60 - 64 Jahre	11,6	11,8	12,3	11,5	11,8	10,9
65 - 69 Jahre	9,4	8,6	7,9	6,6	8,8	7,9
70 - 74 Jahre	5,8	5,1	4,3	3,7	5,3	4,2
75 - 79 Jahre	5,1	4,1	2,8	3,8	4,4	3,0
80 und mehr Jahre	2,4	2,1	1,3	1,9	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,6	26,1	17,3	24,7	31,8	100,0
Juristische Personen	49,4	61,8	63,8	64,2	57,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	270	304	43	-	617	274
18 - 20 Jahre	1 972	1 112	134	7	3 225	1 443
21 - 24 Jahre	4 687	3 836	545	30	9 098	4 062
25 - 29 Jahre	9 346	9 522	1 537	108	20 513	8 225
30 - 34 Jahre	11 648	12 786	2 426	271	27 131	9 746
35 - 39 Jahre	14 308	15 780	3 385	398	33 871	11 904
40 - 44 Jahre	16 156	18 430	4 315	512	39 413	13 461
45 - 49 Jahre	24 326	26 714	6 715	829	58 584	19 956
50 - 54 Jahre	32 503	34 143	8 678	1 142	76 466	24 781
55 - 59 Jahre	30 130	31 933	7 748	864	70 675	21 841
60 - 64 Jahre	25 021	25 584	5 861	595	57 061	16 802
65 - 69 Jahre	19 891	18 650	3 878	389	42 808	11 806
70 - 74 Jahre	12 245	10 796	1 938	194	25 173	6 399
75 - 79 Jahre	10 421	8 528	1 272	169	20 390	4 515
80 und mehr Jahre	5 059	4 186	575	92	9 912	2 141
unbekannt	11	19	5	-	35	8
Zusammen	217 994	222 323	49 055	5 600	494 972	157 364
darunter weibliche Halter	89 191	58 165	8 609	1 399	157 364	X
Juristische Personen	222 829	371 651	96 184	6 746	697 410	X
Unbekannt	88	143	53	-	284	-
Insgesamt	440 911	594 117	145 292	12 346	1 192 666	157 364
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,3	0,1	0,7	0,9
21 - 24 Jahre	2,2	1,7	1,1	0,5	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,3	4,3	3,1	1,9	4,1	5,2
30 - 34 Jahre	5,3	5,8	4,9	4,8	5,5	6,2
35 - 39 Jahre	6,6	7,1	6,9	7,1	6,8	7,6
40 - 44 Jahre	7,4	8,3	8,8	9,1	8,0	8,6
45 - 49 Jahre	11,2	12,0	13,7	14,8	11,8	12,7
50 - 54 Jahre	14,9	15,4	17,7	20,4	15,4	15,7
55 - 59 Jahre	13,8	14,4	15,8	15,4	14,3	13,9
60 - 64 Jahre	11,5	11,5	11,9	10,6	11,5	10,7
65 - 69 Jahre	9,1	8,4	7,9	6,9	8,6	7,5
70 - 74 Jahre	5,6	4,9	4,0	3,5	5,1	4,1
75 - 79 Jahre	4,8	3,8	2,6	3,0	4,1	2,9
80 und mehr Jahre	2,3	1,9	1,2	1,6	2,0	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,9	26,2	17,5	25,0	31,8	100,0
Juristische Personen	50,5	62,6	66,2	54,6	58,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2018									
Alfa Romeo	451	156	34,6	295	65,4	180	39,9	2	0,4
Audi	26 392	7 371	27,9	19 013	72,0	1 614	6,1	6 657	25,2
BMW	21 079	4 880	23,2	16 186	76,8	3 565	16,9	3 153	15,0
Citroen	4 851	2 137	44,1	2 714	55,9	1 094	22,6	127	2,6
Dacia	6 657	5 753	86,4	904	13,6	490	7,4	5	0,1
DS	304	75	24,7	229	75,3	87	28,6	41	13,5
Fiat	7 967	3 714	46,6	4 253	53,4	2 904	36,5	46	0,6
Ford	24 571	8 752	35,6	15 816	64,4	3 254	13,2	608	2,5
Honda	1 977	854	43,2	1 123	56,8	1 016	51,4	2	0,1
Hyundai	10 020	4 653	46,4	5 367	53,6	3 809	38,0	25	0,2
Jaguar	766	224	29,2	542	70,8	258	33,7	1	0,1
Jeep	1 316	502	38,1	814	61,9	453	34,4	10	0,8
Kia	6 477	2 894	44,7	3 583	55,3	2 194	33,9	15	0,2
Land Rover	1 412	370	26,2	1 042	73,8	425	30,1	-	-
Lexus	219	66	30,1	153	69,9	46	21,0	12	5,5
Mazda	5 090	2 787	54,8	2 303	45,2	1 215	23,9	2	0,0
Mercedes	29 112	10 206	35,1	18 895	64,9	3 506	12,0	2 990	10,3
Mini	4 287	1 863	43,5	2 424	56,5	490	11,4	758	17,7
Mitsubishi	3 449	2 622	76,0	827	24,0	536	15,5	3	0,1
Nissan	3 744	1 104	29,5	2 640	70,5	1 588	42,4	3	0,1
Opel	19 970	4 463	22,3	15 507	77,6	5 905	29,6	2 389	12,0
Peugeot	6 164	2 694	43,7	3 470	56,3	1 509	24,5	95	1,5
Porsche	3 074	1 239	40,3	1 835	59,7	446	14,5	470	15,3
Renault	10 944	3 985	36,4	6 959	63,6	2 801	25,6	122	1,1
Seat	11 140	5 074	45,5	6 066	54,4	2 364	21,2	93	0,8
Skoda	17 075	7 811	45,7	9 264	54,2	2 617	15,3	219	1,3
Smart	3 611	2 289	63,4	1 322	36,6	425	11,8	82	2,3
Ssangyong	206	119	57,8	87	42,2	67	32,5	-	-
Subaru	669	428	64,0	241	36,0	196	29,3	-	-
Suzuki	2 910	2 001	68,8	909	31,2	724	24,9	42	1,4
Tesla	106	34	32,1	72	67,9	27	25,5	-	-
Toyota	7 903	3 081	39,0	4 822	61,0	1 996	25,3	185	2,3
Volvo	3 450	869	25,2	2 579	74,8	498	14,4	6	0,2
VW	64 769	24 997	38,6	39 753	61,4	5 001	7,7	13 016	20,1
Sonstige	1 923	744	38,7	1 179	61,3	401	20,9	404	21,0
Insgesamt	314 055	120 811	38,5	193 167	61,5	53 701	17,1	31 583	10,1
Januar-April 2018									
Alfa Romeo	1 933	473	24,5	1 460	75,5	712	36,8	19	1,0
Audi	96 607	23 857	24,7	72 729	75,3	8 578	8,9	27 049	28,0
BMW	85 780	21 125	24,6	64 611	75,3	13 457	15,7	14 116	16,5
Citroen	19 670	8 191	41,6	11 479	58,4	6 067	30,8	356	1,8
Dacia	23 721	20 345	85,8	3 375	14,2	1 600	6,7	51	0,2
DS	1 415	246	17,4	1 169	82,6	544	38,4	125	8,8
Fiat	28 701	12 327	42,9	16 373	57,0	11 767	41,0	169	0,6
Ford	89 106	30 457	34,2	58 636	65,8	13 386	15,0	2 250	2,5
Honda	8 795	3 487	39,6	5 308	60,4	4 523	51,4	5	0,1
Hyundai	37 915	17 220	45,4	20 691	54,6	14 666	38,7	95	0,3
Jaguar	3 298	987	29,9	2 311	70,1	1 051	31,9	5	0,2
Jeep	5 156	1 629	31,6	3 527	68,4	1 963	38,1	35	0,7
Kia	22 338	10 198	45,7	12 136	54,3	7 454	33,4	55	0,2
Land Rover	7 800	1 977	25,3	5 822	74,6	2 258	28,9	7	0,1
Lexus	869	267	30,7	602	69,3	252	29,0	44	5,1
Mazda	23 479	13 007	55,4	10 471	44,6	5 991	25,5	16	0,1
Mercedes	107 024	35 648	33,3	71 329	66,6	19 278	18,0	11 066	10,3
Mini	15 518	6 911	44,5	8 604	55,4	1 725	11,1	2 887	18,6
Mitsubishi	16 800	10 555	62,8	6 244	37,2	4 849	28,9	29	0,2
Nissan	21 340	4 238	19,9	17 100	80,1	8 832	41,4	20	0,1
Opel	77 699	17 175	22,1	60 494	77,9	20 911	26,9	10 252	13,2
Peugeot	25 138	10 008	39,8	15 130	60,2	6 556	26,1	282	1,1
Porsche	11 440	3 669	32,1	7 770	67,9	2 181	19,1	2 668	23,3
Renault	43 298	14 437	33,3	28 848	66,6	12 839	29,7	616	1,4
Seat	38 029	20 104	52,9	17 915	47,1	6 458	17,0	836	2,2
Skoda	68 101	29 839	43,8	38 252	56,2	11 664	17,1	958	1,4
Smart	13 275	8 693	65,5	4 580	34,5	1 464	11,0	294	2,2
Ssangyong	880	535	60,8	345	39,2	259	29,4	1	0,1
Subaru	2 358	1 429	60,6	929	39,4	780	33,1	1	0,0
