

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2018

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".



































# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Mai 2018

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>39</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>40</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>43</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>46</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Marken

Marke	Mai 2018		Veränd. gegenüber Mai 2017 in %	Januar-Mai 2018		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2017 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	621	0,2	+ 8,9	2 554	0,2		1,8
 Audi	26 971	8,8	- 0,4	123 578	8,3	-4,4	
 BMW	19 027	6,2	- 15,8	104 807	7,0	-3,6	
 Citroen	4 596	1,5	- 8,1	24 266	1,6		6,0
 Dacia	7 515	2,5	+ 10,8	31 236	2,1		19,7
 DS	395	0,1	+ 45,2	1 810	0,1		21,6
 Fiat	9 148	3,0	- 14,0	37 849	2,5	-9,5	
 Ford	22 050	7,2	- 6,5	111 156	7,4		4,9
 Honda	1 888	0,6	+ 8,8	10 683	0,7		11,3
 Hyundai	9 129	3,0	- 10,0	47 044	3,1		10,3
 Jaguar	622	0,2	- 33,5	3 920	0,3	-16,7	
 Jeep	1 479	0,5	+ 29,1	6 635	0,4		14,5
 Kia	5 765	1,9	- 2,6	28 103	1,9		10,7
 Land Rover	1 063	0,3	- 49,8	8 863	0,6	-18,1	
 Lexus	249	0,1	- 20,7	1 118	0,1	-20,1	
 Mazda	4 582	1,5	- 22,1	28 061	1,9		0,8
 Mercedes-Benz	27 214	8,9	- 13,3	134 238	9,0	-1,2	
 Mini	4 576	1,5	+ 2,5	20 094	1,3		7,5
 Mitsubishi	3 866	1,3	- 18,7	20 666	1,4		5,2
 Nissan	3 606	1,2	- 42,7	24 946	1,7	-19,5	
 Opel	18 761	6,1	- 15,1	96 460	6,4	-7,6	
 Peugeot	5 343	1,8	- 9,9	30 481	2,0		17,8
 Porsche	2 984	1,0	- 4,6	14 424	1,0		3,8
 Renault	11 683	3,8	- 1,1	54 981	3,7	-0,1	
 Seat	10 478	3,4	+ 9,6	48 507	3,2		17,8
 Skoda	18 075	5,9	- 2,5	86 176	5,8		8,6
 Smart	3 251	1,1	- 0,6	16 526	1,1		17,8
 Ssangyong	227	0,1	- 22,3	1 107	0,1	-21,0	
 Subaru	661	0,2	+ 13,0	3 019	0,2	-10,5	
 Suzuki	3 003	1,0	- 4,5	15 792	1,1		1,1
 Tesla	200	0,1	- 37,9	972	0,1	-37,0	
 Toyota	7 228	2,4	- 5,0	37 098	2,5		7,3
 Volvo	3 129	1,0	- 15,9	15 496	1,0	-2,7	
 VW	63 835	20,9	+ 5,8	295 270	19,7		8,4
Sonstige	1 837	0,6	- 6,7	9 787	0,7		
Insgesamt	305 057	100,0	- 5,8	1 497 723	100,0		2,6

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Mai 2018 <sup>1)</sup>	Januar-Mai 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2017 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	621	144,0	148,3	+ 7,9	-	620	-	-	-
Audi	26 971	134,3	134,7	+ 2,6	1	26 825	25	3 088	292
BMW	19 027	140,8	135,6	+ 5,6	-	18 783	226	438	438
Citroen	4 596	117,1	115,3	+ 4,2	-	4 581	14	-	-
Dacia	7 515	125,5	125,4	+ 3,3	-	7 514	-	-	-
DS	395	117,9	113,7	+ 6,2	-	395	-	-	-
Fiat	9 148	143,2	140,8	+ 2,1	1	9 136	-	-	-
Ford	22 050	131,3	128,4	- 1,8	5	22 045	-	30	-
Honda	1 888	132,9	133,6	+ 1,0	-	1 887	-	3	-
Hyundai	9 129	126,8	128,4	- 0,5	-	9 024	98	258	108
Jaguar	622	161,1	157,3	+ 0,1	-	620	2	-	-
Jeep	1 479	164,2	164,2	- 2,7	-	1 478	-	-	-
Kia	5 765	127,9	122,5	- 4,6	-	5 528	237	402	172
Land Rover	1 063	176,5	169,8	+ 1,0	-	1 063	-	3	3
Lexus	249	127,3	127,7	+ 2,5	-	249	-	228	-
Mazda	4 582	136,9	137,5	+ 4,0	-	4 582	-	-	-
Mercedes	27 214	144,2	145,2	+ 2,3	1	27 168	35	978	694
Mini	4 576	124,1	122,3	+ 2,0	-	4 574	-	14	14
Mitsubishi	3 866	131,0	127,1	+ 6,1	1	3 862	3	78	78
Nissan	3 606	122,0	124,9	- 1,8	-	3 460	144	-	-
Opel	18 761	129,4	128,6	- 0,3	-	18 737	23	-	-
Peugeot	5 343	116,7	114,7	+ 6,2	-	5 330	13	-	-
Porsche	2 984	200,7	193,9	+ 4,1	-	2 984	-	162	148
Renault	11 683	116,3	115,2	+ 1,3	1	11 175	507	11	-
Seat	10 478	121,3	122,2	+ 0,5	-	10 475	-	-	-
Skoda	18 075	119,8	120,2	+ 3,1	2	18 073	-	-	-
Smart	3 251	87,3	77,3	- 19,8	-	2 928	323	-	-
Ssangyong	227	177,2	177,2	+ 3,9	-	227	-	-	-
Subaru	661	161,8	161,1	+ 1,8	-	661	-	-	-
Suzuki	3 003	116,4	120,3	- 1,9	-	3 003	-	68	-
Tesla	200	-	-	X	-	-	200	-	-
Toyota	7 228	102,0	102,6	- 3,3	-	7 228	-	4 034	35
Volvo	3 129	145,4	144,1	+ 12,5	-	3 125	-	108	108
VW	63 835	127,3	125,0	+ 0,1	-	63 324	442	352	352
Sonstige	1 837	227,4	213,0	+ 1,2	-	1 631	18	44	23
Insgesamt	305 057	130,5	129,3	+ 1,0	12	302 295	2 310	10 299	2 465

