

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2018

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.



































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juli 2018

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	28
Zugmaschinen	
14. Hersteller	29
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
Methodische Erläuterungen	37
Zeichenerklärung	39
Begriffsbestimmungen	40
Fahrzeugarten (Anlage A)	43
Emissionsgruppen (Anlage B)	46

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Marken

Marke	Juli 2018		Veränd. gegenüber Juli 2017 in %	Januar-Juli 2018		Veränderung gegenüber Januar-Juli 2017 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	485	0,2	- 33,7	3 781	0,2	-2,0	
 Audi	33 562	10,6	+ 26,9	184 915	8,6		2,2
 BMW	18 250	5,7	- 14,8	148 382	6,9	-2,9	
 Citroen	6 425	2,0	+ 31,3	35 244	1,6		6,1
 Dacia	7 645	2,4	+ 37,0	46 838	2,2		26,5
 DS	377	0,1	+ 41,2	2 585	0,1		30,4
 Fiat	7 288	2,3	+ 2,3	53 781	2,5	-7,4	
 Ford	20 829	6,6	+ 3,5	156 510	7,3		5,4
 Honda	1 236	0,4	- 9,6	13 464	0,6		7,7
 Hyundai	9 170	2,9	+ 1,2	68 152	3,2		9,5
 Jaguar	672	0,2	+ 12,8	5 733	0,3	-5,3	
 Jeep	1 404	0,4	+ 43,0	9 710	0,5		22,2
 Kia	6 375	2,0	+ 1,9	40 145	1,9		7,3
 Land Rover	982	0,3	- 51,8	11 576	0,5	-22,6	
 Lexus	180	0,1	+ 9,1	1 596	0,1	-10,9	
 Mazda	4 648	1,5	- 7,3	38 620	1,8	-1,7	
 Mercedes-Benz	25 377	8,0	- 15,5	187 991	8,7	-4,7	
 Mini	3 676	1,2	- 4,9	29 141	1,4		6,7
 Mitsubishi	4 059	1,3	+ 6,5	29 352	1,4		2,8
 Nissan	3 663	1,2	- 26,4	33 885	1,6	-18,1	
 Opel	17 404	5,5	- 10,4	135 930	6,3	-7,6	
 Peugeot	5 662	1,8	+ 0,2	42 425	2,0		11,2
 Porsche	3 930	1,2	+ 56,0	21 922	1,0		15,1
 Renault	13 601	4,3	+ 21,1	82 292	3,8		0,4
 Seat	14 016	4,4	+ 72,6	75 477	3,5		23,9
 Skoda	18 021	5,7	+ 30,9	124 823	5,8		10,8
 Smart	4 562	1,4	+ 53,0	25 062	1,2		22,7
 Ssangyong	288	0,1	+ 14,3	1 636	0,1	-15,6	
 Subaru	715	0,2	+ 56,5	4 429	0,2	-0,1	
 Suzuki	2 879	0,9	+ 1,6	21 741	1,0	-1,5	
 Tesla	95	0,0	- 47,2	1 349	0,1	-35,0	
 Toyota	6 993	2,2	+ 7,6	51 694	2,4		6,6
 Volvo	4 548	1,4	+ 43,6	24 496	1,1		5,9
 VW	66 367	20,9	+ 34,2	428 026	19,8		11,9
Sonstige	2 464	0,8	+ 40,3	14 176	0,7		
Insgesamt	317 848	100,0	+ 12,3	2 156 879	100,0		4,2

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Juli 2018 ¹⁾	Januar-Juli 2018 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2017 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								insgesamt	darunter Plug-in
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Alfa Romeo	485	146,0	148,0	+ 7,4	-	481	-	-	-
Audi	33 562	133,9	134,4	+ 2,6	1	33 394	30	5 285	296
BMW	18 250	136,0	135,6	+ 5,5	-	17 890	314	825	825
Citroen	6 425	115,2	115,5	+ 4,0	-	6 397	25	-	-
Dacia	7 645	128,6	126,3	+ 4,0	-	7 645	-	-	-
DS	377	120,2	115,0	+ 7,5	-	377	-	-	-
Fiat	7 288	139,9	140,0	+ 1,7	-	7 284	-	-	-
Ford	20 829	136,7	130,8	- 0,1	5	20 822	-	24	-
Honda	1 236	132,5	133,7	+ 1,6	-	1 236	-	3	-
Hyundai	9 170	130,3	128,6	+ 0,0	1	9 059	107	420	159
Jaguar	672	137,3	154,8	- 0,9	-	601	70	-	-
Jeep	1 404	180,2	167,6	- 0,6	-	1 403	-	-	-
Kia	6 375	121,2	123,0	- 3,9	-	5 943	429	463	173
Land Rover	982	182,4	171,3	+ 1,3	-	982	-	25	25
Lexus	180	127,3	128,2	+ 2,0	-	180	-	167	-
Mazda	4 648	134,9	137,0	+ 3,2	-	4 648	-	-	-
Mercedes	25 377	153,0	146,8	+ 3,1	-	25 369	1	1 095	242
Mini	3 676	121,4	121,5	+ 1,1	-	3 648	-	156	156
Mitsubishi	4 059	132,6	128,9	+ 8,2	1	4 057	1	75	75
Nissan	3 663	123,4	123,8	- 2,3	-	3 501	162	-	-
Opel	17 404	131,5	129,2	+ 0,1	-	17 389	15	-	-
Peugeot	5 662	117,2	115,2	+ 5,7	-	5 644	18	-	-
Porsche	3 930	191,4	194,5	+ 5,2	-	3 898	32	425	413
Renault	13 601	119,5	116,2	+ 2,0	-	13 281	320	6	-
Seat	14 016	120,9	121,7	- 0,2	-	14 011	-	-	-
Skoda	18 021	119,9	120,1	+ 2,6	-	18 021	-	-	-
Smart	4 562	97,7	82,4	- 12,3	-	4 058	503	-	-
Ssangyong	288	180,2	176,9	+ 3,1	-	288	-	-	-
Subaru	715	160,5	160,9	+ 1,6	-	714	-	-	-
Suzuki	2 879	112,9	118,6	- 2,8	-	2 879	-	69	-
Tesla	95	-	-	X	-	-	95	-	-
Toyota	6 993	106,6	103,5	- 2,2	-	6 992	-	3 744	34
Volvo	4 548	144,6	144,8	+ 12,3	-	4 542	-	164	164
VW	66 367	126,5	125,6	+ 0,5	2	65 955	359	506	506
Sonstige	2 464	209,5	213,9	+ 1,0	4	2 187	45	107	23
Insgesamt	317 848	131,3	129,8	+ 1,4	14	314 776	2 526	13 559	3 091