Suzuki	12 789	8 713	68,1	4 075	31,9	3 195	25,0	84	0,7
Tesla	772	325	42,1	447	57,9	152	19,7	2	0,3
Toyota	29 870	12 200	40,8	17 668	59,1	7 901	26,5	252	0,8
Volvo	12 367	3 289	26,6	9 074	73,4	1 963	15,9	38	0,3
VW	231 435	91 893	39,7	139 474	60,3	21 540	9,3	38 053	16,4
Sonstige	7 950	2 592	32,6	5 358	67,4	1 746	22,0	2 325	29,2
Insgesamt	1 192 666	448 046	37,6	744 336	62,4	228 562	19,2	115 061	9,6

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
April 2018								
4	0,9	50	11,1	59	13,1	-	-	Alfa Romeo
2 322	8,8	3 039	11,5	5 381	20,4	8	0,0	Audi
2 073	9,8	2 761	13,1	4 634	22,0	13	0,1	BMW
813	16,8	377	7,8	303	6,2	-	-	Citroen
2	0,0	164	2,5	243	3,7	-	-	Dacia
67	22,0	18	5,9	16	5,3	-	-	DS
531	6,7	467	5,9	305	3,8	-	-	Fiat
5 868	23,9	1 720	7,0	4 366	17,8	3	0,0	Ford
10	0,5	54	2,7	41	2,1	-	-	Honda
774	7,7	270	2,7	489	4,9	-	-	Hyundai
100	13,1	78	10,2	105	13,7	-	-	Jaguar
104	7,9	113	8,6	134	10,2	-	-	Jeep
790	12,2	279	4,3	305	4,7	-	-	Kia
146	10,3	221	15,7	250	17,7	-	-	Land Rover
7	3,2	19	8,7	69	31,5	-	-	Lexus
353	6,9	342	6,7	391	7,7	-	-	Mazda
4 773	16,4	2 651	9,1	4 975	17,1	11	0,0	Mercedes
447	10,4	361	8,4	368	8,6	-	-	Mini
69	2,0	81	2,3	138	4,0	-	-	Mitsubishi
643	17,2	191	5,1	215	5,7	-	-	Nissan
3 350	16,8	1 366	6,8	2 491	12,5	6	0,0	Opel
760	12,3	560	9,1	546	8,9	-	-	Peugeot
34	1,1	391	12,7	494	16,1	-	-	Porsche
1 023	9,3	644	5,9	2 365	21,6	4	0,0	Renault
1 627	14,6	868	7,8	1 108	9,9	6	0,1	Seat
983	5,8	2 101	12,3	3 339	19,6	5	0,0	Skoda
290	8,0	229	6,3	296	8,2	-	-	Smart
1	0,5	6	2,9	13	6,3	-	-	Ssangyong
8	1,2	14	2,1	23	3,4	-	-	Subaru
4	0,1	60	2,1	79	2,7	-	-	Suzuki
-	-	18	17,0	27	25,5	-	-	Tesla
612	7,7	713	9,0	1 316	16,7	-	-	Toyota
894	25,9	508	14,7	673	19,5	2	0,1	Volvo
6 389	9,9	5 264	8,1	10 083	15,6	19	0,0	VW
37	1,9	163	8,5	174	9,0	-	-	Sonstige
35 908	11,4	26 161	8,3	45 814	14,6	77	0,0	Insgesamt
Januar-April 2018								
201	10,4	203	10,5	325	16,8	-	-	Alfa Romeo
9 168	9,5	9 754	10,1	18 180	18,8	21	0,0	Audi
10 124	11,8	10 141	11,8	16 773	19,6	44	0,1	BMW
2 098	10,7	1 547	7,9	1 411	7,2	-	-	Citroen
23	0,1	721	3,0	980	4,1	1	0,0	Dacia
404	28,6	52	3,7	44	3,1	-	-	DS
1 655	5,8	1 563	5,4	1 219	4,2	1	0,0	Fiat
20 471	23,0	6 573	7,4	15 956	17,9	13	0,0	Ford
281	3,2	367	4,2	132	1,5	-	-	Honda
2 756	7,3	997	2,6	2 177	5,7	4	0,0	Hyundai
465	14,1	326	9,9	464	14,1	-	-	Jaguar
650	12,6	398	7,7	481	9,3	-	-	Jeep
2 396	10,7	996	4,5	1 235	5,5	4	0,0	Kia
866	11,1	1 334	17,1	1 357	17,4	1	0,0	Land Rover
14	1,6	65	7,5	227	26,1	-	-	Lexus
1 149	4,9	1 457	6,2	1 858	7,9	1	0,0	Mazda
13 295	12,4	9 523	8,9	18 167	17,0	47	0,0	Mercedes
1 315	8,5	1 302	8,4	1 375	8,9	3	0,0	Mini
456	2,7	347	2,1	563	3,4	1	0,0	Mitsubishi
3 246	15,2	908	4,3	4 094	19,2	2	0,0	Nissan
14 189	18,3	5 051	6,5	10 091	13,0	30	0,0	Opel
3 458	13,8	2 518	10,0	2 316	9,2	-	-	Peugeot
133	1,2	1 271	11,1	1 517	13,3	1	0,0	Porsche
3 893	9,0	2 450	5,7	9 050	20,9	13	0,0	Renault
2 598	6,8	3 228	8,5	4 795	12,6	10	0,0	Seat
4 262	6,3	7 994	11,7	13 374	19,6	10	0,0	Skoda
616	4,6	989	7,5	1 217	9,2	2	0,0	Smart
22	2,5	29	3,3	34	3,9	-	-	Ssangyong
14	0,6	52	2,2	82	3,5	-	-	Subaru
96	0,8	286	2,2	414	3,2	1	0,0	Suzuki
-	-	117	15,2	176	22,8	-	-	Tesla
3 007	10,1	2 110	7,1	4 398	14,7	2	0,0	Toyota
2 036	16,5	2 217	17,9	2 820	22,8	4	0,0	Volvo
22 085	9,5	19 602	8,5	38 194	16,5	68	0,0	VW
130	1,6	554	7,0	603	7,6	-	-	Sonstige
127 572	10,7	97 042	8,1	176 099	14,8	284	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2018													
Aeon Motor (RC)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	86	-	-	27	-	1	58	-	-	-	-	-	86
Betamotor (I)	289	-	-	176	12	100	-	-	-	-	-	1	289
BMW	3 622	-	-	-	-	224	54	935	2 259	141	9	3 622	
Bombardier (CDN)	63	61	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	18	-	-	1	-	17	-	-	-	-	-	-	18
Daelim (ROK)	99	-	-	88	11	-	-	-	-	-	-	-	99
Ducati (I)	960	-	-	-	-	2	-	407	359	192	-	-	960
Enfield (IND)	118	-	-	-	-	111	7	-	-	-	-	-	118
Fantic Motor (I)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
Generic Motor (A)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Harley-Davidson (USA)	1 739	23	-	-	-	-	41	107	307	1 261	-	-	1 716
Honda, Montesa (B/E//RC THA/USA)	1 927	-	-	709	77	822	317	2	-	-	-	-	1 927
Honda (J)	1 213	-	-	9	-	-	442	494	219	49	-	-	1 213
Indian Motorcycle (USA)	166	-	-	-	-	-	-	-	126	40	-	-	166
Irbit Motorc.PL (RUS)	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
Jiangsu Linhai (RC)	34	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	45	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	1	45
Jinan Qingqi (RC)	74	-	-	60	11	-	-	-	-	-	-	3	74
Kawasaki (J)	2 140	-	-	18	-	113	870	863	264	11	1	-	2 140
KSR (A)	162	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	2	162
KTM (A)	2 794	-	-	468	29	567	565	458	116	573	18	-	2 794
Kymco (RC)	392	-	8	205	-	139	38	-	-	-	-	2	384
MBK (F)	692	-	-	363	-	120	209	-	-	-	-	-	692
MV Agusta (I)	34	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	34
Ningbo Longjia (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Pelpi (I)	108	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	108
Peugeot (F)	301	46	-	224	30	1	-	-	-	-	-	-	255
Piaggio (I/IND/RC/VN)	2 091	177	-	719	28	768	77	185	108	28	1	-	1 914
Polaris (USA)	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Quadro (CH)	37	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
SanYang (RC)	39	-	-	15	-	21	3	-	-	-	-	-	39
Sherco (F)	9	-	-	2	-	7	-	-	-	-	-	-	9
Sky Team (RC)	20	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	1	20
Suzuki (E/RI/THA)	306	-	-	306	-	-	-	-	-	-	-	-	306
Suzuki (J)	931	-	-	1	-	33	597	136	154	10	-	-	931
SWM (I)	95	-	-	68	-	4	23	-	-	-	-	-	95
Taizhou Zhongneng (RC)	53	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	53
Torrot (E)	13	-	-	1	4	8	-	-	-	-	-	-	13