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- sam	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
CITROEN C1	363	96,8	363	96,8	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	558	118,3	534	119,1	5,1	13	103,7	3,9	7	4	-	-	-
FIAT 500	3 026	123,4	2 980	123,6	5,3	44	110,0	4,2	2	-	-	-	-
FORD KA	546	113,9	546	113,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 627	115,9	1 623	115,9	5,0	-	-	-	-	4	-	-	-
KIA PICANTO	759	106,5	759	106,5	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	2 057	123,1	2 053	123,1	5,3	-	-	-	-	4	-	-	-
OPEL KARL	476	109,2	472	109,3	4,7	-	-	-	-	4	-	-	-
PEUGEOT ION	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
PEUGEOT 108	441	98,0	441	98,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 514	108,6	1 514	108,6	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	659	101,1	637	101,7	4,4	-	-	-	22	-	-	-	-
SKODA CITIGO	1 616	99,8	1 568	100,4	4,3	-	-	-	47	1	-	-	-
SMART FORTWO	1 969	90,5	1 847	96,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-	122
SUZUKI CELERIO	326	99,0	326	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 227	95,5	1 227	95,5	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 845	96,7	3 601	99,4	4,3	-	-	-	168	-	-	-	76
SONSTIGE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	21 035	106,8	20 491	108,2	4,7	57	108,6	4,1	246	17	-	-	224
KLEINWAGEN													
ALFA ROMEO ALFA MITO	29	117,9	29	117,9	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 217	105,3	1 950	105,9	4,6	267	101,0	3,8	-	-	-	-	-
BMW I3	320	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	94	94	226
CITROEN C3	1 609	111,6	1 495	112,2	4,8	114	102,7	3,9	-	-	-	-	-
DS DS3	158	106,2	154	106,7	4,6	4	88,5	3,3	-	-	-	-	-
FIAT PUNTO	142	122,9	138	123,5	5,3	2	89,0	3,4	2	-	-	-	-
FORD FIESTA	3 650	103,9	3 474	104,7	4,5	176	89,3	3,4	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	618	117,3	618	117,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	2 018	113,6	2 005	113,8	4,9	12	95,2	3,6	-	1	-	-	-
KIA RIO	409	108,7	404	108,9	4,7	5	96,8	3,7	-	-	-	-	-
MAZDA 2	506	107,8	504	107,9	4,7	2	89,0	3,4	-	-	-	-	-
MINI MINI	4 576	124,1	4 237	125,2	5,4	325	113,6	4,3	-	-	14	14	-
mitsubishi mirage, space star	1 373	97,9	1 373	97,9	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	374	134,3	367	134,9	5,8	7	104,4	3,9	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	519	102,7	496	103,2	4,4	23	93,2	3,5	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 731	122,8	3 657	123,2	5,3	61	101,0	3,8	-	13	-	-	-
PEUGEOT 208	763	109,3	734	110,4	4,8	29	81,1	3,1	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 172	119,7	2 025	121,9	5,3	147	88,5	3,3	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	507
SEAT IBIZA	1 627	106,3	1 346	108,3	4,7	204	100,0	3,8	77	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 157	106,3	3 736	106,3	4,6	421	105,7	4,0	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 282	82,4	1 081	97,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-	201
SUZUKI BALENO	156	102,5	156	102,5	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI IGNIS	760	107,2	755	107,3	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	607	108,3	544	109,6	4,7	-	-	-	-	-	5	-	-
TOYOTA YARIS	2 001	88,6	800	107,7	4,6	-	-	-	-	-	1 201	-	-
VW POLO	6 422	107,5	5 987	108,2	4,7	385	98,4	3,7	50	-	-	-	-
ZUSAMMEN	42 703	107,5	38 065	111,8	4,8	2 184	101,1	3,8	129	14	1 377	108	934
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	106	135,3	97	137,6	5,9	9	110,1	4,2	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	5 463	123,6	3 598	133,9	5,8	1 514	114,3	4,3	123	-	228	228	-
BMW 1ER	2 529	126,5	2 064	127,7	5,5	465	121,0	4,6	-	-	-	-	-
BMW 2ER	3 181	137,4	2 387	142,8	6,2	766	123,1	4,6	-	-	28	28	-
CITROEN C-ELYSEE	2	123,0	1	148,0	6,4	1	98,0	3,7	-	-	-	-	-
CITROEN C4	450	114,7	304	118,3	5,1	146	107,1	4,0	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	815	112,1	727	113,9	4,9	33	95,3	3,6	-	55	-	-	-
DACIA SANDERO	2 638	114,2	2 465	115,3	5,0	116	97,1	3,7	-	57	-	-	-
DS DS4	42	104,5	6	119,3	5,1	36	102,1	3,9	-	-	-	-	-
FIAT TIPO	458	132,0	393	137,4	5,9	65	99,1	3,7	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	182	149,5	182	149,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 949	113,2	3 225	120,1	5,2	1 724	100,2	3,8	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	442	131,5	420	132,9	5,7	22	104,7	4,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 684	130,7	1 584	132,3	5,7	100	105,0	4,0	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
HYUNDAI IONIQ	354	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	256	108	98
INFINITI Q30	19	123,3	6	149,7	6,5	13	111,2	4,2	-	-	-	-	-
KIA CEED	893	134,0	827	136,6	5,9	66	102,4	3,9	-	-	-	-	-
LADA GRANTA	44	150,8	44	150,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LADA VESTA	29	149,0	27	149,7	6,5	-	-	-	-	2	-	-	-
LEXUS CT	25	95,3	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
MAZDA MX-5	657	147,9	657	147,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	960	122,2	872	123,2	5,3	88	112,1	4,2	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 431	127,1	1 850	132,4	5,7	581	110,1	4,2	-	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	11	130,3	11	130,3	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
NISSAN PULSAR	495	118,9	482	119,5	5,2	13	97,1	3,7	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
OPEL ASTRA	3 379	119,1	2 302	125,9	5,4	1 071	104,5	3,9	5	1	-	-	-
PEUGEOT 308	851	116,5	445	124,6	5,4	406	107,6	4,1	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 659	119,6	1 277	125,8	5,4	382	99,0	3,7	-	-	-	-	-
SEAT LEON	3 970	125,7	3 050	130,9	5,6	559	116,2	4,4	361	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	61	109,0	60	109,1	4,7	1	109,0	4,1	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 418	122,3	2 365	128,5	5,5	2 809	119,0	4,5	244	-	-	-	-
SKODA RAPID	1 505	106,9	1 386	106,9	4,6	119	107,3	4,1	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	26	148,3	26	148,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	19	258,6	19	258,6	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	967	96,5	148	124,5	5,4	7	108,7	4,1	-	-	812	-	-
TOYOTA COROLLA	6	135,7	6	135,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	111	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-	111	35	-
VW BEETLE	874	130,0	746	131,9	5,7	128	119,3	4,5	-	-	-	-	-
VW GOLF	19 421	115,2	14 027	120,0	5,2	4 782	112,2	4,2	110	-	136	136	366
VW JETTA	2	117,0	2	117,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	67 280	119,6	48 088	125,7	5,4	16 022	111,8	4,2	843	115	1 596	535	616
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	170	149,8	143	156,1	6,7	27	116,8	4,4	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 695	126,8	1 756	144,7	6,2	2 929	113,5	4,3	135	-	875	-	-
AUDI A5, S5, RS5	2 358	142,3	497	179,1	7,7	734	124,9	4,7	76	-	1 051	-	-
BMW ALPINA B3	6	185,7	6	185,7	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	13	187,7	13	187,7	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	5	144,4	-	-	-	5	144,4	5,4	-	-	-	-	-
BMW 3ER	2 519	137,5	1 052	144,5	6,2	1 422	135,1	5,1	-	-	45	45	-
BMW 4ER	1 148	156,7	877	161,7	7,0	271	140,5	5,3	-	-	-	-	-
DS DS5	41	121,7	10	136,8	5,9	31	116,9	4,4	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 369	133,9	523	156,2	6,7	816	121,2	4,6	-	-	30	-	-
HYUNDAI I 40	200	142,2	121	156,4	6,7	79	120,6	4,6	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	20	146,4	2	178,5	7,7	8	122,5	4,6	-	-	10	-	-
INFINITI Q60	8	176,3	8	176,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	47	130,6	18	158,8	6,8	29	113,2	4,3	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	172	136,0	93	181,0	7,8	46	117,4	4,4	-	-	33	32	-
KIA STINGER	129	223,2	108	237,0	10,2	21	152,2	5,7	-	-	-	-	-
LEXUS IS	33	108,0	1	191,0	8,2	-	-	-	-	-	32	-	-
LEXUS RC	8	135,5	3	168,0	7,2	-	-	-	-	-	5	-	-
MAZDA 6	444	138,4	358	141,7	6,1	86	124,8	4,7	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 112	133,1	3 000	145,9	6,3	1 955	118,7	4,5	-	-	157	121	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 815	129,9	1 323	137,4	5,9	492	109,6	4,1	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	99	155,4	89	158,3	6,8	10	129,0	4,9	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 135	150,5	802	153,2	6,6	1 333	148,9	5,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	79	112,2	-	-	-	79	112,2	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	262	127,1	151	133,9	5,8	111	117,8	4,4	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 677	129,9	587	142,2	6,1	1 090	123,2	4,7	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	29	163,8	29	163,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	470	142,8	462	143,2	6,2	8	120,0	4,5	-	-	-	-	-
VOLVO 40	376	124,9	263	131,7	5,7	113	108,9	4,1	-	-	-	-	-
VOLVO 60	307	122,0	142	140,8	6,1	139	116,6	4,4	-	-	26	26	-
VW ARTEON	843	135,3	487	139,2	6,0	356	130,0	4,9	-	-	-	-	-
VW PASSAT	6 370	118,7	2 060	127,2	5,5	4 097	118,6	4,5	-	-	213	213	-
VW SCIROCCO	14	138,9	14	138,9	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	6	208,7	4	233,5	10,1	2	159,0	6,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	33 979	132,5	15 002	145,4	6,3	16 289	122,6	4,6	211	-	2 477	437	-
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 863	146,3	440	179,5	7,7	2 322	139,5	5,3	-	-	101	-	-
BMW 5ER	2 868	147,5	882	168,2	7,2	1 882	143,5	5,4	-	-	104	104	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- sam	dar. Plug-in		
									1	2			3	4
JAGUAR XF	76	140,0	5	194,6	8,4	71	136,1	5,1	-	-	-	-	-	-
LEXUS GS	11	131,3	1	183,0	7,9	-	-	-	-	-	10	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 698	126,5	1 179	162,9	7,0	2 034	121,9	4,6	-	-	484	479	-	1
SUBARU OUTBACK	66	171,0	57	172,9	7,5	9	159,0	6,0	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	509	132,4	123	159,7	6,9	361	128,9	4,9	-	-	25	25	-	-
SONSTIGE	3	230,0	3	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 094	138,8	2 690	167,6	7,2	6 679	134,7	5,1	-	-	724	608	-	1
<b>OBERKLASSE</b>														
AUDI A7, S7, RS7	470	157,1	5	236,8	10,2	6	189,5	7,2	-	-	459	7	-	-
AUDI A8, S8	330	163,3	8	278,1	12,0	3	153,0	5,8	-	-	319	2	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	31	279,0	31	279,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	273	173,5	139	185,8	8,0	134	160,6	6,1	-	-	-	-	-	-
BMW 7ER	312	157,0	91	199,8	8,6	183	157,5	5,9	-	-	38	38	-	-
CADILLAC CTS	9	240,8	9	240,8	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	3	221,3	3	221,3	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	14	181,9	5	234,0	10,1	9	153,0	5,8	-	-	-	-	-	-
LEXUS LS	8	169,0	1	225,0	9,7	-	-	-	-	-	7	-	-	-
MASERATI GHIBLI	22	198,7	16	213,9	9,2	6	158,0	6,0	-	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	8	194,5	4	226,0	9,7	4	163,0	6,2	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	343	172,6	10	223,1	9,6	216	163,0	6,2	-	-	117	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	617	187,7	348	216,4	9,3	198	146,5	5,5	-	-	71	-	-	-
PORSCHE PANAMERA	245	122,1	114	191,9	8,3	1	178,0	6,7	-	-	130	127	-	-
ROLLS ROYCE DAWN	4	331,8	4	331,8	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	8	360,9	8	360,9	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
ZUSAMMEN	2 809	161,8	796	211,3	9,1	760	157,0	5,9	-	-	1 141	174	-	112
<b>SUVs</b>														
ALFA ROMEO STELVIO	313	146,0	156	167,0	7,2	157	125,2	4,7	-	-	-	-	-	-
AUDI Q2	2 165	123,9	1 716	125,2	5,4	449	118,8	4,5	-	-	-	-	-	-
BMW X1	2 443	134,6	1 582	138,0	5,9	861	128,4	4,8	-	-	-	-	-	-
BMW X2	574	133,9	348	136,9	5,9	226	129,2	4,9	-	-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	14	229,0	14	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	312	107,4	279	108,8	4,7	33	95,3	3,6	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	2 238	139,6	1 698	146,3	6,3	535	118,4	4,5	-	5	-	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	154	132,7	62	140,6	6,1	92	127,5	4,8	-	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	1 721	122,5	1 699	122,7	5,3	22	107,0	4,0	-	-	-	-	-	-
FORD EDGE	304	151,6	-	-	-	304	151,6	5,7	-	-	-	-	-	-
FORD KUGA	3 771	150,0	2 668	157,6	6,8	1 103	131,6	5,0	-	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	431	161,7	333	171,7	7,4	98	127,5	4,8	-	-	-	-	-	-
HONDA HR-V	393	126,7	372	127,8	5,5	21	105,7	4,0	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 054	126,1	1 054	126,1	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 814	156,8	1 641	158,7	6,8	167	138,6	5,2	-	5	1	-	-	-
INFINITI FX, QX70	13	300,1	13	300,1	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	1	155,0	1	155,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
KIA NIRO	370	69,3	-	-	-	-	-	-	-	-	367	140	-	3
KIA SPORTAGE	1 277	162,1	1 065	165,0	7,1	209	147,7	5,6	-	1	2	-	-	-
KIA STONIC	689	117,9	676	118,1	5,1	13	109,0	4,1	-	-	-	-	-	-
LADA NIVA	105	215,0	100	216,0	9,3	-	-	-	-	5	-	-	-	-
LEXUS NX	95	125,5	6	185,0	8,0	-	-	-	-	-	89	-	-	-
LEXUS RX	62	134,4	4	189,0	8,1	-	-	-	-	-	58	-	-	-
MASERATI LEVANTE	58	226,9	35	251,7	10,9	23	189,0	7,1	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	858	138,7	844	139,1	6,0	14	116,8	4,4	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 156	153,7	941	155,3	6,7	215	146,6	5,5	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	859	130,3	543	139,4	6,0	316	114,7	4,3	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 109	149,7	1 309	172,8	7,4	1 707	137,1	5,2	-	-	84	84	-	-
MINI COOPER	895	132,8	821	131,5	5,7	73	147,7	5,6	-	1	-	-	-	-
MINI COOPER SE	772	153,4	771	153,4	6,6	1	202,0	7,6	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	596	135,3	405	149,0	6,4	113	151,2	5,7	-	-	78	78	-	-
NISSAN QASHQAI	1 616	127,9	1 401	130,3	5,6	215	112,2	4,2	-	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 673	115,5	1 557	116,7	5,0	107	97,3	3,7	-	9	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 520	121,4	1 073	121,2	5,2	447	122,0	4,6	-	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 056	147,3	1 934	148,8	6,4	114	124,7	4,7	-	-	8	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 016	106,2	847	108,4	4,7	169	95,3	3,6	-	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 718	118,5	1 544	120,8	5,2	174	98,2	3,7	-	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 194	124,7	858	130,0	5,6	336	111,4	4,2	-	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	221	151,8	-	-	-	221	151,8	5,7	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SEAT ARONA	1 716	112,3	1 581	112,8	4,9	135	105,9	4,0	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 591	132,3	1 239	130,9	5,6	352	137,3	5,2	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 704	127,1	1 138	124,5	5,4	566	132,4	5,0	-	-	-	-	-
SKODA YETI	34	128,2	18	130,7	5,6	16	125,5	4,7	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	47	173,6	31	182,9	7,9	16	155,6	5,9	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	102	155,2	87	158,8	6,8	15	134,2	5,1	-	-	-	-	-
SUBARU XV	223	153,0	222	153,1	6,6	1	141,0	5,3	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	359	123,0	333	123,5	5,3	26	116,5	4,4	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	531	126,2	512	126,7	5,5	19	114,3	4,3	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
TOYOTA C-HR	1 307	91,6	121	136,4	5,9	-	-	-	-	-	1 186	-	-
TOYOTA RAV 4	659	120,5	27	155,4	6,7	3	124,0	4,7	-	-	629	-	-
VW T-ROC	3 233	129,0	2 879	128,4	5,5	354	133,9	5,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	51 226	132,8	38 558	136,8	5,9	10 038	129,0	4,9	-	34	2 494	302	93
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	1 485	134,9	931	139,4	6,0	554	127,3	4,8	-	-	-	-	-
AUDI Q5	2 178	153,6	740	177,4	7,6	1 433	141,2	5,3	-	-	5	5	-
AUDI Q7	877	171,7	1	273,0	11,8	826	178,5	6,7	-	-	50	50	-
BENTLEY BENTAYGA	25	253,1	17	258,9	11,2	8	241,5	9,1	-	-	-	-	-
BMW X3	1 581	154,3	355	185,0	8,0	1 226	145,3	5,5	-	-	-	-	-
BMW X4	157	156,2	37	179,6	7,7	120	149,0	5,6	-	-	-	-	-
BMW X5	731	183,6	51	225,6	9,7	652	184,8	7,0	-	-	28	28	-
BMW X6	175	198,1	34	235,1	10,1	141	189,1	7,1	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	10	289,9	10	289,9	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	65	176,2	5	218,0	9,4	60	172,7	6,5	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	252	161,7	146	175,0	7,5	106	143,5	5,4	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	130	155,5	34	179,4	7,7	96	147,0	5,5	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	61	149,3	-	-	-	61	149,3	5,6	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	686	148,9	465	153,7	6,6	221	138,7	5,2	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	229	204,8	48	283,1	12,2	181	184,0	6,9	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	378	142,0	308	142,4	6,1	69	140,4	5,3	-	1	-	-	-
JEEP WRANGLER	125	247,9	56	266,8	11,5	69	232,6	8,8	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	238	165,6	2	207,5	8,9	234	166,6	6,3	-	-	-	-	2
LAND ROVER DISCOVERY	89	190,9	10	247,3	10,7	79	183,8	6,9	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	150	144,7	14	182,5	7,9	136	140,8	5,3	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	180	212,9	37	294,5	12,7	142	192,7	7,3	-	-	1	1	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	215	141,8	34	173,4	7,5	181	135,9	5,1	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	230	202,0	50	270,4	11,7	178	184,3	7,0	-	-	2	2	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	199	169,2	52	193,2	8,3	147	160,7	6,1	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	323	281,2	142	307,0	13,2	181	261,0	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	116	229,3	60	255,2	11,0	56	201,5	7,6	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 027	196,2	334	226,0	9,7	683	183,3	6,9	-	-	10	10	-
MITSUBISHI PAJERO	215	242,9	-	-	-	215	242,9	9,2	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	236	150,6	57	148,4	6,4	179	151,3	5,7	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	514	207,1	484	216,2	9,3	1	209,0	7,9	-	-	29	19	-
PORSCHE MACAN	707	194,4	704	194,5	8,4	3	160,7	6,1	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 962	153,0	891	163,0	7,0	1 071	144,8	5,5	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	74	208,6	5	242,0	10,4	69	206,2	7,8	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	277	160,4	218	161,8	7,0	59	155,3	5,9	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	264	162,5	264	162,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	116	193,8	-	-	-	116	193,8	7,3	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	236	149,7	98	168,1	7,2	138	136,6	5,2	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 129	154,9	222	170,8	7,4	875	152,9	5,8	-	-	32	32	-
VOLVO XC90	566	162,4	48	182,0	7,8	493	165,2	6,2	-	-	25	25	-
VW TIGUAN	7 792	147,7	4 295	152,3	6,6	3 495	142,0	5,4	-	1	-	-	-
VW TOUAREG	279	186,0	10	295,6	12,7	269	181,9	6,9	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	26 279	161,9	11 269	169,7	7,3	14 823	157,1	5,9	-	2	182	172	2
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	18	137,9	18	137,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	16	248,8	16	248,8	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	1	391,0	1	391,0	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ASTON MARTIN V12	1	330,0	1	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	122	296,4	122	296,4	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	611	159,3	605	159,6	6,9	6	137,2	5,2	-	-	-	-	-
BMW i8	101	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	101	101	-
CHEVROLET CAMARO	142	247,0	142	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	2	251,0	2	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	11	245,0	11	245,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	1	307,0	1	307,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	65	260,0	65	260,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	282	272,0	282	272,0	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	1	157,0	1	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	101	197,0	101	197,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	39	343,2	38	341,8	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	7	231,9	5	265,4	11,4	-	-	-	-	-	2	-	-
LOTUS ELISE	4	173,0	4	173,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	264,0	2	264,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	12	241,3	12	241,3	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	22	334,8	22	334,8	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	278	246,0	278	246,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	865	154,4	537	164,2	7,1	273	133,9	5,1	-	-	55	-	-
MERCEDES SL	44	203,3	44	203,3	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	290	139,9	285	140,4	6,1	5	114,6	4,3	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	12	210,7	12	210,7	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	17	275,0	17	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	18	252,3	18	252,3	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	230	170,1	230	170,1	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	134	169,6	134	169,6	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	1 100	230,9	1 100	230,9	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	18	172,0	18	172,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	31	178,5	31	178,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 598	198,6	4 155	206,8	8,9	284	133,6	5,0	-	-	158	101	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	619	128,1	489	132,0	5,7	82	104,7	4,0	-	48	-	-	-
FORD B-MAX	45	117,3	45	117,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD C-MAX	1 208	136,7	987	137,9	5,9	221	131,6	5,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	269	139,7	267	139,8	6,0	2	115,0	4,3	-	-	-	-	-
KIA SOUL	293	31,8	52	154,0	6,6	10	129,8	4,9	-	-	-	-	231
KIA VENGA	407	144,2	404	144,4	6,2	3	120,0	4,5	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 707	123,0	1 813	132,4	5,7	858	108,1	4,1	2	-	-	-	34
PEUGEOT 3008	1 085	124,1	531	125,6	5,4	554	122,7	4,6	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	1 497	123,0	1 234	125,1	5,4	252	113,6	4,3	-	-	11	-	-
SONSTIGE	1	127,0	1	127,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 131	123,9	5 823	132,4	5,7	1 982	115,5	4,4	2	48	11	-	265
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	422	152,1	269	161,0	6,9	153	136,6	5,2	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	642	142,0	480	142,7	6,2	162	139,9	5,3	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	785	150,8	493	159,4	6,9	292	136,2	5,1	-	-	-	-	-
KIA CARENS	126	148,5	91	157,7	6,8	35	124,5	4,7	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 529	163,5	-	-	-	1 529	163,5	6,2	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 127	152,3	768	157,7	6,8	336	140,7	5,3	14	9	-	-	-
PEUGEOT 5008	472	124,2	167	128,3	5,5	305	122,0	4,6	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	172	142,5	110	152,9	6,6	62	124,0	4,7	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	851	143,6	358	154,2	6,6	493	136,0	5,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	4	200,5	-	-	-	4	200,5	7,6	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	95	112,4	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-
TOYOTA VERSO	122	152,7	122	152,7	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	1 016	145,9	379	157,3	6,8	637	139,0	5,2	-	-	-	-	-
VW TOURAN	4 521	125,9	2 425	130,6	5,6	2 096	120,5	4,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 884	140,3	5 662	143,8	6,2	6 104	137,4	5,2	14	9	95	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	730	115,3	251	123,8	5,3	479	110,8	4,2	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	41	165,0	-	-	-	41	165,0	6,2	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	241	149,6	-	-	-	241	149,6	5,6	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DACIA DOKKER	1 201	131,7	903	134,9	5,8	124	108,0	4,1	-	174	-	-	-
FIAT DOBLO	131	153,0	50	170,4	7,3	78	142,6	5,4	3	-	-	-	-
FIAT DUCATO	98	173,5	1	177,0	7,6	97	173,5	6,5	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	43	150,9	34	161,0	6,9	7	110,7	4,2	2	-	-	-	-
FIAT TALENTO	99	150,2	-	-	-	99	150,2	5,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	288	124,6	71	129,0	5,6	217	123,2	4,6	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	226	117,2	197	119,2	5,1	29	103,8	3,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 382	167,7	-	-	-	1 382	167,7	6,3	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	35	211,8	-	-	-	35	211,8	8,0	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	615	124,6	163	144,2	6,2	452	117,5	4,4	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	248	244,0	-	-	-	248	244,0	9,2	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	890	158,0	-	-	-	890	158,0	6,0	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	134	115,5	-	-	-	119	130,1	4,9	-	-	-	-	15
NISSAN NV300	61	150,8	-	-	-	61	150,8	5,7	-	-	-	-	-
NISSAN NV400	2	173,0	-	-	-	2	173,0	6,5	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	61	125,1	9	168,4	7,3	52	117,6	4,4	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	14	172,8	-	-	-	14	172,8	6,5	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	403	152,1	-	-	-	403	152,1	5,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	38	158,2	-	-	-	38	158,2	6,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	182	146,7	-	-	-	182	146,7	5,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	211	116,6	101	124,7	5,4	108	111,1	4,2	-	-	-	-	2
RENAULT KANGOO	388	128,8	191	141,3	6,1	197	116,7	4,4	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	32	170,9	-	-	-	32	170,9	6,4	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	328	150,8	-	-	-	328	150,8	5,7	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	116	149,8	-	-	-	116	149,8	5,7	-	-	-	-	-
VW CADDY	3 026	131,8	1 359	133,4	5,7	1 579	131,1	4,9	88	-	-	-	-
VW CRAFTER	30	197,7	-	-	-	30	197,7	7,5	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	5 591	178,1	266	210,9	9,1	5 325	176,5	6,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 886	153,7	3 596	139,5	6,0	13 006	158,4	6,0	93	174	-	-	17
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	827	196,1	6	173,7	7,5	821	196,5	7,4	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	7	139,0	-	-	-	7	139,0	5,2	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	4 411	202,8	14	186,0	8,0	4 396	202,9	7,7	-	1	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	413	219,3	10	-	-	402	219,3	8,3	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	82	314,8	-	-	-	82	314,8	11,9	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	132	301,7	-	-	-	132	301,7	11,4	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	161	167,5	-	-	-	161	167,5	6,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	192	177,6	1	-	-	191	177,6	6,7	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	12	287,0	-	-	-	12	287,0	10,8	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	7	162,0	-	-	-	7	162,0	6,1	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	11	213,8	-	-	-	11	213,8	8,1	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	471	185,0	17	216,4	9,3	454	183,9	6,9	-	-	-	-	-
SONSTIGE	226	234,8	9	179,8	7,8	217	239,1	9,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 960	199,4	57	201,5	8,7	6 901	199,3	7,5	-	1	-	-	-
SONSTIGE	1 193	201,1	846	226,4	9,8	248	166,2	6,3	-	6	44	28	46
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	305 057	130,5	195 098	131,5	5,7	95 377	135,8	5,1	1 538	420	10 299	2 465	2 310

