

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2018

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".



































## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juni 2018

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>39</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>40</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>43</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>46</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Marken

Marke	Juni 2018		Veränd. gegenüber Juni 2017 in %	Januar-Juni 2018		Veränderung gegenüber Januar-Juni 2017 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	742	0,2	+ 20,3	3 296	0,2		5,5
 Audi	27 775	8,1	+ 10,4	151 353	8,2	-2,0	
 BMW	25 325	7,4	+ 11,5	130 132	7,1	-1,0	
 Citroen	4 553	1,3	- 16,4	28 819	1,6		1,7
 Dacia	7 957	2,3	+ 48,6	39 193	2,1		24,6
 DS	398	0,1	+ 74,6	2 208	0,1		28,7
 Fiat	8 644	2,5	- 5,1	46 493	2,5	-8,7	
 Ford	24 525	7,2	+ 9,5	135 681	7,4		5,7
 Honda	1 545	0,5	+ 0,9	12 228	0,7		9,8
 Hyundai	11 938	3,5	+ 13,6	58 982	3,2		10,9
 Jaguar	1 141	0,3	+ 51,3	5 061	0,3	-7,3	
 Jeep	1 671	0,5	+ 42,6	8 306	0,5		19,2
 Kia	5 667	1,7	- 1,9	33 770	1,8		8,4
 Land Rover	1 731	0,5	- 17,5	10 594	0,6	-18,0	
 Lexus	298	0,1	+ 30,7	1 416	0,1	-13,0	
 Mazda	5 911	1,7	- 8,0	33 972	1,8	-0,9	
 Mercedes-Benz	28 376	8,3	- 9,6	162 614	8,8	-2,7	
 Mini	5 371	1,6	+ 13,0	25 465	1,4		8,6
 Mitsubishi	4 627	1,4	- 9,0	25 293	1,4		2,3
 Nissan	5 276	1,5	- 2,0	30 222	1,6	-16,9	
 Opel	22 066	6,5	- 5,2	118 526	6,4	-7,1	
 Peugeot	6 282	1,8	- 5,1	36 763	2,0		13,1
 Porsche	3 568	1,0	+ 35,8	17 992	1,0		8,9
 Renault	13 710	4,0	- 12,6	68 691	3,7	-2,8	
 Seat	12 954	3,8	+ 11,6	61 461	3,3		16,4
 Skoda	20 626	6,0	+ 5,7	106 802	5,8		8,1
 Smart	3 974	1,2	+ 16,4	20 500	1,1		17,5
 Ssangyong	241	0,1	- 15,1	1 348	0,1	-20,0	
 Subaru	695	0,2	+ 15,3	3 714	0,2	-6,6	
 Suzuki	3 070	0,9	- 15,2	18 862	1,0	-2,0	
 Tesla	282	0,1	- 20,1	1 254	0,1	-33,8	
 Toyota	7 603	2,2	+ 2,7	44 701	2,4		6,5
 Volvo	4 452	1,3	+ 10,3	19 948	1,1	-0,0	
 VW	66 389	19,5	+ 9,6	361 659	19,7		8,6
Sonstige	1 925	0,6	- 1,6	11 712	0,6		
Insgesamt	341 308	100,0	+ 4,2	1 839 031	100,0		2,9

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Juni 2018 <sup>1)</sup>	Januar-Juni 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2017 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	742	148,4	148,3	+ 7,7	-	742	-	-	-
Audi	27 775	133,6	134,5	+ 2,6	-	27 602	39	3 370	360
BMW	25 325	135,7	135,6	+ 5,6	-	24 902	399	926	926
Citroen	4 553	117,0	115,6	+ 4,3	-	4 541	9	-	-
Dacia	7 957	127,6	125,8	+ 3,7	1	7 956	-	-	-
DS	398	116,5	114,2	+ 6,9	-	398	-	-	-
Fiat	8 644	136,7	140,0	+ 1,7	2	8 640	-	-	-
Ford	24 525	136,7	129,9	- 0,8	8	24 513	-	26	-
Honda	1 545	136,0	133,9	+ 1,6	-	1 544	-	2	-
Hyundai	11 938	127,9	128,3	- 0,2	-	11 810	126	270	106
Jaguar	1 141	156,4	157,1	+ 0,3	-	1 131	10	-	-
Jeep	1 671	170,4	165,5	- 1,8	-	1 668	-	-	-
Kia	5 667	127,8	123,4	- 4,2	1	5 539	127	445	168
Land Rover	1 731	127,9	170,3	+ 0,8	-	1 731	-	25	22
Lexus	298	130,5	128,3	+ 2,9	-	298	-	272	-
Mazda	5 911	136,1	137,3	+ 3,7	1	5 910	-	-	-
Mercedes	28 376	148,5	145,8	+ 2,5	2	28 357	8	765	352
Mini	5 371	118,9	121,6	+ 1,2	-	5 366	-	300	300
Mitsubishi	4 627	133,7	128,3	+ 7,5	1	4 618	-	121	120
Nissan	5 276	118,6	123,8	- 2,5	-	5 119	156	-	-
Opel	22 066	130,0	128,8	- 0,1	-	22 058	7	-	-
Peugeot	6 282	115,9	114,9	+ 5,9	-	6 211	70	-	-
Porsche	3 568	200,1	195,2	+ 5,5	-	3 562	6	177	174
Renault	13 710	117,4	115,6	+ 1,6	3	13 241	465	3	-
Seat	12 954	120,6	121,8	+ 0,2	-	12 953	-	-	-
Skoda	20 626	120,1	120,1	+ 2,9	1	20 625	-	-	-
Smart	3 974	86,4	79,0	- 16,3	-	3 398	574	-	-
Ssangyong	241	171,9	176,3	+ 3,1	-	241	-	-	-
Subaru	695	160,3	160,9	+ 1,7	-	695	-	-	-
Suzuki	3 070	115,6	119,5	- 2,2	-	3 070	-	54	-
Tesla	282	-	-	X	-	-	282	-	-
Toyota	7 603	104,7	103,0	- 2,8	-	7 602	-	4 097	30
Volvo	4 452	147,1	144,8	+ 12,4	-	4 450	-	149	148
VW	66 389	127,2	125,4	+ 0,4	3	65 924	352	415	413
Sonstige	1 925	224,5	214,9	+ 2,0	-	1 691	21	49	20
Insgesamt	341 308	130,9	129,5	+ 1,3	23	338 106	2 651	11 466	3 139