Triumph (GB)	731	-	-	-	-	-	8	247	465	11	-	-	731
UM Lohia (IND)	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Xiamen Xiashing (RC)	47	-	-	46	1	-	-	-	-	-	-	-	47
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	289	-	5	150	1	133	-	-	-	-	-	-	284
Yamaha (J)	1 429	-	-	-	-	-	610	769	28	22	-	-	1 429
Zero Motorcycles (USA)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
Zhejiang Círmoto (RC)	80	-	77	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Zhejiang Jiajue (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Zhejiang QianJiang (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Sonstige Hersteller	294	10	53	157	17	18	13	1	1	1	23	-	231
Insgesamt	23 796	395	238	4 313	221	3 209	3 945	4 638	4 407	2 339	91	-	23 163

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-April 2018												
Aeon Motor (RC)	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benelli (I)	165	-	-	46	-	8	110	-	-	-	-	1
Betamotor (I)	770	-	-	394	24	349	-	-	-	-	-	3
BMW	11 091	-	-	-	-	798	210	3 013	6 462	516	92	11 091
Bombardier (CDN)	115	112	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	41	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	36	-	-	1	-	34	-	-	-	-	-	1
Daelim (ROK)	243	-	-	209	33	-	-	-	-	-	-	1
Ducati (I)	2 114	-	-	-	-	6	-	1 034	646	428	-	2 114
Enfield (IND)	330	-	-	-	-	314	16	-	-	-	-	330
Fantic Motor (I)	57	-	-	55	-	2	-	-	-	-	-	57
Generic Motor (A)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Harley-Davidson (USA)	4 248	51	-	-	-	-	90	237	736	3 134	-	4 197
Honda, Montesa (B/E//RC THA/USA/VN)	4 473	-	-	1 678	186	1 915	686	7	-	-	1	4 473
Honda (J)	2 945	-	-	29	-	3	840	1 219	767	87	-	2 945
Indian Motorcycle (USA)	387	-	-	-	-	-	-	-	291	96	-	387
Irbit Motorc.PL (RUS)	27	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	27
Jiangsu Linhai (RC)	98	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	70	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	169	-	-	149	17	-	-	-	-	-	-	3
Kawasaki (J)	5 596	-	-	20	-	374	2 202	2 169	792	38	1	5 596
KSR (A)	369	-	-	365	-	-	-	-	-	-	-	4
KTM (A)	7 027	-	-	1 135	100	1 796	1 458	515	314	1 665	44	7 027
Kymco (RC)	876	-	32	413	-	339	90	-	-	-	-	2
MBK (F)	1 639	-	-	745	-	318	576	-	-	-	-	1 639
MV Agusta (I)	60	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	60
Ningbo Longjia (RC)	37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	37
Pelpi (I)	218	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	218
Peugeot (F)	642	117	-	469	55	1	-	-	-	-	-	525
Piaggio (I/IND/RC/VN)	5 007	482	-	1 510	62	1 903	186	515	276	72	1	4 525
Polaris (USA)	13	3	-	-	-	-	-	-	5	5	-	10
Quadro (CH)	61	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	142	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	47	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	38	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	38
SanYang (RC)	83	-	-	30	-	46	7	-	-	-	-	83
Sherco (F)	41	-	-	6	3	32	-	-	-	-	-	41
Sky Team (RC)	41	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (E/RI/THA)	820	-	-	819	1	-	-	-	-	-	-	820
Suzuki (J)	2 336	-	-	4	4	90	1 430	314	471	23	-	2 336
SWM (I)	186	-	-	122	-	7	57	-	-	-	-	186
Taizhou Zhongneng (RC)	124	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	124
Torrot (E)	56	-	-	5	9	41	-	-	-	-	-	1
Triumph (GB)	2 057	-	-	-	-	-	31	761	1 223	42	-	2 057
UM Lohia (IND)	69	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	69
Xiamen Xiashing (RC)	100	-	-	95	5	-	-	-	-	-	-	100
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	817	-	13	428	9	367	-	-	-	-	-	804
Yamaha (J)	3 292	-	-	2	-	2	1 207	1 868	111	102	-	3 292
Zero Motorcycles (USA)	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	61
Zhejiang Cfmoto (RC)	211	-	204	-	-	-	7	-	-	-	-	7
Zhejiang Jiajue (RC)	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	34
Zhejiang QianJiang (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Sonstige Hersteller	769	30	136	362	54	71	42	3	3	6	62	603
Insgesamt	60 324	944	672	9 752	562	8 816	9 272	11 715	12 097	6 214	280	58 708

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im April 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	395	13	3,3	-	-	371	93,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	238	34	14,3	-	-	129	54,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 313	-	-	119	2,8	4 010	93,0	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	221	-	-	15	6,8	198	89,6	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 209	-	-	44	1,4	3 152	98,2	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 945	-	-	57	1,4	3 884	98,5	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	4 638	-	-	54	1,2	4 580	98,7	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	4 407	-	-	43	1,0	4 362	99,0	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 339	-	-	32	1,4	2 304	98,5	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	91	-	-	2	2,2	11	12,1	-	-
Zusammen	23 163	-	-	366	1,6	22 501	97,1	-	-
Kraftfahrzeuge insgesamt	23 796	47	0,2	366	1,5	23 001	96,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 682	5	0,1	57	1,5	3 558	96,6	-	-
Bayern	7 023	10	0,1	74	1,1	6 835	97,3	-	-
Berlin	544	-	-	7	1,3	531	97,6	-	-
Brandenburg	557	3	0,5	10	1,8	539	96,8	-	-
Bremen	101	-	-	1	1,0	98	97,0	-	-
Hamburg	329	-	-	7	2,1	317	96,4	-	-
Hessen	1 771	4	0,2	37	2,1	1 706	96,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	284	2	0,7	6	2,1	273	96,1	-	-
Niedersachsen	1 897	2	0,1	48	2,5	1 800	94,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 773	8	0,2	50	1,3	3 664	97,1	-	-
Rheinland-Pfalz	1 187	5	0,4	20	1,7	1 135	95,6	-	-
Saarland	250	1	0,4	1	0,4	244	97,6	-	-
Sachsen	830	2	0,2	14	1,7	800	96,4	-	-
Sachsen-Anhalt	402	-	-	9	2,2	384	95,5	-	-
Schleswig-Holstein	682	3	0,4	14	2,1	652	95,6	-	-