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Mai 2018	Mai 2017	Veränderung in %	Januar-Mai 2018	Januar-Mai 2017	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		2 310	1 520	+ 52,0	14 583	7 993	+ 82,4
Hybrid		10 299	6 843	+ 50,5	49 438	30 475	+ 62,2
dar. Plug-in		2 465	2 323	+ 6,1	13 544	9 761	+ 38,8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		1 538	157	X	5 446	848	X
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		420	416	+ 1,0	2 035	1 802	+ 12,9
Diesel							
bis 90	bis 3,4	460	1 056	- 56,4	2 886	6 076	- 52,5
91 - 120	3,5 - 4,5	34 015	55 262	- 38,4	187 915	265 271	- 29,2
121 - 140	4,6 - 5,3	24 903	35 855	- 30,5	128 928	167 378	- 23,0
141 - 160	5,4 - 6,0	14 586	19 222	- 24,1	73 285	86 220	- 15,0
161 - 180	6,1 - 6,8	9 974	10 363	- 3,8	45 787	51 612	- 11,3
181 - 200	6,9 - 7,5	4 924	2 768	+ 77,9	19 468	12 062	+ 61,4
201 - 240	7,6 - 9,1	1 050	776	+ 35,3	4 292	3 961	+ 8,4
241 - 280	9,2 - 10,6	430	388	+ 10,8	2 281	1 873	+ 21,8
281 - 320	10,7 - 12,1	235	289	- 18,7	997	919	+ 8,5
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	157	227	- 30,8	780	861	- 9,4
		4 643	4 731	- 1,9	17 538	15 307	+ 14,6
	Zusammen	95 377	130 937	- 27,2	484 157	611 540	- 20,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	135,8	130,0	+ 4,5	133,5	129,6	+ 3,0
Benzin							
bis 90	bis 3,9	175	301	- 41,9	1 243	1 241	+ 0,2
91 - 120	4,0 - 5,2	85 426	79 629	+ 7,3	414 612	351 594	+ 17,9
121 - 140	5,3 - 6,0	59 697	60 903	- 2,0	286 031	270 846	+ 5,6
141 - 160	6,1 - 6,9	26 351	22 989	+ 14,6	127 155	98 109	+ 29,6
161 - 180	7,0 - 7,8	11 996	10 941	+ 9,6	61 009	47 032	+ 29,7
181 - 200	7,9 - 8,6	5 487	4 164	+ 31,8	24 502	15 640	+ 56,7
201 - 240	8,7 - 10,3	2 962	2 633	+ 12,5	14 272	11 374	+ 25,5
241 - 280	10,4 - 12,1	1 760	1 042	+ 68,9	6 881	4 574	+ 50,4
281 - 320	12,2 - 13,8	893	1 163	- 23,2	4 305	4 887	- 11,9
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	246	269	- 8,6	1 583	1 200	+ 31,9
		105	42	+ 150,0	419	159	+ 163,5
	Zusammen	195 098	184 076	+ 6,0	942 012	806 656	+ 16,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	131,5	130,4	+ 0,8	131,2	130,0	+ 0,9
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		635	1 357	- 53,2	4 129	7 317	- 43,6
91 - 120		119 441	134 891	- 11,5	602 527	616 865	- 2,3
121 - 140		84 600	96 758	- 12,6	414 959	438 224	- 5,3
141 - 160		40 937	42 211	- 3,0	200 440	184 329	+ 8,7
161 - 180		21 970	21 304	+ 3,1	106 796	98 644	+ 8,3
181 - 200		10 411	6 932	+ 50,2	43 970	27 702	+ 58,7
201 - 240		4 012	3 409	+ 17,7	18 564	15 335	+ 21,1
241 - 280		2 190	1 430	+ 53,1	9 162	6 447	+ 42,1
281 - 320		1 128	1 452	- 22,3	5 302	5 806	- 8,7
321 und mehr unbekannt		403	496	- 18,8	2 363	2 061	+ 14,7
		4 748	4 773	- 0,5	17 957	15 466	+ 16,1
	Zusammen	290 475	315 013	- 7,8	1 426 169	1 418 196	+ 0,6
Sonstige		15	3	X	52	19	X
	Insgesamt	305 057	323 952	- 5,8	1 497 723	1 459 333	+ 2,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	130,5	128,5	+ 1,5	129,3	128,0	+ 1,0

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Mai					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	113 391	-	113 354	37	113 391
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	69 472	2	69 325	143	69 470
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	12 233	1	12 089	141	12 231
unbekannt <sup>1)</sup>	2	-	2	-	2
Zusammen	195 098	3	194 770	321	195 094
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	118	-	118	-	118
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	72 506	8	72 465	31	72 504
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	22 742	1	22 703	37	22 741
unbekannt	11	-	11	-	11
Zusammen	95 377	9	95 297	68	95 374
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	420	-	420	-	420
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 538	-	1 536	2	1 538
Elektro	2 310	-	-	2 278	2 278
Hybrid	10 299	-	10 269	30	10 299
dar. Plug-in	2 465	-	2 437	28	2 465
Sonstige	15	-	3	12	15
Insgesamt	305 057	12	302 295	2 711	305 018
Januar-Mai 2018					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	545 594	12	545 395	177	545 584
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	336 210	7	335 313	859	336 179
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	60 202	3	59 121	1 070	60 194
unbekannt <sup>1)</sup>	6	-	5	1	6
Zusammen	942 012	22	939 834	2 107	941 963
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	934	-	932	2	934
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	370 318	28	370 051	219	370 298
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	112 861	1 017	111 640	192	112 849
unbekannt	44	-	44	-	44
Zusammen	484 157	1 045	482 667	413	484 125
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 035	-	2 034	1	2 035
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	5 446	-	5 440	5	5 445
Elektro	14 583	-	-	14 427	14 427
Hybrid	49 438	2	49 243	188	49 433
dar. Plug-in	13 544	-	13 369	171	13 540
Sonstige	52	-	4	48	52
Insgesamt	1 497 723	1 069	1 479 222	17 189	1 497 480

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2018									
Benzin	25 367	38 441	4 118	4 469	1 097	6 731	20 697	2 346	23 016
dar.: Euro 5	1	1	-	-	-	-	-	1	-
Euro 6	25 354	38 306	4 115	4 469	1 096	6 729	20 691	2 345	22 894
Diesel	13 948	20 505	1 621	1 567	640	4 188	10 679	1 013	11 360
dar.: Euro 5	-	-	-	1	-	2	1	-	-
Euro 6	13 934	20 475	1 621	1 566	640	4 186	10 676	1 012	11 341
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	52	46	11	13	2	8	29	5	45
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	172	295	37	30	5	12	185	33	304
Elektro	328	518	105	49	7	53	340	12	178
Hybrid	1 665	2 453	314	197	55	395	863	107	787
dar. Plug-in	420	493	64	50	14	66	228	11	287
Sonstige	7	-	1	-	-	-	4	-	-
Insgesamt	41 539	62 258	6 207	6 325	1 806	11 387	32 797	3 516	35 690
Januar-Mai 2018									
Benzin	127 190	185 008	21 486	20 520	5 367	35 959	96 446	11 169	102 986
dar.: Euro 5	9	2	-	1	-	1	1	1	2
Euro 6	126 966	184 021	21 467	20 518	5 364	35 955	96 425	11 163	102 322
Diesel	70 670	110 655	9 610	7 507	3 115	21 423	54 890	4 918	48 343
dar.: Euro 5	156	197	3	24	13	6	60	6	156
Euro 6	70 457	110 191	9 606	7 483	3 100	21 417	54 824	4 909	48 099
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	186	219	55	80	13	30	183	27	195
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	673	1 063	152	121	29	75	596	96	897
Elektro	2 313	3 181	366	244	68	392	2 450	102	1 314
Hybrid	7 687	11 945	1 605	958	359	1 724	3 796	475	4 096
dar. Plug-in	2 430	2 864	379	211	76	363	1 078	66	1 744
Sonstige	22	2	2	-	-	8	13	-	1
Insgesamt	208 741	312 073	33 276	29 430	8 951	59 611	158 374	16 787	157 832