<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C-ZERO	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
CITROEN C1	248	96,5	248	96,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT PANDA	813	118,7	801	118,8	5,1	8	112,6	4,3	2	2	-	-	
FIAT 500	3 341	119,0	3 306	119,1	5,1	30	107,9	4,1	3	2	-	-	
FORD KA	466	114,0	466	114,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 10	1 323	116,3	1 317	116,4	5,0	-	-	-	-	6	-	-	
KIA PICANTO	1 097	105,2	1 097	105,2	4,5	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL ADAM	2 422	124,6	2 414	124,7	5,4	-	-	-	-	8	-	-	
OPEL KARL	596	111,2	588	111,4	4,8	-	-	-	-	8	-	-	
PEUGEOT ION	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
PEUGEOT 108	437	94,2	437	94,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 939	115,4	1 939	115,4	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
SEAT MI	845	100,7	806	101,5	4,4	-	-	-	38	1	-	-	
SKODA CITIGO	1 685	99,6	1 612	100,4	4,3	-	-	-	73	-	-	-	
SMART FORTWO	2 668	91,1	2 404	101,2	4,4	-	-	-	-	-	-	264	
SUZUKI CELERIO	390	99,0	390	99,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA AYGO	1 340	95,0	1 340	95,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	3 252	97,5	3 126	99,7	4,3	-	-	-	64	-	-	62	
ZUSAMMEN	22 939	106,9	22 291	109,0	4,7	38	108,9	4,1	180	27	-	403	
<b>KLEINWAGEN</b>													
ALFA ROMEO ALFA MITO	47	118,9	45	120,3	5,2	2	89,0	3,4	-	-	-	-	
AUDI A1, S1	1 922	104,6	1 684	104,9	4,5	238	102,3	3,9	-	-	-	-	
BMW I3	509	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	110	399	
CITROEN C3	1 782	111,5	1 673	112,1	4,8	109	103,6	3,9	-	-	-	-	
DS DS3	204	107,4	202	107,6	4,6	2	85,5	3,2	-	-	-	-	
FIAT PUNTO	218	126,3	216	126,4	5,4	-	-	-	2	-	-	-	
FORD FIESTA	4 550	111,1	4 404	111,8	4,8	146	90,0	3,4	-	-	-	-	
HONDA JAZZ	304	118,2	304	118,2	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 20	3 832	111,9	3 826	111,9	4,8	6	100,5	3,8	-	-	-	-	
KIA RIO	419	109,4	414	109,6	4,7	5	95,6	3,6	-	-	-	-	
MAZDA 2	664	110,0	664	110,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
MINI MINI	5 371	118,9	4 396	123,6	5,3	675	113,0	4,3	-	-	300	300	
MINI MIRAGE,													
SPACE STAR	1 359	97,9	1 359	97,9	4,2	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	301	133,9	283	135,8	5,9	18	104,3	3,9	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	906	99,1	647	102,7	4,4	259	90,0	3,4	-	-	-	-	
OPEL CORSA	4 678	124,6	4 585	125,0	5,4	66	99,6	3,8	-	27	-	-	
PEUGEOT 208	727	107,4	694	108,6	4,7	33	82,6	3,1	-	-	-	-	
RENAULT CLIO	2 424	118,4	2 166	121,2	5,2	258	94,9	3,6	-	-	-	-	
RENAULT ZOE	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465	
SEAT IBIZA	1 659	106,5	1 373	108,5	4,7	206	100,2	3,8	80	-	-	-	
SKODA FABIA	4 570	106,5	4 240	106,5	4,6	330	106,0	4,0	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	1 306	76,9	996	100,8	4,3	-	-	-	-	-	-	310	
SUZUKI BALENO	145	101,5	143	101,6	4,4	-	-	-	-	-	2	-	
SUZUKI IGNIS	705	107,6	698	107,7	4,6	-	-	-	-	-	7	-	
SUZUKI SWIFT	761	113,1	716	114,1	4,9	-	-	-	-	-	45	-	
TOYOTA YARIS	2 228	93,1	836	110,3	4,8	-	-	-	-	-	1 392	-	
VW POLO	8 295	107,9	7 681	108,7	4,7	554	98,5	3,7	60	-	-	-	
ZUSAMMEN	50 351	108,0	44 245	112,7	4,9	2 907	101,7	3,8	142	27	1 856	410	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA													
GIULIETTA	159	139,1	149	141,2	6,1	10	107,8	4,1	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	4 983	119,6	3 014	131,8	5,7	1 594	112,2	4,2	96	-	279	279	
BMW 1ER	3 890	122,9	2 485	124,9	5,4	1 405	119,3	4,5	-	-	-	-	
BMW 2ER	4 113	125,7	2 466	141,1	6,1	1 147	121,7	4,6	-	-	500	500	
CITROEN C-ELYSEE	1	148,0	1	148,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-	
CITROEN C4	569	113,7	347	117,6	5,1	222	107,7	4,1	-	-	-	-	
DACIA LOGAN	757	111,5	647	114,0	4,9	56	95,2	3,6	-	54	-	-	
DACIA SANDERO	2 222	115,5	2 090	116,6	5,0	80	96,4	3,6	-	52	-	-	
DS DS4	34	108,3	12	118,5	5,1	22	102,8	3,9	-	-	-	-	
FIAT TIPO	493	133,2	432	138,1	6,0	61	99,0	3,7	-	-	-	-	
FIAT 124 SPIDER	358	149,9	358	149,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
FORD FOCUS	3 610	114,8	2 651	119,6	5,2	959	101,5	3,8	-	-	-	-	
HONDA CIVIC	553	125,1	510	127,6	5,5	43	96,1	3,6	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 890	131,4	1 816	132,6	5,7	74	102,2	3,9	-	-	-	-	
HYUNDAI IONIQ	395	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	269	106	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- sam	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
INFINITI Q30	23	125,0	7	140,3	6,0	16	118,3	4,5	-	-	-	-	-
KIA CEED	829	134,0	790	135,4	5,8	39	104,8	4,0	-	-	-	-	-
LADA GRANTA	41	151,7	39	152,2	6,6	-	-	-	-	2	-	-	-
LADA VESTA	65	149,8	65	149,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	35	96,6	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-
MAZDA MX-5	546	147,5	546	147,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 376	122,7	1 290	123,3	5,3	86	112,9	4,3	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 598	126,4	2 674	132,8	5,7	924	108,0	4,1	-	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	13	129,9	13	129,9	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
NISSAN PULSAR	680	118,0	666	118,5	5,1	14	96,6	3,6	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
OPEL ASTRA	4 562	120,7	3 489	125,7	5,4	1 066	104,6	3,9	7	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 258	114,7	644	124,0	5,3	614	105,2	4,0	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 630	118,2	1 238	124,0	5,3	392	99,8	3,8	-	-	-	-	-
SEAT LEON	4 415	126,5	3 576	130,9	5,6	498	115,9	4,4	341	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	55	108,6	53	108,6	4,7	2	109,0	4,1	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	6 242	122,5	2 688	128,8	5,6	3 343	118,7	4,5	211	-	-	-	-
SKODA RAPID	1 518	106,0	1 359	105,9	4,6	159	106,5	4,0	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	34	152,5	34	152,5	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	18	258,2	18	258,2	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 128	101,3	242	125,4	5,4	10	108,8	4,1	-	-	876	-	-
TOYOTA COROLLA	5	137,0	5	137,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	96	67,3	-	-	-	-	-	-	-	-	96	30	-
VW BEETLE	688	132,2	619	133,5	5,8	69	120,9	4,6	-	-	-	-	-
VW GOLF	19 497	115,9	13 744	121,1	5,2	5 084	112,3	4,2	173	-	206	206	290
VW JETTA	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	110,0	1	110,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	72 515	119,6	50 779	125,9	5,4	17 989	112,6	4,2	828	108	2 261	1 121	550
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	144	149,5	114	158,3	6,8	30	115,7	4,4	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	6 805	125,4	1 538	149,5	6,4	3 846	113,8	4,3	294	-	1 127	-	-
AUDI A5, S5, RS5	2 776	139,4	491	180,1	7,8	1 029	126,4	4,8	195	-	1 061	-	-
BMW ALPINA B3	9	190,4	9	190,4	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	8	188,8	8	188,8	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	9	146,1	-	-	-	9	146,1	5,5	-	-	-	-	-
BMW 3ER	3 254	135,0	739	148,4	6,4	2 470	132,6	5,0	-	-	45	45	-
BMW 4ER	1 240	150,5	721	160,1	6,9	519	137,1	5,2	-	-	-	-	-
DS DS5	22	121,3	5	136,0	5,9	17	117,0	4,4	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 266	142,5	728	156,5	6,7	512	125,1	4,7	-	-	26	-	-
HYUNDAI I 40	259	142,8	170	154,8	6,7	89	120,0	4,5	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	10	160,0	3	187,7	8,1	2	121,0	4,6	-	-	5	-	-
INFINITI Q60	2	156,0	2	156,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	87	126,8	21	163,9	7,1	66	115,1	4,3	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	83	116,4	30	179,6	7,7	29	117,7	4,4	-	-	24	23	-
KIA STINGER	118	229,3	106	237,4	10,2	12	158,0	6,0	-	-	-	-	-
LEXUS IS	18	118,4	3	191,0	8,2	-	-	-	-	-	15	-	-
LEXUS RC	4	129,0	1	168,0	7,2	-	-	-	-	-	3	-	-
MAZDA 6	329	139,4	267	142,4	6,1	62	126,9	4,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 374	135,0	2 652	145,7	6,3	1 572	119,8	4,5	-	-	150	52	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 823	139,3	1 372	142,2	6,1	451	130,3	4,9	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	110	161,3	100	164,5	7,1	10	129,0	4,9	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 134	150,0	1 075	152,0	6,6	1 059	147,9	5,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	139	110,9	2	134,0	5,8	137	110,6	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	447	127,3	252	134,3	5,8	195	118,2	4,5	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 087	129,7	786	141,3	6,1	1 301	122,7	4,6	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	26	163,6	26	163,6	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	513	142,2	505	142,6	6,1	8	120,0	4,5	-	-	-	-	-
VOLVO 40	435	127,1	246	134,8	5,8	189	116,9	4,4	-	-	-	-	-
VOLVO 60	338	128,3	140	146,5	6,3	192	117,6	4,4	-	-	6	6	-
VW ARTEON	950	133,5	424	138,1	6,0	526	129,9	4,9	-	-	-	-	-
VW PASSAT	7 307	119,7	2 137	127,2	5,5	4 972	119,5	4,5	-	-	198	198	-
VW SCIROCCO	13	136,0	13	136,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	5	193,8	3	234,7	10,1	2	132,5	5,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	37 144	132,3	14 689	146,3	6,3	19 306	123,3	4,7	489	-	2 660	324	-
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	3 032	149,8	579	183,4	7,9	2 313	141,1	5,3	-	-	140	-	-
BMW 5ER	3 605	142,5	766	166,1	7,2	2 678	141,6	5,3	-	-	161	161	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
JAGUAR XF	171	140,1	16	164,6	7,1	155	137,6	5,2	-	-	-	-	-
LEXUS GS	21	134,2	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 950	136,7	918	167,5	7,2	1 817	128,4	4,8	-	-	215	187	-
SUBARU OUTBACK	64	168,0	59	169,5	7,3	5	150,6	5,7	-	-	-	-	-
VOLVO 90	778	138,1	194	160,0	6,9	556	133,5	5,0	-	-	28	27	-
ZUSAMMEN	10 621	142,8	2 532	170,2	7,3	7 524	137,6	5,2	-	-	565	375	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	574	146,4	5	215,0	9,3	198	123,8	4,7	-	-	371	3	-
AUDI A8, S8	327	163,2	11	276,1	11,9	1	196,0	7,4	-	-	315	1	-
BENTLEY CONTINENTAL	42	277,6	42	277,6	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	260	168,0	92	187,8	8,1	168	157,1	5,9	-	-	-	-	-
BMW 7ER	375	155,8	122	192,3	8,3	213	154,3	5,8	-	-	40	40	-
CADILLAC CTS	7	238,4	7	238,4	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	6	223,0	6	223,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	31	179,7	9	240,7	10,4	22	154,7	5,8	-	-	-	-	-
LEXUS LS	4	161,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
MASERATI GHIBLI	44	187,1	23	213,6	9,2	21	158,0	6,0	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	7	187,9	2	250,0	10,8	5	163,0	6,2	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	440	169,2	15	217,5	9,4	275	158,2	6,0	-	-	150	-	-
MERCEDES S-KLASSE	733	173,6	234	219,7	9,5	386	149,0	5,6	-	-	113	2	-
PORSCHE PANAMERA	334	132,5	178	191,9	8,3	7	176,6	6,7	-	-	149	146	-
ROLLS ROYCE DAWN	5	332,8	5	332,8	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	1	318,0	1	318,0	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	3	333,0	3	333,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
ZUSAMMEN	3 393	152,8	755	210,2	9,1	1 296	149,5	5,6	-	-	1 142	192	200
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	383	155,4	284	165,5	7,1	99	126,3	4,8	-	-	-	-	-
AUDI Q2	1 853	127,3	1 476	128,9	5,6	377	120,8	4,6	-	-	-	-	-
BMW X1	3 670	131,4	2 102	135,5	5,8	1 568	125,9	4,8	-	-	-	-	-
BMW X2	928	130,5	489	134,6	5,8	439	125,9	4,8	-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	10	229,0	10	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	371	106,6	286	109,9	4,7	85	95,6	3,6	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	2 976	138,8	2 397	143,5	6,2	577	119,2	4,5	-	2	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	138	131,2	47	137,0	5,9	91	128,2	4,8	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	3 086	126,3	3 021	126,4	5,4	65	121,5	4,6	-	-	-	-	-
FORD EDGE	289	151,4	-	-	-	289	151,4	5,7	-	-	-	-	-
FORD KUGA	4 185	150,8	3 092	157,6	6,8	1 093	131,5	5,0	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	477	164,0	396	171,6	7,4	81	127,2	4,8	-	-	-	-	-
HONDA HR-V	207	125,3	194	126,5	5,5	13	107,1	4,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 092	134,2	1 092	134,2	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 780	157,8	2 616	158,9	6,9	160	139,8	5,3	-	4	-	-	-
INFINITI FX, QX70	11	297,2	11	297,2	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	6	142,5	3	157,0	6,8	3	128,0	4,8	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
KIA NIRO	423	71,4	-	-	-	-	-	-	-	-	421	145	2
KIA SPORTAGE	1 107	162,2	906	165,9	7,2	200	145,6	5,5	-	1	-	-	-
KIA STONIC	558	117,6	540	117,8	5,1	18	109,0	4,1	-	-	-	-	-
LADA NIVA	118	214,7	116	214,9	9,3	-	-	-	-	2	-	-	-
LEXUS NX	134	123,8	4	182,8	7,9	-	-	-	-	-	130	-	-
LEXUS RX	69	142,6	9	189,6	8,2	-	-	-	-	-	60	-	-
MASERATI LEVANTE	47	221,2	24	252,0	10,9	23	189,0	7,1	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 495	137,8	1 473	138,2	6,0	22	114,9	4,3	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 501	153,5	1 165	155,5	6,7	335	146,4	5,5	-	1	-	-	-
MERCEDES GLA	1 009	143,1	691	148,8	6,4	318	130,8	4,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 707	154,8	1 561	174,0	7,5	2 040	145,1	5,5	-	-	98	97	-
MINI COOPER S	1 161	132,5	1 072	131,3	5,7	88	147,0	5,5	-	1	-	-	-
MITSUBISHI ASX	1 161	132,5	1 072	131,3	5,7	88	147,0	5,5	-	1	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	1 154	153,9	1 154	153,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	670	129,5	425	148,6	6,4	123	150,4	5,7	-	1	121	120	-
NISSAN QASHQAI	2 517	121,8	1 681	130,8	5,6	836	103,6	3,9	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 052	116,2	1 942	117,3	5,1	108	96,9	3,7	-	2	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 422	121,8	946	123,1	5,3	476	119,1	4,5	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 211	150,4	2 066	151,6	6,5	128	133,2	5,0	-	17	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 275	108,5	1 156	109,8	4,7	119	95,1	3,6	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 764	118,8	2 565	120,3	5,2	199	99,9	3,8	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 328	124,3	945	129,9	5,6	383	110,7	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	256	152,3	-	-	-	256	152,3	5,7	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SEAT ARONA	3 075	111,3	2 338	112,9	4,9	737	106,1	4,0	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 985	130,8	1 590	128,9	5,6	395	138,2	5,2	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 603	127,0	1 847	124,7	5,4	756	132,5	5,0	-	-	-	-	-
SKODA YETI	21	130,6	13	130,8	5,6	8	130,4	4,9	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	33	173,1	20	180,8	7,8	13	161,2	6,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	140	153,1	125	156,4	6,7	15	125,9	4,8	-	-	-	-	-
SUBARU XV	285	154,0	279	154,3	6,7	6	141,0	5,3	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	345	122,3	312	122,9	5,3	33	116,2	4,4	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	557	126,1	532	126,6	5,5	25	114,4	4,3	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
TOYOTA C-HR	961	94,1	137	137,1	5,9	-	-	-	-	824	-	-	-
TOYOTA RAV 4	831	120,9	46	155,1	6,7	2	124,0	4,7	-	783	-	-	-
VW T-ROC	4 159	128,4	3 735	127,8	5,5	424	133,7	5,0	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	64 527	133,4	48 931	136,9	5,9	13 026	128,3	4,8	-	31	2 438	362	92
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	1 847	135,6	1 132	140,8	6,1	715	127,3	4,8	-	-	-	-	-
AUDI Q5	1 993	157,5	712	180,2	7,8	1 281	144,8	5,5	-	-	-	-	-
AUDI Q7	769	168,6	2	247,0	10,6	690	181,2	6,8	-	-	77	77	-
BENTLEY BENTAYGA	21	250,2	14	270,3	11,7	7	210,0	7,9	-	-	-	-	-
BMW X3	1 886	161,1	835	176,5	7,6	1 051	148,9	5,6	-	-	-	-	-
BMW X4	172	153,9	44	174,6	7,5	128	146,8	5,5	-	-	-	-	-
BMW X5	1 021	186,0	73	222,1	9,6	927	185,7	7,0	-	-	21	21	-
BMW X6	240	196,9	41	235,4	10,1	199	188,9	7,1	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	9	287,0	9	287,0	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	71	171,2	5	219,4	9,5	66	167,5	6,3	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	428	158,9	183	175,6	7,6	245	146,3	5,5	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	274	153,5	57	180,9	7,8	217	146,3	5,5	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	97	150,5	1	236,0	10,2	96	149,6	5,6	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	868	149,8	615	152,9	6,6	253	142,4	5,4	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	192	232,3	81	298,6	12,9	111	184,0	6,9	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	314	144,1	247	143,6	6,2	67	145,9	5,5	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	200	251,4	105	268,3	11,6	95	232,8	8,8	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	256	169,6	11	206,0	8,9	245	168,0	6,3	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	247	189,3	22	243,8	10,5	225	184,0	6,9	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	330	146,1	35	181,4	7,8	295	141,9	5,4	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	192	210,4	27	294,6	12,7	155	203,2	7,7	-	-	10	7	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	384	143,7	78	171,3	7,4	306	136,6	5,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	304	204,6	88	270,7	11,7	201	186,2	7,0	-	-	15	15	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	274	169,6	68	193,5	8,3	206	161,8	6,1	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	238	279,3	160	288,2	12,4	78	261,0	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	112	222,6	46	252,5	10,9	66	201,7	7,6	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	951	194,5	271	224,9	9,7	666	184,5	7,0	-	-	14	14	-
MITSUBISHI PAJERO	269	243,0	-	-	-	269	243,0	9,2	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	428	150,0	210	148,4	6,4	218	151,5	5,7	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	574	203,9	481	215,0	9,3	67	177,2	6,7	-	-	26	26	-
PORSCHE MACAN	801	191,3	792	191,8	8,3	9	141,4	5,3	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 893	154,8	1 029	163,0	7,0	864	144,9	5,5	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	60	211,6	4	242,0	10,4	56	209,4	7,9	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	256	158,3	183	159,8	6,9	73	154,4	5,8	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	166	162,6	166	162,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	121	193,4	-	-	-	121	193,4	7,3	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	520	150,9	346	158,9	6,9	174	134,9	5,1	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 763	152,7	418	172,4	7,4	1 245	148,5	5,6	-	-	100	100	-
VOLVO XC90	613	163,2	80	185,6	8,0	518	161,5	6,1	-	-	15	15	-
VW TIGUAN	7 726	148,1	4 205	152,2	6,6	3 521	143,2	5,4	-	-	-	-	-
VW TIGUAN TOUAREG	946	176,2	-	-	-	936	175,8	6,6	-	-	10	8	-
ZUSAMMEN	29 826	162,6	12 876	169,7	7,3	16 662	158,3	6,0	-	-	288	283	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	20	138,0	20	138,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	15	255,0	15	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ASTON MARTIN VANQUISH	1	298,0	1	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	7	343,9	7	343,9	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	1	343,0	1	343,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	82	296,1	82	296,1	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	678	158,8	667	159,2	6,9	11	132,1	5,0	-	-	-	-	-
BMW i8	49	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-	49	49	-
CHEVROLET CAMARO	114	249,0	114	249,0	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	1	251,0	1	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI FF	1	360,0	1	360,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	12	245,0	12	245,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	1	307,0	1	307,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	43	261,8	43	261,8	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	502	268,1	502	268,1	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	1	157,0	1	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	140	199,1	140	199,1	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	39	348,2	39	348,2	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	13	229,1	9	266,1	11,5	-	-	-	-	-	4	-	-
LOTUS ELISE	7	171,9	7	171,9	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	3	228,5	3	228,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	10	238,4	10	238,4	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	20	334,9	20	334,9	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	265	247,4	265	247,4	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	598	154,5	379	165,1	7,1	194	132,4	5,0	-	-	25	-	-
MERCEDES SL	33	205,2	33	205,2	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	183	144,8	182	144,9	6,2	1	114,0	4,3	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	2	164,0	2	164,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	11	275,0	11	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	29	253,4	29	253,4	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	240	171,1	240	171,1	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	135	170,5	135	170,5	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	1 416	229,3	1 416	229,3	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	12	179,8	12	179,8	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	21	178,5	21	178,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 705	207,0	4 421	212,5	9,2	206	132,3	5,0	-	-	78	49	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	727	128,6	547	132,2	5,7	80	104,7	4,0	-	100	-	-	-
FORD B-MAX	25	118,6	25	118,6	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD C-MAX	883	134,9	703	136,2	5,9	180	129,8	4,9	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	253	141,4	253	141,4	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA SOUL	200	56,8	66	154,3	6,7	9	129,3	4,9	-	-	-	-	125
KIA VENGA	350	144,2	350	144,2	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 974	135,4	2 195	142,3	6,1	771	117,3	4,4	-	-	-	-	8
PEUGEOT 3008	1 083	124,8	455	125,5	5,4	628	124,4	4,7	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	1 487	121,9	1 170	124,4	5,4	314	113,0	4,3	-	-	3	-	-
SONSTIGE	1	140,0	1	140,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 983	129,3	5 765	135,7	5,9	1 982	119,5	4,5	-	100	3	-	133
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	769	154,2	532	161,8	7,0	237	137,2	5,2	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	829	142,4	601	143,1	6,2	228	140,5	5,3	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 284	152,4	794	163,8	7,1	490	134,0	5,1	-	-	-	-	-
KIA CARENS	225	152,6	169	162,1	7,0	56	123,6	4,7	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 997	167,1	1	199,0	8,6	1 996	167,1	6,3	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 242	151,9	865	157,7	6,8	356	138,4	5,2	12	9	-	-	-
PEUGEOT 5008	571	127,3	223	132,9	5,7	348	123,6	4,7	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	167	140,1	95	153,0	6,6	72	123,1	4,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	915	146,2	414	155,8	6,7	501	138,2	5,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	8	197,1	-	-	-	8	197,1	7,4	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	126	109,6	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-
TOYOTA VERSO	55	152,7	55	152,7	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	1 218	145,4	418	157,5	6,8	800	139,0	5,2	-	-	-	-	-
VW TOURAN	3 990	126,1	2 122	130,7	5,6	1 868	120,9	4,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 396	143,5	6 289	147,3	6,3	6 960	140,8	5,3	12	9	126	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	614	118,4	311	125,3	5,4	303	111,3	4,2	-	-	-	-	
CITROEN JUMPER	37	162,3	-	-	-	37	162,3	6,1	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	242	147,8	-	-	-	242	147,8	5,6	-	-	-	-	
DACIA DOKKER	1 274	131,4	954	134,8	5,8	145	108,0	4,1	-	175	-	-	
FIAT DOBLO	106	153,7	43	170,6	7,4	60	142,5	5,4	3	-	-	-	
FIAT DUCATO	88	187,8	-	-	-	87	187,2	7,1	1	-	-	-	
FIAT FIORINO	49	153,8	42	161,0	6,9	6	109,5	4,1	1	-	-	-	
FIAT TALENTO	138	150,6	-	-	-	138	150,6	5,7	-	-	-	-	
FORD TRANSIT CONNECT	349	123,9	77	129,0	5,6	272	122,4	4,6	-	-	-	-	
FORD TRANSIT COURIER	118	117,4	106	119,0	5,1	12	103,2	3,9	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 882	169,3	-	-	-	1 882	169,3	6,4	-	-	-	-	
HYUNDAI H-1 STAREX	39	219,4	-	-	-	39	219,4	8,3	-	-	-	-	
MERCEDES CITAN	575	126,9	202	144,3	6,2	373	117,4	4,4	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	268	248,0	-	-	-	268	248,0	9,4	-	-	-	-	
MERCEDES VITO	1 207	159,1	-	-	-	1 207	159,1	6,0	-	-	-	-	
NISSAN NV200	185	109,7	-	-	-	156	130,0	4,9	-	-	-	29	
NISSAN NV300	79	151,2	-	-	-	79	151,2	5,7	-	-	-	-	
NISSAN NV400	4	173,8	-	-	-	4	173,8	6,6	-	-	-	-	
OPEL COMBO	45	127,4	10	167,8	7,2	35	115,8	4,4	-	-	-	-	
OPEL MOVANO	30	173,4	-	-	-	30	173,4	6,5	-	-	-	-	
OPEL VIVARO	544	151,6	-	-	-	544	151,6	5,7	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	41	158,1	-	-	-	41	158,1	6,0	-	-	-	-	
PEUGEOT EXPERT	270	149,7	-	-	-	270	149,7	5,6	-	-	-	-	
PEUGEOT PARTNER	232	119,4	98	130,3	5,6	134	111,4	4,2	-	-	-	-	
RENAULT KANGOO	499	130,0	284	141,1	6,1	215	115,2	4,3	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	27	176,9	-	-	-	27	176,9	6,7	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	259	151,5	-	-	-	259	151,5	5,7	-	-	-	-	
TOYOTA PROACE	177	150,7	-	-	-	177	150,7	5,7	-	-	-	-	
VW CADDY	2 954	132,1	1 255	133,5	5,8	1 607	131,7	5,0	92	-	-	-	
VW CRAFTER	27	212,5	-	-	-	27	212,5	8,0	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	5 062	178,9	293	209,9	9,0	4 769	177,0	6,7	-	-	-	-	
SONSTIGE	3	383,5	-	-	-	3	383,5	14,5	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	17 424	154,6	3 675	140,7	6,1	13 448	159,3	6,0	97	175	-	29	
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	674	185,9	4	173,0	7,5	669	186,0	7,0	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	3	139,0	-	-	-	3	139,0	5,2	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	3 040	205,7	11	198,5	8,6	3 028	205,7	7,8	-	1	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	385	181,8	2	-	-	383	181,8	6,9	-	-	-	-	
IVECO DAILY	85	273,5	-	-	-	85	273,5	10,3	-	-	-	-	
IVECO EURO CARGO	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	165	290,0	-	-	-	165	290,0	10,9	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	174	167,6	-	-	-	174	167,6	6,3	-	-	-	-	
NISSAN NV300	6	152,0	-	-	-	6	152,0	5,7	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	177	174,8	-	-	-	177	174,8	6,6	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	13	239,0	-	-	-	13	239,0	9,0	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	5	160,0	-	-	-	5	160,0	6,0	-	-	-	-	
VW CRAFTER	14	219,8	-	-	-	14	219,8	8,3	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	189	183,8	10	213,6	9,2	179	182,3	6,9	-	-	-	-	
SONSTIGE	175	232,5	7	142,3	6,1	168	239,4	9,0	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	5 112	196,8	34	194,6	8,4	5 076	196,9	7,4	-	1	-	-	
SONSTIGE	1 372	200,6	1 045	226,9	9,8	198	156,6	5,9	-	4	49	23	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	341 308	130,9	218 327	132,1	5,7	106 618	135,7	5,1	1 748	482	11 466	3 139	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Juni 2018	Juni 2017	Verände- rung in %	Januar- Juni 2018	Januar- Juni 2017	Verände- rung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		2 651	2 196	+ 20,7	17 234	10 189	+ 69,1
Hybrid		11 466	7 045	+ 62,8	60 904	37 520	+ 62,3
dar. Plug-in		3 139	2 503	+ 25,4	16 683	12 264	+ 36,0
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		1 748	177	X	7 194	1 025	X
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		482	352	+ 36,9	2 517	2 154	+ 16,9
Diesel							
bis 90	bis 3,4	557	1 124	- 50,4	3 443	7 200	- 52,2
91 - 120	3,5 - 4,5	37 025	53 850	- 31,2	224 940	319 121	- 29,5
121 - 140	4,6 - 5,3	29 318	35 213	- 16,7	158 246	202 591	- 21,9
141 - 160	5,4 - 6,0	18 382	19 818	- 7,2	91 667	106 038	- 13,6
161 - 180	6,1 - 6,8	10 944	10 242	+ 6,9	56 731	61 854	- 8,3
181 - 200	6,9 - 7,5	5 262	2 440	+ 115,7	24 730	14 502	+ 70,5
201 - 240	7,6 - 9,1	1 114	674	+ 65,3	5 406	4 635	+ 16,6
241 - 280	9,2 - 10,6	394	355	+ 11,0	2 675	2 228	+ 20,1
281 - 320	10,7 - 12,1	145	192	- 24,5	1 142	1 111	+ 2,8
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	166	181	- 8,3	946	1 042	- 9,2
	Zusammen	3 311	3 128	+ 5,9	20 849	18 435	+ 13,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	106 618	127 217	- 16,2	590 775	738 757	- 20,0
		135,7	130,1	+ 4,3	133,9	129,7	+ 3,3
Benzin							
bis 90	bis 3,9	394	194	+ 103,1	1 637	1 435	+ 14,1
91 - 120	4,0 - 5,2	92 811	86 732	+ 7,0	507 423	438 326	+ 15,8
121 - 140	5,3 - 6,0	66 091	62 584	+ 5,6	352 122	333 430	+ 5,6
141 - 160	6,1 - 6,9	32 073	21 895	+ 46,5	159 228	120 004	+ 32,7
161 - 180	7,0 - 7,8	15 116	10 494	+ 44,0	76 125	57 526	+ 32,3
181 - 200	7,9 - 8,6	5 435	4 138	+ 31,3	29 937	19 778	+ 51,4
201 - 240	8,7 - 10,3	3 092	2 489	+ 24,2	17 364	13 863	+ 25,3
241 - 280	10,4 - 12,1	1 937	920	+ 110,5	8 818	5 494	+ 60,5
281 - 320	12,2 - 13,8	964	979	- 1,5	5 269	5 866	- 10,2
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	286	251	+ 13,9	1 869	1 451	+ 28,8
	Zusammen	128	25	+ 412,0	547	184	+ 197,3
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	218 327	190 701	+ 14,5	1 160 339	997 357	+ 16,3
		132,1	129,1	+ 2,3	131,4	129,9	+ 1,2
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		951	1 318	- 27,8	5 080	8 635	- 41,2
91 - 120		129 836	140 582	- 7,6	732 363	757 447	- 3,3
121 - 140		95 409	97 797	- 2,4	510 368	536 021	- 4,8
141 - 160		50 455	41 713	+ 21,0	250 895	226 042	+ 11,0
161 - 180		26 060	20 736	+ 25,7	132 856	119 380	+ 11,3
181 - 200		10 697	6 578	+ 62,6	54 667	34 280	+ 59,5
201 - 240		4 206	3 163	+ 33,0	22 770	18 498	+ 23,1
241 - 280		2 331	1 275	+ 82,8	11 493	7 722	+ 48,8
281 - 320		1 109	1 171	- 5,3	6 411	6 977	- 8,1
321 und mehr unbekannt		452	432	+ 4,6	2 815	2 493	+ 12,9
	Zusammen	3 439	3 153	+ 9,1	21 396	18 619	+ 14,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	324 945	317 918	+ 2,2	1 751 114	1 736 114	+ 0,9
Sonstige		16	5	X	68	24	X
	Insgesamt	341 308	327 693	+ 4,2	1 839 031	1 787 026	+ 2,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	130,9	127,5	+ 2,7	129,5	127,9	+ 1,3