Thüringen	483	2	0,4	11	2,3	464	96,1	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	944	52	5,5	-	-	869	92,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	672	85	12,6	-	-	353	52,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	9 752	2	0,0	353	3,6	8 988	92,2	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	562	-	-	35	6,2	514	91,5	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	8 816	-	-	132	1,5	8 651	98,1	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	9 272	1	0,0	127	1,4	9 129	98,5	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	11 715	-	-	141	1,2	11 557	98,7	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	12 097	-	-	101	0,8	11 983	99,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	6 214	-	-	94	1,5	6 109	98,3	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	280	-	-	4	1,4	19	6,8	-	-
Zusammen	58 708	3	0,0	987	1,7	56 950	97,0	-	-
Krafträder insgesamt	60 324	140	0,2	987	1,6	58 172	96,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 974	21	0,2	134	1,5	8 659	96,5	-	-
Bayern	16 970	31	0,2	196	1,2	16 427	96,8	-	-
Berlin	1 417	1	0,1	18	1,3	1 380	97,4	-	-
Brandenburg	1 482	7	0,5	27	1,8	1 432	96,6	-	-
Bremen	294	-	-	2	0,7	285	96,9	-	-
Hamburg	815	1	0,1	17	2,1	788	96,7	-	-
Hessen	4 589	11	0,2	83	1,8	4 430	96,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	730	4	0,5	15	2,1	701	96,0	-	-
Niedersachsen	4 891	12	0,2	134	2,7	4 645	95,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	10 189	20	0,2	167	1,6	9 865	96,8	-	-
Rheinland-Pfalz	3 093	11	0,4	42	1,4	2 970	96,0	-	-
Saarland	726	1	0,1	10	1,4	706	97,2	-	-
Sachsen	2 279	6	0,3	55	2,4	2 182	95,7	-	-
Sachsen-Anhalt	1 041	1	0,1	23	2,2	993	95,4	-	-
Schleswig-Holstein	1 557	10	0,6	36	2,3	1 485	95,4	-	-
Thüringen	1 268	3	0,2	28	2,2	1 216	95,9	-	-
Sonstige	9	-	-	-	-	8	88,9	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		April 2018						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	367	5	1	373	85	
18 - 20 Jahre	-	7	233	331	-	564	84	
21 - 24 Jahre	2	13	196	466	-	662	107	
25 - 29 Jahre	4	16	227	792	5	1 024	166	
30 - 34 Jahre	15	19	229	702	1	932	146	
35 - 39 Jahre	32	10	358	776	11	1 145	187	
40 - 44 Jahre	17	13	537	940	8	1 485	288	
45 - 49 Jahre	53	29	1 143	1 809	10	2 962	531	
50 - 54 Jahre	76	26	1 357	2 698	15	4 070	531	
55 - 59 Jahre	63	19	1 154	2 132	8	3 294	321	
60 - 64 Jahre	55	15	704	1 067	4	1 775	130	
65 - 69 Jahre	13	8	332	372	3	707	38	
70 - 74 Jahre	7	3	141	113	1	255	13	
75 - 79 Jahre	5	-	83	54	-	137	11	
80 und mehr Jahre	2	4	46	20	-	66	8	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	344	183	7 107	12 278	67	19 452	2 646	
darunter weibliche Halter	38	24	1 274	1 364	8	2 646	X	
Juristische Personen	51	55	634	3 050	24	3 708	X	
Unbekannt	-	-	2	1	-	3	-	
Insgesamt	395	238	7 743	15 329	91	23 163	2 646	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,5	5,2	0,0	1,5	1,9	3,2	
18 - 20 Jahre	-	3,8	3,3	2,7	-	2,9	3,2	
21 - 24 Jahre	0,6	7,1	2,8	3,8	-	3,4	4,0	
25 - 29 Jahre	1,2	8,7	3,2	6,5	7,5	5,3	6,3	
30 - 34 Jahre	4,4	10,4	3,2	5,7	1,5	4,8	5,5	
35 - 39 Jahre	9,3	5,5	5,0	6,3	16,4	5,9	7,1	
40 - 44 Jahre	4,9	7,1	7,6	7,7	11,9	7,6	10,9	
45 - 49 Jahre	15,4	15,8	16,1	14,7	14,9	15,2	20,1	
50 - 54 Jahre	22,1	14,2	19,1	22,0	22,4	20,9	20,1	
55 - 59 Jahre	18,3	10,4	16,2	17,4	11,9	16,9	12,1	
60 - 64 Jahre	16,0	8,2	9,9	8,7	6,0	9,1	4,9	
65 - 69 Jahre	3,8	4,4	4,7	3,0	4,5	3,6	1,4	
70 - 74 Jahre	2,0	1,6	2,0	0,9	1,5	1,3	0,5	
75 - 79 Jahre	1,5	-	1,2	0,4	-	0,7	0,4	
80 und mehr Jahre	0,6	2,2	0,6	0,2	-	0,3	0,3	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	11,0	13,1	17,9	11,1	11,9	13,6	100,0	
Juristische Personen	12,9	23,1	8,2	19,9	26,4	16,0	-	
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-April 2018						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	690	7	2	699	152	
18 - 20 Jahre	-	14	435	626	-	1 061	160	
21 - 24 Jahre	3	27	388	910	2	1 300	207	
25 - 29 Jahre	12	39	468	1 595	7	2 070	300	
30 - 34 Jahre	25	59	580	1 459	6	2 045	252	
35 - 39 Jahre	59	38	831	1 668	14	2 513	360	
40 - 44 Jahre	49	53	1 295	2 026	19	3 340	606	
45 - 49 Jahre	126	77	2 582	4 163	20	6 765	1 044	
50 - 54 Jahre	166	80	3 258	6 246	34	9 538	1 111	
55 - 59 Jahre	155	58	2 594	5 016	28	7 638	675	
60 - 64 Jahre	103	44	1 625	2 438	13	4 076	263	
65 - 69 Jahre	36	24	733	832	9	1 574	91	
70 - 74 Jahre	16	9	294	224	2	520	29	
75 - 79 Jahre	13	8	175	110	-	285	18	
80 und mehr Jahre	7	4	83	41	-	124	16	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	770	535	16 031	27 362	156	43 549	5 284	
darunter weibliche Halter	93	69	2 496	2 769	19	5 284	X	
Juristische Personen	174	137	3 089	11 906	124	15 119	X	
Unbekannt	-	-	10	30	-	40	-	
Insgesamt	944	672	19 130	39 298	280	58 708	5 284	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,2	4,3	0,0	1,3	1,6	2,9	
18 - 20 Jahre	-	2,6	2,7	2,3	-	2,4	3,0	
21 - 24 Jahre	0,4	5,0	2,4	3,3	1,3	3,0	3,9	
25 - 29 Jahre	1,6	7,3	2,9	5,8	4,5	4,8	5,7	
30 - 34 Jahre	3,2	11,0	3,6	5,3	3,8	4,7	4,8	
35 - 39 Jahre	7,7	7,1	5,2	6,1	9,0	5,8	6,8	
40 - 44 Jahre	6,4	9,9	8,1	7,4	12,2	7,7	11,5	
45 - 49 Jahre	16,4	14,4	16,1	15,2	12,8	15,5	19,8	
50 - 54 Jahre	21,6	15,0	20,3	22,8	21,8	21,9	21,0	
55 - 59 Jahre	20,1	10,8	16,2	18,3	17,9	17,5	12,8	
60 - 64 Jahre	13,4	8,2	10,1	8,9	8,3	9,4	5,0	
65 - 69 Jahre	4,7	4,5	4,6	3,0	5,8	3,6	1,7	
70 - 74 Jahre	2,1	1,7	1,8	0,8	1,3	1,2	0,5	
75 - 79 Jahre	1,7	1,5	1,1	0,4	-	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	0,1	-	0,3	0,3	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,1	12,9	15,6	10,1	12,2	12,1	100,0	
Juristische Personen	18,4	20,4	16,1	30,3	44,3	25,8	-	