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2018									
37 581	8 070	2 529	7 611	3 715	4 989	4 314	7	195 098	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Euro 5
37 577	8 059	2 529	7 604	3 692	4 989	4 314	7	194 770	Euro 6
16 841	3 387	897	3 130	1 342	2 462	1 751	46	95 377	Diesel
-	4	-	-	-	1	-	-	9	dar.: Euro 5
16 840	3 381	897	3 130	1 340	2 461	1 751	46	95 297	Euro 6
142	17	2	22	10	6	10	-	420	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
283	56	10	49	20	29	18	-	1 538	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
398	71	10	75	27	96	43	-	2 310	Elektro
2 145	387	116	362	130	179	140	4	10 299	Hybrid
558	101	16	59	26	44	25	3	2 465	dar. Plug-in
2	-	-	-	1	-	-	-	15	Sonstige
57 392	11 988	3 564	11 249	5 245	7 761	6 276	57	305 057	Insgesamt
Januar-Mai 2018									
186 616	39 357	11 460	36 283	17 698	24 127	20 272	68	942 012	Benzin
4	-	-	-	-	1	-	-	22	dar.: Euro 5
186 588	39 318	11 459	36 190	17 616	24 125	20 269	68	939 834	Euro 6
89 401	16 969	4 638	14 755	6 844	12 067	8 221	131	484 157	Diesel
227	44	27	31	13	80	2	-	1 045	dar.: Euro 5
89 161	16 921	4 610	14 724	6 828	11 987	8 219	131	482 667	Euro 6
771	83	11	76	27	34	45	-	2 035	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 036	197	43	155	91	148	73	1	5 446	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 324	448	91	380	146	533	226	5	14 583	Elektro
10 179	1 797	591	1 749	676	1 129	640	32	49 438	Hybrid
2 787	507	102	269	152	344	148	24	13 544	dar. Plug-in
3	-	-	-	1	-	-	-	52	Sonstige
290 330	58 851	16 834	53 398	25 483	38 038	29 477	237	1 497 723	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Mai 2018												
Alfa Romeo	621	65	2	-	110	-	94	7	157	-	186	-
Audi	26 971	4 305	239	120	1 179	11	2 854	379	8 307	450	9 120	7
BMW	19 027	3 953	179	249	316	5	2 395	12	4 758	330	6 814	16
Citroen	4 596	1 115	4	91	305	15	369	86	1 044	78	683	806
Dacia	7 515	1 369	123	430	262	-	2 079	2	1 704	533	1 009	4
DS	395	104	4	2	19	5	20	3	94	14	129	1
Fiat	9 148	1 096	129	107	718	12	393	268	1 171	63	905	4 286
Ford	22 050	4 313	72	231	1 570	11	2 014	168	8 164	356	4 662	489
Honda	1 888	258	-	37	245	-	354	-	539	95	360	-
Hyundai	9 129	2 319	31	69	839	2	1 739	70	1 963	577	1 519	1
Jaguar	622	112	-	-	55	-	49	12	180	2	210	2
Jeep	1 479	381	20	8	83	-	24	40	366	7	550	-
Kia	5 765	1 725	229	28	460	1	444	44	1 592	67	1 174	1
Land Rover	1 063	229	2	7	19	1	40	6	307	20	432	-
Lexus	249	36	-	-	11	-	21	-	100	12	69	-
Mazda	4 582	713	3	-	1 213	2	499	-	1 133	201	818	-
Mercedes	27 214	5 284	308	3	952	37	1 646	176	8 774	382	9 181	471
Mini	4 576	458	3	93	426	-	370	373	1 618	3	1 232	-
Mitsubishi	3 866	931	1	73	642	1	321	15	824	333	724	1
Nissan	3 606	643	4	68	295	98	259	39	1 129	214	852	5
Opel	18 761	3 291	83	94	2 161	6	2 584	417	5 923	552	3 646	4
Peugeot	5 343	1 218	31	64	527	53	430	107	1 432	123	1 170	188
Porsche	2 984	398	46	21	200	3	314	14	844	24	1 081	39
Renault	11 683	2 831	169	121	1 337	57	1 438	100	2 882	173	2 551	24
Seat	10 478	2 480	67	290	945	245	1 182	7	3 000	201	2 046	15
Skoda	18 075	3 887	91	12	1 015	16	2 316	358	6 171	404	3 801	4
Smart	3 251	329	1	108	258	-	69	14	715	10	1 746	1
Ssangyong	227	36	-	-	16	-	19	15	57	6	78	-
Subaru	661	71	4	10	64	-	96	64	242	57	53	-
Suzuki	3 003	422	129	119	433	-	478	60	836	131	395	-
Tesla	200	20	-	1	12	-	23	-	82	-	62	-
Toyota	7 228	1 980	6	8	1 190	2	638	1	2 491	123	789	-
Volvo	3 129	589	1	59	18	1	328	-	906	85	1 139	3
VW	63 835	14 358	2 393	689	3 977	152	7 148	525	19 985	785	13 268	555
Sonstige	1 837	237	26	29	120	3	162	94	290	57	519	300
Insgesamt	305 057	61 556	4 400	3 241	21 992	739	33 209	3 476	89 780	6 468	72 973	7 223
dar. weibliche Halter	42 228	8 660	526	795	4 565	193	5 144	628	11 065	1 059	8 487	1 106



## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Mai 2018												
Alfa Romeo	2 554	398	4	-	457	-	271	33	550	1	840	-
Audi	123 578	19 162	1 168	409	5 382	66	13 448	1 785	39 527	1 563	41 044	24
BMW	104 807	22 730	594	1 275	1 630	13	11 975	71	26 557	1 798	38 123	41
Citroen	24 266	6 306	35	434	1 812	32	1 903	691	5 676	423	4 076	2 878
Dacia	31 236	5 549	333	2 158	827	-	8 406	25	7 121	2 355	4 435	27
DS	1 810	483	60	12	121	28	121	57	394	32	501	1
Fiat	37 849	5 520	393	307	3 519	60	1 948	989	4 853	302	4 089	15 869
Ford	111 156	23 033	413	809	8 557	51	11 725	921	39 366	1 625	22 515	2 141
Honda	10 683	1 719	2	143	1 344	-	1 604	4	3 032	493	2 342	-
Hyundai	47 044	12 346	373	453	4 107	8	8 252	86	9 975	3 090	8 348	6
Jaguar	3 920	742	3	3	238	-	314	99	1 025	13	1 480	3
Jeep	6 635	1 757	66	43	375	-	103	166	1 724	19	2 380	2
Kia	28 103	7 963	1 071	139	2 377	4	2 114	252	7 769	316	6 093	5
Land Rover	8 863	2 112	47	59	206	2	434	42	2 481	176	3 283	21
Lexus	1 118	210	4	2	74	-	96	-	367	42	323	-
Mazda	28 061	4 272	8	-	7 287	5	3 203	3	6 659	1 766	4 858	-
Mercedes	134 238	26 440	1 763	39	4 176	172	7 594	1 051	41 452	1 864	47 450	2 237
Mini	20 094	2 273	14	416	1 798	3	1 735	1 687	7 025	26	5 116	1
Mitsubishi	20 666	4 859	2	571	4 104	4	1 173	104	4 576	1 399	3 870	4
Nissan	24 946	4 862	29	712	1 845	622	1 809	837	6 866	1 195	6 155	14
Opel	96 460	16 048	336	369	10 619	14	12 725	2 157	31 710	3 543	18 898	41
Peugeot	30 481	6 601	201	452	2 682	305	2 570	683	8 788	575	6 861	763
Porsche	14 424	1 944	213	85	862	18	1 308	55	3 994	146	5 628	171
Renault	54 981	14 000	818	787	6 644	347	6 270	486	12 867	988	11 690	84
Seat	48 507	11 911	223	1 303	4 535	1 312	5 417	15	13 111	1 063	9 498	119
Skoda	86 176	18 726	542	73	4 598	94	11 059	1 589	29 560	1 970	17 941	24
Smart	16 526	1 482	10	563	1 273	3	262	678	3 622	37	8 587	9
Ssangyong	1 107	197	1	1	68	-	94	57	281	19	389	-
Subaru	3 019	287	35	64	287	-	468	280	1 042	286	269	1
Suzuki	15 792	2 205	148	580	2 120	2	2 380	541	4 789	914	2 110	3
Tesla	972	118	-	1	81	8	115	2	301	-	343	3
Toyota	37 098	10 559	155	52	5 754	5	3 134	8	12 725	689	4 008	9
Volvo	15 496	3 041	2	189	125	5	1 516	5	4 601	396	5 607	9
VW	295 270	66 149	10 598	3 120	17 483	765	31 290	2 493	94 148	3 423	64 268	1 533
Sonstige	9 787	1 644	133	134	667	9	807	485	1 715	216	2 673	1 304
Insgesamt	1 497 723	307 648	19 797	15 757	108 034	3 957	157 643	18 437	440 249	32 763	366 091	27 347
dar. weibliche Halter	199 592	41 173	2 432	3 775	21 887	1 006	23 596	3 038	52 640	4 984	40 810	4 251