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Juni 2018					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	126 945	7	126 885	51	126 943
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	79 060	5	78 859	193	79 057
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	12 322	-	12 169	150	12 319
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Zusammen	218 327	12	217 913	394	218 319
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	107	-	107	-	107
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	81 908	7	81 860	38	81 905
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	24 600	4	24 558	36	24 598
unbekannt	3	-	3	-	3
Zusammen	106 618	11	106 528	74	106 613
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	482	-	482	-	482
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 748	-	1 747	1	1 748
Elektro	2 651	-	-	2 604	2 604
Hybrid	11 466	-	11 434	32	11 466
dar. Plug-in	3 139	-	3 111	28	3 139
Sonstige	16	-	2	14	16
Insgesamt	341 308	23	338 106	3 119	341 248
Januar-Juni 2018					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	672 539	19	672 280	228	672 527
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	415 270	12	414 172	1 052	415 236
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	72 524	3	71 290	1 220	72 513
unbekannt <sup>1)</sup>	6	-	5	1	6
Zusammen	1 160 339	34	1 157 747	2 501	1 160 282
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 041	-	1 039	2	1 041
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	452 226	35	451 911	257	452 203
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	137 461	1 021	136 198	228	137 447
unbekannt	47	-	47	-	47
Zusammen	590 775	1 056	589 195	487	590 738
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 517	-	2 516	1	2 517
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7 194	-	7 187	6	7 193
Elektro	17 234	-	-	17 031	17 031
Hybrid	60 904	2	60 677	220	60 899
dar. Plug-in	16 683	-	16 480	199	16 679
Sonstige	68	-	6	62	68
Insgesamt	1 839 031	1 092	1 817 328	20 308	1 838 728

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2018									
Benzin	28 696	42 412	5 286	4 999	1 135	9 235	24 382	2 738	21 618
dar.: Euro 5	4	2	1	-	-	1	1	-	1
Euro 6	28 666	42 257	5 283	4 998	1 134	9 233	24 376	2 738	21 445
Diesel	15 594	24 503	1 985	1 632	595	5 886	12 390	1 085	10 580
dar.: Euro 5	3	-	-	-	-	1	-	-	2
Euro 6	15 575	24 478	1 985	1 631	595	5 885	12 390	1 085	10 545
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	42	48	12	10	7	2	42	4	56
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	238	438	46	43	7	16	132	17	234
Elektro	422	717	109	45	8	151	244	18	201
Hybrid	1 622	2 847	446	219	90	352	946	118	880
dar. Plug-in	537	771	100	51	23	86	241	24	339
Sonstige	8	2	-	-	-	1	3	-	2
Insgesamt	46 622	70 967	7 884	6 948	1 842	15 643	38 139	3 980	33 571
Januar-Juni 2018									
Benzin	155 886	227 420	26 772	25 519	6 502	45 194	120 828	13 907	124 604
dar.: Euro 5	13	4	1	1	-	2	2	1	3
Euro 6	155 632	226 278	26 750	25 516	6 498	45 188	120 801	13 901	123 767
Diesel	86 264	135 158	11 595	9 139	3 710	27 309	67 280	6 003	58 923
dar.: Euro 5	159	197	3	24	13	7	60	6	158
Euro 6	86 032	134 669	11 591	9 114	3 695	27 302	67 214	5 994	58 644
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	228	267	67	90	20	32	225	31	251
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	911	1 501	198	164	36	91	728	113	1 131
Elektro	2 735	3 898	475	289	76	543	2 694	120	1 515
Hybrid	9 309	14 792	2 051	1 177	449	2 076	4 742	593	4 976
dar. Plug-in	2 967	3 635	479	262	99	449	1 319	90	2 083
Sonstige	30	4	2	-	-	9	16	-	3
Insgesamt	255 363	383 040	41 160	36 378	10 793	75 254	196 513	20 767	191 403