Unbekannt	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im April 2018 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	April 2018	Januar-April 2018		April 2018	Januar-April 2018		April 2018	Januar-April 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	11	41	0,0	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	5	22	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	1	5	0,0	14	25	0,4
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	8	30	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	24	58	1,0
Citroen (F)	-	-	-	971	4 168	4,2	7	27	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	71	102	1,8
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	18	37	0,7
Dacia (RO)	-	-	-	185	849	0,9	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	142	537	0,5	3	19	0,3
Daimler	41	140	6,2	6 847	24 210	24,4	381	1 601	28,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	33	40	0,7
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	3	12	0,2
Evobus	304	899	39,8	-	-	-	-	3	0,1
FCA (I/USA)	-	6	0,3	1 392	5 864	5,9	34	149	2,7
Ford (D)	31	124	5,5	3 100	11 444	11,5	47	238	4,3
Ford (Ausland)	-	-	-	526	2 332	2,3	3	7	0,1
Hako	-	-	-	6	10	0,0	33	138	2,5
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	16	0,3
Hyundai (CZ/ROK)	-	2	0,1	93	356	0,4	1	3	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	67	301	0,3	1	8	0,1
Iveco (F/I)	80	244	10,8	1 010	3 297	3,3	80	237	4,3
Iveco-Magirus	-	-	-	47	263	0,3	3	7	0,1
Kamag	-	-	-	11	45	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	1	3	0,0	6	33	0,6
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	-	19	0,3
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	47	147	2,6
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	42	0,8
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	1	16	0,3
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	5	18	0,3
MAN Truck & Bus	148	494	21,9	1 190	4 265	4,3	181	723	13,0
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	27	31	0,6
Mazda (J)	-	-	-	3	15	0,0	-	1	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	5	21	0,4
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	250	1 135	1,1	6	37	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	40	66	1,2
Nissan (CH/E)	-	-	-	490	2 010	2,0	23	105	1,9
Opel	1	2	0,1	1 130	4 599	4,6	12	49	0,9
Peugeot (F)	-	-	-	943	3 671	3,7	8	42	0,8
Piaggio (I)	-	-	-	41	130	0,1	2	3	0,1
Renault (F)	1	2	0,1	1 742	7 497	7,6	23	131	2,4
Renault Trucks (F)	1	1	0,0	76	317	0,3	3	24	0,4
Saab, -Scania (S)	22	91	4,0	196	638	0,6	20	90	1,6
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	11	26	0,5
Seat (E)	-	-	-	9	20	0,0	2	3	0,1
Solaris (PL)	23	63	2,8	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	7	29	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	8	27	0,5
Streetscooter	-	-	-	325	531	0,5	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	5	22	0,4
Temsa (TR)	4	17	0,8	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	11	47	0,8
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	4	18	0,3
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	234	922	0,9	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	39	92	4,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	7	0,3	4 848	18 683	18,8	126	487	8,7
Volvo/ -BM (S)	8	31	1,4	225	734	0,7	19	93	1,7
Sonstige Hersteller	18	42	1,9	86	340	0,3	127	470	8,4
Insgesamt	721	2 257	100,0	26 205	99 263	100,0	1 511	5 571	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im April 2018 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	April 2018	Jan.-April 2018		April 2018	Jan.-April 2018		April 2018	Jan.-April 2018		April 2018	Jan.-April 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	130	278	2,4	-	-	-	-	-	-	130	278	1,1
Agco (D)	639	2 034	17,6	-	-	-	-	2	0,2	639	2 036	7,8
Agco (CH/F)	82	170	1,5	-	-	-	-	-	-	82	170	0,7
Arctic Cat (A)	1	1	0,0	-	-	-	54	154	13,3	55	155	0,6
Argo (I)	12	33	0,3	-	-	-	-	-	-	12	33	0,1
Bamford (GB)	27	71	0,6	-	-	-	15	46	4,0	42	117	0,5
Bombardier (CDN)	119	385	3,3	-	-	-	64	204	17,6	183	589	2,3
Carraro (I)	15	44	0,4	-	-	-	-	-	-	15	44	0,2
China Engine (RC)	17	71	0,6	-	-	-	-	-	-	17	71	0,3
Claas	-	-	-	-	-	-	8	28	2,4	8	28	0,1
Claas Material Handling	17	32	0,3	-	-	-	-	-	-	17	32	0,1
Claas Tractor (F)	309	599	5,2	-	-	-	1	1	0,1	310	600	2,3
CNH (L)	408	988	8,6	-	-	-	-	-	-	408	988	3,8
CNH (USA)	9	11	0,1	-	-	-	-	-	-	9	11	0,0
DAF Trucks (NL)	-	6	0,1	590	2 164	16,3	-	-	-	590	2 170	8,4
Daimler	8	31	0,3	1 072	3 419	25,8	15	52	4,5	1 095	3 502	13,5
Deere (USA)	608	1 607	13,9	-	-	-	3	22	1,9	611	1 629	6,3
Foton Lovol (RC)	18	86	0,7	-	-	-	-	-	-	18	86	0,3
Hako	16	59	0,5	-	-	-	-	1	0,1	16	60	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	4	31	2,7	4	31	0,1
Her Chee (RC)	142	282	2,4	-	-	-	-	-	-	142	282	1,1
Holder, Metzingen	19	31	0,3	-	-	-	-	-	-	19	31	0,1
Iseki (J)	54	270	2,3	-	-	-	-	-	-	54	270	1,0
Iveco-Magirus	1	2	0,0	137	486	3,7	-	2	0,2	138	490	1,9
Kaercher	5	9	0,1	-	-	-	1	10	0,9	6	19	0,1
Kawasaki (J)	2	13	0,1	-	-	-	1	6	0,5	3	19	0,1
Kramer-Werke	25	82	0,7	-	-	-	-	-	-	25	82	0,3
Kubota (J)	80	242	2,1	-	-	-	-	-	-	80	242	0,9
Kukje (ROK)	24	87	0,8	-	-	-	-	-	-	24	87	0,3
Kwang Yang (RC)	191	507	4,4	-	-	-	-	-	-	191	507	2,0
Lindner (A)	15	35	0,3	-	-	-	1	11	0,9	16	46	0,2
MAN Truck & Bus	7	14	0,1	1 105	3 692	27,8	1	5	0,4	1 113	3 711	14,3
Merlo (I)	23	53	0,5	-	-	-	-	-	-	23	53	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	19	58	0,5	-	-	-	-	-	-	19	58	0,2
NILFISK (DK)	12	38	0,3	-	-	-	1	7	0,6	13	45	0,2
Polaris (CH/USA)	18	43	0,4	-	-	-	106	304	26,3	124	347	1,3
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	71	254	1,9	-	-	-	71	255	1,0
Saab, -Scania (S)	-	-	-	382	1 736	13,1	1	1	0,1	383	1 737	6,7
Same (I)	66	194	1,7	-	-	-	-	-	-	66	194	0,7
Same Deutz-Fahr	146	289	2,5	-	-	-	-	-	-	146	289	1,1
Standard Motor (RC)	56	150	1,3	-	-	-	13	26	2,2	69	176	0,7