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	71	91	7	-	169	75
18 - 20 Jahre	486	258	30	4	778	370
21 - 24 Jahre	1 114	896	135	5	2 150	967
25 - 29 Jahre	2 399	2 371	469	18	5 257	2 184
30 - 34 Jahre	2 971	3 280	665	45	6 961	2 535
35 - 39 Jahre	3 495	4 171	933	79	8 678	3 100
40 - 44 Jahre	3 982	4 882	1 228	92	10 184	3 479
45 - 49 Jahre	6 190	7 077	1 821	131	15 219	5 249
50 - 54 Jahre	8 187	9 105	2 394	197	19 883	6 575
55 - 59 Jahre	7 964	8 358	2 154	157	18 633	5 995
60 - 64 Jahre	6 570	7 046	1 743	99	15 458	4 686
65 - 69 Jahre	5 429	5 134	1 095	57	11 715	3 287
70 - 74 Jahre	3 323	3 050	527	31	6 931	1 783
75 - 79 Jahre	2 974	2 501	378	31	5 884	1 363
80 und mehr Jahre	1 458	1 184	151	11	2 804	577
unbekannt	3	8	1	-	12	3
Zusammen	56 616	59 412	13 731	957	130 716	42 228
darunter weibliche Halter	23 802	15 764	2 440	222	42 228	X
Juristische Personen	59 118	90 366	23 419	1 376	174 279	X
Unbekannt	11	31	19	1	62	-
Insgesamt	115 745	149 809	37 169	2 334	305 057	42 228
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,4	0,2	0,4	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,0	1,5	1,0	0,5	1,6	2,3
25 - 29 Jahre	4,2	4,0	3,4	1,9	4,0	5,2
30 - 34 Jahre	5,2	5,5	4,8	4,7	5,3	6,0
35 - 39 Jahre	6,2	7,0	6,8	8,3	6,6	7,3
40 - 44 Jahre	7,0	8,2	8,9	9,6	7,8	8,2
45 - 49 Jahre	10,9	11,9	13,3	13,7	11,6	12,4
50 - 54 Jahre	14,5	15,3	17,4	20,6	15,2	15,6
55 - 59 Jahre	14,1	14,1	15,7	16,4	14,3	14,2
60 - 64 Jahre	11,6	11,9	12,7	10,3	11,8	11,1
65 - 69 Jahre	9,6	8,6	8,0	6,0	9,0	7,8
70 - 74 Jahre	5,9	5,1	3,8	3,2	5,3	4,2
75 - 79 Jahre	5,3	4,2	2,8	3,2	4,5	3,2
80 und mehr Jahre	2,6	2,0	1,1	1,1	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,0	26,5	17,8	23,2	32,3	100,0
Juristische Personen	51,1	60,3	63,0	59,0	57,1	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	341	395	50	-	786	349
18 - 20 Jahre	2 458	1 370	164	11	4 003	1 813
21 - 24 Jahre	5 801	4 732	680	35	11 248	5 029
25 - 29 Jahre	11 745	11 893	2 006	126	25 770	10 409
30 - 34 Jahre	14 619	16 066	3 091	316	34 092	12 281
35 - 39 Jahre	17 803	19 951	4 318	477	42 549	15 004
40 - 44 Jahre	20 138	23 312	5 543	604	49 597	16 940
45 - 49 Jahre	30 516	33 791	8 536	960	73 803	25 205
50 - 54 Jahre	40 690	43 248	11 072	1 339	96 349	31 356
55 - 59 Jahre	38 094	40 291	9 902	1 021	89 308	27 836
60 - 64 Jahre	31 591	32 630	7 604	694	72 519	21 488
65 - 69 Jahre	25 320	23 784	4 973	446	54 523	15 093
70 - 74 Jahre	15 568	13 846	2 465	225	32 104	8 182
75 - 79 Jahre	13 395	11 029	1 650	200	26 274	5 878
80 und mehr Jahre	6 517	5 370	726	103	12 716	2 718
unbekannt	14	27	6	-	47	11
Zusammen	274 610	281 735	62 786	6 557	625 688	199 592
darunter weibliche Halter	112 993	73 929	11 049	1 621	199 592	X
Juristische Personen	281 947	462 017	119 603	8 122	871 689	X
Unbekannt	99	174	72	1	346	-
Insgesamt	556 656	743 926	182 461	14 680	1 497 723	199 592
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,3	0,2	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,1	1,7	1,1	0,5	1,8	2,5
25 - 29 Jahre	4,3	4,2	3,2	1,9	4,1	5,2
30 - 34 Jahre	5,3	5,7	4,9	4,8	5,4	6,2
35 - 39 Jahre	6,5	7,1	6,9	7,3	6,8	7,5
40 - 44 Jahre	7,3	8,3	8,8	9,2	7,9	8,5
45 - 49 Jahre	11,1	12,0	13,6	14,6	11,8	12,6
50 - 54 Jahre	14,8	15,4	17,6	20,4	15,4	15,7
55 - 59 Jahre	13,9	14,3	15,8	15,6	14,3	13,9
60 - 64 Jahre	11,5	11,6	12,1	10,6	11,6	10,8
65 - 69 Jahre	9,2	8,4	7,9	6,8	8,7	7,6
70 - 74 Jahre	5,7	4,9	3,9	3,4	5,1	4,1
75 - 79 Jahre	4,9	3,9	2,6	3,1	4,2	2,9
80 und mehr Jahre	2,4	1,9	1,2	1,6	2,0	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,1	26,2	17,6	24,7	31,9	100,0
Juristische Personen	50,7	62,1	65,5	55,3	58,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2018									
Alfa Romeo	621	158	25,4	463	74,6	295	47,5	3	0,5
Audi	26 971	7 382	27,4	19 575	72,6	3 400	12,6	5 466	20,3
BMW	19 027	5 721	30,1	13 297	69,9	1 341	7,0	2 829	14,9
Citroen	4 596	2 118	46,1	2 478	53,9	1 042	22,7	157	3,4
Dacia	7 515	6 704	89,2	811	10,8	357	4,8	6	0,1
DS	395	98	24,8	297	75,2	86	21,8	52	13,2
Fiat	9 148	3 687	40,3	5 460	59,7	3 703	40,5	22	0,2
Ford	22 050	7 309	33,1	14 738	66,8	2 781	12,6	462	2,1
Honda	1 888	788	41,7	1 099	58,2	1 036	54,9	1	0,1
Hyundai	9 129	4 814	52,7	4 314	47,3	3 180	34,8	19	0,2
Jaguar	622	271	43,6	351	56,4	109	17,5	-	-
Jeep	1 479	473	32,0	1 006	68,0	636	43,0	14	0,9
Kia	5 765	2 606	45,2	3 159	54,8	1 806	31,3	26	0,5
Land Rover	1 063	326	30,7	735	69,1	264	24,8	2	0,2
Lexus	249	61	24,5	187	75,1	40	16,1	42	16,9
Mazda	4 582	2 214	48,3	2 368	51,7	1 346	29,4	1	0,0
Mercedes	27 214	9 911	36,4	17 296	63,6	4 063	14,9	3 024	11,1
Mini	4 576	2 186	47,8	2 390	52,2	359	7,8	639	14,0
Mitsubishi	3 866	2 825	73,1	1 040	26,9	637	16,5	2	0,1
Nissan	3 606	980	27,2	2 625	72,8	1 690	46,9	-	-
Opel	18 761	4 418	23,5	14 342	76,4	5 477	29,2	3 084	16,4
Peugeot	5 343	2 266	42,4	3 077	57,6	1 502	28,1	113	2,1
Porsche	2 984	1 133	38,0	1 851	62,0	418	14,0	592	19,8
Renault	11 683	4 001	34,2	7 682	65,8	3 255	27,9	150	1,3
Seat	10 478	4 813	45,9	5 664	54,1	2 565	24,5	238	2,3
Skoda	18 075	8 062	44,6	10 011	55,4	2 743	15,2	190	1,1
Smart	3 251	2 070	63,7	1 181	36,3	534	16,4	57	1,8
Ssangyong	227	147	64,8	80	35,2	57	25,1	-	-
Subaru	661	437	66,1	224	33,9	181	27,4	-	-
Suzuki	3 003	1 970	65,6	1 033	34,4	790	26,3	92	3,1
Tesla	200	74	37,0	125	62,5	30	15,0	-	-
Toyota	7 228	2 662	36,8	4 566	63,2	2 220	30,7	73	1,0
Volvo	3 129	783	25,0	2 346	75,0	523	16,7	7	0,2
VW	63 835	23 999	37,6	39 820	62,4	4 807	7,5	13 703	21,5
Sonstige	1 837	756	41,2	1 081	58,8	405	22,0	295	16,1
Insgesamt	305 057	118 223	38,8	186 772	61,2	53 678	17,6	31 361	10,3
Januar-Mai 2018									
Alfa Romeo	2 554	631	24,7	1 923	75,3	1 007	39,4	22	0,9
Audi	123 578	31 239	25,3	92 304	74,7	11 978	9,7	32 515	26,3
BMW	104 807	26 846	25,6	77 908	74,3	14 798	14,1	16 945	16,2
Citroen	24 266	10 309	42,5	13 957	57,5	7 109	29,3	513	2,1
Dacia	31 236	27 049	86,6	4 186	13,4	1 957	6,3	57	0,2
DS	1 810	344	19,0	1 466	81,0	630	34,8	177	9,8
Fiat	37 849	16 014	42,3	21 833	57,7	15 470	40,9	191	0,5
Ford	111 156	37 766	34,0	73 374	66,0	16 167	14,5	2 712	2,4
Honda	10 683	4 275	40,0	6 407	60,0	5 559	52,0	6	0,1
Hyundai	47 044	22 034	46,8	25 005	53,2	17 846	37,9	114	0,2
Jaguar	3 920	1 258	32,1	2 662	67,9	1 160	29,6	5	0,1
Jeep	6 635	2 102	31,7	4 533	68,3	2 599	39,2	49	0,7
Kia	28 103	12 804	45,6	15 295	54,4	9 260	33,0	81	0,3
Land Rover	8 863	2 303	26,0	6 557	74,0	2 522	28,5	9	0,1
Lexus	1 118	328	29,3	789	70,6	292	26,1	86	7,7
Mazda	28 061	15 221	54,2	12 839	45,8	7 337	26,1	17	0,1
Mercedes	134 238	45 559	33,9	88 625	66,0	23 341	17,4	14 090	10,5
Mini	20 094	9 097	45,3	10 994	54,7	2 084	10,4	3 526	17,5
Mitsubishi	20 666	13 380	64,7	7 284	35,2	5 486	26,5	31	0,2
Nissan	24 946	5 218	20,9	19 725	79,1	10 522	42,2	20	0,1
Opel	96 460	21 593	22,4	74 836	77,6	26 388	27,4	13 336	13,8
Peugeot	30 481	12 274	40,3	18 207	59,7	8 058	26,4	395	1,3
Porsche	14 424	4 802	33,3	9 621	66,7	2 599	18,0	3 260	22,6
Renault	54 981	18 438	33,5	36 530	66,4	16 094	29,3	766	1,4
Seat	48 507	24 917	51,4	23 579	48,6	9 023	18,6	1 074	2,2
Skoda	86 176	37 901	44,0	48 263	56,0	14 407	16,7	1 148	1,3
Smart	16 526	10 763	65,1	5 761	34,9	1 998	12,1	351	2,1
Ssangyong	1 107	682	61,6	425	38,4	316	28,5	1	0,1
Subaru	3 019	1 866	61,8	1 153	38,2	961	31,8	1	0,0
Suzuki	15 792	10 683	67,6	5 108	32,3	3 985	25,2	176	1,1
Tesla	972	399	41,0	572	58,8	182	18,7	2	0,2
Toyota	37 098	14 862	40,1	22 234	59,9	10 121	27,3	325	0,9
Volvo	15 496	4 072	26,3	11 420	73,7	2 486	16,0	45	0,3
VW	295 270	115 892	39,2	179 294	60,7	26 347	8,9	51 756	17,5
Sonstige	9 787	3 348	34,2	6 439	65,8	2 151	22,0	2 620	26,8
Insgesamt	1 497 723	566 269	37,8	931 108	62,2	282 240	18,8	146 422	9,8

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Mai 2018								
52	8,4	64	10,3	49	7,9	-	-	Alfa Romeo
2 397	8,9	2 960	11,0	5 352	19,8	14	0,1	Audi
2 029	10,7	2 675	14,1	4 423	23,2	9	0,0	BMW
599	13,0	347	7,6	333	7,2	-	-	Citroen
2	0,0	172	2,3	274	3,6	-	-	Dacia
111	28,1	27	6,8	21	5,3	-	-	DS
837	9,1	507	5,5	391	4,3	1	0,0	Fiat
6 500	29,5	1 648	7,5	3 347	15,2	3	0,0	Ford
6	0,3	33	1,7	23	1,2	1	0,1	Honda
448	4,9	233	2,6	434	4,8	1	0,0	Hyundai
58	9,3	83	13,3	101	16,2	-	-	Jaguar
92	6,2	117	7,9	147	9,9	-	-	Jeep
683	11,8	304	5,3	340	5,9	-	-	Kia
57	5,4	208	19,6	204	19,2	2	0,2	Land Rover
8	3,2	22	8,8	75	30,1	1	0,4	Lexus
427	9,3	287	6,3	307	6,7	-	-	Mazda
3 158	11,6	2 525	9,3	4 526	16,6	7	0,0	Mercedes
501	10,9	395	8,6	496	10,8	-	-	Mini
110	2,8	88	2,3	203	5,3	1	0,0	Mitsubishi
344	9,5	288	8,0	303	8,4	1	0,0	Nissan
2 027	10,8	1 363	7,3	2 391	12,7	1	0,0	Opel
432	8,1	536	10,0	494	9,2	-	-	Peugeot
31	1,0	376	12,6	434	14,5	-	-	Porsche
1 467	12,6	546	4,7	2 264	19,4	-	-	Renault
963	9,2	773	7,4	1 125	10,7	1	0,0	Seat
1 498	8,3	2 125	11,8	3 455	19,1	2	0,0	Skoda
182	5,6	183	5,6	225	6,9	-	-	Smart
-	-	14	6,2	9	4,0	-	-	Ssangyong
-	-	13	2,0	30	4,5	-	-	Subaru
6	0,2	63	2,1	82	2,7	-	-	Suzuki
4	2,0	37	18,5	54	27,0	1	0,5	Tesla
738	10,2	382	5,3	1 153	16,0	-	-	Toyota
554	17,7	559	17,9	703	22,5	-	-	Volvo
6 461	10,1	4 990	7,8	9 859	15,4	16	0,0	VW
42	2,3	152	8,3	187	10,2	-	-	Sonstige
32 824	10,8	25 095	8,2	43 814	14,4	62	0,0	Insgesamt
Januar-Mai 2018								
253	9,9	267	10,5	374	14,6	-	-	Alfa Romeo
11 565	9,4	12 714	10,3	23 532	19,0	35	0,0	Audi
12 153	11,6	12 816	12,2	21 196	20,2	53	0,1	BMW
2 697	11,1	1 894	7,8	1 744	7,2	-	-	Citroen
25	0,1	893	2,9	1 254	4,0	1	0,0	Dacia
515	28,5	79	4,4	65	3,6	-	-	DS
2 492	6,6	2 070	5,5	1 610	4,3	2	0,0	Fiat
26 971	24,3	8 221	7,4	19 303	17,4	16	0,0	Ford
287	2,7	400	3,7	155	1,5	1	0,0	Honda
3 204	6,8	1 230	2,6	2 611	5,6	5	0,0	Hyundai
523	13,3	409	10,4	565	14,4	-	-	Jaguar
742	11,2	515	7,8	628	9,5	-	-	Jeep
3 079	11,0	1 300	4,6	1 575	5,6	4	0,0	Kia
923	10,4	1 542	17,4	1 561	17,6	3	0,0	Land Rover
22	2,0	87	7,8	302	27,0	1	0,1	Lexus
1 576	5,6	1 744	6,2	2 165	7,7	1	0,0	Mazda
16 453	12,3	12 048	9,0	22 693	16,9	54	0,0	Mercedes
1 816	9,0	1 697	8,4	1 871	9,3	3	0,0	Mini
566	2,7	435	2,1	766	3,7	2	0,0	Mitsubishi
3 590	14,4	1 196	4,8	4 397	17,6	3	0,0	Nissan
16 216	16,8	6 414	6,6	12 482	12,9	31	0,0	Opel
3 890	12,8	3 054	10,0	2 810	9,2	-	-	Peugeot
164	1,1	1 647	11,4	1 951	13,5	1	0,0	Porsche
5 360	9,7	2 996	5,4	11 314	20,6	13	0,0	Renault
3 561	7,3	4 001	8,2	5 920	12,2	11	0,0	Seat
5 760	6,7	10 119	11,7	16 829	19,5	12	0,0	Skoda
798	4,8	1 172	7,1	1 442	8,7	2	0,0	Smart
22	2,0	43	3,9	43	3,9	-	-	Ssangyong
14	0,5	65	2,2	112	3,7	-	-	Subaru
102	0,6	349	2,2	496	3,1	1	0,0	Suzuki
4	0,4	154	15,8	230	23,7	1	0,1	Tesla
3 745	10,1	2 492	6,7	5 551	15,0	2	0,0	Toyota
2 590	16,7	2 776	17,9	3 523	22,7	4	0,0	Volvo
28 546	9,7	24 592	8,3	48 053	16,3	84	0,0	VW
172	1,8	706	7,2	790	8,1	-	-	Sonstige
160 396	10,7	122 137	8,2	219 913	14,7	346	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2018												
Aeon Motor (RC)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
Benelli (I)	83	-	-	27	-	7	49	-	-	-	-	83
Betamotor (I)	275	-	-	178	11	82	-	-	-	-	4	275
BMW	2 537	-	-	-	-	153	27	763	1 496	89	9	2 537
Bombardier (CDN)	64	61	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	17	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
Daelim (ROK)	83	-	-	76	7	-	-	-	-	-	-	83
Ducati (I)	830	-	-	-	-	4	-	442	245	139	-	830
Enfield (IND)	114	-	-	-	-	108	6	-	-	-	-	114
Fantic Motor (I)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30
Generic Motor (A)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Harley-Davidson (USA)	1 488	10	-	-	-	-	27	66	315	1 070	-	1 478
Honda, Montesa (B/E/I/RC/THA/USA/VN)	1 656	-	-	577	67	839	172	-	-	-	1	1 656
Honda (J)	812	-	-	4	1	2	266	405	102	32	-	812
Indian Motorcycle (USA)	142	-	-	-	-	-	-	-	99	43	-	142
Irbit Motorc.PL (RUS)	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	9
Jiangsu Linhai (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29
Jinan Qingqi (RC)	72	-	-	67	5	-	-	-	-	-	-	72
Kawasaki (J)	1 781	-	-	2	1	105	750	660	257	6	-	1 781
KSR (A)	163	-	-	159	-	-	-	-	-	-	4	163
KTM (A)	2 180	-	-	396	15	471	432	366	38	439	23	2 180
Kymco (RC)	333	-	7	159	-	137	28	-	-	-	2	326
MBK (F)	570	-	1	327	-	72	170	-	-	-	-	569
MV Agusta (I)	27	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	27
Ningbo Longjia (RC)	23	-	1	22	-	-	-	-	-	-	-	22
Pelpi (I)	100	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	100
Peugeot (F)	230	42	-	166	22	-	-	-	-	-	-	188
Piaggio (I/IND/VN)	2 016	164	-	746	26	809	65	129	65	12	-	1 852
Polaris (CH/USA)	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro (CH)	41	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
SanYang (RC)	27	-	-	14	-	8	5	-	-	-	-	27
Sherco (F)	8	-	-	1	2	5	-	-	-	-	-	8
Sky Team (RC)	13	-	-	12	1	-	-	-	-	-	-	13
Suzuki (RI/THA)	233	-	-	232	1	-	-	-	-	-	-	233
Suzuki (J)	797	-	-	-	3	27	521	114	130	2	-	797
SWM (I)	75	-	-	51	-	5	19	-	-	-	-	75
Taizhou Zhongneng (RC)	68	-	-	67	-	-	-	-	-	-	1	68
Torrot (E)	15	-	-	1	1	13	-	-	-	-	-	15
Triumph (GB)	606	-	-	-	-	-	5	235	359	7	-	606
UM Lohia (IND)	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	28
Xiamen Xiasheng (RC)	34	-	-	32	2	-	-	-	-	-	-	34
Yamaha (E/RC/RI/THA/VN)	249	-	-	138	1	109	-	-	-	-	1	249
Yamaha (J)	1 335	-	-	1	-	-	583	712	26	13	-	1 335
Zero Motorcycles (USA)	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21
Zhejiang Cfmoto (RC)	59	-	56	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Zhejiang Jiajue (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Zhejiang QianJiang (RC)	19	-	-	18	1	-	-	-	-	-	-	19
Sonstige Hersteller	305	9	81	136	17	22	10	1	1	1	27	215
Insgesamt	19 780	373	236	3 846	184	2 995	3 147	3 920	3 133	1 853	93	19 171