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
CITROEN C1	554	94,7	554	94,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	799	119,0	793	119,1	5,1	1	119,0	4,5	1	4	-	-	-
FIAT 500	2 517	120,8	2 457	121,1	5,2	57	109,9	4,1	1	2	-	-	-
FORD KA	372	116,0	371	116,0	5,0	1	108,0	4,1	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 412	116,4	1 387	116,6	5,0	-	-	-	-	25	-	-	-
KIA PICANTO	1 146	104,9	1 146	104,9	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	1 165	126,5	1 165	126,5	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	672	112,3	671	112,4	4,8	-	-	-	-	1	-	-	-
PEUGEOT ION	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
PEUGEOT 108	538	92,1	538	92,1	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 631	115,2	1 631	115,2	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MI	952	101,4	926	101,9	4,4	-	-	-	26	-	-	-	-
SKODA CITIGO	1 883	100,1	1 847	100,5	4,3	-	-	-	36	-	-	-	-
SMART FORTWO	3 107	95,0	2 719	108,5	4,7	1	111,0	4,2	-	-	-	-	387
SUZUKI CELERIO	469	98,8	469	98,8	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 071	94,7	1 071	94,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 287	98,3	3 187	100,0	4,3	-	-	-	54	-	-	-	46
SONSTIGE	2	102,5	-	-	-	1	205,0	7,7	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	21 619	106,0	20 932	108,5	4,7	61	111,6	4,2	118	32	-	-	476
KLEINWAGEN													
ALFA ROMEO ALFA MITO	56	114,3	56	114,3	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A1, S1	2 501	107,5	1 965	109,0	4,7	536	102,3	3,9	-	-	-	-	-
BMW I3	422	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	108	108	314
CITROEN C3	2 473	112,3	2 279	113,1	4,9	194	103,4	3,9	-	-	-	-	-
DS DS3	163	108,7	157	109,5	4,7	6	87,8	3,3	-	-	-	-	-
FIAT PUNTO	200	125,2	199	125,4	5,4	1	89,0	3,4	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	4 643	114,0	4 487	114,6	4,9	156	98,9	3,7	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	312	118,3	312	118,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 602	112,4	1 601	112,4	4,8	1	92,0	3,5	-	-	-	-	-
KIA RIO	426	108,7	416	109,1	4,7	10	93,8	3,5	-	-	-	-	-
MAZDA 2	516	112,1	516	112,1	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	3 676	121,4	2 964	126,3	5,4	556	113,1	4,3	-	-	156	156	-
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 359	99,7	1 359	99,7	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	186	136,7	144	146,3	6,3	42	104,0	3,9	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	383	99,6	282	103,2	4,4	101	89,6	3,4	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 092	128,3	3 013	129,0	5,6	72	100,3	3,8	-	7	-	-	-
PEUGEOT 208	658	107,1	641	107,8	4,6	17	82,9	3,1	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 902	121,1	2 692	123,0	5,3	210	96,0	3,6	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320
SEAT IBIZA	1 884	106,2	1 593	108,6	4,7	124	100,3	3,8	167	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 203	106,7	3 940	106,7	4,6	262	105,9	4,0	-	1	-	-	-
SMART FORFOUR	1 454	103,5	1 338	112,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-	116
SUZUKI BALENO	127	101,7	119	102,3	4,4	-	-	-	-	-	8	-	-
SUZUKI IGNIS	691	107,7	684	107,8	4,6	-	-	-	-	-	7	-	-
SUZUKI SWIFT	732	109,7	678	110,7	4,8	-	-	-	-	-	54	-	-
TOYOTA YARIS	1 937	94,5	708	111,2	4,8	-	-	-	-	-	1 229	-	-
VW POLO	7 724	108,4	7 043	109,6	4,7	556	98,5	3,7	125	-	-	-	-
ZUSAMMEN	44 642	109,8	39 186	113,8	4,9	2 844	102,7	3,9	292	8	1 562	264	750
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	99	137,2	87	141,0	6,1	12	109,0	4,1	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	5 459	120,9	3 341	131,6	5,7	1 840	113,0	4,3	27	-	251	251	-
BMW 1ER	2 746	130,2	1 852	135,5	5,8	894	119,2	4,5	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 809	117,5	1 352	142,0	6,1	863	121,0	4,6	-	-	594	594	-
CITROEN C-ELYSEE	2	132,0	2	132,0	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4	856	114,1	458	119,7	5,2	398	107,6	4,1	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	604	112,9	525	115,6	5,0	46	92,7	3,5	-	33	-	-	-
DACIA SANDERO	2 658	120,2	2 565	121,0	5,2	66	96,2	3,6	-	27	-	-	-
DS DS4	11	109,0	3	116,0	5,0	8	106,4	4,0	-	-	-	-	-
FIAT TIPO	435	132,6	373	137,9	5,9	61	100,2	3,8	-	1	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	174	149,3	174	149,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	2 181	113,3	1 716	116,8	5,0	465	100,6	3,8	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	331	134,4	275	142,7	6,2	56	93,8	3,5	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 594	128,6	1 475	130,7	5,6	119	102,6	3,9	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
HYUNDAI IONIQ	523	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	418	159	105
INFINITI Q30	44	133,0	26	142,6	6,1	18	119,2	4,5	-	-	-	-	-
KIA CEED	1 144	133,4	1 068	135,4	5,8	76	104,6	3,9	-	-	-	-	-
LADA GRANTA	38	150,5	37	151,0	6,5	-	-	-	-	1	-	-	-
LADA VESTA	49	152,5	49	152,5	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	41	100,3	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-
MAZDA MX-5	330	148,9	330	148,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 346	123,2	1 279	123,8	5,3	67	111,0	4,2	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 104	127,7	2 383	133,3	5,7	718	109,1	4,1	-	-	3	3	-
MITSUBISHI LANCER	5	128,0	5	128,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
NISSAN PULSAR	572	116,9	524	118,6	5,1	48	97,9	3,7	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
OPEL ASTRA	4 042	119,8	2 969	125,1	5,4	1 065	105,1	4,0	7	1	-	-	-
PEUGEOT 308	1 099	113,2	546	123,8	5,3	553	102,8	3,9	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	2 023	118,9	1 530	124,8	5,4	493	100,8	3,8	-	-	-	-	-
SEAT LEON	4 963	125,6	4 106	128,7	5,5	656	115,4	4,4	201	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	55	108,7	54	108,7	4,7	1	109,0	4,1	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 888	122,9	2 243	129,6	5,6	2 435	118,7	4,5	210	-	-	-	-
SKODA RAPID	1 122	105,7	1 010	105,7	4,6	112	106,2	4,0	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	59	152,7	59	152,7	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	15	257,1	15	257,1	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 078	102,9	246	126,9	5,5	1	108,0	4,1	-	-	831	-	-
TOYOTA COROLLA	5	136,8	5	136,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	103	65,3	-	-	-	-	-	-	-	-	103	34	-
VW BEETLE	1 001	130,3	947	130,9	5,6	54	121,0	4,6	-	-	-	-	-
VW GOLF	19 706	114,8	12 937	121,0	5,2	5 966	111,6	4,2	205	1	286	286	311
VW JETTA	1	122,0	1	122,0	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	127,5	2	127,5	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	67 491	119,0	46 569	126,2	5,4	17 091	111,9	4,2	650	64	2 527	1 327	590
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	78	144,8	55	157,7	6,8	23	114,2	4,3	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	7 613	123,4	1 477	145,3	6,3	4 671	113,6	4,3	152	-	1 313	-	-
AUDI A5, S5, RS5	2 965	134,1	373	182,1	7,9	1 469	121,5	4,6	98	-	1 025	-	-
BMW ALPINA B3	4	191,0	4	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	15	190,0	15	190,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	7	145,9	-	-	-	7	145,9	5,5	-	-	-	-	-
BMW 3ER	2 338	136,1	668	147,4	6,4	1 661	132,1	5,0	-	-	9	9	-
BMW 4ER	814	152,4	496	161,4	7,0	318	138,3	5,2	-	-	-	-	-
CADILLAC ATS	14	203,9	14	203,9	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DS DS5	12	120,2	2	136,0	5,9	10	117,0	4,4	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 788	140,9	571	153,7	6,6	1 193	135,5	5,1	-	-	24	-	-
HYUNDAI I 40	228	150,1	199	154,7	6,7	29	117,9	4,4	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	5	129,4	-	-	-	4	122,0	4,6	-	-	1	-	-
INFINITI Q60	7	179,1	7	179,1	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	77	123,6	16	165,1	7,1	61	112,7	4,3	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	59	109,0	14	181,2	7,8	29	116,3	4,4	-	-	16	16	-
KIA STINGER	107	229,3	100	234,7	10,1	7	153,3	5,8	-	-	-	-	-
LEXUS IS	20	107,5	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-
LEXUS RC	6	146,7	1	258,0	11,1	-	-	-	-	-	5	-	-
MAZDA 6	387	144,4	330	147,1	6,3	57	128,8	4,9	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 643	137,8	2 275	147,0	6,3	1 775	125,0	4,7	-	-	593	39	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 456	148,8	995	150,6	6,5	461	144,9	5,5	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	33	164,4	32	165,5	7,1	1	129,0	4,9	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 289	151,0	909	154,6	6,7	1 380	148,7	5,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	31	114,5	4	128,0	5,5	27	112,6	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	310	128,3	194	134,3	5,8	116	118,2	4,5	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 901	128,9	668	139,0	6,0	1 233	123,4	4,7	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	38	163,5	38	163,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	511	142,2	495	143,0	6,2	16	120,0	4,5	-	-	-	-	-
VOLVO 40	514	128,2	237	136,1	5,9	277	121,4	4,6	-	-	-	-	-
VOLVO 60	477	129,9	119	156,5	6,7	357	121,3	4,6	-	-	1	1	-
VW ARTEON	816	131,6	310	139,7	6,0	506	126,7	4,8	-	-	-	-	-
VW PASSAT	8 253	119,5	1 580	130,9	5,6	6 454	119,2	4,5	-	-	219	219	-
VW SCIROCCO	31	139,8	31	139,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	287,0	3	287,0	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	37 850	131,8	12 232	147,7	6,4	22 142	123,6	4,7	250	-	3 226	284	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	4 907	149,7	533	181,9	7,8	2 690	142,5	5,4	-	-	1 684	-	-
BMW 5ER	2 758	144,7	678	170,5	7,4	2 037	138,1	5,2	-	-	43	43	-
JAGUAR XF	106	139,7	5	183,2	7,9	101	137,5	5,2	-	-	-	-	-
LEXUS GS	7	133,6	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 461	135,3	503	170,2	7,3	2 879	129,4	4,9	-	-	79	40	-
SUBARU OUTBACK	66	165,9	60	166,9	7,2	6	156,7	5,9	-	-	-	-	-
VOLVO 90	560	138,7	110	161,3	7,0	424	134,8	5,1	-	-	26	26	-
SONSTIGE	2	233,0	2	233,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 867	143,8	1 891	173,1	7,5	8 137	136,3	5,1	-	-	1 839	109	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	543	157,3	1	284,0	12,2	8	189,9	7,2	-	-	534	4	-
AUDI A8, S8	364	160,4	13	259,2	11,2	12	167,2	6,3	-	-	339	2	-
BENTLEY CONTINENTAL	89	289,6	89	289,6	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	264	165,5	118	178,2	7,7	146	155,2	5,9	-	-	-	-	-
BMW 7ER	311	149,8	74	179,9	7,8	207	153,1	5,8	-	-	30	30	-
BMW 8ER	29	174,2	8	205,9	8,9	21	162,2	6,1	-	-	-	-	-
CADILLAC CTS	21	232,4	21	232,4	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	6	222,2	6	222,2	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	14	159,8	1	234,0	10,1	13	154,1	5,8	-	-	-	-	-
LEXUS LS	7	179,3	2	225,0	9,7	-	-	-	-	-	5	-	-
MASERATI GHIBLI	41	224,5	33	239,8	10,3	8	161,3	6,1	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	5	228,0	4	244,3	10,5	1	163,0	6,2	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	413	166,8	4	234,0	10,1	253	154,4	5,8	-	-	156	-	-
MERCEDES S-KLASSE	563	179,0	188	225,8	9,7	291	153,1	5,8	-	-	84	5	-
PORSCHE PANAMERA	409	129,2	215	192,0	8,3	-	-	-	-	-	194	190	-
ROLLS ROYCE DAWN	1	330,0	1	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	8	361,9	8	361,9	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	333,0	1	333,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
ZUSAMMEN	3 140	162,5	787	214,7	9,3	960	154,5	5,8	-	-	1 342	231	51
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	235	156,9	153	173,2	7,5	82	126,6	4,8	-	-	-	-	-
AUDI Q2	2 584	125,1	1 864	127,8	5,5	720	118,2	4,5	-	-	-	-	-
BMW X1	2 005	130,1	979	135,3	5,8	1 026	125,1	4,7	-	-	-	-	-
BMW X2	709	129,3	310	133,9	5,8	399	125,8	4,7	-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	10	229,0	10	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	693	107,2	572	109,5	4,7	121	96,2	3,6	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	2 576	140,2	2 251	143,4	6,2	325	118,3	4,5	-	-	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	191	130,6	72	135,3	5,8	119	127,7	4,8	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	2 752	126,5	2 682	126,7	5,5	70	120,4	4,5	-	-	-	-	-
FORD EDGE	446	151,4	-	-	-	446	151,4	5,7	-	-	-	-	-
FORD KUGA	3 533	163,2	2 444	169,2	7,3	1 089	149,7	5,6	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	263	160,7	194	173,0	7,5	69	125,9	4,8	-	-	-	-	-
HONDA HR-V	325	121,0	226	127,4	5,5	99	106,4	4,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 160	137,8	1 158	138,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	2
HYUNDAI TUCSON	2 400	160,2	2 280	161,1	6,9	114	143,1	5,4	-	5	1	-	-
INFINITI FX, QX70	27	300,7	27	300,7	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	10	133,6	2	156,0	6,7	8	128,0	4,8	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
KIA NIRO	445	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	445	157	-
KIA SPORTAGE	1 207	162,2	1 082	163,8	7,1	122	147,9	5,6	-	1	2	-	-
KIA STONIC	647	118,3	632	118,6	5,1	15	109,0	4,1	-	-	-	-	-
LADA NIVA	129	215,4	128	215,6	9,3	-	-	-	-	1	-	-	-
LEXUS NX	62	126,0	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-
LEXUS RX	32	146,4	7	189,0	8,1	-	-	-	-	-	25	-	-
MASERATI LEVANTE	57	219,8	25	252,7	10,9	32	194,2	7,3	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 242	138,0	1 233	138,2	6,0	9	113,9	4,3	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	827	153,6	679	155,0	6,7	148	146,7	5,5	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	911	155,0	654	157,5	6,8	257	148,8	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 400	159,8	1 325	182,1	7,9	1 915	152,5	5,8	-	-	154	150	-
MITSUBISHI ASX	1 331	132,4	1 252	131,3	5,7	79	149,9	5,7	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	631	153,8	631	153,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	437	131,2	252	148,7	6,4	109	152,8	5,8	-	1	75	75	-
NISSAN QASHQAI	1 324	126,8	1 094	130,6	5,6	230	108,9	4,1	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 108	116,9	2 060	117,2	5,1	47	103,0	3,9	-	1	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OPEL GRANDLAND X	664	121,7	429	122,3	5,3	235	120,6	4,6	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	1 896	153,2	1 766	154,4	6,7	130	136,3	5,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 095	111,0	1 016	112,1	4,8	79	96,3	3,6	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 474	119,4	2 178	121,6	5,2	296	103,8	3,9	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 392	127,4	1 056	130,6	5,6	336	117,3	4,4	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	223	153,5	-	-	-	223	153,5	5,8	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	2 935	112,1	2 599	112,9	4,9	336	105,8	4,0	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	2 459	132,5	1 794	130,0	5,6	665	139,1	5,2	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 358	126,6	1 734	124,9	5,4	624	131,3	5,0	-	-	-	-	-
SKODA YETI	17	129,6	8	128,8	5,5	9	130,3	4,9	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	65	172,7	40	183,7	7,9	25	155,2	5,9	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	110	153,1	86	159,5	6,9	24	129,9	4,9	-	-	-	-	-
SUBARU XV	295	154,6	295	154,6	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	275	122,8	255	123,3	5,3	20	116,1	4,4	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	495	126,8	480	127,1	5,5	15	114,7	4,3	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
TOYOTA C-HR	1 056	93,0	125	139,3	6,0	-	-	-	-	931	-	-	-
TOYOTA RAV 4	590	127,2	49	161,8	7,0	1	124,0	4,7	-	540	-	-	-
VW T-ROC	4 423	129,5	3 971	129,0	5,6	452	133,6	5,0	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	185,0	-	-	-	2	185,0	7,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	57 647	134,6	44 159	137,2	5,9	11 122	134,3	5,1	-	9	2 235	382	116
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	2 376	137,1	1 399	141,0	6,1	977	131,5	5,0	-	-	-	-	-
AUDI Q5	2 523	159,1	1 145	180,2	7,8	1 377	141,5	5,3	-	-	1	1	-
AUDI Q7	810	179,2	4	305,0	13,1	768	183,6	6,9	-	-	38	38	-
AUDI Q8	132	184,3	3	300,7	13,0	29	194,0	7,3	-	-	100	-	-
BENTLEY BENTAYGA	20	284,2	18	292,4	12,6	2	210,0	7,9	-	-	-	-	-
BMW X3	1 832	155,9	527	171,2	7,4	1 305	149,7	5,7	-	-	-	-	-
BMW X4	330	157,7	152	168,1	7,2	178	148,8	5,6	-	-	-	-	-
BMW X5	585	186,1	46	222,4	9,6	523	186,2	7,0	-	-	16	16	-
BMW X6	133	192,1	14	220,6	9,5	119	188,7	7,1	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	12	292,4	12	292,4	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	57	181,5	11	217,2	9,4	46	173,0	6,5	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	207	159,6	94	175,5	7,6	113	146,4	5,5	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	144	154,3	43	174,7	7,5	101	145,5	5,5	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	45	151,8	1	236,0	10,2	44	149,9	5,7	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	517	150,5	400	152,5	6,6	117	143,7	5,4	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	221	254,9	104	332,4	14,3	115	184,4	7,0	-	2	-	-	-
JEEP RENEGADE	400	143,0	337	143,4	6,2	63	141,2	5,3	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	220	247,6	87	269,8	11,6	133	233,1	8,8	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	276	169,8	8	206,1	8,9	268	168,7	6,4	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	99	184,6	5	234,8	10,1	94	182,0	6,9	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	107	149,6	21	182,0	7,8	86	141,7	5,3	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	206	217,3	61	288,2	12,4	136	195,6	7,4	-	-	9	9	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	219	149,2	70	172,7	7,4	149	138,2	5,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	252	201,0	68	281,7	12,1	168	181,4	6,8	-	-	16	16	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	99	168,7	24	191,3	8,2	75	161,5	6,1	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	299	282,5	283	283,7	12,2	16	261,0	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	77	224,3	32	255,1	11,0	45	202,4	7,6	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	695	197,4	229	227,9	9,8	461	183,5	6,9	-	-	5	5	-
MITSUBISHI PAJERO	295	242,7	-	-	-	295	242,7	9,2	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	705	149,6	236	148,0	6,4	469	150,5	5,7	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	928	184,3	696	220,7	9,5	5	209,0	7,9	-	-	227	221	-
PORSCHE MACAN	763	188,8	758	189,1	8,2	5	139,0	5,2	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 646	156,4	1 001	163,5	7,0	645	145,3	5,5	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	105	211,7	4	242,0	10,4	101	210,5	7,9	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	236	161,2	168	163,1	7,0	68	156,4	5,9	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	90	162,6	90	162,6	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	66	202,3	3	380,0	16,4	63	193,8	7,3	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	905	148,6	632	155,4	6,7	273	132,9	5,0	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 534	148,4	269	173,6	7,5	1 170	144,5	5,5	-	-	95	95	-
VOLVO XC90	549	160,1	57	185,9	8,0	450	160,8	6,1	-	-	42	42	-
VW TIGUAN	8 129	148,6	4 354	152,1	6,6	3 775	144,5	5,5	-	-	-	-	-
VW TOUAREG	759	174,6	-	-	-	758	174,5	6,6	-	-	1	1	-
ZUSAMMEN	29 603	161,8	13 466	170,5	7,3	15 585	156,2	5,9	-	2	550	444	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	24	138,0	24	138,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN DB9	1	325,0	1	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN DB11	33	268,0	33	268,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN V8	14	267,4	13	269,8	11,6	1	236,0	8,9	-	-	-	-	
ASTON MARTIN V12	1	330,0	1	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI R8	59	296,2	59	296,2	12,8	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI TT	665	160,1	638	161,1	6,9	27	135,9	5,1	-	-	-	-	
BMW i8	25	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	
CHEVROLET CAMARO	126	257,6	126	257,6	11,1	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI CALIFORNIA	5	251,0	5	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI F 12	3	370,0	3	370,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI FF	2	380,0	2	380,0	16,4	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI PORTOFINO	34	245,0	34	245,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 458	2	283,5	2	283,5	12,2	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 488	47	260,4	47	260,4	11,2	-	-	-	-	-	-	-	
FORD MUSTANG	383	267,9	383	267,9	11,5	-	-	-	-	-	-	-	
JAGUAR F-TYPE	54	193,9	54	193,9	8,4	-	-	-	-	-	-	-	
LAMBORGHINI AVENTADOR	65	344,6	65	344,6	14,9	-	-	-	-	-	-	-	
LEXUS LC	5	218,8	3	267,0	11,5	-	-	-	-	-	2	-	
LOTUS ELISE	10	175,3	10	175,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-	
LOTUS EVORA	2	229,5	2	229,5	9,9	-	-	-	-	-	-	-	
LOTUS EXIGE	9	236,3	9	236,3	10,2	-	-	-	-	-	-	-	
MASERATI GRANTURISMO	13	334,7	13	334,7	14,4	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES AMG GT	294	249,5	294	249,5	10,8	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	532	156,7	316	169,4	7,3	195	134,5	5,1	-	-	21	-	
MERCEDES SL	36	198,8	36	198,8	8,6	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES SLK, SLC	180	153,4	178	153,9	6,6	2	114,0	4,3	-	-	-	-	
MORGAN 4/4	7	191,6	7	191,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN GT-R	9	275,0	9	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN 370Z	12	262,0	12	262,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE BOXSTER	219	168,7	219	168,7	7,3	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE CAYMAN	113	169,2	113	169,2	7,3	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE 911	1 408	225,7	1 408	225,7	9,7	-	-	-	-	-	-	-	
SUBARU BRZ	6	183,7	6	183,7	7,9	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA GT 86	31	191,0	31	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	4 429	208,3	4 156	213,5	9,2	225	134,9	5,1	-	-	48	25	
MINI-VANS													
DACIA LODGY	662	127,1	493	132,5	5,7	121	104,7	3,9	-	48	-	-	
FORD B-MAX	17	114,6	17	114,6	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
FORD C-MAX	681	132,6	530	133,1	5,7	151	130,9	4,9	-	-	-	-	
HYUNDAI IX 20	152	139,2	149	139,5	6,0	1	115,0	4,3	-	2	-	-	
KIA SOUL	499	23,1	69	154,0	6,6	7	129,3	4,9	-	-	-	423	
KIA VENGA	250	142,9	248	143,1	6,2	2	120,0	4,5	-	-	-	-	
MERCEDES B-KLASSE	1 796	144,7	1 306	148,0	6,4	490	136,1	5,1	-	-	-	-	
PEUGEOT 3008	856	123,8	435	125,6	5,4	421	122,0	4,6	-	-	-	-	
RENAULT SCENIC	1 381	121,6	1 125	123,9	5,3	250	111,8	4,2	-	-	6	-	
ZUSAMMEN	6 294	123,7	4 372	135,4	5,8	1 443	124,5	4,7	-	50	6	423	
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	691	136,8	67	162,6	7,0	624	134,1	5,1	-	-	-	-	
FORD GRAND C-MAX	738	138,9	514	138,9	6,0	224	138,9	5,2	-	-	-	-	
FORD S-MAX	689	137,4	93	168,7	7,3	596	132,5	5,0	-	-	-	-	
KIA CARENS	163	150,3	127	158,1	6,8	36	122,7	4,6	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	1 923	181,1	-	-	-	1 923	181,1	6,8	-	-	-	-	
OPEL ZAFIRA	745	154,9	607	158,9	6,8	117	135,9	5,1	8	13	-	-	
PEUGEOT 5008	541	128,1	238	131,8	5,7	303	125,1	4,7	-	-	-	-	
RENAULT ESPACE	118	138,0	62	153,0	6,6	56	121,4	4,6	-	-	-	-	
SEAT ALHAMBRA	760	147,6	443	153,9	6,6	317	138,7	5,2	-	-	-	-	
SSANGYONG RODIUS	8	201,5	-	-	-	8	201,5	7,6	-	-	-	-	
TOYOTA PRIUS PLUS	110	109,8	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	
TOYOTA VERSO	37	152,2	37	152,2	6,6	-	-	-	-	-	-	-	
VW SHARAN	1 047	145,0	382	156,2	6,7	665	138,6	5,2	-	-	-	-	
VW TOURAN	3 926	125,7	2 014	130,3	5,6	1 912	121,0	4,6	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	11 496	142,9	4 584	142,1	6,1	6 781	143,9	5,4	8	13	110	-	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	690	116,5	240	125,9	5,4	450	111,5	4,2	-	-	-	-	
CITROEN JUMPER	54	161,8	-	-	-	54	161,8	6,1	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	345	149,5	-	-	-	345	149,5	5,6	-	-	-	-	
DACIA DOKKER	1 141	131,2	853	135,2	5,8	150	108,0	4,1	-	138	-	-	
FIAT DOBLO	126	160,7	81	171,2	7,4	44	142,2	5,4	1	-	-	-	
FIAT DUCATO	93	193,0	-	-	-	87	190,0	7,2	6	-	-	-	
FIAT FIORINO	55	156,4	50	161,0	6,9	4	108,3	4,1	1	-	-	-	
FIAT TALENTO	143	150,9	-	-	-	143	150,9	5,7	-	-	-	-	
FORD TRANSIT CONNECT	177	125,3	43	133,7	5,8	134	122,6	4,6	-	-	-	-	
FORD TRANSIT COURIER	359	125,1	300	127,5	5,5	59	112,9	4,3	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 167	168,3	-	-	-	1 167	168,3	6,4	-	-	-	-	
HYUNDAI H-1 STAREX	29	218,2	-	-	-	29	218,2	8,2	-	-	-	-	
MERCEDES CITAN	448	124,4	121	143,5	6,2	327	117,4	4,4	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	252	240,2	-	-	-	252	240,2	9,1	-	-	-	-	
MERCEDES VITO	648	176,4	-	-	-	647	176,7	6,7	-	-	-	1	
NISSAN NV200	229	128,3	-	-	-	226	130,0	4,9	-	-	-	3	
NISSAN NV300	57	152,0	-	-	-	57	152,0	5,7	-	-	-	-	
NISSAN NV400	10	168,4	-	-	-	10	168,4	6,4	-	-	-	-	
OPEL COMBO	104	112,4	1	169,0	7,3	103	111,8	4,2	-	-	-	-	
OPEL MOVANO	16	175,1	-	-	-	16	175,1	6,6	-	-	-	-	
OPEL VIVARO	545	151,6	-	-	-	545	151,6	5,7	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	40	159,4	-	-	-	40	159,4	6,0	-	-	-	-	
PEUGEOT EXPERT	287	149,9	-	-	-	287	149,9	5,7	-	-	-	-	
PEUGEOT PARTNER	253	119,1	81	136,2	5,9	172	111,0	4,2	-	-	-	-	
RENAULT KANGOO	486	128,2	234	141,5	6,1	252	115,9	4,4	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	45	171,5	-	-	-	45	171,5	6,5	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	278	151,7	-	-	-	278	151,7	5,7	-	-	-	-	
TOYOTA PROACE	397	149,2	-	-	-	397	149,2	5,6	-	-	-	-	
VW CADDY	2 559	132,0	1 251	132,9	5,7	1 236	131,8	5,0	72	-	-	-	
VW CRAFTER	61	206,6	-	-	-	61	206,6	7,8	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	4 378	180,1	478	210,3	9,1	3 898	176,4	6,7	-	2	-	-	
SONSTIGE	1	525,0	-	-	-	1	525,0	19,8	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	15 473	153,9	3 733	144,6	6,2	11 516	157,4	5,9	80	140	-	4	
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	731	188,9	4	168,0	7,2	727	189,0	7,1	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	2 746	207,0	7	263,0	11,3	2 739	207,0	7,8	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	195	194,0	1	-	-	194	194,0	7,3	-	-	-	-	
IVECO DAILY	72	320,8	-	-	-	72	320,8	12,1	-	-	-	-	
IVECO EURO CARGO	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	174	263,1	-	-	-	174	263,1	9,9	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	64	168,2	-	-	-	64	168,2	6,3	-	-	-	-	
MERCEDES VITO	6	172,5	-	-	-	6	172,5	6,5	-	-	-	-	
NISSAN NV200	5	166,0	5	166,0	7,2	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN NV300	12	152,0	-	-	-	12	152,0	5,7	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	240	174,7	1	-	-	239	174,7	6,6	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	11	207,0	-	-	-	11	207,0	7,8	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	7	160,0	-	-	-	7	160,0	6,0	-	-	-	-	
VW CRAFTER	10	198,7	-	-	-	10	198,7	7,5	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	190	183,9	19	215,9	9,3	171	180,3	6,8	-	-	-	-	
SONSTIGE	141	232,0	3	132,0	5,7	138	235,7	8,9	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	4 609	199,1	40	203,6	8,8	4 569	199,1	7,5	-	-	-	-	
SONSTIGE	1 688	177,0	1 161	209,8	9,0	285	142,5	5,4	-	8	114	25	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	317 848	131,3	197 268	132,7	5,7	102 761	135,2	5,1	1 398	326	13 559	3 091	
												2 526	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		July 2018	July 2017	Veränderung in %	Januar-Juli 2018	Januar-Juli 2017	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		2 526	1 820	+ 38,8	19 760	12 009	+ 64,5
Hybrid		13 559	7 383	+ 83,7	74 463	44 903	+ 65,8
dar. Plug-in		3 091	2 417	+ 27,9	19 774	14 681	+ 34,7
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		1 398	265	+ 427,5	8 592	1 290	X
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		326	369	- 11,7	2 843	2 523	+ 12,7
Diesel							
bis 90	bis 3,4	348	818	- 57,5	3 791	8 018	- 52,7
91 - 120	3,5 - 4,5	35 877	48 051	- 25,3	260 817	367 172	- 29,0
121 - 140	4,6 - 5,3	29 242	33 438	- 12,5	187 488	236 029	- 20,6
141 - 160	5,4 - 6,0	17 667	17 030	+ 3,7	109 334	123 068	- 11,2
161 - 180	6,1 - 6,8	10 451	9 426	+ 10,9	67 182	71 280	- 5,7
181 - 200	6,9 - 7,5	4 554	2 120	+ 114,8	29 284	16 622	+ 76,2
201 - 240	7,6 - 9,1	1 009	590	+ 71,0	6 415	5 225	+ 22,8
241 - 280	9,2 - 10,6	310	393	- 21,1	2 985	2 621	+ 13,9
281 - 320	10,7 - 12,1	129	140	- 7,9	1 271	1 251	+ 1,6
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	164	178	- 7,9	1 110	1 220	- 9,0
		3 010	2 592	+ 16,1	23 859	21 027	+ 13,5
	Zusammen	102 761	114 776	- 10,5	693 536	853 533	- 18,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	135,2	130,2	+ 3,9	134,1	129,7	+ 3,4
Benzin							
bis 90	bis 3,9	485	221	+ 119,5	2 122	1 656	+ 28,1
91 - 120	4,0 - 5,2	83 102	67 434	+ 23,2	590 525	505 760	+ 16,8
121 - 140	5,3 - 6,0	60 700	53 209	+ 14,1	412 822	386 639	+ 6,8
141 - 160	6,1 - 6,9	26 879	19 661	+ 36,7	186 107	139 665	+ 33,3
161 - 180	7,0 - 7,8	14 047	9 617	+ 46,1	90 172	67 143	+ 34,3
181 - 200	7,9 - 8,6	5 140	3 930	+ 30,8	35 077	23 708	+ 48,0
201 - 240	8,7 - 10,3	3 630	2 116	+ 71,6	20 994	15 979	+ 31,4
241 - 280	10,4 - 12,1	1 890	982	+ 92,5	10 708	6 476	+ 65,3
281 - 320	12,2 - 13,8	1 008	932	+ 8,2	6 277	6 798	- 7,7
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	278	309	- 10,0	2 147	1 760	+ 22,0
		109	29	+ 275,9	656	213	+ 208,0
	Zusammen	197 268	158 440	+ 24,5	1 357 607	1 155 797	+ 17,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	132,7	130,9	+ 1,4	131,6	130,0	+ 1,2
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		833	1 039	- 19,8	5 913	9 674	- 38,9
91 - 120		118 979	115 485	+ 3,0	851 342	872 932	- 2,5
121 - 140		89 942	86 647	+ 3,8	600 310	622 668	- 3,6
141 - 160		44 546	36 691	+ 21,4	295 441	262 733	+ 12,4
161 - 180		24 498	19 043	+ 28,6	157 354	138 423	+ 13,7
181 - 200		9 694	6 050	+ 60,2	64 361	40 330	+ 59,6
201 - 240		4 639	2 706	+ 71,4	27 409	21 204	+ 29,3
241 - 280		2 200	1 375	+ 60,0	13 693	9 097	+ 50,5
281 - 320		1 137	1 072	+ 6,1	7 548	8 049	- 6,2
321 und mehr unbekannt		442	487	- 9,2	3 257	2 980	+ 9,3
		3 119	2 621	+ 19,0	24 515	21 240	+ 15,4
	Zusammen	300 029	273 216	+ 9,8	2 051 143	2 009 330	+ 2,1
Sonstige		10	27	- 63,0	78	51	+ 52,9
	Insgesamt	317 848	283 080	+ 12,3	2 156 879	2 070 106	+ 4,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	131,3	128,4	+ 2,2	129,8	128,0	+ 1,4