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2018									
43 478	8 614	2 792	8 209	4 081	6 019	4 612	21	218 327	Benzin
1	1	-	-	-	-	-	-	12	dar.: Euro 5
43 466	8 597	2 792	8 209	4 070	6 017	4 611	21	217 913	Euro 6
18 479	3 677	926	3 401	1 420	2 591	1 814	60	106 618	Diesel
2	1	-	1	-	1	-	-	11	dar.: Euro 5
18 476	3 673	926	3 400	1 420	2 590	1 814	60	106 528	Euro 6
196	16	2	22	7	6	10	-	482	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
379	52	14	46	27	43	16	-	1 748	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
434	78	20	47	18	113	26	-	2 651	Elektro
2 301	458	126	403	207	285	155	11	11 466	Hybrid
556	145	42	66	32	78	41	7	3 139	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	-	16	Sonstige
65 267	12 895	3 880	12 128	5 760	9 057	6 633	92	341 308	Insgesamt
Januar-Juni 2018									
230 094	47 971	14 252	44 492	21 779	30 146	24 884	89	1 160 339	Benzin
5	1	-	-	-	1	-	-	34	dar.: Euro 5
230 054	47 915	14 251	44 399	21 686	30 142	24 880	89	1 157 747	Euro 6
107 880	20 646	5 564	18 156	8 264	14 658	10 035	191	590 775	Diesel
229	45	27	32	13	81	2	-	1 056	dar.: Euro 5
107 637	20 594	5 536	18 124	8 248	14 577	10 033	191	589 195	Euro 6
967	99	13	98	34	40	55	-	2 517	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 415	249	57	201	118	191	89	1	7 194	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 758	526	111	427	164	646	252	5	17 234	Elektro
12 480	2 255	717	2 152	883	1 414	795	43	60 904	Hybrid
3 343	652	144	335	184	422	189	31	16 683	dar. Plug-in
3	-	-	-	1	-	-	-	68	Sonstige
355 597	71 746	20 714	65 526	31 243	47 095	36 110	329	1 839 031	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Juni 2018												
Alfa Romeo	742	84	1	-	154	-	61	2	132	-	308	-
Audi	27 775	4 328	219	43	1 405	19	2 851	348	9 117	277	9 165	3
BMW	25 325	5 830	232	369	395	4	2 730	20	5 951	436	9 347	11
Citroen	4 553	1 161	5	84	319	6	402	103	1 054	44	742	633
Dacia	7 957	1 405	184	564	231	1	2 134	3	1 821	512	1 094	8
DS	398	97	13	2	34	5	19	8	95	16	109	-
Fiat	8 644	1 436	125	126	946	11	393	396	1 244	68	1 036	2 863
Ford	24 525	4 644	106	276	1 943	16	2 346	214	8 963	362	5 169	486
Honda	1 545	214	1	10	200	2	236	-	461	80	340	1
Hyundai	11 938	3 198	28	86	944	3	2 134	80	2 438	709	2 317	1
Jaguar	1 141	205	3	1	73	-	76	11	382	1	388	1
Jeep	1 671	426	31	7	95	-	29	50	413	4	615	1
Kia	5 667	1 701	150	34	449	-	656	52	1 405	69	1 151	-
Land Rover	1 731	360	11	12	47	-	69	8	485	26	713	-
Lexus	298	51	-	-	24	-	26	-	103	5	88	1
Mazda	5 911	892	-	1	1 610	1	626	1	1 507	295	978	-
Mercedes	28 376	5 369	289	2	880	31	1 493	136	9 233	350	10 111	482
Mini	5 371	578	4	101	439	-	528	426	1 893	6	1 395	1
Mitsubishi	4 627	1 395	1	87	663	-	260	9	987	394	830	1
Nissan	5 276	940	1	111	390	118	401	96	1 571	290	1 349	9
Opel	22 066	3 893	77	113	2 589	3	2 969	507	6 944	651	4 299	21
Peugeot	6 282	1 509	13	62	527	69	503	141	1 781	124	1 392	161
Porsche	3 568	460	70	27	199	3	310	62	1 032	18	1 310	77
Renault	13 710	3 315	186	243	1 481	83	1 851	212	3 230	204	2 881	24
Seat	12 954	3 137	70	340	1 336	248	1 336	5	3 554	271	2 607	50
Skoda	20 626	4 477	93	14	1 128	19	2 330	459	7 253	458	4 390	5
Smart	3 974	593	1	127	276	-	32	8	876	17	2 043	1
Ssangyong	241	60	-	-	22	-	12	9	55	2	81	-
Subaru	695	68	9	18	59	-	91	43	270	56	81	-
Suzuki	3 070	501	256	105	426	-	415	49	785	114	419	-
Tesla	282	76	-	-	25	4	27	-	75	-	75	-
Toyota	7 603	2 075	2	9	1 416	8	723	2	2 305	223	838	2
Volvo	4 452	847	4	67	29	-	451	2	1 346	87	1 613	6
VW	66 389	15 008	2 121	773	4 131	164	6 963	482	20 733	850	14 895	269
Sonstige	1 925	285	31	33	138	3	156	98	355	59	515	252
Insgesamt	341 308	70 618	4 337	3 847	25 023	821	35 639	4 042	99 849	7 078	84 684	5 370
dar. weibliche Halter	46 438	10 012	606	891	4 998	193	5 695	712	11 951	1 089	9 376	915



## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Juni 2018												
Alfa Romeo	3 296	482	5	-	611	-	332	35	682	1	1 148	-
Audi	151 353	23 490	1 387	452	6 787	85	16 299	2 133	48 644	1 840	50 209	27
BMW	130 132	28 560	826	1 644	2 025	17	14 705	91	32 508	2 234	47 470	52
Citroen	28 819	7 467	40	518	2 131	38	2 305	794	6 730	467	4 818	3 511
Dacia	39 193	6 954	517	2 722	1 058	1	10 540	28	8 942	2 867	5 529	35
DS	2 208	580	73	14	155	33	140	65	489	48	610	1
Fiat	46 493	6 956	518	433	4 465	71	2 341	1 385	6 097	370	5 125	18 732
Ford	135 681	27 677	519	1 085	10 500	67	14 071	1 135	48 329	1 987	27 684	2 627
Honda	12 228	1 933	3	153	1 544	2	1 840	4	3 493	573	2 682	1
Hyundai	58 982	15 544	401	539	5 051	11	10 386	166	12 413	3 799	10 665	7
Jaguar	5 061	947	6	4	311	-	390	110	1 407	14	1 868	4
Jeep	8 306	2 183	97	50	470	-	132	216	2 137	23	2 995	3
Kia	33 770	9 664	1 221	173	2 826	4	2 770	304	9 174	385	7 244	5
Land Rover	10 594	2 472	58	71	253	2	503	50	2 966	202	3 996	21
Lexus	1 416	261	4	2	98	-	122	-	470	47	411	1
Mazda	33 972	5 164	8	1	8 897	6	3 829	4	8 166	2 061	5 836	-
Mercedes	162 614	31 809	2 052	41	5 056	203	9 087	1 187	50 685	2 214	57 561	2 719
Mini	25 465	2 851	18	517	2 237	3	2 263	2 113	8 918	32	6 511	2
Mitsubishi	25 293	6 254	3	658	4 767	4	1 433	113	5 563	1 793	4 700	5
Nissan	30 222	5 802	30	823	2 235	740	2 210	933	8 437	1 485	7 504	23
Opel	118 526	19 941	413	482	13 208	17	15 694	2 664	38 654	4 194	23 197	62
Peugeot	36 763	8 110	214	514	3 209	374	3 073	824	10 569	699	8 253	924
Porsche	17 992	2 404	283	112	1 061	21	1 618	117	5 026	164	6 938	248
Renault	68 691	17 315	1 004	1 030	8 125	430	8 121	698	16 097	1 192	14 571	108
Seat	61 461	15 048	293	1 643	5 871	1 560	6 753	20	16 665	1 334	12 105	169
Skoda	106 802	23 203	635	87	5 726	113	13 389	2 048	36 813	2 428	22 331	29
Smart	20 500	2 075	11	690	1 549	3	294	686	4 498	54	10 630	10
Ssangyong	1 348	257	1	1	90	-	106	66	336	21	470	-
Subaru	3 714	355	44	82	346	-	559	323	1 312	342	350	1
Suzuki	18 862	2 706	404	685	2 546	2	2 795	590	5 574	1 028	2 529	3
Tesla	1 254	194	-	1	106	12	142	2	376	-	418	3
Toyota	44 701	12 634	157	61	7 170	13	3 857	10	15 030	912	4 846	11
Volvo	19 948	3 888	6	256	154	5	1 967	7	5 947	483	7 220	15
VW	361 659	81 157	12 719	3 893	21 614	929	38 253	2 975	114 881	4 273	79 163	1 802
Sonstige	11 712	1 929	164	167	805	12	963	583	2 070	275	3 188	1 556
Insgesamt	1 839 031	378 266	24 134	19 604	133 057	4 778	193 282	22 479	540 098	39 841	450 775	32 717
dar. weibliche Halter	246 030	51 185	3 038	4 666	26 885	1 199	29 291	3 750	64 591	6 073	50 186	5 166