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Mai 2018												
Aeon Motor (RC)	69	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	28	-	-	25	-	-	2	-	-	-	-	1
Benelli (I)	248	-	-	73	-	15	159	-	-	-	-	1
Betamotor (I)	1 045	-	-	572	35	431	-	-	-	-	-	7
BMW	13 628	-	-	-	-	951	237	3 776	7 958	605	101	13 628
Bombardier (CDN)	179	173	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	53	-	-	1	-	51	-	-	-	-	-	1
Daelim (ROK)	326	-	-	285	40	-	-	-	-	-	-	1
Ducati (I)	2 944	-	-	-	-	10	-	1 476	891	567	-	2 944
Enfield (IND)	444	-	-	-	-	422	22	-	-	-	-	444
Fantic Motor (I)	87	-	-	85	-	2	-	-	-	-	-	87
Generic Motor (A)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Harley-Davidson (USA)	5 736	61	-	-	-	-	117	303	1 051	4 204	-	5 675
Honda, Montesa (B/E//RC/THA/USA/VN)	6 129	-	-	2 255	253	2 754	858	7	-	-	2	6 129
Honda (J)	3 757	-	-	33	1	5	1 106	1 624	869	119	-	3 757
Indian Motorcycle (USA)	529	-	-	-	-	-	-	-	390	139	-	529
Irbit Motorc.PL (RUS)	36	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	36
Jiangsu Linhai (RC)	117	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	99	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	1
Jinan Qingqi (RC)	241	-	-	216	22	-	-	-	-	-	-	3
Kawasaki (J)	7 377	-	-	22	1	479	2 952	2 829	1 049	44	1	7 377
KSR (A)	532	-	-	524	-	-	-	-	-	-	-	8
KTM (A)	9 207	-	-	1 531	115	2 267	1 890	881	352	2 104	67	9 207
Kymco (RC)	1 209	-	39	572	-	476	118	-	-	-	-	4
MBK (F)	2 209	-	1	1 072	-	390	746	-	-	-	-	2 208
MV Agusta (I)	87	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	87
Ningbo Longjia (RC)	60	-	1	59	-	-	-	-	-	-	-	59
Pelpi (I)	318	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-	318
Peugeot (F)	872	159	-	635	77	1	-	-	-	-	-	713
Piaggio (I/IND/RC/VN)	7 023	646	-	2 256	88	2 712	251	644	341	84	1	6 377
Polaris (CH/USA)	17	6	1	-	-	-	-	-	5	5	-	10
Quadro (CH)	102	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	184	-	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	71	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	58	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	58
SanYang (RC)	110	-	-	44	-	54	12	-	-	-	-	110
Sherco (F)	49	-	-	7	5	37	-	-	-	-	-	49
Sky Team (RC)	54	-	-	52	1	-	-	-	-	-	-	54
Suzuki (E/RI/THA)	1 053	-	-	1 051	2	-	-	-	-	-	-	1 053
Suzuki (J)	3 133	-	-	4	7	117	1 951	428	601	25	-	3 133
SWM (I)	261	-	-	173	-	12	76	-	-	-	-	261
Taizhou Zhongneng (RC)	192	-	-	191	-	-	-	-	-	-	-	192
Torrot (E)	71	-	-	6	10	54	-	-	-	-	-	71
Triumph (GB)	2 663	-	-	-	-	-	36	996	1 582	49	-	2 663
UM Lohia (IND)	97	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	97
Xiamen Xiashing (RC)	134	-	-	127	7	-	-	-	-	-	-	134
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 066	-	13	566	10	476	-	-	-	-	1	1 053
Yamaha (J)	4 627	-	-	3	-	2	1 790	2 580	137	115	-	4 627
Zero Motorcycles (USA)	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	82
Zhejiang Cfmoto (RC)	270	-	260	-	-	-	10	-	-	-	-	10
Zhejiang Jiajue (RC)	46	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	46
Zhejiang QianJiang (RC)	35	-	-	34	1	-	-	-	-	-	-	35
Sonstige Hersteller	1 061	39	217	488	71	93	50	4	4	7	88	805
Insgesamt	80 104	1 317	908	13 598	746	11 811	12 419	15 635	15 230	8 067	373	77 879