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Juli 2018					
Benzin					
bis 1399 cm ³	118 681	4	118 642	34	118 680
1400 - 1999 cm ³	67 344	2	67 180	161	67 343
2000 und mehr cm ³	11 243	3	11 063	174	11 240
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	197 268	9	196 885	369	197 263
Diesel					
bis 1399 cm ³	102	-	102	-	102
1400 - 1999 cm ³	81 929	3	81 876	48	81 927
2000 und mehr cm ³	20 722	2	20 665	53	20 720
unbekannt	8	-	8	-	8
Zusammen	102 761	5	102 651	101	102 757
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	326	-	325	1	326
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 398	-	1 397	1	1 398
Elektro	2 526	-	-	2 458	2 458
Hybrid	13 559	-	13 518	41	13 559
dar. Plug-in	3 091	-	3 058	33	3 091
Sonstige	10	-	-	10	10
Insgesamt	317 848	14	314 776	2 981	317 771
Januar-Juli 2018					
Benzin					
bis 1399 cm ³	791 220	23	790 922	262	791 207
1400 - 1999 cm ³	482 614	14	481 352	1 213	482 579
2000 und mehr cm ³	83 767	6	82 353	1 394	83 753
unbekannt ¹⁾	6	-	5	1	6
Zusammen	1 357 607	43	1 354 632	2 870	1 357 545
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 143	-	1 141	2	1 143
1400 - 1999 cm ³	534 155	38	533 787	305	534 130
2000 und mehr cm ³	158 183	1 023	156 863	281	158 167
unbekannt	55	-	55	-	55
Zusammen	693 536	1 061	691 846	588	693 495
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 843	-	2 841	2	2 843
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	8 592	-	8 584	7	8 591
Elektro	19 760	-	-	19 489	19 489
Hybrid	74 463	2	74 195	261	74 458
dar. Plug-in	19 774	-	19 538	232	19 770
Sonstige	78	-	6	72	78
Insgesamt	2 156 879	1 106	2 132 104	23 289	2 156 499