Suzuki (J/USA)	8	24	0,2	-	-	-	6	21	1,8	14	45	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	318	846	7,3	-	-	-	-	-	-	318	846	3,3
Tong Yang Moolsan (ROK)	2	16	0,1	-	-	-	-	-	-	2	16	0,1
Valtra (FIN)	108	285	2,5	-	-	-	-	-	-	108	285	1,1
Volvo (S)	1	2	0,0	420	1 506	11,3	1	4	0,3	422	1 512	5,8
Xingyue (RC)	16	46	0,4	-	-	-	-	-	-	16	46	0,2
Yamaha (J/USA)	57	161	1,4	-	-	-	34	95	8,2	91	256	1,0
Zhejiang Cfmoto (RC)	340	847	7,3	-	-	-	-	1	0,1	340	848	3,3
Sonstige Hersteller	122	408	3,5	5	17	0,1	42	124	10,7	169	549	2,1
Insgesamt	4 312	11 541	100,0	3 782	13 274	100,0	372	1 158	100,0	8 466	25 973	100,0



## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	79	99	14	10	-	4	42	2	22	71
leichte vierrädrige Kfz	31	60	-	7	-	1	13	5	19	30
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	714	1 251	85	109	12	45	326	71	292	639
126 - 249 cm <sup>3</sup>	43	60	6	8	-	3	14	-	11	27
250 - 499 cm <sup>3</sup>	555	933	87	78	9	46	236	41	216	504
500 - 749 cm <sup>3</sup>	642	952	128	108	19	63	277	48	340	644
750 - 999 cm <sup>3</sup>	673	1 408	95	104	25	71	348	51	364	784
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	563	1 655	86	73	20	55	318	44	365	653
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	371	583	39	57	15	41	190	21	256	408
unbekannt <sup>1)</sup>	11	22	4	3	1	-	7	1	12	13
<b>Zusammen</b>	<b>3 572</b>	<b>6 864</b>	<b>530</b>	<b>540</b>	<b>101</b>	<b>324</b>	<b>1 716</b>	<b>277</b>	<b>1 856</b>	<b>3 672</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>3 682</b>	<b>7 023</b>	<b>544</b>	<b>557</b>	<b>101</b>	<b>329</b>	<b>1 771</b>	<b>284</b>	<b>1 897</b>	<b>3 773</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	6 203	7 783	1 506	1 073	336	1 898	4 631	716	6 857	10 720
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	2 389	3 114	628	732	78	448	2 047	298	2 104	4 459
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 368	8 538	711	951	137	1 738	5 308	466	5 511	7 852
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	8 193	11 877	1 348	1 116	380	2 803	7 766	650	6 515	11 076
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	765	1 183	220	174	33	295	728	84	651	1 526
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	13 220	21 425	1 612	1 325	521	4 550	10 630	826	10 454	15 871
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 154	2 767	515	290	130	459	1 664	195	1 022	3 092
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 745	5 487	384	217	144	560	1 422	135	1 291	2 815
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	978	908	92	46	25	95	253	37	216	732
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	250	571	47	25	16	50	165	13	81	273
unbekannt <sup>1)</sup>	436	733	71	40	21	46	753	18	256	470
<b>Insgesamt</b>	<b>43 701</b>	<b>64 386</b>	<b>7 134</b>	<b>5 989</b>	<b>1 821</b>	<b>12 942</b>	<b>35 367</b>	<b>3 438</b>	<b>34 958</b>	<b>58 886</b>
darunter										
Wohnmobile	1 059	1 436	110	171	34	74	468	104	720	1 510
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	20	37	5	1	3	6	12	9	14	56
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>89</b>	<b>150</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>190</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 169	1 617	557	373	78	375	973	214	1 308	2 328
1000 - 1499 kg	1 131	2 135	494	286	57	636	1 000	182	863	1 999
1500 - 1999 kg	55	81	10	4	3	4	17	4	21	59
2000 - 2499 kg	50	86	7	11	9	6	7	4	29	71
2500 - 2999 kg	27	39	8	1	-	2	10	3	21	54
3000 - 3499 kg	22	14	22	4	-	1	5	1	7	35
3500 - 3999 kg	25	46	11	4	-	3	5	2	6	22
4000 - 4499 kg	8	14	2	1	-	2	5	1	-	6
4500 - 4999 kg	7	11	6	1	2	-	4	2	10	10
5000 - 5999 kg	20	48	34	5	1	3	8	2	13	40
6000 - 7499 kg	46	52	2	7	-	2	11	2	39	30
7500 - 8999 kg	39	43	19	5	3	5	11	3	33	42
9000 - 9999 kg	24	22	18	4	13	2	8	-	13	23
10000 und mehr kg	255	419	55	63	5	22	112	31	169	294
unbekannt	9	3	-	1	-	-	2	-	1	13
<b>Insgesamt</b>	<b>2 887</b>	<b>4 630</b>	<b>1 245</b>	<b>770</b>	<b>171</b>	<b>1 063</b>	<b>2 178</b>	<b>451</b>	<b>2 533</b>	<b>5 026</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2018	Deutschland Januar-April 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
23	8	5	3	9	4	-	395	944	Krafträder dreirädrige Kfz
24	3	17	11	8	9	-	238	672	leichte vierrädrige Kfz
229	42	153	95	141	108	1	4 313	9 752	zweirädrige Kfz
15	4	12	2	5	11	-	221	562	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
161	28	119	53	77	66	-	3 209	8 816	126 - 249 cm <sup>3</sup>
200	52	190	77	114	91	-	3 945	9 272	250 - 499 cm <sup>3</sup>
231	50	148	67	133	86	-	4 638	11 715	500 - 749 cm <sup>3</sup>
186	40	122	45	113	69	-	4 407	12 097	750 - 999 cm <sup>3</sup>
114	22	61	48	75	38	-	2 339	6 214	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
4	1	3	1	7	1	-	91	280	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 140	239	808	388	665	470	1	23 163	58 708	unbekannt <sup>1)</sup>
1 187	250	830	402	682	483	1	23 796	60 324	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 100	703	2 251	1 056	1 517	1 219	5	50 574	195 333	Personenkraftwagen
1 018	380	920	519	635	531	1	20 301	86 155	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 636	433	1 295	761	1 043	1 038	6	41 792	159 423	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 240	613	1 979	960	1 338	1 093	5	59 952	235 178	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
291	82	480	212	127	141	-	6 992	27 325	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
3 110	725	2 788	1 364	1 908	1 533	23	91 885	331 614	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
627	134	477	232	599	242	2	15 601	56 553	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
622	122	445	207	350	236	6	18 188	70 197	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
156	25	117	42	84	55	-	3 861	12 406	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