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	373	12	3,2	-	-	350	93,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	236	55	23,3	-	-	103	43,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	3 846	1	0,0	92	2,4	3 597	93,5	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	184	-	-	12	6,5	165	89,7	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 995	-	-	42	1,4	2 947	98,4	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 147	-	-	28	0,9	3 111	98,9	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	3 920	-	-	38	1,0	3 882	99,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	3 133	-	-	16	0,5	3 112	99,3	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 853	-	-	17	0,9	1 834	99,0	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	93	-	-	1	1,1	12	12,9	-	-
Zusammen	19 171	1	0,0	246	1,3	18 660	97,3	-	-
Krafträder insgesamt	19 780	68	0,3	246	1,2	19 113	96,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 093	4	0,1	35	1,1	2 997	96,9	-	-
Bayern	5 032	8	0,2	55	1,1	4 873	96,8	-	-
Berlin	493	-	-	7	1,4	482	97,8	-	-
Brandenburg	558	1	0,2	8	1,4	539	96,6	-	-
Bremen	91	-	-	4	4,4	86	94,5	-	-
Hamburg	277	-	-	3	1,1	269	97,1	-	-
Hessen	1 509	4	0,3	20	1,3	1 462	96,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	273	1	0,4	1	0,4	265	97,1	-	-
Niedersachsen	1 699	6	0,4	17	1,0	1 651	97,2	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 492	7	0,2	34	1,0	3 387	97,0	-	-
Rheinland-Pfalz	1 028	1	0,1	15	1,5	989	96,2	-	-
Saarland	215	1	0,5	3	1,4	208	96,7	-	-
Sachsen	687	3	0,4	13	1,9	661	96,2	-	-
Sachsen-Anhalt	341	-	-	7	2,1	322	94,4	-	-
Schleswig-Holstein	576	32	5,6	12	2,1	525	91,1	-	-
Thüringen	416	-	-	12	2,9	397	95,4	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 317	64	4,9	-	-	1 219	92,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	908	140	15,4	-	-	456	50,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	13 598	3	0,0	445	3,3	12 585	92,6	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	746	-	-	47	6,3	679	91,0	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	11 811	-	-	174	1,5	11 598	98,2	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	12 419	1	0,0	155	1,2	12 240	98,6	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	15 635	-	-	179	1,1	15 439	98,7	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	15 230	-	-	117	0,8	15 095	99,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	8 067	-	-	111	1,4	7 943	98,5	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	373	-	-	5	1,3	31	8,3	-	-
Zusammen	77 879	4	0,0	1 233	1,6	75 610	97,1	-	-
Krafträder insgesamt	80 104	208	0,3	1 233	1,5	77 285	96,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	12 067	25	0,2	169	1,4	11 656	96,6	-	-
Bayern	22 002	39	0,2	251	1,1	21 300	96,8	-	-
Berlin	1 910	1	0,1	25	1,3	1 862	97,5	-	-
Brandenburg	2 040	8	0,4	35	1,7	1 971	96,6	-	-
Bremen	385	-	-	6	1,6	371	96,4	-	-
Hamburg	1 092	1	0,1	20	1,8	1 057	96,8	-	-
Hessen	6 098	15	0,2	103	1,7	5 892	96,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 003	5	0,5	16	1,6	966	96,3	-	-
Niedersachsen	6 590	18	0,3	151	2,3	6 296	95,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	13 681	27	0,2	201	1,5	13 252	96,9	-	-
Rheinland-Pfalz	4 121	12	0,3	57	1,4	3 959	96,1	-	-
Saarland	941	2	0,2	13	1,4	914	97,1	-	-
Sachsen	2 966	9	0,3	68	2,3	2 843	95,9	-	-
Sachsen-Anhalt	1 382	1	0,1	30	2,2	1 315	95,2	-	-
Schleswig-Holstein	2 133	42	2,0	48	2,3	2 010	94,2	-	-
Thüringen	1 684	3	0,2	40	2,4	1 613	95,8	-	-
Sonstige	9	-	-	-	-	8	88,9	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2018						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	415	5	2	422	79
18 - 20 Jahre	1	1	213	366	-	579	92
21 - 24 Jahre	5	9	189	430	2	621	108
25 - 29 Jahre	9	21	209	799	4	1 012	158
30 - 34 Jahre	18	24	206	753	6	965	144
35 - 39 Jahre	11	18	367	694	6	1 067	197
40 - 44 Jahre	24	14	576	870	4	1 450	309
45 - 49 Jahre	66	15	1 066	1 506	10	2 582	534
50 - 54 Jahre	77	22	1 294	2 212	16	3 522	514
55 - 59 Jahre	42	11	973	1 618	16	2 607	292
60 - 64 Jahre	46	18	590	785	8	1 383	100
65 - 69 Jahre	22	4	317	257	4	578	32
70 - 74 Jahre	5	3	152	72	-	224	15
75 - 79 Jahre	6	1	87	20	-	107	8
80 und mehr Jahre	4	-	40	16	-	56	10
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	336	161	6 694	10 403	78	17 175	2 592
darunter weibliche Halter	45	22	1 353	1 229	10	2 592	X
Juristische Personen	37	75	331	1 650	15	1 996	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	373	236	7 025	12 053	93	19 171	2 592
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	6,2	0,0	2,6	2,5	3,0
18 - 20 Jahre	0,3	0,6	3,2	3,5	-	3,4	3,5
21 - 24 Jahre	1,5	5,6	2,8	4,1	2,6	3,6	4,2
25 - 29 Jahre	2,7	13,0	3,1	7,7	5,1	5,9	6,1
30 - 34 Jahre	5,4	14,9	3,1	7,2	7,7	5,6	5,6
35 - 39 Jahre	3,3	11,2	5,5	6,7	7,7	6,2	7,6
40 - 44 Jahre	7,1	8,7	8,6	8,4	5,1	8,4	11,9
45 - 49 Jahre	19,6	9,3	15,9	14,5	12,8	15,0	20,6
50 - 54 Jahre	22,9	13,7	19,3	21,3	20,5	20,5	19,8
55 - 59 Jahre	12,5	6,8	14,5	15,6	20,5	15,2	11,3
60 - 64 Jahre	13,7	11,2	8,8	7,5	10,3	8,1	3,9
65 - 69 Jahre	6,5	2,5	4,7	2,5	5,1	3,4	1,2
70 - 74 Jahre	1,5	1,9	2,3	0,7	-	1,3	0,6
75 - 79 Jahre	1,8	0,6	1,3	0,2	-	0,6	0,3
80 und mehr Jahre	1,2	-	0,6	0,2	-	0,3	0,4
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	13,4	13,7	20,2	11,8	12,8	15,1	100,0
Juristische Personen	9,9	31,8	4,7	13,7	16,1	10,4	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Mai 2018						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	1 105	12	4	1 121	231	
18 - 20 Jahre	1	15	648	992	-	1 640	252	
21 - 24 Jahre	8	36	577	1 340	4	1 921	315	
25 - 29 Jahre	21	60	677	2 394	11	3 082	458	
30 - 34 Jahre	43	83	786	2 212	12	3 010	396	
35 - 39 Jahre	70	56	1 198	2 362	20	3 580	557	
40 - 44 Jahre	73	67	1 871	2 896	23	4 790	915	
45 - 49 Jahre	192	92	3 648	5 669	30	9 347	1 578	
50 - 54 Jahre	243	102	4 552	8 458	50	13 060	1 625	
55 - 59 Jahre	197	69	3 567	6 634	44	10 245	967	
60 - 64 Jahre	149	62	2 215	3 223	21	5 459	363	
65 - 69 Jahre	58	28	1 050	1 089	13	2 152	123	
70 - 74 Jahre	21	12	446	296	2	744	44	
75 - 79 Jahre	19	9	262	130	-	392	26	
80 und mehr Jahre	11	4	123	57	-	180	26	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	1 106	696	22 725	37 765	234	60 724	7 876	
darunter weibliche Halter	138	91	3 849	3 998	29	7 876	X	
Juristische Personen	211	212	3 420	13 556	139	17 115	X	
Unbekannt	-	-	10	30	-	40	-	
Insgesamt	1 317	908	26 155	51 351	373	77 879	7 876	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	4,9	0,0	1,7	1,8	2,9	
18 - 20 Jahre	0,1	2,2	2,9	2,6	-	2,7	3,2	
21 - 24 Jahre	0,7	5,2	2,5	3,5	1,7	3,2	4,0	
25 - 29 Jahre	1,9	8,6	3,0	6,3	4,7	5,1	5,8	
30 - 34 Jahre	3,9	11,9	3,5	5,9	5,1	5,0	5,0	
35 - 39 Jahre	6,3	8,0	5,3	6,3	8,5	5,9	7,1	
40 - 44 Jahre	6,6	9,6	8,2	7,7	9,8	7,9	11,6	
45 - 49 Jahre	17,4	13,2	16,1	15,0	12,8	15,4	20,0	
50 - 54 Jahre	22,0	14,7	20,0	22,4	21,4	21,5	20,6	
55 - 59 Jahre	17,8	9,9	15,7	17,6	18,8	16,9	12,3	
60 - 64 Jahre	13,5	8,9	9,7	8,5	9,0	9,0	4,6	
65 - 69 Jahre	5,2	4,0	4,6	2,9	5,6	3,5	1,6	
70 - 74 Jahre	1,9	1,7	2,0	0,8	0,9	1,2	0,6	
75 - 79 Jahre	1,7	1,3	1,2	0,3	-	0,6	0,3	
80 und mehr Jahre	1,0	0,6	0,5	0,2	-	0,3	0,3	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,5	13,1	16,9	10,6	12,4	13,0	100,0	
Juristische Personen	16,0	23,3	13,1	26,4	37,3	22,0	-	
Unbekannt	-	-	0,0	0,1	-	0,1	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Mai 2018 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Mai 2018	Januar-Mai 2018		Mai 2018	Januar-Mai 2018		Mai 2018	Januar-Mai 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	11	52	0,0	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	16	38	0,5
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	5	0,0	9	34	0,5
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	10	40	0,6
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	12	70	1,0
Citroen (F)	-	-	-	1 030	5 198	4,1	10	37	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	161	263	3,7
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	23	60	0,8
Dacia (RO)	-	-	-	252	1 101	0,9	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	152	689	0,5	4	23	0,3
Daimler	36	176	6,5	6 172	30 382	24,2	403	2 004	27,9
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	38	78	1,1
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	8	20	0,3
Evobus	211	1 110	41,2	-	-	-	-	3	0,0
FCA (I/USA)	1	7	0,3	1 935	7 799	6,2	40	189	2,6
Ford (D)	19	143	5,3	2 922	14 366	11,4	43	281	3,9
Ford (Ausland)	-	-	-	589	2 921	2,3	-	7	0,1
Hako	-	-	-	5	15	0,0	33	171	2,4
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	1	17	0,2
Hyundai (CZ/ROK)	-	2	0,1	70	426	0,3	2	5	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	73	374	0,3	1	9	0,1
Iveco (F/I)	67	311	11,5	1 018	4 315	3,4	60	297	4,1
Iveco-Magirus	-	-	-	61	324	0,3	2	9	0,1
Kamag	-	-	-	13	58	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	3	0,0	11	44	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	31	178	2,5
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	6	48	0,7
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	3	19	0,3
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	12	30	0,4
MAN Truck & Bus	55	549	20,4	1 212	5 477	4,4	160	883	12,3
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	42	73	1,0
Mazda (J)	-	-	-	2	17	0,0	-	1	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	5	26	0,4
Mitsubishi (J/THA)	1	1	0,0	270	1 405	1,1	15	52	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	21	87	1,2
Nissan (CH/E)	-	-	-	454	2 464	2,0	20	125	1,7
Opel	-	2	0,1	1 034	5 633	4,5	11	60	0,8
Peugeot (F)	-	-	-	966	4 637	3,7	16	58	0,8
Piaggio (I/IND)	-	-	-	28	158	0,1	1	4	0,1
Renault (F)	-	2	0,1	2 339	9 836	7,8	37	168	2,3
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	69	386	0,3	6	30	0,4
Saab, -Scania (S)	4	95	3,5	138	776	0,6	21	111	1,5
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	10	36	0,5
Seat (E)	-	-	-	8	28	0,0	-	3	0,0
Skoda (CZ)	-	-	-	11	26	0,0	-	4	0,1
Solaris (PL)	14	77	2,9	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	5	34	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	6	33	0,5
Streetscooter	-	-	-	469	1 000	0,8	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	4	26	0,4
Temsa (TR)	3	20	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	8	55	0,8
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	10	28	0,4
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	318	1 240	1,0	1	1	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	14	106	3,9	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	8	0,3	4 485	23 168	18,4	158	645	9,0
Volvo/-BM (S)	7	38	1,4	175	909	0,7	13	106	1,5
Sonstige Hersteller	7	49	1,8	91	416	0,3	110	595	8,3
Insgesamt	440	2 697	100,0	26 377	125 640	100,0	1 614	7 185	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Mai 2018 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Mai 2018	Jan.-Mai 2018		Mai 2018	Jan.-Mai 2018		Mai 2018	Jan.-Mai 2018		Mai 2018	Jan.-Mai 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	156	434	2,8	-	-	-	-	-	-	156	434	1,3
Agco (D)	487	2 521	16,4	-	-	-	-	2	0,1	487	2 523	7,6
Agco (CH/F/GB)	62	232	1,5	-	-	-	-	-	-	62	232	0,7
Arctic Cat (A)	1	2	0,0	-	-	-	39	193	13,1	40	195	0,6
Argo (I)	13	46	0,3	-	-	-	-	-	-	13	46	0,1
Bamford (GB)	22	93	0,6	-	-	-	10	56	3,8	32	149	0,4
Bombardier (CDN)	112	497	3,2	-	-	-	62	266	18,0	174	763	2,3
Carraro (I)	15	59	0,4	-	-	-	-	-	-	15	59	0,2
China Engine (RC)	12	83	0,5	-	-	-	-	-	-	12	83	0,2
Claas	-	-	-	-	-	-	5	33	2,2	5	33	0,1
Claas Material Handling	12	44	0,3	-	-	-	-	-	-	12	44	0,1
Claas Tractor (F)	223	822	5,4	-	-	-	-	1	0,1	223	823	2,5
CNH (I/L)	295	1 283	8,4	-	-	-	1	1	0,1	296	1 284	3,8
CNH (USA)	3	14	0,1	-	-	-	-	-	-	3	14	0,0
DAF Trucks (NL)	-	6	0,0	563	2 727	16,5	-	-	-	563	2 733	8,2
Daimler	9	40	0,3	884	4 303	26,0	11	63	4,3	904	4 406	13,2
Deere (USA)	566	2 173	14,1	-	-	-	9	31	2,1	575	2 204	6,6
Foton Lovol (RC)	33	119	0,8	-	-	-	-	-	-	33	119	0,4
Hako	8	67	0,4	-	-	-	-	1	0,1	8	68	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	5	36	2,4	5	36	0,1
Her Chee (RC)	168	450	2,9	-	-	-	-	-	-	168	450	1,3
Holder, Metzingen	11	42	0,3	-	-	-	-	-	-	11	42	0,1
Iseki (J)	56	326	2,1	-	-	-	1	1	0,1	57	327	1,0
Iveco-Magirus	2	4	0,0	92	578	3,5	-	2	0,1	94	584	1,7
Kaercher	2	11	0,1	-	-	-	2	12	0,8	4	23	0,1
Kawasaki (J)	3	16	0,1	-	-	-	1	7	0,5	4	23	0,1
Kramer-Werke	21	103	0,7	-	-	-	-	-	-	21	103	0,3
Kubota (J)	91	333	2,2	-	-	-	-	-	-	91	333	1,0
Kukje (ROK)	44	131	0,9	-	-	-	-	-	-	44	131	0,4
Kwang Yang (RC)	244	751	4,9	-	-	-	-	-	-	244	751	2,2
Lindner (A)	15	50	0,3	-	-	-	1	12	0,8	16	62	0,2
MAN Truck & Bus	6	20	0,1	947	4 639	28,0	-	5	0,3	953	4 664	14,0
Merlo (I)	18	71	0,5	-	-	-	-	-	-	18	71	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	20	78	0,5	-	-	-	-	-	-	20	78	0,2
NILFISK (DK)	5	43	0,3	-	-	-	-	7	0,5	5	50	0,1
Polaris (CH/USA)	17	60	0,4	-	-	-	101	405	27,4	118	465	1,4
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	52	306	1,8	-	-	-	52	307	0,9
Saab, -Scania (S)	1	1	0,0	430	2 166	13,1	-	1	0,1	431	2 168	6,5
Same (I)	58	252	1,6	-	-	-	-	-	-	58	252	0,8
Same Deutz-Fahr	92	381	2,5	-	-	-	-	-	-	92	381	1,1
Standard Motor (RC)	59	209	1,4	-	-	-	6	32	2,2	65	241	0,7
Suzuki (J/USA)	6	30	0,2	-	-	-	4	25	1,7	10	55	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	291	1 137	7,4	-	-	-	-	-	-	291	1 137	3,4
Tong Yang Moolsan (ROK)	3	19	0,1	-	-	-	-	-	-	3	19	0,1
Valtra (FIN)	62	347	2,3	-	-	-	-	-	-	62	347	1,0
Volvo (S)	-	2	0,0	314	1 820	11,0	1	5	0,3	315	1 827	5,5
Xingyue (RC)	14	60	0,4	-	-	-	-	-	-	14	60	0,2
Yamaha (J/USA)	67	228	1,5	-	-	-	24	119	8,1	91	347	1,0
Zhejiang Cfmoto (RC)	309	1 156	7,5	-	-	-	1	2	0,1	310	1 158	3,5
Sonstige Hersteller	104	512	3,3	3	20	0,1	34	158	10,7	141	690	2,1
Insgesamt	3 818	15 359	100,0	3 285	16 559	100,0	318	1 476	100,0	7 421	33 394	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	82	79	16	9	-	4	41	4	20	62
leichte vierrädrige Kfz	23	56	4	4	1	2	17	5	11	39
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	625	1 034	95	131	10	33	284	70	304	604
126 - 249 cm <sup>3</sup>	28	59	5	4	-	1	8	3	13	34
250 - 499 cm <sup>3</sup>	475	796	68	67	14	50	241	37	239	543
500 - 749 cm <sup>3</sup>	521	718	92	98	13	47	225	36	303	589
750 - 999 cm <sup>3</sup>	598	977	84	110	18	55	278	47	342	711
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	470	869	74	83	19	52	237	39	278	557
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	256	419	54	51	15	32	170	31	180	335
unbekannt <sup>1)</sup>	15	25	1	1	1	1	8	1	9	18
Zusammen	2 988	4 897	473	545	90	271	1 451	264	1 668	3 391
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>3 093</b>	<b>5 032</b>	<b>493</b>	<b>558</b>	<b>91</b>	<b>277</b>	<b>1 509</b>	<b>273</b>	<b>1 699</b>	<b>3 492</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 994	8 533	1 259	1 160	362	2 154	5 103	718	7 545	11 279
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	2 211	3 520	578	721	96	555	1 908	283	1 945	4 350
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 617	8 350	664	960	161	1 116	5 462	516	5 497	8 183
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	8 134	11 689	1 163	1 182	327	2 105	7 052	680	6 851	10 168
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	799	1 312	244	265	30	323	649	122	593	1 292
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	11 715	19 302	1 396	1 331	512	4 036	9 079	805	10 632	15 019
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 368	2 852	333	337	123	450	1 542	216	1 070	2 876
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 309	4 949	324	239	141	446	1 240	127	1 031	2 862
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	800	756	96	61	27	99	287	24	215	655
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	257	475	44	20	20	50	128	13	130	308
unbekannt <sup>1)</sup>	335	520	106	49	7	53	347	12	181	400
<b>Insgesamt</b>	<b>41 539</b>	<b>62 258</b>	<b>6 207</b>	<b>6 325</b>	<b>1 806</b>	<b>11 387</b>	<b>32 797</b>	<b>3 516</b>	<b>35 690</b>	<b>57 392</b>
darunter										
Wohnmobile	1 283	1 400	85	188	28	60	440	119	815	1 340
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	12	31	7	7	-	4	21	-	11	24
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>56</b>	<b>122</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>56</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 179	1 659	557	375	59	389	947	263	1 307	2 492
1000 - 1499 kg	1 272	2 253	355	356	48	546	1 197	179	911	1 859
1500 - 1999 kg	48	57	10	7	1	4	18	7	31	69
2000 - 2499 kg	45	62	10	6	2	10	16	5	24	58
2500 - 2999 kg	40	22	5	3	2	2	16	1	24	26
3000 - 3499 kg	13	12	22	4	1	-	5	1	10	17
3500 - 3999 kg	15	17	15	1	-	2	5	1	6	24
4000 - 4499 kg	10	10	2	1	-	-	1	1	6	15
4500 - 4999 kg	8	12	5	1	-	-	2	1	4	6
5000 - 5999 kg	39	47	20	4	3	6	13	3	11	23
6000 - 7499 kg	55	36	14	13	2	1	8	6	21	33
7500 - 8999 kg	28	83	4	3	2	10	17	5	20	45
9000 - 9999 kg	15	24	3	4	2	1	11	2	9	25
10000 und mehr kg	198	334	47	62	6	20	109	21	183	257
unbekannt	4	5	-	-	-	1	1	-	5	3
<b>Insgesamt</b>	<b>2 969</b>	<b>4 633</b>	<b>1 069</b>	<b>840</b>	<b>128</b>	<b>992</b>	<b>2 366</b>	<b>496</b>	<b>2 572</b>	<b>4 952</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2018	Deutschland Januar-Mai 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
28	6	12	2	7	1	-	373	1 317	Krafträder dreirädrige Kfz
16	5	12	5	33	3	-	236	908	leichte vierrädrige Kfz
216	31	128	94	93	94	-	3 846	13 598	zweirädrige Kfz
11	-	7	3	4	4	-	184	746	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
155	33	102	32	80	63	-	2 995	11 811	126 - 249 cm <sup>3</sup>
144	29	129	52	86	65	-	3 147	12 419	250 - 499 cm <sup>3</sup>
221	54	141	70	115	99	-	3 920	15 635	500 - 749 cm <sup>3</sup>
141	36	94	42	92	50	-	3 133	15 230	750 - 999 cm <sup>3</sup>
93	21	59	41	63	33	-	1 853	8 067	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
3	-	3	-	3	4	-	93	373	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
984	204	663	334	536	412	-	19 171	77 879	unbekannt <sup>1)</sup>
1 028	215	687	341	576	416	-	19 780	80 104	Zusammen
2 172	590	2 223	1 104	1 610	1 253	2	53 061	248 394	Krafträder insgesamt
924	302	955	493	665	503	-	20 009	106 164	Personenkraftwagen
1 815	747	1 684	680	1 097	1 123	3	42 675	202 098	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 237	778	2 137	1 097	1 333	1 161	3	58 097	293 275	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
313	83	303	205	150	155	-	6 838	34 163	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
3 013	751	2 734	1 166	1 858	1 487	38	84 874	416 488	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
685	130	574	220	499	272	6	15 553	72 106	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
562	130	419	176	311	217	5	16 488	86 685	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
122	21	102	62	96	43	-	3 466	15 872	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
73	22	42	15	46	19	-	1 662	7 798	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
72	10	76	27	96	43	-	2 334	14 680	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
11 988	3 564	11 249	5 245	7 761	6 276	57	305 057	1 497 723	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
272	72	284	110	360	104	-	6 960	25 885	unbekannt <sup>1)</sup>
1	2	16	14	7	10	-	167	883	Insgesamt
43	4	21	12	7	6	-	440	2 697	darunter
438	100	633	350	404	404	1	11 557	65 002	Wohnmobile
405	157	562	267	346	537	-	11 250	42 952	Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
26	11	8	4	18	10	-	329	1 513	Kraftomnibusse
13	-	14	10	12	5	-	292	1 607	Lastkraftwagen
13	3	11	4	5	3	-	180	813	Nutzlast bis 999 kg
7	2	4	2	2	-	-	102	538	1000 - 1499 kg
4	1	8	7	1	15	-	122	642	1500 - 1999 kg
4	-	1	2	4	-	-	57	279	2000 - 2499 kg
2	1	2	2	2	3	-	51	308	2500 - 2999 kg
2	-	20	6	27	3	-	227	1 043	3000 - 3499 kg
9	7	13	11	4	3	-	236	1 257	3500 - 3999 kg
10	1	22	7	13	7	-	277	1 332	4000 - 4499 kg
5	2	15	8	4	5	-	135	751	4500 - 4999 kg
87	20	90	31	45	31	-	1 541	7 356	5000 - 5999 kg
-	-	-	-	2	-	-	21	247	6000 - 7499 kg
1 025	305	1 403	711	889	1 026	1	26 377	125 640	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	93	197	5	49	-	9	68	40	106	118
31 - 50 kW	126	187	4	28	1	10	73	26	88	92
51 - 70 kW	50	123	7	11	2	2	24	6	18	34
71 - 90 kW	61	126	-	3	-	2	21	6	33	47
91 und mehr kW	155	287	-	66	1	-	61	68	209	122
unbekannt	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Zusammen	485	922	16	158	4	24	247	146	454	413
darunter										
leichte Zugmaschinen	162	316	9	58	2	14	116	44	148	159
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	3	-	-	2	3
251 - 300 kW	5	16	-	-	1	-	3	-	12	9
301 - 350 kW	212	176	63	44	11	19	90	39	172	340
351 und mehr kW	222	270	14	72	25	16	117	37	317	314
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	439	464	78	116	37	38	210	76	503	669
Sonstige Zugmaschinen	59	62	-	23	-	2	17	5	21	31
Zugmaschinen insgesamt	983	1 448	94	297	41	64	474	227	978	1 113
Sonstige Kfz	149	277	19	79	19	15	84	76	247	227
Kraftfahrzeuge insgesamt	48 789	73 770	7 885	8 111	2 086	12 759	37 252	4 613	41 212	67 232
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 850	5 854	357	1 407	156	390	1 930	1 043	4 014	5 215
darunter										
Sattelanhänger *)	296	477	39	75	46	88	177	236	517	574
Wohnwagen	591	585	40	105	19	26	172	81	334	797