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2018									
Benzin	27 359	40 950	5 279	4 701	930	7 396	19 229	2 624	17 984
dar.: Euro 5	2	-	-	-	-	1	1	-	1
Euro 6	27 338	40 704	5 277	4 701	930	7 393	19 226	2 623	17 927
Diesel	15 491	25 328	2 019	1 579	574	5 563	11 257	890	9 118
dar.: Euro 5	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Euro 6	15 473	25 262	2 019	1 579	573	5 563	11 257	890	9 102
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	29	44	9	6	3	3	26	5	34
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	201	244	68	24	7	25	116	34	170
Elektro	389	485	183	18	12	85	432	13	200
Hybrid	2 489	3 685	444	228	96	383	1 033	130	888
dar. Plug-in	684	644	87	53	21	67	242	24	308
Sonstige	4	1	-	1	-	-	3	-	-
Insgesamt	45 962	70 737	8 002	6 557	1 622	13 455	32 096	3 696	28 394
Januar-Juli 2018									
Benzin	183 245	268 370	32 051	30 220	7 432	52 590	140 057	16 531	142 588
dar.: Euro 5	15	4	1	1	-	3	3	1	4
Euro 6	182 970	266 982	32 027	30 217	7 428	52 581	140 027	16 524	141 694
Diesel	101 755	160 486	13 614	10 718	4 284	32 872	78 537	6 893	68 041
dar.: Euro 5	160	197	3	24	14	7	60	6	158
Euro 6	101 505	159 931	13 610	10 693	4 268	32 865	78 471	6 884	67 746
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	257	311	76	96	23	35	251	36	285
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 112	1 745	266	188	43	116	844	147	1 301
Elektro	3 124	4 383	658	307	88	628	3 126	133	1 715
Hybrid	11 798	18 477	2 495	1 405	545	2 459	5 775	723	5 864
dar. Plug-in	3 651	4 279	566	315	120	516	1 561	114	2 391
Sonstige	34	5	2	1	-	9	19	-	3
Insgesamt	301 325	453 777	49 162	42 935	12 415	88 709	228 609	24 463	219 797

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2018									
40 629	8 023	2 409	6 946	3 647	5 044	4 103	15	197 268	Benzin
2	2	-	-	-	-	-	-	9	dar.: Euro 5
40 617	8 006	2 408	6 945	3 629	5 043	4 103	15	196 885	Euro 6
18 309	3 425	934	2 964	1 302	2 337	1 578	93	102 761	Diesel
-	2	-	-	-	1	-	-	5	dar.: Euro 5
18 306	3 421	934	2 964	1 301	2 336	1 578	93	102 651	Euro 6
125	8	1	18	6	7	2	-	326	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
353	50	8	37	11	32	18	-	1 398	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
429	74	20	58	16	87	25	-	2 526	Elektro
2 513	477	171	330	156	332	202	2	13 559	Hybrid
639	115	20	56	23	75	33	-	3 091	dar. Plug-in
1	-	-	-	-	-	-	-	10	Sonstige
62 359	12 057	3 543	10 353	5 138	7 839	5 928	110	317 848	Insgesamt
Januar-Juli 2018									
270 723	55 994	16 661	51 438	25 426	35 190	28 987	104	1 357 607	Benzin
7	3	-	-	-	1	-	-	43	dar.: Euro 5
270 671	55 921	16 659	51 344	25 315	35 185	28 983	104	1 354 632	Euro 6
126 189	24 071	6 498	21 120	9 566	16 995	11 613	284	693 536	Diesel
229	47	27	32	13	82	2	-	1 061	dar.: Euro 5
125 943	24 015	6 470	21 088	9 549	16 913	11 611	284	691 846	Euro 6
1 092	107	14	116	40	47	57	-	2 843	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 768	299	65	238	129	223	107	1	8 592	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 187	600	131	485	180	733	277	5	19 760	Elektro
14 993	2 732	888	2 482	1 039	1 746	997	45	74 463	Hybrid
3 982	767	164	391	207	497	222	31	19 774	dar. Plug-in
4	-	-	-	1	-	-	-	78	Sonstige
417 956	83 803	24 257	75 879	36 381	54 934	42 038	439	2 156 879	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Juli 2018												
Alfa Romeo	485	51	-	-	100	1	47	3	140	1	142	-
Audi	33 562	5 444	236	104	1 461	18	3 103	504	11 413	301	10 971	7
BMW	18 250	3 939	170	252	315	-	2 309	10	4 523	332	6 392	8
Citroen	6 425	1 712	6	94	462	29	548	218	1 506	82	1 118	650
Dacia	7 645	1 398	166	484	292	1	2 165	5	1 653	437	1 030	14
DS	377	82	12	1	20	6	19	12	111	10	104	-
Fiat	7 288	1 336	119	44	707	10	332	182	1 185	50	887	2 436
Ford	20 829	4 308	60	254	1 750	6	2 078	166	7 395	319	4 209	284
Honda	1 236	184	1	14	165	1	233	1	308	35	294	-
Hyundai	9 170	2 350	20	68	958	-	1 454	105	2 096	582	1 533	4
Jaguar	672	114	1	1	78	-	39	7	222	4	205	1
Jeep	1 404	354	21	9	63	-	16	44	351	4	542	-
Kia	6 375	1 709	125	56	560	-	716	64	1 565	68	1 509	3
Land Rover	982	209	9	9	25	-	41	12	223	20	434	-
Lexus	180	34	-	-	12	-	16	-	69	5	44	-
Mazda	4 648	655	-	1	1 333	3	464	1	1 213	145	833	-
Mercedes	25 377	4 743	411	10	846	26	1 411	137	8 138	253	8 981	421
Mini	3 676	393	-	120	343	-	401	283	1 280	7	849	-
Mitsubishi	4 059	1 640	-	63	509	2	248	16	674	256	650	1
Nissan	3 663	669	2	184	260	80	244	139	1 061	178	826	20
Opel	17 404	3 006	39	54	1 785	2	2 145	413	5 976	555	3 423	6
Peugeot	5 662	1 312	15	65	438	72	434	160	1 577	121	1 246	222
Porsche	3 930	529	69	27	198	5	399	93	985	32	1 550	43
Renault	13 601	3 238	181	239	1 596	42	1 801	104	3 116	175	3 085	24
Seat	14 016	3 417	75	362	1 406	328	1 453	3	3 756	290	2 845	81
Skoda	18 021	3 859	77	11	1 032	13	2 261	426	6 185	431	3 721	5
Smart	4 562	538	5	139	340	-	62	17	994	4	2 462	1
Ssangyong	288	48	-	-	18	-	30	10	85	3	94	-
Subaru	715	78	10	16	78	-	114	37	279	46	57	-
Suzuki	2 879	523	56	100	492	2	473	17	795	89	332	-
Tesla	95	10	-	-	7	2	11	-	30	-	34	1
Toyota	6 993	1 890	2	17	1 095	2	810	4	2 188	112	871	2
Volvo	4 548	936	-	90	19	1	458	2	1 383	70	1 586	3
VW	66 367	15 133	1 840	724	3 966	122	6 920	429	21 172	814	14 968	279
Sonstige	2 464	485	36	37	153	8	226	113	494	60	635	217
Insgesamt	317 848	66 326	3 764	3 649	22 882	782	33 481	3 737	94 141	5 891	78 462	4 733
dar. weibliche Halter	42 670	9 354	535	826	4 577	236	5 238	619	11 023	907	8 468	887

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Juli 2018												
Alfa Romeo	3 781	533	5	-	711	1	379	38	822	2	1 290	-
Audi	184 915	28 934	1 623	556	8 248	103	19 402	2 637	60 057	2 141	61 180	34
BMW	148 382	32 499	996	1 896	2 340	17	17 014	101	37 031	2 566	53 862	60
Citroen	35 244	9 179	46	612	2 593	67	2 853	1 012	8 236	549	5 936	4 161
Dacia	46 838	8 352	683	3 206	1 350	2	12 705	33	10 595	3 304	6 559	49
DS	2 585	662	85	15	175	39	159	77	600	58	714	1
Fiat	53 781	8 292	637	477	5 172	81	2 673	1 567	7 282	420	6 012	21 168
Ford	156 510	31 985	579	1 339	12 250	73	16 149	1 301	55 724	2 306	31 893	2 911
Honda	13 464	2 117	4	167	1 709	3	2 073	5	3 801	608	2 976	1
Hyundai	68 152	17 894	421	607	6 009	11	11 840	271	14 509	4 381	12 198	11
Jaguar	5 733	1 061	7	5	389	-	429	117	1 629	18	2 073	5
Jeep	9 710	2 537	118	59	533	-	148	260	2 488	27	3 537	3
Kia	40 145	11 373	1 346	229	3 386	4	3 486	368	10 739	453	8 753	8
Land Rover	11 576	2 681	67	80	278	2	544	62	3 189	222	4 430	21
Lexus	1 596	295	4	2	110	-	138	-	539	52	455	1
Mazda	38 620	5 819	8	2	10 230	9	4 293	5	9 379	2 206	6 669	-
Mercedes	187 991	36 552	2 463	51	5 902	229	10 498	1 324	58 823	2 467	66 542	3 140
Mini	29 141	3 244	18	637	2 580	3	2 664	2 396	10 198	39	7 360	2
Mitsubishi	29 352	7 894	3	721	5 276	6	1 681	129	6 237	2 049	5 350	6
Nissan	33 885	6 471	32	1 007	2 495	820	2 454	1 072	9 498	1 663	8 330	43
Opel	135 930	22 947	452	536	14 993	19	17 839	3 077	44 630	4 749	26 620	68
Peugeot	42 425	9 422	229	579	3 647	446	3 507	984	12 146	820	9 499	1 146
Porsche	21 922	2 933	352	139	1 259	26	2 017	210	6 011	196	8 488	291
Renault	82 292	20 553	1 185	1 269	9 721	472	9 922	802	19 213	1 367	17 656	132
Seat	75 477	18 465	368	2 005	7 277	1 888	8 206	23	20 421	1 624	14 950	250
Skoda	124 823	27 062	712	98	6 758	126	15 650	2 474	42 998	2 859	26 052	34
Smart	25 062	2 613	16	829	1 889	3	356	703	5 492	58	13 092	11
Ssangyong	1 636	305	1	1	108	-	136	76	421	24	564	-
Subaru	4 429	433	54	98	424	-	673	360	1 591	388	407	1
Suzuki	21 741	3 229	460	785	3 038	4	3 268	607	6 369	1 117	2 861	3
Tesla	1 349	204	-	1	113	14	153	2	406	-	452	4
Toyota	51 694	14 524	159	78	8 265	15	4 667	14	17 218	1 024	5 717	13
Volvo	24 496	4 824	6	346	173	6	2 425	9	7 330	553	8 806	18
VW	428 026	96 290	14 559	4 617	25 580	1 051	45 173	3 404	136 053	5 087	94 131	2 081
Sonstige	14 176	2 414	200	204	958	20	1 189	696	2 564	335	3 823	1 773
Insgesamt	2 156 879	444 592	27 898	23 253	155 939	5 560	226 763	26 216	634 239	45 732	529 237	37 450
dar. weibliche Halter	288 700	60 539	3 573	5 492	31 462	1 435	34 529	4 369	75 614	6 980	58 654	6 053