66	18	58	15	52	13	-	1 713	6 136	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
81	19	79	22	91	57	3	3 196	12 346	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
11 947	3 254	10 889	5 390	7 744	6 158	51	314 055	1 192 666	unbekannt <sup>1)</sup>
Insgesamt									
289	77	219	107	376	90	-	6 844	18 925	darunter
7	8	6	4	-	4	-	192	716	Wohnmobile
25	4	47	31	7	10	-	721	2 257	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
Kraftomnibusse									
471	113	659	369	355	451	-	11 410	53 445	Lastkraftwagen
419	120	567	261	380	319	2	10 851	31 702	Nutzlast bis 999 kg
12	3	17	14	20	7	-	331	1 184	1000 - 1499 kg
21	8	13	15	12	8	-	357	1 315	1500 - 1999 kg
7	-	11	3	1	8	-	195	633	2000 - 2499 kg
4	1	8	-	4	3	-	131	436	2500 - 2999 kg
5	3	13	8	1	10	-	164	520	3000 - 3499 kg
6	1	6	4	2	3	-	61	222	3500 - 3999 kg
1	-	2	1	-	-	-	57	257	4000 - 4499 kg
3	2	5	10	3	4	-	201	816	4500 - 4999 kg
13	6	19	5	3	2	-	239	1 021	5000 - 5999 kg
13	1	16	11	13	8	-	265	1 055	6000 - 7499 kg
7	2	6	6	3	2	-	153	616	7500 - 8999 kg
101	17	89	53	31	41	-	1 757	5 815	9000 - 9999 kg
-	-	1	-	3	-	-	33	226	10000 und mehr kg
1 083	277	1 432	760	831	866	2	26 205	99 263	unbekannt
Insgesamt									

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	113	206	5	27	2	2	72	28	103	114
31 - 50 kW	99	175	2	25	2	2	69	22	80	95
51 - 70 kW	66	93	1	15	1	-	27	7	27	31
71 - 90 kW	70	169	-	3	-	1	18	6	47	40
91 und mehr kW	164	587	-	68	1	-	69	72	332	201
unbekannt	1	4	-	-	1	-	-	-	3	-
Zusammen	513	1 234	8	138	7	5	255	135	592	481
darunter										
leichte Zugmaschinen	173	312	5	36	3	3	131	34	136	144
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	4	-	2	-	-	-	-	-	-
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
201 - 250 kW	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2
251 - 300 kW	8	8	2	-	1	-	3	1	15	12
301 - 350 kW	221	202	118	70	30	22	104	58	182	418
351 und mehr kW	195	341	20	62	18	16	105	46	336	344
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	429	557	140	134	49	38	213	105	533	776
Sonstige Zugmaschinen	53	95	2	12	-	1	24	9	20	35
Zugmaschinen insgesamt	995	1 886	150	284	56	44	492	249	1 145	1 292
Sonstige Kfz	147	327	23	43	10	21	79	46	204	267
Kraftfahrzeuge insgesamt	51 501	78 402	9 137	7 660	2 160	14 428	39 924	4 484	40 764	69 434
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 203	6 608	393	1 379	222	493	1 984	1 080	4 175	5 702
darunter										
Sattelanhänger *)	356	564	76	119	76	129	152	296	672	777
Wohnwagen	512	575	29	92	30	38	188	67	312	846

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2018	Deutschland Januar-April 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
51	8	66	31	36	44	-	908	2 555	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
62	7	41	31	16	53	-	781	2 041	31 - 50 kW
30	5	23	15	17	9	-	367	1 087	51 - 70 kW
12	1	10	6	9	11	-	403	1 097	71 - 90 kW
58	9	90	71	83	38	-	1 843	4 733	91 und mehr kW
1	-	-	-	-	-	-	10	28	unbekannt
214	30	230	154	161	155	-	4 312	11 541	Zusammen
99	15	91	60	46	84	-	1 372	3 583	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	8	22	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	11	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	6	18	201 - 250 kW
2	-	1	1	1	1	-	56	263	251 - 300 kW
103	10	99	101	69	35	-	1 842	6 293	301 - 350 kW
91	16	88	67	57	66	-	1 868	6 662	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	5	unbekannt
196	26	188	169	127	102	-	3 782	13 274	Zusammen
44	5	19	15	9	29	-	372	1 158	Sonstige Zugmaschinen
454	61	437	338	297	286	-	8 466	25 973	Zugmaschinen insgesamt
76	48	60	29	64	52	15	1 511	5 571	Sonstige Kfz
14 772	3 894	13 695	6 950	9 625	7 855	69	374 754	1 386 054	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 912	509	1 772	1 008	1 573	1 049	14	34 076	104 803	Anhänger insgesamt
148	40	126	104	169	76	-	3 880	14 780	darunter Sattelanhänger *)
146	45	147	71	257	85	-	3 440	8 939	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2018										
bis 500	1	-	-	-	355	-	1	415	2	5
501 - 800	-	-	-	-	1 238	-	1	11 218	28	19
801 - 1000	5	-	-	-	90	-	-	736	1	69
1001 - 1200	1 551	-	-	2	52	-	-	364	2	110
1201 - 1400	15 740	-	-	42	91	-	4	3 385	6	417
1401 - 1700	50 237	-	-	109	56	-	5	2 469	10	1 132
1701 - 2000	105 976	4	-	1 299	41	-	3	3 549	15	1 454
2001 - 2500	103 322	3	-	2 847	73	-	84	1 179	3	190
2501 - 2800	12 795	42	-	3 815	14	-	11	2 151	7	33
2801 - 3000	8 013	256	-	2 341	6	-	17	867	3	2
3001 - 3500	15 313	5 552	1	11 933	100	1	331	1 577	9	8
3501 - 4000	262	239	3	8	34	-	13	31	1	-
4001 - 5000	641	563	47	212	118	3	100	20	2	1
5001 - 6000	113	100	24	78	90	-	80	38	3	-
6001 - 7000	10	10	1	63	164	-	35	53	1	-
7001 - 7500	62	61	8	642	33	2	64	14	-	-
7501 - 8000	-	-	2	6	65	-	3	42	-	-
8001 - 9000	1	1	1	77	313	-	22	30	2	-
9001 - 10000	1	1	-	25	155	-	7	69	1	-
10001 - 12000	6	6	1	316	478	1	36	237	3	-
12001 - 14000	-	-	-	59	701	1	21	175	6	-
14001 - 16000	3	3	21	262	246	2	158	109	8	-
16001 - 18000	-	-	31	235	1 168	1 032	134	625	13	-
18001 - 20000	-	-	277	80	1 110	1 105	44	329	14	-
20001 - 22000	-	-	-	72	1 488	1 486	41	251	26	-
22001 - 24000	-	-	15	35	1	1	54	264	4	-
24001 - 26000	-	-	127	692	36	26	78	17	10	-
26001 - 28000	-	-	22	400	64	63	58	31	15	-
28001 - 30000	-	-	132	55	17	17	3	108	71	-
30001 - 40000	-	-	-	446	37	28	45	3 233	3 141	-
40001 - 50000	-	-	-	43	15	14	29	433	428	-
50001 und mehr unbekannt	3	3	8	7	15	-	-	8	-	-
Insgesamt	314 055	6 844	721	26 205	8 466	3 782	1 511	34 076	3 880	3 440
Januar-April 2018										
bis 500	1	-	-	-	787	-	4	1 158	11	9
501 - 800	-	-	-	-	3 372	-	11	30 565	76	52
801 - 1000	13	-	-	-	274	-	-	2 141	4	167
1001 - 1200	5 127	-	-	3	182	-	4	1 167	4	273
1201 - 1400	64 615	1	-	134	277	-	9	10 528	35	1 029
1401 - 1700	195 739	-	-	534	205	-	11	7 036	23	2 981