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	79	93	10	1	183	89
18 - 20 Jahre	560	280	28	1	869	397
21 - 24 Jahre	1 283	1 093	140	5	2 521	1 158
25 - 29 Jahre	2 457	2 619	434	15	5 525	2 234
30 - 34 Jahre	3 166	3 697	639	36	7 538	2 903
35 - 39 Jahre	3 866	4 635	1 016	80	9 597	3 477
40 - 44 Jahre	4 393	5 620	1 334	142	11 489	3 894
45 - 49 Jahre	6 699	7 815	1 963	182	16 659	5 856
50 - 54 Jahre	9 126	10 264	2 539	212	22 141	7 266
55 - 59 Jahre	8 874	9 602	2 133	172	20 781	6 483
60 - 64 Jahre	7 240	7 611	1 740	119	16 710	5 049
65 - 69 Jahre	5 760	5 684	1 101	66	12 611	3 644
70 - 74 Jahre	3 662	3 349	507	38	7 556	1 936
75 - 79 Jahre	3 028	2 772	369	22	6 191	1 402
80 und mehr Jahre	1 572	1 453	151	15	3 191	646
unbekannt	5	4	2	-	11	4
Zusammen	61 770	66 591	14 106	1 106	143 573	46 438
darunter weibliche Halter	25 891	17 930	2 346	271	46 438	X
Juristische Personen	67 540	103 254	25 252	1 563	197 609	X
Unbekannt	28	86	12	-	126	-
Insgesamt	129 338	169 931	39 370	2 669	341 308	46 438
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,4	0,2	0,1	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,1	1,6	1,0	0,5	1,8	2,5
25 - 29 Jahre	4,0	3,9	3,1	1,4	3,8	4,8
30 - 34 Jahre	5,1	5,6	4,5	3,3	5,3	6,3
35 - 39 Jahre	6,3	7,0	7,2	7,2	6,7	7,5
40 - 44 Jahre	7,1	8,4	9,5	12,8	8,0	8,4
45 - 49 Jahre	10,8	11,7	13,9	16,5	11,6	12,6
50 - 54 Jahre	14,8	15,4	18,0	19,2	15,4	15,6
55 - 59 Jahre	14,4	14,4	15,1	15,6	14,5	14,0
60 - 64 Jahre	11,7	11,4	12,3	10,8	11,6	10,9
65 - 69 Jahre	9,3	8,5	7,8	6,0	8,8	7,8
70 - 74 Jahre	5,9	5,0	3,6	3,4	5,3	4,2
75 - 79 Jahre	4,9	4,2	2,6	2,0	4,3	3,0
80 und mehr Jahre	2,5	2,2	1,1	1,4	2,2	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,9	26,9	16,6	24,5	32,3	100,0
Juristische Personen	52,2	60,8	64,1	58,6	57,9	-
Unbekannt	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	420	488	60	1	969	438
18 - 20 Jahre	3 018	1 650	192	12	4 872	2 210
21 - 24 Jahre	7 084	5 825	820	40	13 769	6 187
25 - 29 Jahre	14 202	14 512	2 440	141	31 295	12 643
30 - 34 Jahre	17 785	19 763	3 730	352	41 630	15 184
35 - 39 Jahre	21 669	24 586	5 334	557	52 146	18 481
40 - 44 Jahre	24 531	28 932	6 877	746	61 086	20 834
45 - 49 Jahre	37 215	41 606	10 499	1 142	90 462	31 061
50 - 54 Jahre	49 816	53 512	13 611	1 551	118 490	38 622
55 - 59 Jahre	46 968	49 893	12 035	1 193	110 089	34 319
60 - 64 Jahre	38 831	40 241	9 344	813	89 229	26 537
65 - 69 Jahre	31 080	29 468	6 074	512	67 134	18 737
70 - 74 Jahre	19 230	17 195	2 972	263	39 660	10 118
75 - 79 Jahre	16 423	13 801	2 019	222	32 465	7 280
80 und mehr Jahre	8 089	6 823	877	118	15 907	3 364
unbekannt	19	31	8	-	58	15
Zusammen	336 380	348 326	76 892	7 663	769 261	246 030
darunter weibliche Halter	138 884	91 859	13 395	1 892	246 030	X
Juristische Personen	349 487	565 271	144 855	9 685	1 069 298	X
Unbekannt	127	260	84	1	472	-
Insgesamt	685 994	913 857	221 831	17 349	1 839 031	246 030
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,2	0,2	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,1	1,7	1,1	0,5	1,8	2,5
25 - 29 Jahre	4,2	4,2	3,2	1,8	4,1	5,1
30 - 34 Jahre	5,3	5,7	4,9	4,6	5,4	6,2
35 - 39 Jahre	6,4	7,1	6,9	7,3	6,8	7,5
40 - 44 Jahre	7,3	8,3	8,9	9,7	7,9	8,5
45 - 49 Jahre	11,1	11,9	13,7	14,9	11,8	12,6
50 - 54 Jahre	14,8	15,4	17,7	20,2	15,4	15,7
55 - 59 Jahre	14,0	14,3	15,7	15,6	14,3	13,9
60 - 64 Jahre	11,5	11,6	12,2	10,6	11,6	10,8
65 - 69 Jahre	9,2	8,5	7,9	6,7	8,7	7,6
70 - 74 Jahre	5,7	4,9	3,9	3,4	5,2	4,1
75 - 79 Jahre	4,9	4,0	2,6	2,9	4,2	3,0
80 und mehr Jahre	2,4	2,0	1,1	1,5	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,3	26,4	17,4	24,7	32,0	100,0
Juristische Personen	50,9	61,9	65,3	55,8	58,1	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2018									
Alfa Romeo	742	187	25,2	555	74,8	298	40,2	9	1,2
Audi	27 775	7 774	28,0	19 989	72,0	1 223	4,4	7 300	26,3
BMW	25 325	7 949	31,4	17 361	68,6	1 795	7,1	3 284	13,0
Citroen	4 553	2 084	45,8	2 468	54,2	981	21,5	30	0,7
Dacia	7 957	7 049	88,6	908	11,4	370	4,6	9	0,1
DS	398	101	25,4	297	74,6	163	41,0	15	3,8
Fiat	8 644	3 802	44,0	4 842	56,0	3 527	40,8	16	0,2
Ford	24 525	8 464	34,5	16 042	65,4	3 981	16,2	607	2,5
Honda	1 545	727	47,1	818	52,9	770	49,8	-	-
Hyundai	11 938	5 653	47,4	6 283	52,6	4 875	40,8	12	0,1
Jaguar	1 141	350	30,7	791	69,3	371	32,5	1	0,1
Jeep	1 671	524	31,4	1 147	68,6	760	45,5	10	0,6
Kia	5 667	2 654	46,8	3 013	53,2	1 895	33,4	13	0,2
Land Rover	1 731	441	25,5	1 290	74,5	593	34,3	6	0,3
Lexus	298	80	26,8	218	73,2	49	16,4	30	10,1
Mazda	5 911	2 369	40,1	3 535	59,8	2 157	36,5	3	0,1
Mercedes	28 376	10 056	35,4	18 314	64,5	4 156	14,6	2 802	9,9
Mini	5 371	2 418	45,0	2 953	55,0	427	8,0	827	15,4
Mitsubishi	4 627	3 375	72,9	1 252	27,1	698	15,1	8	0,2
Nissan	5 276	1 242	23,5	4 033	76,4	2 456	46,6	4	0,1
Opel	22 066	4 808	21,8	17 225	78,1	7 647	34,7	2 582	11,7
Peugeot	6 282	2 360	37,6	3 922	62,4	1 503	23,9	127	2,0
Porsche	3 568	1 443	40,4	2 125	59,6	517	14,5	530	14,9
Renault	13 710	4 592	33,5	9 118	66,5	3 650	26,6	228	1,7
Seat	12 954	5 498	42,4	7 453	57,5	2 989	23,1	240	1,9
Skoda	20 626	8 668	42,0	11 952	57,9	3 679	17,8	168	0,8
Smart	3 974	2 479	62,4	1 494	37,6	384	9,7	63	1,6
Ssangyong	241	149	61,8	92	38,2	60	24,9	-	-
Subaru	695	481	69,2	214	30,8	166	23,9	-	-
Suzuki	3 070	1 937	63,1	1 133	36,9	904	29,4	62	2,0
Tesla	282	97	34,4	185	65,6	37	13,1	2	0,7
Toyota	7 603	2 919	38,4	4 684	61,6	2 359	31,0	26	0,3
Volvo	4 452	1 258	28,3	3 193	71,7	545	12,2	13	0,3
VW	66 389	24 768	37,3	41 602	62,7	6 282	9,5	9 878	14,9
Sonstige	1 925	734	38,1	1 191	61,9	544	28,3	308	16,0
Insgesamt	341 308	129 490	37,9	211 692	62,0	62 811	18,4	29 213	8,6
Januar-Juni 2018									
Alfa Romeo	3 296	818	24,8	2 478	75,2	1 305	39,6	31	0,9
Audi	151 353	39 013	25,8	112 293	74,2	13 201	8,7	39 815	26,3
BMW	130 132	34 795	26,7	95 269	73,2	16 593	12,8	20 229	15,5
Citroen	28 819	12 393	43,0	16 425	57,0	8 090	28,1	543	1,9
Dacia	39 193	34 098	87,0	5 094	13,0	2 327	5,9	66	0,2
DS	2 208	445	20,2	1 763	79,8	793	35,9	192	8,7
Fiat	46 493	19 816	42,6	26 675	57,4	18 997	40,9	207	0,4
Ford	135 681	46 230	34,1	89 416	65,9	20 148	14,8	3 319	2,4
Honda	12 228	5 002	40,9	7 225	59,1	6 329	51,8	6	0,0
Hyundai	58 982	27 687	46,9	31 288	53,0	22 721	38,5	126	0,2
Jaguar	5 061	1 608	31,8	3 453	68,2	1 531	30,3	6	0,1
Jeep	8 306	2 626	31,6	5 680	68,4	3 359	40,4	59	0,7
Kia	33 770	15 458	45,8	18 308	54,2	11 155	33,0	94	0,3
Land Rover	10 594	2 744	25,9	7 847	74,1	3 115	29,4	15	0,1
Lexus	1 416	408	28,8	1 007	71,1	341	24,1	116	8,2
Mazda	33 972	17 590	51,8	16 374	48,2	9 494	27,9	20	0,1
Mercedes	162 614	55 615	34,2	106 939	65,8	27 497	16,9	16 892	10,4
Mini	25 465	11 515	45,2	13 947	54,8	2 511	9,9	4 353	17,1
Mitsubishi	25 293	16 755	66,2	8 536	33,7	6 184	24,4	39	0,2
Nissan	30 222	6 460	21,4	23 758	78,6	12 978	42,9	24	0,1
Opel	118 526	26 401	22,3	92 061	77,7	34 035	28,7	15 918	13,4
Peugeot	36 763	14 634	39,8	22 129	60,2	9 561	26,0	522	1,4
Porsche	17 992	6 245	34,7	11 746	65,3	3 116	17,3	3 790	21,1
Renault	68 691	23 030	33,5	45 648	66,5	19 744	28,7	994	1,4
Seat	61 461	30 415	49,5	31 032	50,5	12 012	19,5	1 314	2,1
Skoda	106 802	46 569	43,6	60 215	56,4	18 086	16,9	1 316	1,2
Smart	20 500	13 242	64,6	7 255	35,4	2 382	11,6	414	2,0
Ssangyong	1 348	831	61,6	517	38,4	376	27,9	1	0,1
Subaru	3 714	2 347	63,2	1 367	36,8	1 127	30,3	1	0,0
Suzuki	18 862	12 620	66,9	6 241	33,1	4 889	25,9	238	1,3
Tesla	1 254	496	39,6	757	60,4	219	17,5	4	0,3
Toyota	44 701	17 781	39,8	26 918	60,2	12 480	27,9	351	0,8
Volvo	19 948	5 330	26,7	14 613	73,3	3 031	15,2	58	0,3
VW	361 659	140 660	38,9	220 896	61,1	32 629	9,0	61 634	17,0
Sonstige	11 712	4 082	34,9	7 630	65,1	2 695	23,0	2 928	25,0
Insgesamt	1 839 031	695 759	37,8	1 142 800	62,1	345 051	18,8	175 635	9,6

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Juni 2018								
145	19,5	45	6,1	58	7,8	-	-	Alfa Romeo
1 995	7,2	3 295	11,9	6 176	22,2	12	0,0	Audi
3 504	13,8	3 449	13,6	5 329	21,0	15	0,1	BMW
744	16,3	355	7,8	358	7,9	1	0,0	Citroen
6	0,1	213	2,7	310	3,9	-	-	Dacia
58	14,6	31	7,8	30	7,5	-	-	DS
708	8,2	260	3,0	331	3,8	-	-	Fiat
6 491	26,5	1 439	5,9	3 524	14,4	19	0,1	Ford
1	0,1	23	1,5	24	1,6	-	-	Honda
654	5,5	258	2,2	484	4,1	2	0,0	Hyundai
161	14,1	128	11,2	130	11,4	-	-	Jaguar
44	2,6	148	8,9	185	11,1	-	-	Jeep
471	8,3	283	5,0	351	6,2	-	-	Kia
121	7,0	258	14,9	312	18,0	-	-	Land Rover
10	3,4	40	13,4	89	29,9	-	-	Lexus
727	12,3	306	5,2	342	5,8	7	0,1	Mazda
4 580	16,1	2 316	8,2	4 460	15,7	6	0,0	Mercedes
688	12,8	454	8,5	557	10,4	-	-	Mini
168	3,6	132	2,9	246	5,3	-	-	Mitsubishi
375	7,1	390	7,4	808	15,3	1	0,0	Nissan
2 887	13,1	1 501	6,8	2 608	11,8	33	0,1	Opel
1 103	17,6	572	9,1	617	9,8	-	-	Peugeot
31	0,9	481	13,5	566	15,9	-	-	Porsche
1 514	11,0	933	6,8	2 793	20,4	-	-	Renault
1 789	13,8	1 007	7,8	1 428	11,0	3	0,0	Seat
2 298	11,1	2 275	11,0	3 532	17,1	6	0,0	Skoda
455	11,4	285	7,2	307	7,7	1	0,0	Smart
1	0,4	19	7,9	12	5,0	-	-	Ssangyong
1	0,1	20	2,9	27	3,9	-	-	Subaru
13	0,4	57	1,9	97	3,2	-	-	Suzuki
43	15,2	46	16,3	57	20,2	-	-	Tesla
732	9,6	436	5,7	1 131	14,9	-	-	Toyota
1 010	22,7	671	15,1	954	21,4	1	0,0	Volvo
8 958	13,5	5 751	8,7	10 733	16,2	19	0,0	VW
38	2,0	161	8,4	140	7,3	-	-	Sonstige
42 524	12,5	28 038	8,2	49 106	14,4	126	0,0	Insgesamt
Januar-Juni 2018								
398	12,1	312	9,5	432	13,1	-	-	Alfa Romeo
13 560	9,0	16 009	10,6	29 708	19,6	47	0,0	Audi
15 657	12,0	16 265	12,5	26 525	20,4	68	0,1	BMW
3 441	11,9	2 249	7,8	2 102	7,3	1	0,0	Citroen
31	0,1	1 106	2,8	1 564	4,0	1	0,0	Dacia
573	26,0	110	5,0	95	4,3	-	-	DS
3 200	6,9	2 330	5,0	1 941	4,2	2	0,0	Fiat
33 462	24,7	9 660	7,1	22 827	16,8	35	0,0	Ford
288	2,4	423	3,5	179	1,5	1	0,0	Honda
3 858	6,5	1 488	2,5	3 095	5,2	7	0,0	Hyundai
684	13,5	537	10,6	695	13,7	-	-	Jaguar
786	9,5	663	8,0	813	9,8	-	-	Jeep
3 550	10,5	1 583	4,7	1 926	5,7	4	0,0	Kia
1 044	9,9	1 800	17,0	1 873	17,7	3	0,0	Land Rover
32	2,3	127	9,0	391	27,6	1	0,1	Lexus
2 303	6,8	2 050	6,0	2 507	7,4	8	0,0	Mazda
21 033	12,9	14 364	8,8	27 153	16,7	60	0,0	Mercedes
2 504	9,8	2 151	8,4	2 428	9,5	3	0,0	Mini
734	2,9	567	2,2	1 012	4,0	2	0,0	Mitsubishi
3 965	13,1	1 586	5,2	5 205	17,2	4	0,0	Nissan
19 103	16,1	7 915	6,7	15 090	12,7	64	0,1	Opel
4 993	13,6	3 626	9,9	3 427	9,3	-	-	Peugeot
195	1,1	2 128	11,8	2 517	14,0	1	0,0	Porsche
6 874	10,0	3 929	5,7	14 107	20,5	13	0,0	Renault
5 350	8,7	5 008	8,1	7 348	12,0	14	0,0	Seat
8 058	7,5	12 394	11,6	20 361	19,1	18	0,0	Skoda
1 253	6,1	1 457	7,1	1 749	8,5	3	0,0	Smart
23	1,7	62	4,6	55	4,1	-	-	Ssangyong
15	0,4	85	2,3	139	3,7	-	-	Subaru
115	0,6	406	2,2	593	3,1	1	0,0	Suzuki
47	3,7	200	15,9	287	22,9	1	0,1	Tesla
4 477	10,0	2 928	6,6	6 682	14,9	2	0,0	Toyota
3 600	18,0	3 447	17,3	4 477	22,4	5	0,0	Volvo
37 504	10,4	30 343	8,4	58 786	16,3	103	0,0	VW
210	1,8	867	7,4	930	7,9	-	-	Sonstige
202 920	11,0	150 175	8,2	269 019	14,6	472	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2018												
Aeon Motor (RC)	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Benelli (I)	68	-	-	16	-	4	47	-	-	-	1	68
Betamotor (I)	259	-	-	175	23	60	-	-	-	-	1	259
BMW	2 414	-	-	-	-	157	27	645	1 415	157	13	2 414
Bombardier (CDN)	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	16	-	1	-	-	15	-	-	-	-	-	15
Daelim (ROK)	81	-	-	76	5	-	-	-	-	-	-	81
Ducati (I)	672	-	-	-	-	2	-	356	203	111	-	672
Enfield (GB/IND)	111	-	-	-	-	109	2	-	-	-	-	111
Fantic Motor (I)	22	-	-	20	-	2	-	-	-	-	-	22
Generic Motor (A)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Harley-Davidson (USA)	1 531	8	-	-	-	-	25	63	316	1 119	-	1 523
Honda, Montesa (B/E/I/RC/ THA/TR)	1 572	-	-	697	63	615	197	-	-	-	-	1 572
Honda (J)	905	-	-	7	-	1	272	483	85	57	-	905
Indian Motorcycle (USA)	132	-	-	-	-	-	-	-	102	30	-	132
Irbit Motorc.PL (RUS)	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10
Jiangsu Linhai (RC)	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	18	-	-	17	-	-	-	-	-	-	1	18
Jinan Qingqi (RC)	66	-	-	59	7	-	-	-	-	-	-	66
Kawasaki (J)	1 573	-	-	-	-	89	662	663	151	8	-	1 573
KSR (A)	142	-	-	140	-	-	-	-	-	-	2	142
KTM (A)	2 140	-	-	442	17	504	330	288	90	458	11	2 140
Kymco (RC)	289	-	7	152	-	102	27	-	-	-	1	282
MBK (F)	589	-	-	351	-	82	155	-	-	1	-	589
MV Agusta (I)	29	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	29
Ningbo Longjia (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24
Pelpi (I)	100	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	100
Peugeot (F)	238	-	-	141	29	-	-	-	-	-	-	170
Piaggio (I/IND/VN)	1 871	168	-	774	24	723	38	96	41	7	-	1 703
Polaris (USA)	4	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Quadro (CH)	32	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
SanYang (RC)	23	-	-	10	-	8	5	-	-	-	-	23
Sherco (F)	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Sky Team (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Suzuki (RI/THA)	213	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	213
Suzuki (J)	720	-	-	-	-	43	453	97	123	4	-	720
SWM (I)	74	-	-	45	-	4	25	-	-	-	-	74
Taizhou Zhongneng (RC)	80	-	-	79	-	-	-	-	-	-	1	80
Torrot (E)	15	-	-	-	2	13	-	-	-	-	-	15
Triumph (GB)	575	-	-	-	-	-	11	244	307	13	-	575
UM Lohia (IND)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Xiamen Xiasheng (RC)	49	-	-	43	6	-	-	-	-	-	-	49
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	212	-	-	118	-	94	-	-	-	-	-	212
Yamaha (J)	1 223	-	-	-	-	-	526	673	15	8	1	1 223
Zero Motorcycles (USA)	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21
Zhejiang Cfmoto (RC)	63	-	60	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Zhejiang Jiajue (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang QianJiang (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Sonstige Hersteller	361	25	105	160	16	13	9	3	1	4	25	231
Insgesamt	18 768	357	252	3 949	192	2 647	2 824	3 640	2 849	1 980	78	18 159