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	63	96	9	-	168	84
18 - 20 Jahre	570	246	24	1	841	401
21 - 24 Jahre	1 171	983	113	4	2 271	1 031
25 - 29 Jahre	2 570	2 495	382	13	5 460	2 247
30 - 34 Jahre	3 091	3 304	622	37	7 054	2 651
35 - 39 Jahre	3 661	4 265	949	55	8 930	3 120
40 - 44 Jahre	4 221	4 872	1 111	73	10 277	3 628
45 - 49 Jahre	6 362	6 768	1 705	120	14 955	5 129
50 - 54 Jahre	8 733	9 004	2 271	200	20 208	6 630
55 - 59 Jahre	8 331	8 558	1 958	149	18 996	6 121
60 - 64 Jahre	6 781	6 824	1 516	112	15 233	4 686
65 - 69 Jahre	5 429	4 729	891	52	11 101	3 213
70 - 74 Jahre	3 427	2 798	445	25	6 695	1 836
75 - 79 Jahre	2 780	2 224	335	23	5 362	1 264
80 und mehr Jahre	1 484	1 171	174	15	2 844	626
unbekannt	6	6	1	-	13	3
Zusammen	58 680	58 343	12 506	879	130 408	42 670
darunter weibliche Halter	24 739	15 538	2 184	209	42 670	X
Juristische Personen	62 287	99 800	23 591	1 664	187 342	X
Unbekannt	16	66	15	1	98	-
Insgesamt	120 983	158 209	36 112	2 544	317 848	42 670
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,2	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,4	0,2	0,1	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,0	1,7	0,9	0,5	1,7	2,4
25 - 29 Jahre	4,4	4,3	3,1	1,5	4,2	5,3
30 - 34 Jahre	5,3	5,7	5,0	4,2	5,4	6,2
35 - 39 Jahre	6,2	7,3	7,6	6,3	6,8	7,3
40 - 44 Jahre	7,2	8,4	8,9	8,3	7,9	8,5
45 - 49 Jahre	10,8	11,6	13,6	13,7	11,5	12,0
50 - 54 Jahre	14,9	15,4	18,2	22,8	15,5	15,5
55 - 59 Jahre	14,2	14,7	15,7	17,0	14,6	14,3
60 - 64 Jahre	11,6	11,7	12,1	12,7	11,7	11,0
65 - 69 Jahre	9,3	8,1	7,1	5,9	8,5	7,5
70 - 74 Jahre	5,8	4,8	3,6	2,8	5,1	4,3
75 - 79 Jahre	4,7	3,8	2,7	2,6	4,1	3,0
80 und mehr Jahre	2,5	2,0	1,4	1,7	2,2	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,2	26,6	17,5	23,8	32,7	100,0
Juristische Personen	51,5	63,1	65,3	65,4	58,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	483	584	69	1	1 137	522
18 - 20 Jahre	3 588	1 896	216	13	5 713	2 611
21 - 24 Jahre	8 255	6 808	933	44	16 040	7 218
25 - 29 Jahre	16 772	17 007	2 822	154	36 755	14 890
30 - 34 Jahre	20 876	23 067	4 352	389	48 684	17 835
35 - 39 Jahre	25 330	28 851	6 283	612	61 076	21 601
40 - 44 Jahre	28 752	33 804	7 988	819	71 363	24 462
45 - 49 Jahre	43 577	48 374	12 204	1 262	105 417	36 190
50 - 54 Jahre	58 549	62 516	15 882	1 751	138 698	45 252
55 - 59 Jahre	55 299	58 451	13 993	1 342	129 085	40 440
60 - 64 Jahre	45 612	47 065	10 860	925	104 462	31 223
65 - 69 Jahre	36 509	34 197	6 965	564	78 235	21 950
70 - 74 Jahre	22 657	19 993	3 417	288	46 355	11 954
75 - 79 Jahre	19 203	16 025	2 354	245	37 827	8 544
80 und mehr Jahre	9 573	7 994	1 051	133	18 751	3 990
unbekannt	25	37	9	-	71	18
Zusammen	395 060	406 669	89 398	8 542	899 669	288 700
darunter weibliche Halter	163 623	107 397	15 579	2 101	288 700	X
Juristische Personen	411 774	665 071	168 446	11 349	1 256 640	X
Unbekannt	143	326	99	2	570	-
Insgesamt	806 977	1 072 066	257 943	19 893	2 156 879	288 700
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,2	0,2	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,1	1,7	1,0	0,5	1,8	2,5
25 - 29 Jahre	4,2	4,2	3,2	1,8	4,1	5,2
30 - 34 Jahre	5,3	5,7	4,9	4,6	5,4	6,2
35 - 39 Jahre	6,4	7,1	7,0	7,2	6,8	7,5
40 - 44 Jahre	7,3	8,3	8,9	9,6	7,9	8,5
45 - 49 Jahre	11,0	11,9	13,7	14,8	11,7	12,5
50 - 54 Jahre	14,8	15,4	17,8	20,5	15,4	15,7
55 - 59 Jahre	14,0	14,4	15,7	15,7	14,3	14,0
60 - 64 Jahre	11,5	11,6	12,1	10,8	11,6	10,8
65 - 69 Jahre	9,2	8,4	7,8	6,6	8,7	7,6
70 - 74 Jahre	5,7	4,9	3,8	3,4	5,2	4,1
75 - 79 Jahre	4,9	3,9	2,6	2,9	4,2	3,0
80 und mehr Jahre	2,4	2,0	1,2	1,6	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,4	26,4	17,4	24,6	32,1	100,0
Juristische Personen	51,0	62,0	65,3	57,1	58,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2018									
Alfa Romeo	485	122	25,2	363	74,8	172	35,5	4	0,8
Audi	33 562	7 557	22,5	25 992	77,4	3 516	10,5	7 784	23,2
BMW	18 250	5 149	28,2	13 091	71,7	1 832	10,0	2 909	15,9
Citroen	6 425	2 698	42,0	3 726	58,0	1 647	25,6	73	1,1
Dacia	7 645	6 786	88,8	858	11,2	386	5,0	8	0,1
DS	377	101	26,8	276	73,2	133	35,3	29	7,7
Fiat	7 288	3 819	52,4	3 469	47,6	2 508	34,4	32	0,4
Ford	20 829	7 349	35,3	13 476	64,7	3 783	18,2	520	2,5
Honda	1 236	493	39,9	743	60,1	697	56,4	-	-
Hyundai	9 170	4 021	43,8	5 145	56,1	3 722	40,6	23	0,3
Jaguar	672	189	28,1	483	71,9	255	37,9	-	-
Jeep	1 404	418	29,8	986	70,2	594	42,3	15	1,1
Kia	6 375	2 493	39,1	3 882	60,9	2 730	42,8	16	0,3
Land Rover	982	257	26,2	724	73,7	260	26,5	1	0,1
Lexus	180	59	32,8	121	67,2	39	21,7	9	5,0
Mazda	4 648	1 745	37,5	2 902	62,4	1 762	37,9	5	0,1
Mercedes	25 377	8 767	34,5	16 594	65,4	4 092	16,1	2 659	10,5
Mini	3 676	1 615	43,9	2 061	56,1	380	10,3	722	19,6
Mitsubishi	4 059	2 839	69,9	1 219	30,0	949	23,4	6	0,1
Nissan	3 663	993	27,1	2 670	72,9	1 504	41,1	2	0,1
Opel	17 404	3 453	19,8	13 949	80,1	5 520	31,7	2 358	13,5
Peugeot	5 662	2 493	44,0	3 168	56,0	1 206	21,3	200	3,5
Porsche	3 930	1 371	34,9	2 559	65,1	538	13,7	883	22,5
Renault	13 601	4 443	32,7	9 156	67,3	4 195	30,8	233	1,7
Seat	14 016	5 276	37,6	8 739	62,4	4 268	30,5	263	1,9
Skoda	18 021	7 665	42,5	10 354	57,5	3 860	21,4	118	0,7
Smart	4 562	2 486	54,5	2 074	45,5	646	14,2	66	1,4
Ssangyong	288	158	54,9	130	45,1	98	34,0	-	-
Subaru	715	482	67,4	233	32,6	178	24,9	-	-
Suzuki	2 879	2 098	72,9	781	27,1	562	19,5	34	1,2
Tesla	95	37	38,9	58	61,1	25	26,3	-	-
Toyota	6 993	3 170	45,3	3 821	54,6	1 870	26,7	64	0,9
Volvo	4 548	1 268	27,9	3 277	72,1	824	18,1	16	0,4
VW	66 367	24 962	37,6	41 375	62,3	6 829	10,3	6 832	10,3
Sonstige	2 464	797	32,3	1 666	67,6	443	18,0	771	31,3
Insgesamt	317 848	117 629	37,0	200 121	63,0	62 023	19,5	26 655	8,4
Januar-Juli 2018									
Alfa Romeo	3 781	940	24,9	2 841	75,1	1 477	39,1	35	0,9
Audi	184 915	46 570	25,2	138 285	74,8	16 717	9,0	47 599	25,7
BMW	148 382	39 944	26,9	108 360	73,0	18 425	12,4	23 138	15,6
Citroen	35 244	15 091	42,8	20 151	57,2	9 737	27,6	616	1,7
Dacia	46 838	40 884	87,3	5 952	12,7	2 713	5,8	74	0,2
DS	2 585	546	21,1	2 039	78,9	926	35,8	221	8,5
Fiat	53 781	23 635	43,9	30 144	56,0	21 505	40,0	239	0,4
Ford	156 510	53 579	34,2	102 892	65,7	23 931	15,3	3 839	2,5
Honda	13 464	5 495	40,8	7 968	59,2	7 026	52,2	6	0,0
Hyundai	68 152	31 708	46,5	36 433	53,5	26 443	38,8	149	0,2
Jaguar	5 733	1 797	31,3	3 936	68,7	1 786	31,2	6	0,1
Jeep	9 710	3 044	31,3	6 666	68,7	3 953	40,7	74	0,8
Kia	40 145	17 951	44,7	22 190	55,3	13 885	34,6	110	0,3
Land Rover	11 576	3 001	25,9	8 571	74,0	3 375	29,2	16	0,1
Lexus	1 596	467	29,3	1 128	70,7	380	23,8	125	7,8
Mazda	38 620	19 335	50,1	19 276	49,9	11 256	29,1	25	0,1
Mercedes	187 991	64 382	34,2	123 533	65,7	31 589	16,8	19 551	10,4
Mini	29 141	13 130	45,1	16 008	54,9	2 891	9,9	5 075	17,4
Mitsubishi	29 352	19 594	66,8	9 755	33,2	7 133	24,3	45	0,2
Nissan	33 885	7 453	22,0	26 428	78,0	14 482	42,7	26	0,1
Opel	135 930	29 854	22,0	106 010	78,0	39 555	29,1	18 276	13,4
Peugeot	42 425	17 127	40,4	25 297	59,6	10 767	25,4	722	1,7
Porsche	21 922	7 616	34,7	14 305	65,3	3 654	16,7	4 673	21,3
Renault	82 292	27 473	33,4	54 804	66,6	23 939	29,1	1 227	1,5
Seat	75 477	35 691	47,3	39 771	52,7	16 280	21,6	1 577	2,1
Skoda	124 823	54 234	43,4	70 569	56,5	21 946	17,6	1 434	1,1
Smart	25 062	15 728	62,8	9 329	37,2	3 028	12,1	480	1,9
Ssangyong	1 636	989	60,5	647	39,5	474	29,0	1	0,1
Subaru	4 429	2 829	63,9	1 600	36,1	1 305	29,5	1	0,0
Suzuki	21 741	14 718	67,7	7 022	32,3	5 451	25,1	272	1,3
Tesla	1 349	533	39,5	815	60,4	244	18,1	4	0,3
Toyota	51 694	20 951	40,5	30 739	59,5	14 350	27,8	415	0,8
Volvo	24 496	6 598	26,9	17 890	73,0	3 855	15,7	74	0,3
VW	428 026	165 622	38,7	262 271	61,3	39 458	9,2	68 466	16,0
Sonstige	14 176	4 879	34,4	9 296	65,6	3 138	22,1	3 699	26,1
Insgesamt	2 156 879	813 388	37,7	1 342 921	62,3	407 074	18,9	202 290	9,4

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Juli 2018								
58	12,0	58	12,0	71	14,6	-	-	Alfa Romeo
3 448	10,3	3 902	11,6	7 342	21,9	13	0,0	Audi
1 234	6,8	2 623	14,4	4 493	24,6	10	0,1	BMW
1 082	16,8	482	7,5	442	6,9	1	0,0	Citroen
4	0,1	164	2,1	296	3,9	1	0,0	Dacia
50	13,3	41	10,9	23	6,1	-	-	DS
293	4,0	311	4,3	325	4,5	-	-	Fiat
3 760	18,1	1 305	6,3	4 108	19,7	4	0,0	Ford
2	0,2	27	2,2	17	1,4	-	-	Honda
495	5,4	258	2,8	647	7,1	4	0,0	Hyundai
63	9,4	77	11,5	88	13,1	-	-	Jaguar
101	7,2	109	7,8	167	11,9	-	-	Jeep
470	7,4	283	4,4	383	6,0	-	-	Kia
52	5,3	215	21,9	196	20,0	1	0,1	Land Rover
11	6,1	18	10,0	44	24,4	-	-	Lexus
646	13,9	229	4,9	260	5,6	1	0,0	Mazda
2 920	11,5	2 403	9,5	4 520	17,8	16	0,1	Mercedes
278	7,6	260	7,1	421	11,5	-	-	Mini
29	0,7	70	1,7	165	4,1	1	0,0	Mitsubishi
673	18,4	181	4,9	310	8,5	-	-	Nissan
2 736	15,7	1 088	6,3	2 247	12,9	2	0,0	Opel
547	9,7	653	11,5	562	9,9	1	0,0	Peugeot
29	0,7	500	12,7	609	15,5	-	-	Porsche
1 099	8,1	677	5,0	2 952	21,7	2	0,0	Renault
1 337	9,5	1 344	9,6	1 527	10,9	1	0,0	Seat
1 077	6,0	1 995	11,1	3 304	18,3	2	0,0	Skoda
741	16,2	283	6,2	338	7,4	2	0,0	Smart
2	0,7	17	5,9	13	4,5	-	-	Ssangyong
3	0,4	12	1,7	40	5,6	-	-	Subaru
15	0,5	65	2,3	105	3,6	-	-	Suzuki
1	1,1	17	17,9	15	15,8	-	-	Tesla
629	9,0	451	6,4	807	11,5	2	0,0	Toyota
819	18,0	687	15,1	931	20,5	3	0,1	Volvo
8 886	13,4	6 627	10,0	12 201	18,4	30	0,0	VW
61	2,5	199	8,1	192	7,8	1	0,0	Sonstige
33 651	10,6	27 631	8,7	50 161	15,8	98	0,0	Insgesamt
Januar-Juli 2018								
456	12,1	370	9,8	503	13,3	-	-	Alfa Romeo
17 008	9,2	19 911	10,8	37 050	20,0	60	0,0	Audi
16 891	11,4	18 888	12,7	31 018	20,9	78	0,1	BMW
4 523	12,8	2 731	7,7	2 544	7,2	2	0,0	Citroen
35	0,1	1 270	2,7	1 860	4,0	2	0,0	Dacia
623	24,1	151	5,8	118	4,6	-	-	DS
3 493	6,5	2 641	4,9	2 266	4,2	2	0,0	Fiat
37 222	23,8	10 965	7,0	26 935	17,2	39	0,0	Ford
290	2,2	450	3,3	196	1,5	1	0,0	Honda
4 353	6,4	1 746	2,6	3 742	5,5	11	0,0	Hyundai
747	13,0	614	10,7	783	13,7	-	-	Jaguar
887	9,1	772	8,0	980	10,1	-	-	Jeep
4 020	10,0	1 866	4,6	2 309	5,8	4	0,0	Kia
1 096	9,5	2 015	17,4	2 069	17,9	4	0,0	Land Rover
43	2,7	145	9,1	435	27,3	1	0,1	Lexus
2 949	7,6	2 279	5,9	2 767	7,2	9	0,0	Mazda
23 953	12,7	16 767	8,9	31 673	16,8	76	0,0	Mercedes
2 782	9,5	2 411	8,3	2 849	9,8	3	0,0	Mini
763	2,6	637	2,2	1 177	4,0	3	0,0	Mitsubishi
4 638	13,7	1 767	5,2	5 515	16,3	4	0,0	Nissan
21 839	16,1	9 003	6,6	17 337	12,8	66	0,0	Opel
5 540	13,1	4 279	10,1	3 989	9,4	1	0,0	Peugeot
224	1,0	2 628	12,0	3 126	14,3	1	0,0	Porsche
7 973	9,7	4 606	5,6	17 059	20,7	15	0,0	Renault
6 687	8,9	6 352	8,4	8 875	11,8	15	0,0	Seat
9 135	7,3	14 389	11,5	23 665	19,0	20	0,0	Skoda
1 994	8,0	1 740	6,9	2 087	8,3	5	0,0	Smart
25	1,5	79	4,8	68	4,2	-	-	Ssangyong
18	0,4	97	2,2	179	4,0	-	-	Subaru
130	0,6	471	2,2	698	3,2	1	0,0	Suzuki
48	3,6	217	16,1	302	22,4	1	0,1	Tesla
5 106	9,9	3 379	6,5	7 489	14,5	4	0,0	Toyota
4 419	18,0	4 134	16,9	5 408	22,1	8	0,0	Volvo
46 390	10,8	36 970	8,6	70 987	16,6	133	0,0	VW
271	1,9	1 066	7,5	1 122	7,9	1	0,0	Sonstige
236 571	11,0	177 806	8,2	319 180	14,8	570	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2018												
Aeon Motor (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Benelli (I)	77	-	-	23	-	7	47	-	-	-	-	77
Betamotor (I)	270	-	-	161	22	85	-	-	-	-	2	270
BMW	2 063	-	-	-	-	102	35	578	1 273	69	6	2 063
Bombardier (CDN)	41	40	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	12	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
Daelim (ROK)	77	-	-	75	2	-	-	-	-	-	-	77
Ducati (I)	614	-	-	-	-	2	-	358	181	73	-	614
Enfield (IND)	103	-	-	-	-	101	2	-	-	-	-	103
Fantic Motor (I)	20	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	20
Generic Motor (A)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Harley-Davidson (USA)	1 172	7	-	-	-	-	27	46	266	826	-	1 165
Honda, Montesa (B/E/GB/I/RC/ THA/VN)	1 371	-	-	681	49	483	157	1	-	-	-	1 371
Honda (J)	646	-	-	11	-	-	234	303	60	38	-	646
Indian Motorcycle (USA)	117	-	-	-	-	-	-	-	89	28	-	117
Irbit Motorc.PL (RUS)	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5
Jiangsu Linhai (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	27
Jinan Qingqi (RC)	59	-	-	57	2	-	-	-	-	-	-	59
Kawasaki (J)	1 325	-	-	9	-	90	546	547	127	6	-	1 325
KSR (A)	176	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	176
KTM (A)	1 999	-	-	447	21	509	248	317	63	387	7	1 999
Kymco (RC)	277	-	13	159	-	86	19	-	-	-	-	264
MBK (F)	536	-	-	312	-	76	148	-	-	-	-	536
MV Agusta (I)	30	-	-	-	-	-	3	27	-	-	-	30
Ningbo Longjia (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Pelpi (I)	94	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	94
Peugeot (F)	263	54	-	187	22	-	-	-	-	-	-	209
Piaggio (I/IND/VN)	2 046	194	-	778	46	839	46	80	58	5	-	1 852
Polaris (USA)	4	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Quadro (CH)	63	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
SanYang (RC)	37	-	-	15	-	17	5	-	-	-	-	37
Sherco (F)	8	-	-	1	1	6	-	-	-	-	-	8
Sky Team (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Suzuki (RI/THA)	193	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	193
Suzuki (J)	638	-	-	1	-	36	385	73	140	3	-	638
SWM (I)	40	-	-	23	-	3	14	-	-	-	-	40
Taizhou Zhongneng (RC)	87	-	-	86	-	-	-	-	-	-	1	87
Torrot (E)	7	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	7
Triumph (GB)	450	-	-	-	-	-	4	208	231	7	-	450
UM Lohia (IND)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30
Xiamen Xiasheng (RC)	47	-	-	45	2	-	-	-	-	-	-	47
Yamaha (RC/RI/THA/USA/VN)	246	-	7	127	3	109	-	-	-	-	-	239
Yamaha (J)	1 036	-	-	-	-	3	426	561	18	28	-	1 036
Zero Motorcycles (USA)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Zhejiang Cfmoto (RC)	58	-	57	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Zhejiang Jiajue (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Zhejiang QianJiang (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24
Sonstige Hersteller	288	6	60	154	15	11	13	1	1	4	23	222
Insgesamt	16 848	395	201	3 984	186	2 584	2 365	3 100	2 508	1 474	51	16 252