1701 - 2000	407 795	9	-	5 837	125	-	16	10 690	46	3 812
2001 - 2500	398 399	6	-	10 830	294	-	325	3 823	14	523
2501 - 2800	49 677	99	-	13 969	56	-	62	7 229	43	71
2801 - 3000	23 010	429	-	9 622	36	-	74	2 932	8	2
3001 - 3500	44 600	15 185	2	44 558	290	9	1 483	5 152	27	14
3501 - 4000	765	667	11	29	82	-	49	98	7	-
4001 - 5000	2 158	1 812	178	721	314	4	345	68	8	3
5001 - 6000	414	371	97	277	271	1	281	126	8	1
6001 - 7000	49	49	8	197	483	-	141	138	6	1
7001 - 7500	250	246	21	2 358	132	2	248	49	1	-
7501 - 8000	-	-	2	34	163	-	14	126	1	-
8001 - 9000	2	1	1	220	830	-	109	101	7	-
9001 - 10000	4	4	2	78	377	-	40	234	3	-
10001 - 12000	18	18	3	1 302	1 202	3	141	861	10	-
12001 - 14000	1	1	-	328	1 853	11	121	588	16	-
14001 - 16000	8	7	46	982	689	3	472	296	20	-
16001 - 18000	-	-	106	931	3 727	3 430	331	2 305	53	-
18001 - 20000	-	-	988	392	4 122	4 101	97	928	45	-
20001 - 22000	-	-	-	272	5 172	5 162	104	684	62	-
22001 - 24000	-	-	28	98	7	4	88	884	7	-
24001 - 26000	-	-	323	2 371	139	110	317	54	31	-
26001 - 28000	-	-	56	1 440	244	242	259	147	68	-
28001 - 30000	-	-	364	192	58	58	16	500	343	-
30001 - 40000	-	-	-	1 214	112	93	212	12 551	12 198	-
40001 - 50000	-	-	-	167	34	32	100	1 419	1 408	-
50001 und mehr unbekannt	21	20	21	160	56	5	-	29	4	1
Insgesamt	1 192 666	18 925	2 257	99 263	25 973	13 274	5 571	104 803	14 780	8 939

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	344	-	199	618	15	100	1 262	526	38
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	89	-	44	39	38	2	174	45	18
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 123	40 547	34	2 016	237	98	123	44 080	769	146
Energieversorgung	2	804	1	444	13	-	12	1 276	97	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	403	2	218	25	21	64	712	116	28
Baugewerbe/Bau	31	3 453	-	3 218	170	139	80	6 952	1 159	164
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 796	60 883	44	4 940	1 420	508	195	70 278	2 036	316
Verkehr und Lagerei	45	4 463	481	1 976	2 036	2 017	60	9 061	2 141	1 684
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	673	2	106	4	-	2	796	66	2
Information und Kommunikation	13	1 409	-	292	-	-	-	1 714	47	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	2 634	-	43	-	-	1	2 688	19	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	1 072	-	169	2	-	2	1 251	48	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	44	2 204	-	127	4	1	4	2 383	47	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	133	41 095	27	3 360	299	229	56	44 970	1 349	756
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	10	2 048	1	337	89	1	375	2 860	353	2
Erziehung und Unterricht	158	304	1	17	4	1	-	484	23	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	4 111	-	175	10	1	31	4 335	89	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	329	1	22	5	-	2	369	76	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	648	26 161	107	5 431	832	561	276	33 455	2 348	490
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	141	-	13	4	1	9	167	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	18 746	120 811	20	3 051	2 652	151	115	145 395	22 700	217
Unbekannt	3	77	-	7	3	-	2	92	11	5
Insgesamt	23 796	314 055	721	26 205	8 466	3 782	1 511	374 754	34 076	3 880

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	1 323	-	670	1 707	79	196	3 903	1 673	139
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	422	-	155	85	81	10	672	111	48
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 445	150 266	107	8 015	816	486	433	163 082	2 709	624
Energieversorgung	12	2 710	4	1 750	37	7	70	4 583	384	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	1 367	5	878	100	86	324	2 674	409	107
Baugewerbe/Bau	71	12 611	-	11 010	424	346	296	24 412	3 922	425
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	12 894	255 498	182	22 096	3 771	1 609	603	295 044	5 968	1 059
Verkehr und Lagerei	92	15 760	1 488	6 985	7 214	7 147	246	31 785	8 637	6 910
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	21	2 698	2	390	11	-	4	3 126	170	3
Information und Kommunikation	26	6 037	-	1 131	5	3	5	7 204	127	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	18	10 323	-	187	4	2	2	10 534	48	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	15	4 349	-	774	28	3	6	5 172	167	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	79	8 276	1	500	39	27	15	8 910	184	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	538	149 847	93	10 671	984	761	266	162 399	4 517	2 731
	391	127 572	28	7 137	534	480	53	135 715	3 017	2 491
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	31	7 560	8	1 644	319	2	1 509	11 071	1 350	5
Erziehung und Unterricht	348	1 063	2	43	13	4	2	1 471	75	-
Gesundheits- und Sozialwesen	19	15 315	7	652	22	2	142	16 157	266	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	21	1 302	1	111	14	-	6	1 455	200	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 229	97 042	288	19 868	2 921	2 047	1 051	123 399	7 665	1 781
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	567	-	121	17	6	30	737	56	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	40 416	448 046	69	11 571	7 434	576	350	507 886	66 127	890
Unbekannt	40	284	-	41	8	-	5	378	38	8
Insgesamt	60 324	1 192 666	2 257	99 263	25 973	13 274	5 571	1 386 054	104 803	14 780



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW	
		P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittellungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.



## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO<sub>2</sub>-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Junil: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Mai 2018  
Stand: April 2018

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in May 2018  
Version: April 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!