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juni 2018												
Aeon Motor (RC)	94	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	38	-	-	35	-	-	2	-	-	-	1	38
Benelli (I)	316	-	-	89	-	19	206	-	-	-	2	316
Betamotor (I)	1 304	-	-	747	58	491	-	-	-	-	8	1 304
BMW	16 042	-	-	-	-	1 108	264	4 421	9 373	762	114	16 042
Bombardier (CDN)	209	203	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	74	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	69	-	1	1	-	66	-	-	-	-	1	68
Daelim (ROK)	407	-	-	361	45	-	-	-	-	-	1	407
Ducati (I)	3 616	-	-	-	-	12	-	1 832	1 094	678	-	3 616
Enfield (GB/IND)	555	-	-	-	-	531	24	-	-	-	-	555
Fantic Motor (I)	109	-	-	105	-	4	-	-	-	-	-	109
Generic Motor (A)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
Harley-Davidson (USA)	7 267	69	-	-	-	-	142	366	1 367	5 323	-	7 198
Honda, Montesa (B/E/I/RC/THA/TR/USA/VN)	7 701	-	-	2 952	316	3 369	1 055	7	-	-	2	7 701
Honda (J)	4 662	-	-	40	1	6	1 378	2 107	954	176	-	4 662
Indian Motorcycle (USA)	661	-	-	-	-	-	-	-	492	169	-	661
Irbit Motorc.PL (RUS)	46	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	46
Jiangsu Linhai (RC)	149	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	117	-	-	115	-	-	-	-	-	-	2	117
Jinan Qingqi (RC)	307	-	-	275	29	-	-	-	-	-	3	307
Kawasaki (J)	8 950	-	-	22	1	568	3 614	3 492	1 200	52	1	8 950
KSR (A)	674	-	-	664	-	-	-	-	-	-	10	674
KTM (A)	11 347	-	-	1 973	132	2 771	2 220	1 169	442	2 562	78	11 347
Kymco (RC)	1 498	-	46	724	-	578	145	-	-	-	5	1 452
MBK (F)	2 798	-	1	1 423	-	472	901	-	-	1	-	2 797
MV Agusta (I)	116	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	116
Ningbo Longjia (RC)	84	-	1	83	-	-	-	-	-	-	-	83
Pelpi (I)	418	-	-	418	-	-	-	-	-	-	-	418
Peugeot (F)	1 110	227	-	776	106	1	-	-	-	-	-	883
Piaggio (I/IND/RC/VN)	8 894	814	-	3 030	112	3 435	289	740	382	91	1	8 080
Polaris (CH/USA)	21	7	1	-	-	-	-	-	5	8	-	13
Quadro (CH)	134	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	206	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	82	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	72	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	72
SanYang (RC)	133	-	-	54	-	62	17	-	-	-	-	133
Sherco (F)	56	-	-	7	5	44	-	-	-	-	-	56
Sky Team (RC)	68	-	-	66	1	-	-	-	-	-	1	68
Suzuki (E/RI/THA)	1 266	-	-	1 264	2	-	-	-	-	-	-	1 266
Suzuki (J)	3 853	-	-	4	7	160	2 404	525	724	29	-	3 853
SWM (I)	335	-	-	218	-	16	101	-	-	-	-	335
Taizhou Zhongneng (RC)	272	-	-	270	-	-	-	-	-	-	2	272
Torrot (E)	86	-	-	6	12	67	-	-	-	-	1	86
Triumph (GB)	3 238	-	-	-	-	-	47	1 240	1 889	62	-	3 238
UM Lohia (IND)	120	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	120
Xiamen Xiashing (RC)	183	-	-	170	13	-	-	-	-	-	-	183
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 278	-	13	684	10	570	-	-	-	-	1	1 265
Yamaha (J)	5 850	-	-	3	-	2	2 316	3 253	152	123	1	5 850
Zero Motorcycles (USA)	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	103
Zhejiang Cfmoto (RC)	333	-	320	-	-	-	13	-	-	-	-	13
Zhejiang Jiajue (RC)	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	57
Zhejiang QianJiang (RC)	47	-	-	46	1	-	-	-	-	-	-	47
Sonstige Hersteller	1 422	64	322	648	87	106	59	7	5	11	113	1 036
Insgesamt	98 872	1 674	1 160	17 547	938	14 458	15 243	19 275	18 079	10 047	451	96 038