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juli 2018												
Aeon Motor (RC)	117	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	57	-	-	54	-	-	2	-	-	-	1	57
Benelli (I)	393	-	-	112	-	26	253	-	-	-	2	393
Betamotor (I)	1 574	-	-	908	80	576	-	-	-	-	10	1 574
BMW	18 105	-	-	-	-	1 210	299	4 999	10 646	831	120	18 105
Bombardier (CDN)	250	243	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	82	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	81	-	1	1	-	78	-	-	-	-	1	80
Daelim (ROK)	484	-	-	436	47	-	-	-	-	-	1	484
Ducati (I)	4 230	-	-	-	-	14	-	2 190	1 275	751	-	4 230
Enfield (GB/IND)	658	-	-	-	-	632	26	-	-	-	-	658
Fantic Motor (I)	129	-	-	124	-	5	-	-	-	-	-	129
Generic Motor (A)	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29
Harley-Davidson (USA)	8 439	76	-	-	-	-	169	412	1 633	6 149	-	8 363
Honda, Montesa (B/E/GB/I/RC/THA/TR/USA/VN)	9 072	-	-	3 633	365	3 852	1 212	8	-	-	2	9 072
Honda (J)	5 308	-	-	51	1	6	1 612	2 410	1 014	214	-	5 308
Indian Motorcycle (USA)	778	-	-	-	-	-	-	-	581	197	-	778
Irbis Motorc.PL (RUS)	51	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	51
Jiangsu Linhai (RC)	168	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	144	-	-	142	-	-	-	-	-	-	2	144
Jinan Qingqi (RC)	366	-	-	332	31	-	-	-	-	-	3	366
Kawasaki (J)	10 275	-	-	31	1	658	4 160	4 039	1 327	58	1	10 275
KSR (A)	850	-	-	840	-	-	-	-	-	-	10	850
KTM (A)	r 13 361	-	-	r 2 434	153	r 3 281	2 468	1 486	505	2 949	85	r 13 361
Kymco (RC)	1 775	-	59	883	-	664	164	-	-	-	5	1 716
MBK (F)	3 334	-	1	1 735	-	548	1 049	-	-	1	-	3 333
MV Agusta (I)	146	-	-	-	-	-	3	143	-	-	-	146
Ningbo Longjia (RC)	96	-	1	95	-	-	-	-	-	-	-	95
Pelpi (I)	512	-	-	512	-	-	-	-	-	-	-	512
Peugeot (F)	1 373	281	-	963	128	1	-	-	-	-	-	1 092
Piaggio (I/IND/RC/VN)	10 940	1 008	-	3 808	158	4 274	335	820	440	96	1	9 932
Polaris (CH/USA)	25	9	2	-	-	-	-	-	6	8	-	14
Quadro (CH)	197	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	226	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	103	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	81	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	81
SanYang (RC)	170	-	-	69	-	79	22	-	-	-	-	170
Sherco (F)	64	-	-	8	6	50	-	-	-	-	-	64
Sky Team (RC)	87	-	-	85	1	-	-	-	-	-	1	87
Suzuki (E/RI/THA)	1 459	-	-	1 457	2	-	-	-	-	-	-	1 459
Suzuki (J)	4 491	-	-	5	7	196	2 789	598	864	32	-	4 491
SWM (I)	375	-	-	241	-	19	115	-	-	-	-	375
Taizhou Zhongneng (RC)	359	-	-	356	-	-	-	-	-	-	3	359
Torrot (E)	93	-	-	6	13	73	-	-	-	-	1	93
Triumph (GB)	3 688	-	-	-	-	-	51	1 448	2 120	69	-	3 688
UM Lohia (IND)	150	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	150
Xiamen Xiasheng (RC)	230	-	-	215	15	-	-	-	-	-	-	230
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 524	-	20	811	13	679	-	-	-	-	1	1 504
Yamaha (J)	6 886	-	-	3	-	5	2 742	3 814	170	151	1	6 886
Zero Motorcycles (USA)	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	115
Zhejiang Cfmoto (RC)	391	-	377	-	-	-	14	-	-	-	-	14
Zhejiang Jiajue (RC)	63	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	63
Zhejiang QianJiang (RC)	71	-	-	70	1	-	-	-	-	-	-	71
Sonstige Hersteller	r 1 695	70	382	r 788	102	r 116	72	8	6	15	136	r 1 243
Insgesamt	115 720	2 069	1 361	21 531	1 124	17 042	17 608	22 375	20 587	11 521	502	112 290