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2018	Deutschland Januar-Mai 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
50	5	69	34	24	75	-	942	3 497	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
52	14	55	40	20	49	-	865	2 906	Zugmaschinen bis 30 kW
26	6	28	6	10	10	-	363	1 450	31 - 50 kW
22	-	13	12	14	3	-	363	1 460	51 - 70 kW
42	4	67	81	71	46	-	1 280	6 013	71 - 90 kW
-	-	1	-	-	-	-	5	33	91 und mehr kW
192	29	233	173	139	183	-	3 818	15 359	unbekannt
86	20	108	50	26	108	-	1 426	5 009	Zusammen
-	-	-	-	-	1	-	6	28	darunter
-	-	-	-	-	-	-	-	11	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	10	28	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	2	-	-	-	50	313	151 - 200 kW
49	13	60	67	61	38	-	1 454	7 747	201 - 250 kW
117	22	76	46	32	68	-	1 765	8 427	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	5	301 - 350 kW
167	35	137	115	94	107	-	3 285	16 559	351 und mehr kW
27	9	19	12	12	19	-	318	1 476	unbekannt
386	73	389	300	245	309	-	7 421	33 394	Zusammen
75	8	92	66	88	47	46	1 614	7 185	Sonstige Zugmaschinen
14 545	4 169	13 841	6 675	9 566	8 080	104	360 689	1 746 743	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 668	403	1 550	1 047	1 465	936	15	31 300	136 103	Anhänger insgesamt
112	33	114	89	167	66	-	3 106	17 886	darunter
166	43	145	80	211	86	-	3 481	12 420	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2018										
bis 500	-	-	-	-	396	-	-	405	4	7
501 - 800	1	-	-	-	1 196	-	-	9 811	25	25
801 - 1000	1	-	-	-	75	-	-	730	1	76
1001 - 1200	1 379	-	-	-	35	-	1	357	-	103
1201 - 1400	16 979	-	-	59	119	-	2	3 316	10	425
1401 - 1700	50 484	1	-	96	81	-	5	2 443	3	1 172
1701 - 2000	104 573	2	-	1 295	49	-	18	3 426	11	1 436
2001 - 2500	96 703	3	2	2 579	89	-	92	1 192	11	202
2501 - 2800	11 742	34	-	3 800	15	-	9	1 953	15	26
2801 - 3000	7 373	237	-	2 549	16	-	15	827	8	-
3001 - 3500	14 622	5 614	-	12 528	91	5	371	1 478	5	6
3501 - 4000	296	271	3	15	32	-	29	47	-	-
4001 - 5000	702	605	36	204	101	1	93	30	1	2
5001 - 6000	120	112	18	86	119	-	70	38	3	-
6001 - 7000	14	14	1	49	167	-	42	93	3	-
7001 - 7500	50	50	12	518	26	-	73	16	2	-
7501 - 8000	1	1	1	7	36	-	1	44	1	-
8001 - 9000	1	1	-	55	267	-	26	41	1	-
9001 - 10000	3	3	-	22	134	-	12	74	-	-
10001 - 12000	3	2	2	338	306	1	44	174	1	-
12001 - 14000	-	-	-	56	485	1	33	130	2	-
14001 - 16000	1	1	3	272	176	-	121	99	-	-
16001 - 18000	-	-	34	239	978	877	136	637	18	-
18001 - 20000	-	-	191	82	1 033	1 024	34	253	10	-
20001 - 22000	-	-	-	76	1 252	1 249	71	233	15	-
22001 - 24000	-	-	6	12	4	4	100	286	2	-
24001 - 26000	-	-	87	690	27	22	73	8	6	-
26001 - 28000	-	-	16	353	65	65	55	51	24	-
28001 - 30000	-	-	20	42	14	14	2	94	43	-
30001 - 40000	-	-	-	322	17	14	39	2 679	2 563	-
40001 - 50000	-	-	-	25	8	8	27	294	287	-
50001 und mehr unbekannt	9	9	8	6	12	-	20	34	30	-
Insgesamt	305 057	6 960	440	26 377	7 421	3 285	1 614	31 300	3 106	3 481
Januar-Mai 2018										
bis 500	1	-	-	-	1 183	-	4	1 563	15	16
501 - 800	1	-	-	-	4 568	-	11	40 376	101	77
801 - 1000	14	-	-	-	349	-	-	2 871	5	243
1001 - 1200	6 506	-	-	3	217	-	5	1 524	4	376
1201 - 1400	81 594	1	-	193	396	-	11	13 844	45	1 454
1401 - 1700	246 223	1	-	630	286	-	16	9 479	26	4 153
1701 - 2000	512 368	11	-	7 132	174	-	34	14 116	57	5 248
2001 - 2500	495 102	9	2	13 409	383	-	417	5 015	25	725
2501 - 2800	61 419	133	-	17 769	71	-	71	9 182	58	97
2801 - 3000	30 383	666	-	12 171	52	-	89	3 759	16	2
3001 - 3500	59 222	20 799	2	57 086	381	14	1 854	6 630	32	20
3501 - 4000	1 061	938	14	44	114	-	78	145	7	-
4001 - 5000	2 860	2 417	214	925	415	5	438	98	9	5
5001 - 6000	534	483	115	363	390	1	351	164	11	1
6001 - 7000	63	63	9	246	650	-	183	231	9	1
7001 - 7500	300	296	33	2 876	158	2	321	65	3	-
7501 - 8000	1	1	3	41	199	-	15	170	2	-
8001 - 9000	3	2	1	275	1 097	-	135	142	8	-
9001 - 10000	7	7	2	100	511	-	52	308	3	-
10001 - 12000	21	20	5	1 640	1 508	4	185	1 035	11	-
12001 - 14000	1	1	-	384	2 338	12	154	718	18	-
14001 - 16000	9	8	49	1 254	865	3	593	395	20	-
16001 - 18000	-	-	140	1 170	4 705	4 307	467	2 942	71	-
18001 - 20000	-	-	1 179	474	5 155	5 125	131	1 181	55	-
20001 - 22000	-	-	-	348	6 424	6 411	175	917	77	-
22001 - 24000	-	-	34	110	11	8	188	1 170	9	-
24001 - 26000	-	-	410	3 061	166	132	390	62	37	-
26001 - 28000	-	-	72	1 793	309	307	314	198	92	-
28001 - 30000	-	-	384	234	72	72	18	594	386	-
30001 - 40000	-	-	-	1 536	129	107	251	15 230	14 761	-
40001 - 50000	-	-	-	192	42	40	127	1 713	1 695	-
50001 und mehr unbekannt	30	29	29	166	68	5	-	36	5	2
Insgesamt	1 497 723	25 885	2 697	125 640	33 394	16 559	7 185	136 103	17 886	12 420

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	279	-	189	489	11	142	1 103	559	29
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	114	-	44	33	28	2	193	27	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	455	39 960	27	2 033	233	124	124	42 832	678	110
Energieversorgung	5	778	-	407	8	1	16	1 214	91	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	400	-	220	24	14	56	700	91	15
Baugewerbe/Bau	41	3 392	-	2 766	140	115	77	6 416	1 149	123
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 513	60 490	38	5 874	1 140	440	175	69 230	2 005	255
Verkehr und Lagerei	24	3 851	237	2 047	1 696	1 680	48	7 903	1 841	1 398
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	673	1	119	5	-	2	811	76	2
Information und Kommunikation	8	1 489	-	232	1	-	1	1 731	37	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	2 285	-	27	2	1	-	2 318	16	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	1 084	-	194	11	1	3	1 295	54	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	28	2 215	-	114	1	-	3	2 361	53	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	100	37 964	37	3 563	268	219	69	42 001	1 122	563
	36	32 824	5	2 602	170	164	15	35 652	697	503
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	12	1 981	4	348	100	-	452	2 897	368	2
Erziehung und Unterricht	90	290	-	16	3	-	-	399	21	1
Gesundheits- und Sozialwesen	15	3 985	-	166	14	2	41	4 221	84	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	300	1	25	7	2	-	341	58	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	426	25 095	68	4 835	739	525	272	31 435	2 174	391
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	147	-	17	3	-	4	171	15	-
Arbeitnehmer und Nichtnerwerbspersonen	17 033	118 223	27	3 139	2 502	120	126	141 050	20 778	198
Unbekannt	-	62	-	2	2	2	1	67	3	1
Insgesamt	19 780	305 057	440	26 377	7 421	3 285	1 614	360 689	31 300	3 106

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	1 602	-	859	2 196	90	338	5 006	2 232	168
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	536	-	199	118	109	12	865	138	58
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 900	190 226	134	10 048	1 049	610	557	205 914	3 387	734
Energieversorgung	17	3 488	4	2 157	45	8	86	5 797	475	17
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	1 767	5	1 098	124	100	380	3 374	500	122
Baugewerbe/Bau	112	16 003	-	13 776	564	461	373	30 828	5 071	548
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 407	315 988	220	27 970	4 911	2 049	778	364 274	7 973	1 314
Verkehr und Lagerei	116	19 611	1 725	9 032	8 910	8 827	294	39 688	10 478	8 308
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	32	3 371	3	509	16	-	6	3 937	246	5
Information und Kommunikation	34	7 526	-	1 363	6	3	6	8 935	164	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	22	12 608	-	214	6	3	2	12 852	64	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	18	5 433	-	968	39	4	9	6 467	221	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	107	10 491	1	614	40	27	18	11 271	237	14
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	638	187 811	130	14 234	1 252	980	335	204 400	5 639	3 294
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	43	9 541	12	1 992	419	2	1 961	13 968	1 718	7
Erziehung und Unterricht	438	1 353	2	59	16	4	2	1 870	96	1
Gesundheits- und Sozialwesen	34	19 300	7	818	36	4	183	20 378	350	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	29	1 602	2	136	21	2	6	1 796	258	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 655	122 137	356	24 703	3 660	2 572	1 323	154 834	9 839	2 172
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	714	-	138	20	6	34	908	71	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	57 449	566 269	96	14 710	9 936	696	476	648 936	86 905	1 088
Unbekannt	40	346	-	43	10	2	6	445	41	9
Insgesamt	80 104	1 497 723	2 697	125 640	33 394	16 559	7 185	1 746 743	136 103	17 886



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW	
		P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen der Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO<sub>2</sub>-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Junil: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I
EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>		35B0
EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>		35C0
EURO5;D;PI/CI; N1 II		35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0
EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>		35G0
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0
EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>		35K0
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2		35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0 36AA 36AB 36AC 36AD 36AE 36AF 36AG 36AH 36AI 36AJ 36AK 36AL 36BA 36BB 36BC 36BG 36BH 36BI
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2018  
Stand: Mai 2018

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in June 2018  
Version: May 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!