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	357	23	6,4	-	-	327	91,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	252	43	17,1	-	-	150	59,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	3 949	3	0,1	92	2,3	3 716	94,1	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	192	-	-	13	6,8	174	90,6	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 647	-	-	27	1,0	2 615	98,8	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 824	-	-	36	1,3	2 781	98,5	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	3 640	-	-	25	0,7	3 611	99,2	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	2 849	-	-	7	0,2	2 842	99,8	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 980	-	-	27	1,4	1 937	97,8	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	78	-	-	-	-	6	7,7	-	-
Zusammen	18 159	3	0,0	227	1,3	17 682	97,4	-	-
Krafträder insgesamt	18 768	69	0,4	227	1,2	18 159	96,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 033	4	0,1	41	1,4	2 927	96,5	-	-
Bayern	4 708	5	0,1	40	0,8	4 583	97,3	-	-
Berlin	520	-	-	5	1,0	508	97,7	-	-
Brandenburg	554	2	0,4	15	2,7	529	95,5	-	-
Bremen	70	-	-	1	1,4	69	98,6	-	-
Hamburg	272	1	0,4	2	0,7	267	98,2	-	-
Hessen	1 404	6	0,4	15	1,1	1 362	97,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	271	1	0,4	8	3,0	255	94,1	-	-
Niedersachsen	1 553	7	0,5	24	1,5	1 493	96,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 255	5	0,2	28	0,9	3 178	97,6	-	-
Rheinland-Pfalz	993	2	0,2	10	1,0	958	96,5	-	-
Saarland	227	1	0,4	3	1,3	221	97,4	-	-
Sachsen	636	3	0,5	8	1,3	615	96,7	-	-
Sachsen-Anhalt	332	1	0,3	6	1,8	319	96,1	-	-
Schleswig-Holstein	569	17	3,0	12	2,1	531	93,3	-	-
Thüringen	370	14	3,8	9	2,4	343	92,7	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 674	87	5,2	-	-	1 546	92,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 160	183	15,8	-	-	606	52,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	17 547	6	0,0	537	3,1	16 301	92,9	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	938	-	-	60	6,4	853	90,9	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	14 458	-	-	201	1,4	14 213	98,3	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	15 243	1	0,0	191	1,3	15 021	98,5	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	19 275	-	-	204	1,1	19 050	98,8	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	18 079	-	-	124	0,7	17 937	99,2	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	10 047	-	-	138	1,4	9 880	98,3	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	451	-	-	5	1,1	37	8,2	-	-
Zusammen	96 038	7	0,0	1 460	1,5	93 292	97,1	-	-
Krafträder insgesamt	98 872	277	0,3	1 460	1,5	95 444	96,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	15 100	29	0,2	210	1,4	14 583	96,6	-	-
Bayern	26 710	44	0,2	291	1,1	25 883	96,9	-	-
Berlin	2 430	1	0,0	30	1,2	2 370	97,5	-	-
Brandenburg	2 594	10	0,4	50	1,9	2 500	96,4	-	-
Bremen	455	-	-	7	1,5	440	96,7	-	-
Hamburg	1 364	2	0,1	22	1,6	1 324	97,1	-	-
Hessen	7 502	21	0,3	118	1,6	7 254	96,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 274	6	0,5	24	1,9	1 221	95,8	-	-
Niedersachsen	8 143	25	0,3	175	2,1	7 789	95,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	16 936	32	0,2	229	1,4	16 430	97,0	-	-
Rheinland-Pfalz	5 114	14	0,3	67	1,3	4 917	96,1	-	-
Saarland	1 168	3	0,3	16	1,4	1 135	97,2	-	-
Sachsen	3 602	12	0,3	76	2,1	3 458	96,0	-	-
Sachsen-Anhalt	1 714	2	0,1	36	2,1	1 634	95,3	-	-
Schleswig-Holstein	2 702	59	2,2	60	2,2	2 541	94,0	-	-
Thüringen	2 054	17	0,8	49	2,4	1 956	95,2	-	-
Sonstige	10	-	-	-	-	9	90,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2018						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	398	3	-	401	86
18 - 20 Jahre	1	2	220	362	1	583	103
21 - 24 Jahre	-	11	150	459	2	611	99
25 - 29 Jahre	10	23	156	730	1	887	143
30 - 34 Jahre	11	25	231	699	3	933	152
35 - 39 Jahre	18	19	300	679	8	987	180
40 - 44 Jahre	28	28	500	797	4	1 301	256
45 - 49 Jahre	71	25	967	1 355	10	2 332	460
50 - 54 Jahre	66	25	1 251	2 029	12	3 292	524
55 - 59 Jahre	66	19	905	1 549	10	2 464	270
60 - 64 Jahre	35	16	577	727	5	1 309	117
65 - 69 Jahre	15	9	290	251	3	544	32
70 - 74 Jahre	4	4	123	82	1	206	15
75 - 79 Jahre	8	-	80	25	-	105	2
80 und mehr Jahre	1	2	57	11	1	69	9
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Zusammen	334	208	6 205	9 759	61	16 025	2 448
darunter weibliche Halter	44	35	1 221	1 224	3	2 448	X
Juristische Personen	23	44	583	1 533	17	2 133	X
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	357	252	6 788	11 293	78	18 159	2 448
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	6,4	0,0	-	2,5	3,5
18 - 20 Jahre	0,3	1,0	3,5	3,7	1,6	3,6	4,2
21 - 24 Jahre	-	5,3	2,4	4,7	3,3	3,8	4,0
25 - 29 Jahre	3,0	11,1	2,5	7,5	1,6	5,5	5,8
30 - 34 Jahre	3,3	12,0	3,7	7,2	4,9	5,8	6,2
35 - 39 Jahre	5,4	9,1	4,8	7,0	13,1	6,2	7,4
40 - 44 Jahre	8,4	13,5	8,1	8,2	6,6	8,1	10,5
45 - 49 Jahre	21,3	12,0	15,6	13,9	16,4	14,6	18,8
50 - 54 Jahre	19,8	12,0	20,2	20,8	19,7	20,5	21,4
55 - 59 Jahre	19,8	9,1	14,6	15,9	16,4	15,4	11,0
60 - 64 Jahre	10,5	7,7	9,3	7,4	8,2	8,2	4,8
65 - 69 Jahre	4,5	4,3	4,7	2,6	4,9	3,4	1,3
70 - 74 Jahre	1,2	1,9	2,0	0,8	1,6	1,3	0,6
75 - 79 Jahre	2,4	-	1,3	0,3	-	0,7	0,1
80 und mehr Jahre	0,3	1,0	0,9	0,1	1,6	0,4	0,4
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	13,2	16,8	19,7	12,5	4,9	15,3	100,0
Juristische Personen	6,4	17,5	8,6	13,6	21,8	11,7	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Juni 2018						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	1 503	15	4	1 522	317	
18 - 20 Jahre	2	17	868	1 354	1	2 223	355	
21 - 24 Jahre	8	47	727	1 799	6	2 532	414	
25 - 29 Jahre	31	83	833	3 124	12	3 969	601	
30 - 34 Jahre	54	108	1 017	2 911	15	3 943	548	
35 - 39 Jahre	88	75	1 498	3 041	28	4 567	737	
40 - 44 Jahre	101	95	2 371	3 693	27	6 091	1 171	
45 - 49 Jahre	263	117	4 615	7 024	40	11 679	2 038	
50 - 54 Jahre	309	127	5 803	10 487	62	16 352	2 149	
55 - 59 Jahre	263	88	4 472	8 183	54	12 709	1 237	
60 - 64 Jahre	184	78	2 792	3 950	26	6 768	480	
65 - 69 Jahre	73	37	1 340	1 340	16	2 696	155	
70 - 74 Jahre	25	16	569	378	3	950	59	
75 - 79 Jahre	27	9	342	155	-	497	28	
80 und mehr Jahre	12	6	180	68	1	249	35	
unbekannt	-	-	-	2	-	2	-	
Zusammen	1 440	904	28 930	47 524	295	76 749	10 324	
darunter weibliche Halter	182	126	5 070	5 222	32	10 324	X	
Juristische Personen	234	256	4 003	15 089	156	19 248	X	
Unbekannt	-	-	10	31	-	41	-	
Insgesamt	1 674	1 160	32 943	62 644	451	96 038	10 324	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	5,2	0,0	1,4	2,0	3,1	
18 - 20 Jahre	0,1	1,9	3,0	2,8	0,3	2,9	3,4	
21 - 24 Jahre	0,6	5,2	2,5	3,8	2,0	3,3	4,0	
25 - 29 Jahre	2,2	9,2	2,9	6,6	4,1	5,2	5,8	
30 - 34 Jahre	3,8	11,9	3,5	6,1	5,1	5,1	5,3	
35 - 39 Jahre	6,1	8,3	5,2	6,4	9,5	6,0	7,1	
40 - 44 Jahre	7,0	10,5	8,2	7,8	9,2	7,9	11,3	
45 - 49 Jahre	18,3	12,9	16,0	14,8	13,6	15,2	19,7	
50 - 54 Jahre	21,5	14,0	20,1	22,1	21,0	21,3	20,8	
55 - 59 Jahre	18,3	9,7	15,5	17,2	18,3	16,6	12,0	
60 - 64 Jahre	12,8	8,6	9,7	8,3	8,8	8,8	4,6	
65 - 69 Jahre	5,1	4,1	4,6	2,8	5,4	3,5	1,5	
70 - 74 Jahre	1,7	1,8	2,0	0,8	1,0	1,2	0,6	
75 - 79 Jahre	1,9	1,0	1,2	0,3	-	0,6	0,3	
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,6	0,1	0,3	0,3	0,3	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,6	13,9	17,5	11,0	10,8	13,5	100,0	
Juristische Personen	14,0	22,1	12,2	24,1	34,6	20,0	-	
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juni 2018 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juni 2018	Januar-Juni 2018		Juni 2018	Januar-Juni 2018		Juni 2018	Januar-Juni 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	11	63	0,0	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	13	51	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	5	0,0	3	37	0,4
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	13	26	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	8	48	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	16	86	0,9
Citroen (F)	-	-	-	931	6 129	4,0	12	49	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	302	565	6,1
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	83	143	1,5
Dacia (RO)	-	-	-	296	1 397	0,9	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	148	837	0,5	11	34	0,4
Daimler	47	223	6,9	6 445	36 827	23,8	443	2 447	26,4
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	91	169	1,8
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	1	21	0,2
Evobus	212	1 322	41,0	-	-	-	-	3	0,0
FCA (I/USA)	-	7	0,2	2 015	9 814	6,3	56	245	2,6
Ford (D)	34	177	5,5	3 817	18 183	11,8	123	404	4,4
Ford (Ausland)	-	-	-	657	3 578	2,3	4	11	0,1
Hako	-	-	-	1	16	0,0	31	202	2,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	3	20	0,2
Hyundai (CZ/ROK)	2	4	0,1	77	503	0,3	-	5	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	56	430	0,3	1	10	0,1
Iveco (F/I)	62	373	11,6	946	5 261	3,4	75	372	4,0
Iveco-Magirus	-	-	-	92	416	0,3	4	13	0,1
Kamag	-	-	-	8	66	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	3	0,0	5	49	0,5
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	8	30	0,3
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	40	218	2,4
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	4	52	0,6
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	2	21	0,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	2	32	0,3
MAN Truck & Bus	123	672	20,8	1 302	6 779	4,4	235	1 118	12,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	19	92	1,0
Mazda (J)	-	-	-	5	22	0,0	-	1	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	4	30	0,3
Mitsubishi (J/THA)	-	1	0,0	224	1 629	1,1	8	60	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	23	110	1,2
Nissan (CH/E)	-	-	-	586	3 050	2,0	22	147	1,6
Opel	-	2	0,1	1 105	6 738	4,4	14	74	0,8
Peugeot (F)	-	-	-	1 161	5 798	3,7	13	71	0,8
Piaggio (I/IND)	-	-	-	44	202	0,1	-	4	0,0
Renault (F)	-	2	0,1	2 560	12 396	8,0	30	198	2,1
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	52	438	0,3	5	35	0,4
Saab, -Scania (S)	18	113	3,5	128	904	0,6	14	125	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	43	0,5
Seat (E)	-	-	-	-	28	0,0	-	3	0,0
Skoda (CZ)	-	-	-	-	26	0,0	-	4	0,0
Solaris (PL)	3	80	2,5	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	85	119	0,1	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	10	43	0,5
Streetscooter	-	-	-	680	1 680	1,1	1	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	8	34	0,4
Temsa (TR)	5	25	0,8	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	13	68	0,7
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	1	29	0,3
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	360	1 600	1,0	1	2	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	13	119	3,7	-	-	-	2	2	0,0
Volkswagen	6	14	0,4	4 905	28 073	18,2	123	768	8,3
Volvo/ -BM (S)	1	39	1,2	196	1 105	0,7	21	127	1,4
Sonstige Hersteller	4	53	1,6	104	520	0,3	159	719	7,8
Insgesamt	530	3 227	100,0	28 997	154 637	100,0	2 087	9 272	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juni 2018 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juni 2018	Jan.-Juni 2018		Juni 2018	Jan.-Juni 2018		Juni 2018	Jan.-Juni 2018		Juni 2018	Jan.-Juni 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	164	598	3,0	-	-	-	-	-	-	164	598	1,4
Agco (D)	528	3 049	15,5	-	-	-	-	2	0,1	528	3 051	7,3
Agco (CH/F/GB)	71	303	1,5	-	-	-	-	-	-	71	303	0,7
Arctic Cat (A)	2	4	0,0	-	-	-	34	227	12,6	36	231	0,6
Argo (I)	18	64	0,3	-	-	-	-	-	-	18	64	0,2
Bamford (GB)	26	119	0,6	-	-	-	16	72	4,0	42	191	0,5
Bombardier (CDN)	130	627	3,2	-	-	-	58	324	18,0	188	951	2,3
Carraro (I)	24	83	0,4	-	-	-	1	1	0,1	25	84	0,2
China Engine (RC)	23	106	0,5	-	-	-	-	-	-	23	106	0,3
Claas	1	1	0,0	-	-	-	3	36	2,0	4	37	0,1
Claas Material Handling	17	61	0,3	-	-	-	-	-	-	17	61	0,1
Claas Tractor (F)	255	1 077	5,5	-	-	-	-	1	0,1	255	1 078	2,6
CNH (I/L)	396	1 679	8,5	-	-	-	-	1	0,1	396	1 680	4,0
CNH (USA)	7	21	0,1	-	-	-	-	-	-	7	21	0,1
DAF Trucks (NL)	-	6	0,0	548	3 275	16,3	-	-	-	548	3 281	7,9
Daimler	14	54	0,3	1 005	5 308	26,4	21	84	4,7	1 040	5 446	13,1
Deere (USA)	639	2 812	14,3	-	-	-	4	35	1,9	643	2 847	6,8
Foton Lovol (RC)	24	143	0,7	-	-	-	-	-	-	24	143	0,3
Hako	3	70	0,4	-	-	-	-	1	0,1	3	71	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	12	48	2,7	12	48	0,1
Her Chee (RC)	136	586	3,0	-	-	-	-	-	-	136	586	1,4
Holder, Metzingen	16	58	0,3	-	-	-	-	-	-	16	58	0,1
Iseki (J)	71	397	2,0	-	-	-	1	2	0,1	72	399	1,0
Iveco-Magirus	-	4	0,0	96	674	3,3	-	2	0,1	96	680	1,6
Kaercher	1	12	0,1	-	-	-	3	15	0,8	4	27	0,1
Kawasaki (J)	-	16	0,1	-	-	-	1	8	0,4	1	24	0,1
Kramer-Werke	44	147	0,7	-	-	-	-	-	-	44	147	0,4
Kubota (J)	90	423	2,2	-	-	-	-	-	-	90	423	1,0
Kukje (ROK)	39	170	0,9	-	-	-	-	-	-	39	170	0,4
Kwang Yang (RC)	240	991	5,0	-	-	-	-	-	-	240	991	2,4
Lindner (A)	13	63	0,3	-	-	-	1	13	0,7	14	76	0,2
MAN Truck & Bus	5	25	0,1	928	5 567	27,7	-	5	0,3	933	5 597	13,5
Merlo (I)	21	92	0,5	-	-	-	-	-	-	21	92	0,2
Minsk Trak-Werk (BY)	15	93	0,5	-	-	-	-	-	-	15	93	0,2
NILFISK (DK)	10	53	0,3	-	-	-	1	8	0,4	11	61	0,1
Polaris (CH/USA)	22	82	0,4	-	-	-	82	487	27,1	104	569	1,4
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	65	371	1,8	-	-	-	65	372	0,9
Saab, -Scania (S)	1	2	0,0	543	2 709	13,5	-	1	0,1	544	2 712	6,5
Same (I)	112	364	1,9	-	-	-	-	-	-	112	364	0,9
Same Deutz-Fahr	107	488	2,5	-	-	-	-	-	-	107	488	1,2
Standard Motor (RC)	73	282	1,4	-	-	-	13	45	2,5	86	327	0,8
Suzuki (J/USA)	10	40	0,2	-	-	-	8	33	1,8	18	73	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	315	1 452	7,4	-	-	-	-	-	-	315	1 452	3,5
Tong Yang Moolsan (ROK)	8	27	0,1	-	-	-	-	-	-	8	27	0,1
Valtra (FIN)	85	432	2,2	-	-	-	-	-	-	85	432	1,0
Volvo (S)	-	2	0,0	382	2 202	10,9	1	6	0,3	383	2 210	5,3
Xingyue (RC)	20	80	0,4	-	-	-	-	-	-	20	80	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	64	292	1,5	-	-	-	32	151	8,4	96	443	1,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	280	1 436	7,3	-	-	-	-	2	0,1	280	1 438	3,5
Sonstige Hersteller	144	656	3,3	7	27	0,1	32	190	10,6	183	873	2,1
Insgesamt	4 284	19 643	100,0	3 574	20 133	100,0	324	1 800	100,0	8 182	41 576	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	81	77	14	5	2	1	29	4	20	75
leichte vierrädrige Kfz	30	42	8	9	-	3	19	5	10	44
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	683	950	86	130	9	49	298	92	322	649
126 - 249 cm <sup>3</sup>	34	37	8	6	2	3	16	-	18	36
250 - 499 cm <sup>3</sup>	409	723	85	76	14	50	207	34	196	436
500 - 749 cm <sup>3</sup>	448	589	111	87	5	52	189	40	245	519
750 - 999 cm <sup>3</sup>	581	968	90	100	14	52	278	40	299	644
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	464	824	65	62	16	39	209	20	256	494
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	290	468	50	76	8	23	154	36	183	347
unbekannt <sup>1)</sup>	13	30	3	3	-	-	5	-	4	11
Zusammen	2 922	4 589	498	540	68	268	1 356	262	1 523	3 136
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>3 033</b>	<b>4 708</b>	<b>520</b>	<b>554</b>	<b>70</b>	<b>272</b>	<b>1 404</b>	<b>271</b>	<b>1 553</b>	<b>3 255</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	7 045	10 038	1 368	1 469	363	2 735	5 368	827	7 200	12 062
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	2 514	3 614	917	710	93	697	2 373	354	1 716	4 890
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	5 545	9 570	819	1 030	230	2 442	5 999	524	5 004	9 954
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	9 291	13 140	1 553	1 393	401	3 183	8 978	879	6 018	12 477
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	830	1 273	260	200	33	261	777	95	606	1 479
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	13 352	22 463	1 746	1 472	466	4 937	10 789	891	10 257	17 390
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 123	2 904	504	335	86	521	1 677	212	1 033	2 550
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 452	6 040	441	216	115	547	1 506	139	1 130	2 920
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	757	767	114	51	32	128	256	37	244	706
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	283	439	53	27	15	40	168	4	162	404
unbekannt <sup>1)</sup>	430	719	109	45	8	152	248	18	201	435
<b>Insgesamt</b>	<b>46 622</b>	<b>70 967</b>	<b>7 884</b>	<b>6 948</b>	<b>1 842</b>	<b>15 643</b>	<b>38 139</b>	<b>3 980</b>	<b>33 571</b>	<b>65 267</b>
darunter										
Wohnmobile	859	916	80	167	26	59	329	108	587	971
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	28	19	4	6	-	8	12	2	25	24
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>91</b>	<b>110</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>33</b>	<b>85</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 225	2 098	475	414	56	424	997	309	1 760	2 982
1000 - 1499 kg	1 246	2 178	526	384	68	518	1 401	254	957	2 209
1500 - 1999 kg	71	83	18	11	-	7	23	3	35	62
2000 - 2499 kg	68	79	24	4	-	8	23	5	30	88
2500 - 2999 kg	25	30	10	6	-	1	16	3	9	44
3000 - 3499 kg	9	15	2	2	-	4	8	2	6	17
3500 - 3999 kg	19	13	9	1	-	1	12	2	3	21
4000 - 4499 kg	10	7	4	2	-	1	6	2	-	9
4500 - 4999 kg	11	7	2	7	-	-	2	-	3	16
5000 - 5999 kg	54	21	8	2	2	3	17	1	18	46
6000 - 7499 kg	61	45	9	9	2	5	7	2	18	34
7500 - 8999 kg	62	83	16	11	2	1	10	3	23	70
9000 - 9999 kg	8	35	1	3	1	6	13	3	17	24
10000 und mehr kg	241	379	28	28	10	33	122	22	170	278
unbekannt	3	-	1	1	-	-	1	-	-	4
<b>Insgesamt</b>	<b>3 113</b>	<b>5 073</b>	<b>1 133</b>	<b>885</b>	<b>141</b>	<b>1 012</b>	<b>2 658</b>	<b>611</b>	<b>3 049</b>	<b>5 904</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2018	Deutschland Januar-Juni 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
22	3	2	3	6	13	-	357	1 674	Krafträder dreirädrige Kfz
14	5	20	7	24	12	-	252	1 160	leichte vierrädrige Kfz
221	32	130	95	122	81	-	3 949	17 547	zweirädrige Kfz
9	1	7	4	7	4	-	192	938	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
133	33	82	38	76	55	-	2 647	14 458	126 - 249 cm <sup>3</sup>
153	50	121	54	94	67	-	2 824	15 243	250 - 499 cm <sup>3</sup>
185	46	129	52	98	63	1	3 640	19 275	500 - 749 cm <sup>3</sup>
135	28	79	40	79	39	-	2 849	18 079	750 - 999 cm <sup>3</sup>
118	29	64	38	61	35	-	1 980	10 047	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
3	-	2	1	2	1	-	78	451	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
957	219	614	322	539	345	1	18 159	96 038	unbekannt <sup>1)</sup>
993	227	636	332	569	370	1	18 768	98 872	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 320	853	2 418	1 207	1 876	1 398	10	58 557	306 951	Personenkraftwagen
891	351	978	548	807	571	-	22 024	128 188	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 021	631	1 699	857	1 412	1 016	4	48 757	250 855	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 572	796	2 357	1 155	1 588	1 255	35	67 071	360 346	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
321	78	424	180	203	158	2	7 180	41 343	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
3 209	814	2 934	1 245	2 079	1 600	36	95 680	512 168	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
624	132	578	289	459	299	-	15 326	87 432	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
651	157	518	203	374	247	5	18 661	105 346	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
133	24	116	41	88	43	-	3 537	19 409	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
74	24	59	17	57	20	-	1 846	9 644	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
79	20	47	18	114	26	-	2 669	17 349	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
12 895	3 880	12 128	5 760	9 057	6 633	92	341 308	1 839 031	unbekannt <sup>1)</sup>
Insgesamt									
233	55	210	121	277	114	-	5 112	30 997	darunter
5	4	26	11	6	5	-	185	1 068	Wohnmobile
56	2	10	17	17	4	-	530	3 227	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
Kraftomnibusse									
463	110	670	352	450	367	1	13 153	78 155	Lastkraftwagen
483	118	600	246	465	315	-	11 968	54 920	Nutzlast bis 999 kg
15	7	16	10	20	20	-	401	1 914	1000 - 1499 kg
16	3	14	12	12	9	-	395	2 002	1500 - 1999 kg
14	2	9	3	2	4	-	178	991	2000 - 2499 kg
3	-	7	-	1	1	-	77	615	2500 - 2999 kg
6	1	7	8	13	3	-	119	761	3000 - 3499 kg
2	1	2	-	3	1	-	50	329	3500 - 3999 kg
4	-	1	-	3	1	-	57	365	4000 - 4499 kg
14	-	12	1	37	2	-	238	1 281	4500 - 4999 kg
19	4	12	4	12	12	-	255	1 512	5000 - 5999 kg
7	2	11	3	6	7	-	317	1 649	6000 - 7499 kg
8	1	9	5	1	5	-	140	891	7500 - 8999 kg
83	9	81	42	72	35	-	1 633	8 989	9000 - 9999 kg
4	1	-	1	-	-	-	16	263	10000 und mehr kg
1 141	259	1 451	687	1 097	782	1	28 997	154 637	unbekannt
Insgesamt									