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	395	5	1,3	1	0,3	380	96,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	201	26	12,9	-	-	119	59,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 984	-	-	66	1,7	3 770	94,6	-	-
126 - 249 cm ³	186	-	-	5	2,7	179	96,2	-	-
250 - 499 cm ³	2 584	-	-	22	0,9	2 557	99,0	-	-
500 - 749 cm ³	2 365	-	-	15	0,6	2 344	99,1	-	-
750 - 999 cm ³	3 100	-	-	21	0,7	3 075	99,2	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 508	-	-	9	0,4	2 489	99,2	-	-
1250 und mehr cm ³	1 474	-	-	22	1,5	1 443	97,9	-	-
unbekannt ¹⁾	51	-	-	-	-	4	7,8	-	-
Zusammen	16 252	-	-	160	1,0	15 861	97,6	-	-
Krafträder insgesamt	16 848	31	0,2	161	1,0	16 360	97,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 934	1	0,0	33	1,1	2 857	97,4	-	-
Bayern	4 152	6	0,1	29	0,7	4 038	97,3	-	-
Berlin	424	-	-	6	1,4	412	97,2	-	-
Brandenburg	424	-	-	7	1,7	403	95,0	-	-
Bremen	69	-	-	1	1,4	68	98,6	-	-
Hamburg	247	-	-	2	0,8	240	97,2	-	-
Hessen	1 253	3	0,2	7	0,6	1 214	96,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	235	1	0,4	7	3,0	220	93,6	-	-
Niedersachsen	1 382	2	0,1	10	0,7	1 337	96,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 054	8	0,3	23	0,8	2 996	98,1	-	-
Rheinland-Pfalz	917	-	-	12	1,3	883	96,3	-	-
Saarland	215	1	0,5	2	0,9	211	98,1	-	-
Sachsen	525	2	0,4	9	1,7	507	96,6	-	-
Sachsen-Anhalt	260	-	-	-	-	252	96,9	-	-
Schleswig-Holstein	453	7	1,5	8	1,8	432	95,4	-	-
Thüringen	302	-	-	5	1,7	288	95,4	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	2	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 069	92	4,4	1	0,0	1 926	93,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 361	209	15,4	-	-	725	53,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	21 531	6	0,0	603	2,8	20 071	93,2	-	-
126 - 249 cm ³	1 124	-	-	65	5,8	1 032	91,8	-	-
250 - 499 cm ³	17 042	-	-	223	1,3	16 770	98,4	-	-
500 - 749 cm ³	17 608	1	0,0	206	1,2	17 365	98,6	-	-
750 - 999 cm ³	22 375	-	-	225	1,0	22 125	98,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	20 587	-	-	133	0,6	20 426	99,2	-	-
1250 und mehr cm ³	11 521	-	-	160	1,4	11 323	98,3	-	-
unbekannt ¹⁾	502	-	-	5	1,0	41	8,2	-	-
Zusammen	112 290	7	0,0	1 620	1,4	109 153	97,2	-	-
Krafträder insgesamt	115 720	308	0,3	1 621	1,4	111 804	96,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	18 034	30	0,2	243	1,3	17 440	96,7	-	-
Bayern	30 862	50	0,2	320	1,0	29 921	97,0	-	-
Berlin	2 854	1	0,0	36	1,3	2 782	97,5	-	-
Brandenburg	3 018	10	0,3	57	1,9	2 903	96,2	-	-
Bremen	524	-	-	8	1,5	508	96,9	-	-
Hamburg	1 611	2	0,1	24	1,5	1 564	97,1	-	-
Hessen	8 755	24	0,3	125	1,4	8 468	96,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 509	7	0,5	31	2,1	1 441	95,5	-	-
Niedersachsen	9 525	27	0,3	185	1,9	9 126	95,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	19 990	40	0,2	252	1,3	19 426	97,2	-	-
Rheinland-Pfalz	6 031	14	0,2	79	1,3	5 800	96,2	-	-
Saarland	1 383	4	0,3	18	1,3	1 346	97,3	-	-
Sachsen	4 127	14	0,3	85	2,1	3 965	96,1	-	-
Sachsen-Anhalt	1 974	2	0,1	36	1,8	1 886	95,5	-	-
Schleswig-Holstein	3 155	66	2,1	68	2,2	2 973	94,2	-	-
Thüringen	2 356	17	0,7	54	2,3	2 244	95,2	-	-
Sonstige	12	-	-	-	-	11	91,7	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juli 2018					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	398	3	-	401	95		
18 - 20 Jahre	1	-	235	275	1	511	92		
21 - 24 Jahre	4	8	177	380	1	558	104		
25 - 29 Jahre	4	17	183	625	-	808	138		
30 - 34 Jahre	17	13	207	600	3	810	116		
35 - 39 Jahre	22	21	328	554	4	886	132		
40 - 44 Jahre	32	12	526	638	4	1 168	271		
45 - 49 Jahre	55	15	949	1 095	9	2 053	450		
50 - 54 Jahre	81	30	1 173	1 775	7	2 955	433		
55 - 59 Jahre	70	18	975	1 349	9	2 333	252		
60 - 64 Jahre	37	13	566	665	4	1 235	105		
65 - 69 Jahre	13	4	339	209	3	551	27		
70 - 74 Jahre	13	2	144	60	-	204	17		
75 - 79 Jahre	5	3	99	23	-	122	12		
80 und mehr Jahre	1	1	60	8	-	68	2		
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	355	157	6 359	8 259	45	14 663	2 246		
darunter weibliche Halter	49	28	1 204	1 037	5	2 246	X		
Juristische Personen	40	44	394	1 187	6	1 587	X		
Unbekannt	-	-	1	1	-	2	-		
Insgesamt	395	201	6 754	9 447	51	16 252	2 246		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	6,3	0,0	-	2,7	4,2		
18 - 20 Jahre	0,3	-	3,7	3,3	2,2	3,5	4,1		
21 - 24 Jahre	1,1	5,1	2,8	4,6	2,2	3,8	4,6		
25 - 29 Jahre	1,1	10,8	2,9	7,6	-	5,5	6,1		
30 - 34 Jahre	4,8	8,3	3,3	7,3	6,7	5,5	5,2		
35 - 39 Jahre	6,2	13,4	5,2	6,7	8,9	6,0	5,9		
40 - 44 Jahre	9,0	7,6	8,3	7,7	8,9	8,0	12,1		
45 - 49 Jahre	15,5	9,6	14,9	13,3	20,0	14,0	20,0		
50 - 54 Jahre	22,8	19,1	18,4	21,5	15,6	20,2	19,3		
55 - 59 Jahre	19,7	11,5	15,3	16,3	20,0	15,9	11,2		
60 - 64 Jahre	10,4	8,3	8,9	8,1	8,9	8,4	4,7		
65 - 69 Jahre	3,7	2,5	5,3	2,5	6,7	3,8	1,2		
70 - 74 Jahre	3,7	1,3	2,3	0,7	-	1,4	0,8		
75 - 79 Jahre	1,4	1,9	1,6	0,3	-	0,8	0,5		
80 und mehr Jahre	0,3	0,6	0,9	0,1	-	0,5	0,1		
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	13,8	17,8	18,9	12,6	11,1	15,3	100,0		
Juristische Personen	10,1	21,9	5,8	12,6	11,8	9,8	-		
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Juli 2018						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	1 901	18	4	1 923	412	
18 - 20 Jahre	3	17	1 103	1 629	2	2 734	447	
21 - 24 Jahre	12	55	904	2 179	7	3 090	518	
25 - 29 Jahre	35	100	1 016	3 749	12	4 777	739	
30 - 34 Jahre	71	121	1 224	3 511	18	4 753	664	
35 - 39 Jahre	110	96	1 826	3 595	32	5 453	869	
40 - 44 Jahre	133	107	2 897	4 331	31	7 259	1 442	
45 - 49 Jahre	318	132	5 564	8 119	49	13 732	2 488	
50 - 54 Jahre	390	157	6 976	12 262	69	19 307	2 582	
55 - 59 Jahre	333	106	5 447	9 532	63	15 042	1 489	
60 - 64 Jahre	221	91	3 358	4 615	30	8 003	585	
65 - 69 Jahre	86	41	1 679	1 549	19	3 247	182	
70 - 74 Jahre	38	18	713	438	3	1 154	76	
75 - 79 Jahre	32	12	441	178	-	619	40	
80 und mehr Jahre	13	7	240	76	1	317	37	
unbekannt	-	-	-	2	-	2	-	
Zusammen	1 795	1 061	35 289	55 783	340	91 412	12 570	
darunter weibliche Halter	231	154	6 274	6 259	37	12 570	X	
Juristische Personen	274	300	4 397	16 276	162	20 835	X	
Unbekannt	-	-	11	32	-	43	-	
Insgesamt	2 069	1 361	39 697	72 091	502	112 290	12 570	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	5,4	0,0	1,2	2,1	3,3	
18 - 20 Jahre	0,2	1,6	3,1	2,9	0,6	3,0	3,6	
21 - 24 Jahre	0,7	5,2	2,6	3,9	2,1	3,4	4,1	
25 - 29 Jahre	1,9	9,4	2,9	6,7	3,5	5,2	5,9	
30 - 34 Jahre	4,0	11,4	3,5	6,3	5,3	5,2	5,3	
35 - 39 Jahre	6,1	9,0	5,2	6,4	9,4	6,0	6,9	
40 - 44 Jahre	7,4	10,1	8,2	7,8	9,1	7,9	11,5	
45 - 49 Jahre	17,7	12,4	15,8	14,6	14,4	15,0	19,8	
50 - 54 Jahre	21,7	14,8	19,8	22,0	20,3	21,1	20,5	
55 - 59 Jahre	18,6	10,0	15,4	17,1	18,5	16,5	11,8	
60 - 64 Jahre	12,3	8,6	9,5	8,3	8,8	8,8	4,7	
65 - 69 Jahre	4,8	3,9	4,8	2,8	5,6	3,6	1,4	
70 - 74 Jahre	2,1	1,7	2,0	0,8	0,9	1,3	0,6	
75 - 79 Jahre	1,8	1,1	1,2	0,3	-	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre	0,7	0,7	0,7	0,1	0,3	0,3	0,3	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,9	14,5	17,8	11,2	10,9	13,8	100,0	
Juristische Personen	13,2	22,0	11,1	22,6	32,3	18,6	-	
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juli 2018 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juli 2018	Januar-Juli 2018		Juli 2018	Januar-Juli 2018		Juli 2018	Januar-Juli 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	11	74	0,0	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	13	64	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	5	0,0	3	40	0,4
BMW	-	-	-	-	1	0,0	40	58	0,5
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	3	29	0,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	6	54	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	17	103	0,9
Citroen (F)	-	-	-	1 083	7 212	4,0	18	67	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	133	698	6,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	63	206	1,9
Dacia (RO)	-	-	-	269	1 666	0,9	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	146	983	0,5	1	35	0,3
Daimler	25	248	6,8	4 316	41 143	22,9	374	2 821	25,9
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	52	221	2,0
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	5	26	0,2
Evobus	179	1 501	41,2	-	-	-	-	3	0,0
FCA (I/USA)	1	8	0,2	1 209	11 023	6,1	33	278	2,5
Ford (D)	41	218	6,0	3 809	21 992	12,3	68	472	4,3
Ford (Ausland)	-	-	-	670	4 248	2,4	4	15	0,1
Hako	-	-	-	7	23	0,0	42	244	2,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	3	23	0,2
Hyundai (CZ/ROK)	-	4	0,1	87	590	0,3	5	10	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	80	510	0,3	1	11	0,1
Iveco (F/I)	43	416	11,4	1 014	6 275	3,5	40	412	3,8
Iveco-Magirus	-	-	-	46	462	0,3	2	15	0,1
Kamag	-	-	-	12	78	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	2	5	0,0	6	55	0,5
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	4	34	0,3
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	40	258	2,4
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	63	0,6
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	5	26	0,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	6	38	0,3
MAN Truck & Bus	69	741	20,3	1 141	7 920	4,4	176	1 294	11,9
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	10	102	0,9
Mazda (J)	-	-	-	1	23	0,0	-	1	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	5	35	0,3
Mitsubishi (J/THA)	-	1	0,0	200	1 829	1,0	6	66	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	35	145	1,3
Nissan (CH/E)	-	-	-	522	3 572	2,0	26	173	1,6
Opel	4	6	0,2	1 111	7 849	4,4	14	88	0,8
Peugeot (F)	-	-	-	996	6 794	3,8	12	83	0,8
Piaggio (I/IND)	-	-	-	46	248	0,1	-	4	0,0
Renault (F)	1	3	0,1	1 854	14 250	7,9	31	229	2,1
Renault Trucks (F)	1	2	0,1	104	542	0,3	6	41	0,4
Saab, -Scania (S)	8	121	3,3	170	1 074	0,6	20	145	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	16	59	0,5
Seat (E)	-	-	-	1	29	0,0	-	3	0,0
Skoda (CZ)	-	-	-	2	28	0,0	2	6	0,1
Solaris (PL)	11	91	2,5	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	13	132	0,1	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	5	48	0,4
Streetscooter	-	-	-	473	2 153	1,2	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	6	40	0,4
Temsa (TR)	3	28	0,8	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	16	84	0,8
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	3	32	0,3
Toyota (B/J/USA)	-	-	-	394	1 994	1,1	1	3	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	21	140	3,8	-	-	-	-	2	0,0
Volkswagen	-	14	0,4	4 740	32 813	18,3	99	867	7,9
Volvo/ -BM (S)	1	40	1,1	186	1 291	0,7	19	146	1,3
Sonstige Hersteller	7	60	1,6	83	602	0,3	129	830	7,6
Insgesamt	415	3 642	100,0	24 798	179 435	100,0	1 635	10 907	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juli 2018 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juli 2018	Jan.-Juli 2018		Juli 2018	Jan.-Juli 2018		Juli 2018	Jan.-Juli 2018		Juli 2018	Jan.-Juli 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	119	717	3,0	-	-	-	-	-	-	119	717	1,5
Agco (D)	588	3 637	15,2	-	-	-	-	2	0,1	588	3 639	7,4
Agco (CH/F/GB)	92	395	1,7	-	-	-	-	-	-	92	395	0,8
Arctic Cat (A)	-	4	0,0	-	-	-	25	252	11,8	25	256	0,5
Argo (I)	11	75	0,3	-	-	-	-	-	-	11	75	0,2
Bamford (GB)	25	144	0,6	-	-	-	14	86	4,0	39	230	0,5
Bombardier (CDN)	148	775	3,2	-	-	-	45	369	17,2	193	1 144	2,3
Carraro (I)	20	103	0,4	-	-	-	-	1	0,0	20	104	0,2
China Engine (RC)	12	118	0,5	-	-	-	-	-	-	12	118	0,2
Claas	-	1	0,0	-	-	-	3	39	1,8	3	40	0,1
Claas Material Handling	14	75	0,3	-	-	-	-	-	-	14	75	0,2
Claas Tractor (F)	263	1 340	5,6	-	-	-	-	1	0,0	263	1 341	2,7
CNH (I/L)	431	2 110	8,8	-	-	-	-	1	0,0	431	2 111	4,3
CNH (USA)	6	27	0,1	-	-	-	-	-	-	6	27	0,1
DAF Trucks (NL)	-	6	0,0	514	3 789	16,3	-	-	-	514	3 795	7,7
Daimler	10	64	0,3	991	6 299	27,1	19	103	4,8	1 020	6 466	13,1
Deere (USA)	687	3 499	14,6	-	-	-	6	41	1,9	693	3 540	7,2
Foton Lovol (RC)	32	175	0,7	-	-	-	-	-	-	32	175	0,4
Hako	9	79	0,3	-	-	-	-	1	0,0	9	80	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	11	59	2,8	11	59	0,1
Her Chee (RC)	134	720	3,0	-	-	-	-	-	-	134	720	1,5
Holder, Metzingen	9	67	0,3	-	-	-	-	-	-	9	67	0,1
Iseki (J)	49	446	1,9	-	-	-	1	3	0,1	50	449	0,9
Iveco-Magirus	1	5	0,0	73	747	3,2	-	2	0,1	74	754	1,5
Kaercher	1	13	0,1	-	-	-	5	20	0,9	6	33	0,1
Kawasaki (J)	3	19	0,1	-	-	-	2	10	0,5	5	29	0,1
Kramer-Werke	45	192	0,8	-	-	-	-	-	-	45	192	0,4
Kubota (J)	83	506	2,1	-	-	-	-	-	-	83	506	1,0
Kukje (ROK)	38	208	0,9	-	-	-	-	-	-	38	208	0,4
Kwang Yang (RC)	209	1 200	5,0	-	-	-	-	-	-	209	1 200	2,4
Lindner (A)	14	77	0,3	-	-	-	-	13	0,6	14	90	0,2
MAN Truck & Bus	4	29	0,1	747	6 314	27,2	2	7	0,3	753	6 350	12,9
Merlo (I)	36	128	0,5	-	-	-	-	-	-	36	128	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	35	128	0,5	-	-	-	-	-	-	35	128	0,3
NILFISK (DK)	5	58	0,2	-	-	-	3	11	0,5	8	69	0,1
Polaris (CH/USA)	11	93	0,4	-	-	-	101	588	27,4	112	681	1,4
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	57	428	1,8	-	-	-	57	429	0,9
Saab, -Scania (S)	2	4	0,0	396	3 105	13,4	-	1	0,0	398	3 110	6,3
Same (I)	96	460	1,9	-	-	-	-	-	-	96	460	0,9
Same Deutz-Fahr	81	569	2,4	-	-	-	-	-	-	81	569	1,2
Standard Motor (RC)	66	348	1,5	-	-	-	10	55	2,6	76	403	0,8
Suzuki (J/USA)	2	42	0,2	-	-	-	8	41	1,9	10	83	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	230	1 682	7,0	-	-	-	-	-	-	230	1 682	3,4
Tong Yang Moolsan (ROK)	10	37	0,2	-	-	-	-	-	-	10	37	0,1
Valtra (FIN)	112	544	2,3	-	-	-	-	-	-	112	544	1,1
Volvo (S)	-	2	0,0	328	2 530	10,9	-	6	0,3	328	2 538	5,1
Xingyue (RC)	9	89	0,4	-	-	-	-	-	-	9	89	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	51	343	1,4	-	-	-	33	184	8,6	84	527	1,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	297	1 733	7,3	-	-	-	-	2	0,1	297	1 735	3,5
Sonstige Hersteller	148	804	3,4	8	35	0,2	56	246	11,5	212	1 085	2,2
Insgesamt	4 248	23 891	100,0	3 114	23 247	100,0	344	2 144	100,0	7 706	49 282	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	54	87	20	7	2	10	40	4	25	81
leichte vierrädrige Kfz	21	41	4	5	-	2	16	2	18	33
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	725	1 015	83	117	7	36	290	75	328	643
126 - 249 cm ³	27	53	8	3	-	2	15	2	10	39
250 - 499 cm ³	446	689	71	48	12	38	217	35	171	489
500 - 749 cm ³	405	537	76	78	13	42	152	34	202	444
750 - 999 cm ³	565	769	74	62	13	51	241	34	266	562
1000 - 1249 cm ³	453	621	51	58	9	37	177	30	209	483
1250 und mehr cm ³	231	322	35	43	13	26	101	19	150	276
unbekannt ¹⁾	7	18	2	3	-	3	4	-	3	4
Zusammen	2 859	4 024	400	412	67	235	1 197	229	1 339	2 940
Krafträder insgesamt	2 934	4 152	424	424	69	247	1 253	235	1 382	3 054
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 194	9 834	1 509	1 392	269	2 426	4 747	1 006	6 217	12 879
1000 - 1199 cm ³	2 799	4 040	865	649	91	544	2 220	316	1 654	4 775
1200 - 1399 cm ³	4 951	9 555	887	1 108	155	1 555	5 102	494	3 965	8 030
1400 - 1599 cm ³	7 810	12 267	1 503	1 279	340	3 083	6 231	760	5 277	11 579
1600 - 1799 cm ³	895	1 417	263	153	45	216	686	102	428	1 413
1800 - 1999 cm ³	14 126	22 858	1 911	1 372	499	4 493	9 855	717	8 472	17 369
2000 - 2499 cm ³	2 849	2 547	319	297	101	419	1 220	129	850	2 292
2500 - 2999 cm ³	3 935	6 407	394	214	85	489	1 183	118	1 087	2 578
3000 - 3999 cm ³	767	848	113	41	18	94	269	27	154	661
4000 und mehr cm ³	243	477	55	33	7	51	146	14	90	352
unbekannt ¹⁾	393	487	183	19	12	85	437	13	200	431
Insgesamt	45 962	70 737	8 002	6 557	1 622	13 455	32 096	3 696	28 394	62 359
darunter										
Wohnmobile	859	947	44	115	25	66	314	63	499	936
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	16	30	5	2	1	6	20	-	14	36
Kraftomnibusse	32	63	4	13	-	10	16	5	82	111
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 151	2 017	524	307	56	270	870	224	1 129	2 457
1000 - 1499 kg	1 076	2 024	412	321	44	358	929	157	746	2 065
1500 - 1999 kg	69	73	8	3	2	7	49	5	35	67
2000 - 2499 kg	53	133	12	18	2	3	41	6	30	75
2500 - 2999 kg	24	63	3	1	1	11	11	3	5	40
3000 - 3499 kg	14	16	1	1	-	1	17	2	3	23
3500 - 3999 kg	18	16	1	2	-	-	10	-	7	12
4000 - 4499 kg	9	13	1	-	-	1	5	2	5	7
4500 - 4999 kg	12	13	-	-	-	1	22	2	6	11
5000 - 5999 kg	16	49	-	4	3	2	61	6	19	71
6000 - 7499 kg	54	48	5	10	-	6	43	6	19	55
7500 - 8999 kg	42	63	13	5	5	4	50	4	22	62
9000 - 9999 kg	24	34	-	2	3	5	5	2	13	28
10000 und mehr kg	227	326	23	58	3	12	161	21	146	271
unbekannt	5	6	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	2 794	4 894	1 003	732	119	681	2 274	440	2 186	5 245