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	112	240	10	29	1	2	69	37	117	126
31 - 50 kW	132	210	3	30	-	7	67	30	89	107
51 - 70 kW	83	153	-	14	1	1	19	10	35	36
71 - 90 kW	69	149	1	1	1	1	25	6	52	44
91 und mehr kW	158	355	-	83	-	1	52	87	226	162
unbekannt	2	1	-	-	-	-	1	1	-	1
Zusammen	556	1 108	14	157	3	12	233	171	519	476
darunter										
leichte Zugmaschinen	183	346	7	45	1	9	116	45	145	141
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	4	-	-	1	-	2	-	1	4
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	1	-	2	1
201 - 250 kW	-	2	-	-	-	-	4	-	-	1
251 - 300 kW	13	3	1	-	-	-	10	6	6	29
301 - 350 kW	267	248	38	73	22	31	79	56	167	356
351 und mehr kW	192	330	25	47	28	31	110	42	278	354
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	474	587	64	120	51	62	206	104	454	745
Sonstige Zugmaschinen	48	67	1	14	-	1	16	4	26	39
Zugmaschinen insgesamt	1 078	1 762	79	291	54	75	455	279	999	1 260
Sonstige Kfz	206	420	40	91	11	55	114	90	305	292
Kraftfahrzeuge insgesamt	54 143	83 040	9 667	8 787	2 120	17 077	42 811	5 244	39 510	76 063
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 922	5 789	412	1 176	163	401	1 766	926	3 924	5 545
darunter										
Sattelanhänger *)	383	507	37	94	51	127	191	212	533	776
Wohnwagen	433	468	30	86	19	27	145	48	302	675

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2018	Deutschland Januar-Juni 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
56	12	63	33	36	54	-	997	4 494	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
51	16	65	35	22	55	-	919	3 825	Zugmaschinen bis 30 kW
35	6	21	10	15	12	-	451	1 901	31 - 50 kW
23	-	18	10	16	9	-	425	1 885	51 - 70 kW
73	5	68	73	89	53	-	1 485	7 498	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	7	40	91 und mehr kW
238	39	235	162	178	183	-	4 284	19 643	unbekannt
79	30	100	56	47	87	-	1 437	6 446	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	1	-	14	42	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	1	-	-	6	17	151 - 200 kW
-	-	-	-	1	-	-	8	36	201 - 250 kW
2	5	1	24	-	1	-	101	414	251 - 300 kW
50	10	121	64	57	25	-	1 664	9 411	301 - 350 kW
98	25	69	51	57	44	-	1 781	10 208	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	5	unbekannt
150	40	191	139	116	71	-	3 574	20 133	Zusammen
48	5	13	14	11	15	2	324	1 800	Sonstige Zugmaschinen
436	84	439	315	305	269	2	8 182	41 576	Zugmaschinen insgesamt
103	16	110	82	67	62	23	2 087	9 272	Sonstige Kfz
15 624	4 468	14 774	7 193	11 112	8 120	119	399 872	2 146 615	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 827	446	1 234	991	1 423	995	11	30 951	167 054	Anhänger insgesamt darunter
144	23	135	106	152	83	-	3 554	21 440	Sattelanhänger *)
158	43	111	66	183	68	-	2 862	15 282	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2018										
bis 500	-	-	-	-	362	-	-	397	1	9
501 - 800	-	-	-	-	1 241	-	-	9 419	23	15
801 - 1000	5	-	-	-	63	-	-	589	4	45
1001 - 1200	1 726	-	-	1	67	-	4	392	1	89
1201 - 1400	18 483	-	-	28	96	-	1	3 139	9	304
1401 - 1700	59 379	-	-	153	114	-	3	2 175	7	956
1701 - 2000	116 761	3	-	1 745	84	-	14	3 168	10	1 264
2001 - 2500	107 813	3	-	3 034	100	-	87	1 094	4	148
2501 - 2800	13 800	27	-	3 794	9	-	85	1 944	11	18
2801 - 3000	7 674	86	-	2 759	13	-	18	874	3	10
3001 - 3500	14 666	4 092	-	13 753	105	5	436	1 546	6	3
3501 - 4000	273	250	4	8	41	1	14	87	-	-
4001 - 5000	539	479	57	254	146	6	74	25	2	1
5001 - 6000	93	78	27	69	148	-	73	84	3	-
6001 - 7000	10	10	-	52	215	-	47	166	9	-
7001 - 7500	66	65	4	587	46	4	74	18	-	-
7501 - 8000	1	1	-	3	43	-	2	44	-	-
8001 - 9000	1	1	-	46	313	1	28	46	1	-
9001 - 10000	1	1	1	6	167	-	12	62	3	-
10001 - 12000	6	5	-	385	348	-	32	227	1	-
12001 - 14000	1	1	1	71	501	-	46	171	1	-
14001 - 16000	4	4	3	265	192	-	152	116	1	-
16001 - 18000	-	-	35	287	1 185	1 010	199	838	9	-
18001 - 20000	-	-	253	89	1 129	1 126	65	278	17	-
20001 - 22000	-	-	-	101	1 287	1 281	61	213	16	-
22001 - 24000	-	-	2	18	1	1	218	266	4	-
24001 - 26000	-	-	62	716	17	15	147	15	11	-
26001 - 28000	-	-	17	363	63	61	74	52	30	-
28001 - 30000	-	-	59	54	18	18	5	131	84	-
30001 - 40000	-	-	-	313	31	22	62	2 966	2 884	-
40001 - 50000	-	-	-	36	23	23	33	359	355	-
50001 und mehr unbekannt	6	6	5	2	1	-	21	47	44	-
Insgesamt	341 308	5 112	530	28 997	8 182	3 574	2 087	30 951	3 554	2 862
Januar-Juni 2018										
bis 500	1	-	-	-	1 545	-	4	1 960	16	25
501 - 800	1	-	-	-	5 809	-	11	49 795	124	92
801 - 1000	19	-	-	-	412	-	-	3 460	9	288
1001 - 1200	8 232	-	-	4	284	-	9	1 916	5	465
1201 - 1400	100 077	1	-	221	492	-	12	16 983	54	1 758
1401 - 1700	305 602	1	-	783	400	-	19	11 654	33	5 109
1701 - 2000	629 129	14	-	8 877	258	-	48	17 284	67	6 512
2001 - 2500	602 915	12	2	16 443	483	-	504	6 109	29	873
2501 - 2800	75 219	160	-	21 563	80	-	156	11 126	69	115
2801 - 3000	38 057	752	-	14 930	65	-	107	4 633	19	12
3001 - 3500	73 888	24 891	2	70 839	486	19	2 290	8 176	38	23
3501 - 4000	1 334	1 188	18	52	155	1	92	232	7	-
4001 - 5000	3 399	2 896	271	1 179	561	11	512	123	11	6
5001 - 6000	627	561	142	432	538	1	424	248	14	1
6001 - 7000	73	73	9	298	865	-	230	397	18	1
7001 - 7500	366	361	37	3 463	204	6	395	83	3	-
7501 - 8000	2	2	3	44	242	-	17	214	2	-
8001 - 9000	4	3	1	321	1 410	1	163	188	9	-
9001 - 10000	8	8	3	106	678	-	64	370	6	-
10001 - 12000	27	25	5	2 025	1 856	4	217	1 262	12	-
12001 - 14000	2	2	1	455	2 839	12	200	889	19	-
14001 - 16000	13	12	52	1 519	1 057	3	745	511	21	-
16001 - 18000	-	-	175	1 457	5 890	5 317	666	3 780	80	-
18001 - 20000	-	-	1 432	563	6 284	6 251	196	1 459	72	-
20001 - 22000	-	-	-	449	7 711	7 692	236	1 130	93	-
22001 - 24000	-	-	36	128	12	9	406	1 436	13	-
24001 - 26000	-	-	472	3 777	183	147	537	77	48	-
26001 - 28000	-	-	89	2 156	372	368	388	250	122	-
28001 - 30000	-	-	443	288	90	90	23	725	470	-
30001 - 40000	-	-	-	1 849	160	129	313	18 196	17 645	-
40001 - 50000	-	-	-	228	65	63	160	2 072	2 050	-
50001 und mehr unbekannt	36	35	34	171	81	5	-	39	5	2
Insgesamt	1 839 031	30 997	3 227	154 637	41 576	20 133	9 272	167 054	21 440	15 282

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juni 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	352	-	205	579	19	248	1 390	700	34
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	105	-	46	29	28	3	183	48	26
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	536	38 773	30	2 145	420	300	125	42 029	738	151
Energieversorgung	2	762	4	481	10	-	16	1 275	111	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	361	-	279	27	22	104	772	114	22
Baugewerbe/Bau	34	3 789	-	2 902	111	87	87	6 923	1 351	155
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 694	70 305	68	6 848	1 352	502	269	80 536	1 768	256
Verkehr und Lagerei	19	4 417	321	2 427	1 836	1 822	70	9 090	2 139	1 684
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	825	-	122	2	-	2	961	59	1
Information und Kommunikation	6	1 745	-	239	1	-	3	1 994	44	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	2 458	-	37	1	-	1	2 505	25	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	1 186	-	175	7	2	1	1 374	57	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	28	2 526	1	156	4	3	5	2 720	47	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	82	48 343	12	4 077	288	220	82	52 884	1 077	527
	42	42 524	6	2 992	166	148	30	45 760	632	473
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	20	2 389	7	377	140	1	451	3 384	371	3
Erziehung und Unterricht	82	327	-	12	4	1	1	426	23	1
Gesundheits- und Sozialwesen	9	4 498	2	163	11	-	24	4 707	84	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	363	-	26	2	-	-	400	50	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	363	28 038	75	5 157	662	421	363	34 658	2 290	458
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	130	-	15	8	-	6	159	24	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 853	129 490	10	3 104	2 687	145	225	151 369	19 826	224
Unbekannt	1	126	-	4	1	1	1	133	5	1
<b>Insgesamt</b>	<b>18 768</b>	<b>341 308</b>	<b>530</b>	<b>28 997</b>	<b>8 182</b>	<b>3 574</b>	<b>2 087</b>	<b>399 872</b>	<b>30 951</b>	<b>3 554</b>

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juni 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	17	1 954	-	1 064	2 775	109	586	6 396	2 932	202
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	641	-	245	147	137	15	1 048	186	84
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 436	228 999	164	12 193	1 469	910	682	247 943	4 125	885
Energieversorgung	19	4 250	8	2 638	55	8	102	7 072	586	21
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	2 128	5	1 377	151	122	484	4 146	614	144
Baugewerbe/Bau	146	19 792	-	16 678	675	548	460	37 751	6 422	703
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 101	386 293	288	34 818	6 263	2 551	1 047	444 810	9 741	1 570
Verkehr und Lagerei	135	24 028	2 046	11 459	10 746	10 649	364	48 778	12 617	9 992
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	42	4 196	3	631	18	-	8	4 898	305	6
Information und Kommunikation	40	9 271	-	1 602	7	3	9	10 929	208	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	30	15 066	-	251	7	3	3	15 357	89	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	23	6 619	-	1 143	46	6	10	7 841	278	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	135	13 017	2	770	44	30	23	13 991	284	16
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	720	236 154	142	18 311	1 540	1 200	417	257 284	6 716	3 821
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	63	11 930	19	2 369	559	3	2 412	17 352	2 089	10
Erziehung und Unterricht	520	1 680	2	71	20	5	3	2 296	119	2
Gesundheits- und Sozialwesen	43	23 798	9	981	47	4	207	25 085	434	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	38	1 965	2	162	23	2	6	2 196	308	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 018	150 175	431	29 860	4 322	2 993	1 686	189 492	12 129	2 630
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	844	-	153	28	6	40	1 067	95	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	73 302	695 759	106	17 814	12 623	841	701	800 305	106 731	1 312
Unbekannt	41	472	-	47	11	3	7	578	46	10
<b>Insgesamt</b>	<b>98 872</b>	<b>1 839 031</b>	<b>3 227</b>	<b>154 637</b>	<b>41 576</b>	<b>20 133</b>	<b>9 272</b>	<b>2 146 615</b>	<b>167 054</b>	<b>21 440</b>



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO<sub>2</sub>-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Junil: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Junil: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juli 2018  
Stand: Juni 2018

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Junil: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in July 2018  
Version: June 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!