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2018	Deutschland Januar-Juli 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
23	14	12	5	7	4	-	395	2 069	Krafträder dreirädrige Kfz
24	-	11	3	12	9	-	201	1 361	leichte vierrädrige Kfz
225	46	121	87	109	76	1	3 984	21 531	zweirädrige Kfz
8	6	2	3	3	5	-	186	1 124	Hubraum bis 125 cm ³
139	32	62	29	57	49	-	2 584	17 042	126 - 249 cm ³
120	20	93	32	71	46	-	2 365	17 608	250 - 499 cm ³
164	36	92	43	76	52	-	3 100	22 375	500 - 749 cm ³
123	36	81	30	68	42	-	2 508	20 587	750 - 999 cm ³
88	25	48	28	49	19	1	1 474	11 521	1000 - 1249 cm ³
3	-	3	-	1	-	-	51	502	1250 und mehr cm ³
870	201	502	252	434	289	2	16 252	112 290	unbekannt ¹⁾
917	215	525	260	453	302	2	16 848	115 720	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 238	735	2 131	1 156	1 710	1 224	-	56 667	363 618	Personenkraftwagen
915	370	1 073	481	568	626	1	21 987	150 175	Hubraum bis 999 cm ³
1 870	468	1 418	725	1 140	901	5	42 329	293 184	1000 - 1199 cm ³
2 305	715	1 984	1 019	1 391	1 103	8	58 654	419 000	1200 - 1399 cm ³
242	92	240	150	155	142	3	6 642	47 985	1400 - 1599 cm ³
3 119	841	2 590	1 203	1 976	1 445	67	92 913	605 081	1600 - 1799 cm ³
556	111	368	167	358	208	4	12 795	100 227	1800 - 1999 cm ³
515	138	371	157	301	198	22	18 192	123 538	2000 - 2499 cm ³
156	35	82	48	108	42	-	3 463	22 872	2500 - 2999 cm ³
66	18	36	15	45	14	-	1 662	11 306	3000 - 3999 cm ³
75	20	60	17	87	25	-	2 544	19 893	4000 und mehr cm ³
12 057	3 543	10 353	5 138	7 839	5 928	110	317 848	2 156 879	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
203	49	132	54	232	71	-	4 609	35 606	darunter
11	3	14	16	8	3	-	185	1 253	Wohnmobile
37	-	16	10	6	6	4	415	3 642	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
Kraftomnibusse									
368	94	568	306	296	394	-	11 031	89 186	Lastkraftwagen
365	83	495	209	309	211	4	9 808	64 728	Nutzlast bis 999 kg
22	5	14	12	20	5	-	396	2 310	1000 - 1499 kg
13	6	7	7	21	12	-	439	2 441	1500 - 1999 kg
5	1	3	8	3	8	-	190	1 181	2000 - 2499 kg
3	2	8	1	1	4	-	97	712	2500 - 2999 kg
5	1	5	2	1	3	-	83	844	3000 - 3499 kg
3	-	3	4	3	-	-	56	385	3500 - 3999 kg
3	-	8	1	2	3	-	84	449	4000 - 4499 kg
5	-	3	4	6	2	-	251	1 532	4500 - 4999 kg
6	1	14	4	16	6	-	293	1 805	5000 - 5999 kg
15	1	18	3	10	7	-	324	1 973	6000 - 7499 kg
2	4	7	7	5	4	-	145	1 036	7500 - 8999 kg
81	13	99	48	65	32	-	1 586	10 575	9000 - 9999 kg
-	-	1	1	-	-	-	15	278	10000 und mehr kg
896	211	1 253	617	758	691	4	24 798	179 435	unbekannt
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	94	206	-	24	-	7	78	18	79	117
31 - 50 kW	98	228	6	33	2	2	58	32	75	105
51 - 70 kW	72	126	2	9	1	1	23	8	26	42
71 - 90 kW	78	156	-	9	-	1	24	12	51	33
91 und mehr kW	159	389	-	88	1	2	86	111	239	202
unbekannt	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1
Zusammen	501	1 106	8	164	5	13	269	181	470	500
darunter										
leichte Zugmaschinen	123	322	6	38	3	8	111	37	122	164
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	-	-	-	-	-	-	6
151 - 200 kW	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1
201 - 250 kW	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2
251 - 300 kW	23	5	-	1	-	1	10	8	8	22
301 - 350 kW	165	180	21	61	8	34	124	42	140	346
351 und mehr kW	214	240	10	50	20	30	103	37	214	285
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	404	427	33	113	28	65	238	87	363	662
Sonstige Zugmaschinen	46	103	-	9	-	4	15	5	22	41
Zugmaschinen insgesamt	951	1 636	41	286	33	82	522	273	855	1 203
Sonstige Kfz	156	366	23	65	26	40	86	53	223	258
Kraftfahrzeuge insgesamt	52 829	81 848	9 497	8 077	1 869	14 515	36 247	4 702	33 122	72 230
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 924	5 652	287	1 198	119	408	1 676	880	3 596	5 254
darunter										
Sattelanhänger *)	346	429	18	83	24	83	205	141	467	722
Wohnwagen	497	507	22	79	8	32	149	67	230	725

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2018	Deutschland Januar-Juli 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
67	14	59	31	27	51	-	872	5 366	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
54	15	29	27	21	39	-	824	4 649	Zugmaschinen bis 30 kW
32	5	44	16	13	14	-	434	2 335	31 - 50 kW
19	1	11	7	17	2	-	421	2 306	51 - 70 kW
47	5	78	119	110	56	-	1 692	9 190	71 - 90 kW
1	-	-	-	-	-	-	5	45	91 und mehr kW
220	40	221	200	188	162	-	4 248	23 891	unbekannt
101	28	53	47	34	69	-	1 266	7 712	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	1	-	-	11	53	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	21	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	1	-	6	42	201 - 250 kW
-	-	5	10	2	-	-	95	509	251 - 300 kW
97	8	76	70	59	21	-	1 452	10 863	301 - 350 kW
97	10	53	55	59	69	-	1 546	11 754	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	5	unbekannt
194	18	135	135	121	91	-	3 114	23 247	Zusammen
35	3	21	8	10	22	-	344	2 144	Sonstige Zugmaschinen
449	61	377	343	319	275	-	7 706	49 282	Zugmaschinen insgesamt
70	10	76	69	58	54	2	1 635	10 907	Sonstige Kfz
14 426	4 040	12 600	6 437	9 433	7 256	122	369 250	2 515 865	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 483	376	1 137	817	1 457	849	2	29 115	196 169	Anhänger insgesamt
107	29	138	61	116	109	-	3 078	24 518	darunter Sattelanhänger *)
122	33	79	44	247	63	-	2 904	18 186	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2018										
bis 500	1	-	-	-	334	-	2	359	3	5
501 - 800	-	-	-	-	1 096	-	-	8 641	25	21
801 - 1000	2	-	-	-	73	-	-	659	-	48
1001 - 1200	1 748	-	-	1	57	-	-	364	1	85
1201 - 1400	18 488	-	-	20	88	-	-	3 062	6	332
1401 - 1700	52 176	-	-	127	94	-	2	2 042	8	898
1701 - 2000	107 927	5	-	1 456	46	-	4	3 220	19	1 340
2001 - 2500	103 952	1	-	3 115	105	-	107	1 030	6	143
2501 - 2800	13 068	33	-	2 984	14	-	28	1 911	20	26
2801 - 3000	6 906	75	-	2 283	15	-	26	772	3	3
3001 - 3500	12 570	3 599	1	10 962	105	5	340	1 443	4	3
3501 - 4000	259	231	10	17	31	-	13	29	-	-
4001 - 5000	575	506	44	215	128	2	92	27	3	-
5001 - 6000	89	74	18	91	166	1	83	49	1	-
6001 - 7000	10	10	-	37	202	-	42	80	2	-
7001 - 7500	52	52	7	734	48	2	53	21	-	-
7501 - 8000	-	-	-	6	45	-	2	62	-	-
8001 - 9000	2	2	-	44	353	1	28	31	3	-
9001 - 10000	5	3	-	8	190	-	13	58	1	-
10001 - 12000	10	10	-	354	353	-	28	245	-	-
12001 - 14000	-	-	-	66	598	4	41	200	-	-
14001 - 16000	1	1	4	337	242	-	104	125	1	-
16001 - 18000	-	-	21	280	1 157	975	129	867	17	-
18001 - 20000	-	-	219	83	885	876	51	250	12	-
20001 - 22000	-	-	-	66	1 148	1 143	63	207	5	-
22001 - 24000	-	-	7	9	3	2	92	237	2	-
24001 - 26000	-	-	37	660	24	18	109	11	8	-
26001 - 28000	-	-	3	395	56	55	63	42	20	-
28001 - 30000	-	-	36	66	10	10	7	161	99	-
30001 - 40000	-	-	-	315	28	18	53	2 457	2 368	-
40001 - 50000	-	-	-	58	2	2	40	396	391	-
50001 und mehr unbekannt	7	7	8	7	-	-	20	49	49	-
Insgesamt	317 848	4 609	415	24 798	7 706	3 114	1 635	29 115	3 078	2 904
Januar-Juli 2018										
bis 500	2	-	-	-	1 879	-	6	2 319	19	30
501 - 800	1	-	-	-	6 905	-	11	58 436	149	113
801 - 1000	21	-	-	-	485	-	-	4 119	9	336
1001 - 1200	9 980	-	-	5	341	-	9	2 280	6	550
1201 - 1400	118 565	1	-	241	580	-	12	20 045	60	2 090
1401 - 1700	357 778	1	-	910	494	-	21	13 696	41	6 007
1701 - 2000	737 056	19	-	10 333	304	-	52	20 504	86	7 852
2001 - 2500	706 867	13	2	19 558	588	-	611	7 139	35	1 016
2501 - 2800	88 287	193	-	24 547	94	-	184	13 037	89	141
2801 - 3000	44 963	827	-	17 213	80	-	133	5 405	22	15
3001 - 3500	86 458	28 490	3	81 801	591	24	2 630	9 619	42	26
3501 - 4000	1 593	1 419	28	69	186	1	105	261	7	-
4001 - 5000	3 974	3 402	315	1 394	689	13	604	150	14	6
5001 - 6000	716	635	160	523	704	2	507	297	15	1
6001 - 7000	83	83	9	335	1 067	-	272	477	20	1
7001 - 7500	418	413	44	4 197	252	8	448	104	3	-
7501 - 8000	2	2	3	50	287	-	19	276	2	-
8001 - 9000	6	5	1	365	1 763	2	191	219	12	-
9001 - 10000	13	11	3	114	868	-	77	428	7	-
10001 - 12000	37	35	5	2 379	2 209	4	245	1 507	12	-
12001 - 14000	2	2	1	521	3 437	16	241	1 089	19	-
14001 - 16000	14	13	56	1 856	1 299	3	849	636	22	-
16001 - 18000	-	-	196	1 737	7 047	6 292	795	4 647	97	-
18001 - 20000	-	-	1 651	646	7 169	7 127	247	1 709	84	-
20001 - 22000	-	-	-	515	8 859	8 835	299	1 337	98	-
22001 - 24000	-	-	43	137	15	11	498	1 673	15	-
24001 - 26000	-	-	509	4 437	207	165	646	88	56	-
26001 - 28000	-	-	92	2 551	428	423	451	292	142	-
28001 - 30000	-	-	479	354	100	100	30	886	569	-
30001 - 40000	-	-	-	2 164	188	147	366	20 653	20 013	-
40001 - 50000	-	-	-	286	67	65	200	2 468	2 441	-
50001 und mehr unbekannt	43	42	42	173	91	5	-	47	6	2
Insgesamt	2 156 879	35 606	3 642	179 435	49 282	23 247	10 907	196 169	24 518	18 186

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	288	-	163	638	18	146	1 236	621	36
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	107	-	53	15	13	3	178	30	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	206	37 137	25	1 863	317	187	84	39 632	735	142
Energieversorgung	2	851	1	427	3	-	18	1 302	100	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	429	7	243	19	13	73	771	120	27
Baugewerbe/Bau	28	3 559	-	2 604	112	82	88	6 391	1 106	93
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 397	69 496	35	5 395	1 196	390	240	77 759	1 835	249
Verkehr und Lagerei	22	4 572	242	2 215	1 648	1 633	52	8 751	1 923	1 515
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	14	709	-	111	2	-	8	844	55	-
Information und Kommunikation	7	1 715	-	250	3	3	1	1 976	36	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	3 024	-	46	5	3	2	3 084	9	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	1 427	-	253	3	-	-	1 689	49	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	30	2 421	-	114	4	1	2	2 571	61	9
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	79	38 832	14	2 874	252	190	55	42 106	825	320
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	44	33 651	3	1 955	119	111	23	35 795	403	262
Erziehung und Unterricht	10	2 656	8	380	131	-	370	3 555	399	-
Gesundheits- und Sozialwesen	79	315	-	12	3	1	-	409	35	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	4 367	2	196	19	1	19	4 616	87	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	-	454	2	23	5	1	-	484	54	1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	341	27 631	69	4 708	656	420	317	33 722	2 249	414
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	131	-	23	7	3	2	164	26	1
Unbekannt	14 603	117 629	10	2 829	2 666	155	152	137 889	18 757	249
Insgesamt	2	98	-	16	2	-	3	121	3	1
	16 848	317 848	415	24 798	7 706	3 114	1 635	369 250	29 115	3 078

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18	2 242	-	1 227	3 413	127	732	7 632	3 553	238
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	748	-	298	162	150	18	1 226	216	94
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 642	266 136	189	14 056	1 786	1 097	766	287 575	4 860	1 027
Energieversorgung	21	5 101	9	3 065	58	8	120	8 374	686	23
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	2 557	12	1 620	170	135	557	4 917	734	171
Baugewerbe/Bau	174	23 351	-	19 282	787	630	548	44 142	7 528	796
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17 498	455 789	323	40 213	7 459	2 941	1 287	522 569	11 576	1 819
Verkehr und Lagerei	157	28 600	2 288	13 674	12 394	12 282	416	57 529	14 540	11 507
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	56	4 905	3	742	20	-	16	5 742	360	6
Information und Kommunikation	47	10 986	-	1 852	10	6	10	12 905	244	13
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	37	18 090	-	297	12	6	5	18 441	98	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	29	8 046	-	1 396	49	6	10	9 530	327	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	165	15 438	2	884	48	31	25	16 562	345	25
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	799	274 986	156	21 185	1 792	1 390	472	299 390	7 541	4 141
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	513	236 571	42	14 686	989	903	121	252 922	4 749	3 729
Erziehung und Unterricht	73	14 586	27	2 749	690	3	2 782	20 907	2 488	10
Erziehung und Unterricht	599	1 995	2	83	23	6	3	2 705	154	3
Gesundheits- und Sozialwesen	56	28 165	11	1 177	66	5	226	29 701	521	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	38	2 419	4	185	28	3	6	2 680	362	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 359	177 806	500	34 568	4 978	3 413	2 003	223 214	14 378	3 044
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	975	-	176	35	9	42	1 231	121	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	87 905	813 388	116	20 643	15 289	996	853	938 194	125 488	1 561
Unbekannt	43	570	-	63	13	3	10	699	49	11
Insgesamt	115 720	2 156 879	3 642	179 435	49 282	23 247	10 907	2 515 865	196 169	24 518



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO₂-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Junil: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
		1999/96/EG; B2	0683, 0684
	EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0		
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635	
	1999/96/EG; B1	0680, 0681	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Junil: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2018
Stand: Juli 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Junil: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2018
Version: July 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!